안전 및 차량 손상 경고

본 취급설명서에는 고객 및 차량의 안전을 위해 유의해야 할 사항과 제품 사용에 대한 정확한 정보를 알리는 안전경고 표시가 포함되어 있습니다. 지시사항을 반드시 숙지하고 준수하십시오.

경고, 주의표시

경고, 주의가 있는 문장 및 진하게 표시되어 있는 부분은 특히 유념하십시오.

⚠ 경고

부상이나 사망의 우려가 있는 경우를 나타내는 표시입니다.

⚠ 주의

차량이 고장나거나 손상될 우려가 있는 경우를 나타내는 표시입니다.

i 알아두기

차량 용어 설명 또는 추가 설명을 나타내는 표시입니다.



안전을 위해 반드시 지켜야 하는 사항을 나타내는 표시입니다.

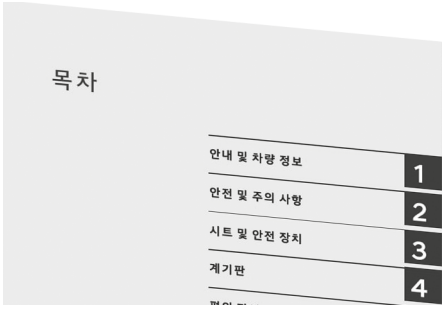
선택 또는 미장착 사양표시

사양 적용 시

본 취급설명서에는 모든 트림모델 및 선택 사양을 포함하여 설명하고 있습니다.
고객님의 차량에 장착되지 않는 사양에 대한 설명이 포함될 수 있습니다.

내용 찾기 방법 설명

내용으로 찾을 때



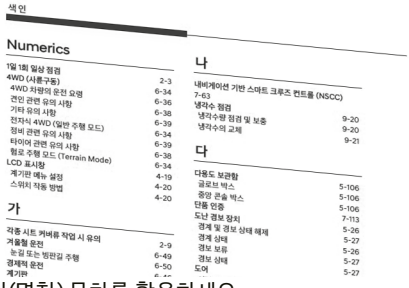
목차를 활용하세요.

명칭을 모를 때



그림 목차(차량 내부 I)를 활용하세요

명칭으로 찾을 때



색인(명칭) 목차를 활용하세요.

제작결함 안내

자동차제작자 등(부품제작자 등): 현대자동차(주)
주 소: 서울특별시 서초구 헌릉로 12(양재동)
연락처: 080-600-6000

제작결함 안내 (제50조 관련)

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 현대자동차(주)와 제작결함조사를 시행하는 한국교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

한국교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

한국교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차부품 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

- 한국교통안전공단 자동차안전연구원
- 전화: 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지: 자동차 리콜센터
  www.car.go.kr

사고기록장치 세부 안내문 (제30조의3제1항 관련)

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.

사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정 시간 동안 자동차의 운행 정보(주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록정보는 사고 상황을 파악하는 데 도움이 되는 정보를 제공합니다.

목차

차량 살펴보기 1

안전 및 주의 사항 2

시트 및 안전 장치 3

클러스터 4

편의 장치 5

시동 및 주행 6

운전자 보조 7

비상시 응급조치 8

차량의 유지보수 9

색인 I

보증서 / 보증수리서

1. 차량 살펴보기

이 장에서는 차량의 각부 명칭과 조작부 위치, 제원, 식별 정보를 설명합니다.

- 기능을 사용하기 전에 각 기능 설명과 함께 제공된 안전정보를 숙지하고 안전하게 기능을 사용하십시오.

i 알아두기

- 이 문서에 포함된 차량 및 부품 이미지는 예시를 위해 제공되는 것으로, 실제 차량 또는 부품과 다를 수 있습니다.
- 사용자 차량의 사양에 따라 설명에 포함된 일부 기능이 제공되지 않을 수 있습니다.

차량 외부 1-2
전면 1-2
후면 1-3
차량 내부 1-4
크래시 패드 및 중앙 콘솔 1-4
도어 조작 버튼 및 스티어링 휠 주변부 1-6
스티어링 휠 조작 버튼 1-7
엔진룸 1-7
차량 제원 1-8
치수 1-8
타이어 및 휠 규격 1-8
타이어 에너지 소비 효율 등급 1-9
타이어 속도 등급 1-9
에어컨 시스템 1-9
조명등 규격 1-10
오일, 브레이크액 및 냉각수 용량 1-11
온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표 1-12
차량에 표시된 식별 정보 1-13
차대 번호(VIN) 1-13
자기 인증 라벨 1-13
타이어 공기압 1-13
엔진 번호 1-13

차량 외부

차량을 구성하는 각 부분의 명칭을 확인하십시오.

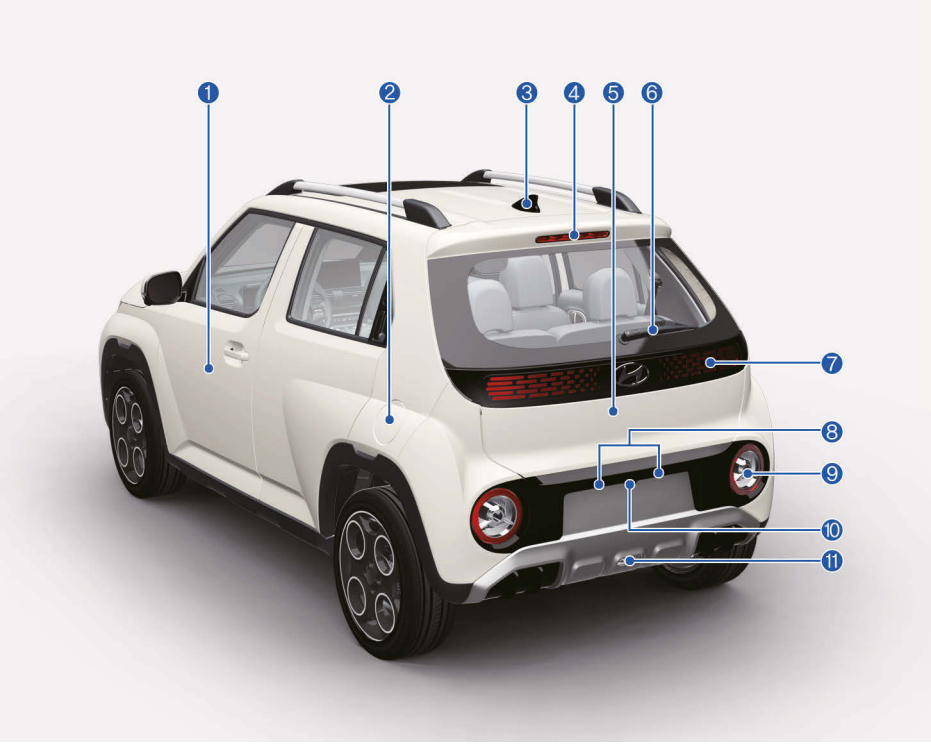
- 부품명 옆에 표시된 참고 페이지에서 상세 사용 정보를 확인할 수 있습니다.

전면



(1) 후드 5-30
(2) 앞유리 와이퍼 5-46, 9-24
(3) 선루프 5-27
(4) 유리창 5-25
(5) 루프렉 5-67
(6) 전방 레이더 7-67
(7) 램프(앞) 5-34, 9-38
(8) 휠/타이어 9-28
(9) 실외 미러 5-20

후면



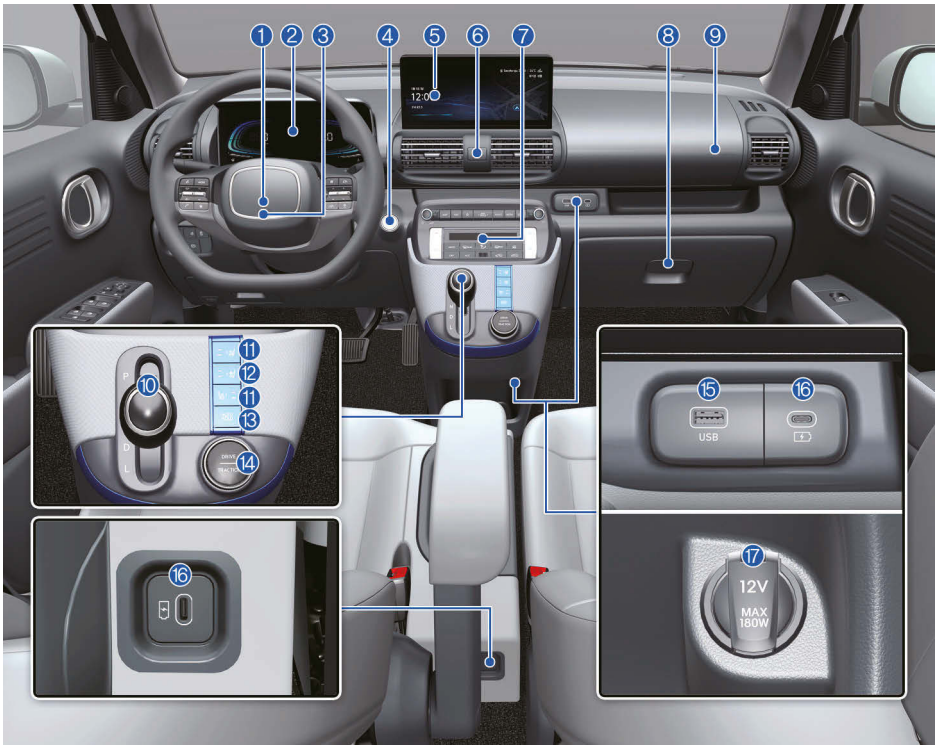
(1) 도어 5-11
(2) 연료 주입구 5-33
(3) 안테나 5-68
(4) 보조제동등 9-42
(5) 테일게이트 5-31
(6) 리어 와이퍼 5-48, 9-25
(7) 미등, 제동등 9-41
(8) 번호판등 9-41
(9) 방향지시등, 보조 미등 9-41
(10) 광각-후방 카메라 7-67
(11) 후진등 9-41

차량 내부

차량 내부의 조작부 위치와 명칭을 확인하십시오.

- 부품명 옆에 표시된 참고 페이지에서 상세 사용 정보를 확인할 수 있습니다.

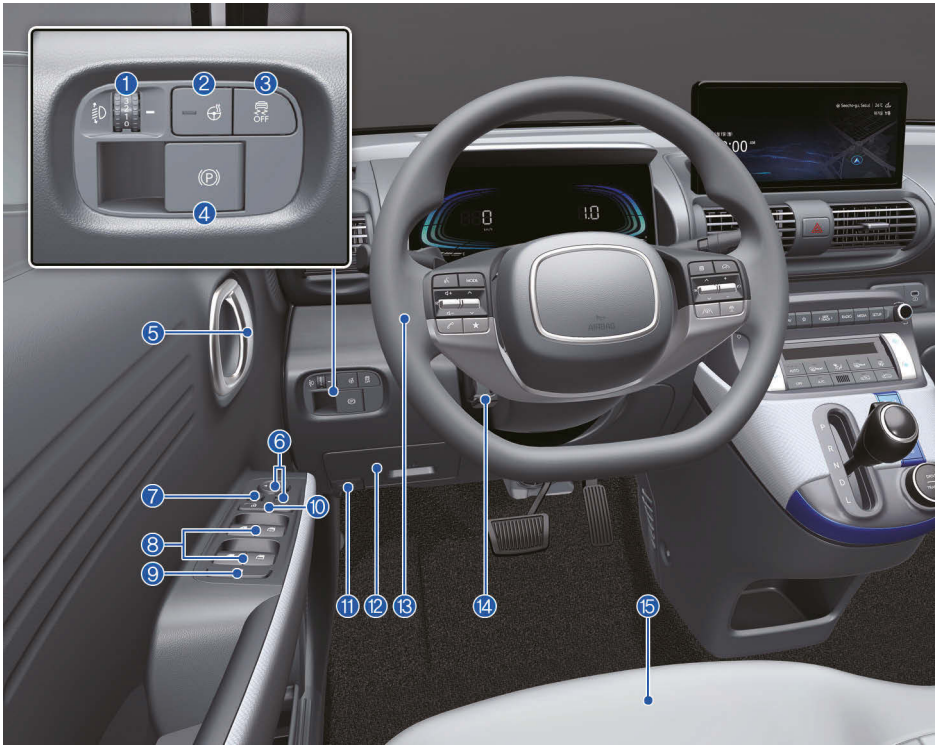
크래시 패드 및 중앙 콘솔



(1) 경음기 5-19
(2) 클러스터 4-2
(3) 운전석 에어백 3-28
(4) 시동 버튼 6-4
(5) 인포테인먼트 시스템 5-68
(6) 비상등 8-2
(7) 히터와 에어컨 5-49
(8) 글로브 박스 5-62
(9) 동승석 에어백 3-29
(10) 자동 변속기 6-9

(11) 좌석 히터(열선) 3-14
(12) 좌석 통풍 3-15
(13) 자동 정차 기능(Auto Hold) 버튼 6-19
(14) 통합 주행 모드 시스템.....6-25
(15) USB 단자.....5-70
(16) USB 충전 단자(C 타입).....5-65
(17) 다용도 소켓 5-64

도어 조작 버튼 및 스티어링 휠 주변부



(1) 전조등 각도 조절 장치 5-37
(2) 스티어링 휠 열선 5-18
(3) 차체 자세 제어(ESC) OFF 버튼 6-21
(4) 주차 브레이크(EPB) 스위치 6-16
(5) 도어 열림 레버(실내) 5-11
(6) 실외 미러 조절 스위치 5-20
(7) 실외 미러 접이 버튼 5-21
(8) 유리창 열림/닫힘 스위치 5-25
(9) 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼 5-26
(10) 중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼 5-12
(11) 후드 열림 레버 5-30
(12) 실내 퓨즈 9-33
(13) 스티어링 휠 5-17
(14) 스티어링 휠 위치 조절 5-18
(15) 시트 3-4

스티어링 휠 조작 버튼



(1) 조명 스위치 5-34
(2) 와이퍼/와셔 스위치 5-46
(3) 음성 인식 버튼 5-71
(4) 오디오 리모컨 스위치 5-69
(5) 블루투스 핸즈프리 버튼 5-71
(6) 클러스터 메뉴 설정 버튼 4-18
(7) 주행 보조 버튼 7-38, 7-53
(8) 차로 주행 보조 버튼 7-19, 7-51
(9) 차간거리 버튼 7-40

엔진룸

엔진룸 내부 부품에 대한 자세한 설명은 '엔진룸의 명칭'을 참고하십시오.

차량 제원

치수

항 목			치 수
전장			3,595 mm
전폭			1,595 mm
전고			1,575 mm/1,605 mm*1
윤거	전륜	185/65R15	1,398 mm
		205/45R17	1,386 mm
	후륜	185/65R15	1,409 mm
		205/45R17	1,398 mm
축거			2,400 mm

*1:루프랙 적용시

타이어 및 휠 규격

형 식	휠	추천 공기압 kPa (psi)				휠 너트 체결 토크 kgf·m
		앞	뒤	앞	뒤	
185/65 R15	5.5JX15	230(33)	230(33)	230(33)	250(36)	11-13
205/45 R17	6.5JX17	210(30)	210(30)	230(33)	250(36)	

i 알아두기

타이어 응급처치 키트(TMK)를 제공하는 차량으로 예비 타이어는 별도로 제공되지 않습니다.

⚠ 주의

- 각 도로의 규정 속도 이내로 주행하십시오.
- 해발 고도가 높을수록 대기 압력이 낮아집니다. 해발 고도가 높은 지역을 주행할 때에는 필요에 따라 공기압을 보충하십시오(해발 고도 1,000 m 증가 시 1.5 psi 추가).
- 공기 주입 시 타이어 측면에 표기된 최대 공기압을 초과하지 않도록 주의하십시오.

타이어 에너지 소비 효율 등급

타이어 제조사	규격	에너지 소비 효율 등급		타이어 소음도*3
		회전 저항(RRC)*1	젖은 노면 제동력(G)*2	
한국	185/65 R15 88H	2	3	A
	205/45 R17 88V	2	3	AA
금호	185/65 R15 88H	2	3	A
넥센	205/45 R17 88V	2	3	A

*1: 타이어에 가해지는 하중에 대한 회전 저항의 비율. 1-4등급으로 구분되며, 1등급에 가까울수록 에너지 소비 효율이 높습니다.

*2: 기준 타이어 대비 해당 타이어의 젖은 노면 제동 성능 비율. 1-4등급으로 구분되며, 1등급에 가까울수록 젖은 노면 제동력이 우수합니다.

*3: 타이어 소음 허용기준 대비 해당 타이어의 소음도. AA등급과 A등급이 있으며 AA등급이 A등급 대비 소음도가 우수합니다.

i 알아두기

- 타이어 사이즈가 동일하더라도 에너지 소비 효율 등급 및 소음도 등급이 다를 수 있습니다.
- 일부 정보는 사전 통보 없이 변경될 수 있습니다. 최신 정보는 타이어 제조사 홈페이지에서 확인할 수 있습니다.

타이어 속도 등급

속도 등급은 타이어의 최대 안전 주행 속도를 의미하며, 타이어 측면에 타이어 규격과 함께 표기되어 있습니다. 자세한 설명은 '타이어 및 휠 규격'을 참고하십시오.

속도 등급	최대 속도	속도 등급	최대 속도
S	180 km/h(112 mph)	V	240 km/h(149 mph)
T	190 km/h(118 mph)	W	270 km/h(168 mph)
H	210 km/h(130 mph)	Y	300 km/h(186 mph)

에어컨 시스템

구분	사양	용량
에어컨 냉매	R-1234yf	400±25 g
냉동유	PAG 30	120±10 g

⚠ 주의

에어컨 시스템의 유지보수 작업 시 지정된 냉매만 사용하십시오. 이외의 냉매를 사용하는 경우 냉방 성능이 저하되거나 관련 부품이 심각하게 손상될 수 있습니다.

조명등 규격

구분			형식	용량
전방	전조등 (상향/하향)	A타입	H19	55/60W
		B타입	LED	-
	방향지시등		PY21W	21W
	주간 주행등/차폭등		LED	-
	측면 방향지시등(펜더)		WY5W	5W
	측면 방향지시등(실외 미러)		LED	-
후방	제동등	A타입	P21/5W	21/5W
		B타입	LED	-
	미등	A타입	W5W	5W
		B타입	LED	-
	방향지시등		PY21W	21W
	후진등		W16W	16W
	번호판등		W5W	5W
	보조제동등		W5W	5W
실내	앞좌석 램프	A타입	FESTOON	8W
		B타입	W10W	10W
	뒷좌석 룸 램프		FESTOON	8W
	선바이저 램프		FESTOON	5W
	무드 램프		LED	-
	화물칸 램프		FESTOON	10W

LED(Light-Emitting Diode): 발광소자

오일, 브레이크액 및 냉각수 용량

종류		용량	추천 사양
엔진 오일 *1	Smartstream G1.0	3.1 ℓ	SAE 0W20, API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6*2 (SAE 점도 분류: SAE 점도 분류표 참조)
	1.0 T-GDI	3.6 ℓ	SAE 0W30, ACEA C2*2 (SAE 점도 분류: SAE 점도 분류표 참조)
자동 변속기 오일*3	Smartstream G1.0	5.7 ℓ	SK ATF SP-III, MICHANG ATF SP-III, KIA/HYUNDAI GENUINE ATF SP-III
	1.0 T-GDI	7.1 ℓ	
엔진 냉각수	Smartstream G1.0	5.1 ℓ	알루미늄 라디에이터용 인산염계 에틸렌 글리콜 부동액과 물 혼합액
	1.0 T-GDI	5.5 ℓ	
브레이크액 *4		필요량	DOT-4 LV
연료		35 ℓ	무연 휘발유

*1:엔진 오일 용량은 일반적인 오일 교체 시 주입되는 용량 기준입니다.

*2:만약 위의 추천 오일을 사용할 수 없는 경우, API SN PLUS(또는 그 이상) 등급의 합성유를 사용할 수 있습니다. 만약, 광유 또는 세미-합성유를 사용할 경우, 엔진 오일 교체 주기의 가혹 조건을 따르십시오.

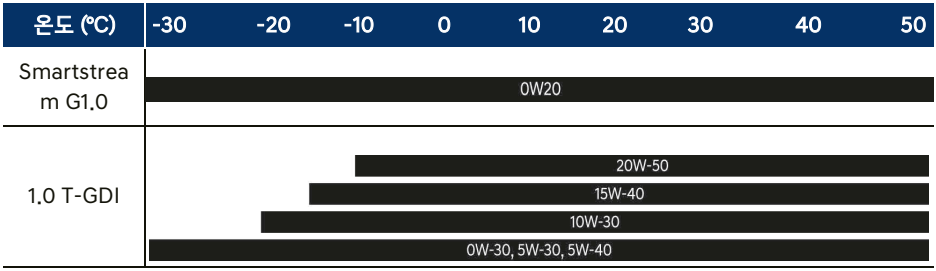
*3:표에 기재된 자동변속기 오일 용량은 변속기 내의 전체 용량으로 참고치입니다.

*4:차량의 제동 성능 및 ABS/ESC 성능을 최상으로 유지하기 위하여 브레이크액은 규격에 맞는 순정 부품을 사용하십시오. (규격: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

⚠ 주의

- 각 시스템의 원활한 작동과 수명을 위해 품질과 성능이 적합한 부품(엔진 오일, 변속기 오일 등)을 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 부품이나 불량 연료를 사용했을 때는 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다. 순정 부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 점도 분류와 품질 등급을 동시에 만족시키는 오일을 사용하십시오.
- 표에 기재된 오일 용량은 차량 오일 탱크의 전체 용량으로 참고치입니다. 실제 오일을 점검하거나 교체할 때는 오일 게이지를 확인하여 F선에 가깝게 오일을 주입하고 F선 이상 주입하지 마십시오.
- 엔진 오일 첨가제를 사용하지 마십시오. 엔진 오일 첨가제는 엔진 오일의 특성을 변화시켜 심각한 엔진 고장을 유발할 수 있습니다.

온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표



차량에 표시된 식별 정보

차대 번호(VIN)



차대 번호(Vehicle Identification Number)는 차량의 등록, 이전 등 법적 절차에 필요한 고유 번호입니다.

동승석 시트 아래 바닥에 있는 커버를 열면 차대 번호를 확인할 수 있습니다.

엔진과 차량 실내 사이의 차체 패널에 타각되어 있습니다.

- 차체에 새겨진 차대 번호는 차량 등록증의 차대 번호와 일치해야 합니다.

자기 인증 라벨



자기 인증 라벨은 해당 차량이 대한민국 자동차 관리 법령에 따라 제작되었음을 나타냅니다.

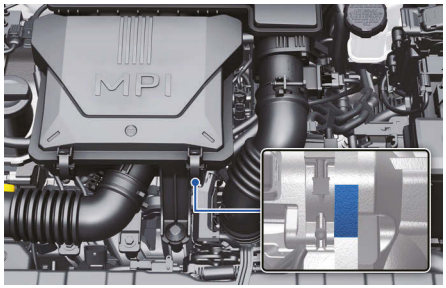
타이어 공기압



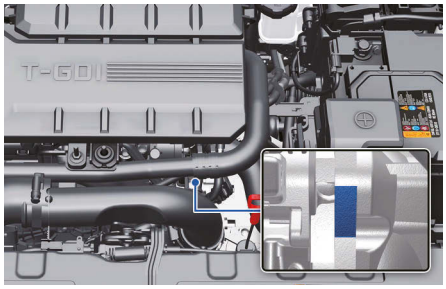
운전석 문을 연 후 센터 필러에 부착된 라벨에서 차량의 권장 타이어 공기압 정보를 확인할 수 있습니다.

엔진 번호

Smartstream G1.0



1.0 T-GDI



엔진 번호는 실린더 블록(그림의 위치)에 타각되어 있습니다.

2. 안전 및 주의 사항

이 장에서는 차량을 주행하거나 차량의 기능을 사용하기 전에 알아 두어야 하는 중요한 안전 정보를 제공합니다.

차량 점검 관련 주의 사항 2-3
- 일상 점검 2-3
- 엔진룸 점검 2-3
- 타이어 공기압 수시 점검 2-3
- 클러스터 점검 2-4
- 페달 점검 2-4

바람직한 운전 자세 2-4
- 좌석, 스티어링 휠, 미러 조정 2-4
- 운전석 주변 점검 2-4
- 안전벨트의 중요성 2-5

에어백 관련 주의 사항 2-5

안전한 차량 이용을 위한 주의 사항 2-6
- 주차, 정차 중 차내 수면 금지 2-6
- 음주 및 과로 운전 금지 2-6
- 인화성/폭발성 물질 차내 방치 금지 2-6
- 차량 외부로 손, 얼굴 노출 금지 2-6
- 도어, 테일게이트, 유리창 조작 시 주의 사항 2-6
- 주행 중 엔진 정지 금지 2-7
- 휴대전화(스마트폰) 관련 주의 사항 2-7
- 어린이 탑승 시 주의 사항 2-7
- 주위 안전 확인 2-7
- 주행 중 도어, 테일게이트 잠금 유지 2-7
- 주정차 시 배기 파이프 주변 화재 및 화상 위험 2-8
- 밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지 2-8
- 주차 시 주의 사항 2-8
- 교차로, 건널목 긴급 상황 발생 시 2-8
- 임의 배선 사용 금지 2-8
- 차량 개조 금지 2-8
- 시트 커버류 설치 시 주의 사항 2-9
- 차량에 사용된 가죽 제품의 특성 2-9
- 하이테크센터 및 블루핸즈 이용 관련 2-9
- 자가 정비 시 주의 사항 2-9
- 기타 주의 사항 2-10

신차 길들이기 2-11

2

차량 점검 관련 주의 사항

일상 점검

'일상 점검'에 수록된 내용을 참고해 1일 1회 차량을 주행하기 전에 다음 사항을 점검하십시오.

- 차량 외관 및 조명 장치의 이상 유무를 확인하십시오.
- 차량 하부에서 오일이나 액체가 새는지 확인하십시오.
- 엔진룸을 열고 냉각수, 각종 오일 및 벨트류의 이상 유무를 확인하십시오.

엔진룸 점검

엔진룸 내부에서 다음 항목을 점검하십시오.

브레이크액 점검

- 브레이크액 보조 탱크의 브레이크액 레벨이 정상 범위 안에 있는지 확인하십시오('MIN' 눈금과 'MAX' 눈금 사이).
- 브레이크액이 부족하거나 급격한 브레이크액 감소 증상이 발생하는 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

냉각수 누수 점검

라디에이터와 냉각수 호스에서 냉각수가 새는 부분이 있는지 확인하십시오.

벨트류 점검

정기 점검 주기표의 기준에 따라 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

냉각수 레벨 점검

- 냉각수 보조 탱크의 냉각수량이 정상 범위 안에 있는지 확인하십시오('**MIN**' 눈금과 '**MAX**' 눈금 사이)
- 냉각수가 부족하거나 급격한 냉각수 감소 증상이 발생하는 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

⚠ 경고



냉각수의 점검은 반드시 엔진이 차가울 때 실시하십시오. 온도에 따라 냉각수의 양이 달라질 수 있으며, 수온이 높을 때 보조 탱크의 캡을 열면 냉각수가 분출되어 화상을 입을 수 있습니다.

타이어 공기압 수시 점검

- 적합한 규격의 타이어를 사용하고, 바닥면과의 접지상태 확인 및 적정 공기압을 유지하십시오.
- **항상 적정 타이어 공기압을 유지하십시오.**
- 타이어 공기압 부족 및 고속 주행 시 스탠딩 웨이브 현상으로 타이어가 순간적으로 터지게 되면 차량 전복 등의 위험이 있으므로 장거리 및 고속 주행 전에 반드시 공기압을 점검, 보충하십시오.

i 알아두기

스탠딩 웨이브(Standing Wave) 현상이란?

일반적으로 주행 시 타이어는 압착되었다가 회복되는 것이 반복되는데, 공기압이 부족한 상태로 고속 주행을 하게 되면 압착이 많이 되고 회복이 미처 덜 된 상태에서 다시 노면과 타이어가 닿게 됩니다. 이 현상이 계속되면 반복되는 변형으로 타이어가 단시간에 파열됩니다.

클러스터 점검

매 주행 전 클러스터에 표시된 각종 정보를 확인하십시오.

- 클러스터의 모든 게이지가 정상적으로 작동하며, 경고등이나 경고 메시지가 표시되지 않는지 확인하십시오(클러스터에 표시되는 정보 참고).
- 주차 브레이크를 해제할 때 브레이크 경고등이 꺼지는지 확인하십시오.
- 연료량이 충분한지 확인하십시오.

페달 점검

페달을 가볍게 밟아 모든 페달이 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.

- 페달 간극이 평소보다 길거나 짧게 느껴지는 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

바람직한 운전 자세

⚠ 경고

- 주행 중에는 시트, 스티어링 휠, 미러를 조절하지 마십시오.
- 운전할 때 하이힐 등 페달 조작에 적합하지 않은 신발을 신지 마십시오. 가속 페달, 브레이크 페달 등의 조작 능력이 저하되어 사고가 발생할 수 있습니다.
- 주차 브레이크를 해제하기 전에 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오. 차량이 갑자기 움직이는 경우 사고가 발생할 수 있습니다.

좌석, 스티어링 휠, 미러 조정

시트, 스티어링 휠, 미러 등을 안전한 운전에 적합한 위치로 조절하십시오.

- 좌석에 깊숙이 앉아 브레이크 페달을 끝까지 밟았을 때 무릎이 약간 굽혀지고, 손목이 스티어링 휠의 가장 윗부분에 닿도록 시트와 스티어링 휠 위치를 조절하십시오.
- 헤드레스트를 조절할 수 있는 차량의 경우, 운전자의 귀 윗부분이 헤드레스트 중심에 위치하도록 헤드레스트 높이를 조절하십시오.
- 차량 내부와 외부의 미러를 조절해 충분한 시야를 확보하십시오.

운전석 주변 점검

운전석 주변을 깨끗하게 유지하십시오.

- 운전석 아래에 물건이나 쓰레기를 방치하지 마십시오. 빈 깡통 등의 이물질이 페달 아래 끼는 경우 페달 조작이 어려워져 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.
- 바닥에 고정할 수 있으며 적절한 두께를 가진 바닥 매트를 사용하고, 바닥 매트가 페달의 움직임을 방해하지 않는지 확인하십시오.
- 차량 내부에 화물을 싣는 경우, 화물을 좌석 높이 이상으로 적재하지 말고, 화물이 미러 또는 운전자 시야를 가리지 않도록 주의하십시오.
- 주행을 시작하기 전 차량 주변에 사람이나 물체가 있는지 확인하십시오.

안전벨트의 중요성

안전벨트는 교통사고 발생 시 운전자와 탑승자의 생명과 신체를 보호하는 중요한 보호 장치입니다.

⚠ 경고

- 주행 거리나 시간과 무관하게, 주행 전 운전자와 모든 탑승자가 안전벨트를 착용하도록 하십시오. 국내 교통 법규에 따라, 운전자와 모든 탑승자는 주행 중 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 안전벨트 경고 차단 클립, 안전벨트 스토퍼, 놀이용 매트 등 안전벨트의 정상적인 착용 및 사용을 방해하는 물품을 사용하지 마십시오.
- 3점식 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이가 차량에 탑승하는 경우, 뒷좌석에 어린이용 보조 좌석을 장착하십시오('어린이 보조 좌석 사용하기' 참조).
- 어린이를 무릎에 앉히고 팔로 안지 마십시오. 충돌 사고 시 어린이를 놓치는 경우 심각한 부상 및 인명피해가 발생할 수 있습니다.
- 임산부나 환자가 차량에 탑승하는 경우에는 안전벨트 착용 전 의사와 상의하십시오. 급정차나 충돌 사고가 발생하는 경우 안전벨트로 인해 복부 등 신체 부위에 강한 충격이 가해질 수 있습니다.
- 좌석의 등받이를 세우고 바른 자세로 앉아 '안전벨트 착용하기'에서 설명하는 방법에 따라 안전벨트를 착용하십시오. 충격 발생 시 탑승자의 몸이 안전벨트에 정상적으로 고정되지 않는 경우, 안전벨트 아래로 미끄러지거나 안전벨트에 목이 걸려 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
  - 안전벨트를 착용한 채 좌석 등받이를 뒤로 젖히지 마십시오.
  - 안전벨트가 목 또는 얼굴을 지나도록 착용하지 마십시오.
  - 어깨띠를 팔 밑으로 내리거나 등 뒤로 넘기지 마십시오.
  - 두 사람 이상이 하나의 안전벨트를 함께 착용하도록 하지 마십시오.

에어백 관련 주의 사항



차량을 주행하기 전, 운전자 및 모든 좌석의 탑승자가 안전벨트를 착용했는지 확인하십시오.

- 에어백은 안전벨트의 보호 기능을 돕는 보조 안전장치이므로 안전벨트를 착용한 경우에만 충돌 발생 시 가장 바람직한 보호 효과를 제공할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 에어백 팽창 시의 부상을 방지하려면 주행 전 안전벨트를 착용하고, 에어백으로부터 적절한 거리를 유지할 수 있도록 시트 위치를 조절하십시오.
- 안전벨트를 착용하지 않거나 시트가 에어백에 지나치게 가까운 경우, 에어백 작동 시 실명을 비롯한 심각한 부상 및 인명피해가 발생할 수 있습니다.
- 에어백 작동으로 인한 얼굴 부상 및 인명피해를 방지하기 위해, 동승석 에어백 장착 차량의 동승석에 유아, 어린이, 임산부 또는 노약자를 앉히거나 유아용 보호 장치를 설치하지 마십시오.

안전한 차량 이용을 위한 주의 사항

주차, 정차 중 차내 수면 금지

⚠ 경고

- 장시간 주정차할 경우 반드시 시동을 끄십시오. 무의식 중에 변속하거나 가속 페달을 밟아 사고가 발생할 수 있습니다. 또한 가속 페달을 계속 밟고 있으면 엔진 및 배기 파이프가 과열되어 화재가 발생할 수 있습니다.
- 질식사의 위험이 있으므로, 장시간 차량을 주차하거나 정차할 때 창문을 닫고 차량 안에 머물거나 취침하지 마십시오.
- 시동을 걸고 에어컨이나 히터를 켠 채 밀폐된 차량 안에 오래 머무는 경우 질식사의 위험이 크게 증가하므로 각별히 주의하십시오.

음주 및 과로 운전 금지

졸음 운전으로 인한 사고 위험을 방지하기 위해, 장시간 운전 시 최소 2시간에 한 번 휴식을 취하십시오.

⚠ 경고

- 음주 후에는 절대로 운전하지 마십시오.

  음주는 운전자의 판단력을 흐리게 하고, 시력과 근육 조절 능력을 저하시킵니다. 소량의 주류만 섭취한 경우에도 운전자의 반사신경, 인지능력 및 판단력이 저하되므로, 음주 운전은 운전자 자신과 탑승자 및 다른 차량 탑승자의 안전과 생명을 위협할 수 있습니다.
- 약물을 복용한 후에는 운전하지 마십시오. 약물의 종류와 복용량에 따라 음주 운전보다 위험한 영향을 끼칠 수 있습니다.
- 졸음이 오는 경우 운전하지 마십시오. 졸음 운전 시에는 시야가 좁아지고 감각이 둔해져 위험 요소를 적시에 인지할 수 없으며, 지각 작용이 느려져 주행 상황을 잘못 판단할 수 있습니다. 졸음 운전 사고는 운전자 자신 뿐 아니라 탑승자 및 다른 차량 탑승자의 안전과 생명을 위협할 수 있습니다.

인화성/폭발성 물질 차내 방치 금지

인화하거나 폭발할 수 있는 물질을 차량 안에 보관하거나 적재하지 마십시오.

- 여름철 차량 내 온도가 급상승하는 경우, 밀폐된 차량 내부에 있는 가스 라이터나 보조 배터리 등 인화성 및 폭발성 물질이 인화하거나 폭발할 수 있습니다.

차량 외부로 손, 얼굴 노출 금지

창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 마십시오.

- 주행 중 얼굴이나 신체 일부가 차량 밖의 주변 물체에 충돌하는 경우 심각한 부상 또는 인명피해가 발생할 수 있습니다.
- 특히 어린이가 동승한 경우, 예기치 못한 차량 외부 신체 노출에 항상 주의하십시오.

도어, 테일게이트, 유리창 조작 시 주의 사항

도어, 테일게이트 및 유리창을 열거나 닫을 때 발생할 수 있는 사고 및 부상을 방지하려면 다음 지시를 따르십시오.

- 손, 머리 등 신체 일부나 물건이 틈새에 끼거나 부딪치지 않도록 주의하십시오.
- 모서리나 날카로운 부분에 신체 일부나 물건이 부딪치지 않도록 주의하십시오.

- 테일게이트 모서리에 얼굴이나 머리 등이 부딪치지 않도록 주의하십시오. 특히 어린이를 동반한 경우 이런 유형의 부상에 각별히 주의하십시오.
- 유리창을 닫기 전에 뒷좌석 탑승자가 손이나 머리를 창밖으로 내밀고 있지 않은지 먼저 확인하십시오. 특히, 탑승한 어린이의 머리가 창틀에 끼는 경우 질식하거나 심각한 상해를 입을 수 있으므로 주의하십시오.

주행 중 엔진 정지 금지

주행 중에는 시동을 끄지 마십시오.

- 주행 중 시동을 끄면 브레이크의 성능이 저하될 수 있습니다.
- 주행 중 시동을 끄면 파워 스티어링 장치가 작동하지 않아 스티어링 휠이 무겁게 느껴지고 차량의 조향이 어려워질 수 있습니다.

휴대전화(스마트폰) 관련 주의 사항

- 차량 내부에서 휴대전화를 사용할 때 인포테인먼트 시스템에서 잡음이 발생할 수 있지만 이는 고장이 아닙니다. 잡음이 발생하는 경우, 휴대전화를 인포테인먼트 시스템으로부터 되도록 멀리 떨어뜨려 사용하십시오.
- 차량에 핸즈프리 기능이 적용되어 있는 경우, 핸즈프리 기능을 사용해 통화하십시오.
- 차량 내부에서 무선 통신 기기를 사용할 때에는 별도의 외부 안테나를 사용하는 것이 좋습니다. 무선 통신 기기에 내장된 안테나를 사용하는 경우 전파 간섭이 발생해 차량의 전기 장치가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경고

안전한 곳에 주차 또는 정차한 후 휴대전화를 사용하십시오. 주행 중 휴대전화를 사용하는 것은 매우 위험한 행위이며, 법으로 금지되어 있습니다.

어린이 탑승 시 주의 사항

차에서 내릴 때 어린이를 차 안에 남겨두지 마십시오.

- 어린이가 차량 내부의 장치를 조작하는 경우 사고가 발생할 수 있습니다.
- 기온이 높거나 낮을 때에는 차량 내부 온도가 매우 높아지거나 낮아질 수 있어 인명피해가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량을 조작함으로써 발생할 수 있는 사고를 방지하기 위해, 차량의 키 또는 스마트 키는 어린이의 손에 닿지 않는 곳에 안전하게 보관하십시오.

⚠ 경고

어린이가 차량에 탑승하는 경우, 급제동 또는 충돌 사고 시 발생할 수 있는 심각한 부상이나 인명피해를 방지하려면 다음 지시를 따르십시오.

- 뒷좌석에 보호자와 함께 탑승하고, 안전벨트 및 적합한 보호 장치를 착용하도록 하십시오
- 차량 내부에서 뒷도어를 열 수 없도록 어린이 보호용 잠금 장치를 작동하십시오.

주위 안전 확인

- 정차 또는 주차 후 도어를 열기 전에 주위를 확인하고, 탑승자 또한 도어를 열기 전 주위를 확인할 수 있도록 주의를 환기시키십시오.
- 차량을 후진할 때 미러나 후방 모니터에만 의존하지 말고 직접 후방을 확인하십시오.

주행 중 도어, 테일게이트 잠금 유지

- 주행 중에는 도어가 잠긴 상태로 유지하십시오. 무심코 도어 핸들(실내)을 만지다가 도어가 열릴 수 있습니다.
- 테일게이트를 연 상태로 주행하지 마십시오. 배기가스가 차 안으로 들어올 수 있습니다.

- 차 안에 배기가스가 들어온다고 느껴지면 주행할 때 창문을 다 열고, 즉시 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

주정차 시 배기 파이프 주변 화재 및 화상 위험

- 배기 파이프 주변에 쉽게 연소되는 물체(마른 낙엽, 지푸라기, 종이, 오일, 타이어 등)가 있으면 주정차하지 마십시오. 화재가 발생할 수 있습니다.
- 주정차할 때 차량 뒷면과 벽 사이에 충분한 거리를 두십시오. 벽에 닿은 채 고속 공회전을 하면 배기가스 열에 의해 벽이 변색되거나 화재가 날 수 있습니다.
- 엔진 작동 중에나 시동을 끈 직후 촉매 장치와 배기 장치에 신체가 닿지 않도록 주의하십시오. 고온으로 인해 화상을 입을 수 있습니다.

밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지

- 밀폐된 장소에서 장시간 시동을 걸고 있지 마십시오. 환기가 되지 않아 배기가스가 차 안으로 들어올 수 있습니다.
- 배기 파이프 뒤에 쉽게 연소되는 물체를 두지 마십시오. 배기가스 열에 의해 화재가 날 수 있습니다.

주차 시 주의 사항

주차 브레이크를 체결하고 'P'(주차)로 변속한 후 바퀴에 고임목을 설치하십시오.

- 경사가 심한 도로에 주차하지 마십시오.
- 습도가 높고 환기가 되지 않는 차고에 주차하지 마십시오.

교차로, 건널목 긴급 상황 발생 시

교차로나 건널목을 횡단하는 중 시동이 꺼진 경우 주위 사람들에게 도움을 요청하십시오.

- 최대한 빨리 차량을 안전한 장소로 이동하십시오.
- 차량을 이동할 수 없고 상황이 위급하다 판단되는 경우, 안전한 장소로 신속하게 대피한 후 경찰서 또는 소방서에 현재 상황을 신고하십시오.

임의 배선 사용 금지

차량에 인포테인먼트 시스템, 도난경보 장치, 원격 시동 장치, 카폰, 무전기, 블랙박스, 하이패스 단말기 등 장치를 설치할 때 임의의 배선을 추가하지 마십시오.

- 차량의 성능이 저하되거나 차량 부품이 손상될 수 있습니다.
- 화재나 실내 잡음, 또는 이상 소음이 발생할 수 있습니다.

차량 개조 금지

- 임의 개조로 인해 차량의 성능과 내구성 및 안전성에 영향을 줄 수 있으며, 발생하는 문제는 보증 대상에서 제외됩니다.
- 출고 시 차량에 설치되지 않은 램프류, 블랙박스, 전기 기기, 통신 기기, 진단 기기 등 비인가 전기 장치를 임의로 장착하는 경우 차량이 정상적으로 작동하지 않거나, 배선 손상, 배터리 방전, 화재 등 안전과 직결된 심각한 문제가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

웰컴 사운드, 굿바이 사운드와 능동 소음 제어 기능을 비롯해, 차량 내 모든 알림음과 경고음 기능은 외장 앰프를 통해 제공됩니다. 앰프 또는 스피커를 순정 부품 이외의 제품으로 교체해 고장이 발생하는 경우 알림음 및 경고음이 출력되지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

시트 커버류 설치 시 주의 사항

시트 커버를 설치하기 전에 시트의 배선 및 통풍구 위치를 주의 깊게 확인하십시오.

- 시트 커버가 통풍구를 가리거나 배선에 단락 또는 단선이 발생하는 경우, 잡음, 히터 및 통풍 기능 불량 또는 화재가 발생할 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 경고

사이드 에어백이 장착된 차량의 시트 커버를 교체하거나 비닐 커버 등을 추가로 장착하지 마십시오. 충돌 사고 발생 시 에어백 작동을 방해해 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.

차량에 사용된 가죽 제품의 특성

천연 가죽에 발생하는 주름은 자연스러운 현상이며 결함이나 불량이 아닙니다.

- 차량에 사용된 천연 가죽은 부위별로 두께나 밀도가 다르므로, 온도와 습도에 따라 늘어나거나 줄어들면서 주름이 발생할 수 있습니다.
- 시간이 지나면서 발생하는 광택과 질감 변화는 천연 가죽 소재의 자연스러운 특징이며 결함이나 불량이 아닙니다.

⚠ 주의

- 사용으로 인해 자연스럽게 발생하는 가죽 소재의 생활 주름이나 마모는 보증 대상에서 제외됩니다.
- 금속성 액세서리가 부착된 반지, 허리띠, 지퍼 또는 열쇠 등이 가죽에 접촉하면 가죽 소재가 손상될 수 있습니다.
- 천연 가죽 소재에 물이 닿지 않도록 주의하십시오. 수분으로 인해 소재의 특성이 변할 수 있습니다.
- 청바지 등 색이 묻어날 수 있는 옷을 입거나 장갑을 착용하고 차량에 탑승하는 경우 소재 표면이 오염될 수 있으므로 주의하십시오.
- 스티어링 휠 보호용 비닐을 제거할 때 칼이나 송곳 등 날카로운 도구를 사용하지 마십시오.
- 스티어링 휠에 보조 핸들을 장착하지 마십시오. 가죽에 자국이 남거나 영구적인 변형이 발생할 수 있습니다.

하이테크센터 및 블루핸즈 이용 관련

차량을 사용하는 중 문제가 발생하는 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의하십시오.

- 사용자가 직접 수행할 수 있는 간단한 점검 및 정비를 제외한 모든 점검 및 수리는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 의뢰하십시오.

자가 정비 시 주의 사항

차량을 직접 점검하거나 정비할 때 다음 지시를 따르십시오.

- 차량을 점검하기 전에 변속기 위치가 'P'(주차)이며, 주차 브레이크가 체결되어 있는지 확인하십시오.
- 안전이 확보된 평지에서만 리프트를 사용하십시오.
- 지정된 잭업(jack-up) 위치에만 리프트를 설치하십시오. 잭업 위치 이외의 위치에 리프트를 설치하는 경우 차량 하부가 손상될 수 있습니다.
- 차량을 들어 올리기 전, 바닥에 닿아 있는 바퀴에 고임목을 설치하십시오.

기타 주의 사항

- 겨울에 시동을 걸거나 여름에 에어컨을 켤 때 엔진 회전수(RPM)가 평소보다 높아질 수 있습니다. 이로 인해 차량이 더 빠르게 움직일 수 있으니 주의하십시오.
- 차량 안에서는 가급적 스마트폰이나 무전기 등 전파 기기를 사용하지 마십시오. 기기 사용 시 발생하는 전파가 탑승자의 건강을 해칠 수 있으며, 전자 제어 장치의 오작동을 유발할 수 있습니다.
- 잠깐이라도 차에서 내릴 때는 차량 안전을 위해 반드시 시동을 끄십시오.
- 정차 중에는 항상 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 체결하십시오.
- 고가의 물품을 차량에 남겨두지 말고, 차량에서 내린 후에는 모든 도어와 테일게이트를 잠그십시오.
- 유리창에 액세서리를 부착하지 마십시오. 유리창에 부착된 액세서리는 운전자 시야를 방해할 수 있으며, 충돌 발생 시 부상을 유발할 수 있습니다. 또한, 액세서리 흡착부가 렌즈처럼 태양광을 모아 차량 내 부품을 훼손할 수 있습니다.
- 주행 전 가속 페달과 브레이크 페달의 위치를 확인하십시오. 여러 차량을 운전하는 경우 운전 경력과 무관하게 페달의 위치를 혼동할 수 있으며, 잘못된 페달 조작으로 인해 사고가 발생할 수 있습니다.
- 차량이 비정상적으로 작동하거나 차량을 잘못 조작한 경우 침착하게 대응하십시오. 차량의 동력 발생 장치와 제동 장치는 독립적으로 작동하므로, 브레이크 페달을 밟으면 차량이 멈춥니다.
- 차량이 눈, 진흙, 모래 등에 빠진 경우 가속 페달을 과도하게 밟지 말고 견인 등의 방법으로 대처하십시오. 타이어가 헛도는 상황에서 무리하게 가속 페달을 밟으면 변속기가 손상될 수 있습니다.
- 품질이나 성능이 부적합한 오일의 사용은 변속기 고장 및 성능의 저하 등을 초래할 수 있으며 이로 인한 변속기의 품질은 보증이 불가능합니다. 순정 오일은 품질과 성능을 당사가 보증하는 오일입니다.
- 구입 후 1년이 지나지 않은 신차 내부에는 인체에 해로운 휘발성 유기 화합물(Volatile Organic Compounds, VOCs)이 존재할 수 있으므로, 차량 탑승 시 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기하십시오.
  - 기온이 높거나 직사광선이 비치는 장소에 장시간 주차해 차량 내부 온도가 상승하는 경우 두통이나 매스꺼움이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.
  - 운전 중 가급적 외기 순환 모드를 선택해 신선한 공기가 차량 내부로 유입되도록 하십시오.
- 유리에 금속성 선팅지를 부착하는 경우 하이패스 시스템의 통신 기능, 라디오 수신 기능, 커넥티드 카 서비스, 전조등 자동 켜짐 기능 등이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

  또한, 선팅지 시공 시 사용하는 용액이 차량 내부로 스며들면 전자장치에 고장이 발생 할 수 있으므로 주의하십시오.
- 지나치게 어두운 선팅지를 사용하지 마십시오. 야간 또는 우천 주행 시 시인성이 저하되어 위험할 수 있습니다.
- 스테인리스 간판이나 외벽이 유리로 마감된 건물 주변 등, 태양광이 강하게 반사되는 장소에 주차하지 마십시오.
  - 강한 열에 의해 범퍼, 스포일러, 가니시, 램프 커버, 실외 미러 등 플라스틱 외장 부품이 손상될 수 있습니다.
  - 플라스틱 외장 부품의 손상을 방지하려면 반사광이 발생하는 장소를 피해 주차하거나 주차 커버를 사용하십시오.
  - 손상될 수 있는 외장 부품의 종류는 차량에 따라 다를 수 있습니다.
- 차량에 탑승하기 전 신발의 이물질을 제거하십시오.
  - 흙이나 모래가 묻은 신발로 차량 부품을 밟는 경우 부품 표면이 손상될 수 있습니다.

- 바디 웨더 스트립[B] 또는 도어 글라스런[A]을 탈거하지 마십시오. 조립을 잘못하거나 부품이 변형될 경우, 실내로 물이 유입될 수 있습니다.



신차 길들이기

- 최초 1,000 km 까지의 주행은 차량의 수명과 성능을 좌우하므로 이 기간 동안은 과속, 급가속, 급제동 등을 삼가십시오.
- 엔진 회전수를 4,000 RPM 이내로 주행하십시오.
- 장시간 엔진을 공회전시키지 마십시오.
- 연비, 엔진 성능 및 엔진 오일 소모량은 길들이기 상태에 따라 달라질 수 있고 약 6,000 km 주행 후 안정됩니다. 길들이기 중에는 오일 소모량이 늘어날 수 있습니다.
- 엔진 및 윤활계 부품 교체, 정비 후에도 위와 같이 운전하십시오.

3. 시트 및 안전 장치

이 장에서는 차량 내부에 설치된 시트 및 안전장치의 사용법을 설명합니다.

- 기능을 사용하기 전에 각 기능 설명과 함께 제공된 안전정보를 숙지하고 안전하게 기능을 사용하십시오.

i 알아두기

- 이 문서에 포함된 차량 및 부품 이미지는 예시를 위해 제공되는 것으로, 실제 차량 또는 부품과 다를 수 있습니다.
- 사용자 차량의 사양에 따라 설명에 포함된 일부 기능이 제공되지 않을 수 있습니다.

안전을 위한 주의 사항 3-3
가죽 시트 사용 시 주의 사항 3-4
시트 조작부 명칭 3-4
앞좌석 조절하기 3-7
좌석 조절하기 3-7
헤드레스트 조절하기 3-8
뒷좌석 조절하기 3-10
헤드레스트 높이 조절하기 3-10
좌석 조절하기 3-11
열선 시트 및 통풍 시트 사용하기 3-14
열선 시트 3-14
통풍 시트 3-15
안전벨트 착용하기 3-16
안전벨트 착용 시 주의 사항 3-16
안전벨트의 적절한 관리 3-17
안전벨트 기능 알아두기 3-18
바람직한 안전벨트 착용법 3-19
안전벨트 경고등과 경고음 3-20
어린이 보조 좌석 사용하기 3-21
어린이의 차량 탑승 시 주의 사항 3-21
어린이 보조 좌석 설치하기 3-21
어린이 보조 좌석 설치 시 주의 사항 3-22
에어백(보조 구속장치) 알아두기 3-24
차량에 설치된 에어백 3-24

3

에어백 관련 부품 3-25
에어백 관련 주의 사항 3-26
운전석 에어백 3-28
동승석 에어백 3-29
사이드 에어백과 커튼 에어백 3-30
에어백 정비 관련 주의 사항 3-32
에어백 경고 라벨 3-33
에어백 작동/비작동 조건 3-33
에어백 충돌 센서 3-33
에어백 작동 조건 3-34
에어백이 작동하지 않는 경우 3-35

안전을 위한 주의 사항

차량을 주행하거나 차량 기능을 사용하기 전에 안전정보를 주의 깊게 읽고 지시를 따르십시오.

⚠ 경고

- 운전석 아래 및 운전자의 발 근처에 물건을 두지 마십시오. 브레이크 또는 가속 페달을 밟을 때 물건이 움직이며 페달 조작을 방해하는 경우 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이 혼자 차 안에 남겨 두지 마십시오. 어린이가 차량 기능을 조작하는 경우 예기치 못한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 주행 중에는 좌석을 조절하지 마십시오. 좌석 위치가 갑자기 바뀌면서 차량의 제어가 어려워지거나 운전자의 주의가 산만해 질 수 있으며, 사고로 인해 심각한 부상이나 인명피해가 발생할 수 있습니다.
- 좌석을 조절할 때 뒷좌석 탑승자에 유의하고, 위치 조절을 마친 후에는 좌석이 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 바르게 앉은 자세에서 어깨띠가 가슴을 지나고, 골반띠가 골반을 지나도록 안전벨트를 착용하십시오. 안전벨트를 바르게 착용하지 않으면 급정차나 충돌 사고 발생 시 안전벨트가 정상적인 보호 기능을 제공할 수 없으므로 심각한 부상이나 인명피해가 발생할 수 있습니다.
- 좌석 각도를 조절할 때 방해가 되는 물건을 제거한 후 등받이를 정상 위치로 이동하십시오. 좌석의 등받이 위치가 적절하지 않으면 급정차나 충돌 사고 발생 시 심각한 부상이나 인명피해가 발생할 수 있습니다.
- 항상 등받이를 똑바로 세우고 정상적인 자세로 주행하십시오. 또한, 접힌 좌석 위에 앉은 상태로 주행하지 마십시오. 급정차나 충돌 사고 발생 시 안전벨트가 정상적인 보호 기능을 제공할 수 없는 경우 심각한 부상이나 인명피해가 발생할 수 있습니다.
- 운전에 방해가 되지 않는 범위 내에서 가급적 스티어링 휠로부터 멀리 떨어져 앉으십시오. 스티어링 휠과의 거리가 지나치게 가까운 경우 에어백 작동 시 치명적인 부상이 발생할 수 있습니다.
- 좌석 위에 방석을 사용하지 마십시오. 차량이 급정차하거나 충돌 사고가 발생하는 경우, 탑승자가 안전벨트 아래로 미끄러지면 안전벨트가 정상적인 보호 기능을 제공하지 못해 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.
- 주행 중에는 항상 좌석 등받이를 세우고 바른 자세를 유지하십시오. 등받이를 지나치게 눕히면 차량이 급정차하거나 충돌 사고가 발생하는 경우 탑승자가 안전벨트 아래로 미끄러질 수 있으며, 안전벨트가 복부나 목을 조여 심각한 부상 또는 인명피해가 발생할 수 있습니다.



⚠ 주의

- 좌석을 조절할 때 신체 일부가 좌석 레일이나 고정장치에 부딪혀 다치지 않도록 조심하십시오. 특히 어린이나 유아가 탑승한 경우 부상 방지에 각별히 주의하십시오.
- 좌석 조절 시 좌석 아래나 작동 부위에 손을 넣지 마십시오. 손가락이나 손이 끼어 다칠 수 있습니다.
- 좌석 아래나 좌석과 중앙 콘솔 박스 사이로 떨어진 작은 물건을 줍기 위해 좁은 틈새에 손을 넣을 때 기계 장치의 모서리 등 날카로운 부분에 손을 다칠 수 있으므로 주의하십시오.
- 좌석 밑 공간에 물건을 두지 마십시오. 주행 중 물건이 움직이면서 좌석과 부딪치거나, 좌석 밑에서 빠져나와 승객에게 부상을 입힐 수 있습니다.
- 라이터를 바닥이나 좌석 사이에 놓지 마십시오. 좌석을 움직일 때 가스가 분출되는 경우 화재가 발생할 수 있습니다.

가죽 시트 사용 시 주의 사항

- 수분과 접촉하는 경우 천연 가죽 소재의 특성이 변할 수 있으므로 주의하십시오. 가죽이 물기에 젖은 경우 마른 천으로 물기를 제거하고 그늘에서 건조하십시오.
- 가죽 표면의 손상을 방지하려면 날카로운 물체가 가죽 표면에 접촉하지 않도록 주의하십시오.
- 밝은 색상의 천연 가죽은 쉽게 오염되거나 이염될 수 있으므로 주의하십시오.

i 알아두기

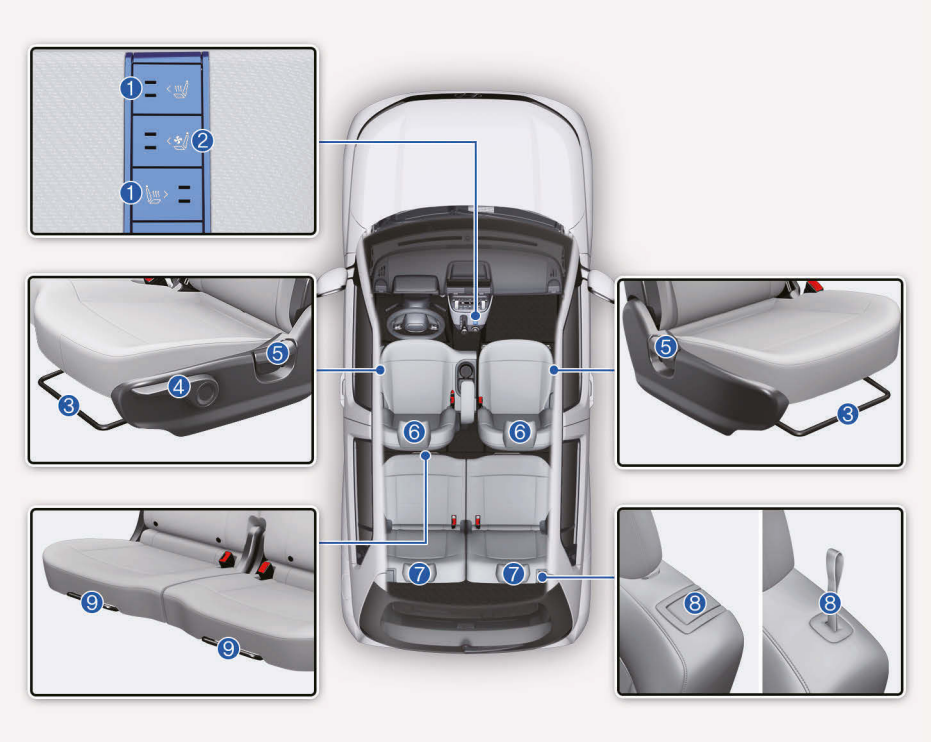
가죽 시트 관리 방법에 대한 자세한 설명은 '차량에 사용된 가죽 제품의 특성' 및 '차량 내부 관리'를 참고하십시오.

시트 조작부 명칭

시트의 조작부 위치와 명칭을 확인하고, 주행 전 시트의 위치, 각도, 높이 등을 조절하십시오.

- 시트 위치를 조절할 때 '바람직한 운전 자세'를 참고하십시오.

4인승



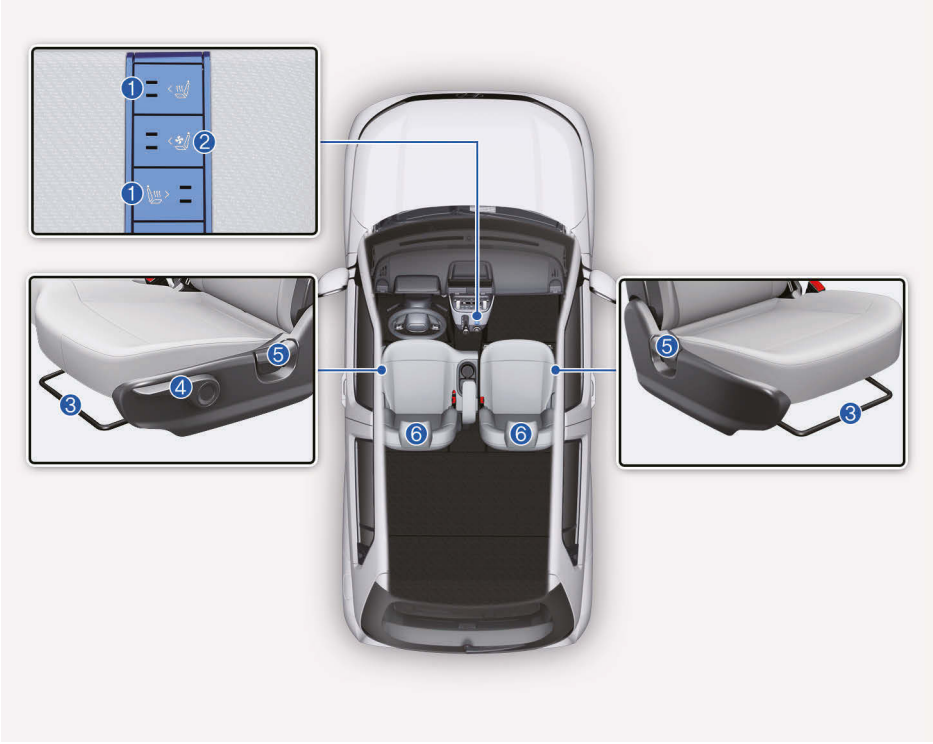
이 그림은 적용된 사양에 따라 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 열선 시트(사양 적용 시)
(2) 통풍 시트(사양 적용 시)
(3) 전후 위치 조절
(4) 높낮이 조절
(5) 등받이 각도 조절/좌석 접이 레버
(6) 앞좌석 헤드레스트 조절
(7) 뒷좌석 헤드레스트 조절
(8) 등받이 각도 조절/좌석 접이 레버(사양 적용 시)
(9) 전후 위치 조절(사양 적용 시)

i 알아두기

주행 전 좌석의 위치, 각도, 높낮이 등을 조절하여 올바른 운전 자세가 되도록 하십시오.

2인승(VAN)



이 그림은 적용된 사양에 따라 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 열선 시트(사양 적용 시)
(2) 통풍 시트(사양 적용 시)
(3) 전후 위치 조절
(4) 높낮이 조절
(5) 등받이 각도 조절/좌석 접이 레버
(6) 앞좌석 헤드레스트 조절

i 알아두기

- 이 문서에 포함된 차량 및 부품 이미지는 예시를 위해 제공되는 것으로, 실제 차량 또는 부품과 다를 수 있습니다.
- 사용자 차량의 사양에 따라 설명에 포함된 일부 기능이 제공되지 않을 수 있습니다.

앞좌석 조절하기

차량을 주행하기 전에 바람직한 운전 자세를 취할 수 있는 위치와 각도로 좌석을 조절하십시오.

⚠ 경고

- 주행 중에는 좌석을 조절하지 마십시오. 차량이 이동하는 중 좌석이나 등받이가 갑자기 움직이면 순간적으로 차량의 제어 능력을 잃어 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 시트가 에어백에 지나치게 가까운 경우, 에어백 작동 시 실명을 비롯한 심각한 부상 및 인명피해가 발생할 수 있습니다. 에어백 전개로 인한 심각한 부상을 예방하려면, 운전을 방해하지 않는 한도 내에서 스티어링 휠과 운전자 사이의 거리가 최대한 멀어지도록 운전석을 조절하십시오.

좌석 조절하기

⚠ 경고

좌석 위치와 등받이 각도를 조절한 후에는 좌석을 앞뒤로 흔들어 좌석이 확실히 고정되었는지 확인하십시오. 차량이 이동하는 중 좌석이나 등받이가 갑자기 움직이면 순간적으로 차량의 제어 능력을 잃어 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.

좌석 위치 조절하기



좌석 쿠션의 앞쪽의 전후 위치 레버를[A]를 당긴 상태로 좌석을 원하는 앞, 뒤 위치로 조절 후 전후 위치 레버[A]를 놓으십시오.

- 좌석을 가볍게 흔들어 확실하게 고정됐는지 확인하십시오.

등받이 각도 조절하기



등받이 각도 레버[A]를 당긴 상태에서 편안한 자세가 될 때까지 등받이를 조절 후 각도 레버[A]를 놓으면 고정됩니다.

- 등받이가 확실하게 고정됐는지 확인하십시오.

좌석 높이 조절하기 (운전석)



높낮이 조절 레버[A]를 위로 당기거나 아래로 밀어 좌석의 높이를 조절하십시오.

- 높낮이 조절 레버[A]를 당기거나 밀 때마다 좌석이 조금씩 위아래로 움직입니다.

헤드레스트 조절하기



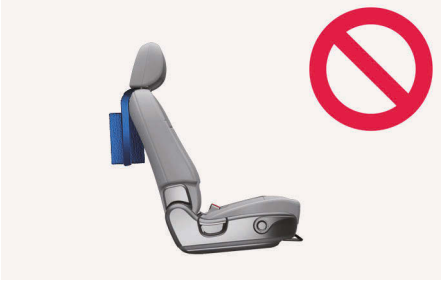
헤드레스트는 안락한 승차감을 제공하는 동시에 충돌 사고 시 머리와 목을 지지해 부상 방지를 돕습니다.

후방 충돌 시의 충격을 줄이려면 헤드레스트가 머리 뒷부분에 최대한 밀착되고 헤드레스트 중심부가 탑승자의 귀 뒤에 위치하도록 각도와 높이를 조절하십시오.

⚠ 경고

충돌 사고 발생 시 발생할 수 있는 심각한 부상을 방지하려면 다음 지시를 따르십시오.

- 헤드레스트를 제거한 상태로 주행하지 마십시오.
- 헤드레스트에 물건을 걸거나 액세서리를 설치하지 마십시오.



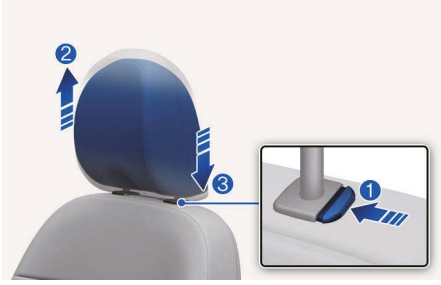
- 주행 중에는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.

⚠ 주의

- 헤드레스트를 조절할 때 좌석과 헤드레스트 사이에 손가락이 끼지 않도록 주의하십시오.
- 헤드레스트를 조절하기 전에 등받이 각도를 적절히 조정해 헤드레스트를 움직이는 데 필요한 공간을 확보하십시오.
- 좌석을 앞으로 당긴 상태로 등받이를 앞으로 굽히면 선바이저 등 주변 부품이 헤드레스트와 충돌해 손상될 수 있습니다.



헤드레스트 높이 조절하기



헤드레스트와 시트 사이의 잠금 해제 버튼(1)을 누른 상태로 헤드레스트를 위아래로 움직여 높이를 조절하십시오.

헤드레스트 분리하기



1. 등받이 각도 조절 레버(1)로 좌석 등받이를 뒤로 젖히십시오(2).
2. 헤드레스트를 끝까지 올린 후 잠금 해제 버튼(3)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 올려 분리하십시오(4).

헤드레스트 장착하기



1. 등받이 각도 조절 레버(1)를 당긴 상태에서 좌석 등받이를 뒤로 젖히십시오.
2. 헤드레스트 폴을 등받이 홈에 장착하십시오.
3. 잠금 해제 버튼(2)을 누른 상태에서 헤드레스트를 내려 위치를 조절하십시오(3).
4. 등받이 각도 조절 레버(1)를 당긴 상태에서 좌석 등받이를 바로 세우십시오(4).

암레스트 조절하기



좌석 옆의 암레스트를 내려서 사용하십시오. 사용 후에는 위로 올려 원위치시키십시오.

⚠ 주의

암레스트에 걸터 앉지 마십시오.

⚠ 경고

- 운전 중에는 조작하지 마십시오.
- 사용 후에는 암레스트를 올려 원위치시킨 후 확실히 고정됐는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 급정지 시 암레스트가 떨어져 부상을 입을 수 있습니다.

뒷좌석 조절하기

차량을 주행하기 전에 승객의 탑승 또는 화물의 적재에 적합한 위치로 좌석을 조절하십시오.

뒷좌석 탑승자가 없는 경우 헤드레스트 높이를 최대한 낮춰 후방 시야를 확보할 수 있습니다.

헤드레스트 높이 조절하기

사양 적용 시



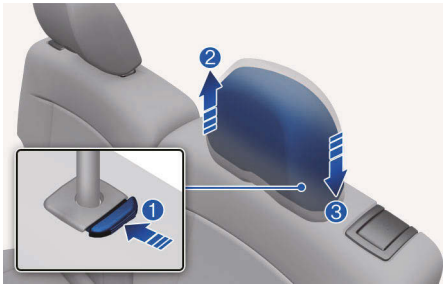
⚠ 경고

- 헤드레스트를 제거한 상태로 승객을 탑승시키지 마십시오.
- 주행 중에는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.
- 헤드레스트를 가장 낮은 위치에 고정하거나 제거한 상태로 뒷좌석에 탑승하지 마십시오.

⚠ 주의

헤드레스트를 조절할 때, 헤드레스트와 등받이 사이에 손가락이 끼지 않도록 주의하십시오.

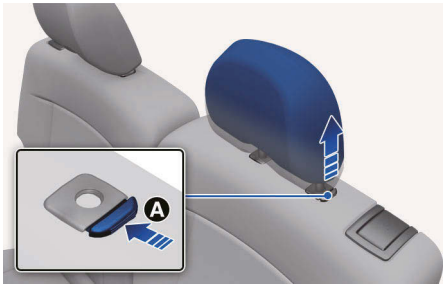
높낮이 조절하기



헤드레스트와 시트 사이의 잠금 해제 버튼(1)을 누른 상태로 헤드레스트를 위아래로 움직여 높이를 조절하십시오.

- 헤드레스트 중심부가 탑승자의 귀 뒷부분에 오도록 조절하십시오.

헤드레스트 분리하기



1. 등받이 각도 조절 레버로 좌석 등받이를 앞으로 젖히십시오.
2. 잠금 해제 버튼[A]을 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 올려 분리하십시오.

헤드레스트 장착하기



1. 등받이 각도 조절 레버로 좌석 등받이를 앞으로 젖히십시오.
2. 헤드레스트 폴을 등받이 홈에 장착하십시오.
3. 잠금 해제 버튼[A]을 누른 상태에서 헤드레스트를 내려 위치를 조절하십시오.

좌석 조절하기

전후 위치 조절하기

사양 적용 시



좌석 쿠션의 앞쪽의 전후 위치 레버[A]를 당긴 상태로 좌석을 원하는 앞, 뒤 위치로 조절 후 전후 위치 레버[A]를 놓으십시오.

- 좌석을 가볍게 흔들어 확실하게 고정됐는지 확인하십시오.

⚠ 주의

등받이를 접은 상태에서는 앞, 뒤 위치 조절을 할 수 없습니다.

등받이를 바로 세운 후 앞, 뒤 위치를 조절하십시오.

각도 조절하기

사양 적용 시



등받이 각도 레버[A]를 당긴 상태에서 편안한 자세가 될 때까지 등받이를 조절 후 각도 레버[A]를 놓으면 고정됩니다.

- 등받이가 확실하게 고정됐는지 확인하십시오.

좌석 접기

화물 적재 등을 위해 공간이 필요한 경우 좌석 등받이를 접어 필요한 적재 공간을 확보할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 주행 중에는 좌석을 조절하지 마십시오. 차량이 완전히 정차한 후에만 좌석을 접거나 펴십시오.
- 좌석을 접기 전에 좌석에 탑승자가 있는지 확인하십시오. 좌석에 탑승자나 동물, 수화물 등이 있거나 탑승자가 하차하는 도중에는 좌석을 접지 마십시오.
- 접힌 좌석 위에 승객을 태우고 주행하지 마십시오. 급정차나 충돌 사고 발생 시 안전벨트가 정상적인 보호 기능을 제공할 수 없는 경우 심각한 부상이나 인명피해가 발생할 수 있습니다.
- 비상시 화물에 의한 부상을 방지하려면 화물의 적재 높이가 앞좌석 높이를 넘지 않도록 하십시오. 또한, 움직일 수 있는 화물은 단단히 고정해 화물이 앞쪽으로 움직이지 않도록 하십시오.
- 등받이를 펼 때에는 "딸깍"하는 소리와 함께 등받이가 고정되는 것을 확인하십시오. 급정차나 충돌 사고 발생 시 좌석이 접히는 경우 좌석에 탑승한 승객이 부상을 입을 수 있습니다.
- 등받이를 편 후 앞뒤로 흔들어 고정 상태를 확인하고 안전벨트와 헤드레스트를 적절한 위치로 조절하십시오.

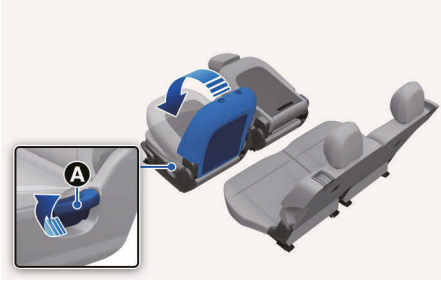
⚠ 주의

좌석을 접거나 펼 때 다음 사항에 주의하십시오.

- 안전벨트가 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 손이나 발이 틈새에 끼지 않도록 주의하십시오.
- 등받이를 손으로 잡고 좌석 각도 조절 레버를 조작하십시오. 등받이를 잡지 않고 좌석 각도 조절 레버를 당기면 등받이가 갑자기 접힐 수 있습니다.
- 과도한 힘을 사용해 등받이를 강제로 조작하지 마십시오.

앞좌석

1. 안전벨트를 양옆으로 위치시키십시오.
2. 헤드레스트를 최대한 아래로 내리십시오.
   - 운전석을 접을 때 스티어링 휠과 간섭이 생기지 않도록 헤드레스트를 분리하십시오.
   - 헤드레스트를 분리할 때는 등받이 각도 조절 레버로 좌석 등받이를 뒤로 젖히고, 헤드레스트 잠금 해제 버튼을 누른 상태에서 헤드레스트를 분리하십시오.
3. 좌석 쿠션의 앞쪽 레버를 당긴 채, 좌석의 위치를 뒤로 조절하십시오.
4. 등받이 각도 조절 레버[A]를 위로 당긴 후 등받이를 앞으로 접으십시오. 등받이가 확실히 고정되었는지 확인하십시오.



5. 좌석으로 사용하고자 할 때에는 좌석 각도 조절 레버를 당겨 등받이를 바로 세우십시오. 원하는 각도로 등받이를 조절 후 좌석 각도 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
6. 등받이를 세운 후 등받이가 고정되었는지 앞뒤로 가볍게 흔들어 확인 후 사용하십시오.
   - 운전석 헤드레스트를 장착할 때는 등받이 각도 조절 레버로 좌석 등받이를 뒤로 젖히고, 헤드레스트 잠금 해제 버튼을 누른 상태에서 헤드레스트를 장착하십시오.

⚠ 주의

동승석 등받이 접어 화물칸으로 사용할 경우에는 열선 시트를 반드시 끄십시오.

뒷좌석

1. 앞좌석과의 간섭을 피하기 위해 앞좌석 등받이를 세우고 필요시 앞좌석을 이동시키십시오.
2. 뒷좌석 헤드레스트 잠금 해제 버튼을 눌러 뒷좌석 헤드레스트를 최대한 아래로 내리십시오.



3. 안전벨트가 손상되지 않도록 보관용 홀더에 끼워넣고 버클은 좌석 안쪽부의 보관장소에 넣어 보관하십시오.



4. 뒷좌석 쿠션의 앞쪽 레버[A]를 위로 당겨 좌석의 위치를 뒤로 조절하십시오(사양 적용시).



5. 등받이 각도 조절 레버[A]를 위로 당긴 후 등받이를 앞으로 접으십시오. 등받이가 확실히 고정되었는지 확인하십시오.



6. 좌석으로 사용하고자 할 때에는 좌석 각도 조절 레버[A]를 당겨 등받이를 바로 세우십시오. 원하는 각도로 등받이를 조절 후 좌석 각도 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
   - 등받이를 세운 후에 등받이가 확실히 고정되었는지 확인하십시오.

열선 시트 및 통풍 시트 사용하기

⚠ 경고

- 시트 커버를 임의로 교체하지 마십시오.
  - 열선이 손상되는 경우 화재가 발생할 수 있습니다.
  - 통풍 시트가 손상될 수 있습니다.
- 열선 시트 사용 시 저온 화상에 주의하십시오. 특히 유아, 어린이, 노인, 환자 등 신체를 자유롭게 움직이지 못하거나 피부가 약한 사람, 과로, 과음 상태인 사람, 수면제, 감기약 등 졸음을 유발하는 약을 복용한 사람이 탑승한 경우 저온 화상에 각별히 주의하십시오.
- 시트 위에 모포나 방석 등을 깔지 마십시오. 열선 시트가 과열되어 손상되거나 저온 화상이 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 열선 시트 및 통풍 시트의 손상에 주의하십시오.
  - 돌출부가 있는 무거운 물건이나 날카로운 물건을 좌석에 올리지 마십시오.
  - 시트를 청소할 때 페인트 희석제, 벤젠, 알코올, 가솔린 등 유기 용제를 사용하지 마십시오.
  - 시트에 액체를 쏟은 경우 열선 시트를 끄고 마른 수건으로 액체를 제거한 후 완전히 건조시키십시오.
- 가급적 통풍 시트와 에어컨을 함께 사용하십시오. 에어컨을 끈 상태로 통풍 시트를 장시간 사용하면 통풍 시트 성능이 저하될 수 있습니다.
- 가급적 열선 시트와 히터를 함께 사용하십시오. 히터를 끈 상태로 열선 시트를 장시간 사용하면 열선 시트 성능이 저하될 수 있습니다.
- 열선 시트와 통풍 시트는 많은 전력을 소모합니다. 배터리 방전을 방지하려면 시동이 꺼진 상태로 열선 시트 또는 통풍 시트 기능을 사용하지 마십시오.
- 열선 시트 기능과 통풍 시트 기능을 전환해 사용하려면 먼저 사용 중인 기능을 끄십시오. 기능을 빈번하게 또는 급작스럽게 전환하는 경우, 선택된 기능이 정상적으로 작동하지 않거나 성능이 저하될 수 있습니다.

i 알아두기

저온 화상은 40-50 °C 정도의 비교적 낮은 온도에 피부가 장시간 노출될 때 발생하는 화상으로, 강한 통증이나 열감을 동반하지 않으므로 주의가 필요합니다.

열선 시트

사양 적용 시

기온이 낮을 때 히터와 함께 열선 시트를 사용하십시오.



차량의 시동을 건 후 열선 시트 버튼을 누르십시오.

- 버튼을 누를 때마다 강, 약, 꺼짐 순으로 작동 상태가 변경됩니다.

i 알아두기

- 저온 화상을 방지하기 위해 일정 시간이 지나면 열선 시트의 온도 단계가 자동으로 낮아집니다. 온도 단계를 다시 선택하려면 열선 시트 버튼을 누르십시오. 수동으로 온도 단계를 선택한 후 일정 시간이 지나면 다시 자동으로 변경됩니다.
- 시동을 껐다 걸면 열선 시트가 꺼진 상태로 유지됩니다. 단, 운전석 공조 자동 제어 기능이 켜진 경우 내/외부 온도에 따라 열선 시트 기능이 자동 제어됩니다(**설정** > **차량** > **시트** > **운전석 시트 열선/통풍**).

통풍 시트

사양 적용 시

기온이 높을 때 에어컨과 함께 통풍 시트를 사용하십시오.



차량의 시동을 건 후 통풍 시트 버튼을 누르십시오.

- 버튼을 누를 때마다 강, 약, 꺼짐 순으로 작동 상태가 변경됩니다.

알아두기

- 통풍 시트를 켠 후 3-5분 후 온도 변화를 느낄 수 있습니다.
- 시동을 껐다 걸면 통풍 시트가 꺼진 상태로 유지됩니다. 단, 운전석 공조 자동 제어 기능이 켜진 경우 외부 온도에 따라 통풍 시트 기능이 자동 제어됩니다(**설정** > **차량** > **시트** > **운전석 시트 열선/통풍**).

주의

앞좌석 등받이 접어 사용할 때에는 뒤쪽 통풍 흡입구에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오. 통풍 시트 시스템이 고장날 수 있습니다. 특히, 음료수를 올려놓고 쏟을 경우 액체가 흡입구에 들어가지 않도록 조심하십시오.



안전벨트 착용하기

안전벨트를 착용하면, 사고나 급정차 시에 당할 수 있는 심각한 부상이나 사망의 위험이 줄어듭니다. 안전벨트는 다음과 같은 상태에서 최대의 효과를 발휘합니다.

안전벨트 착용 시 주의 사항

바람직한 안전벨트 착용을 통해 사고 시 발생할 수 있는 위험을 최소화하려면 다음 지시에 따라 안전벨트를 착용하십시오.

⚠ 경고

- 주행 중 좌석 등받이를 똑바로 세운 상태로 유지하십시오. 안전벨트를 착용한 채 좌석 등받이를 눕히는 경우, 충돌 또는 급정차 시 탑승자의 몸이 안전벨트 아래로 미끄러지거나 탑승자의 목에 안전벨트가 걸려 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.
- 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 주의하십시오. 사고 시 얼굴이나 목에 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 골반띠가 골반 부분을 편안하게 감싸도록 착용하십시오. 안전벨트가 배를 지나도록 착용하는 경우 사고 시 복부에 충격이 가해져 장기 파열 등 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 주행 중에는 안전벨트를 풀지 말고, 안전벨트를 반복해서 매거나 풀지 마십시오. 운전자의 주의가 분산되어 사고가 발생할 수 있습니다.
- 안전벨트의 정상적인 착용 및 사용을 방해하는 물품들(차단 클립, 안전벨트 스토퍼, 놀이방 매트 등)은 절대로 사용하지 마십시오.
- 급정차 또는 충돌 시 발생할 수 있는 심각한 부상을 방지하려면 다음 지시를 따르십시오.
  - 벨트 하나를 두 사람 이상이 착용하지 마십시오.
  - 벨트의 어깨띠를 팔 밑이나 등 뒤로 착용하지 마십시오.
  - 안전벨트가 단단하거나 깨지기 쉬운 물체 위로 지나가지 않도록 착용하십시오.
  - 안전벨트에 보조 장치나 액세서리를 장착하지 마십시오.
- 차량을 주행하기 전에 모든 좌석 등받이가 세워져 있으며 모든 탑승자가 안전벨트를 착용했는지 확인하십시오.
- 도어를 닫을 때 안전벨트가 도어 틈에 끼이지 않도록 주의하고, 옆 좌석의 버클에 안전벨트 플레이트를 고정하지 마십시오. 안전벨트가 원활하게 작동하지 않으면 충돌 시 정상적인 보호 기능을 제공하지 못할 수 있습니다.
- 임산부나 환자가 차량에 탑승하는 경우에는 안전벨트 착용 전 의사와 상의하십시오. 급정차나 충돌 사고가 발생하는 경우 안전벨트로 인해 복부 등 신체 부위에 강한 충격이 가해질 수 있습니다.

큰 어린이의 안전벨트 착용 관련

⚠ 경고

사고 시 발생할 수 있는 심각한 부상이나 인명 피해를 방지하려면 다음 지시를 따르십시오.

- 안전벨트의 어깨띠가 어린이의 목이나 얼굴에 닿지 않도록 주의하십시오.
- 어린이 보조 좌석을 안전벨트로 올바르게 고정하고 어린이의 안전벨트가 바르게 고정되었는지 확인하십시오.
- 어린이가 탑승하지 않더라도 어린이 보조 좌석이 안전벨트에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오. 또는, 어린이 보조 좌석을 다른 장소에 보관해 사고나 급정차 시 어린이 보조 좌석이 앞좌석 방향으로 이동하지 않도록 하십시오.

다음 지시에 따라 어린이의 체격에 적합한 탑승 환경을 만드십시오.

- 큰 어린이가 차량에 장착된 안전벨트를 착용하는 경우, 안전벨트 어깨띠의 위치를 확인하십시오.
- 안전벨트 어깨띠가 어린이의 목이나 얼굴에 닿지 않도록 주의하십시오.
- 어깨띠가 어린이의 목이나 얼굴에 닿는 경우 어린이용 보조 좌석을 설치한 후 보조 좌석 위에 앉히십시오.

임산부의 안전벨트 착용

⚠ 경고

안전벨트의 골반띠가 임산부의 복부 위를 지나지 않도록 주의하십시오. 충돌 시 안전벨트가 태아를 압박할 수 있습니다.

의사의 지시에 따라 안전벨트를 착용할 수 있는 임산부의 경우 3점식 안전벨트만 착용하고, 안전벨트의 골반띠가 가급적 복부 아래를 지나도록 조절하십시오.

안전벨트의 적절한 관리

⚠ 경고

안전벨트를 임의로 개조하거나 추가하지 마십시오.

⚠ 주의

- 끝이 뾰족하거나 날카로운 물체 등 안전벨트를 손상시킬 수 있는 물체가 안전벨트에 닿지 않도록 하십시오.
- 여름철 직사광선의 영향으로 차량 내부의 좌석과 안전벨트가 뜨거워질 수 있습니다. 안전벨트를 착용할 때 화상을 입지 않도록 주의하십시오.
- 안전벨트를 표백하거나 염색하지 마십시오. 안전벨트가 약해져 충돌 시 끊어질 수 있습니다.
- 안전벨트를 청소할 때 차량의 내장재나 카펫을 청소할 때 사용하는 약한 비누 용액을 사용하십시오.

안전벨트 점검 관련 주의 사항

다음 지시에 따라 안전벨트를 주기적으로 점검하십시오.

- 안전벨트를 끝까지 당겨 안전벨트가 늘어나거나 마모 등으로 인해 손상되지 않았는지 확인하십시오. 급정차, 급회전, 충돌 등이 발생해 안전벨트에 큰 힘이 가해지는 경우 안전벨트가 늘어나거나 손상될 수 있습니다.
- 안전벨트 착용 시 벨트가 부드럽게 감기는지 확인하십시오.
- 안전벨트가 방해나 지연 없이 정상적으로 고정되고 풀리는지 확인하십시오. 이상이 있는 경우 안전벨트를 즉시 교체하십시오.
- 버클 안에 이물질이 들어있지 않은지 확인하십시오. 이물질로 인해 안전벨트가 완전히 고정되지 않을 수 있습니다.
- 안전벨트가 꼬이거나 짓눌려 있지 않은지 확인하십시오. 꼬이거나 짓눌린 안전벨트를 정상 상태로 복원할 수 없다면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 안전벨트를 점검하십시오.
- 사고의 경중에 관계 없이 사고가 발생한 후에는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 안전벨트를 점검하고, 차량을 주행하기 전 손상된 벨트, 관성 잠금 장치, 고정장치, 부속품 등을 교체하십시오.

안전벨트 기능 알아두기

ELR 안전벨트

모든 좌석에는 ELR(Emergency Locking Retractor) 방식의 3점식 안전벨트가 장착되어 있습니다.

- ELR 안전벨트는 정상 주행 중에는 다소간의 움직임을 허용하지만, 급정차, 급회전, 충돌 등 차량의 거동에 갑작스런 변화가 발생하는 경우 관성 잠금 장치를 작동해 안전벨트를 고정합니다.

안전벨트 프리텐셔너

차량 전방으로부터 강한 충격이 감지되면 안전벨트를 순간적으로 잡아당겨 탑승자의 몸을 좌석에 밀착시키는 기능입니다.

- 프리텐셔너가 정상적으로 작동하기 위해서는 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용하고 바른 자세를 유지해야 합니다.
- 프리텐셔너는 한 번만 작동하도록 설계되어 있습니다. 작동한 프리텐셔너는 반드시 교체하십시오.



리트랙터 프리텐셔너

리트랙터 프리텐셔너는 정면충돌 시 안전벨트 어깨띠를 순간적으로 잡아당겨(1) 탑승자의 상체를 견고하게 고정하므로, 안전벨트와 에어백의 보호 효과를 높입니다.

- 에어백 작동 시 리트랙터 프리텐셔너가 함께 작동하며, 안전벨트 착용 중 작동 조건이 충족되면 에어백 작동 여부와 무관하게 단독으로 작동할 수도 있습니다.
- 리트랙터 프리텐셔너는 모든 안전벨트에 적용되며, 작동 조건이 충족되면 탑승자가 없는 경우에도 작동할 수 있습니다.

EFD 시스템 (운전석)

EFD(Emergency Fastening Device) 시스템은 정면충돌 시 운전자의 골반띠를 순간적으로 잡아당겨(2) 하체를 보호하면서 앞좌석 안전벨트의 효과를 한층 높여줍니다.

로드 리미터 (Load Limiter)

차량이 충돌할 때 안전벨트로 인해 가슴에 과도한 하중이 걸리면, 프리텐셔너(리트랙터 프리텐셔너)에 내장된 로드 리미터가 가슴의 압박을 줄여줍니다.

⚠ 주의

- 프리텐셔너가 작동하면 큰 소음과 함께 연기 같은 미세 가루가 발생할 수 있습니다. 이 가루는 무독성 가스 입자이지만 호흡기나 피부를 자극할 수 있으므로, 가루를 들이마시지 말고 손과 얼굴을 깨끗이 씻으십시오.
- 프리텐셔너 작동 시 높은 열이 발생하므로 부품을 만지는 경우 화상을 입을 수 있습니다. 작동 후 몇 분 동안은 프리텐셔너 부품을 만지지 마십시오.
- 프리텐셔너 내부에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로, 프리텐셔너에 충격을 가하지 않도록 주의하십시오.
- 프리텐셔너를 임의로 점검, 수리 또는 교체하지 마십시오. 필요한 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 프리텐셔너를 점검하십시오.
- 차량 전면부를 수리하기 위해 판금이나 도장이 필요한 경우, 또는 오디오 부품을 장착하려는 경우, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 상담을 요청하십시오.
  - 안전벨트 프리텐셔너가 정상적으로 작동하지 않으면, 에어백(SRS) 경고등이 켜집니다.
- 다음과 같은 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.
  - 시동을 걸때('ON') 에어백 경고등이 켜지지 않는 경우

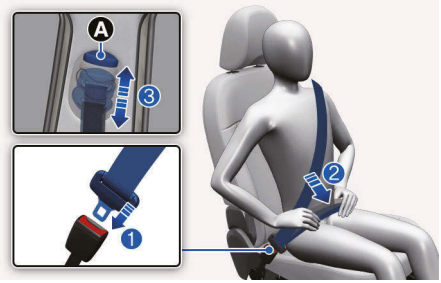
- 차량 시동('ON') 후 3-6초가 경과한 뒤에도 에어백 경고등이 켜져 있거나 깜빡이는 경우
- 주행 중 에어백 경고등이 켜지는 경우

바람직한 안전벨트 착용법

운전자 및 탑승자를 가장 안전하게 보호할 수 있는 바람직한 안전벨트 착용법은 다음과 같습니다.

안전벨트 착용하기

1. 엉덩이를 좌석의 안쪽 끝에 밀착하고 등을 등받이에 기대 앉으십시오.
   - 등을 구부리거나 좌석 끝에 걸터앉지 마십시오.
   - 어린이는 항상 뒷좌석에 적절한 보호 장치를 장착하여 앉히십시오.
2. 안전벨트 플레이트를 잡고 천천히 당긴 후 버클에 넣고 "찰칵" 소리가 날 때까지 미십시오(1).



   - 안전벨트 플레이트와 버클을 결합한 후 플레이트를 세게 당겨 플레이트가 버클에 단단히 고정되었는지 확인하십시오.
3. 안전벨트를 당겨 어깨띠가 어깨와 가슴을 지나고 골반띠가 골반을 지나도록 조절하십시오(2).
   - 안전벨트가 꼬이거나 짓눌리지 않도록 하십시오.
4. 안전벨트 높이 고정장치를 어깨 높이에 맞춰 조절하십시오(3).
   - 위치를 높이려면, 고정장치를 위로 올리십시오.
   - 위치를 낮추려면 잠금 버튼[A]을 누르면서 고정장치를 아래로 당기십시오.

⚠ 주의

안전벨트를 너무 느슨하게 착용하지 않도록 주의하십시오. 안전벨트의 보호 효과가 감소할 수 있습니다.

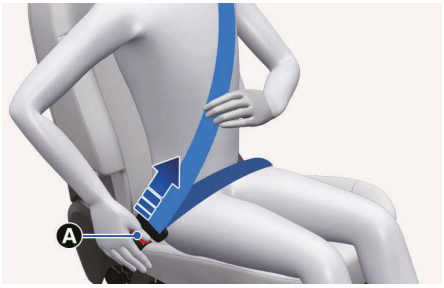
i 알아두기



뒷좌석 시트의 안전벨트 버클은 시트 쿠션의 수납 공간에 숨겨져 있습니다.

- 뒷좌석 시트 안전벨트를 사용하려면 수납 공간에서 버클을 꺼내십시오.
- 인접한 안전벨트 버클과 혼동하여 사용하지 마십시오.
- 시트 안전벨트를 해제한 후에는 버클을 수납 공간에 밀어 넣어 보관하십시오.
- 안전벨트가 당겨지지 않는 경우, 벨트를 강하게 당긴 후 놓았다 다시 당기십시오.
- 플레이트가 유리창에 부딪히지 않도록 플레이트를 잡고 천천히 안전벨트가 감기도록 하십시오.

안전벨트 해제하기



버클의 해제 버튼(1)을 누른 상태로 안전벨트 플레이트를 당겨 버클로부터 분리하십시오.

안전벨트 경고등과 경고음

운전석 및 동승석



차량의 시동을 걸면('ON') 안전벨트 착용 여부에 관계없이 운전석 및 동승석 경고등이 약 6초 동안 켜집니다.

- 운전자 및 동승자가 안전벨트를 착용하기 전까지 운전석 경고등이 켜진 상태로 유지됩니다.
- 주행 속도가 20 km/h 이상이 되면 경고등이 깜빡이고 일정 시간 동안 경고음이 울립니다.
- 주행 중에 안전벨트를 푸는 경우 경고등 및 경고음 작동 방식은 다음과 같습니다.
  - 주행 속도 20 km/h 미만: 경고등이 켜집니다.
  - 주행 속도 20 km/h 이상: 경고등이 깜빡이고 일정 시간 동안 경고음이 울립니다.

i 알아두기

- 운전자 및 동승자가 안전벨트를 착용하기 전까지 운전석 경고등이 켜진 상태로 유지됩니다.
- 바른 자세로 앉아 안전벨트를 착용하십시오. 탑승 자세가 바르지 않은 경우 경고등과 경고음이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 탑승자가 소지한 물건이나 전자 기기의 영향으로 안전벨트 경고등 및 경고음이 작동할 수 있습니다. 이런 경우 해당 물건이나 전자 기기를 좌석 밖에 두십시오.

뒷좌석

사양 적용 시



차량의 시동을 걸면('ON') 안전벨트 착용 여부에 관계없이 후석 경고등이 약 6초 동안 켜집니다.

- 뒷좌석 승객의 탑승 여부와 관계없이 안전벨트를 착용하기 전까지 운전석 경고등이 약 70초 동안 켜진 상태로 유지됩니다.
- 주행 중에 뒷좌석 안전벨트를 풀면 다음의 조건에 따라 경고등과 경고음이 작동합니다.
  - 주행 속도 20 km/h 미만: 약 70초 동안 경고등 켜짐
  - 주행 속도 20 km/h 이상: 약 35초 동안 경고음이 울리고 경고등이 깜빡임
- 안전벨트를 착용하면 경고등이 꺼집니다.

어린이 보조 좌석 사용하기

어린이의 차량 탑승 시 주의 사항

⚠ 경고

사고 시 발생할 수 있는 심각한 부상이나 인명 피해를 방지하려면 다음 지시를 따르십시오.

- 3점식 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이가 탑승하는 경우, 안전벨트를 직접 착용하도록 하지 말고 뒷좌석에 어린이 전용 보조 좌석을 설치한 후 보조 좌석 위에 앉히십시오.
- 차량이 움직일 때 어린이가 서 있거나 좌석 위를 기어 다니지 않도록 하십시오.
- 어린이와 어른이 하나의 안전벨트를 함께 착용하거나 두 명의 어린이가 하나의 안전벨트를 착용하도록 하지 마십시오.
- 주행 중 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고에도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 기온이 높은 맑은 날 차량 내부가 장시간 밀폐 상태로 유지된 경우 안전벨트와 좌석이 매우 뜨거울 수 있습니다. 어린이를 좌석에 앉히기 전에 좌석 표면과 버클이 뜨겁지 않은지 확인하십시오.
- 어린이가 탑승한 경우 급출발과 급제동을 피하십시오. 어린이가 머리나 목에 심한 부상을 당할 수 있습니다.
- 사고가 발생한 후에는 어린이 보조 좌석과 안전벨트 및 테더 앵커, 로어 앵커 등 고정장치의 안전 상태를 점검하십시오.
- 안전벨트, 로어 앵커, 좌석, 테더 앵커 등 차량의 안전 장치 구성품을 임의로 개조하지 마십시오.
- 어린이 보조 좌석을 고정하기 전에 로어 앵커 주변에 있는 장난감, 볼펜, 와이어 등 다른 물체를 모두 제거하십시오. 로어 앵커 주변에 물체가 있는 상태로 어린이 보조 좌석을 고정하면 시트 고정 시스템이나 어린이 보조 좌석이 손상될 수 있습니다.
- 시트 고정 시스템의 손상이 의심되는 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

어린이 보조 좌석 설치하기

⚠ 경고

- 사용하지 않는 뒷좌석 안전벨트를 모두 버클에 결합하고, 보조 좌석을 안전벨트 위에 설치해 어린이가 안전벨트를 만지지 못하도록 하십시오. 보조 좌석의 어린이가 늘어진 안전벨트를 잡아당겨 사고가 발생할 수 있습니다.
- 제품과 함께 제공된 사용설명서의 지시에 따라 보조 좌석을 단단히 고정하고, 여러 방향에서 밀거나 당기면서 흔들림, 비틀림, 기울어짐 등이 없는지 확인하십시오. 충돌 사고 발생 시 보조 좌석이 고정 위치를 이탈하면 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 하나의 테더 앵커나 로어 앵커에 두 개 이상의 어린이 보조 좌석을 장착하지 마십시오. 테더 앵커나 로어 앵커가 하중을 견디지 못해 손상되는 경우 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이 보조 좌석이 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오. 어린이 보조 좌석을 바르게 고정하지 않는 경우 충돌 사고 발생 시 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 주의

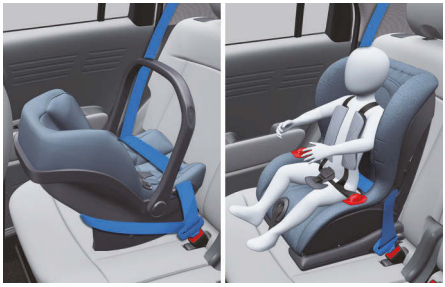
안전벨트가 보조 좌석이나 로어 앵커에 긁혀 손상되지 않도록 주의하십시오.

어린이 보조 좌석 설치 시 주의 사항

동승석에는 어린이 보조 좌석을 설치하지 마십시오. 어린이 보조 좌석은 뒷좌석에만 설치하십시오.

- 국가의 안전 규제를 준수한다는 문구가 표시된 인증 제품만 사용하고, 설치 시 제품의 제조사에서 제공하는 사용설명서를 참고하십시오.
- 어린이의 체격과 좌석의 크기에 맞는 보조 좌석을 사용하십시오.
- 어린이는 항상 뒷좌석에 적절한 보호 장치를 장착하여 앉히십시오.
- 헤드레스트가 없는 상태로 어린이 보조 좌석을 고정하지 마십시오. 급제동 또는 충돌 사고 발생 시 어린이가 부상을 당할 수 있습니다.
- 운전석 쪽 뒷좌석 공간이 좁은 경우 동승석 쪽 뒷좌석에 어린이 보조 좌석을 설치하십시오.

3점식 안전벨트로 고정하기



i 알아두기

모든 좌석에는 일상 주행 시 제한적인 움직임을 허용하는 ELR 방식의 3점식 안전벨트가 장착되어 있습니다.

1. 안전벨트 플레이트를 잡고 어깨띠를 천천히 당긴 후 어린이 보조 좌석의 고정부를 통과하도록 하십시오.
   - 안전벨트가 꼬이지 않도록 주의하십시오.



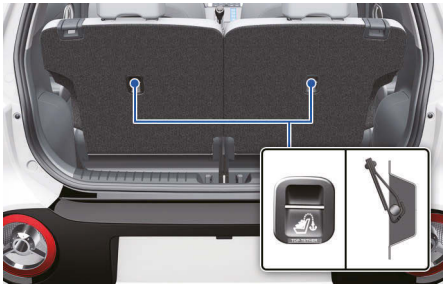
2. 안전벨트 플레이트를 버클에 넣고 "찰칵" 소리가 날 때까지 미십시오.



3. 어린이 보조 좌석을 흔들며 정확한 위치에 단단히 고정되었는지 확인하십시오.



테더 앵커로 고정하기



뒷좌석 등받이 뒤편에 설치된 테더 앵커(후크 고정 고리)를 사용해 어린이 보조 좌석을 고정하십시오.

⚠ 경고

성인용 안전벨트나 다른 장치를 테더 앵커에 연결해 사용하지 마십시오. 테더 앵커는 정상적으로 고정된 어린이 보조 좌석의 하중만 견디도록 설계되었습니다.

1. 어린이 보조 좌석의 고정 벨트를 뒷좌석 등받이 뒤로 넘긴 후 고정 벨트의 고리를 테더 앵커에 고정하십시오.

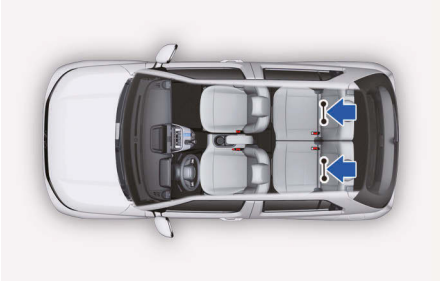


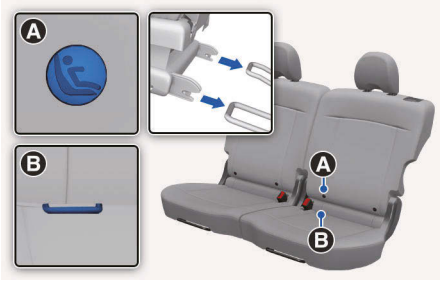
2. 고정 벨트의 길이를 조절해 어린이 보조 좌석을 단단히 고정하십시오.

로어 앵커로 고정하기

⚠ 경고

로어 앵커로 보조 좌석을 고정할 때, 안전벨트가 시트와 보조 좌석 사이에 끼거나 엉키지 않도록 잘 정돈하고, 주변에 물체를 두지 마십시오.





[A] 로어 앵커 심볼
[B] 로어 앵커

로어 앵커 결합용 고정장치가 있는 어린이 보조 좌석의 경우, 안전벨트 대신 해당 고정장치를 이용해 간편하게 보조 좌석을 고정할 수 있습니다.

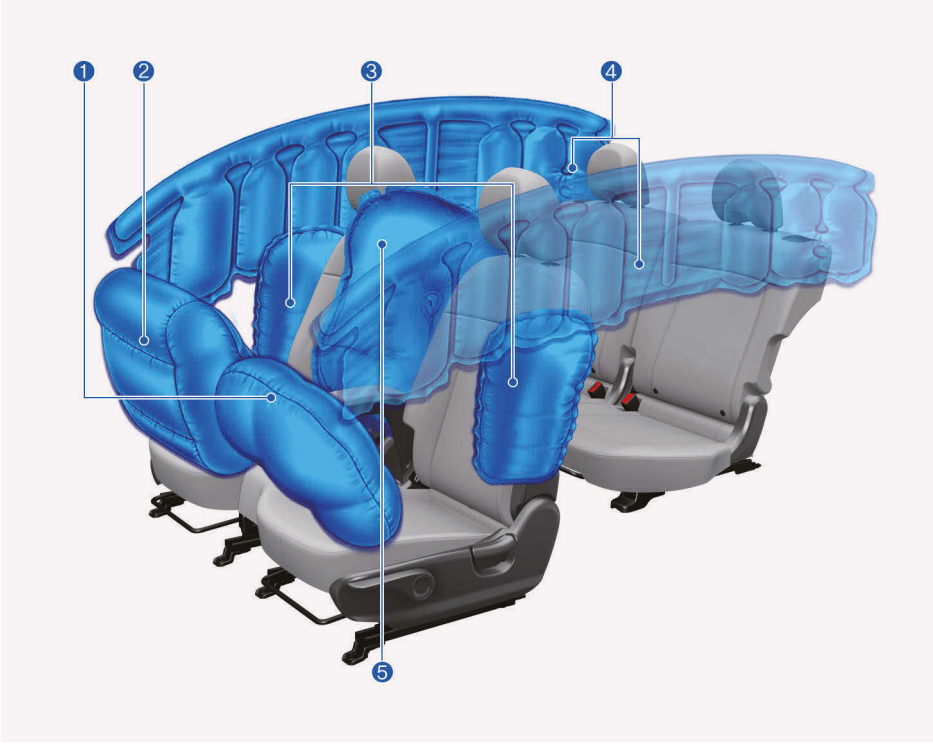
- 뒷좌석 등받이에는 로어 앵커의 위치를 나타내는 심볼이 표시되어 있습니다.
- 로어 앵커는 뒷좌석 하단에 설치되어 있으며, 등받이와 쿠션 사이에 손을 넣어 확인할 수 있습니다.

에어백(보조 구속장치) 알아두기

차량에 설치된 에어백

추가적인 보호 기능을 제공하기 위해 차량에 설치된 에어백의 위치와 명칭은 다음과 같습니다.

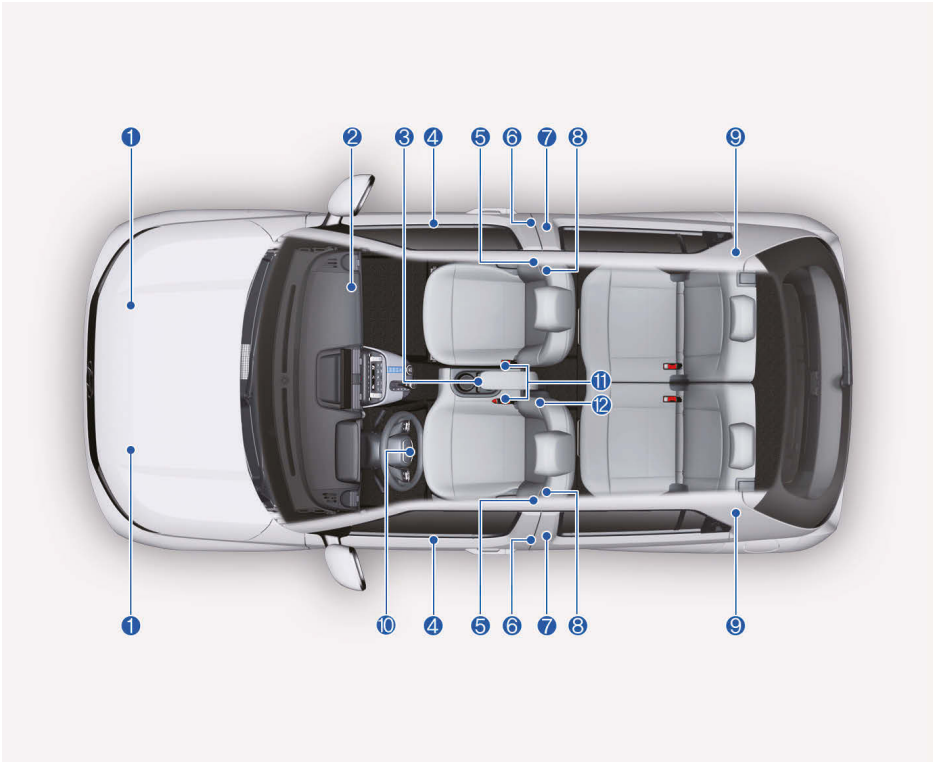
- 이 문서에 포함된 차량 및 부품 이미지는 예시를 위해 제공되는 것으로, 실제 차량 또는 부품과 다를 수 있습니다.



(1) 운전석 에어백
(2) 동승석 에어백
(3) 앞좌석 사이드 에어백
(4) 커튼 에어백
(5) 앞좌석 센터 사이드 에어백

에어백 관련 부품

에어백의 작동과 관련된 센서 및 부품의 위치와 명칭은 다음과 같습니다.



에어백 제어 모듈은 아래 부품들과 연동하여 작동합니다.

(1) 정면 충돌 감지 센서
(2) 동승석 에어백 모듈
(3) 에어백 제어 모듈 / 전복 감지 센서
(4) 측면 충돌 감지 센서(압력)
(5) 커튼 에어백 모듈
(6) 앞좌석 리트랙터 프리텐셔너/EFD 시스템(운전석)
(7) 측면 충돌 감지 센서(가속도)
(8) 사이드 에어백 모듈
(9) 뒷좌석 리트랙터 프리텐셔너
(10) 운전석 에어백 모듈
(11) 운전석/동승석 안전벨트 버클 센서
(12) 앞좌석 센터 사이드 에어백 모듈

에어백 관련 주의 사항

에어백 작동과 관련해, 다음 주의 사항을 확인하십시오.

- 에어백이 장착되어 있더라도 반드시 안전벨트를 착용하십시오. 에어백은 안전벨트를 보조하는 안전장치입니다.
- 안전벨트를 착용하지 않거나 탑승 자세가 바르지 않으면 사고 시 에어백이 정상적인 보호 기능을 제공할 수 없어 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다. 또한, 순간적인 에어백의 팽창이나 2차 충돌로 인해 추가적인 부상을 입을 수 있습니다.
- 에어백 전개 시 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 어린이에게는 동승석보다 뒷좌석이 안전합니다.
- 항상 안전벨트를 착용하고, 어린이 보조좌석은 뒷좌석에 설치하십시오. 동승석에는 어린이 보조좌석을 절대로 설치하지 마십시오.
- 에어백이 팽창할 때 안면이나 신체 일부에 화상이나 찰과상을 입을 수 있으며, 안경이 파손되며 부상을 입을 수도 있습니다.
- 에어백 작동으로 인한 부상 위험을 줄이려면 에어백과 탑승자 사이에 어떤 물건도 놓아두지 마십시오.
- 운전석 에어백과 동승석 에어백은 정면 충돌 시 에어백 작동 조건이 만족되는 경우에만 작동하며, 가벼운 전방 충돌, 측면 및 후방 충돌이 발생하거나 기둥 등에 충돌하는 경우에는 작동하지 않습니다.
- 사이드 에어백, 커튼 에어백, 앞좌석 센터 사이드 에어백은 강한 측면 충돌이 발생한 경우에만 작동합니다.
- 에어백은 다중 충돌 시의 후방 충격으로부터 탑승자를 보호할 수 없습니다.
- 좌석을 개조하지 마십시오. 현대자동차가 허용하지 않은 좌석을 장착하거나 시트 커버를 개조하는 경우 에어백 성능이 감소해 부상 위험이 높아질 수 있습니다.
- 에어백 장착부나 충돌 센서 장착부에 충격을 가하지 마십시오. 에어백 기능이 손상되거나 오작동할 수 있습니다.
- 카펫이 젖었거나 차량 바닥에 물이 차오르는 등 차량이 침수된 경우 시동 버튼을 누르지 말고 차량을 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈로 견인한 후 점검을 요청하십시오. 에어백에 근접한 상태에서 에어백이 갑자기 팽창하는 경우 운전자 또는 탑승자가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 품질이나 성능이 부적합한 범퍼 가드 장착 또는 범퍼 교체 시 충돌 성능 및 에어백 작동에 좋지 않은 영향을 끼칠 수 있습니다. 순정 부품 범퍼 가드/범퍼는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 차량에 내장된 부품을 임의로 분해하고 조립하는 경우 부품이 훼손되거나 변형되어 정상적으로 설치되지 않을 수 있습니다. 이런 경우, 에어백 작동 시 부품이 떨어져 나와 탑승자에게 부상을 입힐 수 있습니다.

에어백 작동 방식

⚠ 경고

에어백은 강한 힘으로 빠르게 팽창하므로, 에어백 작동 시 안면 찰과상, 타박상, 골절과 같은 상해가 발생할 수 있습니다. 또한, 운전자와 스티어링 휠 사이의 거리가 지나치게 가까운 경우, 에어백 작동 시 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.

- 운전에 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠로부터 최대한 멀리 떨어져 앉으십시오.
- 동승석 탑승자가 가급적 좌석을 뒤로 밀고 바른 자세로 착석하도록 하십시오.
- 에어백이 작동할 때, 스티어링 휠과 크래시 패드의 에어백 관련 부품이 매우 뜨겁습니다. 화상을 입지 않도록 에어백이 작동한 직후 내장 부분을 만지지 마십시오.

⚠ 주의

- 에어백 작동 후 관련 부품을 만지지 마십시오. 에어백이 작동한 직후에는 크래시 패드의 에어백 관련 부품이 매우 뜨거워집니다.

- 에어백 작동 시 내부에 장착된 화약이 폭발하며 순간적으로 에어백이 펼쳐지므로, 소음, 섬광, 연기 및 화상이 발생할 수 있습니다. 에어백 작동 후 차량 내부에 백색 가루가 남겨지는 것은 정상적인 현상입니다.
- 에어백 작동 후 창문이나 도어를 열고 차량 내부를 환기하십시오. 에어백 작동 후 발생한 연기, 가루 및 안전벨트와 에어백의 압박으로 인해 호흡 곤란이 발생할 수 있습니다.
- 에어백 작동 시 발생하는 연기와 가루에는 독성이 없지만 피부 자극을 유발할 수 있습니다. 피부가 가렵거나 따가운 경우 즉시 차가운 물로 닦고, 자극이 지속되는 경우 의사와 상의해 치료하십시오.

에어백 제어 모듈은 차량의 시동이 켜져 있는 동안('ON') 모든 에어백 관련 부품을 계속해서 감시하고, 충돌 발생 시 충돌 강도에 따라 에어백과 리트랙터 프리텐셔너를 작동합니다.

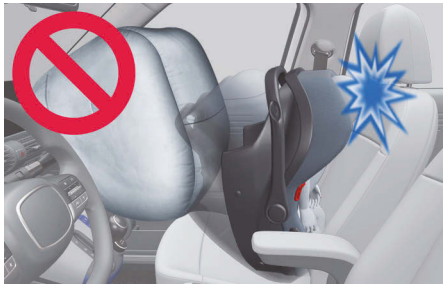
- 에어백은 차량의 시동이 켜져 있는 동안('ON') 및 시동을 끈 후('OFF') 약 3분 동안 작동하며, 정면 또는 측면에 강한 충격이 감지되면 순간적으로 팽창해 탑승자를 보호합니다.
- 에어백은 차량의 속도가 아닌 충돌의 강도와 방향에 따라 작동합니다.
- 에어백은 순간적으로 작동하므로, 에어백이 팽창하는 순간을 직접 관찰할 수는 없으며, 대개의 경우 에어백 작동 후 공기가 빠진 상태만 확인할 수 있습니다.

유아/어린이 탑승 시 에어백 관련 주의 사항

⚠ 경고

- 유아 또는 어린이를 안고 차량에 탑승하지 마십시오. 특히, 동승석 에어백이 장착된 차량에서 유아 또는 어린이를 안고 동승석에 탑승하는 경우 사고 발생 시 심각한 부상이나 인명피해가 발생할 수 있습니다.
- 동승석 에어백이 장착된 차량은 동승석에 유아용 보호 장치를 설치하지 마십시오. 특히 주행 방향의 반대 방향으로 유아용 보호 장치를 설치하지 마십시오. 에어백 작동 시 탑승한 유아 또는 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.





- 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)이 장착된 차량의 뒷좌석에 어린이 보조 좌석을 설치할 때, 보조 좌석이 도어에 직접 닿지 않도록 거리를 두고 설치하십시오. 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백) 작동 시의 충격으로 인해 탑승한 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.



승객 구분 센서(OCS) 적용 여부에 관계없이, 동승석에는 어린이 보조 좌석을 절대로 설치하지 마십시오. 동승석 에어백 작동 시 보조 좌석이 적절한 위치를 벗어나거나 탑승한 어린이를 정상적으로 고정하지 못해 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.

차량에 탑승한 유아 또는 어린이를 안전하게 보호하려면 다음 지시를 따르십시오.

- 유아 또는 어린이는 뒷좌석에만 앉히십시오.
- 신장에 따라, 10-15세 정도 연령의 어린이를 동승석에 앉혀야 하는 경우 반드시 안전벨트를 착용하도록 하고, 시트를 최대한 뒤쪽으로 밀어 어린이가 에어백으로부터 멀어지도록 하십시오.
- 차량에 유아가 탑승하는 경우, 뒷좌석에 유아용 보호 장치를 설치한 후 탑승하도록 하십시오(어린이 보조 좌석 사용하기 참고).

에어백 경고등



에어백은 탑승자 보호를 위한 중요한 안전장치이므로, 사소한 고장이 발생하는 경우에도 에어백 경고등이 켜집니다.

- 에어백이 정상적으로 작동하는 경우, 차량의 시동을 걸면('ON') 에어백 경고등이 약 3-6초 동안 켜진 후 꺼집니다.
- 다음과 같은 경우에는 에어백 관련 문제가 발생한 것이므로, 즉시 당사 직영 하이테크 센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.
  - 시동을 걸었을 때 에어백 경고등이 켜지지 않거나 깜빡이는 경우, 또는 시동 시 켜진 에어백 경고등이 3-6초 이후에도 꺼지지 않고 유지되는 경우
  - 주행 중 에어백 경고등이 켜지는 경우

에어백의 구성 및 기능

에어백은 충돌 센서, 에어백 제어 모듈, 공기주머니로 구성된 보호 장치로, 안전벨트만으로는 탑승자의 부상 위험을 충분히 줄일 수 없는 정도의 강한 충격이 감지되는 경우 안전벨트를 보조해 탑승자의 얼굴이나 상체에 가해지는 충격을 완화합니다.

에어백은 안전벨트를 대신할 수 없으며, 탑승자가 안전벨트에 고정되어 있는 경우에만 효과적인 보호 기능을 제공하므로, 보조 구속 장치(SRS, Supplemental Restraint System)라고 부르기도 합니다.

i 알아두기

충돌 및 전복 사고 발생 시, 에어백은 프리텐셔너 안전벨트와 함께 작동해 보다 향상된 탑승자 보호 기능을 제공합니다.

안전벨트 착용의 중요성

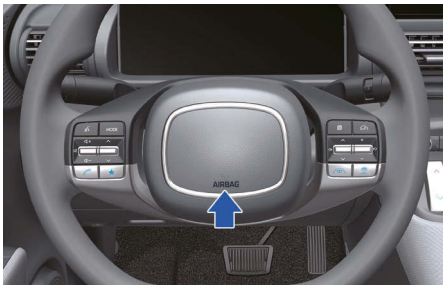
안전벨트는 차량 충돌 시 탑승자를 에어백으로부터 보다 멀리 떨어진 위치에 고정해 에어백 팽창 시의 충격을 완화하고 보다 효과적인 보호 기능을 제공합니다.

또한, 차량 전복이나 측면 또는 후방 충돌 발생 시, 에어백 작동 조건이 충족되지 않는 경우에도 탑승자의 부상 위험을 줄이고, 탑승자가 차량으로부터 이탈하는 것을 방지합니다.

운전석 에어백

⚠ 경고

- 운전에 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠로부터 최대한 멀리 떨어져 앉으십시오. 스티어링 휠과의 거리가 지나치게 가까운 경우, 에어백 작동 시 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.
- 에어백과 운전자 사이에 어떤 물건도 놓아두지 마십시오. 에어백 팽창 시의 충격으로 인해 물체가 운전자에게 부딪치면 운전자가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 스티어링 휠 커버에 액세서리를 부착하지 마십시오. 임의의 액세서리를 부착하는 경우 에어백의 작동을 방해할 수 있습니다.





운전석 에어백은 스티어링 휠 안에 설치되어 있습니다.

동승석 에어백

⚠ 경고

- 동승석 크래시 패드와 탑승자 사이에 어떤 물건도 놓아두지 마십시오. 에어백 팽창 시의 충격으로 인해 물체가 동승자에게 부딪치면 동승자가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 동승석 크래시 패드 위에 스마트폰 거치대, 컵 홀더, 방향제 용기, 크래시 패드 커버 등의 물체를 올려 두거나 스티커 등을 부착하지 마십시오.
- 동승석 탑승자가 가급적 좌석을 뒤로 밀고 바른 자세로 앉아 안전벨트를 착용하도록 하십시오. 동승석 에어백은 운전석 에어백보다 크고 작동 시 충격 또한 더욱 강하므로, 안전벨트를 착용하고 바른 자세로 탑승하지 않은 상태로 에어백이 작동하면 동승자가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 주차장이나 차고에 진입할 때에도 동승석 탑승자가 항상 안전벨트를 착용하도록 하십시오. 위급 상황 발생 시 급제동하면 안전벨트를 착용하지 않은 탑승자가 차량 밖으로 튕겨져 나가거나, 에어백에 강하게 부딪칠 수 있습니다.
- 동승석 탑승자가 크래시 패드 위에 손이나 발을 올리거나 얼굴을 가까이 하지 않도록 하십시오. 에어백 작동 시 강한 충격을 받을 수 있습니다.
- 동승석 에어백이 장착된 차량의 동승석에는 어린이나 노약자, 임산부를 앉히지 마십시오.
- 어린이 보조좌석을 앞좌석에 설치하지 마십시오.
- 앞유리에 에어백 작동을 방해할 수 있는 액세서리를 부착하거나 실내 미러 위에 와이드 미러를 부착하지 마십시오. 에어백 작동 시 탑승자가 물체에 부딪쳐 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.





동승석 에어백은 동승석 크래시 패드 안에 설치되어 있습니다.

사이드 에어백과 커튼 에어백

⚠ 주의

- 커튼 에어백의 보호 효과를 최대화하려면 모든 탑승자가 안전벨트를 착용하고 바른 자세를 유지해야 하며, 어린이는 적절한 보조좌석에 착석해야 합니다.
- 측면 충돌 센서가 충격을 감지하거나 전복 센서가 차량의 전복 상황을 감지하는 경우, 실제 측면 충돌이나 전복이 발생하지 않은 경우에도 사이드 에어백 또는 커튼 에어백이 작동할 수 있으므로 주의하십시오.
- 탑승자의 안전을 위해, 사이드 에어백 및 커튼 에어백이 장착된 차량에 탑승할 때 다음과 같은 행동을 자제하십시오.
  - 창밖으로 손이나 머리 등 신체를 내밀지 말고, 도어에 머리나 몸을 기대거나 팔을 걸치지 마십시오.



  - 도어와 탑승자 사이에 물건을 두거나 헤드라이닝, 사이드 필라 트림 등 에어백이 팽창하는 위치에 물체를 두거나 부착하지 마십시오.
- 에어백 관련 부품을 임의로 분해하거나 수리하지 마십시오. 수리나 교체가 필요한 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문하십시오.

사이드 에어백

앞좌석



앞좌석 센터 사이드 에어백 (운전석)





사이드 에어백은 좌우 앞좌석의 등받이에 유리창 방향으로 장착되어 있으며, 측면 충돌이나 전복 사고 등으로 작동 조건이 충족되는 경우 작동해 탑승자를 보호합니다.

앞좌석 센터 사이드 에어백은 운전석 오른쪽에 내장되어 있습니다. 사고가 났을 때 운전자와 동승자가 부딪히는 것을 방지하고 차량 내장 부품과의 충돌도 줄이기 위해 작동합니다.

⚠ 경고

- 사이드 에어백이 장착된 차량에 시트 커버를 씌우지 마십시오. 시트 커버가 사이드 에어백의 작동을 방해할 수 있습니다.
- 앞좌석 측면에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 또한, 좌석을 변형하거나 액세서리를 부착 또는 설치하지 마십시오. 에어백이 비정상적으로 작동해 탑승자가 부상을 입을 수 있습니다.
- 사이드 에어백 라벨 등 시트에 부착된 라벨의 벌어진 틈새에 물건을 끼우거나 삽입하지 마십시오. 또한, 도어, 유리창, 앞뒤 필라 등 사이드 에어백이 팽창하는 위치에 물건을 놓거나 부착하지 마십시오. 물건이 에어백 작동을 방해할 수 있으며, 에어백 작동 시 탑승자에게 부딪쳐 심각한 부상이나 인명피해가 발생할 수 있습니다.
- 시트나 시트 커버가 손상된 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문해 수리하거나 교체하십시오.

커튼 에어백





커튼 에어백은 양쪽 도어 위쪽의 천장 끝에 내장되어 있으며, 측면 충돌이나 전복 사고 등으로 작동 조건이 충족되는 경우 작동해 탑승자의 머리를 보호합니다.

⚠ 경고

- 커튼 에어백이 장착된 차량의 뒷좌석에 어린이 보조좌석을 설치할 때에는 가급적 보조좌석이 도어에 닿지 않도록 하십시오. 에어백 작동 시의 충격으로 인해 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 도어, 유리창, 앞뒤 필라 등 커튼 에어백이 팽창하는 위치에 물건을 놓거나 부착하지 마십시오. 물건이 에어백 작동을 방해할 수 있으며, 에어백 작동 시 탑승자에게 부딪쳐 심각한 부상이나 인명 피해가 발생할 수 있습니다.
- 코트 훅에 옷걸이와 같이 단단하고 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등 옷 이외의 다른 물건을 걸지 마십시오. 에어백 작동 시 차량이 손상될 수 있으며, 탑승자가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

에어백 정비 관련 주의 사항

에어백을 비롯한 보조 구속 장치와 구성 부품은 운전자가 스스로 정비할 수 없습니다.

⚠ 경고

- 차량 특성에 영향을 주는 개조를 하면 에어백 성능이 저하될 수 있습니다.
- 스티어링 휠, 좌석, 에어백 장치, 크래시 패드, 필라 트림, 루프 트림 등 주변 부품을 개조하지 마십시오. 개조한 장치가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 부품이나 배선을 임의로 건드리지 마십시오. 블랙박스 등의 장치를 설치할 때 건드린 배선이 에어백의 기본 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 또한 에어백이 잘못 작동하거나 필요한 상황에서 작동하지 않아 탑승자가 다칠 수 있습니다.
- 에어백의 분리, 장착, 수리 또는 스티어링 휠이나 에어백이 장착된 위치와 관련된 작업은 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 하십시오. 에어백을 잘못 취급해 사고가 나면 다칠 수 있습니다.
- 차량의 용접 작업은 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 받으십시오. 용접 작업을 할 때는 에어백 모듈의 각 커넥터 및 배터리에서 -단자가 분리되어야 합니다. 분리되지 않으면 용접 시 과전압이 발생해 에어백 모듈이 손상될 수 있습니다.

⚠ 주의

- 한 번 작동한 에어백은 교체해야 합니다.
- 에어백을 직접 분리하거나 폐기하려 하지 마십시오.
- 차량의 에어백이 작동했거나 에어백 경고등이 켜진 경우, 즉시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하거나 정비하십시오.

차량의 수리 및 정비 시 유의사항

다음의 수리 작업을 실시하면 에어백 장치에 영향을 줄 수 있으니 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 상담을 받으십시오.

- 스티어링 휠 주변 수리
- 크래시 패드 수리
- 중앙 콘솔 및 천장 부근 수리
- 오디오 장착
- 차량 전면부의 판금 또는 도장

i 알아두기

수리를 위해 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 차를 인도할 때 에어백 장착 차량임을 설명하고 취급설명서를 차 안에 보관하십시오.

폐차 시 유의사항

에어백 장치에는 폭발성 화학 물질이 포함되어 있습니다.

차량을 폐차하기 전 에어백 장치의 올바른 폐기 방법에 대해 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의하십시오.

에어백 경고 라벨



에어백 작동 시의 위험을 알리기 위해, 차량의 선바이저에 에어백 경고 라벨이 부착되어 있습니다.

차량을 주행하기 전에 에어백과 관련된 모든 주의 사항을 읽고 숙지하십시오.

에어백 경고 라벨 관련 주의 사항



차량에 어린이가 탑승하는 경우, 관련 안전 정보를 숙지한 후 지시 사항을 따르십시오.

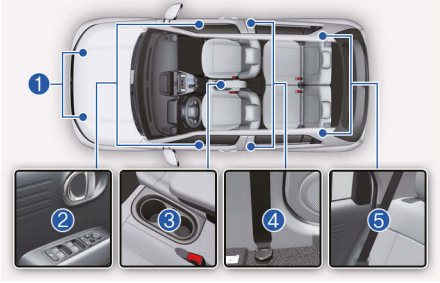
- 13세 미만의 어린이는 에어백의 팽창 충격으로 다칠 수 있습니다.
- 어린이에게는 뒷좌석이 안전할 수 있습니다.
- 유아용 보조 좌석은 동승석에 설치하지 마십시오.
- 에어백에서 가능한 떨어져 앉으십시오.
- 좌석 안전벨트와 어린이 보호 장치를 사용하십시오.

에어백 작동/비작동 조건

다음의 상황에서는 충돌 센서가 반응하지 않아 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

- 후면 충격
- 충돌 사고에서의 2, 3차 충격
- 저속 충격

에어백 충돌 센서



(1) 정면 충돌 센서: 엔진룸 앞쪽에 위치
(2) 측면 충돌 감지 센서(압력): 앞 도어에 내장
(3) 에어백 제어 모듈
(4) 측면 충돌 감지 센서(가속도): B필라 아래쪽에 내장
(5) 측면 충돌 감지 센서(가속도): C필라 중앙에 내장

i 알아두기

에어백 제어 모듈은 충돌 센서로부터 전달된 충돌 신호를 분석해 에어백 작동 여부를 결정합니다.

에어백 작동 조건

⚠ 경고

- 충돌 센서 설치부에 임의로 충격을 가하지 마십시오. 에어백이 작동하는 경우 재산상의 손실 및 인명피해가 발생할 수 있습니다.
- 엔진룸 점검 전 시동을 끄고, 점검 중 충돌 센서를 만지거나 분해 또는 조립하지 마십시오. 센서의 설치 각도가 변경되어 에어백이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 충격 등으로 인해 앞범퍼, 차체가 변형되거나 B필라 및 C필라의 각도가 변경되면 충돌 센서가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 이런 문제가 의심되는 경우, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

⚠ 주의

비포장도로를 주행하거나 보도블록 및 도로의 돌출부를 지날 때 차량의 속도를 충분히 줄이십시오. 차량의 하체로부터 강한 충격이 전해지면 에어백이 작동할 수 있습니다.

운전석/동승석 에어백 작동 조건

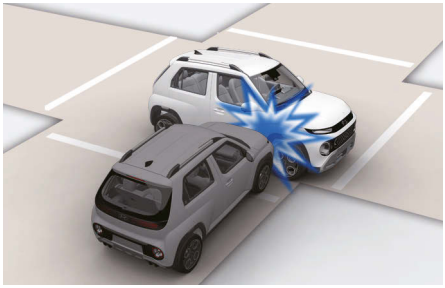
운전석 및 동승석 에어백은 정면 충돌 센서가 차량 정면 중앙으로부터 일정 범위 이내의 충격을 감지할 때 작동합니다.



ℹ 알아두기

정면 충돌이 발생하지 않더라도 정면 충돌 센서가 충격을 감지하는 경우 운전석 및 동승석 에어백이 작동할 수 있습니다.

사이드/커튼 에어백 작동 조건





측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백, 앞좌석 센터 사이드 에어백)은 측면 충돌 센서가 차량 측면의 충격을 감지할 때 작동합니다.

⚠ 주의

측면 충돌이나 전복 사고가 발생하지 않더라도 측면 충돌 센서가 충격이나 전복 상황을 감지하는 경우 사이드 에어백 및 커튼 에어백이 작동할 수 있습니다.

에어백이 작동하지 않는 경우

다음과 같은 경우에는 충돌이 발생하더라도 에어백이 작동하지 않습니다.

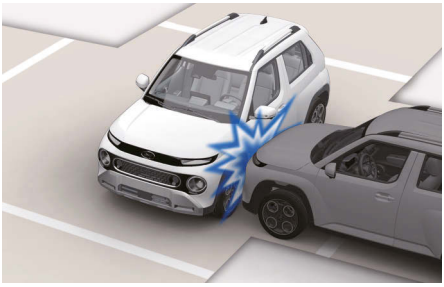
⚠ 주의

- 전복, 구름 등의 사고



  - 측면 충돌로 차가 전복되면 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백, 앞좌석 센터 사이드 에어백)이 작동할 수 있습니다.
  - 에어백 제어 모듈에 있는 전복 센서에서 전복이 감지되면 측면 에어백이 작동할 수 있 습니다.
  - 정면 에어백(운전석 및 동승석 에어백)은 작동하지 않을 수 있습니다.

- 측면 충돌 사고



사이드 에어백이나 커튼 에어백이 장착되었다면 충돌 세기에 따라 사이드 에어백이나 커튼 에어백이 작동할 수 있습니다. 탑승자는 충돌한 방향으로 움직이므로 정면 에어백은 작동하지 않을 수 있습니다.

- 안전벨트만으로 탑승자를 보호할 수 있으며 에어백 작동 조건에 미달하는 경미한 충돌 사고가 발생하는 경우



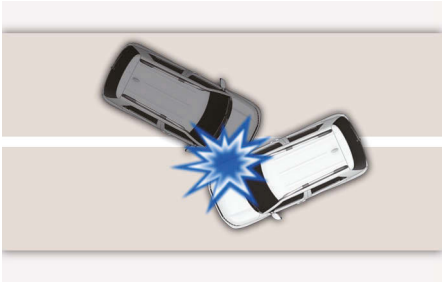
에어백이 작동해도 큰 도움이 되지 않으며, 오히려 에어백 작동으로 2차 피해(가벼운 찰과상, 안경 파손, 화상 등)가 날 수 있으므로 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

- 후방 추돌이나 충돌 사고



충돌 반력에 의해 탑승자가 좌석 등받이 쪽으로 밀려서 정면 에어백의 보호를 받을 수 없으므로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 사면 충돌이나 추돌 사고(앞 방향에서 비스듬히 충돌)



사면에서 전해지는 충격은 정면 충돌이나 추돌한 경우보다 약하여 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

- 버스 또는 트럭과의 충돌 사고



사고 순간 운전자는 반사적으로 급제동합니다. 급제동 시 차체의 앞쪽이 낮아지는 현상이 발생하는데 이 상태에서 충돌이나 추돌 시 범퍼는 상대편 차량의 밑으로 들어갈 수 있습니다. 이 때의 충격은 차량의 골격 부분(차체)에 거의 전해지지 않아 차체에 설치된 충돌 센서에서 약한 충격으로 감지될 수 있고, 따라서 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

- 전봇대나 나무 등과의 충돌 사고



전봇대나 나무와 같은 기둥형 물체와 충돌할 때 에어백 센서에 기준 범위 이상의 충격이 전해지지 않으면 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

4. 클러스터

이 장에서는 클러스터에 표시되는 차량 정보와 경고등 및 표시등을 설명합니다.

클러스터에 표시되는 정보 4-2
클러스터 조명 밝기 조절 4-2
클러스터 테마 설정하기 4-2
계측기 4-3
속도계 4-3
엔진 회전계 4-3
냉각수 수온계 4-3
연료계 4-4
적산 거리계 4-4
주행 가능 거리 4-5
외기 온도 4-5
변속기 위치 표시등 4-5
경고등 및 표시등 확인하기 4-6
경고등 확인하기 4-6
표시등 확인하기 4-12
클러스터 메시지 확인하기 4-14
클러스터 설정하기 4-18
클러스터 설정 방식 4-18
클러스터 뷰 모드 4-19

클러스터에 표시되는 정보

클러스터에 표시되는 정보의 이름과 위치를 확인하십시오.



자세한 내용은 실제 차량에 적용된 클러스터와 뒷장 설명을 참고하십시오.

(1) 속도계
(2) 경고등 및 표시등
(3) 엔진 회전계
(4) 연료계
(5) 클러스터 표시창
(6) 적산 거리계
(7) 외기 온도
(8) 냉각수 수온계

클러스터 조명 밝기 조절

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** > **클러스터** > **화면 밝기**를 차례로 선택하면 클러스터의 밝기를 조절할 수 있습니다.

- 실내 스위치 조명도 함께 조절됩니다.
- 인포테인먼트 시스템 화면에 표시되는 조명 밝기 조절 정도를 참고하여 원하는 밝기로 조절하십시오.

클러스터 테마 설정하기

차량의 시동이 'ON'일 때 인포테인먼트 시스템의 **설정** > **클러스터** > **클러스터 테마 선택**에서 클러스터의 테마를 설정할 수 있습니다.

계측기

속도계



차량의 주행 속도를 표시합니다.

⚠ 주의

주행 중인 도로의 제한 속도 이하로 운전하십시오. 특히 어린이 보호 구역을 지날 때는 30 km/h 이하로 운전하십시오.

i 알아두기

클러스터의 속도계에 표시된 주행 속도와 내비게이션에 표시된 주행 속도 사이에는 다소간의 차이가 있을 수 있습니다.

엔진 회전계



1분당 엔진 회전수(RPM)가 표시됩니다.

엔진의 과회전 또는 과부하를 방지하기 위해 엔진 회전계를 확인하십시오.

⚠ 주의

엔진 회전계의 바늘이 적색 눈금을 넘지 않도록 하십시오. 엔진 과부하 시 엔진이 심각하게 손상될 수 있습니다.

냉각수 수온계



냉각수 온도가 표시됩니다.

냉각수 수온계의 표시가 정상 범위(**C**(Cold)와 **H**(Hot)사이)에 있는지 확인하십시오.

⚠ 주의

냉각수 수온계의 표시가 '**H**'를 가리키고 있으면 엔진 과열의 가능성이 있습니다.

- 자세한 설명은 '엔진 과열'를 참고하십시오.

연료계



시동 'ON' 상태일 때, 연료 탱크에 남아있는 연료의 잔량이 표시됩니다. 연료계가 'E'를 가리키기 전에 연료를 보충하고, 클러스터에 연료 부족 경고등이 켜지면 연료를 신속히 보충하십시오. 연료 잔량은 시동이 켜진 상태에서만 표시됩니다.

i 알아두기

연료 주입구가 차량 좌측에 있음을 나타냅니다.

⚠ 경고

연료를 보충할 때는 반드시 엔진을 끄십시오.

- 고속도로나 자동차 전용 도로를 주행하기 전에는 연료의 양이 충분한지 연료계를 미리 확인하십시오.
- 경사진 곳에서는 연료가 연료 탱크 한쪽으로 쏠려 연료의 잔량이 정확히 표시되지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

- 지정된 연료 외 다른 연료(등유, 알코올, 항공유 등)를 혼합하여 주유하거나 첨가제와 같이 검증되지 않은 연료를 주유하지 마십시오. 연료 탱크 오염, 연료 펌프 손상, 또는 연료 필터의 조기 막힘과 같은 고장이 발생할 수 있습니다.
- 연료가 부족한 상태로 차량을 운전하지 마십시오. 연료의 미연소 또는 불완전 연소로 인해 촉매 장치가 손상될 수 있습니다.
- 주유 중 기어가 'P'(주차) 또는 'N'(중립) 위치가 아닌 경우 주유 인식이 안되어 연료량 및 주행 가능 거리가 비정상적으로 표시될 수 있으니 주의하십시오.
- 차량이 기울어진 상태에서 연료를 주입하거나 배터리 케이블을 분리한 경우 연료량을 비정상적으로 인식할 있습니다.
- 6 ℓ 이상 주유했을 때 연료게이지가 늘어납니다.

적산 거리계



차량의 총 주행 거리를 km 단위로 표시합니다.

- 차량 출고 시 적산 거리가 90 km 미만으로 표시되면 정상입니다.

주행 가능 거리



남은 연료로 주행 가능한 거리가 표시됩니다.

- 주행 가능 거리가 1 km 미만이면 '---'로 표시됩니다.
- 6 ℓ 이상 주유했을 때 주행 가능 거리가 늘어납니다.
- 경사가 급한 도로를 장시간 주행하거나 차량의 배터리 케이블이 분리된 경우, 연료의 잔량이 정확히 인식되지 않아 주행 가능 거리가 정확하지 않을 수 있습니다.
- 배터리 전압이 낮은 경우 연료량이 실제 잔량보다 많은 것으로 인식되어 실제 주행 가능한 거리보다 긴 거리가 클러스터에 표시될 수 있습니다.

i 알아두기

- 주행 가능 거리는 운전 성향, 경사와 같은 도로 조건, 가속이나 감속 여부, 차량 속도 등에 따라 바뀔 수 있습니다. 따라서 클러스터에 표시되는 주행 가능 거리는 공인된 값이나 실제 주행 거리와 차이가 날 수 있습니다.
- 주행 가능 거리는 운전자 주행 패턴이 반영되어 실제 주행 거리와 차이가 있을 수 있습니다.

⚠ 주의

주유 중 기어가 'P'(주차) 또는 'N'(중립) 위치가 아닌 경우 주유 인식이 안되어 연료량 및 주행 가능 거리가 비정상적으로 표시될 수 있으니 주의하십시오.

외기 온도



차량 외부의 온도를 표시합니다.

i 알아두기

- 차량에 설치된 외기 온도 표시 장치는 일반 온도계와 달리 온도 변화를 즉시 반영해 표시하지 않습니다.
- 온도 단위를 변경하려면 인포테인먼트 시스템에서 **설정** > **일반** > **단위 설정** > **온도 단위**를 선택하십시오.
- 외기 온도 표시 단위를 변경하면 히터 및 에어컨의 온도 단위도 동시에 변경됩니다.
- 업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다. 자세한 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

변속기 위치 표시등



변속 레버를 조작하면 변속된 위치가 표시합니다.

경고등 및 표시등 확인하기

주행 전 또는 주행 중 차량의 상태에 따라 경고등과 표시등이 클러스터에 표시됩니다.

다음 내용을 참고해 차량에 표시되는 경고등과 표시등의 의미를 정확히 이해하고 차량을 안전하게 주행하십시오.

⚠ 주의

주행 중 경고등이 표시되거나 경고등 표시가 지속되면 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하거나 정비하십시오.

경고등 확인하기

경고등이 표시되는 원인을 확인하고 적절히 조치하십시오.

경고등	원인	설명 및 조치 방법
안전벨트 미착용 경고등 및 경고음 	• 안전벨트 미착용 중 시동 켜짐('ON') • 시동이 켜진 상태로 안전벨트 해제	• 6초간 경고음이 울리며, 주행 속도가 20 km/h 이상인 경우 경고음과 함께 경고등이 켜집니다. • 안전벨트를 착용하십시오. • 안전벨트를 착용할 때까지 경고등이 유지됩니다.
에어백 경고등 	• 에어백 이상 발생 • 안전벨트 프리텐셔너 이상 발생	• 정상 상태에서는 시동을 걸 때('ON') 켜진 후 에어백 및 안전벨트 프리텐셔너 장치에 이상이 없으면 3-6초 후 꺼집니다. • 시동 시 경고등이 켜지지 않거나, 경고등이 켜진 후 3-6초가 지나도 꺼지지 않으면 장치에 이상이 발생한 것입니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검 및 정비하십시오.

경고등	원인	설명 및 조치 방법
브레이크 경고등 	• 주차 브레이크를 체결 중인 경우 주차 브레이크 해제 시 꺼짐 • 브레이크액 부족 • 브레이크 시스템 이상 **⚠ 경고** 브레이크액 부족 시 브레이크가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 즉시 브레이크액을 보충하십시오.	• 정상 상태에서는 시동을 걸 때('ON') 켜진 후 브레이크에 이상이 없으면 꺼집니다. • 주차 브레이크 체결됨 **⚠ 주의** 주행 전 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오. • 브레이크액을 보충하십시오('브레이크액 점검하기' 참고) • 안전에 유의하며 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문해 차량을 점검 및 정비하십시오. • 경고등이 켜진 동안 급제동을 피하고 서서히 감속 후 정차하십시오. • 제동이 더딘 경우 브레이크 페달을 평소보다 강하게 밟으십시오. • 제동력이 부족한 경우 주차 브레이크를 체결하십시오. **⚠ 경고** 주차 브레이크를 천천히 조작하십시오. 주차 브레이크를 급하게 조작하면 뒷바퀴만 제동되며 차량이 옆으로 미끄러질 수 있습니다.
ABS 경고등 	ABS(Anti-lock Brake System) 이상 발생	• 정상 상태에서는 시동을 걸 때('ON') 켜지고, 약 3초 후 꺼집니다. • 안전한 장소에 정차한 후 시동을 껐다 거십시오. • 재시동 후에도 경고등이 켜지지 않거나, 경고등이 켜진 후 3초가 지나도 꺼지지 않으면 안전에 유의하며 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문해 차량을 점검 및 정비하십시오.
EBD 경고등 	• EBD(Electronic Bbrake-force Distribution) 시스템 이상 발생 • 전후륜 제동력 배분 기능 미작동	• 차체가 불안정할 수 있으므로 고속 주행을 피하십시오. • 안전에 유의하며 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문해 차량을 점검 및 정비하십시오.

경고등	원인	설명 및 조치 방법
연료 부족 경고등 	남은 연료량이 적을 시 노란색으로 경고등이 켜짐	• 연료 부족 경고등이 켜지면 즉시 연료를 보충하십시오. • 연료가 완전히 소모된 상태로 주행하면 엔진 및 연료 장치가 고장 날 수 있습니다.
엔진 오일 압력 경고등 	오일이 부족하여 유압이 낮아지면 켜짐	• 주행 중에 엔진 오일 압력 경고등이 켜지면 도로 옆으로 차를 안전하게 정차하고 엔진 오일양을 점검한 후 부족하면 보충하십시오. • 엔진 오일 압력 경고등이 켜진 상태로 계속 주행하면 엔진이 고장 날 수 있습니다. • 보충 후에도 경고등이 꺼지지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문해 차량을 점검 및 정비하십시오. **i 알아두기** 엔진 오일 압력 경고등이 켜지면 엔진 출력을 제한하는 강화된 엔진 보호 시스템이 작동합니다. 유압이 회복되면 엔진 오일 압력 경고등은 꺼지고 엔진 출력 제한은 해제됩니다. 단, 유압이 회복되면 시동을 다시 걸어야 경고등이 꺼지고 엔진 출력 제한이 해제됩니다.

경고등	원인	설명 및 조치 방법
엔진 경고등 	엔진 제어 장치, 연료 공급 장치 등에 이상이 있는 경우 켜짐 **⚠ 주의** • 엔진 경고등이 켜지거나 깜빡이는 상태로 계속 주행하면 운전 성능과 연료 소비에 영향을 주는 배기 제어 계통이 손상될 수 있으며 배기가스 규제와 관련된 제재를 받을 수 있습니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문해 차량을 점검 및 정비하십시오. • 엔진 오일 잔여량이 부족하여 강화된 엔진 보호 시스템이 작동하면 엔진 출력이 제한됩니다. 반복해서 지속적으로 이 상태로 주행하면 엔진 경고등이 켜집니다. • 연료 주입구 캡을 완전히 잠그지 않으면 엔진 경고등이 켜질 수 있으나 이는 차량이나 부품의 고장이 아닙니다. 연료 주입구 캡을 "딸깍" 소리가 나도록 다시 잠그십시오. 다시 잠근 후에도 엔진 경고등이 꺼지지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문해 차량을 점검 및 정비하십시오.	• 정상 상태에서는 시동을 걸 때('ON') 켜지고, 약 3초 후 꺼집니다. • 3초가 지나도 경고등이 꺼지지 않으면 엔진 제어 장치, 연료 공급 장치 등에 이상이 있는 것이므로 가능한 한 빨리 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문해 차량을 점검 및 정비하십시오. • 일부 엔진 제어 장치에 이상이 있으면 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다. 이때는 견인하십시오.
충전 경고등 	구동 벨트가 끊어지거나 충전 장치에 이상이 있을 때 켜짐 **⚠ 주의** 구동 벨트의 장력이 부족하면 충전량이 부족하여 배터리의 전력 소모가 늘어납니다. 이 경우 충전 경고등이 켜지지 않더라도 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.	• 정상 상태에서는 시동을 걸 때('ON') 켜지고, 약 3초 후 꺼집니다. • 충전 경고등이 켜진 상태로 계속 주행하면 엔진이 과열되거나 배터리가 방전될 수 있습니다. • 배터리 충전 상태를 확인하고 구동 벨트나 충전 계통을 점검한 후에도 경고등이 꺼지지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문해 차량을 점검 및 정비하십시오.
전동 파워 스티어링 경고등 	전동 파워 스티어링 기능 이상	• 정상 상태에서는 시동을 걸 때('ON') 켜지고, 약 3초 후 꺼집니다. • 시동 후 경고등이 켜지지 않거나, 경고등이 켜진 후 3초가 지나도 꺼지지 않으면 안전에 유의하며 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문해 차량을 점검 및 정비하십시오.

경고등	원인	설명 및 조치 방법
저압 타이어 경고등 (TPMS 경고등) 	• 타이어 공기압이 현저하게 낮음 • TPMS(저압 타이어 감시 시스템) 이상 **⚠ 경고** 적정 공기압을 유지하십시오. • 타이어의 공기압이 현저하게 낮으면 차량이 불안정해지며 제동 거리가 늘어나 매우 위험합니다. • 공기압이 낮으면 주행 중 타이어 과열로 인해 타이어가 손상될 수 있습니다.	• 정상 상태에서는 시동을 걸 때('ON') 켜지고, 약 3초 후 꺼집니다. • 타이어 공기압을 확인한 후 필요 시 공기를 보충하십시오. • 공기를 보충한 후에도 시동 후 경고등이 켜지지 않거나, 약 1분간 깜빡인 후 켜지면 안전에 유의하며 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문해 차량을 점검 및 정비하십시오.
이모빌라이저 경고등 (리모컨 키 장착 차량) (사양 적용 시) 	시동 'ON'으로 했을 때 경고등이 5초 동안 깜빡임	• 시동 'ON'으로 하면 약 30초 동안 켜졌다 꺼집니다. • 이모빌라이저 시스템의 고장이 예상되므로, 즉시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검 및 정비하십시오.
주차 브레이크 (EPB) 경고등 (사양 적용 시) EPB	주차 브레이크(Electric Parking Brake) 이상	• 정상 상태에서는 시동을 걸 때('ON') 켜지고, 약 3초 후 꺼집니다. • 시동 시 켜진 경고등이 3초 후 꺼지지 않거나 주행 중 경고등이 켜지면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문해 차량을 점검 및 정비하십시오.
전방 안전 경고등 (사양 적용 시) 	상태별 경고등 색상 • 주황색: 전방 안전 기능 미설정/기능 고장 또는 이상 발생 • 빨간색 깜빡임: 전방 안전/전방 교차 안전 기능 작동 중	• 정상 상태에서는 시동을 걸 때('ON') 주황색으로 켜지고, 약 3초 후 꺼집니다. • 전방 안전 기능이 설정되어 있는지 확인하십시오. • 전방 안전 기능과 관련된 센서를 점검한 후 필요 시 이물질을 제거하십시오('인식 센서 및 제한 사항' 참고). • 센서의 이물질을 제거한 후에도 경고등이 켜지면 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문해 차량을 점검 및 정비하십시오.

경고등	원인	설명 및 조치 방법
차로 안전 경고등 (사양 적용 시) 	상태별 경고등 색상 • 회색: 기능 켜짐(작동 대기 중) • 초록색: 작동 가능 상태 • 초록색 깜빡임: 차로 이탈방지 보조 작동 중 • 주황색: 기능 미설정/기능 고장 또는 이상 발생	• 정상 상태에서는 시동을 걸 때('ON') 주황색으로 켜지고, 약 3초 후 꺼집니다. • 차로 이탈방지 보조 기능이 설정되어 있는지 확인하십시오. • 전방 카메라를 점검한 후 필요 시 이물질을 제거하십시오('인식 센서 및 제한 사항' 참고). • 전방 카메라의 이물질을 제거한 후에도 경고등이 켜지면 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문해 차량을 점검 및 정비하십시오.
부주의 운전 경고등 	상태별 경고등 색상 • 주황색 깜빡임: 부주의 운전 경고 중 • 주황색: 전방 카메라 가림, 기능 고장 또는 이상 발생	• 정상 상태에서는 시동을 걸 때('ON') 주황색으로 켜지고, 약 3초 후 꺼집니다. • 전방 카메라를 점검한 후 필요 시 이물질을 제거하십시오('인식 센서 및 제한 사항' 참고). • 전방 카메라의 이물질을 제거한 후에도 경고등이 켜지면 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문해 차량을 점검 및 정비하십시오.
통합 경고등 	운전자 보조의 각 기능 고장 또는 기능 이상 발생 시 주황색으로 켜짐.	• 차량에 적용된 사양에 따라 경고 내용이 다를 수 있습니다. • 유틸리티 정보 뷰에서 고장 또는 이상 내용을 확인할 수 있습니다. • 이상 센서의 이물질을 제거한 후에도 경고등이 켜지면 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문해 차량을 점검 및 정비하십시오.
LED 전조등 고장 경고등 (사양 적용 시) 	• LED 전조등 이상 발생 시 켜짐 • LED 전조등 관련 부품 이상 발생 시 깜빡임	• 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문해 차량을 점검 및 정비하십시오. • 표시등이 켜지거나 깜빡이는 상태로 계속 주행하면 LED 전조등의 수명이 단축될 수 있습니다.

경고등	원인	설명 및 조치 방법
도로 결빙 경고등 	외기 온도가 낮으면 경고등이 깜빡인 후 켜짐	시동 'ON' 상태에서 클러스터의 **사용자 설정** > **클러스터** > **도로결빙 알림** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** > **차량** > **클러스터** > **표시 정보**을 차례로 선택 후 도로 결빙 알림을 선택하거나 선택

표시등 확인하기

표시등의 의미를 확인하고 필요한 경우 적절히 조치하십시오.

표시등	설명
자동 정차 기능 (AUTO HOLD) 표시등 (사양 적용 시) 	상태별 표시등 색상은 다음과 같습니다. • 흰색: 자동 정차 기능 켜짐(작동 대기 중) • 초록색: 브레이크 페달로 차량 정차 후 자동 정차 기능 작동 중(차량 출발 시 흰색으로 변경) • 주황색: 자동 정차 기능 이상 발생 주황색 표시등이 켜지는 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검 및 정비하십시오.
차로 유지 보조 표시등 	상태별 표시등 색상은 다음과 같습니다. • 초록색: 차로 유지 보조 작동 중 • 회색: 차로 유지 보조 준비 상태(작동 대기 중) • 흰색 깜빡임: 차로 유지 보조 작동 중지(이후 대기 상태로 변경)
지능형 속도 제한 보조 표시등 	정상 상태에서는 시동을 걸 때('ON') 주황색으로 켜지고, 약 3초 후 꺼집니다. • 주황색 켜짐: 지능형 속도 제한 보조 꺼짐/전방 카메라 가림 또는 기능 이상 발생 전방 카메라의 이물질을 제거한 후에도 경고등이 켜지는 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검 및 정비하십시오.

표시등	설명
차체 자세 제어 장치(ESC) 작동 표시등 	• 시동 직후 3초 동안 켜졌다 꺼집니다. • ESC 제어 기능 작동 중 깜빡입니다. • 경고등이 켜진 상태로 유지되는 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검 및 정비하십시오.
차체 자세 제어 장치(ESC) 작동 정지 표시등 	• 시동 직후 3초 동안 켜졌다 꺼집니다. • ESC OFF 버튼을 눌러 기능을 끄면 켜집니다(기능 꺼짐 표시).
키 확인 표시등 (스마트 키 장착 차량) (사양 적용 시) 	• 스마트 키가 차량 안에 있는 경우, 시동 'ACC' 또는 'ON' 시 몇 초 동안 켜졌다 꺼집니다(시동 가능 상태 표시). • 스마트 가 차 안에 없는 경우, 시동 버튼을 누를 때 몇 초 동안 깜빡입니다(시동 불가 상태 표시).
비상 경고등/ 방향지시등 	• 방향지시등 작동 중 해당 방향지시등이 깜빡입니다. • 비상 경고등 작동 중 좌우 표시등이 동시에 깜빡입니다. • 방향지시등의 깜빡임 속도가 비정상적으로 빠르거나 느린 경우 전구 단선, 접지 불량 또는 헤드램프 이상(LED 방향지시등 적용 시)일 수 있으므로 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검 및 정비하십시오.
미등 표시등 	미등 작동 중 켜집니다(조명 스위치 위치: 미등 켜짐/AUTO).
전조등 상향 표시등 	상향 전조등(상향등) 작동 중 켜집니다(조명 스위치 위치: 운전자 방향으로 당김/클러스터 방향으로 밀었다 놓음). **⚠ 경고** 상향 전조등이 마주 오는 차량 운전자의 시야를 방해해 사고를 일으킬 수 있으므로 사용 시 주의하십시오.

표시등	설명
전조등 하향 표시등 	전조등 작동 시 켜집니다(조명 스위치 위치: 전조등 켜짐/AUTO).
하이빔 보조 표시등 	• 하이빔 보조 작동 시 켜집니다(조명 스위치 위치: AUTO 위치에서 클러스터 방향으로 밀었다 놓음). - 흰색: 하이빔 보조 켜짐(작동 대기) - 초록색: 하이빔 보조 작동 중 • 하이빔 보조 작동 중 마주 오는 차량이나 선행 차량 감지 시 상향 전조등을 하향 전조등으로 자동 전환합니다.

클러스터 메시지 확인하기

메시지의 의미와 메시지가 표시되는 이유를 확인하고 적절하게 조치하십시오.

⚠ 경고

- 경고 메시지가 표시된 상태로 계속 주행하지 마십시오. 경고 메시지가 표시된 경우 즉시 조치를 취하십시오.
- 조치를 취한 후에도 경고 메시지가 계속 표시되면 즉시 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검 및 정비하십시오.

i 알아두기

차량의 모델 및 사양에 따라 클러스터에 표시되는 내용이 다를 수 있습니다.

일반 주행 관련 메시지 및 표시 정보

메시지 및 표시 정보	원인	조치 방법
스마트 키가 실내에 없습니다 (사양 적용 시)	시동이 켜졌거나 시동 상태가 'ACC' 또는 'ON'일 때 차량 내에 스마트 키가 없는 상태로 도어를 조작했습니다. • 도어를 열 때: 메시지 표시 • 도어를 닫을 때: 메시지와 경고음 제공	시동을 끄거나 스마트 키를 휴대하십시오.

메시지 및 표시 정보	원인	조치 방법
스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오 (사양 적용 시)	• 스마트 키로 차량 탑승 후 시동 버튼을 누를 때 차량 내 스마트 키가 인식되지 않았습니다. • 등록한 디지털 키가 있는 경우의 메시지: '**등록된 디지털 키를 무선 충전기에 올려놓고 시동 버튼을 누르십시오.**'	• 차량 내에 스마트 키가 있는지 확인하십시오. • 스마트 키로 시동 버튼을 눌러 시동을 거십시오(스마트 키 배터리 교체 필요). • 등록된 디지털 키를 무선 충전 패드 위에 올린 후 시동을 거십시오.
스마트 키의 배터리 전압이 낮습니다 (사양 적용 시)	시동이 꺼진 상태에서 차량 내 스마트 키의 배터리가 방전되었습니다.	스마트 키 배터리를 교체하십시오.
브레이크를 밟은 상태에서 시동을 거십시오 (사양 적용 시)	브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 연속해서 눌러 'ACC' 상태로 두 번 이상 전환된 경우 표시됩니다.	시동을 걸려면 브레이크를 밟은 상태로 시동 버튼을 누르십시오.
시동 버튼을 한 번 더 누르십시오 (사양 적용 시)	시동 버튼 이상 등으로 인해 시동 버튼을 눌렀을 때 시동이 켜지지 않았습니다. • 시동 버튼이 정상 작동하거나 도난경보 장치가 경계 상태가 되면 경고문이 표시되지 않습니다.	• 시동 버튼을 다시 눌러 시동을 거십시오. • 메시지가 계속 표시되는 경우 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문해 차량을 점검 및 정비하십시오.
P 또는 N단에서 시동을 거십시오 (사양 적용 시)	변속기 위치가 'P'(주차)가 아닌 상태로 시동을 걸려고 하면 몇 초 동안 메시지가 표시됩니다.	브레이크를 밟은 상태로 'P'(주차)로 변속한 후 시동을 거십시오.
제동 스위치의 퓨즈를 점검하십시오 (사양 적용 시)	제동 스위치의 퓨즈가 단선되었습니다. • 메시지 표시 중에는 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 눌러도 시동이 켜지지 않습니다.	• 제동 스위치 퓨즈를 교체하십시오. • 즉시 퓨즈를 교체할 수 없는 경우, 'ACC' 상태에서 시동 버튼을 10초 동안 눌러 시동을 거십시오.
엔진 정지 상태에서 전기 장치 사용 시 배터리가 소모될 수 있습니다 (사양 적용 시)	블랙박스 등 외부 전기 장치 장착 시 주차 중 배터리 방전 위험이 감지되었습니다. • 일부 시스템 기능이 제한될 수 있습니다. • 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.	• 외부 전기 장치를 제거하십시오. • 메시지가 계속 표시되는 경우 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문해 차량을 점검 및 정비하십시오.

메시지 및 표시 정보	원인	조치 방법
도어, 후드, 테일게이트 열림 	도어, 후드 또는 테일게이트가 열려 있는 경우 해당 위치가 이미지로 표시됩니다.	표시된 도어, 후드 또는 테일게이트를 확인한 후 완전히 닫으십시오.
선루프 열림 (사양 적용 시) 	선루프가 열린 상태에서 시동을 끄면 선루프 위치가 이미지로 표시됩니다.	표시된 선루프를 확인한 후 완전히 닫으십시오.
라이트 모드 	조명 스위치를 조작하면 선택된 모드가 표시됩니다.	라이트 모드 표시 여부를 설정하려면, 인포테인먼트 시스템에서 **설정** > **클러스터** > **표시 정보**를 누른 후 와이퍼/라이트 모드 표시를 선택하십시오.
와이퍼 모드 	와이퍼 스위치를 조작하면 선택된 모드가 표시됩니다.	와이퍼 모드 표시 여부를 설정하려면, 인포테인먼트 시스템에서 **설정** > **클러스터** > **표시 정보**를 누른 후 와이퍼/라이트 모드 표시를 선택하십시오.
타이어 공기압 낮습니다	타이어 공기압이 일정 수준 이하로 떨어졌습니다.	타이어에 공기를 보충하십시오('타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)' 참고).
타이어 공기압 낮음! 모든 타이어 점검 후 공기압을 저장하십시오	타이어 공기압이 일정 수준 이하로 떨어졌습니다.	타이어에 공기를 보충하십시오('타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)' 참고).
연료가 부족합니다	연료가 부족하면 이 경고문이 표시됩니다.	연료가 완전히 소모된 상태로 주행하면 엔진 및 연료 장치가 고장날 수 있습니다. • 경고문이 표시되면 즉시 연료를 보충하십시오.

메시지 및 표시 정보	원인	조치 방법
엔진이 과열되었습니다	냉각수 온도가 적정 범위를 벗어나면 이 경고문이 표시됩니다.	엔진 과열의 가능성이 있으므로 주행을 중지하고 즉시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문해 차량을 점검 및 정비하십시오.
전조등을 점검하십시오 (사양 적용 시)	전조등에 이상이 있거나 규격에 맞지 않는 타입이나 용량의 전구로 교체된 경우 이 경고문이 표시됩니다.	당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문해 차량을 점검 및 정비하십시오.
방향지시등을 점검하십시오 (사양 적용 시)	방향지시등에 이상이 발생했습니다. • 규격 또는 용량이 다른 전구로 교체되었습니다.	당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검 및 정비하십시오.
헤드램프 LED를 점검하십시오 (사양 적용 시)	LED 전조등에 이상이 발생했습니다. • 규격 또는 용량이 다른 전구로 교체되었습니다.	당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검 및 정비하십시오.

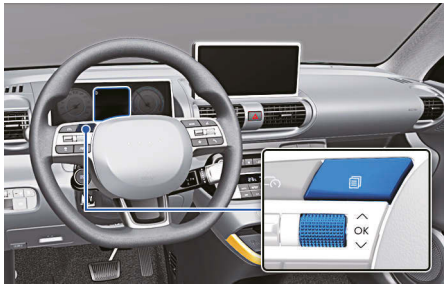
클러스터 설정하기

i 알아두기

차량의 모델 및 사양에 따라 클러스터에 표시되는 내용이 다를 수 있습니다.

클러스터 설정 방식

스티어링 휠의 조작 스위치를 이용해 클러스터 표시창의 정보를 설정할 수 있습니다.



스위치	설명
(모드)	뷰 모드 선택 • 주행 보조 뷰 • 내비게이션 뷰 • 유틸리티 정보 뷰 • 사용자 설정 모드 뷰(운전자 보조, 도어, 라이트, 사운드, 편의, 서비스 시기 알림)(사양 적용 시) • 타이어 공기압 설정 뷰
∧/∨	정보 탐색/이동
OK	기능 선택 및 부가 기능 실행 • 길게 누르면 일부 기능을 초기화하거나 도움말 팝업을 확인할 수 있습니다.

클러스터 뷰 모드

스티어링 휠의 (모드) 버튼을 눌러 뷰 모드를 선택하십시오.

주행 보조 뷰

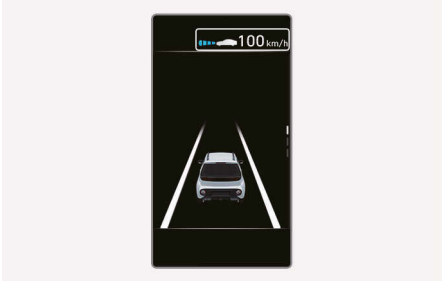
사양 적용 시



스마트 크루즈 컨트롤, 차로 유지 보조, 고속도로 주행 보조 등 다양한 운전자 보조 기능의 작동 정보를 표시합니다('운전자 보조' 참고).

i 알아두기

운전자 보조 기능 사용 시, 사용 중인 기능의 작동 상태가 상단의 정보 영역에 표시됩니다.



내비게이션 뷰

사양 적용 시



내비게이션 사용 중 길안내 정보를 표시합니다.

유틸리티 정보 뷰

주행 정보, 통합 경고등 등 다양한 차량 정보를 표시하며, ∧/∨ 레버로 표시 항목을 선택할 수 있습니다.

- **현 주행 정보**: 현재 주행 사이클의 주행 거리, 주행 시간, 주행 연비, 순간 연비가 표시됩니다.

A타입/B타입



- 차량 주행 1회 동안의 주행 정보를 표시합니다.
- 300 m 이상 주행했을 때 연비 표시가 시작됩니다.
- 시동을 끄고 운전석 도어를 열거나, 시동 종료 후 3분이 경과한 경우 주행 정보가 초기화됩니다.
- 정보를 초기화하려면 스티어링 휠의 **OK** 버튼을 길게 누르십시오.

- 차량이 실제로 주행하지 않더라도 시동이 걸려 있으면 정보가 누적 계산 됩니다.

i 알아두기

- 스티어링 휠의 **OK** 버튼을 길게 누르면 주행 정보를 초기화할 수 있습니다.
- 시동을 끄고 운전석 도어를 열거나 시동을 끈 후 3분이 지나고 시동을 다시 걸면 주행 정보가 자동으로 초기화됩니다.
- 선택한 뷰 모드와 관계없이, 시동을 끄면 현재 주행 사이클의 주행 정보가 4초 동안 표시됩니다.

- **주유 후 정보**: 주유 이후의 주행 거리, 주행 시간, 주행 연비가 표시됩니다.

A타입/B타입





- 주유 이후의 주행 거리, 연비, 주행 시간이 표시됩니다.
- 300 m 이상 주행했을 때 연비 표시가 시작됩니다.
- 정보를 초기화하려면 스티어링 휠의 **OK** 버튼을 길게 누르십시오.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 시동이 걸려 있으면 정보가 누적 계산 됩니다.

- **누적 정보**: 수동으로 정보를 초기화한 이후의 누적 주행 거리, 주행 시간, 주행 연비, 순간 연비가 표시됩니다.

A타입/B타입





- 수동으로 정보를 초기화한 시점부터 현재까지의 누적 정보를 표시합니다.
- 300 m 이상 주행했을 때 연비 표시가 시작됩니다.
- 정보를 초기화하려면 스티어링 휠의 OK 버튼을 길게 누르십시오.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 시동이 걸려 있으면 정보가 누적 계산 됩니다.

- **사용자 설정 모드**(사양 적용 시): 차량 설정(운전자 보조, 클러스터, 라이트, 도어, 편의, 서비스 시기 알림 등)을 변경하고, 서비스 주기 설정값을 입력할 수 있습니다.



- **운전자 보조**(사양 적용 시): 주행 편의, 속도 제한, 경고 시점, 경고 음량, 운전자 주의 경고, 전방 안전, 차로 안전, 후측방 안전, 주차 안전
- **클러스터**: 와이퍼/라이트 모드 표시, 도로 교통표지판 안내(사양 적용 시), 도로 결빙 알림, 음성안내 음량, 웰컴 사운드, 테마 선택

- **라이트**: 조명밝기 조절, 원터치 방향지시등, 무드 조명 밝기(사양 적용 시), 헤드램프 에스코트(사양 적용 시), 하이빔 보조(사양 적용 시)
- **도어**: 자동 잠금, 잠금 자동 해제, 2회 눌러 전체 잠금 해제, 잠금 확인음(사양 적용 시)
- **편의**: 후석 승객 알림(사양 적용 시), 웰컴 미러/라이트, 후진 시 뒷유리 와이퍼 작동, 서비스 시기 알림
- **단위**: 온도 단위, 연비 단위
- **도움말 설명**: 사용자 설정 모드에서 해당 아이템에 대한 도움말 설명을 제공합니다. 해당 아이템을 선택한 후 스티어링 휠의 'OK' 버튼을 길게 누르면 도움말 설명을 확인할 수 있습니다. 단, 주행 중에는 안전을 위해 도움말 설명을 확인할 수 없습니다.

i 알아두기

차량에 적용된 사양에 따라 사용자 설정 항목이 취급설명서와 다를 수 있습니다.

- **타이어 공기압**: 각 타이어의 공기압과 저압 타이어 정보가 표시됩니다('타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)' 참고).



- 서비스 메시지: 통합 경고등과 관련된 상세 정보를 표시합니다.

5. 편의 장치

이 장에서는 사용자 편의를 위해 제공되는 다양한 기능의 사용법을 설명합니다.

i 알아두기

- 이 문서에 포함된 차량 및 부품 이미지는 예시를 위해 제공되는 것으로, 실제 차량 또는 부품과 다를 수 있습니다.
- 사용자 차량의 사양에 따라 설명에 포함된 일부 기능이 제공되지 않을 수 있습니다.

리모컨 키 사용하기 5-5
도어 잠그기 5-5
도어 잠금 해제하기 5-5
비상 경보(알람) 작동하기 5-5
키 사용하기 5-6
리모컨 키 배터리 교체하기 5-6
리모컨 키 사용 시 주의 사항 5-6
스마트 키 사용하기 5-7
도어 잠그기 5-8
도어 잠금 해제하기 5-8
원격 시동 작동하기 5-8
비상 경보(알람) 작동하기 5-8
비상 키 분리 방법 5-9
시동 켜기 5-9
스마트 키 배터리 교체하기 5-9
스마트 키 사용 시 주의 사항 5-10
이모빌라이저 시스템 알아두기 5-11
도어 잠금 장치 사용하기 5-11
차량 밖에서 잠금/잠금 해제 5-11
차량 내부에서 잠금/잠금 해제 5-12
비상 키 사용하기 5-13
자동 도어 잠금/잠금 해제 설정하기 5-14
어린이 보호용 잠금 장치 사용하기 5-14
후석 승객 알림 사용하기 5-15
도난경보 장치 알아두기 5-16
경계 상태 진입 5-16
경계/경보 해제 5-16

스티어링 휠 사용하기 5-17
전동 파워 스티어링 5-17
스티어링 휠 위치 조절하기 5-18
스티어링 휠 열선 사용하기 5-18
경음기 사용하기 5-19
미러 사용하기 5-20
실내 미러 5-20
실외 미러 5-20
하이패스 시스템 (ETCS) 5-22
하이패스 카드 사용하기 5-23
유리창 열림/닫힘 장치 5-25
유리창 열고 닫기 5-25
선루프 사용하기 5-27
선블라인드 열고 닫기 5-27
틸트 열고 닫기 5-27
슬라이드 열고 닫기 5-28
물체 끼임 인식 기능 5-28
선루프 초기화하기 5-29
선루프 열림 경고 5-29
후드 열고 닫기 5-30
후드 열기 5-30
후드 닫기 5-30
테일게이트 열고 닫기 5-31
테일게이트 열기 5-32
테일게이트 닫기 5-32
비상시 테일게이트 잠금 해제하기 5-32
연료 주입구 사용하기 5-33
연료 주입구 여는 방법 5-33
연료 주입구 닫는 방법 5-33
조명 사용하기 5-34
실외 조명 스위치 5-34
상향등 사용하기 5-35
방향지시등 사용하기 5-36
배터리 방전 방지 기능(조명 자동 꺼짐) 5-37

전자 제어 장치 안정화 기능 5-37
전조등 조사 각도 조절하기 5-37
헤드램프 에스코트 5-38
주간 주행등(DRL: Daytime Running Light) 5-38
웰컴 시스템 5-39
하이빔 보조(HBA) 5-39
하이빔 보조 켜기 5-40
하이빔 보조 끄기 5-40
하이빔 보조 설정하기 5-40
하이빔 보조 작동 시 제한 사항 5-40
무선 소프트웨어 업데이트 5-42
소프트웨어 자동 다운로드 5-42
소프트웨어 업데이트 승인 5-42
실내등 5-44
실내등 자동 소등 기능 5-44
앞좌석 5-44
선바이저 램프 5-45
무드 램프 5-45
실내 버튼 조명 설정 5-46
화물칸 램프 5-46
와이퍼/와셔 5-46
앞유리 와이퍼/와셔 작동하기 5-47
뒷유리 와이퍼 작동하기 5-48
히터와 에어컨 5-49
전자동(AUTO)으로 조절하기 5-50
수동으로 조절하기 5-51
공조 장치용 에어필터 교체 주기 5-56
에어컨 점검하기 5-57
유리창 습기/성에 제거하기 5-58
유리창 습기 방지 기능 설정하기 5-58
효과적인 유리창 습기 제거법 5-58
유리창 습기 자동으로 제거하기 5-58
열선 기능 5-59
뒷유리 서리 제거하기 5-59
실외 미러 서리 제거하기 5-59

기타 기능 설정하기 5-60
습기 발생 저감 설정하기 5-60
선루프 실내 공기 순환하기 5-60
와셔액 냄새 유입 방지하기 5-60
외부 공기 차단 설정하기 5-61
스마트 열선/통풍(운전석 공조 연동 자동 제어) 설정하기 5-61
보관함 사용하기 5-61
앞좌석 트레이 5-62
글로브 박스 5-62
동승석 오픈 트레이 5-62
화물칸 수납 정리함 5-62
실내 편의 장치 사용하기 5-63
컵 홀더 5-63
시트백 보드 5-63
선바이저 5-64
다용도 소켓 5-64
USB 충전 단자(C 타입) 5-65
코트 후크 5-66
카 매트 5-66
실외 편의 장치 사용하기 5-67
루프랙 사용하기 5-67
인포테인먼트 시스템 이용하기 5-68
안테나 5-68
오디오 리모컨(스티어링 휠) 5-69
인포테인먼트 시스템 5-69
USB 단자 5-70
블루투스 핸즈프리 5-71
음성 인식 시스템 5-71
블루링크 (Bluelink) 5-72

리모컨 키 사용하기

사양 적용 시

리모컨 키를 이용해 보다 편리하게 차량 기능을 활용할 수 있습니다.



(1) 도어 잠금

(2) 도어 잠금 해제

(3) 비상 경보

알아두기

- 모든 도어가 닫힌 상태에서만 리모컨 키를 사용해 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.
- 다음과 같은 경우 리모컨 키가 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 작동 가능 거리(약 10 m 내외)를 벗어난 경우
  - 기온이 낮거나 리모컨 키의 배터리 교체가 필요한 경우
  - 다른 차량이나 사물에 가려 전파가 원활히 전달되지 않는 경우

주의

무단 침입이나 도난 등 사고를 방지하려면 도어를 잠근 후 도어 핸들을 당겨 잠금 상태를 확인하십시오.

도어 잠그기

모든 도어와 테일게이트를 닫고 리모컨 키의 도어 잠금() 버튼(1)을 누르십시오.

- 비상 경고등이 1회 깜빡이고, 알림음이 울리며 모든 도어가 잠깁니다.

도어 잠금 해제하기

리모컨 키의 도어 열림/닫힘() 버튼(2)을 누르십시오.

- 비상 경고등이 2회 깜빡이고, 알림음이 울리며 모든 도어의 잠금이 해제됩니다.

알아두기

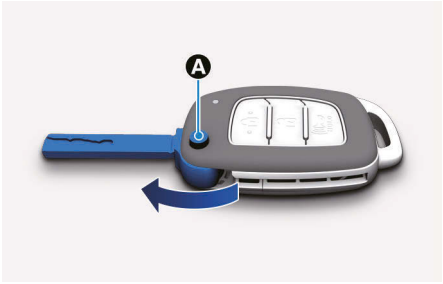
- 세이프티 언락 기능을 설정한 경우, 운전석 도어의 잠금만 해제됩니다. 모든 도어의 잠금을 해제하려면 4초 이내에 리모컨 키의 도어 잠금 해제() 버튼을 다시 한 번 누르십시오. 도어가 잠금 해제 상태일 때 2회 비상 경고등이 깜빡입니다.
- 잠금 해제 후 30초 이내에 도어를 열지 않으면 도어가 다시 잠깁니다.

비상 경보(알람) 작동하기

비상 경보() 버튼(3)을 길게 누르십시오.

- 비상 경고등과 경보음이 약 30초 동안 작동합니다.
- 리모컨 키 버튼 중 하나를 누르면 경보 작동이 중단됩니다.

키 사용하기



- 키로 사용할 때는 버튼[A]을 누르면 키가 펼쳐집니다.
- 키를 접고자 할 때는 버튼[A]을 누른 상태에서 키를 접으십시오.

리모컨 키 배터리 교체하기

리모컨 키의 작동 상태에 따라, 필요한 경우 배터리를 교체하십시오.

- CR2032 리튬이온 배터리 1개가 사용됩니다.

⚠ 경고

리모컨 키에 사용되는 동전형 리튬 배터리는 유아나 어린이 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

- 리튬 배터리를 삼키면 2시간 안에 치명적 신체 손상이 발생할 수 있습니다.
- 배터리가 삼켜지거나 몸 속에 삽입된 것으로 의심되는 경우 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

⚠ 주의

- 리모컨 키 내부의 전자 회로는 정전기에 취약해 쉽게 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
- 직접 배터리를 교체하기 어려운 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 배터리 교체를 의뢰하십시오.
- 사용에 적합한 규격 배터리만 사용하십시오. 규격에 맞지 않는 배터리를 사용하는 경우 접촉 불량 등으로 인해 간헐적 오작동이 발생할 수 있습니다.
- 사용한 배터리는 가정용 쓰레기와 분리해 적법하고 안전한 방법으로 폐기하십시오.

1. 리모컨 키 옆면의 홈에 부드러운 천을 대고 일자 드라이버(−)를 이용해 리모컨 키 커버를 분리하십시오.
2. 사용한 배터리를 제거하고 극성(+/−)에 주의하며 새 배터리를 삽입하십시오. 극성이 맞지 않게 삽입하면 배터리가 방전되어 리모컨 키를 사용할 수 없습니다.



3. 리모컨 키 커버를 닫고 가장자리를 눌러 완전히 결합하십시오.
4. 리모컨 키가 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.

리모컨 키 사용 시 주의 사항

⚠ 경고

리모컨 키가 차안에 있는 상태에서 시동을 걸거나 도어 잠금 버튼을 누르면 모든 도어가 잠길 수 있습니다. 그러므로 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이들을 혼자 차 안에 남겨 두지 마십시오. 잘못 조작하여 예기치 못한 사고가 발생할 수 있습니다.

- 리모컨 키를 항시 휴대하십시오.
  - 리모컨 키가 없으면 차량의 시동을 걸 수 없습니다. 리모컨 키를 분실한 경우, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈로 차량을 견인한 후 조치하십시오.
- 리모컨 키는 완전 방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기가 차거나 음료수 등의 액체가 유입되지 않도록 하십시오. 또한 가열하는 등 부적절한 취급을 삼가십시오. 내부 회로가 손상되어 리모컨 키가 오작동할 수 있으며, 이 경우에는 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 리모컨 키에 열쇠 고리 등 임의의 액세서리를 연결한 상태로 주머니, 가방 등에 보관하는 경우 의도치 않게 리모컨 키 버튼이 눌릴 수 있으므로 주의하십시오.
- 다음과 같은 경우 전파 방해로 인해 리모컨 키 기능이 작동하지 않거나 작동 거리가 짧아질 수 있습니다.
  - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 등 시설 근처에서 리모컨 키를 사용하는 경우
  - 리모컨 키를 무전기, 스마트폰, 휴대용 충전기를 포함하는 이동 송수신 시스템과 함께 휴대하거나 전열 장치 옆에서 사용하는 경우
  - 근처의 다른 차량에서 리모컨 키를 사용하고 있는 경우
  - 리모컨 키를 다용도 소켓에 연결된 외부 기기 근처에 둔 경우
- 리모컨 키가 작동하지 않는 경우 비상 키를 사용해 도어를 잠그거나 잠금을 해제하십시오.
- 차량 유리창에 선팅 필름을 부착하는 경우, 주파수 수신율이 낮아져 리모컨 키 작동 거리가 줄어들 수 있으며, 금속성 선팅 필름을 부착하는 경우에는 주파수 수신율이 더욱 낮아질 수 있습니다.
- 한 대의 차량에는 최대 2개의 리모컨 키를 등록할 수 있습니다. 리모컨 키를 분실한 경우, 도난 및 무단 침입 등의 사고를 방지하려면 가급적 빨리 다른 키를 이용해 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문한 후 새 리모컨 키를 등록하십시오.

스마트 키 사용하기

사양 적용 시

스마트 키를 이용해 보다 편리하게 차량 기능을 활용할 수 있습니다.



(1) 도어 잠금

(2) 도어 잠금 해제

(3) 원격 시동

(4) 비상 경보

알아두기

- 모든 도어가 닫힌 상태에서만 스마트 키를 사용해 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.
- 도어 핸들의 잠금/잠금 해제 버튼은 스마트 키가 앞좌석 도어 핸들로부터 1 m 이내에 있는 경우에만 작동합니다.
- 다음과 같은 경우 스마트 키가 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 작동 가능 거리(약 10 m 내외)를 벗어난 경우
  - 기온이 낮거나 스마트 키의 배터리 교체가 필요한 경우
  - 다른 차량이나 사물에 가려 전파가 원활히 전달되지 않는 경우

주의

무단 침입이나 도난 등 사고를 방지하려면 도어를 잠근 후 도어 핸들을 당겨 잠금 상태를 확인하십시오.

도어 잠그기

모든 도어와 테일게이트를 닫고 스마트 키의 도어 잠금() 버튼(1)을 누르십시오.

- 비상 경고등이 1회 깜빡이고, 알림음이 울리며 모든 도어가 잠깁니다.
- 스마트 키를 휴대하고 도어 핸들의 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 도어를 잠글 수도 있습니다.

도어 잠금 해제하기

스마트 키의 도어 잠금 해제() 버튼(2)을 누르십시오.

- 비상 경고등이 2회 깜빡이고, 알림음이 울리며 모든 도어의 잠금이 해제됩니다.
- 스마트 키를 휴대하고 도어 핸들의 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 차량의 잠금을 해제할 수도 있습니다.

i 알아두기

- 세이프티 언락 기능을 설정한 경우, 운전석 도어의 잠금만 해제됩니다. 모든 도어의 잠금을 해제하려면 4초 이내에 스마트 키의 도어 잠금 해제() 버튼을 다시 한 번 누르십시오. 도어가 잠금 해제 상태일 때 2회 비상 경고등이 깜빡입니다.
- 잠금 해제 후 30초 이내에 도어를 열지 않으면 도어가 다시 잠깁니다.

원격 시동 작동하기

'P'(주차)로 변속한 후 시동을 끄고 차량에서 내린 경우, 다음과 같이 원격으로 차량의 시동을 걸거나 끌 수 있습니다.

i 알아두기

- 변속기 위치가 'P'(주차)이며 모든 도어와 후드 및 테일게이트가 닫혀 있는 경우에만 원격 시동 기능을 사용할 수 있습니다.
- 원격 시동 후 스마트 키를 휴대하지 않고 차량에 탑승하면 클러스터에 '**시동을 유지하려면 키를 소지하십시오**'라는 안내 문구가 표시되고 일정 시간이 지난 후 시동이 꺼집니다.
- 차량으로부터 10 m를 벗어나면 스마트 키 원격 시동이 작동하지 않을 수 있습니다.

1. 차량으로부터 10 m 이내에서 스마트 키의 도어 잠금() 버튼(1)을 누른 후 4초 이내에 스마트 키의 원격 시동() 버튼(3)을 길게 누르십시오.
2. 시동이 걸리면 비상 경고등이 깜빡입니다.
   - 원격 시동() 버튼(3)을 다시 누르면 시동이 꺼집니다.
   - 10분 이내에 차량에 탑승하지 않으면 시동이 자동으로 꺼집니다.

비상 경보(알람) 작동하기

비상 경보() 버튼(4)을 길게 누르십시오.

- 비상 경고등과 경보음이 약 30초 동안 작동합니다.
- 스마트 키 버튼 중 하나를 누르면 경보 작동이 중단됩니다.

비상 키 분리 방법

건전지 방전 등으로 스마트 키가 정상적으로 작동하지 않을 경우에는 별도로 지급되는 비상 키를 이용하여 도어를 잠그거나 도어 잠금을 해제할 수 있습니다.

1. 키 고정 버튼[A]을 누르고 비상 키를 잡아 당겨 빼십시오.



2. 사용 후에는 비상 키를 다시 "딸깍" 소리가 날때까지 밀어 넣어 보관하십시오.

시동 켜기

1. 스마트 키를 소지한 채 운전석에 탑승하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태로 시동 버튼을 누르십시오.
   - 시동과 주행에 대한 자세한 설명은 '시동 및 주행'을 참고하십시오.

스마트 키 배터리 교체하기

스마트 키의 작동 상태에 따라, 필요한 경우 배터리를 교체하십시오.

- CR2032 리튬이온 배터리 1개가 사용됩니다.

⚠ 경고

스마트 키에 사용되는 동전형 리튬 배터리는 유아나 어린이 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

- 리튬 배터리를 삼키면 2시간 안에 치명적 신체 손상이 발생할 수 있습니다.
- 배터리가 삼켜지거나 몸 속에 삽입된 것으로 의심되는 경우 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

⚠ 주의

- 스마트 키 내부의 전자 회로는 정전기에 취약해 쉽게 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
- 직접 배터리를 교체하기 어려운 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 배터리 교체를 의뢰하십시오.
- 사용에 적합한 규격 배터리만 사용하십시오. 규격에 맞지 않는 배터리를 사용하는 경우 접촉 불량 등으로 인해 간헐적 오작동이 발생할 수 있습니다.
- 사용한 배터리는 가정용 쓰레기와 분리해 적법하고 안전한 방법으로 폐기하십시오.

1. 키 고정 버튼을 누르고 비상 키를 분리하십시오.
2. 부드러운 천을 대고 일자 드라이버(−)를 이용해 스마트 키 커버를 분리하십시오.
3. 사용한 배터리를 제거하고 극성(+/−)에 주의하며 새 배터리를 삽입하십시오. 극성이 맞지 않게 삽입하면 배터리가 방전되어 스마트 키를 사용할 수 없습니다.



4. 스마트 키 커버를 닫고 가장자리를 눌러 완전히 결합하십시오.
5. 스마트 키가 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.
6. 비상 키를 다시 "딸깍" 소리가 날때까지 밀어 넣어 보관하십시오.

스마트 키 사용 시 주의 사항

⚠ 경고

스마트 키가 차안에 있는 상태에서 시동 버튼을 눌러 시동을 걸거나 도어 잠금 버튼을 누르면 모든 도어가 잠길 수 있습니다. 그러므로 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이를 혼자 차 안에 남겨 두지 마십시오. 잘못 조작하여 예기치 못한 사고가 발생할 수 있습니다.

- 스마트 키를 항시 휴대하십시오.
  - 스마트 키를 차량 근처에 두면 차량의 배터리가 방전될 수 있으므로 주의하십시오.
  - 스마트 키가 없으면 차량의 시동을 걸 수 없습니다. 스마트 키를 분실한 경우, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈로 차량을 견인한 후 조치하십시오.
- 스마트 키는 완전 방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기가 차거나 음료수 등의 액체가 유입되지 않도록 하십시오. 또한 가열하는 등 부적절한 취급을 삼가십시오. 내부 회로가 손상되어 스마트 키가 오작동할 수 있으며, 이 경우에는 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 스마트 키에 열쇠 고리 등 임의의 액세서리를 연결한 상태로 주머니, 가방 등에 보관하는 경우 의도치 않게 스마트 키 버튼이 눌릴 수 있으므로 주의하십시오.
- 다음과 같은 경우 전파 방해로 인해 스마트 키 기능이 작동하지 않거나 작동 거리가 짧아질 수 있습니다.
  - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 등 시설 근처에서 스마트 키를 사용하는 경우
  - 스마트 키를 무전기, 스마트폰, 휴대용 충전기를 포함하는 이동 송수신 시스템과 함께 휴대하거나 전열 장치 옆에서 사용하는 경우
  - 근처의 다른 차량에서 스마트 키를 사용하고 있는 경우
  - 스마트 키를 다용도 소켓에 연결된 외부 기기 근처에 둔 경우
- 스마트 키가 작동하지 않는 경우 비상 키를 사용해 도어를 잠그거나 잠금을 해제하십시오.
- 스마트 키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태로 시동을 걸 수 없는 경우, 스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.
- 스마트 키로 시동 버튼을 눌러도 시동이 켜지지 않는 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의해 차량을 점검 및 정비하십시오.
- 차량 유리창에 선팅 필름을 부착하는 경우, 주파수 수신율이 낮아져 스마트 키 작동 거리가 줄어들 수 있으며, 금속성 선팅 필름을 부착하는 경우에는 주파수 수신율이 더욱 낮아질 수 있습니다.
- 차량 내 일부 영역에서 스마트 키가 인식되지 않을 수 있습니다. 이런 경우, 스마트 키를 다른 위치로 이동한 후 시동을 걸거나 스마트 키로 시동 버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오.
- 일정 시간 동안 스마트 키의 움직임이 감지되지 않는 경우 스마트 키 작동을 위한 차량의 감지 기능이 일시 중지될 수 있습니다. 이런 경우, 스마트 키를 들면 감지 기능이 다시 작동합니다.
- 스마트 키에 문제가 발생한 경우, 비상 키로 도어를 열고 스마트 키로 시동 버튼을 직접 눌러 시동을 걸고, 가급적 빨리 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.
- 한 대의 차량에는 최대 2개의 스마트 키를 등록할 수 있습니다. 스마트 키를 분실한 경우, 도난 및 무단 침입 등의 사고를 방지하려면 가급적 빨리 다른 키를 이용해 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문한 후 새 스마트 키를 등록하십시오.
- 스마트 키의 배터리는 반드시 극성에 맞게 삽입한 상태로 사용해 주십시오. 그렇지 않으면 스마트 키 고장의 원인이 되거나 스마트 키 배터리가 조기 방전될 수 있습니다.

이모빌라이저 시스템 알아두기

이모빌라이저(Immobilizer) 시스템은 복제된 키를 이용한 차량 시동을 방지하고, 차량과 키에 등록된 암호가 일치하는 경우에만 차량의 시동을 걸 수 있도록 하는 도난 방지 시스템입니다.

⚠ 주의

- 키를 차 안에 둔 채로 도어를 잠그지 않도록 주의하십시오.
- 복제 키로는 시동을 걸 수 없습니다.
- 키를 떨어뜨리거나 충격을 주지 마십시오. 내부의 전자 장치가 손상되어 시동이 켜지지 않을 수 있습니다.
- 키를 분실했거나 여분의 키가 필요한 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 새 키를 등록한 후 사용하십시오.
- 이모빌라이저 시스템 장착 차량에 시중에서 판매하는 무선 시동 장치를 장착하지 마십시오. 무선 시동 장치 설치로 인해 차량의 시스템 고장이 발생하는 경우 도난 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

도어 잠금 장치 사용하기

⚠ 주의

- 도어를 열거나 닫을 때 신체 일부가 도어에 부딪치거나 도어와 차체 사이에 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 도어를 닫은 후 도어가 완전히 닫혔는지 확인하십시오. 불완전하게 닫힌 도어가 다시 열릴 수 있습니다.
- 비상 키를 차 안에 두지 마십시오. 비상시 도어를 열 수 없습니다.

i 알아두기

- 리모컨 키로 도어를 잠그거나 잠금 해제하는 방법에 대한 자세한 설명은 '리모컨 키 사용하기'를 참고하십시오.
- 스마트 키로 도어를 잠그거나 잠금 해제하는 방법에 대한 자세한 설명은 '스마트 키 사용하기'를 참고하십시오.

차량 밖에서 잠금/잠금 해제

도어 잠금

리모컨 키 또는 스마트 키를 휴대하고 도어 잠금(🔒) 버튼을 누르거나 도어 핸들의 잠금/잠금 해제 버튼(사양 적용 시)을 누르십시오.

- 비상 경고등이 1회 깜빡이고, 알림음이 울리며 모든 도어가 잠깁니다.

도어 잠금 해제 (세이프티 언락 기능 미설정 시)

리모컨 키 또는 스마트 키를 휴대하고 도어 잠금 해제(🔓) 버튼을 누르거나 도어 핸들의 잠금/잠금 해제 버튼(사양 적용 시)을 누르십시오.

- 비상 경고등이 2회 깜빡이고, 알림음이 울리며 모든 도어가 열립니다.

도어 잠금 해제 (세이프티 언락 기능 설정 시)

리모컨 키 또는 스마트 키를 휴대하고 도어 잠금 해제(🔓) 버튼을 누르거나 도어 핸들의 잠금/잠금 해제 버튼(사양 적용 시)을 누르십시오.

- 운전석 도어가 열림니다.
- 4초 이내에 다시 한번 도어 잠금 해제 버튼(🔓)을 누르면 모든 도어가 잠금 해제되며 경고등이 2회 깜박입니다.
- 잠금 해제 후 30초 이내에 도어를 열지 않으면 도어가 다시 잠깁니다.

다음과 같은 상태에서는 도어가 잠금 또는 잠금 해제되지 않습니다.

- 시동 'ACC' 또는 'ON' 인 상태에서 도어를 잠그거나 잠금 해제 하고자 할 때
- 한 개 이상의 도어가 열린 상태에서 도어를 잠그고자 할 때

차량 내부에서 잠금/잠금 해제

⚠ 경고

- 주행 전 도어가 완전히 닫혔는지 확인하고, 운전석 도어의 도어 잠금 버튼을 눌러 모든 도어를 잠그십시오.
- 특히 어린이가 탑승한 경우, 주행 중 모든 도어를 잠금 상태로 유지하십시오. 차량이 이동하는 중 실수로 차량의 도어가 열리면 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

차량 및 부품의 파손을 방지하려면 도어와 도어 핸들을 조작할 때 무리한 힘을 가하지 마십시오.

중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼



도어 잠금(1)

운전석 도어의 도어 잠금(🔓) 버튼을 누르면 모든 도어가 잠깁니다.

도어가 열려 있을 때는 중앙 도어 잠금 버튼을 눌러도 도어가 잠기지 않습니다.

도어 잠금 해제(2)

운전석 도어의 도어 잠금 해제(🔓) 버튼을 누르면 모든 도어의 잠금이 해제됩니다.

운전석 도어 핸들



운전석 도어 핸들을 당기면 잠금이 해제되며 도어가 열립니다.

동승석/뒷좌석 도어 핸들

도어 핸들을 당기면 도어 잠금이 해제되고, 다시 당기면 도어가 열립니다.

⚠ 경고

- 정차 후 도어를 열기 전에 후방에서 접근하는 차량이나 이륜차, 자전거, 보행자 등이 있는지 확인하십시오.
- 스마트 키가 차안에 있는 상태에서 시동 버튼을 눌러 시동을 걸거나 도어 잠금 버튼을 누르면 모든 도어가 잠길 수 있습니다. 그러므로 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이들을 혼자 차 안에 남겨 두지 마십시오. 잘못 조작하여 예기치 못한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 혼자 차량 문을 열고 하차할 수 없는 어린이나 동물을 차 안에 남겨 두지 마십시오.
  - 밀폐된 차량 내부 온도는 외부 기온에 따라 급격하게 변합니다.
  - 장시간 차량 내부에 갇히는 경우 질식으로 인해 심각한 상해를 입거나 사망할 수 있습니다.
- 도어를 모두 잠근 후에도 실내에서 운전석 도어 핸들을 당기면 도어가 열립니다. 주행 중 차량의 도어가 열리면 매우 위험하므로 도어를 열지 않도록 주의하십시오.

i 알아두기

- 주행 중에는 항상 도어를 잠그십시오. 정차 중 또는 서행 중 타인이 도어를 열고 침입하는 경우를 방지할 수 있습니다.
- 도어가 열려 있는 동안에는 운전석 도어의 중앙 도어 잠금 버튼을 눌러도 도어가 잠기지 않습니다.
- 차량 안에 어린이나 동물이 탑승한 상태로 도어가 잠긴 경우, 비상 키로 운전석 도어의 잠금을 해제할 수 있습니다. 자세한 설명은 다음의 '비상 키 사용하기'를 참고하십시오.

비상 키 사용하기

⚠ 주의

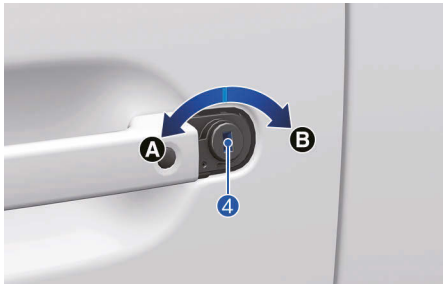
비상 키를 차량 안에 두지 말고 휴대하거나 안전한 장소에 보관하십시오. 비상 키가 없으면 비상시 도어를 열 수 없습니다.

비상 키로 차량 열기

1. 손잡이(1)를 당긴 상태에서 커버 아래에 위치한 해제 버튼(2)을 눌러 커버를 차량 밖으로 들어 올리십시오(3).



2. 키 홀(4)에 비상 키를 넣고 오른쪽으로 돌려 잠금을 해제하십시오.



   - 비상 키를 왼쪽으로 돌리면 도어가 잠기고 [A] 오른쪽으로 돌리면 잠금이 해제[B]됩니다.

3. 도어 핸들을 당겨 운전석 도어를 여십시오.

i 알아두기

- 비상 키 커버가 열어 있는 경우, 커버 위를 가볍게 두드리거나 체온 등을 이용해 녹인 후 분리하십시오.
- 키를 좌우로 반복해서 돌리거나 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 교대로 반복해서 작동하면 보호회로가 작동해 일시적으로 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

비상시 도어 잠그기

배터리 방전 등으로 인해 차량 도어의 잠금 장치가 작동하지 않는 경우, 길고 납작한 물체를 이용해 도어를 잠그십시오.

- 모든 도어를 각각 잠가야 합니다.



1. 도어를 여십시오.
2. 도어 안쪽의 비상 잠금 장치에 길고 납작한 물체를 넣고 잠금 방향으로 돌리십시오.
   - 왼쪽 도어의 경우 오른쪽으로, 오른쪽 도어의 경우 왼쪽 방향으로 돌리면 도어가 잠깁니다.
3. 도어를 닫으십시오.

자동 도어 잠금/잠금 해제 설정하기

클러스터에서 **사용자 설정** > **도어** > **자동 잠금**, **자동 잠금 해제**, **자동 잠금 해제** 또는 인포테인먼트 시스템에서 **설정** > **차량** > **도어** > **자동 잠금**, **자동 잠금 해제**를 선택해 자동 잠금 기능을 설정할 수 있습니다.

- **도어 자동 잠금**: 주행 속도 및 변속과 연동되는 도어 자동 잠금 기능을 제공합니다.
- **도어 자동 잠금 해제**: 'P'(주차) 변속 및 시동 'OFF'와 연동되는 도어 자동 잠금 해제 기능을 제공합니다.

⚠ 주의

- 자동 잠금 기능이 작동하는 경우, 안전한 주행을 위해 도어 잠금 버튼이나 중앙 도어 잠금 버튼을 눌러 강제로 잠금을 해제하지 마십시오.
- 도어 잠금 장치 또는 차량의 배터리에 문제가 있는 경우 자동 도어 잠금 및 잠금 해제 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

충돌 감지 자동 도어 잠금 해제

시동 'ON' 상태에서 도어가 잠겨 있을 때 충돌 센서가 충격을 감지하면 도어 잠금 장치가 자동으로 해제됩니다.

차속 감응 자동 도어 잠금

주행 속도가 약 15 km/h 이상이 되면 모든 도어가 자동으로 잠기고, 시동을 끄면 자동으로 잠금이 해제됩니다.

어린이 보호용 잠금 장치 사용하기

⚠ 경고

차량에 어린이가 탑승한 경우 어린이 보호용 잠금 장치를 이용해 도어를 잠그십시오. 어린이가 주행 중 도어를 여는 경우 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

탑승한 어린이가 주행 중 뒷좌석 도어를 여는 것을 방지할 수 있습니다.



1. 뒷도어를 여십시오.
2. 길고 납작한 물체를 사용하여 도어 안쪽의 잠금 스위치를 오른쪽으로 돌리십시오.
3. 뒷도어를 닫으십시오.
   - 이후 뒷도어를 열 때는 차량 외부 도어 핸들을 이용하십시오.
   - 어린이 보호용 잠금 장치를 잠금 해제하기 전에는 도어의 잠금 상태와 관계없이 뒷도어 내부의 도어 핸들로 도어를 열 수 없습니다.

후석 승객 알림 사용하기

사양 적용 시

⚠ 주의

- 차량에서 내리기 전에 뒷좌석에 탑승자가 있는지 직접 확인하십시오.
- 후석 승객 알림 기능은 운전자가 하차할 때 뒷좌석을 확인할 수 있도록 안내하지만 뒷좌석에 물건이나 탑승자가 남아 있는지를 감지할 수는 없습니다.

운전자가 차량을 떠나기 전 뒷좌석 탑승자를 확인하도록 경고 메시지를 제공합니다.

클러스터에서 **사용자 설정** > **편의** > **후석 승객 알림** 또는 인포테인먼트 시스템에서 **설정** > **차량** > **편의** > **후석 승객 알림**을 선택해 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

- 뒷좌석 도어가 열렸다 닫힌 후에 시동이 꺼지고 운전석 도어가 열리면, 뒷좌석 탑승자 또는 소지품을 확인하라는 경고문이 클러스터에 표시됩니다.

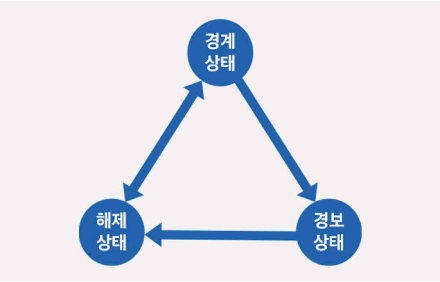
i 알아두기

- 시동을 끄고 도어를 잠그면 뒷좌석 도어의 개폐 기록이 초기화됩니다.
- 운전자가 하차한 후 도어를 잠그지 않는 경우 이전 기록이 초기화되지 않으므로 후석 승객 알림이 다시 발생할 수 있습니다.
- 후석 승객 알림의 1차 알림 기능을 사용하지 않으려면 클러스터 내 1차 알림이 표시될 때 스티어링 휠에 있는 **OK** 버튼을 누르십시오. 1차 알림이 1회 해제됩니다.





도난경보 장치 알아두기



리모컨 키 또는 스마트 키를 사용한 정상 절차 이외의 방법으로 도어, 테일게이트 또는 후드를 열면 비상 경고등이 깜빡이며 경고음이 울립니다.

경계 상태 진입

모든 도어와 테일게이트를 닫고 리모컨 키 또는 스마트 키의 도어 잠금(🔒) 버튼을 눌러 도어를 잠그면 도난경보 장치가 경계 상태에 진입합니다.

- 리모컨 키 또는 스마트 키를 휴대하고 도어 핸들의 잠금 버튼을 눌러 도어를 잠글 수도 있습니다.

i 알아두기

비상 키로 도어를 잠그는 경우 도난경보 장치가 작동하지 않습니다.

- 경계 상태 진입 후 30초 이내에 도어, 테일게이트 또는 후드를 여는 경우, 불필요한 경보 작동을 방지하기 위해 경계 상태가 해제됩니다.
- 경계 상태 진입 후 비정상적인 방법으로 도어, 후드 또는 테일게이트를 열면 사용자가 경보를 해제할 때까지 경고등이 켜지고 도난경보가 울립니다.

경계/경보 해제

리모컨 키 또는 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼(🔓)을 누르면 경계 또는 경보가 해제됩니다.

- 리모컨 키 또는 스마트 키를 휴대하고 도어 핸들의 잠금 해제 버튼을 눌러 경계 또는 경보를 해제할 수도 있습니다.
- 비상 경고등이 2회 깜빡이고, 확인음이 2회 울려 경보 상태가 해제되었음을 알려줍니다.

  이때 약 30초 이내에 도어(테일게이트 포함)를 열지 않으면 다시 도어(테일게이트 포함)가 잠기며, 경계 또는 경보 상태로 진입합니다.

i 알아두기

- 리모컨 키 또는 스마트 키를 분실한 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈로 연락하십시오.
- 도난경보 장치가 경계 상태일 때는 리모컨 키 또는 스마트 키로 도어 잠금을 해제하십시오.
  - 비상 키로 도어 잠금을 해제하고 도어를 열면 경보가 울립니다.
  - 리모컨 키를 'ON' 위치에 두고 30초 동안 기다리면 경보 상태가 해제되면서 시동을 걸 수 있습니다.

    비상 키로 도어를 연 경우, 브레이크를 밟은 상태로 스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르면 경보가 해제되며 시동이 켜집니다.(사양 적용 시)

경보 예외 사항

다음과 같은 경우 경보가 울리지 않습니다.

- 스마트 키를 휴대하고 테일게이트의 열림 버튼을 눌러 테일게이트를 열 때

i 알아두기

- 테일게이트가 열려 있더라도 도어나 후드의 경계 상태는 유지됩니다.
- 테일게이트를 닫으면 테일게이트 경계 상태가 다시 시작됩니다.

스티어링 휠 사용하기

전동 파워 스티어링

전기 모터로 스티어링 휠 작동을 보조함으로써 주행 중 조향감을 향상시키고 운전자의 피로를 최소화합니다.

⚠ 주의

- 전동 파워 스티어링 기능이 작동하지 않거나 기능 이상이 발생하는 경우, 즉시 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.
- 기능 이상 발생 시 클러스터에 경고등이 켜지거나 깜빡이며, 차량을 조향할 때 평소보다 강한 힘이 필요합니다.
- 전동 파워 스티어링을 장착한 차는 차를 정지한 상태에서 스티어링 휠을 좌우 끝까지 계속 작동하면 과부하 방지 장치가 작동하여 스티어링 휠을 조작하는 힘이 끝부분부터 점점 많이 들게 됩니다. 그러나 이것은 안전을 위한 조치로써 고장이 아니며 시간이 지남에 따라 초기 상태로 돌아가므로 운전에는 지장이 없습니다.
- 배터리가 방전되어 점프 스타트를 할 경우 스티어링 휠이 원활히 작동하지 않는 현상이 발생합니다. 이는 배터리 전압이 낮아 발생하는 일시적인 현상으로 충전이 되면 정상적으로 작동됩니다. 스티어링 휠을 움직여 이상이 없음을 확인 후 차를 운전하십시오.
- 배터리 전압이 낮은 경우 스티어링 휠을 조작하는 힘이 무거워질 수 있습니다. 이는 일시적인 현상으로 배터리를 충전한 후 조작력은 정상으로 돌아옵니다.

i 알아두기

- 전동 파워 스티어링 기능은 시동이 켜진 상태에서만 정상적으로 작동합니다.
- 클러스터에 경고등이 켜지지 않은 경우, 다음과 같은 현상은 정상입니다.
  - 시동 직후 전동 파워 스티어링 시스템 진단 중 약 2초 간 스티어링 휠이 무거워질 수 있습니다.
  - 이상 감지 시 사고를 방지하기 위해 전동 파워 스티어링 기능의 작동이 중단되는 경우, 갑자기 스티어링 휠이 무겁게 느껴질 수 있습니다.
  - 시동을 걸거나 끈 후 릴레이 작동음이 발생할 수 있습니다.
  - 정차 중 또는 저속 주행 중 스티어링 휠을 돌리면 모터 작동음이 발생할 수 있습니다.
  - 저온에서 스티어링 휠을 조작할 때 소음이 발생할 수 있습니다. 온도가 상승하면 소음이 사라집니다.
- 정지 중 스티어링 휠을 좌우로 끝까지 돌리는 동작을 반복하면 과부하 방지 장치가 작동해 스티어링 휠 조작에 필요한 힘이 증가합니다.
  - 이런 현상은 안전을 위한 예방 조치입니다.
  - 일정 시간이 경과하면 파워 스티어링 기능이 정상 상태로 복구됩니다.
- 배터리 방전 후 점프 스타트를 하는 경우, 낮은 배터리 전압으로 인해 일시적으로 스티어링 휠이 원활히 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 배터리 충전량이 증가하면 파워 스티어링 기능이 정상적으로 작동합니다.
  - 스티어링 휠을 움직여 이상이 없음을 확인 후 차량을 주행하십시오.
- 배터리 전압이 낮은 경우 일시적으로 스티어링 휠이 무겁게 느껴질 수 있으며, 배터리 충전량이 증가하면 파워 스티어링 기능이 정상적으로 작동합니다.

스티어링 휠 위치 조절하기

운전 자세에 맞게 스티어링 휠 위치를 조절하십시오.

⚠ 경고

주행 중에는 스티어링 휠 위치를 조절하지 마십시오. 차량을 적절히 조향할 수 없어 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.



1. 잠금 레버(1)를 아래로 당겨 잠금을 해제하십시오.
2. 스티어링 휠 높이(2)를 조절하십시오.
3. 잠금 레버를 위로 당겨 잠그고 스티어링 휠이 단단히 고정되었는지 확인하십시오.

⚠ 주의

스티어링 휠을 과도한 힘으로 누르거나 당기지 마십시오. 스티어링 휠 고정부가 파손될 수 있습니다.

i 알아두기

잠금 레버 조작 시 내부 기어가 맞물리는 과정에서 걸림이 느껴질 수 있으나, 이는 고장이 아닙니다. 스티어링 휠의 위치를 다시 조절한 후 잠금 레버를 조작하십시오.

스티어링 휠 열선 사용하기

사양 적용 시

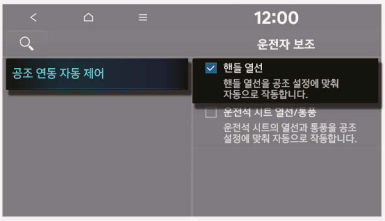
스티어링 휠이 차가울 때 스티어링 휠 열선을 켜면 손시림 없이 차량을 주행할 수 있습니다.

시동이 켜진 상태에서 스티어링 휠 열선 버튼을 누르면 표시등이 켜지면서 스티어링 휠 열선이 켜집니다. 버튼을 다시 누르면 꺼집니다.

사용 후 약 30분이 지나면 자동으로 스티어링 휠 열선이 꺼집니다.



운전석 공조 연동 자동 제어 설정하기



시동 시 차량 내부 및 외부의 온도에 따라 스티어링 휠 열선이 자동으로 조절되도록 설정할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템에서 **설정** > **차량** > **시트** > **열선/통풍 편의** > **공조 연동 자동 제어** > **핸들 열선**을 선택하십시오.

- 스티어링 휠 열선 버튼을 눌러 수동으로 단계별 온도를 설정할 수도 있습니다.

⚠ 주의

- 스티어링 휠에 보조 핸들을 장착하거나 날카로운 물체로 그립 표면을 손상시키지 마십시오. 내부의 열선이 손상될 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 세척할 때 페인트 희석제, 알코올, 가솔린 등의 유기 용제를 사용하지 마십시오. 내부의 열선 및 스티어링 휠 표면이 손상될 수 있습니다.

i 알아두기

업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다. 자세한 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

경음기 사용하기

주위에 위급한 상황을 알리거나 다른 운전자에게 주의를 줄 때 사용할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 경음기의 과도한 사용을 피하고, 필요 이상의 힘으로 경음기를 누르지 마십시오.
- 경음기 작동부 위치를 정확하게 숙지하십시오. 필요한 순간에 경음기를 사용하지 못하면 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.
- 경음기에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 경음기가 오작동할 수 있습니다.
- 주먹으로 경음기 작동부를 내려치거나 날카로운 물체로 경음기 작동부를 누르지 마십시오. 경음기가 손상될 수 있습니다.

경음기 작동부를 누르면 경적음이 울립니다.



미러 사용하기

실내 미러

뒷유리를 통해 보이는 후방 시야의 중앙이 실내 미러에 비치도록 미러 각도를 조절하십시오.

⚠ 경고

- 좌석 높이 이상으로 물건을 쌓아 두지 마십시오. 물건이 후방 시야를 방해할 수 있으며, 급정차 및 충돌 시 앞쪽으로 튀어나와 심각한 부상 및 사고를 유발할 수 있습니다.
- 실내 미러를 개조하거나 와이드 미러 등을 장착하지 마십시오. 충돌 시 또는 에어백 작동 시 심각한 부상을 유발할 수 있습니다.

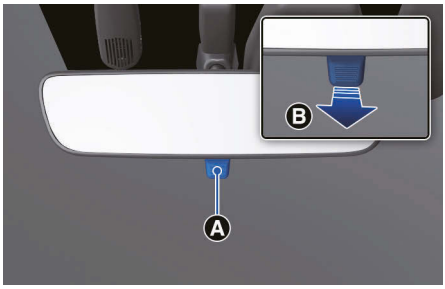
⚠ 주의

실내 미러를 임의로 분리하거나 재장착하지 마십시오. 주행 중 소음 또는 떨림이 발생하거나 제품이 파손될 수 있습니다.

주·야 변환 실내 미러

사양 적용 시

야간 주행 시 후방 차량의 전조등 불빛을 감지하고 미러의 반사율을 조정해 눈부심을 감소시킵니다.



주행 전 주·야 변환 레버가 주간 위치에 있는 상태에서 실내 미러의 각도를 조절하십시오.

야간 주행 시 주·야 변환 레버[A]를 운전자 방향으로 당기면[B] 뒷차량의 전조등 불빛으로 인한 눈부심을 줄일 수 있습니다.

야간 위치에서는 빛 비춤이 감소되어 거울의 선명도가 떨어지게 되므로 유의하십시오.

실외 미러

차량 좌우의 후방 상황을 보여줍니다.

⚠ 경고

미러를 접은 상태로 주행하지 마십시오. 또한, 주행 중 미러를 접거나 조절하지 마십시오. 운전자의 주의가 분산되거나 후방 상황을 확인할 수 없는 경우 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.



⚠ 주의

- 실외 미러에는 볼록거울이 사용되며, 미러에 비치는 사물과의 실제 거리는 보여지는 거리보다 훨씬 가깝습니다.
- 차선 변경 시 후방 차량과의 실제 거리를 확인하려면 실내 미러를 이용하십시오.
- 미러 표면의 얼음을 긁어내지 마십시오. 미러 표면이 손상될 수 있습니다.
- 미러가 얼어 움직이지 않는 경우, 얼음 제거 스프레이를 이용하거나 차량을 따뜻한 장소로 이동해 얼음을 녹이십시오. 강제로 미러를 조절하거나 접는 경우 미러가 파손될 수 있습니다.

실외 미러 조절하기



시동 'ACC', 'ON' 또는 시동이 켜진 상태에서 미러 선택 스위치(1)로 미러를 선택(왼쪽/오른쪽)한 후 미러 조절 스위치(2)의 화살표를 눌러 선택한 미러의 각도를 조절하십시오.

- 왼쪽: 운전석
- 오른쪽: 동승석

⚠ 주의

- 조절 스위치를 계속해서 누르고 있지 마십시오. 모터가 손상될 수 있습니다.
- 손으로 미러를 직접 조절하지 마십시오. 내부 부품이 손상될 수 있습니다.

i 알아두기

조절 스위치를 누르고 있으면 미러는 최대 각도에서 멈추지만 모터는 계속해서 작동합니다.

실외 미러 접기/펴기



실외 미러 접이 버튼을 누르면 미러가 접히거나 펴집니다.

도어 잠금/해제 시 자동으로 접기/펴기

도어 잠금 상태에 따라 실외 미러가 자동으로 접히거나 펴지도록 설정할 수 있습니다.

클러스터에서 **사용자 설정** > **편의** > **웰컴 미러** > **도어 잠금 해제 시** 또는 인포테인먼트 시스템에서 **설정** > **차량** > **라이트** > **웰컴 미러** > **도어 잠금 해제 시**를 선택하십시오.

- 도어를 잠그면 실외 미러가 접힙니다.
  - 스마트 키의 도어 잠금 (🔒) 버튼 누름
  - 앞좌석 바깥쪽 도어 핸들에 있는 도어 잠금 센서부 터치
- 도어 잠금을 해제하면 실외 미러가 펴집니다.
  - 스마트 키의 도어 잠금 해제 (🔓) 버튼 누름
  - 앞좌석 바깥쪽 도어 핸들 안으로 손을 넣어 해제 센서부 터치

운전자 접근 시 자동으로 펴기

스마트 키를 휴대하고 차량 1 m 이내로 접근하면 미러가 자동으로 펴지도록 설정할 수 있습니다.

- '**도어 잠금/해제 시**' 기능을 사용하는 경우에만 이 기능을 설정할 수 있습니다.
- 이 기능은 모든 도어가 잠겨 있는 상태에서만 작동합니다.

클러스터에서 **사용자 설정** > **편의** > **웰컴 미러** > **운전자 접근 시** 또는 인포테인먼트 시스템에서 **설정** > **차량** > **라이트** > **웰컴 미러** > **운전자 접근 시**를 선택하십시오.

i 알아두기

- 운전자의 안전을 위해, 주행 속도가 15 km/h 이상일 때는 실외 미러가 접히지 않습니다.
- 업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다. 자세한 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

⚠ 주의

- 시동이 꺼진 상태로 실외 미러 접고 펴기를 반복하는 경우 배터리가 방전될 수 있으므로 주의하십시오.
- 기능 버튼을 눌러 실외 미러를 접거나 펴십시오. 직접 손으로 미러를 접거나 펴는 경우 모터가 손상될 수 있으며 작동 기어가 어긋나 주행 중 진동이나 소음이 발생할 수 있습니다.
- 기어 정렬 이상으로 주행 중 진동이나 소음이 발생하는 경우, 접이 버튼을 눌러 미러를 접었다 펴십시오. 기어가 정확히 맞물리면 진동이나 소음이 사라집니다.
- 미러를 닦을 때 세척제를 미러에 직접 뿌리지 말고, 부드러운 타월이나 헝겊 등에 묻혀 사용하십시오. 세척제가 미러 내부로 스며드는 경우 고장이 발생할 수 있습니다.

하이패스 시스템 (ETCS)

유료 도로 이용 시 통행료 자동 결제 기능을 제공합니다.



(1) 하이패스 시스템(ETCS) 전원

(2) 잔액 확인 버튼

(3) 볼륨 조절 버튼

(4) 카드 분리 버튼

(5) 프로그램 입력 단자

i 알아두기

- 하이패스 기능은 시동이 켜진 상태에서만 작동합니다.
- ETCS는 Electronic Toll Collection System의 약어입니다.

⚠ 주의

프로그램 입력 단자를 임의로 조작하지 마십시오. 하이패스 시스템이 오동작할 수 있습니다. 프로그램 입력 단자는 부품 제조 시 하이패스 시스템 단말기의 프로그램을 입력하거나 변경할 때 사용됩니다.

하이패스 카드 사용하기

단말기의 카드 슬롯에 하이패스 카드를 삽입해 사용하십시오.

- LED 표시등과 음성 안내를 통해 작동 정보 및 사용 정보를 확인할 수 있습니다.

i 알아두기

차량에 내비게이션 기능이 내장되어 있으며 현대 블루링크 서비스에 가입한 경우, 하이패스 카드를 삽입하는 대신 e hi-pass를 이용할 수도 있습니다. 자세한 설명은 내비게이션 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

음성 안내 기능

- 요금 결제 후 잔액
- 최근 거래 내역
- 등록 정보
- 요금 결제 시 결제 금액

LED 표시 기능

- 하이패스 단말기 등록 상태
- 하이패스 카드 상태
- 요금 결제 상태
- 잔액 부족
- 하이패스 시스템 상태

i 알아두기

- 빨간색 LED가 표시되는 경우 하이패스 카드 이상 또는 하이패스 시스템 오류로 통행료 결제가 정상적으로 이루어지지 않을 수 있으므로 일반 차로를 이용하십시오.
- 주행 전 하이패스 시스템 전원 상태, 하이패스 카드 삽입 여부 및 카드 잔액을 확인하십시오.
- 하이패스 단말기 전원이 켜진 상태로 하이패스 차로를 통과하십시오. 전원이 꺼져 있는 동안에는 통행료가 결제되지 않습니다.
- 빨간색 LED가 계속 깜빡이고 하이패스 시스템을 점검하라는 안내 음성이 출력되는 경우, 하이패스 안테나가 정상적으로 연결되지 않았거나 하이패스 시스템에 이상이 발생했을 수 있습니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 하이패스 시스템을 점검하십시오.

⚠ 주의

- 카드 규격이 한국도로공사 하이패스 카드 표준에 맞지 않는 경우, 카드를 분리할 때 튕겨져 나오는 등 정상적으로 분리되지 않을 수 있습니다. 문제가 발생하는 하이패스 카드를 교체한 후 사용하십시오.
- 하이패스 카드 삽입 시 카드 삽입구와 최대한 평행한 각도로 삽입하십시오. 또한, 하이패스 카드 이외에 SD 메모리 등 규격에 맞지 않는 카드나 손상된 카드 등 이물질을 삽입하지 마십시오. 카드 소켓이 파손되면 하이패스 카드가 인식되지 않아 하이패스 차로를 통과할 때 결제 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 분리 버튼을 누르지 않고 강제로 카드를 제거하는 경우 카드 삽입부가 손상될 수 있습니다. 분리 버튼을 누른 후 카드를 분리하십시오.
- 하이패스 카드가 정상적으로 삽입되지 않는 경우 카드가 변형되었거나 카드 삽입부에 이물질이 삽입되지 않았는지 확인하십시오.
- 차량 내부 온도는 직사광선이나 외부 기온 등에 의해 매우 높거나 낮아질 수 있으므로, 차량을 장시간 주차할 때는 카드를 단말기에서 분리해 보관하십시오. 온도가 높으면 하이패스 카드가 변형될 수 있으며, 온도가 낮으면 카드 인식이 어려울 수 있습니다.
- 차량에 별도로 하이패스 단말기를 장착해 사용하는 경우 통행료가 결제되지 않을 수 있습니다.
- 필름형 안테나 등 정품 이외의 안테나, 통신기기, 행복 단말기, 요일제 단말기 등을 장착하면 하이패스 통신 오류가 발생해 통행료 결제가 정상적으로 이루어지지 않을 수 있습니다.

- 앞유리에 금속성 특수 코팅을 적용하거나 선팅지를 부착하면 통신 장애가 발생할 수 있습니다.
- 하이패스 시스템 부품을 사용자가 임의로 분리하거나 재장착하여 발생한 고장은 보증수리를 받을 수 없습니다.

하이패스 시스템 음성 안내 상세

단말기 버튼을 눌러 다양한 정보를 음성으로 확인하고 안내 음량을 설정할 수 있습니다.

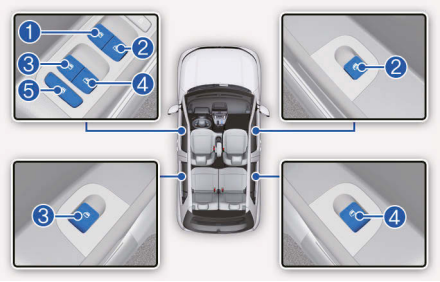
버튼	설명
전원/볼륨 조절 버튼	• 단말기 전원 켜기 • 반복해서 누르면 음량 조절(1-5) • 길게 눌러 전원 끄기
잔액 확인 버튼	• 카드 종류 및 잔액 음성 출력 • 다음 정보 출력 • 길게 눌러 최근 거래 요금 음성 출력
잔액 확인 버튼 + 전원/볼륨 버튼	• 동시에 길게 눌러 소프트웨어, 하드웨어, 차량 및 단말기 상세 정보 확인 - 제조번호 - 발행번호 - 차종 - 차량번호 - 발행일 - 만료일 • 잔액 확인 버튼을 눌러 다음 정보 출력

i 알아두기

- 하이패스 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매도 또는 양도하는 경우, 하이패스 시스템 명의를 차량 명의와 함께 이전하십시오. 명의를 변경할 수 없는 경우 하이패스 시스템의 등록을 말소해야 합니다.
- 하이패스 시스템이 장착된 차량을 타인으로부터 매수 또는 양수한 경우, 하이패스 시스템의 등록 명의를 함께 이전 받은 이후에만 하이패스 기능을 정상적으로 사용할 수 있습니다. 차량과 구비서류를 준비한 후 인근 하이패스 영업소, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 직접 방문해 명의를 이전하거나 등록하십시오.
- 하이패스 시스템은 장애인, 국가유공자, 친환경 차 등에 대한 통행료 자동 할인 기능을 지원하지 않습니다.
- 전기차, 수소연료전지차 친환경 차에 대한 통행료 할인은 정부 정책에 따라 달라질 수 있으며, 할인 혜택을 적용하기 위해서는 자동차를 등록한 후 별도로 한국도로공사 영업소에 방문해 할인을 신청해야 합니다.

유리창 열림/닫힘 장치

유리창 열림/닫힘 장치의 위치와 명칭을 확인하십시오.

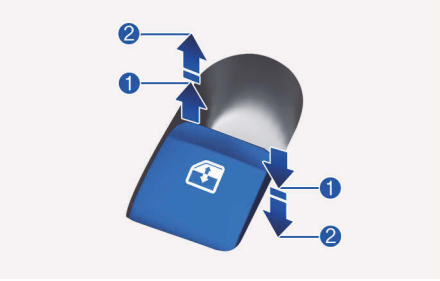


(1) 운전석 유리창 열림/닫힘 스위치
(2) 동승석 유리창 열림/닫힘 스위치
(3) 뒷좌석(좌측) 유리창 열림/닫힘 스위치
(4) 뒷좌석(우측) 유리창 열림/닫힘 스위치
(5) 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼

⚠ 경고

- 주행 중 열린 유리창 사이로 얼굴이나 손을 내밀지 마십시오.
- 유리창을 닫을 때 탑승자의 얼굴, 팔, 손 등 신체 일부 또는 그 밖의 장애물이 닫히는 유리창에 끼일 우려가 없는지 확인하십시오.

유리창 열고 닫기



유리창 열림/닫힘 스위치를 살며시 누르거나 당기면(위치 1) 유리창이 조금씩 열리거나 닫히고, 스위치를 놓으면 유리창이 멈춥니다.

- 전동식 유리창을 작동하기 위해서는 차량 전원이 'ON' 상태이거나 시동이 켜져 있어야 합니다.
- 시동 'OFF' 또는 'ACC' 상태가 된 후에도 약 3분 동안 유리창을 작동할 수 있습니다. 단, 3분 이내라도 운전석이나 동승석 도어를 연 후에는 유리창을 작동할 수 없습니다.
- 주행 중 유리창을 열었을 때 진동이 느껴지는 경우, 반대편 유리창을 조금 열면 진동을 줄일 수 있습니다.

원터치 자동 유리창

사양 적용 시

유리창 열림/닫힘 스위치를 끝까지 누르거나 당기면(위치 2) 유리창이 한 번에 끝까지 열리거나 닫힙니다.

유리창이 움직이는 중 원하는 높이에서 멈추게 하려면 유리창 열림/닫힘 스위치를 살짝 누르거나 당기십시오.

원터치 자동 유리창 초기화

원터치 자동 닫힘 기능이 정상적으로 작동하지 않는 경우 기능을 초기화할 수 있습니다.

1. 시동을 걸거나 차량 전원이 'ON'일 때 유리창 열림/닫힘 스위치를 당긴 상태로 유지하십시오.
2. 유리창이 완전히 닫히고 난 후 약 1초 정도 계속 스위치를 당긴 상태로 유지한 후 스위치를 놓으십시오.

물체 끼임 인식 기능(세이프티 파워 윈도우)



원터치 자동 유리창 열림/닫힘 기능으로 유리창을 닫을 때, 유리창에 물체가 끼인 것이 인식되면 유리창이 멈춘 후 다시 열립니다.

- 물체의 저항이 일정 정도 이하거나 스위치를 위치 1까지 살며시 당겨 수동으로 유리창을 닫는 경우 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.
- 스위치를 위치 2까지 계속 당기고 있는 경우 물체 끼임에 의한 일정한 저항이 인식되면 유리창이 자동으로 멈춘 후 일정한 높이만큼 다시 열립니다.
- 끼임 인식 작동 후 5초 이내에 스위치를 위치 2까지 계속 당기는 경우 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

i 알아두기

- 바깥 기온이 매우 낮으면 유리창이나 도어가 얼어 유리창이 움직이지 않을 수 있습니다. 차량 시스템이 이런 상태를 물체 끼임으로 인식할 수 있으므로, 가급적 스위치를 살며시 당겨 유리창을 닫으십시오.
- 유리창에 안테나 등 액세서리를 장착한 상태로 유리창을 닫는 경우 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

- 유리창을 닫기 전에 장애물이 없는지 확인하십시오. 물체 끼임 인식 기능이 작동하더라도 약 4 mm 이하의 물체가 창문 위쪽에 끼거나 유리창에 일정한 저항이 가해지지 않는 경우에는 유리창이 아래로 내려가지 않습니다.
- 유리창 작동을 초기화하기 전에 장애물이 없는지 확인하십시오. 유리창 작동을 초기화하는 중에는 장애물이 감지되더라도 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.
- 유리창에 안테나 등 액세서리를 장착한 상태로 유리창을 닫는 경우 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

뒷좌석 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼



운전석 도어의 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼을 누르면 버튼의 표시등이 켜지며 뒷좌석의 유리창 스위치가 잠깁니다.

- 운전석과 동승석의 유리창 열림/닫힘 스위치는 모두 정상적으로 작동합니다.
- 뒷좌석의 유리창 열림/닫힘 스위치를 눌러도 유리창이 열리거나 닫히지 않습니다.

⚠ 주의

유리창 열림/닫힘 장치 손상 및 퓨즈의 수명이 단축되는 것을 방지하려면 다음 사항에 주의하십시오.

- 두 개 이상의 유리창 스위치를 동시에 조작하지 마십시오.
- 운전석 및 다른 좌석의 유리창 열림/닫힘 스위치를 동시에 서로 다른 방향으로 작동하지 마십시오.

⚠ 경고

- 어린이가 유리창 열림/닫힘 스위치를 작동하지 못하도록 하십시오. 어린이가 유리창을 잘못 작동하는 경우 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 뒷좌석에 어린이가 탑승한 경우, 운전석의 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼을 눌러 뒷좌석 유리창 조작 스위치를 잠그십시오.

선루프 사용하기

사양 적용 시



시동이 걸린 상태이거나 차량 전원 'ON' 상태에서 선루프 스위치를 이용하여 선루프를 작동할 수 있습니다.

시동 'OFF' 또는 'ACC' 상태가 된 후에도 약 3분 동안 선루프를 작동할 수 있습니다. 단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 3분 이내라도 선루프를 작동할 수 없습니다.

⚠ 경고

- 차량이 정지한 상태로 선루프를 조작하십시오. 주행 중에 선루프를 조작하는 경우 운전자의 주의가 분산되어 사고가 발생할 수 있습니다.
- 주행 중 선루프의 열린 틈으로 손이나 머리 등 신체 일부를 내밀지 마십시오. 차량이 갑자기 정지하면 심각한 부상이나 인명피해가 발생할 수 있습니다.
- 차량을 잠시 떠날 때에도 시동을 끄고 키를 휴대하여 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오.

⚠ 주의

- 차량 지붕 위에 앉거나 무거운 물체를 올리면 선루프가 손상될 수 있습니다.
- 루프랙 장착 차량에 루프바가 설치되어 있거나 물건을 적재한 경우 선루프를 작동하지 마십시오.

선블라인드 열고 닫기



선루프 글라스를 통해 들어오는 직사광선을 차단할 때 사용하십시오. 손으로 선블라인드를 열거나 닫으십시오.

⚠ 주의

선블라인드를 위아래로 잡아 당기거나 과도한 힘을 가하지 마십시오. 선블라인드가 손상될 수 있습니다.

i 알아두기

선루프 글라스가 열릴 때는 자동으로 선블라인드가 함께 열리나 닫힐 때는 자동으로 닫히지 않습니다. 또한 글라스가 열린 경우 선블라인드만 닫을 수 없습니다.

틸트 열고 닫기



(1) 틸트 열림

(2) 틸트 닫힘

- 선루프 스위치를 위쪽으로 누르면 선루프 글라스가 자동으로 틸트 상태로 열립니다.
- 선루프 글라스가 틸트 열림된 상태에서 선루프 스위치를 앞으로 누르면 선루프 글라스가 닫힙니다.

틸트 열림/닫힘은 스위치를 누르고 있는 동안에만 작동합니다.

i 알아두기

슬라이드 열림과 틸트 열림은 동시에 작동할 수 없습니다. 슬라이드 열림 상태에서 틸트 열림을 할 수 없고 틸트 열림 상태에서 슬라이드 열림을 할 수 없습니다. 선루프 글라스가 완전히 닫힌 상태에서 슬라이드 열림이나 틸트 열림을 하십시오.

슬라이드 열고 닫기



- 선루프 스위치를 뒤쪽으로 누르면 선루프 글라스와 선블라인드가 열리고 스위치를 앞쪽으로 누르면 글라스만 닫힙니다.
- 선루프 스위치를 첫번째 걸리는 위치까지 누르면 수동으로 작동하며, 두번째 걸리는 위치까지 누르면 자동으로 작동합니다. 작동 중 멈추려면 스위치를 어느 방향으로든 살짝 누르십시오.
- 선루프 글라스가 완전히 열리기 전에 중간 위치(1단 위치)에서 한번 멈춥니다. 완전히 열 때는 다시 한번 스위치를 뒤로 누르십시오. 이 때는 스위치를 누르는 동안에만 선루프가 작동합니다.

i 알아두기

외부에서 바람 소리가 많이 들어올 수 있으니 주행 중에 선루프를 1단 위치까지만 여십시오.

물체 끼임 인식 기능



선루프 글라스가 닫히는 중 일정한 저항이 감지되면 자동으로 움직임을 멈추고 일정 위치까지 다시 열립니다.

- 얇거나 부드러운 물체가 끼인 경우, 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

⚠ 경고

- 선루프 작동 시의 부상 위험을 방지하려면 선루프 글라스의 이동 경로에 얼굴, 팔, 손 등 신체 일부나 그밖의 장애물이 있는지 확인하십시오.
- 고의로 신체 일부를 사용해 물체 끼임 인식 기능을 시험하지 마십시오. 선루프가 다시 열리더라도 신체 일부가 끼거나 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 주의

- 선루프 글라스가 완전히 열리거나 닫히면 스위치에서 손을 떼십시오. 스위치를 계속 누르고 있는 경우 선루프 모터가 손상될 수 있습니다.
- 선루프 슬라이드 열림/닫힘, 틸트 열림/닫힘 등의 조작을 연속해서 할 경우, 모터나 선루프가 고장 날 수 있습니다.

- 정기적으로 선루프 레일 부분에 쌓인 먼지를 제거하십시오.
- 선루프 글라스와 루프 판넬 사이에 쌓인 먼지에 의해 소음이 발생할 수 있습니다. 선루프를 열고 깨끗한 천을 사용하여 정기적으로 먼지를 제거하십시오.
- 영하의 기온 또는 선루프가 얼었거나 눈으로 덮여 있는 상태에서 선루프를 작동하지 마십시오. 선루프가 작동되지 않을 수 있으며, 강제로 작동시키면 선루프가 손상될 수 있습니다.
- 비가 내린 후나 세차 직후에 선루프 글라스를 열거나 열린 상태로 주행하면, 실내로 물이 들어올 수 있습니다.
- 선루프 글라스가 열린 상태에서 화물이 튀어나오지 않도록 하십시오. 주행 중에 갑자기 멈추게 되면 선루프가 손상 될 수 있습니다.

선루프 초기화하기



다음과 같은 경우에는 선루프를 초기화하십시오.

- 선루프 모터와 연결된 배터리 전원이 차단되거나 방전된 경우
- 선루프 관련 퓨즈를 교체한 경우
- 선루프가 정상적으로 작동하지 않는 경우

1. 시동을 걸거나 차량 전원을 'ON' 상태로 두십시오.
2. 선루프 스위치로 선루프 글라스를 완전히 닫은 후 손을 떼십시오.
3. 선루프 글라스가 닫힌 상태에서 스위치를 앞쪽으로 눌러 글라스가 살짝 한번 움직일 때까지 계속 눌렀다 손을 떼십시오.
4. 선루프 글라스가 열렸다가 완전히 닫힐 때까지 다시 한번 선루프 스위치를 앞쪽으로 계속 누르십시오.

   슬라이드 열림/닫힘 동작이 끝나기 전에는 스위치에서 손을 떼지 마십시오. 도중에 손을 떼면, 처음부터 다시 초기화를 진행하십시오.

⚠ 주의

선루프를 초기화하지 않으면 선루프가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

선루프 열림 경고



선루프 글라스가 완전히 닫히지 않은 상태에서 시동을 끄면 클러스터에 경고문이 표시되고, 경고음이 수초 동안 울립니다.

⚠ 주의

비 또는 눈으로 인한 침수 피해 및 도난의 위험을 방지하려면 차에서 내리기 전 선루프 글라스를 완전히 닫으십시오.

후드 열고 닫기

후드 열기

1. 운전석 아래의 후드 열림 레버를 당기십시오.
   - 후드가 조금 열립니다.



2. 차량의 앞에서 후드를 약간 들어 올리고, 중앙 안쪽의 2차 열림 레버(1)를 왼쪽으로 밀고 있는 상태에서 후드(2)를 위로 들어 올리십시오.



3. 후드의 고정용 후크에서 지지대를 분리한 후 지지대 끝단을 엔진룸 차체의 지지대 홈에 확실히 고정시키십시오.



후드 닫기

1. 후드를 닫기 전에 다음 사항을 먼저 확인하십시오.
   - 엔진룸의 모든 주입구 캡이 정확하게 닫혀 있는지 확인하십시오.
   - 엔진룸에 불필요한 물건은 없는지 확인하십시오.(장갑, 공구 등)
2. 한손으로 엔진 후드를 잡고 지지대 끝단을 지지대 홈에서 분리하십시오.
3. 후드를 내린 후 앞쪽 중앙을 눌러 완전히 닫으십시오.
4. 후드를 약 30 cm 정도의 높이까지 내린 후 손을 놓으면 닫히게 됩니다.
5. 후드가 확실히 닫혔는지 확인하십시오.
   - 후드를 살짝 들었을 때 후드가 움직인다면 후드를 다시 열었다 조금 더 세게 닫으십시오.

⚠ 경고

- 주행하기 전에 후드가 완전히 닫히고, 클러스터에 후드 열림 경고문 또는 아이콘이 없어졌는지 확인하십시오.

  완전히 닫히지 않은 상태로 주행하면 맞바람에 후드가 열려 운전자의 시야를 막아 대형 사고가 발생할 수 있습니다.
- 경사가 없는 장소에서 기어를 'P'(주차) 위치로 하고 주차 브레이크를 건 후 후드를 여십시오.
- 엔진룸 안에 걸레, 장갑 등 화재를 유발할 수 있는 것을 넣고 후드를 닫지 마십시오. 화재를 초래할 수도 있습니다.
- 특별한 경우를 제외하고는 엔진 시동을 끈 후 후드를 열어 작업하십시오. 그러나 엔진에 시동이 걸린 상태에서 점검 및 작업을 해야 할 경우에는 넥타이나 손수건, 목도리, 옷소매 등이 엔진 또는 라디에이터 팬에 닿지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않으면 다치거나 차량에 큰 손상을 줄 수 있습니다. 시계나 팔찌, 반지 또한 몸에 착용하지 않은 상태로 작업하십시오.

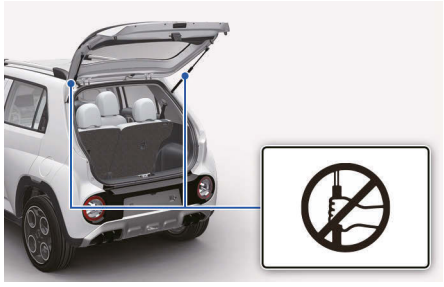
테일게이트 열고 닫기

⚠ 경고

주행 전 테일게이트가 완전히 닫혀 있는지 확인하십시오. 테일게이트가 열린 상태로 주행하는 경우 배기 가스가 차량 안으로 유입되어 운전자나 탑승자에게 피해를 줄 수 있습니다.

⚠ 주의

- 주행 전 테일게이트가 완전히 닫혔는지 확인하십시오. 테일게이트가 완전히 닫히지 않은 상태로 주행하는 경우 테일게이트 실린더 및 주변 부품이 손상될 수 있습니다.
- 테일게이트가 완전히 닫혀 있으며, 클러스터 표시창에서 테일게이트 열림 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.
- 무단 침입 및 도난 등의 사고를 예방하려면 차량을 떠나기 전 테일게이트 잠금 상태를 확인하십시오.
- 테일게이트가 열려 있으며, 물건이 돌출된 상태로 주행하지 마십시오. 뒤따라오는 차량이 위험할 수 있으며, 주행 중 물건이 흔들리는 경우 차량 부품이 손상될 수 있습니다.
- 테일게이트가 닫히는 부분 및 고정장치 근처에 화물을 적재하는 경우 테일게이트를 닫을 때 차체 또는 고정장치가 파손되거나 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
- 테일게이트를 안전하게 열거나 닫을 수 있도록 차량 주변에 최소 여유 공간을 확보하십시오. 최소 공간이 확보되지 않은 상태로 테일게이트를 작동하면 테일게이트가 주변의 벽, 천장, 차량 등에 부딪혀 손상될 수 있으며, 주변 사람에게 부상을 입힐 수도 있습니다.
- 테일게이트를 지지하는 부품을 손으로 잡지 마십시오. 부품이 변형되어 차량이 파손되거나 안전사고가 발생할 수 있습니다.



테일게이트 열기

1. 스마트 키나 중앙 도어 잠금 스위치로 차량의 잠금을 해제하십시오.
   - 테일게이트 잠금이 동시에 해제됩니다.
   - 스마트 키의 테일게이트 잠금 해제 버튼을 누르면 테일게이트만 잠금 해제할 수도 있습니다.
2. 번호판 상단의 핸들 스위치를 누르면서 테일게이트를 들어 올리십시오.



테일게이트 닫기



테일게이트의 끝의 손잡이를 잡고 아래로 당긴 후 양손으로 눌러 닫으십시오.

- 테일게이트가 완전히 닫혔는지 확인하십시오.
- 모든 도어가 잠긴 상태에서 스마트 키의 테일게이트 잠금 해제 버튼을 눌러 테일게이트만 잠금 해제한 경우, 테일게이트를 열었다 닫으면 테일게이트도 다시 잠깁니다.

비상시 테일게이트 잠금 해제하기



실수로 화물칸에 갇히는 경우, 테일게이트 내부 하단의 잠금 해제 장치에 열쇠 등 길고 납작한 물체를 넣고 화살표 방향으로 미십시오.

- 걸쇠가 움직이면서 테일게이트 잠금이 해제됩니다.
- 잠금 해제 후 테일게이트를 밀어서 열 수 있습니다.

⚠ 주의

- 비상 상황에 대비해 테일게이트 잠금 해제 장치의 위치 및 사용법을 숙지하십시오.
- 어린이가 화물칸 안에 들어가지 못하도록 하고, 화물칸에 사람이나 동물을 태우지 마십시오.
- 주행 중 테일게이트가 열리면 매우 위험합니다. 테일게이트 잠금 해제 장치는 비상시에만 사용하십시오.

연료 주입구 사용하기

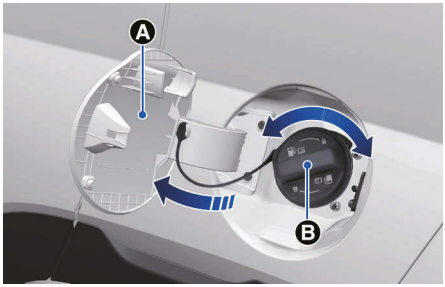
연료 주입구 여는 방법

1. 차량을 주차하고 시동을 끄십시오.
2. 운전석 하단에 있는 연료 주입구 열림 레버를 당기십시오.



3. 연료 주입구 커버[A]가 열립니다.

   추운 날씨에 커버 주변이 얼어서 연료 주입구 커버[A]가 열리지 않으면, 커버 주위를 가볍게 두드리거나 누르십시오.



4. 연료 주입구 캡[B]을 시계 반대 방향으로 돌려 여십시오.
5. 지정된 연료를 주유하십시오.

연료 주입구 닫는 방법

1. 연료 주입구 캡[B]을 닫으려면, 연료 주입구 캡을 시계 방향으로 "딸깍" 소리가 날 때까지 돌리십시오.
2. 연료 주입구 커버[A]를 닫고 가볍게 눌러 원위치 시킨 후, 확실하게 닫혔는지 확인하십시오.

⚠ 주의

- 지정된 연료 외 다른 연료(등유, 알코올, 항공유 등)와 혼합하여 사용하지 마십시오.
- 불량 연료나 미검증된 연료(첨가제) 등을 사용하면, 연료 탱크 오염, 연료 펌프 손상 및 연료필터의 조기 막힘 등으로 인해 엔진과 배기가스 저감장치가 손상될 수 있습니다.
- 연료 주입구 캡을 교체해야 할 때는, 품질과 성능이 적합한 부품을 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 캡을 사용하면 연료 장치 또는 배기제어 장치에 심각한 고장이 발생할 수 있습니다. 순정부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 차량의 바깥 표면에 연료를 떨어뜨리지 마십시오. 도장 표면에 연료가 떨어지면 도장이 손상될 수 있습니다.
- 연료 주입구 캡을 완전히 잠그지 않을 경우 엔진 경고등(🔧)이 켜질 수 있으나 이는 차량이나 부품의 고장이 아닙니다. 연료 주입구 캡을 "딸깍" 소리가 나도록 다시 잠그십시오. 다시 장착한 후에도 엔진 경고등이 켜질 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

연료 주입구 캡을 열 때는 연료에 압력이 가해져 있을 수 있으므로 항상 조심스럽게 천천히 분리하십시오. 캡에서 연료가 새거나 바람 빠지는 소리가 들리면 캡을 완전히 분리하기 전에 이런 상황이 멈출 때까지 기다리십시오. 그렇지 않으면 연료가 분출되어 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 또한, 자동차 연료는 인화성 물질로서 화재 및 폭발의 위험이 있습니다.

주유할 때는 반드시 다음 사항에 유의하십시오.

- 연료 주유기 또는 연료 주입구 캡 등을 만지거나 열 경우, 먼저 연료 주입구에서 가능한 한 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.
- 주유소 근처에서는 주유 중에 차 안에 들어가는 등 정전기가 발생할 수 있는 행동을 삼가십시오. 정전기로 인해 기화된 연료에 불이 붙어 폭발할 수도 있습니다. 만약 차 안에 다시 들어갔다 나온 경우, 주유기나 연료 주입구 캡 등을 만지기 전에 주유구에서 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.
- 휴대 용기를 이용할 때에는 용기를 반드시 지면에 내려놓은 후 주유하십시오. 차량 안 또는 위에 휴대 용기를 두고 주유하면 정전기가 발생하여 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 주유가 완전히 끝날 때까지 휴대 용기를 지면에 놓아 주십시오.
- 주유소 부근에서 휴대 전화를 사용하지 마십시오. 휴대 전화의 전류나 전자파로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 휴대 전화를 사용해야 할 때는 주유소에서 멀리 떨어진 장소에서 사용하십시오.

⚠ 경고

주유하기 전에 반드시 엔진을 끄십시오. 엔진의 전기 장치에 의한 스파크로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 주유하기 전에 엔진을 끄고, 주유가 끝난 뒤에는 연료 주입구 캡을 완전히 잠그고, 주입구 커버를 닫은 후 시동을 거십시오.

- 주유소 근처에서 담배를 피우거나 라이터를 켜는 등 화재의 위험이 있는 행동을 삼가십시오. 자동차 연료는 인화성 물질이므로 불꽃에 의해 폭발할 수도 있습니다.
- 만약 주유 중 화재가 발생하게 되면, 차에서 멀리 떨어져 안전을 확보한 후 즉시 주유소 관리자 및 소방서에 알려 지시를 받으십시오.
- 전기 오작동 등 특정 상황에서 연료 도어가 열리지 않는 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

조명 사용하기

실외 조명 스위치

스위치를 돌려 실외 조명을 켜거나 끌 수 있습니다.



1. OFF 조명 꺼짐
2. AUTO 자동 켜짐
3. 미등 켜짐
4. 전조등 켜짐

⚠ 주의

시동이 꺼진 상태로 조명을 켜 두지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.

AUTO(자동 켜짐) 위치



주행 중 또는 시동이 켜졌을 때('ON') 스위치를 AUTO 위치로 돌리면 크래시 패드의 일사량 감지 센서[A]가 감지한 외부 밝기에 따라 조명이 자동으로 켜지거나 꺼집니다.

⚠ 주의

- 자동 조명 기능은 운전자를 위한 보조 기능입니다. 안전을 위한 전조등 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 터널, 지하 주차장 등 어두운 장소나 악천후 환경과 같이 전방 시야 확보가 필요한 경우, 수동으로 전조등을 켜는 것을 권장합니다.
- 안개, 눈, 비 및 흐린 날씨에 차량의 조도는 항상 일정하지 않기 때문에 기후, 계절 주위 환경에 따라 켜지고 꺼지는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 일사량 감지 센서 주변이나 하부에 다른 장치를 추가하지 마십시오. 일사량 감지 센서가 오동작하면 자동 조명 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 출고 상태와 다르게 실내 조도에 영향을 줄 수 있는 광차단 코팅 또는 선팅 필름을 붙일 경우 오작동할 수 있습니다.

미등 위치



스위치를 (미등) 위치로 돌리면 미등과 차폭등, 번호판 등이 켜지고 클러스터에 미등 표시등이 켜집니다.

전조등 위치



주행 중 또는 시동이 켜졌을 때('ON') 스위치를 (전조등) 위치로 돌리면 전조등과 미등, 차폭등, 번호판 등이 동시에 켜집니다.

상향등 사용하기

⚠ 주의

상향등은 선행 차량이나 반대 차선에서 접근하는 상대편 운전자의 시야를 방해해 매우 위험할 수 있으므로, 필요한 경우에만 주의해서 사용하십시오.

- 선행 차량이나 마주오는 차량이 있는 경우에는 상향등을 사용하지 마십시오.
- 조명 스위치를 운전자 방향으로 당겼다 놓으면 상향등이 꺼집니다.



야간에 추가적인 시야 확보가 필요한 경우 스위치를 클러스터 방향으로 밀었다(1) 놓으면 전조등을 상향 위치로 고정할 수 있습니다.

- 전조등이 상향으로 고정되고 스위치가 중앙 위치로 돌아옵니다.
- 상향등이 켜지면 클러스터에 상향(≡D) 표시등이 켜집니다.
- 상향등을 끄려면 스위치를 운전자 방향으로 당겼다(2) 놓으십시오.

i 알아두기

- 스위치를 운전자 방향으로 당겨도 상향등이 켜지지만 상향 위치로 고정되지는 않으므로, 스위치에서 손을 떼면 상향등이 꺼집니다.
- 스위치를 빠르게 2-3회 운전자 방향으로 당겼다 놓으면 상향등을 깜빡여 다른 차량의 주의를 환기시킬 수 있습니다.

방향지시등 사용하기



차선을 변경하거나 회전하기 전, 차량의 이동 방향을 주변 차량의 운전자에게 알리십시오.

- 우측 방향지시등을 켜려면 스위치를 위쪽으로 끝까지[A] 미십시오.
- 좌측 방향지시등을 켜려면 스위치를 아래로 끝까지[A] 미십시오.
- 방향지시등이 켜지면 클러스터에 해당 방향의 방향지시(⬅➡) 표시등이 켜집니다.

i 알아두기

- 방향 전환이나 회전을 마치면 방향지시등이 자동으로 꺼집니다. 자동으로 꺼지지 않는 경우 직접 스위치를 중앙으로 밀어 방향지시등을 끄십시오.
- 스위치를 살짝 위, 아래로 움직이면[B] 방향지시등이 켜지지만 스위치가 고정되지는 않으므로, 스위치에서 손을 떼면 방향지시등이 꺼집니다.

원터치 방향지시등 사용하기

조명 스위치를 살짝 움직이면[B] 사용자가 미리 설정한 횟수만큼 방향지시등이 깜빡인 후 꺼집니다(3회/5회/7회).

- 스위치는 고정되지 않고 중앙 위치로 돌아갑니다.
- 클러스터에서 **사용자 설정** > **라이트** > **원터치 방향지시등** 또는 인포테인먼트 시스템에서 **설정** > **차량** > **라이트** > **원터치 방향지시등**을 누른 후 방향지시등 작동 횟수를 선택할 수 있습니다.

i 알아두기

- 업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다. 자세한 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 웹 매뉴얼을 참고하십시오.
- 방향지시등 전구의 전선이 끊어졌거나 접촉이 불안정한 경우 방향지시등이 비정상적으로 빠르게 깜빡일 수 있습니다.

배터리 방전 방지 기능(조명 자동 꺼짐)

미등이 켜진 상태로 차량의 시동을 끄고 운전석 도어를 열면 미등이 자동으로 꺼져 배터리 방전을 방지합니다.

- 시동을 끈 이후에 전조등이나 미등을 켜는 경우 운전석 도어를 열더라도 미등이 꺼지지 않습니다.
- 야간에 시동을 끄고 정차 중 미등을 켜 두려면 조명 스위치를 OFF 위치로 움직인 후 미등을 다시 켜십시오.

⚠ 주의

배터리 방전을 방지하려면 차량을 떠나기 전에 모든 조명이 꺼진 것을 확인하십시오.

전자 제어 장치 안정화 기능

전자 제어 장치 안전화 기능이 작동하면 정상 작동 중인 램프가 순간적으로 깜빡일 수 있습니다.

- 램프가 다시 켜진다면 차량에 이상이 있는 것은 아닙니다.
- 램프가 깜빡인 후 꺼지거나, 깜빡인 후 다시 켜지는 현상이 반복된다면 차량의 전자 제어 장치에 이상이 발생한 것일 수 있으므로 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

⚠ 주의

조명 스위치를 미등 위치로 돌렸을 때에는 미등이 켜지지 않고, 전조등 위치로 돌렸을 때에만 미등이 전조등과 함께 켜지는 경우, 전자제어 장치나 통신 계통 고장이 발생한 것일 수 있으므로, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

전조등 조사 각도 조절하기

사양 적용 시

탑승자나 적재물의 중량에 의해 차량의 기울기가 달라지는 경우, 전조등의 조사 각도를 조절해 시야를 확보하고 피로를 줄일 수 있습니다.



스위치에 표기된 레벨이 높을수록 전조등 각도가 아래를 향합니다.

- 전조등 각도를 내리려면 조절 스위치를 위로 돌리십시오(레벨3 방향)
- 전조등 각도를 올리려면 조절 스위치를 아래로 돌리십시오(레벨0 방향).

적재 조건에 따른 전조등 조사각(레벨)

다음 표를 참고해 탑승 인원 및 적재물 중량에 따라 전조등 조사 각도를 적절히 조절한 후 안전하게 주행하십시오.

적재 조건(5인승 기준)	조사각 레벨
운전자 1명	0
운전자 1명 + 동승자 1명	0
운전자 포함 4명	1
운전자 포함 4명 + 화물칸 적재	2
운전자 1명 + 화물칸 적재	3

알아두기

- 적재 조건이 정확하게 일치하지 않는 경우 가장 근접한 조건에 맞춰 조사각을 조절하십시오.
- 전조등 빛이 반대편 차량의 운전을 방해하지 않도록 적절한 각도를 유지하십시오.

헤드램프 에스코트

운전자가 차량을 떠날 때, 일정 시간 동안 미등과 전조등을 켜진 상태로 유지해 운전자가 주변을 식별할 수 있도록 돕습니다.

헤드램프 에스코트를 설정하려면 차량의 시동이 켜진(ON) 상태로 클러스터에서 **사용자 설정** > **라이트** > **헤드램프 에스코트** 또는 인포테인먼트 시스템에서 **설정** > **차량** > **라이트** > **헤드램프 에스코트**를 선택하십시오.

- 전조등이 켜진 상태로 시동을 끈 후 운전석 도어를 열었다 닫으면 약 15초 동안 미등과 전조등이 켜진 상태로 유지됩니다.
- 시동을 끄거나(OFF) 'ACC'로 변경하고 운전석 도어를 열지 않거나 열었다 닫지 않으면 약 5분 후 전조등과 미등이 꺼집니다.
- 리모컨 키 또는 스마트 키의 도어 잠금(🔒) 버튼을 2번 누르거나, 조명 스위치를 전조등 또는 자동 켜짐(AUTO) 이외의 위치로 돌리면 전조등과 미등이 즉시 꺼집니다.

⚠ 주의

- 운전자가 운전석 도어 이외의 도어로 하차하는 경우에는 배터리 방전 방지 기능이 작동하지 않으며 헤드램프 에스코트 기능도 해제되지 않으므로 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 운전석 이외의 도어로 하차하는 경우 직접 램프를 끄십시오.

알아두기

업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다. 자세한 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

주간 주행등(DRL: Daytime Running Light)

주간 주행등은 시동을 걸면 자동으로 켜지므로, 해 질 무렵이나 해뜨기 직전 등 차량이 잘 보이지 않는 시간대에도 주변 사람이나 차량들이 쉽게 차량을 인지할 수 있도록 돕습니다.

알아두기

주간 주행등은 다음과 같은 경우에만 꺼집니다.

- 차량의 시동이 꺼진 경우
- 전조등이 켜져 있는 경우
- 주차 브레이크가 체결된 상태로 시동을 거는 경우(주행 시작 전까지)

웰컴 시스템

운전자가 차량에 접근할 때 일정 시간동안 차량 주위의 조명이 켜져 운전자의 승차를 돕습니다.

미등/전조등 웰컴 라이트

클러스터에서 **사용자 설정** > **라이트** > **헤드램프 에스코트** 또는 인포테인먼트 시스템에서 **설정** > **차량** > **라이트** > **헤드램프 에스코트**를 선택하십시오.

조명 스위치가 켜진 상태로 차량이 잠겨 있을 때, 다음과 같은 경우 약 10-15초 동안 미등과 전조등이 켜집니다.

- 리모컨 키 또는 스마트 키의 도어 잠금 해제 (🔓) 버튼을 누르는 경우

i 알아두기

도어 잠금(🔓) 버튼을 누르면 미등과 전조등이 즉시 꺼집니다.

실내 조명 웰컴 라이트

맵 램프 스위치가 위치이고 차량이 잠겨 있을 때, 다음과 같은 경우 약 30초 동안 룸 램프가 켜집니다.

- 리모컨 키 또는 스마트 키의 도어 잠금 해제 (🔓) 버튼을 누르는 경우
- 스마트 키를 휴대하고 외부 도어 핸들의 잠금 센서를 터치하는 경우

i 알아두기

- 리모컨 키 또는 스마트 키의 도어 잠금(🔓) 버튼을 누르면 룸 램프가 즉시 꺼집니다.
- 업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다. 자세한 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

하이빔 보조(HBA)



마주 오는 차량이나 선행 차량의 조명 등 주변의 광원과 조도를 인식해 주행 속도가 30 km/h 이상일 때 전조등을 자동으로 제어합니다.

- 상향등이 켜지면 클러스터에 전조등 상향 (≡D) 표시등이 켜집니다.
- 주행 속도가 20 km/h 미만이 되면 상향등이 꺼지고 하이빔 보조(≡D AUTO) 표시등이 흰색으로 표시됩니다.

i 알아두기

HBA는 High Beam Assist의 약어입니다.

⚠ 경고

차량을 안전한 장소에 정차한 후 인포테인먼트 시스템을 조작하십시오.

⚠ 주의

- 하이빔 보조 성능을 최적의 상태로 유지하기 위해서는 전방 카메라를 적절하게 관리해야 합니다.
- 전방 카메라의 관리에 대한 자세한 설명은 '인식 센서 및 제한 사항'에 수록된 안전 정보와 주의 사항을 참고하십시오.

하이빔 보조 켜기

인포테인먼트 시스템에서 하이빔 보조 기능을 설정한 후, 다음과 같이 하이빔 보조 기능을 켤 수 있습니다.

1. 조명 스위치를 AUTO(자동 켜짐) 위치로 돌리십시오.
2. 조명 스위치를 클러스터 방향으로 미십시오 (상향등 켜기 방향).
   - 클러스터에 하이빔 보조(AUTO) 표시등이 표시됩니다.
   - 차량 주변의 밝기와 상황에 따라 상향등이 켜지거나 꺼집니다.

i 알아두기

하이빔 보조 사용 중 상향등이 자동으로 켜지지 않는 경우 조명 스위치를 운전자 방향으로 당겨 수동으로 상향등을 켜거나 깜빡일 수 있으며, 조명 스위치를 놓으면 하이빔 보조가 다시 작동합니다.

하이빔 보조 끄기

- 하이빔 보조 작동 중 조명 스위치를 클러스터 쪽으로 밀면 상향등이 고정되고 하이빔 보조가 해제됩니다.
- 하이빔 보조 기능으로 상향등이 켜진 경우, 조명 스위치를 운전자 방향으로 당기면 상향등이 꺼지고 하이빔 보조가 해제됩니다.
- 조명 스위치를 AUTO 이외의 위치(전조등/미등/OFF)로 돌리면 조명이 변경되고 하이빔 보조가 해제됩니다.

i 알아두기

다음과 같은 경우에는 상향등이 자동으로 꺼집니다.

- 마주 오는 차량의 전조등을 감지하는 경우
- 선행 차량의 후미등을 감지하는 경우
- 자전거 또는 이륜차의 전조등이나 후미등을 감지하는 경우
- 주위가 충분히 밝거나 전방에 가로등과 같은 광원이 있는 경우

하이빔 보조 설정하기



차량의 시동이 'ON'일 때 클러스터에서 **사용자 설정** > **라이트** > **하이빔 보조** 또는 인포테인먼트 시스템에서 **설정** > **차량** > **라이트**를 누른 후 **하이빔 보조**를 선택하십시오.

하이빔 보조 작동 시 제한 사항

⚠ 경고

차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 하이빔 보조에만 의존하지 말고 도로 상황을 직접 확인하며 안전하게 운전하십시오.

⚠ 주의

하이빔 보조 기능에 이상이 발생하는 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

- 기능 이상 발생 시 클러스터에 경고문과 경고등(⚠)이 표시됩니다.
- 클러스터의 유틸리티 정보 뷰에서 발생한 경고 내용을 확인할 수 있습니다.



주행 조건 및 주변 상황에 따라, 다음과 같은 경우 하이빔 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 파손되었거나 감지 영역을 벗어나 있는 경우
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 먼지, 눈 등으로 덮여 있거나 물에 젖어 있는 경우
- 짙은 배기가스, 연기, 안개, 눈, 물보라, 눈보라, 김 서림 등 공기 중 장애물로 인해 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 감지되지 않는 경우
- 마주 오는 차량이 전조등을 끄고 안개등을 켠 경우
- 전방에 자동차 전조등이나 미등과 유사한 형태의 광원이 있는 경우
- 전조등을 임의로 수리하거나 교체한 경우
- 전조등의 조사각이 올바르지 않을 경우
- 좁은 커브 길, 곡선 도로, 거친 도로, 오르막길 또는 내리막길을 주행하는 경우
- 교차로 또는 곡선 도로에서 전방 차량의 일부만 인식되는 경우
- 전방에 신호등, 반사 표지판, 발광 표지판 또는 도로 반사경이 있는 경우
- 전방에 임시로 설치된 반사체나 발광체가 있는 경우(공사 구간 등)
- 노면이 젖어 있거나 눈 또는 얼음으로 덮여 있는 등 도로 환경이 나쁜 경우
- 곡선 길 등에서 전방 차량이 갑자기 나타나는 경우
- 타이어가 손상되어 차체가 기울어 있거나 차량을 견인 중인 경우

⚠ 주의

- 하이빔 보조 기능이 정상적으로 작동하지 않는 경우 수동으로 상향등을 켜거나 끄십시오.
- 하이빔 보조 성능을 최적의 상태로 유지하기 위해서는 전방 카메라를 적절하게 관리해야 합니다.
- 전방 카메라의 관리에 대한 자세한 설명은 '제한 사항'에 수록된 안전 정보와 주의 사항을 참고하십시오.
- 차량 시동 시 또는 전방 카메라 초기화 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

무선 소프트웨어 업데이트

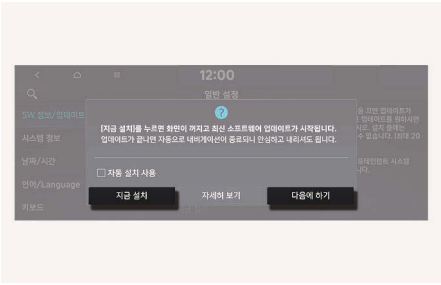
사양 적용 시

차량 내 제어기의 소프트웨어를 무선으로 업데이트하는 기능입니다. 하이테크센터를 방문하지 않아도 차량의 소프트웨어를 최신 상태로 유지할 수 있습니다.

소프트웨어 자동 다운로드

주행 중 무선 통신을 이용하여 최신 소프트웨어가 자동으로 다운로드 됩니다. 다운로드가 완료되면 차량 내 인포테인먼트 화면이나 휴대폰을 통해 소프트웨어 업데이트 준비가 완료되었음을 확인할 수 있습니다.

소프트웨어 업데이트 승인



시동을 끄면 업데이트 시작을 승인할 수 있습니다.

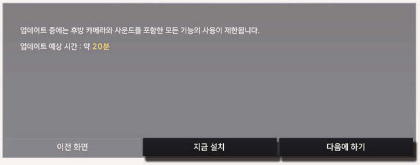
- 업데이트를 시작하려면 **지금 설치**를 누르십시오.
- 업데이트를 연기하려면 **다음에 하기**를 누르십시오.

소프트웨어 업데이트 준비

소프트웨어 업데이트 승인 화면에서 **지금 설치**를 누르면 차량은 업데이트를 준비합니다.

다음 조건을 모두 만족한 경우에만 업데이트를 시작할 수 있습니다.

- 시동 'OFF' 상태
- 기어 'P'(주차) 위치
- 주차 브레이크 체결
- 외장 램프 꺼짐
- 후드 닫힘
- 차량의 배터리 잔량이 충분함
- 업데이트 대상 제어기의 필수 기능 미작동



- 업데이트를 바로 시작하려면 **지금 설치**를 누르십시오.
- 업데이트를 취소하려면 **다음에 하기**를 누르십시오.

소프트웨어 업데이트 진행 및 완료





차량 내 인포테인먼트 화면에서 업데이트 진행률을 확인할 수 있습니다.

업데이트 결과는 차량 내 인포테인먼트 화면이나 휴대폰 알림을 통해 확인할 수 있습니다.

i 알아두기

화면은 배터리 보호를 위해 꺼집니다. 꺼진 화면을 다시 켜서 진행률을 확인하려면 시동 버튼을 누르십시오.

i 알아두기

- 업데이트가 시작되면 자동으로 완료되고 시스템이 꺼지므로 차량에서 내려도 됩니다.
- 무선 소프트웨어 업데이트 기능은 현대 블루링크에 가입한 경우에만 사용할 수 있습니다.
- 차량에 설치된 소프트웨어 버전에 따라서 차량별로 업데이트 항목이 다를 수 있습니다.
- 홈페이지의 공지사항을 확인한 후 최신 버전의 소프트웨어로 업데이트하십시오.
- 업데이트가 실패하면 자동으로 복구를 시도합니다. 복구 완료 후 업데이트를 다시 진행하려면 현대 고객센터로 연락해 문제를 해결하십시오.
- 소프트웨어 업데이트 또는 복구가 실패할 경우 현대 고객센터로 문의하십시오. 안전과 관련된 문제일 경우 현대 고객센터의 안내를 통해 긴급 출동 등의 서비스가 제공될 수 있습니다.
- 소프트웨어 업데이트 후에는 업데이트된 기능의 작동 사양이 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 현대 홈페이지의 '무선 업데이트' 페이지 또는 **고객센터** > **다운로드 센터** 에서 취급설명서를 참고하십시오.
- 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 기능 향상이나 추가를 위한 무선 업데이트 방법 외 유선 소프트웨어 업데이트를 진행할 경우, 추가 비용이 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 소프트웨어 업데이트가 진행되면 다음의 제약이 발생합니다.
  - 시동을 걸고 주행할 수 없습니다. 업데이트를 위한 충분한 시간을 확보하고, 안전한 장소에 주차한 후에 업데이트를 진행하십시오.
  - 원격 시동을 포함한 원격 서비스를 사용할 수 없습니다.
  - 주차 영상이 녹화되지 않습니다.(빌트인 캠 적용 차량)
  - 후석 승객 알림 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 업데이트 시작 후 차량에서 내릴 때 뒷좌석을 반드시 확인하십시오(해당 기능 적용 차량).
  - 업데이트 내역에 디지털 키 기능이 포함되면 디지털 키를 통한 도어 잠금/잠금 해제 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 공지를 확인해 디지털 키 기능이 업데이트되는 경우에는 도어를 잠그거나 잠금 해제할 때 스마트 키의 버튼을 사용하십시오.
- 소프트웨어 업데이트 시작 전에 시동을 켜는 등 차량의 상태를 변경하면 업데이트가 자동으로 취소됩니다.
- 소프트웨어 업데이트가 시작되면 업데이트를 취소할 수 없습니다.
- 소프트웨어 업데이트 중에 12 V 배터리 충전을 위한 고전압 관련 모듈이 작동할 수 있으니 주의하십시오.
- 제어기나 소프트웨어를 임의로 교체하지 마십시오. 무선 업데이트 기능을 사용할 수 없습니다.
- 소프트웨어 업데이트 중에 후드를 열거나 배터리를 분리하지 마십시오. 업데이트가 실패할 수 있습니다.
- 차량 OBD 단자에 별도 제품을 연결하면 업데이트 기능이 동작하지 않습니다. 해당 기능은 OBD 단자에 연결된 제품을 제거하고, 차량을 재시동하면 작동 가능합니다.
- 소프트웨어 업데이트가 정상적으로 완료되지 않으면 현대 고객센터로 연락하십시오.

실내등

차량 내부에 설치된 조명의 위치와 작동 방식을 확인하십시오.

⚠ 주의

- 실내등을 켠 채 어두운 곳을 주행하지 마십시오. 실내등은 어두운 곳에서 운전자의 시야 확보를 방해해 사고 위험을 높입니다.
- 차량을 떠나기 전 모든 실내 조명이 꺼져 있는지 확인하십시오. 시동이 꺼진 상태로 실내등을 켜 놓으면 차량의 배터리가 방전될 수 있습니다.

실내등 자동 소등 기능

실내등이 켜진 상태로 시동을 끄고 도어와 테일게이트를 모두 닫으면 20분 후 실내등이 자동으로 꺼집니다.

- 도어 또는 테일게이트가 열려 있는 경우, 최대 25분 후에 실내등이 자동으로 꺼집니다.
- 도난경보 장치가 장착된 차량의 경우, 스마트 키로 도어를 잠가 차량이 경계 상태로 진입한 후 5초가 지나면 실내등이 자동으로 꺼집니다.

앞좌석

맵 램프

A타입



B타입



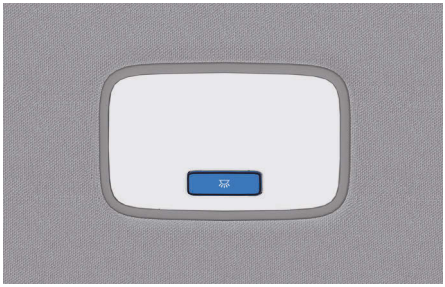
- 렌즈를 누르면 해당 맵 램프가 켜지고 다시 한번 누르면 꺼집니다.(B타입)
- 스위치를 눌러 앞좌석과 뒷좌석 램프를 켜거나 끌 수 있습니다.
- 스위치를 눌러 도어 연동을 설정하면 도어를 열 때 켜지고 도어를 닫을 때 꺼집니다.

i 알아두기

- 스마트 키로 도어 잠금을 해제하면 룸 램프가 약 30초 동안 켜진 후 꺼집니다.
- 실내등이 켜진 상태로 시동을 걸거나 도어를 잠그면 룸 램프가 서서히 꺼집니다.
- 시동 'OFF' 또는 'ACC' 상태에서 도어를 열면 최대 10분 동안 룸 램프가 켜진 후 꺼집니다.

- 스위치를 누르면 앞좌석 램프를 끌 수 있습니다.

룸 램프



스위치를 눌러 뒷좌석 램프를 켜고 끌 수 있습니다.

선바이저 램프



선바이저를 열고, 스위치를 켜짐 위치() 또는 꺼짐 위치()로 설정해 켜거나 끌 수 있습니다.

무드 램프

사양 적용 시



[A] 오픈 트레이

인포테인먼트 시스템에서 **설정** > **차량** > **라이트** > **실내 무드 조명**을 선택한 후 무드 램프의 밝기와 색상 등을 설정할 수 있습니다.

- **어두운 곳 주행 시 밝기 낮춤**을 선택하면 어두운 곳에 진입 시 주변 밝기를 자동으로 감지하여 램프의 밝기가 어둡게 조절됩니다.
- **드라이브 모드 연동**을 선택하면 드라이브 모드에 따라 무드 램프 색상이 변경됩니다.
- **구간 안내 연동**을 선택하면 단속 구간 내에서 램프 색상과 밝기를 변경해 알려줍니다.
- 무드 램프 사용을 원하지 않으면 인포테인먼트 시스템에서 **실내 무드 조명**을 **O**으로 설정하십시오.

i 알아두기

내장 색상과 설정한 조명 색상에 따라 일부 환경에서는 무드 램프의 색상이 다른 색으로 보일 수 있습니다.

실내 버튼 조명 설정

실내에 있는 기능 버튼 조명이 외부 밝기나 시간대에 관계없이 항상 켜지도록 설정할 수 있습니다.

주간 조명 설정하기

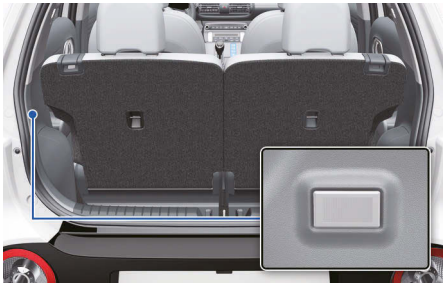
클러스터에서 **사용자 설정** > **라이트** > **실내 버튼 조명 상시 점등** 또는 인포테인먼트 시스템에서 **설정** > **차량** > **라이트** > **실내 버튼 조명 상시 점등**을 선택하십시오.

- 차량의 잠금을 해제하고 도어를 열면 실내 버튼 조명이 잠시 켜졌다 꺼집니다.
- 시동을 걸면 실내 버튼 조명이 항상 켜진 상태로 유지됩니다.
- 시동을 끄면 실내 버튼 조명이 잠시 켜졌다 꺼집니다. 이때, 도어를 열었다 닫거나 도어를 잠그면 버튼 조명이 즉시 꺼집니다.

i 알아두기

업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다. 자세한 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

화물칸 램프



테일게이트를 열면 램프가 켜집니다.

⚠ 주의

테일게이트를 사용한 후에는 반드시 닫으십시오. 램프가 계속 켜져 있으면 차량의 배터리가 방전될 수 있습니다.

와이퍼/와셔

시동 'ON' 상태에서 와이퍼 스위치를 위로 밀거나 아래로 당겨 와이퍼를 작동할 수 있습니다.

i 알아두기

- 눈 오는 날 주행 중 와이퍼를 작동하면 쌓인 눈으로 인해 와이퍼 작동이 멈출 수 있습니다. 이런 현상은 무리한 작동으로 인한 와이퍼 파손과 안전 사고를 방지하기 위한 것으로, 고장이 아닙니다. 와이퍼가 멈추면 유리창 상단 또는 하단에 쌓인 눈을 제거한 후 와이퍼를 작동하십시오.
- 업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다. 자세한 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

⚠ 주의

- 와셔액이 없을 때에는 와셔액을 분사하지 마십시오. 와셔액 펌프가 손상됩니다.
- 와셔액 양을 수시로 확인하고 보충하십시오. 와셔액 양 점검에 대한 자세한 설명은 '와셔액 보충하기'를 참고하십시오.
- 유리창이 건조할 때는 와이퍼를 작동하지 마십시오.
- 유리창과 와이퍼를 청소할 때 가솔린이나 페인트 희석제 등의 유기 용제를 사용하지 마십시오.
- 유리창을 닦을 때 왁스용 걸레나 발수 코팅제를 사용하지 마십시오. 유리창이 오염되면 와이퍼 작동 중 소음과 떨림이 발생하거나 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼에 인위적인 힘을 가하거나 강제로 작동하지 마십시오.
- 와이퍼가 얼어 있을 때 강제로 작동하면 와이퍼 링크가 분리되거나 모터가 손상될 수 있습니다.

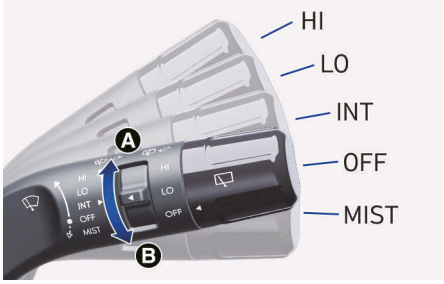
⚠ 경고

- 기온이 매우 낮을 때에는 서리 제거 장치 등을 이용해 유리창 온도를 높인 후 와셔액을 사용하십시오. 주행 중 유리창에 와셔액이 얼어붙어 시야를 가리는 경우 매우 위험합니다.
- 와셔액 대신 냉각수나 부동액을 사용하지 마십시오. 운전자의 시야가 가려져 사고가 발생할 수 있으며, 차량의 도장이 손상됩니다.

i 알아두기

- 스위치를 MIST 위치로 당긴 채 유지하면 와이퍼가 계속해서 작동하며, 와이퍼 스위치에서 손을 떼면 스위치가 OFF 위치로 되돌아 갑니다.
- 와이퍼 시스템 부품에 이상이 발생해 와이퍼가 정상적으로 작동하지 않는 경우, 와이퍼 작동 속도가 LO(보통 속도)로 고정됩니다. 이런 경우, 즉시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

앞유리 와이퍼/와셔 작동하기



[A] AUTO 모드 민감도 증가
[B] AUTO 모드 민감도 감소

스위치 위치에 따른 앞유리 와이퍼 작동 방식은 다음과 같습니다.

- HI: 빠른 속도로 작동
- LO: 보통 속도로 작동
- INT: 간헐 작동
- OFF: 와이퍼 끄기
- MIST: 1회 작동 후 OFF

와셔액 뿌리기



앞유리에 와셔액을 뿌리려면 와이퍼 스위치를 운전자 방향으로 당기십시오.

- 와이퍼가 작동하며 유리에 와셔액이 분사됩니다.
- 스위치를 당긴 채 유지하면 와이퍼 작동과 와셔액 분사가 반복됩니다.
- 스위치를 놓으면 와이퍼가 약 4회 작동한 후 원래 위치로 돌아옵니다.

와셔액 분사 시 실내 공기 순환

와셔액을 분사할 때, 외부 온도에 따라 실내 순환 모드 및 에어컨이 자동으로 작동하며 와이퍼 액 냄새의 실내 유입을 방지합니다.

- 실내 순환 모드 작동 중 내기/외기 선택 버튼을 누르면 외기 순환 모드로 전환됩니다.
- 외기 순환 모드 작동 중 와셔액 스위치를 조작하면 실내 순환 모드로 전환됩니다.
- 특정한 상황에서는 실내 공기 순환 기능이 작동하지 않을 수 있습니다(시동 'OFF' 상태인 경우, 앞유리 서리 제거 기능이 작동 중인 경우 등).

뒷유리 와이퍼 작동하기



스위치 위치에 따른 뒷유리 와이퍼 작동 방식은 다음과 같습니다.

- HI: 빠른 속도로 작동
- LO: 보통 속도로 작동
- OFF: 와이퍼 끄기

후진 시 뒷유리 와이퍼 사용 설정하기

클러스터에서 **사용자 설정** > **편의** > **후진 시 뒷유리 와이퍼 작동** 또는 인포테인먼트 시스템에서 **설정** > **차량** > **편의** > **후진 시 뒷유리 와이퍼 작동**을 선택하십시오.

- 뒷유리 와이퍼가 꺼져 있고(OFF), 앞유리 와이퍼만 작동 중 'R'(후진)로 변속하면, 운전자의 후방 시야 확보를 돕기 위해 뒷유리 와이퍼가 자동으로 작동합니다.
- 다시 'D'(주행)로 변속하면 뒷유리 와이퍼 작동이 멈춥니다.

와셔액 뿌리기



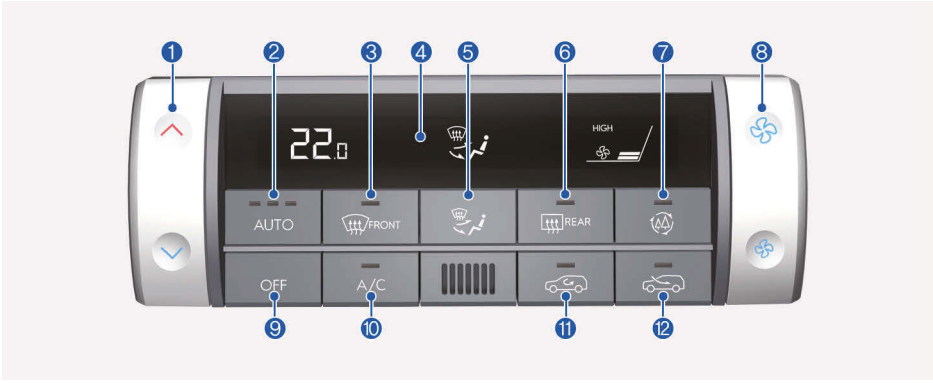
뒷유리에 와셔액을 뿌리려면 와이퍼 스위치를 클러스터 방향으로 미십시오.

- 와이퍼가 작동하며 유리에 와셔액이 분사됩니다.
- 스위치를 민 채 유지하면 와이퍼 작동과 와셔액 분사가 반복됩니다.
- 스위치를 놓으면 와이퍼가 원래 위치로 돌아옵니다.

히터와 에어컨

히터와 에어컨을 조작할 때 사용되는 버튼의 명칭과 기능을 확인하십시오.

- 차량에 적용된 사양에 따라 버튼 배열이 달라질 수 있습니다.



(1) 온도 조절
(2) 전자동 조절
(3) 앞유리 서리 제거
(4) 작동 상태 표시창
(5) 풍향 선택
(6) 뒷유리(열선) 서리 제거
(7) 공기 정화 모드
(8) 풍량 조절
(9) 작동 정지
(10) 에어컨 선택
(11) 내기 선택
(12) 외기 선택

⚠ 주의

엔진에 시동이 걸리지 않은 시동 'ON' 상태에서도 히터/에어컨을 작동할 수는 있지만, 효과 면에서 엔진 시동 상태보다 떨어질 뿐만 아니라 배터리가 빨리 방전될 수 있으므로 반드시 엔진 시동이 켜진 상태에서 작동하십시오.

⚠ 경고

- 히터나 에어컨을 켠 채 차량 안에서 수면을 취하지 마십시오. 질식으로 인해 사망할 수 있습니다.
- 밀폐 상태를 유지한 채 히터나 에어컨을 켜고 장시간 운전하지 마십시오. 두통이나 졸음 증상이 발생할 수 있습니다.

전자동(AUTO)으로 조절하기

1. 시동을 건 상태에서 전자동 조절 버튼(AUTO)을 누르십시오.
   - 버튼의 표시등이 켜지고 설정된 온도에 따라 온도가 자동으로 조절됩니다.
   - 풍량(강/중/약)을 조절하려면 전자동 조절 버튼(AUTO)을 반복해서 누르십시오.



2. 온도 조절 버튼을 눌러 원하는 온도를 설정하십시오.



i 알아두기

- 계절에 관계없이 차량 내부를 쾌적한 온도로 유지하려면 전자동 모드를 사용하는 것이 좋습니다.
- 권장 설정 온도는 22°C 정도입니다.

⚠ 주의

- 크래시 패드 중앙의 일사량 감지 센서 위에 물건을 올려 두지 마십시오.



  - 전자동(AUTO) 모드로 에어컨을 작동하면 감지된 일사량에 따라 차량 내부 온도를 조절합니다.
- 물건 등이 일사량 감지 센서를 가리면 내부 온도를 적절하게 조절하지 못할 수 있습니다.

i 알아두기

- 풍량, 에어컨, 바람 방향, 앞유리 서리 제거 기능 버튼을 누르면 전자동 조절 버튼(AUTO)의 표시등이 꺼지지만 전자동 조절 상태가 유지되고, 별도로 설정한 기능만 사용자 설정에 따라 작동합니다.
- 기능 버튼을 다시 눌러 표시등이 꺼지면 전자동 선택 표시등이 켜집니다.

수동으로 조절하기

풍량, 풍향, 온도, 공기 순환 모드 등 다양한 냉난방 설정을 조절하십시오.

풍량 조절하기



풍량 조절 버튼을 눌러 풍량을 설정하십시오.

- ✻을 누르면 풍량이 적어지고, ✻을 누르면 풍량이 많아집니다.

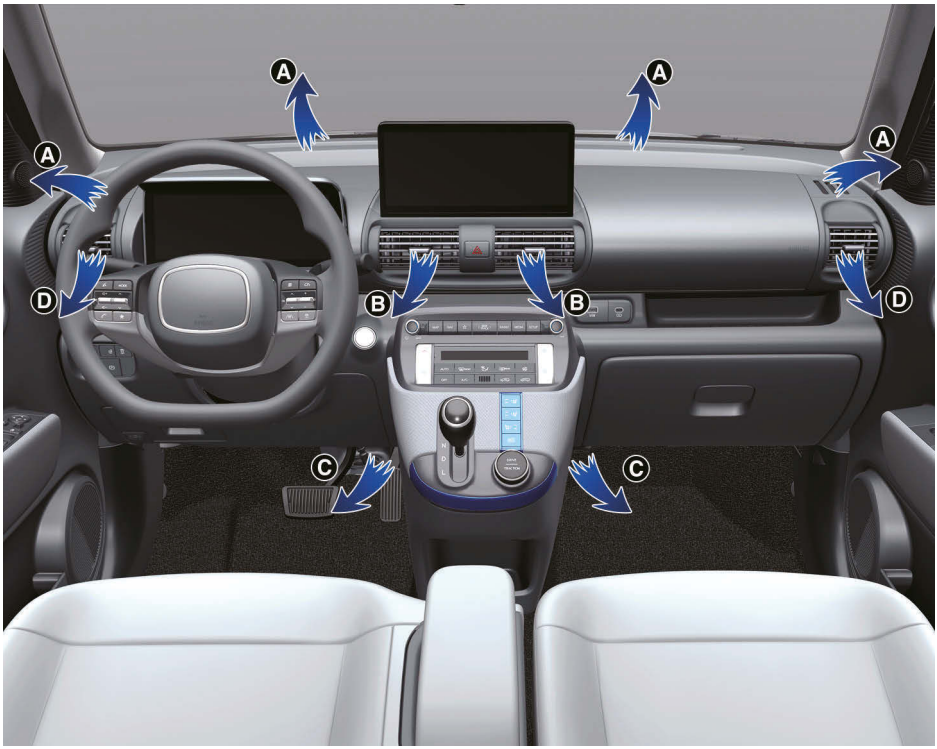
풍향 선택하기



풍향 선택 버튼을 눌러 풍향 모드를 선택하십시오.

풍향 모드 알아두기

각 풍향 모드의 작동 방식은 다음과 같습니다.



기호/송풍구	설명/주요 송풍 위치
B, D	냉방 시 권장 설정 • 상단/하단(약풍)
B, C, D	균형 있는 냉난방 설정 • 상단/하단
A, C, D	난방 시 권장 설정 • 하단/앞유리(약풍).

기호/송풍구	설명/주요 송풍 위치
 A, C, D	앞유리 습기 제거 설정 (AC, 외기 유입 자동 선택) • 앞유리/하단

i 알아두기

- 냉난방의 효율을 높일 수 있는 계절별 풍향 설정은 다음과 같습니다.
  - 겨울철 난방 시: 
  - 여름철 냉방 시: 
- 변경된 냉난방 설정은 시동을 껐다 걸어도 유지됩니다. 단, 배터리 케이블을 분리한 후에는 냉난방 설정이 초기화됩니다.

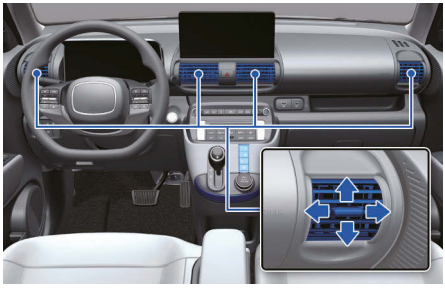
앞유리 서리 제거하기(A, D)



앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.

- 버튼의 표시등이 켜지고 작동 상태 표시창에 작동 중인 기능이 표시됩니다.
- 외기 유입이 자동으로 선택되고, 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동합니다.
- 앞유리 서리 제거 버튼을 다시 한번 누르면 버튼의 표시등이 꺼지고, 현재 기능을 선택하기 이전의 설정 상태로 되돌아갑니다.

송풍구 조절하기(B, D)



송풍구 레버를 상, 하, 좌, 우로 움직여 풍향을 조절하십시오.

- 송풍구 열림/닫힘 레버를 (⊗) 위치 또는 (≋) 위치로 밀면 송풍구를 닫거나 열 수 있습니다.

온도 조절하기



온도 조절 버튼을 눌러 원하는 온도를 설정하십시오.

온도 표시 전환(°C ⇔ °F)

작동 상태 표시창의 온도 표시를 섭씨(°C) 또는 화씨(°F) 단위로 전환할 수 있습니다.

- **A/C** 버튼을 3초 누른 후 손을 떼고 5초 이내에 바람 방향 버튼을 3초 이상 누르십시오.
- 클러스터에서 **사용자 설정** > **단위 설정** > **온도 단위**또는 인포테인먼트 시스템에서 **설정** > **일반** > **단위 설정** > **온도 단위**를 누른 후 단위를 선택하십시오.

내기/외기 선택하기

실내 순환



외부 공기의 유입을 차단하려면 실내 순환 버튼을 누르십시오.

- 버튼의 표시등이 켜지면 외부 공기를 차단하고, 차량 내부의 공기를 순환합니다.

i 알아두기

실내 순환 모드 사용 중 고속으로 주행하는 경우, 원활한 공기 순환을 위해 약간의 외부 공기가 실내로 유입될 수 있습니다.

⚠ 주의

반드시 필요한 경우가 아니라면 가급적 외기 유입 모드로 주행하고, 실내 순환 모드로 장시간 운전하지 마십시오. 유리창에 습기가 차기 쉬우며, 탑승자가 호흡하며 발생하는 이산화탄소가 실내에 축적되면 두통이나 졸음을 유발할 수 있습니다.

외기 유입



외부 공기가 실내로 유입되도록 하려면 실외 순환 버튼을 누르십시오.

에어컨 켜기



시동을 건 상태에서 **A/C** 버튼을 눌러 표시등을 켜십시오.

- 온도를 적절히 조절해 찬바람이 나오는지 확인하십시오.
- 에어컨을 끄려면 **A/C** 버튼을 다시 눌러 표시등을 끄십시오.

i 알아두기

- 실내 순환 모드를 사용하면 냉방 효율을 높일 수 있습니다. 단, 장시간 주행해야 하는 경우, 적절한 외기 유입을 통해 실내 공기를 환기해야 합니다.
- 차량 아래로 물이 떨어지는 것은 에어컨 작동 시 발생하는 정상적인 현상입니다.
- 에어컨을 작동하기 전에 창문을 열어 차 안의 더운 공기를 식히면 냉방 효율을 높일 수 있습니다.
- 기온이 높을 때 에어컨을 강하게 작동하면 온도 차에 의해 유리창 바깥쪽에 습기가 발생할 수 있습니다. 이런 경우, 바람 방향을 위치로 변경하고, 풍량 조절을 저단으로 설정하십시오.
- 냉방 중 송풍구에서 안개처럼 보이는 공기가 나올 수 있습니다. 이것은 급속한 냉방 중 습기를 머금은 공기가 유입되며 발생하는 정상적인 현상입니다.

⚠ 주의

- 외부 습도가 높은 날 에어컨을 작동하는 경우 차량의 유리창을 닫으십시오. 온도 차로 인해 차량 내부와 송풍구 주변에 물방울이 맺히면, 차량 내부의 전자 장치가 손상될 수 있습니다.
- 냉난방에 사용되는 공기는 앞유리 앞쪽의 그릴을 통해 차량 내부로 유입됩니다. 그릴이 눈이나 낙엽 등 이물질로 막히지 않도록 주의하십시오.

공기 청정 모드

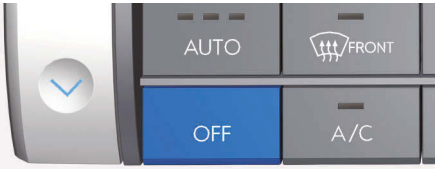


공기 청정 모드 버튼을 누르면 오염된 외부 공기를 차단하고 실내 공기를 순환 시킴으로써 쾌적한 실내 공기를 제공합니다. 공기 청정 모드 버튼을 다시 누르면 꺼집니다.

i 알아두기

- 공기 청정 모드의 효과를 높이기 위해 공조 장치용 에어필터를 매 15,000 km 주행할 때마다 교체하십시오.
- 공기 청정 모드 성능을 최상으로 유지하기 위해 품질과 성능이 적합한 공조 장치용 에어필터를 사용하십시오. 순정 부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.

히터 및 에어컨 끄기



설정된 냉난방 기능을 끄려면 **OFF**(작동 정지) 버튼을 누르십시오.

- 냉난방 기능을 끈 후에도 풍향과 내기/외기 모드 선택 기능은 조절할 수 있습니다.

공조 장치용 에어필터 교체 주기

품질과 성능이 적합한 공조 장치용 에어필터를 매 15,000 km 주행할 때마다 교체하십시오. 순정 에어 필터는 현대자동차가 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다. 혼잡하거나 먼지가 많은 도로를 운전할 때는 정해진 교체 주기보다 더 자주 교체하십시오.

- 자세한 설명은 '공조 장치용 에어 필터 교체하기'를 참고하십시오.

⚠ 주의

- 공조 장치용 에어필터를 주기적으로 교체하십시오. 먼지 등의 오염 물질이 필터에 쌓이면 풍량이 약해져 냉난방 성능이 저하되며, 악취가 발생할 수 있습니다.
- 냉난방 성능을 최적의 상태로 유지하려면 품질과 성능이 적합한 공조 장치용 에어필터를 사용하십시오.

i 알아두기

냉난방 기능을 사용할 때 송풍구에서 발생하는 냄새는 에어컨 사용 시의 부주의로 인한 현상이며, 고장이 아닙니다. 냄새를 방지하려면 에어컨을 사용한 후 약 5분 동안 송풍(에어컨 OFF) 기능을 작동해 에어컨 내부를 건조하십시오.

에어컨 점검하기



(1) 안전 주의 경고: 경고 표지 / 가연성 냉매 / 정비 자격 기술자가 정비할 것

(2) 냉매 사양: 지정 냉매 / 충전 용량

(3) 압축기 윤활유 사양

후드 안쪽에 부착된 에어컨 사양 라벨에는 차량에 사용된 냉매의 종류와 용량이 표기되어 있습니다.

- 냉매가 지나치게 많거나 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다.
- 이 차량에는 친환경 신형 냉매인 R-1234yf가 사용됩니다.

에어컨과 관련된 이상이 발견되는 경우, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

i 알아두기

차량에 적용된 R-1234yf 냉매는 기존 R-134a 냉매에 비해 환경 친화적인 물질이며, 지구온난화 현상에 대한 영향을 크게 줄일 수 있습니다.

⚠ 경고



- 냉매는 고압 상태의 가연성 물질입니다. 정비 자격을 취득한 정비사가 차량의 에어컨을 정비하도록 하십시오.
- 차량을 정비할 때는 반드시 당사가 지정한 신냉매 R-1234yf와 냉동유를 주입하십시오. 당사에서 지정하지 않은 냉매와 냉동유를 사용할 경우, 냉방 성능이 저하되고 차량의 에어컨 시스템에 심각한 손상을 줄 수 있습니다. 이로 인해 발생한 문제는 보증받을 수 없습니다.
- 냉매는 적절한 장비를 이용해 충전하거나 회수해야 합니다.
  - 냉매를 대기로 직접 방출하는 경우 인명피해 및 환경 오염이 발생할 수 있습니다.
  - 경고에 수록된 지시사항을 따르지 않는 경우 심각한 인명피해가 발생할 수 있습니다.

유리창 습기/성에 제거하기

유리창 습기 방지 기능 설정하기

유리창 습기 방지 기능은 풍향 등 설정 조건에 따라 에어컨과 내기/외기 순환 모드 선택 기능을 제어해 습기 발생을 최소화합니다.

1. 시동을 건 후 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.
2. 3초 이내에 A/C 버튼을 누른 상태로 내기 선택 버튼을 5회 이상 누르십시오.
   - 내기 선택 버튼의 표시등이 3회 깜빡이며 유리창 습기 방지 기능이 설정 또는 해제됩니다.
   - 유리창 습기 방지 기능은 처음 차량에 배터리를 연결할 때 자동으로 설정됩니다.

효과적인 유리창 습기 제거법

- 유리창 습기 방지 기능이 설정되어 있을 때 바람 방향을 유리창 위치()로 선택하면 에어컨과 외기 유입 모드가 자동으로 켜집니다.
  - A/C 버튼 또는 내기/외기 선택 버튼을 눌러 불필요한 기능을 끌 수 있습니다.
  - 일부 차량에서는 풍량을 작게 설정한 상태로 바람 방향을 유리창 위치()로 선택하면 풍량이 중간 세기 근처로 자동 설정됩니다.
  - 바람 방향을 유리창 위치() 이외의 위치로 선택하면 에어컨 설정과 내기/외기 모드는 설정이 이전 설정 상태로 돌아갑니다.
- 기온이 낮을 때 에어컨이 작동해 추위를 느끼는 경우, 설정 온도를 높이면 따뜻한 바람을 사용할 수 있습니다.
- 매우 습한 날, 앞유리 서리 제거 모드를 켜고 에어컨이 켜진 상태로 장시간 주행하면 외부와의 온도 차로 인해 앞유리 바깥 표면에 습기가 발생할 수 있습니다.
  - 와이퍼를 이용해 앞유리의 습기를 신속히 제거하십시오.
  - 바람 방향을 상단 위치()로 변경하면 유리창 바깥에 발생하는 습기를 줄일 수 있습니다.

i 알아두기

- 외기 흡입구의 눈, 얼음 또는 낙엽 등 젖은 오물을 제거하면 유리창의 습기 발생을 줄일 수 있습니다.
- 기온이 낮을 때는 겨울용 와셔액을 사용해야 합니다. 여름용 와셔액을 사용하면 유리창 표면에 얼음이 얼 수 있습니다.
- 기온이 낮을 때 앞유리 표면의 성에를 신속하게 제거하려면, 시동을 걸어 히터용 냉각수 온도를 빠르게 올린 후 앞유리 서리 제거 기능을 켜고 온도와 풍량을 최대로 설정하십시오.

유리창 습기 자동으로 제거하기

1. 풍량과 온도를 설정하십시오.
   - 빠르게 습기를 제거하려면 풍량을 최대로 설정하십시오.
2. 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.
   - 외기 순환 모드가 자동으로 선택되고, 외부 온도에 따라 에어컨이 자동으로 작동합니다(유리창 습기 방지 기능 설정 시).
   - 유리창 안쪽에 습기가 끼었을 때, 외기 순환 모드와 에어컨이 자동으로 선택되지 않는 경우 버튼을 눌러 기능을 작동하십시오.

열선 기능

열선 기능을 이용해 뒷유리나 외부 미러의 습기나 성에, 얼음 등을 제거할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 뒷유리에 스티커나 및 선팅 필름을 부착하거나 제거할 때 열선이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 칼이나 필름 부착에 사용되는 용액 등에 의해 열선이 손상되는 경우 열선이 작동하지 않을 수 있으며, 전기적 충격으로 인해 뒷유리가 손상될 수도 있습니다.
- 유리창 부근에 날카로운 물건을 두지 마십시오. 주행 중 진동으로 인해 날카로운 물건이 뒷유리에 접촉하면 열선이 손상될 수 있습니다.
- 부드러운 천을 사용해 유리창을 청소하고, 열선을 손상시킬 수 있는 휘발성 물질을 사용하지 마십시오.
- 뒷유리를 교체해야 하는 경우, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 교체 작업을 요청하십시오.

⚠ 경고

서리가 제거된 후에는 열선을 끄십시오. 열선이 과열되면 화재가 발생할 수 있습니다.

뒷유리 서리 제거하기

시동을 건 상태에서 뒷유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.



- 버튼 표시등이 켜지고 뒷유리 열선이 약 20분 동안 켜집니다.
- 버튼을 한 번 더 누르면 즉시 열선이 꺼집니다.
- 기능 작동 중 시동을 껐다 걸면 뒷유리 서리 제거 기능이 꺼진 상태로 유지됩니다.

실외 미러 서리 제거하기

시동을 건 상태에서 뒷유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.

- 뒷유리 서리 제거 기능을 켜면 실외 미러의 열선 기능도 동시에 작동합니다.

기타 기능 설정하기

인포테인먼트 시스템에서 습기 발생 저감, 와셔액 냄새 유입 방지, 외부 공기 차단 등 다양한 부가 기능을 설정할 수 있습니다.

i 알아두기

업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다. 자세한 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

습기 발생 저감 설정하기

인포테인먼트 시스템에서 **설정** > **차량** > **공조** > **자동 환기**를 선택한 후 **습기 발생 저감** 항목을 켜거나 끄십시오.

- 히터나 에어컨이 저온으로 작동하는 중 실내 순환 모드를 30분 이상 유지하는 경우, 환기를 위해 외기 유입 모드로 자동 전환합니다.

스위치로 켜고 끄기

히터나 에어컨 작동 중 스위치를 이용해 습기 발생 저감 설정을 켜거나 끌 수 있습니다.

1. 풍향을 상단() 위치로 설정하십시오.
2. 3초 이내에 내기 선택() 버튼을 5번 이상 누르십시오.
   - 기능 켜짐: 내기 선택 버튼 표시등이 6회 깜빡입니다.
   - 기능 꺼짐: 내기 선택 버튼 표시등이 3회 깜빡입니다.

선루프 실내 공기 순환하기

사양 적용 시

선루프를 열 경우 차량의 실내 환기를 위해 외기 유입 모드로 자동 전환합니다. 이때, 실내 순환 모드를 선택하면 3분 동안 실내 순환 모드를 유지하다가 다시 외기 유입 모드로 전환합니다. 선루프를 닫으면 기존에 선택한 모드로 전환합니다.

와셔액 냄새 유입 방지하기

사양 적용 시

인포테인먼트 시스템에서 **설정** > **차량** > **공조** > **외부 공기 차단**을 선택한 후 **와셔액 연동** 항목 켜거나 끄십시오.

- 와셔액 분사 시 실내 순환 모드로 자동 전환되어 와셔액 냄새가 실내로 유입되는 것을 방지합니다.

스위치로 켜고 끄기

히터나 에어컨 작동 중 스위치를 이용해 와셔액 냄새 유입 방지 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

1. 풍향을 하단() 위치로 설정하십시오.
2. **A/C** 버튼을 누른 상태로 3초 이내에 내기/외기 선택() 버튼을 5번 이상 누르십시오.
   - 기능 켜짐: 내기/외기 선택 버튼 표시등이 6회 깜빡입니다.
   - 기능 꺼짐: 내기/외기 선택 버튼 표시등이 3회 깜빡입니다.

외부 공기 차단 설정하기

사양 적용 시

인포테인먼트 시스템에서 **설정** > **차량** > **공조** > **외부 공기 차단**을 선택한 후 **터널 구간** 및 **기타 차단 구간** 항목을 켜거나 끄십시오.

고속도로 또는 자동차 전용 도로 주행 중 오염된 공기의 실내 유입을 막기위해 내비게이션 지도 정보와 주행 속도를 활용하여 다음과 같이 공조 장치를 작동합니다.

작동 조건

히터 및 에어컨 시스템의 외기 유입 모드가 선택되어 있는 경우 작동됩니다.

- **터널 구간**: 차량의 터널 진입 약 7초 전에 실내 순환 모드로 전환합니다.
- **기타 차단 구간**: 기타 외부 공기 차단이 필요한 지역에 진입하면 실내 순환 모드로 전환합니다.

i 알아두기

- GPS 정보와 실제 주행 속도 간의 오차로 인해 기능의 작동 시점이 조금씩 다를 수 있습니다.
- 터널이 연속으로 이어지는 구간에서는 기능이 다시 작동하지 않습니다.
- 실내 순환 모드 작동 시 유리창에 김 서림이 발생하는 경우 앞유리 서리 제거 버튼을 눌러 습기를 제거하십시오.
- 터널을 벗어난 후 차량 실내 공기 상태에 따라 외기 유입 모드로 자동 전환될 수 있습니다.
- 100 m 이내의 짧은 터널에서는 외부 공기 유입 방지 기능이 작동하지 않습니다.
- GPS가 정상적으로 작동하지 않는 경우 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

스마트 열선/통풍(운전석 공조 연동 자동 제어) 설정하기

인포테인먼트 시스템에서 **설정** > **차량** > **공조** > **공조 연동 자동 제어**를 선택한 후 **핸들 열선**, **운전석 시트 열선/통풍** 항목을 켜거나 끄십시오.

- 외부 기온과 차량 내부 온도에 따라 운전석 열선, 통풍 시트, 스티어링 휠 열선 기능의 작동 및 세기를 자동으로 제어합니다.
- 자세한 설명은 '열선 시트 및 통풍 시트 사용하기' 및 '스티어링 휠 열선 사용하기'를 참고하십시오.

보관함 사용하기

차량 내부의 보관함 위치를 확인하고 용도에 맞게 물건을 수납하십시오.

⚠ 경고

- 기온이 높을 때 가스 라이터, 스프레이 용기 등 인화성 물질을 실내에 두거나 보관함에 넣어 두지 마십시오. 직사광선을 받아 밀폐된 차량 내부 온도가 높아지면 폭발 및 화재가 발생할 수 있습니다.
- 날카로운 물건이나 크기가 맞지 않은 물건을 보관함 안에 넣어 두지 마십시오. 급정차나 충돌 사고 발생 시 탑승자가 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 주행 중에는 보관함을 닫힌 상태로 유지하고, 보관함을 닫을 수 없을 정도로 많은 물건을 넣어 두지 마십시오. 급정차나 충돌 사고 발생 시 탑승자가 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 주행 중에는 보관함을 조작하지 마십시오. 운전자의 주의가 분산되어 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 도난 사고를 방지하려면 차량 내부에 값비싼 물건을 보관하지 마십시오.
- 주행 중 수납된 물건들이 움직일 수 있습니다. 위험한 물건이나 소음이 발생할 우려가 있는 물건은 차량 내부에 수납하지 마십시오.
- 기온이 높을 때 안경(선글라스), 플라스틱 카드 등 플라스틱 제품을 실내에 두거나 보관함에 넣어 두지 마십시오. 직사광선을 받아 밀폐된 차량 내부 온도가 높아지면 플라스틱 제품이 변형될 수 있습니다.

앞좌석 트레이



작은 물건을 보관할 때 사용하십시오.

⚠ 경고

날카로운 물건을 넣어두면 급정차나 사고가 나면 심하게 다칠 수 있으므로 주의하십시오.

동승석 오픈 트레이



작은 물건 등을 보관할 때 사용하십시오.

⚠ 경고

날카로운 물건을 넣어두면 급정차나 사고가 나면 심하게 다칠 수 있으므로 주의하십시오.

글로브 박스



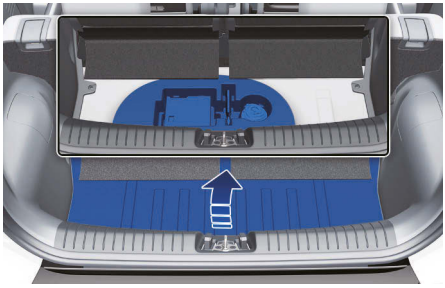
레버[A]를 당기면 글로브 박스가 열립니다.

⚠ 주의

글로브 박스 안에 음식물을 장시간 보관하지 마십시오.

화물칸 수납 정리함

사양 적용 시



각종 공구 등 작은 물건을 정리하여 수납할 수 있습니다.

손잡이를 잡은 후 위로 당겨 올려 사용하십시오.

⚠ 주의

- 수납 정리함에 쉽게 움직일 수 있는 물건을 수납하면 주행 중 진동에 의해 소음이 발생할 수 있습니다.
- 쉽게 깨질 수 있는 물건은 수납하지 마십시오.

실내 편의 장치 사용하기

편의 장치의 위치를 확인하고 용도에 맞게 활용하십시오.

컵 홀더



컵 또는 작은 음료수 캔을 올려 놓을 수 있습니다.

⚠ 경고

- 차가 움직이는 동안 컵 홀더에 액체가 담긴 컵을 두지 마십시오. 특히 뚜껑을 닫지 않은 채로 뜨거운 액체가 담긴 컵을 놓아두는 것은 더욱 위험합니다.

  뜨거운 액체가 갑자기 쏟아지면 화상의 위험이 있을 뿐만 아니라 운전자가 당황하여 사고가 날 수 있습니다.
- 운전 중에는 차량의 급정차나 충돌 시 위험을 방지하기 위해 병이나 유리잔, 캔 등은 컵 홀더 안에 두지 마십시오.
- 밀폐된 캔이나 병을 직사광선에 노출시키거나 뜨거운 차 안에 놓지 마십시오. 터질 수 있습니다.

⚠ 주의

- 컵 홀더에 음료수와 같은 액체가 담긴 컵이나 캔 등을 놓아두면 급제동 시 넘어져 컵 홀더나 콘솔간의 틈새 및 차량 전기 장치에 액체가 들어가 전기적 장애가 발생할 수 있습니다. 컵이나 캔 등에 뚜껑을 닫아 놓으십시오.
- 컵 홀더에 크기가 맞지 않는 컵이나 캔 등을 올려놓지 마십시오. 컵 홀더가 손상될 수 있습니다.

시트백 보드

사양 적용 시

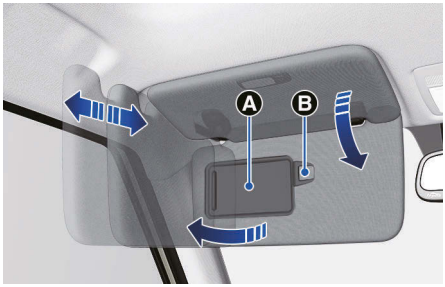
전용 액세사리를 구매하여 동승석 등받이를 접은 후에 등받이 보드의 십자 홈에 액세사리를 끼워서 사용하십시오.



⚠ 주의

- 좌석을 접을 때는 항상 차량 정지 상태에서 조작하십시오.
- 무리한 힘으로 액세사리를 끼우거나 등받이 보드에 강한 힘을 가하지 마십시오. 등받이 보드가 파손될 수 있습니다.

선바이저



선바이저를 적절한 각도로 펼치거나 돌려 운전자의 시야를 방해하는 직사광선을 차단하십시오.

- 선바이저 안쪽에는 거울[A]이 설치되어 있습니다.
- 거울을 사용한 후에는 커버를 닫고 선바이저를 원래 위치에 고정하십시오.
- 거울 옆의 티켓 홀더[B]에는 고속도로 통행권 등 작은 티켓을 보관할 수 있습니다.

⚠ 경고

선바이저 사용 시 전방 시야를 충분히 확보할 수 있도록 주의하십시오. 충분한 시야를 확보하지 못한 상태로 주행하면 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 사용 후 선바이저를 원위치 시키기 전에 반드시 스위치를 눌러 조명을 끄십시오. 계속 조명이 켜져 있으면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 티켓 홀더에 티켓 여러 장을 한 번에 보관하지 마십시오. 부품이 변형될 수 있습니다.

다용도 소켓



시동이 켜져 있을 때 다용도 소켓 커버를 눌러서 열고 전기 제품을 연결해 사용하십시오.

- 진공 청소기, 소형 냉장고, AV 기기, 게임기 등, 소비전력 180 W 이하의 12 V 전기 제품을 연결해 사용할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 시동이 켜진 상태에서 다용도 소켓을 사용하십시오. 시동 'ACC' 또는 'ON' 상태에서 사용하면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 다용도 소켓을 사용한 후에는 전기 플러그를 소켓에서 분리하십시오. 전기 제품을 장시간 연결해 두는 경우 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 배터리 방전을 방지하려면 다용도 소켓을 사용할 때 가급적 히터나 에어컨을 사용하지 말고, 반드시 필요한 경우 1단으로 조절하십시오.
- 이물질 유입으로 인한 고장을 방지하려면, 사용하지 않을 때는 소켓 커버를 닫으십시오.
- 전자파 간섭을 일으키는 일부 장치를다용도 소켓에 연결하는 경우, 오디오 잡음이 발생하거나 차량의 전자 장치가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으므로 주의하십시오.
- 소비전력 180 W 이하의 12 V 전기 제품만 사용하십시오. 지정 용량을 초과하는 전기 제품을 연결하면 다용도 소켓 및 차량 배선이 과열되어 차량의 전기 장치가 손상될 수 있습니다.

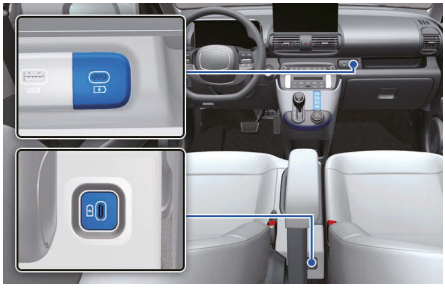
- 전기 제품의 전원 플러그가 다용도 소켓에 완전하게 결합되었는지 확인하십시오. 전원 플러그가 완전하게 결합되지 않은 경우 접촉 불량으로 인해 차량의 전기 장치가 손상될 수 있습니다.
- 배터리 내장형 전기 제품을 연결하기 전 역전류 방지 기능이 있는지 확인하십시오. 역전류 방지 기능이 없는 제품을 연결하는 경우, 전류가 차량 내부로 역류해 차량의 전기 장치나 전자 장치가 오작동할 수 있습니다.

⚠ 경고

다용도 소켓에 손가락 등 신체 일부나 전기가 통하는 물체를 끼우지 마십시오. 감전 및 화재가 발생할 수 있습니다.

USB 충전 단자(C 타입)

사양 적용 시



시동을 건 후 USB 충전 단자에 스마트폰, 태블릿 등 각종 기기를 연결해 충전할 수 있습니다.

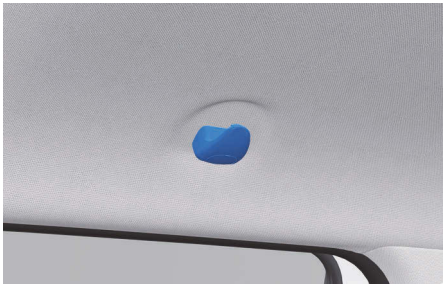
i 알아두기

- 충전 상태는 기기의 화면 등 표시 장치를 통해 확인하십시오.
- 충전 중 기기의 온도가 조금 올라갈 수 있지만, 이것은 충전 시 발생하는 정상적인 현상입니다.
- 일부 충전 방식이 다른 USB 타입 기기는 충전되지 않을 수 있습니다. 이런 경우, 전용 어댑터를 사용해 충전하십시오.
- 시판되는 'C to A 타입 USB 변환 어댑터'를 통해 기기를 연결하는 경우, 기기가 충전되지 않을 수 있습니다.
- USB 충전 단자는 충전 기능만을 제공하며, 미디어 연결 및 재생 기능은 제공하지 않습니다.

⚠ 주의

- 차량의 배터리가 방전되는 것을 방지하려면 시동이 켜진 상태에서 충전 기능을 사용하십시오.
- USB 충전 단자에 이물질이나 음료, 물 등 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오. 충전 단자가 손상될 수 있습니다.
- 소비전류가 2,100 mA(2.1 A)를 초과하는 기기를 사용하지 마십시오.
- 'C to A 타입 USB 변환 어댑터'를 사용해 전자 기기를 충전하려는 경우, 차량에 맞는 순정 어댑터를 사용하십시오. 과전류 방지 및 안정화를 위한 장치가 내장되어 있지 않은 제품이나 규격에 맞지 않는 제품을 사용하는 경우, 차량의 USB 충전 단자 및 연결된 기기가 손상될 수 있습니다.
- 품질이나 성능이 부적합한 부품 사용으로 인한 USB 단자 및 인포테인먼트 시스템 고장 발생 시 보증기간에 해당하더라도 보증수리를 제공하지 않습니다. 순정 부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.

코트 후크

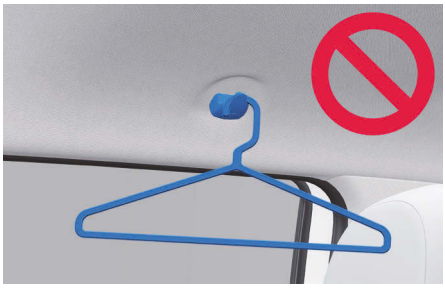


차량 뒷좌석에 코트 후크가 있습니다.

⚠ 주의

무거운 옷은 걸지 마십시오. 후크가 손상될 수 있습니다.

⚠ 경고



코트 후크에는 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)은 걸지 마십시오. 충돌 및 커튼 에어백이 전개할 때 물건들이 차량 또는 탑승자에게 강하게 부딪혀 차량 손상 또는 탑승자의 부상 및 사망을 초래할 수 있습니다.

카 매트

카 매트를 장착할 경우 앞좌석 바닥에 장착된 후크에 카 매트를 고정하십시오.

⚠ 경고

카 매트를 바르게 장착하지 않는 경우 차량의 제어를 방해해 심각한 사고가 발생할 수 있습니다. 카 매트를 장착할 때 다음 지시를 따르십시오.

- 카 매트가 고정 후크에 확실히 고정되었는지 확인하십시오.
- 고정 후크에 고정할 수 없는 형태의 매트, 사이즈가 크거나 두꺼운 매트, 미끄러운 매트를 사용하지 마십시오.
- 카 매트를 두 장 이상 겹쳐 사용하지 마십시오.
- 사고 위험을 방지하려면 품질이나 성능이 적합하지 않은 카 매트를 사용하지 마십시오. 순정 카 매트는 현대자동차가 품질과 성능을 보증하는 부품입니다.
- 카 매트를 장착하기 전에 카페트에 부착된 보호 필름을 제거하십시오. 보호 필름을 제거하지 않으면 유격이 발생해 카 매트가 움직일 수 있습니다.

실외 편의 장치 사용하기

루프랙 사용하기

사양 적용 시



차량 위에 짐을 실을 수 있습니다.

⚠ 주의

캐리어 등 화물 적재용 보조 기구를 장착하기 전, 차량의 상태와 안전을 고려하십시오.

- 선루프 장착 차량의 경우, 선루프 작동에 방해가 되는 위치를 피해 보조 기구를 장착하고 화물을 적재하십시오.
- 차량 지붕의 손상을 방지하려면, 모포나 천 등 보호 장구를 적절히 설치하십시오.

⚠ 경고

- 루프랙의 길이와 폭을 초과하는 화물을 적재하지 마십시오.
- 루프랙의 최대 적재 하중은 75 kg입니다. 적재 하중을 초과하는 화물을 적재하지 마십시오. 차량이 파손되거나 주행 안정성이 저하될 수 있습니다.
- 화물의 하중을 루프랙 전체에 골고루 분산시키고, 화물을 확실히 고정하십시오.
- 화물 이탈로 인한 차량과 화물의 손상 및 인명피해를 방지하려면 주행 전 뿐 아니라 이동 중에도 화물의 고정 상태를 수시로 확인하십시오.
- 루프랙에 화물을 적재한 경우, 저속으로 주행하고 선회 시 각별히 주의하십시오. 자연적 원인이나 대형 차량의 근접 주행 등으로 인해 널빤지, 매트리스 등 얇고 넓은 화물이 날아가는 경우 차량과 화물이 손상되거나 인명피해가 발생할 수 있습니다.
- 루프랙에 화물을 적재하면 차량의 무게 중심이 높아지므로, 고속 주행, 급출발, 급선회, 급제동 또는 갑작스런 조향 등을 피하십시오. 화물이 차량으로부터 이탈하거나 차량의 제어가 어려워지는 경우 차로 이탈 및 전복 등 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 선루프 장착 차량의 경우, 루프랙에 화물을 적재한 후에서는 선루프를 열지 마십시오. 또한, 선루프 유리창 위에는 무거운 짐을 적재하지 마십시오.

인포테인먼트 시스템 이용하기

다양한 미디어를 청취하고 사용 환경을 설정할 수 있습니다.

⚠ 경고

유리창을 닫고 큰 음량으로 미디어를 청취하는 경우, 외부 소리를 들을 수 없어 매우 위험합니다. 과도한 미디어 음량 사용을 피하고, 교차로나 건널목 주행 시 특히 주의하십시오.

i 알아두기

업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다. 자세한 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

안테나

⚠ 주의

- 자동 주차장과 같은 천장이 낮은 공간이나 자동 세차기 등에 차량 출입 전 높이를 확인하여 안테나 파손에 주의하십시오.
- 글라스안테나의 손상을 방지하기 위해서, 날카로운 도구나 연마제를 포함한 윈도우 클리너를 사용하지 마십시오. 리어 글라스 내부 청소는 부드러운 천을 사용하시고, 스티커를 붙일 경우 안테나 패턴이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 니켈, 카드뮴과 같은 금속 재질의 코팅을 피하여 주십시오. 썬팅된 글라스는 FM 성능에 영향을 끼칠 수 있습니다.
- 별도 구매한 안테나를 뒷유리에 부착하는 경우, 라디오 수신 기능 및 열선 기능의 성능이 저하될 수 있으므로 주의하십시오.

A타입



- AM/FM, GPS 등과 같은 무선 신호를 송수신합니다.
- 차량 옵션에 따라 DMB, LTE 신호를 추가로 송수신 합니다.
- 루프랙에 화물 적재 시 화물이 안테나에 접촉되지 않도록 주의하십시오. 안테나 송수신 성능이 저하될 수 있습니다.

B타입



- AM/FM 신호를 송수신합니다.
- 자동 주차장과 같은 천장이 낮은 공간이나 자동 세차기 등에 차량 출입 전 안테나 파손 혹은 안테나 폴이 휘어질 수 있으니 주의하십시오. 안테나의 폴 탈거 시에는 시계 반대 방향으로 돌리십시오.
- 루프랙에 화물 적재 시 화물이 안테나에 접촉되지 않도록 주의하십시오. 안테나 수신 성능이 저하될 수 있습니다.
- 안테나 폴에 기타 액세서리 부착 시, 안테나 수신율이 저하될 수 있으며, 폴이 휘어질 수 있습니다.

오디오 리모컨(스티어링 휠)

주행 중 안전하게 오디오 기능을 조작할 수 있습니다.



1. 음량 조절
2. 미디어 소리 켜기/끄기
3. 짧게 누를 때
   - FM/AM 모드: 즐겨찾기 채널 선택
   - DMB 모드: 방송 채널 선택(사양 적용 시)
   - 미디어 모드: 트랙, 파일 또는 챕터 탐색

   길게 누를 때(0.8초 이상)
   - FM/AM/DMB 모드: 방송 주파수 및 채널 자동 검색
   - 미디어 모드: 빠른 탐색
4. MODE 짧게 누를 때
   - 미디어 모드 변경

   길게 누를 때(0.8초 이상)
   - 설정 화면 이동

알아두기

- MODE 버튼 조작 시 지상파 DMB 송출 방식이나 방송 정책에 따라 지상파 DMB가 수신되지 않을 수 있습니다.
- 2개 이상의 조작 버튼을 동시에 누르는 경우 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템

사양 적용 시



주행 정보를 확인하거나 다양한 미디어를 선택하고 설정할 수 있습니다.

자세한 내용은 별도로 지급되는 설명서를 확인하십시오.

- 주행 중에는 인포테인먼트 시스템으로 TV나 영상을 시청할 수 없으며 주행 정보만 확인할 수 있습니다.

주의

시중에서 구매한 HID 타입 전조등을 장착하는 경우 오디오 장치 등 차량의 전기 장치가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

경고

- 주행 중 TV나 영상을 시청하지 마십시오. 운전자의 주의가 분산되어 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 주행 중 TV나 영상을 시청할 목적으로 장치를 개조하거나 변경하지 마십시오.

인포테인먼트 시스템의 **SETUP** 버튼 또는 **설정** > **차량**을 선택한 후 차량 설정 메뉴에서 원하는 기능별 항목을 설정할 수 있습니다.

경고

주행 중에는 설정을 변경하지 마십시오. 주의력이 떨어져 사고가 날 수 있습니다.

i 알아두기

- 차량의 모델 및 사양에 따라 설정할 수 있는 항목이 다를 수 있습니다.
- 업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다. 자세한 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

항목을 설정할 수 있는 기능은 다음과 같습니다.

- 운전자 보조
- 클러스터
- 공조
- 시트
- 라이트
- 도어
- 편의

USB 단자



카플레이/안드로이드 오토 또는 음악, 동영상 파일이 담긴 USB 저장 장치를 차량에 연결하면 인포테인먼트 시스템으로 재생할 수 있습니다.

- 소형 전자 제품 연결해 충전할 수도 있습니다.

i 알아두기

- 충전 상태는 연결된 기기에서 확인할 수 있습니다.
- 일부 기기의 경우 USB 충전 기능이 지원되지 않을 수 있습니다.
- 외부 미디어 기기를 다용도 소켓에 연결해 사용할 때 전자파 간섭으로 인해 소음이 발생할 수 있습니다. 이런 경우, 기기와 함께 제공되는 외부 전원을 사용하십시오.

⚠ 주의

품질이나 성능이 부적합한 부품 사용으로 인한 USB 단자 및 인포테인먼트 시스템 고장 발생 시 보증기간에 해당하더라도 보증수리를 제공하지 않습니다. 순정 부품은 현대자동차가 품질과 성능을 보증하는 부품입니다.

블루투스 핸즈프리



(1) 통화/통화 종료 버튼(스티어링 휠)

(2) 마이크(맵 램프)

블루투스를 이용해 스마트폰을 인포테인먼트 시스템과 연결하면 안전하고 편리하게 전화 기능을 사용할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 안전한 곳에 정차한 후 스마트폰을 연결하십시오. 주행 중 인포테인먼트 시스템을 조작하는 경우 운전자의 주의가 분산되어 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 주행 중 스마트폰 사용은 법으로 금지되어 있습니다. 주행 중에는 직접 전화번호를 눌러 전화를 걸거나 스마트폰을 들고 통화하지 마십시오.
- 주행 중 스마트폰을 사용하면 앞뒤 차량의 주행 상태를 정확하게 인지하지 못하거나 돌발 상황에 대한 대처 능력이 감소해 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 블루투스 핸즈프리 기능은 블루투스 기능이 내장된 스마트폰에서만 사용할 수 있습니다.
- 기종에 따라 일부 스마트폰에서는 차량의 통화 버튼 대신 스마트폰의 통화 버튼을 사용해야 할 수 있습니다.
- 스마트폰의 출시 시점, 소프트웨어 버전, 이동통신사에 따라 일부 기능이 차량의 핸즈프리 기능과 호환되지 않을 수 있습니다.
- 스마트폰과 관련된 문제가 있는 경우 스마트폰 제조사에 문의하십시오.

i 알아두기

블루투스(Bluetooth)란, 사용자 주변의 컴퓨터, 프린터, 스마트폰, PDA 등 다양한 정보통신 기기를 무선으로 연결할 때 사용되는 근거리 무선 네트워킹 기술 규격을 말합니다.

음성 인식 시스템

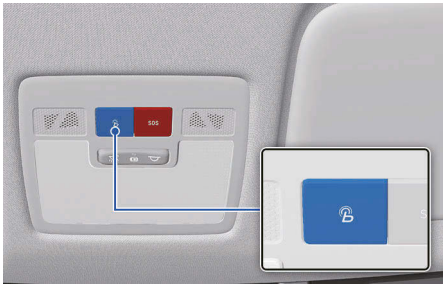
사양 적용 시



음성 명령 버튼을 누른 후 다양한 인포테인먼트 기능을 실행할 수 있습니다.

- 자세한 사용 방법은 인포테인먼트 시스템 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

블루링크 (Bluelink)



최첨단 IT 시스템을 활용해 차량의 안전 보안, 진단, 원격 제어 및 스마트폰 연동 기능을 제공하는 커넥티드 카 서비스입니다.

- 자세한 사용 방법은 인포테인먼트 시스템 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

⚠ 주의

배터리 방전을 방지하려면 시동이 켜진 상태로 기능을 사용하십시오.

⚠ 경고

주행 중에는 별도의 조작이 필요한 기능을 사용하지 마십시오. 운전자의 주의가 분산되는 경우 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.

6. 시동 및 주행

이 장에서는 차량의 시동을 켜고 주행하기 위해 필요한 정보와 안전하고 경제적인 운전에 도움이 되는 부가 정보를 제공합니다.

i 알아두기

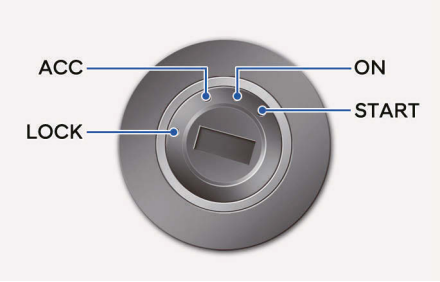
- 이 문서에 포함된 차량 및 부품 이미지는 예시를 위해 제공되는 것으로, 실제 차량 또는 부품과 다를 수 있습니다.
- 사용자 차량의 사양에 따라 설명에 포함된 일부 기능이 제공되지 않을 수 있습니다.

시동 스위치 사용하기 6-3
시동 상태 알아두기 6-3
시동 버튼 사용하기 6-4
시동 상태 알아두기 6-4
차량 시동 및 출발하기 6-6
시동 전 확인 사항 6-6
시동과 출발 6-6
정차와 주차 6-7
시동이 걸리지 않는 경우 6-8
주행 후 차량 정지 방법 6-8
스마트 키 원격 시동 6-9
자동 변속기 (변속 레버) 조작하기 6-9
자동 변속기 작동 6-10
올바른 운전 요령 6-13
제동 장치 사용하기 6-14
브레이크 6-14
풋 주차 브레이크 6-15
주차 브레이크(EPB) 6-16
자동 정차(Auto Hold) 6-19
ABS(Anti-Lock Brake System) 6-20
차체 자세 제어(ESC) 6-21
샤시 통합 제어(VSM) 6-23
경사로 밀림 방지(HAC) 6-24
급제동 경보(ESS) 6-25
급제동 브레이크 보조 시스템(BAS) 6-25
통합 주행 모드 시스템 6-25

드라이브 모드 선택 6-25
험로 주행 모드 (Traction Mode) 6-26
안전 주행을 위한 정보 6-27
안전 주행을 위한 주의 사항 6-27
경제적인 주행 방법 6-28
험한 길을 주행하는 경우 6-28
바퀴가 헛도는 경우 6-28
곡선구간 주행 6-29
야간 주행 6-29
악천후 시의 주행 6-29
고속도로 주행 6-30
여름철 운전 6-30
겨울철 운전 6-31

시동 스위치 사용하기

사양 적용 시



시동 상태 알아두기

키를 돌려 차량의 시동 상태를 변경할 수 있습니다.

LOCK(전원 꺼짐)

차량의 시동 및 모든 전원이 완전히 꺼진 상태입니다.

키는 **LOCK** 위치에서만 뺄 수 있습니다.

ACC(액세서리 전원)

시가라이터 잭 등에 전원을 공급하는 액세서리 전원이 켜진 상태입니다.

ON(차량 전원)

차량 내부에 있는 모든 전기 장치의 전원이 켜진 상태입니다.

- 시동을 걸기 전에 클러스터의 경고등을 점검할 수 있습니다.
- 시동이 켜진 상태가 아니므로, 장시간 '**ON**' 상태를 유지하면 차량이 방전될 수 있습니다.

START/RUN(차량 시동)

시동이 켜져 차량을 주행할 수 있는 상태입니다.

차량의 시동 상태가 '**LOCK**, '**ACC**', 또는 '**ON**' 일 때, 변속기 위치 'P'(주차)에서 브레이크 페달을 밟은 상태로 시동 스위치를 '**START**' 위치까지 돌리십시오.

- 시동이 걸리면 바로 키에서 손을 떼십시오. 시동 스위치는 자동으로 '**ON**' 위치로 되돌아갑니다.

⚠ 주의

- 엔진이 정지된 상태에서 오랫동안 시동 '**ACC**'나 '**ON**' 상태를 유지하면 배터리가 방전됩니다.
- 시동이 걸린 상태에서 시동 스위치를 '**START**'위치에서 10초 이상 키를 강제로 돌리지 마십시오. 스타터에 손상을 줄 수 있습니다.
- 시중에서 판매되는 키 홀 커버를 장착하지 마십시오. 이모빌라이저가 장착된 차량은 통신 장애로 인해 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

⚠ 경고

- 운전 중 무의식적으로 열쇠고리를 밀면 열쇠고리의 무게로 인해 시동 스위치가 'ACC' 위치로 바뀌게 되고, 엔진이 정지될 수 있으므로 아래와 같은 열쇠고리를 사용하지 마십시오.



  - 지갑형 열쇠고리
  - 다량의 열쇠가 달린 열쇠고리
  - 무거운 액세서리가 부착된 열쇠고리
- 운전 중에는 열쇠고리가 무릎에 닿지 않도록 올바른 자세로 좌석에 앉으십시오.
- 주행 중 시동 스위치를 'LOCK' 또는 'ACC' 위치로 돌리지 마십시오. 차량의 시동이 꺼지면 브레이크 기능과 조향 기능이 정상적으로 작동하지 않아 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 버튼이나 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔이 끼어 차량을 제어할 수 없게 되는 경우 심각한 부상 또는 인명피해가 발생할 수 있습니다.
- 운전석 주변에 물체를 놓아두지 마십시오. 주행 중 물체가 움직이며 운전을 방해하는 경우 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.

시동 버튼 사용하기

사양 적용 시



시동 상태 알아두기

시동 버튼을 눌러 차량의 시동 상태를 변경할 수 있습니다.

i 알아두기

- 운전석이나 동승석 도어를 열면 야간이나 어두운 곳에서도 시동 버튼 위치를 쉽게 찾을 수 있도록 시동 버튼 조명이 켜집니다.
- 일정 시간이 지나거나, 도어가 잠긴 후 도난 경보 장치가 경계 상태로 진입하면 시동 버튼 조명이 자동으로 꺼집니다.

OFF(전원 꺼짐)

차량의 시동 및 모든 전원이 완전히 꺼진 상태입니다.

차량을 완전히 멈춘 후 'P'(주차) 위치로 변속하고 시동 버튼을 누르십시오.

- 차량이 완전히 정지한 후에만 차량의 시동 또는 전원을 완전히 끌 수 있습니다.

알아두기

- 주행 중 비상 상황이 발생하는 경우, 시동 버튼을 2초 이상 길게 누르거나 시동 버튼을 3초 이내에 3회 누르면 누르면 시동이 꺼지면서 'ACC' 상태로 전환됩니다.
- 시동이 꺼진 상태에서 차량이 움직이고 있는 경우, 'N'(중립)으로 변속한 후 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼만 눌러 시동을 다시 걸 수 있습니다.

ACC(액세서리 전원)

시가라이터 잭 등에 전원을 공급하는 액세서리 전원이 켜진 상태입니다.

차량의 시동이 꺼진 상태에서 브레이크 페달을 밟지 말고 시동 버튼을 누르십시오.

- 클러스터에 ACC 상태 메시지가 표시되며 차량이 'ACC' 상태로 전환됩니다.

ON(차량 전원)

차량 내부에 있는 모든 전기 장치의 전원이 켜진 상태입니다.

차량의 시동 상태가 'ACC'일 때 브레이크 페달을 밟지 않은 상태로 시동 버튼을 누르십시오.

- 시동을 걸기 전에 클러스터의 경고등을 점검할 수 있습니다.
- 시동이 켜진 상태가 아니므로, 장시간 'ON' 상태를 유지하면 차량이 방전될 수 있습니다.

START/RUN(차량 시동)

시동이 켜져 차량을 주행할 수 있는 상태입니다.

차량의 시동 상태가 'OFF', 'ACC', 또는 'ON'일 때, 변속기 위치 'P'(주차)에서 브레이크 페달을 밟은 상태로 시동 버튼을 누르십시오.

- 브레이크 페달을 밟지 않은 상태로 시동 버튼을 누르는 경우 시동은 켜지지 않으며, 시동 상태만 'OFF' > 'ACC' > 'ON' > 'OFF' 순서로 변경됩니다.
- 장시간 'ACC' 또는 'ON' 상태를 유지하면 차량이 방전될 수 있습니다.

알아두기

변속기 위치가 'P'(주차)일 때 'ACC' 또는 'ON' 상태가 일정 시간 유지되면 배터리 방전을 방지하기 위해 차량의 전원이 자동으로 꺼집니다('OFF').

- 배터리 방전 방지 기능이 작동하면 미등도 함께 꺼집니다.
- 미등을 켜진 상태로 유지하려면 조명 스위치를 OFF로 변경한 후 미등을 다시 켜십시오.

경고

- 주행 중에는 시동 버튼을 누르지 마십시오. 차량의 시동이 꺼지면 브레이크 기능과 조향 기능이 정상적으로 작동하지 않아 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 버튼이나 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔이 끼어 차량을 제어할 수 없게 되는 경우 심각한 부상 또는 인명피해가 발생할 수 있습니다.
- 운전석 주변에 물체를 놓아두지 마십시오. 주행 중 물체가 움직이며 운전을 방해하는 경우 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.

차량 시동 및 출발하기

시동 전 확인 사항

- 리모컨 키 또는 스마트 키를 휴대하고 운전석에 앉으십시오.
- 시동을 걸기 전에 안전벨트를 착용하십시오.
- 주차 브레이크를 체결하고 변속기 위치가 'P'(주차)인지 확인하십시오.
- 차량 내 모든 전기 장치를 끄십시오.
- 오른쪽 발로 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 유격을 확인하십시오.

i 알아두기

- 스마트 키가 차량 안에 있는 경우에만 시동을 걸 수 있습니다.
- 스마트 키가 차량 안에 있더라도 운전석과 멀리 떨어져 있으면 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 'ACC' 또는 'ON' 상태에서 차량 안에 스마트 키가 없으면 클러스터에 '**스마트 키가 실내에 없습니다**' 메시지가 표시됩니다. 이후, 모든 도어를 닫았을 때 잠시 동안 경고음이 울립니다.

⚠ 경고

차량 내부에 스마트 키가 있을 때 시동 버튼을 누르면 차량의 시동이 켜집니다. 차량 내부에 스마트 키가 있을 때 차량의 작동법을 이해하지 못하는 동승자나 어린이를 혼자 차 안에 남겨두면 예측하지 못한 사고가 발생할 수 있습니다.

시동과 출발

1. **[리모컨 키]** 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 스위치를 'START' 위치로 돌리십시오. 엔진 시동이 걸리면 (최대 10초) 키에서 손을 떼십시오.

   [스마트 키] 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 누르십시오.
2. 브레이크 페달을 계속 밟고 있는 상태에서 엔진 회전이 적정 범위(1,000 RPM 이내)에 있는지 확인한 후에 변속 레버를 원하는 위치로 변속하십시오.
3. 주차 브레이크를 해제한 후 브레이크 페달에서 발을 떼면서 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하고 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.

i 알아두기

- 변속 잠금 장치(Shift Lock)가 장착된 차량의 경우, 시동 '**ON**' 상태에서 브레이크 페달을 밟아야 'P'(주차)에서 'R'(후진)로 변속할 수 있습니다.
- 엔진 온도를 올리기 위해 정차 상태에서 공회전하지 마십시오.
- 엔진이 적정한 온도가 될 때까지는 급가속 또는 급감속을 피하고 적당한 속도로 주행하십시오.
- 주차 브레이크(EPB)가 장착된 차량의 경우, 변속기 위치가 'P'(주차)이고 주차 브레이크가 걸려 있을 때 브레이크 페달을 밟고 'P'(주차)에서 'R'(후진) 또는 'D'(주행)로 변속하면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다.(사양 적용 시)
- 브레이크 페달을 밟고 EPB 스위치를 누르면 주차 브레이크를 수동으로 해제할 수 있습니다.(사양 적용 시)

i 알아두기

엔진 시동 시 유의 사항

- 겨울철에는 기온이 낮아 초기 RPM이 높을 수 있습니다.
- 엔진이 정상적으로 작동할 수 있는 온도에 이를 때까지 엔진 소음이 지속될 수 있으며, 브레이크의 제동 거리가 다소 길어질 수 있습니다.

⚠ 주의

- 고속 공회전을 삼가십시오.

  10분 이상 고속 공회전을 유지할 경우 배기 장치가 손상될 수 있습니다.
- 주행 중에 시동이 꺼지는 경우 기어를 'P'(주차)로 변속하지 마십시오.

  기어를 'P'(주차)로 변속하면 변속기가 고장날 수 있으며 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다. 브레이크 페달을 평소보다 힘껏 밟으십시오.

  도로 상황을 확인하여 안전을 확보한 후, 차가 완전히 멈추기 전에 기어를 'N'(중립) 상태에 두고 시동 버튼을 눌러 다시 시동을 거십시오.
- **[리모컨 키]** 엔진에 시동이 걸린 상태에서 10초 이상 시동 스위치를 '**START**'위치로 돌리지 마십시오. 스타터에 손상을 줄 수 있습니다.
- **[리모컨 키]** 엔진이 꺼지거나 시동이 걸리지 않을 때는 '**LOCK**' 위치에서 10초 정도 기다린 후 다시 시동을 거십시오.
- 밀폐된 공간에서 장시간 엔진 시동을 걸어두지 마십시오. 배기 가스에 중독될 위험이 있습니다.
- 엔진 회전수(RPM)가 높은 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않으면 차가 갑자기 움직일 수 있습니다. 엔진 회전수(RPM)가 안정될 때까지 기다렸다가 출발하십시오.
- 절대 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차가 갑자기 움직여 사고가 날 수 있습니다.

정차와 주차

1. 브레이크 페달을 밟아 차량을 완전히 정차한 후 'P'(주차)위치로 변속하십시오.
   - 클러스터의 변속기 위치가 'P'(주차)로 변경됩니다.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태로 주차 브레이크를 체결하십시오.
   - 클러스터에 브레이크 경고등(Ⓟ BRAKE)이 켜집니다.
3. **[리모컨 키]**브레이크 페달을 밟은 상태로 시동 스위치를 '**LOCK**' 위치까지 돌려 키를 빼십시오.

   [스마트 키]브레이크 페달을 밟은 상태로 시동 버튼을 눌러 시동을 끄고 브레이크 페달을 놓으십시오.

⚠ 경고

급경사로에는 차를 주차하지 마십시오. 차가 움직일 수 있습니다.

스마트 키 방전, 전파 간섭 시 시동법

사양 적용 시

스마트 키의 배터리가 방전되거나 전자 기기에 의한 전파 간섭으로 인해 차량이 스마트 키를 인식할 수 없는 경우, 시동 버튼을 눌러도 시동이 걸리지 않습니다. 이런 경우, 스마트 키의 끝부분으로 시동 버튼을 직접 누르십시오.



스마트 키로 시동 버튼을 직접 눌러도 시동이 걸리지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

제동 스위치 퓨즈 단선 시 시동법

사양 적용 시

제동 스위치 퓨즈가 단선되면 시동 버튼을 눌러도 즉시 시동이 켜지지 않을 수 있습니다. 이런 경우, 'ACC' 상태에서 시동 버튼을 10초 동안 누르십시오.

브레이크 페달을 밟지 않고도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.

시동이 걸리지 않는 경우

사양 적용 시

변속기 위치가 'P'(주차)인지 확인한 후 다음 지시를 따르십시오.

- 스마트 키의 배터리 방전이나 전파 간섭으로 인해 시동이 걸리지 않는 경우 스마트 키의 끝부분으로 시동 버튼을 누르십시오.



- 제동 스위치 퓨즈가 단선된 경우, 'ACC' 상태에서 브레이크 페달을 밟은 상태로 시동 버튼을 10초 동안 누르십시오.
- 차량의 시동 및 모든 전기 장치를 완전히 끈 후 시동을 다시 거십시오.

위와 같은 방법으로 시동이 켜지지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

⚠ 주의

- 비상시 반드시 필요한 경우가 아니라면 시동 버튼을 10초 이상 길게 누르지 마십시오. 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동이 켜지면 위험할 수 있습니다.
- 주행 중 시동이 꺼지는 경우 'P'(주차)로 변속하지 마십시오. 차량이 움직이는 동안 'P'(주차)로 변속하면 감속기가 손상될 수 있으며 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다. 브레이크 페달을 평소보다 힘껏 밟아 차량을 정차하십시오.
- 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차량이 빠르게 가속하며 사고가 발생할 수 있습니다.

주행 후 차량 정지 방법

차량이 완전히 멈춘 상태에서 다음과 같이 차량을 정지하십시오.

1. 브레이크 페달을 밟은 상태로 'P'(주차)위치로 변속하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태로 주차 브레이크를 체결하고 클러스터에 브레이크 경고등 (BRAKE)이 켜져 있는지 확인하십시오.
   - **[주차 브레이크(EPB)]**를 체결하려면 주차 브레이크(EPB) 스위치를 위로 당기십시오.
   - **[풋 주차 브레이크]**를 체결하려면 풋 주차 브레이크 페달을 끝까지 밟아 놓으십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태로 시동을 끄십시오.

⚠ 주의

차량을 주차하거나 정차한 후 'P'(주차)로 변속하지 않는 경우 외부 충격에 의해 차량이 움직일 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 경고

경사가 급한 장소에는 주차하지 마십시오. 주차 중인 차량이 움직이는 경우 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 운전 중 항상 주위 상황을 살피고 위험 상황에 대비하십시오.
- 주차 후 또는 신호 대기 중 정차한 후 차량을 출발하기 전에 차량 주변에 어린이나 장애물이 있는지 충분히 확인하십시오.
- 후진하기 전에는 후방을 육안으로 확인하십시오. 후진 시 보행자가 차량 소리를 인식하지 못할 수 있습니다.

스마트 키 원격 시동

사양 적용 시



차량과 10 m 이내 거리에서 스마트 키의 도어 잠금 버튼(1)을 누른 후 4초 이내에 원격 시동 버튼(2)을 길게 누르십시오.

- 시동이 켜지며 비상 경고등이 깜박입니다.

원격으로 시동을 끄려면 원격 시동 버튼(2)을 다시 누르십시오.

i 알아두기

- 모든 도어가 잠겨 있으며, 변속기 위치가 'P'(주차)일 때만 원격으로 시동을 걸 수 있습니다.
- 후드나 테일게이트가 열려 있으면 원격 시동 기능이 작동하지 않습니다.
- 원격 시동 후 10분 이내에 차량에 탑승하지 않으면 시동이 꺼집니다.
- 원격 시동 후 스마트 키를 휴대하지 않고 차량에 탑승하는 경우 원격 시동 상태가 유지되며, 10분 후 시동이 꺼집니다.

자동 변속기 (변속 레버) 조작하기



[A] 변속 레버
[B] 변속 레버 버튼

	브레이크를 밟고 변속 레버 버튼을 눌러야 작동 가능(변속 레버 잠금장치 장착)
	변속 레버 버튼을 눌러야 작동 가능
	변속 레버 버튼 조작 없이 작동 가능

변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 조작하십시오.

⚠ 경고

변속할 때는 클러스터의 변속 위치 표시등 또는 변속기의 변속 단 표시등이 원하는 변속 단으로 표시됐는지 반드시 확인하십시오.

자동 변속기 작동

자동 변속기는 변속 위치, 차량 속도, 가속 페달의 위치에 따라 1속-4속까지 자동으로 변속합니다. 변속 위치는 클러스터에 표시됩니다.

'D'(주행), 'R'(후진) 및 'L'(Limit)에서는 브레이크 페달을 밟고 있지 않으면 가속 페달을 밟지 않아도 차량이 전진하거나 후진합니다. 차량을 멈추려면 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 경고

미끄러지기 쉬운 도로에서 급격하게 기어를 고단에서 저단으로 내려 엔진 브레이크를 걸지 마십시오. 타이어가 미끄러질 위험이 있습니다.

변속 레버

P (Park): 주차

- 주차하거나 시동을 걸 때 사용합니다(차 바퀴가 고정됨).
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버 버튼을 누르고 'P'(주차)위치로 변속하십시오.

⚠ 경고

주정차 시 'P'(주차)로 변속했더라도 반드시 주차 브레이크를 거십시오.

i 알아두기

풋 주차 브레이크가 장착된 차량은 주차 브레이크 페달을 세게 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으니 주의하십시오.

⚠ 주의

반드시 차량이 정지한 상태에서 'P'(주차)로 변속하십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 변속기가 손상될 수 있습니다.

R (Reverse): 후진

- 차를 후진할 때 사용합니다.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버 버튼을 누르고 'R'(후진) 위치로 변속하십시오.

⚠ 주의

주행 중 차량을 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 세게 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으니 주의하십시오.

⚠ 경고

반드시 차를 정지시킨 후 'R'(후진)로 변속하십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 변속기가 손상될 수 있습니다.

N (Neutral): 중립

- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 'N'(중립) 위치로 변속하십시오.
- 주행 중 정차 시간이 길어질 때 사용하십시오.

⚠ 경고

주행 중 변속 레버를 'N'(중립) 위치에 두면 엔진 브레이크가 작동하지 않아 예기치 못한 사고가 날 수 있으므로 주행 중에는 'N'(중립) 위치로 변속하지 마십시오.

⚠ 주의

이중 주차 또는 자동 세차기 사용 목적으로 시동을 끈 상태에서 'N'(중립)을 유지하고 싶은 경우 'N(중립)단 주차' 를 참고하십시오.

D (Drive): 주행

- 전진할 때 사용합니다.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 'D'(주행) 위치로 변속하십시오.
- 차량을 출발시킬 때는 기어 'P'(주차) 상태에서 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 'D'(주행)로 변속하십시오. 그 후 브레이크 페달에서 발을 떼면서 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하고 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
- 주행 중 차량을 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 세게 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으니 주의하십시오.

⚠ 경고

- 언덕길에서 차를 멈추었다 출발할 때는 기어가 'D'(주행) 상태이더라도 가속 페달이나 브레이크 페달을 밟지 않으면 차가 뒤로 밀려 큰 사고가 날 수 있으니 주의하십시오.
- 기어를 'D'(주행)로 변속할 때는 차가 완전히 멈춘 상태에서 변속하십시오.

L (Limit): 제한 모드

'D'(주행) 상태로 주행 중 현재 주행 단수 대비 1단 낮은 기어 단으로 최고 주행 단수를 제한하는 모드입니다.

D에서 L로 변속하기 전의 기어 단수	D에서 L로 변속한 후의 기어 단수 (제한 단수) (클러스터 표시)
4	3(L3)
3	2(L2)
2	1(L1)
1	1(L1)

- 'D'(주행) 에서 'L'(제한) 위치로 변속시 클러스터 변속 위치 표시창에 현재 변속 위치를 나타내는 숫자가 'L'과 함께 표시됩니다. 'L'(제한)로 주행할 때 변속기가 설정할 수 있는 최고 변속 단수이며, 해당 숫자보다 낮은 변속단은 모두 사용할 수 있습니다. 주행 조건이 바뀌면 변속기가 자동으로 하단으로 변속할 수 있습니다.
  - 클러스터 변속 위치 표시창에 'L3'가 표시되면 변속기는 1-3단 사이에서 자동으로 변속합니다.
- 긴 내리막 길에서 엔진 브레이크를 사용해 주행하고 싶은 경우, 정차 또는 낮은 속도(1단, 2단 영역)에서 'L'(제한)로 변속하면(L1 표시) 1단을 유지하며 주행하여 브레이크 페달 사용 횟수를 줄일 수 있습니다.
- 주행 중 빠른 킥다운 효과와 함께 고단 사용을 제한하여 보다 응답성 있는 주행을 원할 경우 사용하십시오.
  - 4단 주행 중 'L'(제한)로 변속하면 'L3'가 표시되고, 3단 이상으로의 변속이 제한됩니다.

⚠ 주의

'L'(제한)로 변속하면 1단계 다운시프트가 필요하지만, 엔진의 오버런이 발생할 조건이라면 다운시프트가 발생하지 않으며, 현재의 단수가 제한 단수로 작동합니다.

N(중립)단 주차

⚠ 주의

필요한 경우 외에는 안전을 위해 항상 기어를 'P'(주차) 상태에 두고 주차 브레이크를 거십시오.

주차 후에도 외부에서 차량을 밀어 움직일 수 있게 **N** 단 주차하려면 다음과 같이 하십시오.

리모컨 키 장착 차량

1. 시동 'ON' 또는 시동이 걸린 상태에서 브레이크 페달을 밟고 'P'(주차)위치로 변속을 하고 시동을 끄십시오.
   - 안전을 위해 바퀴에 고임목을 괴십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 해제하십시오.
3. 시동 'ON' 상태에서 브레이크 페달을 밟고 변속레버를 'N'(중립)위치로 변속하십시오.
4. 시동 스위치를 'LOCK' 위치까지 돌려 키를 빼십시오.
5. 도어를 잠그면 'N'(중립)단 주차가 완료됩니다.

i 알아두기

시동 'OFF' 상태에서 3분 이내에 브레이크를 밟고 변속 레버를 'N'(중립) 위치로 변속하십시오.

스마트 키 장착 차량

1. 시동 'ON' 또는 시동이 걸린 상태에서 브레이크 페달을 밟고 'P'(주차)위치로 변속하십시오.
   - 'P'(주차) 위치에서만 시 동 버튼을 'OFF' 상태로 전환할 수 있습니다.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크와 AUTO HOLD 기능을 해제하십시오.
3. 시동 'OFF' 후 3분 이내에 브레이크를 밟고 변속 레버를 'N'(중립)위치로 변속하십시오.
4. 도어를 잠그면 'N'(중립)단 주차가 완료됩니다.

⚠ 경고

평지에서만 'N'(중립)단 주차를 하십시오.

경사가 있는 곳에서는 차량이 움직여 안전사고가 발생할 수 있습니다.

변속 잠금 장치 (Shift Lock)

운전자의 오조작을 방지하기 위한 기능입니다. 시동이 걸린 상태에서 브레이크 페달을 밟아야만 'P'(주차) 또는 'N'(중립) 상태에서 'R'(후진), 'N'(중립), 'D'(주행)로 변속할 수 있습니다.

배터리 방전 시 조치 방법

배터리가 방전되었을 때는 변속 레버가 정상적으로 작동하지 않습니다. 비상시에 'N'(중립)단으로 변속하고자 할 때는 반드시 평지에서 다음 사항을 따르십시오.

배터리 점프 후 중립 변경

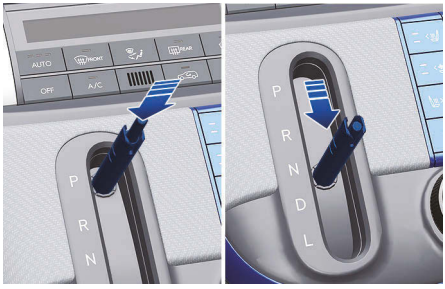
1. 타차량의 배터리나 보조 배터리를 점프 케이블을 이용하여 엔진룸 점프 스타트 단자에 연결하십시오. 자세한 내용은 8장 '비상 시동'를 참고하십시오.
2. 시동 'ON' 상태에서 주차 브레이크를 해제하십시오.
3. 'N'(중립)단 주차 항목을 참고하여 중립으로 변경하십시오.

배터리 점프가 어려울 경우 중립 변경

1. 변속 레버의 노브를 위로 당겨 분리하십시오



2. 변속 레버 상단을 누른 상태에서 변속 레버를 'N'(중립)으로 변속하십시오.



⚠ 주의

- 변속 레버의 노브를 분리할 때 노브가 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 갑자기 분리될 수 있으므로 평소에는 노브를 위로 당기지 마십시오.

다음과 같은 현상이 발생하면 즉시 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문해 차량을 점검 및 정비하십시오.

- 변속 레버 잠금장치(Shift Lock) 기능이 작동하지 않을 경우
- 시동 'ON' 상태에서 브레이크 페달을 밟았는데도 변속 레버가 'P'(주차) 위치에서 'R'(후진) 위치로 움직이지 않을 경우

올바른 운전 요령

- 시동을 걸 때는 기어가 'P'(주차) 상태이고 주차 브레이크가 걸려 있는지 확인한 후 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 거십시오.
- 엔진 회전수(RPM)가 높을 때는 어떤 위치로도 변속하지 마십시오.
- 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 클러스터의 표시등을 확인하면서 변속한 후 서서히 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.
- 자동 변속기가 장착된 차량은 'R'(후진), 'D'(주행), 'L'(제한) 어느 단에서든 공회전 상태에서 가속 페달을 밟지 않아도 차량이 움직일 수 있으므로 정차 중에는 반드시 브레이크 페달을 밟고 파킹 브레이크를 반드시 체결하십시오.
- 언덕길에서 정차할 때는 가속 페달을 이용하여 차를 정지시키려 하지 말고 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 오르막길에서 서 있을 때는 엔진의 힘을 이용하여 정차하지 말고 주차 브레이크를 걸어두거나 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 어떤 변속 단에서든 브레이크 페달을 밟은 상태에서 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 주정차 중 엔진을 지나치게 고속으로 회전시키지 마십시오.

⚠ 경고

- 주행 중에는 기어를 'N'(중립)으로 변속하지 마십시오.
- 주정차 시 기어가 'P'(주차) 상태가 아니면 외부 충격에 의해 차량이 움직일 수 있습니다. 잠시라도 차에서 내릴 때는 안전을 위해 항상 'P'(주차)로 변속한 후 주차 브레이크를 걸어 두고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동을 끄십시오.
- 오르막길이나 내리막길에서는 반드시 전진할 때는 'D'(주행), 후진할 때는 'R'(후진)로 변속한 후 클러스터에 표시된 변속 단을 확인하고 주행하십시오. 주행 방향과 반대로 변속한 상태에서 차량이 움직일 경우, 시동이 꺼지고 브레이크 성능이 저하될 수 있어 위험합니다.

출발할 때

1. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 버튼을 조작하십시오.
2. 브레이크 페달에서 발을 떼면서 차량이 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.

기어가 'D'(주행), 'R'(후진), 'L'(제한) 상태이면 가속 페달을 밟지 않아도 차량이 전진하거나 후진할 수 있습니다. 특히 엔진 회전수가 높을 때(외부 온도에 따라 약 1,500-2,000 RPM 이상)는 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다.

⚠ 경고

기어를 'N'(중립) 또는 'P'(주차) 상태에서 다른 단으로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속하십시오.

가속 페달을 밟은 상태로 변속하면 차량이 갑자기 움직여 사고가 날 수 있습니다.

주행 중 급가속을 원할 때

'D'(주행) 상태에서 가속 페달을 끝까지 밟으면 저단 변속하여 급가속하게 됩니다. 다른 차량을 추월할 때는 추돌을 방지하기 위해 앞차와의 거리를 충분히 확보하십시오.

i 알아두기

킥 다운 장치(Kickdown Mechanism)가 장착된 차량의 가속 페달을 끝까지 밟으면 차량의 최대 가속 성능을 얻을 수 있습니다. 이 때 킥 다운 장치가 작동하는 소리가 나거나 느낌을 받을 수 있지만 고장이 아닙니다.

정지했다가 언덕길로 주행하고자 할 때

정지했다가 오르막길로 올라가려면 브레이크 페달을 밟은 상태에서 적재량과 경사도에 따라 기어를 'D'(주행) 또는 'L'(제한) 모드 1단(L1단) 상태에 놓은 후 파킹 브레이크를 해제하십시오.

브레이크 페달에서 발을 뗀 후 가속 페달을 서서히 밟으십시오.

- 급한 오르막길에서 정차 후에 출발하면 차량이 뒤로 밀릴 수 있습니다.

제동 장치 사용하기

브레이크

차량에 장착된 디스크 브레이크는 주행 중 차량을 감속하거나 제동하는 데 사용됩니다.

바람직한 브레이크 사용법

다음 지시에 따라 차량을 안전하게 제동하십시오.

i 알아두기

날씨나 주행 조건에 따라 브레이크 페달을 밟을 때 일시적인 소음이 발생할 수 있지만. 이는 정상적인 현상입니다.

- 브레이크 페달을 여러 번 나누어 밟으십시오.
  - 브레이크를 2-3회에 걸쳐 나누어 밟으면 브레이크 성능이 향상되며, 후방 차량에게 제동 상황을 미리 알려 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 감속이나 정차에 필요한 정도의 적절한 힘으로 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 내리막길에서 브레이크 페달을 장시간 밟으면 제동 성능이 저하되므로 반드시 엔진 브레이크와 함께 사용하십시오.
- 브레이크에 제설제가 묻은 경우, 안전한 장소에서 브레이크를 밟아 브레이크 디스크와 패드에 묻은 제설제를 제거하십시오. 제설제로 인해 브레이크 디스크와 패드가 비정상적으로 마모되거나 소음이 발생할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 주행 전 브레이크 페달 및 가속 페달의 위치를 확인하고 정확히 숙지하십시오.
  - 브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟는 경우 심각한 사고가 발생해 재산 손실 및 인명피해가 발생할 수 있습니다.
- 가파르거나 긴 내리막길을 내려올 때 브레이크 페달을 계속 밟으면 브레이크 과열 및 브레이크 장치의 일시적인 고장을 일으킬 수 있으므로 저단 기어를 사용하거나 속도를 서서히 줄이면서 차례대로 저단으로 변속하는 엔진 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄이십시오.

- 브레이크가 과열되어 일시적으로 고장 날 수 있습니다.

• 물이 고인 장소를 주행하거나 차량을 세차한 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.
  - 브레이크가 젖으면 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 브레이크가 젖어 제동력이 감소한 경우, 안전을 확보한 후 여러 차례 가볍게 브레이크 페달을 밟아 브레이크를 건조하십시오.
• 브레이크의 제동력이 감소한 경우 브레이크를 반복해서 세게 밟지 마십시오.
• ABS가 장착된 차량의 브레이크 페달을 반복해서 세게 밟지 마십시오.

i 알아두기

엔진 브레이크: 물리적인 브레이크는 아니지만 엔진에 브레이크 작용을 하게 하는 것입니다. 엔진의 압축 압력으로 바퀴의 회전을 억제해 제동력을 얻습니다.

디스크 브레이크가 마모된 경우

안전한 주행을 위해 정기적으로 브레이크 패드의 마모 상태를 점검하십시오.

• 디스크 브레이크가 마모되어 교체가 필요하면 브레이크 페달을 밟을 때 쇠가 긁히는 듯한 소음이 발생합니다.
• 필요한 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 브레이크 패드 상태를 점검하고 교체하십시오.

⚠ 경고

• 브레이크 패드가 마모된 상태로 차량을 계속 주행하지 마십시오. 차량의 제동 성능이 떨어져 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.
• 브레이크 패드 교체 시 디스크 안쪽과 바깥쪽의 패드를 동시에 교체하십시오.

풋 주차 브레이크

사양 적용 시

풋 주차 브레이크는 주차 중 차량이 이동하지 못하도록 바퀴를 고정하는 데 사용됩니다.

⚠ 경고

• 차량의 사용법을 모르는 사람이나 유아, 어린이, 애완동물이 풋 주차 브레이크를 만지지 않도록 하십시오.
• 긴급상황을 제외하고 주행 중에는 절대로 주차 브레이크를 작동하지 마십시오. 차량 시스템에 손상을 줄뿐만 아니라, 주행 안전성이 불안해 질 수 있습니다.

주차 브레이크 작동하기



(1) 주차 브레이크 체결

(2) 주차 브레이크 해제

주차 브레이크 체결하기

차량을 정차한 후 브레이크 페달을 밟은 상태로 주차 브레이크 페달을 끝까지 밟아 놓으십시오.

• 클러스터의 브레이크 경고등(BRAKE)이 켜집니다.
• 주차 브레이크를 완전히 작동시켜 놓은 다음 변속레버를 'P'(주차) 위치로 변속하십시오.

주차 브레이크 해제하기

주차 브레이크 페달을 한번 더 끝까지 밟은 다음 발을 떼어내십시오.

- 클러스터의 브레이크 경고등(Ⓟ BRAKE)이 꺼집니다.
- 변속기의 위치에 따라 차량이 움직일 수도 있으므로 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 해제하십시오.

주차 브레이크를 이용한 비상 제동

브레이크가 작동하지 않는 위급상황에서 주차 브레이크를 사용할 수 있습니다.

- 빙판길 또는 눈길과 같이 미끄러지기 쉬운 노면 상태에서는 차량이 회전할 수 있으므로 사용시 주의하십시오.
- 비상 제동 중에는 클러스터에 브레이크 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.
- 비상 제동 거리는 정상 제동 거리보다 길어질 수 있습니다.

주차 브레이크 이상이 발생한 경우

주차 브레이크에 이상이 발생하면 클러스터에 Ⓟ BRAKE 경고등이 켜집니다.

⚠ 경고

- 주차 브레이크를 완전히 해제하였는 데도 브레이크 경고등이 켜져 있으면 브레이크 장치에 고장이 발생한 것이므로 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문해 차량을 점검 및 정비하십시오.
- 주차 브레이크를 작동 시킨 상태에서 운전하면 브레이크 과열, 브레이크 패드(또는 라이닝(사양 적용 시))의 과도한 마모의 원인이 될 수 있습니다.

주차 브레이크(EPB)

사양 적용 시

주차 브레이크(Electronic Parking Brake, EPB)는 주차 중 차량이 이동하지 못하도록 바퀴를 고정하는 데 사용됩니다.

⚠ 경고

- 차량의 사용법을 모르는 사람이나 유아, 어린이, 애완동물이 EPB 스위치를 만지지 않도록 하십시오.
- EPB 스위치 주변에 어떤 물체도 두지 마십시오. 의도치 않게 스위치가 눌려 주차 브레이크가 체결되거나 해제될 수 있습니다.

⚠ 주의

- 운전석을 떠나기 전에는 'P'(주차)로 변속하고 주차 브레이크를 체결한 후 차량이 움직이지 않는지 확인하십시오. 필요한 경우 바퀴에 고임목을 설치하십시오.
- 기온이 낮을 때 주차 브레이크 관련 장치가 어는 경우 주차 브레이크가 해제되지 않을 수 있습니다. 이런 경우 주차 브레이크를 사용하지 말고, 평탄하고 안전한 장소에 주차 또는 정차한 후 변속기 위치를 'P'(주차)에 두고 바퀴에 고임목을 설치하십시오.
- 주차 브레이크가 체결된 상태로 차량을 주행하지 마십시오. 브레이크가 과열되거나 브레이크 라이닝이 심하게 마모될 수 있으며, 주차 브레이크가 손상될 수 있습니다.
- 사용 미숙으로 인한 사고를 방지하려면 대리주차나 대리운전을 위해 차량을 다른 사람에게 양도할 때 주차 브레이크 사용법을 설명하십시오.
- 배터리 충전량이 부족하면 전자식 주차 브레이크가 작동하지 않을 수 있습니다. 이런 경우, 보조 배터리를 연결한 후 주차 브레이크를 작동하십시오.

주차 브레이크 작동하기



(1) 주차 브레이크 체결

(2) 주차 브레이크 해제

i 알아두기

주차 브레이크를 체결하거나 해제할 때 기계적인 작동음이 발생할 수 있습니다.

주차 브레이크 체결하기

차량을 정차한 후 브레이크 페달을 밟은 상태로 EPB 스위치를 당기십시오.

- 클러스터의 브레이크 경고등이 켜집니다.

주차 브레이크 해제하기

차량의 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태로 EPB 스위치를 누르십시오.

- 클러스터의 브레이크 경고등이 꺼집니다.

주차 브레이크 자동 작동

차량에 적용된 다른 기능이 작동할 때 주차 브레이크가 자동으로 체결되거나 해제될 수 있습니다.

주차 브레이크 자동 체결

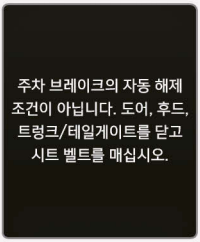
- 시동이 켜진 상태로 주차 브레이크를 체결하고 시동을 끄는 경우, 안전을 위해 주차 브레이크가 다시 체결될 수 있습니다.
- 자동 정차 기능(Auto Hold)을 켠 상태로 정차 후 시동을 끄면 자동으로 주차 브레이크가 체결됩니다.

주차 브레이크 자동 해제

- 시동이 켜진 상태로 주차 브레이크 체결 중, 'P'(주차) 또는 'N'(중립) 상태에서 브레이크를 밟고 'R'(후진) 또는 'D'(주행)로 변속하면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다.
- 다음 조건을 모두 만족하는 경우, 가속 페달을 천천히 밟으면 주차 브레이크가 해제됩니다.
  - 시동 켜짐
  - 운전석 안전벨트 착용
  - 운전석 도어, 후드, 테일게이트 닫힘
  - 변속기 위치 'R'(후진) 또는 'D'(주행)

i 알아두기

- 출발 전 브레이크 경고등을 확인하십시오. 주차 브레이크가 해제되면 클러스터의 브레이크 경고등이 꺼집니다.
- 주차 브레이크 자동 해제 조건이 아닐 때 가속 페달을 밟아 출발하려 하면 클러스터에 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다. 이런 경우, 경고문을 확인하고 지시에 따르거나 브레이크 페달을 밟은 상태로 EPB 스위치를 눌러 주차 브레이크를 수동으로 해제하고 출발하십시오.



주차 브레이크를 이용한 비상 제동

주행 중 브레이크에 문제가 발생한 경우 EPB 스위치를 당긴 상태로 유지해 차량을 비상 제동할 수 있습니다.

⚠ 경고

비상 상황이 아니라면 주행 중에는 EPB 스위치를 작동하지 마십시오. 차량의 안정성이 저하되어 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- EPB 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 **EPB** 경고등이 켜질 수 있습니다. 시동을 끄고 잠시 대기 후 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지면서 정상적인 작동 상태로 들어갑니다. 계속해서 **EPB** 경고등이 켜지면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- EPB 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등이 켜지지 않거나 깜빡이면 주차 브레이크가 체결되지 않은 상태입니다. **EPB** 경고등이 켜진 상태에서 브레이크 경고등이 깜빡이는 경우 EPB 스위치를 한 번 눌렀다가 당긴 후 스위치를 원위치에서 다시 당겨보십시오. 계속해서 **EPB** 경고등이 켜지면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 주차 브레이크로 비상 제동을 하고 난 후, 관련 장치에서 소음이 발생하거나 탄 냄새가 계속 날 경우, 시스템 손상일 수 있으니 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 비상 제동 기능은 스위치를 당기고 있는 동안만 작동하며, 스위치를 놓으면 작동이 중단됩니다.
- EPB 스위치를 당긴 상태로 차량이 정차하면 주차 브레이크가 체결됩니다.
- 비상 제동 중에는 클러스터에 브레이크 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.
- 비상 제동 거리는 정상 제동 거리보다 길어질 수 있습니다.

주차 브레이크 이상이 발생한 경우

주차 브레이크에 이상이 발생하면 클러스터에 EPB 경고등이 켜집니다.

⚠ 주의

EPB 스위치를 빠르게 반복해서 조작하거나 당긴 상태로 유지하면 **EPB** 경고등이 켜질 수 있습니다.

- EPB 경고등이 켜진 경우, 시동을 끄고 잠시 기다린 후 시동을 걸어 경고등이 꺼지고 주차 브레이크가 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.
- EPB 경고등이 켜진 상태에서 브레이크 경고등이 깜빡이는 경우 EPB 스위치를 눌렀다 당긴 후 원래 위치에서 다시 당겨 보십시오.
- EPB 경고등이 켜진 상태로 유지되는 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.
- 주차 브레이크를 정상적으로 해제할 수 없는 경우, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈로 차량을 견인한 후 점검하십시오.

i 알아두기

- 차체 자세 제어(ESC) 장치 고장 시 ESC 경고등이 켜질 때 **EPB** 경고등이 함께 켜질 수 있습니다.
- EPB 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등이 켜지지 않거나 깜빡이면 주차 브레이크가 체결되지 않은 것입니다. 작동 조건을 확인한 후 주차 브레이크를 다시 체결하십시오.

자동 정차(Auto Hold)

주행 중 차량이 완전히 정차한 후 브레이크 페달에서 발을 떼도 차량이 정지 상태를 유지하도록 할 수 있습니다.

- 기어 위치가 'D'(주행) 또는 'R'(후진)일 때 가속 페달을 밟으면 자동 정차가 해제되며 차량이 출발합니다.

i 알아두기

자동 정차 기능이 작동 대기 중 또는 작동 중일 때 시동을 껐다 켜면 작동 대기 상태가 유지됩니다.

자동 정차 기능 켜기

정차 중 브레이크 페달을 밟은 상태로 **AUTO HOLD** 버튼을 누르십시오.



- 자동 정차 기능이 켜지며 AUTO HOLD 표시등이 흰색으로 켜집니다.
- 주행 중 브레이크 페달을 밟아 정차하면 자동 정차 기능이 작동하며 AUTO HOLD 표시등이 초록색으로 바뀝니다. 이후 브레이크 페달에서 발을 떼어도 차량이 정지 상태를 유지합니다.
- 가속 페달을 밟으면 정차 상태가 자동으로 해제되며 차량이 출발합니다.
- 주차 브레이크 적용 중에는 자동 정차 기능이 작동하지 않습니다.

자동 정차 기능 끄기

정차 중 브레이크 페달을 밟은 상태로 **AUTO HOLD** 버튼을 누르십시오.

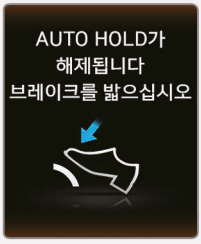
- 자동 정차 기능이 꺼지며 클러스터의 AUTO HOLD 표시등이 꺼집니다.

i 알아두기

시동을 껐다 걸어도 현재 자동 정차 설정이 유지됩니다.

⚠ 주의

- 가속 페달을 부드럽게 밟아 천천히 출발하십시오. 가속 페달을 세게 밟으면 차량이 빠르게 출발할 수 있습니다.
- 전방 차량과의 거리가 매우 가깝거나 내리막에서 정차한 경우, 안전을 위해 출발 전 자동 정차 기능을 끄십시오.
- 차량을 주차하기 위해 천천히 이동하려는 경우 또는 차량의 바퀴가 움직이며 작동하는 자동 세차기에 진입하기 전에는 자동 정차 기능을 끄십시오.
- 안전벨트, 운전석 도어, 후드 등의 작동 상태가 정상적으로 인식되지 않는 경우, 자동 정차 기능 및 주차 브레이크가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으므로 주의하십시오.
- AUTO HOLD 표시등이 주황색으로 켜진 경우 자동 정차 기능에 이상이 발생한 것을 의미하므로, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.
- 클러스터에 자동 정차가 해제된다는 경고문이 표시되는 경우 자동 정차 기능과 주차 브레이크가 작동하지 않을 수 있습니다. 이런 경우 직접 브레이크 페달을 밟아 정차 상태를 유지하십시오.



i 알아두기

- 운전석 도어, 후드 및 테일게이트가 닫혀 있으며, 브레이크 페달을 밟아 차량이 정차한 상태에서만 자동 정차 기능이 작동합니다.
- 변속기 위치가 'P'(주차)이거나 주차 브레이크가 작동하는 중에는 자동 정차 기능이 작동하지 않습니다.
- 자동 정차 기능 작동 중, 다음과 같은 경우에는 안전을 위해 주차 브레이크가 자동으로 적용됩니다(브레이크 경고등 켜짐).
  - 운전석 도어, 후드, 테일게이트가 열린 경우
  - 가파른 언덕이나 내리막에 정차한 경우
  - 자동 정차 기능이 장시간 지속된 경우
  - 차량의 움직임이 여러 번 감지된 경우

ABS(Anti-Lock Brake System)

ABS 장치는 차량을 강하게 제동하거나 미끄러운 도로에서 제동할 때 구르던 바퀴가 잠기며 미끄러지는 현상을 방지해 조향 성능을 유지하기 위한 장치입니다.

i 알아두기

- ABS 기능이 바퀴의 잠김을 방지하므로 급제동 시에도 스티어링 휠을 이용해 진행 방향을 조작할 수 있습니다.
- ABS 작동 시 브레이크 페달을 통해 진동과 소음이 전달되는 것은 정상적인 현상입니다.
- 시동 후 출발할 때 저속에서 ABS 기능의 자체 진단음이 작게 들릴 수 있습니다. 이런 현상은 이상이 아니며, ABS 기능이 정상적으로 작동하고 있다는 것을 의미합니다.

⚠ 경고

- ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 켜진 경우, 제동력의 전/후륜 배분 기능이 작동하지 않습니다. 이런 경우 급제동 시 차량이 불안정해질 수 있으므로 고속 주행이나 급제동을 피하고, 즉시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검 및 정비하십시오.
- ABS 장치에 의존하지 말고 안전한 방법으로 운전하십시오.
- 다음과 같은 경우 ABS 장치가 운전자의 안전을 보장할 수 없습니다.
  - 운전자의 운전이 미숙하거나 운전자가 잘못된 판단을 하는 경우
  - 과속, 안전거리 미확보 등 안전 수칙에 위배되는 위험한 방법으로 주행하는 경우
  - 빗길 등의 수막으로 인해 타이어 마찰력이 현저히 감소하는 상황에서 고속으로 주행하는 경우

⚠ 주의

- 주행 중 ABS 경고등이 켜지면 ABS 장치에 이상이 발생한 것입니다. 최대한 빨리 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문해 차량을 정비하십시오.
- 빙판길 등 미끄러운 도로를 주행할 때 브레이크 페달을 밟은 상태로 유지하지 마십시오. ABS 기능이 계속 작동해 ABS 경고등이 켜질 수 있습니다.
  - 안전한 곳에 정차하고 시동을 껐다 건 후 ABS 경고등이 꺼지는지 확인하십시오.
  - ABS 경고등이 꺼지지 않으면 ABS 장치에 이상이 발생한 것입니다.
  - ABS 장치에 이상이 발생한 경우에도 일반 브레이크 기능은 작동합니다.
- 12 V 배터리가 방전되어 점프 스타트로 시동을 건 경우 배터리의 전압이 회복된 후 주행하십시오.
- 타이어 주위를 청소할 때 휠 주변에 장착된 차속 감지장치와 배선이 손상되지 않도록 주의하십시오.

i 알아두기

- ABS 장치가 정상 작동하는 경우 시동을 걸면 자가 진단이 시작되며 ABS 경고등이 켜지고 약 3초 후에 꺼집니다.
- 배터리 전압이 낮으면 ABS 경고등이 켜지거나 깜빡일 수 있습니다.

ABS 적용 차량의 바람직한 운전 방법

ABS 장치가 적용된 차량을 운전할 때 도로 및 교통 상황에 따라 다음과 같이 운전하십시오.

- 급제동 시 차량이 완전히 멈출 때까지 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오. 브레이크 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달을 여러 번 강하게 밟지 마십시오.
- 젖은 도로나 빙판길, 다져진 눈길에서는 저속으로 주행하십시오. ABS 장착 차량은 미끄러운 도로에서 일반 브레이크 장착 차량보다 안전하게 멈출 수 있지만 모든 사고를 방지할 수 있는 것은 아닙니다.
- 앞 차량과의 안전 거리를 유지하십시오. ABS 장착 차량 또한 안전한 제동을 위해 충분한 제동 거리가 필요합니다.
- ABS 장착 차량도 측면 미끄럼을 방지할 수는 없으므로 주의하십시오.
- 자갈길이나 비포장도로, 아직 눈이 다져지지 않은 도로에서는 ABS 장착 차량의 제동 거리가 일반 브레이크 장착 차량의 제동 거리보다 길어질 수 있습니다.
- 곡선 도로를 주행할 때 감속 후 주의하며 운전하십시오. ABS 장치가 과속으로 인한 사고를 방지할 수는 없습니다.
- 기상 및 도로 상태를 고려해 적절한 속도로 안전하게 주행하십시오. ABS 장치는 고속도로나 상태가 좋은 포장 도로에서 최대 제동 성능을 발휘하도록 설계되었으므로, 포장 상태가 열악한 도로에서는 제동 성능이 저하될 수 있습니다.
- 요철을 지날 때 속도를 낮추어 안전하게 통과하십시오.

i 알아두기

ABS 장착 차량이 요철을 통과할 때 브레이크 페달을 밟으면 순간적으로 스펀지 현상이 발생해 브레이크 페달이 서서히 밟힐 수 있습니다. 이런 현상은 ABS 작동에 의한 정상적인 현상이며, 차량의 제동 성능은 정상 상태로 유지됩니다.

차체 자세 제어(ESC)

차체 자세 제어(Electronic Stability Control, ESC) 기능은 각종 센서가 수집한 주행 정보를 이용해 운전자의 의도를 판단하고, 각 바퀴에 제동력을 배분해 바퀴의 미끄러짐을 방지함으로써 차량의 거동을 안정적으로 유지합니다.

작동 상태



작동 정지 상태



- 시동 시 표시등이 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다.
- 기능 작동 중 클러스터에 차체 자세 제어 작동 (🚗) 표시등이 깜빡이며 표시됩니다.
- ESC 작동 표시등이 계속 켜져 있거나 주행 중 켜지는 경우 기능에 이상이 발생한 것을 의미하므로, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

⚠ 경고

- 곡선 도로, 눈 덮인 도로, 노면이 얼어있는 도로 등 차량이 미끄러지기 쉬운 구간에서는 차체 자세 제어 기능에 의존하지 말고 안전한 방법으로 주행하십시오.
- 차체 자세 제어 기능이 작동해 표시등이 깜빡이는 경우 차량을 가속하지 말고 서행하십시오.

i 알아두기

시동 후 출발할 때 저속에서 차체 자세 제어 기능의 자체 진단음이 작게 들릴 수 있습니다. 이런 현상은 이상이 아니며, 차체 자세 제어 기능이 정상적으로 작동하고 있다는 것을 의미합니다.

차체 자세 제어 작동 방식

차량의 시동을 걸면 차체 자세 제어 기능이 자동으로 켜집니다(작동 대기).

- 주행 중 차량의 미끄러짐이 감지되면 자동 제어 기능이 작동해 구동력과 제동력을 자동으로 제어합니다.
- 기능 작동 중 클러스터에 차체 자세 제어 작동(🚘) 표시등이 깜빡이며 표시됩니다.

i 알아두기

- 기능 작동 중 차량의 구동력과 제동력을 제어하는 과정에서 약간의 진동이 느껴질 수 있습니다.
- 구동력과 제동력이 자동으로 제어되므로, 미끄러운 구간을 탈출하기 위해 운전자가 가속 페달을 밟아도 모터 회전수가 상승하지 않을 수 있습니다.

차체 자세 제어 해제하기

차량 검사 시 측정 오류를 방지하거나 특정 환경에서 차체 자세 제어 기능의 과도한 개입을 피하려는 경우 차체 자세 제어 기능을 해제할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 안전한 주행을 위해 반드시 필요한 경우에만 차체 자세 제어 기능을 해제하고, 차량 검사가 완료되거나 특정 상황이 종료된 후에는 차체 자세 제어 기능을 다시 켜십시오.
- 차체 자세 제어 기능이 작동해 표시등이 깜빡이는 동안에는 차체 자세 제어 기능을 해제하지 마십시오. 미끄러운 노면이나 곡선 도로에서 빠르게 가속하는 중 차체 자세 제어 기능을 끄면 차량이 갑자기 미끄러져 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 주행 중 차체 자세 제어 기능을 정지해야 하는 경우, 평탄한 직선 도로에서 정속으로 주행하는 동안에만 차체 자세 제어 정지(🚘 OFF) 버튼을 누르십시오.

i 알아두기

- 차체 자세 제어 기능을 해제해도 ABS 기능과 제동 성능은 정상적으로 유지됩니다.
- 기능을 해제한 후에도 주행 중 안전을 위해 필요한 경우 차체 자세 제어 기능이 작동할 수 있습니다.
- 차량 검사 시 측정 오류를 방지하려면 '2단계 OFF' 절차에 따라 구동력 제어, 제동 제어 및 샤시 통합 제어 기능을 모두 해제해야 합니다.

1단계 OFF(구동력 제어 해제)

시동을 켠 후 차체 자세 제어 정지(ESC OFF) 버튼을 누르면 1단계 OFF 상태로 진입합니다.



클러스터에 기능 작동 제한 메시지가 표시되고 차체 자세 제어 정지(ESC OFF) 표시등이 켜집니다.

i 알아두기

- 1단계 OFF 중에는 구동력 제어 기능이 꺼지지만 제동 제어 기능은 계속 작동합니다.
- 시동을 껐다 켜거나 차체 자세 제어 정지(ESC OFF) 버튼을 다시 누르면 차체 자세 제어 기능이 켜지고 차체 자세 제어 정지(ESC OFF) 표시등이 꺼집니다.

2단계 OFF(구동력/제동 제어 및 샤시 통합 제어 해제)

차체 자세 제어 정지(ESC OFF) 버튼을 3초 이상 길게 누르면 2단계 OFF 상태로 진입합니다.

- 클러스터에 기능 해제 메시지가 표시되고, 차체 자세 제어 정지(ESC OFF) 표시등이 켜지며 알림음이 울립니다.

i 알아두기

- 2단계 OFF 중에는 구동력 제어, 제동 제어, 샤시 통합 제어(VSM) 기능이 모두 꺼져 차체의 자동 제어 기능이 해제됩니다.
- 시동을 껐다 켜거나 차체 자세 제어 정지(ESC OFF) 버튼을 다시 누르면 차체 자세 제어 기능이 켜지고 차체 자세 제어 정지(ESC OFF) 표시등이 꺼집니다.

샤시 통합 제어(VSM)

노면이 미끄럽거나 좌우 타이어의 노면 마찰 계수가 다른 상황에서 차량을 제동하는 경우, 차체 자세 제어(ESC) 및 전동 파워 스티어링 기능을 연동해 차체를 제어함으로써 차량의 제동 안정성과 주행 안정성을 높입니다.

- 샤시 통합 제어 기능은 차량이 일정 속도 이상으로 주행하는 중 좌우 타이어의 마찰 계수가 다른 노면에서 ABS 기능이 작동할 때 작동합니다.

i 알아두기

'좌우 타이어의 마찰 계수가 다른 노면'이란, 아스팔트 도로를 주행 중 한 쪽 타이어가 얼음판에 걸치는 경우 등 양쪽 타이어에 가해지는 마찰 정도가 달라지는 노면 상태를 의미합니다.

- 샤시 통합 제어 시스템이 작동하면 차량의 구동력, 제동력 및 전동 파워 스티어링 기능 간의 협력 제어가 발생하며, 약간의 진동이나 스티어링 휠의 이질감이 느껴질 수 있습니다.

⚠ 경고

- 샤시 통합 제어는 안전을 위한 보조 기능입니다. 샤시 통합 제어 기능에 의존하지 말고 스스로의 판단에 따라 안전한 방법으로 주행하십시오.
- 운전 중 스티어링 휠에서 손을 떼지 말고, 필요한 경우 브레이크 페달로 차량을 감속하고 제동 거리를 확보하십시오.
- 샤시 통합 제어 작동 중에도 항상 도로 상황 및 주행 상태를 주시하십시오.
- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 동일한 크기와 형식의 타이어 및 휠만 사용하십시오. 타이어 및 휠의 크기 또는 형식이 다른 경우 샤시 통합 제어 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

- 곡선 도로를 일정 속도 이상으로 주행하는 경우 통합 제어 시스템이 작동하지 않습니다.
- 다음과 같은 경우에는 샤시 통합 제어 시스템이 작동하지 않으므로 주의하십시오.
  - 도로의 경사가 심한 경우
  - 후진으로 주행하는 경우
  - ESC 작동 정지(OFF) 표시등이 켜진 경우
  - 전동 파워 스티어링(!) 경고등이 켜진 경우
- 차체 자세 제어 장치나 전동 파워 스티어링 기능에 이상이 발생한 경우 샤시 통합 제어 시스템이 작동하지 않습니다.
- ESC 작동 정지(OFF) 표시등이나 전동 파워 스티어링(!) 경고등이 켜진 상태로 유지되는 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검 및 정비하십시오.

경사로 밀림 방지(HAC)

경사가 심한 오르막길에서 정차 후 출발할 때, 경사로 밀림 방지(Hill-start Assist Control, HAC) 기능이 일시적으로 브레이크를 작동해 차량이 경사로 아래로 움직이는 것을 방지합니다.

- 차량을 출발하기 위해 브레이크 페달을 놓을 때 2초 동안 경사로 밀림 방지 기능이 작동합니다.
- 경사로 밀림 방지 기능이 작동하는 중 가속 페달을 살짝 밟으면 기능의 작동 시간이 최대 5초까지 연장됩니다.
- 가속 페달을 밟아 차량이 출발하면 기능이 자동으로 해제됩니다.

⚠ 주의

- 작동 시간(2초 또는 5초)이 경과한 후에는 경사로 밀림 방지 기능이 자동으로 해제되므로 주의하십시오. 브레이크 페달에서 발을 떼고 가속 페달을 밟지 않으면 차량이 경사로 아래로 미끄러져 내려가며 사고가 발생할 수 있습니다.
- 변속기 위치가 'P'(주차) 또는 'N'(중립)인 경우 경사로 밀림 방지 기능이 작동하지 않습니다.
- 차체 자세 제어 장치에 이상이 발생한 경우 경사로 밀림 방지 기능이 작동하지 않으므로 주의하십시오.

i 알아두기

차체 자세 제어 장치가 정상적으로 작동하는 중 차체 자세 제어 정지(OFF) 버튼을 눌러 기능을 해제한 경우에는 경사로 밀림 방지 기능이 정상적으로 작동합니다.

급제동 경보(ESS)

차량이 55 km/h 이상의 속도로 주행하는 중 감속도 7㎨ 이상으로 급제동하거나 제동 중 ABS 기능이 작동하면 제동등이 빠르게 깜빡이며 후방 차량에게 위험 상황을 알립니다.

- 주행 속도 40 km/h 이하에서 급제동 상황이 종료되거나 ABS 기능의 작동이 멈추면 제동등의 깜빡임이 멈추고 비상 경고등이 자동으로 켜집니다.
- 차량을 정지한 후 10 km/h 이상으로 주행하거나 일정 시간 동안 저속 주행을 유지하면 비상 경고등이 자동으로 꺼집니다.

i 알아두기

- 비상 경고등 버튼을 눌러 직접 비상 경고등을 끌 수도 있습니다.
- 이미 비상 경고등이 켜져 있는 경우에는 급제동 경보 시스템이 작동하지 않습니다.

급제동 브레이크 보조 시스템 (BAS)

급제동 브레이크 보조 시스템(Brake Assistant System, BAS)은 운전자가 브레이크 페달을 순간적으로 강하게 밟아 차량을 긴급하게 제동할 때 추가적인 압력을 제공해 신속한 제동을 돕습니다.

i 알아두기

급제동 브레이크 보조 시스템은 ABS 기능이 작동하는 시점까지 추가적인 압력을 제공해 ABS 제어 시간과 제동거리를 단축합니다.

⚠ 주의

운전자의 주행 습관 및 차량 속도, 브레이크 페달에 가해지는 압력, 노면 상태에 따라 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

통합 주행 모드 시스템

사양 적용 시

드라이브 모드 선택

운전자의 운전 성향과 도로 조건 및 교통 상황에 맞는 드라이브 모드를 선택할 수 있습니다.



DRIVE MODE 노브를 돌려 기본 드라이브 모드를 선택할 수 있습니다.

- **NORMAL**: 가장 일반적인 주행 모드로, 도심, 일반 도로 및 고속도로 주행에 모두 적합합니다.
- **SPORT**: 빠르고 역동적인 주행에 적합한 반응성을 제공합니다.
  - 가속 후 가속 페달에서 발을 떼면 일정 시간 변속단수 및 RPM 유지
  - 가속 시 변속 업쉬프트 시점을 늦춤

i 알아두기

- NORMAL, SPORT 모드를 선택하면 클러스터에 해당 모드의 테마가 적용되고 표시등이 켜집니다.
- SPORT 모드 작동 중 시동을 껐다 걸면 NORMAL 모드로 변경됩니다.
- SPORT 모드 선택 시 연비가 감소할 수 있습니다.

험로 주행 모드 (Traction Mode)

사양 적용 시

험로 주행 모드는 지형 조건(눈길, 진흙탕길, 모랫길)별 **DRIVE/TRACTION** 스위치를 누르면 를 드라이브 모드에서 험로 주행 모드로 변경합니다.

험로 주행 모드 변환



DRIVE/TRACTION 스위치를 누르면 드라이브 모드에서 험로 주행 모드로 변경됩니다. 4초 내에 **DRIVE/TRACTION** 스위치로 SNOW, MUD, SAND 모드를 선택할 수 있습니다. 다시 스위치를 누르면, 기존에 선택한 드라이브 모드로 변경됩니다.

구동 상태	선택 모드	주 사용 시기
SNOW (눈길)		SNOW(눈길) 모드는 눈길처럼 미끄러운 노면에서 구동력을 적절히 배분해 안정적으로 출발할 수 있고, 타이어가 미끄러지는 것을 억제해 안전한 주행을 할 수 있도록 도와줍니다.
MUD (진흙탕길)		MUD(진흙탕) 모드는 진흙탕길, 비포장도로 또는 균일하지 않은 노면을 주행할 때 구동력을 적절히 배분해 초기 출발시 충분한 구동력을 확보해 안전한 주행을 할 수 있도록 도와줍니다.
SAND (모랫길)		SAND(모랫길) 모드는 부드럽고 건조한 모랫길, 자갈길 및 비포장도로를 주행할 때 차량의 구동력을 적절히 배분해 안전한 주행을 할 수 있도록 도와줍니다.

⚠ 경고

- 험로 주행 모드는 2륜구동 차량을 위해 개발된 모드입니다. 4륜구동 장치 장착 차량과 유사한 조건으로 운전하지 마십시오.
- 지형 조건에 부적합한 모드를 선택하고 주행할 경우, 미끄러운 도로에서 구동력을 잃거나 휠 슬립이 발생하여 조향력의 상실에 따른 심각한 사고가 날 수 있습니다.

i 알아두기

험로 주행 모드에서 시동 'OFF' 후 재시동 시, 드라이브 모드로 변경됩니다.

험로 주행 모드(Traction Mode) 작동

험로 주행 모드는 휠의 좌/우 미끄러짐 및 엔진 토크 제어를 통해 눈길, 진흙탕길, 모래길의 불리한 노면 조건에서 최적화된 구동력을 제공합니다.

i 알아두기

진흙이나 모래속에 깊게 빠졌을 경우 차량 바퀴가 구동이 안될 수 있습니다. 이는 자동변속기 보호를 위한 현상이며 고장이 아닙니다.

자동변속기 과열

진흙이나 모래에서 가혹 조건으로 무리하게 주행할 경우 변속기가 과열될 수 있습니다. 변속기가 과열되면 보호 모드에 의해 경고음이 울리고 경고문이 표시됩니다.



- 안전한 곳으로 이동한 후 시동 'ON' 상태에서 'P'(주차)로 변속하고 경고문이 사라질 때까지 정차 하십시오.
- 경고를 무시하고 계속 주행할 경우 변속기에 심각한 손상을 입힐 수 있습니다. 이를 방지하기 위해 변속기가 정상 온도가 될 때까지 보호 모드가 작동하여 정상적인 주행을 제한합니다.

  경고문이 계속 표시되는 경우 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문해 차량을 점검 및 정비하십시오.

자동변속기 냉각 완료

이 문구가 뜨면 정상적으로 주행 가능합니다.



안전 주행을 위한 정보

다음 정보를 참고해 운전 중 마주칠 수 있는 다양한 상황에 대처하고 차량을 안전하게 주행하십시오.

안전 주행을 위한 주의 사항

- 차량 주위를 주의해서 살피고, 보행자를 배려하며 운전하십시오.
- 주행 중 차량의 상태에 주의를 기울이십시오.
  - 이상을 감지하거나 클러스터에 경고 메시지가 표시되면 즉시 안전한 장소에 정차한 후 차량을 점검하십시오.
  - 고장 원인을 알 수 없거나 고장을 직접 수리할 수 없는 경우, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 연락하십시오.
- 급출발, 급가속, 급제동을 피하십시오.
- 안전 속도 이내에서 주위 차량의 속도에 맞추어 원활한 차량 흐름을 유지할 수 있도록 주행하십시오.

- 주행 차로을 변경하려는 경우 미리 방향지시등을 켜고, 주행 중인 다른 차량을 방해하지 않도록 충분한 안전 거리를 확보한 후 해당 차로로 진입하십시오.
- 필요할 경우에만 경적을 사용하십시오.

경제적인 주행 방법

i 알아두기

운전 습관에 따라 연료 소모량 달라집니다. 바람직한 운전 습관을 유지하면 에너지 소모를 줄이는 동시에 차량의 고장을 방지해 수리비를 절감할 수 있습니다.

- 정차 중에는 시동을 끄십시오.
- 경제 속도로 운전하십시오.
- 고속 주행 중에는 창문을 닫으십시오.
- 급출발, 급가속, 급제동을 피하십시오.
- 정차 후 출발할 때 천천히, 부드럽게 가속하십시오.
- 측풍이나 역풍이 부는 장소에서는 속도를 줄여 주행하십시오.
- 차량을 잘 정비된 상태로 유지하십시오.
- 에어컨은 필요할 때만 사용하십시오.
- 도로 조건이 좋지 않은 길은 되도록 피하십시오. 비포장도로 주행 시 하부 부품이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
- 불필요한 화물을 차량에 보관하지 마십시오.
- 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 앞차와 충분한 안전 거리를 유지하고 급제동을 피하면 브레이크 패드의 마모를 줄일 수 있습니다.
- 브레이크 페달에 발을 올린 채 주행하지 마십시오. 주행 가능 거리가 짧아지거나 브레이크가 손상될 수 있습니다.
- 휠 얼라인먼트를 적절한 상태로 유지하십시오. 타이어 마모를 줄일 수 있습니다.
- 정기적으로 차량을 점검하고 정비하면 부품 수명을 연장해 유지보수 비용을 절감할 수 있습니다.

험한 길을 주행하는 경우

- 돌이나 나무 뿌리 등에 의해 차량이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 도로의 요철이 심한 경우 볼록한 지점을 따라 이동하고, 양쪽 바퀴가 동시에 움푹 들어간 곳에 빠지지 않도록 주의하십시오. 차체 바닥이 지면에 닿으면 차량이 손상될 수 있습니다.
- 비포장도로, 눈길, 빙판길, 진흙길을 주행할 때는 속도를 낮추고 제동 거리를 충분히 확보하십시오. 또한, 스티어링 휠을 급하게 조작하지 마십시오.
- 차량이 눈이나 얼음, 진흙 등에 미끄러져 움직일 수 없는 경우, 모래나 암염을 타이어 아래에 뿌리거나 타이어 체인을 이용하면 차량의 접지력을 향상시켜 차량을 이동할 수 있습니다.

⚠ 경고

미끄러운 길에서 주행 속도를 급격하게 변경하면 타이어가 미끄러져 사고가 발생할 수 있으므로 주의하십시오.

바퀴가 헛도는 경우

- 물웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 스티어링 휠을 좌우로 재빨리 움직이며 탈출하십시오.
- 부드럽게 가속하십시오. 급하게 가속하는 경우 바퀴가 헛돌아 차량이 구덩이에 더욱 깊이 빠지면서 차체까지 손상될 수 있습니다.
- 'D'(주행)와 'R'(후진)로 번갈아 변속하면서 가속 페달을 부드럽게 밟아 차량을 앞뒤로 흔들며 탈출하십시오.
- 필요한 경우 납작한 돌이나 나무 등을 타이어 아래에 놓아 미끄럼을 방지하고, 차량을 앞뒤로 반복해서 움직이며 탈출하십시오.

- 여러 번 시도한 후에도 탈출에 실패하는 경우, 탈출 시도를 중단하고 차량을 견인하십시오.

⚠ 경고

- 차량의 주행 및 탈출이 어려울 것으로 보이는 장소에서는 차량을 주행하지 말고, 탈출을 시도하기 전에 주위가 안전한지 확인하십시오.
- 차량 주위에 사람이 서 있지 않도록 하고, 안전이 확인된 후에만 탈출을 시도하십시오.
  - 바퀴가 심하게 헛돌 때 타이어가 과열되어 폭발하면 주변에 있는 사람이 심각하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
  - 차량이 미끄러운 구덩이를 탈출한 직후 갑자기 움직여 예기치 못한 사고가 발생할 수 있으므로 각별히 주의하십시오. 또한, 가속 페달을 밟은 상태에서 변속하지 마십시오.
  - 헛도는 바퀴 밑에 물건을 괴고 탈출을 시도할 때 바퀴가 회전하며 괴어 둔 물건이 튀어나오거나 차량이 갑자기 움직이는 경우 운전자 및 주변의 사람이 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 차량을 심하게 앞뒤로 움직이면 엔진이나 변속기, 타이어, 디퍼런셜, 또는 4륜구동 장치가 과열되어 손상되거나 고장날 수 있습니다.
- 바퀴가 헛돌 때 모터를 무리하게 가속하여 엔진 회전수를 올리면 타이어가 파열되거나 변속기, 디퍼런셜, 또는 4륜구동 장치가 심각하게 손상될 수 있습니다.

곡선구간 주행

- 곡선구간을 진입하기 전에 미리 속도를 줄이십시오.
- 곡선구간에 진입한 후에는 브레이크 페달을 밟거나 변속하지 말고, 최대한 차체를 똑바로 유지하면서 회전하십시오.

야간 주행

야간 주행은 주간 주행보다 훨씬 위험할 수 있으므로, 주행 전 야간 주행 요령을 숙지하십시오.

- 마주 오는 차량이 있는 경우 전조등을 하향으로 전환해 상대 차량 운전자가 시야를 확보할 수 있도록 하십시오.
- 비가 내리면 전조등 불빛이 노면에 흡수되거나 젖은 장애물에 반사되어 시야 확보가 어려워질 수 있으므로 항상 주의하십시오.
- 속도를 줄이고 충분한 차량 간격을 유지하십시오. 가로등이 없는 길에서는 시야 확보가 더욱 어려울 수 있으므로 주의하십시오.
- 전조등을 깨끗이 관리하고 정확한 조사각을 유지하십시오.

악천후 시의 주행

- 비나 눈이 내릴 때는 차량을 급하게 제동하지 마십시오. 차량이 쉽게 미끄러질 수 있습니다.
- 제동 장치가 젖을 정도의 깊은 물을 피해 주행하십시오.
  - 제동 장치가 물에 젖은 경우 정상적인 제동이 어려울 수 있으므로, 물이 고인 곳을 주행하거나 차량을 세차한 후에는 반드시 제동 성능을 점검하십시오.
  - 젖은 도로를 주행한 후에는 충분한 안전거리를 확보하고 서행하면서 브레이크 페달을 여러 번 밟아 브레이크를 건조하십시오.
- 안개 등 기상 상태로 인해 주변이 잘 보이지 않는 경우 차량의 조명을 켜고 속도를 충분히 줄여 주행하십시오.
- 폭우가 내릴 때는 시야 확보가 어려울 수 있으므로, 서행하며 더욱 충분한 제동 거리를 확보하십시오.
- 와이퍼가 성능을 유지할 수 있도록 관리하십시오. 와이퍼 작동 시 유리가 잘 닦이지 않거나 줄무늬가 생기면 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.

- 타이어가 성능을 유지할 수 있도록 관리하십시오. 마모된 타이어를 장착한 상태로 젖은 길이나 빗길에서 급정차하면 타이어가 미끄러져 사고가 발생할 수 있습니다.

고속도로 주행

- 주행 전 연료, 냉각수, 엔진 오일, 벨트류, 타이어 공기압 등을 점검하십시오.
- 안전벨트를 반드시 착용하십시오.
- 가속 차선에서 방향지시등을 켜고 본선 차량의 속도에 맞춰 충분히 가속한 후 고속도로 본선에 진입하십시오.
- 차간거리를 충분히 확보하고 스티어링 휠을 천천히 조작하십시오.
- 터널을 벗어날 때 측면에서 바람이 불어 차체가 흔들리는 경우 침착하게 속도를 줄이고 진로를 수정하십시오.
- 미리 출구를 잘 확인한 후 방향지시등을 켜고 진출하십시오.
- 출구를 지나치는 경우 다음 출구까지 계속 주행하십시오. 고속도로에서 차량을 급제동하면 매우 위험합니다.
- 고속 주행 중 급제동을 피하십시오. 차량이 미끄러질 수 있어 매우 위험합니다.
- 노면이 젖어 있을 때는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 속도를 낮추십시오.
- 감속 시 브레이크와 회생 제동 시스템(회생 제동 증가/감소 레버)을 함께 사용해 브레이크 과열을 방지하십시오.
- 비가 많이 내리는 지역을 통과할 때 특히 주의하고, 타이어 중앙의 휠 허브가 잠길 정도로 수위가 높은 도로에서는 주행하지 마십시오. 브레이크가 젖으면 정상적인 제동이 어려울 수 있으므로, 물이 고인 도로를 통과할 때에는 천천히 주행하고 충분한 제동 거리를 확보하십시오.
- 물이 고인 도로를 통과한 후에는 천천히 주행하여 브레이크 페달을 부드럽게 나눠 밟아 브레이크의 수분을 제거하십시오.

i 알아두기

엔진 브레이크(Engine Brake)란?

물리적인 브레이크는 아니지만 엔진에 브레이크 작용을 하게 하는 것입니다. 엔진의 압축 압력으로 바퀴의 회전을 억제해 제동력을 얻습니다.

여름철 운전

- 주기적인 점검을 통해 냉각수가 부족하지 않도록 관리하십시오.
- 라디에이터에 흙, 먼지, 벌레 등 이물질이 끼지 않도록 관리하십시오. 라디에이터가 깨끗하지 않으면 냉각 효율 저하로 인해 차량이 과열될 수 있습니다.

서머 타이어

- 서머 타이어는 건조한 노면에서 주행 성능 극대화를 위해 장착합니다.
- 서머 타이어는 온도가 7°C 이하이거나 눈 또는 빙판길 주행 시 접지력이 현저히 낮아져 제동력과 구동력을 잃게 됩니다.
- 온도가 7°C 이하이거나 눈 또는 빙판길 주행 시 안전한 주행을 위해 차량의 표준 타이어와 동일 사이즈의 스노 타이어 또는 사계절용 타이어를 사용하십시오. 스노 타이어와 사계절용 타이어에는 모두 M+S 표시가 있습니다.
- M+S 타이어를 사용할 경우에는 안전한 주행을 위해 모든 휠에 동일한 제조사가 생산한 동일한 트레드의 타이어를 사용하십시오.
- 차량의 표준 서머 타이어 보다 최고 허용 속도가 낮은 M+S 타이어를 장착하고 주행할 때에는 M+S 타이어에 허용된 최고 속도가 초과되지 않도록 주의하여 주행하십시오.

겨울철 운전

- 타이어 체인, 창문 닦기 도구, 성에 제거기, 모래(소금), 안전 삼각대, 야전삽, 점프 케이블 등 비상 장비를 차량에 비치하십시오.
- 부동액과 와셔액의 농도를 점검하십시오.
- 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오. 날씨가 추우면 배터리 성능이 저하되어 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 날씨가 추울 때는 다음과 같이 추가적인 차량 점검 및 주의가 필요합니다.
  - 차량 하부에 얼음이 언 경우 부품이 손상되지 않도록 주의하며 제거하십시오.
  - 시동을 걸고 각종 페달이 정상적으로 움직이는지 확인하십시오.
  - 앞뒤 유리의 얼음과 눈을 제거하십시오.
  - 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙지 않았는지 확인하십시오.
- 품질과 성능을 만족하는 부동액과 물을 적정 비율로 혼합한 냉각수를 사용하십시오('냉각수 점검하기' 참고). 순정 부동액은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부동액입니다.

⚠ 주의

냉각수 내 부동액의 비율이 너무 높거나 낮으면 냉각 효과가 저하되거나 냉각수가 얼 수 있습니다.

- 앞유리에 많은 눈이 쌓이면 일시적으로 와이퍼 작동이 멈출 수 있습니다. 앞유리 위아래 및 와이퍼 주변에 쌓인 눈을 제거한 후 와이퍼를 작동하십시오.

i 알아두기

와이퍼 작동이 멈추는 현상은 눈을 제거하지 않고 와이퍼를 계속 작동할 때 발생할 수 있는 와이퍼 파손을 방지하기 위한 기능으로, 고장이 아닙니다.

- 날씨가 매우 추울 때는 주차 브레이크를 체결하지 마십시오. 주차 브레이크 장치가 얼어 해제되지 않을 수 있습니다. 평지에서 'P'(주차)로 변속하고 주차한 후 바퀴에 고임목을 설치하십시오.
- 차량의 앞부분이 바람이 불어오는 방향 반대쪽을 향하도록 주차하십시오.
- 도어가 얼어서 열리지 않는 경우, 도어 주위를 가볍게 두드리거나 따뜻한 물을 부어 얼음을 녹이고 물기를 제거하십시오. 차에 묻은 물을 방치하면 다시 얼 수 있습니다.

눈길 또는 빙판길 주행하기

- 기온이 7℃ 이하이거나 눈길 또는 빙판길을 주행할 때는 스노 타이어 또는 규격에 맞는 타이어 체인을 장착하고 급출발, 급가속, 급제동을 피하십시오.
- 도로 조건에 주의하며 주행하십시오. 동일 지역 내에서도 음지와 양지의 도로 조건은 서로 다릅니다.
- 내리막길 주행 시 더욱 안전에 주의하십시오.
- 눈길이나 빙판길에서는 타이어의 접지력이 감소하므로 가속 페달이나 스티어링 휠을 거칠게 조작하지 마십시오.
- 미끄러지기 쉬운 노면에서는 회생 제동량을 급격히 변경하지 마십시오. 타이어가 미끄러져 사고가 발생할 수 있습니다.
- 오르막길에서 정지한 후에는 다시 출발하기 어려울 수 있으므로, 충분한 차간거리를 유지하며 천천히 주행하십시오.

스노 타이어 사용하기

- 표준 타이어와 동일한 사이즈 및 규격의 스노 타이어를 장착하십시오.
- 모든 기상 조건에서 균형 잡힌 조향 성능을 확보하려면 네 바퀴 모두 스노 타이어로 교체하십시오.
- 날씨가 맑은 경우에도 항상 주의하십시오. 건조한 노면에서는 스노 타이어의 마찰력이 일반 타이어에 비해 낮으므로 제동 거리가 늘어날 수 있습니다.

⚠ 경고

표준 타이어와 규격 또는 형태가 다른 스노 타이어를 장착하지 마십시오. 차량의 안정성 및 조향 성능이 저하될 수 있습니다.

타이어 체인 사용하기

⚠ 경고

도로 위에서 타이어 체인을 장착하려는 경우, 사고로 인한 재산상의 손실 및 인명피해를 예방하려면 다음 지시를 따르십시오.

- 교통량이 적고 안전한 평지에 비상 경고등을 켜고 정차하십시오.
- 차량 후방에 안전 삼각대를 세워 뒤따르는 차량에게 경고하십시오.

⚠ 주의

- 가급적 타이어 체인 대신 스노 타이어를 장착하십시오. 래디얼 타이어는 옆면이 얇아 금속 체인 사용 중 손상되기 쉽습니다.
- 타이어 체인을 사용해야 할 경우, 반드시 본 차량에 적합한 체인(두께 12mm 이하 SAE S급 와이어 체인 또는 오토삭 직물형 체인)만을 사용하십시오. 단, 17인치 타이어에는 와이어 체인을 사용하지 마십시오.
- 알루미늄 휠에 금속 체인을 사용하면 휠이 손상될 우려가 있으므로 금속 체인 사용을 피하십시오.
- 타이어 체인을 장착하기 전에 정확한 사용 방법을 숙지하고, 제작사에서 제공하는 설명서에 따라 차체 손상을 피할 수 있는 방법으로 장착하십시오.
- 규격에 맞지 않는 타이어 체인을 설치하거나 설치 방법이 잘못된 경우 차량의 조향성 및 안정성이 감소할 수 있으며, 주변 부품과의 간섭으로 인해 차량이나 타이어 체인이 손상될 수 있습니다.

와이어 체인



이 차량은 앞바퀴가 구동되는 전륜 구동 차량입니다. 타이어 체인을 장착할 때는 반드시 앞바퀴 좌, 우측에 체인을 장착하십시오.

⚠ 주의

- 타이어 체인을 장착하면 차량의 조향 성능이 저하될 수 있으므로 주의하십시오.
- 타이어 체인을 장착한 상태로 도로 위의 돌출부나 구멍 등 위험한 곳을 지나거나 차량을 과격하게 조향하지 마십시오. 차량이 심하게 흔들리거나 손상될 수 있습니다.

- 타이어 체인을 장착한 후 저속으로 0.5-1 km 정도 주행하며 체인이 바르게 설치되었는지 확인하십시오.
  - 차체나 타이어 주변 부품에 체인이 닿는 소리가 들리는 경우 즉시 차량을 멈추고 체인을 다시 장착하십시오.
  - 타이어 체인이 느슨한 경우, 체인이 타이어 안쪽으로 당겨지도록 조정한 후 다시 장착하십시오.
- 타이어 체인 장착 중에는 제작사에서 추천하는 규정 속도 또는 30 km/h 이하로만 주행하십시오.
- 타이어 체인이 손상되는 것을 방지하려면 눈이 없는 도로를 주행하기 전에 타이어 체인을 분리하십시오.

7. 운전자 보조

이 장에서는 다양한 운전자 보조 기능의 사용법을 설명합니다.

i 알아두기

- 문서에 포함된 차량 및 부품 이미지는 예시를 위해 제공되는 것으로, 실제 차량 또는 부품과 다를 수 있습니다.
- 사용자 차량의 사양에 따라 설명에 포함된 일부 기능이 제공되지 않을 수 있습니다.

운전자 보조 알아두기 7-4
안전을 위한 주의 사항 7-4
운전자 보조 기능 작동 표시 7-5
운전자 보조 기능 설정 7-6
전방 충돌방지 보조 (FCA)(전방 카메라 단독) 7-8
전방 충돌방지 보조 작동 7-8
전방 충돌방지 보조 설정 7-9
전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 7-10
전방 충돌방지 보조 (FCA)(센서퓨전) 7-13
전방 충돌방지 보조 작동 7-14
전방 충돌방지 보조 설정 7-15
전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 7-16
차로 이탈방지 보조 (LKA) 7-19
기능 켜기 및 끄기 7-19
차로 이탈방지 보조 작동 7-20
차로 이탈방지 보조 설정 7-20
차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항 7-21
후측방 충돌방지 보조 (BCA) 7-22
후측방 충돌방지 보조 작동 7-23
후측방 충돌방지 보조 설정 7-24
후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 7-25
안전 하차 경고 (SEW) 7-27
안전 하차 경고 작동 7-28
안전 하차 경고 설정 7-28
안전 하차 경고 이상 및 제한 사항 7-29
수동 속도 제한 보조 (MSLA) 7-30
수동 속도 제한 보조 작동 7-30

수동 속도 제한 보조 설정 7-31
지능형 속도 제한 보조 (ISLA) 7-31
지능형 속도 제한 보조 작동 7-31
지능형 속도 제한 보조 설정 7-33
지능형 속도 제한 이상 및 제한 사항 7-33
운전자 주의 경고 (DAW) 7-35
운전자 주의 경고 작동 7-35
전방 차량 출발 알림 설정 7-36
운전자 주의 경고 제한 사항 7-36
스마트 크루즈 컨트롤 (SCC) 7-38
스마트 크루즈 컨트롤 작동 7-39
스마트 크루즈 컨트롤 설정 7-42
스마트 크루즈 컨트롤 이상 및 제한 사항 7-44
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 (NSCC) 7-47
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 7-47
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 설정 7-48
작동 제한 사항 7-48
차로 유지 보조 (LFA) 7-51
기능 켜기 및 끄기 7-51
기능 경고 및 제어 7-51
차로 유지 보조 설정 7-52
차로 유지 보조 이상 및 제한 사항 7-53
고속도로 주행 보조 (HDA) 7-53
고속도로 주행 보조 작동 7-54
고속도로 주행 보조 설정 7-56
고속도로 주행 보조 이상 및 제한 사항 7-56
후방 모니터 (RVM) 7-58
후방 모니터 작동 7-58
후방 모니터 설정 7-59
후방 모니터 이상 및 제한 사항 7-59
후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA) 7-60
후방 교차 충돌방지 보조 작동 7-60
후방 교차 충돌방지 보조 설정 7-61
후방 교차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 7-62

후방 주차 거리 경고 (PDW)..... 7-65
주차 거리 경고 작동..... 7-65
후방 주차 거리 경고 설정..... 7-65
주차 거리 경고 이상 및 제한 사항..... 7-65
인식 센서 및 제한 사항..... 7-67
인식 센서..... 7-67
제한 사항..... 7-67
단품 인증..... 7-70
전방 레이더..... 7-70
전측방 레이더/후측방 레이더..... 7-70

운전자 보조 알아두기

안전을 위한 주의 사항

기능을 사용하기 전, 각 기능의 작동 방법과 제한사항을 읽고 정확히 이해하십시오.

⚠ 경고

- 차량의 안전한 제어 및 주행에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다. 주행 환경과 조건에 따라 운전자 보조 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있으므로, 운전자 보조 기능에만 의존하지 말고 교통 법규 및 도로 상황에 따라 안전한 방법으로 운전하십시오.
- 운전자 보조 기능을 시험하기 위해 위험한 방법으로 운전하지 마십시오. 주변 환경 또는 기능상 제약 등으로 인해 사고가 발생하는 경우, 인명피해, 심각한 부상 및 중대한 재산 손실이 발생할 수 있습니다.
- 운전자 보조 기능에만 의존해 위험한 방법으로 운전하지 마십시오. 운전자 보조 기능이 모든 상황에서 작동하는 것은 아니며, 기능이 작동하더라도 사고를 방지하지 못할 수 있습니다.
- 인포테인먼트 시스템에서 운전자 보조 기능을 설정하거나 설정을 변경하려는 경우, 먼저 안전한 장소에 정차하십시오. 주행 중 부주의로 인해 사고가 발생하는 경우 인명피해, 심각한 부상 및 중대한 재산 손실이 발생할 수 있습니다.
- 차량에 트레일러, 캐리어 또는 기타 장비를 연결한 경우 운전자 보조 기능을 사용하지 마십시오. 운전자 보조 기능이 정상적으로 작동하지 않거나 차량의 제어 성능이 감소할 수 있습니다.
- 운전자 보조 기능 사용 중 위험한 상황이 발생하면 직접 차량을 적절하게 제어하십시오. 운전자 보조 기능에 이상이 발생한 경우에도 스티어링 휠 및 브레이크 페달을 이용한 조향 및 제동 기능은 정상적으로 작동합니다.

⚠ 주의

- 센서가 파손되거나 오염되어 성능이 저하되는 경우 운전자 보조 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 운전자 보조 기능을 사용하기 전에 센서와 관련된 안전 정보를 확인하고 센서의 설치 위치를 확인하십시오.
- 운전자 보조 기능은 차량의 브레이크 시스템 및 조향 시스템이 정상적으로 작동하는 경우에만 정상적인 제동 제어 및 조향 제어 기능을 제공할 수 있습니다. 주행 전 브레이크 시스템 및 조향 시스템 관련 경고등이 켜져 있지 않은지 확인하고, 적절한 예방 정비를 통해 항상 정상 작동 상태를 유지하십시오.
- 위험에 대비해 항상 주위를 확인하십시오. 도로 조건 및 주위 환경에 따라 운전자 보조 기능이 지연 또는 해제되거나 작동하지 않을 수 있으며, 불필요한 기능이 작동할 수도 있습니다.
- 운전자 보조 기능이 작동해 긴급 제동 또는 긴급 조향이 발생하는 경우, 일정 시간 이후 긴급 제동 또는 긴급 조향이 자동으로 종료되므로, 운전자가 직접 차량을 제어해야 합니다.
- 경고 메시지 또는 경고음이 발생하지 않더라도 항상 차량 상태 및 주위 상황에 주의를 기울이십시오. 다른 시스템 경고가 표시되거나 경고음이 울리는 중에는 일부 운전자 보조 기능의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 운전 중 미디어 음량을 적절하게 조절하고 항상 차량 상태에 주의하십시오. 외부 소음이나 미디어 재생음 등으로 인해 운전자 보조 기능이 제공하는 경고음이 들리지 않을 수 있습니다.
- 강한 전자파를 만나는 경우 운전자 보조 기능이 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 직후, 센서 또는 인포테인먼트 시스템이 초기화되는 중에는 일정 시간 동안 운전자 보조 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 여러 스위치나 버튼을 동시에 조작하는 경우, 운전자 보조 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 기능 설명에 수록된 사용 방법에 따라 정상적인 방법으로 기능 스위치와 버튼을 조작하십시오.

운전자 보조 기능 작동 표시

클러스터에 운전자 보조 기능의 작동을 표시합니다.

i 알아두기

클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

요약창

클러스터 상단에 운전자 보조 기능의 상태를 표시합니다.



수동 속도 제한 보조, 지능형 속도 제한 보조, 차로 이탈방지 보조, 스마트 크루즈 컨트롤, 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤, 차로 유지 보조, 고속도로 주행 보조의 작동 중에는 항상 표시합니다. 상세 내용은 각 기능의 설명을 참고하십시오.

주행 보조 모드

클러스터에서 운전자 보조 뷰를 설정하면 주행 중 운전자 보조 기능의 상태를 표시합니다.

자세한 내용은 4장 '클러스터 뷰 모드'를 참고하십시오.

경고 및 알림

운전자 보조 기능의 경고를 클러스터에 표시합니다.

경고 예시



i 알아두기

작동하는 기능에 대한 전방 안전 (🚗) 경고등, 차로 안전 (🚗) 경고등, 속도 제한 (🚗) 경고등, 부주의 운전 (☕) 경고등이 클러스터에 같이 표시됩니다. 관련 내용은 각 기능의 설명을 참고하십시오.

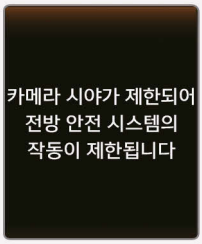
기능 이상 경고



운전자 보조 기능에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 표시되고 통합 (⚠) 경고등 및 이상 기능의 경고등이 켜집니다. 경고 내용은 클러스터 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림 경고

전방 카메라 가림 경고 예시



전방 카메라의 렌즈 앞유리, 전방 레이더 커버, 범퍼(사양 적용 시), 초음파센서 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻거나 안개, 폭우 등의 기상 상황으로 인식 성능이 저하되면 운전자 보조 기능이 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이 때 클러스터에 경고문이 표시되고 통합 (⚠) 경고등 및 이상 기능의 경고등이 켜지지만, 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하면 운전자 보조 기능은 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

인식 센서 가림 경고 내용은 클러스터 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.

이물질을 제거해도 운전자 보조 기능이 정상적으로 작동하지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 운전자 보조 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 운전자 보조 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서는 재시동 하여도 가림 및 고장 상태가 유지되어서 운전자 보조 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

i 알아두기

경고 예시



주차 거리 경고, 주차 충돌방지 보조가 작동 중일 때 기능 이상이나 인식 센서의 가림이 발생하면 대상 방향에 통합 (⚠) 경고등이 표시됩니다. 경고 내용은 클러스터 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.

운전자 보조 기능 설정

설정 방법

클러스터 또는 인포테인먼트 시스템(사양 적용 시)에서 각 운전자 보조 기능을 설정할 수 있습니다.

클러스터의 **사용자 설정** 메뉴에서 **운전자 보조**에서 각 운전자 보조 기능을 설정할 수 있습니다.



인포테인먼트 시스템의 **설정** 메뉴에서 **차량** > **운전자 보조**에서 각 운전자 보조 기능을 설정할 수 있습니다.

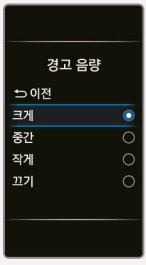


알아두기

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 운전자 보조 시스템을 설정하십시오.
- 운전을 시작하기 전 운전자 보조 시스템의 설정 상태를 확인하십시오.
- 각 기능에 대하여 설명을 숙지한 후 설정하십시오.
- 화면의 ☰을 누르면 운전자 보조 설정이 목록 보기로 표시됩니다.
- 인포테인먼트 시스템 소프트웨어 버전에 따라 운전자 보조 시스템 설정이 취급설명서와 다를 수 있습니다. 이 경우 변경된 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서에 있는 QR코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

경고 방식

클러스터의 **사용자 설정** 메뉴에서 **운전자 보조** > **경고 음량**에서 경고 음량을 설정할 수 있습니다.



인포테인먼트 시스템(사양 적용 시)의 우측 화면의 🔊을 눌러 운전자 보조 시스템의 경고 방식을 설정할 수 있습니다.



- **경고 음량**: 경고 음량의 크기를 조절합니다.
- **주행 안전 우선**: 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.
- **주차 안전 우선**: 안전한 주차를 위하여 주차 보조 영상 작동 중에는 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 기능의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.
- 인포테인먼트 시스템 소프트웨어 버전에 따라 운전자 보조 시스템 설정이 취급설명서와 다를 수 있습니다. 이 경우 변경된 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서에 있는 QR코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

전방 충돌방지 보조 (FCA)(전방 카메라 단독)

사양 적용 시

주행 중 전방 또는 주변의 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 충돌 위험을 판단합니다. 상황에 따라 경고문과 경고음 등으로 운전자에게 알려주고, 차량 제어로 충돌을 회피하도록 도와줍니다.

i 알아두기

- FCA는 Forward Collision-Avoidance Assist의 약어입니다.
- 전방 충돌방지 보조가 작동하는 경우에는 전방 안전 (🚗) 경고등의 깜빡임, 경고문, 경고음을 통해 충돌 경고 또는 긴급 제동을 알립니다.
- 긴급 제동 또는 관련한 충돌 경고 중 비상 경고등 버튼을 눌러 경고음을 끌 수 있습니다.
- 충돌 경고, 긴급 제동으로 정차한 경우에는 클러스터에 경고문을 표시합니다.

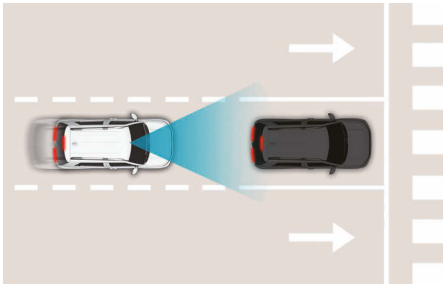


⚠ 주의

야간 주행 시 이륜차 인식 성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조 작동

기본 기능



주행 중 전방 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자와 자차 속도 조건에 따라 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음 등으로 충돌 경감 또는 회피하도록 제동을 도와줍니다.

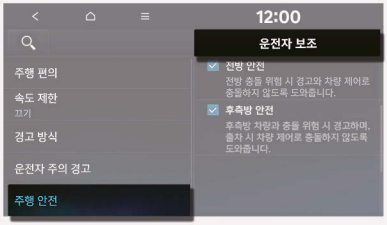
- 차량 및 이륜차 대상:
  - 자차 속도가 약 10-180 km/h에서 충돌 위험이 있으면 경고 또는 약하게 제동을 도와줍니다.
  - 자차 속도가 약 10-60 km/h일 때 충돌 위험이 있으면 강하게 제동을 도와줍니다.
- 보행자 및 자전거 탑승자 대상:
  - 자차 속도가 약 10-60 km/h일 때 충돌 위험이 있으면 제동을 도와줍니다.
  - 자차 속도가 약 10-80 km/h일 때 충돌 위험이 있으면 경고합니다.

긴급 제동으로 정차하면 약 2초 후 제동이 종료됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

⚠ 주의

전방 차량 상태 및 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조 설정



시동 'ON' 상태에서 클러스터의 **사용자 설정** > **운전자 보조** > **전방 안전**, **경고 시점** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** > **차량** > **운전자 보조** > **주행 안전**을 차례로 선택하십시오.

- **전방 안전**을 선택하면 기본 기능, 교차로 대향차 대응 기능, 정면 대향차 대응 기능이 작동합니다. 해당 메뉴 선택을 해제할 경우 전방 안전 기능이 꺼지고 클러스터에 전방 안전 (🚘) 경고등이 켜집니다.
- **전방 안전 경고 시점**에서 경고 시점을 **보통** 또는 **느리게**로 설정할 수 있습니다.
  - **보통**: 일반적인 주행 환경에서 사용하십시오. 경고가 너무 민감하게 느껴지면 느리게로 변경하십시오.
  - **느리게**: 경고를 좀 더 느리게 알려줍니다.

전방 충돌방지 보조 설정 상태는 설정 메뉴에서 확인할 수 있습니다. 전방 안전이 켜진 상태에서 전방 안전 (🚘) 경고등이 계속 켜져 있으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

시동을 껐다가 걸면 **전방 안전**이 자동으로 설정됩니다. 설정 메뉴에서 선택 해제하여 기능을 끌 수 있으나, 이 경우 전방 충돌방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

i 알아두기

전방 충돌방지 보조는 다음의 경고 방식을 설정할 수 있습니다.

- 경고 음량
- 주행 안전 우선

자세한 내용은 7장 '운전자 보조 기능 설정'을 참고하십시오.

⚠ 경고

- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 전방 충돌방지 보조에만 의존하여 위험하게 주행하지 말고, 항상 안전거리를 확보하고 안전 운전하십시오.
- 전방 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않으며, 작동하더라도 충돌을 피하지 못할 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 도로 환경, 주위 상황 및 주행 조건에 따라 작동 중지, 미작동 또는 불필요한 작동이 발생할 수 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 절대 사람이나 사물을 대상으로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 전방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 전 좌석에서 안전벨트를 착용하십시오.
- 다른 시스템의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 전방 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 전방 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.

- 전방 충돌방지 보조에 이상이 있어도 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상적으로 작동합니다.
- 긴급 제동 중 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격하게 조작하면 제동 제어가 해제됩니다.

⚠ 주의

- 전방의 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자의 상태 및 주변 환경에 따라 기능이 작동할 수 있는 속도의 범위 또는 인식 가능 거리가 줄어들어 기능 작동이 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 상대 차량의 상태, 주행 방향, 속도 및 주변 환경에 따라 위험도를 판단하여 특정 조건에서만 작동합니다.
- 주행 속도가 너무 빠르거나 상대 차량과의 속도 차이가 큰 경우에는 기능 작동이 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상 및 인식 센서 가림

전방 충돌방지 보조에 이상이 있거나 센서의 가림이 발생하면 클러스터 등에 경고문이 표시되고 통합 (⚠)경고등과 전방 안전 (🚗)경고등이 켜집니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인할 수 있습니다.
- 센서 앞에 이물질이 있는 경우, 제거하면 전방 충돌방지 보조가 다시 정상적으로 작동합니다. 이물질을 제거해도 통합 경고등과 🚗 경고등이 계속 켜져 있으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 가림 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서 시동을 껐다 다시 걸면 가림 및 고장 상태가 유지 되어서 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

ℹ 알아두기

전방 충돌방지 보조는 다음의 센서를 사용합니다.

- 전방 카메라

인식 센서에 관한 자세한 내용은 '인식 센서 및 제한 사항'을 참고하십시오.

작동 제한 사항

인식 센서가 주변 상황을 인식하기 어려운 상황에서는 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

다음과 같은 경우에는 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않거나 예기치 않은 작동이 발생할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 인식 대상(차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자)의 일부 형상만 영상에 포함되는 경우
- 전방 차량이 버스, 대형 트럭, 특이한 형태의 짐을 실은 트럭, 트레일러 차량 등 형상이 특이하거나 특수 차량인 경우
- 전방 차량 및 이륜차에 후미등이 없거나 후미등의 형상 또는 장착 위치가 특이한 경우
- 주변이 어두울 때 전방 차량 및 이륜차의 후미등이 꺼져 있거나 밝기가 약한 경우

- 전방 차량의 후면부가 작거나 정상적으로 보이지 않는 경우(전방 차량이 비스듬하게 주행하는 경우, 차량 옆면이 보이는 경우, 전복되어 있는 경우 등)
- 전방 차량의 지상고가 낮거나 높은 경우
- 인식 대상(차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자)이 갑자기 끼어드는 경우
- 전방 차량 및 이륜차를 늦게 인식하는 경우
- 전방 차량 및 이륜차가 갑자기 장애물에 가려져서 인식하지 못하는 경우
- 전방 차량 및 이륜차가 뒤늦게 차로를 변경하거나 급하게 속도를 줄이는 경우
- 전방 차량 및 이륜차의 각도가 많이 틀어진 경우
- 전방 차량에 눈이 많이 쌓인 경우
- 자차가 차로를 이탈하거나 복귀하는 경우
- 자차의 주행이 불안정한 경우
- 자차 선회 중에 전방 차량 또는 이륜차를 인식하지 못한 경우
- 자차가 지속해서 선회하는 경우
- 전방 차량이 특이한 형상인 경우
- 전방 차량이 언덕 또는 내리막 길에 있는 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 신체가 가려지거나 직립하지 않은 경우(눕거나 허리를 굽힌 경우 등)
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 신체 형태를 구분하기 어려운 옷 또는 장비를 착용한 경우

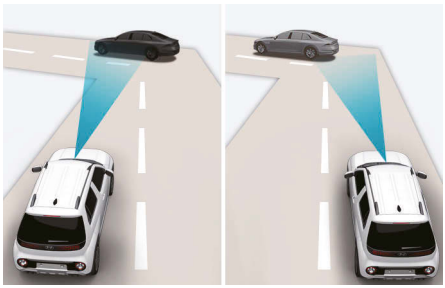


위 그림은 인식 센서가 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자로 인지 가능한 이미지 예시입니다.

- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 빠른 속도로 이동하는 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 키가 작은 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 불안정하게 움직이거나 주행 방향에 교차하여 복잡하게 움직이는 경우
- 다수의 보행자 및 자전거 탑승자가 모여있는 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 주변 환경과 구분하기 어려운 경우(주변 환경과 유사한 색상의 옷 또는 유사한 형상 등)
- 교차로 주변에서 보행자, 자전거 탑승자, 교통 표지판, 구조물 등을 지나는 경우
- 다음과 같은 장소에서 주행하는 경우
  - 증기, 연기 또는 그림자가 있는 곳
  - 터널 및 철교 주변
  - 주변 차량이나 구조물이 적은 지역(사막, 초원, 교외 등)
  - 주차장
  - 톨게이트, 공사 구간, 비포장 도로, 부분 포장 도로, 요철로, 과속 방지턱 등
  - 도로상에 철로, 기타 금속제 물체가 있는 곳
  - 경사 도로, 곡선 도로 등
  - 가로수 또는 가로등이 있는 곳
  - 나무나 풀이 무성한 좁은 도로
  - 강한 전파 및 전기적 잡음에 의한 간섭이 발생하는 곳
- 차량이 불안정하게 움직이거나 심하게 흔들리는 경우
- 타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변한 경우
- 스노 체인이나 스페어 타이어 또는 규격이 다른 휠을 장착한 경우

⚠ 경고

- **커브 길에서 주행하는 경우**

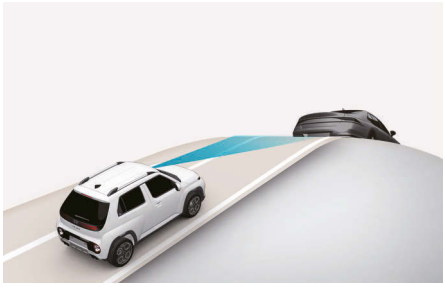


커브 길에서는 전방에 있는 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조의 성능이 저하되어 경고, 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

커브 길에서는 다른 차로 또는 차로 밖에 있는 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 전방 충돌방지 보조 작동으로 불필요하게 경고, 제동을 할 수 있습니다.

커브 길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

- **경사가 있는 길에서 주행하는 경우**

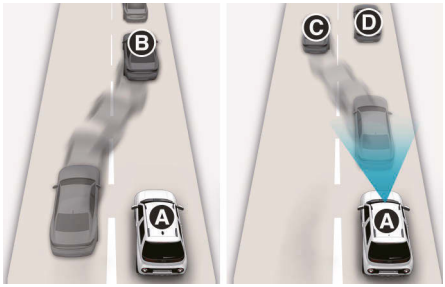


오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못하여 경고, 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

또한 선행 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속할 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

- **차로 변경 시**

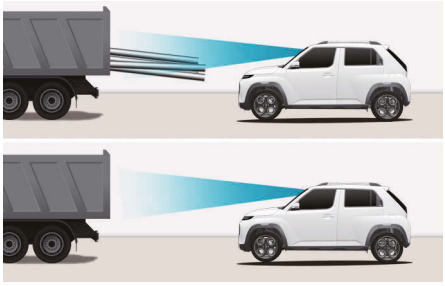


옆 차로의 차량[B]이 자차[A]의 주행 차로로 차로를 변경할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 차량[B]을 인식하지 못할 수 있습니다. 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있습니다.

바로 앞에 있는 차량[C]이 옆 차로로 빠져 나갔을 때 자차의 주행 차로에 있는 앞 차량[D]을 인지하지 못하여 충돌 위험이 발생할 수 있습니다.

항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

- **차량 인식**



전방 차량의 차고가 높거나 적재물이 후면으로 돌출되어 있다면 위험 상황이 발생할 수 있습니다.

항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

⚠ 경고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 전방 충돌방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자와 형상 또는 특성이 유사한 물체를 인식하는 경우 전방 충돌방지 보조가 작동할 수 있습니다.
- 보행자 및 자전거 탑승자가 끌거나 미는 카트, 자전거, 여행가방, 유모차 등은 인식하지 않습니다.
- 강한 전자파에 의해 전방 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조 (FCA)(센서퓨전)

사양 적용 시

주행 중 전방 또는 주변의 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 충돌 위험을 판단합니다. 상황에 따라 경고문과 경고음 등으로 운전자에게 알려주고, 차량 제어로 충돌을 회피하도록 도와줍니다.

i 알아두기

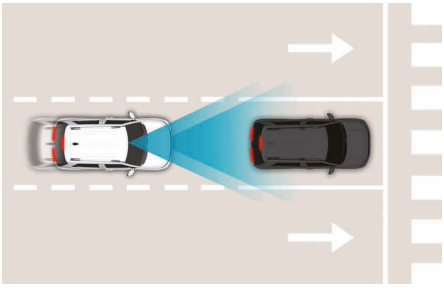
- FCA는 Forward Collision-Avoidance Assist의 약어입니다.
- 전방 충돌방지 보조가 작동하는 경우에는 전방 안전 (🚗) 경고등의 깜빡임, 경고문, 경고음을 통해 충돌 경고 또는 긴급 제동을 알립니다.
- 긴급 제동 또는 관련한 충돌 경고 중 비상 경고등 버튼을 눌러 경고음을 끌 수 있습니다.
- 충돌 경고, 긴급 제동으로 정차한 경우에는 클러스터에 경고문을 표시합니다.





전방 충돌방지 보조 작동

기본 기능



주행 중 전방 차량, 보행자 및 자전거 탑승자와 자차 속도 조건에 따라 충돌 위험이 판단되면 경고 또는 긴급 제동합니다.

- 차량 대상:
  - 자차 속도가 약 10-200 km/h에서 충돌 위험이 있으면 경고 또는 약하게 제동을 도와줍니다.
  - 대상이 주행 중인 경우 자차 속도가 약 10-130 km/h, 대상이 정차 중인 경우 자차 속도가 약 10-85 km/h일 때 충돌 위험이 있으면 강하게 제동을 도와줍니다.
- 보행자 및 자전거 탑승자 대상:
  - 자차 속도가 약 10-85 km/h일 때 충돌 위험이 있으면 경고 또는 제동을 도와줍니다.

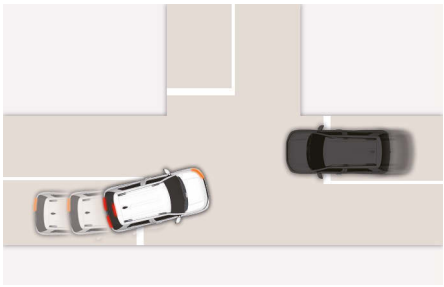
긴급 제동으로 정차하면 약 2초 후 제동이 종료됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

⚠ 주의

전방 차량 상태 및 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다.

교차로 대향차 대응 기능

사양 적용 시



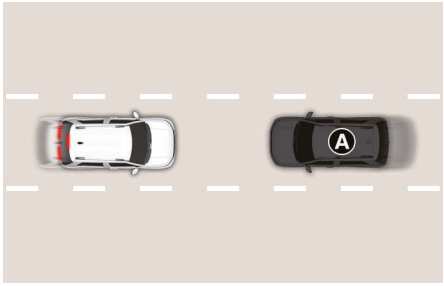
교차로에서 좌측 방향지시등을 켜고 좌회전 시 맞은편 인접 차로에서 접근하는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 자차 속도 조건, 전방 대상의 속도 조건에 따라 경고 또는 긴급 제동합니다.

- 자차 속도: 약 10-30 km/h로 주행 중
- 대향차: 약 30-70 km/h
- 자전거 탑승자 속도*1: 약 15-70 km/h

*1: 우회전 시에도 작동합니다.

긴급 제동으로 정차하면 약 2초 후 제동이 종료됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

정면 대향차 대응 기능



[A] 대향차

직진으로 주행 시 맞은편에서 직진으로 접근하는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 자차 속도 조건, 전방 대상의 속도 조건에 따라 경고 또는 긴급 제동합니다.

- 자차 속도*1: 약 30-130 km/h
- 대향차 속도: 약 10 km/h 이상

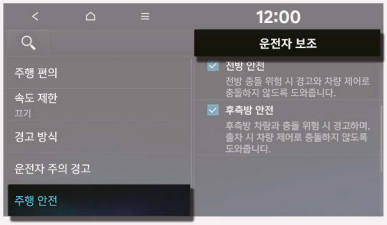
*1:자차 속도가 약 10-130 km/h일 때도 충돌 위험이 있으면 경고 합니다.

긴급 제동으로 정차하면 약 2초 후 제동이 종료됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

⚠ 주의

자차 및 대향차가 직진으로 주행하지 않는 경우 정면 대향차 대응 기능의 경고 및 제어가 늦거나 작동하지 않을 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조 설정



시동 'ON' 상태에서 클러스터의 **사용자 설정** > **운전자 보조** > **전방 안전**, **경고 시점** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** > **차량** > **운전자 보조** > **주행 안전**을 차례로 선택하십시오.

- **전방 안전**을 선택하면 기본 기능, 교차로 대향차 대응 기능, 정면 대향차 대응 기능이 작동합니다. 해당 메뉴 선택을 해제할 경우 전방 안전 기능이 꺼지고 클러스터에 전방 안전 (🚗) 경고등이 켜집니다.
- **전방 안전 경고 시점**에서 경고 시점을 **보통** 또는 **느리게**로 설정할 수 있습니다.
  - **보통**: 일반적인 주행 환경에서 사용하십시오. 경고가 너무 민감하게 느껴지면 느리게로 변경하십시오.
  - **느리게**: 경고를 좀 더 느리게 알려줍니다.

i 알아두기

전방 충돌방지 보조는 다음의 경고 방식을 설정할 수 있습니다.

- 경고 음량
- 주행 안전 우선

자세한 내용은 7장 '운전자 보조 기능 설정'을 참고하십시오.

⚠ 경고

- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 전방 충돌방지 보조에만 의존하여 위험하게 주행하지 말고, 항상 안전거리를 확보하고 안전 운전하십시오.
- 전방 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않으며, 작동하더라도 충돌을 피하지 못할 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 도로 환경, 주위 상황 및 주행 조건에 따라 작동 중지, 미작동 또는 불필요한 작동이 발생할 수 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 절대 사람이나 사물을 대상으로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 전방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 전 좌석에서 안전벨트를 착용하십시오.
- 다른 시스템의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 전방 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 전방 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 전방 충돌방지 보조에 이상이 있어도 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상적으로 작동합니다.
- 긴급 제동 중 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격하게 조작하면 제동 제어가 해제됩니다.

⚠ 주의

- 전방의 차량, 보행자 및 자전거 탑승자의 상태 및 주변 환경에 따라 기능이 작동할 수 있는 속도의 범위 또는 인식 가능 거리가 줄어들어 기능 작동이 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 상대 차량의 상태, 주행 방향, 속도 및 주변 환경에 따라 위험도를 판단하여 특정 조건에서만 작동합니다.
- 주행 속도가 너무 빠르거나 상대 차량과의 속도 차이가 큰 경우에는 기능 작동이 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

i 알아두기

충돌 위험으로 판단되는 상황에서 운전자에 의한 제동력이 부족할 경우 제동력을 추가하여 도와줄 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상 및 인식 센서 가림

전방 충돌방지 보조에 이상이 있거나 센서의 가림이 발생하면 클러스터 등에 경고문이 표시되고 통합 (⚠) 경고등과 전방 안전 (🚗) 경고등이 켜집니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인할 수 있습니다.
- 센서 앞에 이물질이 있는 경우, 제거하면 전방 충돌방지 보조가 다시 정상적으로 작동합니다. 이물질을 제거해도 통합 경고등과 🚗 경고등이 계속 켜져 있으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 가림 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서 시동을 껐다 다시 걸면 가림 및 고장 상태가 유지 되어서 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

i 알아두기

전방 충돌방지 보조는 다음의 센서를 사용합니다.

- 전방 카메라
- 전방 레이더

인식 센서에 관한 자세한 내용은 '인식 센서 및 제한 사항'을 참고하십시오.

작동 제한 사항

인식 센서가 주변 상황을 인식하기 어려운 상황에서는 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

다음과 같은 경우에는 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않거나 예기치 않은 작동이 발생할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 인식 대상(차량, 보행자 및 자전거 탑승자)의 일부 형상만 영상에 포함되는 경우
- 전방 차량이 버스, 대형 트럭, 특이한 형태의 짐을 실은 트럭, 트레일러 차량 등 형상이 특이하거나 특수 차량인 경우
- 전방 차량에 후미등이 없거나 후미등의 형상 또는 장착 위치가 특이한 경우
- 주변이 어두울 때 전방 차량의 후미등이 꺼져 있거나 밝기가 약한 경우

- 전방 차량의 후면부가 작거나 정상적으로 보이지 않는 경우(전방 차량이 비스듬하게 주행하는 경우, 차량 옆면이 보이는 경우, 전복되어 있는 경우 등)
- 전방 차량의 지상고가 낮거나 높은 경우
- 인식 대상(차량, 보행자 및 자전거 탑승자)이 갑자기 끼어드는 경우
- 가드레일, 근접 차량 등 전방 레이더에 반사가 잘되는 물체가 주변에 있는 경우
- 전방 자전거가 전방 레이더에 반사가 잘 되지 않는 재질인 경우
- 전방 차량를 늦게 인식하는 경우
- 전방 차량이 갑자기 장애물에 가려져서 인식하지 못하는 경우
- 전방 차량이 뒤늦게 차로를 변경하거나 급하게 속도를 줄이는 경우
- 전방 차량의 각도가 많이 틀어진 경우
- 전방 차량에 눈이 많이 쌓인 경우
- 자차가 차로를 이탈하거나 복귀하는 경우
- 자차의 주행이 불안정한 경우
- 자차 선회 중에 전방 차량를 인식하지 못한 경우
- 자차가 지속해서 선회하는 경우
- 전방 차량이 특이한 형상인 경우
- 전방 차량이 언덕 또는 내리막 길에 있는 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 신체가 가려지거나 직립하지 않은 경우(눕거나 허리를 굽힌 경우 등)
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 신체 형태를 구분하기 어려운 옷 또는 장비를 착용한 경우



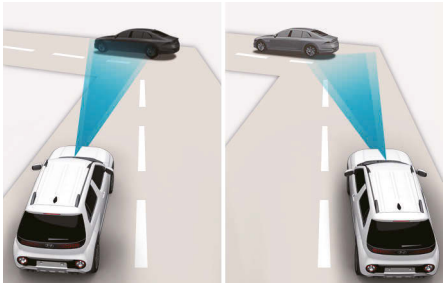
위 그림은 인식 센서가 차량, 보행자 및 자전거 탑승자로 인지 가능한 이미지 예시입니다.

- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 빠른 속도로 이동하는 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 키가 작은 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 불안정하게 움직이거나 주행 방향에 교차하여 복잡하게 움직이는 경우
- 다수의 보행자 및 자전거 탑승자가 모여있는 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 주변 환경과 구분하기 어려운 경우(주변 환경과 유사한 색상의 옷 또는 유사한 형상 등)
- 교차로 주변에서 보행자, 자전거 탑승자, 교통 표지판, 구조물 등을 지나는 경우
- 다음과 같은 장소에서 주행하는 경우
  - 증기, 연기 또는 그림자가 있는 곳
  - 터널 및 철교 주변
  - 주변 차량이나 구조물이 적은 지역(사막, 초원, 교외 등)
  - 주차장
  - 톨게이트, 공사 구간, 비포장 도로, 부분 포장 도로, 요철로, 과속 방지턱 등
  - 도로상에 철로, 기타 금속제 물체가 있는 곳
  - 경사 도로, 곡선 도로 등
  - 가로수 또는 가로등이 있는 곳
  - 나무나 풀이 무성한 좁은 도로
  - 강한 전파 및 전기적 잡음에 의한 간섭이 발생하는 곳

- 차량이 불안정하게 움직이거나 심하게 흔들리는 경우
- 타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변한 경우
- 스노 체인이나 스페어 타이어 또는 규격이 다른 휠을 장착한 경우

⚠ 경고

- **커브 길에서 주행하는 경우**

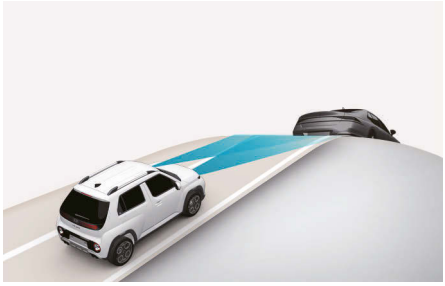


커브 길에서는 전방에 있는 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조의 성능이 저하되어 경고, 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

커브 길에서는 다른 차로 또는 차로 밖에 있는 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 전방 충돌방지 보조 작동으로 불필요하게 경고, 제동을 할 수 있습니다.

커브 길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

- **경사가 있는 길에서 주행하는 경우**

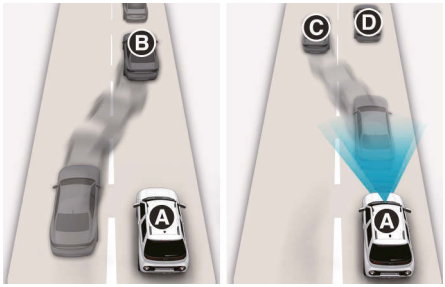


오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못하여 경고, 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

또한 선행 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속할 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

- **차로 변경 시**

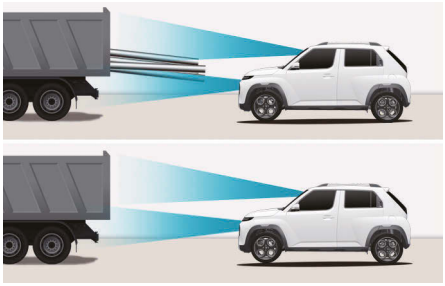


옆 차로의 차량[B]이 자차[A]의 주행 차로로 차로를 변경할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 차량[B]을 인식하지 못할 수 있습니다. 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있습니다.

바로 앞에 있는 차량[C]이 옆 차로로 빠져 나갔을 때 자차의 주행 차로에 있는 앞 차량[D]을 인지하지 못하여 충돌 위험이 발생할 수 있습니다.

항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

- **차량 인식**



전방 차량의 차고가 높거나 적재물이 후면으로 돌출되어 있다면 위험 상황이 발생할 수 있습니다.

항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

⚠ 경고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 전방 충돌방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 차량, 보행자 및 자전거 탑승자와 형상 또는 특성이 유사한 물체를 인식하는 경우 전방 충돌방지 보조가 작동할 수 있습니다.
- 보행자 및 자전거 탑승자가 끌거나 미는 카트, 자전거, 여행가방, 유모차 등은 인식하지 않습니다.
- 강한 전자파에 의해 전방 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

차로 이탈방지 보조 (LKA)

일정 속도 이상으로 주행 중 전방의 차선 또는 도로 경계를 인식하여 방향지시등을 켜지 않고 차로를 이탈할 때 경고하거나, 차로 이탈이 감지되었을 때 차로를 이탈하지 않도록 조향을 도와줍니다.

i 알아두기

LKA는 Lane Keeping Assist 의 약어입니다.

기능 켜기 및 끄기

시동 'ON' 상태에서 스티어링 휠에 있는 차로 주행 보조(/⊕\) 버튼을 길게 눌러 차로 이탈방지 보조를 켜고 끌 수 있습니다.



차로 이탈방지 보조가 준비 상태가 되면 클러스터에 회색 /🚗\ 표시등이 켜지고, 작동할 수 있는 상태가 되면 초록색 /🚗\ 표시등으로 켜집니다.

i 알아두기

차로 이탈방지 보조가 꺼져 있거나, 센서 가림 또는 고장이 발생하면 클러스터에 주황색 /🚗\ 표시등이 켜집니다.

차량을 점검해도 계속 켜져 있으면 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.

차로 이탈방지 보조 작동

주행 중 방향지시등을 켜지 않은 상태로 차로 이탈이 감지되면 클러스터에 초록색 표시등이 깜빡이고, 차로를 벗어나지 않도록 조향을 도와줍니다.

차로를 이탈하는 경우에는 추가로 경고음으로 차로 이탈 경고를 알립니다.

차로 이탈방지 보조는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 60-200 km/h

경고

- 조향 보조 중일 때 스티어링 휠을 잡고 고정하거나 일정 수준 이상으로 조작할 경우 조향을 도와주지 않을 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 주행 상황에 따라 핸즈오프 경고문이 늦게 표시될 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 스티어링 휠을 약하게 잡으면 잡지 않은 것으로 판단하여 핸즈오프 경고문이 표시될 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 핸즈오프 경고문이 정상적으로 표시되지 않을 수 있습니다.

주의

일정 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않으면 클러스터에 단계적으로 핸즈오프 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

알아두기

- 차로 이탈방지 보조가 작동 중이어도 스티어링 휠을 직접 조작하여 조향을 제어할 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조가 조향을 보조할 때는 스티어링 휠이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.
- 클러스터의 주행 보조 뷰에서 차로 이탈방지 보조 작동 중 차선을 인식하면 차선이 회색에서 흰색으로 표시됩니다. 차로을 이탈하는 경우에는 이탈 방향의 차선이 깜빡입니다.
- 클러스터 설정과 관련된 자세한 내용은 4장 '클러스터 설정하기'를 참고하십시오.

차로 이탈 경고



클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

차로 이탈방지 보조 설정

차로 안전

시동 'ON' 상태에서 클러스터의 **사용자 설정** > **운전자 보조** > **차로 안전** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** > **차량** > **운전자 보조** > **주행 안전**을 차례로 선택하십시오. 전방 안전 기능이 켜집니다.

차로 안전을 선택하면 차로 이탈이 감지될 경우 차로를 이탈하지 않도록 조향을 도와줍니다. 차로 안전 선택을 해제하면 차로 이탈방지 보조가 꺼지고 클러스터의 표시등이 주황색으로 켜집니다.

차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항

차로 이탈방지 보조 이상

차로 이탈방지 보조에 이상이 있거나 센서의 가림이 발생하면 클러스터에 주황색 경고등과 통합 (⚠) 경고등이 켜지고, 클러스터에 경고문을 표시합니다.

- 경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인할 수 있습니다.
- 센서 앞에 이물질이 있는 경우, 제거하면 차로 이탈방지 보조가 다시 정상적으로 작동합니다. 이물질을 제거해도 주황색 경고등이 계속 켜져 있으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 가림 경고문이 표시되지 않거나 주황색 경고등이 켜지지 않더라도 차로 이탈방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서는 재시동 하여도 가림 및 고장 상태가 유지되어서 차로 이탈방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

i 알아두기

차로 이탈방지 보조는 다음의 센서를 사용합니다.

- 전방 카메라

인식 센서에 관한 자세한 내용은 '인식 센서 및 제한 사항' 및 '전방 충돌방지 보조 (FCA)(센서 퓨전)'의 제한 사항을 참고하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 차로 이탈방지 보조가 작동하지 않거나 비정상적으로 작동할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 차로가 오염되거나 불명확한 경우
  - 비, 눈, 먼지, 모래, 기름, 물웅덩이 등 이물질로 차로가 잘 보이지 않는 경우
  - 젖은 노면이나 차로와 도로의 색상 구분이 충분치 못한 경우
  - 차로 근처에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
  - 차로가 분명하지 않거나 훼손된 경우
  - 중앙분리대, 가드레일, 소음벽, 주변 잡목 등 도로 주변 물체의 그림자가 차로를 덮는 경우
- 차로의 수가 변하거나 차로가 합류하는 구간을 지나는 경우
- 공사 구간, 전용 차로 등 2개 이상의 차선 표시가 있는 경우
- 공사 구간 등 차로가 혼잡하거나 일부 구조물 등으로 차로를 대체하고 있는 경우
- 지그재그 차선, 횡단보도 마크 또는 노면 이정표 등의 노면 표시가 있는 경우
- 교차로 등에서 차로가 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우
- 차로 폭이 매우 좁거나 넓은 경우
- 차선 없이 연석만 있는 경우
- 톨게이트 요금소, 보도블럭, 연석 등의 경계 구조물이 있는 경우
- 버스 전용 차로 혹은 버스 전용 차로의 좌/우측 차로로 주행하는 경우
- 전방 차량과의 거리가 너무 짧거나 전방 차량이 차선을 가리는 경우

⚠ 경고

- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 차로 이탈방지 보조에만 의존하여 위험하게 주행하지 마시고, 항상 주의를 기울여 안전 운전하십시오.
- 도로 조건 및 주위 환경에 따라 차선(도로 경계 포함) 인식이 잘 되지 않는 상황에서는 기능이 작동하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있습니다. 항상 주의를 기울이고 안전 운전하십시오.
- 차선 인식이 잘 되지 않는 경우는 반드시 제한 사항을 확인하십시오.

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 차로 이탈방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 도로 제한속도를 반드시 준수하십시오. 빠른 속도로 주행할 경우 조향을 보조하지 못하여 차량이 차로를 이탈할 수 있습니다.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 차로 이탈방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 차로 이탈방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 정상적으로 조향을 도와주지 않을 수 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 다음과 같은 상황에서는 차로 이탈방지 보조가 작동하지 않습니다.
  - 방향지시등이나 비상 경고등을 켜거나, 끈 직후 일정 시간 이내인 경우
  - 차로 이탈방지 보조가 작동한 후 또는 차로를 변경한 후 차로 중앙으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 주행하는 경우
  - 차체 자세 제어(ESC) 장치 또는 샤시 통합 제어(VSM) 시스템이 작동하는 경우
  - 곡선도로에서 빠르게 선회하는 경우
  - 차량의 속도가 작동 속도 미만이거나 초과하는 경우
  - 급하게 차로를 변경하는 경우
  - 급제동하는 경우

⚠ 경고

최대 허용 하중을 초과하는 화물 적재 또는 화물 적재함 한곳에 집중하여 적재한 경우 차량의 주행 안정성 저하가 발생할 수 있으며 이로 인하여 차로 이탈방지 보조의 성능 저하가 발생할 수 있습니다.

후측방 충돌방지 보조 (BCA)

사양 적용 시

일정 속도 이상으로 주행 중 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고등과 경고음 등으로 알려줍니다. 또한 전진 출차 시 충돌 위험이 높아지면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

i 알아두기

- BCA는 Blind-Spot Collision-Avoidance Assist의 약어입니다.
- 후측방 충돌방지 보조가 작동하는 경우에는 실외 미러의 경고등, 경고음, 경고문 또는 클러스터 주행 보조 뷰 경고 및 긴급 제동을 알립니다.

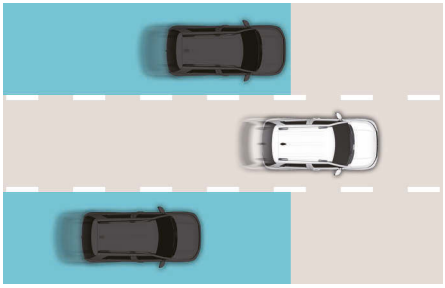




- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

후측방 충돌방지 보조 작동

충돌 경고



후방 좌우 차로에 차량이 인식되면 다음 조건에서 클러스터, 실외 미러에 경고등이 켜집니다.

- 자차 속도: 약 20-255 km/h
- 후측방 차량 속도: 약 10 km/h 이상

차량 인식 상태에서 후측방 차량이 있는 방향으로 방향지시등을 켜면 다음 조건에서 충돌 경고를 합니다.

- 자차 속도: 약 40-255 km/h
- 후측방 차량 속도: 약 10 km/h 이상

⚠ 경고

- 후측방 레이더의 인식 영역은 일반 도로의 표준 도로 폭에 따라 결정됩니다. 폭이 좁은 도로에서는 옆 옆 차로에서 주행 중인 차량에 대해 경고할 수 있습니다. 반대로, 폭이 넓은 도로에서는 옆 차로에서 주행 중인 차량을 인식하지 못하여 경고하지 않을 수 있습니다.
- 비상 경고등을 작동시킨 경우 방향지시등에 의한 충돌 경고는 작동하지 않습니다.

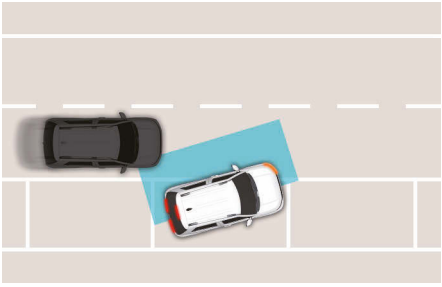
⚠ 주의

- 경고 영역은 자차의 속도에 따라 변경됩니다.
- 사각 지대에 차량이 있더라도 자차가 빠른 속도로 추월할 경우 경고를 하지 않습니다.
- 고속으로 접근하는 차량의 속도에 따라 위험을 알려주는 시점은 다를 수 있습니다.

i 알아두기

좌회전할 때 충돌 경고가 발생할 수 있습니다. 항상 옆 차량과의 거리를 유지하십시오.

충돌방지 보조



운전자가 출차 방향으로 스티어링 휠을 약 한 바퀴 돌리고 전진 출차 시, 다음 조건에서 충돌 위험이 있으면 경고 및 제동합니다.

- 자차 속도: 약 3 km/h 이하
- 후측방 차량 속도: 약 5 km/h 이상

제동으로 정차한 경우, 제동이 약 2초간 유지됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

⚠ 경고

- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 후측방 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내/외부 소리로 인해 후측방 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 충돌 위험 상황에서 브레이크 페달을 밟으면 후측방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.

- 후측방 충돌방지 보조가 작동할 때 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격히 조작할 경우 제동 제어는 해제됩니다.
- 후측방 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 전 좌석에서 안전벨트를 착용하십시오.
- 후측방 충돌방지 보조에 이상이 있어도 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상적으로 작동합니다.
- 후측방 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지 않으며, 작동하더라도 충돌을 피하지 못할 수 있습니다.
- 후측방 충돌방지 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 후측방 충돌방지 보조에만 의존하여 위험하게 주행하지 마시고, 항상 주변 상황을 직접 확인하고 안전 운전하십시오.
- 절대 사람이나 사물을 대상으로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.

⚠ 주의

- 전방의 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자의 상태 및 주변 환경에 따라 기능이 작동할 수 있는 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다. 또한 속도에 따라 경고만 하거나 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 상대 차량의 상태, 주행 방향, 속도 및 주변 환경에 따라 위험도를 판단하여 특정 조건에서만 작동합니다.
- 후측방 충돌방지 보조는 작동 시 다른 주변 차량과의 충돌이 예상되면 조향 제어는 하지 않고 경고만 합니다.

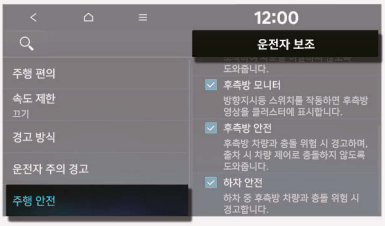
i 알아두기

차체 자세 제어(ESC) 장치가 다음과 같은 상태인 경우 클러스터에 경고문이 표시되어도 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다.

- 차체 자세 제어(ESC) 장치 경고등이 켜진 경우
- 차체 자세 제어(ESC) 장치가 다른 기능을 수행하는 경우

후측방 충돌방지 보조 설정

후측방 안전



후측방 충돌방지 보조을 사용하시려면 시동 'ON' 상태에서 클러스터의 **사용자 설정** > **운전자 보조** > **후측방 안전** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** > **차량** > **운전자 보조** > **주행 안전**을 차례로 선택하십시오.

후측방 안전을 활성화 하거나, 활성화 상태로 시동을 껐다가 걸면 실외 미러 경고등이 약 3초 동안 켜지며 기능이 작동 중임을 알립니다.

후측방 안전 비활성화 상태로 시동을 껐다가 걸면 클러스터에 경고문으로 알립니다.

⚠ 경고

후측방 안전을 해제하면 후측방 충돌방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

i 알아두기

후측방 충돌방지 보조는 다음의 경고 방식을 설정할 수 있습니다.

- 경고 음량
- 주행 안전 우선

자세한 내용은 7장 '운전자 보조 기능 설정'을 참고하십시오.

후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상 및 인식 센서 가림

후측방 충돌방지 보조에 이상이 있거나 센서의 가림이 발생하면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 (⚠) 경고등이 켜집니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

실외 미러 경고등에 이상이 있는 경우에도 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 (⚠) 경고등이 켜집니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

- 경고 내용은 클러스터 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인할 수 있습니다.
- 센서 앞에 이물질이 있는 경우, 제거하면 차로 이탈방지 보조가 다시 정상적으로 작동합니다. 이물질을 제거해도 주황색 ⚠ 경고등이 계속 켜져 있으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 때는 후측방 충돌방지 보조를 끄십시오. 후측방 충돌방지 보조를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

i 알아두기

후측방 충돌방지 보조는 다음의 센서를 사용합니다.

- 후측방 레이더

인식 센서에 관한 자세한 내용은 '인식 센서 및 제한 사항'을 참고하십시오.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 고속도로 진출입 램프구간을 주행하는 경우
- 가드레일, 벽 등이 이중으로 되어있는 도로를 주행하는 경우
- 폭설 또는 폭우 같은 악천후의 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼 표면이 눈, 비, 흙 등에 의해 오염된 경우
- 후측방 레이더 주위 온도가 높거나 낮은 경우
- 차량 또는 기둥 및 벽 등으로 후측방 레이더 주위가 가려진 경우
- 고속도로 진출입 램프구간, 톨게이트를 주행하는 경우
- 도로 및 주변에 비정상적으로 금속 성분이 포함된 경우(지하철 공사구간 등)
- 고정된 물체(방음벽, 가드레일, 이중 가드레일, 중앙 분리대, 진입 방지봉, 가로등, 표지판, 터널벽 등)가 자차에 인접하는 경우(이중으로 되어있는 구조물 포함)
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로를 주행하는 경우
- 주변 차량이나 구조물이 적은 지역(사막, 초원, 교외 등)을 주행하는 경우

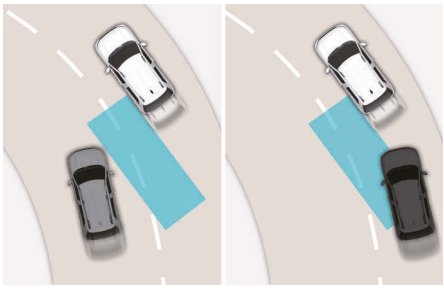
- 젖은 도로 위를 주행하는 경우
- 후방 차량이 매우 근접하여 주행하거나 근접 상태에서 추월하는 경우
- 상대 차량이 매우 빠른 속도로 추월하는 경우
- 상대 차량을 추월하는 경우
- 차로를 변경하는 경우
- 옆 차량과 동시에 출발하여 가속하는 경우
- 상대 차량이 옆 차로에서 옆옆 차로로 이동하거나 옆옆 차로에서 옆 차로로 이동하는 경우
- 후측방 레이더 주위에 짐칸(트레일러 혹은 캐리어)을 장착한 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼가 외부 물체(스티커 혹은 자전거 거치대 등)에 의해 가려진 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변한 경우
- 다음과 같은 대상 물체를 인식한 경우
  - 소형 이륜 원동기 또는 자전거
  - 짐이 없는 트레일러 등 평평한 형태의 차량
  - 버스, 대형 트럭 등 대형 차량
  - 사람, 동물, 쇼핑 카트, 유모차 등 작은 크기의 이동 물체
  - 스포츠카 등 차체가 낮은 차량

다음과 같은 경우에는 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 도로 위의 요철, 포트 홀, 이음매 등으로 인하여 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 눈길, 고인 물, 결빙 노면 등 미끄러운 노면을 주행하는 경우
- 타이어 공기압이 낮거나 타이어가 파손된 경우
- 브레이크를 튜닝한 경우
- 급하게 조향을 하는 경우

⚠ 경고

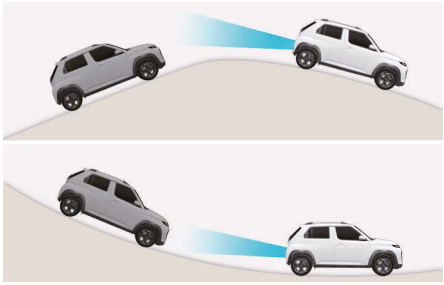
- **커브길에서 주행하는 경우**



커브 길에서는 옆 차로에 있는 차량을 인식하지 못하거나, 같은 차로의 차량을 옆차로의 차량으로 인식하여 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

커브 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- **경사가 있는 길에서 주행하는 경우**

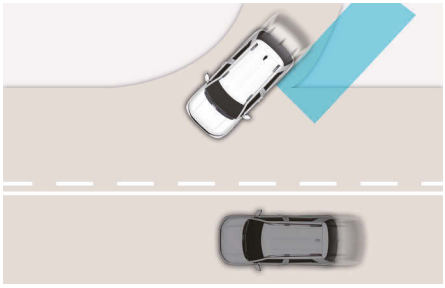


오르막길이나 내리막길에서는 옆 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

또는 지면이나 구조물 등을 잘못 인식하여 후측방 충돌방지 보조가 잘못 작동할 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

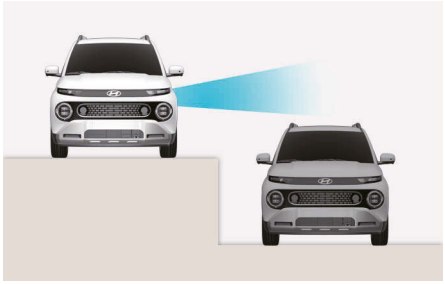
- **진출입 구간에서 주행하는 경우**



진출입 구간 등의 합류 도로에서는 옆 차로의 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

합류 도로에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- **차로 간 높이가 다른 길에서 주행하는 경우**



차로 간 높이가 다른 길에서는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. (지하도 합류 구간, 입체 교차로 합류 구간 등)

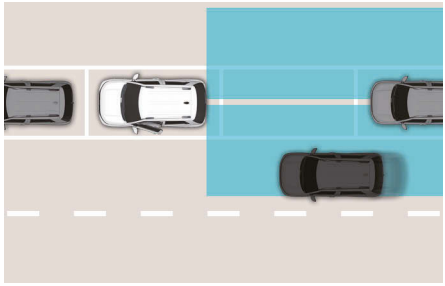
차로 간 높이가 다른 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

⚠ 경고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 후측방 충돌방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안정성이 떨어질 수 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 후측방 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 또는 후측방 레이더 초기화(재부팅 등) 시 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

안전 하차 경고 (SEW)

+ 사양 적용 시



안전 하차 경고는 하차 시 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음을 통해 알려줍니다.

알아두기

- SEW는 Safety Exit Warning의 약어입니다.
- 실외 미러 경고등이 깜빡이고 경고문과 경고음을 통해 충돌 경고를 알립니다.



경고

설정 메뉴에서 선택 해제하여 기능을 끌 수 있으나, 이 경우 안전 하차 경고의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

안전 하차 경고 작동

하차 시 충돌 경고

차에서 내리기 위해 도어를 열 때 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음을 통해 알려줍니다.

- 충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.
  - 자차 속도: 3 km/h 이하
  - 후측방 차량 속도: 6 km/h 이상

경고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 안전 하차 경고를 설정하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 안전 하차 경고의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 안전 경고의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 안전 하차 경고는 일부 상황에서 작동하지 않을 수 있습니다.
- 안전 하차 경고는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 하차 시 발생하는 사고의 책임은 운전자에게 있습니다. 안전 하차 경고에 의존하여 위험한 지역에서 하차하지 마시고, 항상 주변을 직접 확인한 후 도어를 열고 내리십시오.

알아두기

- 안전 하차 경고는 시동이 꺼진 후에도 약 3분 동안 작동합니다. 도어를 잠그면 안전 하차 경고는 바로 해제됩니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

안전 하차 경고 설정

하차 안전



시동 'ON' 상태에서 클러스터의 **사용자 설정** > **운전자 보조** > **후측방 안전** > **안전 하차 경고** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** > **차량** > **운전자 보조** > **주행 안전** > **하차 안전**을 차례로 선택하십시오. 안전 하차 경고가 켜집니다.

i 알아두기

안전 하차 경고는 다음의 경고 방식을 설정할 수 있습니다.

- 경고 음량
- 주행 안전 우선

자세한 내용은 7장 '운전자 보조 기능 설정'을 참고하십시오.

안전 하차 경고 이상 및 제한 사항

기능 이상

안전 하차 경고에 이상이 있거나 센서의 가림이 발생하면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 (⚠) 경고등 이 켜집니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 경고 내용은 클러스터 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인할 수 있습니다.
- 센서 앞에 이물질이 있는 경우, 제거하면 안전 하차 경고가 다시 정상적으로 작동합니다. 이물질을 제거해도 주황색 ⚠ 경고등이 계속 켜져 있으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 안전 하차 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(막힘 없이 트인 장소 등) 안전 하차 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 때는 안전 하차 경고를 끄십시오. 안전 하차 경고를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

i 알아두기

안전 하차 경고는 다음의 센서를 사용합니다.

- 후측방 레이더

인식 센서에 관한 자세한 내용은 '인식 센서 및 제한 사항' 및 '후측방 충돌방지 보조 (BCA)'의 제한 사항을 참고하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 안전 하차 경고가 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 기능 작동이 발생할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 나무나 풀이 무성한 장소에서 하차할 경우
- 젖은 도로에서 하차할 경우
- 상대 차량이 빠르게 또는 느리게 접근할 경우

⚠ 경고

- 강한 전자파에 의해 안전 하차 경고가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 차량 시동 중 또는 후측방 레이더 초기화(재부팅 등) 중에는 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서 시동을 껐다 다시 걸면 가림 및 고장 상태가 유지 되어서 안전 하차 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

수동 속도 제한 보조 (MSLA)

사양 적용 시

차량 속도를 특정 속도 이하로 유지하려는 경우 제한 속도를 설정할 수 있습니다.

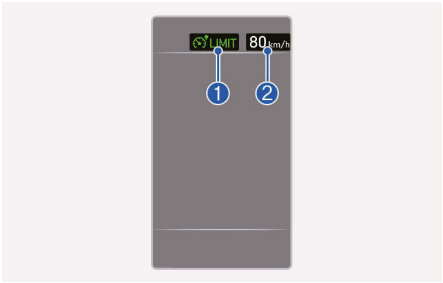
i 알아두기

MSLA는 Manual Speed Limit Assist 의 약어입니다.

수동 속도 제한 보조 작동

제한 속도를 설정한 후, 차량의 주행 속도가 설정한 제한 속도를 초과하면 경고음이 제공됩니다.

- 차량 속도가 제한 속도 이하가 되면 경고음이 멈춥니다.
- 클러스터의 주행 보조 뷰에서 수동 속도 제한 보조 기능의 작동 상태를 확인할 수 있습니다.



(1) 속도 제한 표시등

(2) 설정 속도

수동 속도 제한 보조 작동하기



(1) 주행 보조 버튼

(2) 일시 정지/재설정 스위치

1. 차량 주행 중 스티어링 휠의 주행 보조 ( ) 버튼을 길게 누르십시오.
   - 클러스터에 제한 속도와 속도 제한 (LIMIT) 표시등이 표시됩니다.
   - 기능 작동 중 스티어링 휠의 주행 보조 ( ) 버튼을 누르면 제한 속도와 표시등이 사라지며 기능 작동이 중단됩니다.
2. +/− 스위치를 위로 올리거나 아래로 내려 원하는 속도를 설정하십시오.
   - 스위치 짧게 입력 시 1 km/h 간격으로 설정속도가 변경됩니다.
   - 스위치 길게 입력 시 10 km/h 간격으로 설정속도가 변경됩니다.
   - 설정된 속도를 초과하면 클러스터의 제한 속도 표시가 깜빡이며 경고음이 울립니다.
   - 킥다운 기능이 작동할 때까지 가속 페달을 깊게 밟으면 설정 속도를 초과하는 속도로 주행할 수 있습니다.

일시 해제 및 재개하기

스티어링 휠의 일시 정지/재설정 스위치(IIↄ)를 누르십시오.

- 제한 속도 표시가 꺼지고 속도 제한이 일시적으로 해제됩니다.
- 속도 제한 (LIMIT) 표시등은 켜진 상태로 유지됩니다.

일시 해제된 수동 속도 제한 기능을 이전 설정 속도로 재개하려면 스티어링 휠의 일시 정지/재설정 스위치(IIↄ)를 누르십시오.

- +/− 스위치를 위로 올리거나 아래로 내려 현재 속도로 기능을 다시 설정할 수도 있습니다.

⚠ 경고

차량의 안전한 제어 및 주행에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다. 운전 중 위험 상황 발생 시 직접 차량을 적절하게 제어하십시오.

⚠ 주의

- 법규로 정해진 규정 속도 이내에서 제한 속도를 설정하십시오.
- 수동 속도 제한이 필요하지 않은 경우 수동 속도 제한 보조 기능을 끄고 속도 제한 (LIMIT) 표시등과 제한 속도 표시가 꺼졌는지 확인하십시오.
- 의도치 않게 속도 제한 보조 기능이 작동하는 것을 방지하려면, 스티어링 휠의 주행 보조 () 버튼을 눌러 기능을 끄고 클러스터의 속도 제한 (LIMIT) 표시등이 꺼졌는지 확인하십시오.

수동 속도 제한 보조 설정

i 알아두기

수동 속도 제한 보조는 다음의 경고 방식을 설정할 수 있습니다.

- 경고 음량

자세한 내용은 7장 '운전자 보조 기능 설정'을 참고하십시오.

지능형 속도 제한 보조 (ISLA)

도로 표지판을 인식한 정보와 내비게이션의 도로 정보를 활용하여 제한속도 및 부가 표지판 정보를 알려주고, 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와줍니다.

⚠ 주의

지능형 속도 제한 보조의 정상적인 작동을 위해 내비게이션의 정기적인 업데이트를 하십시오. 업데이트 절차는 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

i 알아두기

ISLA는 Intelligent Speed Limit Assist의 약어입니다.

지능형 속도 제한 보조 작동

제한 속도 표시

표지판 예시



클러스터에 제한속도 정보가 표시됩니다.

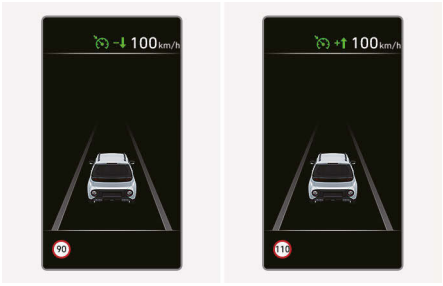
알아두기

- 도로의 제한속도 정보를 알 수 없는 경우에는 클러스터에 '- - -'로 표시됩니다. 표지판 인식이 어려운 조건은 '제한 사항'을 참고하십시오.
- 지능형 속도 제한 보조는 제한속도 정보 외에 부가 표지판 정보를 제공합니다. 단, 부가 표지판 종류는 국가별로 다를 수 있습니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

과속 경고

표시된 제한속도보다 높은 속도로 주행할 경우 제한속도가 빨간색으로 표시됩니다.

설정 속도 변경



수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하는 중에 도로의 제한속도가 변경되면 위 또는 아래 방향의 화살표를 통해 설정속도 변경이 필요함을 알립니다. + 또는 − 스위치를 눌러 제한속도에 맞게 설정속도를 변경할 수 있습니다.

자동 설정속도 조절(내비게이션 적용 시)



수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤 작동 시, 운전자가 설정한 속도가 도로의 제한속도와 같다면, 이후 제한속도가 바뀌면 이에 맞추어 자동으로 설정속도를 조절합니다. 제한속도가 70 km/h 이상인 도로에서 작동하며 기능이 활성화 될 경우 클러스터의 설정속도는 초록색으로 표시됩니다.

경고

- 제한속도 이하로 주행하려면 오프셋 값을 '0'보다 낮은 값으로 설정하거나 − 스위치를 눌러 설정속도를 낮추십시오.
- 도로의 제한속도에 맞춰 설정속도를 변경한 이후에도 제한속도를 초과한 상태로 주행할 수 있습니다. 항상 교통 상황을 확인하고 필요한 경우 운전자가 직접 감속하여 주행하십시오.
- 도로의 제한속도가 30 km/h 미만일 경우에는 설정속도 변경 기능은 작동하지 않습니다.

알아두기

- 수동 속도 제한 보조 작동 방법에 대한 자세한 내용은 '수동 속도 제한 보조 (MSLA)'를 참고하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 방법에 대한 자세한 내용은 '스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)'을 참고하십시오.

지능형 속도 제한 보조 설정

지능형 속도 제한 보조 기능을 설정합니다. 시동 'ON' 상태에서 클러스터의 **사용자 설정** > **운전자 보조** > **속도 제한** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** > **차량** > **운전자 보조** > **속도 제한**을 차례로 선택하십시오.



- **속도 오프셋 설정**: 제한속도의 오프셋을 설정합니다. 도로의 제한속도에 속도 오프셋 값을 더한 속도를 기준으로 과속을 경고하고 설정속도를 변경합니다.
- **속도 제한 보조**: 제한속도 및 부가 표지판 정보를 알려주고, 제한속도 보다 빠르게 주행하면 경고합니다. 수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도를 변경하여 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와줍니다.
- **속도 제한 경고**: 제한속도 및 부가 표지판 정보를 알려주고, 제한속도 보다 빠르게 주행하면 경고합니다.
- **끄기**: 지능형 속도 제한 보조가 해제됩니다. 속도 제한 (⛔) 경고등이 표시됩니다.

⚠ 경고

시동을 껐다가 걸면 지능형 속도 제한 경고는 자동으로 켜집니다.

i 알아두기

- 속도 제한 보조 및 경고 기능은 제한속도에 오프셋이 더해진 값을 기준으로 작동합니다. 인식된 제한속도에 맞춰 속도를 변경하거나 경고하도록 하려면 오프셋 값을 '0'으로 설정하십시오.
- 설정한 오프셋 값은 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤에는 반영되지 않습니다.
- 지능형 속도 제한 보조는 다음의 경고 방식을 설정할 수 있습니다.
  - 경고 음량

자세한 내용은 7장 '운전자 보조 기능 설정'을 참고하십시오.

지능형 속도 제한 이상 및 제한 사항

기능 이상 및 인식 센서 가림

지능형 속도 제한 보조에 이상이 있거나 센서 가림이 발생하면 클러스터에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 (⚠) 경고등 및 속도 제한 (⛔) 경고등이 켜집니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 경고 내용은 클러스터 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인할 수 있습니다.
- 센서 앞에 이물질이 있는 경우, 제거하면 지능형 속도 제한 보조가 다시 정상적으로 작동합니다. 이물질을 제거해도 주황색 ⚠ 경고등 이 계속 켜져 있으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 제한 사항에 의해 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서는 재시동 하여도 가림 및 고장 상태가 유지되어서 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

i 알아두기

지능형 속도 제한 보조는 다음의 센서를 사용합니다.

- 전방 카메라

인식 센서에 관한 자세한 내용은 '인식 센서 및 제한 사항' 및 '전방 충돌방지 보조 (FCA)(센서 퓨전)'의 제한 사항을 참고하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 표지판이 오염 또는 훼손되거나 불명확할 경우
  - 비, 눈, 먼지, 모래, 기름 등 이물질로 표지판이 잘 보이지 않을 경우
  - 주변 물체에 표지판 일부가 가려지거나 그림자가 표지판을 덮을 경우
- 표지판 형상 또는 설치 방법이 표준과 다를 경우
  - 표지판 내의 문자 또는 그림이 표준과 다를 경우
  - 본선과 진출로 사이 또는 분기되는 도로 사이에 표지판이 설치된 경우
  - 표지판이 본선과 진출로 또는 분기되는 도로 사이에 설치된 경우
  - 다른 차량에 부착된 표지판일 경우
- 주행 차로와 표지판 사이의 거리가 멀 경우
- 발광형 표지판일 경우
- 도로 안내 표지판이나 간판 등에 포함된 숫자 또는 그림을 제한속도로 잘못 인식하는 경우
- 인접한 다른 도로의 표지판을 주행 중인 도로의 표지판으로 잘못 인식하는 경우
- 여러 개의 표지판이 함께 설치된 경우
- 표지판 주변에 보조 표지판이나 간판 등이 설치된 경우
- 최저 속도 제한 표지판을 최고 속도 제한 표지판으로 잘못 인식하는 경우
- 터널 진출입 또는 다리 하단 통과 시와 같이 차량 외부의 밝기가 급격하게 변할 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 전조등의 밝기가 약할 경우
- 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차의 불빛이 표지판에 반사되어 표지판 인식이 어려울 경우
- 차량의 진행 방향에서 역광이 강하게 비추는 경우
- 급커브 또는 연속 커브 구간일 경우
- 과속 방지턱, 상하 또는 좌우 급경사 구간을 주행할 경우
- 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 내비게이션 지도 또는 GPS 정보에 오류가 있을 경우
- 내비게이션 안내 경로로 주행하지 않을 경우
- 새로 개통된 도로를 주행하는 경우
- 주행 중에 내비게이션 소프트웨어가 업데이트 될 경우
- 주행 중에 내비게이션이 재부팅 될 경우
- 공사 중인 도로를 주행하는 경우

⚠ 경고

- 지능형 속도 제한 보조는 운전자가 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와주는 보조 기능이며 정상적으로 제한속도를 표시하지 못하거나 주행속도를 조절하지 못할 수 있습니다.
- 도로교통법 시행규칙에 따라 제한속도를 준수해야 하는 의무는 운전자에게 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

운전자 주의 경고 (DAW)

주행 중 운전 패턴을 판단하여 운전자의 주의 수준이 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식을 권유하여 안전하게 주행할 수 있도록 도와줍니다.

i 알아두기

DAW는 Driver Attention Warning의 약어입니다.

운전자 주의 경고 작동

부주의 운전 경고



운전자 주의 수준이 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식 권유 문구 표시 및 부주의 운전(☕) 경고등이 깜빡이며 경고음이 울립니다.

- 주행 시간이 4분 이내이거나 휴식을 권유한 후 4분 이내인 경우에는 휴식을 권유하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

- 운전자의 운전 스타일 및 습관에 따라 피곤함을 느끼지 않는 상황에서도 휴식을 권유할 수 있습니다.
- 운전자 주의 경고는 운전자를 위한 보조 기능이며 운전자의 부주의 상태를 판단하지 못할 수 있습니다.
- 운전자 주의 경고가 휴식을 권유하지 않더라도 피곤함을 느낀다면 안전한 장소에 주정차한 후 휴식을 취하십시오.

전방 차량 출발 알림



정차 중에 앞 차량이 출발하면 알림 문구가 표시되고 알림음이 울립니다.

⚠ 경고

안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 운전자 주의 경고의 알림음이 발생하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

- 전방 차량 출발 알림 기능은 운전자를 위한 보조 기능이며 실제 전방 차량이 출발하더라도 알림을 제공하지 않을 수 있습니다.
- 전방 차량 출발 알림 기능이 전방 차량 출발 상황을 알려주더라도 직접 주변 상황을 판단한 후 출발하십시오.

전방 차량 출발 알림 설정



시동 'ON' 상태에서 클러스터의 **사용자 설정** > **운전자 보조** > **운전자 주의 경고** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** > **차량** > **운전자 보조** > **운전자 주의 경고**를 차례로 선택하십시오.

- **전방 차량 출발 알림**: 전방 차량 출발 알림을 켜고 끌 수 있습니다.
- **부주의 운전 경고**: 부주의 운전이 감지되면 휴식을 권유합니다. 부주의 운전 경고를 켜고 끌 수 있습니다.

⚠ 경고

반드시 안전한 곳에 정차한 후 운전자 주의 경고를 설정하십시오.

운전자 주의 경고 제한 사항

i 알아두기

운전자 주의 경고는 다음의 센서를 사용합니다.

- 전방 카메라

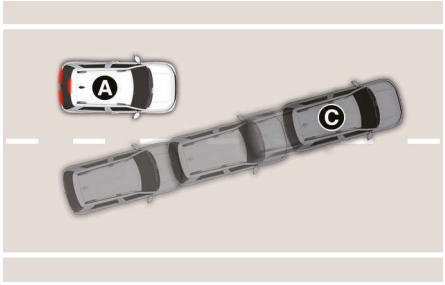
인식 센서에 관한 자세한 내용은 '인식 센서 및 제한 사항', '전방 충돌방지 보조 (FCA)(센서퓨전)'를 참고하십시오.

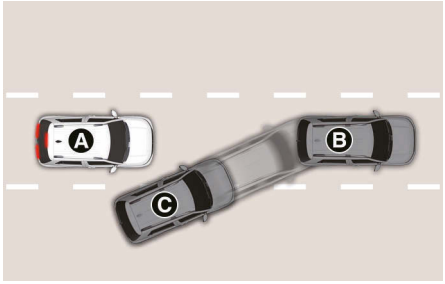
다음과 같은 경우 운전자 주의 경고가 제한적으로 작동하거나 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 카메라가 오염되거나 파손된 경우, 또는 주위 환경에 의해 카메라의 인식 성능이 저하된 경우
- 차량을 과격하게 운전하는 경우
- 빈번하게 차선을 침범하는 경우
- 차로 이탈방지 보조 등 다른 주행 보조 시스템이 차량을 제어하는 경우
- 차선이 흐리거나 지워진 경우

다음과 같은 경우 전방 차량 출발 알림이 제한적으로 작동하거나 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

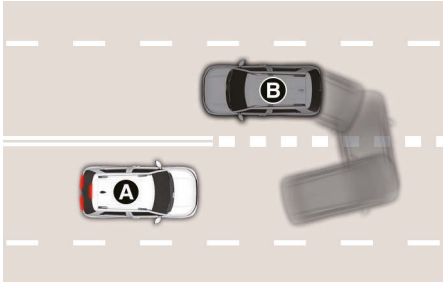
- 전방 차량[B]과 운전자 차량[A] 사이에 끼어든 차량[C]의 움직임을 감지하는 경우



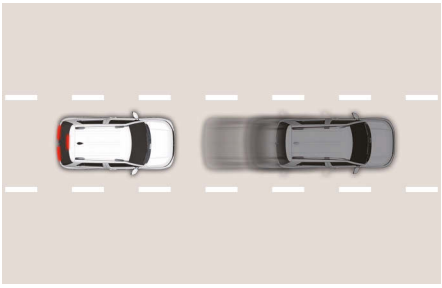


[A] 운전자 차량
[B] 전방 차량
[C] 끼어든 차량

- 전방 차량이 급격한 회전이나 유턴을 이용해 전방을 벗어나는 경우



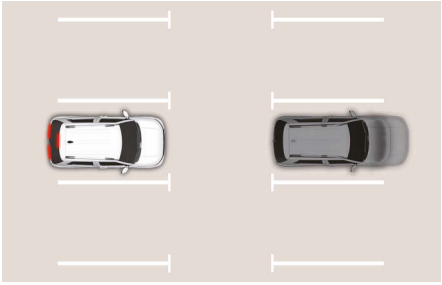
- 전방 차량이 급가속해 출발하는 경우



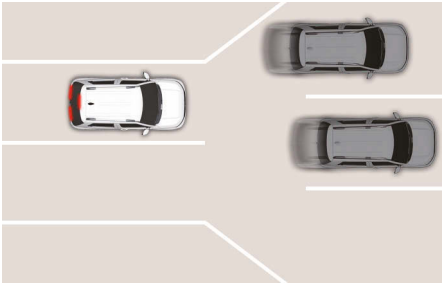
- 전방 차량과 운전자 차량 사이에 보행자나 자전거 탑승자가 있는 경우



- 주차장에서 앞 열에 주차된 차량의 움직임을 감지하는 경우



- 차로의 분기 및 합류 지점에 정차했을 때 차선 변동으로 인해 전방 차량을 특정할 수 없는 경우



⚠ 경고

시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)

스마트 크루즈 컨트롤은 전방의 차량을 인식하여 거리를 유지하고, 운전자가 설정한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

i 알아두기

- SCC는 Smart Cruise Control의 약어입니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤의 작동상태를 클러스터 주행 보조 뷰에서도 표시합니다. 클러스터를 주행 보조 모드로 설정하는 방법은 '클러스터 설정하기'를 참고하십시오.



- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.
- 목표 차간거리는 차량의 속도와 설정된 차간거리 단계에 따라 달라집니다. 속도가 낮은 경우 차간거리 단계를 변경하더라도 목표 차간거리의 변경량이 적을 수 있습니다.

스마트 크루즈 컨트롤 작동

작동 조건

다음의 조건이 모두 만족되면 스마트 크루즈 컨트롤을 켤 수 있습니다.

- 기어가 'D'(주행)에 위치
- 작동 속도 범위 내로 주행 중
  - 전방에 차가 없을 경우: 10-140 km/h
  - 전방에 차가 있을 경우: 0-140 km/h
- 차체 자세 제어(ESC) 장치, ABS 장치 켜짐

다음과 같은 경우 스마트 크루즈 컨트롤을 켤 수 없습니다.

- 엔진이 고RPM으로 작동 중인 경우
- 운전석 도어가 열려 있는 경우
- 주차 브레이크가 체결된 경우
- 차체 자세 제어(ESC) 장치, ABS 장치가 작동 중인 경우
- 전방 충돌방지 보조의 제동 제어가 작동 중인 경우

i 알아두기

정차 상태에서 전방에 차량이 있는 경우에는 스마트 크루즈 컨트롤을 켜려면 브레이크 페달을 밟아야 합니다.

기능 켜기 및 끄기

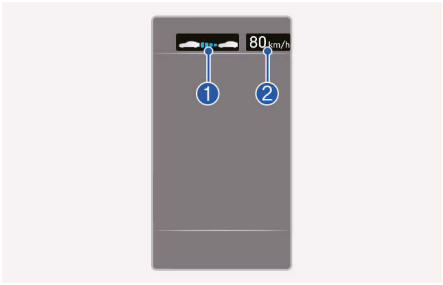


스마트 크루즈 컨트롤을 켜거나 끄려면 주행 보조 버튼(1)을 누르십시오.

- 스마트 크루즈 컨트롤을 켜면 현재 클러스터의 속도가 설정속도로 설정됩니다.
- 전방에 차량이 없다면 설정된 속도로 주행 속도가 유지됩니다.
- 전방에 차량이 있다면 설정된 차간거리를 유지하기 위해 속도를 조절합니다. 전방 차량이 가속하여 차간거리가 멀어지면 설정된 속도까지 가속한 후 설정된 차간거리가 유지되면 정속 주행합니다.

작동 중

클러스터 상단에 스마트 크루즈 컨트롤의 작동 상태를 표시합니다.



(1) 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계

(2) 설정 속도

i 알아두기

전방 차량은 자차와 전방 차량과의 실제 거리를 반영하여 표시됩니다.

일시 해제

일시 해제 상태에서는 자차와 설정속도가 회색으로 표시됩니다.

i 알아두기

- 수동 속도 제한 보조가 적용된 경우에는 주행 보조 버튼을 길게 누르면 스마트 크루즈 컨트롤이 꺼지면서 수동 속도 제한 보조가 켜집니다.
- 차량의 속도가 30 km/h 이하일 때 주행 보조 버튼을 누르면 스마트 크루즈 컨트롤의 속도가 30 km/h로 설정됩니다.

설정속도 변경하기

+/− 스위치(2)를 짧게 올리거나 내리십시오. 설정속도가 1 km/h 단위로 올라가거나 내려갑니다.

- 설정속도를 빠르게 높이려면 +/− 스위치(2)를 길게 올리거나, 내리십시오. 설정속도가 10의 배수로 변경됩니다.
- 30-140 km/h 의 속도로 변경할 수 있습니다.

⚠ 경고

+ 스위치를 길게 올려 설정속도를 빠르게 변경하면 주행 속도가 빠르게 증가할 수 있습니다. 속도 설정 시 주의하십시오.

i 알아두기

차량 특성 및 주행 환경에 따라 주행속도가 설정속도에 도달하지 못할 수 있습니다.

차간거리 설정하기

차간거리를 변경하려면 차간거리 버튼(3)을 반복하여 누르십시오.



예를 들어, 차량의 속도가 90 km/h이면 다음과 같이 차간거리가 유지됩니다.

- 약 52.5 m(4단계) > 약 40 m(3단계) > 약 32.5 m(2단계) > 약 25 m(1단계)

i 알아두기

스마트 크루즈 컨트롤을 끄거나 일시 해제한 후 다시 켜면 마지막으로 설정한 차간거리 단계로 작동합니다.

⚠ 경고

스위치나 버튼을 동시 조작할 경우에는 정상적인 작동이 어려울 수 있으니 조작에 유의하십시오.

일시 해제 후 다시 켜기



스마트 크루즈 컨트롤을 일시 해제하려면 브레이크 페달을 밟거나 Ⅱↄ 스위치를 누르십시오.

스마트 크루즈 컨트롤이 일시 해제 된 후 다시 켜려면 + 스위치를 올리거나, − 스위치를 내리거나, Ⅱↄ 스위치를 누르십시오.

- + 스위치를 올리거나 − 스위치를 내리면 스마트 크루즈 컨트롤의 속도가 현재 클러스터의 속도로 설정됩니다. Ⅱↄ 스위치를 누르면 일시 해제하기 전의 설정속도로 설정됩니다.

⚠ 경고

Ⅱↄ 스위치를 눌러 스마트 크루즈 컨트롤을 다시 켜면 주행 속도가 빠르게 증가하거나 감소하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. 이전 설정속도를 확인한 후에 Ⅱↄ 스위치를 누르십시오.

자동 일시 해제

스마트 크루즈 컨트롤이 자동으로 일시 해제되면 경고문 "**스마트 크루즈 컨트롤 시스템이 해제되었습니다**"와 경고음을 통해 자동 일시 해제를 알립니다.

아래와 같은 상황에서는 스마트 크루즈 컨트롤이 자동으로 일시 해제됩니다.

- 150 km/h 이상으로 가속할 경우
- 일정시간 이상 정차할 경우
- 가속 페달을 일정 시간 이상 지속해서 밟을 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 조건을 만족하지 않는 경우

i 알아두기

정차 상태에서 스마트 크루즈 컨트롤이 자동으로 일시 해제되면 주차 브레이크(EPB)가 체결될 수 있습니다.

⚠ 경고

스마트 크루즈 컨트롤이 해제되면 전방 차량과의 간격이 유지되지 않습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 직접 조절하십시오.

운전자 일시 가속

운전자가 가속 페달을 밟아 설정속도를 변경하지 않고 일시적으로 가속할 수 있습니다. 가속하는 동안에는 클러스터의 설정속도, 차간거리 표시가 깜빡입니다. 단, 가속 페달 밟음 정도가 부족한 경우 차량이 감속될 수 있습니다.

⚠ 경고

가속 페달로 일시적으로 가속할 때는 전방에 차량이 있어도 속도와 차간거리가 자동으로 조절되지 않으므로 주의하십시오.

추월 가속 보조

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 운전석 방향의 방향지시등을 작동시키면 추월 가속 보조 기능이 작동합니다.

다음의 조건이 모두 만족되면 추월 가속 보조 기능이 작동합니다.

- 60 km/h 이상으로 주행 중 전방에 차량이 있는 경우

다음과 같은 경우 추월 가속 보조 기능은 작동하지 않습니다.

- 비상 경고등이 켜져 있는 경우

- 차간거리 유지를 위한 감속 제어 중인 경우

⚠ 경고

- 추월 가속 보조로 일시적인 가속 중 위험한 상황이 발생할 수 있으니 항상 주의를 기울이십시오.
- 주행 방향이 다른 국가에서 사용할 경우 위험한 상황이 발생할 수 있으니 항상 주의를 기울이십시오.

스마트 크루즈 컨트롤 알림

비작동 알림

스마트 크루즈 컨트롤이 작동할 수 있는 조건이 아닐 때 기능을 사용하기 위해 주행 보조 버튼이나 + 또는 − 스위치, RES 스위치를 누르면 경고문 '**스마트 크루즈 컨트롤 시스템의 작동 조건이 아닙니다**'와 경고음으로 알립니다.

정차 후 다시 출발 안내

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에는 전방 차량이 정차하면 따라서 정차합니다. 일정 시간 내에 전방 차량이 출발하면 자동으로 출발합니다.

정차 후 일정 시간이 지나면 클러스터에 위 그림과 같이 안내문 '**전방 차량 출발 시 스위치 또는 페달을 조작하십시오**'가 표시됩니다. 다시 출발하려면 가속 페달을 밟거나, + 또는 − 스위치를 위아래로 누르거나 RES 스위치를 누르십시오.

⚠ 경고

안내문 표시 중에 전방에 차량이 없거나 차간거리가 먼 경우 + 또는 − 스위치를 위아래로 조작하거나 RES 스위치를 누르면 스마트 크루즈 컨트롤이 자동으로 일시 해제되면서 주차 브레이크(EPB)가 체결됩니다. 가속 페달을 밟으면 스마트 크루즈 컨트롤은 일시 해제되지만 주차 브레이크(EPB)가 체결되지 않습니다. 전방 상황에 주의를 기울이십시오.

전방 상황 주의 알림

스마트 크루즈 컨트롤이 전방 차량과 거리를 유지하며 일정 속도 이하로 주행하는 중에 전방 차량이 사라지면 경고문 '**전방 상황에 주의하십시오**' 와 경고음을 통해 전방 상황 주의를 알립니다.

⚠ 경고

전방 상황 주의 알림이 발생하면 새롭게 나타난 전방의 차량이나 물체와 충돌할 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

전방 충돌 경고

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 전방 차량과의 충돌 위험이 높을 경우 전방 충돌방지 보조가 작동하여 충돌 경고를 알립니다. 즉시 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오. 본기능에 대해서는 '전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)'의 상세사항 및 경고/주의/알아두기 내용을 확인 하시기 바랍니다.

스마트 크루즈 컨트롤 설정



시동 'ON' 상태에서 클러스터의 **사용자 설정** > **운전자 보조** > **주행 편의** > **스마트 크루즈 컨트롤** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** > **차량** > **운전자 보조** > **주행 편의** > **스마트 크루즈 컨트롤** 을 차례로 선택하십시오. **차간거리, 가속 강도, 반응 속도** 를 개별적으로 설정할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 주행 편의 기능입니다. 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 스마트 크루즈 컨트롤에만 의존하지 마시고, 항상 주의를 기울이고 안전 운전하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 예기치 못한 상황이나 복잡한 교통 상황을 인지할 수 없습니다. 항상 도로 및 교통 상황에 주의를 기울이고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 끄십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에는 차량이 멈춰 있더라도 도어를 열지 마십시오.
- 돌발 상황이나 위험 상황에 대처할 수 있도록 설정한 속도와 차간거리 단계를 항상 기억하십시오.
- 차량의 속도와 도로 조건 등에 따라 안전 거리를 유지하십시오. 특히, 고속 주행 상황에서 차간거리 단계를 가깝게 설정하면 전방 차량과의 충돌 등 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 차간거리를 유지하며 주행하는 중에 전방의 차량이 사라지면 설정속도까지 가속될 수 있습니다. 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 오르막길에서는 속도가 감소하고 내리막길에서는 속도가 증가할 수 있습니다.
- 옆 차로의 차량이 끼어드는 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 트레일러 등을 견인하면, 차량이 잦은 변속 및 높은 RPM으로 주행하거나 스마트 크루즈 컨트롤의 성능이 저하될 수 있습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.
- 차량이 견인될 때는 스마트 크루즈 컨트롤을 끄십시오.
- 강한 전자파에 의해 스마트 크루즈 컨트롤이 해제될 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 전방의 물체를 감지하지 못해 충돌이 발생할 수 있으므로 주의를 기울이십시오.
- 전방의 차량이 차로를 자주 변경할 경우 스마트 크루즈 컨트롤의 반응 속도가 느려질 수 있으며, 옆 차로의 차량에 반응할 수도 있습니다. 전방을 주시하여 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 경고문이 표시되지 않거나 알림음이 울리지 않더라도 위험 상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.
- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 스마트 크루즈 컨트롤 알림음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 라디오 등 차량 내부 소리나 외부 여건에 따라 알림음이 들리지 않을 수 있습니다. 항상 도로 상황에 주의를 기울이십시오.
- 차량 제조사는 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중 운전자의 도로 교통법 위반 행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정 속도 이내로 설정하십시오.

i 알아두기

- 시동 또는 인식 센서 초기화(재부팅 등) 시 일정 시간 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤에 의해 브레이크 제어 시 소리가 날 수 있습니다.

스마트 크루즈 컨트롤 이상 및 제한 사항

기능 이상 및 인식 센서 가림

스마트 크루즈 컨트롤에 이상이 있거나 센서의 가림이 발생하면 클러스터 등에 경고문이 표시되고 통합 (⚠) 경고등이 켜집니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 경고 내용은 클러스터 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인할 수 있습니다.
- 센서 앞에 이물질이 있는 경우, 제거하면 스마트 크루즈 컨트롤이 다시 정상적으로 작동합니다. 이물질을 제거해도 통합 (⚠) 경고등이 계속 켜져 있으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 가림 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 스마트 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 스마트 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서 시동을 껐다 다시 걸면 가림 및 고장 상태가 유지 되어서 스마트 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

i 알아두기

스마트 크루즈 컨트롤은 다음의 센서를 사용합니다.

- 전방 카메라
- 전방 레이더

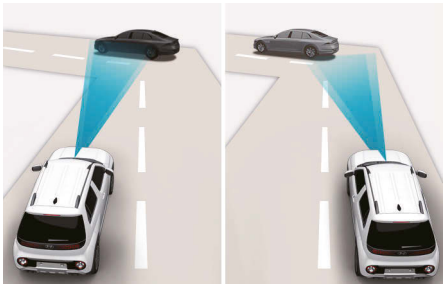
인식 센서에 관한 자세한 내용은 '인식 센서 및 제한 사항' 및 '전방 충돌방지 보조 (FCA)(센서 퓨전)'의 제한 사항을 참고하십시오.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 스마트 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 전방 차량을 늦게 인식할 경우
- 전방 차량이 갑자기 장애물에 가려져서 인식하지 못할 경우
- 전방의 차량이 뒤늦게 차로를 변경하거나 급하게 속도를 줄일 경우
- 전방의 차량 각도가 많이 틀어질 경우
- 전방 차량의 속도가 매우 느리거나 빠를 경우
- 전방 차량이 있을 때 저속으로 급하게 차로를 변경할 경우
- 전방의 차량에 눈이 많이 쌓인 경우
- 주행이 불안정할 경우
- 선회 중에 다른 차량을 인식하지 못할 경우
- 지속해서 선회할 경우
- 차량이 불안정하게 움직이거나 심하게 흔들릴 경우
- 타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변할 경우
- 다음과 같은 장소에서 주행하는 경우
  - 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로
  - 급커브길
  - 증기, 연기 또는 그림자가 있는 곳
  - 터널 및 철교 주변
  - 주변 차량이나 구조물이 적은 지역(사막, 초원, 교외 등)
  - 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
  - 주차장
  - 공사 구간, 비포장도로, 부분 포장 도로, 요철로, 과속 방지턱 등
  - 도로상에 철로, 기타 금속제 물체가 있는 곳
  - 경사 도로, 곡선 도로 등
  - 가로수 또는 가로등이 있는 곳
  - 나무나 풀이 무성한 좁은 도로
  - 강한 전파 및 전기적 잡음에 의한 간섭이 발생하는 곳

• 커브가 있는 길에서 주행할 경우

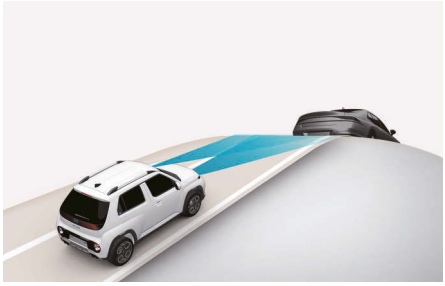


커브가 있는 길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 차량의 속도가 설정속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다. 또한 선행 차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.

커브가 있는 길에서는 적당한 속도로 설정하십시오. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

다른 차로에 있는 차량이 감지되어 속도에 영향을 줄 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

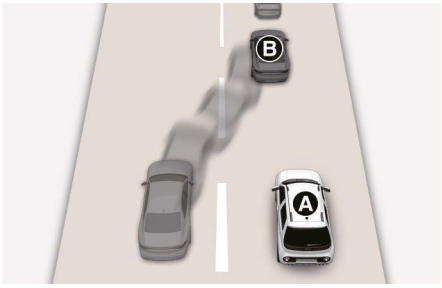
• 경사가 있는 길에서 주행할 경우



오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량을 인식하지 못해 설정속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다. 또한 선행 차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 적당한 속도로 설정하십시오. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

• 차로변경 시

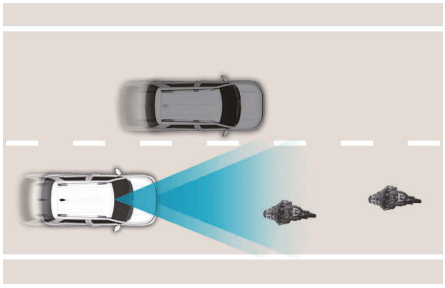


[A] 자차

[B] 차로변경 차량

옆 차로의 차량[B]이 자차[A]와 같은 차로로 차로를 변경할 때는 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 차량[B]을 인식하지 못할 수 있습니다. 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

• 인식 제한 상황







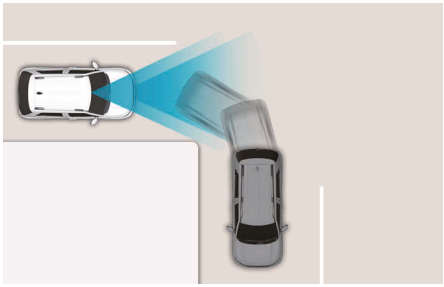
다음과 같은 대상은 인식하지 못할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

- 차로의 한쪽으로 치우쳐서 주행하는 차량
- 속도가 매우 낮거나 급격하게 감속하는 차량
- 차고가 높거나 적재물이 후면으로 돌출되어 있는 차량
- 화물 과다 적재로 인해 전면부가 들린 차량
- 마주 오는 차량
- 자차 근접 거리(약 2 m) 이내 있는 차량
- 정지 차량
- 후면부가 작은 차량(트레일러 등)
- 오토바이, 자전거, 경운기, 원동기 장치 자전거 등
- 특수 차량
- 동물, 보행자

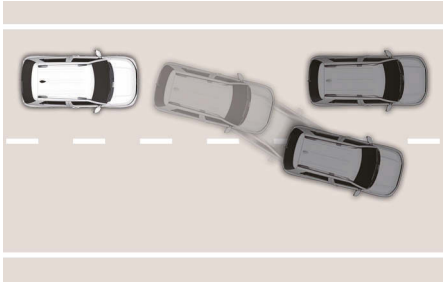
다음과 같은 경우에는 선행 차량을 인식하지 못할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

- 스티어링 휠을 조작 중일 경우
- 차로 폭이 좁거나 굴곡이 심한 도로를 주행할 경우

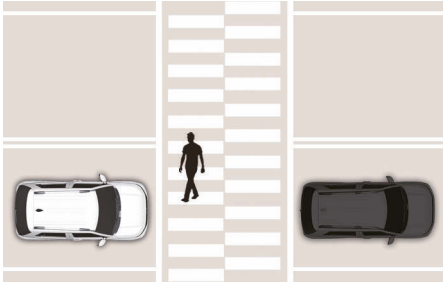
• 교차로에서 전방 차량이 사라지면 가속될 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오.



• 전방 차량이 빠져 나가면 전방 상황을 인지하지 못해 충돌할 수 있습니다. 주의를 기울이십시오.



• 전방 차량을 감지하여 차간거리를 유지하는 중에 보행자가 나타나면 인명 사고가 발생할 수 있습니다. 주의를 기울이십시오.



내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 (NSCC)

전용도로 주행 시 스마트 크루즈 컨트롤이 내비게이션의 도로 정보를 이용하여 도로 상황에 맞춰 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

i 알아두기

- NSCC는 Navigation-based Smart Cruise Control의 약어입니다.
- 전용도로는 고속도로/도시 고속도로/자동차 전용도로를 의미합니다.

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동

작동 조건

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 다음의 조건에서 작동 대기 상태가 됩니다.

- 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 **고속도로 주행속도 자동 조절** 설정
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중
- 전용 도로 주행 중

작동 상태 표시

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 작동 상태는 클러스터에 NAV 표시등으로 알립니다(1).



- 초록색: 작동 조건을 모두 만족할 경우
- 초록색 깜빡임: 속도 제어 중일 경우
- 회색: 스마트 크루즈 컨트롤이 일시 해제나 경로 재탐색 등으로 제어를 할 수 없는 경우
- 흰색 깜빡임: 운전자가 가속 페달을 밟았을 경우

고속도로 안전구간 자동감속

전용도로 본선에서 제한속도를 초과한 설정속도로 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하는 경우, 안전구간의 제한속도에 따라 자동으로 감속합니다. 안전구간을 통과한 후에는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도로 주행합니다.

i 알아두기

- 감속 시작은 차량의 주행속도와 제한속도에 따라 다릅니다. 주행속도가 높으면 감속 시점이 빨라집니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 내비게이션이 카메라 안내에 따라 작동합니다. 내비게이션 카메라 안내 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 매뉴얼을 참고하십시오.
- 구간 과속단속 구간에서 차량의 평균속도가 제한속도를 초과할 경우 제한속도보다 낮은 속도로 주행할 수 있습니다.
- 이동식 과속단속 구간의 경우 운전자의 안전을 위해 과속단속 안내 시점이 지난 후에도 일정 구간 동안 제한속도로 유지될 수 있습니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능이 작동하여 감속중에도 차량속도가 제한속도보다 높을 경우 경고음이 울릴 수 있습니다.
- 후면 과속 카메라에 대해서 제어하지 않을 수 있습니다.

i 알아두기

스마트 크루즈 컨트롤 작동 방법은 '스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)'을 참고하십시오.

고속도로 곡선구간 자동감속

전용도로 본선에서 안전한 속도로 곡선구간을 주행하도록 자동으로 감속합니다. 곡선구간을 통과한 후에는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도로 주행합니다.

i 알아두기

감속 시작 시점은 차량의 주행속도와 도로의 곡률에 따라 다릅니다. 주행속도가 높을수록 감속 시작 시점이 빨라집니다.

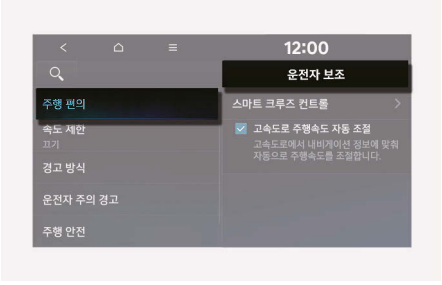
⚠ 경고

다음과 같은 경우에 클러스터에 경고문이 표시됩니다.

- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 안전한 속도까지 감속할 수 없을 경우
- 예상 주행 경로를 판단할 수 없을 경우
- 고속도로 및 자동차 전용도로 진출입로에서 일반도로 진입 전

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 설정

고속도로 주행속도 자동 조절



시동 'ON' 상태에서 클러스터의 **사용자 설정** > **운전자 보조** > **주행 편의** > **고속도로 주행속도 자동 조절** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** > **차량** > **운전자 보조** > **주행 편의** > **고속도로 주행속도 자동 조절**을 차례로 선택하십시오. 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 켜집니다.

i 알아두기

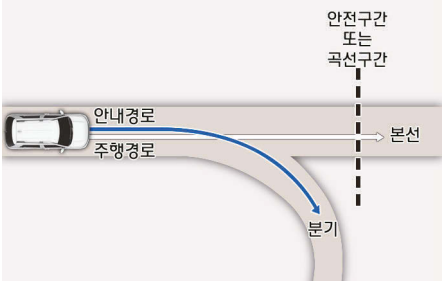
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤에 이상이 발생한 경우 설정 메뉴에서 기능을 설정할 수 없습니다.

작동 제한 사항

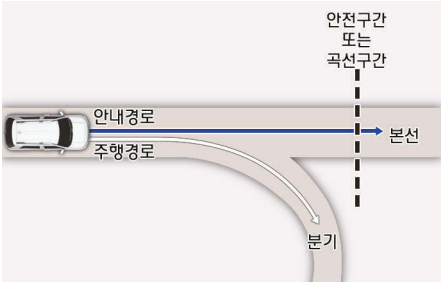
다음과 같은 경우에는 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 주의를 기울여 운전하십시오.

- 내비게이션이 정상적으로 작동하지 않을 경우
- 인포테인먼트 시스템의 작동 오류로 지도 정보가 수신되지 않을 경우
- 과속단속 지점 및 구간 정보가 업데이트되지 않았을 경우
- 실시간으로 제공되는 GPS 정보 또는 지도 정보에 오류가 있을 경우
- 주행 중 경로를 재탐색 할 경우
- 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우
- 본선이 두 개 이상으로 분리 후 합류되는 경우
- 내비게이션 안내 경로로 주행하지 않을 경우
- 목적지를 재설정하여 경로를 재탐색(실시간 도로 교통 정보에 따른 재탐색 포함)하거나 목적지가 취소될 경우
- 전용도로 상의 휴게소 또는 졸음쉼터에 진입할 경우
- 인포테인먼트 시스템에서 Android Auto나 Car Play와 같은 스마트폰 연동 기능을 작동할 경우
- 상하부 구분 도로 또는 서로 다른 인접한 도로 등에서 정확한 현재 위치 판단에 오류가 발생할 경우
- 주행 중에 내비게이션 소프트웨어가 업데이트 될 경우
- 주행 중에 내비게이션이 재부팅될 경우
- 일부 구간의 제한속도가 변경될 경우
- 도로 시설 공사 구간을 주행할 경우
- 통제된 도로를 주행할 경우

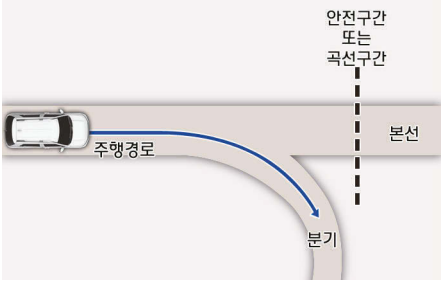
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우
- 매우 급격한 곡률의 도로를 주행할 경우
- 전용도로 내의 교차로, 회전 교차로, 직선 형태의 진출입로, 휴게소 및 졸음쉼터 진출입로를 주행할 경우
- 지도 정보가 없는 도로를 주행할 경우
- 분기점 또는 합류점이 짧은 구간이 연속적으로 존재할 경우
- 분기점 또는 합류점 이외의 구간에서 차로가 생기고 없어질 경우
- 차량 주변의 물체를 감지하는 센서의 성능이 한계 상황인 경우
- 차선 도색이 일반적이지 않거나, 불량한 경우
- 안내 경로(분기)와 주행 경로(본선)에 차이가 발생하면 주행 경로를 전용도로 본선으로 판단하기 전까지는 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동하지 않습니다.



- 안내 경로가 아닌 전용도로 본선을 유지하여 주행 경로가 전용도로 본선이라고 판단되면 고속도로 안전구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동합니다. 안전구간, 곡선구간과의 거리, 현재 차량 속도에 따라 감속이 충분하지 않거나 급감속할 수 있습니다.
- 안내 경로(본선)와 주행 경로(분기)에 차이가 발생하면 전용도로 본선의 안전구간 또는 곡선구간 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 일시적으로 작동할 수 있습니다.



- 전용도로 진출로(IC, JC, 휴게소)로 진입하여 경로 이탈로 판단되면 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능은 작동하지 않습니다.
- 안내 경로가 없는 경우에는 전용도로 본선을 유지하는 기준으로 안전구간 또는 곡선구간 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동합니다. 전용도로에서 이탈하더라도 전용도로 본선의 안전구간 또는 곡선구간 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 일시적으로 작동할 수 있습니다.



⚠ 경고

- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자의 편의를 돕기 위한 기능입니다. 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 작동 여부와 상관없이 운전자는 항상 전방 및 주변 상황을 주시하며 안전하게 운전해야 하고, 도로교통법을 준수해야 합니다. 현대자동차는 운전자의 도로교통법 위반 행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 내비게이션이 제공하는 도로 정보를 이용하여 작동합니다. 내비게이션이 제공하는 제한속도 정보는 실제 도로의 제한속도 정보와 차이가 있을 수 있으므로 표지판 등을 통해 실제 주행 도로 또는 주행 차로 상의 제한속도를 확인하십시오.
- 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능은 전용도로 본선 주행 중 국도 이하의 일반 도로, 전용도로의 휴게소, 진출입로(IC, JC) 등으로 진입하여 도로 종류가 바뀌면 자동으로 꺼집니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 전방 차량 유무 및 전방 차량의 주행 상태에 따라 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우, 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 전용도로 본선 내의 톨게이트를 통과할 때는 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 1차로 기준으로 작동합니다. 다른 차로로 주행하면 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 부자연스럽게 작동할 수 있습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 가속 페달을 밟아 가속하면 기능에 의해 감속되지 않습니다. 단, 가속 페달 밟음 정도가 부족한 경우 차량이 감속될 수 있습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 가속 페달을 밟아 가속한 후 발을 떼면 차량을 안전한 속도로 감속 시키기 위해 급감속이 일어날 수 있습니다. 상황에 따라 감속이 충분하지 않을 수도 있습니다.
- 곡선 도로의 곡률이 너무 크거나 작으면 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하지 않을 수 있습니다.

i 알아두기

- 내비게이션 안내 시점과 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 시작 및 종료 시점이 다를 수 있습니다.
- 클러스터 내비게이션에 표시되는 속도가 다를 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도보다 낮은 속도로 주행 중에도 전방에 과속단속 카메라, 곡선구간이 있으면 가속이 제한될 수 있습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 작동 영역을 벗어나도 일정 시간 동안 작동이 유지될 수 있습니다.
- 노면이 고르지 않거나 차로 폭이 좁은 경우 등 주변 환경에 의해 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 감속이 충분하지 않게 느껴질 수 있습니다.

차로 유지 보조 (LFA)

전방 차선 및 차량을 인식하여 차로 중앙을 유지하며 주행하도록 도와줍니다.

i 알아두기

- LFA는 Lane Following Assist의 약어입니다.
- 차로 유지 보조의 작동상태를 클러스터 주행 보조 뷰에서도 표시합니다. 클러스터를 주행 보조 모드로 설정하는 방법은 '클러스터 설정하기'를 참고하십시오.



기능 켜기 및 끄기



차로 유지 보조 기능을 켜거나 끄려면 스티어링 휠의 차로 주행 보조 (/⊕\) 버튼을 누르십시오.

기능 경고 및 제어

차로 유지 보조

양쪽 차선 또는 선행 차량을 인식하고 차량의 속도가 140 km/h 이하인 경우 차로 중앙을 유지하며 주행하도록 조향을 도와줍니다. 클러스터에 ⊕ 표시등이 초록색으로 표시됩니다.

⚠ 주의

조향을 보조 하지 않을 때는 ⊕ 표시등이 흰색으로 깜빡인 후 회색으로 바뀝니다.

핸즈오프

핸즈오프 경고



일정 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않으면 단계적으로 핸즈오프 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

- 1단계: 경고문 '**핸들을 잡으십시오**' 표시
- 2단계: 경고문 (빨간색 스티어링 휠) 표시 및 경고음 울림

차로 유지 보조 해제



계속해서 스티어링 휠을 잡지 않으면, 경고문 '**차로 유지 보조 시스템이 해제되었습니다.**' 표시와 함께 차로 유지 보조가 꺼집니다.

⚠ 경고

- 차로 유지 보조가 작동 중일 때 스티어링 휠을 고정하거나 일정 수준 이상으로 조작할 경우 조향을 보조하지 않을 수 있습니다.
- 차로 유지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 주행 상황에 따라 핸즈오프 경고문이 늦게 표시될 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 장갑을 착용하거나 스티어링 휠을 약하게 잡으면 잡지 않은 것으로 판단하여 핸즈오프 경고문이 표시될 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 핸즈오프 경고문이 정상적으로 표시되지 않을 수 있습니다.

i 알아두기

- 차선이 인식되면 클러스터에 차선 색상이 회색에서 흰색으로 바뀝니다.

차선 미인식 상태/차선 인식 상태





- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터 표시창에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.
- 차선이 인식되지 않으면 선행 차량의 유무와 주행 상태에 따라 조향을 제한적으로 보조할 수 있습니다.
- 차로 유지 보조가 작동 중이어도 스티어링 휠을 직접 조작하여 조향을 제어할 수 있습니다.
- 차로 유지 보조가 조향을 보조할 때는 스티어링 휠이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

차로 유지 보조 설정

i 알아두기

차로 유지 보조는 다음의 경고 방식을 설정할 수 있습니다.

- 경고 음량
- 주행 안전 우선

자세한 내용은 7장 '운전자 보조 알아두기'를 참고하십시오.

차로 유지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상

차로 유지 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 (⚠) 경고등이 켜집니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 경고 내용은 클러스터 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인할 수 있습니다.

i 알아두기

차로 유지 보조는 다음의 센서를 사용합니다.

- 전방 카메라

인식 센서에 관한 자세한 내용은 '인식 센서 및 제한 사항'을 참고하십시오.

제한 사항

인식 센서가 주변 상황을 인식하기 어려운 상황에서는 차로 유지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

차로 유지 보조의 자세한 제한 사항은 '차로 이탈방지 보조 (LKA)'의 제한 사항을 참고하십시오.

⚠ 경고

- 차로 유지 보조의 자세한 경고 사항은 '차로 이탈방지 보조 (LKA)'의 경고 사항을 참고하십시오.
- 최대 허용 하중을 초과하는 화물 적재 또는 화물 적재함 한곳에 집중하여 적재한 경우 차량의 주행 안정성 저하가 발생할 수 있으며 이로 인하여 차로 유지 보조의 성능 저하가 발생할 수 있습니다.

고속도로 주행 보조 (HDA)

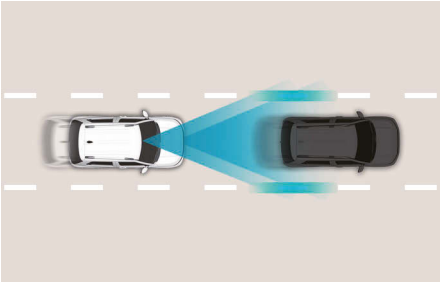
전방의 차량 및 차선을 인식하여 작동 가능한 도로에서 전방 차량과의 거리와 설정속도를 유지하며 차로 중앙을 주행하도록 도와줍니다.

i 알아두기

- HDA는 Highway Driving Assist의 약어입니다
- 고속도로 주행 보조가 작동 가능한 도로는 고속도로, 도시 고속도로, 자동차 전용도로의 본선입니다. 분기선(IC/JC)에서는 작동하지 않습니다.
- 고속도로 주행 보조의 작동상태를 클러스터 주행 보조 뷰에서도 표시합니다. 클러스터를 주행 보조 모드로 설정하는 방법은 '클러스터 설정하기'를 참고하십시오.



고속도로 주행 보조 기능



전방의 차량 및 차선을 인식하여 작동 가능한 도로에서 전방 차량과의 거리와 설정속도를 유지하며 차로 중앙을 주행하도록 도와줍니다.

고속도로 주행 보조 작동

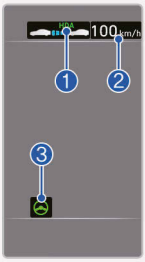
기능 켜기 및 끄기



고속도로 주행 보조가 작동 가능한 도로 주행 시, 스티어링 휠의 주행 보조 (🚗) 버튼을 눌러 고속도로 주행 보조를 켜고 끌 수 있습니다.

- 스마트 크루즈 컨트롤과 차로 유지 보조가 켜진 상태에서, 작동 가능한 도로로 진입한 경우 자동으로 작동합니다.

작동 상태 표시



고속도로 주행 보조의 상태에 따라 클러스터에 표시되는 항목은 다음과 같습니다.

(1) 고속도로 주행 보조 (HDA) 표시등

- 초록색: 작동 상태
- 회색: 대기 상태
- 흰색 깜빡임: 가속 페달을 밟은 상태
- 미표시: 꺼짐 상태

(2) 스마트 크루즈 컨트롤 설정 속도

(3) 차로 유지 보조 작동 상태

대기 상태

스마트 크루즈 컨트롤이 일시적으로 해제되면 고속도로 주행 보조는 대기 상태가 됩니다. 차로 유지 보조는 정상적으로 작동합니다.

i 알아두기

- 차로 유지 보조의 상세 내용 및 제한 사항은 '차로 유지 보조 (LFA)'를 참고하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤의 상세 내용 및 제한 사항은 '스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)'을 참고하십시오.

정차 후 재출발



고속도로 주행 보조 작동 중에는 앞 차량이 정차하면 따라서 정차합니다. 정차 후 약 30초 내에 앞 차량이 출발하면 자동으로 출발합니다.

정차 후 약 30초가 지나면 클러스터에 안내문 '**전방 차량 출발 시 스위치 또는 페달을 조작하십시오**'가 표시됩니다. 다시 출발하려면 가속 페달을 밟거나, + 또는 - 스위치를 올리거나 내리거나, RES 버튼을 누르십시오.

핸즈오프

핸즈오프 경고



일정 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않으면 단계적으로 핸즈오프 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

- 1단계: 경고문 '**핸들을 잡으십시오**' 표시
- 2단계: 경고문 (빨간색 스티어링 휠) 표시 및 경고음 울림

고속도로 주행 보조 해제



계속해서 스티어링 휠을 잡지 않으면, 경고문 '**고속도로 주행 보조 시스템이 해제되었습니다.**' 표시와 함께 고속도로 주행 보조와 차로 유지 보조가 동시에 꺼집니다.

주행속도 제한



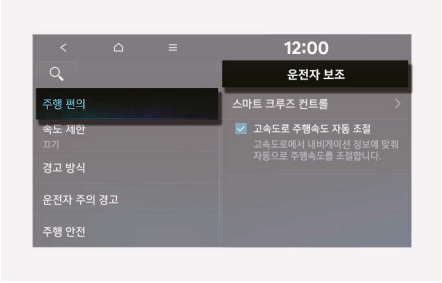
핸즈오프에 의해 고속도로 주행 보조가 꺼지면 주행속도가 제한됩니다. 주행속도 제한 기능이 작동하는 중에는 지속해서 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

i 알아두기

- 주행속도 제한 작동 시 주행속도를 60 km/h 이하로 제한합니다. 앞 차량을 따라 감속하지만 가속은 하지 않습니다.
- 다음과 같은 경우에는 주행속도 제한이 해제됩니다.
  - 다시 스티어링 휠을 잡은 경우
  - 차로 주행 보조 (/⊕\) 버튼을 눌러 차로 유지 보조를 켜는 경우
  - +, -, Ⅱↄ 버튼, 가속 페달, 브레이크 페달을 조작하는 경우

고속도로 주행 보조 설정

고속도로 주행 보조



시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** > **차량** > **운전자 보조** > **주행 편의**를 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **고속도로 주행 보조**를 선택하면 전방 차량과의 거리와 설정속도를 유지하며 차로 중앙을 주행하도록 도와줍니다.
- 기능에 이상이 발생하면 설정 할 수 없습니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 기능 설정은 유지됩니다.

i 알아두기

차로 유지 보조는 다음의 경고 방식을 설정할 수 있습니다.

- 경고 음량
- 주행 안전 우선

자세한 내용은 7장 '운전자 보조 알아두기'를 참고하십시오.

고속도로 주행 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상

고속도로 주행 보조나 고속도로 차로변경 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 (⚠) 경고등이 켜집니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 경고 내용은 클러스터 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 모든 상황에서 운전자의 조작이 우선합니다.
- 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 고속도로 주행 보조는 주행을 보조하는 편의 기능입니다. 완전한 자율 주행 시스템이 아니므로 사고가 발생하면 그 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 교통 상황을 확인하고 필요한 경우 직접 적절한 조치를 취하십시오.
- 운전자는 항상 전방 및 주변 상황을 주시하며 안전하게 운전해야 하고, 도로 교통법을 준수해야 합니다. 현대자동차는 운전자의 도로 교통법 위반 행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 고속도로 주행 보조는 모든 교통 상황을 판단할 수는 없습니다. 자동차, 모터사이클, 자전거, 보행자, 가드레일, 톨게이트와 같은 불특정 물체 및 구조물 등 주변의 충돌 가능한 대상이 감지되지 않을 수 있으므로 기능 한계를 유의하여 사용하십시오.
- 다음과 같은 경우에 고속도로 주행 보조는 자동으로 꺼집니다. 주의하여 운전하십시오.
  - IC, JC, 휴게소 진입 등 작동 가능한 도로를 벗어나는 경우
  - 부팅, 업데이트 등으로 인해 내비게이션이 정상적으로 작동하지 않는 경우
- 고속도로 주행 보조는 도로 조건(내비게이션 정보) 및 주위 환경에 따라 의도하지 않게 작동하거나 꺼질 수 있습니다.
- 차로 유지 보조 기능은 전방 카메라의 차선 인식 오류나 핸즈오프 경고 등에 의해 일시 해제될 수 있습니다.

- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 고속도로 주행 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 곡선 구간에서 적정 속도 이상으로 과속할 경우 편향하여 주행하거나 차로를 이탈할 수 있습니다.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 고속도로 주행 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 핸즈오프 경고는 스티어링 휠을 잡은 상태 또는 도로 조건 등에 의해 경고가 빠르게 혹은 늦게 발생할 수 있습니다.
- 안전을 위해 반드시 취급설명서를 숙지한 후 사용하십시오.
- 시동 또는 인식 센서나 내비게이션의 초기화(재부팅 등) 시 고속도로 주행 보조가 작동하지 않습니다.

i 알아두기

고속도로 주행 보조는 다음의 센서를 사용합니다.

- 전방 카메라
- 전방 레이더

인식 센서에 관한 자세한 내용은 '인식 센서 및 제한 사항' 및 '전방 충돌방지 보조 (FCA)(센서 퓨전)'의 제한 사항을 참고하십시오.

작동 제한 사항

인식 센서가 주변 상황을 인식하기 어려운 상황에서는 고속도로 주행 보조 및 고속도로 차로변경 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

다음과 같은 경우에는 고속도로 주행 보조 및 고속도로 차로변경 보조 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 내비게이션이 업데이트되지 않아 지도 정보가 실제 도로와 다를 경우
- 실시간으로 제공되는 GPS 데이터 또는 지도 데이터의 오차로 지도 정보가 실제 도로와 다를 경우
- 인포테인먼트 시스템에서 여러 기능이 동시에 수행되어 과부하가 발생할 경우
- 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우
- 설정된 경로로 주행하지 않거나, 목적지를 재설정하여 경로를 재탐색(실시간 도로 교통 정보에 따른 재탐색 포함)하거나, 목적지를 취소할 경우
- 휴게소 또는 졸음쉼터에 진입할 경우
- 인포테인먼트 시스템에서 Android Auto나 CarPlay와 같은 스마트폰 연동 기능을 작동할 경우
- 상하부 구분 도로 또는 서로 다른 인접한 도로 등에서 정확한 현재 위치 판단에 오류가 발생할 경우
- 흰색 단일 점선 차선 및 도로 경계를 인식하지 못할 경우
- 일부 차로가 임시로 통제될 경우
- 도로 중앙에 중앙 분리대와 같은 물리적인 분리 구조물이 없을 경우
- 변경하려는 차로가 버스 전용 차로 또는 가변 차로일 경우
- 트레일러, 캐리어 또는 기타 장비를 거치한 경우

후방 모니터 (RVM)

후방 모니터는 차량의 후방 상황을 모니터로 확인하여 쉽고 안전하게 주차할 수 있도록 도와줍니다.

i 알아두기

RVM은 Rear View Monitor의 약어입니다.

후방 모니터 작동

후방 모니터 켜기 및 끄기

'R'(후진)으로 변속하면 후방 모니터가 켜지며 후방 뷰가 표시됩니다.

다음의 각 경우에 후방 모니터가 꺼집니다.

- 'N'(중립) 또는 'D'(주행), 'P'(주차)로 변속하는 경우



다음의 각 경우에 후방 모니터가 꺼집니다.

- 후방 모니터 화면의 홈 버튼(1)을 누르는 경우
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(3)을 누르는 경우

후방 모니터가 켜지면 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 후방 탑 뷰, 후방 뷰 또는 후방 와이드 뷰를 선택할 수 있습니다.

i 알아두기

'R'(후진)에서는 영상이 꺼지지 않습니다.

후방 모니터 유지 기능

후방 모니터 유지 기능 'R'(후진)에서 'N'(중립) 또는 'D'(주행)로 변속 시에도 차량 후방 영상을 모니터에 계속 표시하여 주차를 보다 안전하게 할 수 있도록 도와줍니다.

후방 모니터 유지 기능이 설정되어 있으면 다음의 경우 후방 모니터 화면이 유지됩니다.

- 'R'(후진)에서 'N'(중립) 또는 'D'(주행)으로 변속하는 경우
- 10 km/h 보다 느리게 주행하는 경우

후방 모니터 유지 기능은 다음의 각 경우에 꺼집니다.

- 'P'(주차)로 변속하는 경우
- 후방 모니터 화면의 홈 버튼(1)을 누르는 경우
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(3)을 누르는 경우
- 10 km/h 보다 빠르게 주행하는 경우

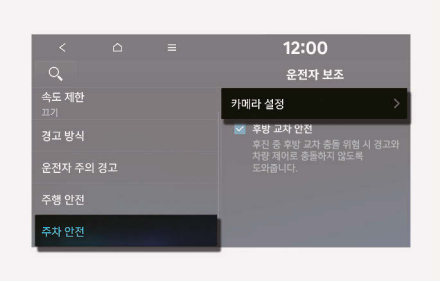
i 알아두기

- 모든 뷰는 'R'(후진)에서는 영상이 꺼지지 않습니다.
- 후방 모니터가 작동하면 마지막으로 사용한 뷰 모드가 표시됩니다.
- 후방 주차 가이드라인은 후방 뷰에 표시됩니다(인포테인먼트 시스템의 **설정** > **차량** > **운전자 보조** > **주차 안전** > **카메라 설정** > **표시 정보** > **후방 주차 가이드라인**을 선택한 경우).

  단, 주행 중 후방 뷰에는 후방 주차 가이드라인이 표시되지 않습니다.

후방 모니터 설정

카메라 설정



후방 모니터 작동 중에 화면의 설정 (⚙) 버튼을 누르거나, 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** > **차량** > **운전자 보조** > **주차 안전** > **카메라 설정**을 차례로 선택하십시오.

표시 정보

후방 모니터 유지, 후방 주차 가이드라인을 설정할 수 있습니다.

- **후방 모니터 유지**가 선택되어 있는 경우, 'R'(후진)에서 'N'(중립)/'D'(주행)로 변속해도 후방 영상을 유지합니다.
- **후방 주차 가이드라인**이 선택되어 있는 경우, 후방 모니터 영상 내 후방 뷰 주차 가이드라인이 표시됩니다.

i 알아두기

- 차량 사양에 따라 화면 설정 메뉴가 없을 수도 있습니다.
- 후방 뷰의 주차 가이드 가로 선은 공차 상태를 기준으로, 차량으로부터 0.5 m, 1 m, 2.3 m 거리를 나타냅니다.
- 후방 모니터는 다음의 경고 방식을 설정할 수 있습니다.
  - 주차 안전 우선

  자세한 내용은 7장 '운전자 보조 알아두기'을 참고하십시오.

후방 모니터 이상 및 제한 사항

기능 이상

화면이 깜빡이거나 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않는 등 후방 모니터가 정상적으로 작동하지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

작동 제한 사항

겨울철에 장기간 정차하거나 실내 주차장에 주차하면 배기가스로 인해 영상이 일시적으로 흐리게 보일 수 있습니다.

i 알아두기

후방 모니터는 다음의 센서를 사용합니다.

- 광각-후방 카메라

인식 센서에 관한 자세한 내용은 '인식 센서 및 제한 사항'을 참고하십시오.

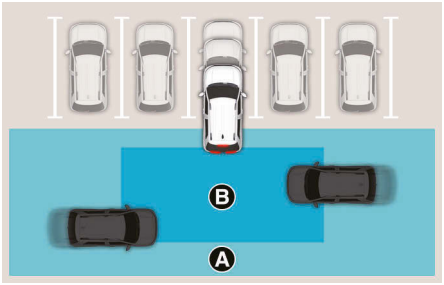
⚠ 경고

- 영상에 나타나지 않는 사각 지역이 있으므로 안전을 위해 실외 미러 및 실내 미러를 통해 후방을 확인하는 등 직접 후방 상황을 확인하십시오.
- 후방 모니터는 광각-후방 카메라의 영상을 보정하여 표시하기 때문에 화면으로 보이는 사물과의 거리는 실제 거리와 다를 수 있습니다. 또한 화물의 무게와 위치에 따라 차량이 기울어질 경우 주차 가이드라인이 실제 거리와 맞지 않을 수 있습니다. 안전을 위해 주변을 직접 확인하십시오.
- 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오. 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 기능이 저하되어 후방 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 단, 강한 염기성 용제 또는 휘발유, 아세톤 등의 휘발성 유기 용제는 카메라 렌즈를 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.

후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA)

사양 적용 시

후진 중 후측방에서 다가오는 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음을 통해 알려주고 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.



[A] 충돌 경고 영역
[B] 충돌방지 보조 영역

주의

접근하는 차량의 속도에 따라 위험을 경고하는 시점이 다를 수 있습니다.

알아두기

RCCA는
Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist의 약어입니다.

후방 교차 충돌방지 보조 작동



충돌 위험을 감지하면 실외 미러 경고등, 경고문, 경고음을 통해 긴급 제동을 알립니다. 인포테인먼트 시스템 화면의 후방 영상에도 경고가 표시됩니다(사양 적용 시).

긴급 제동은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 'R'(후진) 상태에서 8 km/h 이하로 주행 중인 경우
- 후측방 차량과의 거리가 약 1.5 m 이내인 경우
- 후측방 차량의 속도가 5 km/h 이상인 경우

후측방 차량과의 거리가 약 25 m 이내인 경우 충돌 경고합니다.

긴급 제동에 의한 정차는 약 2초 동안 유지되며 이후 제동 제어가 종료됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

- 후방 교차 충돌 방지 보조에 의한 제동 제어 중 운전자가 충분한 힘으로 브레이크 페달을 밟으면 제동 제어가 해제됩니다.

경고

- 후측방 차량의 상태가 다음과 같을 경우 제동 제어가 해제됩니다.
  - 감지 범위에서 벗어나는 경우
  - 자차 뒤를 지나가는 경우
  - 진행 방향이 자차를 향하지 않는 경우
  - 접근 속도가 느려지는 경우
  - 운전자가 강하게 브레이크 페달을 밟는 경우
- 후방 교차 충돌방지 보조가 작동할 때 가속 페달을 과하게 밟으면 제동 제어가 해제됩니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지 않으며, 작동하더라도 충돌을 회피하지 못할 수 있습니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 안전 기능에만 의존하여 위험하게 주행하지 마시고, 항상 주변 상황을 직접 확인하고 안전 운전하십시오.

- 절대 사람이나 사물을 대상으로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 차체 자세 제어(ESC) 장치가 다음과 같은 상태인 경우 클러스터에 경고문이 표시되어도 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 차체 자세 제어(ESC) 장치 경고등이 켜진 경우
  - 차체 자세 제어(ESC) 장치가 다른 기능을 수행하는 경우
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 후방 교차 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 후방 교차 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 후방 교차 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 전 좌석에서 안전벨트를 착용하십시오.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조에 이상이 있어도 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상적으로 작동합니다.

i 알아두기

- 제동 제어가 작동하면 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.
- 제동 제어는 'R'(후진)로 변속한 후에 좌우 접근에 대해 1회씩만 작동합니다.

후방 교차 충돌방지 보조 설정

후방 교차 안전



시동 'ON' 상태에서 클러스터의 **사용자 설정** > **운전자 보조** > **주차 안전** > **후방 교차 안전** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** > **차량** > **운전자 보조** > **주차 안전** > **후방 교차 안전**을 차례로 선택하십시오.

⚠ 경고

시동을 껐다가 걸면 후방 교차 충돌방지 보조는 자동으로 켜집니다. 설정 메뉴에서 선택을 해제해 기능을 끌 수 있으나, 이 경우 후방 교차 충돌방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

i 알아두기

차로 이탈방지 보조는 다음의 경고 방식을 설정할 수 있습니다.

- 경고 음량

자세한 내용은 7장 '운전자 보조 알아두기'를 참고하십시오.

후방 교차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상 및 센서 가림

후방 교차 충돌방지 보조나 실외 미러 경고등에 이상이 있거나 센서의 가림이 발생하면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 (⚠) 경고등이 켜집니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 경고 내용은 클러스터의 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인할 수 있습니다.
- 센서 앞에 이물질이나 트레일러, 캐리어 및 기타 장비가 있는 경우, 제거한 후 시동을 걸면 후방 교차 충돌방지 보조가 다시 정상적으로 작동합니다.

  차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(막힘 없이 트인 장소 등) 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 때는 후방 교차 충돌방지 보조를 끄십시오. 후방 교차 충돌방지 보조를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

i 알아두기

후방 교차 충돌방지 보조는 다음의 센서를 사용합니다.

- 후측방 레이더

인식 센서에 관한 자세한 내용은 '인식 센서 및 제한 사항' 및 '후측방 충돌방지 보조 (BCA)'의 제한 사항을 참고하십시오.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

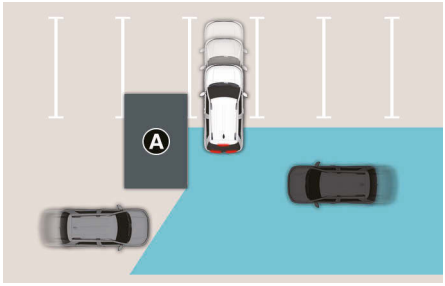
- 나무나 풀이 무성한 곳에서 출차하는 경우
- 노면이 젖은 도로에서 출차하는 경우
- 상대 차량이 빠르게 또는 느리게 접근하는 경우

다음과 같은 경우에는 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 도로의 요철, 구덩이, 이음매 등으로 인하여 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 눈, 고인 물, 결빙 등으로 인하여 노면이 미끄러운 도로에서 출차하는 경우
- 타이어 공기압이 낮거나 타이어가 파손된 경우
- 브레이크를 튜닝한 경우
- 원격 스마트 주차 보조가 작동 중인 경우(사양 적용 시)

⚠ 경고

- 주변 차량이나 구조물이 있는 경우

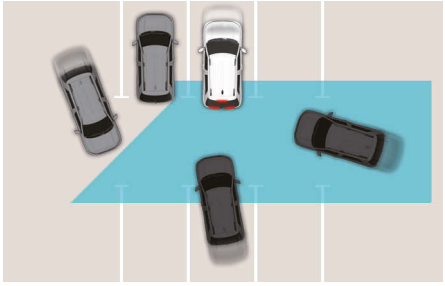


[A] 기둥

주변에 차량이나 구조물이 있으면 후측방에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조가 경고하지 않거나 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

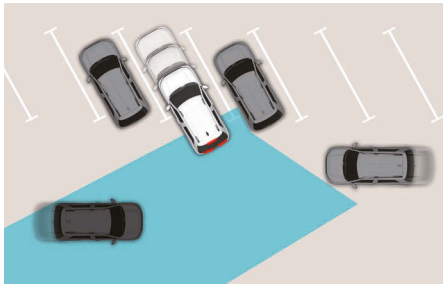
- 복잡한 주차 환경에서 출차하는 경우



주변에서 다른 차량(옆으로 빠져나가는 차량, 후측방 영역에서 주차 또는 출차하려는 차량, 회전하며 접근하는 차량 등)을 인식하면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하여 불필요하게 경고하거나 제동할 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

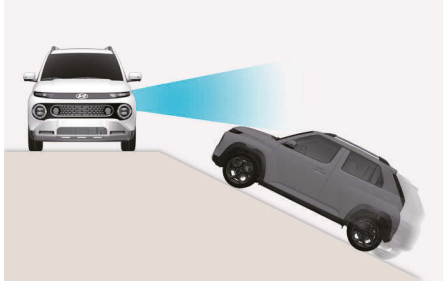
- 자차가 사선으로 출차하는 경우



사선으로 주차된 상태에서 후진으로 출차할 경우 후측방에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조가 경고하지 않거나 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

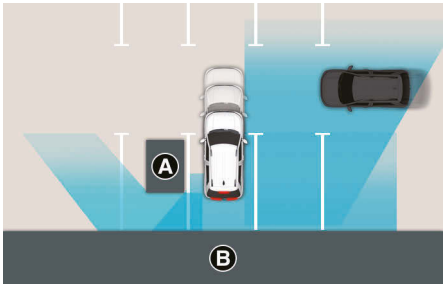
- 경사로나 경사로 근처에서 출차하는 경우



오르막길이나 내리막길, 또는 그 근처에서는 후측방에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조가 경고하지 않거나 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 구조물이 있는 곳으로 주차하는 경우

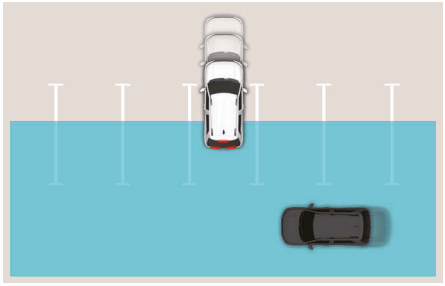


[A] 기둥
[B] 벽

후방이나 측면에 구조물이 있는 곳에서 후진 주차를 할 경우 전방에서 움직이는 차량을 인식하면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하여 불필요하게 경고하거나 제동할 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 자차가 후진 주차하는 경우



후진 주차를 할 경우 주차 공간 후측방 영역에서 주행하는 차량을 인식하면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하여 불필요하게 경고하거나 제동할 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

⚠ 경고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 후방 교차 충돌방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 후방 교차 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 또는 후측방 레이더 초기화(재부팅 등) 시 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서 시동을 껐다 다시 걸면 가림 및 고장 상태가 유지되어 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

후방 주차 거리 경고 (PDW)

사양 적용 시

주차 거리 경고는 차량이 후진할 때 차량의 후방 초음파센서에서 일정 거리 이내에 있는 사람 또는 물체를 감지하여 표시등 또는 경고음으로 알려줍니다.

i 알아두기

PDW는 Parking Distance Warning의 약어입니다.

주차 거리 경고 작동

후방 주차 거리 경고

후방 주차 거리 경고 기능은 다음의 조건에서 켜집니다.

- 'R'(후진)로 변속하는 경우

경고 표시 및 경고음

물체와의 거리	경고 표시 (클러스터/ 인포테인먼트)	경고음
60 - 120 cm		삐---삐---
30 - 60 cm		삐-삐-삐-
30 cm 이내		삐(연속음)

- 각 초음파 센서가 사람 또는 물체를 감지하면 클러스터 또는 인포테인먼트 시스템에 거리별 표시 및 경고음이 울립니다.
- 둘 이상의 영역을 동시에 경고하는 경우 더 가까운 물체가 있는 영역의 경고음이 울립니다.
- 물체와의 거리가 60 cm 이상일 때 전방 외측 단독 경고는 클러스터에 표시되지 않습니다.
- 표시등 형상은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

후방 주차 거리 경고 설정

i 알아두기

주차 거리 경고는 다음의 경고 방식을 설정할 수 있습니다.

- 경고 음량

자세한 내용은 7장 '운전자 보조 알아두기'를 참고하십시오.

주차 거리 경고 이상 및 제한 사항

기능 이상

주차 거리 경고 또는 연관 기능 및 부품에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 표시됩니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 경고 내용은 클러스터 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인할 수 있습니다.

i 알아두기

주차 거리 경고는 다음의 센서를 사용합니다.

- 후방 초음파 센서

인식 센서에 관한 자세한 내용은 '인식 센서 및 제한 사항'을 참고하십시오.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 주차 거리 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 초음파센서 표면에 눈이나 물방울이 얼었을 경우(녹으면 정상 작동함)
- 초음파센서 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 묻어 있을 경우(이물질이 제거되면 정상 작동함)
- 폭염이나 혹한 시
- 초음파센서 및 주변부를 임의로 분리한 경우
- 초음파센서 표면을 힘주어 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가한 경우
- 초음파센서 표면을 날카로운 물체로 긁어 손상된 경우
- 초음파센서 표면에 직접적인 고압세차를 할 경우
- 차량의 경적, 오토바이의 엔진음, 대형차의 에어 브레이크 등 초음파를 발생하는 물체가 근접한 경우

다음과 같은 경우에는 주차 거리 경고가 오작동할 수 있습니다.

- 폭우가 내리거나 물보라가 치는 경우
- 초음파센서가 눈에 덮인 경우
- 다른 차량의 주차 거리 경고 기능에 영향을 받을 경우
- 초음파센서 표면 위로 물이 흐를 경우
- 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲에서 작동하는 경우
- 초음파를 발생하는 물체가 가까이 있는 경우
- 번호판을 정규 위치와 다른 곳에 장착한 경우
- 범퍼 높이 변경 등 초음파센서의 장착 상태가 차량 출고 시와 달라진 경우
- 초음파센서 주변에 장식물을 붙인 경우

다음과 같은 물체를 경고하지 않을 수 있습니다.

- 뾰족한 물체나 로프 같이 가는 물체
- 사각 기둥의 모서리 등과 같이 폭이 좁은 물체
- 직경 14 cm, 길이 100 cm 미만의 작은 물체
- 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 초음파를 흡수하기 쉬운 물체
- 초음파센서로부터 매우 가까운 거리의 사람, 동물 또는 물체

⚠ 경고

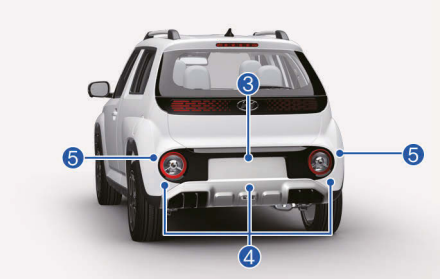
- 주차 거리 경고가 장착되어 있더라도 주의를 기울여 운전하고 전방 및 후방을 직접 확인하십시오. 주위 환경이나 여러 가지 조건에 의해 경고 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 주차 거리 경고의 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증되지 않습니다.
- 도로에 있는 물체나 보행자, 특히 어린이를 피하기 위해 차량을 움직일 때는 최대한 주의를 기울이십시오. 초음파센서가 감지할 수 있는 범위 및 대상이 한정되어 경고할 수 없는 경우가 있습니다.
- 주차 거리 경고는 차량의 속도나 사람, 동물 또는 물체의 형상에 따라 순차적으로 경고하지 않을 수도 있습니다.
- 주차 거리 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 및 제한 사항

인식 센서

각 운전자 보조 기능은 여러 센서의 정보를 사용합니다. 인식 센서의 위치는 아래 그림을 참고하십시오.





(1) 전방 카메라

(2) 전방 레이더

(3) 광각-후방 카메라

(4) 후방 초음파 센서

(5) 후측방 레이더

⚠ 주의

- 인식 센서 및 주변부를 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 인식 센서를 교체하거나, 분리했다가 다시 장착할 때는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 인식 센서 및 주변부에 충격이 가해지면 클러스터에 경고등 또는 경고문이 뜨지 않더라도 운전자 보조 기능의 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 인식 센서 또는 주변부가 오염되거나 파손될 경우 운전자 보조 기능이 제한될 수 있습니다.

제한 사항

전방 카메라

전방 카메라는 영상으로 전방의 상황을 인식합니다. 전방 카메라는 다음과 같이 관리하십시오.

- 전방 카메라 렌즈 앞유리에 액세서리, 선팅 필름, 스티커 등을 붙이지 마십시오.
- 전방 카메라에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오.
- 빛이 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래시 패드 위에 놓지 마십시오.
- 앞유리 가까이 물건을 놓거나 구조물 등을 장착하지 마십시오. 공조 장치 작동 시 습기 및 성에 제거 성능이 떨어져 운전자 보조 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

다음의 경우에 인식 성능이 저하되거나 각 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 전방 카메라 주위 온도가 높거나 낮은 경우
- 전방 카메라의 렌즈 앞유리에 선팅 필름, 발수 코팅, 이물질(스티커, 벌레 등) 등이 있거나 유리창이 파손된 경우
- 앞유리에 습기나 성에가 있는 경우
- 와셔액을 지속해서 분사하거나 와이퍼를 작동하는 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙은 경우
- 역광으로 전방 카메라의 시야 확보가 어려운 경우
- 도로 면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사되는 경우

- 크래시 패드 위에 물체를 올려 놓은 경우
- 다른 차량에 견인되는 경우
- 주변이 너무 밝거나 어두운 경우(야간, 터널 등)
- 터널 진입 및 출입 시 등 조도 변화가 큰 경우
- 주변이 어두울 때 차량의 전조등이 꺼져 있거나 밝기가 약한 경우
- 차량의 일부 형상만 영상에 포함되는 경우
- 전방 차량의 후미등이 없거나 비대칭 형상 또는 장착 위치가 특이한 경우
- 주변이 어두울 때 전방 차량의 후미등이 꺼져 있는 경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 정상적으로 보이지 않는 경우(전방 차량이 비스듬하게 주행하는 경우, 차량 옆면이 보이는 경우, 전복되어 있을 경우 등)
- 전방 차량의 지상고가 낮거나 높은 경우
- 다른 차량에 견인되는 경우
- 차량이 갑자기 끼어드는 경우

광각 카메라

광각 카메라는 영상으로 주변의 상황을 보여주거나 인식합니다. 광각 카메라는 다음과 같이 관리하십시오.

- 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오. 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 기능이 저하되어 후방 모니터, 서라운드 뷰 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 광각 카메라 렌즈를 청소할 때는 순한 비누나 중성 세제만 사용하고 물로 깨끗이 씻어주십시오. 강한 염기성 용제 또는 휘발유, 아세톤 등의 휘발성 유기 용제는 카메라 렌즈를 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 고압세차를 할 때는 광각 카메라 또는 그 주변부에 직접적으로 분사하지 마십시오. 고압수로부터 충격을 받으면 센서가 오작동할 수 있습니다.
- 광각 카메라 주변을 외부 물체(스티커 또는 범퍼 가드 등)로 가리거나 범퍼에 페인트를 칠하지 마십시오.
- 광각 카메라를 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 광각 카메라에 충격이 가해지지 않도록 주의하십시오. 충격으로 인해 광각 카메라가 정상 위치를 벗어나면 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 광각 카메라에 충격이 가해져 파손된 경우, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

레이더

레이더는 전파를 사용하여 주변의 상황을 인식합니다. 레이더는 다음과 같이 관리하십시오.

- 번호판의 위치를 임의로 변경하거나 번호판 몰딩을 부착하지 마십시오. 레이더 감지 및 제어 성능에 영향이 있을 수 있습니다.
- 레이더와 레이더 커버를 깨끗하게 유지하십시오. 세차 시에는 레이더 커버를 훼손하지 않도록 부드러운 천을 사용하십시오. 또한 레이더에 고압으로 물을 분사하지 마십시오.
- 전방 레이더 커버, 전측방 레이더 및 후측방 레이더가 위치한 범퍼 순정 부품은 품질과 성능이 검증된 부품입니다. 임의로 교체하거나 도장, 도색처리 하는 경우 운전자 보조 기능이 정상 작동하지 않을 수 있습니다. 부품을 교체/수정할 경우 반드시 품질과 성능이 검증된 제품을 사용하십시오.
- 인식 센서 및 주변부에 임의로 액세서리, 몰딩, 스티커, 필름, 랩핑 등을 붙이거나 범퍼 도색을 하지 마십시오.
- 범퍼를 교체하거나 레이더 센서 주변에 페인트 작업 또는 수리를 하면 운전자 보조 기능의 성능이 저하될 수 있습니다.
- 트레일러, 캐리어 또는 기타 장비를 거치한 경우 운전자 보조 기능의 작동이 제한될 수 있습니다.
- 레이더 및 주변부에 충격이 가해지면 클러스터에 경고문이 표시되지 않더라도 운전자 보조 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 레이더를 교체하거나 분리 후 다시 장착할 때는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

다음의 경우에 인식 성능이 저하되거나 각 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 레이더 주위 온도가 높거나 낮은 경우
- 터널 및 철교 주변을 지나는 경우
- 주변 차량 및 구조물이 적은 광활한 지역을 주행하는 경우(사막, 초원, 교외 등)
- 공사구간이나 철로, 기타 금속제 물체가 도로상에 있는 경우
- 레이더 주위 범퍼 표면이 눈, 비 및 흙 등에 의해 오염된 경우
- 레이더 주위 범퍼가 외부 물체(스티커, 자전거 거치대 등)에 의해 가려진 경우
- 차량 또는 기둥 및 벽 등으로 레이더 주위가 가려진 경우
- 레이더 주위에 짐칸(트레일러, 캐리어 등)을 장착한 경우
- 가드레일 근접 차량 등 전방 레이더에 반사가 잘되는 물체가 주변에 있는 경우
- 전방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 전방 레이더 주위 온도가 높거나 낮은 경우
- 전방 차량이 전방 레이더에 반사가 잘 되지 않는 재질인 경우
- 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근을 주행하는 경우

초음파 센서

초음파 센서는 초음파를 사용하여 주변의 상황을 인식합니다. 초음파 센서는 다음과 같이 관리하십오.

- 초음파 센서 및 주변부를 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 초음파 센서의 이상은 센서 표면에 눈이나 물방울 등 이물질이 묻었기 때문일 수 있습니다. 센서의 상태를 확인하고, 오염되어 있다면 부드러운 천으로 닦으십시오.
- 초음파 센서 표면을 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가하거나 날카로운 물체로 긁지 마십시오. 센서 표면이 손상될 수 있습니다.
- 고압세차를 할 때는 초음파센서 표면에 직접적으로 분사하지 마십시오.
- 범퍼 높이 변경 등 초음파센서의 장착 상태가 차량 출고 시와 달라지거나, 초음파센서의 감지 영역에 장식물을 붙인 경우에는 주차 보조 기능이 오작동할 수 있습니다.
- 초음파 센서 주변을 외부 물체(스티커 또는 범퍼 가드 등)로 가리거나 범퍼에 페인트를 칠하지마십시오

다음의 경우에 인식 성능이 저하되거나 각 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 초음파 센서 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 묻어 있는 경우(이물질이 제거되면 정상 작동)
- 폭염이나 혹한 시
- 초음파 센서 및 주변부를 임의로 분리한 경우
- 초음파 센서 표면을 힘주어 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가한 경우
- 초음파 센서 표면을 날카로운 물체로 긁어 손상된 경우
- 초음파 센서 표면에 직접적인 고압세차를 하는 경우
- 초음파를 발생하는 물체가 가까이 있는 경우
- 초음파 센서 부근에서 송신 기능을 가진 무선 장치가 작동하는 경우

단품 인증

전방 레이더

사양 적용 시



기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-35
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

전측방 레이더/후측방 레이더

사양 적용 시



R-C-DDg-2H5TR

1.상호 : Aptiv Services Deutschland GmbH
2.기기명칭 및 모델명
- 기기명칭: 특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이다 무선기기)
- 모델명: 2H5TR
3.제조자 및 제조국가
- 제조자: Aptiv Services Deutschland GmbH
- 제조국가: 독일, 싱가포르, 중국,멕시코

8. 비상시 응급조치

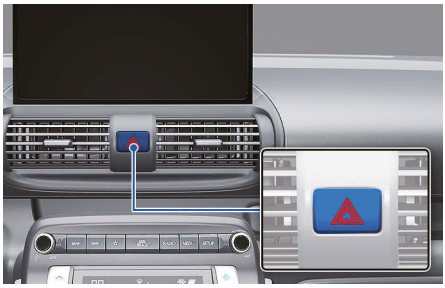
이 장에서는 주행 중 비상 상황 발생 시 안전하게 대처하는 방법을 설명합니다.

i 알아두기

- 이 문서에 포함된 차량 및 부품 이미지는 예시를 위해 제공되는 것으로, 실제 차량 또는 부품과 다를 수 있습니다.
- 사용자 차량의 사양에 따라 설명에 포함된 일부 기능이 제공되지 않을 수 있습니다.

비상 상황 경고하기 8-2
차량 고장 시 대처 방법 8-2
교차로나 건널목에서 시동이 꺼진 경우 8-2
타이어가 손상된 경우 8-2
시동이 꺼진 경우 8-3
브레이크 제동력이 약한 경우 8-3
주행 중 고장 발생 시 8-3
고장 자동차 정지 표지판 (안전 삼각대) 8-3
차량 시동이 켜지지 않는 경우 8-4
비상 시동 8-4
타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS) 8-5
엔진 시동이 걸리지 않을 때 대처 방법 8-14
시동 모터가 회전하지 않을 때 8-14
시동 모터는 회전하지만 시동이 걸리지 않을 때 8-14
엔진 과열 8-14
차량을 견인해야 할 때 8-15
견인 트럭으로 상차 견인 8-16
견인 트럭으로 타이어 구속 견인 8-16
2륜구동 차량을 견인할 때 8-16
견인 후크로 견인할 때 8-16
사고, 고장, 화재 발생 시 8-19
사고 또는 고장 발생 시 8-19
화재 발생 시 8-19
폭설 시 행동 요령 8-20

비상 상황 경고하기



차량 고장 등과 같은 비상 상황이 발생했을 때 주위 차량에 비상 상황을 알려 사고를 방지하기 위해 비상 경고등을 작동시키십시오.

- 비상 경고등을 켜면 모든 방향지시등이 일제히 깜빡입니다.
- 비상 경고등은 시동 상태와 관계없이 항시 작동합니다.
- 비상 경고등이 깜빡이는 동안은 방향지시등이 작동하지 않습니다.

⚠ 주의

필요한 경우에만 비상 경고등을 켜십시오.

- 비상 상황이 아닐 때 비상 경고등을 켜면 다른 운전자에게 혼란을 줄 수 있습니다.
- 비상 경고등을 장시간 켜 두면 배터리가 방전될 수 있습니다.

차량 고장 시 대처 방법

교차로나 건널목에서 시동이 꺼진 경우

교차로나 건널목을 횡단하는 중 시동이 꺼진 경우 최대한 빨리 차량을 안전한 장소로 이동하십시오.

- 'N'(중립)으로 변속한 후 주위 사람들의 도움을 받아 차량을 안전한 장소까지 밀어 이동하십시오.
- 시동이 꺼졌을 때 'N'(중립) 유지 방법은 6장 내 'N(중립)단 주차'를 참고하십시오.

⚠ 경고

- 철도 건널목에서 시동이 꺼진 경우 열차에 알려 사고를 방지하십시오.
- 차량을 이동할 수 없고 상황이 위급하다 판단되는 경우, 안전한 장소로 신속하게 대피한 후 경찰서 또는 소방서에 현재 상황을 신고하십시오.

타이어가 손상된 경우

주행 중에 타이어에 펑크가 나면 비상 경고등을 켠 후 스티어링 휠을 꼭 잡고 도로 가장자리로 차량을 안전하게 이동시키십시오. 이 때 브레이크 페달보다는 엔진 브레이크를 이용해 차량의 속도를 낮추십시오. 속도가 낮아지면 가볍게 브레이크 페달을 밟아 정지하십시오.

- 가급적 경사가 없는 평지에 차량을 정차하고 주차 브레이크를 체결한 후 손상된 타이어 대각선 방향 타이어 앞뒤에 고임목을 설치하십시오.
- 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 이용해 타이어를 수리한 후 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오('타이어 손상 시 대처 방법' 참고).

시동이 꺼진 경우

적절한 방법을 이용해 차량을 안전한 곳으로 이동하십시오.

- 시동이 꺼지면 브레이크의 제동 능력이 감소하므로 브레이크 페달을 평소보다 세게 밟으십시오.
- 파워 스티어링 장치가 작동하지 않아 스티어링 휠 조작이 어려워지므로, 평소보다 강한 힘으로 조향하십시오.

브레이크 제동력이 약한 경우

브레이크 제동력이 좋지 않을 때는 브레이크 페달을 완전히 밟고 엔진 브레이크(기어 저단 변속)와 주차 브레이크를 함께 사용하여 속도를 속도를 줄이십시오.

- 차량을 안전한 장소에 정차한 후 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 연락하십시오.

⚠ 경고

브레이크 제동력이 약한 상태로 주행을 계속하지 마십시오. 브레이크 제동력이 감소한 상태에서 주행하는 것은 매우 위험합니다.

주행 중 고장 발생 시

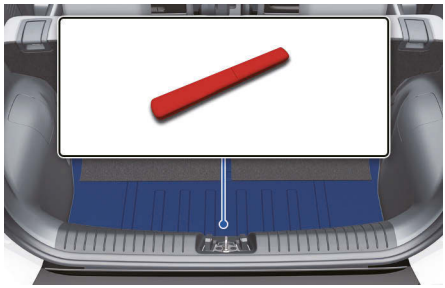
주행 중 차량 고장이 발생한 경우 도로변에 정차한 후 비상 경고등을 켜 2차 사고를 방지하십시오.

- 고속도로나 자동차 전용 도로에서는 차량 뒤쪽에 안전 삼각대를 설치하십시오.
- 직접 차량을 점검하고 수리할 수 있는 경우, 다른 차량의 통행에 주의해 작업하십시오.
- 직접 차량을 수리할 수 없는 경우, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 연락하십시오.

⚠ 경고

터널에서 정차하는 것은 매우 위험합니다. 터널 이외의 구간에 차량을 정차하십시오.

고장 자동차 정지 표지판 (안전 삼각대)



도로교통법에 따라, 차량 고장 등의 사유로 고속도로 등에서 차량을 주행할 수 없을 때 고장자동차 표지판을 설치해야 합니다.

- 고장 자동차 정지 표지판은 차량 출고 시 취급설명서와 함께 지급됩니다.
- 고장 자동차 정지 표지판을 차량 내 사용하기 쉬운 장소에 항상 보관하십시오.

1. 고장 자동차 정지 표지판을 케이스에서 꺼내십시오.
2. 양쪽 날개를 교차해 삼각형을 만들고 교차한 부분을 연결 홈에 고정하십시오.
3. 아래쪽에 있는 네 개의 다리를 펼치십시오.
4. 접근하는 차량의 운전자가 고장 차량을 확인할 수 있는 위치에 넘어지지 않도록 설치하십시오.



⚠ 주의

통행하는 차량에 주의하며 안전한 방법으로 고장 자동차 정지 표지판(안전 삼각대)을 설치하십시오.

차량 시동이 켜지지 않는 경우

12 V 배터리를 점검하십시오.

- 계속해서 시동이 켜지지 않는 경우 긴급출동 지원센터로 연락해 응급 조치를 요청하십시오.
- 자세한 설명은 취급설명서 뒷부분의 '긴급출동서비스 안내'를 참고하십시오.

비상 시동

12 V 배터리 방전 시 점프 스타트 방법

점프 케이블을 이용해 다른 차량의 배터리나 보조 배터리를 차량에 연결해 시동을 걸 수 있습니다.

- 점프 케이블을 잘못 연결하면 화재, 폭발 등 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. 지시에 따라 케이블을 연결하고, 필요한 경우 전문가의 도움을 요청하십시오.

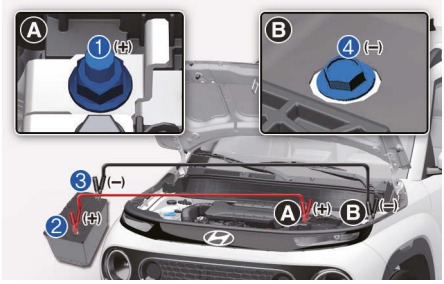
⚠ 경고

- 반드시 12 V 배터리를 사용하십시오. 전압이 다른 보조 배터리를 사용하면 배터리가 파열되거나 폭발할 수 있습니다.
- 배터리를 불꽃으로부터 멀리하십시오. 배터리가 작동하는 동안 폭발성 가스가 발생합니다.
- 점프 케이블의 양극 +과 음극 −이 서로 닿지 않도록 하십시오. 양극과 음극이 닿으면 불꽃이 튈 수 있습니다.
- 방전된 배터리가 얼어 있거나 배터리의 전해액 양이 모자라는 경우 점프 스타트 시 배터리가 파열되거나 폭발할 수 있으므로 주의하십시오.
- 엔진룸의 점프 스타트 단자로 점프 스타트가 되지 않아 보조 배터리와 방전된 12 V 배터리를 점프 케이블로 연결할 경우, 방전된 배터리의 음극 − 단자를 직접 연결하지 말고 배터리와 멀리 떨어진 차체부의 견고한 금속에 접지시키십시오. 직접 연결하면 폭발할 수 있습니다.
- 배터리 전해액이 몸이나 옷, 차체에 묻지 않도록 주의하십시오. 배터리 전해액에는 부식력이 강한 묽은 황산이 포함되어 있습니다. 배터리 전해액이 몸이나 눈에 묻은 경우 즉시 깨끗한 물로 15분 정도 씻어낸 후 의사의 진단을 받으십시오.

i 알아두기

배터리가 방전된 원인을 정확히 알 수 없는 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

1. 방전된 차량의 전기 장치를 모두 끄십시오.
2. 엔진룸의 운전석 쪽에 있는 배터리 충전 단자를 확인하십시오.
3. 점프 케이블 양극 + 집게의 한 쪽을 방전된 차량의 충전 단자(1)에 연결하고, 다른 한 쪽을 다른 차량이나 보조 배터리의 양극 + 단자(2)에 연결하십시오.



4. 점프 케이블 음극 − 집게의 한 쪽을 다른 차량이나 보조 배터리의 음극 − 단자(3)에 연결하고, 다른 한 쪽을 방전된 차량의 − 충전 단자(4)에연결하십시오.

⚠ 경고

점프 케이블 집게가 정확한 충전 단자나 접지부를 제외한 다른 어떤 곳과도 닿지 않도록 하십시오.

5. 방전된 차량의 시동을 거십시오.
   - 다른 차량의 배터리에 연결하는 경우, 다른 차량에 시동을 건 후 몇 분간 기다리십시오.
6. 시동이 걸리면 ー단자에 연결된 점프 케이블을 먼저 분리한 후 ＋단자에 연결된 점프 케이블을 분리하십시오.

밀기 시동

⚠ 주의

자동 변속기가 장착된 차량은 밀기 시동을 걸 수 없습니다.

타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)



[A] 저압 타이어 경고문/TPMS 초기화
[B] 저압 타이어 경고등(켜짐)/TPMS경고등(깜박인 후 켜짐)

타이어 공기압 감지 시스템(TPMS)은 휠 속의 센서를 통해 주행 중 타이어 반경과 진동의 변화를 감지하여 저압 여부를 판단합니다.

이 시스템이 제대로 작동하려면 운전자가 정확한 절차에 맞게 초기화를 실행하고 현재의 타이어 공기압을 저장해야 합니다.

TPMS 초기화 이후 1개 이상의 타이어에서 저장된 공기압 대비 저압이 감지되면 클러스터에 경고등이 표시됩니다.

시스템에 이상이 생긴 경우에도 경고등이 표시됩니다.

타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS) 초기화 방법



1. 모든 타이어의 공기압을 권장 공기압에 맞도록 조정하십시오.
2. 시동을 걸고 차량이 멈춰 있는 상태에서 스티어링 휠의 (🗐)버튼을 누르십시오.
3. 클러스터에서 타이어 공기압 메뉴로 진입하십시오.
4. 스티어링 휠의 **OK** 버튼을 길게 누른 후, **저장**을 선택하십시오.
5. 클러스터에서 저장 완료 팝업창 및 (!)경고등이 4초 동안 깜빡인 후 꺼지는 것을 확인하십시오.

i 알아두기

- 저장 완료 팝업창이나 (!)경고등의 깜빡임이 확인되지 않으면 2번 절차부터 다시 시도하십시오.
- 클러스터에서 정차 후 설정 변경 팝업창이 표시되면 차량을 멈춘 후 **OK** 버튼을 다시 길게 누르십시오.
- 공기압 단위를 변경하려면, 클러스터에서 **사용자 설정** > **단위 설정** > **타이어 공기압 단위** 또는 인포테인먼트 시스템에서 **설정** > **일반** > **단위 설정** > **타이어 공기압 단위** > **psi/kPa/bar**를 선택하십시오.
- 업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다. 자세한 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

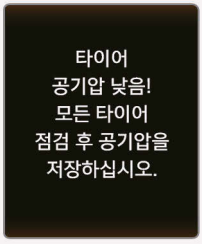
TPMS의 정상 작동을 위해 다음의 상황에서는 반드시 초기화하십시오

- 타이어나 휠을 수리 또는 교환한 경우
- 타이어나 휠의 위치를 교체한 경우
- 타이어 공기압을 조정한 경우
- 저압 경고등이 켜진 경우
- 서스펜션이나 ABC/ESC를 교체한 경우

⚠ 주의

- 반드시 모든 타이어의 공기압을 권장 수준에 맞춘후 초기화를 진행하십시오. 공기압을 조정하지 않고 초기화하면 경고가 잘못 울리거나 울리지 않을 수 있습니다.
- 타이어 공기압을 조정한 경우 반드시 초기화를 진행하십시오. 그렇지 않으면 시스템에 이상이 생겨 경고가 잘못 울리거나 울리지 않을 수 있습니다.
- 타이어가 차가운 상태에서 공기압을 조정하십시오. 차가운 상태는 3시간 동안 주행하지 않았거나, 1.6 km 이내로 주행한 상태입니다.

저압 타이어 감지



타이어 공기압 경보 시스템이 공기압이 현저하게 낮은 타이어를 감지하면 저압 타이어(!) 경고등이 켜지면서 경고문이 10초 동안 표시됩니다.

- 저압 타이어 경고등이 켜지면 속도를 낮추고 급격한 조향을 피하며 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문해 타이어 상태를 점검한 후 타이어 공기압을 조절하십시오.
- 근처에 방문할 수 있는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈가 없는 경우, 타이어 응급처치 키트(TMK)를 사용해 타이어를 보수하고 공기압을 조절하십시오('타이어 및 휠 규격'의 추천 공기압 참고).
- 주행 종료 후 3시간 이후, 또는 주행 시작 후 1.6 km 이내 주행 상태에서 타이어 공기압을 조절하십시오.
- 적정 공기압으로 조절한 후에도 기온이 낮아지면 저압 타이어 경고등이 켜질 수 있습니다. 이런 현상은 온도에 비례해 공기압이 감소하며 발생하는 것이며, 타이어 공기압 경보 시스템 기능에 이상이 있음을 의미하는 것은 아닙니다.
- 정기적으로 타이어 공기압을 점검하고, 기온이 급격히 올라가거나 내려가는 환경에서 주행해야 하는 경우, 주행 전 타이어 공기압을 점검하십시오.

⚠ 주의

다음과 같은 상황에서 시스템 성능이 저하될 수 있습니다.

- 시스템 초기화를 잘못하였을 경우
- 정규 타이어를 장착하지 않은 경우(정규 타이어의 장착을 권장합니다.)
- 눈길 또는 미끄러운 노면 및 비포장 노면 등 험로를 주행하는 경우
- 급커브나 급가속, 급감속을 반복하는 경우
- 지나치게 서행하거나 과속하여 주행하는 경우
- 차량이 과적재된 경우
- 스노 체인이 장착된 경우

⚠ 경고

- 타이어 공기압 경보 시스템에만 의존하지 말고 안전한 주행을 위해 정기적으로 타이어 공기압을 점검하고, 필요 시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문해 타이어 상태를 점검한 후 타이어 공기압을 조절하십시오.
- 타이어 공기압이 낮은 상태로 계속 주행하면 타이어가 과열되어 손상될 수 있으며, 타이어 수명이 단축되거나 차량의 조작 능력과 브레이크 제동력 및 연비가 감소하고 차체가 불안정해질 수 있습니다.

타이어 공기압 경보 시스템 이상



TPMS에 이상이 생기면 클러스터에 경고등이 70초 동안 깜빡인 후 켜집니다. 고장이 지속되면 시동을 켤때마다 증상이 반복됩니다.

- TPMS를 초기화한 후에도 증상이 지속되는 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

i 알아두기

상황별 경고등 상태

상황	경고등 상태
저압	켜짐
시스템 고장	70초간 깜빡인 후 켜짐
초기화	4초간 깜빡인 후 꺼짐

타이어를 교체하는 경우

타이어 공기압 감지 센서는 차량의 휠에 장착되어 있습니다.

- TPMS의 정상 작동을 위해 반드시 초기화하십시오.
- 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 휠로 교체한 후 몇 분 동안 주행하면 TPMS 경고등이 꺼집니다. TPMS 경고등이 꺼지지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

⚠ 주의

- 타이어 공기압 감지 센서가 외부 요인으로 인한 갑작스런 타이어 손상을 즉시 감지하지는 못합니다. 주행 중 차체 불안이 감지되면 즉시 가속 페달에서 발을 떼고 안전한 장소로 천천히 이동한 후 차량을 점검하십시오.
- 못이나 도로상의 파편 등에 의한 갑작스런 타이어 손상은 타이어 공기압 경보 시스템으로 감지되지 않습니다.
- 타이어 공기압 경보 시스템의 부품을 임의로 조절하거나 교체하지 마십시오. 타이어 공기압 경보 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 타이어 공기압 경보 시스템의 작동을 방해하도록 차량을 개조하거나 변형하지 마십시오.
- 공기압이 낮은 타이어를 정확히 감지하기 위해서는 각 타이어의 휠에 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있어야 합니다. 센서가 예비 타이어 등 다른 위치에 장착되면 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 타이어를 교체할 때 타이어 공기압 감지 센서의 분실 및 파손에 주의하십시오.
- 시중에서 판매하는 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 없습니다. 안전을 위해 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 품질과 성능을 만족하는 휠을 사용하십시오.순정부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.

i 알아두기

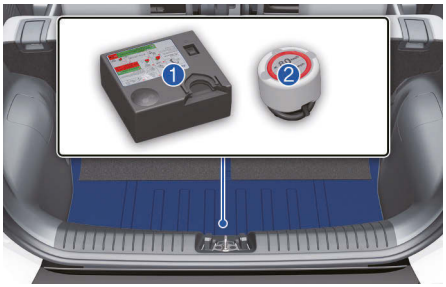
순정 휠은 현대자동차가 품질과 성능을 보증하는 부품입니다.

타이어 손상 시 대처 방법

타이어 응급 처치 키트(TMK) 살펴보기

⚠ 주의

잘못된 응급 처치로 인한 안전 사고 위험을 방지하려면 다음 내용을 주의 깊게 읽고 이해한 후 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 사용하십시오.



(1) 컴프레서

(2) 실런트(봉합제)

- 주행 중 타이어가 손상된 경우 타이어 응급 처치 키트를 사용해 수리한 후 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.
- 못이나 날카로운 물체로 인해 타이어의 트레드 부위가 손상되어 공기압이 낮아진 경우에만 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 사용하십시오.

i 알아두기

TMK는 Tire Mobility Kit의 약어입니다.

⚠ 주의

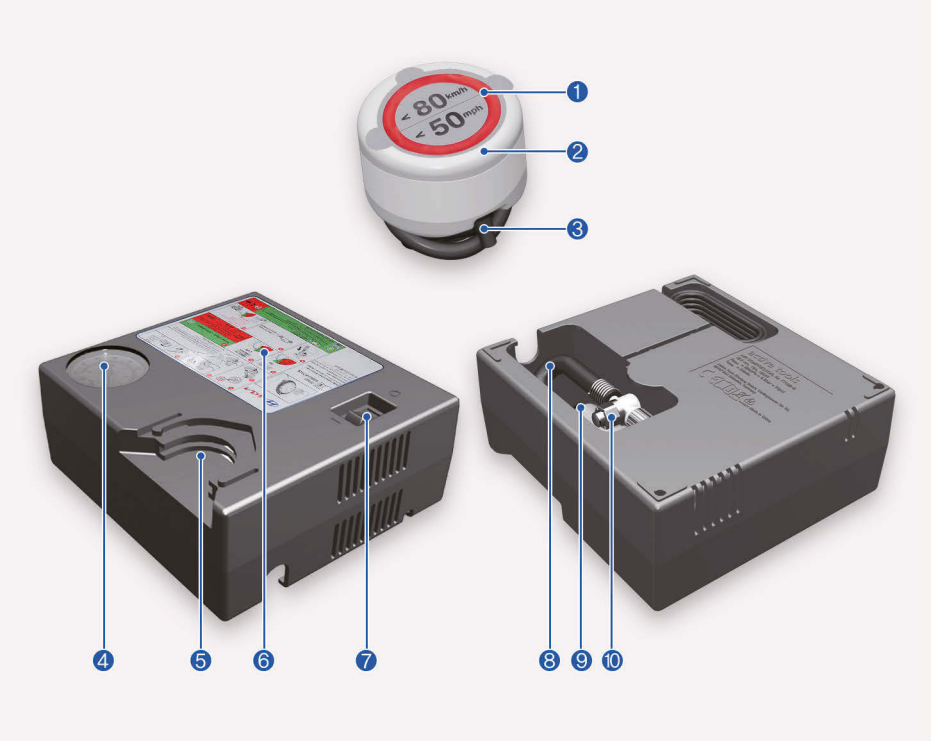
- 잘못된 응급 처치로 인한 안전 사고 위험을 방지하려면 다음 내용을 주의 깊게 읽고 이해한 후 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 사용하십시오.
- 타이어 응급 처치 키트로 타이어를 임시로 수리한 후에는 80 km/h 이하 속도로 200 km 이내에 있는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문해 타이어를 교체하십시오.
- 타이어 응급 처치 키트로 타이어를 수리한 후에는 비정상적이거나 갑작스런 가감속 및 방향 전환을 피하십시오. 특히, 적재 중량이 높거나 트레일러를 연결한 경우 더욱 안전에 유의하십시오.

⚠ 경고



타이어 응급 처치 키트는 트레드부(타이어와 노면의 접촉부)의 작은 손상만 봉합할 수 있습니다.

- 타이어의 손상이 심하거나 타이어 측면이 손상된 경우에는 타이어 응급 처치 키트를 사용하지 말고 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검 및 정비하십시오.
- 타이어의 손상이 심하거나 타이어 측면이 손상되었을 때 타이어 응급 처치 키트를 사용하는 경우 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.



(1) 속도 제한 표시 라벨
(2) 실런트(봉합제)
(3) 실런트(봉합제) 주입 호스
(4) 타이어 압력 게이지
(5) 실런트 용기 장착부
(6) 컴프레서
(7) 전원 스위치
(8) 주입 호스
(9) 다용도 소켓 연결 커넥터
(10) 타이어 압력 조절 버튼

타이어 응급 처치 키트 사용 시 안전을 위한 주의 사항

⚠ 경고

- 실런트는 어린이의 손에 닿지 않도록 보관하고, 실런트가 눈에 들어가거나 실수로 실런트를 먹지 않도록 주의하십시오.
- 실런트가 피부에 묻은 경우, 다량의 물로 씻으십시오. 자극이 지속되면 의사의 진찰을 받으십시오.
- 실런트가 눈에 들어간 경우, 눈꺼풀을 들어올리고 다량의 물로 15분 이상 씻으십시오. 자극이 지속되면 의사의 진찰을 받으십시오.
- 실런트를 마신 경우, 입을 씻어내고 다량의 물을 마시십시오. 단, 환자의 의식이 없는 경우 먹을 것을 주지 말고 즉시 의사의 진찰을 받도록 하십시오.
- 실런트에 장시간 노출되는 경우, 신장 등 신체 기관이 손상될 수 있습니다.

- 도로를 피해 안전한 장소에서 사용하십시오.
- 도로에서 타이어를 수리해야 하는 경우, 접근하는 운전자가 주의할 수 있도록 고장 자동차 정지 표지판(안전 삼각대)을 설치하십시오.
- 바닥이 단단하고 평탄한 장소에서 주차 브레이크를 체결해 차량이 움직이지 않도록 한 후 사용하십시오.
- 지정된 차량에만 사용하십시오. 자전거 타이어나 모터 사이클 타이어 등 유형이 다른 타이어에는 사용하지 마십시오.
- 못이나 나사 등 날카로운 이물질이 타이어에 박힌 경우, 이물질을 임의로 제거하려 하지 말고 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검 및 정비하십시오. 이물질 제거에 실패하는 경우 이물질이 타이어 내부로 들어갈 수 있습니다.
- 차량의 시동을 건 상태로 컴프레서를 사용하십시오. 컴프레서 사용 중 차량의 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 타이어를 수리한 후 타이어 응급 처치 키트를 버리지 마십시오.
- 컴프레서를 10분 이상 작동하지 마십시오. 컴프레서가 과열되거나 손상될 수 있습니다.
- 주변 기온이 -30 °C 이하일 때는 타이어 응급 처치 키트를 사용하지 마십시오.
- 유효기간이 지난 실런트는 사용하지 마십시오. 새 실런트를 구매해 사용하십시오.

타이어 응급 키트 사용하기

⚠ 주의

- 타이어 응급 처치 키트를 사용하기 전에 컴프레서에 부착된 설명서를 주의 깊게 읽으십시오.
- 속도 제한 표시 라벨을 컴프레서에서 떼어내어 잘 보이는 곳에 부착하고 주행 중 제한 속도를 준수하십시오.



i 알아두기

타이어 공기압만 조절하려면 '타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)'를 참고하십시오.

타이어 응급 키트 사용 시 다음 지시를 정확하게 따르십시오.

1. 실런트(봉합제) 용기를 흔들어 내용물이 잘 혼합되도록 하십시오.



2. 컴프레서 측 주입 호스(8)를 실런트 용기 주입호스 연결부[A]에 연결하여 고정하십시오. 실런트(봉합제) 용기를 주입 호스가 위를 향하도록 세워 두십시오.



⚠ 경고

- 어린이 손에 닿지 않도록 보관하십시오.
- 눈에 들어가거나 먹지 않도록 주의하십시오.

3. 손상된 타이어의 휠 공기 주입구 캡을 열고 실런트(봉합제) 주입 호스(3)를 휠 공기 주입구에 연결하십시오.



⚠ 주의

공기 주입구와 주입 호스의 연결 상태를 확인하십시오. 호스가 정상적으로 연결되어 있지 않으면 실런트(봉합제) 주입 시 역류해 공기 주입구가 막힐 수 있습니다.

4. 컴프레서의 전원이 꺼져 있는지 확인한 후 다용도 소켓 연결 커넥터(9)을 차량의 다용도 소켓에 연결하십시오.



⚠ 경고

다른 차량의 타이어 응급처치 키트를 다용도 소켓에 연결하지 마십시오. 전류 용량의 차이로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

5. 차량의 시동을 거십시오.
6. 컴프레서를 켜고 타이어 공기압이 적정 수준이 될 때까지 5-7분 동안 실런트(봉합제)를 주입하십시오.

⚠ 경고

타이어 공기압이 29 psi(200 kpa) 이하인 경우 차량을 주행하지 마십시오.

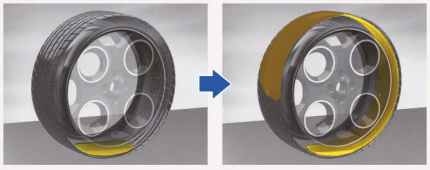
⚠ 주의

- '타이어 및 휠 규격'에 수록된 적정 공기압 또는 운전석 B 필라에 부착된 타이어 공기압 라벨을 참고하십시오('타이어 공기압' 참고).
- 실런트 주입 후 타이어 공기압을 다시 확인해 조절하십시오.
- 사용한 타이어 응급처치 키트(TMK)는 실런트 용기와 컴프레서가 조립된 상태로 차량 내 보관 위치에 두십시오.

7. 컴프레서를 끄고 실런트(봉합제) 주입 호스(3)를 타이어에서 분리하십시오.
8. 실런트 주입 후, 즉시 20 km/h 이상의 속도로 7-10 km 거리를 10분 정도 주행하십시오.

ℹ 알아두기

실런트(봉합제)를 주입한 후 차량을 주행하면 타이어 내부에 실런트가 도포됩니다. 도포된 실런트(봉합제)는 주행 중 발생하는 타이어의 진동과 미세한 발열을 이용해 손상부위를 막고 타이어 공기압을 유지합니다.



⚠ 주의

- 실런트(봉합제)를 사용해 손상된 타이어를 수리한 경우, 안전을 위해 80 km/h 이하로 주행하십시오.
- 주행 중 이상 진동 또는 소음이 발생하거나 타이어의 주행 느낌이 거친 경우, 속도를 줄이고 안전한 곳에 주차한 후 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈로 차량을 견인해 점검하십시오.

9. 타이어 공기압을 확인한 후 적정 압력으로 조정하십시오('타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)' 참고).

⚠ 주의

- 컴프레서를 10분 이상 계속해서 작동하지 마십시오. 컴프레서가 과열되거나 손상될 수 있습니다.
- 공기압이 일정하게 유지되지 않는 경우, 다시 한 번 20 km/h 이상의 속도로 7-10 km 또는 10분 정도 주행한 후 타이어 압력을 조절하십시오.
- 타이어 손상부 지름이 4 mm 이상인 경우, 타이어 응급 처치 키트로 수리할 수 없습니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 타이어를 점검한 후 수리 또는 교체하십시오.
- 적정 타이어 공기압이 유지되지 않는 경우 주행을 멈추고 차량을 견인해 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비하십시오.

타이어 공기압 조절하기

1. 차량을 안전한 장소에 주차하십시오.
2. 컴프레서의 주입 호스(8)를 타이어 휠 공기 주입구에 직접 연결하십시오.
   - 공기압만 조절하는 경우, 컴프레서에 실런트(봉합제)를 연결하지 마십시오.



⚠ 주의

타이어 공기압이 29 psi(200 kpa) 이하인 경우 차량을 주행하지 마십시오.

- '타이어 및 휠 규격'에 수록된 적정 공기압 또는 운전석 B 필라에 부착된 타이어 공기압 라벨을 참고하십시오('타이어 공기압' 참고).

3. 다용도 소켓 연결 커넥터(9)를 차량의 다용도 소켓에 연결하십시오.
4. 차량의 시동을 걸고 타이어 공기압을 적정 수준으로 조절하십시오.
   - 공기압이 낮은 경우 컴프레서 전원을 켜고 규정 공기압이 될 때까지 공기를 보충하십시오.
   - 공기압이 높은 경우 타이어 압력 조절 밸브를 사용해 공기를 빼십시오.
   - 현재 타이어 공기압을 확인하려면, 전원 스위치를 눌러 컴프레서 전원을 끄십시오.

⚠ 주의

- 품질이나 성능이 부적합한 타이어 응급 처치 키트(실런트(봉합제)포함)를 사용하지 마십시오. 품질이나 성능이 부적합한 실런트(봉합제)가 타이어 공기압 감지센서 고장을 유발할 수 있습니다. 순정부품 실런트(봉합제)는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 실런트(봉합제)를 사용해 타이어를 수리한 경우 타이어 공기압 감지 센서와 휠에 묻은 실런트를 신속히 제거하십시오. 타이어나 센서에 묻은 이물질로 인해 TPMS 경고등이 켜질 수 있습니다. 이물질 제거 후에도 증상이 지속되는 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.
- 타이어 또는 휠을 수리한 후 재장착할 때 휠 너트의 규정 토크를 준수하십시오(11-13 kgf · m).
- 사용한 실런트 용기와 주입 호스는 다시 사용할 수 없습니다. 남은 실런트(봉합제)는 당사 직영 하이테크센터에 요청하여 폐기하고, 빈 실런트(봉합제) 용기는 가정에서 폐기물로 배출하십시오.

i 알아두기

실런트(봉합제)와 예비 부품은 모비스에서 구매할 수 있습니다.

엔진 시동이 걸리지 않을 때 대처 방법

시동 모터가 회전하지 않을 때

배터리가 방전되거나 배터리 단자의 연결 상태가 불량하지 않은지 점검하십시오.

기어가 'P'(주차) 또는 'N'(중립) 상태인지 확인하십시오.

시동 모터는 회전하지만 시동이 걸리지 않을 때

연료량을 점검하십시오.

계속해서 시동이 걸리지 않을 때는 긴급출동지원센터로 연락하여 응급조치를 받으십시오.

자세한 내용은 취급설명서 뒷부분의 '긴급출동 서비스 안내'를 참고하십시오.

엔진 과열

엔진 과열은 기온이 높을 때만 발생하는 것이 아니고, 다음과 같은 경우에도 발생할 수 있습니다.

- 냉각수가 부족할 때
- 매우 추울 때
- 냉각수 중에 부동액이 들어있지 않을 때
- 엔진 내부가 얼어 냉각수가 순환하지 못할 때

냉각수 중 부동액의 비율이 너무 높거나 낮으면 냉각 성능이 떨어져 엔진이 과열될 수 있습니다.

냉각수 수온계가 장시간 빨간색 눈금을 가리키면 엔진이 과열되어 엔진 출력이 떨어지고 노킹(Knocking) 현상이 발생합니다.

i 알아두기

노킹(Knocking) 현상은 작은 망치로 엔진의 실린더 벽을 빠르게 두드리는 듯한 소리가 나는 현상입니다.

엔진 과열이 발생하면 다음과 같이 조치하십시오.

1. 비상 경고등을 켜고 도로 가장자리에 안전하게 정차한 후 'P'(주차)로 변속하고 주차 브레이크를 거십시오.
2. 에어컨이 켜져 있는 경우, 에어컨을 끄십시오.
3. 냉각수나 뜨거운 증기가 냉각수 보조 탱크에서 흘러나오지 않는지 확인하십시오.
4. 냉각수나 뜨거운 증기가 흘러나오지 않으면, 엔진에 시동이 걸린 상태에서 후드를 열고 엔진 내부에 통풍이 잘되도록 하여 엔진을 식히십시오.
   - 냉각수나 뜨거운 증기가 흘러나오면, 엔진을 정지시키고 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 연락하십시오.
   - 엔진에 시동이 걸릴 때 수온계가 떨어지지 않으면 엔진을 정지시키고 엔진이 냉각될 때까지 충분히 기다리십시오.
5. 엔진이 충분히 냉각되면 엔진 냉각수의 양 및 누수 여부를 점검하고, 라디에이터 호스 연결 부위, 히터 호스 연결 부위, 워터 펌프 등에 누수가 없으면 냉각수를 보충하십시오.
   - 냉각수가 누수되었거나, 냉각팬이 회전하지 않거나, 워터 펌프 구동 벨트가 손상되는 등의 이상이 발견되면 운전을 중단하고 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 냉각수는 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 부동액의 비율이 너무 높거나 낮으면 냉각 성능이 떨어져 엔진이 과열될 수 있습니다.

  자세한 내용은 9장 내 '냉각수 점검하기'을 참고하십시오.
- 엔진 과열이 자주 있으면 냉각 장치 전체를 점검 정비하십시오.

⚠ 주의

- 냉각수 부족으로 엔진이 과열되었을 때 급하게 차가운 냉각수를 넣으면 엔진에 균열이 생길 수 있으므로 천천히 조금씩 보충하십시오.
- 엔진 과열가 발생하면 차를 안전하게 정차한 후에 냉각팬이 멈출 때까지 엔진 시동을 끄지 마십시오. 수온이 급상승하여 엔진이 고착될 수 있습니다.
- 냉각팬이 회전하지 않으면 시동을 끄십시오.

⚠ 경고

- 후드를 열 때 뜨거운 수증기나 물이 뿜어져 나오거나 후드가 뜨거울 수 있으므로 주의하십시오.
- 엔진 작동 중 손이나 옷이 냉각팬이나 구동 벨트에 닿지 않도록 주의하십시오.



- 반드시 엔진이 다 식었을 때 냉각수 보조 탱크 캡을 열고, 두꺼운 헝겊으로 캡을 감싸 천천히 여십시오. 엔진 작동 중에는 냉각수가 너무 뜨거워 화상을 입을 수 있습니다.



차량을 견인해야 할 때

견인이 필요한 경우 되도록 당사 직영 하이테크 센터나 블루핸즈, 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.

⚠ 주의

- 차량 견인 시 반드시 시동을 끄십시오. 시동 'ON' 상태에서 차량이 기울어지면 차량이 전복된 것으로 감지하여 측면 에어백이 전개될 수 있습니다.
- 앞바퀴가 지면에 닿은 상태로 차량 뒷부분을 들어 올려 견인하지 마십시오. 변속 장치가 손상될 수 있습니다.

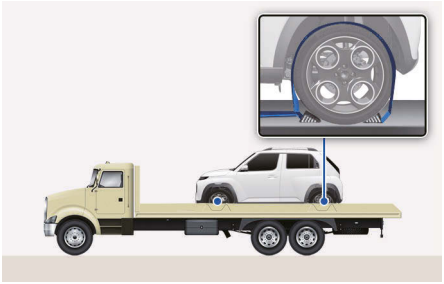


- 서스펜션 구속 방식으로 견인하지 마십시오. 범퍼 및 하부 부품이 손상될 수 있습니다.



- 견인 중 범퍼 및 차량 하부 부품이 손상되지 않도록 주의하십시오.

견인 트럭으로 상차 견인

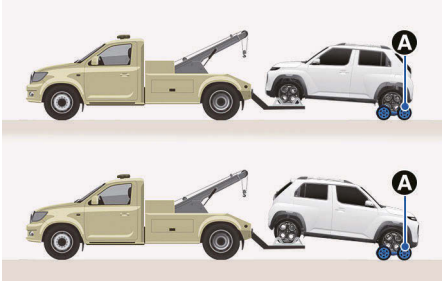


차량 전체를 견인 트럭에 싣는 방식으로, 차량의 손상을 피할 수 있는 가장 좋은 견인 방식입니다.

⚠ 주의

- 상차 견인 시 연결 고리를 차체 또는 샤시에 연 결하지 마십시오. 차량이 손상될 수 있습니다.
- 상차 견인 시 소프트 벨트로 타이어를 감싸서 차량을 견인 차량에 확실하게 고정하십시오.
- 험로 주행 모드 (Traction Mode) 차량은 보통의 견인 트럭으로 견인할 수 없습니다. 반드시 차량 전체를 들어 올리는 상차 견인 방식으로 견인하십시오.

견인 트럭으로 타이어 구속 견인



[A] 돌리

상차 견인을 할 수 없는 경우, 앞바퀴나 뒷바퀴를 견인 지그에 올리고 돌리를 사용해 나머지 바퀴가 지면에 닿지 않도록 견인하십시오.

2륜구동 차량을 견인할 때

2륜구동 차량은 다음과 같은 방법으로 견인할 수 있습니다.

- 상차 견인
- 앞바퀴 구속 견인(변속기 N, 주차 브레이크 해제 상태로 뒷바퀴를 지면에 굴려 견인)
  - 앞바퀴가 지면에 닿은 상태로는 견인하지 마십시오.



견인 후크로 견인할 때

앞



견인 트럭 서비스를 사용할 수 없는 경우, 다음 지시에 따라 견인 후크를 설치하고 차량을 견인하십시오.

견인 후크 사용 시 주의 사항

견인 후크로 차량을 견인할 때 발생할 수 있는 재산상 손실 및 인명피해를 방지하려면 취급설명서에 포함된 모든 관련 지시를 읽고 정확히 따르십시오.

⚠ 경고

- 견인 후크는 비상시 짧은 거리를 잠시 견인하는 용도로만 사용하십시오. 의도된 사용법 이외의 방식으로 사용하는 경우 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 피견인 차량 내에는 운전자가 탑승해 견인되는 차량을 적절히 조향하고 제동해야 합니다. 이 때, 운전자 이외의 인원은 피견인 차량에 탑승하지 마십시오.

⚠ 주의

- 견인 로프나 체인은 견인 후크에만 연결하십시오. 다른 부분에 연결하면 차체가 손상되거나 변형될 수 있습니다.
- 바퀴가 진흙, 모래, 도랑 등에 빠져 차량 자체의 힘으로 빠져나올 수 없는 경우 견인 후크를 이용해 견인하지 말고 직영 하이테크센터나 블루핸즈 또는 견인 전문 업체에 의뢰해 차량을 견인하십시오. 견인 후크에 과도한 하중이 가해져 견인 고리, 견인 로프 또는 체인이 파손되는 경우 심각한 부상이나 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

탈부착 견인 후크

⚠ 경고

견인 후크를 정확히 체결하십시오. 견인 중 견인 후크가 차체로부터 분리되는 경우 심각한 부상 또는 인명피해가 발생할 수 있습니다.

i 알아두기

- 견인 후크는 타이어 응급 처치 키트 안에 포함되어 있습니다.
- 되도록 당사 직영 하이테크센터나 견인 전문 업체의 견인 트럭을 사용해 견인하십시오.

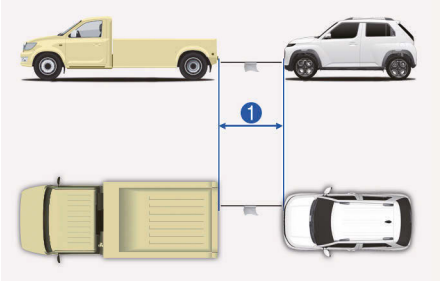
앞범퍼의 견인 후크 홀 커버를 분리한 후 견인 후크(1)를 설치하십시오.



⚠ 주의

견인 후크를 끝까지 돌려 단단히 결합된 것을 확인하십시오. 견인 후크를 정확히 설치하지 않으면 견인 시 차체가 손상되거나 부품이 변형될 수 있습니다.

견인 로프 연결하기



견인차와 피견인차의 견인 후크에 로프를 확실히 고정하십시오.

- 로프 길이(1)는 5 m 이내로 하십시오.
- 로프를 쉽게 식별할 수 있도록 로프 중앙에 약 30 cm 너비의 흰색 천을 묶으십시오.

견인차 주행 방법

견인 후크, 견인 로프 또는 견인 체인에 과도한 하중을 줄 수 있는 갑작스런 출발이나 난폭한 운전을 피하고 주의해서 운전하십시오.

- 운전자 이외의 사람이 피견인 차량으로부터 멀리 떨어져 있도록 조치하십시오.
- 피견인 차량이 견인 차량보다 무거운 경우 견인을 시도하지 마십시오.

- 견인이 잘 되지 않을 경우 무리하게 계속해서 견인하려 하지 말고 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈, 또는 견인 전문 업체에 연락하십시오.
- 정면으로 직진하며 견인하고 조향을 최소화하십시오.
- 견인 중 출발 및 주행 시 견인 로프 또는 견인 체인을 팽팽하게 유지한 상태로 서서히 가속하거나 감속하십시오.
- 긴 내리막길을 내려올 때 브레이크가 과열되어 제동 성능이 떨어질 수 있으므로 차량을 자주 정지해 브레이크를 식히십시오.

피견인차 조작 방법

견인할 때 견인 차량의 운전자와 연락하면서 스티어링 휠을 잡고 견인 차량과 같은 방향으로 조향하십시오.

- 피견인차를 'N'(중립)으로 변속하고 시동 상태를 'ACC'로 유지하십시오. ('N(중립)단 주차' 참고)
- 주차 브레이크를 해제하십시오.
- 견인 시에는 차량의 브레이크 성능이 저하되므로, 제동 시 브레이크 페달을 평소보다 세게 밟으십시오.
- 견인 시에는 파워 스티어링 휠 기능이 작동하지 않아 스티어링 휠이 무겁게 느껴집니다. 평소보다 강한 힘으로 스티어링 휠을 조작하십시오.
- 견인 중 로프가 느슨해지지 않도록 하고, 견인 고리에 강한 충격이나 횡방향 충격이 가해지지 않도록 주의하십시오.

i 알아두기

견인 시 유의 사항

- 바퀴가 진흙, 모래, 도랑 등에 빠져 차량 자체의 힘으로 빠져나올 수 없는 상태일 때는 절대 임의로 견인하지 마십시오.
- 견인하는 차량보다 피견인 차량이 무거운 경우 견인하지 마십시오.
- 견인 시에는 브레이크 제동 성능이 평소보다 나빠지므로 제동할 때 브레이크 페달을 평소보다 힘껏 밟으십시오.
- 파워 스티어링 휠이 장착된 차량이라도 견인 시에는 파워 스티어링 휠 장치가 작동하지 않아 스티어링 휠 조작이 매우 무거워지므로 평소보다 스티어링 휠을 강하게 조작하십시오.
- 긴 내리막길을 내려올 때는 브레이크가 과열되어 제동 성능이 떨어질 수 있으므로 차량을 자주 정지시켜 브레이크를 식히십시오.
- 자동 변속기 장착 차량을 일반 차량으로 견인할 때는 1.5 km 이내의 거리를 15 km/h 이하의 견인 속도로 견인하십시오. 이 이상의 거리를 더 빠른 속도로 일반 차량을 이용해 견인할 경우 변속기가 파손될 수 있습니다.

⚠ 주의

자동 변속기 장착 차량은 자동 변속기 오일 누유가 없을 때만 일반 차량으로 견인하십시오. 자동 변속기 오일 누유가 있는 상태에서 일반 차량으로 견인하면 변속기가 파손될 수 있습니다.

⚠ 경고

- 견인이 잘 되지 않을 경우 무리하게 계속해서 견인하려 하지 말고 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈, 또는 견인 전문 업체에 연락하십시오.
- 되도록이면 조향하지 말고 정면을 똑바로 향하여 견인하십시오.
- 운전자 이외의 사람은 견인 중인 차량으로부터 멀리 떨어져 있으십시오.

⚠ 경고

바퀴가 진흙, 모래, 도랑 등에 빠져 차량 자체의 힘으로 빠져나올 수 없는 상태일 때 비상 견인 후크를 이용해 견인하면 견인 후크에 과도한 하중이 가해지고, 견인 고리, 견인 로프 또는 체인이 파손되어 심각한 부상이나 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

이러한 경우는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈 또는 견인 전문 업체에 의뢰해 견인하십시오.

사고, 고장, 화재 발생 시

고속도로나 자동차 전용 도로 등에서 사고 또는 고장 발생 시 안전을 고려하여 다음 조치를 취하십시오.

사고 또는 고장 발생 시

1. 즉시 비상 경고등을 켜고 갓길로 이동해 정차하십시오.
2. 차량 뒤에 안전 삼각대를 설치하십시오.
3. 탑승자와 함께 가드레일 외부 등 안전한 장소로 대피하십시오.
4. 경찰서(112), 소방서(119) 또는 한국도로공사(1588-2504)로 연락해 도움을 요청하십시오.

⚠ 경고

사고가 발생했을 때는 사고 차량에서 연료가 유출될 수 있습니다. 연료가 유출된 경우 인화, 폭발 등을 방지하기 위해 엔진을 정지시키고 담뱃불 등의 화기를 멀리하십시오.

화재 발생 시

⚠ 주의

안전을 위해 항상 소화기를 차내에 비치하십시오.

소화기 사용 시의 주의 사항 및 관리 방법은 소화기에 부착된 사용 설명을 참고하십시오.

1. 즉시 안전한 장소에 정차하고 시동을 끄십시오.
2. 탑승자를 안전한 곳으로 대피시킨 후 소화기를 사용해 진화하십시오.
   - 진화 등 응급 조치를 할 수 없는 상황인 경우, 안전한 장소로 대피한 후 소방서 및 경찰서에 연락해 구조를 요청하십시오.
   - 사람들이 화재 차량에 접근하지 못하도록 하십시오.

i 알아두기

일반적인 소화기 사용법은 다음과 같습니다.

- 소화기의 안전핀을 뽑고 바람을 등지고 서십시오.
- 레버를 당기면서 빗자루로 쓸듯이 소화액을 방사하십시오.

폭설 시 행동 요령

기상 정보 확인하기

기상 관련 라디오 방송을 청취하고, 필요한 경우 한국도로공사 콜센터(1588-2504)로 연락해 기상 예보 및 조치 방법을 문의하십시오.

지역별 라디오 주파수 안내

구분	KBS(표준)	MBC		SBS 지역민방	교통방송
		F4U	표준FM		
서울	97.3	91.9	95.9	107.7	95.1
대전	94.7	97.5	92.5	95.7	102.9
대구	101.3	95.3	96.5	99.3	103.9
부산	103.7	88.9	95.9	99.9	94.9
광주	90.5	91.5	93.9	101.1	97.3
군산	96.9	99.1	94.3	90.1	102.5
원주	97.1	98.9	92.7	105.1	105.9
강릉	98.9	94.3	96.3	106.1	105.5

[NSC(국가안전보장회의)권장 대국민 행동 요령]

눈길 주행 시 주의 사항

- 커브 길, 고갯길, 교량 등 위험 구간에서 감속하십시오.
- 차량을 방치하거나 갓길에 주차하지 마십시오. 제설 작업에 지장을 줄 수 있습니다.
- 부득이하게 차량을 비워야 할 때는 연락처를 남기십시오.
- 차량 간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
  차량을 주차한 경우 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기구(테일파이프)가 막히지 않도록 하십시오.

9. 차량의 유지보수

이 장에서는 안전한 주행을 위해 차량을 점검하고 관리하는 방법을 설명합니다.

i 알아두기

- 이 문서에 포함된 차량 및 부품 이미지는 예시를 위해 제공되는 것으로, 실제 차량 또는 부품과 다를 수 있습니다.
- 사용자 차량의 사양에 따라 설명에 포함된 일부 기능이 제공되지 않을 수 있습니다.

안전을 위한 주의 사항 9-3
일상 점검 9-5
정기 점검 주기 9-6
  통상 조건 9-6
  가혹 조건 9-10
엔진룸의 명칭 9-11
차량의 점검 및 정비 9-13
  엔진 오일 점검하기 9-14
  냉각수 점검하기 9-16
  자동변속기 오일 점검하기 9-18
  벨트 점검하기 9-18
  주차 브레이크 점검 9-19
  에어클리너 점검하기 9-19
  브레이크액 점검하기 9-21
  와셔액 보충하기 9-22
  공조 장치용 에어 필터 교체하기 9-23
  와이퍼 블레이드 점검하기 9-24
  배터리 관리하기 9-26
  타이어 및 휠 점검하기 9-28
  저편평비 타이어 알아두기 9-32
퓨즈 점검 및 교체하기 9-32
  실내 퓨즈 박스 9-33
  엔진룸 퓨즈 박스 9-33
  퓨즈 라벨 9-34
  퓨즈 교체용 클립 9-36
  퓨즈 유형별 점검법 9-36
  퓨즈 교체하기 9-36

전구 교체하기 9-38
전조등, 방향지시등, 차폭등, 주간 주행등 9-39
방향지시등 9-40
측면 방향지시등 9-40
미등, 제동등, 방향지시등, 후진등 9-41
보조 제동등 9-42
번호판등 교체하기 9-42
실내등 전구 9-43
차체 관리 9-44
세제 관련 주의 사항 9-44
고압 세차 시 주의 사항 9-44
차량 부식 방지하기 9-45
바람직한 세차 방법 9-45
바람직한 왁스 사용법 9-46
손상된 표면 정비 9-46
광택 재질 부품 관리 9-46
하체 관리 9-46
알루미늄 휠 관리 9-47
차량 내부 관리 9-47
차량 내부 부품 관리 시 주의 사항 9-47
천연 가죽 시트 관리 방법 9-47
직물 시트 관리 방법 9-48
원목 내장재 관리 방법 9-48
실내 장식, 내장 트림 및 매트 관리 방법 9-49
안전벨트 청소 방법 9-49
창문 내부 청소 방법 9-49
배기가스 저감을 위한 차량 관리 9-49
배기가스 허용 기준 9-50
유해 배기가스 9-50
운행차 배기가스 허용 기준 9-50
배기가스 제어 장치의 관리 및 정비 9-51
점화 플러그 (가솔린 엔진) 9-51
에어클리너 9-52
촉매 변환 장치 9-52

안전을 위한 주의 사항

차량을 점검하거나 정비하기 전에 안전을 위한 주의 사항을 주의 깊게 읽고 숙지하십시오. 주의 사항의 지시를 따르지 않는 경우 감전, 화재 등의 사고로 인해 부상, 인명피해, 기기 고장 및 재산상의 손실이 발생할 수 있습니다.

의료용 전기 기기 관련 안전정보

⚠ 경고

전자 제어 장치의 고압 전류가 방출하는 전자파는 인공 심장 박동기를 비롯한 의료용 전기 기기에 치명적인 영향을 미칠 수 있습니다. 의료용 전기 기기를 사용 중인 경우, 차량을 충전하기 전 의료진 및 의료용 전기 기기 제조 업체에 문의해 전자 제어 장치의 고압 전류가 의료용 전기 기기의 작동에 영향을 미치지 않는지 확인하십시오.

냉각팬 작동 관련 주의 사항

⚠ 경고

- 반드시 엔진이 다 식었을 때 냉각수 보조 탱크 캡을 열고, 두꺼운 헝겊으로 캡을 감싸 천천히 여십시오. 엔진 작동 중에는 냉각수가 너무 뜨거워 화상을 입을 수 있습니다.
- 엔진룸 내부의 냉각팬을 만지거나 냉각팬에 신체 일부를 가까이 하지 마십시오. 차량의 시동이 꺼져 있는 동안에도 배터리 온도 제어 등을 위해 냉각팬이 자동으로 작동할 수 있습니다.



- 냉각팬이 자동으로 작동하는 것을 방지하려면 차량의 시동을 끄고 배터리의 음극(−) 단자를 분리하십시오.

일반 주의 사항

⚠ 경고

차량을 점검하거나 정비할 때 안전에 각별히 주의하십시오.

- 엔진부 점검은 반드시 엔진이 정지되고 다 식었을 때 실시하십시오. 그렇지 않으면 화상을 입을 수 있습니다.
- 엔진 시동을 걸고 밀폐된 장소에서 점검하면 배기가스에 중독될 수 있으니 반드시 환기하십시오.
- 시동을 끄고 배터리의 음극(−) 단자를 분리해 전원을 차단한 후 차량을 점검하십시오.
- 잭으로 차량을 들어 올린 상태로 차량 밑으로 들어가지 마십시오. 차량이 잭으로부터 미끄러지며 떨어지면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 불꽃을 연료 장치나 배터리에서 멀리하십시오. 가까이 하면 화재가 날 수 있습니다.
- 시동이 켜진 차량을 점검할 때는 소매가 헐렁한 작업복을 입거나 시계, 반지 등을 착용하지 말고, 냉각팬에 손, 소매, 옷자락, 머리카락, 공구 등이 닿지 않도록 주의하십시오.
- 배터리의 음극(−) 단자를 연결할 때 극성에 주의하십시오. 음극(−) 단자에 양극(+) 케이블을 연결하거나 양극(+) 단자에 음극 − 케이블을 연결하지 않도록 각별히 주의하십시오. 전기 화재가 발생할 수 있습니다.
- 엔진룸 점검 시 주변에 화기를 가까이하지 마십시오. 연료와 와셔액, 각종 오일류 증발가스 인화로 화재 위험이 있습니다.
- 배터리 및 전기 배선을 점검하기 전에 배터리의 음극(−) 단자를 분리하십시오.
- 냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다. 냉각팬의 작동은 심각한 부상을 입힐 수 있으므로 시동이 걸린 상태에서 점검해야 할 때를 제외하고는 반드시 시동을 끄십시오.

⚠ 주의

- 배터리, 점화 케이블, 전기 배선에는 전류가 흐르고 있습니다. 퓨즈, 메인 퓨즈가 단선되지 않도록 주의하십시오.
- 엔진룸 점검 또는 정비 시 엔진 커버 상단 또는 연료 관련 부품 위에 무거운 물건을 올려놓거나 무리한 힘 또는 충격을 가하지 마십시오.

일상 점검

일상 점검이란 운전자가 매번 차량을 운전하기 전에 행하는 점검입니다. 안전 운전에 필수인 최소한의 점검이며 의무이니 반드시 실시하십시오.

점검항목		점검내용
이상 유무 확인		이전 주행 시 이상이 있던 부분은 정상인가
엔진룸	엔진	• 시동이 잘 걸리고 연료, 냉각수가 충분한가 • 누수, 누유가 없는가 • 구동 벨트의 장력이 적당하고 손상된 곳은 없는가
	기타	브레이크액과 와셔액이 충분하고 누유가 없는가
차량 외관	엔진	배기가스의 색이 깨끗하고 유독가스 매연의 배출이 없는가
	완충 스프링	스프링의 연결 부위에 손상이나 균열이 없는가
	변속기	누유가 없는가
	바퀴	• 타이어의 공기압은 적당한가 • 타이어에 비정상적인 마모 또는 손상이 없는가 • 휠 너트가 충분히 조여져 있고 손상은 없는가
	램프	깜빡임이 확실하고 파손되지 않았는가
	차량 번호판	번호판이 파손되지 않았는가
운전석	엔진	• 연료가 충분하고 시동이 잘 걸리는가
	스티어링 휠	• 흔들림이나 움직임이 없는가 • 조작이 수월한가
	브레이크	• 페달의 유격과 자유간극이 적당한가 • 브레이크의 작동이 양호한가 • 주차 브레이크가 정상적으로 작동하는가
	변속기	• 변속 레버는 수월하게 조작되는가 • 변속 레버의 심한 진동이 없는가
	실외 미러/실내 미러	• 비침 상태가 양호한가
	경음기	작동이 양호한가
	와이퍼	작동이 양호하고 와셔액이 충분한가
	각종 계기 및 스위치	작동이 양호한가

정기 점검 주기

차량을 안전하게 주행하려면 정기 점검 주기에 따라 점검 항목을 확인하고 소모품을 교체하십시오.

차량을 주로 다음의 조건에서 운전했다면 가혹 조건의 점검 주기를 따르고, 그렇지 않다면 통상 조건의 점검 주기를 따르십시오.

- 짧은 거리를 반복적으로 주행
- 모래, 먼지가 많은 지역 주행
- 과다한 공회전 사용
- 교통 체증이 심한 구역 주행
- 잦은 험로(모랫길, 자갈길, 눈길, 비포장도로) 주행
- 산길, 오르막길, 내리막길 주행
- 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용
- 잦은 고속 주행 및 급가감속
- 정지와 출발의 잦은 반복
- 소금, 부식 물질 위 또는 한랭 지역 주행
- 견인용, 캠핑용으로 사용 또는 지붕 위 짐칸 탑재 주행
- 추천하지 않은 엔진 오일 주입(광유, 세미 합성유, 낮은 오일 등급 외)

위와 같은 조건에서 자주 운전했다면 정기 점검 주기보다 더 자주 점검, 교체, 보충하십시오.

통상 조건

통상 조건 점검 주기는 주행거리에 따른 주기를 기본으로 하였으나, 일부 부품은 주행거리와 함께 시간 경과에 따라서 점검 또는 교체해야 하는 경우도 있습니다.

주행 거리/시간 병기 항목은 차량의 주행 거리와 경과 시간 중 먼저 도래하는 시점에 해당 부품의 점검이나 교체를 해야 하므로 주의하십시오.

i 알아두기

- 엔진 오일이 주행 중 소모되는 것은 정상이므로 오일의 양을 정기적으로 점검하십시오.
- 엔진 오일의 교체 주기는 당사 추천 엔진 오일의 성능이 유지되는 기간을 감안하여 설정한 것이므로, 당사 추천 오일을 사용하지 않을 경우 가혹 조건 주기로 교체하십시오.

배기가스 제어관련 항목

● : 교체, ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검 항목		점검 주기(km)								
		일일 점검	매 1만	매 2만	매 3만	매 4만	매 6만	매 8만	매 10만	매 12만
엔진 오일 및 오일 필터*1	Smartstream G1.0		매 15,000 km 또는 12개월마다 교체							
	1.0 T-GDI		매 10,000 km 또는 12개월마다 교체							
연료량 점검(연료 부족 경고등 점등시 즉시 주유) *2		○								
구동벨트(알터네이터, 워터펌프, 에어컨 벨트류) 장력, 마모 상태		○	최초 90,000 km 또는 72개월 점검, 이후 매 30,000 km 또는 24개월마다 점검							
연료라인 및 연결부 누유		○								
연료호스, 증발가스 호스, 연료 주입구 캡		○								
연료 탱크 에어필터 *3					○					
각 진공호스			매 15,000 km마다 점검							
밸브 간극	1.0 T-GDI		매 90,000 km 또는 72개월 마다 점검							
에어클리너 필터			○			●				
점화플러그	Smartstream G1.0		매 160,000 km마다 교체							
	1.0 T-GDI		매 75,000 km마다 교체							
캐니스터							○			
엔진 부조 시 점검 *4		○								
시동 불능 시(재시동 3회 이내 제한) *4		○								

*1:엔진 오일 첨가제를 사용하지 마십시오. 엔진 오일 첨가제는 엔진 오일의 특성을 변화시켜 심각한 엔진 고장을 유발할 수 있습니다.

*2:검증되지 않은 연료(첨가제 등)는 주유하지 마십시오.

*3:연료 탱크 에어필터의 오염 시 주유가 안될 수 있으니 반드시 점검하십시오.

*4:엔진 부조 현상이 나타나거나 재시동을 과도하게 시도하면 촉매 장치 등 배기가스 관련 부품이 크게 손상될 수 있습니다.

i 알아두기

- 가솔린 엔진 연료 필터의 수명은 차량 수명과 동일하여 교체 및 점검이 필요하지 않습니다. 단, 사용한 연료의 품질과 운전 습관에 따라 필터의 수명이 단축될 수 있습니다. 이로 인해 엔진 출력 저하, 엔진 부조, 시동 지연 등의 문제가 발생하면 즉시 필터를 교체하십시오.
- 연료 관련 항목의 점검 및 교체 주기는 국내 석유 사업법에 명시된 휘발유 품질 기준을 만족시키는 연료 기준입니다.
- 상기점검/교체 주기는 산업자원부 고시 액화석유가스 품질기준에 적합할 경우 해당됩니다.

일반 점검 항목

● : 교체, ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검 항목	점검 주기(km)								
	일일 점검	매 1만	매 2만	매 3만	매 4만	매 6만	매 8만	매 10만	매 12만
냉각수량 점검 및 교체	○	최초 교체 : 200,000 km 또는 10년 최초 교체 후 : 매 40,000 km 또는 매 2년마다 교체							
각종 오일 누유, 냉각장치의 누수 여부	○								
배터리 상태	○								
각종 전기장치 점검				○					
자동변속기 오일	무점검, 무교체								
브레이크 액	○	매 50,000 km마다 교체							
브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손여부			○						
브레이크 패드 및 디스크			○						
브레이크 드럼 및 라이닝		○							
브레이크 페달 유격	상태에 따라 수시 점검 및 수정								
타이어 공기압, 마모상태	○								
타이어 위치 교환		●							
조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상여부		○							
드라이브 샤프트와 부트			○						
휠 너트의 조임 상태		○							

점검 항목	점검 주기(km)								
	일일 점검	매 1만	매 2만	매 3만	매 4만	매 6만	매 8만	매 10만	매 12만
배기 파이프(머플러)청소 및 조임 상태		○							
현가 장치 점검 (볼트 및 너트 조임 토크)		○							
로워암, 스탭바 링크 점검		○							
도어 체커, 각 잠금 장치, 각 힌지부 점검주유	○								
앞 바퀴 정렬상태	상태에 따라 수시 점검 및 수정								
공조 장치용 에어필터	매 15,000 km마다 교체								
에어컨 냉매 점검	매 12개월마다 점검								

가혹 조건

● : 교체, ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검 항목	점검 방법	점검 주기	운행 조건
엔진 오일 및 오일 필터 (Smartstream G1.0)	●	매 7,500 km 또는 6개월	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
엔진 오일 및 오일 필터 (1.0 T-GDI)	●	매 5,000 km 또는 6개월	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
에어클리너 필터	●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체	2, 5
점화플러그	○	상태에 따라 수시 점검	1, 3, 4, 6, 7, 9, 11, 12
브레이크 디스크 및 패드	○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
브레이크 드럼 및 라이닝	○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
로워암 볼 조인트 청소	○	상태에 따라 수시 점검	2, 4
드라이브 샤프트와 부트	○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8, 10
공조 장치용 에어필터	●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체	2
자동변속기 오일	●	매 100,000 km	1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11

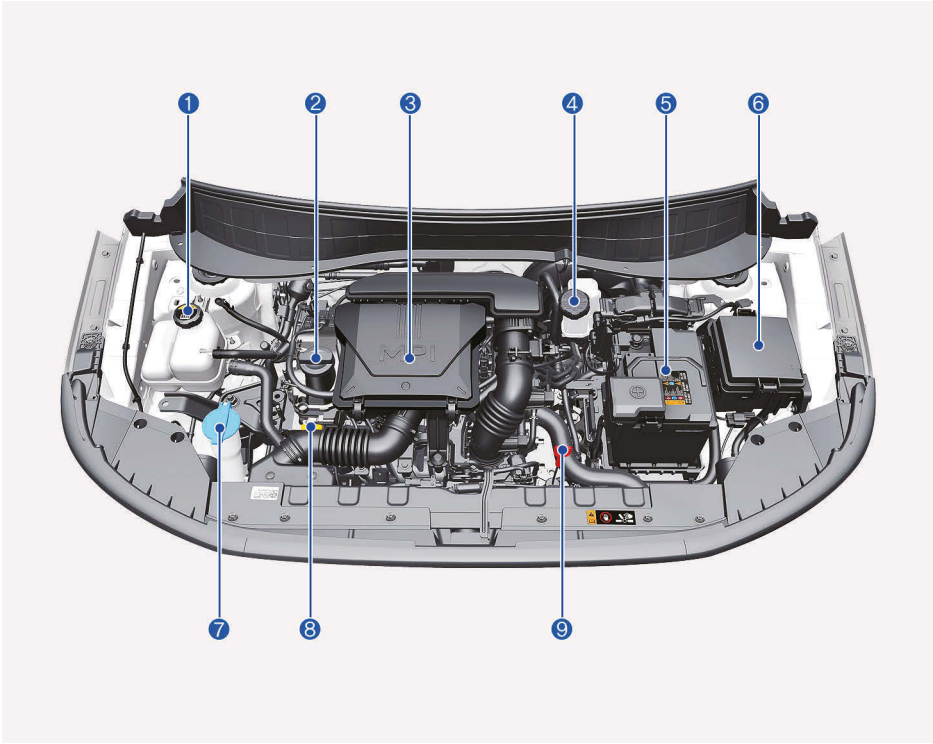
i 알아두기

다음의 가혹 조건에서 자주 운전했다면 정기 점검 주기표 보다 더 자주 점검 및 교체하십시오.

1. 짧은 거리를 반복적으로 주행
2. 모래, 먼지가 많은 지역 주행
3. 과다한 공회전 사용
4. 교통 체증이 심한 구역 주행
5. 잦은 험로(모랫길, 자갈길, 눈길, 비포장도로) 주행
6. 산길, 오르막길, 내리막길 주행
7. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용
8. 잦은 고속 주행 및 급가감속
9. 정지와 출발의 잦은 반복
10. 소금, 부식 물질 위 또는 한랭 지역 주행
11. 견인용, 캠핑용으로 사용 또는 지붕 위 짐칸 탑재 주행
12. 추천하지 않은 엔진 오일 주입(광유, 세미 합성유, 낮은 오일 등급 외)

엔진룸의 명칭

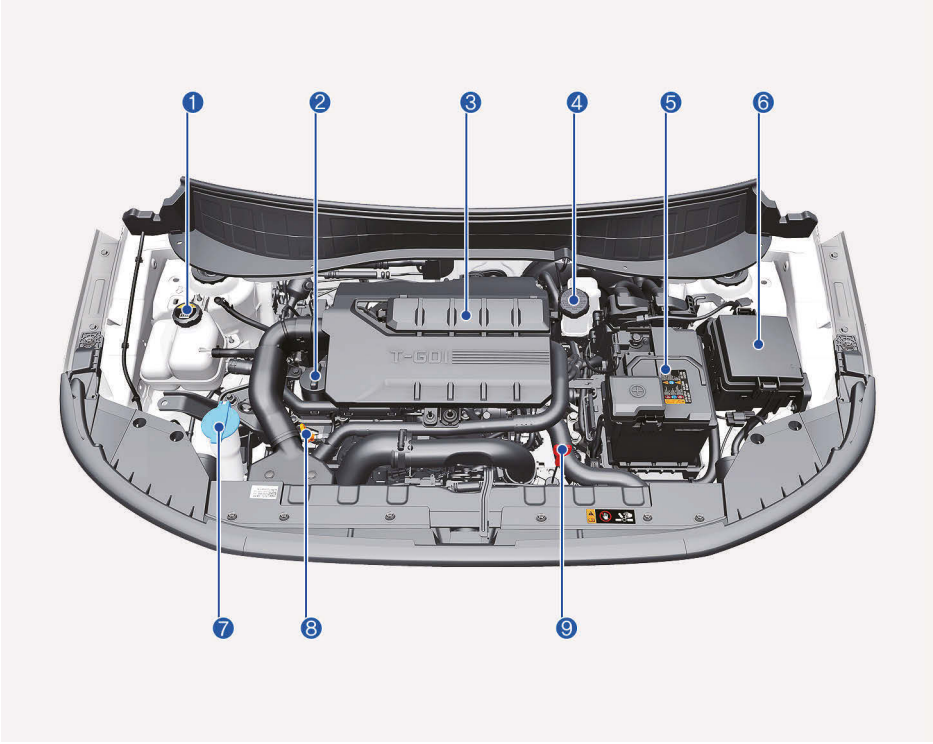
Smartstream G1.0



이 그림은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 엔진 냉각수 9-16
(2) 엔진 오일 주입구 9-14
(3) 에어클리너 9-19
(4) 브레이크액 탱크 9-21
(5) 배터리 9-26
(6) 퓨즈/릴레이 박스 9-32
(7) 와셔액 탱크 9-22
(8) 엔진 오일 레벨 게이지 9-14
(9) 자동변속기 오일 레벨 게이지 9-18

1.0 T-GDI



이 그림은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 엔진 냉각수 9-16
(2) 엔진 오일 주입구 9-14
(3) 에어클리너 9-19
(4) 브레이크액 탱크 9-21
(5) 배터리 9-26
(6) 퓨즈/릴레이 박스 9-32
(7) 와셔액 탱크 9-22
(8) 엔진 오일 레벨 게이지 9-14
(9) 자동변속기 오일 레벨 게이지 9-18

차량의 점검 및 정비

차량의 기능은 사용 시간과 주행 거리가 증가함에 따라 저하됩니다.

정기 점검 주기표에 따라 차량을 점검하면 차량의 수명을 연장하고 갑작스러운 고장으로 인한 사고를 예방할 수 있습니다('정기 점검 주기' 참고).

차량의 점검 및 정비 시 주의 사항

⚠ 경고



- 엔진룸 내부의 냉각팬을 만지거나 냉각팬에 신체 일부를 가까이 하지 마십시오. 차량의 시동이 꺼져 있는 동안에도 배터리 온도 제어 등을 위해 냉각팬이 자동으로 작동할 수 있습니다.
- 냉각팬이 자동으로 작동하는 것을 방지하려면 차량의 시동을 끄고 배터리의 음극(−) 단자를 분리하십시오.

⚠ 주의

- 취급설명서에 수록된 점검 방법을 주의 깊게 읽고 이해한 후 차량을 점검하거나 정비하십시오. 설명을 이해할 수 없다면 직접 차량을 점검하지 말고 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 차량 점검을 의뢰하십시오.
- 차량을 평지에 주차한 후 점검하거나 정비하십시오.
- 차량의 시동을 끄거나 'ACC' 상태에서 변속기를 'P'(주차)로 변속하고 주차 브레이크를 체결하십시오.
- 시동을 건 상태로 점검해야 하는 경우 이외에는 차량의 시동을 끄십시오.
- 환기가 잘 되는 장소에서 차량을 점검하십시오.
- 차량 밑에서 정비할 때는 반드시 리프트를 사용하십시오.
- 점검 및 정비 전에 배터리의 음극(−)단자를 분리하십시오.
- 잘못된 정비로 고장 나지 않도록 주의하십시오. 잘못 정비하여 발생하는 클레임은 보증 수리 기간이어도 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 물 또는 왁스 등 액체성 물질로 엔진룸을 청소하지 마십시오. 차량의 전기 장치에 문제를 일으켜 정상적인 주행이 불가능할 수 있습니다.

지정 정비 시설 및 적합한 부품의 사용

당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 품질과 성능이 적합한 부품을 사용해 차량을 정비하십시오.

품질이나 성능이 적합하지 않은 부품을 사용하거나 외부 정비소에서 차량을 정비한 후 문제가 발생하는 경우, 차량의 보증 기간과 관계없이 보증 대상에서 제외됩니다. 자세한 사항은 제품과 함께 제공된 보증서를 참고하십시오.

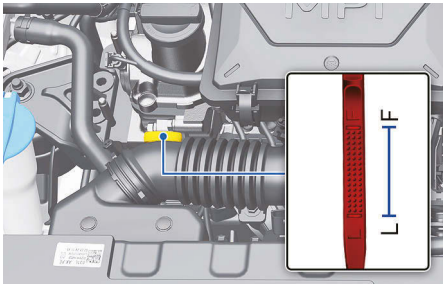
엔진 오일 점검하기

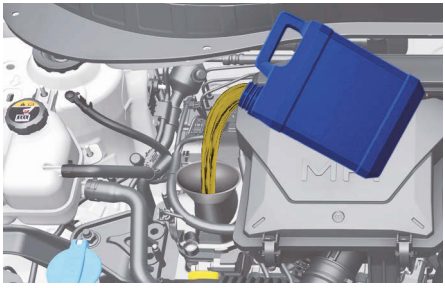
엔진 오일은 엔진의 윤활, 냉각 및 각종 유압 부품을 작동시키는 역할을 합니다. 운전 중 엔진 오일의 소모는 정상적인 현상으로 정기적인 엔진 오일양 확인 및 보충이 필요합니다. 또한 오일 성능 악화를 방지하기 위해 오일 교체 주기 내에 오일양 확인 및 보충을 하십시오.

다음의 안내를 따라 엔진 오일을 점검하십시오.

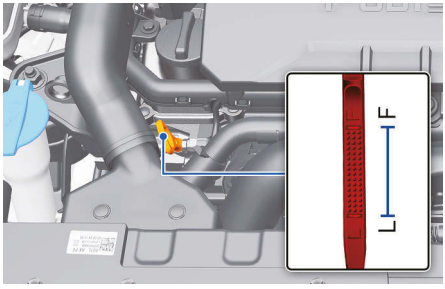
엔진 오일량 점검 및 보충

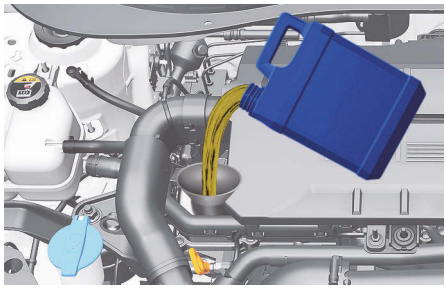
Smartstream G1.0





1.0 T-GDI





1. 차량을 평지에 주차하고 냉각수 온도가 일정한 정상 온도에 도달할 때까지 엔진을 예열하십시오.
2. 시동을 끄고 후드를 열고 엔진 오일 주입구 캡 및 레벨 게이지를 뽑아 오일 팬의 유면이 안정될 때까지(약 15분) 기다리십시오.
3. 엔진 오일 레벨 게이지를 깨끗한 헝겊으로 닦으십시오.
4. 엔진 오일 레벨 게이지를 다시 꽂은 후 뽑으십시오.
5. 오일양이 레벨 게이지의 **F-L**선 사이에 있는지 확인하십시오.
6. 오일양이 **L**선 이하일 경우 오일 주입구를 열고 오일을 **F**선까지 반드시 보충하십시오.
7. 보충 후에는 오일양이 규정량에 속하는지 레벨 게이지로 다시 확인하십시오.
8. 엔진 오일 주입구를 닫고 레벨 게이지를 꽂으십시오.

⚠ 주의

- 엔진 오일을 보충하거나 교체할 때 차체나 엔진룸에 오일을 흘리지 말고, 묻을 경우 즉시 닦으십시오.
- 신차 길들이기 중에는 오일 소모량이 늘어날 수 있으며, 약 6,000 km 이상 주행 후 안정됩니다.
- 운전 성향, 기후 조건, 교통 상황, 오일 품질 등도 오일 소모에 영향을 줄 수 있으므로, 정기적으로 오일양을 점검한 후 필요하면 보충하십시오.

⚠ 경고

- 엔진 오일에 지속적으로 접촉되면 피부암이 발생할 수 있습니다. 엔진 오일이 피부에 묻으면 비누를 사용해 깨끗이 씻으십시오.
- 엔진 오일이 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오.

엔진 오일 및 필터의 교체

- 시간이 지나면서 엔진 오일의 윤활, 방청, 냉각, 세정 효과는 감소합니다. 정기 점검 주기표를 따라 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 엔진 오일과 필터를 교체하십시오.
- 엔진 오일 교체 주기를 초과할 경우 엔진 오일 성능이 저하되며 엔진 상태에 영향을 줄 수 있으므로, 교체 주기를 준수하십시오.
- 엔진을 최적의 상태로 관리하기 위해서는 당사 추천 엔진 오일 및 필터를 사용하십시오. 추천 엔진 오일을 사용하지 않을 경우 가혹 조건 주기로 교체하십시오.
- 오일 교체 주기는 오일 열화 방지 목적으로 설정된 것이므로 오일 소모량과는 관련이 없으며 정기적으로 점검한 후 보충하십시오.

i 알아두기

엔진 오일이 부족하여 유압이 낮아지면 엔진 오일 압력 경고등()이 켜집니다. 또한, 엔진의 출력을 제한하는 강화된 엔진 보호 시스템이 작동하고 반복해서 지속적으로 이 상태로 주행하면 엔진 경고등()이 켜집니다. 유압이 회복되면 시동을 다시 걸어야 경고등이 꺼지고 엔진 출력 제한이 해제됩니다.

단, 유압이 회복되면 시동을 다시 걸어야 경고등이 꺼지고 엔진 출력 제한이 해제됩니다.

⚠ 경고

주행 직후의 엔진 오일은 매우 뜨거워 교체 중 화상을 입을 수 있습니다. 시간이 흘러 엔진 오일이 식으면 교체하십시오.

⚠ 주의

- 폐오일이나 사용한 오일 필터는 법률상 일반적으로 폐기할 수 없습니다. 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 교체하여 폐기물이 문제 없이 처리되도록 하십시오.
- 품질이나 성능이 부적합한 오일 필터를 장착하면 누유나 엔진 손상이 발생할 수 있습니다. 순정 부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 오일을 보충할 때 주입구로 먼지 등이 들어가지 않도록 주의하십시오. 이물질이 유입되면 엔진이 고장 날 수 있습니다.
- 엔진 오일 첨가제를 사용하지 마십시오. 엔진 오일 첨가제는 엔진 오일의 특성을 변화시켜 심각한 엔진 고장을 유발할 수 있습니다.

냉각수 점검하기

⚠ 경고



- 반드시 엔진이 다 식었을 때 냉각수 보조 탱크 캡을 열고, 두꺼운 헝겊으로 캡을 감싸 천천히 여십시오. 엔진 작동 중에는 냉각수가 너무 뜨거워 화상을 입을 수 있습니다.
- 냉각수를 보충하거나 교체한 후 보조 탱크 캡을 완전히 잠그십시오. 캡이 완전히 잠기지 않으면 주행 중 냉각수가 넘쳐 엔진이 과열될 수 있습니다.

⚠ 주의

- 냉각수의 혼합 비율을 점검하십시오.부동액의 농도가 35 % 미만이거나 60 % 초과이면 냉각 회로 내부가 부식되거나 과열될 수 있습니다.
- 냉각수가 흘러내리면 엔진룸 내 다른 부품이 손상될 수 있습니다.
- 냉각수를 보충한 후 누수가 없는지 확인하십시오.
- 냉각수를 보충한 뒤 며칠 후에 냉각수량을 한 번 더 점검하고 필요하면 보충하십시오.

⚠ 주의

- 부동액 혼합 비율이 너무 높거나 낮은 경우 냉각 성능이 저하됩니다. 부동액 비율이 60 % 이상이거나 35 % 이하인 냉각수는 사용하지 마십시오.
- 수돗물 또는 증류수를 사용해 부동액을 희석하십시오. 소금물이나 지하수 등의 경수는 절대 사용하지 마십시오.
- 품질과 성능이 적합한 사계절 부동액을 사용하십시오. 부적합한 부동액 사용시 엔진 냉각계 부품에 부식이나 침전물 생성 또는 손상으로 엔진 과열 등의 원인이 될 수 있습니다.
- 냉각수가 없는 상태로 주행하지 마십시오. 워터 펌프가 고장 나거나 엔진 소착을 일으킬 수 있습니다.
- 부동액, 방청제 및 시판되는 롱라이프 부동액(LLC) 등의 혼용을 피하십시오.
- 알코올 또는 메탄올 계열의 냉각수를 그대로 사용하거나 적합한 냉각수와 섞어 사용하지 마십시오. 엔진룸 내부에는 각종 알루미늄 부품이 장착되어 있으므로 , 동결과 부식을 방지하기 위해서는 인산염계 에틸렌-글리콜 성분의 냉각수만을 사용해야 합니다.
- 냉각수를 보충한 후에도 냉각수가 현저하게 감소하는 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

냉각수 점검 및 보충

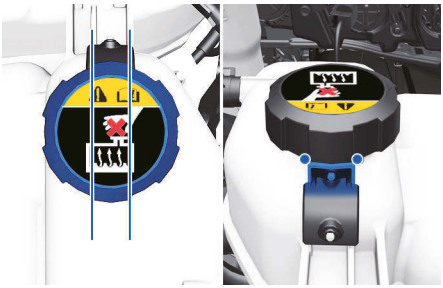
Smartstream G1.0



1.0 T-GDI



1. 차량의 시동을 끄고 엔진이 충분히 식을 때까지 기다리십시오.
   - 냉각수 레벨은 온도에 따라 달라집니다.
2. 후드를 열고 냉각수 보조 탱크 옆면에 표시된 냉각수 레벨을 확인하십시오('엔진룸의 명칭' 참고).
   - 엔진이 식었을 때 냉각수 레벨이 '**MAX**'와 '**MIN**' 표시선 사이를 유지해야합니다.
3. 냉각수 레벨이 '**MIN**' 표시선에 가까운 경우, 냉각수 보조 탱크 캡을 열고 냉각수를 '**MAX**' 표시선까지 보충하십시오('냉각수 혼합 비율' 참고).
   - 차량 출고 시의 냉각수 혼합 비율은 45 % 입니다.
4. 냉각수 보조 탱크 캡을 닫고 완전히 잠그십시오.
   - 캡 윗면의 그림이 수평 상태이며, 옆면의 돌기가 멈춤 위치에 밀착되어야 합니다.



- 냉각수를 보충한 후에도 냉각수가 현저하게 감소하는 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

냉각수 혼합 비율

주위온도 (℃)	냉각수 혼합비율	
	부동액	물
-15	35 %	65 %
-25	40 %	60 %
-35	50 %	50 %
-45	60 %	40 %

냉각수 교체

냉각수의 부동, 방청 성능은 시간이 지나면서 저하됩니다.

정기 점검 주기표에 따라 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 냉각수를 교체하십시오.

⚠ 주의

성능이 저하된 냉각수를 사용하면 부품이 동파되거나 부품 내부에 녹이 발생할 수 있습니다.

자동변속기 오일 점검하기

가혹 조건에서 주행한 경우 정기 점검 주기표를 따라 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

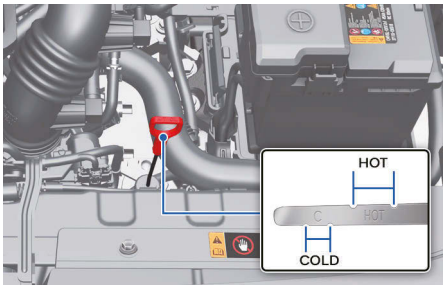
자동변속기 오일양은 정기 점검 주기표에 따라 주기적으로 점검하십시오.

⚠ 주의

- 오일의 수준이 낮으면, 변속 불량의 원인이 됩니다.

  오일 과보충은 거품, 오일의 소모와 변속기의 고장을 초래합니다.
- 당사에서 추천하는 자동변속기 오일을 사용하지 않으면, 차량의 변속감이 나빠지고 내구성 저하 등의 품질 문제가 생길 수 있으며, 자동변속기의 품질이 보증되지 않습니다.

1. 차량을 평지에 주차하고 주차 브레이크를 거십시오.
2. 변속기를 'N'(중립)으로 변속하고 엔진을 공회전시켜 변속기를 충분히 따뜻하게 한 후(일반적인 주행 상태로 10분 동안 주행) 오일 온도가 70-80°C 정도에서 변속 레버를 P > R > N > D > N > R > P의 순서로 이동시킨 다음 변속 레버를 'N'(중립) 또는 'P'(주차) 위치로 변속하십시오오.
3. 자동변속기 오일 레벨 게이지를 뽑아 깨끗한 헝겊으로 닦고, 오일양이 레벨 게이지의 **HOT** 범위 안에 있는지 확인하십시오.



4. 오일양이 적거나 많으면 보충 또는 배출시키십시오.
5. 보충 또는 배출 후에는 오일양이 규정량에 속하는지 레벨 게이지로 다시 확인하십시오.
6. 자동변속기 오일 레벨 게이지를 꽂으십시오.

i 알아두기

저온(20-30°C)의 오일 상태에서 오일양 점검이나 교체가 필요한 경우, 오일 레벨 게이지의 **COLD** 범위에 오일양을 맞추십시오. 그리고 위의 2번과 같은 방법으로 오일을 따듯하게 만든 후 다시 확인하십시오.

⚠ 경고

자동변속기 오일은 엔진이 정상 작동 온도일때 점검해야 하므로 라디에이터, 라디에이터 호스, 배기장치 등에 화상을 입지 않도록 주의하십시오.

벨트 점검하기

구동 벨트 점검

정기 점검 주기표를 따라 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 또는 교체하십시오.

⚠ 주의

구동 벨트가 낡거나 손상되면 반드시 교체하십시오. 그대로 사용하면 과열, 배터리 방전, 스티어링 휠 잠김 등의 현상이 나타날 수 있습니다.

⚠ 경고

- 구동 벨트를 점검할 때 엔진이 작동하지 않도록 시동을 끄십시오.
- 구동 벨트에서 옷자락, 머리카락, 넥타이 등을 멀리하십시오.

주차 브레이크 점검

사양 적용 시

⚠ 주의

주차 브레이크가 작동된 상태에서 주행하면 브레이크 패드의 과다한 마모의 원인이 됩니다.

주차 브레이크 작동 상태 점검

정기 점검 주기에 따라 반드시 안전한 상태에서 주차 브레이크를 점검하십시오.



- 전후방에 차량이 없는 상태에서 주차 브레이크를 밟아 가파른 언덕길에서 제동이 되는지 점검하십시오.
- 평탄하고 안전한 장소에 주차시킨 후, 주차 브레이크가 완전히 풀린 상태에서 주차 브레이크를 30 kgf의 힘으로 밟을 때 6-7노치가 들어가는지 확인하십시오.

주차 브레이크 점검 값이 정상 범위에서 벗어나거나 언덕길에서 제동이 되지 않을 때는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

에어클리너 점검하기

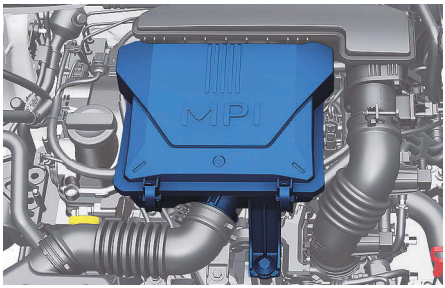
⚠ 주의

- 에어클리너 필터를 분리한 상태로 주행하지 마십시오. 엔진이 과도하게 마모됩니다.
- 에어클리너 필터를 재사용하지 마십시오.
- 품질이나 성능이 부적합한 에어클리너 필터를 사용할 경우에는 엔진 내부 및 센서에 손상을 줄 수 있습니다. 순정부품 에어클리너 필터는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 소량의 먼지라도 엔진에 계속 흡입되면, 먼지가 연마제 역할을 하여 엔진 수명을 단축시킵니다. 에어클리너 필터를 정기 점검 주기표에 따라 점검하고 상태에 따라 하이테크센터나 블루핸즈에서 교체하십시오. 고무 패킹도 수시로 확인하십시오.
- 에어클리너 내측을 압축공기로 불어내기 하지 마십시오. 먼지가 공기 흡입구로 들어갈 수 있습니다.

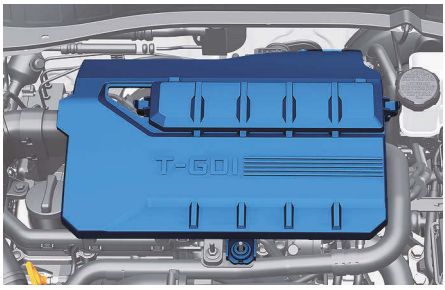
  에어클리너 필터를 분리한 후 재 조립할 경우 필터가 확실히 고정되었는지, 에어클리너 클램프류가 확실히 조립되었는지 점검하십시오.
- 에어클리너 필터 커버를 완전히 닫아 먼지가 흡입되지 않게 하십시오.

에어클리너 필터 점검 및 교체

Smartstream G1.0



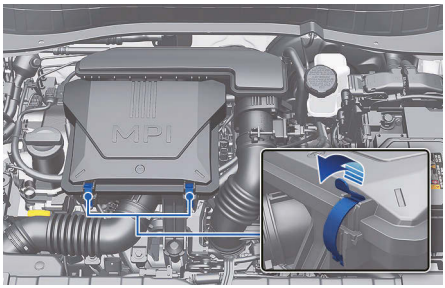
1.0 T-GDI



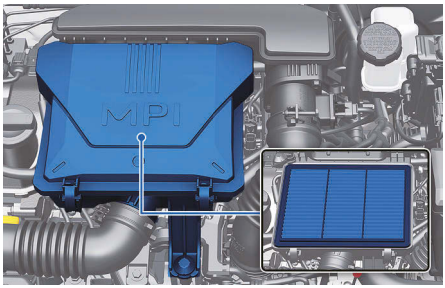
에어클리너 필터에 문제가 생기면 엔진 수명 단축, 매연 과다 발생, 엔진 출력 저하 등이 일어날 수 있습니다. 가혹 조건 정기 점검 주기표를 따라 점검 및 교체하십시오. 특히, 비포장도로나 먼지가 많은 곳에서 주행하면 먼지가 더 많이 흡입되므로 더 자주 점검 및 교체해야 합니다. 자세한 내용은 9장 '가혹 조건'을 참고하십시오.

Smartstream G1.0 필터 교체하기

1. 에어클리너 커버의 클립을 풀고 커버를 분리하십시오.



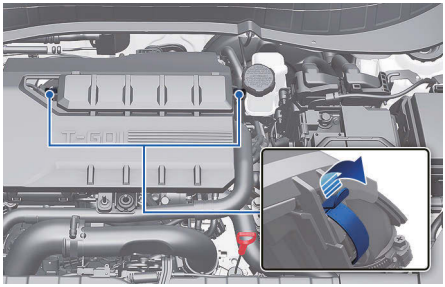
2. 에어클리너 필터를 위로 들어 교체하십시오.



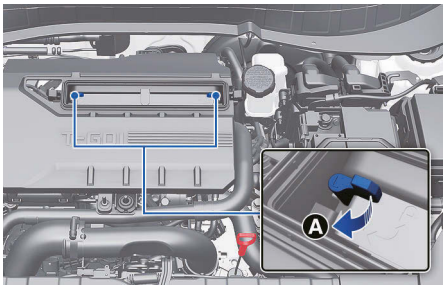
3. 분리의 역순으로 장착하십시오.

1.0 T-GDI 필터 교체하기

1. 에어클리너에 장착된 에어필터 캡 클립을 풀고 분리하십시오.



2. 에어필터의 양쪽 잠금 레버를 🔒 위치[A]로 돌린 후 에어필터를 당겨 교체하십시오.



3. 분리의 역순으로 장착하십시오.

브레이크액 점검하기

브레이크액 점검 및 보충

⚠ 경고

브레이크액이 눈에 들어가지 않도록 주의하십시오. 브레이크액이 눈에 들어가는 경우 즉시 흐르는 깨끗한 물로 닦고 가급적 빨리 의사에게 진찰을 받으십시오.

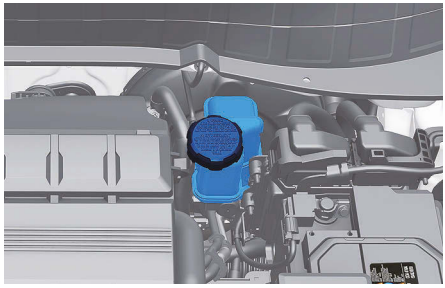
⚠ 주의

- 브레이크액을 보충한 후 보조 탱크 캡이 완전히 잠겼는지 확인하십시오.
- 브레이크액이 차량의 도장 및 플라스틱 부품에 닿지 않도록 주의하고, 브레이크액이 흘러 내린 경우 즉시 깨끗이 닦으십시오. 브레이크액은 차량의 도장 및 플라스틱 부품을 훼손할 수 있습니다.
- 브레이크액을 서늘하고 그늘진 곳에 보관하십시오. 공기 중에 오래 노출된 브레이크액은 품질을 보증할 수 없으므로 사용하지 마십시오.
- 브레이크액 보조 탱크에 미네랄 오일, 엔진 오일 등 성분이 다른 액체를 넣지 마십시오. 브레이크 부품이 손상될 수 있습니다.

i 알아두기

- 최적의 제동 및 ABS/ESC 성능을 유지하려면 품질 및 성능을 만족하는 규격의 브레이크액을 사용하십시오.
- 규격에 맞는 순정 브레이크액은 현대자동차가 품질과 성능을 보증하는 부품입니다(규격: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4).
- 주행 거리가 길어지면 브레이크 패드와 라이닝이 마모되면서 보조 탱크의 브레이크액 레벨이 서서히 낮아집니다.

1. 후드를 열고 브레이크액 보조 탱크 옆면에 표시된 브레이크액 레벨을 확인하십시오('엔진룸의 명칭' 참고).
   - 브레이크액 레벨이 '**MAX**'와 '**MIN**' 표시선 사이를 유지해야합니다.
   - 브레이크액 레벨이 '**MIN**' 표시선 아래에 있는 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오. 브레이크액을 보충할 때는 다음과 같이 하십시오.
2. 브레이크액 보조 탱크 주위를 깨끗이 닦고 보조 탱크 캡을 여십시오.



3. 깨끗한 깔대기를 이용해 브레이크액을 '**MAX**' 표시선까지 보충하십시오.
   - 깔때기에 이물질이 없는지 확인하십시오.
   - 브레이크액이 넘치지 않도록 주의하십시오.
4. 브레이크액 탱크 캡을 닫고 완전히 잠그십시오.

와셔액 보충하기

⚠ 경고

- 냉각수나 부동액을 와셔액 대신 사용하지 마십시오. 냉각수나 부동액을 유리에 뿌리면 시야 확보가 어려워지며, 차체 및 도장에 접촉해 손상을 일으킬 수 있습니다.
- 와셔액은 알코올 성분을 함유하므로 화염 또는 불꽃을 멀리하십시오.
- 와셔액을 마시지 마십시오. 와셔액에는 인체에 유독한 성분이 함유되어 있습니다.

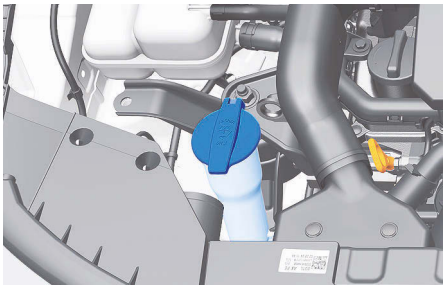
⚠ 주의

- 기온이 낮은 계절에는 빙결 방지 기능을 가진 겨울용 와셔액을 사용하십시오. 와셔액이 얼면 와셔액 탱크와 와셔 모터가 손상될 수 있습니다.
- 와셔 모터의 손상을 방지하려면 와셔액이 없는 상태로 와셔 모터를 작동하지 마십시오.

i 알아두기

- 기온이 높은 계절에는 일반 수돗물을 와셔액 대신 사용하거나 시판 와셔액을 사용할 수도 있습니다.
- 와셔액이 모자라면 클러스터에 와셔액 경고등이 켜집니다.

1. 후드를 열고 와셔액 보조 탱크 캡을 여십시오.



2. 와셔액을 보충한 후 보조 탱크 캡을 닫으십시오.

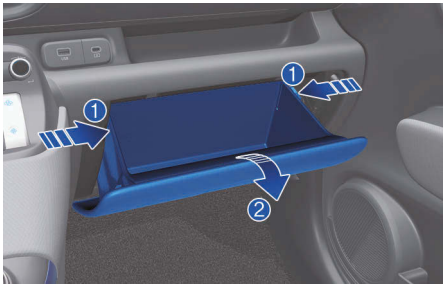
공조 장치용 에어 필터 교체하기

15,000 km마다 공조 장치용 에어 필터를 교체하십시오.

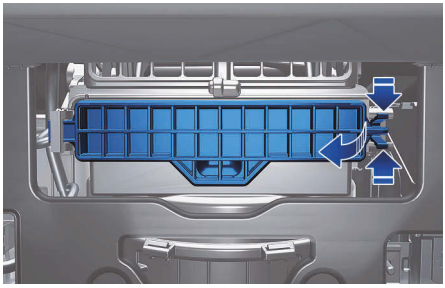
- 대기 오염이 심한 도시나 비포장도로 등 먼지가 많은 장소를 자주 주행하는 경우 수시로 에어 필터를 점검하고 필요 시 조기에 교체하십시오.
- 에어필터를 직접 교체할 때 다른 부품이 손상되지 않도록 주의하십시오.

글로브 박스

1. 글로브 박스를 열고, 양옆(1)을 누르면서 아래로 당겨 분리하십시오(2).



2. 에어 필터 커버 오른쪽의 손잡이를 잡고 앞쪽으로 당기십시오.
   - 에어 필터 커버가 분리되며 에어 필터가 드러납니다.

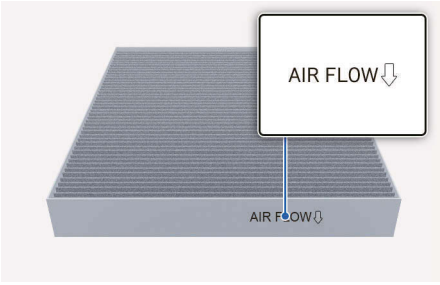


3. 사용한 에어 필터를 꺼낸 후 새 에어 필터를 설치하십시오.
   - 화살표 표시(↓)가 아래를 향하도록 설치하십시오.

⚠ 주의

에어 필터의 설치 방향에 주의하십시오.

- 설치 방향이 바르지 않은 경우 소음 및 성능 저하가 발생할 수 있습니다.



4. 에어 필터 커버를 설치하십시오.
   - 커버 왼쪽의 레치 부분을 먼저 결합한 후 오른쪽 손잡이를 밀어 고정하십시오.
5. 분해의 역순으로 커버를 설치하십시오.

와이퍼 블레이드 점검하기

와이퍼 블레이드를 주기적으로 점검하고 와이퍼 암과 블레이드에 쌓인 오염, 먼지 및 이물질을 제거하십시오.

- 와이퍼 블레이드를 밖으로 젖히고 물을 뿌린 후 깨끗한 헝겊으로 닦으십시오.

⚠ 주의

- 유리 표면에 왁스, 발수 코팅, 유분 등이 묻어 있으면 와이퍼 작동 시 소음이나 떨림이 발생할 수 있으므로, 유막 제거제를 사용해 이물질을 제거하십시오.
- 앞유리를 청소할 때 비눗물이나 합성세제를 사용하지 마십시오. 와이퍼 블레이드가 경화되거나 와이퍼 작동 시의 마찰이 증가해 소음이나 떨림이 발생할 수 있습니다.
- 와이퍼 블레이드의 손상을 방지하려면 앞유리를 청소할 때 휘발유, 등유, 페인트, 페인트 희석제, 솔벤트 등의 유기 용제나 연마제를 사용하지 마십시오.
- 시판되는 유막 제거제에는 와이퍼 블레이드를 손상시키는 연마제 성분이 포함되어 있을 수 있습니다. 유막 제거제를 선택하기 전에 제품의 성분 및 주의 사항을 확인하십시오.
- 물방울이 맺히는 현상을 방지하려면 앞유리에 묻은 왁스나 발수 코팅제를 완전히 제거하십시오. 왁스나 코팅제가 완전히 제거되면 물방울이 맺히지 않고 고르게 퍼집니다.
- 앞유리나 와이퍼 블레이드가 얼어 있는 경우 완전히 녹인 후 와이퍼를 사용하십시오. 얼어 있는 와이퍼를 작동하면 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다.

i 알아두기

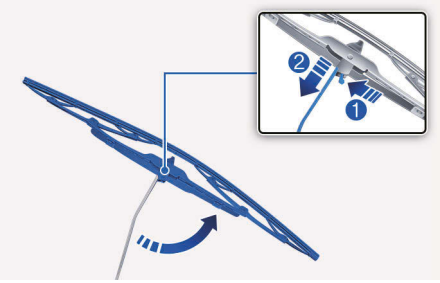
- 앞유리나 와이퍼 블레이드가 벌레, 수액, 세차용 왁스 등으로 오염되면 와이퍼 성능이 감소하거나 소음이 발생할 수 있습니다.
- 와이퍼 블레이드가 앞유리를 깨끗이 닦지 못하는 경우, 유리창과 와이퍼 블레이드를 깨끗한 물과 수건을 이용해 닦으십시오.
- 유리창에 묻은 코팅제, 왁스, 유분 등을 주기적으로 닦아 내고 유막 제거제를 사용하면 효과적으로 오염을 제거할 수 있습니다.
- 다음과 같은 방법으로 와이퍼 블레이드의 성능을 더욱 오래 유지할 수 있습니다.
  - 먼지가 많은 곳이나 비포장 도로를 주행하거나 장시간 주차한 후에는 깨끗한 물로 앞유리와 와이퍼 블레이드를 닦으십시오.
  - 주 2회 정도 정기적으로 와이퍼를 작동하십시오. 오랫동안 와이퍼를 사용하지 않으면 와이퍼 블레이드가 변형되어 소음이나 떨림이 발생할 수 있습니다.
- 다음과 같은 경우, 약 10초 동안 와이퍼가 작동하지 않을 수 있습니다. 이런 현상은 와이퍼 모터의 과부하를 막기 위한 보호 기능이며, 고장이 아닙니다.
  - 와이퍼 블레이드가 얼어 있을 때 와이퍼를 작동하는 경우
  - 와셔액 없이 와이퍼를 계속 작동하는 경우

청소 후에도 다음 증상이 지속되는 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

- 유리에 선이 남거나 깨끗하게 닦이지 않는 경우
- 소음이 발생하거나 떨리는 경우
- 와이퍼 블레이드 아래로 물이 스미는 경우
- 유리 표면 일부에 와이퍼 블레이드가 닿지 않는 경우
- 와이퍼 암 장력이 약한 경우

앞유리 와이퍼 블레이드 교체하기

1. 와이퍼 암과 와이퍼 블레이드가 T자가 되도록 하십시오.
2. 잠금쇠를 누르고(1) 블레이드를 아래로 내려(2) 분리하십시오.



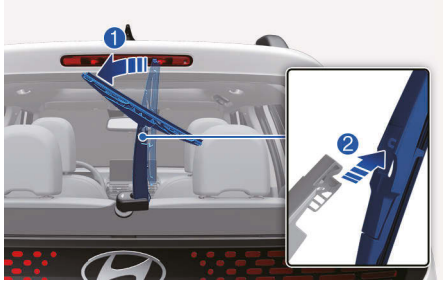
⚠ 주의

와이퍼 블레이드를 제거한 와이퍼 암이 직접 유리창에 닿지 않도록 주의하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.

3. 분리의 역순으로 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.
4. 와이퍼 블레이드를 당겨 고정 상태를 확인한 후 와이퍼를 암을 유리창 위로 내리십시오.

뒷유리 와이퍼 블레이드 교체하기

1. 와이퍼 암을 앞으로 당겨 세우십시오.
2. 와이퍼 블레이드를 젖힌 후(1) 화살표 방향으로 당겨(2) 와이퍼 암으로부터 분리하십시오.



⚠ 주의

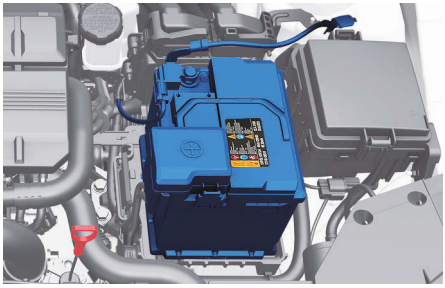
와이퍼 블레이드를 제거한 와이퍼 암이 직접 유리창에 닿지 않도록 주의하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.

3. 새 와이퍼 블레이드의 고정핀을 와이퍼 암의 홈에 끼운 후 "딸깍" 소리가 날 때까지 밀어 고정하십시오(3).



4. 와이퍼 블레이드를 당기며 고정 상태를 확인한 후 와이퍼를 암을 유리창 위로 내리십시오.

배터리 관리하기



배터리를 수시로 점검하고 깨끗하게 유지하십시오.

- 오염된 상태로 방치하면 배터리의 수명이 단축됩니다.

⚠ 주의

- 배터리를 옮길 때 배터리 캐리어를 사용하거나 양손을 사용해 주의하며 들어 올리십시오. 플라스틱 재질의 배터리 케이스에 과도한 압력이 가해지면 인체에 해로운 전해액이 누출될 수 있습니다.
- 배터리 케이블이 연결된 상태로 배터리를 충전하지 마십시오.
- 시동이 켜진 상태로 전기 장치 및 점화 장치를 만지지 마십시오.
- 배터리 배기 호스를 분리하지 마십시오. 작업 중 배기 호스가 분리된 경우 배터리 배기구에 다시 설치하십시오.
- 배터리 교체 시 규격에 부합하며 품질과 성능이 적합한 제품만 사용하십시오. 순정부품은 품질과 성능을 당사에서 보증하는 부품입니다.
- 배터리와 관련된 점검 및 정비 작업이 필요한 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문하십시오.

- 배터리를 재충전하거나 점검하기 전, 모든 전기 장치의 전원을 끈 후 차량의 시동을 끄십시오.
- 배터리 성능을 최상으로 유지하려면 다음과 같이 하십시오.
  - 배터리를 바르게 장착하십시오.
  - 배터리 윗부분을 깨끗하고 건조된 상태로 유지하십시오.
  - 배터리 단자와 연결부를 깨끗이 하고 꽉 조인 뒤, 석유 젤리나 단자 그리스로 코팅하십시오.
  - 전해액이 흐른 경우 수용액이나 베이킹 소다 등으로 즉시 닦아내십시오.
  - 차량을 오랫동안 사용하지 않는 경우 배터리 단자를 배터리로부터 분리하십시오.

배터리 취급 시 주의 사항

배터리 취급 시 기본 수칙

	배터리를 취급할 때 다음 지시 사항을 따르십시오.
 	담뱃불, 화염 및 모든 불꽃을 멀리하십시오. 배터리 내부의 인화성 높은 수소 가스가 인화되면 폭발할 수 있습니다.
	어린이가 배터리를 만지지 못하도록 하십시오.
	배터리 내부에는 부식성이 강한 황산이 들어 있습니다. • 황산이 신체, 옷, 페인트 등에 접촉하면 위험합니다. • 전해액이 눈에 들어가면 15분 이상 깨끗한 흐르는 물로 닦아내고 즉시 치료를 받으십시오. • 전해액이 피부에 닿은 경우 접촉부를 깨끗이 씻어내고, 통증이나 화상이 느껴지는 경우 즉시 치료를 받으십시오.

	• 배터리 가까이에서 작업하거나 배터리를 충전할 때 보안경을 착용하십시오. • 밀폐된 공간에서 작업할 때에는 작업 공간의 환기에 주의하십시오.
	• 배터리에는 유해 물질인 납이 포함되어 있으므로, 가정용 쓰레기와 분리해 적법한 방법으로 폐기하십시오.

배터리 취급 시의 기타 주의 사항

⚠ 경고

- 규정 전압에 맞는 배터리만 사용하십시오. 배터리 전압이 규격과 일치하지 않는 경우 화재가 발생할 수 있습니다.
- 배터리 윗면의 마개를 열거나 분리하지 마십시오. 내부 전해액이 누출되면 인체에 손상을 입힐 수 있습니다.

- 단자 연결 시 극성에 주의하십시오. 양극(+)과 음극(−)을 반대로 연결하면 과전류가 흘러 알터네이터의 다이오드와 차체 배선이 손상됩니다.
- 단자 분리 시 음극(−) 단자부터 분리하고, 장착 시 양극(+) 단자부터 연결하십시오.
- 기온이 매우 낮을 때 차량을 장시간 사용하지 않는 경우 배터리를 분리해 실내에 보관하십시오. 온도가 낮으면 배터리의 효율이 크게 저하됩니다.
- 배터리를 바르게 고정하십시오. 주행 중 진동으로 인해 배터리 케이스와 극판이 손상될 수 있습니다.
- 배터리 코드 단자와 접점 둘레에 그리스를 도포해 산이 침투하는 것을 방지하십시오.
- 배터리를 완전히 충전된 상태로 유지하십시오. 특히, 기온이 매우 낮은 날 배터리의 충전량이 부족한 경우 배터리 내부의 액체가 얼어 케이스가 파손될 수 있으므로 주의하십시오.
- 배터리를 기울이지 마십시오. 인체에 해로운 전해액이 누출될 수 있습니다.
- 가급적 차량에 임의의 전기 장치를 장착하지 마십시오. 차량이나 전기 장치 기능에 문제가 생기거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 블랙박스를 장착한 경우, 배터리 방전을 방지하려면 주행 중에만 블랙박스가 작동하도록 설정하십시오.

배터리를 다시 연결한 경우

다음과 같은 경우 배터리 전원이 중단된 후 다시 연결되므로 일부 기능을 초기화하거나 다시 설정해야 합니다.

- 배터리를 점검 또는 교체하기 위해 단자를 분리한 후 다시 연결하는 경우
- 배터리가 방전되어 충전한 경우
- 퓨즈를 교체했거나 분리 또는 장착한 경우

배터리 전원 중단 후 자동으로 초기화되거나 별도의 초기화 및 설정이 필요한 기능은 다음과 같습니다.

기능	상태	상세정보
파워 윈도우	초기화 필요	p.5-25
선루프 (사양 적용 시)	초기화 필요	p.5-27
주행 정보/ 주유 후 정보/ 누적 정보	자동 초기화	p.4-19
히터 및 에어컨	자동 초기화	p.5-49
시계	설정 필요	웹매뉴얼
인포테인먼트 시스템 (사양 적용 시)	재설정 필요 (주파수 등)	웹매뉴얼

i 알아두기

인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 수록된 QR 코드를 스캔해 간편하게 웹 매뉴얼을 확인할 수 있습니다.

타이어 및 휠 점검하기

안전한 주행을 위해 주기적으로 타이어 및 휠 상태를 점검하십시오.

타이어의 상태와 공기압은 안전한 주행은 물론, 차량의 성능 및 연비에도 영향을 끼칩니다.

공기압 관련 정보 알아두기

예비 타이어를 포함한 모든 타이어가 차가울 때 공기압을 점검하십시오.

i 알아두기

'차가운 타이어'란 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 주행 거리가 1.6 km 이내인 차량의 타이어를 의미합니다.

- 주행 직후에는 타이어의 온도가 상승하므로 타이어의 공기압이 실제보다 높게 측정됩니다.
- 추천 타이어 공기압에 대한 자세한 설명은 ' 타이어 및 휠 규격'을 참고하십시오.

⚠ 주의

- 주행 직후에 타이어 공기압을 조정하지 마십시오. 주행 직후의 타이어 공기압은 차가운 타이어의 공기압에 비해 4-6psi 높습니다.
- 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 타이어 공기압을 점검하고 추천 공기압을 유지하십시오.
  - 공기압이 낮으면 타이어 과다 마모, 조향 성능 저하, 연비 저하, 타이어 과열에 의한 손상, 타이어 비드부 안착 성능 저하, 휠 변형, 반제품 간 박리 현상이 발생할 수 있습니다.
  - 공기압이 높으면 승차감 및 조향 성능 저하, 타이어 트레드 중앙부의 과다 마모, 제동 거리 증가, 타이어 진동음 증가, 거친 도로 주행 중 타이어 손상 등이 발생할 수 있습니다.

타이어 규격 및 사양 알아두기

타이어의 옆면에는 규격 및 사양 정보가 제조일자와 함께 표기되어 있습니다.



(1) 타이어 형식(치수/속도 등급)

(2) 품질 등급(마모, 마찰, 온도)

(3) 제조일자

타이어 교체 시 다음과 같은 정보를 확인하십시오.

타이어 형식(치수/속도 등급)

타이어 형식의 표기 예는 다음과 같습니다(실제 사양은 '타이어 및 휠 규격' 참고).

- 예: 185/65 R15 88H
  - 185: 타이어 폭(밀리미터)
  - 65: 편평비(타이어 높이/폭×100)
  - R: 래디얼 타이어(타이어 구조)
  - 15: 휠 지름(인치)
  - 88: 부하 지수(최대 지지 하중 코드)
  - H: 속도 등급

알아두기

- 휠 사양은 다음과 같이 표시됩니다.

  예시: 5.5JX15

  - 5.5: 휠폭(인치)
  - J: 휠 형상
  - 15: 휠 지름(인치)
- 실제 휠 사양은 1장 '타이어 및 휠 규격'을 참고하십시오.
- 승용차 및 소형 승용차에 적용되는 속도 등급별 최대 안전 주행 속도는 다음과 같습니다.

속도 등급	최대 속도
S	180 km/h(112 mph)
T	190 km/h(118 mph)
H	210 km/h(130 mph)
V	240 km/h(149 mph)
W	270 km/h(168 mph)
Y	300 km/h(186 mph)

제조 일자

타이어는 제조 후 자연적으로 노화되므로, 임시 타이어를 포함해 제조 일자로부터 6년이 경과한 타이어는 사용 여부와 관계없이 새 타이어로 교체해야 합니다.

경고

타이어의 손상 및 파열로 인한 차량 손상 및 인명피해를 방지하려면 타이어의 제조 일자를 주기적으로 확인하고 노후한 타이어를 교체하십시오. 제조 후 6년이 경과한 타이어에서는 반제품 간 박리 현상이 발생할 수 있습니다.

'DOT'로 시작하는 코드의 마지막 네 자리 숫자를 통해 타이어 제조일(생산 주차 및 연도)을 확인할 수 있습니다.

- 예시: DOT XXX XXWWYY
  - WW: 생산 주차
  - YY: 생산 연도

품질 등급

알아두기

- 타이어의 상대 성능은 주행 습관이나 정비 상태, 도로 상태, 기후 등 실제 주행 조건에 따라 기준치와 다를 수 있습니다.
- 온도 등급이 A, B인 타이어는 법으로 규정된 최소한의 온도 등급을 초과하는 발열 내구성을 가진 제품입니다.

- 마모 등급(TREAD WEAR): 특정 조건에서의 마모 비율을 기준으로 하는 상대적인 비율로, 수치가 높을수록 마모에 강합니다.
- 마찰 등급(TRACTION): AA, A, B, C 등급으로 구분되며, 젖어 있는 아스팔트 또는 콘크리트 노면에서 측정된 타이어의 제동 성능을 나타냅니다(AA: 최고 등급, C: 최하 등급).
- 온도 등급(TEMPERATURE): A, B, C 등급으로 구분되며, 실험실의 통제 조건 아래서 측정된 열 분산 능력(발열 내구성)을 나타냅니다(A: 최고 등급, C: 최저 등급).

경고

온도 등급은 적정 공기압 및 하중 조건에서의 측정 결과입니다. 과열로 인한 타이어 파열 및 이로 인한 재산 손실이나 인명피해를 방지하려면 다음 지시를 따르십시오.

- 과속으로 주행하지 마십시오.
- 타이어의 공기압이 낮은 상태로 주행하지 마십시오.
- 과적 상태로 주행하지 마십시오.

⚠ 주의

타이어가 과열된 상태로 계속 주행하면 소재 변질로 인해 타이어 수명이 단축될 수 있으며, 온도가 과도하게 상승하는 경우 타이어가 파열될 수 있습니다.

휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스

정기적으로 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.

i 알아두기

휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스 조정을 통해 차량의 성능을 유지하면서 타이어 수명을 최적화할 수 있습니다.

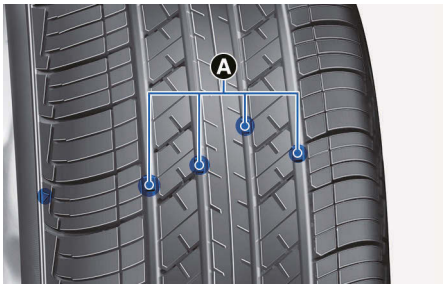
다음과 같은 증상을 발견하는 경우, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.

- 편마모 등 타이어의 비정상적인 마모
- 차량 쏠림
- 포장 도로 주행 중의 진동

⚠ 주의

타이어 밸런스 조정 시 적절한 밸런스 웨이트를 사용하십시오. 일부 부적절한 밸런스 웨이트를 사용하는 경우 알루미늄 휠이 손상될 수 있으며, 타이어와 휠 사이의 밀착부가 벌어져 공기가 샐 수 있습니다.

타이어 교체하기



[A] 마모한도 표시밴드

i 알아두기

- 타이어 트레드가 마모 한계에 도달하면 마모한도 표시밴드가 노출됩니다.
- 타이어 트레드의 홈 깊이에 따라 타이어 교체 시기를 확인할 수도 있습니다.
  - 일반 도로: 1.6 mm 이하면 교체
  - 고속도로: 2.4 mm 이하면 교체

타이어 트레드의 마모한도 표시밴드가 노출되면 타이어를 교체하십시오.

- 편마모 등 비정상적 마모가 발생한 타이어는 마모 한도 표시밴드 노출 여부와 상관없이 즉시 교체하십시오.
- 차량 출고 시 장착된 타이어와 동일한 규격의 타이어를 장착하십시오('타이어 및 휠 규격' 참고).
- 타이어 교체 시 타이어 밸런스를 조정하십시오.
- 타이어를 교체하고 일정 거리를 주행한 후 휠 너트의 조임 상태를 점검하십시오.

⚠ 경고

- 타이어가 심하게 마모되거나 잘못 조립된 경우 차량 사용을 중단하고 최대한 빨리 타이어를 교체하십시오.
  - 마모된 타이어는 차량의 구동력, 제동 성능 및 조향성을 저하시킵니다.
  - 타이어가 파열되면 심각한 재산상 손실 및 인명피해가 발생할 수 있습니다.
- 안쪽과 바깥쪽이 구분되는 비대칭 타이어로 교체하는 경우, 타이어 외측이 바깥쪽을 향하도록 장착하십시오.
  - 장착 방향이 바뀌면 주행 시 승차감, 타이어 마모도 및 차량 성능에 큰 영향이 미칠 수 있습니다.
- 차량 출고 시 제공된 휠 및 타이어와 동일한 사양을 가진 휠 및 타이어로만 교체하십시오.(크기, 유형, 트레드, 제조사, 부하 용량)
  - 사양이 다른 타이어를 장착하면 주행 성능이 저하되고, 조향력 상실로 인한 전복 등 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.

  - 비상시 어쩔 수 없이 사양이 다른 타이어를 장착한 경우 고속도로를 주행하지 말고 비포장도로를 이용해 저속으로만 이동하십시오.
- 타이어 및 휠을 교체할 때 4개 바퀴의 타이어와 휠을 동시에 교체하십시오.
  - 일부 바퀴의 타이어 및 휠만 교체하는 경우 조향 성능과 승차감이 크게 감소할 수 있습니다.
- 타이어의 크기는 휠의 회전 속도 및 ABS 시스템의 작동에까지 영향을 줄 수 있으므로 주의하십시오.
  - ABS 시스템은 휠의 회전 속도를 비교해 작동합니다.
- 타이어 교체 시 4개 타이어 모두 출고 시 제공된 타이어와 동일 규격 타이어를 사용하십시오.
  - 사양이 다른 타이어를 혼용하면 ABS 및 ESC 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 타이어를 교체하거나 위치를 교환할 때 브레이크 디스크와 브레이크 패드를 함께 점검하십시오.
- 전륜과 후륜에 사양이 동일한 타이어 및 휠을 장착하십시오.
- 비상시 예비 타이어를 장착한 경우, 80 km/h 이하로만 주행하고, 최대한 빨리 규격 타이어 및 휠로 교체하십시오.

휠 교체하기

출고 시 제공된 휠과 동일한 사양의 휠을 장착하십시오.

⚠ 주의

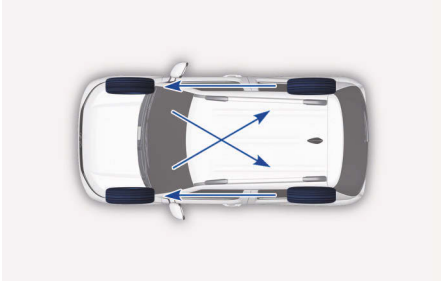
사양이 다른 휠을 장착하지 마십시오. 휠과 베어링의 수명이 단축될 수 있으며, 다음과 같은 요소에도 영향을 미칠 수 있습니다.

- 브레이크와 타이어의 간격, 차체와 타이어의 간격, 타이어 체인 간격
- 속도계 및 거리계 정밀도
- 전조등 각도 및 범퍼 높이

i 알아두기

- 휠 사양은 다음과 같이 표시됩니다. 예시) 5.5J X 15
  - 5.5: 휠폭(인치)
  - J: 휠 형상
  - 15: 휠 지름(인치)
- 실제 휠 사양은 '타이어 및 휠 규격'을 참고하십시오.

타이어 위치 교환하기



정기 점검 주기에 따라 타이어 위치를 교환하면 타이어의 편마모를 방지할 수 있습니다.

- 위치를 교환할 때 타이어의 비정상적인 마모 또는 손상 여부를 점검하십시오.
- 타이어 위치를 교환하고 일정 거리를 주행한 후 휠 너트의 조임 상태를 점검하십시오.

i 알아두기

타이어의 비정상적인 마모는 대개 부적절한 공기압, 휠 얼라인먼트 이상, 휠의 불균형, 급제동 등으로 인해 발생합니다.

저편평비 타이어 알아두기

사양 적용 시

알아두기

- 편평비는 타이어 폭에 대한 높이 비율을 백분율로 표시한 값입니다.
- 저편평비 타이어란 편평비가 '50' 이하인 타이어를 의미합니다.
- 타이어 측면에 표시된 정보를 통해 장착된 타이어의 사양을 확인할 수 있습니다.

저편평비 타이어는 최적화된 핸들링 및 제동 성능을 제공하도록 설계된 타이어이므로 일반 타이어에 비해 승차감이 다소 거칠거나 주행 소음이 클 수 있습니다.

저편평비 타이어 사용 시 주의 사항

저편평비 타이어는 측면 높이가 낮아 타이어와 휠이 쉽게 손상될 수 있으므로 주의하십시오.

- 오프로드 및 험로 주행 시 주의하고, 주행 후 타이어 손상 여부를 점검하십시오.
- 패인 노면, 과속 방지턱, 맨홀, 연석 등을 통과할 때 속도를 낮추십시오.
- 타이어에 충격이 가해지면 즉시 타이어를 확인하고, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.
- 타이어 손상을 줄이기 위해 매 3,000 km마다 타이어를 점검하고 적정 공기압을 유지하십시오.

주의

- 타이어 손상은 육안으로 확인하기 어려울 수 있습니다. 눈에 보이지 않는 손상이 의심되는 경우, 즉시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.
- 오프로드, 험로, 패인 도로, 맨홀, 연석에 의한 타이어 손상은 보증 범위에 포함되지 않으니 주의하십시오.

퓨즈 점검 및 교체하기

전기 장치의 과부하를 방지하기 위해, 실내와 엔진룸의 퓨즈 박스에 퓨즈가 설치되어 있습니다.

- 전기 장치가 작동하지 않으면 먼저 퓨즈가 단선되지 않았는지 확인하십시오.
- 퓨즈가 단선되면 해당 퓨즈가 보호하는 모든 전기 장치가 작동하지 않습니다.

알아두기

- 차량의 모델 및 사양에 따라 퓨즈 라벨에 표기된 전기 장치가 장착되어 있지 않을 수 있습니다.
- 퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 다를 수 있습니다. 정확한 정보를 확인하려면 퓨즈 박스 커버 안쪽에 부착된 퓨즈 라벨을 참고하십시오.

경고

- 차량의 전기 배선을 임의로 추가하거나 변경하지 마십시오. 차량의 전기 계통에 심각한 손상이 발생하거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 반드시 규정된 용량의 퓨즈만을 사용하십시오.

⚠ 주의

- 드라이버나 금속 물체를 사용해 퓨즈를 제거하지 마십시오. 합선 등으로 인해 전기 장치에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다.
- 퓨즈 교체 후에도 퓨즈 단선이 반복되면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 정비하십시오.
- 규격에 맞지 않는 퓨즈나 철사, 구리선, 은박지 등으로 기존 퓨즈를 대체하면 과부하 시 전기 장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 안전한 장소에서 시동을 끈 후, 모든 전기 장치의 스위치를 끄고 배터리의 음극(−) 단자를 분리한 상태에서 단선된 퓨즈를 교체하십시오.
- 교체한 퓨즈가 정확하게 삽입되었는지 확인하십시오. 퓨즈를 정확하게 삽입하지 않으면 접촉 불량으로 인해 전기 장치 또는 배선이 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 퓨즈 소켓 또는 터미널에 드라이버를 대거나 임의의 배선을 연결하지 마십시오. 합선 등으로 인해 전기 장치에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다.

퓨즈는 실내 및 엔진룸의 퓨즈박스에 분할 설치되어 있으므로, 각 박스의 퓨즈 라벨을 확인하여 작동하지 않는 장치의 퓨즈 위치를 확인하십시오.

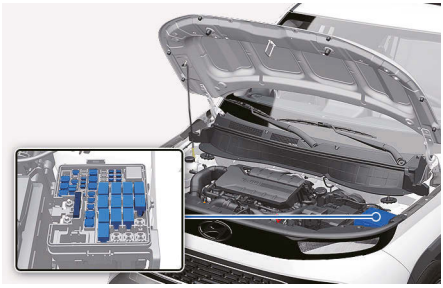
실내 퓨즈 박스

실내 퓨즈 박스는 운전석 왼쪽 하단에 있습니다.



엔진룸 퓨즈 박스

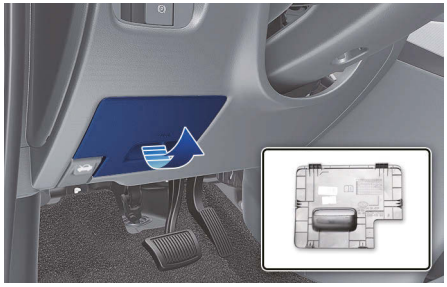
엔진룸 퓨즈 박스는 엔진룸의 오른쪽에 있습니다.

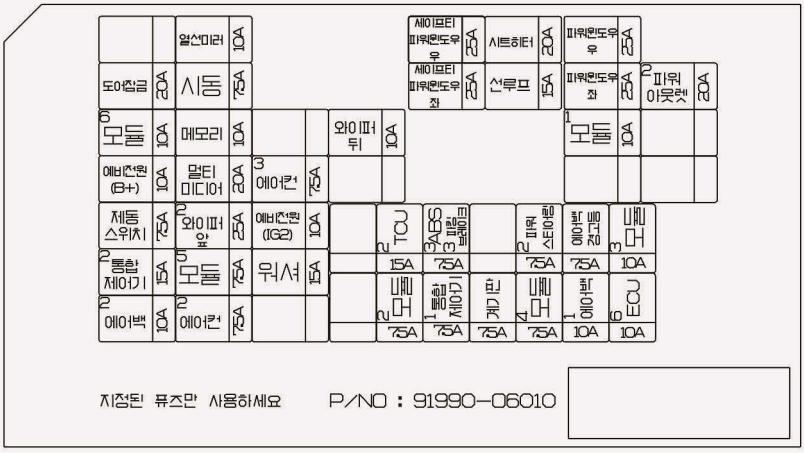


퓨즈 라벨

실내 퓨즈 박스

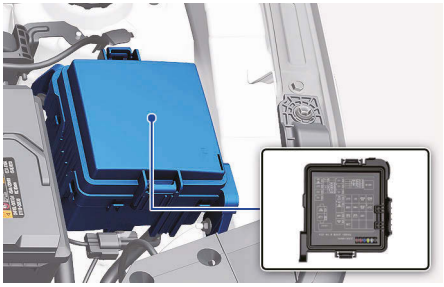
퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 다를 수 있으므로 취급설명서의 퓨즈 라벨을 참고하십시오.

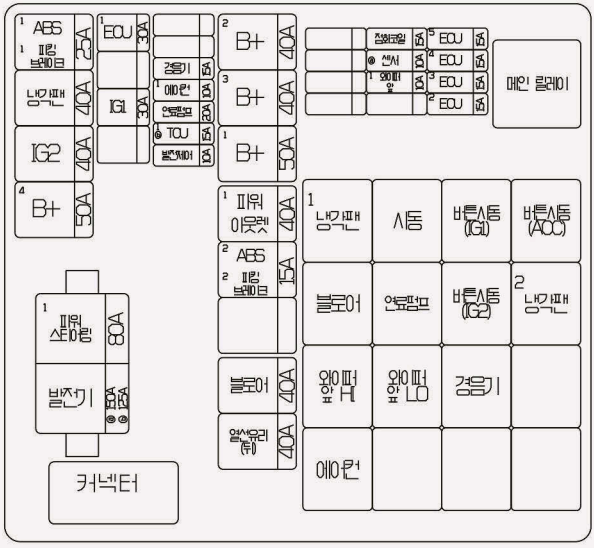




엔진룸

퓨즈 박스 커버 안쪽에는 각 퓨즈의 이름, 위치 및 용량을 설명하는 라벨이 부착되어 있습니다.



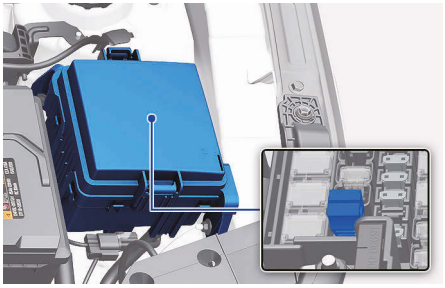


지정된 퓨즈 및 릴레이만 사용하세요

91956-06100

퓨즈 교체용 클립

퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)은 엔진룸 퓨즈 박스 내부에 고정되어 있습니다.

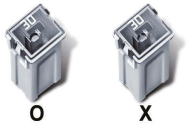
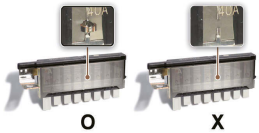


⚠ 주의

드라이버나 금속 물체를 사용해 퓨즈를 제거하지 마십시오. 합선 등으로 인해 전기 장치에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다.

퓨즈 유형별 점검법

퓨즈 유형에 따라 퓨즈의 작동 상태를 점검하십시오.

유형	작동 상태 O: 정상 / X: 단선
블레이드	 O X
카트리지	 O X
멀티	 O X

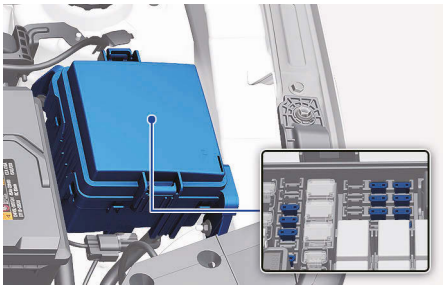
퓨즈 교체하기

i 알아두기

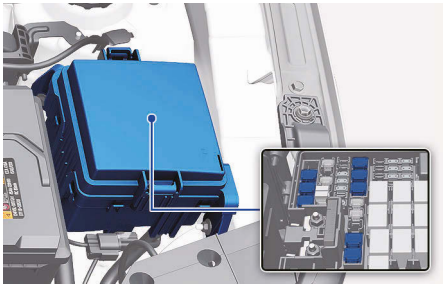
- 엔진룸 퓨즈 박스 안에 일부 블레이드 타입 예비 퓨즈가 설치되어 있습니다.
- 예비 퓨즈가 없는 경우, 오디오 등 차량의 운행에 직접 영향을 미치지 않는 장치의 퓨즈를 뽑아 임시로 사용할 수 있습니다.
- 전조등이나 다른 전기 장치가 작동하지 않을 때 실내 퓨즈에 문제가 없다면 엔진룸 퓨즈 또는 메인 퓨즈를 점검하십시오.
- 전구에 문제가 없는데도 전조등, 방향지시등, 차폭등, 주간 주행등, 제동등, 후진등, 미등 또는 실내 스위치 조명이 작동하지 않는 경우, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

1. 차량의 시동을 끄고 모든 전기 장치를 끄십시오.
2. 퓨즈 박스 커버를 분리한 후 커버 안쪽의 퓨즈 라벨을 확인하십시오.
   - 이상이 발생한 장치에 따라 실내 퓨즈 박스 또는 엔진룸 퓨즈 박스의 퓨즈를 확인하십시오.

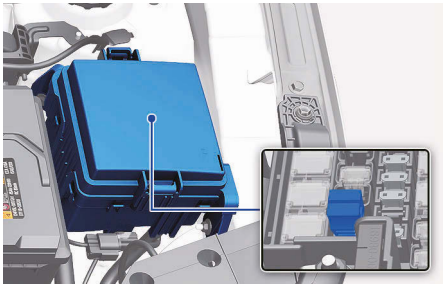
블레이드 타입



카트리지 타입



3. 퓨즈 교체용 클립을 사용해 단선된 퓨즈를 제거하십시오.

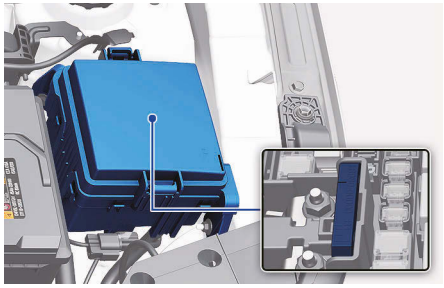


4. 동일한 용량의 예비 퓨즈를 퓨즈 슬롯에 끝까지 밀어 넣어 설치하십시오.

5. 퓨즈 박스 커버를 닫으십시오.

⚠ 주의

- 멀티 타입 퓨즈가 단선된 경우 임의로 분해하거나 교체하지 말고 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 정비하십시오.
  - 멀티 타입 퓨즈는 볼트나 너트로 고정되어 있습니다.
  - 멀티 타입 퓨즈의 설치가 불완전하거나 각 퓨즈가 정확한 체결 토크로 고정되지 않는 경우, 장치가 정상적으로 작동하지 않거나 차량 손상 및 화재가 발생할 수 있습니다.



- 엔진룸 퓨즈 박스 커버를 닫을 때 "딸깍" 소리가 날 때까지 밀어 단단히 고정된 것을 확인하십시오. 커버를 정상적으로 닫지 않으면 수분이 유입되어 전자 장치가 손상되거나 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

전구 교체하기

⚠ 경고

- 갑작스런 차량 움직임에 의한 심각한 사고 및 감전을 방지하려면 전구를 점검하거나 교체하기 전에 주차 브레이크를 체결하고 시동을 끈 후 배터리의 음극(−) 단자를 분리하십시오.
- 규격에 맞는 전구만 사용하십시오. 전구 규격이 일치하지 않는 경우 퓨즈가 단선되거나 조명이 정상적으로 작동하지 않을 수 있으며, 배선 관련 장치의 손상이나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 장갑 등 적절한 보호구를 착용하십시오. 전구 표면이 뜨거운 경우 화상을 입을 수 있습니다.

⚠ 주의

- 품질이나 성능이 적합하지 않은 전구를 사용하는 경우 램프 및 주변 부품이 손상될 수 있습니다. 순정 부품 전구는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 적절한 공구 및 규격에 맞는 전구가 준비되지 않았거나 교체 방법을 정확하게 이해하기 어려운 경우, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 전구를 교체하십시오.
- 방향지시등을 교체할 때 임의로 차체를 분해하고 조립하는 경우 다른 부품이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
- 전구를 장착할 때 소켓을 홀에 정렬한 후 오른쪽으로 돌려 정확하게 장착하십시오. 소켓부가 느슨하거나 단단하게 고정되지 않은 경우, 전구가 단선되거나 수분이 유입되어 주변 부품을 손상시킬 수 있습니다.
- 전구가 단선되거나 손상된 경우, 즉시 규격에 맞는 새 전구로 교체하고, 제거한 전구는 주의하여 폐기하십시오.
- 장착된 전구 이외의 램프나 LED를 추가로 장착하지 마십시오. 차량의 램프가 깜빡이는 등 정상적으로 작동하지 않을 수 있으며, 퓨즈 박스나 배선 관련 장치가 손상될 수 있습니다.
- 정상적으로 작동하는 램프에 전원이 공급된 상태에서 전구를 분리하거나 램프 커넥터를 빼지 마십시오. 램프 고장으로 잘못 인식해 클러스터에 램프 경고문이 표시되거나 고장 기록 코드가 기록될 수 있습니다.

i 알아두기

- '조명등 규격'을 참고해 교체용 전구를 준비하십시오.
- 세차 후나 비오는 날 운행 후 램프 내부에 습기가 발생할 수 있습니다. 이것은 램프 내부와 외부의 온도 차에 의한 자연적 현상으로, 기능상의 문제는 없습니다.
- 전조등을 켜고 주행하면 습기를 제거할 수 있습니다.
  - 램프의 크기, 위치, 환경 조건 등에 따라 습기 제거 수준이 다를 수 있습니다.
  - 계속해서 습기가 남아 있는 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의하십시오.
- 습기로 인해 전조등 및 주간 주행등 내부가 흐려지는 것을 완화하기 위해, 전조등 및 주간 주행등 내부에는 소모성 흡습제가 들어있습니다.
  - 전조등 및 주간 주행등 내부가 습기로 흐려지는 현상이 장기간 유지되는 경우, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

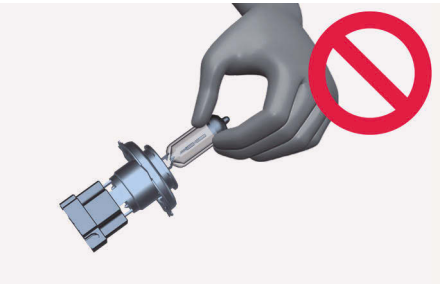
전조등, 방향지시등, 차폭등, 주간 주행등

⚠ 주의

전조등 어셈블리를 교체한 후에는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 전조등 조사각을 조절하십시오(전조등 에이밍).

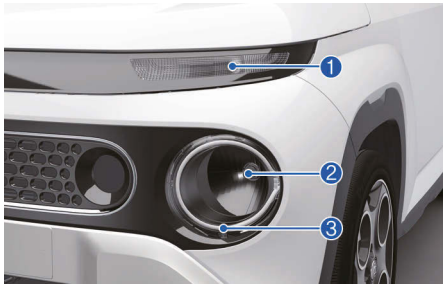
⚠ 주의

- 장착된 전구의 온도가 내려간 후 교체하십시오.
- 전구의 유리 부분을 손으로 잡지 마십시오.



- 전구를 조심스럽게 다루고, 긁힘과 마찰에 주의하십시오.
- 전구가 켜진 상태에서 액체가 전구에 닿지 않도록 하십시오.
- 전구 교체 시 반드시 보안경을 착용하십시오.
- 직접 교체하는 경우에는 차량의 부품이 파손되거나 부상 위험이있습니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

A타입



(1) 방향지시등

(2) 전조등(상향/하향)

(3) 차폭등/주간 주행등

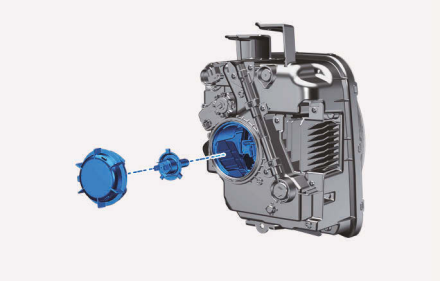
차폭등, 주간 주행등이 켜지지 않는 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

전조등(하향/상향) 교체하기

1. 주차 브레이크를 체결한 후 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 바퀴를 안쪽 방향으로 돌리고 일자 드라이버(ㅡ)를 이용해 휠 가드에 장착되어 있는 서비스 홀 스크류를 탈거하십시오.

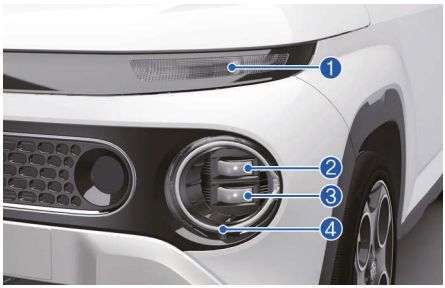


4. 휠 가드를 잡아 당긴 상태에서 손을 안으로 벋어 전조등 뒤편에 있는 커버를 시계 반대 방향으로 분리 후 고정 스프링을 옆으로 젖히고 커넥터를 분리하십시오.



5. 전구를 잡아당겨 커넥터와 분리하십시오.
6. 전구를 빼낸 후, 새 전구로 교체한 다음 분리의 역순으로 장착하십시오.

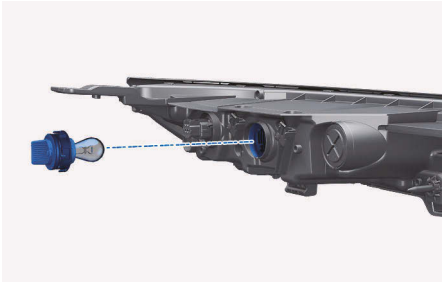
B타입



(1) 방향지시등
(2) 전조등(하향)
(3) 전조등(상향)
(4) 차폭등/주간 주행등

전조등, 차폭등, 주간 주행등이 켜지지 않는 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

방향지시등



1. 주차 브레이크를 체결한 후 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄고, 후드를 여십시오.
3. 방향지시등 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 분리하십시오.
4. 전구를 안으로 누른 상태에서 시계 반대 방향으로 돌려 분리하십시오.

> **⚠ 주의**
>
> 전구 안으로 눌러 분리 시 과도한 힘을 가할 경우 전구가 깨질 수 있으니 주의하십시오.

5. 전구를 교체 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

측면 방향지시등

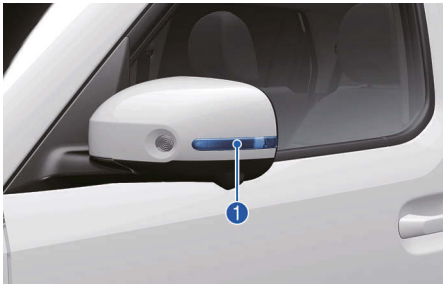
A타입



1. 옆 방향지시등을 앞으로 살짝 젖혀 차량으로부터 분리하십시오.
2. 옆 방향지시등 커넥터를 분리하십시오.

3. 소켓을 시계반대방향으로 돌려 옆 방향지시등으로 부터 소켓을 분리하십시오.
4. 벌브를 소켓으로 부터 앞으로 당겨 분리하십시오.
5. 전구를 교체 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

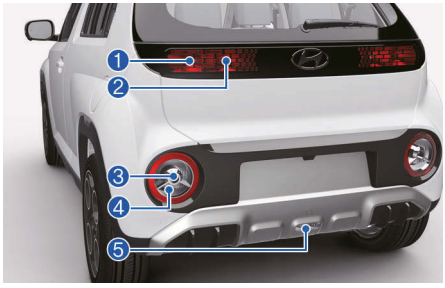
B타입



측면 방향지시등(1)이 켜지지 않는 경우, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

미등, 제동등, 방향지시등, 후진등

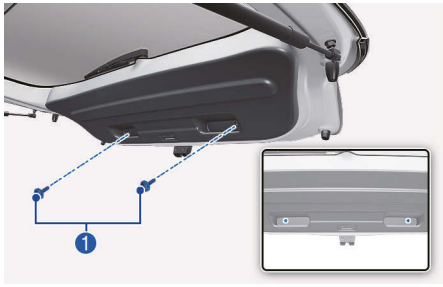
A타입



(1) 미등
(2) 미등/제동등
(3) 방향지시등
(4) 보조 미등
(5) 후진등

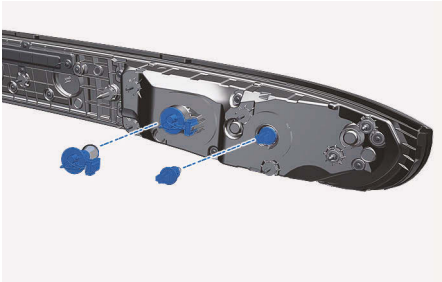
미등, 제동등 교체하기

1. 주차 브레이크를 체결한 후 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄고, 테일게이트를 여십시오.
3. 테일게이트 리드 트림 양쪽 손잡이 내부의 고정용 스크류 볼트(1)를 뺀 후, 테일게이트 판넬에 고정 되어있는 클립을 일자 드라이버(ㅡ)(2)를 이용해 빼내거나 트림 내부의 손잡이를 잡고 강하게 잡아당겨 트림을 분리하십시오(3).





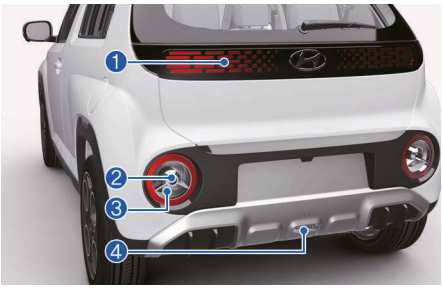
4. 커넥터를 분리 후 본체의 고정용 너트를 분리하십시오.
5. 본체를 뒤쪽으로 당겨 차체에서 분리하십시오.
6. 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 본체로부터 분리하십시오.



7. 전구를 빼낸 후, 새 전구로 교체한 다음 분리의 역순으로 장착하십시오.

방향지시등, 보조 미등, 후진등이 켜지지 않는 경우, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

B타입



(1) 미등/제동등

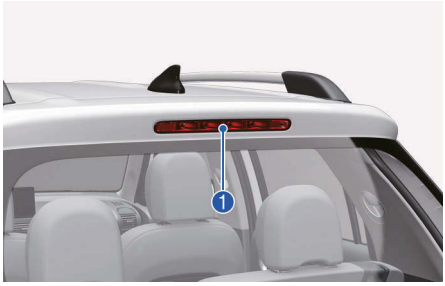
(2) 방향지시등

(3) 보조 미등

(4) 후진등

미등, 제동등, 방향지시등, 보조 미등, 후진등이 켜지지 않는 경우, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

보조 제동등



보조 제동등(1)이 켜지지 않는 경우, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

번호판등 교체하기



1. 주차 브레이크를 걸어놓고, 시동을 끄십시오.
2. 일자 드라이버(−)로 렌즈를 분리하십시오.
3. 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 본체로부터 분리하십시오.
4. 잠금 해제 클립을 눌러 커넥터를 소켓으로부터 분리하십시오.
5. 새 전구로 교체한 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

실내등 전구

벌브 타입

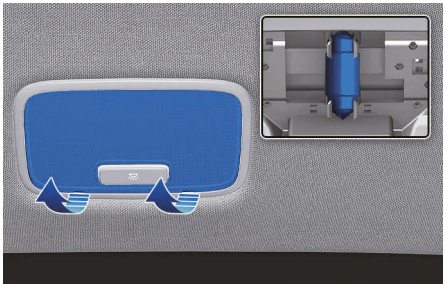
맵 램프(선루프 미적용 시)



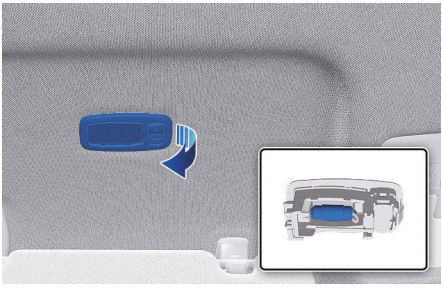
맵 램프(선루프 적용 시)



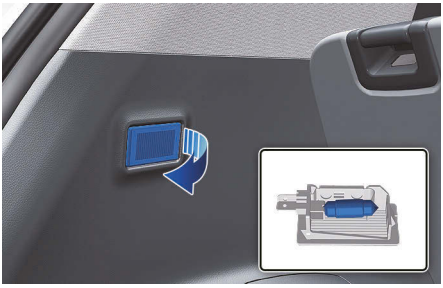
룸 램프



선바이저 램프



화물칸 램프



1. 주차 브레이크를 걸고, 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 일자 드라이버(ㅡ)를 이용하여 렌즈(커버)를 분리하십시오.
4. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
5. 새 전구로 교체한 다음 렌즈를 장착하십시오.

i 알아두기

드라이버를 끼워 커버를 분리할 때 커버가 손상되지 않도록 조심하십시오.

LED 타입

무드 램프



무드 램프[A] 켜지지 않는 경우, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

차체 관리

차량을 정기적으로 관리해 부식을 방지하고 청결하게 유지하십시오.

세제 관련 주의 사항

화학 세제나 광택제를 사용하기 전에 제품과 함께 제공되는 사용 설명서를 읽고 정확한 사용법을 숙지하십시오.

고압 세차 시 주의 사항

고압수로 인한 외장 부품 및 도장면의 손상을 예방하려면 다음 지시를 따르십시오.

⚠ 주의

엔진룸 내부에 물을 분사하지 마십시오.

- 전기 회로, 전기 장치, 엔진, 에어덕트 등으로 물이 유입되어 차량이 고장 날 수 있습니다.



- 세차 후에는 브레이크가 젖어 있을 수 있으므로, 서행하며 브레이크 페달을 밟아 제동 성능을 점검하십시오.

i 알아두기

세차 직후에 유리창에서 소음이 발생하는 경우, 유리창 주변 고무 부품의 물기를 제거한 후 유리창을 작동하십시오.

- 세차 노즐과 차량과의 간격을 최소 30 cm 이상으로 유지하십시오.
- 창문, 전조등 등 외부 조명, 카메라, 센서, 범퍼 및, 타이어 등 고무 부품이나 부드러운 소재로 된 부품을 피해 고압수를 분사하십시오.
- 차량 하부에 고압수를 분사하지 마십시오.
- 고압수를 한 곳에 집중해 분사하지 마십시오. 차량의 도장면이 손상될 수 있습니다.
- 유리창 주변에 고압수를 집중해 분사하지 마십시오. 실내로 물이 유입될 수 있습니다.
- 눈이나 얼음을 고압수로 제거하지 마십시오.

차량 부식 방지하기

다음과 같은 경우 세차 등을 통해 적절하게 차량을 관리하면 부식을 효과적으로 예방할 수 있습니다.

- 겨울철 염화칼슘 등 빙결방지제를 뿌린 도로를 주행한 경우
- 해안 지역을 주행하거나 해안에 장시간 주차한 경우
- 차체가 진흙이나 먼지로 심하게 오염된 경우
- 옥외에 장시간 주차한 경우
- 차체가 매연, 분진, 철분 등으로 오염된 경우
- 콜타르, 도료 찌꺼기, 모래, 콘크리트 가루 등이 차체에 묻은 경우
- 새의 오물, 벌레 등이 차체에 붙어있는 경우

바람직한 세차 방법

다음 지시에 따라 차량을 세차하면 차량의 미관을 개선하고 외장 부품의 수명을 연장할 수 있습니다.

- 차체의 녹, 부식 및 오염을 방지하려면 한 달에 한 번 이상 미지근한 물이나 찬물로 세차하십시오.
  - 비포장도로를 주행한 후에는 차량을 세차해 이물질이 표면에 쌓이지 않도록 하십시오.
  - 도어와 로커 패널 하부 모서리의 배출구를 깨끗하게 유지하십시오.
- 곤충, 타르, 수액, 새의 오물, 산업 오염물이나 이와 유사한 퇴적물 등이 차체에 묻은 경우, 즉시 제거하지 않으면 도장면이 훼손될 수 있습니다.
  - 안전하고 부드러운 세제를 사용해 이물질을 제거하고, 미지근한 물이나 찬물로 깨끗이 헹구어 비누 가루가 표면에 말라붙지 않도록 하십시오.
  - 세차 전 도어와 창문을 모두 닫고, 세차 중 안테나가 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 외관의 오염이 심한 경우 자동차 전용 세제를 사용하십시오.
  - 가정용 중성 세제는 고무 제품의 변색을 일으키므로 사용하지 마십시오.
  - 미지근한 수돗물 등 보통 물로 세제를 헹구십시오.
  - 부드러운 스펀지나 헝겊을 사용해 물기를 완전히 닦으십시오. 이 때, 먼지 입자에 의한 미세한 긁힘을 방지하려면 스펀지를 자주 헹궈 청결하게 유지하십시오.
- 범퍼 등 차량 내부 및 외부의 합성수지 부품이 오염된 경우, 표면 손상에 주의하며 부드러운 브러시나 스펀지로 오염을 제거하십시오.
  - 브레이크액, 엔진 오일, 그리스, 배터리액 등이 묻은 경우 부품이 쉽게 변색될 수 있으므로, 즉시 알코올로 닦아내십시오.
  - 딱딱한 브러시나 수세미는 사용하지 마십시오.
- 강력 세제, 계면활성제, 뜨거운 물을 사용하지 마십시오.
- 직사광선 아래에서 세차하지 마십시오. 세제 잔여물이 도장 표면에 흡착되어 변색과 얼룩이 발생할 수 있습니다.
- 마른 걸레로 차체의 먼지나 오물을 닦지 마십시오. 차량 표면에 자국이 남을 수 있습니다.
- 철 수세미, 연마제, 알칼리성 강력 세제, 부식성 세제 등을 크롬 도금 표면 또는 산화 피막 처리된 알루미늄 부품에 사용하지 마십시오. 피막이 손상되어 도장면이 변색되거나 손상될 수 있습니다.

⚠ 주의

- 자동 세차기를 이용하는 경우 미세한 긁힘으로 인해 도장면이 손상될 수 있습니다.
- 휘발유나 아세톤, 초강력 세정제 등 휘발성 유기 용제를 포함하는 화학 물질은 카메라 렌즈와 램프를 훼손할 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 알루미늄 휠을 세척할 때 산성 세제를 사용하지 마십시오. 휠의 도장면이 손상될 수 있습니다.
- 자동 세차 후 앞유리 표면의 왁스를 완전히 제거하십시오. 왁스가 남아 있는 경우 와이퍼 작동 시 진동과 소음이 발생할 수 있습니다.

바람직한 왁스 사용법

세차 후 차량을 충분히 건조한 후, 표면에 물방울이 없을 때 왁스를 사용하십시오.

- 차체 온도가 높지 않을 때 그늘에서 왁스를 사용하십시오. 태양광 등으로 인해 차체가 뜨거울 때 왁스를 칠하면 얼룩이 발생할 수 있습니다.
- 액체나 점액 형태의 품질 좋은 왁스를 사용하고, 연마제가 섞인 왁스나 헝겊을 사용하지 마십시오. 도장면 및 차체 광택이 손상될 수 있습니다.
- 유리와 플라스틱 부분에는 왁스를 사용하지 마십시오.
- 오일, 타르, 또는 유사 물질을 연마기 등으로 제거하는 경우 차체 표면의 왁스도 함께 제거됩니다. 오염을 제거한 부분에 왁스를 다시 칠하십시오.

⚠ 주의

- 유막 제거제를 이용해 앞유리의 오염을 완전히 제거하십시오. 앞유리에 왁스나 발수 코팅액을 도포하면 와이퍼 작동 시 진동과 소음이 발생할 수 있습니다.
- 시판되는 유막 제거제에는 연마제 성분이 포함되어 있을 수 있습니다. 제품에 표시된 주의 사항을 확인하고 안전한 제품만 사용하십시오.

i 알아두기

왁스 및 발수 코팅이 완전히 제거되면 유리 표면에 물방울이 맺히지 않고 고르게 퍼집니다.

손상된 표면 정비

차체 표면에 깊게 파인 자국이나 돌멩이 자국이 발생하는 경우 신속히 수리하십시오.

- 금속 표면이 노출되면 녹과 부식이 발생해 차량 표면을 심각하게 훼손할 수 있습니다.
- 표면 손상으로 인해 금속 표면의 보수나 부품 교체가 필요한 경우, 당사 직영 하이테크 센터나 블루핸즈에서 차량을 정비하십시오.

광택 재질 부품 관리

- 차체에 부착된 타르나 곤충 자국을 제거할 때 타르 제거기를 사용하고, 뾰족하거나 날카로운 물건을 사용하지 마십시오.
- 왁스나 크롬 부식 방지제를 바르고 광택이 날 때까지 문지르십시오.
- 제설제가 사용되는 지역이나 염분이 많은 해변 지역에서는 광택 소재 위에 두터운 왁스 코팅을 유지하거나 부식 방지 처리를 하십시오. 필요한 경우, 부식 방지용 석유 젤리(바셀린)나 기타 보호용 컴파운드를 바르십시오.

하체 관리

도로의 얼음, 눈, 먼지 등을 제거할 때 사용되는 부식성 물질이 차량의 하부에 쌓일 수 있습니다.

- 차량 하부의 부식성 물질을 제거하지 않으면 방청 처리 후에도 프레임, 플로어 패널 등 하부 부품에 녹이 슬어 빠르게 번질 수 있습니다.
- 월 1회, 비포장도로 주행 후, 또는 겨울철이 끝나는 무렵에 미지근한 물이나 찬물로 차량 하부를 깨끗이 닦으십시오.
- 하부에 부착된 진흙이나 오염물은 잘 보이지 않으므로 주의해서 제거하십시오.
- 부착된 오염 물질을 제거하지 않고 적시기만 하는 경우, 더욱 쉽게 녹이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.
- 도어와 로커 패널, 그리고 프레임 멤버 등 부품의 배수구가 오물로 막히지 않도록 관리하십시오. 부품 내부에 물이 고여 배수되지 않는 경우 쉽게 녹이 발생할 수 있습니다.

알루미늄 휠 관리

변색, 부식을 방지하기 위해, 알루미늄 휠에는 투명 보호 코팅이 적용되어 있습니다.

- 알루미늄 휠을 청소할 때 연마제가 함유된 세제, 광택제, 솔벤트, 또는 와이어 브러시를 사용하지 마십시오.
- 주행한 후 휠이 충분히 식으면 부드러운 비누나 중성세제를 사용해 청소하고 물로 깨끗이 헹구십시오.
- 염화칼슘이 도포된 지역이나 염분이 많은 지역을 주행한 후에는 휠을 깨끗이 청소해 부식을 방지하십시오.
- 고속 세차 브러시나 스팀 클리너 등으로 휠을 세척하지 마십시오.
- 왁스를 자주 발라 표면을 보호하십시오.

⚠ 주의

알루미늄 휠 세척 시 알칼리성 세제, 산성 세제 또는 타이어 광택제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상되어 부식 및 얼룩이 발생할 수 있습니다.

차량 내부 관리

차량 내부를 정기적으로 관리해 부품의 수명을 연장하고 청결하게 유지하십시오.

차량 내부 부품 관리 시 주의 사항

차량 내부 부품의 오염 및 훼손을 방지하려면 다음 지시를 따르십시오.

- 차량 내부 부품을 청소할 때 아세톤, 벤젠, 락카 용제, 에나멜, 표백제, 휘발유, 페인트 희석제 등 유기 화학물질을 사용하지 마십시오.
- 차량 내부 부품 표면에 손 세정제, 방향제, 선크림 등 화학 물질이 묻지 않게 주의하고, 이런 물질이 묻은 경우 즉시 부품을 세척하십시오.
- 향수, 액상 방향제, 탈취제와 같은 휘발성 용액을 차 안에 두지 말고, 이런 용액이 플라스틱 부품에 흐른 경우 즉시 부품을 세척하십시오.
- 클러스터에 전자 장치나 방향제, 스티커 등을 부착하지 마십시오. 접착 테이프에 함유된 화학성분이 클러스터 표면을 손상시킬 수 있습니다.
- 엠블럼, 도어 핸들, 가니시, 시계, 스위치 베젤 등 도장 처리된 부품을 화학 용제나 강한 세제로 닦지 마십시오.
- 선팅 작업 시 작업용 용액이 차량 내부의 전자기기에 흘러 들지 않도록 주의하십시오. 기기의 고장 및 오작동을 유발할 수 있습니다.
- 선팅 제거제 등 화학 용제가 차량 내부 부품에 묻은 경우 표면이 벗겨지거나 변색될 수 있습니다. 이런 물질이 묻은 경우 즉시 부품을 세척하십시오.

천연 가죽 시트 관리 방법

다음과 같은 방법으로 마모와 표면 손상을 방지하고 가죽 시트의 품질을 오래 유지할 수 있습니다.

i 알아두기

적절한 가죽 보호제를 사용하면 가죽의 마모를 예방하고 색상을 유지하는 데 도움이 됩니다. 전문가와 상담한 후, 제품과 함께 제공되는 사용 설명서에 따라 가죽 보호제를 사용하십시오.

- 진공청소기를 이용해 주기적으로 표면의 먼지와 모래를 제거하십시오.
- 마른 천이나 부드러운 헝겊으로 자주 닦으십시오.
- 젖은 수건으로 자주 청소하지 마십시오. 시트 표면이 갈라질 수 있습니다.
- 가죽이 젖은 경우 마른 천으로 물기를 제거하고 그늘에서 건조하십시오.
- 가죽 표면의 긁힘 등 손상을 방지하려면 날카롭거나 뾰족한 물체가 가죽에 닿지 않도록 하십시오.
- 밝은 색 가죽은 쉽게 오염 및 착색될 수 있으므로 자주 청소하십시오.

오염 물질별 가죽 청소 방법

다음 청소 방법에 따라 즉시 가죽의 오염을 제거하십시오.

⚠ 주의

- 가죽의 변색이나 벗겨짐 등 손상을 방지하려면 중성 세제나 알코올이 소량 함유된 연한 세제만 사용하십시오.
- 젖은 수건으로 자주 청소하지 마십시오. 시트 표면이 갈라질 수 있습니다.
- 거친 천을 사용하거나 과도한 힘으로 가죽 표면을 문지르지 마십시오. 가죽 표면이 손상되거나 변색될 수 있습니다.

화장품(선크림, 파운데이션 등)

헝겊에 클렌징 크림을 묻혀 오염 부위를 문지르십시오.

음료(커피, 탄산 음료 등)

마른 천에 중성세제를 조금 묻혀 가볍게 닦아내고 음료가 더 이상 묻어 나오지 않을 때까지 닦으십시오.

기름(오일)

즉시 오일을 잘 흡수하는 천으로 기름을 제거하고 천연 가죽 전용 얼룩 제거제로 닦으십시오.

껌

플라스틱 백에 담은 얼음을 이용해 껌을 딱딱하게 굳힌 후 조금씩 조심스레 떼어내십시오.

직물 시트 관리 방법

진공 청소기를 사용해 정기적으로 직물 시트를 청소하십시오.

- 음료 얼룩 등으로 오염된 경우 적절한 인테리어용 세정제를 사용해 세척하십시오.
- 직물 표면이 손상되지 않도록, 부드러운 스펀지나 극세사 천을 이용해 봉제선까지 넓은 범위로 부드럽게 닦아 내십시오.
- 올 풀림, 긁힘 등의 손상을 방지하려면 날카롭고 뾰족한 물체나 의류의 벨크로(찍찍이) 소재에 닿지 않도록 주의하십시오.

원목 내장재 관리 방법

원목 가구용 왁스 또는 코팅제를 사용해 원목 내장 트림을 관리하십시오.

- 사용 후 부드러운 마른 헝겊으로 닦으면 원목 고유의 은은한 질감을 오랫동안 유지할 수 있습니다.
- 물, 커피, 음료수 등 액체가 묻으면 즉시 부드러운 헝겊으로 닦아 제거하십시오.
- 표면 손상을 방지하려면 드라이버, 칼날 등 날카롭고 뾰족한 물체가 닿지 않도록 주의하십시오.

⚠ 주의

- 원목 소재의 특성상 강한 충격이 가해지면 파손될 수 있습니다.
- 원목 표면의 코팅이 벗겨지면 습기 등이 침투해 변형되거나 손상될 수 있습니다.
- 원목 부품 손상 시 날카로운 가시나 돌기가 생겨 위험할 수 있습니다. 원목 부품이 손상된 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 해당 부품을 교체하십시오.

실내 장식, 내장 트림 및 매트 관리 방법

- 먼지 솔이나 진공 청소기로 비닐 소재의 먼지와 오물을 제거하십시오.
- 기름이 묻은 경우 거즈에 알코올을 조금 묻혀 가볍게 두드리며 닦아내십시오.
- 내장재 및 바닥 매트(카펫)용 연성 세제를 사용해 청소하십시오.
- 새 얼룩이 생긴 경우, 즉시 섬유 얼룩 제거제를 사용해 청소하십시오.
- 밝은 색상의 바닥 매트에 오염이 발생한 경우, 먼저 마른 수건으로 물기를 제거한 후 중성세제를 이용해 청소하십시오.

⚠ 주의

- 화상이나 감전을 방지하려면 청소 전 실내등이 꺼졌는지 확인하십시오.
- 오염을 제거하기 위해 강한 힘으로 과도하게 세척하는 경우 내장재나 바닥 매트가 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
- 오염을 장기간 방치하면 섬유가 변색될 수 있으므로 주의하십시오.
- 소재에 적합한 방법으로 관리하지 않으면 일부 부품의 보온 성능이 저하될 수 있습니다.

안전벨트 청소 방법

안전벨트가 오염된 경우 내장재 및 바닥 매트(카펫)용 연성 세제를 사용해 청소하십시오.

⚠ 주의

표백제나 염색제를 사용하지 하십시오. 화학반응으로 인해 소재가 열화되면 안전벨트의 안전성이 감소할 수 있습니다.

창문 내부 청소 방법

창문 내부에 유분이나 왁스 성분이 묻어 서리가 끼는 경우 유리창 세척기로 닦으십시오.

⚠ 주의

뒷유리 안쪽을 강한 힘으로 문지르거나 긁지 마십시오. 서리 제거에 사용되는 열선이 손상될 수 있습니다.

배기가스 저감을 위한 차량 관리

유해 배기가스는 차량의 정비 상태, 특히 엔진 상태의 양호 여부에 직접적인 영향을 받습니다. 차량의 생산 또는 검사 과정에서 완전하게 조정됐더라도 주행 정도에 따라 엔진의 상태가 변화되어 유해 가스 배출량이 증가될 수 있습니다.

이를 예방하기 위해 필수적으로 이행되어야 할 사항은 다음과 같습니다.

- 당사에서 안내하는 차량 점검 사항을 철저히 이행하십시오.
- 배기가스 제어 장치와 관련된 정비는 절대 임의로 하지 말고 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 실시하십시오.
- 연료가 전부 소모될 때까지 주행하지 마십시오.
- 엔진을 점검하거나 배기가스를 측정하기 전에 약 15분간 엔진 시동을 걸어 엔진을 정상 가동 온도(80~95 °C)로 맞추십시오.
- 밀어 시동 걸기, 내리막길을 내려오며 시동 걸기를 하지 마십시오.
- 외부 기온이 높을 때 저속 엔진으로 장시간 가동하길 삼가십시오.

배기가스 허용 기준

유해 배기가스

유해 배기가스란 엔진 내부의 연료가 연소되는 과정에서 발생되는 배기가스로, 이 중 인체에 해로운 일산화탄소, 탄화수소, 질소산화물, 매연 등은 법적 규제치를 두어 관리하고 있습니다.

허용 기준 초과 시는 개선명령 및 과태료 부과 등 법적인 제재를 받게 됩니다.

운행차 배기가스 허용 기준

<table>
<tr><th>사용연료</th><th colspan="2">차종</th><th>일산화탄소</th><th>탄화수소</th><th>매연</th><th>공기과잉률</th></tr>
<tr><td rowspan="4">휘발유, 가스</td><td colspan="2">경자동차</td><td>1.0% 이하</td><td>150 ppm 이하</td><td>-</td><td rowspan="4">• 기본 1±0.1 이내
• 기화기식 연료 공급 장치 부착 차량: 1±0.15 이내
• 촉매 미부착 차량: 1±0.20 이내</td></tr>
<tr><td colspan="2">승용자동차</td><td>1.0% 이하</td><td>120 ppm 이하</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="2">승합·화물·특수자동차</td><td>소형</td><td>1.2% 이하</td><td>220 ppm 이하</td><td>-</td></tr>
<tr><td>중형·대형</td><td>2.5% 이하</td><td>400 ppm 이하</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="3">경유</td><td colspan="2">경자동차 및 승용자동차</td><td>-</td><td>-</td><td rowspan="2">10% 이하</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">승합·화물·특수자동차</td><td>소형·중형</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr>
<tr><td>대형</td><td>-</td><td>-</td><td>20% 이하</td><td></td></tr>
</table>

i 알아두기

- 위의 기준을 초과하는 차량은 법적인 제재를 받습니다.
- 터보차저(Turbocharger) 및 중간냉각기(인터쿨러, intercooler)를 부착한 차량은 매연 측정 기준에 5 % 가산 적용됩니다.
- 희박연소(lean burn) 방식을 적용한 차량은 공기과잉률 기준이 적용되지 않습니다.
- 위 기준은 수시 점검 및 정기 검사에 한하며, 정밀 검사 시에는 대기환경보전법 시행규칙 제 78조 및 별표 21의 규정이 적용됩니다.

i 알아두기

자동차의 종류 (운행차 기준)

- 운행차배출허용기준의 차종 구분은 자동차관리법 제3조 1항 및 같은 법 시행규칙 제2조에 따름.
  1. 경자동차 : 배기량 1000 cc 미만의 길이 3.6 m, 너비 1.6 m, 높이 2.0 m 이하인 자동차
  2. 승용자동차 : 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
  3. 승합자동차 : 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
  4. 화물자동차 : 화물을 운송하기 적합하게 제작된 자동차
  5. 특수자동차 : 견인, 구난 등 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차 승용·승합·화물 자동차가 아닌 자동차
- 승합, 화물, 특수자동차의 소형 기준은 다음과 같습니다. 기준 외의 차량은 중형 또는 대형으로 분류합니다.

  승합자동차(소형) : 승차정원이 15인 이하인 것 으로, 길이 4.7 m, 너비 1.7 m, 높이 2.0 m 이하

  화물자동차(소형) : 최대적재량이 1톤 이하인 것 으로, 총중량이 3.5톤 이하

  특수자동차(소형) : 총중량이 3.5톤 이하

i 알아두기

후드 안쪽에 부착된 배기가스 표지판의 차종 구분은 제작차 기준으로 차량에 따라 운행차 기준과 다를 수 있습니다. 자세한 사항은 당사 직영 하이테크센터에 문의하십시오.

배기가스 제어 장치의 관리 및 정비

배기가스 제어 관련 부품 중 다음의 항목은 정기 점검 주기표에 따라 점검하거나 교체하십시오.

점화 플러그 (가솔린 엔진)

점화 플러그에 이상이 생기면 불완전연소로 인한 엔진 부조 현상, 유해 배기가스 증가 등이 나타납니다. 정기 주기표에 따라 점검하거나 교체하십시오.

점화 플러그의 인슐레이터 오염방지를 위해, 반드시 인슐레이터와 점화코일 부트하단 내·외부 오염물질을 부드러운 천으로 닦은 후 조립하십시오.

⚠ 주의

점화 플러그는 반드시 지정된 형식을 사용하십시오. 다른 형식의 점화 플러그를 사용할 경우, 차량의 성능저하 및 고장이 생길 수 있습니다.

⚠ 경고

점화 플러그를 점검, 분리, 장착할 때는 엔진이 충분히 식은 다음에 진행하십시오. 엔진이 고온 상태이면 화상을 입을 수 있습니다.

에어클리너

필터는 수시로 점검하여 청소하고 상태에 따라 교체하십시오.

촉매 변환 장치

- 정상적으로 판매되는 연료만 사용하십시오.
- 엔진이 항상 최상의 상태로 유지되도록 차량을 올바르게 운행하고 정기적으로 점검을 받으십시오.
- 시동이 걸리지 않거나 시동 성능이 좋지 않은 등 엔진 오작동의 가능성이 있다고 판단되면 차량을 주행하지 마십시오.
- 엔진의 갑작스러운 출력 저하, 비정상적인 소음 유발, 엔진 시동의 어려움 및 배기장치계에 이상 소음이 발생한 경우 즉시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 연료가 부족한 상태로 차량을 주행하지 마십시오. 연료가 부족하면 불완전연소로 인해 촉매장치가 손상될 수 있습니다.
- 엔진을 10분 이상 빠르게 공회전하거나, 정상 공회전을 20분 이상 하지 마십시오.
- 차량 주행 중에 절대로 시동을 끄지 마십시오.
- 밀어 시동 걸기, 언덕길에서 내려오며 시동 걸기를 하지 마십시오.
- 무리하게 고속 주행하지 마십시오.
- 촉매 장치를 탈거한 상태로 운전하거나 성능이 다 된 촉매 장치로 운전하지 말고 철저한 정기 점검 및 교체를 하십시오.
- 엔진이나 배기제어 시스템의 어떤 부품도 개조 하거나 함부로 변경하지 마십시오.

⚠ 주의

위의 사항이 지켜지지 않으면 촉매 변환 장치와 차량이 손상될 수 있고, 이로 인한 보증을 받지 못할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 쉽게 연소되는 물체(잔디, 낙엽, 종이, 카펫, 기름 등)가 있는 곳에는 주정차하지 마십시오. 특정 조건에서 뜨거운 배기가스나 배기 파이프에 의해 화재가 날 수 있습니다.
- 엔진 작동 중에나 시동을 끈 직후 촉매 장치와 배기 장치에 신체가 닿지 않도록 주의하십시오. 고온으로 인해 화상을 입을 수 있습니다.
- 배기 장치 주변의 방열판을 제거하거나 언더실링, 방청코팅을 하지 마십시오. 특정 조건에서 화재가 날 수 있습니다.
- 머플러(촉매 변환 장치 포함)를 임의로 분리하거나 비정상적인 배기음이 나도록 개조하지 마십시오. 머플러의 분리 또는 소음 과다 발생은 정비 명령이나 고발의 대상이 되며, 배기 파이프의 고열과 고압으로 인해 화재나 사고가 날 수 있습니다.

색인

가

경고등 및 표시등 확인하기 4-6
경고등 확인하기 4-6
클러스터 메시지 확인하기 4-14
표시등 확인하기 4-12
경음기 사용하기 5-19
계측기 4-3
냉각수 수온계 4-3
변속기 위치 표시등 4-5
속도계 4-3
엔진 회전계 4-3
연료계 4-4
외기 온도 4-5
적산 거리계 4-4
주행 가능 거리 4-5
고속도로 주행 보조 (HDA) 7-53
고속도로 주행 보조 설정 7-56
고속도로 주행 보조 이상 및 제한 사항 7-56
고속도로 주행 보조 작동 7-54
기타 기능 설정하기 5-60
선루프 실내 공기 순환하기 5-60
스마트 열선/통풍(운전석 공조 연동 자동 제어) 설정하기 5-61
습기 발생 저감 설정하기 5-60
와셔액 냄새 유입 방지하기 5-60
외부 공기 차단 설정하기 5-61

나

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 (NSCC) 7-47
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 설정 7-48
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 7-47
작동 제한 사항 7-48

다

단품 인증 7-70
전방 레이더 7-70
전측방 레이더/후측방 레이더 7-70
도난경보 장치 알아두기 5-16
경계 상태 진입 5-16
경계/경보 해제 5-16
도어 잠금 장치 사용하기 5-11
비상 키 사용하기 5-13
어린이 보호용 잠금 장치 사용하기 5-14
자동 도어 잠금/잠금 해제 설정하기 5-14
차량 내부에서 잠금/잠금 해제 5-12
차량 밖에서 잠금/잠금 해제 5-11
뒷좌석 조절하기 3-10
좌석 접기 3-12
좌석 조절하기 3-11
헤드레스트 높이 조절하기 3-10

라

리모컨 키 사용하기 5-5
도어 잠그기 5-5
도어 잠금 해제하기 5-5
리모컨 키 배터리 교체하기 5-6
리모컨 키 사용 시 주의 사항 5-6
비상 경보(알람) 작동하기 5-5
키 사용하기 5-6

마

무선 소프트웨어 업데이트 5-42
소프트웨어 업데이트 승인 5-42
소프트웨어 자동 다운로드 5-42
미러 사용하기 5-20
실내 미러 5-20
실외 미러 5-20

바

바람직한 운전 자세 2-4
안전벨트의 중요성 2-5
운전석 주변 점검 2-4
좌석, 스티어링 휠, 미러 조정 2-4
배기가스 저감을 위한 차량 관리 9-49
배기가스 제어 장치의 관리 및 정비 9-51
에어클리너 9-52
점화 플러그 (가솔린 엔진) 9-51
촉매 변환 장치 9-52

배기가스 허용 기준 9-50
운행차 배기가스 허용 기준 9-50
유해 배기가스 9-50
보관함 사용하기 5-61
글로브 박스 5-62
동승석 오픈 트레이 5-62
앞좌석 트레이 5-62
화물칸 수납 정리함 5-62
비상 상황 경고하기 8-2

사

사고, 고장, 화재 발생 시 8-19
사고 또는 고장 발생 시 8-19
폭설 시 행동 요령 8-20
화재 발생 시 8-19
선루프 사용하기 5-27
물체 끼임 인식 기능 5-28
선루프 열림 경고 5-29
선루프 초기화하기 5-29
선블라인드 열고 닫기 5-27
슬라이드 열고 닫기 5-28
틸트 열고 닫기 5-27
수동 속도 제한 보조 (MSLA) 7-30
수동 속도 제한 보조 설정 7-31
수동 속도 제한 보조 작동 7-30
스마트 크루즈 컨트롤 (SCC) 7-38
스마트 크루즈 컨트롤 설정 7-42
스마트 크루즈 컨트롤 이상 및 제한 사항 7-44
스마트 크루즈 컨트롤 작동 7-39
스마트 키 사용하기 5-7
도어 잠그기 5-8
도어 잠금 해제하기 5-8
비상 경보(알람) 작동하기 5-8
비상 키 분리 방법 5-9
스마트 키 배터리 교체하기 5-9
스마트 키 사용 시 주의 사항 5-10
시동 켜기 5-9
원격 시동 작동하기 5-8
이모빌라이저 시스템 알아두기 5-11
스티어링 휠 사용하기 5-17
스티어링 휠 열선 사용하기 5-18
스티어링 휠 위치 조절하기 5-18
전동 파워 스티어링 5-17
시동 버튼 사용하기 6-4
시동 상태 알아두기 6-4
시동 스위치 사용하기 6-3
시동 상태 알아두기 6-3
시트 조작부 명칭 3-4
실내 편의 장치 사용하기 5-63
USB 충전 단자(C 타입) 5-65
다용도 소켓 5-64
선바이저 5-64
시트백 보드 5-63
카 매트 5-66
컵 홀더 5-63
코트 후크 5-66
실내등 5-44
무드 램프 5-45
선바이저 램프 5-45
실내 버튼 조명 설정 5-46
실내등 자동 소등 기능 5-44
앞좌석 5-44
화물칸 램프 5-46
실외 편의 장치 사용하기 5-67
루프랙 사용하기 5-67

아

안전 주행을 위한 정보 6-27
겨울철 운전 6-31
경제적인 주행 방법 6-28
고속도로 주행 6-30
곡선구간 주행 6-29
바퀴가 헛도는 경우 6-28
악천후 시의 주행 6-29
안전 주행을 위한 주의 사항 6-27
야간 주행 6-29
여름철 운전 6-30
험한 길을 주행하는 경우 6-28
안전 하차 경고 (SEW) 7-27
안전 하차 경고 설정 7-28
안전 하차 경고 이상 및 제한 사항 7-29
안전 하차 경고 작동 7-28
안전벨트 착용하기 3-16
바람직한 안전벨트 착용법 3-19
안전벨트 경고등과 경고음 3-20
안전벨트 기능 알아두기 3-18
안전벨트 착용 시 주의 사항 3-16
안전벨트의 적절한 관리 3-17

안전을 위한 주의 사항 3-3, 9-3
가죽 시트 사용 시 주의 사항 3-4
안전한 차량 이용을 위한 주의 사항 2-6
교차로, 건널목 긴급 상황 발생 시 2-8
기타 주의 사항 2-10
도어, 테일게이트, 유리창 조작 시 주의 사항 2-6
밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지 2-8
시트 커버류 설치 시 주의 사항 2-9
신차 길들이기 2-11
어린이 탑승 시 주의 사항 2-7
음주 및 과로 운전 금지 2-6
인화성/폭발성 물질 차내 방치 금지 2-6
임의 배선 사용 금지 2-8
자가 정비 시 주의 사항 2-9
주위 안전 확인 2-7
주정차 시 배기 파이프 주변 화재 및 화상 위험 2-8
주차 시 주의 사항 2-8
주차, 정차 중 차내 수면 금지 2-6
주행 중 도어, 테일게이트 잠금 유지 2-7
주행 중 엔진 정지 금지 2-7
차량 개조 금지 2-8
차량 외부로 손, 얼굴 노출 금지 2-6
차량에 사용된 가죽 제품의 특성 2-9
하이테크센터 및 블루핸즈 이용 관련 2-9
휴대전화(스마트폰) 관련 주의 사항 2-7
앞좌석 조절하기 3-7
좌석 조절하기 3-7
헤드레스트 조절하기 3-8
어린이 보조 좌석 사용하기 3-21
어린이 보조 좌석 설치 시 주의 사항 3-22
어린이 보조 좌석 설치하기 3-21
어린이의 차량 탑승 시 주의 사항 3-21
에어백 관련 주의 사항 2-5
에어백 작동/비작동 조건 3-33
에어백 작동 조건 3-34
에어백 충돌 센서 3-33
에어백이 작동하지 않는 경우 3-35
에어백(보조 구속장치) 알아두기 3-24
동승석 에어백 3-29
사이드 에어백과 커튼 에어백 3-30
에어백 경고 라벨 3-33
에어백 관련 부품 3-25
에어백 관련 주의 사항 3-26
에어백 정비 관련 주의 사항 3-32
운전석 에어백 3-28
유아/어린이 탑승 시 에어백 관련 주의 사항 3-27
차량에 설치된 에어백 3-24
엔진 과열 8-14
엔진 시동이 걸리지 않을 때 대처 방법 8-14
시동 모터가 회전하지 않을 때 8-14
시동 모터는 회전하지만 시동이 걸리지 않을 때 8-14
엔진룸 1-7
엔진룸의 명칭 9-11
연료 주입구 사용하기 5-33
연료 주입구 닫는 방법 5-33
연료 주입구 여는 방법 5-33
열선 기능 5-59
뒷유리 서리 제거하기 5-59
실외 미러 서리 제거하기 5-59
열선 시트 및 통풍 시트 사용하기 3-14
열선 시트 3-14
통풍 시트 3-15
오일, 브레이크액 및 냉각수 용량 1-11
온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표 1-12
와이퍼/와셔 5-46
뒷유리 와이퍼 작동하기 5-48
앞유리 와이퍼/와셔 작동하기 5-47
운전자 보조 알아두기 7-4
안전을 위한 주의 사항 7-4
운전자 보조 기능 설정 7-6
운전자 보조 기능 작동 표시 7-5
운전자 주의 경고 (DAW) 7-35
운전자 주의 경고 작동 7-35
운전자 주의 경고 제한 사항 7-36
전방 차량 출발 알림 설정 7-36
유리창 습기/성에 제거하기 5-58
유리창 습기 방지 기능 설정하기 5-58
유리창 습기 자동으로 제거하기 5-58
효과적인 유리창 습기 제거법 5-58
유리창 열림/닫힘 장치 5-25
유리창 열고 닫기 5-25
인식 센서 및 제한 사항 7-67
인식 센서 7-67
제한 사항 7-67
인포테인먼트 시스템 이용하기 5-68
USB 단자 5-70

블루링크 (Bluelink) 5-72
블루투스 핸즈프리 5-71
안테나 5-68
오디오 리모컨(스티어링 휠) 5-69
음성 인식 시스템 5-71
인포테인먼트 시스템 5-69
일상 점검 9-5

자

자동 변속기 (변속 레버) 조작하기 6-9
올바른 운전 요령 6-13
자동 변속기 작동 6-10
전구 교체하기 9-38
미등, 제동등, 방향지시등, 후퇴등 9-41
방향지시등 9-40
번호판등 교체하기 9-42
보조 제동등 9-42
실내등 전구 9-43
전조등, 방향지시등, 차폭등, 주간 주행등 9-39
측면 방향지시등 9-40
전방 충돌방지 보조 (FCA)(센서퓨전) 7-13
전방 충돌방지 보조 설정 7-15
전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 7-16
전방 충돌방지 보조 작동 7-14
전방 충돌방지 보조 (FCA)(전방 카메라 단독) 7-8
전방 충돌방지 보조 설정 7-9
전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 7-10
전방 충돌방지 보조 작동 7-8
정기 점검 주기 9-6
가혹 조건 9-10
통상 조건 9-6
제동 장치 사용하기 6-14
ABS(Anti-Lock Brake System) 6-20
경사로 밀림 방지(HAC) 6-24
급제동 경보(ESS) 6-25
급제동 브레이크 보조 시스템(BAS) 6-25
브레이크 6-14
샤시 통합 제어(VSM) 6-23
자동 정차(Auto Hold) 6-19
주차 브레이크(EPB) 6-16
차체 자세 제어(ESC) 6-21
풋 주차 브레이크 6-15
조명 사용하기 5-34
방향지시등 사용하기 5-36
배터리 방전 방지 기능(조명 자동 꺼짐) 5-37
상향등 사용하기 5-35
실외 조명 스위치 5-34
웰컴 시스템 5-39
전자 제어 장치 안정화 기능 5-37
전조등 조사 각도 조절하기 5-37
주간 주행등(DRL: Daytime Running Light) 5-38
헤드램프 에스코트 5-38
지능형 속도 제한 보조 (ISLA) 7-31
지능형 속도 제한 보조 설정 7-33
지능형 속도 제한 보조 작동 7-31
지능형 속도 제한 이상 및 제한 사항 7-33

차

차량 고장 시 대처 방법 8-2
고장 자동차 정지 표지판 (안전 삼각대) 8-3
고장 자동차 표지판(안전 삼각대) 8-4
교차로나 건널목에서 시동이 꺼진 경우 8-2
브레이크 제동력이 약한 경우 8-3
비상 시동 8-4
시동이 꺼진 경우 8-3
주행 중 고장 발생 시 8-3
타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS) 8-5
타이어가 손상된 경우 8-2
차량 내부 1-4
도어 조작 버튼 및 스티어링 휠 주변부 1-6
스티어링 휠 조작 버튼 1-7
크래시 패드 및 중앙 콘솔 1-4
차량 내부 관리 9-47
실내 장식, 내장 트림 및 매트 관리 방법 9-49
안전벨트 청소 방법 9-49
원목 내장재 관리 방법 9-48
직물 시트 관리 방법 9-48
차량 내부 부품 관리 시 주의 사항 9-47
창문 내부 청소 방법 9-49
천연 가죽 시트 관리 방법 9-47
차량 시동 및 출발하기 6-6
스마트 키 원격 시동 6-9
시동 전 확인 사항 6-6
시동과 출발 6-6
시동이 걸리지 않는 경우 6-8

정차와 주차 6-7
주행 후 차량 정지 방법 6-8
차량 외부 1-2
전면 1-2
후면 1-3
차량 점검 관련 주의 사항 2-3
엔진룸 점검 2-3
일상 점검 2-3
클러스터 점검 2-4
타이어 공기압 수시 점검 2-3
페달 점검 2-4
차량 제원 1-8
에어컨 시스템 1-9
조명등 규격 1-10
치수 1-8
타이어 및 휠 규격 1-8
타이어 속도 등급 1-9
타이어 에너지 소비 효율 등급 1-9
차량에 표시된 식별 정보 1-13
엔진 번호 1-13
자기 인증 라벨 1-13
차대 번호(VIN) 1-13
타이어 공기압 1-13
차량을 견인해야 할 때 8-15
2륜구동 차량을 견인할 때 8-16
견인 트럭으로 상차 견인 8-16
견인 트럭으로 타이어 구속 견인 8-16
견인 후크로 견인할 때 8-16
차량의 점검 및 정비 9-13
공조 장치용 에어 필터 교체하기 9-23
냉각수 점검하기 9-16
배터리 관리하기 9-26
벨트 점검하기 9-18
브레이크액 점검하기 9-21
에어클리너 점검하기 9-19
엔진 오일 점검하기 9-14
와셔액 보충하기 9-22
와이퍼 블레이드 점검하기 9-24
자동변속기 오일 점검하기 9-18
저편평비 타이어 알아두기 9-32
주차 브레이크 점검 9-19
타이어 및 휠 점검하기 9-28
차로 유지 보조 (LFA) 7-51
기능 경고 및 제어 7-51
기능 켜기 및 끄기 7-51
차로 유지 보조 설정 7-52
차로 유지 보조 이상 및 제한 사항 7-53
차로 이탈방지 보조 (LKA) 7-19
기능 켜기 및 끄기 7-19
차로 이탈방지 보조 설정 7-20
차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항 7-21
차로 이탈방지 보조 작동 7-20
차체 관리 9-44
고압 세차 시 주의 사항 9-44
광택 재질 부품 관리 9-46
바람직한 세차 방법 9-45
바람직한 왁스 사용법 9-46
세제 관련 주의 사항 9-44
손상된 표면 정비 9-46
알루미늄 휠 관리 9-47
차량 부식 방지하기 9-45
하체 관리 9-46

카

클러스터 설정하기 4-18
클러스터 뷰 모드 4-19
클러스터 설정 방식 4-18
클러스터에 표시되는 정보 4-2
클러스터 조명 밝기 조절 4-2
클러스터 테마 설정하기 4-2

타

테일게이트 열고 닫기 5-31
비상시 테일게이트 잠금 해제하기 5-32
테일게이트 닫기 5-32
테일게이트 열기 5-32
통합 주행 모드 시스템 6-25
드라이브 모드 선택 6-25
험로 주행 모드 (Traction Mode) 6-26

파

퓨즈 점검 및 교체하기 9-32
실내 퓨즈 박스 9-33
엔진룸 퓨즈 박스 9-33
퓨즈 교체용 클립 9-36
퓨즈 교체하기 9-36

퓨즈 라벨 9-34
퓨즈 유형별 점검법 9-36

하

하이빔 보조(HBA) 5-39
하이빔 보조 끄기 5-40
하이빔 보조 설정하기 5-40
하이빔 보조 작동 시 제한 사항 5-40
하이빔 보조 켜기 5-40
하이패스 시스템 (ETCS) 5-22
하이패스 카드 사용하기 5-23
후드 열고 닫기 5-30
후드 닫기 5-30
후드 열기 5-30
후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA) 7-60
후방 교차 충돌방지 보조 설정 7-61
후방 교차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 7-62
후방 교차 충돌방지 보조 작동 7-60
후방 모니터 (RVM) 7-58
후방 모니터 설정 7-59
후방 모니터 이상 및 제한 사항 7-59
후방 모니터 작동 7-58
후방 주차 거리 경고 (PDW) 7-65
주차 거리 경고 이상 및 제한 사항 7-65
주차 거리 경고 작동 7-65
후방 주차 거리 경고 설정 7-65
후석 승객 알림 사용하기 5-15
후측방 충돌방지 보조 (BCA) 7-22
후측방 충돌방지 보조 설정 7-24
후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 7-25
후측방 충돌방지 보조 작동 7-23
히터와 에어컨 5-49
공조 장치용 에어필터 교체 주기 5-56
수동으로 조절하기 5-51
에어컨 점검하기 5-57
전자동(AUTO)으로 조절하기 5-50