FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV

Működés
Karbantartás
Műszaki adatok

A jelen Felhasználói Kézikönyvben található összes információ a kiadás időpontjában érvényes. A HYUNDAI fenntartja magának a jogot, hogy folyamatos termékfejlesztési politikájával összhangban azt bármikor módosítsa.

A jelen kézikönyv a gépkocsi valamennyi modelljére vonatkozik, illetve az opcionális és alapfelszereltség leírását és a vonatkozó magyarázatokat ismerteti.

Ennek következtében a jelen kézikönyvben olyan tudnivalókkal is találkozhat, amely az Ön gépkocsijára nem irányadó.

Megjegyzendő, hogy egyes modellek jobbkormányos (RHD) változatban készülnek. A jobbkormányos változatokra vonatkozó egyes műveletek magyarázata és illusztrációja tükörképe a jelen kézikönyvben leírtaknak.

VIGYÁZAT: A HYUNDAI GÉPKOCSIJÁT ÉRINTŐMÓDOSÍTÁSOK

A HYUNDAI gépkocsiján semmilyen módosítás nem végezhető. A módosítások károsan befolyásolhatják a HYUNDAI gépkocsija teljesítményét, biztonságosságát és élettartamát, illetve sérthetik a gépkocsira vonatkozó korlátozott jótállás feltételeit. Bizonyos módosítások az adott ország Közlekedési Minisztériuma vagy más kormányhatósága által megállapított szabályok megsértésének is minősülhetnek.

FIGYELMEZTETÉS! (HA A FELSZERELTSÉG RÉSZE)

A gépkocsi felszereltségéhez a vészhelyzeti szolgáltatások kérésére alkalmas páneurópai eCall vagy az egyesült arab emírségekbeli eCALL rendszerrel összeköttetésben lévő eszköz tartozik. Bármilyen, páneurópai eCall vagy az egyesült arab emírségekbeli eCALL rendszeren, a járműrendszereken és alkatrészeken önálló döntés alapján vagy jogosulatlanul végzett beavatkozás, a jármű gyártója és/vagy hivatalos HYUNDAI márkakereskedők által nem javasolt berendezések beszerelése a páneurópai eCall vagy az egyesült arab emírségekbeli eCALL rendszer (eszközének a) hibás működését okozhatja, így az hibás hívásokat kezdeményez, közlekedési vagy más baleset esetén – amikor pedig sürgősségi szolgáltatásra lenne szüksége – az eszköz meghibásodásához vezet (a gépkocsiban).

Ez veszélyes lehet, egyúttal pedig az Ön életét is veszélyeztetheti!

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Copyright 2026 HYUNDAI Motor Company. Minden jog fenntartva. A HYUNDAI Motor Company előzetes írásbeli engedélye nélkül a kiadvány bármely részét tilos bármilyen formában vagy módon sokszorosítani, visszakereshető rendszerben tárolni vagy továbbítani.

BIZTONSÁGI ÉS A JÁRMŰ KÁROSODÁSÁRA VONATKOZÓ FIGYELMEZTETÉSEK

Az Ön és mások biztonsága rendkívül fontos. A jelen Felhasználói Kézikönyv számos biztonsági óvintézkedést és műveleti eljárást ismertet. Ezek az információk azokra a potenciális veszélyekre figyelmeztetik Önt, amelyek Önnek vagy másoknak sérüléseket okozhatnak, illetve a járműve károsodásához vezethetnek.

A gépkocsi címkéin és a jelen kézikönyvben található biztonsági üzenetek ezeket a veszélyeket ismertetik, illetve azt, hogy hogyan lehet a kockázatokat elkerülni, illetve mérsékelni.

A jelen kézikönyvben található figyelmeztetések és útmutatások az Ön biztonságát szolgálják. A biztonsági figyelmeztetések és útmutatások figyelmen kívül hagyása súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.

A jelen kézikönyvben FIGYELMEZTETÉS, VIGYÁZAT, ÉRTESÍTÉS megjelölésű részek, valamint BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETŐ SZIMBÓLUM ⚠ jelzések találhatók.

A lehetséges sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében tartsa be az ilyen szimbólumot követő összes biztonsági üzenetet. A biztonsági figyelmeztető szimbólumot FIGYELMEZTETÉS és VIGYÁZAT megjelölésű részek követik.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A FIGYELMEZTETÉS megjelölésű részek olyan veszélyes helyzetekre hívják fel a figyelmet, amelyek figyelmen kívül hagyása halálesethez vagy súlyos sérüléshez vezethet.

⚠ VIGYÁZAT

A VIGYÁZAT megjelölésű részek olyan veszélyes helyzetekre hívják fel a figyelmet, amelyek figyelmen kívül hagyása kisebb vagy közepes súlyosságú sérüléshez vezethet.

ÉRTESÍTÉS

A ÉRTESÍTÉS megjelölésű részek olyan helyzetekre hívják fel a figyelmet, amelyek figyelmen kívül hagyása a jármű károsodásához vezethet.

Tartalomjegyzék

Bevezetés 1

Képmutató 2

Ülések és biztonsági rendszerek 3

Vezetési információk és figyelmeztető lámpák 4

Kényelmi funkciók 5

Saját jármű vezetése 6

Vezetőt segítő rendszer 7

Vészhelyzetek 8

Karbantartás 9

Gépjármű információk 10

Index I

1. Bevezetés

A gépkocsi módosításai 1-2
A gépkocsi kezelésére vonatkozó útmutatások 1-3
Használt gépkocsik visszavétele (Európában) 1-3

Gratulálunk, és köszönjük Önnek, hogy a HYUNDAI-t választotta. Örömünkre szolgál, hogy a HYUNDAI gépkocsit vezető, e választás előnyeit jól megítélő járműtulajdonosok egyre bővülő táborában üdvözölhetjük. Rendkívül büszkék vagyunk arra, hogy az általunk gyártott HYUNDAI járművek egytől egyig élenjáró műszaki tervezést és minőségi kivitelezést tükröznek.

A kezelési kézikönyv megismerteti Önt az új HYUNDAI gépkocsija tulajdonságaival és működésével. Az új HYUNDAI gépkocsijának megismerése és így örömteli használata érdekében – mielőtt új gépkocsijával útra kelne, – figyelmesen olvassa el a jelen kezelési kézikönyvet.

Ez a kézikönyv fontos biztonsági információkat és útmutatásokat tartalmaz, hogy megismertesse Önnel a gépkocsi kezelőszerveit és biztonsági funkcióit, és így biztonságosan üzemeltethesse gépkocsiját.

Ez a kézikönyv a gépkocsi biztonságos üzemeltetése érdekében szükséges karbantartásra vonatkozó tudnivalókat is tartalmaz. Azt tanácsoljuk, hogy a gépkocsit érintő összes szervizt és karbantartást hivatalos HYUNDAI márkakereskedőnél végeztesse el. A HYUNDAI márkakereskedők felkészülten várják, hogy kiemelkedő színvonalú szervizt, karbantartást és minden más szükséges segítséget nyújthassanak.

A jelen kezelési kézikönyv a gépkocsi állandó tartozéka, vagyis hogy az bármikor áttekinthető legyen, a gépkocsiban tartandó. Amennyiben a gépkocsiját értékesíti, a kézikönyvnek a járműben kell maradnia, hogy az új tulajdonos megismerkedhessen a fontos működési, biztonsági és karbantartási tudnivalókkal.

A gépkocsi módosításai

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha jóváhagyás nélküli elektronikus készülékeket használ, az a gépkocsi rendellenes működését, a vezetékek sérülését, az akkumulátor lemerülését eredményezheti, illetve tüzet okozhat. A biztonsága érdekében azt tanácsoljuk, hogy ne használjon jóváhagyás nélküli elektromos eszközöket.

ÉRTESÍTÉS

A gépkocsi egyes belső hangjainak (beleértve az üdvözlőhangot, a navigációs figyelmeztetéseket vagy a figyelmeztető hangjelzéseket) a forrása a belső hangszórók, illetve az erősítő. Ezeket az alkatrészeket legfeljebb eredeti Hyundai gyári alkatrészekre cserélheti ki. Bármely nem engedélyezett termék a gépkocsi belső hangjainak hibás működését okozhatja, ami befolyásolhatja a gépkocsi rendeltetésszerű működését.

Rádió adó-vevőegység vagy mobiltelefon beszerelése

Az Ön járművének felszereltségéhez elektronikus egységek tartoznak. Előfordulhat, hogy valamely nem megfelelően beszerelt/beállított rádió adó-vevőegység vagy mobiltelefon kedvezőtlenül befolyásolja az elektronikus rendszereket. Ezért azt javasoljuk, hogy ilyen eszközök beszerelése esetén figyelmesen kövesse a rádió gyártójának beszerelési útmutatóját, vagy kérjen tanácsot HYUNDAI márkakereskedőjétől az elővigyázatossági intézkedésekkel vagy speciális útmutatásokkal kapcsolatban.

A gépkocsi kezelésére vonatkozó útmutatások

A speciális tevrezési jellemzők (nagyobb hasmagasság, nyomtáv stb.) miatt ennek a gépkocsinak a súlypontja magasabban van, mint más típusú járműveknél. Ezért ezeket a járműveket nem arra tervezték, hogy a hagyományos kétkerékhajtásos gépkocsikkal azonos sebességgel kanyarodjanak. Kerülje az éles kanyarokat vagy a hirtelen manővereket. A gépkocsi nem megfelelő üzemeltetése a gépkocsi feletti uralom elvesztéséhez, balesethez vagy a gépkocsi felborulásához vezethet. További információkért lásd: Reducing the risk of rollover.

Használt gépkocsik visszavétele (Európában)

A HYUNDAI környezetvédelmi szempontból biztonságos megoldást kínál a működési élettartamuk végét elérő járművek kezelésére, illetve az elhasználódott járművekről szóló európai uniós (EU) irányelvvel összhangban gondoskodik az ilyen HYUNDAI járművek visszavételéről.

Erről részletes tudnivalókat a HYUNDAI honlapjának az Ön saját országára vonatkozó felületén talál.

2. Képmutató

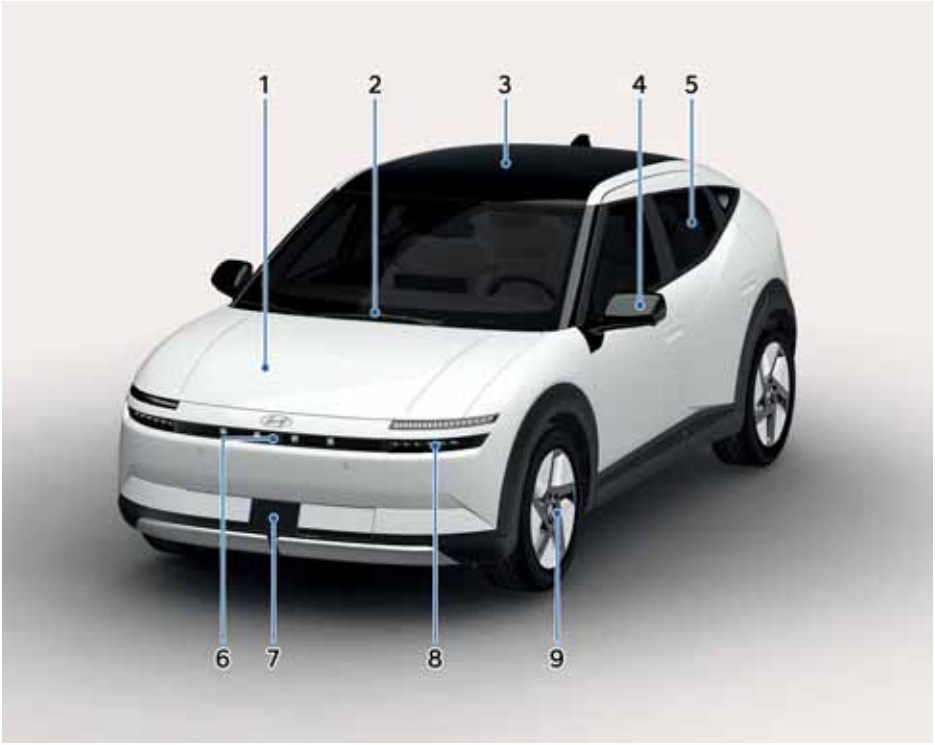
Ez a fejezet a gépkocsi alkatrészeinek nevét és a vezérlőrendszerek helyét mutatja be.

i Megjegyzés

- Az illusztrációk tájékoztató jellegűek. A tényleges forma eltérhet az ábrán jelzettektől.
- A megadott információk az Ön gépkocsijára vonatkozó funkcióktól függően ettől eltérők lehetnek.

Külső áttekintés (elölnézet) 2-2
Külső áttekintés (elölnézet) (N Line) 2-3
Külső áttekintés (hátsó nézet) 2-4
Külső áttekintés (hátsó nézet) (N Line) 2-5
Belső áttekintés 2-6
A középkonzol áttekintése 2-7
A kormánykerék vezérlőszerveinek az áttekintése 2-8
Motortér áttekintése 2-9

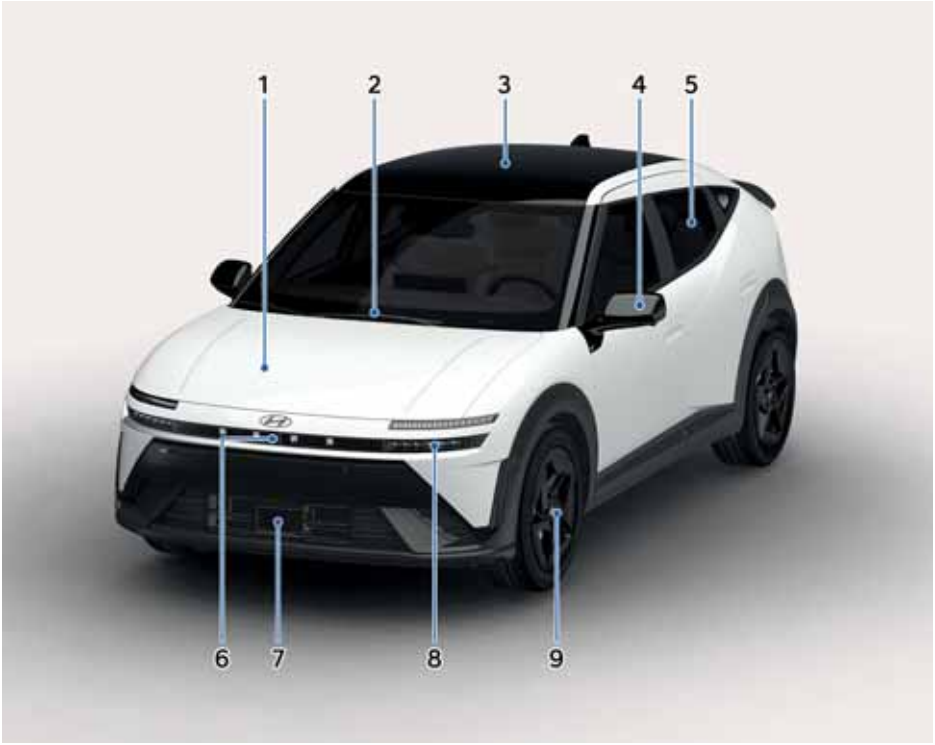
Külső áttekintés (elölnézet)



A tényleges forma eltérhet az ábrán jelzettektől.

(1) Motorháztető 5-43
(2) Első ablaktörlő lapátok 5-59, 9-15
(3) Panorámatető 5-41
(4) Külső visszapillantó tükör 5-35
(5) Ablakok 5-38
(6) Széles látószögű előrefelé néző kamera 7-109
(7) Első radar 7-109
(8) Fényszóró 5-48, 9-42
(9) Gumiabroncsok és keréktárcsák 9-20, 10-4

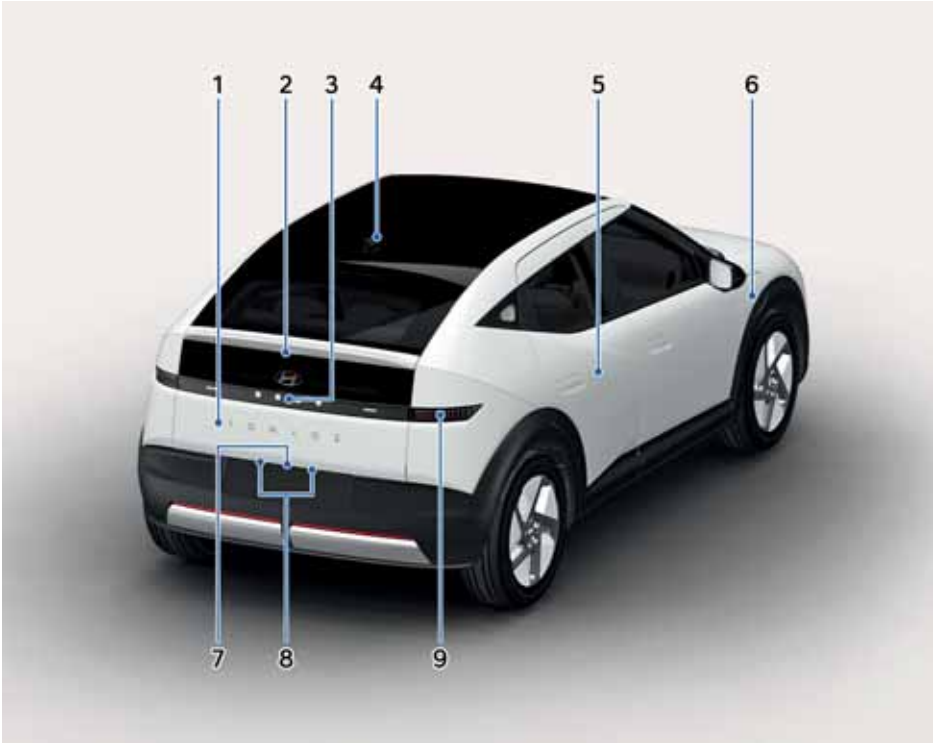
Külső áttekintés (elölnézet) (N Line)



A tényleges forma eltérhet az ábrán jelzettektől.

(1) Motorháztető 5-43
(2) Első ablaktörlő lapátok 5-59, 9-15
(3) Panorámatető 5-41
(4) Külső visszapillantó tükör 5-35
(5) Ablakok 5-38
(6) Széles látószögű előrefelé néző kamera 7-109
(7) Első radar 7-109
(8) Fényszóró 5-48, 9-42
(9) Gumiabroncsok és keréktárcsák 9-20, 10-4

Külső áttekintés (hátsó nézet)



A tényleges forma eltérhet az ábrán jelzettektől.

(1) Csomagtérajtó 5-44
(2) Széles látószögű visszapillantó kamera 7-109
(3) Magasra szerelt féklámpa 9-42
(4) Antenna 5-90
(5) Ajtó 5-20
(6) Elektromos töltő ajtaja 6-30
(7) Az elektromos csomagtérajtó nyitó-/záró gombja 5-44
(8) Rendszámtábla-világítás 9-42
(9) Hátsó kombinált lámpa 5-48, 9-42

Külső áttekintés (hátsó nézet) (N Line)



A tényleges forma eltérhet az ábrán jelzettektől.

(1) Csomagtérajtó 5-44
(2) Széles látószögű visszapillantó kamera 7-109
(3) Magasra szerelt féklámpa 9-42
(4) Antenna 5-90
(5) Ajtó 5-20
(6) Elektromos töltő ajtaja 6-30
(7) Az elektromos csomagtérajtó nyitó-/záró gombja 5-44
(8) Rendszámtábla-világítás 9-42
(9) Hátsó kombinált lámpa 5-48, 9-42

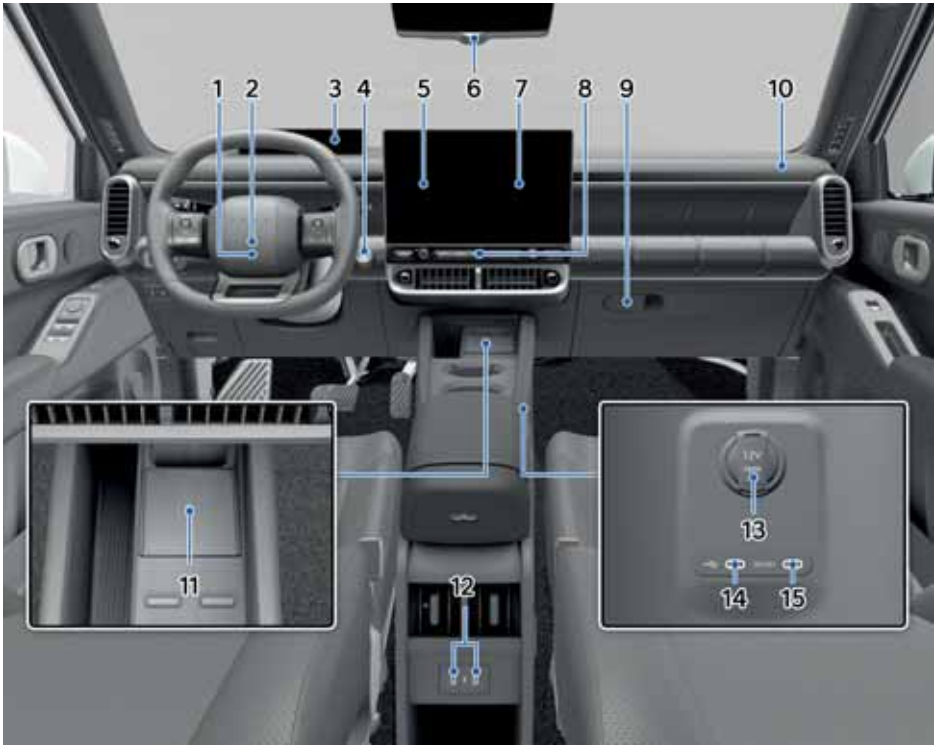
Belső áttekintés



A tényleges forma eltérhet az ábrán jelzettektől.

(1) Külső világítás gomb 5-48
(2) Hátsó ködlámpa gomb 5-50
(3) Elektronikus rögzítőfék (Electronic Parking Brake – EPB) kapcsolója 6-57
(4) Kormánykerék 5-31
(5) Kormánykerék-billentő/teleszkópos kar 5-31
(6) Belső ajtókilincs 5-22
(7) Integrált memóriarendszer 5-29
(8) Külső visszapillantótükör behajtó gombja 5-37
(9) Külső visszapillantótükör vezérlő kapcsolója 5-36
(10) Központi ajtózár/kioldó gomb 5-22
(11) Elektromos ablakemelő kapcsolói 5-38
(12) Motorháztető nyitókar 5-43
(13) Műszerfali biztosíték 9-28
(14) Ülések 3-4

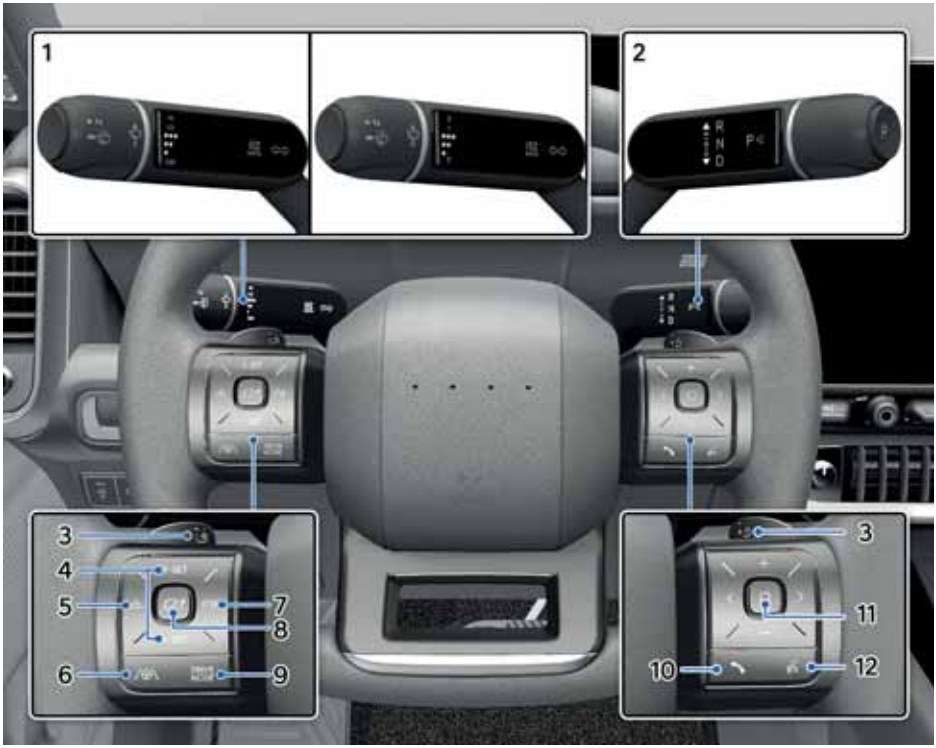
A középkonzol áttekintése



A tényleges forma eltérhet az ábrán jelzettektől.

(1) Vezetőoldali elülső légzsák 3-53
(2) Kürt 5-34
(3) Slim kijelző 4-27
(4) Start/Stop gomb 6-38
(5) Vezetési információs képernyőn 4-2
(6) Utastéri kamera 7-47
(7) Pleos Connect 5-89
(8) Vészvillogó kapcsolója 8-3
(9) Kesztyűtartó 5-79
(10) Utas oldali elülső légzsák 3-53
(11) Vezeték nélküli okostelefon-töltő rendszer 5-85
(12) Hátsó üléssori USB-töltő 5-83
(13) Elektromos csatlakozóaljzat 5-82
(14) USB-csatlakozó 5-91
(15) USB-töltő 5-83

A kormánykerék vezérlőszerveinek az áttekintése



A tényleges forma eltérhet az ábrán jelzettektől.

(1) Távolsági fényszóró / Ablaktörlő / Ablakmosó kapcsolója 5-48, 5-59
(2) Sebességváltó kar 6-42
(3) Tengelykapcsoló 6-47
(4) +SET/−SET gomb 7-50, 7-53
(5) Járműtávolság gomb 7-55
(6) Sávtartássegítő gomb 7-24
(7) Sebességkorlátozó gomb 7-38
(8) Vezetősegítő gomb 7-53
(9) Vezetési üzemmód gomb 6-67
(10) Bluetooth® telefonkihangosító gomb 5-92
(11) Kormánykeréken lévő hangszabályozók 5-91
(12) Hangfelismerő gomb 5-93

Motortér áttekintése

További információkért lásd: Motortér.

3. Ülések és biztonsági rendszerek

Ez a fejezet a gépjárműben található ülések és biztonsági rendszerek használatát ismerteti.

i Megjegyzés

- Az illusztrációk tájékoztató jellegűek. A tényleges forma eltérhet az ábrán jelzettektől.
- A megadott információk az Ön gépkocsijára vonatkozó funkcióktól függően ettől eltérők lehetnek.
- A Pleos Connect a szoftverfrissítések után változhat. További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.

Fontos biztonsági óvintézkedések 3-3
- Mindig csatolja be a biztonsági övét 3-3
- Minden gyermek legyen rögzítve 3-3
- A légzsák veszélyei 3-3
- A járművezetői figyelmetlenség 3-3
- Soha ne vezessen alkohol vagy kábítószer hatása alatt 3-3
- Figyeljen oda a sebességére 3-4
- Tartsa biztonságos állapotban gépjárművét 3-4

Ülések áttekintése 3-4
- Biztonsági óvintézkedések 3-4
- Az ülésvezérlés áttekintése 3-6

Elülső ülések beállítása 3-9
- Manuális beállítás 3-10
- Elektromos működtetés 3-11

Hátsó ülések állítása 3-15
- Hátsó ülések 3-16
- Kartámasz 3-18

Fejtámlák 3-18
- Elülső ülések fejtámla 3-19
- Hátsó ülések fejtámlái 3-21

Elülső ülések fűtése és szellőztetése 3-22
- Ülésfűtés 3-23
- Ülések szellőztetése 3-24

3

Biztonsági övek 3-24
A biztonsági öv biztonsági óvintézkedései 3-24
Biztonsági övek ápolása 3-27
A biztonsági öv tulajdonságai 3-27
Biztonsági öv rögzítő rendszere 3-29
Biztonsági öv figyelmeztető lámpa 3-31
Vezető biztonsági öv figyelmeztető lámpája 3-32
Gyermekbiztonsági rendszer (CRS) 3-33
Javaslatunk: A gyermekek mindig a hátsó ülésen utazzanak 3-33
Gyermekbiztonsági rendszer (CRS) kiválasztása 3-34
Gyermekbiztonsági rendszer üléshelyzet 3-36
Gyermekbiztonsági rendszer (CRS) beszerelése 3-42
Légzsák - Passzív biztonsági rendszer 3-46
A passzív biztonsági rendszer (SRS) részelemei 3-48
A Légzsákok biztonsági óvintézkedései 3-49
A légzsák elhelyezkedése 3-53
A passzív biztonsági rendszer (SRS) karbantartása 3-57
Légzsák figyelmeztető címkék 3-57
A légzsák működési feltételei 3-58

Fontos biztonsági óvintézkedések

Számos biztonsági óvintézkedést és ajánlást fog találni ebben a fejezetben, valamint az egész kézikönyvben. Az ebben a fejezetben található biztonsági óvintézkedések a legfontosabbak közé tartoznak.

Mindig csatolja be a biztonsági övét

A biztonsági öv nyújtja a legjobb védelmet bármilyen baleset esetén. A légzsákokat a biztonsági övek funkciójának kiegészítésére, nem pedig helyettesítésére tervezték. Tehát annak ellenére, hogy gépjárműve légzsákokkal van felszerelve, mindig győződjön meg arról, hogy Ön és utasai megfelelően becsatolták a biztonsági öveiket.

Minden gyermek legyen rögzítve

A 13 évesnél fiatalabb gyermekeknek megfelelően rögzítve az egyik hátsó ülésen kell utazniuk nem egy elülsőn. A csecsemőket és a kisgyermekeket megfelelő gyermekbiztonsági rendszerben kell rögzíteni. A nagyobb gyerekeknek a hárompontos biztonsági övet ülésmagasítóval kell használniuk, amíg nem tudják megfelelően használni a biztonsági övet anélkül.

A légzsák veszélyei

A légzsákok életet menthetnek, de súlyos vagy halálos sérüléseket is okozhatnak azoknak az utasoknak, akik közel ülnek a légzsákokhoz, vagy nem megfelelően becsatolt biztonsági övvel utaznak. A csecsemők, a kisgyermekek és az alacsony felnőttek vannak leginkább kitéve a felfúvódó légzsák okozta sérülések veszélyének. Kövesse az ebben a kézikönyvben található útmutatásokat és figyelmeztetéseket.

A járművezetői figyelmetlenség

A járművezető figyelmetlensége, különösen tapasztalatlan vezetők esetében, súlyos potenciális veszélyt hordoz magában. A kormánykerék mögött a biztonságnak kell az elsődleges szempontnak lennie - a járművezetőknek tisztában kell lenniük a figyelmet potenciálisan elvonó tényezők széles spektrumával: például álmosság, tárgyakért nyúlás, evés, szépítkezés, más utasok általi zavarás és mobiltelefonok használata.

A járművezető figyelme elterelődhet, ha leveszi tekintetét és figyelmét az útról, vagy leveszi a kezét a kormánykerékről, hogy a vezetésen kívüli tevékenységekre összpontosítson. A figyelemelterelés és a baleset kockázatának csökkentése érdekében:

- Állítsa be mobil eszközeit (például MP3-lejátszókat, telefonokat, navigációs készülékeket stb.). KIZÁRÓLAG akkor állítsa be, ha a gépjármű leparkolt vagy biztonságosan megállt.
- KIZÁRÓLAG akkor használja mobileszközét, ha a törvények és feltételek lehetővé teszik a biztonságos használatot. Menet közben SOHA ne végezzen írással vagy olvasással járó feladatokat (pl. SMS üzenetek, e-mailek küldése, olvasása). A legtöbb országban törvény tiltja, hogy a járművezetők írást vagy olvasást igénylő tevékenységet végezzenek vezetés közben. Továbbá egyes országok és városok az is megtiltják, hogy a járművezetők vezetés közben kézben tartsák a mobiltelefont.
- SOHA ne hagyja, hogy a mobileszköz használata elvonja a figyelmét a vezetésről. Felelősséggel tartozik az utasok és az úton lévők felé, hogy mindig biztonságosan vezessen és kezeit a kormánykeréken, valamint szemét és figyelmét az úton tartsa.

Soha ne vezessen alkohol vagy kábítószer hatása alatt

Az alkoholfogyasztás vagy a kábítószer fogyasztás csökkentheti a változó körülményekre és vészhelyzetekre való reagálási képességét. Ne vezessen alkohol vagy kábítószer hatása alatt, és ne engedje meg másoknak sem, hogy így vezessenek.

Figyeljen oda a sebességére

A túlzott sebesség a baleseti sérülések és halálesetek az egyik fő tényezője. Általában minél magasabb a sebesség, annál nagyobb a kockázat, de kisebb sebességnél is előfordulhatnak súlyos sérülések. Függetlenül attól, hogy mennyi a megengedett maximális sebesség, soha ne vezessen az útviszonyokhoz képest túl gyorsan.

Tartsa biztonságos állapotban gépjárművét

Egy gumidefekt vagy egy mechanikus hiba rendkívül veszélyes lehet. Az ilyen problémák lehetőségének csökkentése érdekében rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok légnyomását és állapotát, és végeztessen el minden ütemezett karbantartási műveletet.

Ülések áttekintése

Biztonsági óvintézkedések

Az ülések biztonságos és kényelmes ülőhelyzetet nyújtó beállítása egy balesetben a biztonsági övekkel és a légzsákokkal együtt fontos szerepet játszik a járművezető és az utasok biztonsága szempontjából.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne használjon az üléseken olyan párnát, amely csökkenti az ülés és az utas közötti súrlódást. Az utasok csípője egy baleset vagy hirtelen fékezés során átcsúszhat a biztonsági öv alsó része alatt.

Súlyos vagy halálos belső sérüléseket okozhat az, hogy a biztonsági öv nem tudja megfelelően ellátni funkcióját.

Légzsákok

Ön is tehet annak érdekében, hogy minimálisra csökkentse a felfúvódó légzsák által okozott sérülések veszélyét. Ha valaki túl közel ül a légzsákhoz, akkor a légzsákok felfúvódásakor jelentősen megnövekszik a sérülések veszélye. Olyan távol állítsa az ülését az elülső légzsákoktól, amennyire csak lehet, és ami még lehetővé teszi a vezető számára a gépjármű megfelelő irányítását.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A felfúvódó légzsákok okozta súlyos sérülések vagy halálesetek kockázatának csökkentése érdekében:

- A lehető leghátrébb, olyan helyzetbe állítsa a vezetőülést, ami még megengedi a vezetőnek a gépjármű irányítás alatt tartását.
- Az elülső utasülést a lehetséges leghátsó helyzetbe állítsa.
- Tartsa a kormánykereket a pereménél fogva a kezével 9 és 3 óra állásban, hogy minimalizálja a kezei és karjai sérülésének kockázatát.
- SOHA ne helyezzen semmit vagy senkit maga és a légzsák közé.
- A lábsérülések kockázatának csökkentése érdekében ne engedje, hogy az elülső utas lábát vagy lábait a műszerfalra helyezze.

Biztonsági övek

Minden kösse be a biztonsági övét bármilyen utazás megkezdése előtt. Az utasoknak mindig függőlegeshez közeli testtartásban és megfelelően becsatolt biztonsági övvel kell helyet foglalniuk az üléseken. A csecsemőket és a kisgyermekeket megfelelő gyermekbiztonsági rendszerben kell rögzíteni. Az ülésmagasítót már kinőtt gyermekeknek és a felnőtteknek be kell csatolniuk a biztonsági öveket.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében:

- SOHA ne használjon egy biztonsági övet egynél több utas számára.
- A háttámlát mindig függőlegeshez közeli helyzetbe állítsa, és a biztonsági öve alsó szárát kényelmesen és alacsonyan vezesse át a csípőnél.
- SOHA ne engedje, hogy gyermekek vagy csecsemők egy utas ölében utazzanak.
- A biztonsági övet ne vezesse át a nyakánál, éles peremeknél és ne vezesse úgy a vállövet, hogy az a testétől távol haladjon.
- Ne engedje, hogy a biztonsági öv becsípődjön vagy összegabalyodjon.

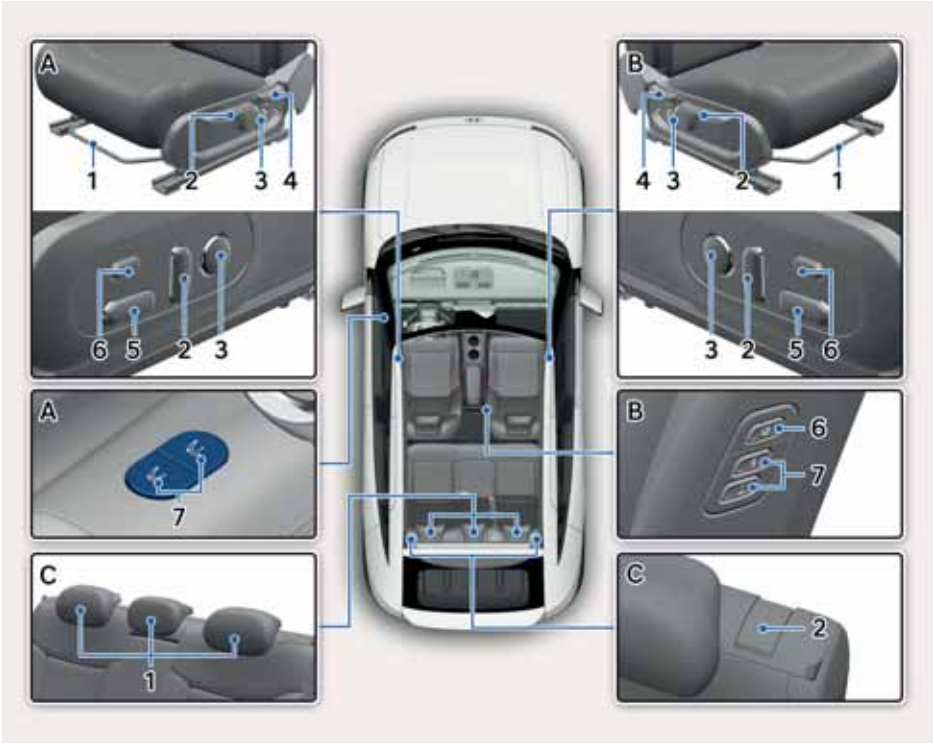
Az ülésvezérlés áttekintése

Indulás előtt ismerkedjen meg az ülésvezérlő kapcsolókkal, és állítsa be az ülés helyzetét, dőlésszögét, magasságát stb.

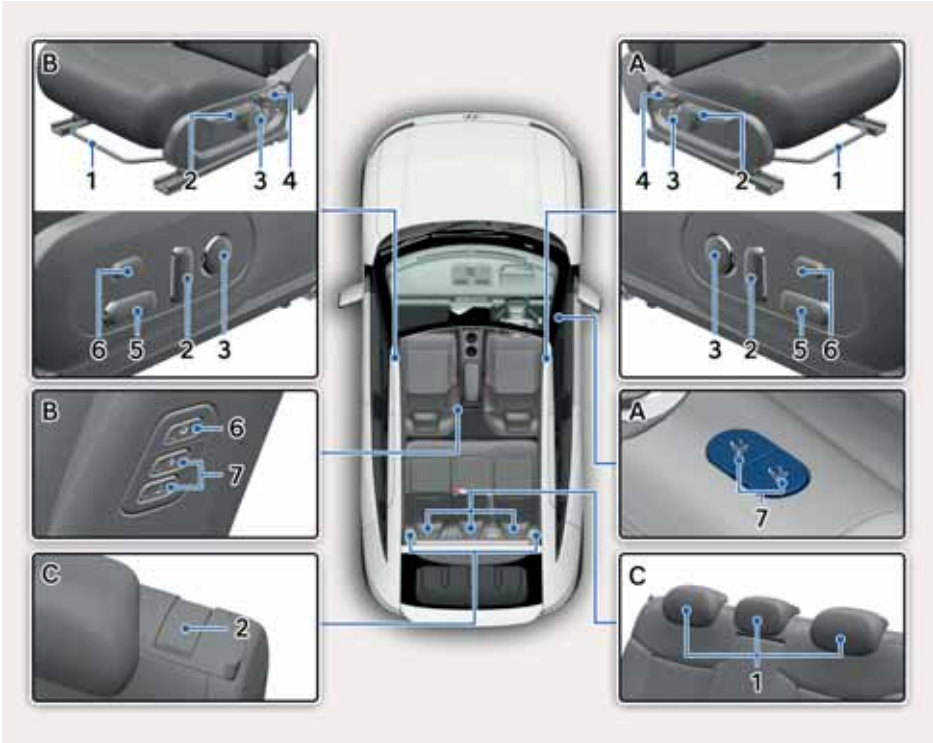
- Az ülés beállításakor lásd: Biztonsági óvintézkedések.

Elülső ülések

Balkormányos kialakítás



Jobbkormányos kialakítás



Vezetőülés (A)

(1) Előre- vagy hátramozgatás
(2) Üléstámla dölésszögének állítása
(3) Deréktámasz (Ha a felszereltség része)
(4) Ülésmagasság
(5) Előre vagy hátra (ha van) / Ülésmagasság (ha van) / Üléspárna dőlésszöge (ha van)
(6) Relaxációs komfortülés (ha a felszereltség része)
(7) Integrált memóriarendszer (Ha a felszereltség része)

Utasülés (B)
(1) Előre- vagy hátramozgatás
(2) Üléstámla dölésszögének állítása
(3) Deréktámasz (Ha a felszereltség része)
(4) Ülésmagasság
(5) Előre vagy hátra (ha van) / Ülésmagasság (ha van) / Üléspárna dőlésszöge (ha van)
(6) Relaxációs komfortülés (ha a felszereltség része)
(7) Beszállást segítő ülésmozgató kapcsoló (ha a felszereltség része)

Hátsó ülés (C)
(1) Fejtámlák
(2) Háttámla dőlésszöge / Háttámla-döntő kar

i Megjegyzés

Koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Ülések** menüpontra a Pleos Connect Beállítások menüjében a különböző kényelmi funkciók használatához.

További információkért lásd: Ülés könnyű beszállás funkció (Seat easy access) működése.

Elülső ülések beállítása

Vezetés előtt állítsa be az ülést a megfelelő helyzetbe, hogy könnyen vezérelhesse a kormánykereket, a lábpedálokat és a műszerfalon lévő kezelőszerveket.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az ülés beállításakor tegye meg a következő óvintézkedéseket:

- A gépjármű mozgása közben SOHA ne próbálja meg beállítani az ülést. Az ülés hirtelen vagy váratlan elmozdulása a gépjármű irányítása feletti uralom elvesztéséhez vezethet, ami ütközés lehet a következménye.
- Ne helyezzen semmit az elülső ülések alá. A vezetőülés előtt lévő rögzítetlen tárgyak akadályozhatják a lábpedálok működését, és balesetet okozhatnak.
- Ne legyen semmi az ülés közelében, ami akadályozhatja az ülés beállítását és a háttámla megfelelő rögzítését.
- Ne helyezzen öngyújtót a padlóra vagy az ülésre. Az ülés működtetésekor az öngyújtó megsérülhet, és ennek eredményeképpen tűz keletkezhet.
- Legyen rendkívül óvatos, amikor az ülések alá vagy az ülés és a középkonzol közé beszorult apró tárgyakat távolítja el. Az ülésmechanizmus éles szélei megsérthetik vagy megvághatják a kezeit.
- Ha utasok ülnek a hátsó üléseken, legyen óvatos az elülső ülés helyzetének beállításakor.
- A beállítás után győződjön meg arról, hogy az ülés a helyén rögzült. Ha ezt nem tesz meg, az ülés váratlanul elmozdulhat, ami balesetet okozhat.
- SOHA ne utazzon hátradöntött támlájú ülésen.
- Döntött háttámlával való utazás növeli a súlyos vagy halálos sérülések esélyét ütközés vagy hirtelen megállás esetén.
- A járművezető és az utasok mindig egyenesen üljenek az üléseken, csatolják be megfelelően a biztonsági öveket, és az ülések háttámláját állítsák függőlegeshez közeli helyzetbe.

⚠ VIGYÁZAT

A sérülések elkerülése érdekében:

- Miközben a biztonsági öv be van kötve ne állítsa az ülését. Az üléspárna előre mozgatása erős nyomást gyakorolhat a hasára.
- Figyeljen arra, hogy keze vagy ujjai ne akadjanak be az ülésszerkezetekbe, miközben az ülés mozog.

A háttámla hátradöntése

Menet közben az ülés hátradöntött helyzetben történő használata veszélyes lehet. A biztonsági berendezések (biztonsági övek és légzsákok) hatékonysága még becsatolt biztonsági övnél is nagymértékben csökken, ha menet közben az üléstámla hátradöntött állapotban van.

A biztonsági öveknek szorosan a csípőjéhez és a mellkasához kell illeszkedniük ahhoz, hogy megfelelően működjenek. Amikor az üléstámla hátradöntött helyzetben van, a felső rész nem véd megfelelően, mert nem a mellkasán felfeküdve, hanem Ön előtt helyezkedik el. Ehelyett, a mellkas előtt lesz. Ütközés során a biztonsági öv a testébe benyomódva nyak- vagy egyéb sérüléseket okozhat.

Minél jobban hátradöntött az ülés támlája, annál nagyobb a veszélye annak, hogy az utas csípője átcsúszik a biztonsági öv alsó része alatt, vagy az utas nyaka nekicsapódik a felső résznek.

Manuális beállítás

Az első ülés az üléspárna külső oldalán található karok segítségével állítható.

Előre- és hátramozgatás



Az ülés előre vagy hátra csúsztatásához, húzza felfelé és tartsa ott az ülésmozgató kioldókart. Engedje el a kart a kívánt helyzetben.

Üléstámla dőlésszögének állítása



1. Hajoljon előre egy kicsit és emelje meg a üléstámla dőlésszög állító fogantyút.
2. Óvatosan hajoljon hátra az ülésen és állítsa be a üléstámlát a kívánt helyzetbe.
3. Engedje el a fogantyút és győződjön meg róla, hogy a üléstámla megfelelően van rögzítve. A fogantyúnak vissza KELL térnie az eredeti helyzetébe, hogy az üléstámla rögződjön.

Üléspárna magasságának állítása

ha a felszereltség része



- Nyomja le egymás után többször a fogantyút az üléspárna magasságának csökkentéséhez.
- Húzza felfelé egymás után többször a fogantyút az üléspárna magasságának növeléséhez.

Deréktámasz

ha a felszereltség része



Nyomja a kezelőgomb elülső vagy hátsó részét a deréktámasz növeléséhez vagy csökkentéséhez.

⚠ VIGYÁZAT

Ne működtesse tovább a gerinctámaszt, ha az már elérte a maximális támasztási pozíciót. A gerinctámasz motorja károsodhat.

Elektromos működtetés

Az elülső ülés az üléspárna külső oldalán található kezelőgombokkal állítható.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

SOHA ne hagyjon felügyelet nélkül gyermeket a gépjárműben. Az elektromos mozgatású üléseket gépjármű kikapcsolt állapotában is lehet állítani.

ÉRTESÍTÉS

Az ülések sérülésének elkerülése érdekében:

- Mindig hagyja abba az ülések állítását, ha az ülést már ütközésig előre- vagy hátraállította.
- Ne állítsa az üléseket a szükségesnél hosszabb ideig, amikor a gépjármű kikapcsolt állapotban van. Ez az akkumulátor szükségtelen lemerüléséhez vezethet.
- Ne működtessen két vagy több ülést egyszerre. Ez elektromos meghibásodáshoz vezethet.

Előre- és hátramozgatás



A kívánt helyzet beállításához az ülésen nyomja meg előrefelé vagy hátrafelé a kezelőgombot.

Üléstámla dőlésszögének állítása



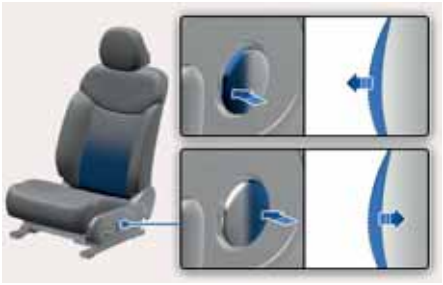
Az üléstámla dőlésszögének beállításához nyomja meg előrefelé vagy hátrafelé a kezelőgombot.

Üléspárna dőlésszögének / magasságának beállítása



Nyomja a kezelőgomb elülső vagy hátsó részét fel vagy le az üléspárna dőlésszögének vagy magasságának állításához.

Deréktámasz



Nyomja a kezelőgomb elülső vagy hátsó részét a deréktámasz növeléséhez vagy csökkentéséhez.

⚠ VIGYÁZAT

Ne működtesse tovább a gerinctámaszt, ha az már elérte a maximális támasztási pozíciót. A gerinctámasz motorja károsodhat.

Relaxációs komfort ülés

ha a felszereltség része

A relaxációs komfort ülések segítenek elosztani a testre ható nyomásokat és a hosszú ideig tartó, változatlan testhelyzetben ülés során bizonyos testrészekre kiható koncentrált terhelést. Az ülés az optimális ülőhelyzet biztosításával csökkenti a fáradtságot és a kényelmetlen érzéseket.

⚠ VIGYÁZAT

Tartsa be a következő óvintézkedéseket a relaxációs komfort ülés használatakor:

- Ne használja a relaxációs komfort ülést, miközben a gépjármű mozog. A komfort ülés használata növelheti a sérülések kockázatát ütközés vagy hirtelen megállás esetén.
- Ne használja a relaxációs komfort ülést, ha a csomagok vagy más tárgyak vannak a hátsó ülésen elhelyezve.
- Ne használja a relaxációs komfort ülést, miközben a gépjármű mozog. Előfordulhat, hogy a biztonsági övek a felső rész és a test közötti érintkezés hiánya miatt nem működnek megfelelően.
- Ne használja a relaxációs komfort ülést, ha a hátsó ülések nincsenek a leghátsó és függőlegeshez közeli helyzetbe állítva.

i Megjegyzés

- Óvatosság szükséges a pihentető kényelmi ülés használatakor.
- Nyomja meg az automatikus visszatérés gombot, hogy visszatérjen az eredeti üléshelyzetbe a relaxációs komfort ülés használata után.
- Az automatikus visszaállító gombtól eltérő ülés állító kezelőgomb használata korlátozhatja az üléspárna lefelé irányuló mozgását.

Relaxációs komfort ülés használata



1. Állítsa le a gépjárművet, és kapcsoljon P (parkolás) állásba.
2. Nyomja meg és tartsa lenyomva a Pihenő üzemmód (Relaxation mode) kapcsolójának hátsó részét.
   - A vezető és az első utas üléshelyzete, a háttámla dőlésszöge és az üléspárna magassága a pihentető pozícióba áll be.

A következő helyzetben a vezető vagy az első utas pihentető kényelmi ülése nem működik.

- Amikor a rendszer hátsó ülésen ülő utast észlel.

i Megjegyzés

- A pihentető kényelmi ülés aktiválásakor az üléspárna és a háttámla dőlésszöge automatikusan beállításra kerül.
- Ha a Relaxációs módot véletlenül aktiválta, használja az ülés állító kezelőgombokat a folyamat leállításához és az ülés állításához.

A következő esetekben figyelmeztető jelzés jelenik meg a Pleos Connect bekapcsolt állapotában, és a pihentető kényelmi ülés deaktiválódik.

- Amikor a sebességváltó nincs P (Parkolás) fokozatban. (csak a vezetőülés esetében)
- Amikor a jármű 5 km/h-nál gyorsabban halad. (csak a vezetőülés esetében)
- Amikor a hátsó biztonsági öv be van csatolva / hátsó utas ül az ülésen

Visszatérés az eredeti üléshelyzetbe



Nyomja meg és tartsa lenyomva a Relaxációs mód kezelőgombjának elülső részét, hogy visszaállítsa az ülést az eredeti helyzetbe.

- A vezetőülés visszatér az eredeti helyzetébe, amikor a sebességváltó P (Parkolás) fokozatban van.
- Az utasülés visszatér az eredeti helyzetébe.

A következő körülmények közt a vezető relaxációs komfort ülése nem áll vissza eredeti helyzetébe:

- Amikor a sebességváltó nem P (parkolás) állásban van.
- Amikor a jármű nem állt meg
- Amikor a rendszer hátsó ülésen ülő utast észlel.
- Amikor az Integrált Memóriarendszert alaphelyzetbe kell állítani. (ha be van szerelve)

A következő helyzetben az első utas pihentető kényelmi ülése nem tér vissza az eredeti helyzetébe.

- Amikor a rendszer hátsó ülésen ülő utast észlel.

ÉRTESÍTÉS

- Ha a relaxációs komfort ülés nem működtethető, állítsa vissza az Integrált Memóriarendszert. Ha a relaxációs komfort ülés az Integrált Memóriarendszer alaphelyzetbe állítása után sem működik, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.
- Ne használja egyszerre az ülés kezelőgombokat. Ez kárt okozhat a ülés rendszerben.

Az első utasülés eredeti helyzetének mentése



Az elülső utasülés kívánt helyzetének elmentéséhez állítsa az ülést a kívánt helyzetbe, majd gyorsan nyomja meg a relaxációs mód kezelőgombjának elülső részét egymás után háromszor.

- A pihentető funkció használatának leállításához és az eredeti helyzetbe való visszatéréshez kizárólag a pihenő üzemmód kapcsolóját használja. Előfordulhat, hogy az üléspárna nem mozdul lefelé, ha más ülés kezelőgombokat használ.

A Relaxációs mód visszaállítása



1. A Start/Stop gomb POWER ON (BEKAPCSOLT) állásában állítsa le teljesen a járművet, majd nyissa ki a vezetőoldali ajtót.
2. Húzza előre a vezetőülést, amennyire csak lehet, és állítsa a háttámlát teljesen függőleges helyzetbe.
3. Nyomja meg és tartsa lenyomva egyidejűleg az ülés előre/hátra állító kapcsolóját előre mutató irányba, valamint a háttámla dőlésszög-szabályozó kapcsolóját függőleges irányba több mint 2 másodpercig.
4. Hangjelzés hallható 3-szor, és megkezdődik az ülés alaphelyzetbe állítása (resetting).
5. Az alaphelyzetbe állítási folyamat akkor fejeződik be, miután az ülés, a háttámla dőlésszöge, az ülésmagasság és az üléspárna dőlésszöge visszatért az eredeti helyzetébe.

Az alaphelyzetbe állítást letiltó feltételek

Az alaphelyzetbe állítási folyamat és a hangjelzés leáll, ha:

- megnyomja a vezetőülés-beállító kapcsolót,
- a jármű sebessége 5 km/h fölé növekszik,
- a vezetőoldali ajtó bezáródik, vagy
- a Start/Stop gomb OFF (Kikapcsolt) állásba kerül.

i Megjegyzés

- Ha a vezetőülés helyzetének beállítása vagy a hangjelzés leáll az alaphelyzetbe állítás során, próbálja meg újból az alaphelyzetbe állítást.

  További információkért lásd: Integrált memóriarendszer (IMS).
- Ha az első utasülés helyzetének beállítása leáll az alaphelyzetbe állítás során, próbálja meg újból az alaphelyzetbe állítást.

  A visszaállítás befejezése után állítsa az ülést a kívánt helyzetbe.

Beszállást segítő ülésmozgató kapcsoló

ha a felszereltség része



Az utasok a kezelőgombokkal vezérelhetik az elülső utasülést.

- Nyomja meg a kapcsolók első vagy hátsó részét a háttámla dőlésszögének beállításához, vagy az ülés előre-hátra mozgatásához.

⚠ VIGYÁZAT

Ne állítsa az első ülést, miközben egy utas beszáll a járműbe vagy kiszáll onnan.

Háttámlazseb

ha a felszereltség része

A. típus



B. típus



A háttámlazseb az első ülések háttámlájának hátoldalán található.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne tegyen nehéz vagy éles tárgyakat a háttámlazsebekbe. Egy baleset során ezek kirepülhetnek a zsebből, és sérülést okozhatnak az utasoknak.

Hátsó ülések állítása

Vezetés előtt állítsa be az ülést az utasok vagy a rakomány számára megfelelő helyzetbe.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Tegye meg a következő óvintézkedéseket:

- Az ülések állítása
  - A gépjármű mozgása közben SOHA ne próbálja meg beállítani az ülést. Az ülés hirtelen elmozdulhat, és az utas ennek következményeképpen megsérülhet.
  - A beállítás után győződjön meg arról, hogy az ülés a helyén rögzült. Ha ezt nem tesz meg, az ülés váratlanul elmozdulhat, ami balesetet okozhat.
- Az ülések lehajtása
  - Ne hajtsa le az üléstámlát, ha az ülések foglaltak (például utasok, háziállatok vagy csomagok által). Sérülést okozhat az utasnak vagy háziállatnak, illetve kárt tehet a poggyászban.
  - SOHA ne engedje meg az utasainak, hogy az ülés lehajtott háttámláján ülve utazzanak. Ez nem a megfelelő üléshelyzet, és ilyenkor a biztonsági övek sem használhatók. Ez súlyos sérülést vagy halált okozhat baleset vagy hirtelen megállás esetén.
  - A lehajtott üléstámlán szállított tárgyak nem nyúlhatnak magasabbra, mint az első üléstámla teteje. Ha fölötte lennének ezek a tárgyak, akkor azok ütközés vagy hirtelen fékezéskor előrecsúszva anyagi károkat, súlyos sérüléseket vagy akár halált okozhatnának.
  - Amikor visszaállítja a hátsó üléstámlát lehajtott helyzetből függőleges helyzetbe, tartsa az üléstámlát, és lassan hajtsa vissza a függőleges helyzetbe. Az üléstámla tetejének megnyomásával győződjön meg arról, hogy az üléstámla teljesen a függőleges helyzetébe rögzült. Baleset vagy hirtelen megállás esetén a nem megfelelően rögzített üléstámla lehetővé teheti, hogy a rakomány nagy erővel előremozduljon és behatoljon az utastérbe, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.

- Rakomány berakodása
  - Győződjön meg arról, hogy a gépjármű le van állítva, a sebességváltó P (parkolás) állásba váltva, és a rögzítőfék biztonságosan be van húzva rakomány be- vagy kirakodása közben. Ezeknek a lépéseknek az elmulasztása következményeképpen a gépjármű elmozdulhat, ha a sebességváltót vagy váltótárcsát véletlenül megnyomják vagy másik helyzetbe forgatják.
  - A rakományt mindig rögzíteni kell, nehogy az ütközéskor a gépjármű belső terében elmozduljon, és emiatt ne okozzon sérülést a gépjárműben ülőknek.
  - Ne helyezzen tárgyakat a hátsó ülésekre, mivel azok nem rögzíthetők megfelelően, és ütközéskor eltalálhatják a gépjármű utasait, súlyos sérülést vagy halált okozva.

⚠ VIGYÁZAT

Az ülések beállítása közben ügyeljen arra, hogy a keze vagy az ujjai ne csípődjenek be az ülés szerkezetébe.

ÉRTESÍTÉS

A gépjármű károsodásának elkerülése érdekében:

- Hátsó biztonsági övek

  Az üléstámla lehajtása előtt csatolja be a biztonsági öv csatját az üléstámla és az üléspárna közötti tartóba. Majd illessze be a biztonsági öv hevederét a vezetőbe, hogy elkerülje a biztonsági öv sérülését.
- Rakomány

  Legyen óvatos, amikor a rakományt a hátsó utasüléseken keresztül tölti be, hogy elkerülje a gépjármű belsejének sérülését.

Hátsó ülések

Ülésbeállítás

ha a felszereltség része

Üléstámla dölésszögének állítása



A háttámla hátradöntése:

1. Húzza lefelé a háttámla döntőkarját.
2. Húzza felfelé és tartsa ebben a helyzetben és állítsa az üléstámlát a kívánt helyzetbe.
3. Engedje el a fogantyút és győződjön meg róla, hogy a üléstámla megfelelően van rögzítve. A fogantyúnak vissza KELL térnie az eredeti helyzetébe, hogy az üléstámla rögződjön.

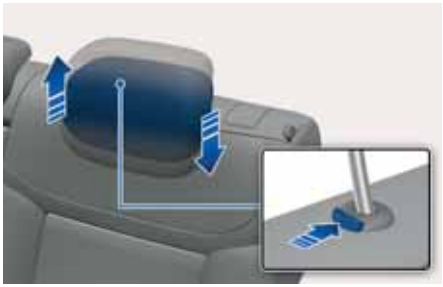
A hátsó ülések lehajtása

A hátsó üléstámlák ledönthetők a hosszú tárgyak szállításának megkönnyítése vagy a csomagtartó térfogatának megnövelése érdekében.

A hátsó háttámla lehajtása

1. Az üléstámla ledöntése előtt vezesse a biztonsági övet oldalra, hogy a biztonsági övrendszer ne zavarja az üléstámlát működés közben.

2. Engedje le a hátsó fejtámlákat a legalacsonyabb helyzetbe.



3. Vezesse át a biztonsági övek hevederét a hátsó ülés biztonsági övének vezetőin, hogy az övek ne szoruljanak be az ülések mögé vagy alá.



4. Húzza lefelé a háttámla-döntő kart, majd hajtsa előre az ülést a jármű eleje felé.



A hátsó háttámla felhajtása

1. Emelje fel és tolja hátra a háttámlát, miközben a döntőkart lefelé nyomja.



2. Nyomja meg határozottan a háttámlát, amíg az a helyére nem kattan. Ellenőrizze, hogy az üléstámla megfelelően rögzült-e a helyén.
3. Helyezze vissza a hátsó biztonsági övet a megfelelő helyzetbe.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Rögzítse megfelelően a háttámlát. Ütközés vagy hirtelen fékezés esetén a nem megfelelően rögzített háttámla miatt a rakomány nagy erővel előrelendülhet, ami súlyos vagy akár halálos sérülést is okozhat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A rakományt mindig rögzíteni kell, hogy ütközéskor ne mozdulhasson el, és ne okozhasson súlyos vagy halálos sérülést a járműben ülőknek. Ne helyezzen tárgyakat a hátsó ülésekre, mert azokat nem lehet megfelelően rögzíteni, és egy ütközés során nekiütközhetnek az első ülésen ülőknek.

⚠ VIGYÁZAT

Mindig támassza meg a hátsó ülétámlát a kioldókar működtetése közben. Az üléstámla váratlanul előrehajolhat, ami sérülést okozhat.

Kartámasz

ha a felszereltség része



A kartámasz a hátsó ülés közepén található. A használathoz húzza le a kartámaszt a háttámlából.

i Megjegyzés

Ne tegyen semmilyen tárgyat a hátsó középső ülésre. Ezek a tárgyak megsérülhetnek a kartámasz lehúzásakor.

Fejtámlák

A gépjármű elülső és hátsó ülései állítható fejtámlákkal rendelkeznek. A fejtámlák kényelmet biztosítanak az utasok számára, de ennél sokkal fontosabb, hogy tervezésüknek köszönhetően egy baleset, különösen egy hátulról érkező ütközés során elősegítik az utasok „ostorcsapás” okozta nyak- és gerincsérülések elleni védelmét.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A súlyos sérülések vagy halálos balesetek kockázatának csökkentése érdekében a fejtámlák állításakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Mindig a gépjármű beindítása ELŐTT állítsa be megfelelően minden utas számára a fejtámlákat.
- SOHA ne engedjen senkit eltávolított vagy fordítva elhelyezett fejtámlájú ülésen utazni.
- Úgy állítsa be a fejtámlákat, hogy a fejtámlák középső része szemmagasságban legyen.



- SOHA ne állítsa a vezetőülés fejtámla magasságát, miközben a gépjármű mozgásban van.
- A fejtámlát úgy állítsa be, hogy olyan közel legyen az utasok fejéhez, amennyire csak lehetséges. Ne használjon olyan párnát, amely távol tartja a testet az üléstámlától.
- Bizonyosodjon meg arról, hogy a fejtámla a beállítást követően megfelelően lett rögzítve a kívánt helyzetben.

⚠ VIGYÁZAT

- Ha nem ülnek utasok a hátsó üléseken, állítsa a fejtámlákat a lehető legalsó helyzetbe. A hátsó fejtámlák akadályozhatják a hátrafelé történő kilátást.
- Ha úgy dönti előre az üléstámláját, hogy a fejtámla és az üléspárna felemelt helyzetben van, a fejtámla érintkezésbe kerülhet a napellenzővel és a gépjármű egyéb részeivel.



ÉRTESÍTÉS

A károsodások megelőzése érdekében SOHA ne üsse meg vagy húzza meg a fejtámlákat.

Elülső ülések fejtámla



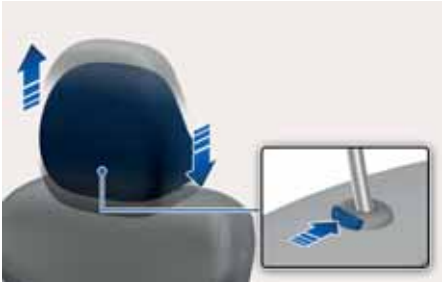
A vezetőülés és az elülső utasülés a benne ülők biztonsága és kényelme érdekében állítható fejtámlával rendelkezik.

Előre- és hátramozgatás



A fejtámla előrefelé 3 különböző pozícióba állítható a fejtámla kívánt helyzetig történő előrehúzásával. A leghátsó helyzetbe állításhoz teljesen húzza előre, majd engedje el a fejtámlát.

A magassági helyzet állítása



Nyomja meg és tartsa lenyomva a fejtámla kioldógombját a magasság beállításához.

A fejtámla eltávolítása

Manuálisan működtetett ülés



Elektromosan működtetett ülés



1. Döntse meg a háttámlát a háttámla dőlésszög-állító kar vagy kapcsoló segítségével.
2. Emelje fel a fejtámlát, amennyire csak lehetséges.
3. Egy gombostűvel vagy más éles tárggyal nyomja meg egyidejűleg a fejtámla kioldógombját és a szemközti oldalon található hornyot, majd emelje fel a fejtámlát a leszereléshez.

A fejtámla visszaszerelése

Manuálisan működtetett ülés



Elektromosan működtetett ülés



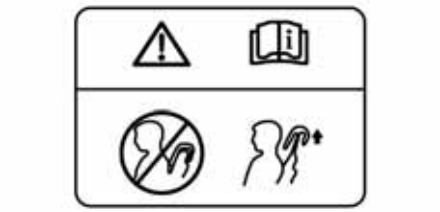
1. Döntse hátrafelé az üléstámlát.
2. Helyezze be a fejtámla rúdjait a nyílásokba, miközben benyomja a kioldógombot.
3. Állítsa be a fejtámlát a megfelelő magasságra.
4. Döntse meg a háttámlát a háttámla dőlésszög-állító kar vagy kapcsoló segítségével.

Hátsó ülések fejtámlái



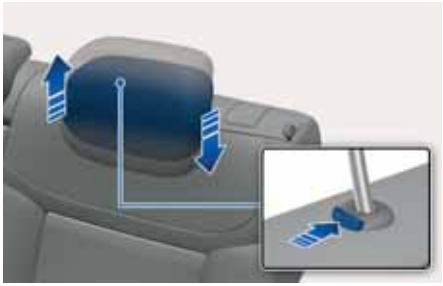
A hátsó üléseken az összes ülőhelynél fejtámla található az utasok biztonsága és kényelme érdekében.

⚠ FIGYELMEZTETÉS



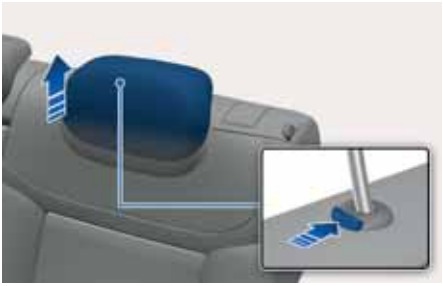
Ha valaki a hátsó ülésen ül, ne legyenek a fejtámlákat a lehető legalsó helyzetbe állítva.

A magassági helyzet állítása



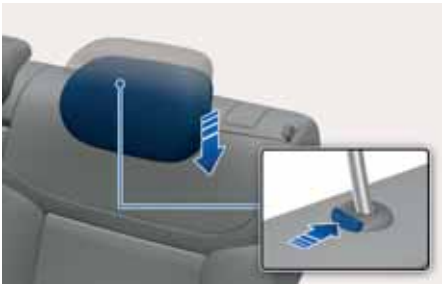
Nyomja meg és tartsa lenyomva a fejtámla kioldógombját a magasság beállításához.

A fejtámla eltávolítása



1. Emelje fel a fejtámlát, amennyire csak lehetséges.
2. Miközben felfelé húzza a fejtámlát, nyomja meg a fejtámla kioldógombját.

A fejtámla visszaszerelése



1. Helyezze be a fejtámla rúdjait a nyílásokba, miközben benyomja a kioldógombot.
2. Állítsa be a fejtámlát a megfelelő magasságra.

Elülső ülések fűtése és szellőztetése

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az ülésfűtés még alacsony hőmérséklet esetén is komoly égési sérüléseket okozhat, különösen, ha hosszú ideig van használatban.

Az ülésben helyet foglalóknak képesnek kell lenniük a túl meleg ülés észlelésére és szükség esetén az ülésfűtés kikapcsolására.

Az ülésfűtés jelentős mennyiségű villamos energiát fogyaszt. Kérjük, hogy az akkumulátor lemerülésének elkerülése érdekében ne használja az ülésfűtést a gépjármű kikapcsolt állapotában.

Az olyan személyeknek, akik nem képesek a hőmérséklet-változás vagy a bőrfelületi fájdalom érzékelésére, rendkívüli óvatossággal kell eljárniuk, ami különösen érvényes a következő utasokra:

- Csecsemők, gyermekek, idősek vagy mozgásukban korlátozott személyek vagy kórházi járóbetegek
- Érzékeny bőrű vagy könnyen égési sérüléseket szenvedő személyek
- Kimerült személyek
- Ittas személyek
- Kábultságot vagy aluszékonyságot okozó gyógyszeres kezelés alatt álló személyek

Ha az ülésfűtés bekapcsolt állapotban van, SOHA ne helyezzen semmilyen olyan tárgyat (mint például takarót vagy párnát) az ülésekre, amelyek szigetelik a hőt.

ÉRTESÍTÉS

Az ülésfűtés, ülésszellőztetés, és az ülések károsodásának megelőzése érdekében:

- Soha ne használjon oldószert, például festékhígítót, benzolt, alkoholt vagy benzint az ülések tisztításához.
- Ne helyezzen nehéz vagy éles tárgyakat az ülésfűtéssel felszerelt ülésekre.
- Ne cserélje ki az üléshuzatokat. Ez kárt okozhat az ülésfűtésben.
- Ne cserélje ki az üléshuzatokat. Ez kárt okozhat az ülésszellőztetésben.
- Ne helyezzen műanyag zacskókat, újságokat vagy egyéb hasonló anyagokat az ülések alá. Ezek eltömíthetik a levegőnyílásokat, ami a szellőztetés nem megfelelő működését okozhatja.
- Kerülje el a folyadékok érintkezését az elülső ülések és az öléstámlák felületével. Eltömítheti a szellőzőnyílásokat, ami azok nem megfelelő működést okozhat.
- Ha a szellőzőnyílások nem működnek, indítsa újra a gép. Ha nem tapasztal változást, javasoljuk, hogy gépjárművét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben vizsgáltassa meg.

Kapcsolat a klímabeállításokhoz az automatikus beállítás érdekében (a vezetőüléshez)

Az ülésfűtés és az ülésszellőztetés automatikusan szabályozzák az ülések hőmérsékletét a környezeti hőmérséklettől és a klímaszabályozás beállított hőmérsékletétől függően, amikor a jármű készenléti üzemmódban van (READY jelzőfény BE kapcsolva).

A funkció használata engedélyezhető a Pleos Connect Beállítások menüjében.

Koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Ülések** (vagy **Klíma**) > **Fűtési/szellőztetési funkciók** > **Klímabeállításokhoz kapcsolt automatikus vezérlés** > **Vezetőülés fűtése/szellőztetése** menüpontra.

- Ha a vezetőülés fűtési/szellőztetési beállításának megőrzési funkciója engedélyezve van, a vezetőülés fűtése/szellőztetése és a kormánykerék-fűtés a jármű újraindítása után is megőrzi a korábbi BE/KI (ON/OFF) állapotát.
- Az ülésfűtés és az ülésszellőztetés alapértelmezés szerint KI (OFF) állásba kapcsol a jármű minden egyes újraindításakor. Ha azonban a **Klímabeállításokhoz kapcsolt automatikus vezérlés** funkció be van kapcsolva, a vezetőülés fűtése és ülésszellőztetése a környezeti hőmérséklettől és a beállított

klímahőmérséklettől függően kapcsol be és ki.
- A járműakkumulátor lecsatlakoztatása, majd újracsatlakoztatása esetén az ülésfűtésre/szellőztetésre, valamint a **Klímabeállításokhoz kapcsolt automatikus vezérlés** funkcióra vonatkozó korábban elmentett beállítások visszaállnak az alapértelmezett értékekre.

Ülésfűtés

Az ülésfűtés az ülések hideg időben történő felmelegítésére szolgál.

Enyhe időjárás esetén, vagy ha nincs szükség az ülésfűtésre, tartsa az ülésfűtést kikapcsolt állapotban.

Elülső ülésfűtés

ha a felszereltség része

Ülésfűtés gomb



A jármű bekapcsolt állapotában nyomja felfelé az első ülés fűtés és szellőztetés gombját.
- A kapcsoló minden egyes felfelé történő megnyomásakor az működési állapot az alábbi sorrendben változik: Magas → Közepes → Alacsony → Ki.

Klímavezérlő képernyő

1. Koppintson az ⁘ (**Alkalmazások**) > **KLÍMA** menüpontra.
2. Koppintson az **FRONT (ELSŐ)** lehetőségre a klímavezérlő képernyő tetején.
   - Megjelenik az első ülés klímavezérlő képernyője.
3. A klímavezérlő képernyőn koppintson a kívánt ülés melletti ülésfűtés (♨) ikonra a hőmérsékleti szint kiválasztásához.
   - A gomb minden egyes megkoppintásakor a beállítás az alábbi sorrendben változik: Magas → Közepes → Alacsony → Ki.

Hátsó ülésfűtés

ha a felszereltség része



A Start/Stop gomb DRIVE READY (Vezetésre kész) állásában nyomja meg az ülésfűtés kapcsolóját a hátsó ülés fűtéséhez.

Nyomja meg a kezelőgombot egymás után többször az ülésfűtés hőmérsékletének beállításához (magas, közepes, alacsony) és kikapcsolásához.

i Megjegyzés

- Az ülésfűtés hőmérséklete automatikusan lecsökken, majd egy bizonyos idő után kikapcsol, hogy megakadályozza az alacsony hőmérsékletű égési sérüléseket. Ha az ülésfűtés kikapcsolása után ismét a magas hőmérsékletet választja ki, a hőmérséklet újra automatikusan szabályozott lesz.
- Az ülésfűtés alapértelmezés szerint KI (OFF) állásba kapcsol a jármű minden egyes újraindításakor.

Ülések szellőztetése

ha a felszereltség része

Az ülésszellőztetés az elülső ülések hűtésére szolgál, ami az üléspárnák és az üléstámlák felületén lévő kis nyílásokon átáramló levegő segítségével történik.

Elülső ülések szellőztetése

Ülésszellőztetés gomb



A jármű bekapcsolt állapotában nyomja lefelé az első ülés fűtés és szellőztetés gombját.

- A kapcsoló minden egyes lefelé történő megnyomásakor az működési állapot az alábbi sorrendben változik: Magas → Közepes → Alacsony → Ki.

Klímavezérlő képernyő

1. Koppintson az ⁘ (**Alkalmazások**) > **KLÍMA** menüpontra.
2. Koppintson az **FRONT (ELSŐ)** lehetőségre a klímavezérlő képernyő tetején.
   - Megjelenik az első ülés klímavezérlő képernyője.
3. A klímavezérlő képernyőn koppintson az ülésszellőztetés (🌬) ikonra a kívánt ülés mellett a szellőztetési szint kiválasztásához.
   - A gomb minden egyes megkoppintásakor a beállítás az alábbi sorrendben változik: Magas → Közepes → Alacsony → Ki.

Biztonsági övek

Ez a rész a biztonsági övek megfelelő használatát ismerteti. Továbbá ismertet néhány, a biztonsági övek használata során kerülendő tevékenységet.

A biztonsági öv biztonsági óvintézkedései

Ha bármikor útnak indul, elindulás előtt mindig csatolja be a biztonsági övét, és győződjön meg arról, hogy valamennyi utas becsatolta a biztonsági övét. A légzsákok a biztonsági öv kiegészítésére szolgálnak mint kiegészítő biztonsági berendezések, nem pedig annak helyettesítésére. A legtöbb országban kötelező a vezetőnek és az összes utasnak be kell csatolnia a biztonsági övüket.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Menet közben a vezetőnek és az ÖSSZES utasnak megfelelően be kell csatolnia a biztonsági övüket. A súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében:

- A 13 évesnél fiatalabb gyermekeknek a hátsó ülésen, megfelelően rögzítve kell utazniuk.
- SOHA ne engedje, hogy gyerekek utazzanak az első utasülésen, kivéve, ha az utas oldali légzsák ki van kapcsolva. Ha egy gyermek az első utasülésen utazik, az ülést állítsa annyira hátra, amennyire csak lehetséges. Megfelelően beállított biztonsági övvel rögzítse a gyermeket.
- SOHA ne engedje, hogy egy csecsemő vagy gyermek egy utas ölében utazzon.
- SOHA ne utazzon hátradöntött támlájú ülésen.
- Ne engedje, hogy egy ülésen több gyermek utazzon, illetve egy biztonsági övet több gyermek használjon
- Ne használja úgy a biztonsági öv felső részét, hogy az a kar alatt vagy a hát mögött helyezkedik el.
- Ne használjon egy biztonsági övet ha az megcsavarodott. A megcsavarodott biztonsági öv nem véd megfelelően egy ütközés bekövetkezésekor.
- Ne csatolja a biztonsági övet másik ülések csatjába.

- Menet közben SOHA ne csatolja ki a biztonsági övet. Emiatt elveszítheti gépkocsija feletti uralmát, és ezzel balesetet okozhat.
- Bizonyosodjon meg arról, hogy nincs semmi a csatban, ami megakadályozhatja a biztonsági öv reteszelőszerkezet biztonságosan rögzítő működését.
- SOHA ne módosítsa a biztonsági öveket, és ne szereljen be olyan eszközöket, amelyek megakadályozhatják a biztonsági öv feszességének beállását.
- Ne használja a biztonsági övet, ha a heveder szövete vagy a rögzítő/felcsévélő szerkezet sérült. Javasoljuk, hogy a biztonsági övet a HYUNDAI hivatalos márkakereskedője cserélje ki.

A sérült biztonsági övek és biztonsági öv egységek nem működnek megfelelően. Mindig cseréltesse ki, ha:

- A heveder kirojtosodott, beszennyeződött vagy megsérült.
- A rögzítő/felcsévélő szerkezet megsérült.
- Még akkor is ki kell cserélni a teljes biztonsági öv egységet, amelyet egy baleset bekövetkezésekor használtak, ha nem látható sérülés a szerkezeten vagy a hevederen.

Biztonsági öv használata terhesség alatt

A biztonsági övet terhesség alatt mindig használni kell. A születendő gyermek védelmének legjobb módja, ha mindig becsatolja a biztonsági övet.

Várandós nőknek mindig hárompontos biztonsági övet kell használniuk. A biztonsági öv felső rész a mellkason keresztül, a mellek között, a kulcscsontra felfeküdve, a nyaktól távol haladjon. A biztonsági öv alsó részét a hasa alatt helyezze el és húzza meg a felső részt úgy, hogy az öv a csípő- és medencecsontja körül, a has gömbölyű része alatt KÉNYELMESEN feküdjön.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A terhes nők és a betegek sérülékenyebbek a hirtelen megállás vagy ütközés során a hasat érő behatásokkal szemben. Ha terhesség alatt balesetet szenved, forduljon orvosához.
- A születendő gyermek súlyos vagy halálos sérülési kockázatának elkerülése érdekében a várandós nőknek SOHA nem szabad a biztonsági öv alsó részét a hasnak azon részére vagy a fölé helyezniük, ahol a magzat található.

Biztonsági öv használata és gyermekek

Csecsemők és kisgyermekek

A legtöbb országban törvény rendelkezik arról, hogy a gyermekeknek megfelelő gyermekbiztonsági rendszerrel (ami magában foglalja az ülésmagasítót is) rögzítetten kell utazniuk. Az életkor, amelytől a gyermekbiztonsági rendszer helyett biztonsági öv használható, országonként eltérő lehet, ezért ismernie kell az erre érvényes előírásokat mind a saját országára, mind arra az országra vonatkozóan, ahová éppen utazik. A csecsemő- és gyermekbiztonsági rendszer az előírásoknak megfelelően kell a hátsó ülésen elhelyezni és rögzíteni.

További információkért lásd: A biztonsági öv biztonsági óvintézkedései.

A kisgyermekek akkor vannak a legjobban megvédve a sérülésektől egy balesetben, ha megfelelően rögzítik őket a hátsó ülésen olyan gyermekbiztonsági rendszerrel, amely megfelel az Ön országa biztonsági előírásainak. Mielőtt bármilyen gyermekbiztonsági rendszert vásárolna, győződjön meg arról, hogy rendelkezik egy címkével, amely tanúsítja, hogy megfelel a vonatkozó biztonsági előírásoknak.

A gyermekbiztonsági rendszernek meg kell felelnie gyermeke magasságának és súlyának. Ezeket az információkat a gyermekbiztonsági rendszer címkéjén találja. További információkért lásd: Gyermekbiztonsági rendszer (CRS).

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Mindig a gyermek magasságának és súlyának megfelelő gyermekbiztonsági rendszert használjon a gyermekek és a csecsemők megfelelő rögzítéséhez.
- A gyermek és más utasok súlyos sérülésének vagy halálának kockázatának csökkentése érdekében SOHA ne tartson gyermeket az ölében vagy a karjában, amikor a gépjármű mozog. Egy ütközés során fellépő hirtelen erőhatás kitépheti a gyermeket a karjából, és a gyermek nekicsapódhat a gépjármű belső részének vagy kizuhanhat a gépjárműből.

Nagyobb gyermekek

A 13 év alatti gyermekeket és azokat, akik túl nagyok ahhoz, hogy ülésmagasítón üljenek, mindig a hátsó ülésre ültesse, és a gépjármű eredeti hárompontos biztonsági öveit használja a rögzítésükre. A biztonsági övnek a gyermek biztonságos rögzítése érdekében a comb felett átvezetve fel kell feszesen feküdnie a vállra és a mellkasra. A gyermek mocorgása elmozdíthatja a biztonsági övet az eredeti helyéről. A felnőttnek rendszeres időközönként ellenőriznie kell, hogy a biztonsági öv megfelelően illeszkedik-e. Ütközés esetén a gyermekek legbiztonságosabb helye a hátsó üléseken van, a gyermeknek megfelelő gyermekbiztonsági rendszer használatával.

Ha egy nagyobb, 13 év feletti gyermeket kénytelen az első ülésre ültetni, akkor a hárompontos biztonsági övvel biztonságosan rögzíteni kell, és az ülést teljesen hátra kell tolni.

Ha a biztonsági öv felső része kissé érinti a gyermek nyakát vagy arcát, akkor kísérelje meg a gépjármű közepe felé elhelyezni őt. Ha még így is hozzáér a biztonsági öv a gyermek arcához vagy nyakához, akkor térjen vissza a megfelelő ülésmagasító hátsó ülésen történő használatához.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Mindig győződjön meg arról, hogy a nagyobb gyermekek a biztonsági övet bekapcsolják és a megfelelő helyzetbe állítják.
- SOHA ne állítsa be úgy a biztonsági öv felső részét, hogy az a gyermek nyakával vagy az arcával érintkezzen.
- Ne engedje, hogy ugyanazt a biztonsági övet egyidejűleg több gyermek használja.

A biztonsági öv használata sérült személy esetén

Sérült személy szállítása esetén is használni kell a biztonsági övet. Személyre szabott tanácsokért forduljon orvoshoz.

Egy személy, egy biztonsági öv

Két személy, legyen az akár gyermek vagy felnőtt, soha ne utazzon úgy, hogy ugyanazt a biztonsági övet használják. Ez súlyos vagy halálos sérüléshez vezethet ütközés esetén.

Ne feküdjön le

Menet közben az ülés hátradöntött helyzetben történő használata veszélyes lehet. A biztonsági berendezések (biztonsági övek és/vagy légzsákok) hatékonysága még becsatolt biztonsági övnél is nagymértékben csökken, ha menet közben az üléstámla hátradöntött állapotban van.

A biztonsági öveknek szorosan a csípőjéhez és a mellkasához kell illeszkedniük ahhoz, hogy megfelelően működjenek.

Ütközés során a biztonsági öv a testébe benyomódva nyak vagy egyéb sérüléseket okozhat.

Minél jobban hátradöntött az ülés támlája, annál nagyobb a veszélye annak, hogy az utas csípője átcsúszik a biztonsági öv alsó része alatt, vagy az utas nyaka nekicsapódik a felső résznek.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- SOHA ne utazzon hátradöntött támlájú ülésen.
- Döntött háttámlával való utazás növeli a súlyos vagy halálos sérülések esélyét ütközés vagy hirtelen megállás esetén.
- A járművezető és az utasok mindig egyenesen üljenek az ülésen, megfelelően csatolják be a biztonsági övet, és az ülések háttámláját állítsák függőleges helyzetbe.

Biztonsági övek ápolása

A biztonsági övrendszereket soha nem szabad szétszerelni vagy módosítani.

Rendszeres ellenőrzés

Az összes biztonsági övet rendszeresen ellenőrizni kell kopási vagy bármilyen sérülési nyomok szempontjából. A sérült alkatrészeket a lehető leghamarabb ki kell cserélni.

Tartsa a biztonsági öveket tisztán és szárazon

A biztonsági öveket tisztán és szárazon kell tartani. Ha a biztonsági övek szennyezettek, enyhe szappanos oldattal és meleg vízzel tisztíthatók. Fehérítőszert, erős hatású mosószert vagy súrolószert nem szabad használni, mert ezek károsítják és gyengítik a szövetanyagot.

Mikor kell a biztonsági övet kicserélni?

A teljes biztonsági öv egységet vagy egységeket ki kell cserélni, amennyiben használatban volt vagy voltak a gépjárművet ért baleset során. Még akkor is ki kell cserélni a teljes biztonsági öv egységet, ha nem látható sérülés a szerkezeten vagy a hevederen. Azt tanácsoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel a cseréhez.

A biztonsági öv tulajdonságai

Előfeszítő biztonsági öv



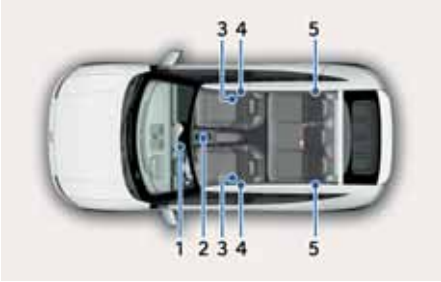
Gépjárműve a vezető- és az első utasülésen övfeszítővel (retractor pretensioner) és EFD (Emergency Fastening Device – vészfeszítő szerkezet) rendszerrel van felszerelve. A hátsó ülésen csak övfeszítő (retractor pretensioner) van felszerelve. A rendszer gondoskodik arról, hogy a biztonsági övek szorosan illeszkedjenek az Ön testéhez bizonyos frontális vagy oldalirányú ütközések, illetve borulás esetén. Az rendszer biztonsági övek működésbe léphetnek néhány olyan ütközés esetén, ahol a frontális vagy oldalirányú ütközés(ek) elég erős(ek), a légzsákokkal együtt.

Ha a gépjármű hirtelen megáll, vagy ha az utas túl gyorsan próbál előre dőlni, a biztonsági öv visszahúzója bekattan a helyére.

Bizonyos frontális vagy oldalirányú ütközések, illetve borulás esetén az övfeszítő aktiválódik, és szorosabban a járműben ülő testéhez húzza a biztonsági övet.

Ha a rendszer túlzott feszültséget észlel a vezető, az első utas vagy a hátsó utas biztonsági övén az övfeszítő rendszer aktiválódásakor, az övfeszítőben található erőtároló (load limiter) csökkenti a nyomás egy részét az érintett biztonsági övön.

Előfeszítő biztonsági öv rendszer alkatrészei



(1) Passzív biztonsági rendszer (SRS) légzsák figyelmeztető lámpa
(2) Passzív biztonsági rendszer (SRS) vezérlőegység
(3) EFD (Emergency Fastening Device – vészfeszítő szerkezet)
(4) Első övfeszítő
(5) Hátsó övfeszítő

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében:

- Mindig kapcsolja be a biztonsági övet, és üljön megfelelően az ülésen.
- Ne használja a biztonsági övet, ha az meglazult vagy megcsavarodott.
- Ne helyezzen semmit a csat közelébe.
- Aktiválás vagy baleset után mindig cserélje ki az övfeszítőket.
- SOHA NE ellenőrizze, szervizelje, javítsa vagy cserélje ki az övfeszítőket egyedül. Javasoljuk, hogy az övfeszítőket egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben vizsgálja meg, javíttassa vagy cserélje ki.
- Ne üsse meg a biztonsági öv szerelvényeket.
- Ne érintse meg az övfeszítő biztonsági öv-szerelvényeket néhány percig azok aktiválása után. Ha a biztonsági öv övfeszítő mechanizmusa ütközés közben aktiválódik, az övfeszítő felforrósodhat és égési sérüléseket okozhat.

⚠ VIGYÁZAT

- A gépjármű elülső részén végzett karosszériajavítás károsíthatja az előfeszítős biztonsági övrendszert. Ezért azt javasoljuk, hogy a rendszert hivatalos HYUNDAI márkaszervizben javíttassa.
- Az előfeszítő biztonsági övek aktiválódhatnak bizonyos frontális vagy oldalsó ütközés vagy borulás esetén (ha fel vannak szerelve borulásérzékelővel).
- Amikor a biztonsági övfeszítő bekapcsolódik, hangos zaj hallható, és füstnek tűnő finom por látható az utastérben. Ezek normális működési feltételek és nem veszélyesek.
- Bár nem mérgező, a finom por bőrirritációt okozhat, ezért nem szabad belélegezni huzamosabb ideig. Alaposan mossa le az összes pornak kitett bőrfelületet olyan baleset után, amelyben az előfeszítő biztonsági övek aktiválódtak.

ÉRTESÍTÉS

- A passzív biztonsági rendszer (SRS) vezérlőegységet aktiváló érzékelő az övfeszítő biztonsági övvel van összekötve. Az SRS légzsák figyelmeztető lámpája a vezetési információs képernyőn (Driving Information Screen) körülbelül 3–6 másodpercre kigyullad a POWER ON (BEKAPCSOLT) vagy DRIVE READY (Vezetésre kész) állapotba lépéskor, majd kialszik.
- Ha az övfeszítő nem működik megfelelően, a figyelmeztető lámpa akkor is világít, ha a passzív biztonsági rendszer (SRS) légzsák megfelelően működik. Ha a figyelmeztető lámpa nem gyullad ki a POWER ON vagy DRIVE READY állapotba lépéskor, vagy égve marad, illetve vezetés közben kigyullad, javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb vizsgáltassa meg az övfeszítő biztonsági öveket és/vagy az SRS vezérlőmodult egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedésben. (A légzsák figyelmeztető lámpája nem gyullad ki, ha a jármű leállítása után 3 percen belül lép POWER ON (BEKAPCSOLT) állapotba. Ebben az esetben természetes, hogy a lámpa kb. 3 másodpercre kigyullad, majd kialszik, amikor DRIVE READY állapotba lép.)

Biztonsági öv rögzítő rendszere

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A nem megfelelően elhelyezett biztonsági övek növelhetik a súlyos sérülések kockázatát egy balesetben. A biztonsági öv beállításakor tegye meg a következő óvintézkedéseket:

- Helyezze a biztonsági öv alsó részét a lehető legalacsonyabbra a csípőjén, ne a derekán úgy, hogy szorosan illeszkedjen. Ez lehetővé teszi, hogy az erős medencecsontok átvegyék az ütközés erejét, csökkentve a belső sérülések esélyét.
- Helyezze az egyik karját a biztonsági öv felső része alá, a másikat pedig az öv fölé, az ábrán látható módon.
- A biztonsági öv felső részének rögzítőpontját mindig a megfelelő magasságban rögzítse.
- SOHA ne helyezze a biztonsági öv felső részét a nyakán vagy az arcán keresztül.

ÉRTESÍTÉS

Ha nem tudja simán kihúzni a biztonsági övet az övvisszahúzóból, határozottan húzza meg majd engedje el. Ezután a biztonsági övet már simán ki tudja húzni.

Biztonsági öv felső/alsó része

A biztonsági öv becsatolása



(1) Magasságállító kezelőgomb

1. Húzza ki az övet az övvisszahúzóból, és helyezze be a fém fület a csatba. Hallható „kattanás” hangja lesz, amikor a fül a csatba reteszelődik. Győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv nincs megcsavarodva.
2. Helyezze el a biztonsági öv alsó részét a csípőjén, a felső részét pedig a mellkasán.

   A biztonsági öv automatikusan beállítja a megfelelő hosszúságot, miután a biztonsági öv alsó részét kézzel beállította úgy, hogy szorosan illeszkedjen a csípőjéhez. Ha lassú, könnyű mozdulattal előrehajol, a biztonság öv megnyúlik és a testtel együtt mozog.

   Hirtelen megállás vagy ütközés esetén a biztonsági öv rögzül a helyén. Akkor is rögzül a helyén, ha túl gyorsan próbál előrehajolni.

3. Állítsa be a biztonsági öv felső rész magasságát úgy, hogy az a mellkason és a váll közepén feküdjön (ne a nyakán), és az ajtóhoz legközelebb essen.
   - A magasság növeléséhez húzza felfelé. Leengedéséhez nyomja lefelé, miközben lenyomva tartja a magasságállító kezelőgombot. Engedje el a gombot a rögzítőpont rögzítéséhez. Próbálja meg lenyomni a magasságállítót, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a helyén rögzült.

Magasság beállítása

Első ülés



Állítsa be a biztonsági öv felső rész magasságát úgy, hogy az a mellkason és a váll közepén feküdjön (ne a nyakán), és az ajtóhoz legközelebb essen.

- A magasság növeléséhez húzza felfelé. Leengedéséhez nyomja lefelé, miközben lenyomva tartja a magasságállító kezelőgombot. Engedje el a gombot a rögzítőpont rögzítéséhez. Próbálja meg lenyomni a magasságállítót, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a helyén rögzült.

A biztonsági öv kicsatolása



Nyomja meg az övcsat szerkezetében lévő kioldógombot.

Kicsatolása után a övvisszahúzó szerkezetnek az övet automatikusan vissza kell húznia. Ha ez nem következik be, ellenőrizze, hogy nem csavarodott-e meg az öv, majd kísérelje meg újra a műveletet.

Hátsó középső biztonsági öv (3 pontos hátsó középső biztonsági öv)



Helyezze a biztonsági öv nyelvét csatba, amíg a rögzítést jelző kattanást nem hallja. Húzza meg a biztonsági öv felső részét úgy, hogy az öv a csípőjére feszüljön, és ne legyen laza. Győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv nincs megcsavarodva.

A hátsó, középső biztonsági öv használatakor használja a **CENTER** jelzéssel ellátott csatot.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Győződjön meg arról, hogy a háttámla rögzítve van a helyén, amikor a hátsó középső biztonsági övet használja. Ha nem rögzül megfelelően, a háttámla elmozdulhat egy hirtelen fékezés vagy ütközés során, ami súlyos vagy akár halálos sérülést is okozhat.

Biztonsági öv figyelmeztető lámpa

A vezető és az elülső utas biztonsági övének figyelmeztető lámpája



- Emlékeztetőül, a vezető és az elülső utas biztonsági övének figyelmeztető lámpái körülbelül 6 másodpercig világítanak, valahányszor a Start/Stop gomb BEKAPCSOLT állásban van, függetlenül a biztonsági öv becsatolásától.
- A biztonsági öv figyelmeztető lámpája a biztonsági öv becsatolásáig világít.
- Ha a biztonsági övet kicsatolják vezetés közben:
  - 20 km/h (12 mph) alatt: a biztonsági öv figyelmeztető lámpája felvilágít
  - 20 km/h (12 mph) felett: a biztonsági öv figyelmeztető hangjelzése egy bizonyos ideig megszólal, és a figyelmeztető lámpa villog
- Ha a vezető biztonsági öve nincs megfelelően becsatolva, a figyelmeztető lámpa kigyulladhat. További információkért lásd: Vezető biztonsági öv figyelmeztető lámpája.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A nem megfelelő helyzetben történő vezetés hátrányosan befolyásolhatja az utas biztonsági öv-figyelmeztető rendszerét. Gondoskodjon arról, hogy az utas megfelelően üljön amikor a gépjármű mozog.

ÉRTESÍTÉS

- Ha az elülső utasülésen nem ül senki, a biztonsági öv figyelmeztető lámpája körülbelül 6 másodpercig villog vagy világít.
- Az elülső utas biztonsági övének figyelmeztetése akkor is működhet, ha a csomagokat helyeznek oda.

A hátsó utasok biztonsági övének figyelmeztetése



Hátsó üléshez

- A hátsó utas emlékeztetőjéül a hátsó utasok biztonsági övére figyelmeztető lámpák körülbelül 6 másodpercre kigyulladnak a jármű minden egyes újraindításakor, függetlenül attól, hogy az öv be van-e csatolva.
- A biztonsági öv becsatolása után, ha az utas kikapcsolja azt, miközben Ön 20 km/h alatti sebességgel halad, a megfelelő figyelmeztető lámpa mindaddig égve marad, amíg az utas ismét be nem csatolja a biztonsági övet.

- A biztonsági öv becsatolása után, ha az utas kikapcsolja azt, miközben Ön 20 km/h feletti sebességgel halad, a biztonsági övre figyelmeztető hangjelzés megszólal körülbelül 35 másodpercig, és a megfelelő figyelmeztető lámpa villogni kezd.
- Ha a biztonsági öv menet közben kioldódik, a figyelmeztető lámpák kigyulladnak, ha a sebesség 20 km/h alatt van.
- Ha a sebesség 20 km/h vagy ennél nagyobb, a figyelmeztető lámpa villogni kezd, és a figyelmeztető csengőhang körülbelül 100 másodpercig szólal meg.

Vezető biztonsági öv figyelmeztető lámpája

Észleli a vezető biztonsági övének nem megfelelő használatát, és figyelmezteti a vezetőt.

Működési feltételek

A vezető biztonsági öve helytelen használatára figyelmeztető lámpa és a figyelmeztető hangjelzés az alábbiak szerint működik:

- Ha a vezető biztonsági öve nincs megfelelően becsatolva, a figyelmeztető lámpa továbbra is világít.
- Ha a jármű sebessége meghaladja a 20 km/h értéket, a figyelmeztető lámpa villog, és egy bizonyos ideig figyelmeztető hangjelzés hallható.

Ha a rendszer a biztonsági öv helytelen használatát észleli vezetés közben, a figyelmeztető lámpa és a figyelmeztető hangjelzés az alábbiak szerint működik:

- 20 km/h alatti járműsebesség: A figyelmeztető lámpa világít:
- 20 km/h vagy afölötti járműsebesség: A figyelmeztető lámpa villog, egy bizonyos ideig figyelmeztető hangjelzés hallható, és a képernyőn megjelenik a „**Kérjük, csatolja be megfelelően a vezető biztonsági övét**” üzenet.

i Megjegyzés

A vezető biztonsági öve helytelen használatára figyelmeztető üzenet és figyelmeztető hangjelzés kikapcsolásához koppintson az „**OK**” gombra, amikor az értesítés megjelenik a képernyőn. A figyelmeztető lámpa azonban továbbra is világítani fog.

Működés

A vezetőoldali biztonsági öv helytelen használatára figyelmeztető jelzés a következő körülmények között működhet:

- Ha csak a csatnyelv van bedugva a csatba.



- Ha mind a csípőöv, mind a vállöv a hát mögé van vezetve.



- Ha a vállöv a hát mögé van vezetve.



Korlátozások

A vezető biztonsági öve helytelen használatára figyelmeztető jelzés nem biztos, hogy megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe léphet az alábbi feltételek mellett:

- Ha a biztonsági övet valamilyen tárgy, például ruházat takarja.
- Ha a vezető megfelelően viseli a biztonsági övet, de a rendszer a vállöv hát mögé vezetésére utaló mozgást észlel.

⚠ VIGYÁZAT

A vezető biztonsági öve helytelen használatára figyelmeztető jelzés egy kiegészítő biztonsági funkció. A rendszer nem biztos, hogy a biztonsági öv helytelen használatának minden típusát észleli. Mindig megfelelően csatolja be a biztonsági övet, még akkor is, ha a rendszer nem ad figyelmeztetést.

Gyermekbiztonsági rendszer (CRS)

Javaslatunk: A gyermekek mindig a hátsó ülésen utazzanak

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Utasoldali légzsák BE/KI kapcsolóval nem rendelkező gépjárművek

  Mindig megfelelően rögzítse a gyermekeket a gépjármű hátsó ülésén. Bármely korosztályú gyermekek nagyobb biztonságban vannak, ha a hátsó ülésen vannak rögzítve. Az elülső utasülésen utazó gyermeket a felfúvódó légzsák erőteljesen megütheti, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.
- Utasoldali légzsák BE/KI kapcsolóval rendelkező gépjárművek

  Mindig megfelelően rögzítse a gyermekeket a gépjárműben. Bármely korosztályú gyermekek nagyobb biztonságban vannak, ha a hátsó ülésen utaznak. SOHA ne helyezzen hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszer a gépjármű elülső utasülésére, kivéve ha az ottani légzsák ki van kapcsolva.

A 13 év alatti gyermekeknek mindig a hátsó ülésen, megfelelően rögzítve kell utazniuk, hogy minél kisebb legyen a sérülés veszélye ütközéskor, illetve hirtelen fékezés vagy manőver esetén.

A baleseti statisztikák szerint a gyermekek nagyobb biztonságban vannak a hátsó ülésen megfelelően rögzítve, mint az első ülésen. Azoknak a gyermekeknek, akik túl nagyok ahhoz, hogy gyermekbiztonsági rendszer használatával utazzanak, a biztonsági öveket kell használniuk.

A legtöbb országban törvény rendelkezik arról, hogy a gyermekeknek megfelelő gyermekbiztonsági rendszerrel rögzítetten kell utazniuk.

Országonként eltérőek lehetnek azok a törvények, amelyek szabályozzák azokat a kor-, magasság- és súlyhatárokat,

amelyektől a gyermekbiztonsági rendszer helyett a biztonsági övek használhatók, ezért ismernie kell az erre érvényes előírásokat arra az országra vonatkozóan, ahol tartózkodik és ahová éppen utazik.

A gyermekbiztonsági rendszert az előírásoknak megfelelően kell a gépjármű ülésein rögzíteni. Mindig olyan kereskedelemben kapható gyermekbiztonsági rendszert használjon, amely megfelel az országa biztonsági szabványainak.

A gyermekbiztonsági rendszereket általában úgy tervezték, hogy a járműülésben a hárompontos biztonsági övvel, vagy a gépjármű hátsó ülésein lévő felső hevederrel és/vagy ISOFIX rögzítéssel biztosítsák.

Gyermekbiztonsági rendszer

A csecsemőket és kisgyermekeket egy megfelelő, a gépjármű ülésére megfelelően rögzített, hátrafelé vagy előrefelé néző Gyermekbiztonsági rendszerben kell elhelyezni utazáskor. Olvassa el és tartsa be a gyermekbiztonsági rendszer gyártója által biztosított beszerelési és használati utasításokat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne használjon egy nem megfelelően rögzített gyermekbiztonsági rendszert. Ez növelheti a súlyos sérülések vagy a halál kockázatát ütközéskor. Gyermekbiztonsági rendszer használatakor:

- Mindig kövesse a gyermekbiztonsági rendszer gyártójának telepítési és használati utasításait.
- Mindig rögzítse megfelelően gyermekét a gyermekbiztonsági rendszerben.
- Ne használjon olyan csecsemőhordozót vagy biztonsági gyermekülést, amelyet az ülés háttámláján keresztül kell rögzíteni. Előfordulhat, hogy baleset esetén nem nyújt megfelelő védelmet.
- Azt tanácsoljuk, hogy baleset után egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben ellenőriztesse a gyermekbiztonsági rendszert, a biztonsági öveket, az ISOFIX és a felső heveder rögzítési pontokat.

Gyermekbiztonsági rendszer (CRS) kiválasztása

Egy gyermekbiztonsági rendszer kiválasztása során mindig tartsa be a következőket:

- Győződjön meg arról, hogy a gyermekbiztonsági rendszer rendelkezik olyan címkével, amely tanúsítja, hogy megfelel az Ön országában érvényes biztonsági szabványoknak.

  Gyermekbiztonsági rendszer csak akkor szerelhető be, ha azt az ECE-R44 vagy ECE-R129 követelményeinek megfelelően jóváhagyták.
- A gyermek magasságának és súlyának megfelelő gyermekbiztonsági rendszert válasszon. Általában az előírás szerinti címke vagy a használati útmutatók tartalmazzák az ehhez szükséges információt.
- Olyan gyermekbiztonsági rendszert válasszon, amelyik megfelelően elhelyezhető a gépjárműnek azon az ülésén, ahol használni fogják.
- Olvassa el és tartsa be a gyermekbiztonsági rendszerhez mellékelt figyelmeztetéseket, beszerelési és használati utasításokat.

Gyermekbiztonsági rendszer típusok



A gyermekbiztonsági rendszereknek három fő típusa van: a hátrafelé néző, az előre néző és az ülésmagasítós gyermekbiztonsági rendszerek.

Ezek besorolása a gyermek kora, magassága és súlya alapján történik.

Hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszer

A hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszer esetén az ütközési erőhatásokat a gyermek teste helyett a rendszer burkolata nyeli el. A burok megtartja a rendszer bölcsőrészét, és védi a gyermek fejét, nyakát és gerincét. Az egy évnél fiatalabb gyermekeknek mindig hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszerben kell utazniuk. A 3 az 1-ben átalakítható gyermekbiztonsági rendszer magassági és súlyhatárai általában magasabbak a hátrafelé néző pozíció esetén, lehetővé téve így, hogy gyermeke hosszabb ideig utazhasson hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszerben.

Addig használja a gyermekbiztonsági rendszert a hátrafelé néző helyzetben, amíg a gyermek el nem éri a gyermekbiztonsági rendszer gyártója által engedélyezett magassági és súlyhatárokat. Ez a legjobb módja annak, hogy biztonságban tartsuk a gyermekeket. Miután gyermeke kinőtte az hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszert, áttérhet a hevederrel felszerelt előrefelé néző gyermekbiztonsági rendszer használatára.

Előrefelé néző gyermekbiztonsági rendszer

Az előrefelé néző gyermekbiztonsági rendszerben a gyermeket heveder rögzíti helyére. Addig használja a gyermek az előrefelé néző, hevederes gyermekbiztonsági rendszert, amíg el nem éri a gyermekbiztonsági rendszer gyártója által engedélyezett felső magassági és súlyhatárokat.

Miután gyermeke kinőtte az előrefelé néző gyermekbiztonsági rendszert, áttérhet az ülésmagasító használatára.

Ülésmagasítók

Az ülésmagasító egy olyan gyermekbiztonsági rendszer, amelyet a gépjármű biztonsági övrendszerének jobb illeszkedéséhez terveztek. Az ülésmagasító a biztonsági öv oly módon történő elvezetését biztosítja, hogy megfelelően illeszkedjen gyermeke erősebb testrészeihez. Addig használja gyermeke az ülésmagasítót, amíg elég nagy nem lesz a gépjármű biztonsági övének megfelelő használatához.

A biztonsági öv megfelelő viselésekor a biztonsági öv alsó részének feszesen a comb felett, és nem a hason kell felfeküdnie. A biztonsági öv felső részének feszesen fel kell feküdnie a vállra és a mellkasra, nem pedig a nyakon vagy az arcon. A 13 év alatti gyermekeknek mindig megfelelően rögzítve kell utazniuk, hogy minél kisebb legyen a sérülés veszélye balesetkor, illetve hirtelen fékezés vagy manőver esetén.

Gyermekbiztonsági rendszer üléshelyzet

Az egyes ülőhelyek alkalmassága öves és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerekhez az ENSZ előírásai szerint (Európában)

(Információ a gépjármű használói és a gyermekbiztonsági rendszer (CRS) gyártói számára)

- Igen: Alkalmas a meghatározott kategóriájú gyermekbiztonsági rendszer rögzítésére
- Nem: Nem alkalmas a meghatározott kategóriájú gyermekbiztonsági rendszer rögzítésére
- -: Nem vonatkozik.
- **F**: Előrefelé néző rendszer
  R: Hátrafelé néző rendszer
- A táblázat a balkormányos gépjárművekre vonatkozik. Az elülső utasülés kivételével a táblázat a jobbkormányos gépjárművekre is érvényes. Jobboldali kormányzású gépjármű esetén az első utasülésre vonatkozóan a 2-es számú üléspozíció adatait használja.

CRS kategóriák		Ülőhelyek					
		1	2		3*1	4*1	5*1
			Légzsákok BE	Légzsákok KI			
Univerzális, övvel rögzített gyermekbiztonsági rendszer (CRS)	Összes súlycsoport	-	Nem	Igen*1 (F, R)	Igen (F, R)	Igen (F, R)	Igen (F, R)
i-size gyermekbiztonsági rendszer (CRS)	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nem	Nem	Igen (F, R)	Nem	Igen (F, R)
Hordozható gyermekfekhely (ISOFIX oldalra néző gyermekbiztonsági rendszer (CRS))	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem
ISOFIX csecsemő* CRS (*: ISOFIX baba CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nem	Nem	Igen (R)	Nem	Igen (R)
ISOFIX totyogó CRS - kis méretű	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nem	Nem	Igen (F, R)	Nem	Igen (F, R)
ISOFIX totyogó CRS - nagy méretű* (*: nem ülésmagasítók)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nem	Nem	Igen (F, R)	Nem	Igen (F, R)
Ülésmagasító – csökkentett szélesség	ISO CRF: B2	-	Nem	Nem	Igen	Nem	Igen
Ülésmagasító – teljes szélesség	ISO CRF: B3	-	Nem	Nem	Igen	Nem	Igen

*1: Az univerzális gyermekülés (Universal CRS) beszereléséhez az 1. sori utasülést úgy kell a megfelelő helyzetbe állítani, hogy az ne akadályozza a stabil beszerelést, és a jogszabályi követelményeknek való megfelelés érdekében az ülésmagasságot a legalsó helyzethez képest legalább 10 fokozattal (notch) fel kell emelni.

i Megjegyzés

- Soha ne helyezzen hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszer a gépjármű elülső utasülésére, kivéve ha az ottani légzsák ki van kapcsolva.
- A félig univerzális vagy járműspecifikus gyermekülések (ISOFIX vagy biztonsági övvel rögzíthető CRS) esetében kérjük, tekintse meg a gyermekülés kézikönyvében található járműlistát.
- Ha a jármű fejtámlája megakadályozza a gyermekülés (CRS) megfelelő beszerelését, az adott üléspozíció fejtámláját át kell állítani, vagy teljesen el kell távolítani.

Ülés számjelzése	Elhelyezkedés a gépjárműben	Ülőhelyek
1	Bal elülső	
2	Jobb elülső	
3	2. sor bal oldal	
4	2. sor közép	
5	2. sor jobb oldal	

Az UN-előírások szerinti ajánlott gyermekülések (CRS) a járműhöz (Európai piacra)

(Információ a gépjármű használói és a gyermekbiztonsági rendszer (CRS) gyártói számára)

Gyermekmagasság vagy tömegcsoport	CRS Gyártó	CRS modell név	Rögzítés típusa
40-105 cm	Maxi-Cosi	Pearl 360 & FamilyFix 360 base	ISOFIX és támasztóláb, Hátrafelé néző rendszer
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-size	ISOFIX és hevederrel
100-150 cm	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX és biztonsági öv
135-150 cm	Graco	Booster Basic R129	Biztonsági öv

CRS Gyártói információk

Maxi-Cosi: https://www.maxi-cosi.com
Britax: https://www.britax-romer.com
Cybex: https://cybex-online.com
Graco: https://gracobaby.eu/en

Az egyes ülőhelyek alkalmassága öves és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerekhez az ENSZ előírásai szerint (Európán kívül)

(Információ a gépjármű használói és a gyermekbiztonsági rendszer (CRS) gyártói számára)

- Igen: Alkalmas a meghatározott kategóriájú gyermekbiztonsági rendszer rögzítésére
- Nem: Nem alkalmas a meghatározott kategóriájú gyermekbiztonsági rendszer rögzítésére
- -: Nem vonatkozik
- **F**: Előrefelé néző rendszer
  R: Hátrafelé néző rendszer
- A táblázat a balkormányos gépjárművekre vonatkozik. Az elülső utasülés kivételével a táblázat a jobbkormányos gépjárművekre is érvényes. Jobboldali kormányzású gépjármű esetén az első utasülésre vonatkozóan a 2-es számú üléspozíció adatait használja.

CRS kategóriák		Ülőhelyek				
		1	2	3*1	4*1	5*1
Univerzális, övvel rögzített gyermekbiztonsági rendszer (CRS)	Összes súlycsoport	-	Nem	Igen (F, R)	Igen*1 (F, R)	Igen (F, R)
i-size gyermekbiztonsági rendszer (CRS)	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nem	Igen (F, R)	Nem	Igen (F, R)
Hordozható gyermekfekhely (ISOFIX oldalra néző gyermekbiztonsági rendszer (CRS))	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nem	Nem	Nem	Nem
ISOFIX csecsemő* CRS (*: ISOFIX baba CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nem	Igen (R)	Nem	Igen (R)
ISOFIX totyogó CRS - kis méretű	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nem	Igen (F, R)	Nem	Igen (F, R)
ISOFIX totyogó CRS - nagy méretű* (*: nem az ülésmagasítók)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nem	Igen (F, R)	Nem	Igen (F, R)
Ülésmagasító – csökkentett szélesség	ISO CRF: B2	-	Nem	Igen	Nem	Igen
Ülésmagasító – teljes szélesség	ISO CRF: B3	-	Nem	Igen	Nem	Igen

*1: Az univerzális gyermekülés (Universal CRS) beszereléséhez az 1. sori utasülést úgy kell a megfelelő helyzetbe állítani, hogy az ne akadályozza a stabil beszerelést, és a jogszabályi követelményeknek való megfelelés érdekében az ülésmagasságot a legalsó helyzethez képest legalább 10 fokozattal (notch) fel kell emelni.

- Soha ne helyezzen hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszer a gépjármű elülső utasülésére, kivéve ha az ottani légzsák ki van kapcsolva.
- A félig univerzális vagy járműspecifikus gyermekülések (ISOFIX vagy biztonsági övvel rögzíthető CRS) esetében kérjük, tekintse meg a gyermekülés kézikönyvében található járműlistát.
- Ha a jármű fejtámlája megakadályozza a gyermekülés (CRS) megfelelő beszerelését, az adott üléspozíció fejtámláját át kell állítani, vagy teljesen el kell távolítani.

Ülés számjelzése	Elhelyezkedés a gépjárműben	Ülőhelyek
1	Bal elülső	
2	Jobb elülső	
3	2. sor bal oldal	
4	2. sor közép	
5	2. sor jobb oldal	

Az UN-előírások szerinti ajánlott gyermekülések (CRS) a járműhöz (Ázsiai piacra)

(Információ a gépjármű használói és a gyermekbiztonsági rendszer (CRS) gyártói számára)

Gyermekmagasság vagy tömegcsoport	CRS Gyártó	CRS modell név	Rögzítés típusa
0+/I/II. csoport	JOIE	JOIE EVERYSTAGE FX	Hátrafelé néző rendszer: biztonsági öv Előrefelé néző rendszer ISOFIX totyogó

CRS Gyártói információk

JOIE: www.joiebaby.com

Az UN-előírások szerinti ajánlott gyermekülések (CRS) a járműhöz (Közép- és Dél-Amerika piacra)

(Információ a gépjármű használói és a gyermekbiztonsági rendszer (CRS) gyártói számára)

Gyermekmagasság vagy tömegcsoport	CRS Gyártó	CRS modell név	Rögzítés típusa
0+/I/II. csoport	Chicco	Keyfit Pulse 30(w/b)	LATCH (gyermekülés-rögzítő rendszer)

CRS Gyártói információk

Chicco: www.chicco.com

Az UN-előírások szerinti ajánlott gyermekülések (CRS) a járműhöz (Indiai és afrikai piacra)

(Információ a gépjármű használói és a gyermekbiztonsági rendszer (CRS) gyártói számára)

Gyermekmagasság vagy tömegcsoport	CRS Gyártó	CRS modell név	Rögzítés típusa
Csoport0+	Britax Romer	BABY-SAFE 3 i-SIZE Flex Base i-Sense alaplappal	ISOFIX támasztólábbal (Hátrafelé néző rendszer)
76-105 cm	Britax Romer	DUALFIX i-Sense szett	ISOFIX támasztólábbal

CRS Gyártói információk

Britax Römer: www.britax-roemer.com

i Megjegyzés

- SOHA ne helyezzen hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszer a gépjármű elülső utasülésére, kivéve ha az ottani légzsák ki van kapcsolva.
- Ha a gyermekülést (CRS) az 1. sorban szereli be, a fejtámlákat el kell távolítani, vagy a legmagasabb pozícióba kell állítani.
- Ha a gyermekülést (CRS) a 2. sorban szereli be, a gyermekülés stabilitása érdekében a fejtámlákat el kell távolítani.

Gyermekbiztonsági rendszer (CRS) beszerelése

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A gyermekbiztonsági rendszer beszerelése előtt mindig olvassa el és kövesse a gyermekbiztonsági rendszer gyártója és a jelen kézikönyv utasításait, hogy elkerülje a súlyos sérüléseket vagy halált ütközés esetén.
- Ha a gépjármű fejtámlája megakadályozza a gyermekbiztonsági rendszer megfelelő beszerelését (a gyermekbiztonsági rendszer kézikönyvében leírtak szerint), állítsa be vagy távolítsa el a fejtámlát az adott üléshelyzethez.

⚠ VIGYÁZAT

Az égési sérülések elkerülése érdekében ellenőrizze az ülőfelületet és a csatokat, mielőtt a gyermekbiztonsági rendszerbe helyezi gyermekét. A zárt járműben lévő gyermekbiztonsági rendszer nagyon felforrósodhat.

Miután kiválasztotta gyermeke számára a megfelelő gyermekbiztonsági rendszert, és ellenőrizte, hogy a gyermekbiztonsági rendszer megfelelően illeszkedik-e az üléshelyzetbe, a megfelelő beszerelésnek három általános lépése van:

- **Megfelelően rögzítse a gyermekbiztonsági rendszert a gépjárműben.** Minden gyermekbiztonsági rendszert a gépjárműhöz a következők közül egy rendszerrel kell rögzíteni: hárompontos biztonsági öv, felső hevederes ISOFIX, rögzítési pontos ISOFIX, támasztólábas ISOFIX.
- **Győződjön meg arról, hogy a gyermekbiztonsági rendszer szilárdan rögzítve van.** Miután beszerelte a gyermekbiztonsági rendszert a gépjárműbe, tolja és húzza az ülést előre és hátra, illetve egyik oldalról a másikra, hogy ellenőrizze, hogy biztonságosan rögzítve van-e az üléshez. A biztonsági övvel rögzített gyermekbiztonsági rendszert a lehető legszorosabban kell felszerelni. Némi oldalirányú mozgásra lehet számítani.
- **Rögzítse a gyermeket a gyermekbiztonsági rendszerben.** Győződjön meg arról, hogy a gyermek megfelelően be van kötve a gyermekbiztonsági rendszerbe a gyermekbiztonsági rendszer gyártójának utasításai szerint.

Gyermekbiztonsági rendszer rögzítése az ISOFIX rögzítési rendszerrel

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ne próbáljon meg ISOFIX rögzítési pontokkal rendelkező gyermekbiztonsági rendszert beszerelni a hátsó középső üléshelyzetbe. Ehhez az üléshelyzethez nincs ISOFIX rögzítési pont. Ne használja a külső ülés rögzítőelemeit a középső ülésnél. Ez károsíthatja a rögzítéseket, amelyek eltörhetnek vagy meghibásodhatnak ütközéskor, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.
- A gyermekbiztonsági rendszer beszerelése előtt győződjön meg arról, hogy az ISOFIX rögzítési terület közelében nincsenek tárgyak (például játékok, tollak, vezetékek). Ezek a tárgyak a beszerelés során károsíthatják a biztonsági övrendszert vagy a gyermekbiztonsági rendszert. Ha szükséges, javasoljuk, hogy gépjárművét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben vizsgáltassa meg.

Az ISOFIX rendszer használatakor tegye meg a következő óvintézkedéseket:

- Olvassa el és kövesse a gyermekbiztonsági rendszerhez mellékelt összes beszerelési utasítást.

- Annak elkerülése érdekében, hogy a gyermek elérje és megragadja a vissza nem húzott biztonsági öveket, csatoljon be minden nem használt hátsó biztonsági övet, és húzza vissza a biztonsági öv hevederét a gyermek mögé. A gyermek megfulladhat, ha a biztonsági öv felső része a nyakára tekeredik és megfeszül.
- Soha ne rögzítsen egynél több gyermekbiztonsági rendszert egyetlen rögzítési ponthoz. Emiatt a rögzítési pont vagy a csatlakozás kilazulhat vagy eltörhet.
- Ütközés után mindig ellenőriztesse az ISOFIX rendszert márkakereskedőjével. Egy ütközés károsíthatja az ISOFIX rendszert, és nem biztos, hogy azt követően megfelelően rögzíti a gyermekbiztonsági rendszert.



Az ISOFIX rendszer biztonságosan rögzíti a gyermekbiztonsági rendszert menet közben és egy ütközés során. Ezt a rendszert úgy tervezték, hogy megkönnyítse a gyermekbiztonsági rendszer beszerelését, és csökkentse a gyermekbiztonsági rendszer helytelen beszerelésének lehetőségét. Az ISOFIX rendszer a gépjármű rögzítési pontjait és a gyermekbiztonsági rendszer tartóit használja. Az ISOFIX rendszer szükségtelenné teszi a biztonsági övek használatát a gyermekbiztonsági rendszer hátsó üléseken történő rögzítéséhez.

Az ISOFIX rögzítési pontok a gépjárműbe épített fémrudak. Minden ISOFIX rendszerrel ellátott ülőhelyhez két alsó rögzítési pont tartozik, amelyhez a gyermekbiztonsági rendszert az alsó tartókkal kell rögzíteni.

A gépjárműben lévő ISOFIX rendszer használatához ISOFIX tartókkal ellátott gyermekbiztonsági rendszert kell beszerelnie. (Egy ISOFIX gyermekbiztonsági rendszer csak akkor szerelhető be, ha rendelkezik az ECE-R44 vagy ECE-R129 előírások szerinti járműspecifikus vagy univerzális jóváhagyással.)

A gyermekbiztonsági rendszer gyártója biztosítja a használati útmutatót, amelyben ismerteti a gyermekbiztonsági rendszer tartóinak az ISOFIX rögzítési pontokkal való használatára vonatkozó útmutatásokat

Az ISOFIX rögzítési pontok a hátsó ülés bal és jobb szélső ülőhelyein állnak rendelkezésre. A hátsó középső ülésen nem állnak rendelkezésre az ISOFIX rögzítési pontok.



(1) ISOFIX rögzítési pont jelzés
(2) ISOFIX rögzítési pont

Az ISOFIX rögzítési pont jelzés szimbólumai a bal és a jobb hátsó üléstámlán találhatók, hogy jelezzék az alsó rögzítési pontok pozícióját a gépjárművében.

Mindkét hátsó külső oldali ülés egy pár ISOFIX rögzítési ponttal, valamint a hátsó ülések hátsó oldalán egy-egy azokhoz tartozó felső heveder rögzítési ponttal van felszerelve.

(Az ECE-R44 vagy az ECE-R129 előírások szerinti az univerzális jóváhagyással rendelkező gyermekbiztonsági rendszereket a hátsó ülések hátsó oldalához csatlakoztatott felső hevederrel kell rögzíteni.)

Az ISOFIX rögzítési pontok a hátsó ülés bal és jobb szélső ülőhelyein, az üléstámla és az üléspárna közötti részeken helyezkednek el.

Egy i-Size vagy ISOFIX kompatibilis gyermekbiztonsági rendszer beszerelése az egyik hátsó szélső utasülésre

1. Távolítsa el a biztonsági öv csatját az ISOFIX rögzítési pontoktól.
2. Távolítson el minden olyan egyéb tárgyat a rögzítési pontoktól, amelyek megakadályozhatják a gyermekbiztonsági rendszer és az ISOFIX rögzítési pontok egymáshoz való biztonságos rögzítését.
3. Helyezze a gyermekbiztonsági rendszert a gépjármű ülésére, majd a gyermekbiztonsági rendszer gyártójának utasításait követve rögzítse az ülést az ISOFIX rögzítési pontokhoz.
4. A gyermekbiztonsági rendszer ISOFIX tartóinak az ISOFIX rögzítési pontokhoz való megfelelő hozzáillesztése és hozzáerősítése érdekében kövesse a gyermekbiztonsági rendszer gyártójának utasításait.

Gyermekbiztonsági rendszer beszerelése felső hevederes rögzítési rendszerrel

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A felső rögzítőheveder rögzítési pontjának használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Olvassa el és kövesse a gyermekbiztonsági rendszerhez mellékelt összes beszerelési utasítást.
- SOHA ne rögzítsen egynél több gyermekbiztonsági rendszert az ISOFIX felső rögzítőheveder rögzítési pontjához. Emiatt a rögzítési pont vagy a csatlakozás kilazulhat vagy eltörhet.
- A felső rögzítőhevedert csak az adott üléspozíció megfelelő felső rögzítőheveder rögzítési pontjához csatlakoztassa.
- A gyermekbiztonsági rendszer rögzítési pontjait úgy tervezték, hogy csak a megfelelően felszerelt gyermekbiztonsági rendszer által kifejtett terheléseket viseljék el.

  Semmilyen körülmények között sem használhatók felnőtt biztonsági övekhez, illetve a gépjármű egyéb felszerelési tárgyainak megtartására vagy rögzítésére.



A gyermekbiztonsági rendszerek felső hevederéhez való rögzítési pontjai a hátsó üléstámlák hátoldalán.

A felső hevederes rögzítő beszerelése:

1. Vezesse át a gyermekbiztonsági rendszer felső hevederét az üléstámla fölött. Vezesse el a hevedert a fejtámla alatt, a fejtámlatartó oszlopok között, vagy vezesse a felső hevedert a gépjármű üléstámlájának a tetején. Győződjön meg arról, hogy a heveder nincs megcsavarodva.
2. Csatlakoztassa a felső rögzítőheveder kampóját a felső heveder rögzítési pontjához, majd a gyermekbiztonsági rendszernek a gépjármű ülésére történő megfelelő rögzítése érdekében húzza meg a felső rögzítőhevedert a gyermekbiztonsági rendszer használati útmutatójában leírtakat követve.



3. Ellenőrizze, hogy a gyermekbiztonsági rendszer biztonságosan rögzült-e az ülés előre és hátra, valamint oldalirányban történő megmozgatásával.

Gyermekbiztonsági rendszer rögzítése hárompontos biztonsági övvel

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha a gyermekbiztonsági rendszert a hátsó középső ülésre szereli be, tolja a hátsó ülést a lehető leghátrébb, hogy minimálisra csökkentse az érintkezést az első középső oldalégzsákkal (ha a jármű fel van szerelve első középső oldalégzsákkal).



Amikor nem az ISOFIX rögzítési rendszert használja, az összes gyermekbiztonsági rendszert a gépjármű hátsó üléseihez tartozó hárompontos biztonsági övvel kell a gépjárműben rögzíteni.

Gyermekbiztonsági rendszer beszerelése hárompontos biztonsági övvel

1. Helyezze a gyermekbiztonsági rendszert a hátsó ülésre, és vezesse át a hárompontos övet a gyermekbiztonsági rendszer körül vagy azon keresztül, a gyártó instrukcióit követve. Győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv hevedere nincs megcsavarodva.



2. Csatolja be a hárompontos biztonsági övet. Figyeljen arra, hogy hallja-e a kapcsolódást jelző kattanó hangot.
   - Úgy helyezze el a kioldógombot, hogy veszély esetén könnyen hozzá lehessen férni.



3. Amennyire csak lehet, szüntesse meg az öv lazaságát úgy, hogy lenyomja a biztonsági övet gyermekbiztonsági rendszerre, miközben a biztonsági öv felső részét visszavezeti az övvisszahúzó szerkezetbe.
4. Mozgassa a gyermekbiztonsági rendszert előre-hátra és jobbra-balra, és győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv szilárdan tartja azt a helyén.



Ha a gyermekbiztonsági rendszer (CRS) gyártója előírja vagy javasolja a felső heveder rögzítési pontjának (top tether) használatát a csípő-/vállövvel együtt, lásd: Gyermekbiztonsági rendszer beszerelése felső hevederes rögzítési rendszerrel.

A gyermekbiztonsági rendszer eltávolításához nyomja meg a csat kioldógombját, majd húzza ki a biztonsági övet a gyermekbiztonsági rendszerből, és hagyja, hogy a biztonsági öv teljesen visszahúzódjon.

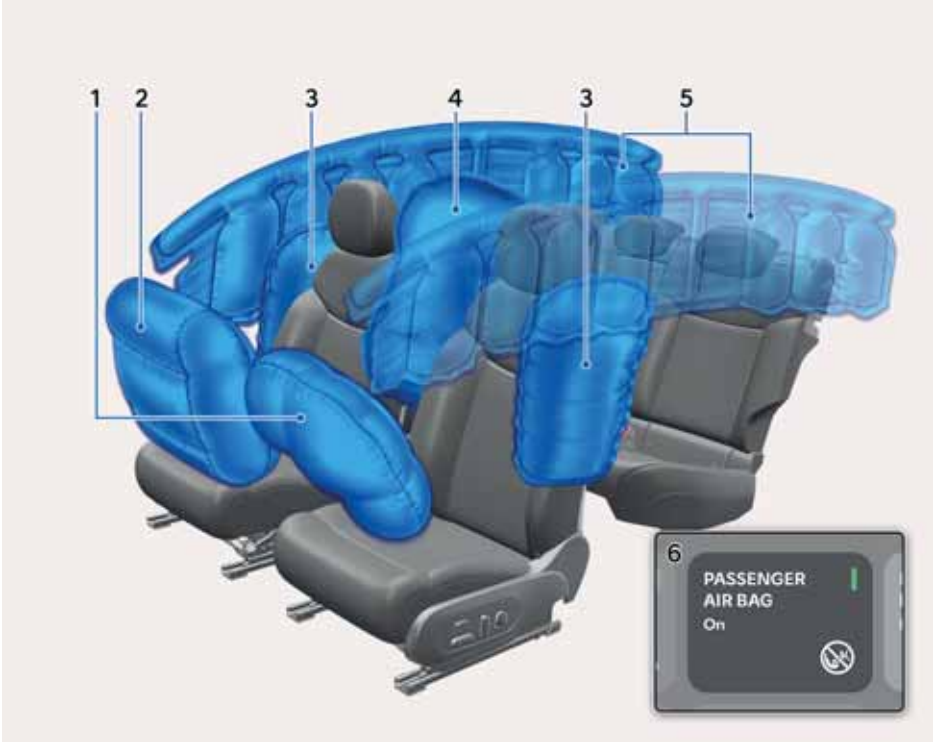
Légzsák - Passzív biztonsági rendszer

A gépjármű kiegészítő biztonsági rendszerrel (légzsákokkal) rendelkeznek a vezető és az utas oldali elülső ülésnél.

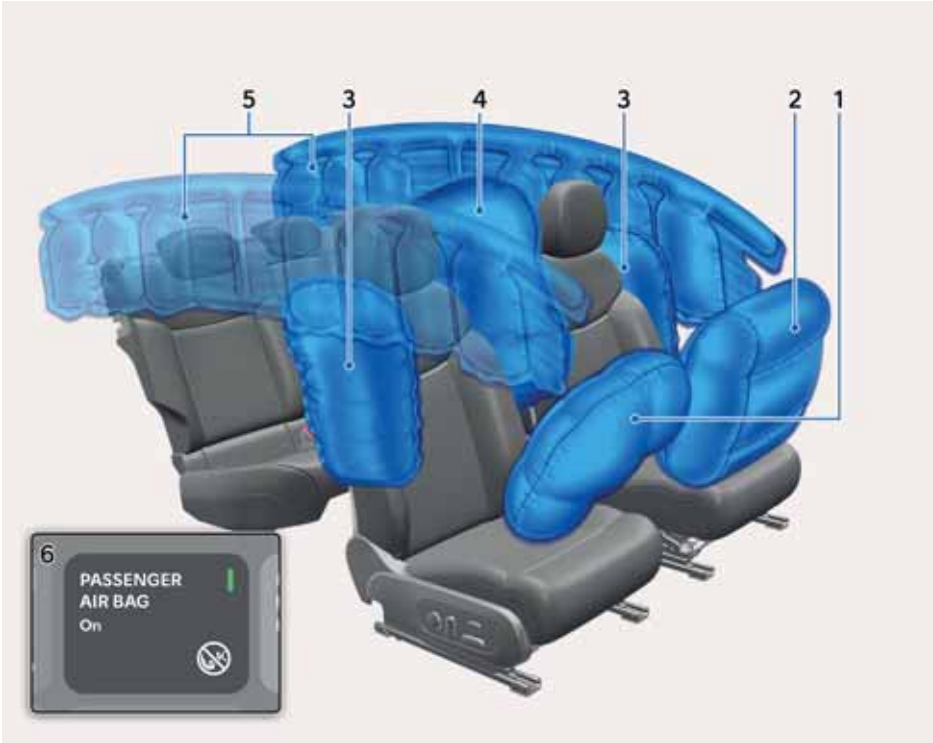
Az elülső légzsákokat a hárompontos biztonsági övek kiegészítésére tervezték. Ahhoz, hogy ezek a légzsákok biztonságot nyújtsanak, a biztonsági öveket mindig megfelelően becsatolva kell viselni menet közben.

Súlyos vagy halálos sérülést szenvedhet egy baleset során, ha nem csatolja be a biztonsági övét. A légzsákok kiegészítő rendszerként vannak beépítve a gépkocsiba. Nem helyettesítik a három pontos biztonsági övek használatát. Ezen felül, a légzsákokat nem úgy tervezték meg, hogy minden ütközéskor kinyíljanak. Bizonyos balesetek esetén a biztonsági öv az egyetlen, amely védi Önt.

Balkormányos kialakítás

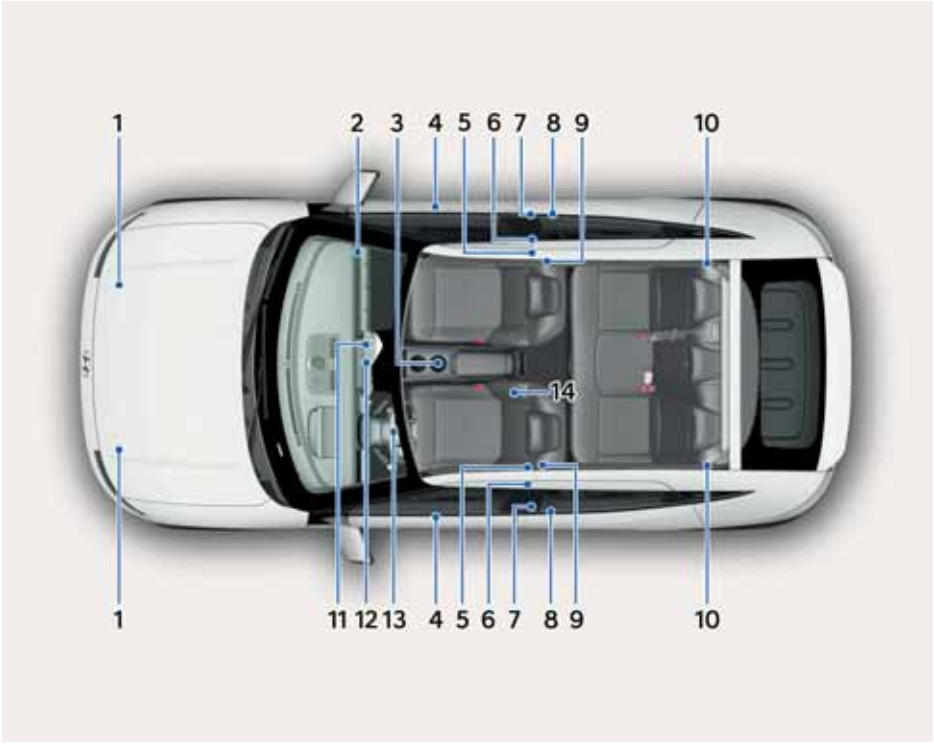


Jobbkormányos kialakítás



(1) Vezetőoldali elülső légzsák
(2) Utas oldali elülső légzsák
(3) Elülső oldallégzsák
(4) Elülső középső oldallégzsák (Ha a felszereltség része)
(5) Függönylégzsák
(6) Az utasoldali légzsák BE/KI kapcsolója a Pleos Connect felületen (ha van a járműben)

A passzív biztonsági rendszer (SRS) részelemei



(1) Elülső ütközésérzékelők
(2) Utasoldali elülső légzsák modul
(3) SRS vezérlőegység (SRSCM)/Borulásérzékelő
(4) Első oldalirányú ütközésérzékelők (nyomásérzékelők)
(5) Elülső oldallégzsák
(6) Vészfeszítő szerkezet
(7) Első övfeszítő
(8) Oldalsó ütközésérzékelők (gyorsulás)
(9) Függönylégzsák modulok
(10) Hátsó övfeszítő
(11) Az utasoldali légzsák BE/KI kapcsoló (ha van a járműben)
(12) Légzsák figyelmeztető lámpa
(13) Vezetői elülső légzsák modul
(14) Elülső középső oldallégzsák modul (ha van)

A Légzsákok biztonsági óvintézkedései

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Menet közben MINDIG használja a biztonsági övet és a gyermekbiztonsági rendszert – minden úton, minden időben, mindenki! Még légzsákok esetén is súlyosan megsérülhet vagy halálos sérülést szenvedhet ütközéskor, ha a biztonsági öv nincs megfelelően bekötve, vagy nincs használatban, amikor a légzsák felfúvódik.
- ABC (Always Buckle Children/Mindig kösse be a gyerekeket) - A 13 évnél fiatalabb gyermekek mindig a hátsó ülésen legyenek bekötve. Bármilyen életkorú gyermekek számára ez a legbiztonságosabb hely. Ha 13 évnél idősebb gyermeknek az elülső ülésen kell utaznia, megfelelően beállított biztonsági övvel rögzítse, és az ülést állítsa annyira hátra, amennyire csak lehetséges.
- SOHA ne helyezzen gyermeket gyermekbiztonsági rendszer vagy ülésmagasítón az elülső utasülésre, kivéve ha a légzsák ki van kapcsolva.

  Egy felfúvódó légzsák erősen nekicsapódhat a csecsemőnek vagy a gyermeknek, ami súlyos vagy végzetes sérülést okozhat.
- Győződjön meg arról, hogy az összes függőleges helyzetben, függőlegesre beállított ülés háttámlával, az üléspárna közepén, becsatolt biztonsági övvel, kényelmesen kinyújtott lábakkal és a padlót érintve ülnek, amíg a gépjármű le nem parkol és le nem állítják. Ha egy utas nem megfelelő helyzetben utazik egy baleset során, a gyorsan felfúvódó légzsáktól súlyos vagy végzetes sérüléseket szenvedhet.
- Olyan távol állítsa az ülését az elülső légzsákoktól, amennyire csak lehet, és ami még lehetővé teszi a vezető számára a gépjármű megfelelő irányítását. A amerikai Nemzeti Közúti Közlekedésbiztonsági Hatóság (National Highway Traffic Safety Administration, NHTSA) azt ajánlja, hogy a járművezetők legalább 25 cm (10 hüvelyk) távolságot tartsanak a kormánykerék közepe és a mellkasuk között.
- A felfúvódó légzsákok okozta súlyos sérülések vagy halálesetek kockázatának csökkentése érdekében:
  - Tartsa a kormánykereket a kezével 9 és 3 óra állásban, hogy minimalizálja a kezei és karjai sérülésének kockázatát.
  - SOHA ne helyezzen semmit és senkit a légzsák és az ülésen ülő személy közé.
  - Ne engedje, hogy az elülső utas a műszerfalra helyezze a lábait.
  - SOHA ne helyezzen semmilyen tárgyat (például a műszerfal fedelét, mobiltelefontartót, pohártartót, parfümöt vagy matricákat) a kormánykerékre, a műszerfalra, a szélvédőüvegére és a kesztyűtartó feletti utasoldali panelen lévő légzsákmodulok fölé vagy közelébe. Az ilyen tárgyak sérülést okozhatnak, ha a gépjármű olyan súlyos ütközése esetén, hogy a légzsákok kioldódjanak.
  - Ne szereljen légfrissítő tartályt az utastérben sem a Slim Display közelébe, sem pedig a műszerfal felületére.
  - Ne engedje, hogy az utasok fejüket vagy testüket az ajtóknak támasszák, karjukat az ajtókra tegyék, karjukat kinyújtsák az ablakon, vagy tárgyakat helyezzenek az ajtók és az ülések közé.
  - Ne használjon semmilyen kiegészítő üléshuzatot. Csökkentheti vagy megakadályozhatja a rendszer hatékonyságát.
  - Ne akasszon más tárgyakat a ruhákon kívül. Ütközés esetén ez a jármű megrongálódásához vagy személyi sérülésekhez vezethet, különösen akkor, ha a légzsák kinyílik.
  - Ezenkívül ne rögzítsen semmilyen tárgyat a légzsák felfúvódási területére, például ajtóra, oldalsó ajtóüvegre, és elülső és hátsó oszlopra.

Az utasok menet közben ne keljenek fel az ülésről, és ne cseréljenek helyet egymással. Azok az utasok, akik nem használják a biztonsági övet ütközés vagy vészleállás során, nekieshetnek a gépjármű belsejének, a többi utasnak, vagy kieshetnek a gépjárműből.

A biztonsági övre ne helyezzen semmilyen kiegészítő szerkezetet. Azok az eszközök, amelyek azt állítják, hogy javítják az utasok kényelmét vagy áthelyezik a biztonsági övet, csökkenthetik a biztonsági öv által nyújtott védelmet, és növelhetik a súlyos sérülések esélyét az ütközés során.

Ne módosítsa az elülső üléseket. Az elülső ülések módosítása zavarhatja a passzív biztonsági rendszer érzékelő alkatrészeinek vagy az oldallégzsákok működését.

Ne helyezzen tárgyakat az elülső ülések alá. Az elülső ülések módosítása zavarhatja a passzív biztonsági rendszer érzékelő alkatrészeinek vagy a vezetékkötegek működését.

Ne ütögesse az ajtókat. Ha az ajtókat megüti, amikor a Start/Stop gomb BEKAPCSOLT vagy VEZETÉS KÉSZ állásban van, a légzsákok felfújódhatnak.

Eszközök hozzáadása vagy átalakítások elvégzése légzsákkal felszerelt gépjárművéhez

A gépjármű alvázán, a lökhárítóján, az elülső vagy az oldalsó karosszériaelemeken elvégzett átalakítások, vagy a futómű módosításai nagymértékben befolyásolják a passzív biztonsági rendszer működését.

Légzsák rendszer működése

A Start/Stop gomb BEKAPCSOLT vagy VEZETÉSRE KÉSZ állásba kapcsolásakor a passzív biztonsági berendezés vezérlőegység (Supplemental Restraint System Control Module - SRSCM) folyamatosan ellenőrzi az összes SRS részegységet annak érdekében, hogy meghatározza azt, hogy egy ütközés hatása elegendően nagy-e ahhoz, hogy szükségessé tegye a légzsák vagy a biztonsági öv előfeszítő kioldását.

Egy közepes vagy súlyos frontális ütközés során az érzékelők mérik a gépkocsi hirtelen lassulását. Ha a lassulás elég nagy, a passzív biztonsági rendszer vezérlőegység (SRSCM) a szükséges erővel felfújja az első légzsákokat.

Az elülső légzsákok segítik a vezető és az elülső utas védelmét olyan frontális ütközések esetén, amikor a biztonsági övek önmagukban nem tudnak megfelelő védelmet nyújtani. Szükség esetén az oldallégzsákok a felsőtest oldalának megtámasztásával védelmet nyújtanak egy oldalütközés vagy egy borulás során.

- A légzsákok csak akkor aktiválódnak (szükség esetén képesek felfúvódni), ha a Start/ Stop gomb BEKAPCSOLT vagy VEZETÉSRE KÉSZ állásban van, továbbá a motor leállítását követő 3 percen belül aktiválódhatnak.
- A légzsákok bizonyos frontális vagy oldalirányú ütközések, illetve borulás esetén felfúvódnak, hogy segítsenek megvédeni a járműben ülőket a súlyos testi sérülésektől.
- Nincs meghatározni egy konkrét sebesség, amelynél a légzsákok felfúvódnak. Általában a légzsákokat úgy tervezik, hogy az ütközés súlyosságától és irányától függően fúvódjanak fel. A légzsákok felfúvódása még egy sor egyéb tényezőtől is függ, mint a gépjármű sebessége, a becsapódás szöge, a gépjárművek, illetve az ütközésben részt vevő tárgyak sűrűsége és merevsége. A felfúvódást kiváltó tényezők azonban nem korlátozódnak kizárólag a fent leírtakra.

- Az elülső légzsákok pillanatok alatt teljesen felfúvódnak és leeresztenek. Baleset bekövetkezésekor a légzsákok felfúvódása szemmel gyakorlatilag nem követhető. Sokkal nagyobb a valószínűsége annak, hogy Ön az ütközés után a leeresztett légzsákot fogja látni, ahogy az lelóg a tárolási helyéről.
- A súlyos oldalütközések esetén történő felfúvódás kiegészítésképpen a borulásérzékelővel szerelt gépjárműveknél az oldal- és/vagy függönylégzsákok kinyílhatnak, ha a borulásérzékelő rendszer egy borulási eseményt észlel.

  Egy borulás érzékelésekor a függönylégzsákok hosszabb ideig felfújtak maradnak, hogy védelmet biztosítsanak a gépjárműből való kirepülés ellen a biztonság övekkel együtt.
- Annak érdekében, hogy a légzsákok kifejthessék védőhatásukat, gyorsan kell felfúvódniuk. A légzsák felfúvódási ideje alkalmazkodik ahhoz a rendkívül rövid időtartamhoz, amely alatt a légzsáknak ki kell töltenie az utas és a gépjármű szerkezetei közötti teret, mielőtt az utas ezeknek nekiütközne. A felfúvódás sebessége csökkenti a súlyos vagy életveszélyes sérülések kockázatát, így ez egy fontos része a légzsákok tervezésének.

  A légzsák gyors felfúvódása azonban olyan sérüléseket is okozhat, mint például az arc horzsolása, zúzódások és csonttörések, mivel a légzsákok felfúvódási sebesség nagy erővel történő kitágulásukat is okozza.
- Előfordulhatnak olyan körülmények, amikor a vezetőre a légzsák mér ütést, és okoz halálos sérülést, különösen akkor, ha a vezető túl közel ül a légzsákhoz.

1. Ha a passzív biztonsági berendezés vezérlőegység (SRSCM) megfelelően nagy frontális ütközést érzékel, automatikusan kioldja az első légzsákokat.

Vezetőoldali elülső légzsák



2. Kioldáskor a légzsák burkolata szakadási varratánál elválik a légzsákok kitágulásától.
   - A teljesen felfúvódó légzsák a helyesen beállított biztonsági övvel együtt lassítja a vezető, illetve az elöl ülő utas testének előre irányuló mozgását, és csökkenti a fej és a mellkas sérülésének veszélyét.
3. A légzsák a teljes felfúvódás után azonnal elkezd leereszteni, biztosítva a vezetőnek az előrefelé való kilátást és a gépjármű kormányzását vagy egyéb kezelőszervek használatát.

Utas oldali elülső légzsák



Mi várható egy légzsák felfúvódása után?

Miután egy elülső vagy oldallégzsák a felfúvódott, nagyon gyorsan leenged. Így a légzsák felfúvódása nem akadályozza a vezetőt a szélvédőn történő kilátásban vagy a kormányzási képességben. A függönylégzsákok egy kis ideig részlegesen felfújt állapotban maradhatnak a kinyílásuk után.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Egy légzsák felfúvódása után tegye meg a következő óvintézkedéseket:

- Ütközés után a lehető leghamarabb nyissa ki ablakokat és ajtókat, hogy csökkentse a felfúvódó légzsák által kibocsátott pornak való hosszan tartó kitettséget.
- Ne érintse meg a légzsákok tárolási helyét közvetlenül a légzsákok felfúvódása után. A felfúvódó légzsákkal érintkezésbe lépő alkatrészek nagyon felforrósodhatnak.
- Az érintett bőrfelületet mindig alaposan mossa le hideg vízzel és enyhén szappanos oldattal.
- Javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel, hogy ellenőrizze gépjárművét, és szükség szerint cserélje ki az alkatrészeket, mielőtt újra használatba venné gépjárművét. A légzsákokat egyszeri használatra tervezték.

Zajhatás és füstképződés a légzsák felfúvódása következtében

A légzsák felfúvódása a gépjármű belsejében jelentős hanghatással és por felszabadulásával jár fel. A légzsák felfúvódása után kellemetlen érzést érezhet légzés közben. Ennek oka lehet a légzsáknak vagy a biztonsági övnek a mellkasával való ütközése, valamint a levegőben és a gépjármű körül található pormaradványok belélegzése is. A por egyes személyeknél súlyosbíthatja az asztmatikus tüneteket. Ha a légzsák felfúvódása után légzési zavarokat észlel, azonnal forduljon orvoshoz.

Annak ellenére, hogy a keletkező por nem mérgező, bőr-, szem-, orr- és torokirritációt okozhat. Ha ezt tapasztalja, akkor minél előbb mosakodjon meg, öblítse le az érintett felületeket hideg vízzel, és forduljon orvoshoz, ha a tünetek továbbra is fennállnak.

Ne szereljen fel gyermekbiztonsági rendszert (CRS) az elülső utasülésre

A. típus



B. típus



Soha ne szereljen fel gyermekbiztonsági rendszert (CRS) az első utasülésre. Ha a gépjármű fel van szerelve utasoldali légzsák BE/KI kapcsolóval, a gyermekülés (CRS) beszerelése előtt győződjön meg arról, hogy az első utasoldali légzsák ki van kapcsolva.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

SOHA ne szereljen menetiránynak háttal elhelyezett gyermekbiztonsági rendszert előtte lévő BEKAPCSOLT LÉGZSÁKKAL védett ülésre mivel ez a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

Légzsák (SRS) figyelmeztető lámpa



Az passzív biztonsági rendszer (Supplemental Restraint System - SRS) légzsák figyelmeztető lámpája a műszerfalon az ábrán látható légzsák szimbólumot jelenit meg. A világító lámpa a légzsák rendszer esetleges meghibásodását jelzi, ami vonatkozhat a borulás során védelmül szolgáló oldal-és/vagy függönylégzsákokra is (borulásérzékelővel szerelt változatoknál).

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha a passzív biztonsági rendszer (SRS) rendellenesen működik, előfordulhat, hogy egy ütközés során a légzsák nem fúvódik fel megfelelően, így nő a súlyos vagy halálos sérülések kockázata.

Az passzív biztonsági rendszer (SRS) a következő esetekben működhet hibásan:

- A lámpa nem gyullad ki körülbelül 3–6 másodpercre a POWER ON (BEKAPCSOLT) vagy DRIVE READY (Vezetésre kész) állapotba lépéskor. (A légzsák figyelmeztető lámpája nem gyullad ki, ha a jármű leállítása után 3 percen belül lép POWER ON (BEKAPCSOLT) állapotba. Ebben az esetben természetes, hogy a lámpa kb. 3 másodpercre kigyullad, majd kialszik, amikor DRIVE READY állapotba lép.)
- A figyelmeztető lámpa körülbelül 3-6 másodperc eltelte után bekapcsolva marad.
- Menet közben a figyelmeztető lámpa felgyullad.
- A figyelmeztető lámpa villog, amikor a motor jár.

Azt tanácsoljuk, hogy a lehető leghamarabb ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A légzsák elhelyezkedése

Vezetői és utasoldali elülső légzsákok

Vezetőoldali elülső légzsák



Utas oldali elülső légzsák



Az SRS rendszer a kormánykerék közepén, valamint a kesztyűtartó feletti műszerfalpanel utasoldali részén elhelyezett légzsákokból áll.

A légzsákok helyén az **AIRBAG** felirat található dombornyomva.

A passzív biztonsági rendszer (SRS) feladata, hogy a biztonsági öv hatását kiegészítsék, és megfelelő súlyosságú frontális ütközés esetén fokozott passzív védelmet nyújtsanak a vezető és az elülső ülésen helyet foglaló utas számára.

Utasoldali légzsák BE/KI kapcsoló

ha a felszereltség része

A kapcsoló feladata az, hogy kikapcsolja az utas oldali első légzsákot, amikor olyan személyek utaznak ott, akik számára koruk, méretük vagy egészségi állapotuk miatt veszélyes lehet a légzsák.





Az utasoldali elülső légzsákok kikapcsolása

Koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Gyorsvezérlés** > **UTASOLDALI ELSŐ LÉGZSÁK BE/KI** menüpontra az utasoldali első légzsák kikapcsolásához.

Az utas oldali légzsák kikapcsolására figyelmeztető KI lámpa mindaddig folyamatosan világít, amíg az utas oldali elülső légzsákot vissza nem kapcsolják.

Az utasoldali elülső légzsákok visszakapcsolása

Koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Gyorsvezérlés** > **UTASOLDALI ELSŐ LÉGZSÁK BE/KI** menüpontra az utasoldali első légzsák bekapcsolásához.

Az utas oldali légzsák bekapcsolására (ON) figyelmeztető lámpa világít.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Soha ne engedje, hogy felnőtt utas utazzon az elülső utasülésen, ha az utasoldali légzsák KI jelzőfénye világít. Ütközéskor a légzsák nem fújódik fel, ha a figyelmeztető lámpa világít. Kapcsolja be az utasoldali első légzsákot, vagy az utas üljön a hátsó ülésre.

i Megjegyzés

Az UTAS OLDALI LÉGZSÁK BE/KI figyelmeztető lámpa kb. 4 másodpercre felgyullad a Start/Stop gomb BEKAPCSOLT állásba kapcsolása után. Ha a Start/Stop gombot a gépjármű kikapcsolása után 3 percen belül BEKAPCSOLT állásba állítja, a figyelmeztető lámpa nem fog világítani.

Nem megfelelő üléspozícióra figyelmeztető jelzés

A nem megfelelő üléspozícióra figyelmeztető funkció meghatározza, hogy az első utas olyan szokatlan pozícióban ül-e, amely befolyásolhatja a légzsák kinyílását.

Ha a rendszer azt észleli, hogy az első utas nem megfelelő üléspozícióban van, az első utasoldali légzsák működése az észlelt testtartásnak megfelelően módosulhat. Különösen, ha a rendszer azt észleli, hogy az első utas „Lábak a műszerfalon” testtartásban van, az UTASOLDALI LÉGZSÁK BE/KI jelzőfénye (ON, OFF) KI (OFF) állásba válthat, jelezve, hogy az első utasoldali légzsák ki van kapcsolva.

Amikor ez bekövetkezik, egy figyelmeztető üzenet jelenik meg a vezetési információs képernyőn (Driving Information Screen), és egy figyelmeztető hangjelzés hallható.

A nem megfelelő üléspozícióra figyelmeztető jelzés (Out-of-Position Warning) figyelmeztető hangot ad ki, és a '**Az első utas üléspozíciója nem biztonságos. Kérjük, üljön egyenesen.**' üzenetet jeleníti meg, ha az első utas nem megfelelően ül.

Működési feltételek

Ha a rendszer azt észleli, hogy az első utas nem megfelelő üléspozícióban van, miközben a jármű haladási sebessége meghaladja a 10 km/h értéket.

Kikapcsolási feltétel(ek)

- Ha az első utas visszatér a megfelelő üléspozícióba.
- Ha a figyelmeztetés összesítve 100 másodpercig fennállt.

i Megjegyzés

- Az üzeneten található **OK** gomb megkoppintása azonnal leállítja a figyelmeztető üzenetet. Ha azonban az első utas nem megfelelő üléspozícióban marad, a hangjelzés legfeljebb 100 másodpercig folytatódik.
- Még ha a figyelmeztetés ki is kapcsol, ha az első utas továbbra is nem megfelelő üléspozícióban marad, a nem megfelelő üléspozícióra figyelmeztető jelzés körülbelül 15 perc elteltével ismét aktiválódhat.
- Az utasoldali légzsák BE/KI jelzőfénye a jármű sebességétől függetlenül megjelenik.

A nem megfelelő üléspozícióra figyelmeztető jelzés az alábbi feltételek mellett működhet:

- A légzsák közvetlen közelében való tartózkodás: ha az első utas túl közel dől a műszerfalhoz.



- Lábak a műszerfalon: ha az első utas az egyik vagy mindkét lábát a műszerfalra helyezi.



A nem megfelelő üléspozícióra figyelmeztető jelzés korlátozásai

A nem megfelelő üléspozícióra figyelmeztető jelzés nem biztos, hogy megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe léphet az alábbi körülmények között:

- Emberi alakú tárgy van az első utasülésen.
- Az első utas arca vagy teste el van takarva.
- Az első utas vastag/terjedelmes ruházatot vagy fejfedőt visel.
- Az első utas nagy méretű vagy terjedelmes tárgyat tart a kezében (például dobozt vagy nagy táskát).

⚠ VIGYÁZAT

- A járművében alkalmazott légzsákrendszertől függően az első utasoldali légzsák bizonyos nem megfelelő üléspozíciók esetén előfordulhat, hogy nem nyílik ki a további sérülések megelőzése érdekében.
- A nem megfelelő üléspozícióra figyelmeztető jelzés csupán egy kiegészítő biztonsági funkció. Előfordulhat, hogy nem észleli a helytelen üléspozíciók minden típusát. A járműben ülők felelőssége, hogy a figyelmeztető rendszertől függetlenül mindig megfelelő üléspozíciót vegyenek fel.

Oldallégzsákok

ha a felszereltség része

Elülső oldallégzsák



Elülső középső oldallégzsák (vezető oldali)





Oldallégzsákok mindegyik első ülésben találhatók. Továbbá egy elülső középső légzsák is megtalálható a vezetőülés üléstámlájának belső oldalán.

Az oldallégzsákokat és az elülső középső légzsákot úgy tervezték, hogy bizonyos oldalirányú erőhatás következtében lépjenek működésbe.

A borulásérzékelővel felszerelt gépjárműveknél az elülső középső oldallégzsákot, az oldalsó és/vagy függönylégzsákokat és a gépjármű mindkét oldalán lévő előfeszítőket úgy tervezték, hogy borulás vagy lehetséges borulás észlelése esetén működésbe lépjenek.

Az oldallégzsákok nem úgy tervezték, hogy minden oldalirányú ütközés vagy borulás következtében felfúvódjanak.

Függönylégzsákok

ha a felszereltség része





A függönylégzsákok a gépjármű tetősínjeinek mindkét oldalán, az első és hátsó ajtók felett találhatók.

Ezeket úgy tervezték, hogy az elülső üléseken utazók, valamint a hátsó üléssor szélső ülésein utazók fejének nyújtsanak védelmet bizonyos oldalirányú ütközések esetén.

A függönylégzsákokat úgy tervezték, hogy bizonyos oldalirányú erőhatás következtében, az ütközés súlyosságától függően, lépjenek működésbe.

Borulásérzékelővel szerelt gépjárműveknél a gépjármű mindkét oldalán lévő oldal- és/vagy függönylégzsákok, valamint előfeszítők borulás vagy lehetséges borulás érzékelése esetén felfúvódhatnak.

A függönylégzsákokat nem úgy tervezték, hogy minden oldalirányú ütközés vagy borulás következtében felfúvódjanak.

A passzív biztonsági rendszer (SRS) karbantartása

A passzív biztonsági rendszerek (SRS) nem igényelnek karbantartást, és nincsenek olyan alkatrészei, amelyek karbantartását saját kezűleg biztonságosan el lehet végezni. Ha az SRS légzsák figyelmeztető lámpája nem gyullad ki a POWER ON (BEKAPCSOLT) vagy DRIVE READY (Vezetésre kész) állapotba lépéskor, vagy folyamatosan égve marad, javasoljuk, hogy a rendszert azonnal vizsgáltassa meg egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedésben. (A légzsák figyelmeztető lámpája nem gyullad ki, ha a jármű leállítása után 3 percen belül lép POWER ON (BEKAPCSOLT) állapotba. Ebben az esetben természetes, hogy a lámpa kb. 3 másodpercre kigyullad, majd kialszik, amikor DRIVE READY állapotba lép.)

Javasoljuk, hogy a passzív biztonsági rendszeren (SRS) végzett bármilyen munkát, például a kormánykeréken, az elülső utasoldali panelen, az elülső üléseken és a tetősíneken végzett munkát, mint például az eltávolítást, beszerelést, javítást, hivatalos HYUNDAI márkaszerviz végezze el. A passzív biztonsági rendszer (SRS) nem megfelelő kezelése súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A súlyos sérülés vagy halál kockázatának csökkentése érdekében:

- Ne végezzen semmilyen módosítást a passzív biztonsági rendszer (SRS) egységein, vezetékein (és ne is kösse le ezeket az egységeket), beleértve bármilyen jelvény, tábla, címke elhelyezését a légzsák fedelein, illetve a karosszéria szerkezetén.
- Soha ne helyezzen tárgyakat a légzsák modulokra vagy azok közelébe a kormánykeréken, a műszercsoportra és az utas elé a műszerfali kesztyűtartó feletti panelre.
- A légzsákfedelek tisztításához puha, vízzel kissé megnedvesített törlőkendőt használjon. Az oldó- vagy a tisztítószerek károsíthatják a légzsákfedeleket, ezáltal hátrányosan befolyásolhatják a rendszer megfelelő kioldódását.
- Javasoljuk, hogy a felfúvódott légzsákokat hivatalos HYUNDAI márkaszervizben cseréltesse ki.
- Ha a légzsákrendszer alkatrészeit ki kell dobni, vagy ha a gépárművet le kell selejtezni, tartsa be a biztonsági óvintézkedéseket. Javasoljuk, hogy a szükséges információkért forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

Légzsák figyelmeztető címkék

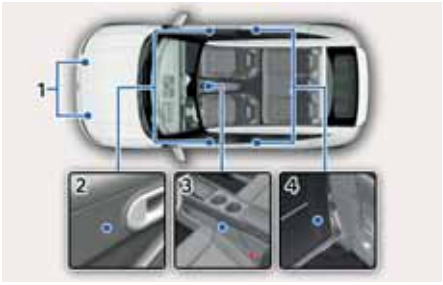


A gépjárműben a vezetőt és az utasokat a légzsákrendszer lehetséges veszélyeire figyelmeztető címkék kerültek elhelyezésre. Feltétlenül olvassa el a gépjárművére szerelt légzsákokkal kapcsolatos összes információt ebben a kézikönyvben.

A légzsák működési feltételei

Vannak bizonyos típusú balesetek, amelyekben a légzsák nem működik, ideértve a hátsó ütközést és a többszörös ütközés során bekövetkező második vagy harmadik ütközést, valamint a kis sebességű ütközéseket. A gépjármű sérülése az ütközési energia elnyelését jelzi, és nem azt jelzi, hogy a légzsáknak fel kellett-e fújódnia vagy sem.

Légzsák ütközésérzékelő



(1) Elülső ütközésérzékelő
(2) Oldalsó ütközésérzékelő (nyomás): Első ajtó
(3) Passzív biztonsági rendszer (SRS) vezérlőegység/Borulásérzékelő
(4) Oldalsó ütközésérzékelő (gyorsulás): B oszlop

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Egy váratlanul felfúvódó légzsák által okozott súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében:

- Ügyeljen arra, hogy semmilyen tárgy ne fejthessen ki ütőhatást azokra a helyekre, ahová a légzsákok vagy az ütközésérzékelők vannak szerelve.
- Ne hajtson végre semmilyen karbantartási műveletet az érzékelőkön és azok környezetében. Ha az érzékelők felszerelési helyét vagy szögét megváltoztatják, a légzsákok akkor is kinyílhatnak, amikor nem szükséges, és lehetséges, hogy nem fúvódnak fel.
- Ne szereljen fel lökhárító védőrácsot nem eredeti Hyundai alkatrészekkel vagy nem azzal egyenértékű minőséget képviselő alkatrészekkel. Ez hátrányosan befolyásolhatja az ütközési tulajdonságokat és a légzsák kioldási hatékonyságát.
- A gépjármű vontatása esetén a légzsák nem szándékolt felfúvódásának megelőzése érdekében kapcsolja a Start/Stop gombot OFF (KI) állásba, és várjon 3 percet a vontatás megkezdése előtt.
- Javasoljuk, hogy minden légzsákjavítást hivatalos HYUNDAI márkakereskedő végezzen.

A légzsákok felfúvódásának feltételei

Elülső oldallégzsákok



Az első légzsákokat úgy tervezték, hogy egy frontális ütközés esetén az ütközés súlyosságának függvényében fúvódjanak fel.

Oldalsó és függönylégzsákok





Az oldalsó, függöny- és az elülső középső légzsákokat úgy tervezték, hogy akkor nyíljanak ki, amikor az oldalsó ütközésérzékelők az oldalirányú ütközés súlyosságának, sebességének és az ütközés szögének függvényében oldalirányú erőhatást érzékelnek.

Bár a vezető és az elülső utas légzsákjait úgy tervezték, hogy frontális és oldalsó ütközéseknél, a függönylégzsákok és az elülső középső oldallégzsákok oldalsó ütközéseknél fújódjanak fel, a légzsákok más típusú ütközéseknél is felfúvódhatnak, ha az érzékelők elegendő mértékű erőhatást érzékelnek.

Az oldalsó, függönylégzsákok és az első középső oldallégzsákok is felfúvódnak, ha a borulásérzékelő felborulást észlel.

A légzsákok akkor is felfújódhatnak ha a karosszériát az út egyenetlenségei vagy az útfelületről származó tárgyak miatt éri jelentős erőhatás. Nagyon óvatosan vezessen rossz minőségű, nem gépjárművek közlekedésére kialakított, egyenetlen felületű úttesten, hogy elkerülje a légzsákok nem kívánt kinyílását.

Olyan körülmények, amikor a légzsákok nem fúvódnak fel

- Egyes, kis sebességnél bekövetkezett ütközések esetén előfordul, hogy a légzsákok nem fúvódnak fel. A légzsákokat úgy tervezték, hogy ilyen esetekben ne nyíljanak ki, mert a biztonsági öv védelmén túl nem nyújtanának többletbiztonságot.



- Az elülső légzsákokat nem arra tervezték, hogy hátulról érkező ütközések esetén kinyíljanak, mivel ilyenkor az utasok a hátulról jövő erőhatás következtében hátrafelé mozdulnak el.



- Az elülső légzsákok oldalirányú ütközések erejétől sem nyílnak ki, mivel ekkor az utasok oldalirányban mozdulnak el.

  Az oldal- és függönylégzsákok az ütközés súlyosságától függően felfúvódhatnak.



- Szöget bezáró ütközéskor az utasok az ütközési erő hatására olyan irányba mozdulhatnak el, amerre a légzsákok nem nyújtanának semmilyen többletvédelmet, ezért az érzékelők nem működtetik a légzsákokat minden esetben.



- Az ütközés bekövetkezése előtt a vezetők gyakran erősen fékeznek. Az ilyen erős fékezés következtében a gépjármű eleje 'lesüllyed'. Ez különösen fontos, ha az előtte haladó gépjármű nagyobb hasmagassággal rendelkezik. Előfordulhat, hogy a légzsákok nem fúvódnak fel, ha a gépjármű eleje lesüllyedve van, mivel az érzékelők által érzékelt ütközési erőhatások jelentősen csökkenhetnek.



- Előfordulhat, hogy egy borulásos baleset során az elülső légzsákok nem fúvódnak fel, mert nem nyújtanának többletvédelmet az utasok számára.

  Az oldalsó, függönylégzsákok és az elülső középső oldallégzsákok is felfúvódhatnak a borulásérzékelő által észlelt felborulás esetén.

  Ha a rendszer borulásveszélyt észlel, a nyitott ablakok automatikusan bezáródhatnak a járműben ülők védelme érdekében (ha a jármű fel van szerelve biztonsági elektromos ablakemelővel).

  Azonban ha az ablak záródása közben a rendszer egy bizonyos mértékű ellenállást észlel, az ablak a biztonság érdekében újra kinyílhat.



- A légzsákok akkor sem fúvódnak fel feltétlenül, ha a gépjármű például villanyoszlopnak vagy fának ütközik, mivel ilyenkor az ütközés ereje egy területre koncentrálódik, amit a gépjármű szerkezete elnyel.



4. Vezetési információk és figyelmeztető lámpák

Ez a fejezet a Pleos Connect képernyőn és a vezető előtti Keskeny kijelzőn (Slim Display) megjelenő különféle vezetési információkat, figyelmeztető lámpákat és visszajelzőket ismerteti.

i Megjegyzés

- Az illusztrációk tájékoztató jellegűek. A tényleges forma eltérhet az ábrán jelzettektől.
- A megadott információk az Ön gépkocsijára vonatkozó funkcióktól függően ettől eltérők lehetnek.
- A Pleos Connect a szoftverfrissítések után változhat. További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.

Pleos Connect képernyőbeállítások 4-2
Vezetési információk 4-7
Sebességmérő 4-7
Teljesítmény- / Töltésmérő 4-7
Nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapotát (State of Charge – SOC) kijelző mérőműszer 4-8
Kilométer-számláló 4-8
Megtehető távolság 4-8
Külső hőmérő 4-10
Sebességváltó kijelző 4-11
Regeneratív fékezési szint jelzőelem 4-11
Figyelmeztetések és jelzőelemek 4-11
Figyelmeztető és jelzőfények 4-11
Vezetői információs képernyő üzenetei 4-21
Elektromos vezetési információk képernyő üzenetei 4-23
Slim kijelző 4-25

Pleos Connect képernyőbeállítások

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Lehetőség szerint kerülje a beállítások vezetés közbeni módosítását. A figyelmetlenség balesethez vezethet.

i Megjegyzés

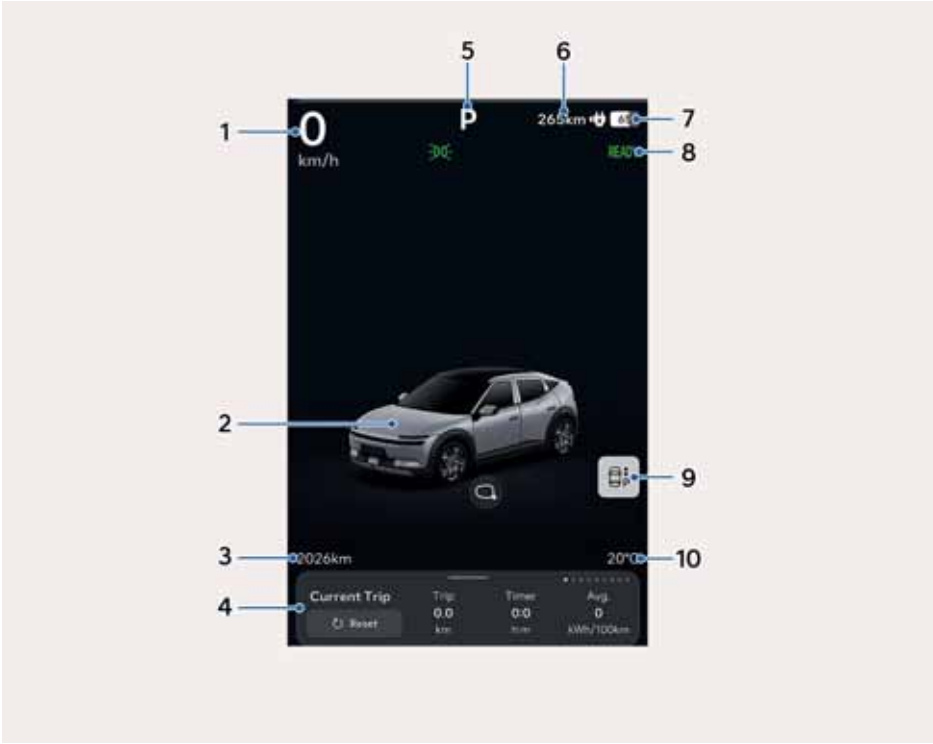
A megjelenített tartalom a járműmodellstől és a specifikációktól függően eltérhet.



A tényleges forma eltérhet az ábrán jelzettektől.

(1) Vezetői információs képernyő
(2) Alsó sáv
(3) Felső sáv
(4) Alkalmazás képernyő

Vezetői információs képernyő



További információért lásd a jármű kijelzőjét és a következő oldalakon található leírásokat.

(1) Sebességmérő
(2) 3D Vezetési nézet
(3) Kilométer-számláló
(4) Hasznos funkciók kijelző
(5) Sebességváltó kijelző
(6) Megtehető távolság
(7) Az akkumulátor töltösségi szintjének (State of Charge – SOC)
(8) Figyelmeztető és jelzőfények
(9) Távirányítós okos parkolássegítő gomb (ha felszerelt)
(10) Külső hőmérséklet

A 3D vezetési nézet felfedezése

Megjeleníti a jármű állapotát és környezetét. Koppintson a érintőképernyőre vagy húzza el az ujját a részletek megtekintéséhez. 3D-s nézetet biztosít álló helyzetben, vezetés és parkolás közben.

3D-s járműmegjelenítés és kezelőszervek

A főbb járműalkatrészek állapota (például a csomagtérajtó nyitása/zárása) grafikusan jelenik meg. Koppintson a képernyőn található beállítások gombra a funkció működtetéséhez külön menübe való belépés nélkül.

- (Külső visszapillantó tükrök behajtása/kihajtása): Behajtja vagy kihajtja a külső visszapillantó tükröket.

Vezetői asszisztens kijelző

Megjeleníti a különféle vezetői asszisztens funkciók működési állapotát, mint például az Intelligens sebességtartó automatika (Smart Cruise Control), a Sávtartó asszisztens (Lane Keeping Assist) és az Autópályás vezetési asszisztens (Highway Driving Assist) (További információért lásd: Vezetőt segítő rendszer).

- (**Távirányítós előre/hátra menetel**) (ha felszerelt): Koppintson a Távirányítós okos parkolássegítő (RSPA) gombra a funkció aktiválásához. További információkért lásd: Távoli intelligens parkolási asszisztens (Remote Smart Parking Assist - RSPA).

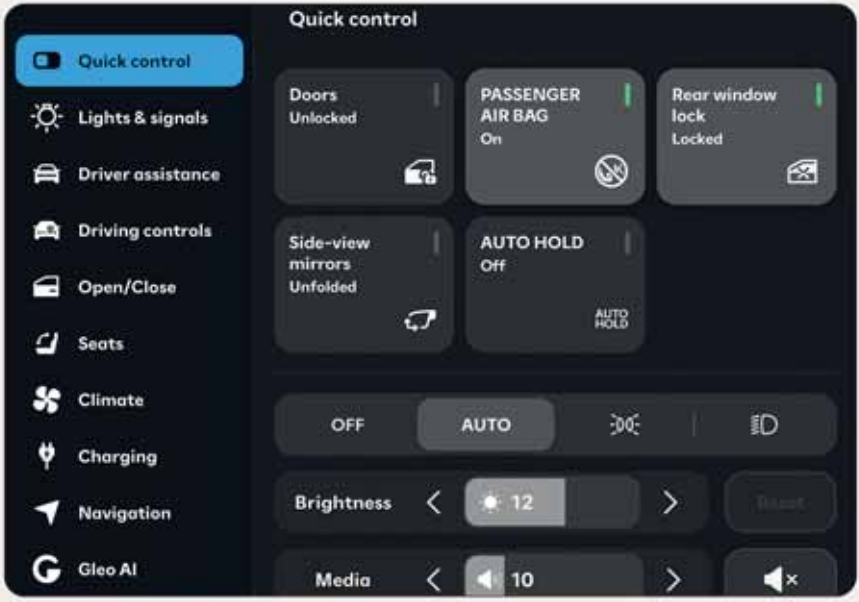
Hasznos funkciók kijelző



Söpörjön (lapozzon) balra vagy jobbra az érintőképernyő alján található hasznos funkciók kijelzőn (utility widget) az olyan információk eléréséhez, mint az energiafogyasztás és a gumiabroncs-nyomás.

- **Aktuális út**: Megjeleníti a hatótávolságot/megtett távolságot, a vezetési időt és az energiafogyasztást.
  - Megjeleníti az aktuális út vezetési információit.
  - Az energiafogyasztás kijelzése legalább 300 m megtétele után kezdődik.
  - Az információk nullázásához (visszaállításához) tartsa lenyomva a **Reset** (Visszaállítás) gombot.
  - A vezetési információk nullázódnak, amikor a járművet kikapcsolják és kinyitják a vezetőoldali ajtót, vagy amikor a jármű kikapcsolása után 3 perc eltelt.
  - Az információk folyamatosan gyűlnek, amíg a jármű be van kapcsolva, még akkor is, ha a járművel nem haladnak.
- **A töltés kezdete óta**: Megjeleníti az utolsó töltés óta megtett utazási távolságot, a teljes vezetési időt, valamint az átlagos és a pillanatnyi energiafogyasztást.
  - Az energiafogyasztás kijelzése legalább 300 m megtétele után kezdődik.
  - Az információk nullázásához (visszaállításához) tartsa lenyomva a **Reset** (Visszaállítás) gombot a képernyőn.
  - Az információk folyamatosan gyűlnek, amíg a jármű be van kapcsolva, még akkor is, ha a járművel nem haladnak.
- **A visszaállítás óta**: Megjeleníti az utolsó nullázás (visszaállítás) óta megtett kumulált vezetési távolságot, a vezetési időt és az energiafogyasztást.
  - Az energiafogyasztás kijelzése legalább 300 m megtétele után kezdődik.
  - Az információk nullázásához (visszaállításához) tartsa lenyomva a **Reset** (Visszaállítás) gombot a képernyőn.
  - Az információk folyamatosan gyűlnek, amíg a jármű be van kapcsolva, még akkor is, ha a járművel nem haladnak.
- **Gumiabroncs nyomása**: Gumiabroncs nyomása: Megjeleníti az egyes gumiabroncsok nyomását (lásd: Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (Tire Pressure Monitoring System, TPMS)).
- **Hatótávolság-útmutató**: Segít az energiahatékonyság javításában és a hatótávolság növelésében.

Alkalmazás képernyő



A Pleos Connect rendszerre telepített különféle alkalmazások futtathatók, például a Navigáció, a Járműbeállítások és a Média. További információkért lásd: Pleos Connect.

Többindexes munkavégzés és Képernyőmegosztás

Az Alkalmazás képernyő két részre osztható több alkalmazás egyidejű futtatásához.

- Egyképernyős mód: Teljes képernyős nézetet biztosít a szélesebb kijelzőt igénylő funkciókhoz, például a navigációhoz.
- Osztott képernyős mód: Lhetővé teszi két funkció egyidejű megtekintését és kezelését, például a navigációt a bal oldalon és a médiát a jobb oldalon.

Felső sáv



Megjeleníti a rendszer főbb állapotinformációit, például a jármű lezárt állapotát, a kommunikációs jelet és az aktuális időt.

Alsó sáv



Az Alsó sáv hozzáférést biztosít a klímaberendezés vezérlőjéhez és a gyakran használt alkalmazásokhoz.

- (Járműbeállítások): Megjeleníti a főbb járműfunkciók konfigurálására szolgáló képernyőt.
- <, > (Hőmérséklet-szabályozás): Beállítja a vezető és az utas oldali beállított hőmérsékletet.
- , (Páramentesítés): Be- vagy kikapcsolja az első szélvédő és a hátsó ablak páramentesítését és jégtelenítését.
- Alkalmazás-gyorsparancsok: Megjeleníti a felhasználó által beállított alkalmazásikonokat.
- **Alkalmazások**): Megjeleníti a rendszerre telepített összes alkalmazást.

Alkalmazások megtekintése és elindítása

Koppintson az Alsó sávon található ⁘ (**Alkalmazások**) ikonra az összes telepített alkalmazás eléréséhez.

Alsó sáv szerkesztése

Szabja személyre az Alsó sáv elrendezését.

1. Koppintson az ⁘ (**Alkalmazások**) ikonra az összes alkalmazás megtekintéséhez.
2. Tartsa lenyomva az alkalmazás ikonját az Alsó sávra történő elhelyezéshez.
3. Húzza az alkalmazás ikonját az Alsó sáv területére, majd engedje el a kívánt pozícióban.

i Megjegyzés

A Pleos Connect a szoftverfrissítések után változhat. További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.

Vezetési információk

Sebességmérő



A sebességmérő a gépkocsi haladási sebességét jelzi ki km/óra (km/h) és/ vagy mérföld/óra (MPH) mértékegységre kalibrált formában.

Teljesítmény- / Töltésmérő



A TÖLTÖTTSÉG/TELJESÍTMÉNY mérőműszer megjeleníti a regeneratív fékezés töltési és áramfogyasztási állapotát, valamint az elektromos motor energiafogyasztásának mértékét.

- **TÖLTÉS (CHARGE)**: Az elektromos motor töltöttségi állapotát mutatja, amikor a gépkocsi lassít vagy lejtőn halad (és azt a regeneratív fékek töltik). Minél több elektromos energia töltődik, a műszer annál alacsonyabb értéket mutat.
- **ÁRAMELLÁTÁS (POWER)**: Az elektromos motor merülési állapotát mutatja, amikor a gépkocsi gyorsít vagy emelkedőn halad. Minél nagyobb mértékben merül (használódik fel) az elektromos energia, annál nagyobb értéket mutat a műszer.

Nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapotát (State of Charge – SOC) kijelző mérőműszer



Az SOC mérőműszer a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapotát jelzi ki.

A kijelzőn megjelenő alacsony százalékérték azt jelzi, hogy a nagyfeszültségű akkumulátorban nincs elegendő energia. A 100% azt jelzi, hogy a hajtóakkumulátor teljesen feltöltött állapotban van.

- Amennyiben a nagyfeszültségű akkumulátor aktuális töltöttségi szintje 20%-nál alacsonyabb, az akkumulátor töltöttségére figyelmeztető lámpa felgyullad.
- Amennyiben megjelenik a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségére figyelmeztető lámpa, töltse fel a gépkocsit.

ÉRTESÍTÉS

A figyelmeztető lámpa megjelenése után egy közeli töltőállomáson haladéktalanul töltse fel a gépkocsit. A gépkocsi haladási sebességtől, az időjárástól és más vezetési körülményektől függően előfordulhat, hogy a gépkocsi nem üzemel megfelelően.

i Megjegyzés

- A közelben lévő töltőállomások megtalálásához lásd: Közeli töltőállomások keresése.
- Autópályán vagy autóúton történő vezetés előtt ellenőrizze, hogy a töltöttségi szint (SOC) elegendő-e.

Kilométer-számláló



A kilométer-számláló a gépkocsi által eddig megtett teljes távolságot mutatja, és az időszakos karbantartások esedékességének megállapítására szolgál.

Megtehető távolság



A megtehető távolság a fennmaradó elektromos energiával még megtehető, becsült távolságot mutatja.

Ha a becsült hatótávolság 1 km alatt van, a fedélzeti számítógép a megtehető távolságnál a „---” jelzést jeleníti meg. Amikor ez bekövetkezik, azonnal töltse fel a járművet.

- A megtehető távolság eltérhet a ténylegesen megtehető úttól, mivel az csupán a rendelkezésre álló vezetési távolság becslése.
- A megtehető távolság mértéke a vezetési körülmények, a vezetési szokások és a gépkocsi állapotának függvényében ettől jelentősen eltérhet.
- Ha a gépkocsi nem vízszintes helyzetben áll, vagy ha az akkumulátort lekötötték, előfordulhat, hogy a megtehető távolság funkció nem megfelelően működik.

A megtehető távolságot befolyásoló tényezők

A megtehető távolság számos tényezőtől – például a vezetési szokásoktól, az energiafelhasználástól, a vezetési körülményektől és a nagyfeszültségű akkumulátortól – függően változik. A megtehető távolság a tanúsított értéknél nagyobb avagy kisebb is lehet, mivel az minden tényezőt átfogóan tükröz.

- Vezetési szokások: A jármű sebessége, valamint a gyorsítási és lassítási minták befolyásolják a megtehető távolságot. A nagy sebességű haladás, vagy a gyakori gyorsítás és lassítás csökkenti a megtehető távolságot.
- Energiafogyasztás: További energiafelhasználás, mint például a légkondicionáló, a fűtés, a lámpák használata stb.

  Ahogy az energiafogyasztás növekszik, a megtehető távolság csökken.
- Vezetési körülmények: Az időjárás, a hőmérséklet és a terepviszonyok.

  Ha hóban/ esőben/erős szélben vagy alacsony hőmérsékleten vezet, csökken a megtehető távolság. A megtehető távolság emelkedőn, csúszós vagy egyenetlen útfelületen való haladáskor is csökken.
- Elektromos energia: Arányos a töltöttségi állapottal (SOC – State of Charge), viszont az akkumulátor hőmérsékletétől és az akkumulátor elhasználódottsági állapotától (SOH – State of Health) függően változhat.

A megtehető távolság változása 100%-os töltöttség esetén

Amennyiben a megtehető távolság a vezetési szokások vagy vezetési körülmények betanítás miatt csökken, az a 'Tippek a megtehető távolság növeléséhez' szakaszban ismertetettek vezetés közbeni folyamatos alkalmazásával ismét növelhető.

- A korábban megtanult vezetési minták szervizben történő nullázása (visszaállítása) növelheti a Vezetői információs képernyő alján megjelenő megtehető távolságot, de a tényleges megtehető távolságot nem növeli. Előfordulhat, hogy a betanítási folyamat végéig a megtehető távolság nem pontos.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete télen alacsony, a megtehető távolság csökken, viszont ez nem végleges változás. A megtehető távolság ismét meghosszabbodhat, amikor a hőmérséklet emelkedik.
- Az energiafelhasználás csökkentésével nőhet a megtehető távolság.
- A gépkocsi használata során, az évek múlásával a nagyfeszültségű akkumulátor természetes elhasználódása tapasztalható. Ez csökkentheti a megtehető távolságot.

Úti cél beállításakor

Úti cél beállításakor a megtehető távolság változhat. A megtehető távolság a közlekedési körülmények vagy a haladási sebesség függvényében jelentősen eltérhet.

Tippek a megtehető távolság növeléséhez

A megtehető távolság a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje, az időjárás, a hőmérséklet, az akkumulátor használati ideje, a terepviszonyok, a vezetési szokások stb. függvényében változhat.

- Az elektromos jármű sebességének növelésekor a légellenállás gyorsan emelkedik, ezért a megtehető távolság és az elektromosenergia-megtakarítás növelése érdekében kerülje a nagysebességű haladást.
- Az erőteljes gyorsítás a haladástól sok energiát elvesz, az erőteljes lassítás pedig korlátozza a regeneratív fékezés mértékét. A gázpedált fokozatosan nyomja le, és engedje fel.
- Ha a légkondicionálást vagy a fűtést túlzott mértékben használja, a nagyfeszültségű akkumulátor túlságosan sok energiát használ fel. Ez csökkentheti a megtehető távolságot. Ezért az utastér hőmérsékletét 22 °C-ra (71,6 °F), az AUTOMATIKUS üzemmód 2. szintjére állítsa. Különösen télen, ha csökkenti a fűtést, és helyette ülésfűtést használ, jelentősen meghosszabbodhat a megtehető távolság. Ha nincs rá szükség, kapcsolja ki a fűtést, illetve a légkondicionálást.
- Légkondicionálás vagy fűtés használatakor az energiafogyasztás csökken, amennyiben a friss levegő üzemmód helyett a keringetés üzemmódot választja.
- Menet közben csukja be az ablakokat.
- Amikor a légkondicionálást vagy fűtést akkor használja, amikor egyedül utazik, használja a **SMART ZONE** funkciót.
- A gumiabroncsokon mindig tartsa fenn az előírt nyomást, és használjon elektromos járművekhez való gumiabroncsokat.
- Menet közben feleslegesen ne használjon elektromos egységeket.
- Ne szállítson felesleges tárgyakat a gépkocsijában.
- Ne szereljen fel a légellenállást fokozó elemeket.

Amikor a megtehető távolság nem elegendő

- Amikor megjelenik az akkumulátor figyelmeztető jelzése, egy közeli töltőállomáson haladéktalanul töltse fel a gépkocsit.
- Ha az akkumulátor töltöttségi szintje 0%, ne próbálja meg használni a járművet. Menjen biztonságos helyre, és hívjon segítséget.

Külső hőmérő



A külső környezeti hőmérséklet a Vezetői információs képernyő alsó részén jelenik meg. A kijelzett hőmérséklet Celsius- vagy Fahrenheit-fokban jelenik meg a Pleos Connect beállítások menüjében kiválasztott mértékegységtől függően.

A Vezetői információs képernyőn látható hőmérséklet nem biztos, hogy olyan gyorsan változik, mint a külső hőmérséklet. Koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Általános** > **Mértékegységek** > **Hőmérséklet** > **°C/°F** menüpontra

Mind a Vezetési információs képernyőn, mind a klímavezérlő képernyőn megváltozik a hőmérséklet mértékegysége.

i Megjegyzés

A Pleos Connect a szoftverfrissítések után változhat. További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.

Sebességváltó kijelző



A Vezetői információs képernyő felső részén található fokozatkijelző az aktuális sebességfokozatot vagy a P (Parkolás) állást mutatja.

Regeneratív fékezési szint jelzőelem



A regeneratív fékezés jelzőelem a beállított regeneratív fékezési szintet mutatja.

Jelzi továbbá az intelligens regeneratív rendszer működési állapotát.

További információkért lásd: a Regeneratív fékrendszer (váltókarral) és a Intelligens regeneratív rendszer részeket.

Figyelmeztetések és jelzőelemek

Figyelmeztető és jelzőfények

⚠ VIGYÁZAT

Ha a figyelmeztető lámpa menet közben világít, vagy nem alszik el, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

(1)	READY	(2)	
(3)		(4)	
(5)		(6)	
(7)		(8)	ABS
(9)	ABS	(10)	
(11)		(12)	
(13)	EPB	(14)	AUTO HOLD
(15)		(16)	
(17)		(18)	120 km/h

(19)		(20)	
(21)		(22)	
(23)		(24)	
(25)		(26)	
(27)		(28)	
(29)		(30)	
(31)		(32)	
(33)		(34)	
(35)		(36)	
(37)			

(1) READY Kész jelzőelem

Ez a jelzőelem világít:

Amikor a gépkocsi készen áll a vezetésre.

- ON: Normál vezetés lehetséges.
- OFF: Normál vezetés nem lehetséges, vagy probléma lépett fel.
- Villogás: Vészhelyzeti vezetés.

Amikor a kész jelzőelem kialszik vagy villog, a rendszerben probléma lépett fel. Ez esetben javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépjárművét hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

(2) Szerviz figyelmeztető lámpa

Ez a figyelmeztető lámpa világít:

- Amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van. Körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Amikor valamely probléma jelentkezik a járművezérlő rendszer kapcsolódó részeivel, például érzékelőkkel stb. kapcsolatban
- Ha egy beavatkozó szerv (aktuátor), a légkondicionáló elektromos kompresszora stb. meghibásodik.

Amikor a figyelmeztető lámpa menet közben világít, vagy nem alszik el a gépkocsi beindítása után, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

(3) Töltőcsatlakozó jelzőfény

Ez a jelzőfény világít:

Amikor a töltőcsatlakozó csatlakoztatva van a járműhöz, a zöld lámpa kb. 1 percig világít.

(4) Biztonsági öv figyelmeztető lámpa

Ez a figyelmeztető lámpa világít:

Amikor a biztonsági öv nincs bekapcsolva.

További információkért lásd: Seat belts.

(5) Légzsák figyelmeztető lámpa

Ez a figyelmeztető lámpa világít:

- A POWER ON (Bekapcsolt) vagy DRIVE READY (Vezetésre kész) állapotba lépéskor 3–6 másodpercre kigyullad, majd kialszik. (Ugyanakkor a légzsák figyelmeztető lámpája nem gyullad ki, ha a POWER OFF [Kikapcsolt] után 3 percen belül lép POWER ON [Bekapcsolt] állapotba. Ebben az esetben természetes, hogy a lámpa kb. 3 másodpercre kigyullad, majd kialszik, amikor DRIVE READY állapotba lép.)
- Amikor meghibásodik az SRS (Supplemental Restraint System – passzív biztonsági rendszer).

  Ha a légzsák figyelmeztető lámpa menet közben is világít, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

(6) Regeneratív fék figyelmeztető lámpa

Ez a figyelmeztető lámpa világít:

Amikor a regeneratív fék nem működik, és a fék nem megfelelően üzemel. Ennek hatására a rögzítőfék figyelmeztető lámpa (piros) és a regeneratív fék figyelmeztető lámpa (sárga) egyszerre világít.

Ez esetben vezessen óvatosan, és javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A fékpedál működtetése a szokásosnál nehezebb lehet, és a féktávolság meghosszabbodhat.

(7) Rögzítőfék figyelmeztető lámpa

Ez a figyelmeztető lámpa világít:

- Amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van. Körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik, amint a rögzítőféket kioldják.
- A rögzítőfék működtetésekor.
- Amikor a fékfolyadék szintje alacsony a tartályban.
  - Ha a figyelmeztető lámpa kiengedett rögzítőfék esetén világít, az arra utal, hogy a tartályban alacsony a fékfolyadék szintje.
  - Álló gépkocsinál haladéktalanul ellenőrizze a fékfolyadék szintjét, és szükség szerint pótolja a folyadékot (a további információkért lásd: Brake fluid). A fékfolyadék utántöltése után ellenőrizze a fékberendezés összes egységét, hogy nem szivárog-e a fékfolyadék. Ha bárhol fékfolyadék-szivárgást észlel, vagy a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, illetve a fékberendezés nem működik megfelelően, ne haladjon tovább a gépkocsival. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha a rögzítőfék figyelmeztető lámpa kiengedett rögzítőfék esetén világít, az arra utal, hogy a tartályban alacsony a fékfolyadék szintje. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

i Megjegyzés

A gépkocsi átlós elrendezésű kétkörös fékrendszerrel rendelkezik. Ez azt jelenti, hogy az egyik fékkör meghibásodása esetén két kerékkel még mindig tud fékezni.

- Ha csak az egyik fékkör működik, a szokásosnál hosszabbá válik a pedálút, és nagyobb erővel kell nyomni a pedált a gépkocsi megállításához. Továbbá ha a fékrendszer csupán részben működik, meghosszabbodik a fékút is.

(8) Blokkolásgátló rendszer (Anti-lock brake system – ABS) figyelmeztető lámpa

Ez a figyelmeztető lámpa világít:

- Amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van. Körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Amikor az ABS rendszer hibásan működik.

  A hidraulikus fékrendszer az ABS hibás működése esetén is működőképes marad. Ha az ABS figyelmeztető lámpa menet közben is világít, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

(9) Elektronikus fékerőelosztó (Electronic Brake force Distribution – EBD) rendszer figyelmeztető lámpa

Ez a két figyelmeztető lámpa menet közben egyidejűleg világít:

Amikor az ABS és a fékrendszer nem működik megfelelően.

Ha mind az ABS figyelmeztető lámpa, mind pedig a rögzítőfék figyelmeztető lámpa világít menet közben, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha mind az ABS, mind a rögzítőfék figyelmeztető lámpa világít, a fékrendszer nem működik megfelelően, és hirtelen fékezéskor váratlan és veszélyes helyzetbe kerülhet.

Kerülje a nagy sebességgel történő haladást és a hirtelen fékezést.

Azt tanácsoljuk, hogy a lehető leghamarabb ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

i Megjegyzés

Amikor az ABS figyelmeztető lámpa vagy mind az ABS, mind a rögzítőfék figyelmeztető lámpa világít, akkor előfordulhat, hogy a sebességmérő, a kilométerszámláló vagy a napi kilométer-számláló nem működik. Az MDPS figyelmeztető lámpa szintén világíthat, és a kormányzási erőszükséglet megnőhet vagy lecsökkenhet.

(10) Motoros szervokormányzás (MDPS) figyelmeztető lámpa

Ez a figyelmeztető lámpa világít:

- Amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van. Körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Amikor az MDPS rendszer hibásan működik.

  Ha az MDPS figyelmeztető lámpa menet közben is világít, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

(11) Töltőrendszer figyelmeztető lámpa

ha a felszereltség része

Ez a figyelmeztető lámpa világít:

Amikor meghibásodás lép fel az elektromos töltőrendszerben.

Ha a töltőrendszer figyelmeztető lámpa menet közben is világít, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

(12) Alacsony gumiabroncsnyomásra figyelmeztető lámpa

Ez a figyelmeztető lámpa világít:

- Amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van. Körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Amikor egy vagy több gumiabroncsban a nyomás jelentősen lecsökken. (Az alacsony nyomású gumiabroncs helye a Vezetői információs képernyőn jelenik meg.)

Ez a figyelmeztető lámpa körülbelül 60 másodpercig tartó villogás után bekapcsolt állapot marad, vagy 3 másodperces időközönként ismételten felvillan és kialszik:

Amikor a TPMS rendszer hibásan működik.

Ebben az esetben azt tanácsoljuk, hogy a lehető leghamarabb ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

További információkért lásd: Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (Tire Pressure Monitoring System, TPMS).

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A TPMS nem képes külső tényezők okozta, súlyos és hirtelen jelentkező gumiabroncssérülésekre figyelmeztetni.
- Ha a gépkocsin bármilyen instabilitást észlel, haladéktalanul vegye el a lábát a gázpedálról, majd fokozatosan és finoman fékezzen, és lassan húzódjon le egy biztonságos helyre az úttestről.

(13) EPB Elektronikus rögzítőfék (EPB – Electronic Parking Brake) figyelmeztető lámpa

Ez a figyelmeztető lámpa világít:

- Amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van. Körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Amikor az EPB rendszer hibásan működik.

  Ha az EPB figyelmeztető lámpa menet közben is világít, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

i Megjegyzés

Az EPB figyelmeztető lámpa akkor is világíthat, amikor az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC – Electronic Stability Control) jelzőfénye felgyullad, és ezzel az ESC nem megfelelő működésére utal. Ez nem az EPB hibás működését jelzi.

(14) AUTO HOLD AUTOMATIKUS RÖGZÍTŐFÉK jelzőfény

Ez a jelzőfény világít:

- Fehér: Az Auto Hold funkció aktiválásához koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Vezetési vezérlők** > **AUTO HOLD** menüpontra.
- Zöld: Amikor a gépkocsi fékpedállal való teljes megállításakor az automatikus rögzítőfék rendszer bekapcsol.
- Sárga Amikor az automatikus rögzítőfék rendszer hibás működése észlelhető.

  Ha az AUTOMATIKUS RÖGZÍTŐFÉK jelzőfény menet közben is sárgán világít, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

További információkért lásd: Elektronikus rögzítőfék (Electronic Parking Brake - EPB).

(15) Előremeneti biztonság figyelmeztető lámpa

ha a felszereltség része

Ez a figyelmeztető lámpa a következőképpen világít:

- Narancssárga: Amikor az Elülső biztonsági funkció ki van kapcsolva, vagy ha meghibásodás történik.
- Pirosan villog: Amikor az előremeneti biztonság vagy az előremeneti, keresztirányú forgalom biztonság funkció működik.

Normál körülmények között a figyelmeztető lámpa narancssárgán világít, amikor a Start/Stop gomb POWER ON (BEKAPCSOLT) állásban van, és kb. 3 másodperc múlva kialszik.

Ha a figyelmeztető lámpa továbbra is világít, ellenőrizze, hogy az Elülső biztonsági funkció be van-e kapcsolva. Vizsgálja meg az Elülső biztonsági funkcióhoz kapcsolódó érzékelőket, és szükség esetén távolítsa el az idegen anyagokat. (Lásd: Érzékelőadatok)

Ha a figyelmeztető lámpa az idegen anyagok érzékelőkről történő eltávolítása után is világít, javasoljuk, hogy vizsgáltassa meg a járművet egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedésben.

További információkért lásd: Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA).

(16) Vészhelyzeti kormányzás figyelmeztető lámpa

ha a felszereltség része

Ez a figyelmeztető lámpa a következőképpen világít:

- Narancssárga: Amikor az Elülső/Oldalsó biztonsági funkció ki van kapcsolva, vagy ha meghibásodás történik.
- Pirosan villog: Amikor az Elülső/Oldalsó biztonsági funkció működik.

Normál körülmények között a figyelmeztető lámpa narancssárgán világít, amikor a Start/Stop gomb POWER ON (BEKAPCSOLT) állásban van, és kb. 3 másodperc múlva kialszik.

Ha a figyelmeztető lámpa továbbra is világít, ellenőrizze, hogy az Elülső/Oldalsó biztonsági funkció be van-e kapcsolva. Vizsgálja meg az Elülső/Oldalsó biztonsági funkcióhoz kapcsolódó érzékelőket, és szükség esetén távolítsa el az idegen anyagokat. (Lásd: Érzékelőadatok)

Ha a figyelmeztető lámpa az idegen anyagok érzékelőkről történő eltávolítása után is világít, javasoljuk, hogy vizsgáltassa meg a járművet egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedésben.

További információkért lásd: Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA).

(17) Biztonságos sávtartás jelzőfény

ha a felszereltség része

Ez a jelzőfény a következőképpen világít:

- Szürkén: Készenléti módban.
  - Ha a funkció ki van kapcsolva, a OFF jelzőfény világít.
- Zöld: Amikor készen áll a működésre.
- Zölden villog: Amikor a sávtartássegítő működik.
- Narancssárga: Meghibásodás esetén.

Normál körülmények között a visszajelző lámpa narancssárgán világít, amikor a Start/Stop gomb POWER ON (BEKAPCSOLT) állásban van, és kb. 3 másodperc múlva kialszik.

Ha a visszajelző lámpa továbbra is világít, ellenőrizze, hogy a Sávtartó asszisztens (Lane Keeping Assist) funkció be van-e kapcsolva. Vizsgálja meg az elülső kamerát, és szükség esetén távolítsa el az idegen anyagokat. (Lásd: Érzékelőadatok)

Ha a visszajelző lámpa az idegen anyagok elülső kameráról történő eltávolítása után is világít, javasoljuk, hogy vizsgáltassa meg a járművet egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedésben.

További információkért lásd: Sávtartó asszisztens (LKA).

(18) Sebességtúllépésre figyelmeztető lámpa

ha a felszereltség része

Ez a figyelmeztető lámpa villog:

- Amikor a gépkocsi sebessége meghaladja a 120 km/h-t.
  - Ez a sebességtúllépés megelőzése érdekében történik.
  - Körülbelül 5 másodpercre megszólal a sebességtúllépésre figyelmeztető hangjelzés is.

(19) Sávkövetés-segítő jelzőfény

ha a felszereltség része

Ez a jelzőfény a következőképpen világít:

- Zöld: Amikor a sávkövetés-segítő működik.
- Szürkén: Amikor a Sávkövető asszisztens (Lane Following Assist) készenléti állapotban (készenléti módban) van.
- Szürkén villog: Amikor a Sávkövető asszisztens működése leáll (majd készenléti módra vált)

További információkért lásd: Sávkövető asszisztens (LFA).

(20) Intelligens sebességtartó jelzőfénye

ha a felszereltség része

Ez a jelzőfény a következőképpen világít:

- Narancssárga: Amikor az Intelligens sebességkorlátozás-asszisztens (Intelligent Speed Limit Assist) ki van kapcsolva, az elülső kamera el van takarva, vagy meghibásodás történik.

A sebességkorlátozás megjelenik az Intelligens sebességkorlátozás-asszisztens (Intelligent Speed Limit Assist) működése közben. Ha a jármű sebessége meghaladja a sebességkorlátozást, a sebességkorlátozás piros színnel jelenik meg.

Normál körülmények között a jelzőfény narancssárgán világít, amikor a jármű POWER ON (BEKAPCSOLT) állásban van, és kb. 3 másodperc múlva kialszik.

Ha a visszajelző lámpa az idegen anyagok elülső kameráról történő eltávolítása után is világít, javasoljuk, hogy vizsgáltassa meg a járművet egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedésben.

További információkért lásd: Sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer (ISLA) (Európában).

(21) Fő figyelmeztető lámpa

Narancssárgán világít, ha a vezetői asszisztens funkciók bármelyikében meghibásodás lép fel.

- A figyelmeztető üzenetek a járműbe szerelt felszereltségtől függően eltérhetnek.
- A meghibásodás részletei az értesítési központban ellenőrizhetők a Felső sávban található harang ikonra (🔔) koppintva.

Ha a figyelmeztető lámpa az idegen anyagok érintett érzékelőkről történő eltávolítása után is világít, javasoljuk, hogy vizsgáltassa meg a járművet egy hivatalosHYUNDAI márkakereskedésben.

(22) LED fényszóró figyelmeztető lámpa

Ez a figyelmeztető lámpa világít:

- Amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van. Körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Amikor a LED fényszóró hibásan működik.

  Ha a LED fényszóró figyelmeztető lámpa menet közben is világít, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Ez a figyelmeztető lámpa villog:

Ha egy LED fényszóróhoz kapcsolódó alkatrész hibásan működik.

Ebben az esetben azt tanácsoljuk, hogy a lehető leghamarabb ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

ÉRTESÍTÉS

Ha a LED fényszóró figyelmeztető lámpa menet közben is világít vagy villog, az csökkentheti a LED fényszóró élettartamát.

(23) Elektronikus menetstabilizáló rendszer (Electronic Stability Control – ESC) jelzőfény

Ez a jelzőfény világít:

- Amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van. Körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Amikor az ESC rendszer hibásan működik.

  Ebben az esetben azt tanácsoljuk, hogy a lehető leghamarabb ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Ez a jelzőfény villog:

Miközben az ESC működik.

További információkért lásd: Elektronikus menetstabilizáló rendszer (Electronic Stability Control - ESC).

(24) Elektronikus menetstabilizáló rendszer (Electronic Stability Control – ESC) KI jelzőfény

Ez a jelzőfény világít:

- Amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van. Körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Az ESC rendszer kikapcsolásához koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Vezetési vezérlők** > **ESC** menüpontra. Megjelenik az **Elektronikus menetstabilizáló (ESC) beállításai** (Electronic Stability Control Settings) felugró ablak. Válassza az **ESC Ki** lehetőséget, majd koppintson az **OK** gombra.

További információkért lásd: Elektronikus menetstabilizáló rendszer (Electronic Stability Control - ESC).

(25) Előre irányuló figyelem figyelmeztető lámpa

ha a felszereltség része

Ez a figyelmeztető lámpa világít:

- Amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van. Körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Amikor az előre irányuló figyelem figyelmeztetés letiltott állapotban van, vagy hibás működés tapasztalható.

  Ha a figyelmeztető lámpa azután is világít, hogy a beltéri kamera takarását vagy korlátozottságát megszüntette, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Ez a figyelmeztető lámpa villog:

- Az előre irányuló figyelem figyelmeztetés arra hív fel, hogy a vezető a szemét az úton tartsa.

További információkért lásd: Előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció (FAW).

(26) Figyelmetlen vezetésre figyelmeztető lámpa

ha a felszereltség része

Ez a figyelmeztető lámpa a következőképpen világít:

- Narancssárgán villog: Amikor a Vezetői figyelem-figyelmeztetés (Driver Attention Warning) működik.
- Narancssárga: Amikor az elülső kamera el van takarva, vagy ha meghibásodás történik.

Normál körülmények között a figyelmeztető lámpa narancssárgán világít, amikor a jármű POWER ON (BEKAPCSOLT) állásban van, és kb. 3 másodperc múlva kialszik.

Ha a figyelmeztető lámpa továbbra is világít, vizsgálja meg az elülső kamerát, és szükség esetén távolítsa el az idegen anyagokat. (Lásd: Érzékelőadatok)

Ha a figyelmeztető lámpa az idegen anyagok elülső kameráról történő eltávolítása után is világít, javasoljuk, hogy vizsgáltassa meg a járművet egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedésben.

További információkért lásd: A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer (DAW).

(27) Indításgátló jelzőfény

Ez a visszajelző lámpa 10 másodpercig világít:

Amikor a jármű felismeri az intelligens kulcsot a járműben, és az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT vagy VEZETÉSRE KÉSZ állásban van.

Ez a jelzőfény néhány másodpercig villog:

Amikor az intelligens kulcs nincs a gépkocsiban, nem tudja beindítani a gépkocsit.

Ez a jelzőfény villog:

Amikor az indításgátló rendszer hibás működése tapasztalható.

Ez esetben javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépjárművét hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

(28) Irányjelző jelzőfény

Ez a jelzőfény villog:

Amikor működteti az irányjelző kart.

Ha az irányjelző jelzőfény világít, de nem villog, nem gyorsan villog, vagy egyáltalán nem világít, akkor előfordulhat, hogy az irányjelző rendszer hibásan működik.

Ezekben az esetekben javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

(29) Világítás BE jelzőfény

Ez a jelzőfény világít:

Amikor a helyzetjelzők vagy a fényszórók bekapcsolt állapotban vannak.

(30) Tompított fényszóró jelzőfény

Ez a jelzőfény világít:

Amikor a fényszórók bekapcsolt állapotban vannak.

(31) Távolsági fényszóró jelzőfény

Ez a jelzőfény világít:

- Amikor a fényszórók bekapcsolt állapotban vannak, és az irányjelző kar távolsági fényszóró állásba van állítva.
- Amikor az irányjelző kart előzésjelző villantás állásba húzza.

(32) Távolsági fényszóró asszisztens / Intelligens első világítási rendszer visszajelző lámpa

ha a felszereltség része

Ez a visszajelző lámpa akkor világít, amikor a Távolsági fényszóró asszisztens aktiválva van (nyomja előre a fényszóró kapcsolóját, majd engedje el, amikor a kapcsoló AUTO állásban van).

Ez a jelzőfény a következőképpen világít:

- Szürkén: Amikor a Távolsági fényszóró asszisztens be van kapcsolva (készenléti mód).
- Zöld: Amikor a távolsági fényszórósegítő működik.

Ha a Távolsági fényszóró asszisztens működése közben a rendszer szembejövő vagy előttünk haladó járművet észlel, automatikusan távolsági fényszóróról tompított fényszóróra vált.

További információkért lásd: Távolsági fényszóró asszisztens (HBA).

Intelligens első fényszóró rendszer (IFS)

- Fehér: Amikor az intelligens elülső világítórendszer működésre kész.
- Zöld: Amikor az intelligens elülső világítórendszer működik.

Ha gépkocsija szembejövő vagy előtte haladó járműveket észlel, az intelligens elülső világítórendszer részben lekapcsolja a távolsági LED fényszórókat.

További információkért lásd: Intelligens első fényszóró rendszer (IFS).

(33) Nyitott ajtó jelzőfény

Ez a jelzőfény világít:

Ez a jelzőfény világít, ha egy ajtó nyitva maradt vagy nincs teljesen bezárva.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A jármű vezetése előtt győződjön meg arról, hogy minden ajtó teljesen be van zárva, és a lámpa kialudt.

⚠ VIGYÁZAT

Az akkumulátor lemerülhet, ha a gépkocsit úgy hagyja el, hogy a nyitott ajtó jelzőfény világít. Gondoskodjon róla, hogy a gépkocsi elhagyásakor teljesen becsukja az ajtót.

(34) Hátsó ködlámpa jelzőfény

Ez a jelzőfény világít:

Amikor a hátsó ködlámpák bekapcsolt állapotban vannak.

(35) Jeges útra figyelmeztető lámpa

ha a felszereltség része

Ez a figyelmeztető lámpa világít:

Hogy figyelmeztesse a vezetőt, az út jeges lehet.

Amikor a külső hőmérséklet a hőmérőn 4 °C (40 °F) alatti, egyetlen hangjelzés hallatszik, a külső hőmérő és a jeges útra figyelmeztető lámpa is többször felvillan, majd folyamatosan világít.

A jeges útra figyelmeztető funkciót a Pleos Connect Beállítások menüjében kapcsolhatja be, illetve ki. Koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Kijelző** > **Vezetési információs képernyő** > **Jeges út figyelmeztetés** menüpontra.

⚠ VIGYÁZAT

Ha a jeges útra figyelmeztető lámpa vezetés közben kigyullad, kerülje a nagy sebességet, a fokozott gyorsítást, a hirtelen fékezést vagy az éles kanyarokat.

i Megjegyzés

A Pleos Connect a szoftverfrissítések után változhat. További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.

(36) Alacsony teljesítmény jelzőfény

Ez a jelzőfény világít:

- A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje túlságosan alacsony, vagy a feszültség csökken. (A kimeneti teljesítmény korlátozott, amikor a töltöttségi szint nem elégséges.)
- Amikor a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túlságosan magas vagy túlságosan alacsony.
- Amikor a meghajtórendszer hőmérséklete túlságosan magas, és védelmet igényel.

Ha önmagában világít, az nem utal meghibásodásra.

- Ha egyszerre világít a kikapcsolás jelzőfény és a szerviz figyelmeztető lámpa, ajánlott a járművet egy HYUNDAI márkakereskedővel megvizsgáltatni.
- Amikor a jelzőelem világít, haladéktalanul töltse fel a járművet. Előfordulhat, hogy a menetsebesség korlátozott, és a jármű nem képes az emelkedőkön való megfelelő haladásra.

(37) Nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje figyelmeztető lámpa

Ez a figyelmeztető lámpa világít:

Amikor a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje alacsony.

Haladéktalanul töltse fel a járművet. A jármű további 30-50 km megtételére képes.

- A tényleges megtehető távolság a vezetési körülményektől függ.

Vezetői információs képernyő üzenetei

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ne vezessen, amikor figyelmeztető üzenet jelenik meg.
- Ha valamely figyelmeztető üzenet a megfelelő intézkedések után sem szűnik meg, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Váltson P fokozatra

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha anélkül próbálja meg kikapcsolni a járművet, hogy a sebességváltó P (parkolás) fokozatban lenne.

Ez esetben az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásra vált.

Kulcs telepének alacsony töltöttségi állapota

Amikor az indító/leállító gombot KI helyzetbe állítják, egy arra utaló üzenet jelenhet meg, hogy az intelligens kulcs belső telepének töltöttségi állapota alacsony. Cserélje ki az intelligens kulcs telepét.

Nyomja meg a fékpedált a jármű indításához

Ez az üzenet akkor jelenik meg, amikor az indító/leállító gombot a fékpedál lenyomása nélkül ismételten megnyomja.

Indítsa el a járművet a fékpedál lenyomásával, majd az indító/leállító gomb megnyomásával.

A kulcs nincs a járműben

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha az intelligens kulcs nincs a járműben, miközben a járművet úgy hagyta el, hogy az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT vagy VEZETÉSRE KÉSZ állásban maradt.

Mindig kapcsolja ki a képkocsit annak elhagyása előtt.

Nyomja meg ismét az INDÍTÁS gombot

Ha nem tudja elindítani a gépkocsit az indító/leállító gomb megnyomása után, próbálja meg elindítani a gépkocsit az indító/leállító gomb újbóli megnyomásával.

Ha a figyelmeztető lámpa az indító/leállító gomb minden egyes lenyomásakor megjelenik, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Nyomja meg a START gombot a kulccsal

Ez az üzenet akkor jelenik meg, amikor az intelligens kulcs nem észlelhető, miután az indító/leállító gombot az intelligens kulccsal való hozzáférést követően nyomja meg.

Ellenőrizze a FÉKKAPCSOLÓ biztosítékát

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a fékkapcsoló biztosítéka leválasztott állapotban van. A gépkocsi beindítása előtt cserélje ki a biztosítékot.

Ha ez nem lehetséges, a gépkocsit az indító/leállító gomb néhány másodpercig tartó, KI állásban történő megnyomása után indítsa el a járműve.

A jármű indításához váltson P állásba

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a gépkocsit a P (parkolás) fokozattól eltérő pozícióban próbálja meg elindítani.

Saját biztonsága érdekében mindig P (Parkolás) fokozatban, a fékpedált lenyomva indítsa el a járművet.

Akkumulátor lemerülése külső elektromos eszközök miatt

ha a felszereltség része

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a jármű akkumulátorának feszültsége alacsony, vagy ha olyan áramfelvételt észlel, amely lemerítheti a jármű akkumulátorát.

Ne csatlakoztasson semmilyen külső elektronikus eszközt az akkumulátorrendszerhez, különben az akkumulátor lemerülhet.

Ha ez az üzenet jelenik meg a Vezetői információs képernyőn, és nincs más külső elektronikus eszköz csatlakoztatva a járműhöz, javasoljuk, hogy vizsgáltassa meg a járművet egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedésben.

Ajtó, motorháztető, csomagtérajtó nyitva jelzés

Ez a figyelmeztetés jelenik meg, ha bármelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagtérajtó nyitva maradt. A figyelmeztetés a Vezetői információs képernyőn mutatja, hogy melyik ajtó van nyitva.

⚠ VIGYÁZAT

A jármű vezetése előtt győződjön meg arról, hogy az ajtók, a motorháztető és a csomagtérajtó teljesen be vannak zárva.

Lámpák

Ez a jelzőelem mutatja, hogy a világításvezérléssel melyik külső világítást választották ki.

A világítás-kijelzési funkciót a Pleos Connect beállítások menüjéből aktiválhatja. Koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Fények és jelzések** menüpontra.

i Megjegyzés

A Pleos Connect a szoftverfrissítések után változhat. További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.

Alacsony gumiabroncsnyomás

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha alacsony a gumiabroncs nyomása. A gépkocsi képén az adott gumiabroncs világít.

További információkért lásd: Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (Tire Pressure Monitoring System, TPMS).

Alacsony mosófolyadék szint

ha a felszereltség része

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a tartályban lévő mosófolyadék szintje majdnem üres.

Töltse fel a mosófolyadék-tartályt.

Ellenőrizze az irányjelzőt

ha a felszereltség része

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha az irányjelző lámpák nem működnek megfelelően.

Cserélje ki a kiégett izzót egy új, azonos teljesítményű izzóra.

Ellenőrizze a fényszóró LED-jét

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha probléma merül fel a LED fényszóróval. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Ellenőrizze az aktív levegőcsappantyú rendszert

Ez a figyelmeztető üzenet az alábbi helyzetekben jelenik meg: A légcsappantyú vagy a vezérlő meghibásodott.

A jármű külső körülményeitől függően a figyelmeztető üzenet akkor is megjelenhet, ha az AAF nem hibásan működik.

Kérjük, ellenőrizze, hogy nem fagyott-e be, nem kerültek-e idegen tárgyak vagy egyéb akadályok a fékszárnyra.

Elektromos vezetési információk képernyő üzenetei

Elektromos jármű alacsony töltöttségi szintje

Ez az üzenet akkor jelenik meg, amikor a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje 20% alá csökken.

A Vezetői információs képernyőn lévő figyelmeztető lámpa ezzel egyidejűleg kigyullad.

Haladéktalanul töltse fel a gépkocsit.

Haladéktalanul töltse fel. Korlátozott teljesítmény

Ez az üzenet akkor jelenik meg, amikor a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje 10% alá csökken.

A figyelmeztető lámpa és a csökkentett teljesítményt jelző figyelmeztető lámpa egyidejűleg kigyullad a Vezetési információs képernyőn.

A nagyfeszültségű akkumulátor energiafogyasztásának minimalizálása érdekében a jármű teljesítménye csökkenthető.

Haladéktalanul töltse fel az akkumulátort.

Ellenőrizze az elektromos jármű rendszerét

Ez az üzenet akkor jelenik meg, amikor probléma merül fel az elektromos jármű vezérlőrendszerével kapcsolatban.

Ne vezessen, amikor a figyelmeztető üzenet megjelenik.

Javasoljuk, hogy ellenőrzés és javítás céljából haladéktalanul vontassa el a gépkocsit hivatalos HYUNDAI márkakereskedőhöz.

Korlátozott teljesítmény

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, amikor a jármű teljesítménye a nagy teljesítményfelvételű alkatrészek biztonságának biztosítása érdekében az alábbi okok miatt korlátozott:

- A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje túlságosan alacsony, vagy a feszültség csökken.
- A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túlságosan magas vagy túlságosan alacsony.
- Amikor a meghajtórendszer túlmelegedett, és védelmet igényel.

Csak akkor minősül meghibásodásnak, ha a Szerviz figyelmeztető lámpa és az Alacsony teljesítmény jelzőfény egyidejűleg világít.

- Töltse fel a gépkocsit, ha a töltöttségi szint alacsony.
- Ha az alacsony teljesítmény jelzőfény és a szerviz figyelmeztető lámpa egyidejűleg világít, azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.
- Ne gyorsítson, illetve ne indítsa el hirtelen a járművet, amikor a figyelmeztető üzenet megjelenik.
- Körültekintően járjon el, amikor az alacsony teljesítmény jelzője megjelenik. Előfordulhat, hogy a jármű nem megfelelően halad emelkedőn, és a lejtőn visszagurul.

Korlátozott teljesítmény az EV-akkumulátor alacsony hőmérséklete miatt. Töltse fel az akkumulátort

Amikor alacsony külső hőmérséklet mellett indítja el vagy állítja le a járművet, ez a figyelmeztető üzenet az elektromos jármű rendszereinek védelme érdekében jelenik meg.

Ha a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, és hosszú ideig a szabadban parkol, a jármű teljesítménye az akkumulátor alacsony hőmérséklete miatt korlátozott lehet.

Az akkumulátor használat előtti feltöltése növeli a teljesítményt.

Ha ez a figyelmeztető lámpa még azt követően is világít, hogy a környezeti hőmérséklet emelkedett, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Akkumulátor-túlmelegedés! Álljon meg biztonságosan, és hagyja el a gépjárművet

Ez a figyelmeztető üzenet az akkumulátor és az elektromos jármű rendszerének védelme érdekében jelenik meg, amikor a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túlságosan magas.

Biztonságos helyen állítsa le a járművet, kapcsolja ki az indító/leállító gombot, és várjon, amíg az akkumulátor hőmérséklete csökken.

Ha ez a figyelmeztető üzenet a jármű leállítása és elégséges várakozási idő után is látható, javasoljuk, hogy ellenőrzés és javítás céljából haladéktalanul vontassa el a gépkocsit hivatalos HYUNDAI márkakereskedőhöz.

Állítsa le a gépkocsit, és ellenőrizze az áramellátást

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, amikor az áramellátó rendszer meghibásodik.

Biztonságos helyen haladéktalanul állítsa le a járművet. Javasoljuk, hogy ellenőrzés és karbantartás céljából vontassa el a gépkocsit hivatalos HYUNDAI márkakereskedőhöz.

Válassza le a gépkocsit az indításhoz

Ez az üzenet akkor jelenik meg, amikor a töltőkábel kihúzása nélkül indítja el a járművet.

Válassza le a töltőkábelt, és indítsa el a gépkocsit.

Töltőfedél nyitva

Ez az üzenet akkor jelenik meg, amikor a gépkocsit nyitott töltőfedéllel vezetik.

A jármű töltése után ellenőrizze, hogy a töltőfedél teljesen be van-e zárva.

Töltés leállt. Ellenőrizze az töltőt

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, amikor a töltés az alábbi okok miatt leáll:

- Probléma merült fel a külső váltakozó áramú (AC) töltővel vagy egyenáramú (DC) töltővel kapcsolatban
- Külső AC töltőn a töltés leállt
- A töltőkábel megsérült

Ebben az esetben ellenőrizze, hogy nincs-e probléma a külső váltakozó áramú (AC) vagy egyenáramú (DC) töltővel, valamint a töltőkábellel.

Ha ugyanilyen probléma jelentkezik akkor, amikor a járművet szabályosan üzemelő váltakozó áramú (AC) töltővel vagy eredeti HYUNDAI hordozható töltővel tölti, javasoljuk, hogy vizsgáltassa meg járművét hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Töltés leállt. Ellenőrizze a töltőcsatlakozást

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, amikor a töltés az alábbi okok miatt leáll:

- A töltőcsatlakozó nem megfelelően csatlakozik a töltőbemenethez.
- A töltőcsatlakozón lévő kioldó gombot megnyomták.

Ez esetben válassza le a töltőcsatlakozót, majd csatlakoztassa újra, és ellenőrizze, hogy nincs-e probléma (külső sérülés, idegen anyag stb.) a töltőcsatlakozóval és a töltőbemenettel.

Ha ugyanilyen probléma jelentkezik akkor, amikor a járművet már kicserélt töltőkábellel vagy eredeti HYUNDAI hordozható töltővel tölti, javasoljuk, hogy vizsgáltassa meg járművét hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Slim kijelző

ha a felszereltség része

Megjeleníti a vezetési állapotot és a legfontosabb figyelmeztetéseket a műszerfal tetején, a vezető előtt található Slim kijelzőn.



A tényleges forma eltérhet az ábrán jelzettektől.

(1) Fényszóró állapota
(2) Kiegészítő információk (Bal)
(3) Elsődleges információk (Közép)
(4) Kiegészítő információk (Jobb)

Slim kijelző információinak beállításai

A Slim kijelző testreszabható az információk widget (minialkalmazás) formátumban történő elrendezésével. A Start/Stop gomb POWER ON (BEKAPCSOLT) állásában a Slim kijelzőn megjelenő információk a Widgetek menüből állíthatók be. Koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Kijelző** > **Slim kijelző** > **Widget** menüpontra.

1. A **Widget** menüben válassza ki azt a területet (Bal / Közép / Jobb), ahol módosítani szeretné az információkat.
2. Válassza ki a megjeleníteni kívánt elemet a kiválasztott területhez az alul található listából.
   - **Hatótávolság**: Megjeleníti a hátralévő töltöttséggel megtehető becsült távolságot.
   - **Energiahatékonyság**: Egy mérőskála segítségével, valós időben jeleníti meg az energiafogyasztás változásait.
   - **Sebességfokozat**: Megjeleníti az aktuális váltóállást.
   - **Media**: Megjeleníti a médiainformációkat, például az aktuális rádiócsatornát vagy a zeneszám címét.
   - **Útvonal információk**: Útvonal beállítása esetén megjeleníti a hátralévő távolságot és a célállomásra való megérkezés becsült idejét.
   - **Lépésről lépésre történő navigáció (Turn-by-turn)**: Navigációs útmutatást jelenít meg nyilakkal és távolságokkal a haladási irány irányításához.
   - **Sebesség**: Megjeleníti az aktuális járműsebességet az adott út sebességkorlátozó táblájával együtt.
   - **Aktuális út**: Megjeleníti az összegyűjtött vezetési távolságot és a vezetési időt a jármű bekapcsolása óta.

i Megjegyzés

- Koppintson a **Visszaállítás** (Reset) gombra a widget-elrendezés alapértelmezett beállításainak visszaállításához.
- Koppintson a **Fényszóró állapotának megjelenítése** (Show Headlight Status) lehetőségre az információk Slim kijelzőn való megjelenítéséhez vagy elrejtéséhez.
- A rendelkezésre álló widget-elemek a jármű felszereltségétől függően eltérhetnek.

5. Kényelmi funkciók

Ez a fejezet a gépkocsiban található felhasználói kényelmi funkciók használatát ismerteti.

i Megjegyzés

- Az illusztrációk tájékoztató jellegűek. A tényleges forma eltérhet az ábrán jelzettektől.
- A megadott információk az Ön gépkocsijára vonatkozó funkcióktól függően ettől eltérők lehetnek.
- A Pleos Connect a szoftverfrissítések után változhat. További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.

Intelligens kulcs 5-5
Indításgátló rendszer 5-8
Hyundai digitális kulcs 5-9
Digitális kulcs (okostelefon) 5-11
A digitális kulcs (NFC kártyakulcs) 5-13
Ajtók zárása/nyitása a digitális kulccsal 5-17
A Távoli okos parkolássegítő (Remote Smart Parking Assist – RSPA) használata okostelefonon 5-19
Személyre szabott profil- és járműbeállítások 5-19
Használt jármű/Digitális kulcs karbantartása 5-21
Óvintézkedések a digitális kulcs használatához 5-21
Megfelelőségi nyilatkozat 5-23
Ajtózárak 5-20
Az ajtózárak működtetése a gépkocsin kívülről 5-23
Az ajtózárak működtetése a gépkocsin belülről 5-25
A mechanikus kulcs használata 5-26
Automatikus ajtózáró/-nyitó funkciók 5-27
Gyermekbiztonsági zárral szerelt hátsó ajtók 5-28
Hátsó utas jelenlétére figyelmeztetés (ROA) 5-28
ROA beállításai 5-25
ROA működése 5-25
Gyermek jelenlétét érzékelő rendszer (CPD) 5-25
CPD-beállítás 5-25
A CPD működése 5-25
Óvintézkedések a CPD használatához 5-26
Megfelelőségi nyilatkozat 5-27
Utastér-figyelő rendszer 5-27

Riasztórendszer 5-28
Integrált memóriarendszer (IMS) 5-29
Beállítási helyzetek tárolása 5-29
A tárolt helyzetek előhívása 5-29
Az IMS visszaállítása 5-30
Ülés könnyű beszállás funkció (Seat easy access) működése 5-30
Kormánykerék 5-31
Motoros szervokormányzás (MDPS) 5-31
Dönthető/teleszkóppal állítható kormány 5-31
Kormánykerékfűtés 5-32
Kormánykerék-fogás érzékelő 5-33
Érezhető figyelmeztetés/kormánykerék-vibrációs figyelmeztetés 5-33
Kürt 5-34
Tükrök 5-34
Belső visszapillantó tükör 5-34
Külső visszapillantó tükrök 5-35
Ablakok 5-38
Elektromos ablakok 5-38
Panorámatető 5-41
Elektromos napellenző 5-41
Automatique irányváltás 5-42
A panorámatető alaphelyzetbe állítása 5-42
Motorháztető 5-43
A motorháztető felnyitása 5-43
A motorháztető lezárása 5-44
Csomagtérajtó 5-44
A csomagtérajtó kinyitása 5-44
A csomagtérajtó bezárása 5-45
Csomagtérajtó nyitása vészhelyzetben 5-45
A jármű rendszerének OTA (vezeték nélküli) frissítése 5-46
A szoftver letöltése 5-46
A szoftverfrissítés jóváhagyása 5-46
A szoftverfrissítés előkészítése 5-46
A szoftver frissítése 5-46
Külső világítás 5-48
Világítás vezérlése 5-48

5. Kényelmi funkciók

Távolsági fényszóró működése 5-49
Irányjelzők és sávváltás jelzés 5-49
Hátsó ködlámpa 5-50
Akkumulátorkímélő funkció 5-50
Fényszóró-magasságállító berendezés 5-50
Fényszóró kikapcsolás-időzítési funkció 5-51
Nappali menetjelző fény (DRL) 5-51
Üdvözlő rendszer 5-51

Távolsági fényszóró asszisztens (HBA) 5-52
HBA beállításai 5-52
HBA működése 5-52
A HBA rendellenes működése és korlátai 5-53

Intelligens első fényszóró rendszer (IFS) 5-54
IFS beállítások 5-54
IFS működése 5-55
A Intelligens első fényszóró rendszer (IFS) rendellenes működése és korlátai 5-55

Belső világítás 5-56
Belső világítás AUTO kikapcsolás 5-56
Elülső világítás 5-56
Hátsó utastérvilágítás 5-57
Hátsó személyes fények 5-57
Piperetükör-világítás 5-57
Hangulatvilágítás 5-58
Csomagtér-világítás 5-58
Csomagtéri vészvilágítás 5-59

Ablaktörlő és -mosó berendezés 5-59
Első ablaktörlő lapátok 5-59

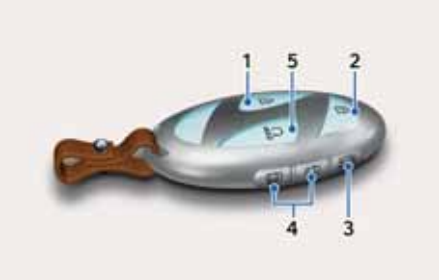
Automatikus klímavezérlő rendszer 5-62
Automatikus fűtés és légkondicionálás 5-65
Fűtés és légkondicionálás manuális vezérlése 5-66
A rendszer működése 5-71
A rendszer karbantartása 5-72

Szélvédő jég- és páramentesítője 5-74
Hátsó ablak jég- és páramentesítője 5-75

Klímavezérlés kiegészítő funkciói 5-76
Légkondicionáló automatikus szárítása 5-76

Automatikus páramentesítő rendszer 5-76
Automatikus páramentesítés 5-77
Levegőkeringtetés a mosófolyadék használata közben 5-77
Levegőkeringtetés alagútba való behajtáskor 5-77
Légkondicionálás ECO üzemmódja 5-78
Kapcsolat a klímabeállításokhoz az automatikus beállítás érdekében (a vezetőüléshez) 5-78
Intelligens szellőzés 5-78
Tárolórekesz 5-79
Középkonzol tárolója 5-79
Kesztyűtartó 5-79
Nyitott tálca 5-80
Csomagtér tálca 5-80
Belső felszerelések 5-80
Pohártartó 5-80
Napellenző 5-81
Elektromos csatlakozóaljzat 5-82
USB-töltő 5-83
Vezeték nélküli okostelefon-töltő rendszer 5-85
Óra 5-86
Ruhaakasztó 5-86
Kábelkampó 5-87
Poggyászrögzítő háló tartófül 5-87
Csomagtérborítás 5-88
Pleos Connect 5-89
Gleo AI 5-89
Antenna 5-90
A kormánykerék távvezérlői 5-91
USB-csatlakozó 5-91
Bluetooth® vezeték nélküli technológia 5-92
Bluelink® központ 5-92
Hangfelismerés 5-93
A V2L funkció használata 5-93
A V2L funkció használatával kapcsolatos biztonsági óvintézkedések 5-93
Az elektromos áramellátás használata a gépjárműn kívül 5-95
Az elektromos áramellátás használata a gépjárműn belül 5-96
A V2L problémák megoldása 5-98

Intelligens kulcs



(1) Ajtó nyitása
(2) Ajtó zárása
(3) Csomagtérajtó nyitása
(4) Távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer (előrefelé/hátrafelé) (ha a felszereltség része)
(5) Távoli indítás

A gépjármű kinyitása

Nyomja meg az intelligens kulcson lévő ajtónyitó gombot.

- Az elakadásjelző vészvillogó kétszer felvillan.
- A külső visszapillantó tükrök kinyílnak, ha a Pleos Connect Beállítások menüjében a (**Járműbeállítások**) > **Fények és jelzések** > **Üdvözlő tükrök** > **Ajtónyitáskor** lehetőséget koppintja.

i Megjegyzés

Az ajtók kireteszelése után 30 másodperccel az ajtók automatikusan visszazáródnak, ha nem nyitják ki valamelyik ajtót.

Az ajtózáró/nyitásgátló funkciók beállítása (Az ajtózáró/nyitásgátló funkciók beállítása)

Az ajtók bezáródhatnak vagy kinyílhatnak, ha a külső ajtókilincs érintésérzékelője az autó mosása közben vagy heves esőzés következtében felismerésre kerül.

Ilyenkor az ajtók nem záródnak be vagy nyílnak ki, még akkor sem, ha az érintésérzékelőt megérintik a külső ajtókilincsen.

A funkció kikapcsolásához nyomja meg az intelligens kulcson lévő ajtózáró vagy ajtónyitó gombot.

A jármű lezárása

Csukja be az összes ajtót, a motorháztetőt és a csomagtérajtót, és nyomja meg az intelligens kulcson lévő ajtózáró gombot.

- Az elakadásjelző vészvillogó felvillan.
- A külső visszapillantó tükrök behajlanak, ha a Pleos Connect Beállítások menüjében a (**Járműbeállítások**) > **Fények és jelzések** > **Üdvözlő tükrök** > **Ajtónyitáskor** lehetőséget koppintja.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne hagyja az intelligens kulcsot a járműben felügyelet nélküli gyermekkel.

Egy felügyelet nélkül hagyott gyermek megnyomhatja az indító/leállító gombot, és működtetheti az elektromos ablakokat, lezárhatja az ajtókat vagy egyéb vezérlőket, illetve még akár a járművet is mozgásba hozhatja, ami súlyos vagy halálos sérülést okozhat.

ÉRTESÍTÉS

Mielőtt elhagyná a gépjárművet az intelligens kulccsal, győződjön meg arról, hogy a jármű zárva van. Amikor az első ajtófogantyún lévő érintőérzékelőt használja, hallgassa meg az ajtók záródásának hangját, majd 3 másodpercen belül húzza meg a fogantyút, hogy megbizonyosodjon az ajtók zárt állapotáról. Ha több mint 3 másodperc telt el, nyomja meg a zárógombot az intelligens kulcson a gépjármű zárt állapotának ellenőrzéséhez.

Intelligens kulcsra vonatkozó emlékeztető

Ha az intelligens kulcs a járműben van, és az ajtót a járműben lévő központi zár gombjával zárja be, miközben egy ajtó nyitva van, az ajtók nem záródnak be, hanem ismételten kinyílnak.

A csomagtérajtó kinyitása

A csomagtérajtó kinyitásához:

Tartsa magánál az intelligens kulcsot. Nyomja meg a csomagtérajtó-fogantyú gombját a gépjárművön, vagy tartsa lenyomva a csomagtérajtó nyitógombját az intelligens kulcson több mint 1 másodpercig.

A csomagtérajtó nyitógombja csak akkor működik, ha az intelligens kulcs 1 m (40 hüvelyk) belül van a csomagtérajtótól.

A jármű távoli előre- vagy hátramozgatása

ha a felszereltség része

Az intelligens kulccsal a jármű távolról előre vagy hátra mozgatható, annak érdekében, hogy egy szűk parkolóhelyre beálljon vagy onnan kitolasson.

További információkért lásd: Remote Smart Parking Assist (RSPA).

A jármű távolról történő indítása

1. Nyomja meg az intelligens kulcson lévő ajtózáró gombot a járműtől körülbelül 10 méter (32 láb) távolságon belül.
2. Az ajtózáró gomb megnyomását követő 4 másodpercen belül nyomja meg és tartsa megnyomva a távoli indítás gombot.
   - A távindítási funkció elindításához a gépjárműnek P (Parkolás) fokozatban kell lennie.
3. A jármű leállításához nyomja meg ismét a távoli indítás gombot.

Működést kizáró feltételek

- Ha regisztrált intelligens kulcs nélkül száll be a járműre, megjelenik a '**Nyomja meg a KI-/BEKAPCSOLÓ gombot kulccsal**' üzenet.
- A jármű kikapcsol, ha a távoli indítást követő 10 percen belül nem száll be a járműbe.
- Előfordulhat, hogy a távoli indítás gomb nem működik, amennyiben az intelligens kulcs nincs a járműtől 10 méter (32 láb) távolságon belül.
- A jármű távolról történő indítása sikertelen, ha a motorháztető vagy a csomagtérajtó nyitva van.

A jármű indítása

A gépjárműve kulcsos gyújtáskapcsoló helyett Start/Stop gombbal van felszerelve. A gépjármű beindításakor az intelligens kulcsot a zsebében vagy a táskájában hagyhatja. További információkért lásd: Start/Stop button.

ÉRTESÍTÉS

- Az intelligens kulcs károsodásának elkerülése érdekében:
  - Az intelligens kulcs sérülésének vagy meghibásodásának elkerülése érdekében tartsa azt hűvös, száraz helyen. A nedvességnek vagy magas hőmérsékletnek való kitettség az intelligens kulcs belső áramkörének meghibásodását okozhatja. Erre nem vonatkozik a jótállás.
  - Kerülje az intelligens kulcs leejtését vagy eldobását.
  - Védje az intelligens kulcsot a szélsőséges hőmérséklettől.
- Ha az intelligens kulcsot egy ideig nem mozdítja meg, az intelligens kulcs működésének érzékelési funkciója szünetelni fog. Emelje fel az intelligens kulcsot az érzékelés újbóli aktiválásához.

Mechanikus kulcs/kulcsbetét (vezetőoldali ajtó)

További információkért lásd: A mechanikus kulcs használata.

Az intelligens kulcs elvesztése

Maximum két db intelligens kulcsot lehet egy járműhöz hozzárendelni. Amennyiben egy intelligens kulcsot elveszít, azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul vigye, illetve szükség esetén szállíttassa a járművet egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedőhöz, és vigye magával a megmaradt kulcsot is.

Az intelligens kulcsra vonatkozó elővigyázatosságok

Előfordulhat, hogy az intelligens kulcs nem fog működni, ha az alábbiak közül valamelyik körülmény fennáll:

- Az intelligens kulcs közelében rádiójelet kibocsátó forrás, mint például rádióadóállomás vagy repülőtér található, és az interferencia gátolja a jeladó normál működését.
- Az intelligens kulcs közelében rádió adó-vevő vagy mobiltelefon található.
- Másik gépkocsi intelligens kulcsát működtetik az Ön gépkocsija közelében.
- Az intelligens kulcs normál elektronikus eszközök vagy hitelkártyák közelében van.
- A jármű akkumulátora lemerült.
- Egy külső eszközt csatlakoztatnak a tápcsatlakozóhoz, és az intelligens kulcsot a külső eszköz közelébe helyezik.
- A színezett, különösen a fémbevonatos ablakok frekvencia interferenciát okozhatnak, ami csökkenti az intelligens kulcs működési tartományát.
- Használat előtt ellenőrizze, hogy az intelligens kulcs akkumulátora megfelelő polaritással van-e behelyezve. A rossz polaritású akkumulátor használata az intelligens kulcs meghibásodását vagy az akkumulátor idő előtti lemerülését okozhatja.



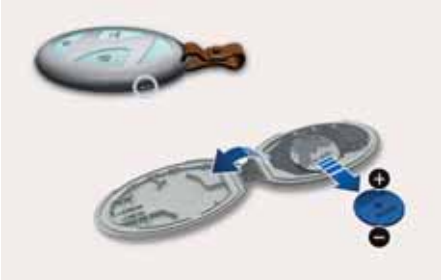
Ha az intelligens kulcs nem megfelelően működik, az ajtókat a mechanikus kulccsal nyissa és zárja. A jármű indításához nyomja meg az indító/leállító gombot közvetlenül az intelligens kulccsal. Ha bármilyen rendellenességet tapasztal az intelligens kulccsal kapcsolatban, azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedést.

ÉRTESÍTÉS

- Tartsa távol az intelligens kulcsot az olyan elektromágneses anyagoktól, amelyek megzavarhatják vagy árnyékolhatják a kulcshoz érkező elektromágneses hullámokat.
- Ha az intelligens kulcs nagyon közel van a mobiltelefonjához, a kulcsból érkező jelet megzavarhatják a mobiltelefon normál működése során kibocsátott rádióhullámok. Ez különösen akkor fontos, amikor a telefon aktív, például telefonhívás kezdeményezése, bejövő hívás fogadása, szöveges üzenet és/vagy e-mailek küldése/fogadása van folyamatban. A két készülék közötti interferencia elkerülése érdekében lehetőség szerint ne helyezze az intelligens kulcsot és a mobiltelefonját ugyanarra a helyre, például ugyanabba a nadrág- vagy kabátzsebbe.
- Mindig tartsa magánál az intelligens kulcsot, amikor elhagyja a járművet. Ha az intelligens kulcs a jármű közelében marad, a jármű akkumulátora lemerülhet.

Az elem cseréje

Akkumulátor típus: CR2450



1. Helyezzen egy vékony eszközt a nyílásba, és óvatosan nyissa ki a hátsó fedelet.
2. Távolítsa el a régi elemet, és helyezzen be egy új elemet. Győződjön meg róla, hogy az elem elhelyezése megfelelő. Egy nem megfelelően elhelyezett elem lemerítheti az akkumulátort, ami az intelligens kulcs meghibásodását okozhatja.
3. Szerelje vissza az intelligens kulcs hátsó fedelét.

Ha azt feltételezi, hogy az intelligens kulcs károsodást szenvedhetett, vagy úgy gondolja, hogy az intelligens kulcs nem működik megfelelően, azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedést.

További információkért lásd: IMPORTER & DISTRIBUTOR INFORMATION FOR EU BATTERY REGULATION (EU 2023/1542).

⚠ FIGYELMEZTETÉS

EZ A TERMÉK GOMBELEMET TARTALMAZ.

Lenyelés esetén a lítium gombelem 2 órán belül súlyos vagy halálos sérüléseket okozhat. Az akkumulátorokat tartsa távol a gyermekektől.

Amennyiben felmerül a gyanú, hogy az elemeket lenyelték vagy a test bármely részébe helyezték, haladéktalanul forduljon orvoshoz.

ÉRTESÍTÉS



A nem megfelelően ártalmatlanított akkumulátor káros lehet a környezetre és az emberi egészségre. A használt elemet mindig a helyi törvény(ek)nek vagy előírás(ok)nak megfelelően ártalmatlanítsa.

Indításgátló rendszer

Indításgátló rendszer segíti a járműve lopás elleni védelmét. Egy nem megfelelően kódolt kulcs (vagy egyéb eszköz) használata esetén a jármű letiltásra kerül.

A motorindító/-leállító gombot BEKAPCSOLT helyzetbe kapcsolják az indításgátló rendszer jelzőfénye 10 másodpercig felgyullad, majd kialszik. Ha a jelzőfény villogni kezd, az azt jelenti, hogy a rendszer nem ismerte fel a kulcs kódolását.

A POWER ON (Bekapcsolt) vagy DRIVE READY (Vezetésre kész) állapotba kapcsoláshoz nyomja meg a Start/Stop gombot közvetlenül az intelligens kulccsal.

Előfordulhat, hogy a rendszer nem ismeri fel a kulcs kódolását, ha egy másik indításgátlós kulcs vagy egyéb fémtárgy (pl. kulcstartó) található a kulcs közelében. Előfordulhat, hogy a motor a transzponder jelének továbbítását akadályozó fémtárgyak miatt nem indul be.

Ha a rendszer ismételten nem ismeri fel a kulcs kódolását, azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedést.

Ne kísérelje meg a rendszer módosítását vagy egyéb készülékkel történő kiegészítését. Ez elektromos problémákat idézhet elő, ami a jármű működésképtelenségét okozhatja.

⚠ VIGYÁZAT

A jármű ellopásának megelőzése érdekében soha ne hagyja a tartalék kulcsot a járműben. Az Ön indításgátlójának jelszava egy titkos ügyfél jelszó, amelyet biztonságos helyen kell tartani.

ÉRTESÍTÉS

Ne tegye ki a kulcsot nedvességnek, statikus elektromosságnak és durva kezelésnek. Az indításgátló rendszer meghibásodhat.

Hyundai digitális kulcs

ha a felszereltség része

A Hyundai digitális kulcs egy olyan rendszer, amely kényelmet biztosít a vezető számára, mint például a vezető- és utasoldali ajtók vagy a csomagtérajtó okostelefonnal vagy NFC-kártyakulccsal történő zárása és nyitása, valamint a gépjármű beindítása intelligens kulcs nélkül.

Digitális kulcs (okostelefon)

i Megjegyzés

- A Hyundai digitális kulcsok kizárólag olyan okostelefonon állnak rendelkezésre, amely támogatja a digitális kulcs funkciókat, és az okostelefonok digitális kulcs funkcióit a gyártó biztosítja.
- A támogatott okostelefon-modellek a HYUNDAI weboldalán (www.hyundai.com) találhatók.
- Egyes funkciók a gépjármű szervizelésének állapotától függően előfordulhatnak, hogy nem működnek.
- A digitális kulcs vezérlőegységének frissítése során az intelligens kulcs átmenetileg nem működhet, ilyenkor az intelligens kulcson található ajtózáró/nyitó gombbal aktiválható.

Az okostelefon beállítása

A digitális kulcs (okostelefon) használatához töltse le a Bluelink vagy a myHyundai alkalmazást, és jelentkezzen be a Hyundai fiókba és szolgáltatásokba.

A Bluelink-re vonatkozó további információkért tanulmányozza az infotainment rendszer kézikönyvét.

A digitális kulcs (okostelefon) regisztrálása

1. A Bluelink App vagy myHyundai App telepítése után fejezze be a szolgáltatásra való regisztráció folyamatát.
2. Tartsa magánál az intelligens kulcsot, szálljon be a gépjárműbe, indítsa be a járművet, és kapcsoljon P (Parkolás) fokozatba.
   - A regisztrációs folyamat elvégzéséhez az intelligens kulcsnak a gépjárműben kell lennie.
   - Mindkét intelligens kulcsnak a járműben kell lennie a digitális kulcs regisztrálásához (Európában)
   - A gépjárműben létre kell hozni egy mesterprofilt. A további információkért lásd az infotainment rendszer kézikönyvében a **Profilbeállítások** részt.
3. Ha az okostelefonja nem támogatja az UWB (Ultra Wide Band) technológiát, helyezze a készüléket a felületre úgy, hogy az okostelefon NFC-antennája az hitelesítő felület (vezeték nélküli töltőfelület) közepére essen.
   - A regisztrálni kívánt okostelefonon kívül ne helyezzen semmilyen más tárgyat a hitelesítő felületre.
   - A regisztráció során ne vegye le az okostelefont a hitelesítő felületről.
   - Az NFC-antenna helye az okostelefon modelljétől függően eltérő lehet. Ezért kérjük, a tudnivalókért vegye fel a kapcsolatot az okostelefon gyártójával.
   - A Samsung okostelefonok NFC-antennájának helye a telefon Beállítások alkalmazásában ellenőrizhető (**Beállítások** > **Kapcsolatok** > **NFC és érintésmentes fizetés**).
   - Az Apple iPhone és Apple Watch NFC-antennájának helye a következő.



4. Koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Profil** > **Saját digitális kulcs** > **Mentés** menüpontra.
5. Válassza ki a Bluelink App vagy myHyundai App segítségével elküldött regisztrációs hivatkozást, majd kövesse az okostelefon Tárca (Wallet) alkalmazásában megjelenő utasításokat a regisztrációs folyamat befejezéséhez.
   - Ha a Bluelink App vagy a myHyundai App leküldéses értesítései (push notification) ki vannak kapcsolva, a regisztrációs hivatkozást az alkalmazás kezdőképernyőjének jobb felső sarkában található értesítési listában ellenőrizheti.
   - Amint a regisztráció befejeződött, a képernyőn megjelenik a sikeres regisztrációt jelző állapot.

ÉRTESÍTÉS

- Gépjármű/okostelefon

  Ha a gépjárművéhez már van regisztrálva digitális kulcs (okostelefon), az teljesen töröltként jelenik meg az okostelefon-kulcs képernyőn, és törlődik a saját okostelefon-kulcs képernyőjén.

  Ha újra szeretné regisztrálni, a törléshez és a regisztrációhoz lásd a A digitális kulcs (okostelefon) törlése című részt.
- A digitális kulcs mentési folyamata során a folyamat megszakadhat, ha:
  - Az okostelefont leveszi a jármű hitelesítési felületéről (vezeték nélküli töltőfelületről)
  - Pleos Connect megváltozott
  - A járművet kikapcsolja
  - Átváltja a sebességfokozatot

- A regisztráció nem indul el, ha az intelligens kulcs nincs a gépjárműben.
- Ha az okostelefon képernyőjén a „**Regisztráció...**” felirat látható, de a regisztráció nem halad tovább, vigye az okostelefont legalább 10 cm-re a hitelesítő felülettől (vezeték nélküli töltőfelülettől), majd helyezze vissza, vagy koppintson ismét a **Mentés** gombra a Pleos Connect rendszerben.
- Ha a képernyőn a „**Várakozás a szerver válaszára a digitális kulcs regisztrációs adatainak frissítéséhez. Kérjük, próbálja újra egy kis idő múlva.**” üzenet jelenik meg, amikor a **Mentés** gombra koppint, kapcsolja ki a gépjárművet, indítsa be újra az intelligens kulccsal, majd próbálja meg ismét a regisztrációt.

⚠ VIGYÁZAT

UWB (Ultraszéles sávú) támogatással rendelkező okostelefon

- A digitális kulcsos hitelesítés előtt távolítsa el mind az okostelefont, mind a kártyát a hitelesítő felületről (vezeték nélküli töltőfelületről), és úgy használja.
- A folyamatban lévő digitális kulcs regisztrációja a következő esetekben megszakad.
  - Amiatt, hogy az okostelefont eltávolítják a hitelesítő felületről
  - A P (Parkolás) fokozatból más pozícióba történő váltáskor, vagy a gépjármű kikapcsolásakor
  - A gépjármű vagy az okostelefon képernyőjének megváltozásakor.

UWB (Ultraszéles sávú) támogatással rendelkező okostelefon

- A folyamatban lévő digitális kulcs regisztrációja a következő esetekben megszakad.
  - A P (Parkolás) fokozatból más pozícióba történő váltáskor, vagy a gépjármű kikapcsolásakor
  - A gépjármű vagy az okostelefon képernyőjének megváltozásakor.

A digitális kulcs (okostelefon) törlése

1. Tartsa magánál az intelligens kulcsot, szálljon be a gépjárműbe, indítsa be a járművet, és kapcsoljon P (Parkolás) fokozatba.
2. A kívánt digitális kulcsok törléséhez koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Profil** > **Saját digitális kulcs** menüpontra.
   - Ha nem áll rendelkezésre regisztrált digitális kulcs, a (🗑) ikon tétlen.
   - Az összes digitális kulcs törléséhez koppintson a digitális kulcs menü melletti (🗑) ikonra. A **Saját digitális kulcs** és a megosztott digitális kulcs egyaránt törlődik.
   - Csak a **Saját digitális kulcs** törléséhez koppintson a **Saját digitális kulcs** > 🗑 menüpontra. Ha törli a **Saját digitális kulcs** elemet, az okostelefonján bejelentkezett fiók ugyanazon az okosórán vagy másik okostelefonon lévő digitális kulcsot is törli.
   - Csak a megosztott digitális kulcs törléséhez koppintson a **Megosztott digitális kulcs** > [**Csoport**] > 🗑 menüpontra. Ha az okostelefonon bejelentkezett fiók ugyanaz, az egyetlen [**Csoport**]-ként jelenik meg, és a megosztott digitális kulcs [**Csoport**] szerint törölhető.

     A megosztott digitális kulcs a **Saját digitális kulcstól** eltérő digitális kulcsokat [**Csoport**] szerint jeleníti meg.

i Megjegyzés

- A mesterprofilban az összes digitális kulcsot törölheti, beleértve a **Saját digitális kulcsot** és a **Megosztott digitális kulcsot** is.
- A vezetői profilban csak az adott profilhoz társított digitális kulcsot törölheti.
- Ha törli a **Saját digitális kulcs** elemet, új digitális kulcsot regisztrálhat egy másik okostelefonnal.
- Ha törli a digitális kulcsot a gépjárműből, az okostelefonján vagy okosóráján tárolt digitális kulcs is törlődik.

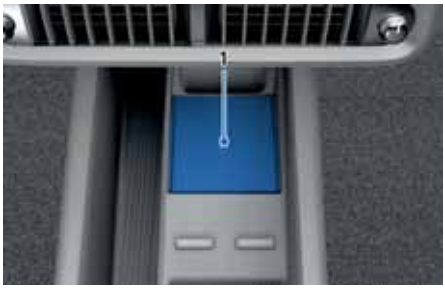
- Az okostelefon Tárca (Wallet) alkalmazásában kezelheti a telefonján tárolt digitális kulcsokat megosztással, törléssel stb.
  - Ha törli a digitális kulcsot az okostelefonján vagy okosóráján, a gépjárműben regisztrált digitális kulcs is törlődik.
- A Bluelink App vagy a myHyundai App törlése nem törli az okostelefonján tárolt digitális kulcsot.
- Ha egy digitális kulcs hozzá van rendelve egy gépjárműprofilhoz, a profil törlése vagy a csatlakoztatott szolgáltatás (Connected service) kapcsolatának bontása a hozzárendelt digitális kulcsot is eltávolítja.

A digitális kulcs (NFC kártyakulcs)

A digitális kulcs (*NFC kártyakulcs*) regisztrálása

Az NFC-kártyakulcs használatához regisztrálnia kell az NFC-kártyakulcsot a gépjárműben.

1. Tartsa magánál mindkét regisztrált intelligens kulcsot, szálljon be a gépjárműbe, indítsa be a járművet, és kapcsoljon P (Parkolás) fokozatba.
2. Koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Profil** menüpontra a Pleos Connect rendszerben.
3. Helyezze a regisztrálni kívánt NFC-kártyakulcsot a hitelesítő felületre (vezeték nélküli töltőfelületre).



(1) Töltőfelület

4. Koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Profil** > **NFC-kártyakulcs** > **Mentés** menüpontra a Pleos Connect felületén.
   - Amint a regisztráció befejeződött, a képernyőn megjelenik a sikeres regisztrációt jelző állapot.

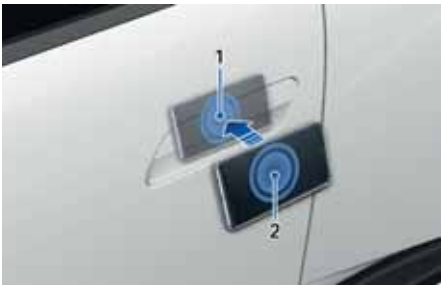
ÉRTESÍTÉS

- Az NFC-kártyakulcs regisztrálásakor helyezze az NFC-kártyakulcsot a felületre úgy, hogy az a hitelesítő felület (vezeték nélküli töltőfelület) közepére essen.
- Ne vegye le az NFC-kártyakulcsot a hitelesítő felületről, amíg meg nem jelenik a regisztráció befejezését jelző állapot.
- Ha a gépjárműhöz már van regisztrálva NFC-kártyakulcs, nem regisztrálhat új NFC-kártyakulcsot a meglévő törléséig.
- Egy gépjárműhöz már regisztrált NFC-kártyakulcs nem regisztrálható kiegészítőleg egy másik gépjárműhöz.

A digitális kulcs (NFC kártyakulcs) használata

Az ajtókat az NFC-kártyakulcs gépjármű ajtófogantyújához érintésével zárhatja/nyithatja, a gépjárművet pedig úgy indíthatja be, hogy az NFC-kártyakulcsot a belső hitelesítő felületre (vezeték nélküli töltőfelületre) helyezi.

Az ajtók zárása/nyitása



(1) Ajtókilincs-hitelesítő pad
(2) NFC kulcskártya

- Az ajtó zárásához vagy nyitásához érintse a regisztrált NFC-kártyakulcs közepét a vezető- vagy az első utasoldali ajtófogantyú hitelesítő felületéhez, és tartsa ott több mint 2 másodpercig.
- Ha a Biztonsági ajtónyitás funkció engedélyezve van, a digitális kulcs megérintése csak a vezetőoldali ajtót nyitja ki. Az összes ajtó kinyitásához érintse meg újra a felületet 4 másodpercen belül.
- Az ajtók zárása után mindig ellenőrizze, hogy az ajtók zárt állapotban vannak-e. Ha egy ajtót kinyitnak (kireteszelnek), de 30 másodpercen belül nem nyitják ki, az automatikusan visszazáródik.

A jármű indítása

Helyezze a regisztrált NFC-kártyakulcsot a belső hitelesítő felület (vezeték nélküli töltőfelület) közepére, nyomja meg a fékpedált, majd nyomja meg a Start/Stop gombot a gépjármű beindításához.

A jármű alapvető beindításával kapcsolatos további információkért lásd: Start/Stop button.

ÉRTESÍTÉS

Az NFC-kártyakulcsos ajtózárás nem lép működésbe, és figyelmeztető hangot ad ki, ha a következő feltételek mellett próbálja meg bezárni az ajtókat:

- Amikor az intelligens kulcs a gépjárműben van
- Amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van.
- Amikor egy vagy több ajtó, a motorháztető vagy a csomagtérajtó nyitva van.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A gépjármű beindítása után mindig vegye le az NFC-kártyakulcsot a belső hitelesítő felületről (vezeték nélküli töltőfelületről). Ha a vezeték nélküli töltés során a felületen hagyja, az működési zavart okozhat.
- A gépjármű beindítható, amíg a regisztrált NFC-kártyakulcs a belső hitelesítő felületen van. Ne hagyjon gyermekeket vagy illetéktelen személyeket felügyelet nélkül a gépjárműben, mert ez a gépjármű véletlen beindításához vagy más veszélyekhez vezethet. Mindig tartsa magánál az NFC-kártyakulcsot, amikor elhagyja a gépjárművet, a vagyonvédelmi kockázatok és a lopás megelőzése érdekében.

⚠ VIGYÁZAT

- Az NFC-kártyakulcsos hitelesítés előtt távolítsa el mind az okostelefont, mind a kártyát a hitelesítő felületről (vezeték nélküli töltőfelületről), és úgy használja.
- Ha nem az ajtófogantyú közepét vagy a hitelesítő felület közepét érinti meg, előfordulhat, hogy az NFC-kártyakulcs nem működik.
- Ha tömegközlekedési kártyát, hitelkártyát vagy NFC-kommunikációs funkcióval rendelkező okostelefont használ együtt a kártyával, az NFC-kártyakulcs működése akadályozott lehet.
- Ha az NFC-kártyakulcs nem működik, mozgassa az NFC-kártyakulcsot balra és jobbra, vagy vigye távolabb több mint 10 cm-re az ajtófogantyútól vagy a hitelesítő felülettől, majd érintse hozzá (odagörgesse/érintse meg) újra.
- Ha az NFC-kártyakulcs megsérül ütés vagy egyéb hatás miatt, és nem működik, vásároljon és regisztráljon egy új NFC-kártyakulcsot. Az NFC-kártyakulcs olyan általános kopóalkatrész/fogyóeszköz, amelyre nem terjed ki a garanciális javítás, és gondatlanságból eredő sérülés vagy elvesztés esetén nem képezi garancia tárgyát.

- Az NFC-kártyakulcs magas hőmérséklet miatti károsodásának megelőzése érdekében ne tárolja az NFC-kártyakulcsot közvetlen napfényben vagy forró helyen.
- Ha az okostelefont vezeték nélkül tölti úgy, hogy az NFC-kártyakulcs az okostelefon tokjában van tárolva, az NFC-kártyakulcs megsérülhet. Az okostelefon vezeték nélküli töltése előtt vegye ki az NFC-kártyakulcsot a készülékből (tokból).
  - Még akkor is károsodhat az NFC-kártyakulcs, ha az okostelefont az NFC-kártyakulcsra helyezve töltik.

A digitális kulcs (NFC kártyakulcs) törlése

1. Tartsa magánál az intelligens kulcsot, szálljon be a gépjárműbe, indítsa be a járművet, és kapcsoljon P (Parkolás) fokozatba.
2. Koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Profil** > **NFC-kártyakulcs** > menüpontra.
   - Ha nem áll rendelkezésre regisztrált NFC-kártyakulcs, a ikon tétlen.

Ajtók zárása/nyitása a digitális kulccsal

Az okostelefon megérinthető a gépjármű ajtófogantyúján az ajtó zárásához/nyitásához, valamint a gépjármű belső hitelesítő felületére (vezeték nélküli töltőfelületre) helyezve beindítható.

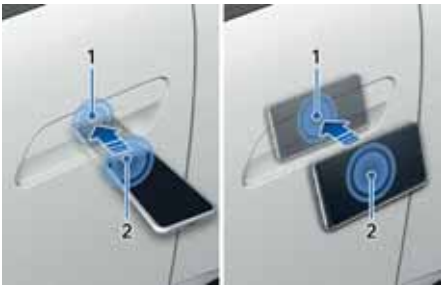
i Megjegyzés

Az UWB az Ultra Wide Band (ultraszéles sávú) technológia rövidítése.

Az UWB technológiát nem támogató okostelefon és az NFC-kártyakulcs

Helyezze az okostelefon hátoldalát az NFC-antennával a vezető- vagy az utasoldali ajtófogantyú hitelesítő felületére több mint 2 másodpercre.

- Ha az okostelefon digitális kulcsa nem működik, az okostelefont vigye távolabbra az ajtófogantyú hitelesítési felületétől (több mint 10 cm-re (4 hüvelyk)), majd próbálja újra.



(1) Ajtókilincs-hitelesítő pad
(2) NFC-antenna

- Az NFC-antenna helye az okostelefon modelljétől függően eltérő lehet. Ezért kérjük, a tudnivalókért vegye fel a kapcsolatot az okostelefon gyártójával.
- A Samsung okostelefonok NFC-antennájának helye a telefon Beállítások alkalmazásában ellenőrizhető (**Beállítások** > **Kapcsolatok** > **NFC és érintésmentes fizetés**).
- Az Apple iPhone és Apple Watch NFC-antennájának helye a következő.



Ultraszéles sávú támogatással rendelkező okostelefon

Tartsa magánál a regisztrált digitális kulcsot, és érintse meg az ajtófogantyún található ajtózáró/nyitó érzékelőt (gravírozott jelzést) az ajtó zárásához vagy nyitásához.

Ha ultraszéles sávú támogatással rendelkező okostelefonnal több percig is a jármű közelében tartózkodik, előfordulhat, hogy Az ajtó zárja nem nyílik ki automatikusan.

Ha a regisztrált digitális kulcsot a hátsó zsebben vagy táskában hordja, az gyenge Bluetooth-kapcsolatot okozhat, és az ajtózárás/nyitás, a jármű beindítása, valamint a csomagtérajtó működtetése késhet, vagy nem működik megfelelően.

Nem zárhatja be az ajtót a digitális kulcs (okostelefon) használatával, ha az alábbiak bármelyike bekövetkezik:

- Az intelligens kulcs a járműben van.
- Az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van.
- Bármelyik ajtó, a motorháztető vagy csomagtérajtó nyitva van.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A gépjármű beindítható, ha a regisztrált NFC okostelefont vagy NFC-kártyakulcsot a gépjármű hitelesítő felületére (vezeték nélküli töltőfelületre) helyezi, vagy ha az Ultra Wide Band technológiát támogató digitális kulcsot a gépjárműben hagyja. Ezért ne hagyjon felügyelet nélkül gyermekeket vagy olyan személyeket, akik nem ismerik a rendszert, mivel ez súlyos sérülést vagy halált okozhat. Ezenkívül a gépjármű elhagyásakor mindig tartsa magánál a regisztrált okostelefont a járműlopás megelőzése érdekében.

⚠ VIGYÁZAT

Az UWB technológiát nem támogató okostelefon és az NFC-kártyakulcs

- A digitális kulcsos hitelesítés előtt távolítsa el mind az okostelefont, mind a kártyát a hitelesítő felületről (vezeték nélküli töltőfelületről), és úgy használja.
- Miközben az okostelefon a jármű belsejében van, lépjen rá a fékpedált.
  - A beindítás után leveheti a digitális kulcsot (okostelefont) a belső hitelesítő felületről (vezeték nélküli töltőfelületről). A gombos járműindítás alapvető módszerét lásd a Start/Stop button című részben.
- Ha az indítási hitelesítés meghiúsul, vigye a regisztrált digitális kulcsot vagy NFC-kártyakulcsot legalább 10 cm-re a hitelesítő felülettől, majd helyezze vissza, mielőtt lenyomná a fékpedált.
  - iPhone használata esetén úgy helyezze el az iPhone-t, hogy annak kamerarésze a hitelesítő felület közepére essen.

Ultraszéles sávú támogatással rendelkező okostelefon

Miközben az okostelefon a jármű belsejében van, lépjen rá a fékpedált.

A gépjármű távolról történő beindításához használja az okostelefon gyártója által biztosított alkalmazást az ajtók bezárásához az Ajtózár gombbal, majd nyomja meg a Távoli indítás gombot.

ÉRTESÍTÉS

- Ha először használ megosztott digitális kulcsot (okostelefont), az aktiválás ideje hosszabb lehet. Helyezze a megosztott digitális kulcsot (okostelefont) az ajtó fogantyú hitelesítési felületére, és tartsa ott, amíg a jármű ajtózárása/-nyitása aktiválódik
- Ha az ajtózárás/-nyitást egyszer aktiválja a megosztott digitális kulccsal (okostelefonnal), vagy a járművet beindítják miközben a digitális kulcs (okostelefon) a jármű hitelesítési felületén van, a digitális kulcs (okostelefon) regisztrálása megtörténik.
- Ne helyezzen semmilyen más tárgyat a hitelesítő felületre (vezeték nélküli töltőfelületre) a digitális kulcson kívül. A digitális kulcs használata korlátozott lehet.

A Távoli okos parkolássegítő (Remote Smart Parking Assist – RSPA) használata okostelefonon

ha a felszereltség része

A Távoli okos parkolássegítő (RSPA) funkciót a gépjármű körül a Bluelink App vagy a myHyundai App segítségével használhatja egy olyan UWB-támogatással rendelkező okostelefonon, amelyre digitális kulcs van regisztrálva, anélkül, hogy intelligens kulcsot kellene magánál tartania. A további információkért lásd a Remote Smart Parking Assist (RSPA) című részt vagy a Bluelink App, illetve a myHyundai App használati útmutatóját.

⚠ VIGYÁZAT

- Az RSPA használatához ellenőrizze a gépjármű és az okostelefon közötti Bluetooth-kapcsolatot.
- Ha az RSPA gomb nem jelenik meg az alkalmazásban annak ellenére, hogy a gépjármű és az okostelefon Bluetooth-on keresztül csatlakozik, kapcsolja ki, majd indítsa újra az okostelefont. Ezután próbálja meg újra.

Működési feltételek

- Az RSPA digitális kulccsal történő használata csak akkor lehetséges, ha gépjárműve és okostelefonja támogatja az UWB technológiát.
- Az RSPA digitális kulccsal történő használata kizárólag a Bluelink App vagy a myHyundai App alkalmazásban érhető el. Nem érhető el az okostelefon gyártójának alkalmazásában.
- A megosztott felhasználónak be kell állítania a digitális kulcs és a gépjármű megosztását a Bluelink App vagy a myHyundai App alkalmazásból az RSPA használatához.
- Az RSPA olyan digitális kulccsal működik, amely **Teljes (Full)** vagy **Inas (Valet)** jogosultsággal rendelkezik.

Személyre szabott profil- és járműbeállítások

Ha a gépjárműhöz regisztrált digitális kulcsot egy felhasználói profilhoz társítja, a gépjármű automatikusan a társított profillal fog működni. A gépjárműhöz regisztrált digitális kulcsok közül az ugyanazzal az okostelefon-fiókkal bejelentkezettek egyetlen **[Csoport]**-nak minősülnek, és az adott **[Csoport]**-ban lévő összes digitális kulcs (okostelefon) csatlakozik a profilhoz.

Profilok társítása

Mesterprofilhoz való társítás

Amikor egy digitális kulcsot (okostelefont) regisztrálnak, az adott fiókhoz tartozó **[Csoport]** automatikusan társításra kerül a mesterprofilhoz. A mesterprofil nem módosítható másik **[Csoport]** fiókra.

Mesterprofil: Mesterprofil akkor jön létre, amikor a Bluelink szolgáltatás primary/elsődleges felhasználója társításra kerül a profilhoz. További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.

Vezetői profilhoz való társítás

Koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Profil** > **Megosztott digitális kulcs** > **[Társítás]** lehetőségre, majd a Pleos Connect rendszerben koppintson a digitális kulcs **[Csoport]** közül arra a **[Csoport]**-ra, amelyet társítani szeretne, ezt követően kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat a társítási folyamat befejezéséhez.

Profil társításának megszüntetése

Társítás megszüntetése mesterprofilról

Amikor egy digitális kulcsot (okostelefont) regisztrálnak, az adott fiókhoz tartozó **[Csoport]** automatikusan társításra kerül a mesterprofilhoz. A mesterprofil társítása nem szüntethető meg, és nem módosítható másik **[Csoport]** fiókra.

Társítás megszüntetése vezetői profilról

Koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Profil** > **Megosztott digitális kulcs** > **[Társítás megszüntetése]** lehetőségre a Pleos Connect rendszerben. A profil társítása csak akkor szüntethető meg, ha az jelenleg hozzá van rendelve egy digitális kulcshoz.

Amikor a gépjárművet egy profilhoz társított digitális kulccsal nyitják ki, a profil automatikusan megváltozik.

i Megjegyzés

- A profil automatikusan csak akkor változik meg, ha a gépjárművet úgy nyitják ki, hogy a Pleos Connect KI van kapcsolva. Ha a Pleos Connect BE van kapcsolva, a Pleos Connect rendszerben már be van jelentkezve egy profil, így a digitális kulcs nem módosítja automatikusan a profilt.
- Az automatikusan átváltott profil a használt kulcs típusától függ, az alábbi táblázatban látható módon.

Tétel	Személyre szabási művelet
Profillal összekapcsolt okostelefonos kulcs	Összekapcsolt profil
Profilról leválasztott okostelefonos kulcs	Előzőleg aktivált profil
NFC kulcskártya	
Intelligens kulcs	

Használt jármű/Digitális kulcs karbantartása

Használt jármű vásárlása

- Ha egy korábbi felhasználó által regisztrált digitális kulcs létezik, lásd a A digitális kulcs (okostelefon) törlése című részt, és törölje a digitális kulcsot.
- Ha a gépjárművel együtt átvett egy korábbi felhasználó által regisztrált NFC-kártyakulcsot, győződjön meg arról, hogy az NFC-kártyakulcs megfelelően működik. Ha nem kapta meg az NFC-kártyakulcsot a gépjárművel együtt, lásd a A digitális kulcs (NFC kártyakulcs) törlése című részt, és törölje az NFC-kártyakulcsot.

A digitális kulcshoz kapcsolódó alkatrészek szervizelése

Ellenőrizze, hogy törlődött-e bármelyik regisztrált digitális kulcs. A kicserélt alkatrésztől függően a digitális kulcs vagy az NFC-kártyakulcs törlődhet. Ebben az esetben regisztrálja újra.

Óvintézkedések a digitális kulcs használatához

Óvintézkedések az UWB-támogatású eszközök használatához

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha hosszabb ideig a gépjármű Bluetooth-csatlakozási hatótávolságán belül marad, miközben regisztrált UWB-okostelefont vagy okosórát tart magánál, a gépjármű kisfeszültségű akkumulátora lemerülhet. Használat előtt tiltsa le a „**Passive Entry**” (Passzív belépés) funkciót az okostelefon tárca (Wallet) alkalmazásában.

- Az UWB-támogatással rendelkező okostelefonon vagy okosórán tárolt digitális kulcs csak akkor használható, ha a gépjármű és az eszköz Bluetooth-on keresztül csatlakozik egymáshoz.
  - A Bluetooth-kapcsolat hatótávolsága a környezeti feltételektől függően változhat.
  - A Bluetooth-teljesítményt befolyásolhatja a gépjármű ablaküvegeinek fóliázóanyaga.
  - Ha az okostelefont vagy az okosórát a hátsó zsebben, táskában vagy hasonló helyen hordja, a Bluetooth-kapcsolat korlátozottá válhat, ha az eszközt eltakarja a test. Ebben az esetben az ajtózárás/nyitás, a jármű beindítása vagy a csomagtérajtó működtetése késhet, vagy nem működik megfelelően.
  - A gépjármű és az okostelefon vagy okosóra közötti Bluetooth-kapcsolat állapota az eszköz Beállítások menüjében vagy a tárca (Wallet) alkalmazásban ellenőrizhető.
- A gépjármű és az eszköz akkumulátor-használatának optimalizálása érdekében az UWB-támogatással rendelkező okostelefonon vagy okosórán tárolt digitális kulcs csak korlátozott ideig maradhat aktív.
- Az UWB-támogatással rendelkező okostelefonon vagy okosórán tárolt digitális kulcs az ajtók zárására, nyitására és a jármű beindítására is használható az eszköz NFC-antenna helyén történő odaérintésével (tagelésével).

A működés korlátai

Előfordulhat, hogy a digitális kulcs nem működik megfelelően a következő helyzetekben:

- Amikor az okostelefon, az okosóra vagy a gépjármű akkumulátora lemerült.
- Amikor az NFC vagy a Bluetooth ki van kapcsolva az okostelefon vagy az okosóra beállításaiban.
- Amikor hitelkártyákat vagy hasonló tárgyakat helyeznek az okostelefon hátoldalához, vagy ha fémből készült, illetve vastag okostelefon-tokot használnak.
- Amikor az NFC-kártyakulcsot más kártyákkal együtt használják, vagy amikor pénztárcába, illetve kártyatartóba van behelyezve.

A rendszer korlátai

A következő helyzetekben előfordulhat, hogy az okostelefonos digitális kulcs járművezérlési funkciói nem működnek megfelelően:

- Amikor az okostelefon gyártója által biztosított alapvető funkciók, például hívás, hanglejátszás vagy NFC-fizetés használatban vannak.
- Amikor hívást, hanglejátszást vagy hasonló funkciókat vezeték nélküli fülhallgatón keresztül használnak.
- Amikor az okostelefon gyártójának tárca (Wallet) alkalmazásának működése korlátozott az okostelefon gyártójának alapértelmezett beállításai vagy az alkalmazásfuttatási prioritási szabályzata miatt.
- Amikor vezeték nélküli kommunikációs funkciókat használó tokot vagy fémtokot helyeznek az okostelefonra (ha ez előfordul, távolítsa el az okostelefon tokját, majd próbálja meg újra).
- Amikor üzemzavar lép fel a digitális kulcs NFC-funkciójában

Megfelelőségi nyilatkozat

A rádiófrekvenciás alkatrészek (digitális kulcs) megfelelnek a következőknek:

- Az E-jelöléssel kapcsolatos információkért



- Európa és egyéb, Európához tartozó területek



- Dél-afrikai Köztársaság



Ajtózárak

Az ajtók gépjárművön kívülről történő zárásához vagy nyitásához az intelligens kulcs vagy a digitális kulcs gombjaival lásd a Intelligens kulcs vagy a Hyundai digitális kulcs című részt.

Az ajtózárak működtetése a gépkocsin kívülről

Az ajtó zárása

Gombos típus

Nyomja meg az első külső ajtófogantyún található gombot, miközben magánál tartja az intelligens kulcsot.



- A vészvillogó egyszer felvillan, és az összes ajtó bezáródik.

Érintőérzékelős típus

Érintse meg az első külső ajtófogantyún lévő első ajtózáró/nyitó érzékelőt (gravírozott részt), miközben magánál tartja az intelligens kulcsot.

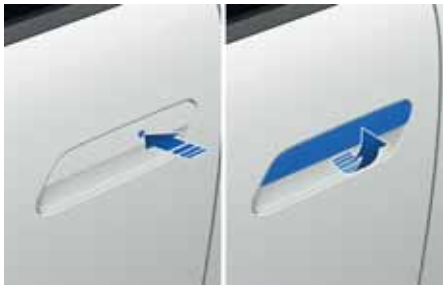


- A vészvillogó egyszer felvillan, és az összes ajtó bezáródik.

Az ajtó kinyitása

Gombos típus

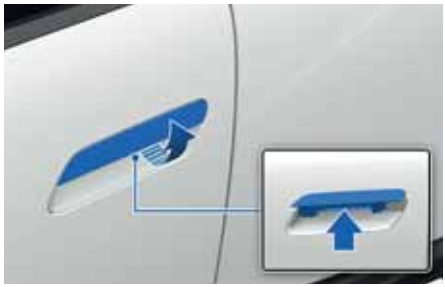
Nyomja meg az első külső ajtófogantyún található gombot, miközben magánál tartja az intelligens kulcsot.



- A vészvillogók kétszer felvillannak, és minden ajtó kinyílik.
- Ajtó nyitásához húzza meg a külső ajtófogantyút.

Érintőérzékelős típus

Helyezze a kezét az első külső ajtófogantyú mögé, miközben magánál tartja az intelligens kulcsot.



- A vészvillogók kétszer felvillannak, és minden ajtó kinyílik.
- Ajtó nyitásához húzza meg a külső ajtófogantyút.

ÉRTESÍTÉS

- Ha az ajtókat az érintőérzékelővel zárják be, az ajtók 3 másodpercen belül nem nyithatók ki az érintőérzékelővel.
- A gépkocsi mosásakor, illetve esős időben, az érintésérzékelő véletlen működésének a minimalizálása érdekében, az érintésérzékelő elveszítheti az érzékelési képességét. Ez nem hibás működés.
- Előfordulhat, hogy az alábbi helyzetekben az ajtók nem záródnak be vagy nem nyílnak ki:
  - Ha kesztyűben érintik meg az érzékelőt
  - Ha hirtelen közelítik meg az ajtót

ÉRTESÍTÉS

Az ajtók nem záródnak be a külső ajtógomb vagy az érintőérzékelő használatával az alábbi feltételek bármelyike esetén:

- Az intelligens kulcs a gépjárműben van.
- Az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van.
- Bármelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagtérajtó nyitva van.

Ha ez bekövetkezik, néhány másodpercig egy csengőhang szólal meg. Ellenőrizze a gépkocsit, mielőtt újra megpróbálná bezárni.

ÉRTESÍTÉS

- A külső ajtógomb vagy az érintőérzékelő csak akkor működik, ha az intelligens kulcs 1 méteren (40 hüvelyken) belül van a külső ajtófogantyútól.
- Hideg és nedves időjárási viszonyok között előfordulhat, hogy az ajtó zárszerkezete és mechanizmusa fagyás miatt nem működik megfelelően.
- Ha az ajtót többször, gyors egymásutánban zárják vagy nyitják a járműkulccsal, az érintőérzékelővel vagy a külső ajtógombbal, a rendszer az áramkör védelme és az alkatrészek károsodásának megelőzése érdekében ideiglenesen leállhat.

Az ajtózárak működtetése a gépkocsin belülről

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ha a gépkocsi mozgásban van, mindig csukja be és zárja le az ajtókat. Ha az ajtók nincsenek bezárva, egy ütközés során megnő a gépkocsiból való kiesés veszélye.
- Ne húzza meg a belső ajtófogantyúkat a gépjármű haladása közben.
- Soha ne hagyjon időseket, gyermekeket vagy állatokat felügyelet nélkül a gépkocsiban. A becsukott gépkocsi erősen felmelegedhet, ezáltal súlyos sérülést vagy halált okozhat a gépkocsiból kijutni nem tudó, felügyelet nélkül maradt időseknek, gyermekeknek vagy állatoknak.
- Mindig megfelelően parkoljon a gépkocsival. Nyomja le a fékpedált, mozdítsa a sebességváltó kart P (parkolás) állásba, húzza be a rögzítőféket, és kapcsolja az indító/leállító gombot KI állásba, csukja be az összes ablakot, zárja be az összes ajtót, és mindig vigye magával a kulcsot.
- Az ajtók kinyitásakor ügyeljen a gépkocsi közelében lévő más gépkocsikra, motorkerékpárokra, kerékpárokra vagy gyalogosokra, a súlyos sérülés vagy haláleset megelőzése érdekében.

Az ajtó belső kilincsével



Első ajtók

Ha a belső ajtókilincset az ajtó zárszerkezetének zárt állapotában meghúzza, a zárszerkezet kireteszelődik, és az ajtó kinyílik.

Hátsó ajtók

Ha a belső ajtókilincset egyszer meghúzzák, amikor az ajtó zárva van, az ajtózár kiold. Ha a belső ajtókilincset még egyszer meghúzzák, az ajtó kinyílik.

A központi zár kapcsolójával



A központi ajtózáró/nyitó kapcsoló a vezetőoldali ajtón található.

Az ajtózáró kapcsoló megnyomására a gépkocsi összes ajtaja reteszelődik.

Ha bármelyik ajtó nyitva van, az ajtók nem záródnak be az ajtózáró kapcsoló megnyomásakor sem.

Az ajtózáró kapcsoló megnyomására a gépkocsi összes ajtaja kireteszelődik.

i Megjegyzés

A visszajelző lámpa világít, ha bármelyik ajtó nyitva van, és kialszik, ha az összes ajtó zárva van.

ÉRTESÍTÉS

A gépkocsi elhagyása, ha az elektromos ajtózár nem működik:

- Ismételten működtesse az ajtózárakat kinyitó funkciót (mind az elektromos, mind a manuális funkciót), miközben meghúzza az ajtókilincset.
- Használja a többi ajtózárat és kilincset.
- Engedje le a vezetői oldal ablakát, és az ajtón kívülről használja a mechanikus kulcsot a kinyitáshoz.

A mechanikus kulcs használata

Ha az intelligens kulcs nem a megszokott módon működik, a vezetőajtót hagyományos módon, a mechanikus kulccsal tudja nyitni és zárni.

Nyitás mechanikus kulccsal

1. Húzza meg az ajtófogantyút. Óvatosan húzza le a burkolatot, hogy láthatóvá váljon a kulcshenger.



2. Helyezze be a mechanikus kulcsot a kulcsbetétbe, és a gépkocsi kinyitásához forgassa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba (2. irány), a jármű lezárásához pedig az óramutató járásával ellentétes irányba (1. irány) (Balkormányos kialakítás)

   Helyezze be a mechanikus kulcsot a kulcshengerbe, majd fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba a gépjármű nyitásához (1. irány), vagy az óramutató járásával megegyező irányba a gépjármű zárásához (2. irány) (jobbkormányos kivitel esetén).

   Miután az ajtók kireteszelődtek, húzza meg a kilincset.



ÉRTESÍTÉS

- A kulcsbetét fedelének eltávolításakor kerülje a műanyag anyag megkarcolását vagy törését.
- Ha a kulcsbetétet fagyás következtében nem lehet könnyen eltávolítani, enyhén kopogtassa meg a fedelet, vagy próbálja meg felmelegíteni úgy, hogy köré helyezi a kezét, és meleg levegőt fúj rá.
- Ne fejtsen ki túlzott erőt az ajtóra és az ajtókilincsre.

Megjegyzés

A mechanikus kulccsal csak a vezető oldali ajtó zárható/nyitható.

Vészhelyzet esetén



Vészhelyzet esetén, például ha az akkumulátor lemerült, az ajtó(k) csak a mechanikus kulccsal zárhatók a külső kulcsnyílás használatával.

A külső kulcslyukkal nem rendelkező ajtók a következőképpen zárhatók:

1. Nyissa ki az ajtót.
2. Helyezzen egy kis lapos szerszámot (például csavarhúzót vagy hasonlót) a vészajtózár nyílásába, és fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba a bal oldali ajtó esetében, vagy az óramutató járásával megegyező irányba a jobb oldali ajtó esetében.
3. Biztonságosan zárja be az ajtót.

Megjegyzés

Ha az elektromos ajtózárkapcsoló nem működik (például a gépjármű akkumulátorának lemerülése miatt), és a csomagtérajtó zárva van, a csomagtérajtó nem nyitható ki mindaddig, amíg az áramellátás helyre nem áll.

Automatikus ajtózáró/-nyitó funkciók

Ajtók automatikus zárása – Sebességfüggő zárás

Ha ez a funkció kiválasztásra kerül a Pleos Connect rendszerben, az összes ajtó automatikusan bezáródik, ha a gépkocsi sebessége túllépte a 15 km/h (9 mph).

Ajtók automatikus zárása – Sebességváltáskor

Ha ez a funkció be van állítva a Pleos Connect rendszerben, a gépjármű működése közben az összes ajtó automatikusan bezáródik, amikor a sebességváltót kimozdítják P (Parkolás) fokozatból.

Ajtók automatikus nyitása – P fokozatba váltáskor

Ha ez a funkció be van állítva a Pleos Connect rendszerben, a gépjármű működése közben az összes ajtó automatikusan kinyílik, amikor a sebességváltót visszakapcsolják P (Parkolás) fokozatba.

Ajtók automatikus nyitása – Gépjármű leállításakor

Ha ez a funkció be van állítva a Pleos Connect rendszerben, az összes ajtó automatikusan kinyílik a gépjármű leállításakor.

Kiegészítő biztonsági nyitási funkció – Légzsákok kioldódása

Kiegészítő biztonsági funkcióként az összes ajtó automatikusan kinyílik, ha egy ütközés hatására a légzsákok kioldódnak.

Gyermekbiztonsági zárral szerelt hátsó ajtók



A gyermekbiztonsági zár megakadályozza a hátsó ajtók véletlenszerű kinyitását, abban az esetben, ha gyermek ül a hátsó ülésen.

A hátsó ajtókon a gyermekbiztonsági zárakat minden esetben használni kell, ha gyermek utazik a gépkocsiban.

A gyermekbiztonsági zár a hátsó ajtók élén található. Amikor a gyermekbiztonsági zár lezárt állapotban van, a hátsó ajtót a belső kilincs meghúzásával nem lehet kinyitni.

A gyermekbiztonsági zár reteszeléséhez helyezzen egy kis méretű, vékony, lapos szerszámot (például csavarhúzót vagy hasonlót) a nyílásba, és az ábrán bemutatott módon fordítsa el a zárás helyzetbe.

Ha lehetővé szeretné tenni a hátsó ajtó kinyitását a gépkocsi belsejéből, reteszelje ki a gyermekbiztonsági zárat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Soha ne hagyja, hogy a gyermekek menet közben kinyissák a hátsó ajtókat. Kieshetnek a gépkocsiból. Mindig használja a hátsó ajtókon a gyermekbiztonsági zárakat, ha gyermek utazik a gépkocsiban.

Hátsó utas jelenlétére figyelmeztetés (ROA)

ha a felszereltség része

A ROA annak megelőzésében nyújt segítséget a vezetőnek, hogy a gépkocsiból történő kiszállás után utas maradjon a hátsó üléseken.

ROA beállításai

A ROA használatához engedélyezni kell a Pleos Connect Beállítások menüjében. Nyomja meg a (**Járműbeállítások**) > **Kényelem** > **Hátsó utas jelenlétére figyelmeztetés**.

i Megjegyzés

A Pleos Connect a szoftverfrissítések után változhat. További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.

ROA működése

A gépjármű leállítása és a vezetőoldali ajtó kinyitása után egy figyelmeztető üzenet jelenik meg a Pleos Connect képernyőjén, ha az alábbi feltételek mindegyike teljesül:

- Vezetés után
- A hátsó ülés ajtaját a vezetés előtt vagy után kinyitották és becsukták.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Mindig ellenőrizze a hátsó üléseket, amikor elhagyja a gépkocsit.

A hátsó utas jelenlétére figyelmeztető ROA rendszer ténylegesen nem észlel tárgyakat vagy személyeket a hátsó ülésen, csak emlékezteti Önt, hogy ellenőrizze a hátsó ülést, ha korábban kinyitotta és becsukta a hátsó ajtót.

i Megjegyzés

A hátsó ajtó nyitási/csukási előzményei nem kerülnek rögzítésre, ha a gépjárművet nem indítják be egy bizonyos időtartamon belül.

Gyermek jelenlétét érzékelő rendszer (CPD)

ha a felszereltség része

A továbbfejlesztett CPD annak megelőzésében nyújt segítséget a vezetőnek, hogy a gépkocsiból történő kiszállás után utas maradjon a hátsó üléseken.

A rendszert úgy tervezték, hogy segítsen felismerni a csecsemő és a gyermek jelenlétét.

CPD-beállítás

A CPD használatához a funkciót engedélyezni kell a Pleos Connect Beállítások menüjében. Koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Kényelem** > **Gyermek jelenlétének érzékelése** lehetőségre.

i Megjegyzés

A Pleos Connect a szoftverfrissítések után változhat. További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.

A CPD működése

- Első figyelmeztetés

  A gépjármű leállítása és a vezetőoldali ajtó kinyitása után egy figyelmeztető üzenet jelenik meg a Pleos Connect képernyőjén, ha az alábbi feltételek mindegyike teljesül:
  - Vezetés után
  - A hátsó ülés ajtaját a vezetés előtt vagy után kinyitották és becsukták.
- Második figyelmeztetés

  Az első riasztás után a második riasztás akkor lép működésbe, amikor a vezető ajtajának bezárása és az összes ajtó zárása után csecsemő vagy gyermek jelenlétét érzékeli. A kürt körülbelül 25 másodpercig ad hangjelzést. Ha a rendszer továbbra is mozgást érzékel, a figyelmeztetés legfeljebb 8 alkalommal jelez.

  A riasztás leállításához nyissa ki az ajtókat az intelligens kulccsal. A rendszer az ajtó bezárása után 10 percig érzékeli a mozgást a gépkocsiban.

i Megjegyzés

- Ha nem kívánja használni a CPD rendszert, koppintson a felugró üzenetre a Pleos Connect képernyőjén az első figyelmeztetés megjelenésekor. Ezzel egyszeri alkalommal hatástalanítja a második figyelmeztetést.
- A második figyelmeztetés a CPD érzékelővel felszerelt gépkocsiknál elérhető, és csak az első figyelmeztetés korábbi aktiválódása után kapcsol be.
- A gépkocsi távolról történő indítása esetén (ha a Távoli indítás a felszereltség része), a belső mozgásérzékelés megszűnik.
- Ha a gépjármű leállítása után a járműben marad (például kempingezés vagy pihenés céljából), a felesleges figyelmeztetések elkerülése érdekében kapcsolja ki a beállítást.
- A Bluelink tagjai az alkalmazáson keresztül is leállíthatják a figyelmeztetést.

Óvintézkedések a CPD használatához

A rendszer célja a hátsó ülésen ülő gyermek jelenlétének érzékelése, azonban a figyelmeztetés az alábbi feltételek mellett is működésbe léphet, amikor:

- Bármelyik ablak nyitva van, és a rendszer könnyű tárgyak, például ruházat vagy kiegészítők mozgását érzékeli. Győződjön meg arról, hogy az ablakok zárva vannak.
- Az utas a gépjárműben marad az ajtók bezárása után.
- A CPD a kisállatokat vagy más élőlényeket gyermekként azonosítja tévesen.
- A CPD érzékeli a belső alkatrészek mozgását (például ülés relaxációs üzemmódja, automatikus ablak).
- Egymásra rakott dobozok vagy más tárgyak felborulnak a gépjárműben.
- A gépjárművet ütközés, lökés vagy rázkódás éri a bezárása után (például autómosás során, illetve külső zaj vagy rezgés miatt).
- Fém- vagy folyékony tárgyak találhatók a gépjárműben.
- A légkondicionáló automatikus szárítási funkciója miatt könnyű tárgyak mozgása következik be.

Előfordulhat, hogy a figyelmeztetés nem működik az alábbi feltételek mellett, amikor:

- A jelet a járműülése vagy a gyermekbiztonsági rendszer takarja.
- Egy bizonyos ideig kevés a mozgás, vagy egyáltalán nincs mozgás.
- A gyermek nem gyermekülésben ül.
- Az utas egy 6 évnél idősebb gyermek.
- Az utast valamilyen akadály, például fémet tartalmazó textília (például takaró) takarja el.
- A járműben lévő tárgy blokkolja az érzékelőt.
- Az érzékelőt idegen anyag szennyezi.
- A hátsó ülésen lévő állat nem elég nagy ahhoz, hogy az érzékelő észlelhesse, vagy csak csekély mértékű a mozgás.
- Az utastér tetejére belülről tárgyakat rögzítettek, vagy módosították azt, illetve az utastér teteje deformálódott vagy sérült.
- Elektronikus interferencia van jelen a gépkocsi körül.
- Egyéb, a rendszert befolyásoló környezeti okok jelentkeznek.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Még akkor is, ha a gépjármű fel van szerelve a CPD rendszerrel, a jármű elhagyása előtt mindig ellenőrizze a utasteret. A rendszer bizonyos körülmények között előfordulhat, hogy nem működik megfelelően, ezért ismerkedjen meg az óvintézkedésekkel.

Megfelelőségi nyilatkozat

A rádiófrekvenciás alkatrészek (CPD radarérzékelő) megfelelnek a következőknek:

- Európa és egyéb, Európához tartozó területek



We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:

- 2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:

- EN 62311:2008
- EN 62368-1:2014+A11:2017
- ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
- ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
- Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

Utastér-figyelő rendszer

ha a felszereltség része

Az utastéri kamera érzékeli a vezető és az első utas típusát, valamint pozícióját a biztonsági berendezések vezérlésének optimalizálása és a megfelelő üléspozíció fenntartásának elősegítése érdekében.

- **Előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció**: Az utastéri kamera segítségével, figyelmeztető üzenetekkel és hangjelzésekkel segíti a vezetőt abban, hogy az előtte lévő útra összpontosítson. További információkért lásd: Forward Attention Warning (FAW).
- **Figyelmeztetés a vezető biztonsági övének helytelen használatára**: Érzékeli a vezető biztonsági övének nem megfelelő használatát, és figyelmeztetést ad. További információkért lásd: Driver's seat belt misuse warning.
- **Figyelmeztetés a nem megfelelő üléspozícióra**: Érzékeli az első utas rendellenes testtartását (például az előredőlést vagy a lábak műszerfalra helyezését), és figyelmeztetést ad a megfelelő testtartás fenntartása érdekében. További információkért lásd: Out of position warning.

i Megjegyzés

- A Vezető figyelmét előre irányító figyelmeztetés (Forward Attention Warning) és a Nem megfelelő üléspozícióra való figyelmeztetés az utastéri kamerát használja. További információkért lásd: Sensor information.
- Az utastéri kamera tisztításakor törölje meg azt egy puha ruhával, hogy elkerülje a lencse felületének sérülését. Ne használjon éles tárgyakat a kamera közelében, és ne tisztítsa azt vegyszerekkel. Mindig tartsa tisztán és szárazon a kamerát és annak környékét.

Riasztórendszer

Ez a rendszer védi a járművét és az értékeit. A kürt megszólal, és a vészvillogók folyamatosan villognak, ha az alábbiak közül valamelyik körülmény fennáll:

- Egy ajtót az intelligens kulcs használata nélkül nyitnak ki.
- A csomagtérajtót az intelligens kulcs használata nélkül nyitják ki.
- A motorháztetőt kinyitják.

A riasztó 30 másodpercig szól, ezután a rendszer visszaáll. A riasztó kikapcsolásához nyissa ki az ajtókat az intelligens kulccsal.

A riasztórendszer az ajtók és a csomagtérajtó bezárása után, 30 másodperc elteltével automatikusan élesedik. A rendszer bekapcsolásához kívülről kell bezárnia az ajtókat és a csomagtérajtót az alábbiak elvégzésével:

- Intelligens kulcs használata.
- Nyomja meg a külső ajtófogantyún lévő gombot, miközben magánál tartja az intelligens kulcsot (gombos típus esetén áll rendelkezésre).
- A külső ajtókilincsen lévő érintésérzékelő megérintése úgy, hogy Önnél van az intelligens kulcs (érintésérzékelővel rendelkező típus esetén elérhető).

A vészvillogók felvillannak, és a csengő hangjelzés egyszer megszólal annak jelzésére, hogy a rendszer élesített állapotba került.

Ha a biztonsági rendszer élesített állapotban van, bármelyik ajtó, a csomagtérajtó vagy a motorháztető intelligens kulcs nélkül történő kinyitása a riasztó bekapcsolását idézi elő.

A riasztóberendezés nem élesedik, ha a motorháztető, a csomagtérajtó vagy bármelyik ajtó nincs teljesen bezárva. Ha a rendszer nem élesedik, ellenőrizze, hogy a motorháztető, a csomagtérajtó vagy az ajtók teljesen be vannak-e zárva.

Ne kísérelje meg a rendszer módosítását vagy egyéb készülékkel történő kiegészítését.

i Megjegyzés

- Ne zárja be addig az ajtókat, amíg az összes utas el nem hagyta a járművet. Ha a rendszer élesítése után kinyitnak egy ajtót, a riasztás aktiválódik.
- Ha a jármű riasztórendszere nem kapcsol ki az intelligens kulcs hatására, nyissa ki az ajtókat a mechanikus kulccsal, és indítsa be a járművet úgy, hogy az intelligens kulccsal közvetlenül megnyomja az indító/leállító gombot.
- Ha a jármű kinyitásával megtörtént a riasztó kikapcsolása, de nem nyitja ki valamelyik ajtót vagy a csomagtérajtót 30 másodpercen belül, az ajtózárak ismét reteszelődnek, és a rendszer automatikusan visszaélesedik.
- A lopásgátló riasztórendszerrel felszerelt gépjárműveken egy címke található elhelyezve.



Integrált memóriarendszer (IMS)

ha a felszereltség része



A vezetőülés integrált memóriarendszere néhány típus esetében a felszereltség része, és arra szolgál, hogy egy egyszerű gombnyomással lehessen tárolni és a memóriából előhívni a következő beállításokat.

- Vezetőülés helyzete

Ha az IMS nem megfelelően működik, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Menet közben soha ne kísérelje meg az integrált memóriarendszer használatát.

Emiatt elveszítheti járműve feletti uralmát, és halálos vagy súlyos sérüléssel, illetve anyagi kárral járó balesetet okozhat.

i Megjegyzés

Ha leválasztják az akkumulátort, a memóriabeállítások törlődnek.

Beállítási helyzetek tárolása

1. Kapcsoljon P (parkolás) állásba, amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT helyzetben van.
2. Állítsa be a vezetőülést a kívánt pozícióba.
3. Nyomja meg és tartsa lenyomva az egyik memória gombot (**1** vagy **2**) több mint 0,8 másodpercig. A memória sikeres eltárolásakor a rendszer sípoló hangot ad.
4. A '**Vezető 1 (vagy 2) beállítások elmentve**' üzenet jelenik meg a Pleos Connect képernyőjén.

A tárolt helyzetek előhívása

1. Kapcsoljon P (parkolás) állásba, amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT helyzetben van.
2. Nyomja meg a kívánt memóriagombot (**1** vagy **2**). A rendszer egy sípoló hangot ad, majd a vezetőülés pozíciója automatikusan beáll a tárolt helyzetbe.
3. A '**Beállítás 1 (vagy 2) alkalmazva**' üzenet jelenik meg a Pleos Connect képernyőjén.

i Megjegyzés

- Ha az **1.** memóriagomb beállításainak betöltése közben a **2.** memóriagomb IMS beállításainak betöltését kívánja elindítani, először nyomja meg az **1.** memóriagombot az IMS beállítás leállításához, majd nyomja meg a **2.** memóriagombot.
- Ha az ülés beállítását végzi, miközben az IMS éppen az ülést állítja be, a rendszer leállítja a beállítási folyamatot.

Az IMS visszaállítása

1. Győződjön meg arról, hogy a sebességváltó P (parkolás) állásban, a gépkocsi pedig VEZETÉSRE KÉSZ állásban van, majd nyissa ki a vezetőajtót.
2. Állítsa a vezetőülést és az üléstámlát a legelső helyzetbe.
3. Tolja el az ülés előre/hátra állító kapcsolóját előre, a háttámla dőlésszögét állító kapcsolót pedig függőleges helyzetbe, egyidejűleg több mint 2 másodpercig.
4. Hangjelzés hallható 3-szor, és megkezdődik az ülés alaphelyzetbe állítása (resetting).
5. Az alaphelyzetbe állítási folyamat befejeződik, miután az ülés, a háttámla dőlésszöge, az ülésmagasság (ha fel van szerelve) és az ülőlap dőlésszöge (ha fel van szerelve) visszatér az eredeti helyzetébe.

Az IMS visszaállítása során

Egy értesítő hangjelzés hallatszik, és az ülés a leghátsó helyzetbe kerül. Az ülés és az üléstámla az alapértelmezett, középső pozícióba kerül.

A visszaállítási folyamat és az értesítő hangjelzés megszakadhat, ha:

- Az ülésállító kapcsolót működtetik.
- A gépkocsi sebessége meghaladja a 5 km/h (3 mph).
- A vezetőajtó csukva van.
- Amikor a Start/Stop gombot OFF (KI) állásba fordítják.

ÉRTESÍTÉS

- Ha az ülés mozgása vagy az értesítési hang megszűnik a folyamat befejezése előtt, kezdje újra a visszaállítási eljárást.
- Az IMS visszaállítása előtt győződjön meg arról, hogy a vezetőülés körül nincsenek tárgyak.
- Az IMS visszaállítása után a vezetőülést újra be kell állítani és tárolni kell, hogy a tárolt helyzet visszahívható legyen.

Ülés könnyű beszállás funkció (Seat easy access) működése

ha a felszereltség része

A ki- és beszállást segítő ülésmozgatás funkciót a Pleos Connect beállítások menüjében állíthatja be. Koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Ülések** > **Ülés könnyű beszállás funkció** lehetőségre.

Vezetőülés

Az ülés könnyű beszállás funkció automatikusan elmozgatja a vezetőülést az alábbiak szerint:

- **A gépjármű elhagyásakor**
  - A Pleos Connect beállítások menüjében kiválasztott távolsággal hátrafelé mozdul.

    A ki- és beszállást segítő ülésmozgatás működése korlátozott lehet, ha a vezetőülés helyzete már közel van a leghátsó pozícióhoz.
- **Beszálláskor a gépjárműbe**

  A vezetőülés visszatér az eredeti helyzetébe, amint a vezetőoldali ajtó bezáródik.

Utasülés

Az ülés könnyű beszállás funkció automatikusan elmozgatja az utasülést az alábbiak szerint:

- **A gépjármű elhagyásakor/Beszálláskor a gépjárműbe**

  Amikor az első utasoldali ajtó kinyílik vagy bezáródik, az első utasülés a legideálisabb helyzetbe mozdul a kényelmes be- és kiszállás érdekében.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A sérülések vagy anyagi károk megelőzése érdekében óvatosan járjon el, ha a vezetőoldal mögötti ülésen vagy az üléspadlón tárgyak vagy utasok helyezkednek el. Az első ülés mozgásának leállításához nyomja meg a vezetőülés bármelyik kezelőszervének kapcsolóját.

i Megjegyzés

A Pleos Connect a szoftverfrissítések után változhat. További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.

Kormánykerék

Motoros szervokormányzás (MDPS)

Ha a gépkocsi motorja áll, vagy ha a szervokormány rendszer nem működik, a gépkocsi kormányozható marad, azonban a kormányzás nagyobb erőkifejtést igényelhet.

Ha a gépkocsi normál használata során bármilyen változást érez a kormányzáshoz szükséges erőkifejtésben, azt tanácsoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

⚠ VIGYÁZAT

- Ha az MDPS figyelmeztető lámpa felvillan, és a műszerfalon megjelenik a '**Motoros szervokormányzás ellenőrzése**' üzenet; továbbra is kormányozhatja a gépkocsit, de ez nagyobb erőfeszítést fog igényelni. Javasoljuk, hogy haladéktalanul keressen fel gépkocsijával egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedőt, és ellenőriztesse a rendszert.
- A kormányzási erőkifejtés közvetlenül az indító/leállító gomb VEZETÉSRE KÉSZ helyzetbe állítása után nagy lehet.

  Ez akkor következik be, amikor a rendszer elvégzi az MDPS rendszer diagnosztikáját. A diagnosztika befejezése után a kormányzáshoz szükséges erőkifejtés mértéke visszatér a normál állapotba.
- Ha az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, a kormányzás nagyobb erőkifejtést igényelhet. Ez egy ideiglenes állapot, amely az akkumulátor feltöltése után visszatér a normál működésre.
- Egy kattanó zaj hallható az MDPS relé felől, miután az indító/leállító gombot a VEZETÉSRE KÉSZ vagy a KI állásba kapcsolta.
- Előfordulhat, hogy motorzaj hallható, ha a gépkocsi áll vagy alacsony sebességgel halad.
- Ha a kormánykereket alacsony hőmérsékleten mozgatja, rendellenes zaj jelentkezhet. Ha a hőmérséklet emelkedik, a zaj megszűnik.
- Amennyiben az MDPS rendszerben működési rendellenesség észlelhető, a kormányrásegítési funkció nem kapcsol be. Az MDPS figyelmeztető lámpája világíthat, vagy a kormányzási erő megnövekedhet. Ha ilyen jelenségeket észlel, akkor amint lehet, vezesse a gépkocsit egy biztonságos helyre. Azt tanácsoljuk, hogy a lehető leghamarabb ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Dönthető/teleszkóppal állítható kormány

Úgy állítsa be a kormánykereket, hogy az a mellkasa, és ne az arca felé nézzen. Ellenőrizze, hogy megfelelően látja-e a figyelmeztető lámpákat és műszereket. A beállítás után húzza felfelé, majd lefelé a kormánykereket, hogy rögzítse azt.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Soha ne módosítsa a kormánykereket vezetés közben. Emiatt elveszítheti gépkocsija feletti uralmát, és ezzel balesetet okozhat.

ÉRTESÍTÉS

A kormánykerék magasságának állítása során azt ne nyomja vagy húzza meg erősen, mert a rögzítés sérülhet.

Manuális beállítás



1. Nyomja lefelé a reteszelést kioldó kart.
2. Állítsa be a kormánykerék kívánt szögét és előre-/hátrafelé mozgatva a távolságát.
3. Húzza fel a reteszelésoldó kart a kormánykerék rögzítéséhez.

i Megjegyzés

Időnként előfordulhat, hogy a reteszelést kioldó kar nem reteszelődik teljes mértékben. Húzza lefelé a reteszelést kioldó kart, állítson ismét a kormánykeréken, és a kormánykerék rögzítéséhez húzza felfelé a kioldókart.

Kormánykerékfűtés

ha a felszereltség része

Amikor a Start/Stop gomb POWER ON (BEKAPCSOLT) vagy DRIVE READY (VEZETÉSRE KÉSZ) állásban van, koppintson a ⁘ (**Alkalmazások**) > **KLÍMA** lehetőségre, majd koppintson a kormánykerék-fűtés (♨) ikonjára a kormánykerék felmelegítéséhez.

A gombon lévő jelzőelem ekkor felgyullad.

A kormánykerék fűtésének kikapcsolásához ismét nyomja meg a (♨) gombot. A gombon lévő jelzőelem ekkor kialszik.

Hőmérséklet módosítása

Nyomja meg a (♨) gombot többször egymás után a hőmérséklet beállításainak váltásához a KI, MAGAS és ALACSONY opciók között.

- Ha a gombot akkor nyomja meg, amikor a hőmérséklet ALACSONY állásban van, a kormánykerék-fűtés kikapcsol.
- Ha a MAGAS hőmérséklet került kiválasztásra, akkor a kormánykerék fűtése 30 perc elteltével automatikusan ALACSONY hőmérsékletre kapcsol. A kormánykerék-fűtést a (♨) gomb KI állásba történő megnyomásával kapcsolhatja ki.

Klímabeállításokhoz tartozó hivatkozás az automatikus beállításhoz

Menet közben a fűtött kormánykerék automatikusan szabályozza a kormánykerék hőmérsékletét a környezeti hőmérséklettől függően.

A funkció használatához azt engedélyezni kell a Pleos Connect Beállítások menüjében. Koppintson a 🚘 (**Járműbeállítások**) > **Ülések** (vagy **Klíma**) > **Fűtési/szellőztetési funkciók** > **Klímabeállításokhoz kapcsolt automatikus vezérlés** > **Kormánykerék-fűtés** menüpontra.

- Ha megnyomja a (♨) gombot, amikor a funkció be van állítva, a kormánykerék-fűtést manuálisan kell vezérelnie.
- A kormánykerékfűtés alapértelmezés szerint KI állásba kerül, amikor az indító/leállító gombot BEKAPCSOLT állásba kapcsolja. Ha azonban a **Klímaszabályozáshoz kapcsolt automatikus vezérlés** funkció BE van kapcsolva, a kormánykerék-fűtés a külső hőmérséklettől függően kapcsol be és ki.

ÉRTESÍTÉS

- Ne helyezzen semmilyen burkolatot vagy tartozékot a kormánykerékre, annak érdekében, hogy elkerülje a fűtött kormánykerék rendszerének károsodását.
- Ne üsse meg a kormánykerék felületét éles, hegyes tárggyal. Ez károsíthatja a kormánykerék fűtőelemét.
- Ne tisztítsa a kormánykerék felületét a következő termékekkel. A fűtés és a kormánykerék felületei sérülhetnek.
  - Szerves oldószerek, mint például hígító, alkohol és benzin
  - Vegyi termékek, mint például bőrtisztító, bevonószer és viasz

i Megjegyzés

A Pleos Connect a szoftverfrissítések után változhat. További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.

Kormánykerék-fogás érzékelő

A gépkocsi vezetése közben, amikor a vezetéssegítő rendszer be van kapcsolva, a rendszer érzékeli, hogy a vezető tartja-e a kormánykereket, és amennyiben nem, megjeleníti a „A kezei nincsenek a kormánykeréken” figyelmeztetést. További információért lásd a Markolat elengedésére figyelmeztető jelzés (Hands-off warning) című szakaszt a(z) Lane Keeping Assist (LKA) vagy Lane Following Assist (LFA) részben.

A következő helyzetekben előfordulhat, hogy az érzékelő nem észleli a vezető kezét, annak ellenére, hogy a vezető a tartja a kormánykereket.

- A vezető kesztyűt visel.
- Amikor a kormánykerékre tartozékok, például burkolat van helyezve.
- Amikor elektronikus eszköz ér a kormánykerékhez.
- Amikor a kormánykerék nedves.

⚠ VIGYÁZAT

Előfordulhat, hogy a kormánykerék érzékelője nem működik megfelelően, ha az alábbi óvintézkedések nem kerülnek betartásra.

- Ne módosítsa a kormánykerék borítását.
- Ne rögzítsen tartozékokat a kormánykerék peremére.
- Ne érintse meg a kormánykereket elektronikus eszközökkel (például laptop, táblagép stb.).
- Ne érintse meg a kormánykereket fémes vagy vezetőképes tárgyakkal (például pohár, üdítős doboz stb.).
- Ne érje túlzott nedvesség a kormánykereket (például kiömlött víz, nedves kendő, gőzmosásból származó gőz).

Érezhető figyelmeztetés/kormánykerék-vibrációs figyelmeztetés

Ha rendelkezésre áll a kormánykerék haptikus jelzése, a vezetéssegítő rendszer a kormánykeréken rezgéssel figyelmezteti a vezetőt, amikor a rendszer veszélyes helyzeteket jelez.

Haptikus figyelmeztetés beállítása

A gépjármű bekapcsolt állapotában koppintson a 🚗 (**Járműbeállítások**) > **Vezetői támogatás** (vagy **Hang**) > **Haptikus figyelmeztetés** (Kormánykerék rezgése) lehetőségre a Pleos Connect rendszerben.

Kürt



A kürt megszólaltatásához a kürt szimbólummal jelzett területet nyomja meg a kormánykeréken (lásd az ábrán). A kürt csak akkor szólal meg, ha ezt a területet nyomja meg.

ÉRTESÍTÉS

- Ne üsse meg erősen a kormánykereket, és ne csapjon rá az öklével. Ne nyomja meg a kürtöt éles, hegyes tárggyal.
- Ne tisztítsa a kormánykerék felületét a következő termékekkel:
  - Szerves oldószerek, mint például hígító, alkohol és benzin
  - Vegyi termékek, mint például bőrtisztító, bevonószer és viasz

Tükrök

Belső visszapillantó tükör

Elindulás előtt ellenőrizze, hogy megfelelő-e a belső visszapillantó tükör beállítása. A belső visszapillantó tükröt úgy állítsa be, hogy az a hátsó ablak látómezejének közepén nézzen át.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ellenőrizze, hogy a látómezeje ne legyen eltakarva. Ne helyezzen olyan tárgyakat a hátsó ülésre, a csomagtérbe vagy a hátsó fejtámlák mögé, amelyek akadályozhatnák a kilátást a hátsó ablakon.
- Egy baleset vagy egy légzsák felfúvódása során bekövetkező súlyos sérülések elkerülése érdekében ne módosítsa a belső visszapillantó tükröt, és ne szereljen fel széles látószögű tükröt.
- Menet közben soha ne módosítsa a tükröt. Emiatt elveszítheti gépkocsi feletti uralmát, és ezzel balesetet okozhat.

ÉRTESÍTÉS

A tükör tisztításához használjon üvegtisztítóval benedvesített papírtörlőt vagy hasonló anyagot. Ne fújjon üvegtisztítót közvetlenül a tükörre, mivel a tisztítófolyadék beszivároghat a tükör burkolata mögé.

Nappali/éjszakai visszapillantó tükör

ha a felszereltség része



(1) Nappal

(2) Éjszaka

Éjszakai vezetés előtt húzza maga felé a nappali/éjszakai kart, hogy csökkentse az Ön mögött haladó gépkocsik fényszóróinak vakító fényét.

Vegye figyelembe, hogy ha a tükör éjszakai állásban van, kevésbé tisztán lehet benne hátrafelé látni.

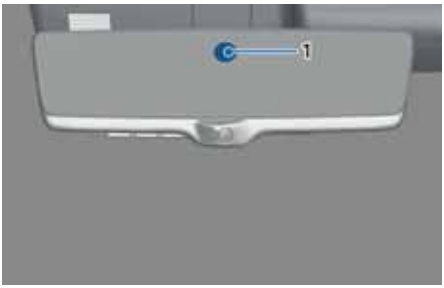
Elektrokromatikus tükör (ECM)

ha a felszereltség része

A. típus



B. típus



(1) Érzékelő

Menet közben a belső visszapillantó tükör érzékelője automatikusan szabályozza az Ön mögött haladó gépkocsik fényszóróinak vakító fényét.

Amikor hátrameneti (R) fokozatba kapcsol, a tükör automatikusan a legvilágosabb beállításra vált annak érdekében, hogy segítse a vezetőt a hátrafelé kilátásban.

Külső visszapillantó tükrök



A tükrök a tükörbeállító kapcsolóval állíthatók be. Vezetés előtt állítsa a külső visszapillantó tükröket a kívánt helyzetbe. A külső visszapillantó tükrök behajthatók, hogy ne sérüljenek, amikor automatikus autómosón vagy keskeny utcán halad át.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A bal és jobb külső visszapillantó tükrök domborúak. A tükörben látható tárgyak a valóságban közelebb vannak.
- Sávváltás előtt nézzen a külső visszapillantó tükörbe, vagy fordítsa el a fejét, hogy meggyőződjön a többi gépkocsi tényleges távolságáról.
- Menet közben ne állítgassa a külső visszapillantó tükröket, illetve ne hajtsa be azokat. Emiatt elveszítheti gépkocsija feletti uralmát, és ezzel balesetet okozhat.

ÉRTESÍTÉS

- A tükör felületéről ne kaparja le a jeget. Ezzel megsértheti az üveg felületét.
- Ha a tükör mozgása jegesedés miatt elakadt, ne erőltesse a tükör állítását. Használjon jóváhagyott jégtelenítő spray-t (nem hűtőhöz való fagyállófolyadékot), vagy nagyon meleg vízzel átitatott szivacsot vagy puha ruhát, vagy vigye a gépkocsiját meleg helyre, és hagyja, hogy a jég megolvadjon.
- Ne tisztítsa a tükröt durva súrolószerekkel, üzemanyaggal vagy más kőolajalapú tisztítószerekkel.

A külső visszapillantó tükrök beállítása



(1) Külső visszapillantótükör vezérlő kapcsolója

(2) Külső visszapillantó tükör állítógombja

1. Állítsa a külső visszapillantó tükör kezelőgombját az **L** (bal) vagy **R** (jobb) állásba, ezzel választja ki a beállítani kívánt külső visszapillantó tükröt.
2. A külső visszapillantótükör vezérlő kapcsolójával mozgassa a kiválasztott tükröt felfelé, lefelé, balra vagy jobbra.
3. A beállítás után állítsa a külső visszapillantó tükör vezérlőgombját középre, hogy megakadályozza a tükör véletlen átállítását.

ÉRTESÍTÉS

- A tükrök mozgása leáll, amikor elérik a maximális beállítási szöget, de a motor a kapcsoló lenyomva tartása alatt továbbra is működik. A szükségesnél tovább ne tartsa lenyomva a kapcsolót, mert azzal károsíthatja a motort.
- A motor károsodásának megelőzése érdekében ne erőltesse a külső visszapillantó tükrök állítását.

A külső visszapillantó tükrök behajtása

Kézi állítású típus

ha a felszereltség része



A külső visszapillantó tükör behajtásához fogja meg a tükörházat, majd hajtsa azt a gépjármű hátsó része felé.

Behajtó gomb

ha a felszereltség része



A külső visszapillantó tükrök az **L** és **R** gombok egyidejű megnyomásával hajthatók be vagy ki, vagy a (**Járműbeállítások**) > **Gyorsvezérlés** > **Oldalsó tükrök**menüpontra koppintva.

Pleos Connect beállítás

Ha a Pleos Connect Beállítások menüjében a (**Járműbeállítások**) > **Fények és jelzések** > **Üdvözlő tükrök** > **Ajtó kinyitásakor lehetőségre** koppint, a tükör behajtódik vagy kihajtódik, amikor az ajtót az intelligens kulccsal, vagy a külső ajtófogantyú érintésérzékelőjének megérintésével bezárják vagy kinyitják.

ÉRTESÍTÉS

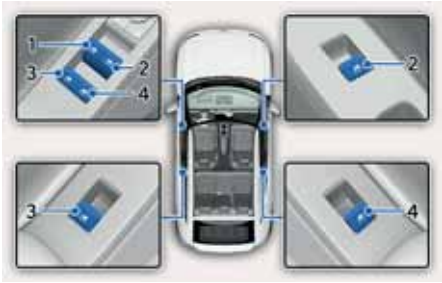
- Az Ön biztonsága érdekében a külső visszapillantó tükröket nem lehet automatikusan behajtani, ha a gépkocsi 15 km/h (9 mph) vagy annál magasabb sebességgel halad.
- Az akkumulátor szükségtelen lemerülésének megakadályozása érdekében ne állítsa be a tükröket a szükségesnél hosszabb ideig, amikor a gépkocsi nem működik.
- Az elektromos vezérlésű külső visszapillantó tükröket ne hajtsa be kézzel. Ez a motor meghibásodását okozhatja.

i Megjegyzés

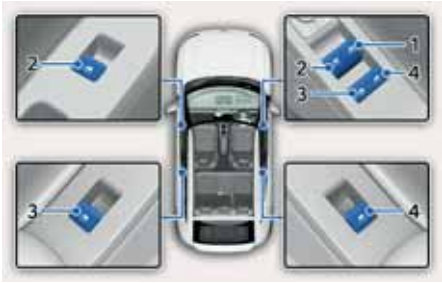
A Pleos Connect a szoftverfrissítések után változhat. További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.

Ablakok

Balkormányos kialakítás



Jobbkormányos kialakítás



(1) Vezetőajtó elektromos ablakmozgató kapcsolója
(2) Utasoldali első ajtó elektromos ablakmozgató kapcsolója
(3) Hátsó ajtó (bal) elektromos ablakmozgató kapcsolója
(4) Hátsó ajtó (jobb) elektromos ablakmozgató kapcsolója

Elektromos ablakok

Az ablakokat kizárólag az indító/leállító gomb BEKAPCSOLVA vagy VEZETÉSRE KÉSZ állásában lehet felemelni, illetve leereszteni. Mindegyik ajtón található egy elektromos ablakemelő kapcsoló az ajtó ablakának vezérléséhez. A vezető oldali ajtón található egy hátsó ablakzár gombbal, amivel ki lehet kapcsolni az utasablakok működtetését. Az elektromos ablakok az indító/leállító gomb KI helyzetbe állítása után még körülbelül 3 percig működnek. Ha azonban kinyitja az első ajtókat, az akkumulátor áramellátása kikapcsol, és az elektromos ablakok nem működnek.

Ablak leengedése és felhúzása



1. A nyitáshoz nyomja le az ablakemelő kapcsolót az első reteszelési helyzetbe (1. pozíció).
   A záráshoz húzza fel az ablakemelő kapcsolót az első reteszelési helyzetbe (1. pozíció).
2. Engedje el a kapcsolót, amikor szeretné megállítani az ablak mozgását.

Automata fel/le ablakemelő (a vezető- és az első utasüléshez)

ha a felszereltség része

Az elektromos ablakemelő kapcsoló második reteszelési helyzetbe történő (2. pozíció), pillanatnyi megnyomása teljesen leereszti vagy felemeli az ablakot, még akkor is, ha a kapcsolót elengedik. Ahhoz, hogy az ablakot működés közben a kívánt helyzetben megállítsa, húzza felfelé vagy nyomja le és engedje el a kapcsolót.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ne hagyja a motort járva és a kulcsot a járműben felügyelet nélküli gyermekkel. A felügyelet nélkül hagyott gyermekek működtethetik az ablakokat, ami súlyos sérülést okozhat.
- A súlyos sérülések elkerülése érdekében menet közben ne dugja ki a fejét, karját vagy egyéb testrészét vagy bármilyen tárgyat az ablakon keresztül.

Az elektromos ablakok visszaállítása

Amennyiben az elektromos ablakemelők nem működnek megfelelően, az automatikus ablakemelő rendszert az alábbi módon vissza kell állítani:

1. Nyomja az indító/leállító gombot BEKAPCSOLT vagy VEZETÉSRE KÉSZ állásba.
2. Zárja be az ablakot, és legalább egy másodpercig tartsa az elektromos ablakemelő gombot továbbra is felhúzva.

Ha az elektromos ablakemelő a visszaállítás után nem megfelelően működik, javasoljuk, hogy forduljon hivatalos HYUNDAI márkakereskedőhöz.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az ablakok bezárása előtt győződjön meg arról, hogy a testrészei vagy egyéb tárgyak nincsenek az ablak útjában. Az automatikus visszanyitási funkció nem aktív az elektromos ablakemelő rendszer visszaállítása közben.

Automatikus visszanyitás



Amennyiben az automatikus zárás során az ablak bármilyen akadályt észlel, az ablak megáll, és kb. 30 cm (12 hüvelyk) leereszkedik, hogy lehetővé tegye a tárgy eltávolítását.

Ha az ablak bármilyen ellenállást érzékel, miközben az elektromos ablakemelő kapcsolóját folyamatosan felfelé húzzák, akkor az ablak felfelé irányuló mozgása megáll, és kb. 2,5 cm (1 hüvelyk) leereszkedik.

Amennyiben az automatikus visszanyitást követően 5 másodpercen belül ismét folyamatosan felfelé húzzák az elektromos ablakemelő gombját, az automatikus visszanyitás nem fog működni.

Az automatikus visszanyitási funkció csak akkor aktív, ha a gomb teljes, második kattanásig történő felhúzásának hatására az automatikus felemelés funkciót használják.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A sérülések elkerülése és a jármű megóvása érdekében az ablak becsukása előtt győződjön meg arról, hogy a testrészei vagy egyéb tárgyak nincsenek az ablak útjában.

Ha egy 4 mm (0,16 hüvelyk) kisebb átmérőjű tárgy szorul be az ablaküveg és a felső ablakkeret közé, előfordulhat, hogy az automatikus visszanyitás nem érzékeli azt, így nem állítja meg automatikusan az ablakot, és nem végzi el a visszanyitást.

ÉRTESÍTÉS

Ne szereljen semmilyen tartozékot az ablakokra. Előfordulhat, hogy az automatikus visszanyitás funkció nem működik.

Hátsó ablak zár gomb

A vezető le tudja tiltani a hátsó utasoldali ajtókon lévő elektromos ablakemelő kapcsolókat a hátsó ablakzár gomb megnyomásával.

Koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Nyitás/Zárás** > **Hátsó ablak reteszelése lehetőségre**.

Amikor megnyomják a hátsó ablak zár gombját:

- A vezetői fővezérlő segítségével az összes elektromos ablakemelő működtethető.
- Az első utas vezérlőjével az első utas elektromos ablaka működtethető.
- A hátsó utas vezérlőjével a hátsó utas elektromos ablaka nem működtethető.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne engedje, hogy a gyermekek az elektromos ablakokkal játsszanak. Tartsa a hátsó ablak zár gombját LOCK (RETESZELVE) állásban. Ha egy gyermek véletlenül működteti az ablakokat, súlyos vagy halálos sérülést szenvedhet.

ÉRTESÍTÉS

- Az elektromos ablakmozgató rendszer károsodásának elkerülése érdekében egyidejűleg ne nyisson vagy csukjon kettő vagy több ablakot. Ezzel megnöveli a biztosíték élettartamát is.
- Soha ne kísérelje meg, hogy a főkapcsoló egységen és az egyes ablakoknál egy időben ellenkező irányba működteti az ablakot. Ha ezt megtörténik, akkor az ablak megáll, és nem lehet sem leengedni, sem felhúzni.

Távvezérelt ablaknyitási/-zárási funkció

ha a felszereltség része



Koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Nyitás/Zárás** > **Távirányítós ablakvezérlés lehetőségre** a távirányítós ablakvezérlés funkció bekapcsolásához, vagy törölje a kijelölést a funkció kikapcsolásához.

- Nyomja le és tartsa lenyomva az ajtózáró gombot 3 másodpercnél hosszabb ideig, és az első ablakok az ajtók zárása után felfelé mozdulnak. Az ablak mozgása megszűnik, amikor elengedi az ajtózáró gombot.
- Nyomja le és tartsa lenyomva az ajtónyitó gombot 3 másodpercnél hosszabb ideig, és az első ablakok az ajtók nyitása után lefelé mozdulnak. Az ablak mozgása megszűnik, amikor elengedi az ajtónyitó gombot.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A távvezérelt ablakzárási funkció használata előtt minden esetben kétszer is ellenőrizze, hogy biztos legyen abban, nincs senkinek a karja, keze, feje vagy egyéb akadály az ablak mozgásának útjában.

ÉRTESÍTÉS

- Annak érdekében, hogy megelőzze a lopást vagy a járműbe bejutó víz okozta károkat, ne hagyja lehúzva az ablakokat, amikor elhagyja a járművet.
- A távvezérelt ablaknyitási/-zárási funkció kizárólag biztonsági elektromos ablakemelő rendszerrel szerelt ablaknál működik.
- A távvezérelt ablaknyitási/-zárási funkció hirtelen félbeszakadhat, ha a működés során eltávolodik a járműtől. Maradjon közel a járműhöz, miközben felügyelet alatt tartja az ablak mozgását.
- Valamelyik ablak mozgása megszakadhat, ha az ablakot bizonyos mértékű erőhatás éri. Ilyen esetben azonban a többi ablak továbbra is működni fog. Győződjön meg arról, hogy minden ablak zárva van.
- Az ajtók kireteszelődnek, ha az ablakokat a távvezérelt ablaknyitási/-zárási funkció segítségével ereszti le.

Panorámatető

ha a felszereltség része



Ha gépjárműve panorámatetővel van felszerelve, az elektromos napellenző roló elhúzásával láthatóvá válik a teljes üvegtető.

Elektromos napellenző

Kezelőgombok



(1) ∨: Zárás (Először a tolótető üvege záródik be.)
(2) : Billentett nyitás/zárás
(3) ∧: Nyitás (Először az elektromos napellenző roló nyílik ki.)

Használja az elektromos napellenző rolót a panorámatető üvegén keresztül érkező közvetlen napfény kizárására.



(1) Nyitás
(2) Zárás

Az elektromos napellenző roló csak akkor működtethető, ha a Start/Stop gomb POWER ON (BEKAPCSOLT) vagy DRIVE READY (VEZETÉSRE KÉSZ) állásban van.

- Érintse meg a kapcsoló elülső oldalát, és az elektromos napellenző roló automatikusan kinyílik.
- Érintse meg a kapcsoló hátsó oldalát, és az elektromos napellenző roló automatikusan bezáródik.

Az elektromos napellenző roló megállításához bármely ponton érintse meg a kapcsolót bármelyik irányba.

Az elektromos napellenző roló a Start/Stop gomb OFF (KI) állásba kapcsolása után még kb. 3 percig működtethető. Ha azonban az első ajtó nyitva van, az elektromos napellenző roló még ezen a 3 perces időtartamon belül sem működtethető.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Az elektromos napellenző rolót álló gépjármű mellett állítsa be. Emiatt elveszítheti járműve feletti uralmát, és halálos vagy súlyos sérüléssel, illetve anyagi kárral járó balesetet okozhat.
- Ne hagyja a motort járva és a kulcsot a járműben felügyelet nélküli gyermekkel. A felügyelet nélkül hagyott gyermekek működtethetik az elektromos napellenző rolót, ami sérülést okozhat.
- Ne üljön a gépkocsi tetejére. Ez sérülést vagy a gépjármű károsodását okozhatja.

ÉRTESÍTÉS

Ne húzza vagy tolja kézzel az elektromos napellenző rolót, mert ez az elektromos napellenző roló károsodását vagy hibás működését okozhatja.

i Megjegyzés

A napellenzőn megjelenő redők az anyagjellemzők miatt normálisak.

Automatique irányváltás



Ha az elektromos napellenző roló akadályt érzékel az automatikus záródás során, megfordítja a mozgásirányt, majd egy bizonyos pozícióban megáll.

Előfordulhat, hogy az automatikus irányváltási funkció nem működik, ha egy vékony vagy puha tárgy szorul be a csúszó elektromos napellenző roló és a panorámatető kerete közé.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Győződjön meg arról, hogy a fejek, kezek, karok, egyéb testrészek vagy tárgyak nincsenek az útjában, mielőtt működtetné az elektromos napellenző rolót. A testrészek vagy tárgyak beakadhatnak, ami sérüléseket vagy a jármű károsodását okozhatja.
- SOHA ne használja szándékosan a testrészeit az automatikus irányváltási funkció tesztelésére. Az elektromos napellenző roló megfordíthatja a mozgásirányt, de fennáll a sérülés veszélye.

ÉRTESÍTÉS

Ne érintse meg tovább a kapcsolót, miután az elektromos napellenző roló teljesen kinyílt vagy bezárult. Ez az elektromos napellenző roló motorjának károsodását okozhatja.

A panorámatető alaphelyzetbe állítása



Bizonyos körülmények között szükség lehet az elektromos napellenző roló alaphelyzetbe állítására (kalibrálására). Néhány olyan eset, amikor az elektromos napellenző roló alaphelyzetbe állítása szükséges lehet:

- Ha a 12 V-os akkumulátort lekötötték vagy az akkumulátor lemerült
- Amikor kicserélik az elektromos napellenző roló biztosítékát.
- Ha az elektromos napellenző roló egyérintéses automata nyitási/zárási funkciója nem működik megfelelően.

A panorámatető alaphelyzetbe állításához:

1. Javasolt az alaphelyzetbe állítási eljárást úgy elvégezni, hogy a Start/Stop gomb POWER ON (BEKAPCSOLT) vagy DRIVE READY (VEZETÉSRE KÉSZ) állásban van. Indítsa be a gépkocsit P (parkolás) állásban.
2. Győződjön meg arról, hogy az elektromos napellenző roló teljesen zárt helyzetben van. Ha az elektromos napellenző roló nyitva van, érintse meg a kapcsoló hátsó oldalát (zárási irány), amíg az elektromos napellenző roló teljesen be nem záródik.

3. Engedje el a kapcsolót, amikor az elektromos napellenző roló teljesen bezárult.
4. Érintse meg a kapcsoló hátsó oldalát (zárási irány), amíg az elektromos napellenző roló kissé el nem mozdul. Ezután engedje el a kapcsolót.
5. Még egyszer érintse meg és tartsa lenyomva a kapcsoló hátsó oldalát (zárási irány), amíg az elektromos napellenző roló ki nem nyílik, majd be nem záródik. A művelet befejezéséig ne engedje el a kapcsolót.

   Ha a működés során elengedi a kapcsolót, kezdje újra az eljárást a 2. lépéstől.

ÉRTESÍTÉS

Ha az elektromos napellenző roló nem kerül alaphelyzetbe állításra a gépjármű akkumulátorának lecsatlakoztatásakor vagy lemerülésekor, illetve az elektromos napellenző roló biztosítékának kiégésekor, előfordulhat, hogy az elektromos napellenző roló nem működik megfelelően.

Motorháztető

A motorháztető felnyitása

A motorháztető kinyitása előtt kapcsolja a sebességváltót „P” (parkolás) állásba, és győződjön meg arról, hogy a jármű teljesen leállt.

1. Parkoljon le a gépjárművel, és húzza be a parkolófféket.
2. Húzza meg a motorháztető-kioldó kart a motorháztető kireteszeléséhez. A motorháztető kissé felpattan.



3. Menjen a gépjármű elejéhez, emelje meg kissé a motorháztetőt, tolja balra a motorháztető közepének belsejében lévő másodlagos kioldókart, majd emelje fel a motorháztetőt.



4. Vegye ki a motorháztető kitámasztó rúdját a tárolási helyéről, és rögzítse biztonságosan a rudat a motorháztetőn található nyílásba.



A motorháztető lezárása

1. A motorháztető lezárása előtt ellenőrizze a motortérben és annak környezetében az alábbiakat:
   - Bármilyen szerszám vagy egyéb rögzítetlen tárgy eltávolításra került.
   - A kesztyűk, rongyok és bármilyen egyéb éghető anyag eltávolításra került.
   - Az összes feltöltőnyílás sapkája szorosan és megfelelően vissza van helyezve.
2. Helyezze vissza a motorháztető kitámasztó rúdját a tárolási helyére.
3. Engedje le a motorháztetőt körülbelül 30 cm (12 hüvelyk) a zárt pozíció felé, majd engedje el.
4. Ezután ellenőrizze, hogy a motorháztető megfelelően reteszelődött-e. Ha a motorháztető kissé felemelhető, nyissa ki ismét és kissé magasabbról engedje el.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A motorháztető lecsukása előtt ellenőrizze, hogy a motorháztető nyílásánál minden akadály eltávolításra került.
- Mindig kétszeresen ellenőrizze, hogy a motorháztető megfelelően rögzítve van-e, mielőtt elindulna. Ellenőrizze, hogy nem jelenik-e meg nyitott motorháztetőre figyelmeztető lámpa vagy üzenet a Pleos Connect képernyőjén. Ha menet közben a motorháztető felnyílik, akkor teljesen eltakarhatja a kilátást, ami balesethez vezethet.
- Ne közlekedjen felemelt motorháztetejű járművel. Eltakarhatja a kilátást, ami balesethez vezethet.

Csomagtérajtó

A csomagtérajtó kinyitása



Győződjön meg arról, hogy a gépjármű P (Parkolás) fokozatban van, és húzza be a parkolófféket.

Ezután tegye az alábbiak egyikét:

1. Nyissa ki az összes ajtót az intelligens kulcson található Ajtónyitó gombbal. Nyomja meg a csomagtérajtó-fogantyú gombját, és nyissa ki a csomagtérajtót.
2. Nyomja meg a csomagtérajtó-nyitó gombot az intelligens kulcson a csomagtérajtó kireteszeléséhez és kinyitásához.
3. Amikor az intelligens kulcs az Ön birtokában van, nyomja meg a csomagtérajtó-fogantyú gombját, és nyissa ki a csomagtérajtót.

A csomagtérajtó bezárása



Eressze le a csomagtérajtót, majd nyomja lefelé, amíg be nem reteszelődik. Annak érdekében, hogy meggyőződjön a csomagtérajtó biztonságos rögzítéséről, mindig ellenőrizze azt úgy, hogy megpróbálja ismét felfelé húzni a csomagtérajtó-fogantyú gombjának megnyomása nélkül.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- SOHA ne engedje meg senkinek, hogy a gépjármű csomagterében tartózkodjon. Ha a csomagtérajtó részben vagy teljesen be van reteszelve, és az illető nem tud kijutni, a szellőzés hiánya, a kipufogógázok, a gyors felmelegedés vagy a hideg időjárási viszonyoknak való kitettség miatt súlyos sérülés vagy halál következhet be. A csomagtér szintén rendkívül veszélyes helyszín egy ütközés esetén, mivel nem védett utastér, hanem a gépjármű gyűrődési zónájának része.
- A gépjárművet mindig zárva kell tartani, és a kulcsokat elzárva, gyermekek által el nem érhető helyen kell tárolni. A szülőknek meg kell tanítaniuk gyermekeiknek a csomagtérben való játék veszélyeit.
- Mindig tartsa teljesen bezárva a csomagtérajtót a gépjármű haladása közben. Ha nyitva vagy félig nyitva hagyja, szén-dioxidot (CO) tartalmazó mérgező kipufogógázok juthatnak a gépjárműbe, ami súlyos megbetegedést vagy halált okozhat.

ÉRTESÍTÉS



SOHA ne fogja meg és ne kapaszkodjon a csomagtérajtó kitámasztó teleszkópjaiba. Ez a csomagtérajtó kitámasztó teleszkópjainak károsodását eredményezheti. A csomagtérajtó kitámasztó teleszkópjainak deformációja a gépjármű károsodását és személyi sérülést okozhat.

Csomagtérajtó nyitása vészhelyzetben



A csomagtérajtó zárjának kézi feloldásához és kinyitásához a csomagtér felől végezze el a következőket:

1. Távolítsa el a vészkijárati/vésznyitó burkolatot.
2. A csomagtérajtó zárjának kinyitásához csúsztassa a reteszt a nyíl által jelzett irányba.
3. Nyissa ki a csomagtérajtót.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Vészhelyzet esetén Önnek tisztában kell lennie azzal, hogy a járműben hol található a csomagtartófedél vésznyitó kar, és hogyan kell kinyitni a csomagtérajtó fedelét olyan esetben, ha valaki véletlenül a csomagtérbe záródik.
- Soha senki, még állat sem tartózkodhat a jármű csomagtartójában. A csomagtér ütközés esetén nagyon veszélyes hely.
- A vésznyitó kart csak vészhelyzet esetén használja. Legyen nagyon óvatos, különösen, ha a jármű mozgásban van.

A jármű rendszerének OTA (vezeték nélküli) frissítése

ha a felszereltség része

Az OTA (Over-the-Air) szoftverfrissítési funkció lehetővé teszi a szoftverek vezeték nélküli frissítését a legújabb verzióra. Ezzel a funkcióval elérhető a legújabb szoftver, amivel naprakészen tarthatja járművét.

Koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Járműinformációk** > **Frissítések automatikus letöltése lehetőségre**.

- Az OTA szoftverfrissítési funkció csak a HYUNDAI Connected Services felhasználók számára elérhető.

A szoftver letöltése

A legújabb szoftver vezetés közben automatikusan letölthető. A legújabb szoftver sikeres letöltése után értesítést kap a telefonján vagy a jármű képernyőjén, hogy elérhető a szoftverfrissítés.

A szoftverfrissítés jóváhagyása

A jármű kikapcsolása után a rendszer engedélyezi a frissítés elindítását.

- A frissítés elindításához nyomja meg a **Frissítés most** gombot.
- A frissítés megszakításához nyomja meg a **Később** gombot.

A szoftverfrissítés előkészítése

Ha a Pleos Connect rendszerben a **Frissítés most** lehetőségre koppint, a gépjármű automatikusan elkezdi a frissítés telepítését. A következő feltételeknek kell teljesülniük:

- A járműnek kikapcsolt állapotban kell lennie.
- A sebességváltónak P (parkolás) állásban kell lennie.
- Az elektronikus rögzítőféknek (EPB) működtetett állapotban kell lennie.
- A külső világításnak kikapcsolt állapotban kell lennie.
- A motorháztetőnek csukott állapotban kell lennie.
- Az akkumulátor töltöttségi szintjének elegendőnek kell lennie.
- A frissítendő rendszerek nem futhatnak.

Az azonnali frissítéshez nyomja meg a **Frissítés most** gombot.

A frissítés megszakításához koppintson a **Frissítés törlése** lehetőségre.

i Megjegyzés

Az akkumulátor és a rendszer állapotát a jármű automatikusan ellenőrzi.

A szoftver frissítése

A képernyőn láthatja a frissítés előrehaladását.

A frissítés befejezése után értesítést kap a telefonján vagy a jármű képernyőjén, hogy a szoftverfrissítés befejeződött.

- Az akkumulátor megóvása érdekében a képernyő 3 perc után automatikusan kikapcsol. Ha a képernyő automatikusan

kikapcsol, az indító/leállító gomb megnyomásával ellenőrizheti a frissítés előrehaladását.

- A frissítés elindulása után kiszállhat a járműből.
- A frissítés részletei a telepített szoftververzióitól függően változhatnak.
- Tekintse meg az OTA szoftverfrissítésre vonatkozó tájékoztatást a HYUNDAI honlapján.
- Ha a frissítés sikertelen, a frissítés helyreállítása automatikusan folytatódik. Ha újra meg akarja próbálni a szoftverfrissítést, még a sikeres helyreállítás után is azt javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba a HYUNDAI telefonos ügyfélszolgálatával.
- Ha a frissítés vagy a helyreállítás sikertelen, javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba a HYUNDAI telefonos ügyfélszolgálatával. Biztonsági probléma esetén a HYUNDAI telefonos ügyfélszolgálata értesítheti Önt, hogy olyan szolgáltatásokat nyújtson, mint például a segélyhívás.
- A frissítés befejeződése után új funkciók vagy fejlesztések állhatnak rendelkezésre. További információkért tekintse meg az „OTA szoftverfrissítés” oldalt a HYUNDAI honlapján, vagy olvassa be a képernyőn megjelenő QR-kódot.

ÉRTESÍTÉS

- A frissítés során vegye figyelembe a következő korlátozásokat.
  - A frissítés alatt nem használhatja a járművet. Ügyeljen arra, hogy legyen elegendő ideje a frissítésre, és biztonságosan parkolja le a járművet a frissítési folyamat megkezdése előtt.
  - Nem használhat távoli funkciókat, beleértve a távoli indítást is.
  - A jármű töltése nem áll rendelkezésre. A járművet a frissítés befejeződése után töltse.
  - Előfordulhat, hogy a hátsó utasra vonatkozó figyelmeztetés nem működik. Ellenőrizze, hogy vannak-e utasok a hátsó ülésen.
  - Ha a Hyundai digitális kulcs funkcióhoz elérhető egy frissítés, az ajtók nem zárhatók vagy nyithatók ki a digitális kulcs vagy az ujjlenyomat-felismerés segítségével. Ha a Hyundai digitális kulcs funkció frissítés alatt áll, az ajtók zárásához vagy nyitásához használja az intelligens kulcsot.
- A frissítés automatikusan félbeszakad, ha a frissítéshez szükséges járműfeltételek a frissítés megkezdése előtt megváltoznak.
- Ha a frissítés elindult, a frissítés nem állítható le.
- Vegye figyelembe, hogy a 12 V-os akkumulátor töltésére szolgáló, magasfeszültségű modulok a frissítés során működhetnek.
- Nem használhatja az OTA szoftverfrissítési funkciót, ha a jármű bármilyen szoftverét módosítja vagy kicseréli.
- A frissítés során ne nyissa fel a motorháztetőt, és ne cserélje ki az akkumulátort a járműben. A frissítés sikertelen lehet.
- Ha bármilyen diagnosztikai készülék csatlakozik a jármű OBD (On-board Diagnostic) csatlakozójához, a jármű nem frissíthető. A jármű az OBD csatlakozóhoz csatlakoztatott diagnosztikai készülék eltávolítását, majd a jármű újraindítását követően frissíthető.
- Ha a frissítés nem teljesen sikeres, javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba a HYUNDAI telefonos ügyfélszolgálatával.

Külső világítás

Világítás vezérlése

A külső világítás gombjának használata

Nyomja meg a külső világítás gombját a külső lámpák átváltásához.



A gomb minden egyes megnyomásakor az üzemmód a következő sorrendben változik:
(1) KI
(2) AUTO fényszóró
(3) Helyzetjelző lámpa és hátsó lámpa (csak akkor érhető el, ha a gépjármű OFF (KI) állásban van (Európa esetében))
(4) Fényszóró

A Pleos Connect használata

A Pleos Connect képernyőjén koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Fények és jelzések** lehetőségre, majd koppintson az alábbi üzemmódok egyikére:
(1) KI
(2) AUTO fényszóró
(3) Helyzetjelző lámpa és hátsó lámpa
(4) Fényszóró

ÉRTESÍTÉS

Európában

Amikor a gépjármű éjszakai viszonyokat érzékel vezetés közben, vagy amikor a gépjármű be van kapcsolva, a fényszóró, a helyzetjelző lámpa, a hátsó lámpa és a rendszámtábla-világítás automatikusan bekapcsol, függetlenül a kapcsoló állásától.

Ezek a lámpák kikapcsolnak, ha:
- A sebességváltót P (Parkolás) fokozatba kapcsolja, és a világításkapcsolót OFF (KI) állásba fordítja.
- A parkolófék be van húzva, és a világításkapcsolót OFF (KI) állásba fordítja.

AUTO fényszóró



A helyzetjelző lámpa és a fényszóró automatikusan BE- vagy KIKAPCSOL a nappali fény mennyiségétől függően, amelyet a műszerfal előtt található környezeti fényérzékelő mér.

Még az automatikus (AUTO) fényszóró funkció működése esetén is ajánlott a világítás manuális BE helyzetbe kapcsolása, ha éjszaka vagy ködben, esőben vezet, illetve ha sötét területekre, például alagutakba és parkolóházakba hajt be.

ÉRTESÍTÉS

- Ne takarja le a műszerfal előtt található érzékelőt, és ne öntsön rá semmilyen folyadékot.
- Ne használjon ablaktisztítót az érzékelő tisztításához, mert a tisztítószer vékony filmréteget hagyhat a felületen, ami zavarhatja az érzékelő működését.
- Ha a gépkocsi szélvédője színezett, vagy bármilyen más fémbevonattal van ellátva, előfordulhat, hogy az automatikus (AUTO) fényszóró rendszer nem működik megfelelően.

Helyzetjelző világítás

A helyzetjelző lámpa és a rendszámtábla-világítás be van kapcsolva, és a (≡D≡) visszajelző lámpa világít a Vezetési információk képernyőn (Driving Information Screen) és a Keskeny kijelzőn (Slim Display) (ha fel van szerelve).

Fényszóró (Tompított fényszóró)

A fényszóró, a helyzetjelző lámpa és a rendszámtábla-világítás bekapcsol, amikor a Start/Stop gomb POWER ON (BEKAPCSOLT) állásban van.

Távolsági fényszóró működése



A távolsági fényszóró bekapcsolásához tolja el magától a kart. A kar visszatér az eredeti helyére.

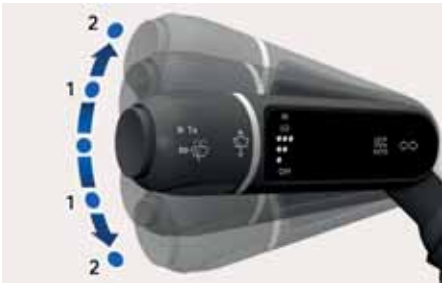
A távolsági fényszóró jelzőeleme világít, amikor a távolsági fényszórók bekapcsolt állapotban vannak.

A távolsági fényszóró kikapcsolásához húzza a kart önmaga felé. A tompított fényszórók bekapcsolnak.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne használja a távolsági fényszórókat, ha más gépkocsik vannak a közelben. A távolsági fényszóró használata ronthatja a többi járművezető látását.

Irányjelzők és sávváltás jelzés



A kanyarodás jelzésére balra kanyarodáshoz nyomja teljesen lefelé (2. állás) a kart, jobbra kanyarodáshoz pedig felfelé (2. állás).

Ha az irányjelző jelzőeleme folyamatosan világít, vagy nem villog, illetve rendellenesen villog, akkor az egyik irányjelzőizzót cserélni kell. Azt tanácsoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Automatikus irányjelzés egy érintés esetén

Az egyérintéses irányjelző használatához nyomja kissé felfelé vagy lefelé (1. állás) az irányjelző kart, majd engedje el.

A sávváltás jelzésekor az irányjelzők 3-szor, 5-ször vagy 7-szer villannak fel.

Az Egyérintéses irányjelző (One Touch Turn Signal) funkciót engedélyezheti, vagy kiválaszthatja a villogások számát a Pleos Connect rendszerben a (**Járműbeállítások**) > **Fények és jelzések** > **Egyérintéses irányjelző** > **Ki/3-szor/5-ször/7-szer** lehetőségre koppintva.

Hátsó ködlámpa

ha a felszereltség része



- A hátsó ködlámpa bekapcsolásához:

  Amikor a fényszórók BE vannak kapcsolva, nyomja meg a hátsó ködlámpa gombját.
- A hátsó ködlámpa kikapcsolásához az alábbiak egyikét hajtsa végre:
  - Kapcsolja KI a fényszórókat.
  - Nyomja meg újra a hátsó ködlámpa gombját.

Akkumulátorkímélő funkció

Az akkumulátor lemerülésének megakadályozása érdekében a rendszer automatikusan kikapcsolja a helyzetjelző világítást, amikor a vezető leállítja a gépkocsit, és kinyitja a ajtót.

Ennek a funkciónak köszönhetően a helyzetjelző lámpák automatikusan kikapcsolnak, amikor a vezető éjszaka az út szélén parkol.

Kikapcsolt gépkocsinál a világítás a következő módon tartható bekapcsolva:

1. Nyissa ki a vezetőoldali ajtót.
2. Kapcsolja KI, majd újra BE a helyzetjelző lámpákat a külső világítás gombjával vagy a Pleos Connect rendszerben.

Fényszóró-magasságállító berendezés

Kézi állítású típus

ha a felszereltség része

Koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Fényszórómagasság-állítás** lehetőségre a Pleos Connect rendszerben.

Minél nagyobb a kapcsoló pozíciószáma, annál alacsonyabbra irányul a fényszóró fénysugara. Mindig állítsa a fényszóró magasságát a megfelelő értékre, hogy az ne vakítsa el a közlekedés többi résztvevőjét.

Az alábbi lista segíthet Önnek a fényszóró helyes beállításában, igazodva a változó terhelésekhez. A listában nem szereplő terhelési esetekben állítsa a fényszóró magasságát az itt szereplő feltételekhez leginkább hasonló állásba.

Betöltési feltétel	Kapcsoló állása
Csak vezető	0
Vezető + első utas	0
Összes utas (beleértve a vezetőt is)	1
Összes utas (beleértve a vezetőt is) + maximális megengedett terhelés	2
Vezető + maximális megengedett terhelés	3

Automatikus típus

ha a felszereltség része

A fényszórómagasság-állító szerkezet automatikusan beállítja a fényszóró fénysugarának magasságát az utasok számának és a csomagtérben lévő rakomány súlyának megfelelően.

Ezenkívül a megfelelő fényszóró fénysugármagasságot biztosítja a különböző helyzetekhez.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha a funkció nem megfelelően működik, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel. Ne kísérelje meg a vezetékek házilagos ellenőrzését vagy cseréjét.

Fényszóró kikapcsolás-időzítési funkció

Ha az indító/leállító gombot bekapcsolt fényszórókkal fordítja KI állásba, a fényszórók (és/vagy a helyzetjelzők) körülbelül 5 percig bekapcsolva maradnak.

Ha kinyitják és becsukják a vezetőajtót, a fényszórók 15 másodperc múlva kialszanak. Ha kikapcsolt gépkocsinál nyitják ki és csukják be a vezetőajtót, a fényszórók (és/vagy a helyzetjelzők) szintén 15 másodperc múlva alszanak ki.

A fényszórók (és/vagy a helyzetjelzők) kikapcsolhatók az intelligens kulcs zárógombjának kétszeri megnyomásával, illetve a világításkapcsoló KI vagy helyzetjelző állásba fordításával.

A fényszóró kikapcsolás-időzítési funkciót a Pleos Connect rendszerben a **(Járműbeállítások)** > **Fények és jelzések** > **Fényszóró kikapcsolás-időzítés** lehetőségre koppintva engedélyezheti.

ÉRTESÍTÉS

Az akkumulátor lemerülésének megelőzése érdekében a gépjármű elhagyása előtt ügyeljen arra, hogy a fényszórókat manuálisan kapcsolja ki a Pleos Connect külső világítás gombjával.

***i* Megjegyzés**

A Pleos Connect a szoftverfrissítések után változhat. További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.

Nappali menetjelző fény (DRL)

A nappali menetjelző fények (DRL) könnyebbé teszik a gépkocsi nappali észlelését a közlekedés többi résztvevője számára, különösen hajnalban vagy napnyugtakor.

Amikor a nappali menetfény (DRL) rendszer be van kapcsolva, a helyzetjelző lámpák, a hátsó lámpák és a rendszámtábla-világítás egyidejűleg bekapcsolnak. (Európa esetében)

A DRL kikapcsol, ha:

- A gépkocsi kikapcsolt állapotban van.
- A fényszórók bekapcsolt állapotban vannak.
- A gépjármű be van kapcsolva, miközben az elektromos rögzítőfék (EPB) be van húzva, vagy a sebességváltó P (Parkolás) fokozatban van. (A nappali menetfény [DRL] kikapcsolva marad, amíg a vezetés el nem kezdődik.) (Európa esetében)
- Az elakadásjelző vészvillogó működik.
- Az irányjelzők bekapcsolt állapotban vannak.
  - A DRL azon oldala, ahol az irányjelző fénye világít, kialszik.

A nappali menetfény (DRL) rendszer kikapcsolásához húzza be az elektromos rögzítőféket (EPB), vagy kapcsoljon P (Parkolás) fokozatba bekapcsolt fényszórók mellett, majd kapcsolja ki a fényszórókat.

Üdvözlő rendszer

Amikor a vezető közeledik a gépkocsihoz, az üdvözlő rendszer a gépkocsi világításának bekapcsolásával segíti elő a vezető jobb észlelhetőségét.

Dinamikus üdvözlő/kísérőfény

ha a felszereltség része

A dinamikus üdvözlő/kísérőfények néhány másodpercig működnek, majd a hátsó lámpák bekapcsolnak.

Amikor megnyomja az intelligens kulcson az ajtózáró vagy az ajtónyitó gombot, miközben a dinamikus üdvözlő/kísérőfény világít, a dinamikus üdvözlőfény azonnal kikapcsol.

A dinamikus üdvözlő/kísérőfény funkciót a Pleos Connect rendszerben a (**Járműbeállítások**) > **Fények és jelzések** > **Fényszóró kikapcsolás-időzítés** lehetőségre koppintva engedélyezheti.

Fényszóró és helyzetjelző világítás

ha a felszereltség része

Ha a fényszórókapcsoló a fényszóró, a helyzetjelző világítás vagy az AUTO állásban van, és az összes ajtó (és a csomagtérajtó) zárva és reteszelve van, a helyzetjelző lámpák és a fényszórók körülbelül 15 másodpercig világítanak, amikor az intelligens kulcson megnyomja az ajtózár-feloldó gombot.

Ha megnyomja az ajtózáró vagy az ajtózár-feloldó gombot, a helyzetjelző világítás és a fényszórók azonnal kikapcsolnak.

A funkció bekapcsolásához koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Fények és jelzések** > **Fényszóró kikapcsolás-időzítés** lehetőségre a Pleos Connect rendszerben.

Belső világítás

Amikor az összes ajtó (és a csomagtérajtó) be van zárva és reteszelve van, a belső világítás (room lamps) 15 másodpercre bekapcsol, ha:

- Az intelligens kulcson megnyomja az ajtózár-feloldó gomb.
- Az intelligens kulcsot magánál tartva, megnyomja a külső ajtókilincs gombját.
- Az intelligens kulcsot magánál tartva a külső ajtókilincsre helyezi a kezét.

  Ha megnyomja az intelligens kulcsot az ajtózáró vagy az ajtózár-feloldó gombot, a lámpatestek azonnal kikapcsolnak.

Világítási séma

ha a felszereltség része

A világítási minta különböző dinamikus üdvözlő/kísérőfény dizájnokat jelenít meg.

- Koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Fények és jelzések** > **Világítási minta** lehetőségre, és válassza ki a minta típusát.

Távolsági fényszóró asszisztens (HBA)

ha a felszereltség része

A távolsági fényszóró asszisztens HBA az elülső kamera segítségével a szemből közeledő vagy elöl haladó járművek világításának megfelelően automatikusan átvált a távolsági fényszóró és a tompított fényszóró között.

- Az elülső kamera elhelyezkedésére és az általános óvintézkedésekre vonatkozó további információkért lásd: Sensor information.

HBA beállításai

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A beállításokat csak akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a járművel.

Amikor a Start/Stop gomb DRIVE READY (VEZETÉSRE KÉSZ) állásban van, a HBA bekapcsolásához koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Fények és jelzések** > **AUTO** lehetőségre, a rendszer kikapcsolásához pedig törölje a kijelölést.

HBA működése

A funkció bekapcsolása

1. Állítsa a külső világítást AUTO üzemmódba a külső világítás gombjával vagy a Pleos Connect rendszerben.
2. Tolja előre a világításkapcsolót. A távolsági fényszóró asszisztens be van kapcsolva, és a HBA (AUTO) visszajelző lámpa világít.

   A HBA aktív állapotában a távolsági fényszóró bekapcsol, ha a jármű sebessége meghaladja a 30 km/h (20 mph), és a távolsági fényszóró fénye felgyullad. Amikor a jármű sebessége 20 km/h (12 mph) alacsonyabb, a távolsági fényszóró nem fog bekapcsolni, és a jelzőelem fehér színűen világít.

- A HBA működése közben:
  - Amennyiben az irányjelző kart akkor húzza hátrafelé, amikor a távolsági fényszórók kikapcsolt állapotúak, a távolsági fényszórók bekapcsolnak. Ha elengedi az irányjelző kart, a HBA ismét működik.
  - Amennyiben az irányjelző kart akkor húzza hátrafelé, amikor a távolsági fényszórókat a távolsági fényszóró asszisztens HBA kapcsolta be, a tompított fényszórók bekapcsolnak, és a távolsági fényszóró asszisztens HBA kikapcsol.
  - Ha az irányjelző kart eltolja maga felől, a távolsági fényszórók bekapcsolnak, és a távolsági fényszóró asszisztens HBA kikapcsol.
  - Ha a fényszórókapcsolót AUTO állásból egy másik állásba (fényszóró/helyzetjelző/OFF) kapcsolják, a beállításnak megfelelő világítás felgyullad, és a távolsági fényszóró asszisztens kikapcsol.
- Amikor a HBA működik, a távolsági fényszóró átkapcsol tompított fényszóró állásba, ha:
  - Egy szemből közeledő jármű fényszóróját észleli.
  - Egy elöl haladó jármű hátsó lámpáját észleli.
  - Egy motorkerékpár vagy kerékpár fényszóróját, illetve hátsó lámpáját észleli.
  - A környezeti megvilágítás elég erős ahhoz, hogy ne legyen szükség a távolsági fényszórókra.
  - Utcai világítást vagy egyéb fényeket érzékel.

A funkció kikapcsolása

A távolsági fényszóró asszisztens kikapcsolásához hajtsa végre a következőket:

- A világításkapcsoló AUTO állásból egy másik állásba (fényszóró/helyzetjelző lámpa/OFF) történő fordítása kikapcsolja a távolsági fényszóró asszisztenst.
- A világításkapcsoló műszerfal felé tolása mindig bekapcsolja a távolsági fényszóró asszisztenst.
- Beakapcsolt távolsági fényszóró asszisztens mellett húzza a világításkapcsolót a vezető felé a tompított fényszóróra való átváltáshoz és a távolsági fényszóró asszisztens kikapcsolásához.

A HBA rendellenes működése és korlátai

A HBA rendellenes működése

Ha a HBA nem működik megfelelően, a műszercsoportban megjelenik az '**Ellenőrizze a vezetőt segítő rendszert**' figyelmeztető üzenet, és a Pleos Connect képernyőjén felgyullad a fő ⚠ figyelmeztető lámpa. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A figyelmeztető üzenetet a Pleos Connect nézet módban ellenőrizheti a klaszter kijelzőjén.

A HBA korlátai

Előfordulhat, hogy a HBA nem működik megfelelően a következő helyzetekben:

- A szembejövő vagy elöl haladó jármű fényszórója sérült vagy az érzékelési tartományon kívül van.
- A szembejövő vagy elöl haladó jármű fényszóróját szennyeződés, hó vagy víz borítja.
- A szembejövő vagy elöl haladó jármű fényszórója helyett a ködfényszórója világít.
- Egy jármű lámpájához hasonló alakú lámpa érzékelhető.
- A fényszórókat nem megfelelően javították vagy cserélték ki.
- A fényszórók beállítása nem megfelelő.
- Szűk, kanyargós úton, egyenetlen útfelületen, emelkedőn vagy lejtőn vezet.
- Az elöl lévő jármű csak részlegesen látható egy útkereszteződésben vagy kanyargós úton.
- Elöl lévő ideiglenes reflektor vagy villogás esetén (építési terület).
- Elöl lévő közlekedési lámpa, visszatükröződő jel, LED jel vagy reflektor jelenléte esetén.
- Az út havas vagy jeges.
- Egy jármű hirtelen jelenik meg egy kanyarból.
- A jármű leeresztett gumiabroncs vagy vontatás miatt megbillen.

- A szemből közeledő jármű fényszóróját vagy az elöl haladó jármű lámpáját kipufogógáz, füst, köd, hó, hóvihar, úttesten lévő víz miatti vízpermet vagy a szélvédő párásodása stb. miatt nem észleli.

Az előrefelé néző kamera korlátaira vonatkozó további információkért lásd: Forward Collision-Avoidance Assist (FCA).

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Mindig ellenőrizze az útviszonyokat, és a biztonságos vezetés érdekében szükség esetén tegye meg a megfelelő intézkedéseket. A jármű biztonságos üzemeltetése az Ön felelőssége.

⚠ VIGYÁZAT

- Ha a HBA nem működik megfelelően, használja az irányjelző kart a távolsági és tompított fényszóró közötti váltáshoz.
- Előfordulhat, hogy a HBA nem működik a jármű beindítását vagy az előrefelé néző kamera alapbeállítását követő 15 másodpercben.

Intelligens első fényszóró rendszer (IFS)

ha a felszereltség része

Az intelligens első fényszóró (IFS) rendszer éjszakai vezetés közben a bekapcsolt távolsági fényszóróval belátható látómezőt biztosít a vezető számára.

IFS beállítások

Amikor a Start/Stop gomb DRIVE READY (VEZETÉSRE KÉSZ) állásban van, a Beállítások menüben koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Fények és jelzések** > **Intelligens távolsági fényszóró (20 km/h / 40 km/h / 60 km/h)** lehetőségre az IFS bekapcsolásához, a rendszer kikapcsolásához pedig koppintson az **OFF** gombra.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A biztonsága érdekében a Beállítások menüpontot akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a gépkocsival.

ÉRTESÍTÉS

Európában

Az utazási üzemmód funkciót be kell kapcsolni a fényszórónál, hogy a vezető oldali fényszóró kikapcsoljon, amikor balkormányos országból jobbkormányos országba áthalad, illetve onnan visszatér.

A Utazási üzemmód (Travel mode) bekapcsolásához koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Fények és jelzések** > **Utazási üzemmód** lehetőségre a Pleos Connect rendszerben.

***i* Megjegyzés**

A Pleos Connect a szoftverfrissítések után változhat. További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.

IFS működése

Miután kiválasztotta az **Intelligens távolsági fényszóró (20 km/h / 40 km/h / 60 km/h)** lehetőséget a Beállítások menüben az IFS működtetéséhez:

- Állítsa a külső világítást AUTO üzemmódba a külső világítás gombjával vagy a Pleos Connect rendszerben, és tolja előre a fényszórókart. Az IFS (AUTO) visszajelző lámpa világít a Vezetési információk képernyőn (Driving Information Screen) és a Keskeny kijelzőn (Slim Display) (ha fel van szerelve), és a rendszer engedélyezve van.
- Amikor a rendszer engedélyezve van, az IFS a Pleos Connect rendszerben beállított sebességnek megfelelően működik. A kezdeti rendszer olyan beállítású, hogy 40 km/h (25 mph) meghaladó sebesség fölött kezd működni.
- A távolsági fényszóró LED-jei részlegesen kikapcsolnak, ha a rendszer az előrefelé néző kamera segítségével egy szemből érkező vagy egy elöl haladó gépkocsit észlel.
- Ha az intelligens első fényszóró rendszer (IFS) szembejövő vagy elöl haladó járművet észlel, miközben nagy sebességgel (körülbelül 100 km/h (60 mph) felett) halad, a vezető oldali fényszóró kikapcsol, és csak az utas oldali fényszórót vezérli a rendszer.

A Intelligens első fényszóró rendszer (IFS) rendellenes működése és korlátai

IFS hibás működése

Ha az intelligens első fényszóró rendszer (IFS) nem működik megfelelően, a '**Ellenőrizze a vezetéssegítő rendszert.**' figyelmeztető üzenet jelenik meg néhány másodpercre a Pleos Connect képernyőjén. Miután az üzenet eltűnik, az AFS és az ⚠ figyelmeztető lámpák világítanak a Pleos Connect képernyőjén. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

IFS letiltva

Amikor az elülső kamerát letakarják vagy blokkolják, az intelligens első fényszóró rendszer átmenetileg nem működik megfelelően. A **„Intelligens első fényszóró rendszer letiltása. A kamera takarásban van.”** figyelmeztető üzenet jelenhet meg a Pleos Connect képernyőjén.

A rendszer a megszokott módon működik, ha az ilyen idegen anyagokat eltávolítják.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Az intelligens első fényszóró rendszer (IFS) esetében előfordulhat, hogy még akkor sem működik megfelelően, ha a Pleos Connect képernyőjén nincs figyelmeztető üzenet vagy figyelmeztető lámpa.
- Előfordulhat, hogy az intelligens első fényszóró (IFS) rendszer nem működik megfelelően olyan nyílt területeken, ahol nem érzékel tárgyakat (pl. üres parkoló), vagy ha az érzékelő szenzorai közvetlenül a gépkocsi bekapcsolása után korlátozottak.

A IFS korlátai

Előfordulhat, hogy az IFS nem működik megfelelően:

- A szembejövő vagy elöl haladó jármű fényszórója sérült vagy az érzékelési tartományon kívül van.
- A szembejövő vagy elöl haladó jármű fényszóróját szennyeződés, hó vagy víz borítja.
- A szembejövő vagy elöl haladó jármű fényszórója helyett a ködfényszórója világít.
- Egy jármű lámpájához hasonló alakú lámpa érzékelhető.
- A fényszórókat nem megfelelően javították vagy cserélték ki.
- A fényszórók beállítása nem megfelelő.
- Szűk, kanyargós úton, egyenetlen útfelületen, emelkedőn vagy lejtőn vezet.
- Az elöl lévő gépkocsi csak részlegesen látható egy útkereszteződésben vagy kanyargós úton.

- Elöl lévő közlekedési lámpa, visszatükröződő jel, LED jel vagy reflektor jelenléte esetén.
- Elöl lévő ideiglenes reflektor vagy villogás esetén (építési terület).
- Az út havas vagy jeges.
- Egy jármű hirtelen jelenik meg egy kanyarból.
- A jármű leeresztett gumiabroncs vagy vontatás miatt megbillen.
- A területen sok utcai lámpa van, vagy erős a környezeti megvilágítás.
- Egy másik jármű fénye nem érzékelhető a kipufogógázok, füst, köd, hó stb. miatt.
- A szélvédőt idegen anyag borítja.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Mindig ellenőrizze az útviszonyokat, és a biztonságos vezetés érdekében szükség esetén tegye meg a megfelelő intézkedéseket. A jármű biztonságos üzemeltetése az Ön felelőssége.
- Ha a IFS nem működik megfelelően, használja az irányjelző kart a távolsági és tompított fényszóró közötti váltáshoz.

ÉRTESÍTÉS

A károsodás megelőzése érdekében:

- Soha ne szerelje szét a kameraérzékelőket vagy a kameraérzékelő-egységeket.
- Javasoljuk, hogy az érzékelő cseréjét vagy javítását hivatalos HYUNDAI márkakereskedésben végeztesse el.
- Soha ne helyezzen semmilyen tartozékot, matricát az első szélvédőre, illetve ne színezze be.
- A kamerát mindig tartsa szárazon.
- Soha ne helyezzen fényvisszaverő tárgyakat (pl. fehér papírt, tükröt) a műszercsoportra.
- A kamera lencséinek tisztításához ne használjon savas vagy lúgos anyagokat tartalmazó tisztítószert. Kizárólag enyhe szappant vagy semleges tisztítószert használjon, és alaposan öblítse le vízzel.

Belső világítás

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne használja a belső világítást sötétben történő vezetés során. A belső világítás zavarhatja a kilátást, ami miatt ütközés következhet be.

ÉRTESÍTÉS

Ne használja hosszabb ideig a belső világítást, ha a gépkocsi kikapcsolt állapotban van. Ellenkező esetben az akkumulátor lemerülhet.

Belső világítás AUTO kikapcsolás

A belső világítás lámpái a gépkocsi kikapcsolása és az összes ajtó becsukása után körülbelül 20 perccel automatikusan kialszanak. Ha az egyik ajtó nyitva van, a világítás a gépkocsi kikapcsolása után körülbelül 25 perccel kapcsol ki. Ha az ajtókat az intelligens kulccsal zárják be, és a gépjármű a riasztórendszer élesített állapotába lép, a lámpák 5 másodperc múlva kialszanak.

Elülső világítás



- , : A térképolvasó lámpa be- vagy kikapcsolásához érintse meg az egyik gombot, vagy koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Fények és jelzések** > **Belső világítás** lehetőségre. Ez a lámpa pontszerű fénysugarat bocsát ki, így

éjszaka kényelmesen használható térképolvasó lámpaként, vagy a vezető és az első utas személyes lámpájaként.

- : Érintse meg a gombot az első és a hátsó ülések belső világításának (room lamp) be- vagy kikapcsolásához.

i Megjegyzés

Amikor az ajtókat az intelligens kulccsal nyitják ki, az első és a hátsó lámpák körülbelül 30 másodpercre bekapcsolnak, feltéve, hogy egyetlen ajtót sem nyitnak ki. Az első és a hátsó utastér-világítás lámpatestek az ajtó becsukása után körülbelül 30 másodperccel fokozatosan elhalványulnak. Azonban az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT vagy VEZETÉSRE KÉSZ állásában, vagy ha az összes ajtót bezárta, az első és a hátsó utastér-világítás lámpatestek kialszanak. Ha az indító/leállító gomb KI állásában az egyik ajtót kinyitják, az első és a hátsó utastérvilágítás lámpái körülbelül 10 percig világítanak.

Hátsó utastérvilágítás

ha a felszereltség része



, : Nyomja meg a gombot a hátsó lámpak be- és kikapcsolásához.

Hátsó személyes fények

ha a felszereltség része



: Nyomja meg a gombot a hátsó személyes fények be- és kikapcsolásához.

Piperetükör-világítás

ha a felszereltség része



- : Nyomja meg a kapcsolót a lámpa bekapcsolásához
- : Nyomja meg a kapcsolót a lámpa kikapcsolásához

ÉRTESÍTÉS

A kapcsoló mindig kikapcsolt állásban legyen, ha a piperetükör lámpája nincs használatban. Ha a napellenzőt úgy zárja be, hogy a lámpa nincs kikapcsolva, akkor lemerülhet az akkumulátor vagy megsérülhet a napellenző.

Hangulatvilágítás

ha a felszereltség része



(1) Ajtókárpit

A hangulatvilágítás beállításához koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Fények és jelzések** > **Hangulatvilágítás** lehetőségre.

- Ha nem kívánja használni a hangulatvilágítást, állítsa a **Teljes fényerőt 0** értékre a Pleos Connect rendszerben.
- Ha a **Vezetési üzemmódhoz kapcsolva lehetőségre** koppint, a hangulatvilágítás színe a kiválasztott vezetési üzemmódnak megfelelően változik.

i Megjegyzés

- A Pleos Connect a szoftverfrissítések után változhat. További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.
- A hangulatvilágítás színe bizonyos körülmények között eltérőnek tűnhet a belső tér színétől és a beállított hangulatszíntől függően.

Csomagtér-világítás



A csomagtér-világítás a csomagtérajtó kinyitásakor felgyullad.

Ha a csomagtérajtó nincs becsukva, a lámpa 25 perc elteltével kikapcsol.

ÉRTESÍTÉS

Az akkumulátor fölösleges lemerülésének elkerülése érdekében használat után csukja be a csomagtérajtót.

Csomagtéri vészvilágítás



A csomagtéri vészvilágítás bekapcsol, amikor a csomagtérajtót kinyitják, és kikapcsol, amikor a csomagtérajtót becsukják.

Vészhelyzet – például a gépjármű meghibásodása – esetén nyissa ki a csomagtérajtót, hogy tájékoztassa a környező járműveket a vészhelyzetről, és kapcsolja be az elakadásjelző vészvillogót a balesetek megelőzése érdekében.

⚠ VIGYÁZAT

A csomagtérajtó becsukása után győződjön meg arról, hogy az teljesen be van csukva. Ellenkező esetben az akkumulátor lemerülhet.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne érintse meg a csomagtéri vészvilágítást. Égési sérülést szenvedhet.

Ablaktörlő és -mosó berendezés

Első ablaktörlő lapátok

A. típus



B. típus



C típus



- **HI/2**: Az ablaktörlő magasabb sebességgel üzemel.
- **LO/1**: Az ablaktörlő alacsony sebességgel üzemel.

- **AUTO** (•••, ••, •) (ha a felszereltség része): A szélvédő felső végén található esőérzékelő érzékeli az eső mennyiségét, és a megfelelő időközönként szabályozza a törlési ciklust. Minél több az eső, annál gyorsabb az ablaktörlő működése. Az eső elmúltával az ablaktörlő megáll. A sebességbeállítás módosításához válassza ki a kívánt AUTO szintet (•••/••/•) a sebesség beállításához.
- **OFF/O**: Az ablaktörlők nem működnek.
- **ABLAKTÖRLŐ**: Egyetlen törlési ciklushoz nyomja meg röviden a MIST gombot (▷ állás), majd engedje el. A törlők folyamatosan működnek, ha a MIST gombot (▷▷ állás) teljesen lenyomja és nyomva tartja.

ÉRTESÍTÉS

- Ha a szélvédőn sok hó vagy jég halmozódott fel, a megfelelő működés biztosítása érdekében, az ablaktörlők használata előtt jégmentesítse a szélvédőt kb. 10 percig, vagy addig, amíg a hó/jég eltűnik.
- Amennyiben nem távolítja el a havat és/vagy jeget az ablaktörlő és -mosó használata előtt, az károsíthatja a törlő- és mosórendszert.
- Ha menet közben havazik, az ablaktörlő ideiglenesen leállhat, hogy megakadályozza az ablak felső és alsó részén felgyülemlett hó okozta károkat. Amikor az ablaktörlő leáll, tisztítsa meg a felgyülemlett havat az alkatrészekről.
- Az ablaktörlő működése hófelhalmozódás esetén menet közben leáll. Ez az ablaktörlő normál működése. Ennek az a célja, hogy megakadályozza a biztonsági problémák előfordulását, ami abban az esetben fordulna elő, ha az ablaktörlő a hó eltávolítása nélkül folytatódna.

AUTO (automatikus) vezérlés

ha a felszereltség része



A szélvédő felső végén található esőérzékelő érzékeli az eső mennyiségét, és szabályozza a törlési ciklust.

Az érzékenységi beállítás módosításához forgassa el az érzékenységet szabályozó gombot.

Ha az ablaktörlő kapcsolója AUTO üzemmódban van, amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van, az ablaktörlő egyet töröl a rendszer önellenőrzésének elvégzése érdekében. Ha nem használja az ablaktörlőt, állítsa a kapcsolót **OFF** (**O**) helyzetbe

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A személyi sérülések elkerülése érdekében:

- Ne érintse meg a szélvédő esőérzékelővel szembeni felső részét.
- Ne törölje meg a szélvédő felső részét nedves vagy vizes ronggyal.
- Ne nyomja meg a szélvédőüveget.

ÉRTESÍTÉS

- A jármű mosásakor az automata törlés kikapcsolásához állítsa az ablaktörlő-kapcsolót a **OFF** (**O**) helyzetbe.
- Ne távolítsa el a szélvédő utas oldali felső részén található érzékelő borítását.

Első szélvédőmosók



Nyomja meg teljesen az első mosógombot a mosófolyadék szélvédőre permetezéséhez és a törlők 1–3 ciklusos működtetéséhez. A permetezés és a törlő működése mindaddig folytatódik, amíg el nem engedi a gombot. Ha a mosóberendezés nem működik, szükség lehet a szélvédőmosó folyadék tartály feltöltésére.

Levegőkeringtetés a mosófolyadék használata közben

Mosófolyadékot használatakor, annak érdekében, hogy a mosófolyadék kellemetlen szaga ne juthasson be az utastérbe, a külső hőmérséklettől függően automatikusan bekapcsol a keringtető üzemmód és a légkondicionáló. Ha a funkció működése közben friss üzemmódot választ, a funkció egy bizonyos idő után újraindul. Előfordulhat, hogy bizonyos körülmények között, például hideg időben vagy a jármű kikapcsolt állapotában nem működik.

További információkért lásd: Klímavezérlés kiegészítő funkciói.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Amikor a külső hőmérséklet fagypont alatt van, mindig melegítse fel a szélvédőt a jégmentesítő funkcióval annak elkerülése érdekében, hogy a mosófolyadék ráfagyjon a szélvédőre, és ezzel a kilátást zavarja, ami balesethez és súlyos vagy halálos sérülésekhez vezethet.

Téli időszakban vagy hideg időben mindig megfelelő mosófolyadékot használjon.

ÉRTESÍTÉS

- Ne használja a mosóberendezést, ha a mosótartály üres, vagy a szélvédő száraz.
- Ne működtesse az ablaktörlőket, ha a szélvédő száraz.
- Ne kísérelje meg kézzel mozgatni az ablaktörlőket.
- Téli időszakban vagy hideg időben mindig megfelelő mosófolyadékot használjon.

Automatikus klímavezérlő rendszer

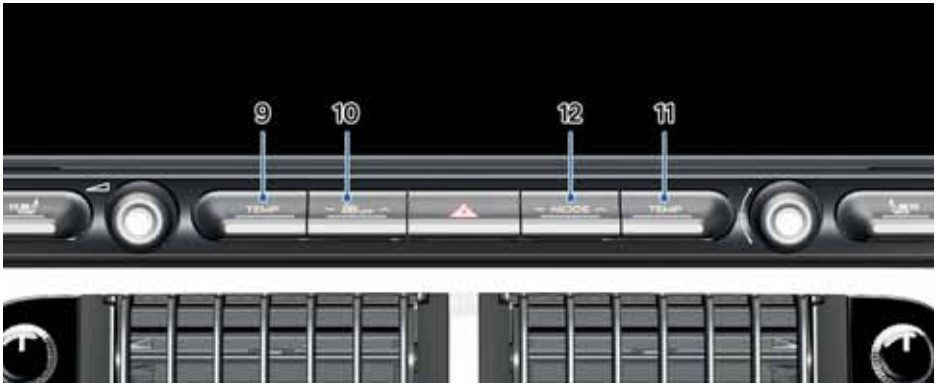
Első ülés klímavezérlése

Balkormányos kialakítás

Pleos Connect



Kezelőpanel



A tényleges forma eltérhet az ábrán jelzettektől.

(1) KI
(2) AUTO (automatikus vezérlés)
(3) Légkondicionálás
(4) Első szélvédő jégmentesítése
(5) Hátsó ablak jég- és páramentesítője
(6) Levegőbeáramlás állítása
(7) SZINK
(8) SMART ZONE (Intelligens zóna)
(9) Vezető oldali hőmérséklet-szabályozás
(10) Ventilátor erősségének szabályozása
(11) Utas oldali hőmérséklet-szabályozás
(12) Üzemmódválasztó gomb
(13) Közvetett szellőzés be/ki

Jobbkormányos kialakítás

Pleos Connect



Kezelőpanel



A tényleges forma eltérhet az ábrán jelzettektől.

(1) SMART ZONE (Intelligens zóna)
(2) SZINK
(3) Levegőbeáramlás állítása
(4) Hátsó ablak jég- és páramentesítője
(5) Első szélvédő jégmentesítése
(6) Légkondicionálás
(7) AUTO (automatikus vezérlés)
(8) KI
(9) Utas oldali hőmérséklet-szabályozás
(10) Ventilátor erősségének szabályozása
(11) Vezető oldali hőmérséklet-szabályozás
(12) Közvetett szellőzés be/ki
(13) Üzemmódválasztó gomb

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ne aludjon a járművében amikor a légkondicionáló be van kapcsolva. Ez súlyos sérülést, vagy halált is okozhat.
- Ne vezessen hosszú ideig zárt térben bekapcsolt légkondicionálóval, mert ez fejfájást vagy álmosságot okozhat.

⚠ VIGYÁZAT

A fűtés és a légkondicionáló akkor is működtethető, amikor a gépjármű nem jár. Ez azonban csökkentheti a hatékonyságot, és gyorsan lemerítheti az akkumulátort. A legjobb eredmény érdekében a klímaberendezést járó gépjármű mellett működtesse.

i Megjegyzés

A képernyő megnyomásakor megjelenő torzulás normális jelenség, amelyet az LCD jellemzői okoznak.

Automatikus fűtés és légkondicionálás

Az automatikus klímavezérlő rendszer a kívánt hőmérséklet beállításával vezérelhető.

1. Nyomja meg az **AUTO** gombot.
   - Az üzemmód kiválasztása, a ventilátor sebessége, a levegő beáramlása és a légkondicionálás vezérlése automatikusan történik a hőmérséklet beállításával.
   - A ventilátor sebessége három fokozatban (Magas/Közepes/Alacsony) állítható be az **AUTO** ikonra koppintva az automatikus működés során.
2. Válassza ki a hőmérséklet-szabályozó gombot a kívánt hőmérséklet beállításához.

i Megjegyzés

Ha a hőmérséklet a legalacsonyabb szintre van beállítva, a légkondicionáló rendszer folyamatosan működik. Miután az utastér megfelelően lehűlt, lehetőség szerint emelje meg a hőmérséklet-beállítást.

Az automatikus működés kikapcsolásához válassza ki az alábbi funkciók bármelyikét:

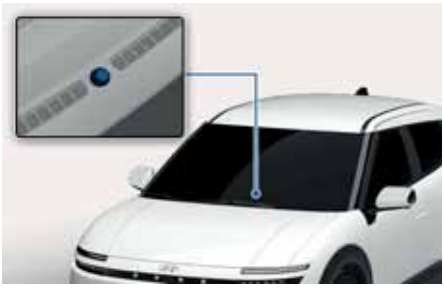
- Üzemmód-választás (Európa esetében)
- Szélvédő jég- és páramentesítésére szolgáló gomb (nyomja meg ismét a ikont, ekkor a szélvédő jégmentesítése szolgáló funkció leáll. **AUTO** jel ismét világít az információs képernyőn.)
- Ventilátor erősségének szabályozása
- **A/C** (légkondicionálás) (Európára vonatkozóan)

A kiválasztott funkció vezérlése manuálisan történik, míg a többi funkció automatikusan működik.

i Megjegyzés

Az Ön kényelme és a klímaszabályozás hatékonyságának javítása érdekében használja az **AUTO** ikon, és állítsa a hőmérsékletet 22 °C-ra.

⚠ VIGYÁZAT



A fűtő- és hűtőrendszer megfelelő vezérlése érdekében soha ne helyezzen semmit az érzékelő közelébe.

Fűtés és légkondicionálás manuális vezérlése

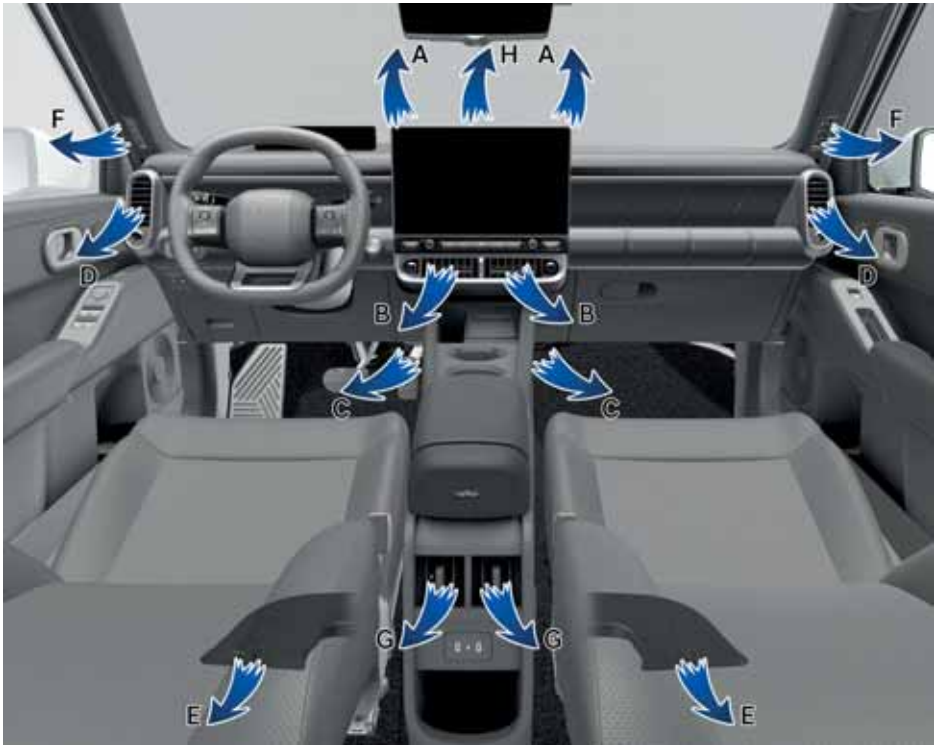
Állítsa be a kívánt klímaberendezés-beállításokat, például a ventilátorsebességet, a légáramlási üzemmódot, a hőmérsékletet és a levegőbeszívási üzemmódot.

Üzemmódválasztó gomb

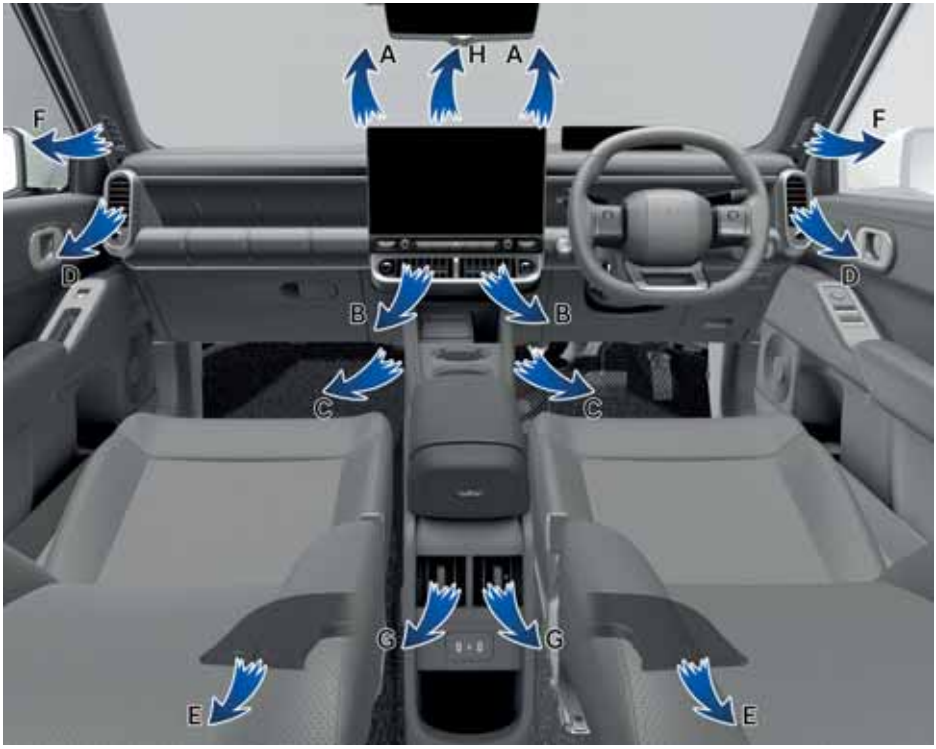
Az üzemmódválasztó ikon szabályozza a légáramlás szellőzési rendszeren keresztüli irányát.

A levegő áramlási iránya

Balkormányos kialakítás



Jobbkormányos kialakítás



Szimbólum	Működés
B, D, G, H	Végezze el a kiválasztást a hűtés hatékonysága érdekében A levegő áramlása a felsőtestre és az arcra van irányítva. Kiegészítésképpen mindegyik kilépőnyílás beállítható úgy, hogy a levegő a kívánt irányba áramoljon ki. Amikor a Közvetett szellőzés (In-direct vent) van kiválasztva, a légáramlás (H) automatikusan igazodik a külső körülményekhez.
B, C, D, E, G, H	A levegő áramlása az arcra és a padlóra van irányítva. Amikor a Közvetett szellőzés (In-direct vent) van kiválasztva, a légáramlás (H) automatikusan igazodik a külső körülményekhez.
A, C, D, E, F	Végezze el a kiválasztást a fűtés hatékonysága érdekében A légáramlás nagy része a padlóra irányul, míg kis mennyiségű levegő a szélvédő és az oldalablak páramentesítőire jut.

Szimbólum	Működés
 A, C, D, E, F	A légáramlás nagy része a padlóra és a szélvédőre irányul, míg kis mennyiség a side window defrosters oldalablak páramentesítőire jut.
 A, B, C, D, E, F, G, H	A légáramlás az arc, a padló és a szélvédő felé irányul. Amikor a Közvetett szellőzés (In-direct vent) van kiválasztva, a légáramlás (H) automatikusan igazodik a külső körülményekhez.
 A, D, F	A légáramlás nagy része a szélvédőre irányul, míg kis mennyiségű levegő az oldalablak páramentesítőire jut.
 A, B, D, F, G, H	A levegő áramlása a felsőtestre és az arcra van irányítva. Kiegészítésképpen mindegyik kilépőnyílás beállítható úgy, hogy a levegő a kívánt irányba áramoljon ki. A légáramlás nagy része a szélvédőre irányul, míg kis mennyiségű levegő az oldalablak páramentesítőire jut. Amikor a Közvetett szellőzés (In-direct vent) van kiválasztva, a légáramlás (H) automatikusan igazodik a külső körülményekhez.

Szélvédő jégmentesítése (A, D, F)

Nyomja meg a szélvédő jégmentesítésére szolgáló (⛆) ikont (a jelzőfény felgyullad) a szélvédő jégmentesítőjének bekapcsolásához.

A külső (friss) levegőt bevezető üzemmód automatikusan kiválasztásra kerül, és a légkondicionálás az érzékelt környezeti hőmérséklet alapján bekapcsol.

A funkció kikapcsolásához még egyszer nyomja meg a szélvédő jégmentesítésére szolgáló (⛆) ikont (a jelzőfény kialszik). A klímaberendezés beállításai visszatérnek a korábbi állapotukba.

Műszerfali szellőzőnyílások

Elülső



(1) Nyitás
(2) Zárás

Hátsó (ha fel van szerelve)



A műszerfalon lévő levegőkilépő nyílás légáramlását az állítókarral lehet felfelé/lefelé vagy balra/jobbra irányítani.

A levegőkilépő nyílások a levegőkilépő nyílásnál található karral külön nyithatók vagy zárhatók.

Hőmérséklet-szabályozás

Állítsa be a hőmérsékletet a Pleos Connect rendszerben vagy a kezelőpanelen.

- Pleos Connect: A hőmérséklet növeléséhez nyomja meg a ^ ikont. A hőmérséklet csökkentéséhez nyomja meg a ˇ ikont.
- Kezelőpanel: Fordítsa felfelé a hőmérséklet-szabályozó kapcsolót a hőmérséklet növeléséhez, és fordítsa lefelé a hőmérséklet csökkentéséhez.

A hőmérséklet mértékegységének átváltása (°C ↔ °F)

Átváltja a hőmérséklet mértékegységet °C (Celsius) fokról °F (Fahrenheit) fokra vagy °F (Fahrenheit) fokról °C (Celsius) fokra, koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Általános** > **Mértékegységek** > **Hőmérséklet**.

Smart zone (Intelligens zóna)

Ha az **SMART ZONE** ikonra koppint (visszajelző lámpa BE), a légáramlás nagy része a vezetőülés felé irányul.

i Megjegyzés

- **SMART ZONE** üzemmódban a légáramlás egy része más ülőhelyre irányítható, hogy a beltéri levegő kellemes legyen.
- Függetlenül attól, hogy a **SMART ZONE** funkció van kiválasztva, a szélvédő jégmentesítése funkció használatakor a szélvédő mindkét oldalán továbbra is áramlik a levegő.

Közvetett szellőzés (In-direct vent)

ha a felszereltség része

A közvetett szellőzés körkörös, térbeli kényelmet biztosít.



A közvetett szellőzőnyílások a műszerfal tetején találhatók.

Koppintson az ikonra (visszajelző lámpa BE) a közvetett szellőzőnyílások be- vagy kikapcsolásához.

Amikor a Közvetett szellőzés (In-direct vent) van kiválasztva, a légáramlás automatikusan igazodik a külső körülményekhez.

SYNC (A vezető- és az utasoldali hőmérséklet egyenlő beállítása)

Nyomja meg a **SYNC** ikont (a jelzőfény felgyullad) a vezető- és utasoldali hőmérséklet és a légáramlás irányának azonos beállításához.

Nyomja meg ismét a **SYNC** ikont (a jelzőfény kialszik) a vezető- és az utasoldali hőmérséklet külön-külön történő beállításához.

Levegőbeáramlás állítása

Belső keringetésű levegő (Recirculated air)

A levegőbeszívás-szabályozás () ikonra koppintva (visszajelző lámpa BE) az utastér levegője áramlik át a klímaberendezésen.

Külső (friss) levegő

A levegőbeszívás-szabályozás () ikon kijelölésének törlésével (visszajelző lámpa KI) a levegő kívülről lép be a gépjárműbe, és áramlik át a klímaberendezésen.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében:

- Ha folyamatosan használja a belső levegő keringtetést, megnő a járműben a levegő páratartalma, ami a szélvédő és az oldalsó ablakok párásodásához és korlátozott kilátáshoz vezet.
- A légkondicionáló rendszer folyamatos használata belső levegő keringtetés üzemmódban bágyadtságot vagy álmosságot idézhet elő, ami a jármű feletti uralom elvesztéséhez vezethet. Menet közben kapcsolja a levegő áramlását állító gombot külső (friss) levegő beáramoltatás állásba.

⚠ VIGYÁZAT

A rendszer használata külső (friss) levegő állásban javasolt.

Ha hosszú ideig használja a fűtőberendezést a belső levegő keringtetés üzemmódban (a légkondicionálás üzemmód bekapcsolása nélkül), a szélvédő és az oldalsó ablakok bepárásodhatnak, és az utastér levegője elhasználttá válhat.

Továbbá, ha hosszú ideig használja a légkondicionálás belső levegő keringtetés üzemmódját, akkor az utastér levegője túlzottan szárazzá válik.

Ventilátor erősségének szabályozása

Állítsa be a ventilátorsebességet a Pleos Connect rendszerben vagy a kezelőpanelen.

- Pleos Connect: A ventilátor sebességének és a légáramlás növeléséhez nyomja meg a ^ ikont. Koppintson a v ikonra a ventilátorsebesség és a légáramlás csökkentéséhez.
- Kezelőpanel: Fordítsa felfelé a ventilátorsebesség-szabályozó kapcsolót a ventilátorsebesség növeléséhez, vagy lefelé a csökkentéséhez.

ÉRTESÍTÉS

A ventilátor sebességének működtetése, amikor az indító/leállító gomb a BEKAPCSOLT állásban van, az akkumulátor lemerülését okozhatja.

Légkondicionálás

Nyomja meg az **A/C** ikont a rendszer manuális bekapcsolásához (a jelzőfény felgyullad) és kikapcsolásához.

KI üzemmód

A klímavezérlő rendszer kikapcsolásához koppintson a **OFF** gombot.

Továbbra is működtetheti a levegőbevitel gombokat, amíg az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT helyzetben áll.

i Megjegyzés

- Normális jelenség, ha víz csepeg a járműből a talajra a légkondicionáló használata után.
- Amikor beállítja a levegő beáramlását állító gombot, a légkondicionálót ne működtesse hosszasan belső levegő keringtetés üzemmódban. Figyelmesen úgy állítsa be, hogy a kültéri levegő rendszeresen bejusson.
- A légkondicionáló rendszert minden héten körülbelül 5 percig működtesse, hogy elkerülje a rendszer esetleges meghibásodását.
- Rövid időre nyissa ki az ablakokat, hogy a járműben lévő forró levegő távozhasson.
- Forró nyarakon a légkondicionáló túlzott használata növelheti a nedvességet az ablak külső részén, mert nagy különbség keletkezik a kinti és a jármű belsejében lévő hőmérséklet között. Változtassa meg a légáramlás irányát, és állítsa a levegőszabályozót a legalacsonyabb szintre.
- Ha nedves időben nyitott ablakok mellett működteti a légkondicionáló berendezést, vízcseppek képződhetnek a jármű belsejében és a szellőzőnyílás körül. Ilyen időben légkondicionáló rendszert mindig csukott ablakoknál használja, így megelőzhetők az esetleges károsodások.

  Ne engedje, hogy falevelek, hó, vagy más dolog elzárja a rácsokat, mivel a fűtőberendezés és a légkondicionáló levegőforrása itt áramlik be. Hűtéskor ködös levegő látható, ahogy a külső levegő beszívódik a járműbe. Ez az állapot normális, mivel párás levegő áramlik be a járműbe, miközben gyorsan lehűti a járművet.

A rendszer működése

Hűtés/szellőztetés

1. Állítsa az üzemmódot állásba.
2. Állítsa a levegő beáramlását állító gombot külső (friss) levegő beáramoltatás vagy belső levegő keringtetése állásba.
3. Állítsa be a ventilátorsebességet és a hőmérsékletet a kívánt szintre.

Fűtés

1. Állítsa az üzemmódot állásba.
2. Állítsa a levegő beáramlását állító gombot külső (friss) levegő beáramoltatás vagy belső levegő keringtetése állásba.
3. Állítsa be a ventilátorsebességet és a hőmérsékletet a kívánt szintre.
4. Ha szükséges, kapcsolja be a légkondicionálót úgy, hogy a hőmérséklet-szabályozó kapcsolót melegítésre van állítva, hogy párátlanítsa a levegőt mielőtt az utastérbe jut.

Ha a szélvédő párásodik, állítsa az üzemmódot állásba.

Működtetési tippek

- Ha el akarja kerülni, hogy por és kellemetlen gázok jussanak az utastérbe a szellőzőrendszeren keresztül, ideiglenesen állítsa a levegő beáramlását állító gombot a belső levegő keringtetési állásba. Amikor már nem kellemetlen a külső levegő, ne felejtse el visszaállítani a rendszert a külső (friss) levegő beáramlási üzemmódra. Ez elősegítheti a vezető figyelmének és kényelmének fenntartását.
- Annak érdekében, hogy a szélvédő belseje ne párásodjon be, állítsa a levegő beáramlását állító gombot külső (friss) levegő állásba és a ventilátor sebességét a kívánt állásba, kapcsolja be a légkondicionáló rendszert, és állítsa be a hőmérsékletszabályozót a kívánt hőmérsékletre.

Légkondicionálás

1. Indítsa be a járművet. Nyomja meg a légkondicionálás gombot.
2. Állítsa az üzemmódot állásba.
3. Állítsa a levegő beáramlását állító gombot ideiglenesen belső keringtetés üzemmódra, hogy az utastér gyorsan lehűljön. Amikor az utastér elérte a kívánt hőmérsékletet, állítsa vissza a levegő beáramlását állító gombot a külső (friss) levegő pozícióba.
4. Állítsa be a ventilátorsebességet és a hőmérsékletet a kívánt szintre.

ÉRTESÍTÉS

- Ha a légkondicionáló berendezés be van kapcsolva, és emelkedőn vagy sűrű forgalomban halad, gyakran ellenőrizze a motor hűtőfolyadék hőmérőt, különösen akkor, ha magas a külső hőmérséklet. Ha a hűtőfolyadék hőmérő azt mutatja, hogy a motor túlmelegedett, akkor folyamatosan használja a ventilátort, azonban kapcsolja ki a légkondicionáló berendezést.
- A légkondicionálást mindig csukott ablakok mellett használja. Ha nedves időben nyitott ablakok mellett működteti a légkondicionáló berendezést, vízcseppek képződhetnek a jármű belsejében, és esetleg károsíthatják az elektromos berendezéseket.

Tanácsok a légkondicionáló rendszer használatához

- Ha a járművet meleg időben közvetlen napfényben parkolta le, rövid időre nyissa ki az ablakokat, hogy a járműben lévő forró levegő távozhasson.
- Miután az utastér megfelelő mértékben lehűlt, a belső levegő keringtetést kapcsolja vissza a külső (friss) levegő beáramoltatása állásba.
- Esős, párás időben az ablakok belső párásodásának csökkentése érdekében a légkondicionáló rendszert csukott ablakok és napfénytető mellett működtesse.
- Kapcsolja be a légkondicionáló berendezést havonta egyszer néhány percre a rendszer maximális teljesítményének fenntartása érdekében.
- A légkondicionáló berendezés túlzott használata esetén a külső levegő és a szélvédő közötti hőmérséklet-különbség hatására a szélvédő külső felülete bepárásodhat, ami rontja a kilátást. Ebben az esetben állítsa az üzemmódválasztó gombot állásra, a ventilátor sebességét pedig a legalacsonyabb értékre.

A rendszer karbantartása

Utastéri levegőszűrő

Az utastérszűrő a kesztyűtartó mögött található. A pollenszűrő feladata a fűtő- és légkondicionáló rendszeren keresztül beáramló por és egyéb szennyeződések kiszűrése.

Azt tanácsoljuk, hogy a pollenszűrő cseréjét a karbantartási ütemterv szerint, hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el. Ha a járművel erősen szennyezett levegőjű területen, például poros utakon közlekedik, és/vagy háziállatokat szállít, illetve a járműben utazók dohányoznak az utastérben, a pollenszűrőt gyakrabban kell ellenőrizni és cserélni.

Megjegyzés

- A szűrőt a karbantartási ütemtervben megadottak szerint cseréltesse ki. Ha a gépjárművet nehéz körülmények között – például poros, egyenetlen utakon – használják, az utastérszűrő gyakrab cloud ellenőrzése és cseréje szükséges.
- Ha a légáram hirtelen csökken, javasoljuk, hogy járművét ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A légkondicionáló hűtőközeg mennyiségének ellenőrzése

Ha a hűtőközeg mennyisége túl alacsony vagy túl magas, akkor a légkondicionáló teljesítménye csökken. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

FIGYELMEZTETÉS

- **R-134a hűtőközeggel feltöltött járművek**



A súlyos sérülések elkerülése érdekében a légkondicionáló rendszer javítását kizárólag képzett és minősítéssel rendelkező szakemberek végezhetik el. Az R -134a hűtőközeget magas nyomás alatt használják.

Valamennyi hűtőközeg leürítését megfelelő berendezéssel kell elvégezni. Ha a hűtőközeg közvetlenül a levegőbe jut, az káros hatással van az emberekre és a környezetre.

- **R-1234yf hűtőközeggel feltöltött járművek**



A súlyos sérülések elkerülése érdekében a légkondicionáló rendszer javítását kizárólag képzett és minősítéssel rendelkező szakemberek végezhetik el. Az R-1234yf hűtőközeg gyúlékony, és magas nyomás alatt használják.

Valamennyi hűtőközeg leürítését megfelelő berendezéssel kell elvégezni. Ha a hűtőközeg közvetlenül a levegőbe jut, az káros hatással van az emberekre és a környezetre.

- A megfelelő és biztonságos működés biztosítása érdekében a hűtőközeggel kapcsolatos javítást kizárólag képzett és minősítéssel rendelkező szakemberek végezhetik el, jó szellőzéssel rendelkező helyen.

Légkondicionáló hűtőközeg

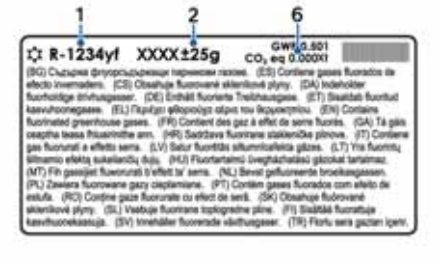


A motorháztető belső felületén lévő adattábla alapján tudja megállapítani, hogy milyen légkondicionáló hűtőközeget alkalmaztak a járművében.

A. típus



B. típus



A légkondicionáló berendezés hűtőközeg adattáblán szereplő egyes szimbólumok és jellemzők az alábbiakat jelentik:

(1) A hűtőközeg típusa

(2) A hűtőközeg mennyisége

(3) A kompresszorban lévő kenőanyag típusa

(4) Figyelem

(5) Javítási útmutató

(6) A hűtőközeg CO_2-egyenértéke

Szélvédő jég- és páramentesítője

- A maximális jégmentesítéshez a hőmérséklet-szabályozó gombot állítsa a legmelegebbre, a ventilátor fordulatszám-szabályozást pedig a legmagasabbra.
- Ha a padlóra is szeretne meleg levegőt irányítani jég- és páramentesítés közben, állítsa be a padló jégmentesítése helyzetet.
- Elindulás előtt tisztítsa le az összes havat és jeget a szélvédőről, a hátsó ablakról, a visszapillantó tükrökről és az oldalablakokról.
- Tisztítsa le az összes havat és jeget a motorháztetőről és a levegőbemenetről, amivel fokozhatja a fűtés és a jégmentesítés hatékonyságát, valamint csökkentheti az utastér párásodásának valószínűségét.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne használja a jégmentesítő szint (⛆) állását hűtési művelet során rendkívül párás időben. A szélvédő külső felülete bepárásodhat és csökkentheti a látási viszonyokat, ami súlyos sérülést vagy halált okozó ütközést okozhat. Állítsa az üzemmódválasztó gombot arcszint (🚘) helyzetbe és csökkentse a ventilátor fordulatszámát.

A szélvédő belső oldalának páramentesítése

1. Állítsa be a ventilátor fordulatszám-szabályozóját és a hőmérsékletszabályozót a kívánt módon.
2. Nyomja meg a jégmentesítő (⛆) ikont.
   - A légkondicionálás bekapcsolása az érzékelt környezeti hőmérséklet alapján történik, és a külső (friss) levegő pozíciója automatikusan kiválasztásra kerül.
   - Ha a légkondicionáló, a külső (friss) levegő pozíciója és a ventilátor magasabb fordulatszáma nem kerül automatikusan kiválasztásra, állítsa be a megfelelő kapcsolót.
   - Ha a páramentesítő (⛆) ikonra koppint, a ventilátorsebesség nő.

A szélvédő külső oldalának jégmentesítése

1. Állítsa a ventilátor fordulatszámát a legmagasabbra, és a hőmérsékletet a legmelegebb helyzetre.
2. Nyomja meg a jégmentesítő (⛆) ikont.
   - A légkondicionálás bekapcsolása az érzékelt környezeti hőmérséklet alapján történik, és a külső (friss) levegő pozíciója automatikusan kiválasztásra kerül.
   - Ha a jégmentesítő (⛆) gombot kerül kiválasztásra a ventilátor alacsony fordulatszáma magasabbra módosul.

Hátsó ablak jég- és páramentesítője

A páramentesítő felmelegíti az ablakot, hogy eltávolítsa a deret, a párát és a vékony jégréteget a hátsó ablak belső és külső felületéről, miközben a Start/Stop gomb DRIVE READY (VEZETÉSRE KÉSZ) állásban van.

A bekapcsoláshoz koppintson a hátsó ablak páramentesítő (⛆) ikonra a Pleos Connect rendszerben. Ha a hátsó ablak jégmentesítője bekapcsolt állapotban van, (⛆) ikonján lévő jelzőfény világít.

- A kikapcsoláshoz koppintson ismét a hátsó ablak páramentesítő (⛆) ikonra.

ÉRTESÍTÉS

Soha ne használjon éles tárgyat vagy súrolóanyagot tartalmazó ablaktisztító szert a hátsó ablak tisztításához, annak érdekében, hogy elkerülje a hátsó ablak jégtelenítőjének károsodását.

i Megjegyzés

- Ha nagyobb mennyiségű hó rakódott a hátsó ablakra, a hátsó jégtelenítés bekapcsolása előtt söpörje le azt.
- A hátsó ablak jégtelenítése kb. 20 perc elteltével vagy az indító/leállító gomb KI állásba kapcsolásakor automatikusan kikapcsol.

Külső visszapillantó tükör páramentesítője

A külső visszapillantó tükrök páramentesítői akkor működnek, amikor a hátsó ablak páramentesítő (⛆) ikonra koppint.

Klímavezérlés kiegészítő funkciói

i Megjegyzés

A Pleos Connect a szoftverfrissítések után változhat. További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.

Légkondicionáló automatikus szárítása

ha a felszereltség része

A légkondicionáló automatikus szárító funkciója kiszárítja a légkondicionálót, és mérsékli a légkondicionáló szagát. A jármű kikapcsolása után a fúvóventilátor motorja 30 percig automatikusan működik.

A légkondicionáló automatikus szárító funkciójának be- és kikapcsolása

A légkondicionáló automatikus szárító funkciója a következő lépéseken keresztül kapcsolható be és ki: (**Járműbeállítások**) > **Klíma** > **Klímaberendezés jellemzői** > **Légkondicionáló automatikus szárítás**.

Ha a funkció beállítása után a működési feltétel teljesül, a működési feltétel megjelenik az automata klímaberendezésen, és a ventilátor automatikusan működésbe lép.

Amikor a Légkondicionáló automatikus szárítása funkció be van kapcsolva, a légkondicionáló a ventilátorsebességet a harmadik szintre állítja, a külső (friss) levegő állást választja ki, és a légáramlást a padlóra irányítja.

Működési feltételek

- A gépjármű kikapcsol, miután a légkondicionálót egy bizonyos ideig használták.
- Az akkumulátor töltöttségi szintje megfelelő, és a külső hőmérséklet egy bizonyos szintnél magasabb.

Működést kizáró feltételek

- A légkondicionáló berendezés automatikus szárító funkciója már 10 percig működött.
- Az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT vagy VEZETÉSRE KÉSZ állásban van.
- A klímavezérlő rendszert távolról működtetik.

i Megjegyzés

A Légkondicionáló automatikus szárítása funkció segít csökkenteni a légkondicionálóból származó szagokat, de előfordulhat, hogy nem szünteti meg teljesen az összes szagot.

Automatikus páramentesítő rendszer



Az automatikus páramentesítő rendszer a szélvédő belső oldalán lévő nedvesség automatikus érzékelésével segíti a szélvédő belső oldalán az esetleges párásodás csökkentését.

Az automatikus páramentesítő rendszer akkor működik, amikor a fűtőberendezés vagy a légkondicionáló be van kapcsolva.

Ha a gépkocsiban magas páratartalom észlelhető, az automatikus páramentesítő rendszer működésbe lép.

A következő lépések automatikusan megtörténnek:

1. A légkondicionáló bekapcsol, és a külső (friss) levegő állás kerül kiválasztásra.
2. Jégmentesítési szintre áll be.
3. A ventilátor fordulatszáma maximális sebességre kapcsol.

Ha a légkondicionáló ki van kapcsolva, vagy a belső keringetésű levegő manuálisan kerül kiválasztásra, miközben az Automatikus

páramentesítő rendszer ON van kapcsolva, az Automatikus páramentesítő rendszer törlődik.

i Megjegyzés

Előfordulhat, hogy az automatikus páramentesítő rendszer nem működik megfelelően, ha a külső hőmérséklet -10 °C (14 °F) alatt van.

Az automatikus páramentesítő rendszer be- vagy kikapcsolása

Az Automatikus páramentesítő rendszer a (**Járműbeállítások**) > **Klíma** > **Automatikus szellőztetés** > **Automatikus páramentesítés** lehetőségre koppintva kapcsolható be és ki.

ÉRTESÍTÉS

- Az automatikus páramentesítő rendszer működése közben ne keringtesse a levegőt.
- Ne távolítsa el a szélvédőüveg tetején található érzékelőfedelet. Az ebből eredő károkra nem vonatkozik a gépkocsi jótállása.

i Megjegyzés

Az automatikus páramentesítő rendszer működése közben a ventilátor fordulatszámállítása, a hőmérséklet beállítása és a levegőbeáramlás vezérlése egyaránt letiltott állapotban van.

Automatikus páramentesítés

ha a felszereltség része

Az utastér levegőminőségének javítása és a szélvédő párásodásának csökkentése érdekében a belső keringetésű levegő állás a külső hőmérséklettől függően körülbelül 5–30 perc elteltével automatikusan kikapcsol, és a levegőbeszívás külső (friss) levegő állásba vált.

Az automatikus páratartalom-csökkentés be- vagy kikapcsolása

Az Automatikus páramentesítés a (**Járműbeállítások**) > **Klíma** > **Automatikus szellőztetés** > **Automatikus páramentesítés** lehetőségre koppintva kapcsolható be és ki.

Levegőkeringtetés a mosófolyadék használata közben

ha a felszereltség része

A belső keringetésű levegő állás automatikusan aktiválódik, hogy megakadályozza a ablakmosó folyadék szagának kijutását az utastérbe a szélvédőmosó használatakor.

Egyes esetekben előfordulhat, hogy enyhe szag lép be a gépjárműbe még azután is, hogy a rendszer belső keringetésű levegő állásba kapcsol.

Hideg időben előfordulhat, hogy a belső keringetésű levegő állás nem aktiválódik a szélvédő párásodásának megelőzése érdekében.

Az Aktiválás mosófolyadék használatakor funkció be- vagy kikapcsolása

Az ablakmosó folyadék használatakor történő aktiválás a (**Járműbeállítások**) > **Klíma** > **Levegőkeringetés** > **Aktiválás ablakmosó folyadék használatakor** lehetőségre koppintva kapcsolható be és ki.

Levegőkeringtetés alagútba való behajtáskor

ha a felszereltség része

A szennyezett levegő gépjárműbe jutásának megelőzése érdekében az alagútban történő haladás során a rendszer a navigációs térkép információit és a jármű sebességét használja a klímaberendezés automatikus vezérléséhez.

A funkció használatához koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Klíma** > **Levegőkeringetés** > **Aktiválás alagútba behajtáskor** lehetőségre.

- **Aktiválás alagútba behajtáskor**: A klímaberendezés körülbelül 7 másodperccel az alagútba történő behajtás előtt belső keringetésű levegő állásba kapcsol.

i Megjegyzés

- Az aktiválás időzítése a GPS-adatok és a járműsebesség közötti eltérések miatt változhat.
- A funkció aktív marad, miközben a gépjármű egymást követő alagutakon halad át.
- A belső keringetésű levegő állás a szélvédő párásodását okozhatja az alagútba történő behajtáskor. Szükség esetén nyomja meg az első szélvédő-páramentesítő gombot.
- A funkció rövid alagutak esetében nem működik.
- Előfordulhat, hogy a funkció nem működik megfelelően, ha a GPS nem áll rendelkezésre vagy nem működik megfelelően.
- A Pleos Connect a szoftverfrissítések után változhat. További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.

Légkondicionálás ECO üzemmódja

Az ECO üzemmód az energiahatékonyság javítását segíti környezetbarát vezetés biztosításával.

- A funkció használata engedélyezhető a Pleos Connect Beállítások menüjében. Koppintson a következőre:
  (**Járműbeállítások**) > **Klíma** > **Klímafunkciók** > **Eco módú klímavezérlés**

Vezetési üzemmód	Légkondicionáló rendszer vezérlése
ECO	ECO/NORMÁL
NORMÁL	NORMÁL
SPORT	NORMÁL
SAJÁT VEZETÉSI STÍLUSOM	NORMÁL
HÓ	NORMÁL

Kapcsolat a klímabeállításokhoz az automatikus beállítás érdekében (a vezetőüléshez)

ha a felszereltség része

A vezetőülés fűtésének, a levegős szellőzéssel ellátott ülésnek és a fűtött kormánykeréknek a hőmérséklete automatikusan szabályozható a gépkocsi belső és külső hőmérsékletétől függően, amikor a gépkocsi jár.

A funkciók használatához koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Klíma** (vagy **Ülések**) > **Fűtés/Szellőztetés funkciók** > **A klímabeállításokhoz kapcsolt automatikus vezérlések lehetőségre**.

További információkért lásd: a Seat warmer and air ventilation seat és a Kormánykerékfűtés részeket.

Intelligens szellőzés

Az intelligens szellőztető rendszer a hőmérséklet és a páratartalom automatikus érzékelésével/szabályozásával kellemes/friss klímát biztosít az utastérben, amikor a járművet a klímaberendezés OFF állásában vezeti. Amikor az intelligens szellőztető rendszer működésbe lép, az üzenet kb. 5 másodpercig jelenik meg.

A funkció használata engedélyezhető a Pleos Connect Beállítások menüjében. Koppintson a következőre: (**Járműbeállítások**) > **Klíma** > **Automatikus szellőztetés** > **Intelligens szellőztetés**.

Az intelligens szellőztető rendszer leáll, ha:

- Az **Intelligens szellőztetés** kijelölése törölve van.
- A klímavezérlő bármelyik gombja kiválasztásra kerül a működéshez.

ÉRTESÍTÉS

Előfordulhat, hogy az intelligens szellőztető rendszer nem működik, ha a járművet alacsony sebességgel vezetik.

Tárolórekesz

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne tároljon öngyújtót, propánbútan gázpalackot vagy egyéb gyúlékony/ robbanásveszélyes anyagot a járműben. Ezek tüzet és/vagy robbanást okozhatnak, ha a jármű hosszú ideig túlzottan nagy hőmérsékletnek van kitéve.
- A tárolórekesz fedelét menet közben MINDIG tartsa biztonságosan becsukva. A járműben lévő tárgyak ugyanolyan sebességgel mozognak, mint a jármű. Ha hirtelen kell megállnia vagy kanyarodni, illetve egy ütközés esetén a járműben lévő tárgyak kirepülhetnek a rekeszből, és ha eltalálják a vezetőt vagy egy utast, sérülést okozhatnak.

⚠ VIGYÁZAT

A lopások elkerülése érdekében ne hagyjon értékeket a tárolórekeszekben.

Középkonzol tárolója

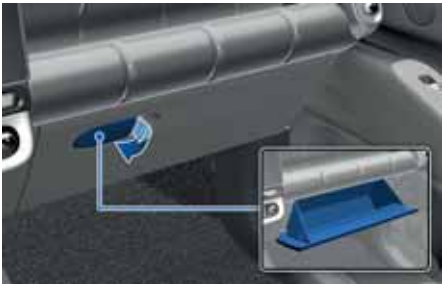


Ez a konzol kisebb méretű tárgyak tárolására szolgál.

⚠ VIGYÁZAT

- Ügyeljen arra, hogy testrészek ne legyenek a tárolórekesz útjában, ha használat után lezárja azt.
- Kerülje az élelmiszerek hosszabb ideig történő tárolását a középkonzolban.

Kesztyűtartó

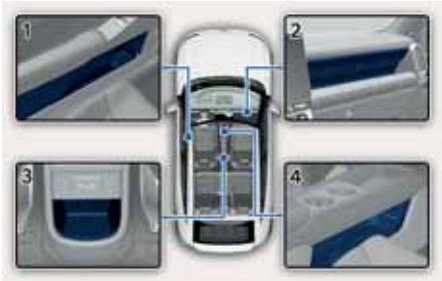


A nyitáshoz húzza meg a kart. Használat után mindig csukja be a kesztyűtartó ajtaját.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A kesztyűtartó nyitott ajtaja súlyos sérülést okozhat egy utasnak egy baleset során, még akkor is, ha az utas biztonsági öve becsatolt állapotban van.

Nyitott tálca



(1) Ajtótálca
(2) Első utasoldali tálca
(3) Hátsó konzoltálca
(4) Középkonzol-tálca

Ezeket a tálcákat kis méretű tárgyak tárolására tervezték.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne helyezzen éles tárgyakat a tálcára. Ütközés esetén a tárgyak kiszabadulhatnak a tálcából, és a járműben ülők sérülését okozhatják.

Csomagtér tálca



A dobozban elhelyezhet egy elsősegélycsomagot, egy elakadásjelző háromszöget (első tálca), szerszámokat stb., a könnyű hozzáférhetőség érdekében.

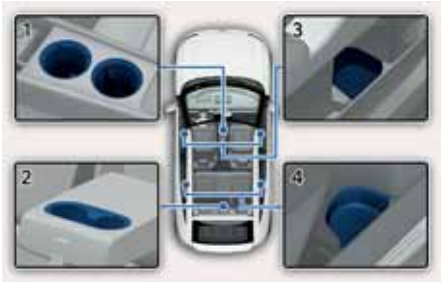
- Fogja meg a fedél tetején lévő fogantyút, és emelje fel.

i Megjegyzés

- Ha kisebb vagy könnyen mozgatható tárgyakat tárol, akkor ezek vezetés közben zajt okozhatnak.
- Ne tároljon törékeny tárgyakat a csomagtér tálcájában.

Belső felszerelések

Pohártartó



(1) Első középkonzol
(2) Hátsó ülés kartámasza (ha fel van szerelve)
(3) Ajtókárpit (Első ülés)
(4) Ajtókárpit (hátsó ülés)

A pohártartókba poharak vagy kis méretű italok helyezhetők.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Az ital kiömlésének megelőzése érdekében kerülje a hirtelen indulásokat és fékezéseket, amikor a pohártartó használatban van. A kiömlő forró ital égési sérülést okozhat. A vezető az őt érő ilyen égési sérülések következményeképpen elveszítheti a jármű feletti uralmát, ami balesethez vezethet.
- A pohártartóban kizárólag puha poharakat tároljon.

ÉRTESÍTÉS

- A kiömlés megelőzése érdekében tartsa zárva az italos edényeket vezetés közben. Ha a folyadék kiömlik, bejuthat a gépjármű elektromos/elektronikus rendszerébe, és károsíthatja az elektromos/elektronikus alkatrészeket.
- A kiömlött folyadékok feltakarítása során ne fújjon forró levegőt a pohártartóba, hogy azzal szárítsa ki. Ezzel károsíthatja annak belső részét.
- Ne tegye ki az italos dobozokat vagy palackokat közvetlen napsugárzás hatásának, és ne helyezze azokat a felforrósodott járműbe. Ellenkező esetben felrobbanhatnak.

Kivehető pohártartó (első középkonzol)

A kivehető pohártartó az első középkonzolban található.



(1) Felső fül
(2) Kioldás
(3) Zárás

Használja a pohártartó felső füleit a csavaró mozdulattal történő kioldáshoz vagy záráshoz, majd távolítsa el vagy szerelje be azt.

ÉRTESÍTÉS

A kioldási és zárási műveletet befolyásolhatja a hőmérséklet. (Alacsonyabb hőmérsékleten a működtetés nehezebb.)

Beszerelés



A beszerelést követően pohártartóként használható.

Eltávolítás



Nagy méretű vizespalackok, például 1,0 l-es és 1,5 l-es PET-palackok elhelyezésére is alkalmas. A eltávolított pohártartót a kesztyűtartóban tárolja.

Napellenző



(1) Sminktükör
(2) Jegytároló zseb
(3) Tartófül

A napellenző használatához húzza lefelé.

- Ha a napellenzőt az oldalablak napfényének eltakarására szeretné használni, húzza hátrafelé, oldja ki a tartóból, és lendítse oldalra, az ablak felé.
- A piperetükröt úgy tudja használni, ha lehajtja a napellenzőt, és elcsúsztatja a tükör fedőlapját. Használat után csukja le a piperetükör fedelét, és hajtsa vissza a napellenzőt az eredeti állásába.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A napellenző használatakor ne takarja el a kilátást és az úttestet.

Elektromos csatlakozóaljzat



Az elektromos csatlakozóaljzatot úgy tervezték, hogy mobiltelefonokat és egyéb olyan elektromos eszközöket lásson el tápfeszültséggel, amelyek képesek a jármű elektromos rendszerével működni.

Ezen eszközök maximális teljesítménye 180 W lehet, és csak akkor használhatók, amikor a jármű be van kapcsolva.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Kerülje el az áramütéseket. Ne tegye az ujjait vagy idegen tárgyakat (tűket stb.) a csatlakozóaljzatba, és ne érintse meg azt nedves kézzel.

ÉRTESÍTÉS

A csatlakozóaljzat károsodásának elkerülése érdekében:

- Az elektromos aljzatot csak akkor használja, ha a Start/Stop gomb DRIVE READY (VEZETÉSRE KÉSZ) állásban van, és használat után húzza ki a csatlakozódugót. Ha egy elektromos fogyasztót hosszú ideig úgy használ, hogy a jármű kikapcsolt állapotban van, akkor az akkumulátor lemerülhet.
- Csak 12 V-os és összesen 180 W teljesítményű elektromos fogyasztókat csatlakoztasson.
- Ha a csatlakozóaljzatot használja, állítsa a légkondicionálót vagy a fűtést a legalacsonyabb működési szintre.
- Használat után csukja be a fedelet.
- Egyes elektronikus készülékek elektronikus interferenciát okozhatnak, amikor azokat a jármű csatlakozóaljzatához csatlakoztatják.
- A dugót teljesen nyomja be az aljzatba. A csatlakozó túlmelegedhet, vagy a biztosíték kioldhat.
- Kizárólag olyan készülékeket csatlakoztasson, amelyek rendelkeznek fordított áramirány elleni védelemmel; ellenkező esetben a készülék akkumulátorából származó áram a jármű elektromos/elektronikus rendszerének meghibásodását okozhatja.

USB-töltő

ÉRTESÍTÉS

- A USB-töltőt csak akkor használja, ha a Start/Stop gomb DRIVE READY (VEZETÉSRE KÉSZ) állásban van. A USB-töltő hosszabb ideig történő használata, miközben a Start/Stop gomb POWER ON (BEKAPCSOLT) állásban van, az akkumulátor lemerülését okozhatja.
- Ne engedje, hogy idegen anyagok vagy folyadékok kerüljenek a USB-töltőaljzatba vagy a kábel csatlakozódugójába. Ez a töltőaljzat és a kábel károsodását okozhatja.
- Amikor elektromos eszközt USB-átalakító adapterrel (C-ről A típusra) tölt, használjon a gépjárművéhez jóváhagyott, gyári adaptert. A kereskedelmi forgalomban kapható általános adapterek nem feltétlenül biztosítanak megfelelő túláramvédelmet vagy stabilitást. A nem jóváhagyott kábel használata károsíthatja a gépjármű USB-töltőjét vagy a csatlakoztatott eszközöket. A HYUNDAI gépkocsikban használható tartozékokra vonatkozó bővebb információkért javasoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedőt.
- A nem eredeti alkatrészek használata károsíthatja az USB-csatlakozót és az infotainment rendszert. Az ilyen jellegű károkra a gépjármű garanciája nem terjed ki.

i Megjegyzés

- Az akkumulátor töltési állapota a csatlakoztatott elektronikus eszközön követhető nyomon.
- Használat után húzza ki a USB kábelt az USB-portból.
- Ne használja a töltőcsatlakozót az audiofunkciók működtetésére vagy média lejátszására az infotainment rendszeren keresztül.
- USB-C – USB-A adapter használata esetén használjon gyári adaptert. A nem megfelelő, illetve a beépített túláramvédelem és stabilizáció nélküli adapterek károsíthatják a gépjármű USB-töltőaljzatát és a csatlakoztatott eszközöket.

Standard USB-töltőaljzat (C típusú USB)

Elülső



Hátulsó



100 W-os USB-töltőaljzat

ha a felszereltség része



Amikor a gépjármű DRIVE READY (VEZETÉSRE KÉSZ), POWER ON (BEKAPCSOLT) vagy Utility (Segédüzemmód) üzemmódban van, az olyan eszközök, mint az okostelefonok és táblagépek, a USB-töltőcsatlakozón keresztül tölthetők.

A USB-töltő akár 100 W teljes teljesítményt is támogat, a csatlakoztatott eszköz teljesítményigényétől és a töltőkábel specifikációitól függően.

- Gyári kábel vagy USB-IF tanúsítvánnyal rendelkező kábel használata esetén akár 100 W (5,0 A) teljesítmény is támogatott. A nem megfelelő kábelek 60 W-ra vagy 27 W-ra korlátozhatják a töltési teljesítményt.

USB-működési állapot visszajelzője

A USB-aljzaton található LED-visszajelző a USB-töltőaljzat működési állapotát jelzi. Nem a töltési állapotot jelzi. A töltési állapotot a csatlakoztatott eszközön ellenőrizze.

Szín	USB töltőport állapota	Intézkedés
Fehér (Alapértelmezett)	Normál	-
Sárga	A töltőeszköz normál állapotban van, de a csatlakoztatott eszköz vagy kábel hibás, és a töltés leállt.	• Ellenőrizze, hogy vane bármilyen probléma a csatlakoztatott eszközzel vagy kábellel. Ezután csatlakoztassa újra. • Ha ugyanazok a problémák ismétlődnek, cserélje ki a kábelt más kompatibilis kábelre, vagy ellenőrizze, hogy a csatlakoztatott eszköz normális-e.
Piros	A töltőeszköz meghibásodása esetén gyullad fel	Azonnal állítsa le a töltést. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Vezeték nélküli okostelefon-töltő rendszer

ha a felszereltség része

Az okostelefon töltése

A vezeték nélküli okostelefon-töltő rendszer kizárólag Qi funkcióra képes okostelefonokat tölt. Látogasson el a okostelefonja gyártójának webhelyére, és ellenőrizze, hogy okostelefonja támogatja-e a Qi technológiát.



(1) Töltőfelület

A vezeték nélküli töltési folyamat akkor kezdődik, amikor egy Qi-kompatibilis okostelefont képernyővel felfelé a vezeték nélküli töltőegységre helyez.

1. A vezeték nélküli okostelefon-töltő akkor használható, amikor minden ajtó be van csukva, és az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT vagy VEZETÉSRE KÉSZ állásban van.
2. Az Pleos Connect Beállítások menüjében kapcsolja be a vezeték nélküli töltés funkciót. Nyomja meg a (**Járműbeállítások**) > **Kényelem** > **Vezeték nélküli töltőrendszer mobileszközökhöz**.
3. Helyezze az okostelefont a töltőfelület közepére.
   - Távolítson el minden egyéb tárgyat – beleértve az intelligens kulcsot is – a vezeték nélküli töltőegységről.
   - Összecsukható okostelefonok esetében a vezeték nélküli töltés használatához helyezze az okostelefont összecsukva, az eszköz hátoldalával a vezeték nélküli töltőfelület közepére.

Ha az okostelefon nem töltődik, mozdítsa el az okostelefont a töltőpadon.

ÉRTESÍTÉS

- Előfordulhat, hogy a vezeték nélküli okostelefon-töltő rendszer nem támogat bizonyos okostelefonokat, amelyek nem felelnek meg a Qi specifikációnak.
- A vezeték nélküli töltés folyamata átmenetileg megszakadhat, ha bármilyen fémtárgy, például egy pénzérme kerül a vezeték nélküli töltőrendszer és az okostelefon közé.
- Amikor okostelefonját a töltőfelületre helyezi, az optimális töltési teljesítmény érdekében az legyen középen. Ha az okostelefonja az egyik oldal felé kissé eltolódik, a töltés sebessége lelassulhat, és egyes esetekben az okostelefon a töltés során felmelegedhet.
- Egyes esetekben előfordulhat, hogy a vezeték nélküli töltés átmenetileg szünetel ha intelligens kulcsot használ, akár a jármű bekapcsolásakor vagy az ajtók zárásakor/ nyitásakor stb.
- Egyes okostelefonok töltésekor előfordulhat, hogy a töltést visszajelző lámpa még az okostelefon teljes feltöltődésekor sem vált kék színűre.
- A vezeték nélküli töltés folyamata átmenetileg megszakadhat, ha a vezeték nélküli okostelefon-töltő rendszer belső hőmérséklete rendellenesen megnő. A vezeték nélküli töltés folyamata nem indul újra, amíg a hőmérséklet le nem csökken.

- Egyes gyártók okostelefonjai esetén előfordulhat, hogy a rendszer nem figyelmezteti Önt, ha az okostelefont a vezeték nélküli töltőegységen hagyta. Ez egyes okostelefonok egyedi sajátosságai miatt következik be, és nem jelenti a vezeték nélküli töltőrendszer meghibásodását.
- Ha okostelefon-alkalmazást, például Android Auto-t használ töltés közben, a töltési folyamat késleltetett lehet, vagy megszakadhat az okostelefon túlmelegedése miatt. Ez a probléma nem a vezeték nélküli töltőrendszerrel kapcsolatos, hanem az okostelefon önmelegedése okozza. Ezért vegye le az okostelefont a töltőfelületről.
- Ha az okostelefonon vastag tok van, előfordulhat, hogy nem tölt.
- Ha az okostelefon nem érintkezik teljes mértékben a vezeték nélküli töltőfelülettel, előfordulhat, hogy a vezeték nélküli töltés nem működik megfelelően.
- Ha az indító/leállító gombot KI állásba kapcsolják, a töltés is leáll.
- Ha olyan okostelefont helyez a töltőfelületre, amely nem rendelkezik vezetés nélküli töltés funkcióval, vagy fémtárgyat helyez oda, enyhe zaj jelentkezhet. Ezt az enyhe zajt a töltőegységre helyezett tárgy és a jármű összeférhetetlensége idézi elő. Ez semmilyen hatással nincs a járművére vagy az okostelefonra.
- Előfordulhat, hogy egyes okostelefonok töltése az okostelefon belső szerkezetétől függően nem indul el. Ebben az esetben próbálja meg úgy feltölteni az okostelefont, hogy a vezeték nélküli töltőfelület bal vagy jobb oldalára mozdítja el. Azonban egyes összecsukható okostelefonok esetében, amelyek mágnest tartalmaznak, próbálja meg úgy tölteni az okostelefont, hogy a vezeték nélküli töltőfelület bal oldalához közel tartja.
- A töltési folyamat során bizonyos mágneses tárgyak, mint például bankkártyák, telefonkártyák vagy vasúti kártyák károsodhatnak, ha azokat az okostelefonnal együtt hagyja.
- A vezeték nélküli töltés sebessége az egyes okostelefon-gyártók által meghatározott vezeték nélküli töltési irányelvektől és termékspecifikációktól függően eltérő lehet. A smartphone maximális vezeték nélküli töltési sebességét az okostelefon gyártója által biztosított használati útmutatóban ellenőrizheti.
- Normális jelenség, ha az okostelefon felmelegszik a töltési folyamat során. Az Android Auto vagy az Apple CarPlay használatakor az okostelefon gyorsabban felmelegedhet, és a töltési folyamat lassabb lehet.

Óra

Az óra beállításához koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Általános** > **Dátum és idő** > **Dátum és idő kézi beállítása** lehetőségre.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Vezetés közben ne próbálja meg beállítani az órát.

Ruhaakasztó

Hátulsó



Ez a kampó nem nagy méretű vagy nehéz tárgyak megtartására szolgál.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Csak puha ruházatot akasszon rá, és a ruhák zsebében ne maradjon nehéz, éles vagy törékeny tárgy. Baleset során vagy a függönylégzsák felfúvódásakor ezek a tárgyak elmozdulhatnak és súlyos sérülést okozhatnak.



Kábelkampó



A kábelkampók a középkonzol mindkét oldalán, a konzol alatt találhatók.

ÉRTESÍTÉS

Ne akasszon rá nehéz tárgyakat. Ezzel károsíthatja az akasztót.

Poggyászrögzítő háló tartófül



A tárgyak csomagtérben való elmozdulásának megakadályozása érdekében a csomagtér burkolatán található 4 tartófület használhatja a poggyászrögzítő háló felerősítésére.

Bizonyosodjon meg arról, hogy a poggyászrögzítő háló biztonságosan van felerősítve a csomagtérben lévő tartófülekre.

Ha szüksége van a poggyászrögzítő hálóra, azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedőt, ahol megvásárolhatja a hálót.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Kerülje el a szemsérülést. Ne feszítse túl a poggyászrögzítő hálót. Arca és teste soha ne legyen a poggyászrögzítő háló esetleges visszacsapódásának útjában. Ne használja a poggyászrögzítő hálót, ha a heveder láthatóan kopott vagy sérült.
- A poggyászrögzítő hálót csak arra használja, hogy megakadályozza a könnyű tárgyak csomagtérben való elmozdulását.

Csomagtérborítás



(1) Pánt

Használja a borítást a csomagtérben lévő tárgyak eltakarására.

A csomagtérborítás automatikusan felemelkedik, amikor a csomagtérajtó kinyílik.

A borítás eredeti helyzetébe történő visszatérítéséhez akassza ki a pántot a tartóból.

A csomagtérborítás teljes eltávolításához:

1. Emelje fel a borítást körülbelül 50°-os szögben.
2. Húzza ki teljesen kifelé.

A borítás visszaszereléséhez hajtsa végre az eltávolítási eljárást fordított sorrendben.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Vezetés közben ne helyezzen tárgyakat a csomagtérborításra. Ütközéskor vagy hirtelen fékezéskor a tárgyak elszabadulhatnak a járműben, és a járműben ülők sérülését okozhatják.
- Soha ne engedjen senkit a csomagtérben utazni. Kizárólag csomagok elhelyezésére szolgál.
- A jármű egyensúlyának megőrzése érdekében a csomagokat a lehető leghrébb helyezze el.

ÉRTESÍTÉS

- Amikor a csomagtérborítást visszatéríti az eredeti helyzetébe, fogja meg a borítást, és óvatosan engedje le.
- Ne üzemeltesse a gépjárművet eltávolított borítással. Ez a borítás károsodását okozhatja.
- A csomagtérborítás felemelkedhet, amikor a csomagtérajtó kinyílik. Mindenképpen helyezze át a borításon lévő tárgyakat egy biztonságos helyre.
- Ne fejtsen ki túlzott erőt a csomagtérborításra, és ne helyezzen rá nehéz tárgyakat. Ez a borítás károsodását vagy deformálódását okozhatja.

Pleos Connect



A Pleos Connect egy olyan rendszer, amely valós időben kapcsolja össze a járműveket és a felhasználókat, hogy számos kényelmi funkciót és szolgáltatást biztosítson.

- A Gleo AI természetes beszélgetést tesz lehetővé a felhasználóval, valamint biztosítja a jármű vezérlését.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A médiaszolgáltatások nagy hangerővel történő hallgatása zárt ablakok mellett megakadályozhatja a külső hangok meghallását, ami veszélyes lehet. Kerülje a túlzott hangerőt, és járjon el különös óvatossággal, amikor útkereszteződéshez vagy vasúti átjáróhoz közelít.
- Vezetés közben ne nézzen TV-t vagy videótartalmat. A vezető figyelmének elterelése súlyos balesethez vezethet.
- Ne módosítsa és ne alakítsa át a rendszert a TV- vagy videótartalmak vezetés közbeni megtekintésének lehetővé tétele érdekében.
- Vezetés közben ne módosítsa a beállításokat. Ez elterelheti a figyelmét, és balesetet okozhat.

i Megjegyzés

- A elérhető beállítások a járműmodellstől és a specifikációktól függően eltérőek lehetnek.
- A Pleos Connect a szoftverfrissítések után változhat. További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.

A Pleos Connect visszaállítása

Ha probléma merül fel a Pleos Connect rendszerrel, kövesse az alábbi lépéseket a újraindításhoz.

1. Forgassa el a hangerőgombot több mint három fokozattal az óramutató járásával ellentétes irányba, majd több mint három fokozattal az óramutató járásával megegyező irányba.
2. A újraindításhoz tartsa lenyomva a hangerőgombot legalább 10 másodpercig.

i Megjegyzés

A Pleos Connect újraindítása során egyes funkciók, mint például a járműkommunikáció és a vezetési információk megjelenítése, átmenetileg korlátozottak lehetnek.

Gleo AI

A Gleo AI egy nagy nyelvi modellre (LLM) épülő intelligens asszisztens, amely megérti a társalgási kontextust, így a járművezérléstől kezdve a külső szolgáltatások integrációjáig személyre szabott válaszokat nyújt.

A Gleo AI hívása

1. Ha a Start/Stop gomb POWER ON (BEKAPCSOLT) állásban van, nyomja meg a kormánykeréken található hangfelismerés gombot, vagy mondja azt, hogy „Gleo” a beszélgetés indításához.



- A képernyő tetején megjelenik egy hallgatási értesítés.
- A beszélgetés név kimondásával történő indítása csak akkor érhető el, ha a (**Járműbeállítások**) > **Gleo AI** > **Aktiválás a „Gleo” kimondásával** lehetőségre koppintott.

2. Amíg a hallgatási értesítés látható, mondja ki a kívánt parancsot, például: „Navigálj a legközelebbi vasútállomásra!” vagy „Nyisd ki az ablakot!”.

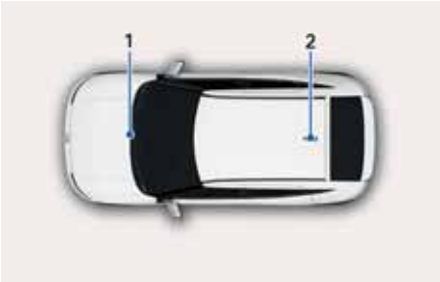
Gleo AI funkciók

A következő funkciók működtethetők vagy érhetők el a Gleo AI segítségével, hangparancsok használatával:

- Navigáció: Helyek keresése, úti célok és köztes megállók beállítása vagy törlése, a becsült utazási idő ellenőrzése, valamint a lépésről lépésre történő útvonalirányítás megtekintése.
- Hívások és üzenetek: Névjegyek keresése, hívások indítása és fogadása, üzenetek küldése és szerkesztése, valamint a kapott üzenetek megtekintése.
- Járművezérlés: Ablakok és klímabeállítások vezérlése, funkciók működtetése a beszélő helyzete alapján, összetett parancsok végrehajtása, navigálás a járműmenükben, valamint a jármű állapotinformációinak ellenőrzése.
- Rendszer- és médiavezérlés: Telepített alkalmazások elindítása, rádió vagy Bluetooth-audio lejátszása, valamint a hangerő beállítása.
- Időjárás: Keresse meg az általános időjárási információkat, az óránkénti előrejelzéseket, a csapadékot és a PM2,5-szintet.
- Idő és dátum: Ellenőrizze az időt, az időzónát, a dátumot, a hét napját és a munkaszüneti napokat.
- Általános beszélgetések: Tegyen fel kérdéseket különböző témákban, beleértve a webes keresésekből származó általános ismereteket és a kézikönyvekből származó járműinformációkat is.

További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.

Antenna



(1) A törzsbetét belsejében (Ha a felszereltség része)
(2) Cápauszony-antenna

A cápauszony antenna fogadja a sugárzott adatokat (például AM/FM).

ÉRTESÍTÉS

Az antenna károsodásának megelőzése érdekében ellenőrizze a gépjármű magasságát, mielőtt alacsony áthaladási magasságú területekre, például automata parkolóházakba vagy automata autómosókba hajtana be.

A kormánykerék távvezérlői



ÉRTESÍTÉS

Ne működtessen egyidejűleg több audio távvezérlő gombot.

Nr.	Leírás
1 (</>)	Enyhe nyomáskor • RÁDIÓ üzemmód • MEDIA üzemmód Ha megnyomja és lenyomva tartja (több mint 0,8 másodpercig) • RADIO üzemmód: AUTOMATIKUS KERESÉS gomb a kereséshez, amíg el nem engedi a gombot • MEDIA üzemmód: FF/RW gomb
2 (+/−)	VOLUME-szabályozó
3 (▢)	ON/OFF

USB-csatlakozó



A USB-aljzat akkor használható, amikor a Start/Stop gomb DRIVE READY (VEZETÉSRE KÉSZ) állásban van.

- Ha okostelefonját USB-kábellel csatlakoztatja a gépjárműhöz, a Pleos Connect segítségével hozzáférhet az Android Auto tartalmához.
- Kisebb elektronikus készülékek töltésére alkalmas.

ÉRTESÍTÉS

- Amikor C típusú USB-eszközt vagy memóriaeszközt csatlakoztat a gépjárműhöz, használjon a gépjárművéhez jóváhagyott, gyári C-ről A típusra alakító adaptert. A kereskedelmi forgalomban kapható általános adapterek nem feltétlenül biztosítanak megfelelő zajcsökkentést, túláramvédelmet vagy stabilitást. A nem jóváhagyott kábel károsíthatja a gépjármű USB-aljzatát vagy a csatlakoztatott eszközt. A HYUNDAI gépkocsikban használható tartozékokra vonatkozó bővebb információkért javasoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedőt.



- A nem eredeti alkatrészek használata károsíthatja az USB-csatlakozót és az infotainment rendszert. Az ebből fakadó meghibásodásokra nem vonatkozik a gépkocsi garanciája.

i Megjegyzés

- A töltési állapot a csatlakoztatott eszközön ellenőrizhető.
- Előfordulhat, hogy egyes készülékeket nem lehet tölteni az USB-csatlakozón keresztül.
- A tápcsatlakozóhoz csatlakoztatott hordozható audioeszközök használata esetén a lejátszás során zaj jelentkezhet. Ha ez történik, akkor húzza ki az USB-kábelt, és a hordozható audioeszköz saját áramforrását használja.

Bluetooth® vezeték nélküli technológia



(1) Hívás/hívásfogadás/hívást befejező gomb (Kormánykerék)
(2) Mikrofon (térképolvasó lámpa)

További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Annak érdekében, hogy vezetés közben ne terelődjön el a figyelem vezetésről, menet közben minimalizálja ezeknek a funkcióknak a használatát. A figyelmetlenség balesethez vezethet, ami súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.

Bluelink® központ

ha a felszereltség része

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Vezetés közben ne módosítsa a beállításokat. Ez elterelheti a figyelmét, és balesetet okozhat.

ÉRTESÍTÉS

Az akkumulátor lemerülésének megelőzése érdekében ezt a funkciót csak akkor használja, ha a Start/Stop gomb DRIVE READY (VEZETÉSRE KÉSZ) állásban van.

Megjegyzés

A PLEOS-csomag hozzáférést biztosít az AppMarket alkalmazáshoz és harmadik féltől származó alkalmazásokhoz. A PLEOS-csomag nélkül az AppMarket és a harmadik féltől származó alkalmazások továbbra is elérhetők Wi-Fi-n keresztül. (ha van felszerelve)

Ez egy olyan hálózatra kapcsolt járműszolgáltatás (connected car service), amely fejlett informatikai rendszerek segítségével járműbiztonsági és vagyonvédelmi, járműdiagnosztikai, távvezérlési és okostelefon-csatlakoztatási funkciókat biztosít.

További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.

Hangfelismerés



Megjegyzés

A Pleos Connect a szoftverfrissítések után változhat. További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.

A V2L funkció használata

ha a felszereltség része

A (V2L) funkcióval működtetheti az elektronikus eszközöket, ha csatlakoztatja őket a nagyfeszültségű akkumulátorhoz.

A V2L funkció használatával kapcsolatos biztonsági óvintézkedések

A V2L funkció használata előtt figyelmesen olvassa el az alábbi biztonsági információkat, és pontosan kövesse azokat. Ennek elmulasztása áramütést vagy tüzet okozhat, aminek következményeként súlyos károk, sérülések, halál, a gépjármű rendellenes működése vagy anyagi károk veszélye áll fenn.

A V2L funkció használatával kapcsolatos óvintézkedések

FIGYELMEZTETÉS

- Ne használja a V2L funkciót, ha a csatlakozó, a csatlakozóaljzat, a csatlakozódugó vagy a kábel sérült, korrodált vagy rozsdás.
- Nedves kézzel ne érintse meg a V2L csatlakozót, a csatlakozóaljzatot vagy a csatlakozódugót
- Ne használja a V2L funkciót, ha a V2L csatlakozódugó és a töltőaljzat csatlakozása laza.
- A csatlakozó és a dugó csatlakoztatása előtt győződjön meg arról, hogy nincs víz, por vagy egyéb szennyeződés a csatlakozási területen. Ezek áramütést vagy súlyos sérüléseket okozhatnak.
- Ne helyezzen fémtárgyakat, illetve ne nyúljon puszta kézzel a V2L csatlakozóba vagy a csatlakozóaljzatba.
- A gépjárművön kívül használt elektromos készülékek esetén vízálló funkcióval rendelkező terméket használjon, vagy vízmentes környezetben használja azokat. Ha eső vagy nedvesség jut az elektromos készülékekbe, elosztókba, kábelhosszabbítókba stb., az áramütést, illetve a gépjármű vagy a készülékek károsodását okozhatja

- Ha villámlás veszélye áll fenn, ne használja a V2L funkciót a gépjárművön kívül.
- Ne használjon a gépkocsiban elektromos fűtéssel működő berendezéseket, például elektromos vízforralót, kenyérpirítót vagy vasalót. Ha így jár el, az tüzet és sérülést okozhat.

A hűtőventilátor működésével kapcsolatos óvintézkedések

⚠ FIGYELMEZTETÉS



A V2L használatakor a gépjármű motorterében lévő hűtőventilátor akkor is automatikusan működhet, még akkor is, ha a gépjármű ki van kapcsolva. A V2L funkció működése közben ne tegye a kezét a motortérben lévő hűtőventilátor közelébe.

Óvintézkedések a V2L-csatlakozó kezeléséhez és használatához

⚠ VIGYÁZAT

- Ne módosítsa vagy szerelje szét a V2L csatlakozót. Ha így jár el, az tüzet, áramütést vagy sérülést okozhat. A gépjármű módosításából és szétszerelésből eredő károkra nem vonatkozik a jótállás.
- Amikor az elektromos csatlakozódugót csatlakoztatja a V2L csatlakozóhoz, vagy onnan leköti, illetve kinyitja vagy becsukja a V2L fedelét, ügyeljen arra, hogy ne karcolja meg a kezét vagy egyéb testrészét.
- A V2L használatának befejezése után feltétlenül válassza le a V2L csatlakozót a gépjárműről.
- Ne töltse a gépjárművet a V2L csatlakozóval. Ha önkényesen módosítja a csatlakozó tápkábelét, és úgy tölti a gépjárművet, az károsíthatja azt.
- Ne helyezzen tárgyakat a V2L csatlakozóra. Az károsíthatja a kábelt, és áramütést tüzet okozhat.
- Ne ejtse le, illetve ne tegye ki erős ütésnek a V2L csatlakozót. Tartsa tisztán és tárolja száraz, víztől és nedvességtől védett helyen.

Elektromos/elektronikus termékek használatával kapcsolatos óvintézkedések

⚠ VIGYÁZAT

- A termék használata előtt a termék kezelési útmutatójának tanulmányozásával ismerje meg az óvintézkedéseket és a termék használati módját.
- Kizárólag olyan termékeket használjon, amelyek rendelkeznek nemzeti biztonsági tanúsítvánnyal.
- Kizárólag olyan elektromos készüléket használjon, amely nem haladja meg a gépjármű által biztosított maximális teljesítményt. Előfordulhat, hogy egyes elektromos készülékek akkor sem működnek megfelelően, ha alacsonyabb a teljesítményfelvételük, mint a gépjármű által biztosított maximális teljesítmény.
  - Olyan elektromos készülékek, amelyek beindításához nagy teljesítmény szükséges.
  - Mérőberendezések, amelyek pontos adatokat dolgoznak fel.
  - Az inverteres típusú váltakozó áramú töltőre érzékeny elektromos készülékek.
- Ne használjon folyamatos áramellátást igénylő termékeket, mint például orvosi berendezéseket. Az áramellátás a gépjármű állapotától függően megszakadhat.
- A V2L töltési mód túlmelegedés esetén automatikusan kikapcsol. Ha a töltési mód kikapcsolódott, ellenőrizze, hogy a V2L csatlakozó vagy a tápcsatlakozó nem szennyezett, kopott, korrodált vagy eltörött.
  - Ha a hőmérséklet a nyugalmi időszak alatt lecsökken a megfelelő szintre, ismét használhatja a berendezést.

- Ha egy adott elektromos készülék használatakor a túlmelegedés megismétlődik, ne használja tovább az elektromos készüléket.

- Ne csatlakoztasson kettőnél több hosszabbítót vagy elosztót. Kábelhosszabbító használatakor ügyeljen arra is, hogy a kábelt csavarodás mentesen használja. A többszörösen egymás mellett vezetett kábelekből származó hő tüzet okozhat.
- Ne akassza a háztartási készülékeket a vezetékre.
- Ne használja, ha a háztartási készülék kábelének szigetelése sérült vagy szakadt.
- Teljesen dugja be a hálózati csatlakozódugót, amikor csatlakoztatja a hálózathoz.
- Kizárólag a szabványnak megfelelő földelt csatlakozódugót használjon. Ne használjon elhasználódott, korrodált vagy törött csatlakozódugót, illetve olyan nem megfelelő csatlakozódugót, amely nem felel meg a szabványoknak.

Az elektromos áramellátás használata a gépjárműn kívül

A V2L funkció használata előtt figyelmesen olvassa el a A V2L funkció használatával kapcsolatos biztonsági óvintézkedések oldalon található összes biztonsági információt és óvintézkedést, és kövesse az utasításokat.

Kövesse az alábbi utasításokat a V2L-csatlakozó gépjármű töltőaljzatához való csatlakoztatásához és az elektromos termék áramellátásának biztosításához.

1. Nyissa fel a V2L csatlakozó fedelét.
2. Csukja le a fedelet, miután csatlakoztatta egy elektronikus készülék csatlakozódugóját a csatlakozóaljzathoz.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Előfordulhat, hogy bizonyos típusú csatlakozódugók nem illeszkednek a V2L csatlakozóaljzat fedelébe, ami akadályozhatja a fedél teljes becsukódását. Ne használja a V2L csatlakozót esőben vagy havazáskor, ha a csatlakozóaljzat fedele nincs teljesen lecsukva. Ez tüzet, áramütést és/vagy sérüléseket okozhat.

3. Nyomja meg a nyitókapcsolót a csatlakozó érintkezőket védő fedél kinyitásához.
4. Nyissa ki a töltőaljzat ajtaját, és csatlakoztassa a V2L csatlakozót a gépjármű töltőaljzatához.
   - A töltőaljzat fedelének kinyílását követő 60 másodpercen belül csatlakoztassa a V2L csatlakozót a töltőaljzathoz.
   - A hátralévő idő, amíg az akkumulátor töltöttségi szintje eléri a beállított értéket, és a beállított érték melletti megtehető távolság megjelenik a Pleos Connect rendszerben.
5. Nyomja meg a V2L csatlakozó áramellátás kapcsolóját.
   - Az áramellátás bekapcsol, és a V2L csatlakozón lévő jelzőfény felvilágít. Ha a visszajelző lámpa nem világít, előfordulhat, hogy a V2L funkció nem érhető el a nagyfeszültségű akkumulátor elégtelen töltöttsége vagy egyéb ok miatt. Ellenőrizze a gépjármű tápellátási állapotát és a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjét.
6. Használat után nyomja meg a V2L-csatlakozón lévő kapcsolót a tápellátás kikapcsolásához. Amikor a visszajelző lámpa kialszik, oldja ki az ajtók zárait, és csatlakoztassa le a V2L-csatlakozót.

i Megjegyzés

- Amikor a V2L csatlakozót a gépjármű töltőaljzatához csatlakoztatják, az összes ajtó és csatlakozó automatikusan lezáródik, hogy megakadályozza a lopást és az elkötést. A V2L-csatlakozó lecsatlakoztatásához húzza ki a csatlakozót a nyitókapcsoló nyomva tartása mellett.
- A V2L funkció használata előtt kapcsolja ki a ütemezett klímabeállítást a Setting the options for the AC charger hivatkozva. A V2L funkció a programozott klímabeállítástól függően kikapcsolhat.
- A V2L-beállítás ellenőrzéséhez és módosításához lásd a Setting a battery

discharging limit when using Vehicle to Load (V2L) részt.

- Ha a maximális teljesítményt meghaladó elektromos készüléket csatlakoztatnak, figyelmeztető üzenet jelenik meg a Pleos Connect képernyőjén, és az áramellátás azonnal leáll.
- Ha a járművön kívüli elektromos áramot használ, ha bármely elektromos eszköz a jármű belső elektromos paneljéhez van csatlakoztatva, akkor az áram a járműben lévő elektromos panelre is áramot kap. Kapcsolja le a nem használt elektromos eszközöket a villanypanelről.

Az elektromos áramellátás használata a gépjárműn belül

Háztartási gépeket vagy elektromos készülékeket csatlakoztathat a gépkocsiban lévő csatlakozóaljzathoz, és kényelmesen használhatja azokat

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne használjon a gépkocsiban elektromos fűtéssel működő berendezéseket, például elektromos vízforralót, kenyérpirítót vagy vasalót. Ez tüzet és sérüléseket okozhat.

1. Kapcsolja a Start/Stop gombot az BEKAPCSOLT vagy VEZETÉSRE KÉSZ állásba, vagy aktiválja a különféle berendezések tartós üzemeltetésére szolgáló Segédüzemmód funkciót.
   - A Segédüzemmód funkcióról további információkért lásd: Setting Utility mode.
2. Nyissa ki a csatlakozóaljzat fedelét balra csúsztatva, és csatlakoztassa az elektromos készülék tápkábelét a csatlakozóaljzathoz.



   - A hátralévő idő, amíg az akkumulátor töltöttségi szintje eléri a beállított értéket, és a beállított érték melletti megtehető távolság megjelenik a Pleos Connect képernyőjén.
   - A csatlakozóaljzaton lévő jelzőlámpa jelzi az áramellátás állapotát.



Jelző állapota	Leírás
Kék	Készenlét
Piros	Csatlakoztatott csatlakozó esetén sincs áramellátás.
Zöld	Megfelelő áramellátás a megfelelően csatlakoztatott csatlakozóaljzaton keresztül.

i Megjegyzés

- A beltéri V2L csak akkor működik, ha a gépjármű be van kapcsolva, és leáll, amikor a gépjárművet kikapcsolják.
- A töltőaljzat fedelének kinyitása vagy a V2L csatlakozónak a töltő csatlakozóaljzathoz való csatlakoztatása következtében a V2L töltési üzemmód kikapcsol.
- Amennyiben egyidejűleg szeretné a gépjárművön belül és kívül is használni a V2L funkciót, először csatlakoztassa a V2L csatlakozót a töltő csatlakozóaljzathoz és azt követően használja a belső V2L csatlakozóaljzatot.
- Amikor a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje eléri a beállított lemerülési határt (%), a működés leáll, és egy figyelmeztető üzenet jelenik meg a Pleos Connect képernyőjén. Ha azt szeretné, hogy működjön a V2L csatlakozó, akkor a lemerülési határértéket (%) állítsa alacsonyabbra az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjénél.
  - A kiürítési határértékkel kapcsolatos további információkért lásd Setting a battery discharging limit when using Vehicle to Load (V2L).
  - A figyelmeztetésekkel kapcsolatos további információkért lásd: Warnings and indicators.

A V2L problémák megoldása

Ha probléma lép fel a V2L funkció használata közben, a V2L leáll, és egy kapcsolódó üzenet jelenik meg a Pleos Connect képernyőjén.

Ellenőrizze az üzenet okát, és tegye meg a megfelelő intézkedést az alábbi táblázat alapján.

Üzenet	Okoz	Intézkedés
A V2L leállt. A töltöttségi szint elérte a beállított határértéket.	A magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje eléri a beállított lemerülési határértéket.	A V2L folyamatos használatához állítsa a kisütési korlát beállított szintjét az aktuális akkumulátorszintnél alacsonyabbra. (Lásd: Setting a battery discharging limit when using Vehicle to Load (V2L).)
Túl magas az áramfogyasztás. A V2L törölve	Olyan elektromos készülék csatlakozik, amely meghaladja a gépjármű által leadható maximális teljesítményt.	Ellenőrizze az elektromos készülék teljes áramfogyasztását, és cserélje ki a V2L maximális teljesítményen belüli termékre.
A V2L feltételei nem teljesülnek.	A V2L a következő okok miatt leállt: • A V2L csatlakozó kikapcsolt állapotú. • A V2L csatlakozó túlmelegedett. • A belső V2L csatlakozóaljzat használata közben kinyitják a töltőaljzat fedelét.	Győződjön meg arról, hogy nincsenek problémák a V2L csatlakozóval és a gépkocsi belső csatlakozóaljzatával.

6. Saját jármű vezetése

Ez a fejezet a jármű elindításához és vezetéséhez szükséges információkat tartalmazza, valamint azokat az információkat, amelyek segítenek a biztonságosabb és gazdaságosabb vezetésben.

i Megjegyzés

- Az illusztrációk tájékoztató jellegűek. A tényleges forma eltérhet az ábrán jelzettektől.
- A megadott információk az Ön gépkocsijára vonatkozó funkcióktól függően ettől eltérők lehetnek.
- A Pleos Connect a szoftverfrissítések után változhat. További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.

Elindulás előtt 6-4
Mielőtt beszáll a gépjárműbe 6-4
Mielőtt beindítaná a gépjárművet 6-4
Az elektromos gépjármű megismerése 6-5
Az elektromos gépjármű jellemzői 6-5
A nagyfeszültségű akkumulátor használatára vonatkozó óvintézkedések 6-6
Egyéb óvintézkedések elektromos gépjárművek használatához 6-7
Az Elektromos Jármű funkcióinak használata 6-8
Energiainformációk ellenőrzése 6-8
A következő indulási időpont beállítása 6-10
Az AC töltőberendezés opcióinak beállítása 6-12
Az akkumulátor céltöltési szintjének beállítása 6-15
Az akkumulátor lemerülési határértékének beállítása a V2L funkció használatakor 6-16
Az Elektromos Jármű speciális funkcióinak beállítása 6-17
Elektromos gépjármű töltése 6-22
Elektromos gépjármű töltése során alkalmazandó biztonsági óvintézkedések 6-22
Az elektromos gépjármű töltésével kapcsolatos alapvető információk ellenőrzése 6-25
Elektromos töltő ajtaja 6-30
Váltakozó áramú (AC) töltőberendezés használata 6-31
Egyenáramú (DC) töltőberendezés használata 6-32
Hordozható töltőberendezés használata (ICCB: Aktív töltőkábel) 6-34
A töltés azonnali leállítása 6-38

Start/Stop gomb 6-38
Sebességváltás 6-42
Sebességváltó működése 6-42
A vezetésinformációs képernyő üzenetei 6-45
Vezetési tanácsok 6-46
Regeneratív fékrendszer (váltókarral) 6-47
Regeneratív fékrendszer használata 6-47
A regeneratív fékrendszer korlátai 6-48
Egy pedálos vezetés 6-48
Az i-PEDAL használata 6-49
Intelligens regeneratív rendszer 6-50
Intelligens regeneratív rendszer be- és kikapcsolása 6-51
Intelligens regeneratív rendszer működési feltételei 6-51
Az intelligens regeneratív rendszer kikapcsolási feltételei 6-52
Az intelligens regeneratív rendszer újraindítása 6-52
Intelligens regeneratív rendszer szint beállításai 6-52
Érzékelő óvintézkedések 6-53
Az intelligens regeneratív rendszerrel kapcsolatos óvintézkedések 6-54
Fékrendszer 6-56
Fékrásegítős fékek 6-56
Fékbetét kopásjelző 6-57
Elektronikus rögzítőfék (Electronic Parking Brake - EPB) 6-57
Automatikus rögzítőfé 6-59
A féktárcsák tisztítása (Brake Disc Cleaning - BDC) 6-60
Blokkolásgátló rendszer (Anti-Lock Brake System - ABS) 6-61
Elektronikus menetstabilizáló rendszer (Electronic Stability Control - ESC) 6-62
Gépjármű stabilitás kezelés (Vehicle Stability Management - VSM) 6-64
Hegymeneti elindulássegítő rendszer (HAC) 6-65
Vészfékezési jelzés (Emergency Stop Signal - ESS) 6-65
Többszörös ütközést megelőző fékrendszer (Multi-Collision Brake - MCB) 6-66
Fékrásegítő rendszer (Brake Assistant System - BAS) 6-66
Helyes fékezési tanácsok 6-67
Integrált vezetési üzemmód vezérlőrendszer 6-67
Vezetési üzemmód kiválasztása 6-67
Aktív hangtervezés (Active Sound Design - ASD) 6-69
Aktív légterelő (Active Air Flap - AAF) 6-69

6. Saját jármű vezetése

Különleges vezetési körülmények 6-70
Veszélyes vezetési körülmények 6-70
A gépjármű hintáztatása 6-70
Biztonságos kanyarvétel 6-70
Éjszakai vezetés 6-70
Vezetés esőben 6-71
Vezetés elárasztott területeken 6-71
Vezetés autópályán 6-71
A borulás kockázatának csökkentése 6-72
Téli vezetés 6-72
Utánfutó vontatása 6-75
Ha úgy dönt, hogy utánfutót fog vontatni 6-76
Utánfutó vontató berendezés 6-78
Utánfutóval vezetés 6-79
Karbantartás utánfutó vontatásánál 6-81

Elindulás előtt

Mielőtt beszáll a gépjárműbe

- Győződjön meg arról, hogy minden ablak, külső visszapillantó tükör és külső világítás tiszta és akadálymentes.
- Távolítsa el a fagyot, a havat vagy a jeget.
- Szemrevételezéssel ellenőrizze a gumiabroncsok egyenetlen kopását és sérülését.
- Nézzen a gépjármű alá, hogy nem látszik-e olaj- vagy vízszivárgás.
- Ha hátrafelé indul el, ellenőrizze, hogy nincs-e valamilyen akadály a gépjármű mögött.

Mielőtt beindítaná a gépjárművet

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A SÚLYOS vagy HALÁLOS SÉRÜLÉSEK kockázatának csökkentése érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- MINDIG csatolja be a biztonsági övét! Menet közben az összes utasnak megfelelően be kell csatolnia a biztonsági övét. További információkért lásd: Seat belts.
- Mindig defenzíven vezessen. Ne feltételezze azt, hogy a közlekedés többi résztvevői látja a gépjárművét. Előfordulhat, hogy nem úgy viselkednek, ahogyan elvárná. Készüljön fel arra, hogy reagálni tudja az esetleges ütközést elkerülni. A „legrosszabb eset” forgatókönyv szerint tervezze meg a mozgását.
- Maradjon a vezetésre összpontosítva. A vezető figyelmének elterelése ütközést okozhat.
- Mindig tartson biztonságos távolságot az Ön előtt haladó gépjárműtől.
- SOHA ne vezessen alkohol vagy kábítószer hatása alatt.

  Nagyon veszélyes, ha alkohol vagy kábítószer befolyása alatt vezet, mert SÚLYOS vagy HALÁLOS SÉRÜLÉSSEL járó ütközést okozhat.

  Az ittas vezetés a halálos közúti balesetek egyik legjelentősebb okozója. Még kis mennyiségű alkohol elfogyasztása is lassítja a reflexeket, valamint csökkenti a figyelmet és az ítélőképességet. Már egy pohár alkoholos ital elfogyasztása csökkentheti a körülmények változására és a vészhelyzetekre való reagálási képességet, és a reakcióidő minden további ital elfogyasztásával egyre jobban romlik.

  Kábítószer hatása alatt vezetni legalább olyan veszélyes, vagy még veszélyesebb, mint alkohol befolyása alatt.

  Alkohol vagy kábítószer hatása alatti gépjárművezetés esetén jelentősen megnő a súlyos vagy halálos baleset kockázata. Ne utazzon olyan vezetővel, aki alkohol vagy kábítószer hatása alatt áll. Ilyenkor vegyen igénybe kijelölt sofőrt, sofőrszolgálatot, vagy hívjon taxit.

- Győződjön meg arról, hogy a motorháztető, a csomagtérajtó és az összes többi ajtó tökéletesen be van csukva.
- Állítsa be az ülés és a kormánykerék helyzetét.
- Állítsa be a belső és a külső visszapillantó tükröket.
- Ellenőrizze, hogy minden lámpa és világítás működik.
- Csatolja be a biztonsági övét. Ellenőrizze, hogy az összes utas becsatolta a biztonsági övét
- Ellenőrizze a műszereket, a visszajelzőket és a vezetésinformációs képernyőn megjelenő üzeneteket, amikor a Start/Stop gomb POWER ON (BEKAPCSOLT) állásban van.
- Ellenőrizze, hogy a szállított tárgyak megfelelően vannak-e tárolva, vagy biztonságosan rögzítve vannak-e.

Az elektromos gépjármű megismerése

Az elektromos gépjárművek hajtása akkumulátorral és elektromos motorral történik.

Az elektromos gépjármű jellemzői

- Az elektromos gépjárművek környezetbarátak, mert nem használnak fosszilis üzemanyagokat. Ezenkívül a benzin- és dízelmotoros gépjárművektől eltérően a zaj és a vibráció minimális, és a gépjármű élettartama viszonylag hosszú.
- Lassításkor vagy lejtőn haladáskor a regeneratív fékezés lép működésbe. A regeneratív fékezés feltölti a nagyfeszültségű akkumulátort, és minimálisra csökkenti az energiaveszteséget.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor lemerülőben van, töltheti a gépjárművet AC töltővel, DC töltővel vagy hordozható töltőkábelekkel. További információkért lásd: Elektromos gépjármű töltése.

i Megjegyzés

A regeneratív fékezés lassításkor és fékezéskor villanymotort használ, és a mozgási energiát elektromos energiává alakítja a nagyfeszültségű akkumulátor feltöltése érdekében.

Akkumulátor információ

- **Nagyfeszültségű akkumulátor (nagy kapacitású)**: Meghajtja a motort és működteti a klímaberendezést. Tölthető AC, DC vagy hordozható töltőberendezéssel.
- **12 V akkumulátor**: Az összes lámpát, ablaktörlőt és audiorendszert működteti. Automatikusan töltődik, miközben a READY jelzés látható a Vezetési információk képernyőjén vagy a nagyfeszültségű akkumulátor töltődik.

Az elektromos gépjármű fő alkatrészei

- **Fedélzeti akkumulátortöltők (OBC)**: A magasfeszültségű akkumulátort úgy tölti, hogy az elektromos hálózat váltakozó áramát egyenárammá alakítja.
- **Inverter**: Az egyenáramot váltakozó árammá alakítja a motor áramellátásának biztosítása céljából, valamint lassításkor és fékezéskor a váltakozó áramot egyenárammá alakítja, ezzel töltve a magasfeszültségű akkumulátort.
- **Alacsony feszültségű DC-DC átalakító (Low Voltage DC-DC Converter - LDC)**: A nagyfeszültségű akkumulátor áramforrását alacsony feszültségű (12 V) áramforrássá alakítja, és árammal látja el a gépjármű elektromos berendezéseit.
- **Járművezérlő egység (VCU)**: A gépjármű különböző vezérlőit és érzékelőit vezérli.
- **Motor**: A magasfeszültségű akkumulátorban tárolt elektromos energiát használja a gépjármű meghajtásához (mint egy benzin- vagy dízelmotoros gépjármű belső égésű motorja).
- **Reduktor**: A motor forgatónyomatékát megfelelő fordulatszámúvá és nyomatékúvá alakítva továbbítja a kerekekhez.
- **Nagyfeszültségű akkumulátor (Lithium-Ion)**: Tárolja és szolgáltatja az elektromos gépjármű működéséhez szükséges áramot.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ne távolítsa el vagy szerelje szét a nagyfeszültségű akkumulátor csatlakozóit és vezetékeit. Ez balesetekhez, például áramütéshez és súlyos sérülésekhez vezethet, és jelentősen rontja a gépjármű teljesítményét és élettartamát.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor vagy a hozzá tartozó alkatrészek ellenőrzést és karbantartást igényelnek, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

A virtuális motorhangot kibocsátó rendszer (Virtual Engine Sound System VESS) megismerés

Az elektromos gépjárművek nem használnak belső égésű motort, így menet közben nincs motorzaj. A VESS motorhangot generál, hogy a gyalogosok észrevegyék a közeledő gépjárművet.

- Ha a gépjármű menetkész üzemmódban van (a READY jelzőfény világít), és a kapcsolt fokozat nem a P (parkolás) pozíció, a VESS működésbe lép.
- Ha a sebességfokozatot R (hátramenet) állásba váltja, egy további figyelmeztető hang hallható.

⚠ VIGYÁZAT

- Ügyeljen arra, hogy a gépjármű vezetés közben nem ad ki motorzajt.
- Vezetés közben mindig figyeljen a környezetére, és óvatosan vezessen.
- Miután leparkolt, vagy miközben egy közlekedési lámpánál várakozik, elindulás előtt ellenőrizze, hogy nincsenek-e gyerekek vagy egyéb akadályok a gépjármű körül.
- Tolatás előtt ellenőrizze a közvetlenül a gépjármű mögött lévő területet. Előfordulhat, hogy a gyalogosok nem ismerik fel a gépjármű hangját.

A nagyfeszültségű akkumulátor használatára vonatkozó óvintézkedések

⚠ VIGYÁZAT

- Ügyeljen arra, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor mutatója ne menjen 10% alá. Ha a gépjárművet hosszú ideig alacsony töltöttségi szint mellett tárolja, az károsíthatja az akkumulátort vagy csökkentheti az akkumulátor kapacitását, ami potenciálisan akkumulátorcserét tehet szükségessé.
- A gépjármű túl meleg vagy hideg hőmérsékleten való tárolása is ronthatja az akkumulátor teljesítményét.
- Ha ütközés történik, és a gépjármű az ütközés része, javasoljuk, hogy vizsgáltassa meg gépjárművét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben, hogy ellenőrizze az akkumulátor csatlakozási állapotát.
- A V2L funkció használata csökkenti a hatótávolságot, mivel nagyfeszültségű akkumulátorenergiát fogyaszt. A V2L gyakori használata lerövidítheti a nagyfeszültségű akkumulátor élettartamát.
- A villámtöltő (DC-töltő) gyakori használata a nagyfeszültségű akkumulátor élettartamának csökkenését okozhatja.
- A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje természetesen csökkenhet, még akkor is, ha a gépjárművet nem használják.
- Ha nagyfeszültségű akkumulátorral működő légkondicionálót vagy fűtést használ, azzal is csökkentheti a megtehető távolságot. A légkondicionálás vagy a fűtés használatakor tartsa fenn a megfelelő hőmérsékletet.
- A gépjármű öregedésével az EV-akkumulátor kapacitása természetes módon csökken. Ha a gépjármű hatótávolsága vagy töltési teljesítménye tartósan alacsony marad, vagy ha az akkumulátor váratlanul és észrevehető mértékben veszít a kapacitásából, javasoljuk, hogy vizsgáltassa meg a gépjárművet egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedésben.
- Ha hosszabb ideig nem használja a gépjárművet, legalább 3 havonta töltse fel a gépjárművet, hogy megakadályozza az akkumulátor teljes lemerülését. Amikor az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, azonnal töltse fel a gépjárművet.
- Az akkumulátor optimális állapotának megőrzéséhez használjon AC töltést. Az akkumulátor optimális állapotának megőrzéséhez akkor kezdje meg a töltést amikor a töltöttségi szintje 20% vagy alacsonyabb. (A töltés havonta legalább egyszer javasolt.)
- A Vezetési információk képernyőjén megjelenített töltési szint értéke a töltési feltételeknek megfelelően (töltő állapota, külső hőmérséklet, akkumulátor hőmérséklete stb.) csökkenhet. A hosszabb akkumulátor-élettartam és a

biztonság érdekében egy bizonyos töltési szint elérése után a töltőáram fokozatosan csökken amíg akkumulátor teljes feltöltődik.

- A megtehető távolság vagy a teljesítmény a vezetési körülményektől, például a külső hőmérséklettől függően változhat. Nagy sebességgel vagy emelkedőn történő vezetés növelheti az akkumulátor fogyasztását, ami a megtehető távolság csökkenéséhez vezethet.
- A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje csökkenhet, miközben a gépjármű a rendszerellenőrzések miatt parkol.

Egyéb óvintézkedések elektromos gépjárművek használatához

⚠ VIGYÁZAT

- Ha a javítás utáni festésre vagy hőkezelésre van szükség egy baleset után, a nagyfeszültségű akkumulátor teljesítménye romolhat. Ha hőkezelésre van szükség, javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.
- A motortér tisztítása során ne használjon nagynyomású mosót. Ez áramütést okozhat a nagyfeszültségű elektromosság kisülése miatt, vagy károsíthatja a gépjármű elektromos rendszerét.
- Ne szereljen harmadik féltől származó alkatrészeket vagy módosított alkatrészeket a gépjárműbe. Ez károsíthatja az elektromos rendszert. Csak eredeti alkatrészeket használjon vagy szereljen be.

Nagyfeszültség megszakító kapcsoló



A nagyfeszültség megszakító egy olyan eszköz, amely a motortérben található, és blokkolja az akkumulátor magas feszültségét, amikor gépjárművét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben megvizsgálják.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- SOHA ne érintse meg a nagyfeszültség megszakító kapcsolót. Ez ütközés esetén áramütést, súlyos sérülést vagy halált okozhat.
- Ha a nagyfeszültség megszakító kapcsoló ellenőrzést vagy javítást igényel, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.
- SOHA ne válassza le vagy vágja le a nagyfeszültség megszakító kapcsolót, kivéve vészhelyzetben. Ez súlyos problémákat eredményezhet, mint például a gépjármű nem indul el.

Az Elektromos Jármű funkcióinak használata

Koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Töltés** menüpont vezetésinformációkat és a nagyfeszültségű akkumulátorra vonatkozó információkat biztosít. Különféle elektromos gépjármű funkciókat állíthat be.

Energiainformációk ellenőrzése

Ellenőrizheti az energiafogyasztást és az energiahasználati előzményeket. A Pleos Connect rendszerben koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Töltés** > **Energiajelentés** lehetőségre.

Az energiafogyasztás ellenőrzése

- Minden gépjárműrendszernél ellenőrizheti az aktuális energiafogyasztást.



Nr.	Megnevezés	Leírás
1	Vezetés	Megjeleníti a motor által a gépjármű meghajtásához felhasznált pillanatnyi és regeneratív energia százalékos arányát, valamint az erőátviteli rendszer által a gépjármű indítása óta a teljes energiamennyiségből felhasznált százalékos arányt.

Nr.	Megnevezés	Leírás
2	Légkondicionáló	Megjeleníti a légkondicionáló berendezés vagy a fűtőberendezés által felvett teljesítményt és energiafogyasztást, valamint a légkondicionáló berendezés által a gépjármű indítása óta a teljes energiamennyiségből felhasznált százalékos arányt.
3	Elektronika	A gépjármű különböző rendszerei, többek között a Slim Display-t és a Pleos Connect-et (hangszórók és navigáció), a fényszórók, a gépjármű vezérlőegység stb. által felvett teljesítményt és energiafogyasztást mutatja, valamint megjeleníti a gépjármű rendszerek által gépjármű indítása óta a teljes energiamennyiségből felhasznált százalékos arányt.
4	Akkumulátor hőmérséklet szabályozás (Battery Care)	Megjeleníti az optimális akkumulátorteljesítmény fenntartása céljából az akkumulátor hőmérsékletének növelésére és csökkentésére felhasznált pillanatnyi teljesítményt és energiafogyasztást, valamint az akkumulátor hőmérséklet-szabályozási (Battery care) üzemmód által a gépjármű indítása óta a teljes energiamennyiségből felhasznált százalékos arányt.

Az akkumulátor állapotának ellenőrzése

A Pleos Connect kijelzőjén koppintson az **Akkumulátor állapota** lehetőségre.

- Ellenőrizheti a nagyfeszültségű akkumulátor jelenlegi állapotát.
- Az akkumulátor állapota a feltölthető akkumulátorenergia mennyiségét mutatja egy új akkumulátorhoz képest. Az alacsonyabb akkumulátorállapot-érték csökkenti a rendelkezésre álló hatótávolságot.
- Az akkumulátor állapotát (SoH) 0 és 100% közötti százalékos értékben jeleníti meg.
- Az információk a nagyfeszültségű akkumulátor töltési/kisülési feltételei, a hőmérséklet-változások és az állapotváltozások alapján folyamatosan frissülnek.
- Az akkumulátor állapotának százalékos értéke a normál használat során növekedhet és csökkenhet. Ezek a ingadozások természetes jelenségek, amelyek a nagyfeszültségű akkumulátorrendszer megfelelő kezelése és üzemeltetése során fordulnak elő. A megjelenített értékek dinamikus változásai biztosítják a jogszabályi megfelelőséghez szükséges magas szintű megbízhatóságot és pontosságot.
- Az akkumulátor állapotának értéke „---” kijelzéssel jelenik meg, amíg az akkumulátor teljesítménymérésének megbízhatósága nem növekszik. Amint a gépjármű megtesz egy bizonyos mentesi távolságot, és a mérés megbízhatósága helyreáll, megjelenik az akkumulátor állapota.

A fogyasztási előzmények ellenőrzése

Ellenőrizheti az előző utazás dátumát, a megtett távolságot és az energiahasználatot.

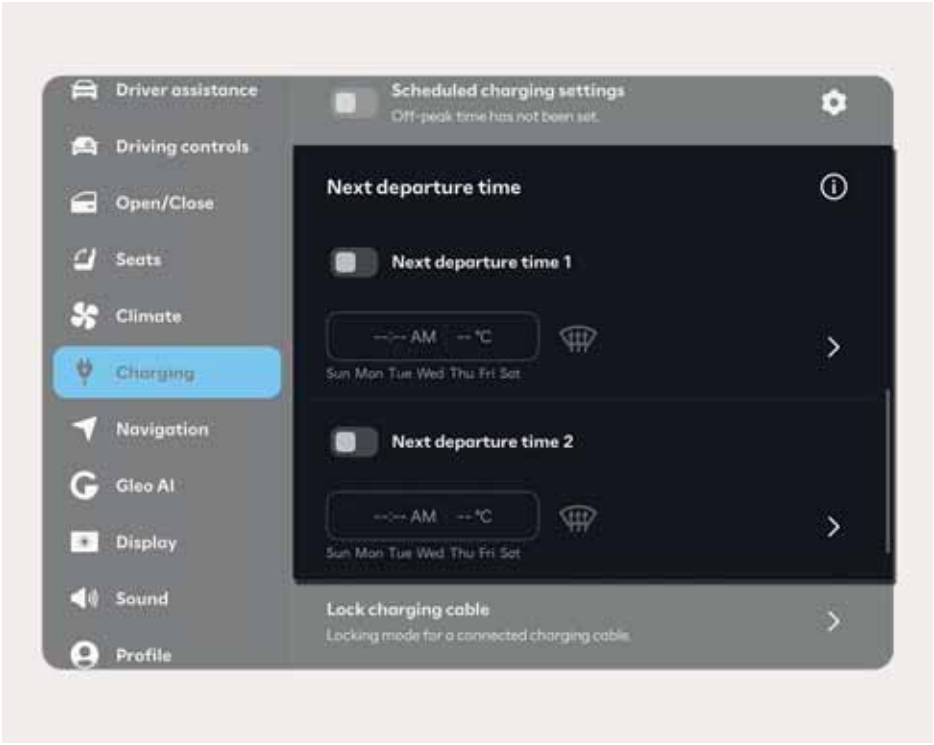
A következő indulási időpont beállítása

Beállítható a várható indulási időpont az ütemezett töltéshez és a célhőmérséklet eléréséhez.

i Megjegyzés

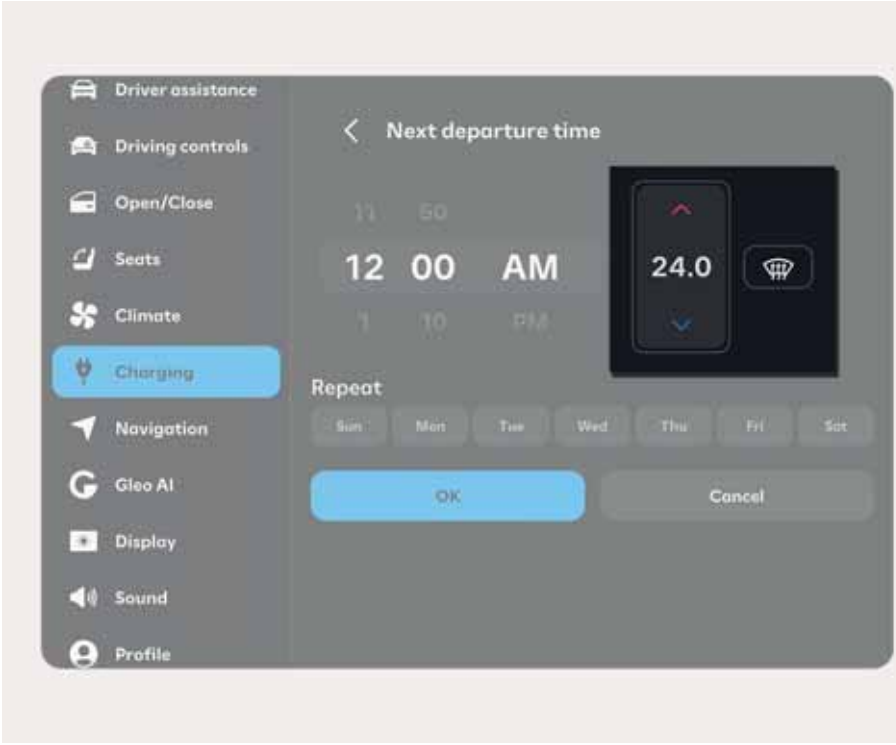
- Az ütemezett légkondicionálás az indulási idő alapján aktiválódik.
- Az ütemezett légkondicionálási funkció közvetlenül a csatlakoztatott töltőből érkező energiát használja. Képes a kellemes környezetet fenntartására, és javítja a gépjármű teljesítményét azáltal, hogy szabályozza a gépjármű és az akkumulátor hőmérsékletét anélkül, hogy nagyfeszültségű akkumulátort használna.

1. A Pleos Connect rendszerben koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Töltés** > **Következő indulási idő** lehetőségre.
2. Állítsa be a várható indulási időpontot.



3. Állítsa be a töltés után várható indulási időpontot és a kívánt hőmérsékletet.

4. Az ismétlés opcióval kiválaszthatók a hét azon napjai, amelyeken aktiválni szeretné az indulási időponthoz igazodó célhőmérséklet elérését.



ÉRTESÍTÉS

Ha az okoskulccsal vagy digitális kulccsal (UWB) (ha van a felszereltségben) lép be a járműbe, miközben a célhőmérséklet funkció működik, a jármű DRIVE READY (VEZETÉSRE KÉSZ) állásba kapcsol.

Ha okoskulcs vagy digitális kulcs nélkül kíván DRIVE READY (VEZETÉSRE KÉSZ) állásba kapcsolni, helyezze az NFC-kártyakulcsot vagy digitális kulcsot (ha van a felszereltségben) a töltőpárnára, majd csukja be az ajtót vagy nyomja meg a fékpedált.

Ha a rendszer nem észleli az okoskulcsot vagy digitális kulcsot (ha van a felszereltségben) a járműben az ajtó becsukásakor vagy a fékpedál megnyomásakor, egy kapcsolódó figyelmeztető üzenet jelenik meg.

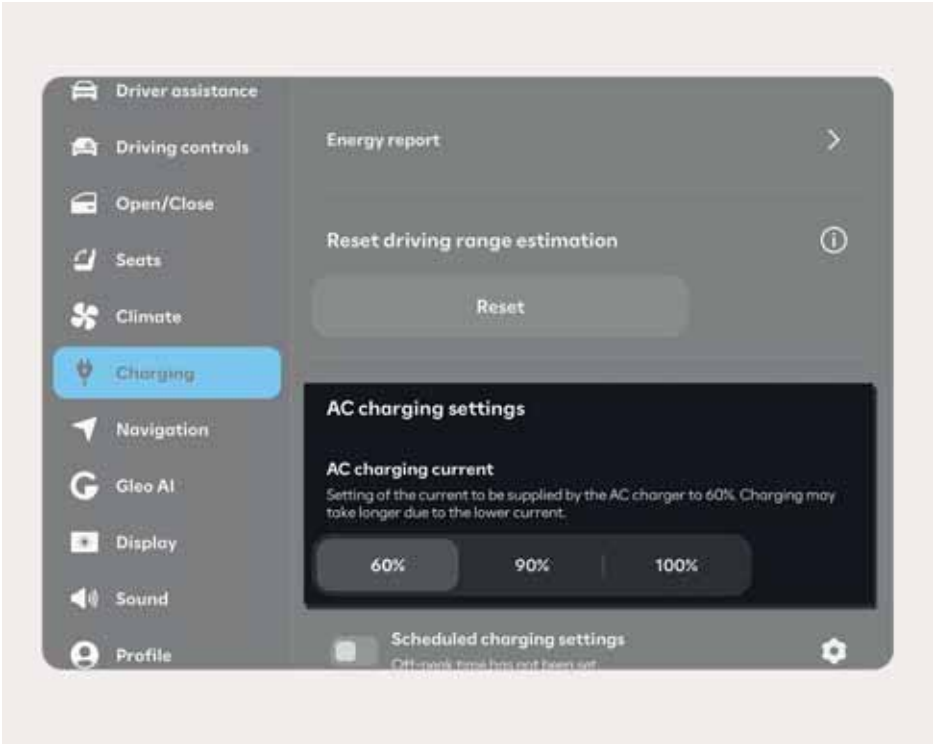
A DRIVE READY (VEZETÉSRE KÉSZ) állásba való kapcsolás után a jármű elmozdulhat, ha a sebességváltó kart P (Parkolás) állásból egy másik állásba mozdítja.

Az AC töltőberendezés opcióinak beállítása

Beállíthatja az AC töltőberendezésre vonatkozó opciókat, beleértve az ütemezett töltést és a töltési áramerősséget.

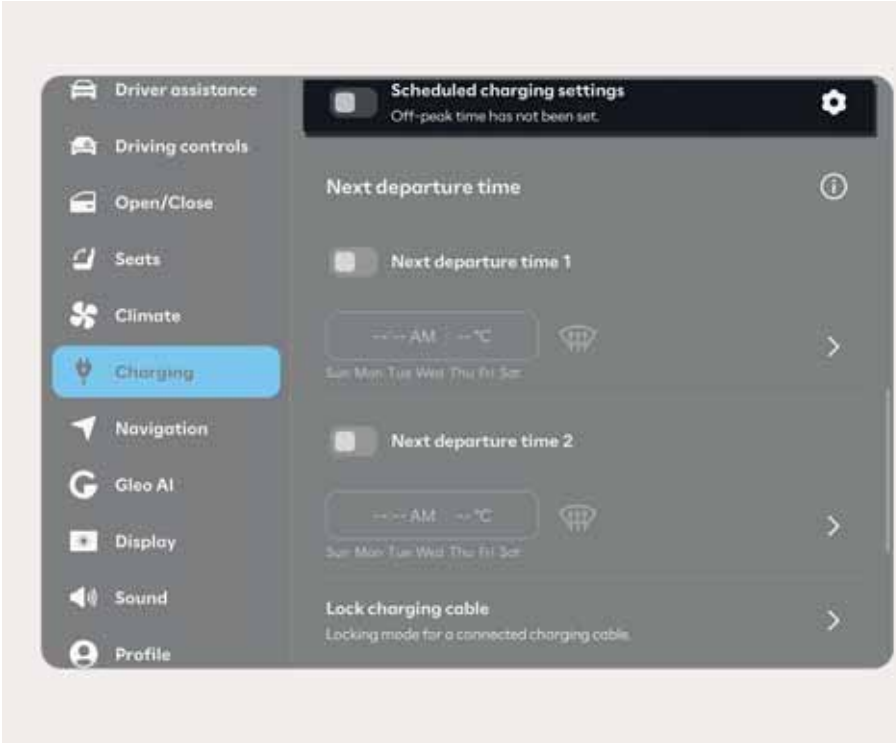
A Pleos Connect rendszerben koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Töltés** lehetőségre.

A töltőáram beállítása



Behaladva/bekapcsolt gépjármű mellett koppintson a **Váltakozó áramú (AC) töltőáram** lehetőségre a váltakozó áramú (AC) töltő használatakor alkalmazandó töltőáram beállításához.

Ütemezett töltés beállítása



Koppintson az **Ütemezett töltési beállítások** lehetőségre a funkció bekapcsolásához.

ÉRTESÍTÉS

Ha az okoskulccsal vagy digitális kulccsal (UWB) (ha van a felszereltségben) lép be a járműbe, miközben a célhőmérséklet funkció működik, a jármű DRIVE READY (VEZETÉSRE KÉSZ) állásba kapcsol.

Ha okoskulcs vagy digitális kulcs nélkül kíván DRIVE READY (VEZETÉSRE KÉSZ) állásba kapcsolni, helyezze az NFC-kártyakulcsot vagy digitális kulcsot (ha van a felszereltségben) a töltőpárnára, majd csukja be az ajtót vagy nyomja meg a fékpedált.

Ha a rendszer nem észleli az okoskulcsot vagy digitális kulcsot (ha van a felszereltségben) a járműben az ajtó becsukásakor vagy a fékpedál megnyomásakor, egy kapcsolódó figyelmeztető üzenet jelenik meg.

A DRIVE READY (VEZETÉSRE KÉSZ) állásba való kapcsolás után a jármű elmozdulhat, ha a sebességváltó kart P (Parkolás) állásból egy másik állásba mozdítja.



- **Kizárólag csúcsidőn kívüli tarifák**: A töltés csak csúcsidőn kívül aktiválódik. Előfordulhat, hogy nem tudja elérni a cél akkumulátor töltöttségi szintet.
- **Csúcsidőn kívüli tarifák előnyben részesítése**: A töltés csúcsidőn kívüli időszakban aktiválódik. A beállított akkumulátortöltöttségi szint elérése érdekében a töltés a csúcsidőn kívüli időszakon túl is folytatódhat.

i Megjegyzés

Az akkumulátor megcélzott töltési szintjének beállításával kapcsolatos további információkért lásd: Az akkumulátor céltöltési szintjének beállítása.

Az akkumulátor céltöltési szintjének beállítása

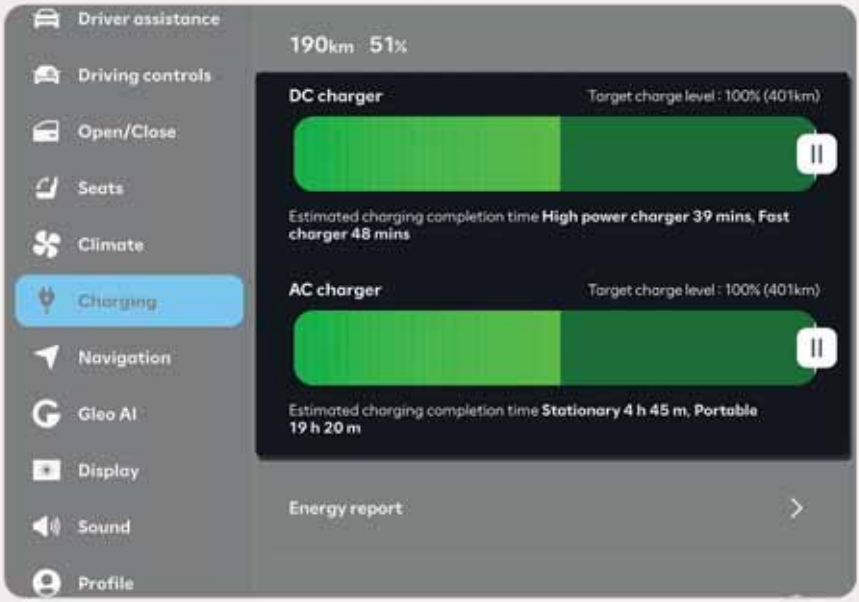
Beállíthatja az akkumulátor céltöltési szintjét, ha AC vagy DC töltőberendezéssel tölti fel.

- Ellenőrizheti a magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapotát, a becsült hatótávolságot és az akkumulátor feltöltéséhez szükséges időtartamot.

i Megjegyzés

- A még megtehető távolság az energiafogyasztás és a hőmérsékletek alapján kerül kiszámításra. A vezetési stílustól függően ez változhat.
- A hatótávolság értéke a vezetési stílus változásainak függvényében még azonos céltöltési szint esetén is eltérő lehet.

1. A Pleos Connect rendszerben koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Töltés** lehetőségre.
2. Az **AC** vagy **DC töltőberendezéssel** való feltöltésekor állítsa be az akkumulátor céltöltési szintjét.
   - A töltöttségi szint 10 %-os lépésenként változtatható.
   - Ha az akkumulátor céltöltési szintje alacsonyabb, mint a magasfeszültségű akkumulátor aktuális töltöttségi szintje, az akkumulátor nem fog töltődni.



Az akkumulátor lemerülési határértékének beállítása a V2L funkció használatakor

Az akkumulátor lemerülési határértékének (%) beállítása megakadályozhatja az akkumulátor lemerülését, amikor háztartási gépeket vagy elektronikus készülékeket használ a magasfeszültségű akkumulátor által biztosított áramellátással.

- A V2L funkcióval kapcsolatos további információkért lásd: A V2L funkció használata.

i Megjegyzés

A V2L egy olyan rendszer, amely váltakozó áramot (AC) biztosít a meghajtáshoz használt magasfeszültségű akkumulátor használatával, így működtetve számos elektronikus eszközt. Kempingezés vagy egyéb szabadtéri tevékenység közben üzemeltethet háztartási gépeket és elektronikus eszközöket, vagy vészhelyzetben feltölthet egy másik elektromos gépjárművet a gépjármű akkumulátorában tárolt energiával.

1. A Pleos Connect rendszerben koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Töltés** > **Minimális töltöttségi szint** lehetőségre.
2. Állítsa be a kívánt akkumulátor lemerülési határértéket (%).
   - Az akkumulátor kisütési korlátja 20% és 80% között állítható be.
   - Amikor az akkumulátor töltöttségi szintje eléri a beállított akkumulátor lemerülési határértéket, a V2L funkció automatikusan kikapcsol.



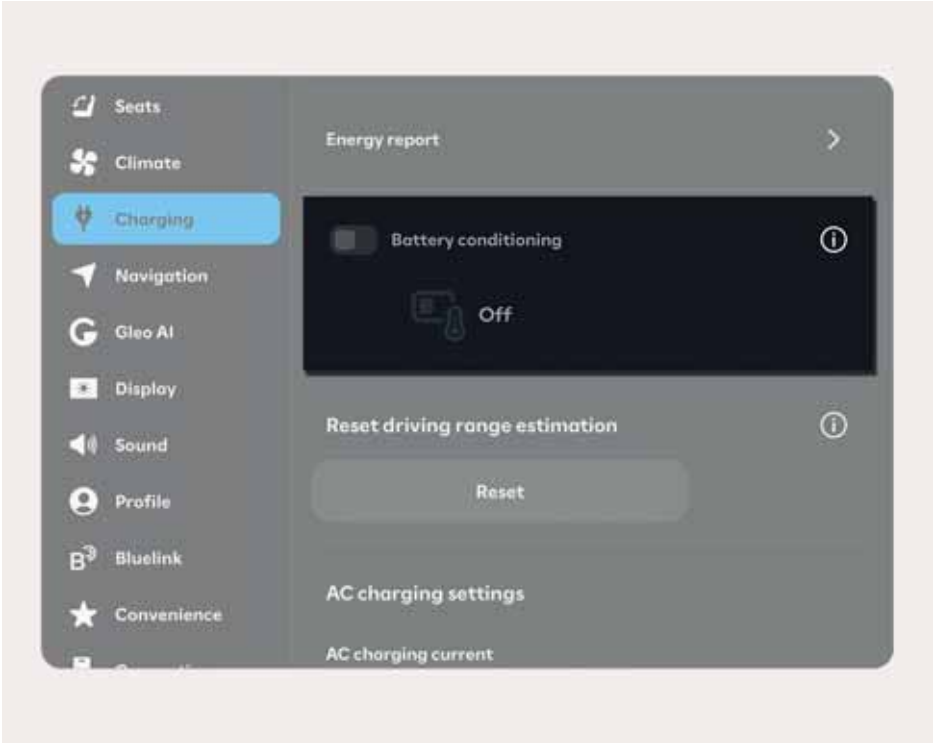
Az Elektromos Jármű speciális funkcióinak beállítása

Beállíthatja az EV különféle speciális funkcióit, például akkumulátor kondicionáló üzemmódot és segédüzemmódot.

Akkumulátor kondicionálás használata

Ha a nagyfeszültségű akkumulátor túl magas vagy túl alacsony hőmérséklete miatt a DC-töltési teljesítmény várhatóan romlik, manuálisan aktiválja az Akkumulátorkondicionálás funkciót, vagy kapcsolja annak működését a navigációs rendszerhez, hogy szobahőmérsékleten elvárható DC-töltési teljesítményt érjen el.

Manuális működtetés



A Pleos Connect rendszerben koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Töltés** > **Akkumulátorkondicionálás** lehetőségre a funkció bekapcsolásához.

Az Akkumulátorkondicionálás funkció állapota megjelenik a Pleos Connect rendszerben. Az Akkumulátorkondicionálás funkció a Pleos Connect rendszerben kapcsolható be vagy ki.

Navigációs útvonalhoz kapcsolódik

Ha a navigációban úti célként vagy köztes úti célként beállít egy egyenáramú töltőállomást, az akkumulátor kondicionáló funkció az érkezési időt figyelembe véve az egyenáramú töltéshez megfelelő hőmérsékleten tartja az akkumulátort. Ez lehetővé teszi a vezető számára, hogy az egyenáramú töltési teljesítményt még meleg és hideg időjárási körülmények mellett is szobahőmérsékleten tartsa.

i Megjegyzés

- Az akkumulátor kondicionáló funkció kizárólag akkumulátorfűtéssel ellátott gépjárműveknél működik.
- A megtehető távolság biztosítása érdekében az akkumulátor kondicionáló funkció nem működik, ha az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony. A funkció akkor sem működik, ha az akkumulátor hőmérséklete megfelelő a DC-töltéshez.
- Az akkumulátor hőmérsékletének beállításához felhasznált energia miatt a hatótávolság csökkenhet. Az akkumulátor megfelelő hőmérsékletének eléréséhez egy bizonyos idő szükséges.
- Ha Ön Bluelink tag, a Bluelink vagy a myHyundai alkalmazáson keresztül parkoláskor távolról is ellenőrizheti az akkumulátor kondicionáló funkciót. Ebben az esetben az akkumulátor kondicionáló üzemmód vagy akkor kapcsol ki, amikor az akkumulátor hőmérséklete eléri a megfelelő tartományt vagy pedig 30 perc elteltével.
- A következő szimbólumok jelennek meg az akkumulátor töltési állapot (SOC) jelzőjén, amikor az akkumulátor kondicionáló funkció működik:
  - : Az akkumulátor melegítése folyamatban van.
  - : Az akkumulátor hűtése folyamatban van.

A segédüzemmód beállítása

A segédüzemmód lehetővé teszi, hogy a 12 V-os akkumulátor helyett a nagyfeszültségű akkumulátort használják a vezetéstől eltérő célokra.

ÉRTESÍTÉS

- Amíg a segédüzemmód be van kapcsolva, nem vezetheti a gépjárművet, és a sebességfokozatot csak P (parkolás) állásba lehet kapcsolni.
- A gépjárműben lévő összes elektromos eszközt használhatják, amíg a segédüzemmód be van kapcsolva.
- A segédüzemmód aktiválásakor az elektronikus rögzítőfék (EPB) automatikusan bekapcsol, és szükség esetén az EPB kapcsoló megnyomásával kikapcsolhatja az EPB funkciót.

1. Ellenőrizze a segédüzemmód működési feltételeit.
   - Ellenőrizze, hogy az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van.
   - Ellenőrizze, hogy a READY visszajelző lámpa megjelenik-e a vezetésinformációs képernyőn.
   - Ellenőrizze, hogy a sebességváltó P (parkolás) állásban van-e.
2. A Pleos Connect rendszerben koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Kényelem** > **Segédüzemmód** lehetőségre, majd válassza az **Aktiválás** opciót a funkció bekapcsolásához (Segédüzemmód: BE).

- A READY visszajelző lámpaialkialszik, a **UTIL** visszajelző lámpa pedig világítani kezd a vezetésinformációs képernyőn, és az EPB (elektronikus rögzítőfék) működésbe lép.
- A segédüzemmód (Utility Mode) az alábbi módszerek bármelyikével kikapcsolható:
  - Nyomja a Start/Stop gombot úgy, hogy KI állásba legyen.
  - Koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Kényelem** > **Segédüzemmód** lehetőségre, és válassza a **Deaktiválás** opciót a képernyőn, miközben a funkció fut.
  - Nyomja meg a fékpedált
- Ha a segédüzemmód aktivált állapota alatt szeretné használni a jármű V2L funkcióját, lásd: A V2L funkció használata.

i Megjegyzés

Ha a segédüzemmód nincs bekapcsolva, amikor a gépjármű készenléti üzemmódban van (READY jelzőfény világít), és a sebességfokozat P (parkolás) állásba van váltva, ellenőrizze az EPB működési állapotát.

Csatlakoztatás és töltés (Plug&Charge) használata (Európában)

A DC töltőberendezéssel történő töltéskor a Plug&Charge funkció segítségével gyorsan és egyszerűen töltheti fel elektromos gépjárművét.

Csatlakoztatás és töltés (Plug&Charge) beállítása

Az elektromos gépjármű Plug&Charge funkcióval történő töltéséhez kövesse az alábbi útmutatásokat:

- A Pleos Connect rendszerben koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Töltés** > **Plug & Charge** lehetőségre, majd válassza a **Plug & Charge** opciót a funkció bekapcsolásához.

i Megjegyzés

Ha nem rendelkezik Plug&Charge szerződéssel, kapcsolja ki a Plug&Charge funkciót. Ha a funkció be van kapcsolva, problémák léphetnek fel a töltési folyamat során.

Csatlakoztatás és töltés (Plug&Charge) megújítása

Ha a Plug&Charge nem működik, vagy a folyamat során félbeszakad, ellenőrizze a szerződés lejárati és megújítási állapotát.

- A Plug&Charge nem működik, ha a tanúsítványa lejárt.
- Kapcsolja ki a Plug&Charge funkciót, és használjon külső fizetési módot, amíg nem ellenőrzi a tanúsítvány állapotát. Ha a Plug&Charge több mint kétszer sikertelen lesz, a fizetési mód a harmadik próbálkozástól kezdve automatikusan külső fizetési módra vált át.

i Megjegyzés

Miután a fizetési mód automatikusan külső fizetési módra váltott, a Plug&Charge visszaállításához és ismételt engedélyezéséhez kövesse az alábbi útmutatások egyikét:

- Egyszeri töltés külső fizetési móddal. A Plug&Charge a következő töltéstől lesz elérhető.
- Húzza ki a töltő csatlakozódugót, csukja be a töltőaljzat ajtaját, és várjon legalább egy percet bekapcsolt gépjárművel.
- Használjon másik, Plug&Charge kompatibilis töltőberendezést.

Ha a Plug&Charge szerződési tanúsítványa lejárt vagy visszavonásra került, az alábbi útmutatásokat kövesse:

1. A tanúsítvány kibocsátásához vagy megújításához kössön új szerződést.
2. Csatlakoztassa a töltőberendezés csatlakozódugót, és egyszer próbálja meg a Plug&Charge funkciót.
   - A töltő megjeleníti a tanúsítvány lejárati és visszavonási állapotát, és a töltés sikertelen lesz.
3. Húzza ki, majd csatlakoztassa újra a töltőberendezés csatlakozódugót, és ismét próbálja meg a töltést.
   - Az újonnan megkötött szerződéshez tartozó tanúsítvány telepítésre kerül, és a töltés a szokásos módon fog lezajlani.

Csatlakoztatás és töltés (Plug&Charge) szerződés kezelése

Új szerződési tanúsítvány telepítése esetén elérhetővé válik a **Megállapodások kezelése** opció. A részletek megtekintéséhez vagy kezeléséhez kövesse az alábbi utasításokat:

1. A Pleos Connect rendszerben koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Töltés** > **Plug & Charge** lehetőségre.
2. Ellenőrizze a képernyőn megjelenő szerződés információkat és a lejárati dátumot (év/hónap).
   - Szükség esetén törölheti a tanúsítványt a **Törlés** gomb megnyomásával.

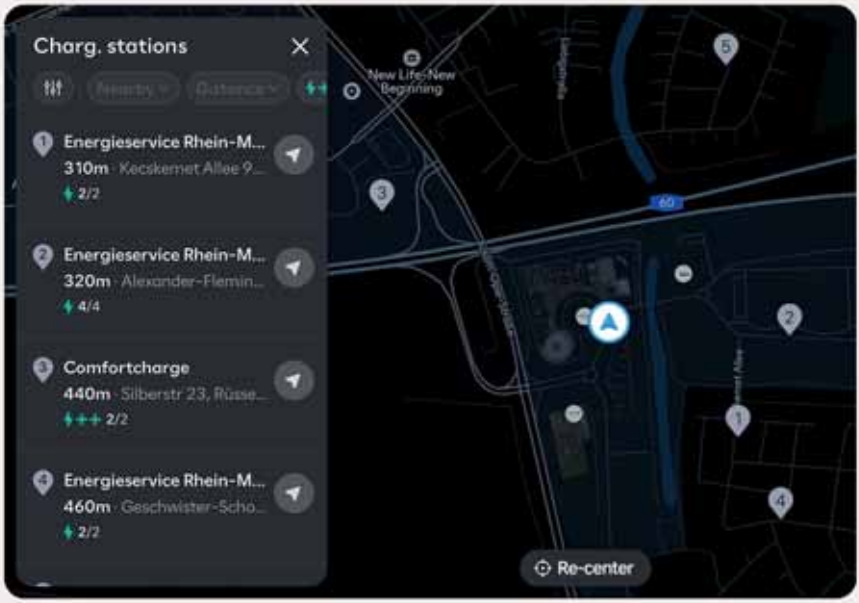
Közeli töltőállomások keresése

A töltőállomás kiválasztása után részletes információk jelennek meg.

i Megjegyzés

Amikor regisztrál a Bluelink szolgáltatásra, megjelennek az egyes töltőállomásokon elérhető töltők.

1. A Pleos Connect rendszerben koppintson a ⁘ (**Alkalmazások**) > **Navigáció** > ϟ lehetőségre.
   - Az **Útvonal**, **Jelenlegi pozíció**, **Úti cél**, és a **Kedvencek** opciók közül választhat.
   - A kiválasztott opciónak megfelelő töltőállomások iránya (nyíl) és távolsága, a töltő típusa, címe és térképen elhelyezkedése a képernyő jobb oldalán jelenik meg.



2. Válassza ki a listából a töltőállomást, és ellenőrizze a részletes információkat.

Elektromos gépjármű töltése

Az elektromos járműveket nyilvános töltőállomásokra telepített váltakozó áramú (AC) töltővel vagy egyenáramú töltővel (DC) lehet tölteni.

- Ha a gépjárművel vészhelyzetben nem érhető el egy nyilvános töltőállomás, a gépjárművet az aktív töltőkábelen (ICCB - In-Cable Control Box) keresztül töltheti egy áramforrás (AC 220 V (Európán kívül) / AC 230 V (Európában)) segítségével.
- A közelben lévő töltőállomások megtalálásához lásd: Közeli töltőállomások keresése.

Elektromos gépjármű töltése során alkalmazandó biztonsági óvintézkedések

Óvintézkedések orvosi elektromos készülékek használata esetén

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A töltőberendezés által keltett elektromágneses hullámok súlyosan befolyásolhatja az olyan orvosi elektromos készülékek működését, mint például egy szívritmus-szabályozó. Az ilyen eszközök használata esetén érdeklődje meg orvosától és a készülék gyártójától, hogy az elektromos gépjármű töltése befolyásolja-e a készülék működését.

Alapvető biztonsági óvintézkedések a töltéshez

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Töltés előtt lenyomott fékpedál mellett működtesse az elektronikus rögzítőféket (EPB), váltson P (parkolás) állásba, és kapcsolja ki a gépjárművet. A gépjármű töltés közbeni elmozdulása anyagi kárt, súlyos sérülést vagy halált okozhat.
- Töltés közben ne nyomja meg a töltőcsatlakozó kioldógombját, és ne próbálja meg eltávolítani a töltőcsatlakozót. Ezen utasítás figyelmen kívül hagyása a töltőcsatlakozó vagy a töltőaljzat károsodásához vezethet.
- A gépjármű károsodásának elkerülése érdekében győződjön meg arról, hogy a töltőkábel csatlakozódugója jó állapotban van, nem kopott vagy sérült, és biztonságosan csatlakozik a gépjármű töltőaljzatához.
- Ha a gépjármű töltése akadozik, távolítsa el a töltőkábelt, és ellenőrizze, hogy nem sérült-e. Ha az AC- vagy DC-töltőkábel csatlakozódugója túlzottan kopott vagy sérült, a csatlakozás akadozhat, ami károsíthatja a gépjármű töltőaljzatát.
- SOHA NE permetezzen folyadékot nagy sebességgel (például nagynyomású mosópisztollyal) a töltőaljzat felé töltés közben. Ezen utasítás figyelmen kívül hagyása a gépjármű, a töltőberendezés vagy egyéb vagyontárgyak károsodásához vezethet.
- Kizárólag elektromos gépjárműk töltésére alkalmas töltőt használjon. Ellenkező esetben károsodhat a töltő, a töltőkábel vagy a gépjármű. Ezenkívül olyan biztonsági kockázatokhoz vezethet, mint például tűz, robbanás stb.
- Az anyagi károk, a súlyos sérülések vagy az áramütés és tűz által okozott halál elkerülése érdekében kövesse az alábbi útmutatásokat:
  - Ne érintse meg a töltőcsatlakozót, a töltődugót vagy a töltőbemenetet, amikor a kábelt a töltőhöz és a gépjármű töltőbemenetéhez csatlakoztatja.
  - Ne érintse meg a töltőcsatlakozót és a töltődugót nedves kézzel, vagy amikor vízben vagy hóban áll a töltőkábel csatlakoztatása közben.
  - A töltőkábel csatlakoztatásakor vagy eltávolításakor meg kell fognia a töltőcsatlakozó fogantyúját és a töltődugót.
  - Használjon vízálló töltőberendezést. Ne töltse a gépjárművet olyan helyen, ahol esővíz érintkezhet a töltőkábel

csatlakozója és a töltődugó csatlakozásainak illesztéseivel.
- Győződjön meg arról, hogy nincs víz, por vagy egyéb szennyeződés a töltőkábel csatlakozóján és a töltődugón.
- Ha rendellenességre utaló jelenségeket (szag, füst) észlel, azonnal szakítsa meg a töltést.
- Villámlás veszélye esetén ne használja a töltőberendezést.

Megjegyzés

- Töltés során nem lehet P (parkolás) állásból másik fokozatba váltani.
- A töltőcsatlakozó leválasztása előtt győződjön meg arról, hogy a gépjármű ajtaja nyitva van. A töltőcsatlakozón lévő nyitógomb nem működik, ha a gépjármű ajtaja zárva van.
- A magasfeszültségű akkumulátor hőmérsékletének ellenőrzés alatt tartása érdekében vagy amikor az akkumulátor hőmérséklete magas, töltés közben a légkondicionáló berendezés hűti az akkumulátort. Ez a légkondicionáló kompresszor és a hűtőventilátor működtetése által keltett zajjal járhat, de ez normális állapotnak tekintendő a magasfeszültségű akkumulátor töltésekor.
- A hűtőrendszer működésbe léphet, ha a légkondicionáló berendezés töltés közben használatban van. Ez átmenetileg ronthatja a légkondicionáló teljesítményét.
- A nagyfeszültségű akkumulátor állapotától és élettartamától, a töltő specifikációitól és állapotától, valamint a környezeti hőmérséklettől függően az akkumulátor töltési ideje és a megtehető távolság eltérő lehet.
- Ritka esetekben magas frekvenciájú zajt (halk sípoló hangot) hallhat a gépjárművön kívül, amikor csökkent működőképességű 400 V-os egyenáramú (DC) töltővel tölt, vagy a töltő hosszú késedelemmel folytatja a kommunikációt. A magas frekvenciájú zaj csak akkor keletkezhet, ha a gépjármű megpróbálja csökkenteni saját elektromágneses hullámait, hogy az egyenáramú (DC) töltést a lehető legstabilabb állapotban tartsa. Ne aggódjon a sípoló hang miatt, mert ez szándékos, és nem befolyásolja a töltési teljesítményt vagy magát a gépjárművet.

A hűtőventilátor működésével kapcsolatos óvintézkedések

FIGYELMEZTETÉS



Töltés közben ne tegye a kezét a motortérben lévő hűtőventilátor közelébe. Automatikusan működhet az akkumulátor hőmérsékletének szabályozására, még akkor is, ha a gépjármű le van állítva.

A töltőaljzat ajtajának működtetésével kapcsolatos óvintézkedések

VIGYÁZAT

- A töltőaljzat ajtajának kinyitása előtt ellenőrizze az ajtó nyitási irányát, és győződjön meg arról, hogy az ajtó kinyitásakor vagy zárásakor nem érintkezik-e közeli tárgyakkal.
- Amikor kinyitja és becsukja a töltőaljzat ajtaját, ügyeljen arra, hogy az ne érintkezzen az arcával, fejével stb., illetve ügyeljen arra is, hogy a kezét vagy más testrészeit ne csípje be az ajtó.

- Ha a töltőaljzat ajtó befagyás miatt nem nyitható ki: Ilyen esetben óvatosan ütögesse meg az ajtót, vagy távolítsa el a töltőaljzat ajtó környékére lerakódott összes jeget.
- Ne próbálja erőszakkal kinyitni a töltőaljzat ajtaját. Ez károsíthatja a töltőaljzat ajtaját, vagy meghibásodást okozhat.
- Ne fogja meg a töltőaljzat ajtaját tartó részeket. Az alkatrészek sérülése vagy deformációja a gépjármű károsodását okozhatja, és balesethez vezethet.

A töltőkábel használatára, kezelésére és tárolására vonatkozó óvintézkedések

A töltőkábel használatára vonatkozó óvintézkedések

⚠ VIGYÁZAT

- Az áramütés megelőzése érdekében cserélje ki a töltőkábelt, ha a szigetelése vagy a csatlakozó megsérült.
- Ne módosítsa és ne szerelje szét a töltőkábelt. Ha így jár el, az tüzet, áramütést vagy sérülést okozhat.
- Ne húzza meg vagy csavarja meg túlzottan a töltőkábelt, és ügyeljen arra, hogy a kábel ne legyen megcsavarodva. A kábel szigetelőköpenyének sérülése vagy megszakadása áramütést vagy tüzet okozhat.
- Ne húzza a töltőkábelt a padlón, és ne helyezzen rá tárgyakat. A kábel szigetelésének sérülése áramütést vagy tüzet okozhat.
- Ne használja a töltőkábelt hőforrás vagy fűtőberendezés közelében.
- Ne ejtse le, illetve ne tegye ki erős ütésnek a töltőkábelt. Ügyeljen arra is, hogy víz vagy folyadék ne kerüljön érintkezésbe a kábellel.
- Csak akkor használja a töltőkábelt, ha nincsenek gyerekek a közelben.
- Ne használja a kábelt, ha sérülés, korrózió vagy rozsda jele látható a töltőaljzaton és a csatlakozódugón, vagy ha a töltőaljzat és a csatlakozódugó csatlakozása lazának tűnik. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A töltőkábel kezelésére és tárolására vonatkozó óvintézkedések

⚠ VIGYÁZAT

- Mindig tartsa a töltő csatlakozóaljzatot és a csatlakozódugót tiszta és száraz állapotban.
- Győződjön meg arról, hogy a csatlakozóaljzatok, a töltőkábel csatlakozódugói és vezérlőegysége (hordozható töltőberendezés) nem merülnek víz alá vagy érintkeznek vízzel.
- Tartsa a töltőkábelt víztől és nedvességtől mentesen, és a csomagtér tárolórekeszében.
- Ne tartsa a töltőkábelt hőforrás vagy fűtőberendezés közelében.
- Tartsa a töltőkábelt távol a gyermekektől.
- Ha por vagy szennyeződés van a töltőaljzatban vagy a csatlakozódugóban, sűrített levegős fúvópisztoly segítségével távolítsa el azt.
- Ha a töltőkábel szennyezett, teljesen húzza ki a kábelt a töltőből vagy a csatlakozóaljzatból, és távolítsa el a szennyeződéseket.
  - Óvatosan törölje le a töltőkábelt 3%-os semleges tisztítószeres vizes oldattal átitatott puha ruhával, majd tiszta ruhával távolítsa el a nedvességet, és jól szellőző helyen, árnyékban szárítsa meg a kábelt.
  - A szennyeződések eltávolításakor ügyeljen arra, hogy a töltőaljzat és a csatlakozódugó ne érintkezzen vízzel.

- Ne használjon szerves oldószereket, például benzolt, festékhígítót vagy mosószert. Ez a töltőkábel deformálódását, elszíneződését vagy hibás működését okozhatja.
- Gépjármű fertőtlenítőszer használatakor ügyeljen arra, hogy a termék ne tartalmazzon szerves oldószereket, például benzolt, festékhígítót vagy mosószert.

Az elektromos gépjármű töltésével kapcsolatos alapvető információk ellenőrzése

A gépjármű töltése előtt ellenőrizze és értse meg az információkat, például a töltés típusának megfelelő várható töltési időt, a töltöttségi állapot (State of Charge - SOC) ellenőrzését és a töltő zárási módjának beállítását.

A töltési típusok és idők ellenőrzése

Az elektromos gépjárművek töltési típusai a következők:

- **Váltakozó áramú (AC) töltés**: Az elektromos gépjármű töltése nyilvános töltőállomásokon telepített váltakozó áramú (AC) töltőberendezéssel. A váltakozó áramú (AC) töltőhöz váltakozó áramú (AC) töltőkábelre (külön vásárolható meg) lehet szükség.
- **Egyenáramú (DC) töltés**: Nyilvános töltőállomásoknál lehet nagy sebességgel tölteni. Tekintse meg az adott vállalat kézikönyvét, amely az egyes egyenáramú (DC) töltőtípusokhoz tartozik.
- **Hordozható töltőberendezés**: Ha a gépjármű az akkumulátortöltöttség hiánya miatt nem szállítható nyilvános töltőállomásra, a gépjármű háztartási árammal is tölthető a 220 V-os (Európa kivételével) / 230 V-os (Európa esetében) hordozható töltővel (külön kapható).

⚠ VIGYÁZAT

- Az egyenáramú (DC) töltő folyamatos használata esetén az akkumulátor teljesítménye és élettartama lecsökkenhet. A magasfeszültségű akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében az egyenáramú (DC) töltés használatát a minimálisra kell csökkenteni. Váltakozó áramú (AC) töltést használjon, hacsak nem szükséges egyenáramú (DC) töltés.
- A háztartási elektromos csatlakozóaljzatnak meg kell felelnie az előírásoknak, és biztonságosan el kell viselnie a hordozható töltőberendezésen megadott feszültség (V) / áramerősség (A) / teljesítmény (W) értékeket. Ellenkező esetben előfordulhat, hogy a gépjármű nem töltődik fel, illetve biztonsági kockázatok állhatnak fenn, például tűz keletkezése.
- Ha túllépésre kerül az áramelosztó névleges értéke, miközben egy hordozható töltőberendezéssel otthon tölti a gépjárművet, az otthoni áramellátás megszakadhat, vagy tűz keletkezhet.
- Ha háztartási áramforrásról hordozható töltőberendezéssel tölti fel elektromos gépjárművét, akkor ennek költsége a háztartási villanyszámlán jelenik meg.

Az egyes töltési típusok becsült töltési ideje a következő:

Töltés típusa		Töltés időtartama		Töltési szint (Minimum - Maximum)	Töltési állapot (Hőmérséklet)
		Standard	Nagy hatótávolságú		
Váltakozó áramú (AC) töltés	220 V/ 48 A	Körülbelül 4 óra 20 perc	Körülbelül 5 óra 55 perc	10-100 %	Akkumulátor hőmérséklete (25 °C (77°F))
	230 V/ 16 A/3 P	Körülbelül 4 óra 5 perc	Körülbelül 5 óra 35 perc		
	230 V/ 32 A/3 P	Körülbelül 2 óra 35 perc	Körülbelül 3 óra		
Egyenáramú (DC) töltés	350 kW	Körülbelül 29 perc	Körülbelül 30 perc	10-80 %	
	50 kW	Körülbelül 42 perc	Körülbelül 70 perc	10-80 %	
Hordozható töltőberendezés	220 V/ 12 A	Körülbelül 18 óra 30 perc	Körülbelül 25 óra 35 perc	10-100 %	
	230 V/ 12 A	Körülbelül 17 óra 40 perc	Körülbelül 24 óra 25 perc		

ÉRTESÍTÉS

Ha a töltőberendezés elhasználódott, szigetelése sérült, vagy bármilyen károsodást szenvedett, a biztonsága érdekében a töltés leállhat. Használjon másik, megfelelően működő töltőberendezést.

i Megjegyzés

A magasfeszültségű akkumulátor állapotától és elhasználódottságától, a töltőberendezés tulajdonságaitól és a környezeti hőmérséklettől függően a magasfeszültségű akkumulátor feltöltéséhez szükséges időtartam eltérő lehet.

A töltés állapotának ellenőrzése



A nagyfeszültségű akkumulátor töltésekor a töltési állapot a gépjárművön kívülről is ellenőrizhető.

Szín	Jelző állapota	Megjegyzések
Égszínkék	Folyamatosan	A jelzőfény folyamatosan világít, ha a töltőajtó nyitva van, vagy amikor a gépjármű készenléti üzemmódban van.
	Villog	A jelzőfény villog, amikor a töltőcsatlakozó csatlakoztatva van, és a gépjármű kommunikál a töltővel.
Zöld	Folyamatosan	A jelzőfény folyamatosan világít, amikor a töltöttségi szint eléri a beállított cél-töltöttségi szintet.
	Villog	A jelzőfény villog, miközben a töltés folyamatban van. • Ajelzőfény lassabban villog, ahogy a gépjármű töltöttségi szintje növekszik.
Narancs sárga	Folyamatosan	A jelzőfény folyamatosan világít, ha be van állítva az ütemezett töltés.
Piros	Villog	A jelzőfény villog, ha a gépjármű vagy a töltő hibája miatt probléma akadályozza a töltést.

A töltés nem feltétlenül megy végbe az alábbi körülmények között:

- Amikor a sebességváltó nem P (parkolás) állásban van.
- Ha probléma van a gépjármű belső töltőrendszerével.
- Amikor a gépjármű belső akkumulátorának hőmérséklete túlságosan magas.
- Ha a külső töltő hőmérséklete túlságosan magas vagy alacsony.
- Amikor a külső töltő feszültsége túl magas vagy túl alacsony.
- Ha a külső töltő kábele nincs megfelelően csatlakoztatva.

i Megjegyzés

A vezető elvakításának megakadályozása érdekében a töltési állapotjelző fényereje éjszaka halványabb lehet, mint nappal.

A töltési címkén lévő információk ellenőrzése





Nyissa ki a töltőaljzat ajtaját, és ellenőrizze a töltési címkén található információkat. A töltési címkén biztonsági szimbólumok és a töltés névleges bemeneti specifikációi láthatók.

Nr.	Megnevezés	Leírás
1	Figyelmeztetés magas feszültségre	Áramütés-veszélyes berendezést jelöl.
2	Figyelmeztetés/Vigyázat szimbólum	Olyan berendezést jelöl, amely anyagi kárt, súlyos sérülést vagy halált okozhat, ha nem gondosan működtetik.

A töltőcsatlakozó reteszelési módjának beállítása

Váltakozó áramú (AC) töltés közben a töltőcsatlakozó reteszelhető, hogy megakadályozza a töltőcsatlakozó véletlen leválasztását a gépjárműről.

A Pleos Connect rendszerben koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Töltés** > **Töltőkábel zárolása** lehetőségre a töltőcsatlakozó zárolási módjának beállításához.

- **Mindig zárolva**: A csatlakozódugó a gépjármű csatlakozóaljzatába illesztésekor automatikusan reteszelődik.
- **Töltés közben**: Csak akkor reteszeli automatikusan a csatlakozódugót, ha a töltés folyamatban van és miután a töltőcsatlakozó megfelelően csatlakozik a gépjárműhöz.

i Megjegyzés

A csatlakozó egyenáramú (DC) töltés vagy a V2L funkció használata közben automatikusan reteszelődik, függetlenül a gépjárművön alkalmazott töltőcsatlakozóreteszelési mód beállításaitól.

- Amikor az egyenáramú (DC) töltés befejeződött, a töltőcsatlakozó reteszelése automatikusan kiold.
- Az elektromos áramellátás használata után a töltőcsatlakozó kioldásához nyomja meg a V2L csatlakozón lévő kapcsolót, ezzel megszakítja az áramellátást, és kinyitja a gépjármű ajtaját.

A töltőcsatlakozó vészkioldása



Ha a kioldó gomb nem működik megfelelően lemerült akkumulátor vagy az elektromos vezetékek rendellenessége miatt, a töltőcsatlakozó nem választható le a gépjárműről.

Ha a töltőcsatlakozó az akkumulátor teljes lemerülése vagy vezetékhiba miatt nem csatlakoztatható le, nyissa ki a motorháztetőt, és húzza meg a vészkioldó kábelt. Ha a töltőcsatlakozó a vészhelyzeti kábel meghúzása után sem húzható ki, javasoljuk, hogy vizsgáltassa meg gépjárművét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A vészkioldó kábelt csak akkor használja, ha a töltőkábelt a megszokott módszerekkel nem lehet lecsatlakoztatni. A vészkioldó kábel folyamatos használata maga a kábel vagy a töltőberendezés károsodását okozhatja.
- Ne húzza meg a vészkioldó kábelt, miközben próbálja eltávolítani a töltőkábelt a töltőaljzatból. Először húzza meg a vészkioldó kábelt, mielőtt eltávolítaná a töltőkábelt. Ezen utasítások figyelmen kívül hagyása áramütést vagy súlyos sérülést eredményezhet.

- Ne csatlakoztassa le a töltőkábelt, miközben a gépjármű töltődik, vagy ha a narancssárga nagyfeszültségű vezeték láthatóvá válik. Ezen utasítás figyelmen kívül hagyása áramütéshez, súlyos sérüléshez vagy a gépjármű károsodásához vezethet. Ha bármilyen kérdése van a töltőkábel biztonságos lecsatlakoztatásával kapcsolatban, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

⚠ VIGYÁZAT

Ne húzza ki erőszakkal a töltőcsatlakozót. Ha így jár el, megsérülhet a töltőcsatlakozó vagy a gépjárművön lévő csatlakozóaljzat.

Elektromos töltő ajtaja

Az elektromos töltőajtó kinyitása



1. Kapcsolja ki a gépjárművet.
2. A gépjármű kinyitott ajtaja mellett nyomja meg a ■■■ szimbólumot a töltőajtó kinyitásához.
   - A töltőajtó kinyílik.
3. Nyissa ki a töltőaljzat fedelét, és töltse fel a gépjárművet.

ÉRTESÍTÉS

Ne feszítse fel a töltőajtót, és ne használjon nem engedélyezett eszközöket a töltőajtó kinyitásához.

Az elektromos töltőajtó bezárása



1. Zárja le megfelelően a töltőaljzat fedelét.
2. Zárja be a töltőajtót, nyomja meg finoman a helyére igazításhoz, és győződjön meg arról, hogy biztonságosan be van zárva.

További információkért lásd: Elektromos gépjármű töltése.

ÉRTESÍTÉS

- Ha a töltőajtó nem nyílik vagy záródik, mert jég képződött körülötte, enyhén koppintson vagy nyomja meg az ajtót, hogy megtörje a jeget, és kinyissa az ajtót.
- A gépjármű vezetése előtt győződjön meg arról, hogy a töltőajtó be van csukva. Ha nyitva marad a töltőajtót, a mechanikus részei megsérülhetnek.
- A töltőajtó bezárása után győződjön meg arról, hogy a figyelmeztető lámpa nem világít.
- A gépjármű feltöltése után zárja le megfelelően a töltőbemenetet. Ellenkező esetben a töltőbemenet és a töltőajtó megsérülhet.
- A gépjármű mosása közben ne irányítson nagynyomású vizet közvetlenül a töltőajtóra. A magas nyomású vízsugár károsíthatja a töltőajtót.
- Ne fogja meg a töltőajtó csukló részét. Ez kárt okozhat a töltőajtóban.

Váltakozó áramú (AC) töltőberendezés használata

Töltse fel elektromos gépjárművét nyilvános töltőállomásokra szerelt váltakozó áramú (AC) töltőkábellel vagy külön megvásárolt váltakozó áramú (AC) töltőkábellel.

- A közelben lévő töltőállomások megtalálásához lásd: Közeli töltőállomások keresése.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A gépjármű töltése előtt figyelmesen olvassa el és kövesse az Elektromos gépjármű töltése során alkalmazandó biztonsági óvintézkedések című részben található útmutatásokat, hogy elkerülje az áramütés, tűz, robbanás stb. okozta anyagi károkat vagy sérüléseket.

⚠ VIGYÁZAT

A tűz vagy robbanás okozta anyagi károk vagy sérülések elkerülése érdekében kövesse az alábbi útmutatásokat:

- Csak a gyártó által biztosított eredeti váltakozó áramú (AC) töltőkábelt használja (ha van).
- Ne használjon kábelhosszabbítót.
- Ellenőrizze a töltéshez szükséges névleges feszültséget és a maximális töltési áramerősséget, és győződjön meg arról, hogy a használt töltőberendezés teljesítménye megfelel a követelményeknek.
- Ha rendellenességre utaló jelenségeket (szag, füst) észlel, azonnal szakítsa meg a töltést.

A váltakozó áramú (AC) töltőkábel megismerés



(1) Töltőcsatlakozó (gépjármű felőli oldal)
(2) Töltő csatlakozódugó (töltőberendezés felőli oldal)

Töltés váltakozó áramú (AC) töltőberendezéssel

1. Bekapcsolt gépjárműnél működtesse az elektronikus rögzítőféket (EPB), miközben lenyomja a fékpedált.
2. Kapcsoljon ki minden fogyasztót, váltson P (parkolás) állásba, és kapcsolja ki a gépjármű gyújtását.
3. A gépjármű kinyitott ajtaja mellett nyomja meg a töltőajtót a kinyitáshoz.
4. Nyissa ki a töltőaljzat fedelét, és ellenőrizze a töltőcsatlakozót és a töltőaljzatot pormentesség vagy egyéb szennyeződés szempontjából.
   - Ha port vagy szennyeződést talál, távolítsa el egy sűrített levegős fúvópisztoly segítségével.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne érintse meg a töltőkábel töltőcsatlakozóját vagy a gépjármű töltőaljzatát.

5. Távolítsa el a váltakozó áramú (AC) töltőkábel töltőcsatlakozójának védősapkáját, fogja meg a töltőcsatlakozó fogantyúját, és csatlakoztassa a gépjármű váltakozó áramú (AC) csatlakozóaljzatához. Addig nyomja be, amíg kattanást nem hall.

6. **[Külön vásárolt töltőkábellel történő töltés esetén]** - Távolítsa el a váltakozó áramú (AC) töltőkábel töltőcsatlakozójának védősapkáját, fogja meg a töltőcsatlakozó fogantyúját, és csatlakoztassa a váltakozó áramú (AC) töltőberendezés csatlakozóaljzatához (220 V (Európán kívül) / 230 V (Európában)).
   - Ez a folyamat csak külön vásárolt váltakozó áramú (AC) töltőkábel használata esetén szükséges. Ha váltakozó áramú (AC) töltőberendezésre szerelt töltőkábelt használ, nincs szükség egy külön töltőkábel csatlakoztatására.
   - A töltés megkezdésekor a becsült töltési idő körülbelül egy percig megjelenik a Vezetési információk képernyőjén.

i Megjegyzés

- Ha töltés közben kinyitja a vezető oldali ajtót, körülbelül egy percre megjelenik a Vezetési információk képernyőjén is a becsült töltési időtartam.
- Ütemezett töltés beállítása esetén a '**Várakozás az ütemezett időpontban kezdődő töltésre**' üzenet jelenik meg.
- Ha az ütemezett légkondicionáló vagy fűtés az ütemezett töltésre várva működésbe lép, a becsült töltési idő '-' jelzéssel jelenik meg.

7. **[Külön vásárolt töltőkábellel történő töltés esetén]** - A töltés befejeztével fogja meg a töltő csatlakozódugó fogantyúját, húzza ki a töltő csatlakozódugót a váltakozó áramú (AC) töltőberendezés elektromos aljzatából (220 V (Európán kívül) / 230 V (Európában)), és csukja vissza a töltő csatlakozódugó védősapkáját.
   - Ez a folyamat csak külön vásárolt váltakozó áramú (AC) töltőkábel használata esetén szükséges. Ha váltakozó áramú (AC) töltőberendezésre szerelt töltőkábelt használ, nincs szükség a külön töltőkábel csatlakozódugójának kihúzására.

8. Fogja meg a töltőcsatlakozó fogantyúját, és a töltőaljzatról való leválasztáshoz húzza ki a töltőcsatlakozót.

⚠ VIGYÁZAT

A töltőcsatlakozót ne húzza ki erőszakkal, a töltőcsatlakozón lévő kioldógomb megnyomása nélkül. Ha így jár el, megsérülhet a töltőcsatlakozó vagy a gépjárművön lévő csatlakozóaljzat.

9. Csukja be a töltőaljzat fedelét.
10. A teljes becsukáshoz nyomja meg a töltőaljzat ajtaját.

i Megjegyzés

- Ha a töltőcsatlakozó reteszelési módja **Mindig** vagy **Töltés közben** állásba van állítva, nyissa ki az ajtót az intelligens kulccsal vagy a vezető oldali ajtón lévő gomb megnyomásával, és válassza le a töltőcsatlakozót a töltőaljzatról.
  - További információkért lásd: A töltőcsatlakozó reteszelési módjának beállítása.
- Váltakozó áramú (AC) töltés közben a rádióvétel minősége egyes területeken romolhat.

Egyenáramú (DC) töltőberendezés használata

Ha rövid időn belül kell feltöltenie a gépjárművet, a nyilvános töltőállomásokra telepített egyenáramú (DC) töltővel tudja azt nagy sebességgel feltölteni.

- A közelben lévő töltőállomások megtalálásához lásd: Közeli töltőállomások keresése.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A gépjármű töltése előtt figyelmesen olvassa el és kövesse az A töltőcsatlakozó reteszelési módjának beállítása című részben található útmutatásokat, hogy elkerülje az áramütés, tűz, robbanás stb. okozta anyagi károkat vagy sérüléseket.

⚠ VIGYÁZAT

- Az egyenáramú (DC) töltő folyamatos használata esetén az akkumulátor teljesítménye és élettartama lecsökkenhet. A magasfeszültségű akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében az egyenáramú (DC) töltés használatát a minimálisra kell csökkenteni. Váltakozó áramú (AC) töltést használjon, hacsak nem szükséges egyenáramú (DC) töltés.
- DC-töltő használata esetén 30 m-nél (98 láb) rövidebb töltőkábelt használjon. A 30 m-nél (98 láb) hosszabb kábelek nem feltétlenül biztosítják az elektromágneses összeférhetőséget, ezért nem szabad azokat használni.

Az egyenáramú (DC) töltőcsatlakozó megismerése

A. típus



B. típus



Töltés egyenáramú (DC) töltőberendezéssel

1. Bekapcsolt gépjárműnél működtesse az elektronikus rögzítőféket (EPB), miközben lenyomja a fékpedált.
2. Kapcsoljon ki minden fogyasztót, váltson P (parkolás) állásba, és kapcsolja ki a gépjármű gyújtását.
3. A gépjármű kinyitott ajtaja mellett nyomja meg a töltőajtót a kinyitáshoz.
4. Nyissa ki a töltőaljzat fedelét, és ellenőrizze a töltőcsatlakozót és a töltőaljzatot pormentesség vagy egyéb szennyeződés szempontjából.
   - Ha port vagy szennyeződést talál, távolítsa el egy sűrített levegős fúvópisztoly segítségével.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ne érintse meg a töltőkábel töltőcsatlakozóját vagy a gépjármű töltőaljzatát.
- Amikor az ICCB töltődugót csatlakoztatja a konnektorhoz, ügyeljen arra, hogy földelt konnektorba csatlakoztassa. Ha a konnektor nem rendelkezik földelő csatlakozóval, kérjen meg egy szakképzett szakembert, hogy szereltessen fel egy földelő csatlakozót, majd csatlakoztassa a dugót.

5. Távolítsa el a váltakozó áramú (DC) töltőkábel töltőcsatlakozójának védősapkáját, fogja meg a töltőcsatlakozó fogantyúját, és csatlakoztassa a gépjármű váltakozó áramú (DC) csatlakozóaljzatához. Addig nyomja be, amíg kattanást nem hall.
   - A töltés megkezdésekor a becsült töltési idő körülbelül egy percig megjelenik a Vezetési információk képernyőjén.

i Megjegyzés

Ha töltés közben kinyitja a vezető oldali ajtót, körülbelül egy percre megjelenik a Vezetési információk képernyőjén is a becsült töltési időtartam.

6. Amikor a töltés befejeződött, fogja meg a töltőcsatlakozó fogantyúját, és húzza ki a töltőcsatlakozót a töltőaljzatról való leválasztáshoz.
   - Az egyenáramú (DC) töltőberendezés típusától függően előfordulhat, hogy egyes egyenáramú (DC) töltők nem rendelkeznek a töltőcsatlakozó kioldására szolgáló gombbal.

⚠ VIGYÁZAT

A töltőcsatlakozó leválasztása előtt ellenőrizze, hogy van-e kioldó gomb a csatlakozó fogantyúján. Ha a csatlakozó fogantyúja kioldógombbal szerelt, a csatlakozó erőszakos, a gomb megnyomása nélküli leválasztása károsíthatja a töltőcsatlakozót vagy a gépjármű töltőaljzatát.

i Megjegyzés

További információkért lásd: A töltőcsatlakozó reteszelési módjának beállítása.

7. Csukja be a töltőaljzat fedelét.
8. A teljes becsukáshoz nyomja meg a töltőaljzat ajtaját.

Hordozható töltőberendezés használata (ICCB: Aktív töltőkábel)

Ha a gépjármű nem szállítható nyilvános töltőállomásra, a gépjárművet a kábelbe épített vezérlőegységgel (ICCB) is feltöltheti olyan helyeken, ahol általános hálózati áram (AC 220 V (Európa kivételével) / AC 230 V (Európa esetében)) áll rendelkezésre.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A gépjármű töltése előtt figyelmesen olvassa el és kövesse az A töltőcsatlakozó reteszelési módjának beállítása című részben található útmutatásokat, hogy elkerülje az áramütés, tűz, robbanás stb. okozta anyagi károkat vagy sérüléseket.

⚠ VIGYÁZAT

A tűz vagy robbanás okozta anyagi károk vagy sérülések elkerülése érdekében kövesse az alábbi útmutatásokat:

- Csak eredeti HYUNDAI hordozható töltőberendezést használjon (ha van).
- Ne engedje, hogy gyermekek működtessék vagy megérintsék a hordozható töltőberendezést. Ez váratlan balesetekhez vezethet.
- Ne használjon kábelhosszabbítót.
- Az Ön által használt töltési teljesítménynek meg kell felelnie az előírásoknak, és biztonságosan el kell viselnie a megadott névleges feszültséget, áramerősséget (A) és teljesítményt (W). Ellenkező esetben előfordulhat, hogy a gépjármű nem töltődik fel, illetve biztonsági kockázatok állhatnak fenn, például tűz keletkezése.
- Ha túllépésre kerül az áramelosztó névleges értéke, miközben egy hordozható töltőberendezéssel otthon tölti a gépjárművet, az otthoni áramellátás megszakadhat, vagy tűz keletkezhet.
- Ha rendellenességre utaló jelenségeket (szag, füst) észlel, azonnal szakítsa meg a töltést.
- Ha háztartási árammal tölti fel a gépjárművet, akkor a villanyszámlában az otthoni tarifarendszer szerint jelennek meg a költségek, nem az elektromos gépjármű tarifarendszere szerint.

A hordozható töltőberendezések megismerése



(1) Vezérlőegység
(2) Áramellátás csatlakozódugó
(3) Töltőcsatlakozó

Ikon	Megnevezés	Szín	Leírás
	ÁRAMELLÁTÁS (POWER)	Zöld	Világít, ha a tápfeszültséghez kapcsolódik.
	TÖLTÉS (CHARGE)	Kék	Töltés közben világít, és villog, ha az áramerősség korlátozott (kényszerített módon 6 A-re kapcsoláskor)
	HIBA (FAULT)	Piros	Villog, ha szivárgóáram-, kommunikációs vagy túláramhiba lép fel, vagy ha bekapcsol a csatlakozódugóban és a töltőben lévő túlmelegedés elleni védelem.
	TÖLTÉSI SZINT (CHARGE LEVEL)	-	Megjeleníti a töltőáram aktuális beállítását (6 A, 8 A, 10 A vagy 12 A).

- Ha hiba jelentkezik, úgy állíthatja alaphelyzetbe a hordozható töltőberendezést, hogy kihúzza, majd újracsatlakoztatja a csatlakozóaljzathoz, és két másodpercnél hosszabb ideig nyomva tartja a vezérlőegység gombját.
- Ha a hordozható töltőberendezés alaphelyzetbe állítása után ugyanaz a hibajelenség megismétlődik, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépjárművét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- Ha egy percnél hosszabb ideig nem történik állapotváltozás, a hordozható töltőberendezés energiatakarékos üzemmódba kapcsol, és a kijelző világítása kialszik.

Töltés hordozható töltőberendezéssel

1. Csatlakoztassa a hordozható töltőberendezés tápkábelét a háztartási csatlakozóaljzathoz.
   - A vezérlőegység tápellátást jelző lámpája zöld színűre vált ilyenkor.
2. Állítsa be a töltőáramot a vezérlődobozon található gomb két másodpercnél hosszabb ideig tartó megnyomásával, amíg a töltőáram visszajelzőjén lévő szám villogni nem kezd.

ÉRTESÍTÉS

Példa egy hordozható töltőberendezés töltőáramának beállítására, hogy megfeleljen a betáplált áramforrás névleges áramerősségének. Azonban a megfelelő töltőáram a környezettől, például az épületen belüli energiafogyasztástól függően változhat

Csatlakozóaljzat áramerőssége	ICCB töltési szint
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

   - A töltőáram a gomb minden megnyomásakor a következő sorrendben változik: 6 A → 8 A → 10 A → 12 A.
   - Ha 10 másodperc gombnyomás nélkül telik el, a villogás abbamarad, és a töltőáram beállítása befejeződik.

3. Bekapcsolt gépjárműnél működtesse az elektronikus rögzítőféket (EPB), miközben lenyomja a fékpedált.
4. Kapcsoljon ki minden fogyasztót, váltson P (parkolás) állásba, és kapcsolja ki a gépjármű gyújtását.
5. A gépjármű kinyitott ajtaja mellett nyomja meg a ■■■ szimbólumot a töltőajtón a töltőajtó kinyitásához.
6. Nyissa ki a töltőaljzat fedelét, és ellenőrizze a töltőcsatlakozót és a töltőaljzatot pormentesség vagy egyéb szennyeződés szempontjából.
   - Ha port vagy szennyeződést talál, távolítsa el egy sűrített levegős fúvópisztoly segítségével.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ne érintse meg a töltőkábel töltőcsatlakozóját vagy a gépjármű töltőaljzatát.
- Amikor az ICCB töltődugót csatlakoztatja a konnektorhoz, ügyeljen arra, hogy földelt konnektorba csatlakoztassa. Ha a konnektor nem rendelkezik földelő csatlakozóval, kérjen meg egy szakképzett szakembert, hogy szereltessen fel egy földelő csatlakozót, majd csatlakoztassa a dugót.

7. Távolítsa el a hordozható töltőkábel töltőcsatlakozójának védősapkáját, fogja meg a töltőcsatlakozó fogantyúját, és csatlakoztassa a gépjármű váltakozó áramú (AC) csatlakozóaljzatához. Addig nyomja be, amíg kattanást nem hall.
   - A töltés megkezdésekor a becsült töltési idő körülbelül egy percig megjelenik a Vezetési információk képernyőjén.

i Megjegyzés

- Ha töltés közben kinyitja a vezető oldali ajtót, körülbelül egy percre megjelenik a Vezetési információk képernyőjén is a becsült töltési időtartam.
- Ütemezett töltés beállítása esetén a '**Várakozás az ütemezett időpontban kezdődő töltésre**' üzenet jelenik meg.
- Ha az ütemezett légkondicionáló vagy fűtés az ütemezett töltésre várva működésbe lép, a becsült töltési idő '-' jelzéssel jelenik meg.

8. Amikor a töltés befejeződött, fogja meg a töltőcsatlakozó fogantyúját a kioldó gombot lenyomva, és húzza ki a töltőcsatlakozót a töltőaljzatról való leválasztáshoz.

i Megjegyzés

Ha a töltőcsatlakozó reteszelési módja **Mindig** vagy **Töltés közben** állásba van állítva, nyissa ki az ajtót az intelligens kulccsal vagy a vezető oldali ajtón lévő gomb megnyomásával, és válassza le a töltőcsatlakozót a töltőaljzatról.

- További információkért lásd: A töltőcsatlakozó reteszelési módjának beállítása.

9. Csukja be a töltőaljzat fedelét.
10. A teljes becsukáshoz nyomja meg a töltőaljzat ajtaját.

Az ütemezett töltési funkció használata

Az ütemezett töltési funkció lehetővé teszi, hogy alacsony költségű, éjszakai árammal töltse fel gépjárművét a következő indulási időpontig.

A Pleos Connect rendszerben koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Töltés** > **Ütemezett töltés** lehetőségre.

- További információkért lásd: Az AC töltőberendezés opcióinak beállítása.
- Ha az ütemezett töltés funkció be van állítva, és az váltakozó áramú (AC) töltő vagy a hordozható töltő (ICCB) csatlakoztatva van a töltéshez, a jelzőfény 3 percig fokozatosan világít, jelezve, hogy az ütemezett töltés be van állítva.
- Ha az ütemezett töltés beállítása megtörtént, a töltés nem indul el azonnal, amikor a váltakozó áramú (AC) vagy a hordozható töltőberendezést (ICCB) csatlakoztatja. A gépjármű azonnali töltéséhez nyissa fel a töltőaljzatot, és két másodpercnél hosszabb ideig nyomja meg a gombot, vagy nyomja meg a (**Járműbeállítások**) > **AC töltési beállítások** > **Ütemezett töltés** menüpontot a képernyőn, és kapcsolja ki az ütemezett töltés beállítását.

i Megjegyzés

- Az ütemezett töltés funkció csak akkor használható, ha a váltakozó áramú (AC) vagy hordozható töltőberendezést (ICCB: Aktív töltőkábel [In-Cable Control Box]) Az AC-töltő és a hordozható töltő csatlakoztatásával kapcsolatos további információkért lásd: Váltakozó áramú (AC) töltőberendezés használata és Hordozható töltőberendezés használata (ICCB: Aktív töltőkábel)..
- Beállíthatja vagy törölheti az ütemezett töltést az okostelefonján található Bluelink vagy a myHyundai alkalmazással. További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.
- A töltés az ütemezett töltés beállításakor számított töltési időtől függően azonnal megkezdődhet, miután egy töltőberendezést csatlakoztattak a gépjárműhöz.

A töltés azonnali leállítása

1. Nyomja meg a gépjármű ajtózáró vagy ajtónyitó gombját.
2. 15 másodpercen belül nyomja meg a gombot több mint 2 másodpercig.

Ellenőrzőlista, ha a töltés nem indul el

- Ellenőrizze az ütemezett töltési beállítást. Ha az ütemezett töltés be van állítva és a töltés nem indul el miután a váltakozó áramú (AC) vagy hordozható töltőberendezést csatlakoztatott a gépjárműhöz, addig amíg a beállítási feltételek nem teljesülnek.
- Ellenőrizze a töltőberendezés működési állapotát. A működési állapot tényleges kijelzési módja a töltőberendezés gyártójától függően eltérő lehet.
- Ha a töltéssel kapcsolatos figyelmeztető jelzés jelenik meg a vezetésinformációs képernyőn, ellenőrizze az üzenetet.
- Ha a töltőcsatlakozó nem megfelelően van csatlakoztatva a töltőaljzathoz, előfordulhat, hogy a csatlakozó kiesik vagy vibrál. Ilyen esetben fogja meg a töltő csatlakozódugó fogantyúját, és teljesen nyomja be a csatlakozódugót a csatlakozóaljzatba.
- Ellenőrizze a töltés állapotát egy másik, megfelelő működést tanúsító jóváhagyással rendelkező töltőberendezés csatlakoztatásával.
  - Ha a gépjármű normálisan töltődik egy másik töltőberendezéssel, a megoldásért lépjen kapcsolatba a töltőberendezés gyártójával.
  - Ha a gépjármű még egy másik töltő használatával sem töltődik fel, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépjárművet egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Start/Stop gomb



⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A gépjármű vészhelyzetben történő leállítása:

  Nyomja meg a Start/Stop gombot, és tartsa megnyomva két másodpercnél hosszabb ideig. Vagy nyomja meg 3 másodpercen belül háromszor egymás után gyorsan, majd engedje el a Start/Stop gombot.

  Ha a gépjármű még mozog, a gépjárművet a fékpedál lenyomása nélkül újraindíthatja a Start/Stop gomb megnyomásával, ha a sebességváltó az N (üres) állásban van.
- Vészhelyzet kivételével soha ne nyomja meg a Start/Stop gombot, miközben a gépjármű mozgásban van. Ez a gépjármű leállását és a kormány-, valamint a fékrásegítés megszűnését eredményezi. Ez az irányítottság és a fékezési funkció elvesztését okozhatja, ami ütközést okozhat.
- Mielőtt elhagyná a vezetőülést, mindig győződjön meg arról, hogy a sebességváltó P (parkolás) állásban van-e, működtesse a rögzítőféket, kapcsolja a Start/Stop gombot KI állásba, és vegye magához az intelligens kulcsot. A gépjármű nem kívánt elmozdulásának elkerülése érdekében fontos a fenti óvintézkedések betartása.
- Soha ne nyúljon menet közben a Start/Stop gombhoz vagy egyéb kezelőszervhez a kormánykeréken keresztül. A kormánykeréken átdugott keze vagy karja következtében elveszítheti uralmát a gépjármű felett, és ez balesethez vezethet.

Start/Stop gomb pozíciói

Gomb állása	Művelet	Megjegyzések
OFF	A gépjármű leállításához nyomja meg a Start/Stop gombot, miközben a sebességfokozat P (parkolás) állásban van. Ha a Start/Stop gombot a gépjármű D (haladás), R (hátrameneti) vagy N (üres) állásában nyomják meg, a sebességváltó automatikusan a P (parkolás) állásba vált. A kormánykerék lezáródik, hogy megvédje a gépjárművet a lopástól (ha a felszereltség része).	Mindig állítsa le a gépjárművet, mielőtt a Start/Stop gombot **OFF** állásba váltaná. Ha a kormánykerék nincs megfelelően lezárva, amikor kinyitja a vezetőoldali ajtót, megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.
POWER ON	Nyomja meg a **OFF** állásban lévő Start/Stop gombot úgy, hogy nem nyomja le a fékpedált. Ellenőrizze a figyelmeztető lámpákat a gépjármű elindítása előtt.	• 29 Perccel a **BEKAPCSOLT** állapot után a Pleos Connect képernyőjén megjelenik az üzenet. A gépjármű áramellátásának további használatához nyomja meg a **Segédüzemmód** gombot. • Ha a **POWER ON (BEKAPCSOLT)** állapot 30 percig fenn van tartva anélkül, hogy átváltana segédüzemmódba, a tápellátás **OFF** állapotba kapcsol.
DRIVE READY	A gépjármű elindításához nyomja le a fékpedált, és nyomja meg a Start/Stop gombot, miközben a sebességfokozat P (parkolás) állásba van kapcsolva.	Ha megnyomja a Start/Stop gombot a fékpedál lenyomása nélkül, a gépjármű nem indul el, és a Start/Stop gomb állapota a következőképpen változik: **OFF** → **POWER ON** → **OFF**

i Megjegyzés

A gépjármű akkumulátorának lemerülésének megelőzése érdekében a Start/Stop gomb **OFF** állásba vált, amikor a Start/Stop gomb a **POWER ON** állásban van, miközben a sebességfokozat P (parkolás) állásban van az akkumulátor állapotától függően egy bizonyos ideig. Amikor a funkció működésbe lép, a hátsó lámpák kialszanak. A hátsó lámpák ismételt használatához fordítsa el a kormányoszlopon található fényszórókapcsolót **OFF** és **ON** állásba.

A jármű indítása

1. Mindig tartsa magánál az intelligens kulcsot vagy hagyja a gépjárműben.
2. Győződjön meg arról, hogy a sebességváltó P (parkolás) állásban van. Nyomja meg a Start/Stop gombot, miközben lenyomja a fékpedált.
   - Ha a READY jelzőlámpa nem világít, indítsa újra a gépjárművet.
3. Nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált, és váltson a kívánt állásba.
4. Eressze ki a rögzítőféket, és lassan engedje fel a fékpedált. Ellenőrizze, hogy a gépjármű lassan halad-e előre, majd nyomja le a gázpedált.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Mindig viseljen megfelelő cipőt a gépjármű használata közben. A nem megfelelő cipők, például a magassarkú, sícipő, szandál és flip-flop akadályozhatják a fék, gázpedál használatát. Ne vezessen mezítláb.
- Ne indítsa el gépjárművét lenyomott gázpedállal. A gépjármű indítása közben határozottan helyezze a lábát a fékpedálra.

⚠ VIGYÁZAT

- A biztonság érdekében mindig kapcsolja be a biztonsági övet a gépjármű elindítása előtt.
- A gépjármű elindítása előtt ellenőrizze, hogy az elektronikus rögzítőfék (EPB) be van-e kapcsolva.

ÉRTESÍTÉS

- A gépjármű DRIVE READY üzemmódba lép (a READY jelzőfény világít), ha intelligens kulccsal vagy digitális kulccsal (UWB-támogatással rendelkező okostelefonon) száll be a gépjárműbe, miközben az ütemezett klíma vagy távklíma-vezérlés működik.

  A gépjármű akkor is készenléti üzemmódba lép, ha beszáll a gépjárműbe, és ráhelyezi az NFC digitális kulcsot a gépjármű hitelesítő lapjára (vezeték nélküli töltőlapra), majd becsukja az ajtót vagy lenyomja a fékpedált.

  Ha a gépjármű az ajtó becsukása vagy a fékpedál lenyomása után nem észleli az intelligens kulcsot vagy digitális kulcsot (ha van), figyelmeztető üzenet jelenik meg.

  Amikor a gépjármű készenléti üzemmódban van, legyen óvatos, mert a gépjármű elmozdulhat, amikor a sebességet P (parkolás) állásból másik fokozatba váltja.

A gépjármű károsodásának elkerülése érdekében:

- Ne tartsa nyomva a Start/Stop gombot 10 másodpercnél tovább, kivéve ha a féklámpa biztosítéka kiégett.

  Ha a féklámpa biztosítéka kiégett, cserélje ki a biztosítékot. Ha nem tudja kicserélni a biztosítékot, indítsa el a gépjárművet a Start/Stop gomb 10 másodpercig tartó lenyomásával amikor a Start/Stop gomb **OFF** állásában van.

  A fékpedál többszöri lenyomása, miközben a READY jelzőfény nem világít, növeli a 12 V-os akkumulátor lemerülésének lehetőségét.

  Biztonsága érdekében mindig nyomja le a fékpedált a gépjármű elindítása előtt.
- Ha a READY jelzőlámpa kialszik, miközben a gépjármű mozgásban van, ne próbálja meg P (parkolás) állásba kapcsolni a sebességváltót. Ha a forgalmi és útviszonyok megengedik, akkor kapcsolja a sebességfokozatot N (üres) állásba, miközben a gépjármű még mozog, és nyomja meg a Start/Stop gombot a gépjármű újraindításának céljából.
- Ne tolja vagy vontassa a gépjárművet a gépjármű elindításához.

Megjegyzés

- A gépjármű csak akkor indul a Start/Stop gomb megnyomásával, ha az intelligens kulcs a gépjárműben van.
- Előfordulhat, hogy a gépjármű akkor sem indul el, ha az intelligens kulcs a gépjárműben van, de nincs a közelben (például a csomagtérben).
- Amikor a Start/Stop gomb **POWER ON** állásban van, és ha valamelyik ajtó nyitva van, a rendszer ellenőrzi az intelligens kulcs helyzetét. Ha az intelligens kulcs nincs a gépjárműben, megjelenik a figyelmeztetés '**A kulcs nincs a járműben**'. Ha minden ajtó becsukódik, egy hangjelzés is megszólal néhány másodpercig. Tartsa az intelligens kulcsot a gépjárműben, amikor az **POWER ON** állásban van, vagy ha a gépjármű készenléti üzemmódban van ((READY jelzőlámpa BE van kapcsolva).

Ha az intelligens kulcs akkumulátora gyenge, vagy az intelligens kulcs nem működik megfelelően

Miután meggyőződött arról, hogy a sebességváltó P (parkolás) állásban van, kövesse az alábbi utasításokat:

1. Ha a gépjármű nem indul el az okoskulcs lemerült akkumulátora vagy rádiófrekvenciás interferencia miatt, nyomja meg a Start/Stop gombot közvetlenül az okoskulccsal. (Ha a féklámpa-kapcsoló biztosítéka kiégett, nyomja meg a Start/Stop gombot 10 másodpercig OFF (KI) üzemmódban, miközben lenyomva tartja a fékpedált.)



2. Kapcsolja ki teljesen az összes elektromos készüléket, és indítsa újra a járművet kikapcsolt állapotban.

A jármű leállítása

1. Tartsa lenyomva a fékpedált, és kapcsolja a sebességfokozatot P (parkolás) állásba.
2. Kapcsolja be a rögzítőféket.
3. Nyomja meg a Start/Stop gombot, és kapcsolja ki a gépjárművet, miközben a fékpedált lenyomva tartja.

Megjegyzés

Vigye magával a kulcsot, amikor elhagyja a gépjárművet.

Távoli indítás



1. Nyomja meg az ajtózár gombot a gépjármű 10 m (32 láb) sugarán belül.
2. Nyomja meg és tartsa lenyomva a távoli indítás gombot több mint 2 másodpercig 4 másodpercen belül.

A jármű leállításához nyomja meg ismét a távoli indítás gombot.

Megjegyzés

- A jármű távolról történő indítása sikertelen, ha a motorháztető vagy a csomagtérajtó nyitva van.
- A gépjárműnek P (parkolás) állásban kell lennie.
- A gépjármű kikapcsol, ha regisztrált intelligens kulcs nélkül száll be a gépjárműbe, vagy 10 percen belül nem száll be a gépjárműbe.

Sebességváltás



(1) Sebességváltó kar
(2) P gomb:

Sebességváltó működése

A fokozat megváltoztatásához nyomja le a fékpedált, és tolja el a sebességváltó kart.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A súlyos sérülés vagy halál kockázatának csökkentése érdekében:

- Mindig ellenőrizze a gépjármű közelében lévő környező területeket, hogy nincsenek-e emberek, különösen gyerekek, mielőtt a járművet D (haladás) vagy R (hátramenet) állásba kapcsolja.
- Mielőtt elhagyná a vezetőülést, mindig győződjön meg arról, hogy a gépjármű P (parkolás) állásba van kapcsolva, majd húzza be a rögzítőféket, miután állítsa a Start/ Stop gombot KI állásba. Ha nem tartják be ezeket az óvintézkedéseket, a gépjármű váratlan és hirtelen elmozdulása fordulhat elő.

Sebességváltó kar

P (parkolás)



Mindig álljon meg teljesen, mielőtt P (parkoló) fokozatba vált.

A P (parkolás) fokozatba váltáshoz nyomja meg a P gombot, miközben lenyomja a fékpedált.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ha a gépjármű mozgása közben P (parkolás) állásba vált, elveszítheti uralmát a gépjármű felett.
- Emelkedőn vagy lejtőn parkoláskor a gépjármű elgurulásának megelőzése érdekében váltson P (parkolás) állásba, és húzza be a rögzítőféket.
- Ne használja a P (parkoló) állást a rögzítőfék helyett.

i Megjegyzés

Az elektronikus rögzítőfékkel (EPB) felszerelt gépjárművek esetében az elektronikus rögzítőfék (EPB) automatikusan bekapcsol, amikor a sebességfokozatot P (parkolás) állásba váltják.

Automata sebességváltás P (parkolás) állásba

A sebességfokozat biztonsági okokból automatikusan P (parkolás) állásba vált az alábbi feltételek mellett:

- Ha a gépjárművet R (hátrameneti), D (haladás) vagy N (üres) fokozatban állítják le.
- Ha a vezetőoldali ajtó nyitva van járó motorú gépjármű mellett, az R (hátrameneti), D (haladás) vagy N (üres) sebességfokozatban, és a gépjármű álló helyzetben van.

  Ha a gépjármű R (hátramenet) vagy D (haladás) fokozatban mozog, a vezetőoldali ajtó nyitva van, és a vezető biztonsági öve nincs becsatolva, előfordulhat, hogy a sebességváltó nem kapcsol automatikusan P (parkolás) állásba, hogy elkerülje a reduktor károsodását.
- Ha a vezetőoldali ajtó nyitva van N (üres) fokozatban, és a gépjármű le van állítva.

⚠ VIGYÁZAT

Olyan helyzetekben, amikor a váltónak P (Parkolás) fokozatban kell lennie, a vezetésinformációs képernyőn mindig ellenőrizze, hogy a váltó P (Parkolás) fokozatba van-e kapcsolva.

Parkolás

Mindig teljesen álljon meg, és tartsa lenyomva a fékpedált. Kapcsolja a sebességfokozatot P (parkolás) állásba, működtesse az elektronikus rögzítőféket (EPB), és állítsa a Start/Stop gombot KI állásba. Vigye magával a kulcsot, amikor elhagyja a gépjárművet.

R (hátramenet)



Használja ezt a fokozatot a gépjármű hátrafelé vezetéséhez.

A fokozat R (Hátramenet) állásba kapcsolásához tolja fel a sebességváltó kart R (Hátramenet) állásba, miközben lenyomva tartja a fékpedált.

ÉRTESÍTÉS

Mindig teljesen álljon meg, mielőtt R (hátramenet) fokozatba váltana, vagy abból elváltana, hogy elkerülje a sebességváltó károsodását.

N (üres)



A fokozat N (Üres) állásba kapcsolásához tolja a sebességváltó kart enyhén N (Üres) állásba, miközben lenyomva tartja a fékpedált.

Mindig nyomja le a fékpedált, amikor N (üres) fokozatból másik fokozatba kapcsol.

i Megjegyzés

Amikor az elektronikus rögzítőfék (EPB) be van kapcsolva, nyomja meg az elektronikus rögzítőfék (EPB) kapcsolót, miközben lenyomja a fékpedált. Az elektronikus rögzítőféket (EPB) kézzel kell kioldani, mert az elektronikus rögzítőfék (EPB) nem old ki automatikusan, még akkor sem, ha a sebességfokozat N (üres) állásba van kapcsolva.

ÉRTESÍTÉS

- A biztonság érdekében 12 km/h (7 mph) feletti sebességgel történő haladáskor a váltó egy pillanatnyi művelettel (például a váltókar rövid megérintésével) nem kapcsol N (Üres) állásba.
- Ha 12 km/h (7 mph) feletti sebességnél szeretne N (Üres) állásba kapcsolni, tartsa a váltókart N (Üres) pozícióban körülbelül 1 másodpercig vagy tovább.

D (haladás)



A fokozat D (Előremenet) állásba kapcsolásához tolja le a sebességváltó kart D (Előremenet) állásba, miközben lenyomva tartja a fékpedált.

A PE-rendszer („elektromos hajtásrendszer”) az útviszonyoknak megfelelően automatikusan aktiválja a regeneratív fékrendszert.

i Megjegyzés

A PE rendszer a motor + inverter + reduktor.

⚠ VIGYÁZAT

Amikor meredek emelkedőn való megállás után úgy indul el D (haladás) állásban, hogy nem nyomja le a gáz- vagy fékpedált, a gépjármű hátrafelé gurulhat, ami balesethez vezethet.

ÉRTESÍTÉS

Mindig teljesen álljon meg, mielőtt a sebességváltót D (haladás) állásba váltja, hogy elkerülje a sebességváltó károsodását.

Sebességváltó záró rendszer

Az Ön biztonsága érdekében a gépjármű egy sebességváltó záró rendszerrel van felszerelve, amely megakadályozza, hogy a sebességfokozatot P (parkolás) vagy N (üres) állásból R (hátramenet) vagy D (haladás) állásba váltsa, hacsak nem nyomja le a fékpedált.

Bekapcsolt gépjárműnél váltson P (parkolás) vagy N (üres) állásból R (hátramenet) vagy D (haladás) fokozatba, miközben lenyomja a fékpedált.

ÉRTESÍTÉS

A sebességfokozat nem váltható, amíg a töltőkábel csatlakoztatva van.

Amikor az akkumulátor (12 V) lemerült

Nem lehet sebességet váltani, ha az akkumulátor lemerült.

Indítsa be gépjárművét egy külső akkumulátorról. Lásd: Jump starting (12 V Battery), vagy javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A vezetésinformációs képernyő üzenetei

A sebességváltáshoz nyomja meg a fékpedált

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a fékpedál nincs lenyomva sebességváltás közben.

Nyomja le a fékpedált, majd váltson sebességet.

Megállás után váltson P (parkolás) állásba

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a sebességfokozatot P (parkolás) állásba váltja, miközben a gépjármű mozgásban van.

Állítsa meg a gépjárművet, mielőtt P (parkolás) állásba váltana.

Ez a váltófokozat már kiválasztásra került

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha az aktuálisan kiválasztott váltófokozat ismét kiválasztásra kerül.

Váltórendszer hiba

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a sebességváltó kar meghibásodott.

Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A váltás feltételei nem teljesülnek

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a gépjármű nagy sebességű haladása közben próbál meg sebességet váltani.

A sebességváltó kar működtetése előtt csökkentse a gépjármű sebességét.

Ellenőrizze a sebességváltó kart

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a sebességváltó kar fő funkcióiban üzemzavar lép fel.

Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Ellenőrizze a P gombot

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a P gombot folyamatosan nyomva tartják, vagy ha a P gomb meghibásodott.

Ellenőrizze, hogy a P gomb be van-e nyomva.

Ha ez az üzenet akkor jelenik meg, amikor a gombot nem nyomják meg, javasoljuk, hogy vizsgáltassa meg gépjárművét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A sebességváltó kar beragadt

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a sebességváltó kar a működtetés után nem tér vissza az alaphelyzetébe.

Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Parkolás gomb hiba! Használja a rögzítőféket a gépjármű parkolásánál

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a P (Parkolás) gomb nem működik megfelelően.

Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Vezetési tanácsok

- Soha ne váltsa a sebességfokozatot P (parkolás) vagy N (üres) állásból semmilyen más helyzetbe, miközben lenyomja a gázpedált.
- Soha ne váltson P (parkolás) fokozatba, amikor a gépjármű mozog.

  Győződjön meg arról, hogy a gépjármű teljesen megállt, mielőtt megpróbálna R (hátramenet) vagy D (haladás) fokozatba váltani.
- Menet közben ne váltson N (üres) fokozatba. Ez növelheti a baleset kockázatát.

  Továbbá, ha a gépjármű mozgása közben váltja a sebességfokozatot D (haladás) állásba, azzal súlyosan károsíthatja a sebességváltót.
- Emelkedőn vagy lejtőn előrefelé haladáskor mindig kapcsoljon D (haladás) fokozatba, illetve tolatáskor R (hátramenet) fokozatba. Miután D (haladás) vagy R (hátramenet) állásba váltott, ellenőrizze a sebességfokozatot a Vezetési információk képernyőjén. Ha a választott sebességfokozattól eltérő irányba indul el a gépjármű, a motor leállhat, és a fék lecsökkent teljesítménye miatt súlyos baleset következhet be.
- Ne vezessen úgy, hogy a lába a fékpedálon nyugszik. Még a gyenge, de állandó pedálnyomás is a fékek túlmelegedését, a fék kopását és esetlegesen a fék meghibásodását okozhatja.
- Mindig húzza be a rögzítőféket, amikor elhagyja a gépjárművet. Ne bízza a P (parkolás) állásba váltott sebességváltóra a gépjármű álló helyzetben tartását.
- Síkos úttesten fokozott figyelemmel vezessen. Legyen különösen óvatos fékezéskor, gyorsításkor vagy sebességváltáskor. Csúszós felületen a gépjármű sebességének hirtelen változása miatt a hajtott kerekek elveszíthetik a tapadást, és a gépjármű fölötti uralom elvesztése balesethez vezethet.
- A gépjármű optimális teljesítményét és gazdaságosságát a gázpedál finom lenyomása és felengedése biztosítja.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A SÚLYOS SÉRÜLÉS vagy HALÁL kockázatának csökkentése érdekében:

- MINDIG csatolja be a biztonsági övét! Ütközéskor egy bekötetlen utas lényegesen nagyobb valószínűséggel sérül meg súlyosan vagy hal meg, mint egy megfelelően bekötött utas.
- Kerülje a nagy sebességet kanyarodáskor.
- Ne hajtson végre gyors kormánymozdulatokat, például hirtelen sávváltást vagy gyors, hirtelen kanyarokat.
- A borulás veszélye nagymértékben megnő, ha országúti sebességnél elveszíti uralmát gépjárműve felett.
- Az irányítás elvesztése gyakran akkor következik be, ha két vagy több kerék elhagyja az úttestet, és a vezető túlkormányozva tér vissza az úttestre.
- Ha gépjárműve elhagyja az úttestet, ne végezzen hirtelen kormánymozdulatokat. Ehelyett óvatosan lassítson, mielőtt visszatér az úttestre.
- Javasoljuk, hogy tartsa be az összes kihelyezett sebességkorlátozást.

Regeneratív fékrendszer (váltókarral)

A gépjármű regeneratív fékezési intenzitását a kormánykeréken lévő regeneratív fékrendszer váltókar működtetésével lehet állítani. Támogatja az energiatakarékos vezetést, és segít a vezetőnek a jobb vezetési élmény elérésében.

i Megjegyzés

A regeneratív fékrendszer az elektromos motort használja a fékhatás eléréséhez. Az elektromos motor a gépjármű lassulásakor létrejövő mozgási energiát elektromos energiává alakítja, és ezzel tölti a nagyfeszültségű akkumulátort.

Regeneratív fékrendszer használata

A váltókar működtetése



(1) Regeneratív fékezés növelő kar (ـُ)
(2) Regeneratív fékezés csökkentő kar (ـَ)

- Húzza meg egyszer a bal oldali váltókart ـُ ahhoz, hogy 1 fokozattal növelje a regeneratív fékezés intenzitását. Ez megnöveli a lassulás intenzitását.
- Húzza meg egyszer a jobb oldali váltókart ـَ ahhoz, hogy 1 fokozattal csökkentse a regeneratív fékezés intenzitását. Ez csökkenti a lassulás intenzitását.
- Amikor az intelligens regeneratív rendszer ON (BE) van kapcsolva: Húzza meg és tartsa nyomva a jobb oldali kormányváltó kart ـَ több mint 1 másodpercig az intelligens regeneratív rendszer kikapcsolásához. (További információkért lásd: Intelligens regeneratív rendszer.)
- Amíg az intelligens regeneráló rendszer KI van kapcsolva: Húzza meg és tartsa úgy a jobb oldali váltókart ـَ több mint 1 másodpercig az intelligens regeneráló rendszer bekapcsolásához. A regeneratív fékezés szintjét az **AUTO** felirat jeleníti meg.
- Húzza meg és tartsa úgy a bal oldali váltókart ـُ több mint 0,5 másodpercig, hogy folyamatosan növelje a regeneratív fékezési intenzitás szintjét. Tartsa lenyomva a lapátváltót és állítsa le a járművet (További információkért lásd: Egy pedálos vezetés.).

A regeneratív fékezés szintjének ellenőrzése



A kiválasztott regeneratív fékezési szint megjelenik a vezetésinformációs képernyőn. Ha a gépjárművet leállítják, miután a regeneratív fékezési szintet 0-ra csökkentették, majd ismét beindítják, a fékezési szint 1-re változik.

A regeneratív fékrendszer korlátai

A regeneratív fékezés intenzitása nem módosítható a kormánykeréken lévő váltókarral a következő helyzetekben:

- Ha mindkét váltókart egyidejűleg húzzák meg
- Amikor a gépjárművet a fékpedál lenyomásával lassítják
- Amikor az intelligens sebességtartó automatika (Smart Cruise Control) be van kapcsolva
- Amikor a regeneratív fékezés folyamatosan működtetve van teljesen feltöltött akkumulátor mellett.
- Amikor a HÓ (SNOW) üzemmód be van kapcsolva vagy használatban van

Állítható tartomány a vezetési üzemmódnak megfelelően

A regeneratív fékszint és a beállítható tartomány kezdeti beállítása a kiválasztott vezetési üzemmódtól függően változik.

Vezetési üzemmód	Állítható tartomány
HÓ	0-1
ECO	0-3
NORMÁL	0-3
SPORT	0-3
MY	0-3

További információkért lásd: Integrált vezetési üzemmód vezérlőrendszer.

Egy pedálos vezetés

Az egy pedálos vezetésnél gurulás közben a kormánykeréken lévő váltókarok segítségével állítható a regeneratív fékezés intenzitása. Ez segít a vezetőnek a gépjármű fékpedál lenyomása nélküli megállításában.

i Megjegyzés

A gurulás az a folyamat, amikor a gépjárművet a fékpedál és a gázpedál lenyomása nélkül vezetik. A gurulás a mozgási energiát, a mozgó tömeg tehetetlenségét használja fel a gépkocsi teljesítménye helyett.

Az egy pedálos vezetés használata

Húzza meg és tartsa úgy a bal oldali váltókart több mint 0,5 másodpercig, hogy engedélyezze az egy pedálos vezetést gurulás közben.

- Ha a gépjármű sebessége 3 km/h (2 mph) fölött van, a korábban beállított regeneratív fékezési szintre való visszatéréshez engedje el a kormánykeréken lévő váltókart.
- Ha a gépjármű sebessége 3 km/h (2 mph) alatt van, gépjármű azután is fenntartja a fékhatást, miután a vezető elengedte a kormánykeréken lévő váltókart.
- Ha a gépjármű megállása után elengedi a kormánykeréken lévő váltókart, a gépjármű álló helyzetben marad.

⚠ VIGYÁZAT

- A gépjármű állapotától és az útviszonyoktól függően előfordulhat, hogy a gépjármű annak ellenére sem áll meg, hogy az egy pedálos vezetési funkció aktív. Ellenőrizze a környezetet, és a lassításhoz nyomja le a fékpedált.
- Ha a vezető akkor nyomja le a gázpedált, amikor a fékezési szint növeléséhez meghúzva tartja a kormánykeréken lévő bal oldali váltókart, az egy pedálos vezetés funkció i-Pedal funkcióként fog működni. Ebben az esetben a kormánykeréken lévő váltókarral már nem vezérelhető a gépjármű sebessége.

Az egy pedálos vezetés korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a gépjármű annak ellenére sem áll meg, hogy az egy pedálos vezetési funkció aktív. A gépjármű megállításához nyomja le a fékpedált.

- Emelkedőn vezetéskor, vagy ha menet közben ismétlődően elindulnak és megállnak a gépjárművel
- Ha a gépjármű egy emelkedő tetején halad át
- Csúszós útfelületen, mint például jeges, vizes vagy sárral borított úttesten vezetéskor
- Ha a gépjármű kerekeinek beállítása nem megfelelő
- Ha egy kerék megcsúszik vagy kipörög
- Ha a gépjármű által szállított tömeg túl nehéz
- Ha a gépjármű az egyik oldalára dől
- Ha a gumiabroncs túlságosan elhasználódott

Az elektromos rögzítőfék (Electronic Parking Brake - EPB) automatikus működésbe lépése

Használja az egy pedálos vezetési funkciót a gépjármű megállításához és az elektronikus rögzítőfék (EPB) automatikus bekapcsolásához.

A gépjármű leállítása után az elektronikus rögzítőfék (EPB) automatikusan bekapcsol, ha az alábbi feltételek bármelyike teljesül:

- A vezető biztonsági öve nincs becsatolva és a vezetőoldali ajtó nyitva van.
- A sebességváltó N (üres) fokozatba van állítva.
- A motorháztetőt nyitva van.
- A csomagtérajtó nyitva van.
- 5 perc telt el a gépjármű leállása után.
- Az egy pedálos vezetés más okok miatt korlátozott.

Az i-PEDAL használata

Az i-PEDAL segíti a vezetőt abban, hogy a gépjármű gyorsítását, lassítását és megállítását kizárólag a gázpedállal végezhesse.

Az i-PEDAL be- és kikapcsolása

- **Az i-PEDAL bekapcsolása**:

  Húzza meg a bal oldali kormányváltó kart egyszer, amikor a regeneratív fékezési szint 3-as fokozaton van. Az i-PEDAL bekapcsol, és a vezetésinformációs képernyőn megjelenik az i-PEDAL felirat. Az **i-PEDAL** nem áll rendelkezésre, amíg az intelligens regeneratív rendszer BE van kapcsolva. Az i-PEDAL használata előtt kapcsolja ki az intelligens regeneratív rendszert.

- **Az i-PEDAL kikapcsolása**:

  A funkció bekapcsolt állapotában egyszer húzza meg a kormánykeréken lévő jobb oldali váltókart . Vagy kapcsoljon R (hátrameneti) fokozatba, majd D (előremeneti) fokozatba, amikor a funkció bekapcsolt állapotban van. Az i-PEDAL le van állítva, és a regeneratív fékezési szint 3-ra van állítva.

⚠ VIGYÁZAT

- A gépjármű állapotától és az útviszonyoktól függően előfordulhat, hogy a gépjármű annak ellenére sem áll meg, hogy az i-PEDAL funkció aktív. Ellenőrizze a környezetet, és a gépkocsi sebességének módosításához nyomja le a fékpedált.
- Ne használja az i-PEDAL funkciót csúszós úttesteken való haladáskor.

Az i-PEDAL korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a gépjármű annak ellenére sem áll meg, hogy az i-PEDAL funkciót megfelelően aktiválták. A gépjármű megállításához nyomja le a fékpedált.

- Emelkedőn vezetéskor, vagy ha menet közben ismétlődően elindulnak és megállnak a gépjárművel
- Ha a gépjármű egy emelkedő tetején halad át
- Csúszós útfelületen, mint például jeges, vizes vagy sárral borított úttesten vezetéskor
- Ha a gépjármű kerekeinek beállítása nem megfelelő
- Ha egy kerék megcsúszik vagy kipörög
- Ha a gépjármű által szállított tömeg túl nehéz
- Ha a gépjármű az egyik oldalára dől
- Ha a gumiabroncs túlságosan elhasználódott

Intelligens regeneratív rendszer

Az intelligens regeneratív rendszer felismeri a gépjárművek közötti távolságot, az út lejtősségi szögét és a sebességmérő kamerákat, és szabályozza a regeneratív fékezési szintet kigurulás közben. Csökkenti a pedálok szükségtelen lenyomását az energiahatékonyság és a vezető kényelmének javítása érdekében.

i Megjegyzés

- A gurulás az a folyamat, amikor a gépjárművet a fékpedál és a gázpedál lenyomása nélkül vezetik. A gurulás a mozgási energiát, a mozgó tömeg tehetetlenségét használja fel a gépkocsi teljesítménye helyett.
- A regeneratív fékrendszer az elektromos motort használja a fékhatás eléréséhez. Az elektromos motor a gépjármű lassulásakor létrejövő mozgási energiát elektromos energiává alakítja, és ezzel tölti a nagyfeszültségű akkumulátort.

Intelligens regeneratív rendszer be- és kikapcsolása

Az intelligens regeneratív rendszer bekapcsolása





(1) Intelligens regenerációs rendszer kijelzője
(2) Regeneratív fékezés szintje

Amíg a READY jelző világít, kapcsolja a sebességfokozatot D állásba (Haladás), majd húzza meg és tartsa lenyomva a jobb oldali váltókart (↑) több mint egy másodpercig.

- Az intelligens regeneratív rendszer bekapcsolt, és a regeneratív fékezés szintje **AUTO** feliratként jelenik meg. Az **AUTO** felirat színe a működési feltételektől függően az alábbiak szerint változik:
  - **Fehér**: Amikor az intelligens regeneratív rendszer aktiválva van (üzemkész)
  - **Zöld**: Amikor az intelligens regeneratív rendszer automatikusan szabályozza a regeneratív fékezési szintet
  - **Szürkén**: Amikor az intelligens regeneratív rendszer ki van kapcsolva

Az intelligens regeneratív rendszer kikapcsolása

Amíg az intelligens regeneratív rendszer be van kapcsolva, húzza meg és tartsa lenyomva a jobb oldali váltókart (↑) több mint egy másodpercig.

- Az **AUTO** helyett megjelenik a regeneratív fékezési szint a Vezetési információk képernyőjén, és az intelligens regeneratív rendszer kikapcsol.

Az egy pedálos vezetés használata

Amíg az intelligens regeneratív rendszer be van kapcsolva, húzza meg és tartsa lenyomva a bal oldali váltókart (↓) több mint 0,5 másodpercig (További információért lásd: Egy pedálos vezetés.)

Intelligens regeneratív rendszer működési feltételei

Amikor a regeneratív fékezés szintje **AUTO** feliratként jelenik meg, és a gépjármű sebessége 10 km/h (6 mph) felett van, a rendszer automatikusan szabályozza a regeneratív fékezés szintjét a következő feltételek mellett:

- Az út lejtési szöge megváltozik.
- A gépjármű előtt haladó másik gépjárműtől való távolság csökken vagy nő.
- A gépjármű előtt haladó másik gépjármű sebessége csökken vagy nő.
- Sebességmérő kamera észlelése (lásd a Link beállítása a navigációs útvonalhoz).
- Egy kereszteződésben jobbra vagy balra fordulsz.
- Egy fekvőrendőr van előttünk.
- Közeledik egy körforgalomhoz.

⚠ VIGYÁZAT

- Ha az előre irányuló biztonság figyelmeztető lámpa világít, az intelligens regeneratív fékrendszer nem működik megfelelően. Nyomja le a fékpedált a gépjármű lassításához.
- A regeneratív fékezés intenzitását az út lejtési szögétől függően beállító funkció csak akkor hatásos, ha a regeneratív fékezés szintje 0. A fékezés intenzitása nem változik jelentősen az út lejtőséi szögétől függően, ha a regeneratív fékezés szintje 1 vagy magasabb.

i Megjegyzés

A feltételektől függően az intelligens regeneratív rendszer működési feltételei régiónként eltérőek lehetnek.

Az intelligens regeneratív rendszer kikapcsolási feltételei

Az intelligens regeneratív rendszer az alábbi körülmények között ideiglenesen ki van kapcsolva. Amíg a rendszer ideiglenesen ki van kapcsolva, az útviszonyoknak megfelelően igazítsa ki a gépjármű sebességét.

- A sebességváltót N (üres), R (hátramenet) vagy P (parkolás) állásba kapcsolja.
- Amikor az intelligens sebességtartó automatika aktiválva van.
- Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) vagy a blokkolásgátló rendszer (ABS) működésben van.
- A motor és az akkumulátor hőmérséklete túl magas vagy alacsony, illetve meghibásodott az akkumulátor.
- A töltöttségi állapot (SOC) magas.

Az intelligens regeneratív rendszer újraindítása

Az intelligens regeneratív rendszer menet közbeni újbóli aktiválásához húzza meg és tartsa nyomva a jobb oldali kormányváltó kart (A) több mint egy másodpercig.

Az intelligens regeneratív rendszer bekapcsolt, és a regeneratív fékezés szintje ismét **AUTO** feliratként jelenik meg.

Intelligens regeneratív rendszer szint beállításai

Intelligens regeneratív fékezési távolsági szint beállítása

A Pleos Connect rendszerben koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Vezérlőelemek** > **Intelligens rekuperáció** lehetőségre, majd válassza ki a vezető által előnyben részesített távolsági szintet (**1. szint/2. szint/3. szint**) az intelligens regeneratív fékezési távolsági fázisnál; az előttünk haladó járműtől való távolság a beállításnak megfelelően kerül beszabályozásra.

Link beállítása a navigációs útvonalhoz

ha a felszereltség része

⚠ VIGYÁZAT

- A navigációs útvonalra való hivatkozás funkció a járművezetők kényelmét szolgálja, és nem biztonsági funkció.
- Menet közben mindig figyelje az utat, mert a vezető felelőssége az úton érvényes közlekedési szabályok betartása. A gépkocsi gyártója nem felel semmilyen közlekedési szabálysértésért vagy a vezető által okozott balesetekért.

A Pleos Connect rendszerben koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Vezérlőelemek** > **Összekapcsolás a navigációs útvonallal** lehetőségre.

Navigációs alapú sebességszabályozás

ha a felszereltség része

- Az AUTO üzemmód automatikusan beállítja a jármű sebességét a navigációs információk felhasználásával.
- A navigáción alapuló sebességszabályozás pontosabb információk alapján nyújthat szolgáltatást az úti cél beállításakor. Ha nem állítja be a célállomást, előfordulhat, hogy egyes funkciók nem működnek.
- Az automatikus lassítás a következő körülmények között működik
  - **Jobbra vagy balra kanyarodás egy kereszteződésben**: A funkció a járművet egy bizonyos sebességre lassítja, amikor jobbra vagy balra kanyarodik egy kereszteződésben.
  - **A kanyargós utakon**: Ez a funkció éles kanyarban lévő utakon egy bizonyos sebességre lassítja a járművet.
  - **A közúti sebességkorlátozás eltolása**: Ez a funkció ideiglenesen egy bizonyos sebességre lassítja a járművet, amikor az utakon a sebességhatár csökken (például 90 km/h-ról (56 mph) 50 km/h-ra (31 mph)).
  - **Körforgalmak**: A jármű közvetlenül a körforgalomba való behajtás előtt automatikusan lelassul, hogy elérjen egy bizonyos sebességet.

A sebesség fenntartása lejtős úton

AUTO üzemmódban a jármű a regeneratív fékezés segítségével fenntartja a sebességet, amikor a vezető lejtős úton leveszi a lábát a pedálról.

Érzékelő óvintézkedések



(1) Első radar

Az elülső radar érzékeli a gépjármű és az előtte haladó gépjármű közötti távolságot a regeneratív fékezés intenzitásának szabályozásához. Ha az elülső radar hó, eső vagy más idegen anyag takarja, az érzékelők teljesítménye csökkenhet, és az intelligens regeneratív rendszer kikapcsolhat. Mindig tartsa tisztán az érzékelőket.

Intelligens regeneratív rendszer letiltása

Ha az intelligens regeneratív rendszer kikapcsolódik, mert az elülső radar idegen anyagokkal borított, vagy más okok miatt, megjelenik egy '**Ellenőrizze az intelligens regeneratív rendszert**' figyelmeztető üzenet. Ezen felül, az **AUTO** felirat helyett a regeneratív fékezés szintje jelenik meg.

A rendszer normálisan működik, ha az ilyen idegen anyagokat eltávolítják, és a rendszer a jobb oldali váltókar ↻ több mint egy másodpercig tartó meghúzásával és nyomva tartásával kapcsol be.

Ha az érzékelőt borító szennyeződések eltávolítása után is fennáll az intelligens regeneratív rendszer hibás működése, javasoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt ellenőrzés céljából.

Az intelligens regeneratív rendszerrel kapcsolatos óvintézkedések

- Mindig figyelje az úton haladó más gépjárművek távolságát a gépjárművétől. Az intelligens regeneratív rendszer nem helyettesíti a biztonságos vezetési gyakorlatot, hanem csak kiegészítő funkció.
- Mindig tartson biztonságos távolságot a gépjármű előtt haladó más gépjárművektől, és az útviszonyoknak megfelelően állítsa be a gépjármű sebességét. Előfordulhat, hogy az intelligens regeneratív rendszer nem ismeri fel a váratlan és hirtelen helyzeteket vagy az összetett vezetési helyzeteket.

Általános óvintézkedések

- Mindig tartson biztonságos távolságot a gépjármű előtt haladó más gépjárművektől, és az útviszonyoknak megfelelően állítsa be a gépjármű sebességét.
- Mindig készüljön fel a váratlan helyzetekre, és szükség esetén nyomja le a fékpedált, hogy lassítson. Az intelligens regeneratív rendszer nem tud reagálni a gyalogosokra, a hirtelen megálló gépjárművekre és a szemközti sávból érkező gépjárművekre.
- Ha az elöl haladó gépjármű gyakran vált sávot, tartsa előre a tekintetét és készüljön fel egyveszélyes helyzet kialakulására. Ilyen esetekben előfordulhat, hogy az intelligens regeneratív rendszer későn és nem megfelelően reagál a gépjármű oldalsávból történő mozgására.
- A vezetőnek le kell nyomnia a fékpedált, amikor leállítja a gépjárművet.
- Nyomja le a fékpedált a lassításhoz a következő esetekben:
  - A gépjármű elülső része fel van emelve a hátsó részre rakott rakomány miatt.
  - A kormánykereket forgatja.
  - Nem a sáv közepén vezet.
  - Túl keskeny vagy túl íves úton halad.
- Az intelligens regeneratív rendszer átmenetileg kikapcsolhat, ha erős elektromágneses hullámoknak van kitéve.

Elülső érzékelővel kapcsolatos óvintézkedések

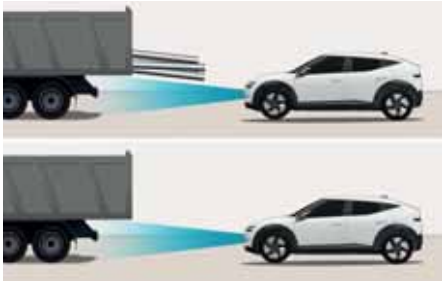
- Győződjön meg arról, hogy az érzékelőt vagy annak környezetét semmilyen fizikai hatás nem érje. Ha az érzékelő az ütődés miatt elmozdul a helyéről, előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően, és a vezetésinformációs képernyőn sem jelenik meg figyelmeztetés. Ha az érzékelő fizikai hatásoknak lett kitéve, javasoljuk, hogy keresse fel a hivatalos HYUNDAI márkaszervizt ellenőrzés céljából.
- Az érzékelőket és környezetét, az érzékelő burkolatait és a gépjármű hűtőrácsát mindig tisztán kell tartani.
- Ne ragasszon semmilyen tartozékot, például díszlécet vagy matricákat az érzékelőre és annak érzékelési tartományára, és ne cserélje ki a gépjármű hűtőrácsát. Ez befolyásolhatja az érzékelő teljesítményét.
- Mindig eredeti alkatrészeket használjon az érzékelő fedeléhez, és ne fesse le.
- Használjon puha szövetet a gépjármű mosásakor, hogy elkerülje az érzékelő fedelének sérülését.
- Ne permetezze az érzékelőt vagy a környezetet nagynyomású vízzel.

Jármű érzékelési óvintézkedések

Elöl haladó gépjármű érzékelése

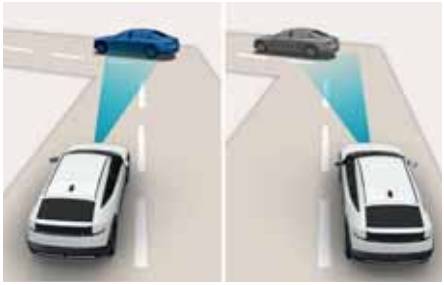
- Az első érzékelők hirtelen észlelhetik az előttük haladó gépjárművet, ha az intelligens regenerációs rendszer lassan reagál, vagy a gépjármű egy lejtő végén, illetve egy kanyarban halad át. Ebben az esetben a regeneratív fékezés intenzitása megnő, és a gépjármű lelassulhat.

- Előfordulhat, hogy az elülső érzékelők nem képesek felismerni az elöl haladó gépjárművet a következő helyzetekben, még akkor sem, ha az ugyanabban a sávban haladnak azok:
  - Keskeny gépjárművek, például motorkerékpárok vagy kerékpárok
  - Az egyik oldalra húzódó gépjárművek
  - Lassan haladó vagy hirtelen lassító gépjárművek
  - Kis hátsó profilú gépjárművek, például rakomány nélküli pótkocsik



- Amikor az elől haladó gépjármű előtti gépjármű megáll, és az előttünk haladó gépjármű sávot vált, az elülső érzékelők nem biztos, hogy képesek felismerni a megállt gépjárművet.

Vezetés kanyarban



- Az elülső érzékelők nem biztos, hogy képesek felismerni az előttük haladó gépjárművet, ha kanyarodik a gépjármű. A regeneratív fékezés intenzitása automatikusan csökkenhet, ami felgyorsíthatja a gépjárművet.
- Kanyargós úttesten az elülső érzékelők érzékelhetik a másik sávban lévő gépjárműveket úgy, mintha azok az ugyanazon sávban haladó előttünk lévő gépjárművek lennének. Ez növelheti a regeneratív fékezés intenzitását, és a gépjármű lelassulhat. Ellenőrizze a környezetet, és nyomja le a gázpedált, hogy elkerülje a szükségtelen sebességcsökkentést.
- Ha az elülső érzékelők hirtelen érzékelnek egy elöl haladó gépjárművet, a regeneratív fékezés intenzitása emelkedhet, és a gépjármű lelassulhat.

Vezetés lejtőn és emelkedőn



- Amikor a gépjármű egy lejtő végén halad át, vagy ahol a lejtési szög változik, előfordulhat, hogy az elülső érzékelők nem vagy hirtelen érzékelik az elöl haladó gépjárművet. Ez átállíthatja a regeneratív fékezés intenzitását és megváltoztathatja a gépjármű sebességét.
- Ha lejtőn és emelkedőn halad, ellenőrizze a környéket, és a lassításhoz nyomja le a fékpedált.

Sávváltáskor



(1) Az Ön járműve

(2) Sávváltó jármű

- Amikor egy gépjármű a szomszédos sávból az Ön sávjába vált át, az érzékelő addig nem érzékeli, amíg az érzékelő érzékelési tartományába nem kerül.
- Előfordulhat, hogy az elülső érzékelők későn érzékelik azokat a gépjárműveket amik hirtelen váltanak sávot.

Az navigációs útvonallal való összekapcsolásra vonatkozó óvintézkedések

Az navigációs útvonallal való összekapcsolásra vonatkozó óvintézkedésekkel kapcsolatos további információkért lásd: NSCC 2 működése és korlátai.

Fékrendszer

Fékrásegítős fékek

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Tegye meg a következő óvintézkedéseket:

- Ne vezessen úgy, hogy a lába a fékpedálon nyugszik. Ezáltal rendkívüli módon felforrósodhatnak a fékek, és túlzott fékbetét kopás jön létre, emellett megnő a fékút is.
- Ha hosszú vagy meredek emelkedőn ereszkedik lefelé, a fékpedál túlzott használata nélkül csökkentheti a sebességet a fékezés regeneratív fékezés szintje növeléséhez a lapátváltó segítségével.
- A nedves fékek következtében kisebb lehet a fékberendezés lassító hatása, és fékezéskor a gépjármű félrehúzhat. A fékpedál gyengéd időnkénti megnyomásával tudja ellenőriznie, hogy nem érte-e a fékeket ilyen hatás. Ha mély víztócsába hajtott át, mindig ellenőrizze a féket a fenti módon. A fékek szárításához és a felmelegítése érdekében biztonságos haladási sebesség mellett egy ideig finoman nyomja a fékpedált, amíg helyre nem áll a normál fékhatás. Ne vezessen nagy sebességgel, amíg a fékek nem működnek megfelelően.

A gépjárműben fékrásegítő berendezés található, amely automatikusan segíti a fékezést normál használat esetén.

Ha a gépjármű nem mozog, vagy vezetés közben leáll, a fékrásegítő nem fog működni. Így is meg tudja állítani a gépjárművet, de ehhez sokkal nagyobb erőt kell kifejtenie a fékpedálra. Emellett a fékút is hosszabb lesz, mint a fékrásegítő működése esetén.

Amikor a gépjármű nem jár, a tartalék fékteljesítmény részlegesen kimerül a fékpedál minden egyes lenyomásakor. Kerülje a fékpedál nyomását, ha a segédhajtás megszakadt.

Megjegyzés

- Ha bizonyos vezetési vagy időjárási körülmények között lenyomja a fékpedált, átmenetileg zajt hallhat. Ez normális, és nem jelez fékekkel kapcsolatos problémákat.
- Ha a jégtelenítő vegyszerek a fékeken megtapadnak, a féktárcsákon és a fékbetéteken rendellenes kopás és zaj keletkezhet. A jégtelenítő vegyszereket a féktárcsákról és a fékbetétekről a fékezés közben, biztonságos közlekedési körülmények között távolítsa el.

Fékbetét kopásjelző

Ha a fékbetétek elkoptak, és ki kell azokat cseréltetni, akkor az első fékek vagy a hátsó fékek felől sivító figyelmeztető zaj hallható. Ez a hang hallható úgy, hogy időnként jelentkezik, majd elhalkul, illetve abban az esetben jelentkezhet, amikor megnyomja a fékpedált.

FIGYELMEZTETÉS

Mindig egyidejűleg cserélje ki az első és a hátsó tengelyen lévő mindkét (bal és jobb oldali) fékbetétet.

Elektronikus rögzítőfék (Electronic Parking Brake - EPB)

FIGYELMEZTETÉS

A gépjármű akaratlan mozgásából eredő súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében:

- Mindig álljon meg teljesen, és tartsa lenyomva a fékpedált parkolás előtt, majd kapcsolja a sebességfokozatot P (parkolás) állásba, működtesse az elektronikus rögzítőféket (EPB), és állítsa a Start/Stop gombot KI állásba. Vigye magával a kulcsot, amikor elhagyja a gépjárművet.
- SOHA ne engedje, hogy bárki, aki nem ismeri a gépjárművet, működtesse az elektronikus rögzítőféket (EPB).
- Csak akkor kapcsolja ki az elektronikus rögzítőféket (EPB), ha teljesen a gépjárműben ül és a lábát szilárdan a fékpedálon tartja.

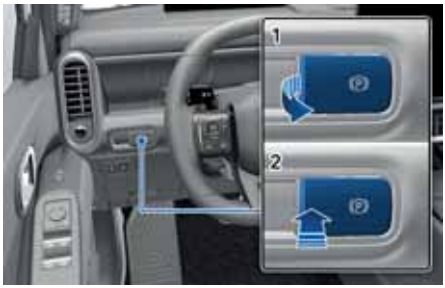
VIGYÁZAT

- Bekapcsolt rögzítőfékkel történő vezetés túlmelegítheti a fékrendszert, és idő előtti kopást vagy a fékalkatrészek károsodását okozhatja.
- Ha a kulcsokat parkolóőrnél vagy valetnél hagyja, feltétlenül tájékoztassa őt az elektronikus rögzítőfék (EPB) működéséről.
- Ha a rögzítőfék figyelmeztető lámpája az elektronikus rögzítőfék (EPB) kikapcsolása ellenére is világít, javasoljuk, hogy vizsgáltassa meg gépjárművét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- Ne vezesse a gépjárművét, ha az elektronikus rögzítőfék (EPB) be van kapcsolva. Mivel az túlzott fékbetét és fékrotor kopást okozhat.
- Mielőtt lejtőn lefelé elindulna vagy tolatna, nyomja be a fékpedált, és az elektronikus rögzítőfék (EPB) kapcsolójával manuálisan kapcsolja ki a rögzítőféket.

Megjegyzés

- Az elektronikus rögzítőfék (EPB) működtetése vagy kikapcsolás közben kattanó hang hallható. Ez egy normális jelenség, és azt jelzi, hogy az elektronikus rögzítőfék (EPB) megfelelően működik.
- Az elektronikus rögzítőfék (EPB) akkor is működésbe hozható, amikor a Start/ Stop gomb KI állásban van (kizárólag akkor, ha az akkumulátor általi áramellátás rendelkezésre áll), de nem lehet kikapcsolni azt.

Rögzítőfék működése



A rögzítőfék bekapcsolása

Húzza fel az elektronikus rögzítőfék (EPB) kapcsolót (1. irány), miközben lenyomja és úgy tartja a fékpedált.

- Győződjön meg arról, hogy a rögzítőfék figyelmeztető lámpája felvilágít.

A rögzítőfék kikapcsolása

Ha a Start/Stop gomb BEKAPCSOLT vagy VEZETÉSRE KÉSZ állásban van, nyomja meg az elektronikus rögzítőfék (EPB) kapcsolót (2. irány), miközben lenyomja a fékpedált.

- Győződjön meg arról, hogy a rögzítőfék figyelmeztető lámpája kialszik.

Az elektronikus rögzítőfék (EPB) automatikus működése

Az elektronikus rögzítőfék (EPB) automatikus bekapcsolása

- Más rendszerek felhívására
- Ha a vezető leállítja a gépjárművet, miközben az automatikus rögzítőfék (Auto Hold) funkció aktív.

Az elektronikus rögzítőfék (EPB) automatikus kikapcsolása

- Ha a bekapcsolt gépjárművön lenyomja a fékpedált, és P (parkolás) vagy N (üres) állásból R (hátramenet) vagy D (haladás) fokozatba vált.
  - Győződjön meg arról, hogy az ajtók, a motorháztető és a csomagtérajtó zárva vannak, és a biztonsági övek be vannak csatolva.
- Ha az alábbi feltételek mindegyike teljesül, akkor lehet a gázpedált lenyomni.
  - A gépjármű BEKAPCSOLT állapotban van.
  - A vezető biztonsági öve be van kötve (a Közel-Kelet kivételével).
  - A vezetőoldali ajtó, a motorháztető és a csomagtérajtó zárva van.
  - A váltó R (Hátramenet) vagy D (Előremenet) fokozatban van.

Győződjön meg arról, hogy a rögzítőfék figyelmeztető lámpája kialszik.

Ha a vezető biztonsági öve nincs becsatolva, vagy a motorháztető, a csomagtérajtó, az ajtók nyitva vannak, és Ön bekapcsolt elektronikus rögzítőfékkel (EPB) próbál vezetni, hangjelzés hallható, és a '**Az elektronikus rögzítőfék (EPB) kikapcsolásához csatolja be a biztonsági övet, és csukja be az ajtót, a motorháztetőt és a csomagtérajtót**' üzenet jelenik meg.

Vészfékezés

Ha menet közben probléma jelentkezik a fékpedállal kapcsolatosan, a vészfékezés az elektronikus rögzítőfék (EPB) kapcsoló felhúzásával és ebben a helyzetben tartásával lehetséges. A fékezés csak addig lehetséges, amíg felhúzva tartja az elektronikus rögzítőfék (EPB) kapcsolót. A fékút azonban hosszabb lehet a szokásosnál.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A súlyos sérülések vagy halálesetek kockázatának csökkentése érdekében ne működtesse az elektronikus rögzítőféket (EPB) a gépjármű mozgása közben, kivéve vészhelyzet esetén. Ez károsíthatja a fékrendszert, és ütközéshez vezethet.

ÉRTESÍTÉS

Ha az elektronikus rögzítőfékkel (EPB) való vészfékezést követően zajt hall és égett szagot érez, azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépjárművet egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

i Megjegyzés

Vészfékezés során a rögzítőfék figyelmeztető lámpa felgyullad, és kattogó hang hallható.

Az elektronikus rögzítőfék (EPB) rendellenes működése

Az elektronikus rögzítőfék (EPB) figyelmeztető lámpa kigyullad, ha a Start/Stop gomb BEKAPCSOLT állásban van, és körülbelül 3 másodpercen belül kialszik, ha a rendszer megfelelően működik.

Ha az elektronikus rögzítőfék (EPB) figyelmeztető lámpa égve marad, kigyullad vezetés közben, vagy nem gyullad ki a Start/Stop gombbal a BEKAPCSOLT állásba váltás után, akkor az elektronikus rögzítőfék (EPB) hibásan működhetett.

Ez esetben javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépjárművét hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Az elektronikus rögzítőfék (EPB) figyelmeztető lámpa akkor is világíthat, amikor az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC – Electronic Stability Control) jelzőfénye felgyullad, és ezzel az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) nem megfelelő működésére utal és nem az elektronikus rögzítőfék (EPB) működési rendellenességét jelzi.

ÉRTESÍTÉS

- Ha a rögzítőfék figyelmeztető lámpája az elektronikus rögzítőfék (EPB) kapcsoló felhúzott állapota ellenére nem gyullad fel vagy villog, akkor előfordulhat, hogy az elektronikus rögzítőfék (EPB) nem lépett működésbe.
- Ha az elektronikus rögzítőfék (EPB) figyelmeztető lámpa égve marad, vagy a rögzítőfék figyelmeztető lámpája villog, nyomja meg, majd húzza fel a kapcsolót. Ezt ismételje meg még egyszer. Ha az elektronikus rögzítőfék (EPB) figyelmeztető lámpa nem alszik ki, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépjárművet egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Rögzítőfék figyelmeztető lámpa

Ez a rögzítőfék (!) figyelmeztető lámpa akkor világít, ha a Start/Stop gomb BEKAPCSOLT állásban van amikor behúzza a rögzítőféket.

Indulás előtt győződjön meg arról, hogy a rögzítőfék ki van kapcsolva, és a rögzítőfék figyelmeztető lámpa nem világít.

Ha a rögzítőfék figyelmeztető lámpa égve marad a rögzítőfék kikapcsolása után is, miközben a gépjármű jár, akkor az a fékberendezés hibájára utalhat.

Ha lehetséges, azonnal hagyja abba a gépjármű vezetését. Ha ez forgalmi okokból nem valósítható meg, akkor fokozott óvatossággal vezessen, amíg el nem ér egy biztonságos helyet.

Automatikus rögzítőfé

Az Automatikus rögzítőfék (Auto Hold) akkor is álló helyzetben tartja a gépjárművet, ha nincs benyomva a fékpedál, miután a vezető a fékpedál megnyomásával teljesen álló helyzetig fékezte a gépjárművet.

- A Pleos Connect rendszerben koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Vezetési vezérlők** > **AUTO HOLD** lehetőségre az Auto Hold funkció be- vagy kikapcsolásához.
- A gépjármű újraindítása után az Automatikus rögzítőfék (Auto Hold) funkció megtartja az utoljára kiválasztott beállítást.

Automatikus rögzítőfék (Auto Hold) működése

Automatikus rögzítőfék (Auto Hold) bekapcsolása

A vezetőajtó, a motorháztető és a csomagtérajtó zárva tartása mellett koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Vezetési vezérlők** > **AUTO HOLD** lehetőségre.

- A fehér AUTO HOLD AUTO HOLD visszajelző felgyullad, és a rendszer készenléti állapotba kapcsol.
- A gépjármű fékpedállal való teljes megállításakor a gépjármű álló helyzetben tartásához az Auto Hold rendszer fenntartja a féknyomást. A visszajelző fehér színről zöldre vált.

  A gépjármű még akkor is álló helyzetben marad, ha felengedi a fékpedált.

- Ha lenyomja a gázpedált, miközben a sebességváltó D (haladás) fokozatban vagy R (hátrameneti) fokozatban van, az automatikus rögzítőfék (Auto Hold) automatikusan kikapcsol, és a gépjármű mozogni kezd. Az AUTO HOLD AUTO HOLD jelző zöld színről fehérre vált.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Mindig ellenőrizze a gépjármű körüli területet, mielőtt az automatikus rögzítőfék (Auto Hold) kikapcsolása érdekében lenyomja a gázpedált.

Automatikus rögzítőfék (Auto Hold) kikapcsolása

Koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Vezetési vezérlők** > **AUTO HOLD** lehetőségre, miközben lenyomva tartja a fékpedált.

Az AUTO HOLD AUTO HOLD jelző kialszik.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A gépjármű váratlan elmozdulásának megelőzése érdekében a következőkben felsoroltak megkezdése előtt mindig nyomja le a fékpedált az automatikus rögzítőfék (Auto Hold) funkció kikapcsolásához:

- Vezetés emelkedőn lefelé.
- A gépjármű R (hátrameneti) fokozatban történő vezetése.
- A gépjármű leparkolása.

Működést kizáró feltételek

- Az automatikus rögzítőfék (Auto Hold) nem működik elektronikus rögzítőfék (EPB) alkalmazásakor.
- Az automatikus rögzítőfék (Auto Hold) automatikusan az elektronikus rögzítőfék (EPB) funkcióra kapcsol, amikor:
  - A vezető oldali ajtó vagy a motorháztető nyitva van.
  - A gépjármű több mint 10 percig álló helyzetben van.
  - A gépjármű meredek lejtőn áll.
  - A gépjármű néhányszor elmozdult.
  - A csomagtérajtó nyitva van.

A rögzítőfék figyelmeztető lámpa felgyullad, az automatikus rögzítőfék (Auto Hold) AUTO HOLD jelző zöldről fehér színűre vált át, és egy figyelmeztető hangjelzés hallható, valamint megjelenik egy üzenet, hogy tájékoztasson az elektronikus rögzítőfék (EPB) automatikus bekapcsolásáról. Mielőtt elindulna, nyomja le a fékpedált, ellenőrizze a gépjármű körüli területet, és az elektronikus rögzítőfék (EPB) kapcsoló megnyomásával manuálisan kapcsolja ki a rögzítőféket.

ÉRTESÍTÉS

- Ha az automatikus rögzítőfék (Auto Hold) AUTO HOLD jelző lámpa sárga színűre vált, vagy rendellenesség jelentkezik a vezető oldali ajtó, a motorháztető vagy a csomagtérajtó nyitott állapotát érzékelő rendszerrel kapcsolatban, előfordulhat, hogy az automatikus rögzítőfék (Auto Hold) nem működik megfelelően. Azt tanácsoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.
- Ha az automatikus rögzítőfékről (Auto Hold) az elektronikus rögzítőfékre (EPB) történő átalakítás nem működik megfelelően, figyelmeztető hangjelzés hallható, és megjelenik az '**AUTO HOLD kikapcsolása. Nyomja le a fékpedált**' üzenet. Nyomja le a fékpedált, hogy a gépjármű álló helyzetben maradjon.

A féktárcsák tisztítása (Brake Disc Cleaning - BDC)

Használja a fékártárcsa-tisztító (BDC) funkciót, ha zajt hall a fékpedál lenyomásakor menet közben, vagy ha rozsda képződött a féktárcsán.

Ez a funkció segít csökkenteni a fékzajt, és eltávolítani a rozsdát a féktárcsáról.

A BDC működése közben a regeneratív fékezés korlátozott, ami ideiglenesen csökkentheti az energiahatékonyságot.

A BDC működtetéséhez:

A Pleos Connect rendszerben koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Vezetési vezérlők** >**AUTO HOLD** lehetőségre a BDC bekapcsolásához.

- A BDC működése akkor kezdődik meg, amikor a '**Féktárcsa-tisztítás**' üzenet megjelenik a Pleos Connect képernyőjén.

- Menet közben a regeneratív fékezés körülbelül 10 fékezés erejéig korlátozott a fékzaj és a rozsda csökkentésének elősegítése érdekében.
  - A fékezések száma a vezetési viszonyoktól függően eltérő lehet.

A BDC kikapcsolásához:

- A féktárcsa tisztítási funkció automatikusan kikapcsol a művelet befejeződésekor.
- A funkció a befejezése előtt is kikapcsolható a következő módon:
  - A gépjármű kikapcsolása
  - A Pleos Connect rendszerben koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Vezetési vezérlők** >**AUTO HOLD** lehetőségre a BDC kikapcsolásához.

Blokkolásgátló rendszer (Anti-Lock Brake System - ABS)

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A blokkolásgátló rendszer (ABS) vagy az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) berendezések nem tudják megakadályozni a veszélyes, felelőtlen vezetési manőverek miatt bekövetkező baleseteket. Annak ellenére, hogy a gépjármű jobban irányítható vészfékezések esetén, mindig tartson biztonságos távolságot az Ön előtt haladó gépjárműtől. Extrém útviszonyok között mindig csökkentse a gépjármű sebességét.

A blokkolásgátló rendszer (ABS) vagy elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) rendszerrel szerelt gépjárművek féktávolsága a következő esetekben nagyobb lehet, mint az azokkal nem rendelkező gépjárműveké a következő útviszonyok között:

- Egyenetlen, kavicsos vagy havas úttesten.
- Olyan utakon, ahol az útfelület kátyús vagy eltérő felületmagasságú.
- Ha a gépjárműre hóláncot szerelt.

SOHA ne tesztelje a blokkolásgátló rendszer (ABS) vagy elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) rendszerekkel felszerelt gépjárművek biztonsági jellemzőit soha ne próbálja nagy sebességgel haladva vagy kanyarban. Ez ütközéshez vezethet, és veszélyeztetheti saját maga és a közlekedés többi résztvevőjének biztonságát.

A blokkolásgátló rendszer (ABS) egy olyan elektronikus fékezési rendszer, amely segít megelőzni a fékezés közbeni megcsúszást. A blokkolásgátló rendszer (ABS) lehetővé teszi a vezető számára az egyidejűleg történő kormányzást és fékezést.

A blokkolásgátló rendszer (ABS) működése

Annak érdekében, hogy vészhelyzetben maximálisan kihasználja a blokkolásgátló rendszer (ABS) előnyeit, ne próbálja módosítani a féknyomást, és ne próbálja pumpálni a féket. Olyan erősen nyomja meg a fékpedált, ahogy csak tudja.

Ha olyan körülmények között fékez, amelyek blokkolhatják a kerekeket, hangokat hallhat a fékek felől, vagy ennek megfelelő érzést érezhet a fékpedálban. Ez normális jelenség és a blokkolásgátló rendszer (ABS) működését jelzi.

A blokkolásgátló rendszer (ABS) nem csökkenti le a gépjármű megállásához szükséges időt vagy távolságot.

Mindig tartson biztonságos távolságot az Ön előtt haladó gépjárműtől.

A blokkolásgátló rendszer (ABS) nem tudja megakadályozni a hirtelen irányváltoztatás, mint például egy túl gyors kanyarodás vagy hirtelen sávváltás által okozott megcsúszást. Mindig az adott út- és időjárási viszonyoknak megfelelően, biztonságos sebességgel vezessen.

A blokkolásgátló rendszer (ABS) nem tudja megakadályozni a stabilitás elvesztését. Mindig óvatosan kormányozzon, amikor erősen fékez. Erős vagy hirtelen kormánymozdulatok miatt a gépjármű a szembejövő forgalom elé sodródhat, vagy letérhet az úttestről.

A blokkolásgátló (ABS) rendszerrel felszerelt gépjárművek fékútja laza vagy egyenetlen felületű utakon hosszabb lehet, mint a hagyományos fékrendszerű gépjárműveké.

Ha a blokkolásgátló rendszer (ABS) (ABS) figyelmeztető lámpa néhány másodpercig égve marad, miután a Start/Stop gomb BEKAPCSOLT állásba lett állítva.

Ez idő alatt a blokkolásgátló rendszer (ABS) rendszer öndiagnosztikát végez, és a lámpa kialszik, ha a rendszer megfelelően működik. Ha a lámpa égve marad, azt tanácsoljuk, hogy minél előbb keresse fel a legközelebbi HYUNDAI márkaszervizt.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha a blokkolásgátló rendszer (ABS) (ABS) figyelmeztető lámpa felvilágít és égve marad, az azt jelzi, hogy a blokkolásgátló rendszer (ABS) feltehetőleg meghibásodott. A fékrásegítő továbbra is a megszokott módon működik. A súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében azt tanácsoljuk, hogy minél előbb keressen fel egy HYUNDAI márkaszervizt.

ÉRTESÍTÉS

Ha rossz tapadású, például jeges úton halad, és folyamatosan használja a fékberendezést, a blokkolásgátló rendszer (ABS) folyamatosan fog működni, és a blokkolásgátló rendszer (ABS) figyelmeztető lámpa (ABS) felvilágíthat. Húzódjon félre egy biztonságos helyre, és állítsa le a gépjárművet.

Indítsa újra a gépjárművet. Ha a figyelmeztető lámpa kialszik, akkor a blokkolásgátló rendszer (ABS) rendszer megfelelően működik.

Ellenkező esetben azt tanácsoljuk, hogy minél előbb keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

i Megjegyzés

Ha a gépjárművet a lemerült akkumulátor miatt egy másik akkumulátorról kell beindítani, előfordulhat, hogy ezzel egy időben felgyullad a blokkolásgátló rendszer (ABS) figyelmeztető lámpa (ABS). Ez azonban nem jelenti azt, hogy a blokkolásgátló rendszer (ABS) meghibásodott. Mielőtt elindul a gépjárművel, fel kell tölteni az akkumulátort.

Elektronikus menetstabilizáló rendszer (Electronic Stability Control - ESC)

Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) kanyarodási manőverek során segít a gépjármű stabilizálásában.
Az elektronikus menetstabilizáló rendszer figyelemmel kíséri, hogy merre áll a kormánykerék, és merre halad pillanatnyilag a gépjármű. Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) a gépjármű egyes kerekeinek fékezésével és az elektromos gépjármű vezérlőrendszerén keresztül avatkozik be, hogy segítse a vezetőt a gépjármű kívánt nyomvonalon történő megtartásában. Ez nem helyettesíti a biztonságos vezetési gyakorlatot. Mindig az útviszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet és a vezetési stílust.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

SOHA ne vezessen az útviszonyokhoz képest túl gyorsan vagy kanyarodás közben túl gyorsan. Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) nem képes az ütközések megakadályozására. Nagy sebességű kanyarodás, hirtelen manőverek vagy vizes felületen bekövetkező felúszás (aquaplaning) miatt súlyos ütközés következhet be.

Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) jelzőfény (villog)



A kikapcsolt elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC OFF) jelzőfény (felvilágít)



- Amikor a Start/Stop gomb BEKAPCSOLT állásban van, az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) jelzőfény és a kikapcsolt elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC OFF) jelzőfény világít, majd kialszik, ha az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) megfelelően működik..
- Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) jelzőfény villog, amikor az

elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) működik.
- Ha az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) jelzőfény égve marad, akkor azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul vizsgáltassa át a gépjárművet egy HYUNDAI márkaszervizben.
- A kikapcsolt elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC OFF) jelzőfény akkor világít, ha az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) ki van kapcsolva-

Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) működése

Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) bekapcsolása

Amikor a Start/Stop gomb BEKAPCSOLT állásban van, az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) és a kikapcsolt elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC OFF) jelzőfények körülbelül 3 másodpercig felvilágítanak. Miután mindkét lámpa kialszik, az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) bekapcsol.

Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) működése közben az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) jelzőfény villog:
- Ha olyan körülmények között fékez, amelyek blokkolhatják a kerekeket, hangokat hallhat a fékek felől, vagy ennek megfelelő érzést érezhet a fékpedálban.
- Ha az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) bekapcsolásakor a sebességtartó automatikát (Cruise Control) használták, a sebességtartó automatika (Cruise Control) automatikusan kikapcsol. További információkért lásd: Intelligens sebességtartó automatika (SCC).
- Amikor az elektronikus menetstabilizáló rendszert (ESC) bekapcsolja, előfordulhat, hogy a gépjármű nem reagál a gázpedálra, ahogyan az a szokásos körülmények között szokott.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) be van kapcsolva:
- Lassan haladjon, és SOHA ne próbáljon gyorsítani.
- SOHA ne kapcsolja ki az elektronikus menetstabilizáló rendszert (ESC), miközben az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) jelzőfény villog. Ellenkező esetben elveszítheti a gépjármű feletti uralmát, ami ütközéshez vezethet.

ÉRTESÍTÉS

Eltérő méretű keréktárcsákkal vagy gumiabroncsokkal való közlekedés az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) helytelen működését okozhatja. A gumiabroncsok cseréje előtt győződjön meg arról, hogy mind a négy gumiabroncs és keréktárcsa az eredetivel megegyező méretű. SOHA ne vezessen olyan gépjárművet, amelyre különböző méretű keréktárcsákat és gumiabroncsokat szereltek.

ESC KI (OFF) működés

ESC SPORT

1. A gépjármű POWER ON (BEKAPCSOLT) állapotában koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Vezérlőelemek** > **ESC** lehetőségre.
   - Megjelenik az Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) beállítási felugró ablaka.
2. Válassza az **ESC SPORT** lehetőséget, majd koppintson az **OK** gombra.
   - A rendszer ESC SPORT üzemmódba lép.
   - A képernyőn megjelenik az '**Korlátozott kipörgésgátló és menetstabilizáló rendszer**' üzenet, és az ESC KI jelzőfény (OFF) világítani kezd. Az ESC SPORT üzemmód korlátoz egyes funkciókat a dinamikus vezetési teljesítmény növelése érdekében.

i Megjegyzés

- ESC SPORT üzemmódban a kipörgésgátló funkció ki van kapcsolva, de a fékvezérlő funkció aktív marad.
- Ha újraindítja a gépjárművet, vagy a Pleos Connect rendszerben a (**Járműbeállítások**) > **Vezérlőelemek** > **ESC** lehetőségre koppint, kiválasztja az **ESC Be** lehetőséget, és az **OK** gombra koppint, az elektronikus menetstabilizáló funkció bekapcsol, és az ESC KI jelzőfény (OFF) kialszik.

Az ESC kikapcsolása (a kipörgésgátló/fékvezérlés és a járműstabilizáló rendszer hatástalanítása)

1. A gépjármű BEKAPCSOLT állapotában koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Vezérlőelemek** > **ESC** lehetőségre.
   - Megjelenik az Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) beállítási felugró ablaka.
2. Válassza az **ESC Ki** lehetőséget, majd koppintson az **OK** gombra.
   - A rendszer ESC kikapcsolt üzemmódba lép.
   - A képernyőn egy hatástalanítási üzenet jelenik meg, az ESC KI jelzőfény (OFF) világítani kezd, és egy figyelmeztető hangjelzés megszólal.
   - A kipörgésgátló, a fékvezérlő és a járműstabilizáló rendszer (VSM) funkciói mind kikapcsolnak, így a gépjármű automatikus vezérlési funkciói hatástalanításra kerülnek.

ÉRTESÍTÉS

A fordulatszám-csökkentő (reduktor) károsodásának megelőzése érdekében:

- Ne engedje, hogy az egyik tengely kereke(i) túlzottan kipörögjön/kipörögjenek, amikor az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC), a blokkolásgátló rendszer (ABS) és a rögzítőfék figyelmeztető lámpák világítanak. Az ebből fakadó meghibásodások javítására nem vonatkozik a gépjármű jótállása. Csökkentse a motor teljesítményét, és kerülje a kerék/kerekek túlzott kipörgését, amikor ezek a lámpák világítanak.
- A gépjármű fékpadon történő vizsgálatakor kapcsolja ki az elektronikus menetstabilizáló rendszert (ESC) (az ESC OFF jelző lámpa világít).

i Megjegyzés

- Ha újraindítja a gépjárművet, vagy a Pleos Connect rendszerben a (**Járműbeállítások**) > **Vezérlőelemek** > **ESC** lehetőségre koppint, kiválasztja az **ESC Be** lehetőséget, és az **OK** gombra koppint, az elektronikus menetstabilizáló funkció bekapcsol, és az ESC KI jelzőfény (OFF) kialszik.
- Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) kikapcsolása nem befolyásolja az ABS vagy a fékberendezés normál működését.

Gépjármű stabilitás kezelés (Vehicle Stability Management - VSM)

A Gépjármű stabilitás kezelés (VSM) az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) rendszer funkciója. Ez a funkció segít a gépjármű stabilitásának megtartásában, amikor nedves, csúszós vagy egyenetlen útfelületen való hirtelen gyorsítás vagy fékezés során a négy kerék tapadása hirtelen eltérővé válhat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A gépjármű stabilitás kezelés (VSM) nem helyettesíti a biztonságos vezetési gyakorlatot. A súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében:

- Mindig ellenőrizze a sebességet és az elöl haladó gépjármű mögött tartott követési távolságot.
- SOHA ne vezessen az útviszonyokhoz képest túl gyorsan. A túlzott sebesség rossz időjárási viszonyok között, csúszós és kátyús útfelületen való haladáskor súlyos ütközéshez vezethet.

VSM működése

VSM bekapcsolása

Ha olyan útviszonyok esetén fékez, amikor az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) rendszer működésbe lépése valószínű, akkor hangokat hallhat a fékek felől, és a fékpedál lüktetését érezheti. Ez normális jelenség és a gépjármű stabilitás kezelés (VSM) működését jelzi.

VSM kikapcsolása

A VSM működésének hatástalanításához a Pleos Connect rendszerben koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Vezérlőelemek** > **ESC** lehetőségre, válassza az **ESC Ki** lehetőséget, majd koppintson az **OK** gombra. A kikapcsolt elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC OFF) jelzőfény (OFF) világítani fog.

A VSM ismételt aktiválásához koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Vezérlőelemek** > **ESC**

lehetőségre, válassza az **ESC Ki** lehetőséget, majd koppintson az **OK** gombra. A kikapcsolt elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC OFF) jelző lámpa kialszik.

Működést kizáró feltételek

- Ha döntött útszakaszon halad, például lejtőn vagy emelkedőn.
- Hátramenetben halad.
- A kikapcsolt elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC OFF) jelző lámpa világít.
- Az motor által működtetett szervokormány figyelmeztető lámpa (Motor Driven Power Steering - MDPS) világít vagy villog.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) figyelmeztető lámpa vagy az motor által működtetett szervokormány (MDPS) figyelmeztető lámpa égve marad vagy villog, az azt jelzi, hogy a gépjármű stabilitás kezelés (VSM) rendszer feltehetőleg meghibásodott. Ha a figyelmeztető lámpa kigyullad, javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb vizsgáltassa meg gépjárművét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Hegymeneti elindulássegítő rendszer (HAC)

A hegymeneti elindulássegítő rendszer (HAC) emelkedőn álló helyzetből történő elinduláskor segítséget nyújt a gépjármű visszagurulásának megelőzése érdekében.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Mindig álljon készen a gázpedál lenyomására, amikor álló helyzetből emelkedőn indul el. A hegymeneti elindulássegítő rendszer (HAC) csak körülbelül 2 másodpercig működik.

⚠ VIGYÁZAT

- A hegymeneti elindulássegítő rendszer (HAC) nem aktiválódik, ha a sebességfokozatot P (parkolás) vagy N (üres) állásba váltja.
- Ha az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) hibásan működik, a hegymeneti elindulássegítő rendszer (HAC) nem aktiválódik.

i Megjegyzés

A hegymeneti elindulássegítő rendszer (HAC) akkor is aktiválódik, ha az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) ki van kapcsolva.

Vészfékezési jelzés (Emergency Stop Signal - ESS)

A vészfékezést jelző rendszer (ESS) a gépjármű mögött haladókat figyelmezteti a féklámpa villogtatásával, ha a gépjármű hirtelen és erősen fékez.

ESS működése

Vészfékezési jelzés (ESS) bekapcsolása

A féklámpa akkor villog gyorsan, ha a gépjármű hirtelen megáll, (a lassulása meghaladja a 7 m/s² értéket, és a sebessége 55 km/h (34 mph) fölötti) vagy a blokkolásgátló rendszer (ABS) működésbe lép állás közben.

Vészfékezési jelzés (ESS) kikapcsolása

A féklámpák abbahagyják a villogást, és az elakadásjelző vészvillogó automatikusan bekapcsol, ha:

- A vezetési sebesség 40 km/h (25 mph) alatt van, és a hirtelen fékezési helyzet elmúlt.
- A blokkolásgátló rendszer (ABS) ki van kapcsolva.

Az elakadásjelző vészvillogó kikapcsol, ha:

- A gépjármű egy bizonyos ideig alacsony sebességgel halad.
- A vezető manuálisan kikapcsolhatja az elakadásjelző vészvillogót a gomb megnyomásával.

Működést kizáró feltételek

A vészfékezési jelzés (ESS) nem aktiválódik, ha az elakadásjelző vészvillogó már be van kapcsolva.

Többszörös ütközést megelőző fékrendszer (Multi-Collision Brake - MCB)

ha a felszereltség része

A másodlagos ütközést elkerülő fékrendszer (Multi-Collision Brake) automatikusan működteti a féket, hogy csökkentse a légzsák kinyílásával járó balesetek esetén fellépő további balesetek kockázatát.

MCB működése

- A légzsák működésbe lépése után a többszörös ütközést megelőző fékrendszer (MCB) egy rövid ideig ellenőrzi a fékpedál és a gázpedál lenyomásának intenzitását.

  A rendszer akkor működik, ha az alábbi feltételek teljesülnek:

  - A gépjármű sebessége 180 km/h (112 mph) alatt van az ütközés időpontjában.
  - A fékpedál és a gázpedál alig van lenyomva.
- Amikor a vezető az MCB működése közben egy bizonyos szintet meghaladóan rálép a fékpedálra, a fékerő elsőbbséget élvez az MCB általi automatikus fékezéssel szemben. Ha azonban a vezető leveszi a lábát a fékpedálról, az MCB fenntartja az automatikus fékezést.

MCB kikapcsolva

- Az MCB a következő helyzetekben törlődik:
  - Ha a gázpedált egy bizonyos szintet meghaladóan lenyomják járó motorú vagy EV kész (EV ready) állapotban.
  - Ha a gépjármű megáll.
  - Ha az elektronikus berendezések meghibásodtak.
  - Amikor a rendszer nem tud megfelelően működni.
  - Ha 10 másodperc eltelt azóta, hogy a másodlagos ütközést elkerülő fékrendszer (Multi-Collision Brake) automatikusan működtette a féket.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Az MCB lelassítja a gépjárművet az ütközés után, és csökkenti a második ütközés kockázatát, de nem előzi meg teljesen a második ütközést. A gázpedál lenyomásával elhagyhatja az ütközés helyét, hogy elkerülje a további veszélyes helyzeteket.
- Miután a többszörös ütközést megelőző fékrendszer (MCB) megállította a gépjárművet, a rendszer leállítja a fékvezérlést. A helyzettől függően a vezetőnek le kell nyomnia a féket vagy a gázpedált, hogy elkerülje a további baleseteket.

Fékrásegítő rendszer (Brake Assistant System - BAS)

A fékrásegítő rendszer (BAS) többletnyomást biztosít, ha a fékpedált egy pillanatra erősen lenyomják, amikor vezetés közben hirtelen fékezésre van szükség.

A fékrásegítő rendszer (BAS) csökkenti a blokkolásgátló rendszer (ABS) működésbe lépési idejét, és ebből következően csökkenti a féktávolságot azzal, hogy többletnyomást biztosít az blokkolásgátló rendszer (ABS) beavatkozási pontjáig.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Előfordulhat, hogy a rendszer nem lép működésbe a vezető vezetési szokásaitól, vezetési sebességétől, a fékpedál lenyomásának mértékétől és az útfelület állapotától függően.

Helyes fékezési tanácsok

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha bármikor elhagyja a gépjárművet vagy leparkol, minden esetben teljesen álljon meg, és tartsa lenyomva a fékpedált. Váltsa a sebességfokozatot P (parkolás) állásba, majd kapcsolja be az elektronikus rögzítőféket (EPB), és mozgassa a Start/Stop gombot KI állásba.

Ha az elektronikus rögzítőfék (EPB) nincs bekapcsolva vagy nem teljesen lépett működésbe a leparkolt gépjárműben, az véletlenül elgurulhat, ami a vezető vagy mások sérülését okozhatja. MINDIG húzza be a rögzítőféket, mielőtt kiszállna a gépjárműből.

A nedves fékek veszélyesek lehetnek! A fékek nedvessé válhatnak, ha vízen halad keresztül a gépjárművel, vagy ha lemossa. Ha a fékek vizesek, a gépjármű nem fog időben megállni. A nedves fékek a gépjármű egyik oldalra húzását eredményezhetik.

A fékek kiszárításához finoman fékezzen, amíg helyre nem áll a normál fékhatás. Ha nem áll vissza a normál fékhatás, amint teheti, álljon meg a gépkocsival egy biztonságos helyen. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

NE vezessen úgy, hogy a lába a fékpedálon nyugszik. Még a gyenge, de állandó pedálnyomás is a fékek túlmelegedését, a fék kopását és esetlegesen a fék meghibásodását okozhatja.

Ha vezetés közben egy gumiabroncs defektes lesz, fékezzen óvatosan, és tartsa egyenesben a gépjárművet a lassítás során. Ha már elég lassan halad ahhoz, hogy biztonságosan lehúzódjon, álljon meg egy biztonságos helyen.

Az előregurulás megakadályozásához határozottan tartsa lenyomja a fékpedált, amikor a gépjármű álló helyzetben van.

Integrált vezetési üzemmód vezérlőrendszer



A vezetési üzemmód a vezető preferenciáinak vagy az útviszonyoknak megfelelően választható ki.

A rendszer visszaáll ECO üzemmódba, amikor a gépjárművet újraindítják.

- Ha probléma van a Vezetési információk képernyőjével, a vezetési üzemmód ECO üzemmódra van állítva, és előfordulhat, hogy nem vált SPORT üzemmódra.

Vezetési üzemmód kiválasztása

i Megjegyzés

- Amikor az ECO/SPORT/MY/SNOW üzemmódot választja ki, az ECO/SPORT/MY/SNOW jelzőfény világít a vezetésinformációs képernyőn.
- Az energiahatékonyság az ECO üzemmódban a vezető vezetési szokásaitól és az útviszonyoktól függően változik.
- SPORT üzemmódban az energiahatékonyság csökkenhet.

ECO üzemmód

Az ECO üzemmód az energiahatékonyság javítását segíti környezetbarát vezetés biztosításával.

Ha az ECO üzemmód aktív:

- A gázpedál mérsékelt lenyomásakor a gyorsulási reakció kissé csökkenhet.
- A légkondicionáló teljesítménye korlátozott lehet.

SPORT üzemmód

A SPORT üzemmód sportos, de határozott vezetési élményt nyújt.

NORMÁL mód

A NORMAL (NORMÁL) üzemmód egy olyan vezetési üzemmód, amely általános utakon, városközpontban és autópályákon történő haladáskor használható.

SNOW üzemmód

A SNOW (HÓ) üzemmód biztonságos vezetést biztosít a havas utakon.

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a vezetési üzemmód gombot a SNOW (HÓ) üzemmód kiválasztásához.
- Amikor a SNOW (HÓ) üzemmódot választja ki, a SNOW (HÓ) jelzőfény világít a vezetésinformációs képernyőn, és a hangulatvilágítás színe megváltozik.

ÉRTESÍTÉS

- Havas és jeges úton finoman nyomja le a gázpedált.
- Tartson megfelelő követési távolságot az előttünk haladó járműtől.
- Kerülje a hirtelen gyorsítást, lassítást és kormánymozdulatokat. A hirtelen, durva vezetés havas úton balesetet okozhat.

MY üzemmód

A MY üzemmód lehetővé teszi a vezető számára a motor és a kormánykerék beállításainak személyre szabását.

- A MY üzemmód beállításához a Pleos Connect rendszerben koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Vezérlőelemek** > **MY DRIVE MODE** lehetőségre.

MY üzemmód	
Motor	ECO/NORMÁL/SPORT
Kormányzás	NORMÁL/SPORT

Nyomja meg a vezetési üzemmód gombot a MY üzemmód kiválasztásához. A MY üzemmód jelzőfénye világít a vezetésinformációs képernyőn.

Aktív hangtervezés (Active Sound Design - ASD)

ha a felszereltség része

- Az aktív hangtervezés (ASD) különféle virtuális vezetési hangokat biztosít a vezetési üzemmódtól, a gépjármű sebességétől és a gázpedál állásától függően. Szabályozhatja a hangerőt, és módosíthatja a gázpedál lenyomására adott reakcióra és a hang stílusára vonatkozó beállításokat.
- Az aktív hangtervezés (ASD) funkciót a Pleos Connect Beállítások menüjében kapcsolhatja be vagy ki.
  - Koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Hangzás** > **Aktív hangtervezés** lehetőségre.
- A gépjármű hangszórójának és erősítőjének bármilyen jóváhagyás nélküli cseréje az aktív hangtervezés (ASD) meghibásodását okozhatja.

i Megjegyzés

A Pleos Connect a szoftverfrissítések után változhat. További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.

Aktív légterelő (Active Air Flap - AAF)



Az aktív légterelő (AAF) rendszer a gépjármű alkatrészeinek hűtése és az energiahatékonyság javítása érdekében vezérli az első lökhárító alatti légterelőt.

- Az aktív légterelő (AAF) rendszer a gépjármű állapotától (parkolás, haladás, vezetés, töltés stb.) függetlenül működtethető.

A AAF rendellenes működése

Előfordulhat, hogy az aktív légterelő rendszer nem működik megfelelően, ha a légterelőt külső tényezők miatt átmenetileg kinyitják, vagy ha a vezérlőt hó, eső stb. szennyezi.

Ha a vezetésinformációs képernyőn megjelenik az „**Ellenőrizze az aktív légterelő rendszert**” figyelmeztető üzenet, állítsa le a gépjárművet egy biztonságos helyen, és ellenőrizze az aktív légterelő állapotát.

Indítsa el a gépjárművet 10 perc várakozás után, miután elvégezte a szükséges munkálatokat, mint például az idegen anyagok eltávolítása. Ha a figyelmeztető üzenet nem tűnik el, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

⚠ VIGYÁZAT

- A figyelmeztető üzenettől függetlenül, ha a légterelők nincsenek szimmetrikus helyzetben, állítsa le a gépjárművet, várjon 10 percet, majd indítsa el a gépjárművet, és ellenőrizze a légterelőket.
- Az aktív légterelő rendszert motorok működtetik. Ne zavarja a működtetést és ne alkalmazzon túlzott erőt. Ez meghibásodását okozhat.

Különleges vezetési körülmények

Veszélyes vezetési körülmények

Ha olyan veszélyes vezetési körülményekkel találkozik, mint víz, hó, jég, sár vagy homok, akkor:

- Óvatosan vezessen, és tartson a szokásosnál is nagyobb követési távolságot.
- Kerülje a hirtelen fékezést vagy kormányzást.
- Ha gépjárműve hóban, sárban vagy homokban ragadt, használja a második fokozatot. Lassan gyorsítson, hogy elkerülje a kerék szükségtelen kipörgését.
- Tegyen homokot, kősót, gumiláncot vagy más csúszásmentes anyagot a kerekek alá, hogy nagyobb tapadást biztosítson, ha jégbe, hóba vagy sárba ragadt.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az gumiabroncs sebességének hirtelen megváltozása a gumiabroncsok megcsúszását okozhatja. Legyen óvatos, amikor csúszós felületen vált vissza.

A gépjármű hintáztatása

Ha hintáztatással kell a gépjárművet kiszabadítani hóból, homokból vagy sárból, először forgassa a kormánykereket jobbra és balra, hogy megtisztítsa az első kerekek körüli területet. Ezután kapcsoljon oda és vissza az R (hátrameneti) és bármely előremeneti fokozat között.

Próbálja meg elkerülni a kerekek kipörgetését, és ne pörgesse túl a motort.

A reduktor károsodásának elkerülése érdekében a fokozatváltás előtt várja meg, amíg a kerekek pörgése megáll. A fokozatváltás során engedje fel a gázpedált, és miközben a reduktor sebességfokozatban van, finoman nyomja le a gázpedált. Lassan pörgesse a kerekeket előre- és hátrafelé, ami hintáztató mozgást okoz, és kiszabadíthatja a gépjárművet.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Mindig kapcsolja ki az ESC berendezést a gépjármű hintáztatása előtt. Ha a gépjármű elakad, és a kerekek túlzottan kipörögnek, a gumiabroncsok belső hőmérséklete nagyon gyorsan megnőhet. Ha a gumiabroncs megsérül, akkor kidurranhat vagy felrobbanhat – Ön és mások megsérülhetnek. Ne kísérelje meg ezt az műveletet, ha emberek vagy tárgyak vannak a gépjármű közelében.

Ha megkísérli a gépjármű kiszabadítását, a gépjármű gyorsan túlmelegedhet, ami a motortérben tüzet vagy egyéb károkat okozhat. A gumiabroncsok és a motor túlmelegedésének megelőzése érdekében próbálja meg elkerülni a kerekek kipörgetését. NE engedje, hogy a gépjármű kerekeinek forgási sebessége meghaladja az 56 km/h (35 mph) sebességet.

Ha néhány hintáztatás után még mindig nem tud kiszabadulni, kérje egy vontató segítségét a gépjármű kihúzásához, hogy elkerülje a motor túlmelegedését, a reduktor esetleges károsodását és a gumiabroncs sérülését. További információkért lásd: Towing.

Biztonságos kanyarvétel

Kerülje a fékezést vagy a kormányváltó kar használatát kanyarokban, különösen nedves útfelületen. Ideális esetben a kanyarokat enyhe gyorsítással kell bevenni.

Éjszakai vezetés

Éjjel vezetni sokkal veszélyesebb, mint nappal. Íme néhány fontos tanács, amit érdemes megjegyezni:

- Csökkentse sebességét, és tartson nagyobb követési távolságot a többi gépjármű mögött, mivel a látási viszonyok éjjel kedvezőtlenebbek, különösen ott, ahol nincs közvilágítás.
- A visszapillantó tükröket úgy kell beállítani, hogy a követő gépjárművek fényszórója minél kevésbé vakítson.

- A fényszórók mindig legyenek tiszták és megfelelően beállítottak. Szennyezett vagy rosszul beállított fényszóróval még nehezebb az éjszakai vezetés.
- Ne nézzen közvetlenül a szemből jövő gépjárművek fényszórójának fényébe. Ez ideiglenesen elvakíthatja Önt, és utána néhány másodperc szükséges ahhoz, hogy a szemek visszaszokjanak a sötétséghez.

Vezetés esőben

Az eső és a nedves utak veszélyessé tehetik a vezetést. Ha esőben vagy síkos útfelületen vezet:

- Lassítson le, és tartson a szokásosnál is nagyobb követési távolságot. Az erős eső rontja a látási feltételeket, és megnöveli a gépjármű féktávolságát.
- Kapcsolja ki a sebességtartó automatikát.
- Cseréltesse ki az ablaktörlőlapátokat, ha azt tapasztalja, hogy csíkosan törölnek, vagy töröletlen felületek maradnak a szélvédőn.
- Ellenőrizze rendszeresen a gumiabroncsok futófelületét. Ha a gumiabroncsok futófelülete nem megfelelő, hirtelen fékezéskor vizes útfelületen a kerekek megcsúszhatnak, ami ütközéshez vezethet. További információkért lásd: Tire replacement.
- Kapcsolja be a fényszórót, hogy a közlekedés többi résztvevője jobban láthassa gépjárművét. A fényszórók használata az ablaktörlő használatakor kötelező egyes országokban.
- Ha nagy víztócsákon túl gyorsan halad keresztül, fékezési problémák adódhatnak. Ha ilyen tócsákon kell áthaladnia, csökkentse sebességét.
- Ha úgy gondolja, hogy a fékek nedvesek, akkor a gépjármű lassú haladása közben többször nyomja le a fékpedált.

Vizes felületen bekövetkező felúszás (hydroplaning)

Ha az úttest elég nedves, és Ön elég gyorsan halad, előfordulhat, hogy gépjárműve alig vagy egyáltalán nem érintkezik az útfelülettel, és egy vízréteg alakul ki a gumiabroncs és az útfelület között. A legjobb tanács nedves úttest esetén: LASSÍTSON!

A felúszás kockázata annál nagyobb, minél kopottabb a gumiabroncs futófelülete. További információkért lásd: Tire replacement.

Vezetés elárasztott területeken

Kerülje az elárasztott területeken való áthajtást, hacsak nem biztos abban, hogy a víz nem mélyebb, mint a kerékagy alja. Ha nem biztos benne, forduljon meg, és keressen egy másik útvonalat.

Lassan haladjon át bármilyen elárasztott területen. Hagyjon megfelelő féktávolságot, mert a fékteljesítmény csökkenhet.

Vízen való áthaladás után szárítsa meg a fékeket úgy, hogy néhányszor finoman megnyomja a fékpedált, miközben a gépjármű lassan halad.

Vezetés autópályán

Gumiabroncsok

Állítsa be a gumiabroncs légnyomását az ajánlott gumiabroncs légnyomás értékre. Az alacsony gumiabroncs-légnyomás miatt a gumiabroncsok túlmelegedhetnek vagy károsodhatnak.

Ne szereljen fel kopott vagy sérült gumiabroncsokat, mert azok csökkenthetik a tapadást és meghibásodhatnak.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

SOHA ne alkalmazzon a gumiabroncsokon feltüntetett maximális értéknél nagyobb légnyomást.

Hűtőfolyadék és nagyfeszültségű akkumulátor

Az autópályán nagyobb sebességgel történő vezetés több elektromos áramot fogyaszt, és kevésbé hatékony, mint a lassabb, mérsékeltebb sebességű vezetés. Az üzemanyagtakarékosság érdekében mérsékelt sebességgel közlekedjen autópályán.

Indulás előtt feltétlenül ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét és az elektromos áram szintjét is.

A borulás kockázatának csökkentése

Ez a számos célra felhasználható sport-szabadidőjármű (Sports Utility Vehicle SUV) néven ismert. Néhány SUV típusú gépjárműnek nagyobb a hasmagassága és keskenyebb a nyomtávja, hogy a legváltozatosabb terepviszonyokkal is képesek legyenek megbirkózni. A különleges tervezési jellemzők miatt magasabb súlypontot kaphatnak, mint a hagyományos személygépjárműveknél, így nagyobb valószínűséggel borulnak fel, ha hirtelen kanyarokat hajtanak végre. A SUV gépjárműveknek jelentősen magasabb a felborulási arányuk, mint az egyéb járműtípusoknak. Mindig ügyeljen arra, hogy Ön és utasai megfelelően és biztonságosan használják-e a biztonsági övet. A gépjárműben utazó bekötetlen személy egy borulás esetén sokkal nagyobb valószínűséggel szenved súlyos vagy halálos sérülést, mint az, aki becsatolt biztonsági övvel utazik.

A következő szabályok betartásával a vezető csökkentheti a felborulás kockázatát: Amennyire csak lehetséges, kerülje az éles kanyarokat vagy a hirtelen manővereket, ne terhelje meg nehéz csomagokkal a tetőcsomagtartót, és soha, semmilyen módon ne alakítsa át gépjárművet.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Egyes SUV gépjárműveknek jelentősen magasabb a felborulási arányuk, mint az egyéb járműtípusoknak. A borulások és a gépjármű feletti uralom elvesztésének elkerülése érdekében:
  - A kanyarokat lassabb sebességgel vegye be, mint egy személygépjárművel.
  - Kerülje az éles kanyarokat és a hirtelen manővereket.
  - Ne módosítsa gépjárművét olyan módon, hogy az a tömegközéppontot megemelje.
  - Tartsa a gumiabroncsok légnyomását megfelelő szinten.
  - Ne szállítson nehéz rakományt a tetőcsomagtartón.
- Csatolja be megfelelően a biztonsági övét. A gépjárműben utazó bekötetlen személy egy borulás esetén sokkal nagyobb valószínűséggel szenved súlyos vagy halálos sérülést, mint az, aki becsatolt biztonsági övvel utazik.

Téli vezetés

Téli óvintézkedések

Ellenőrizze az akkumulátort és a kábeleket

A téli hőmérséklet befolyásolhatja az akkumulátor teljesítményét. Ellenőrizze az akkumulátort és a kábeleket a 9. fejezetben leírtak szerint. Az akkumulátor töltöttségi szintjét hivatalos HYUNDAI márkaszervizben vagy szervizben ellenőrizheti.

A zárak befagyásának megelőzése érdekében

Fecskendezzen bevizsgált jégoldó folyadékot vagy glicerint a kulcsnyílásba. Ha a kulcsnyílás már jéggel borított, permetezzen rá bevizsgált jégoldó folyadékot, hogy a jég leolvadjon. Ha a zár belső része fagyott be, próbálja meg felmelegített kulccsal kiolvasztani. Óvatosan bánjon a meleg kulccsal, mert égési sérülést okozhat.

Használjon jóváhagyott ablakmosó fagyálló oldatot

Öntsön a tartályba megfelelő arányban kevert, jóváhagyott fagyálló ablakmosó folyadékot. Az ablakmosó fagyálló oldat beszerezhető egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedőtől és a legtöbb gépjármű tartozék szaküzletben.

ÉRTESÍTÉS

Ne használjon motorba való fagyálló hűtőfolyadékot vagy egyéb fagyálló folyadékot, mivel ezek károsíthatják a karosszéria fényezését.

A rögzítőfék befagyásának megelőzése

Bizonyos körülmények között a rögzítőfék befagyhat bekapcsolt helyzetben. Ez a legvalószínűbb, ha a hátsó fékek körül vagy közelében hó vagy jég gyűlik fel, vagy a fékek nedvesek. Ha fennáll annak a veszélye, hogy a rögzítőfék lefagy: ideiglenesen váltsa a rögzítőféket P (parkolás) fokozatban, majd blokkolja a hátsó kerekeket, majd engedje ki a rögzítőféket.

Ne hagyja, hogy jég és hó gyűljön össze a gépjármű alatt

Bizonyos körülmények között hó vagy jég rakódhat le a sárvédők belső részén, és akadályozhatja a kormányzást. Ha ilyen körülmények között, kemény télen közlekedik, rendszeresen ellenőrizze a gépjármű alatt, hogy az első kerekek és a kormányzás alkatrészei nem blokkolódnak-e.

Vigyen magával vészhelyzeti felszerelést

Vezetés közben az időjárási viszonyoknak megfelelően tartson magával megfelelő vészhelyzeti felszerelést. Az ezek a felszerelések közé tartoznak a következő tárgyak: a gumiláncok, vonóhevederek vagy láncok, zseblámpák, vészjelző fáklyák, homok, lapát, külső beindító kábelek, ablakkaparó, kesztyűk, talajszövet, kezeslábasok, takaró stb.

Ne helyezzen a motortérbe tárgyakat vagy anyagokat

Ha tárgyakat vagy anyagokat helyez a motortérbe, azok a motor meghibásodását okozhatja. Az ebből eredő károkra nem vonatkozik a gépjármű jótállása.

Havas vagy jeges útviszonyok

Hagyjon elegendő követési távolságot az Ön gépjárműve és az Ön előtt haladó gépjármű között.

Finoman nyomja meg a féket. A gyorshajtás, a hirtelen gyorsítás, a hirtelen fékezés és az éles kanyarodás nagyon veszélyes műveletek. Havas vagy jeges utakon hirtelen fékezéskor a gépjármű megcsúszhat.

Mély hóban való vezetéshez szükség lehet téli gumiabroncsok használatára vagy abroncsláncok felszerelésére.

Mindig tartson magánál vészhelyzeti felszerelést. A legfontosabb eszközök, amelyeket a gépkocsiban célszerű tartani: hólánc, vontatókötél, zseblámpa, vészjelzőfény, homok, ásó, indítókábelek, ablak jégkaparó, kesztyű, földre helyezhető takaró, kezeslábas, takaró stb.

Téli gumiabroncsok

Használjon téli gumiabroncsot, ha a hőmérséklete 7 °C (45 °F) alatt van. Ha téli gumikat szerel fel a gépjárművére, ügyeljen arra, hogy az eredeti gumiabroncsokkal megegyező nyomást használjon. Mind a négy kerékre szereltessen téli gumiabroncsot, hogy biztosítani lehessen a jó úttartást minden időjárási körülmény között.

A téli gumiabroncsok tapadása száraz úton nem olyan jó, mint az eredeti gumiabroncsoké. Érdeklődje meg a gumiabroncs kereskedőjétől a maximális sebességre vonatkozó előírásokat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A téli gumiabroncsok azonos méretűek és típusúak legyenek, mint a gépjármű eredeti gumiabroncsai. Ellenkező esetben a gépjármű biztonsága és az úttartása jelentősen leromolhat.

Hóláncok

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A hóláncok használata hátrányosan befolyásolhatja a gépjármű kezelhetőségét a következő helyzetekben:

- Ne haladjon 30 km/h (20 mph) sebességnél, illetve a lánc gyártója által megszabott sebességnél gyorsabban (mindig az alacsonyabb értéket vegye figyelembe).
- Vezessen óvatosan, és kerülje a buckákat, a gödröket, az éles kanyarodást vagy az út által rejtett egyéb veszélyeket, amelyek a gépjármű ugrálását okozhatják.
- Kerülje az éles kanyarokat és a blokkoló fékezést.
- A hóláncot csak párban, a két első gumiabroncsra szerelje fel. A felszerelt hólánc nagyobb vonóerőt biztosít, de nem akadályozza meg az oldalirányú megcsúszást.

Dróthálós hólánc (16, 17 hüvelyk)



Textil hólánc (18, 19 hüvelyk)



- Ha mindenképpen hóláncot kell használnia, csak az ehhez a gépjárműhöz megfelelő láncokat használjon, mint például a 12 mm-nél (0,47 hüvelyk) vékonyabb, SAE „S” osztályú dróthálós hóláncokat vagy textil hóláncokat. Ugyanakkor ne használjon dróthálós hóláncot a 18 vagy 19 hüvelykes gumiabroncsokhoz.

⚠ VIGYÁZAT

Mivel a radiál gumiabroncsok oldalfalai vékonyabbak, mint más típusú gumiabroncsoké, megsérülhetnek, ha bizonyos típusú hóláncokat szerelnek rájuk. Ezért lánc helyett téli gumi használata javasolt. Ha mindenképpen abroncsláncokat kell használni, használjon eredeti HYUNDAI alkatrészeket, és azután szerelje fel az abroncsláncokat, miután áttekintette az abroncsláncokhoz mellékelt utasításokat. A nem megfelelő gumiabroncslánchasználatból adódó sérülésekre a gépjármű gyártói jótállás nem vonatkozik.

ÉRTESÍTÉS

Ne szereljen fel szöges gumiabroncsokat anélkül, hogy először ellenőrizné a helyi és önkormányzati előírásokat a használatukra vonatkozó esetleges korlátozások tekintetében.

A hólánc felszerelés

A hólánc felszerelésekor kövesse a hólánc gyártójának utasításait, és olyan szorosan szerelje fel, amennyire csak lehet. Felszerelt hólánccal ne haladjon 30 km/h (20 mph) sebességnél, illetve a lánc gyártója által megszabott sebességnél gyorsabban (mindig az alacsonyabb értéket vegye figyelembe). Ha azt hallja, hogy a hólánc hozzáér a karosszériához, álljon meg, és húzza meg a hóláncokat. Ha még mindig hozzáér valamihez a hólánc, lassítson le annyira, hogy megszűnjön a zaj. Szerelje le a hóláncokat azonnal, amikor tiszta útszakaszra ér.

A hólánc felszerelésekor távol a forgalomtól, sík úton álljon meg a gépjárművel. Kapcsolja be az elakadásjelző vészvillogót, és helyezze ki az elakadásjelző háromszöget a gépjármű mögé (ha van). Mindig helyezze a gépjármű sebességváltóját P (parkolás) állásba, használja az elektronikus rögzítőféket EPB, és állítsa le a motort a hólánc felszerelése előtt.

ÉRTESÍTÉS

Dróthálós hólánc

Hóláncok használatakor:

- A nem megfelelő méretű vagy nem megfelelően felszerelt láncok károsíthatják a gépjármű fékvezetékeit, felfüggesztését, karosszériáját és kerekeit.
- Használjon SAE „S” osztályú dróthálós hóláncot.
- Ha a karosszériához érő láncok okozta zajt hall, húzza meg újra a láncokat, hogy elkerülje a gépjármű karosszériájával való ismételt érintkezést.
- A karosszéria sérülésének elkerülése érdekében 0,5-1,0 km (0,3-0,6 mérföld) megtétele után húzza meg újra a láncokat.
- Ne használjon abroncsláncot alumínium kerekekkel felszerelt gépjárműveken. Ha elkerülhetetlen, használjon dróthálós típusú láncot.
- A lánc csatlakozásának sérülésének megelőzése érdekében 12 mm-nél (0,47 hüvelyk) vékonyabb dróthálós hóláncot használjon.

ÉRTESÍTÉS

Textil hólánc

Hóláncok használatakor:

- A nem megfelelő méretű vagy nem megfelelően felszerelt láncok károsíthatják a gépjármű fékvezetékeit, felfüggesztését, karosszériáját és kerekeit.
- Ha a karosszériához érő láncok okozta zajt hall, húzza meg újra a láncokat, hogy elkerülje a gépjármű karosszériájával való ismételt érintkezést.
- A karosszéria sérülésének elkerülése érdekében 0,5-1,0 km (0,3-0,6 mérföld) megtétele után húzza meg újra a láncokat.
- Ne használjon abroncsláncot alumínium kerekekkel felszerelt gépjárműveken. Ha elkerülhetetlen, használjon textil hóláncot.

Utánfutó vontatása

ha a felszereltség része

Az utánfutó vontatása tapasztalatot igényel. A gépjármű és az utánfutó kombinációja nem reagál olyan mértékben, mint a gépjármű önmagában. Az utánfutó vontatása további felszerelést és megfelelő tervezést igényel az utazás előtt. Tervezze meg utazását az utánfutó vontatására vonatkozó sebességkorlátozások szerint, amelyek országonként eltérőek lehetnek. Utánfutó vontatása során mindig tartsa be a kiírt sebességkorlátozásokat. Ne feledje, hogy az utánfutóval való vezetés eltér a normál vezetéstől. A utánfutóval történő vezetés megváltoztatja a gyorsulást, a fékezést, a kezelhetőséget és a stabilitást, valamint az üzemanyag-fogyasztást. Az Ön és az utasok biztonsága érdekében ne terhelje túl gépjárművét vagy pótkocsiját. A maximális vontatható tömegre és a hasznos teherre vonatkozóan lásd az ebben a fejezetben található táblázatot.

Ez a szakasz fontos ajánlásokat és biztonsági előírásokat tartalmaz az utánfutóval történő szállításra vonatkozóan. Ezen ajánlások közül sok az Ön és utasai biztonsága szempontjából fontosak. Az utánfutó vontatása előtt feltétlenül olvassa el figyelmesen ezt a részt, és tervezze meg útját előre.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében:

- Ha utánfutó vontatása esetén nem a megfelelő felszerelést használja és/vagy helytelenül vezet, elveszítheti uralmát a gépjármű fölött. Például, ha az utánfutó túl nehéz, a fékteljesítmény csökkenhet. Ön és utasai súlyos vagy életveszélyes sérüléseket szenvedhetnek. Csak akkor vontasson utánfutót, ha követte a fejezetben ismertetett összes útmutatást.
- Vontatás előtt bizonyosodjon meg arról, hogy az utánfutó össztömege, a teljes össztömeg (GCW), a gépjármű össztömege (GVW), a teljes tengelyterhelés (GAW) és az utánfutó vonófejterhelése a határértékeken belül van.

⚠ VIGYÁZAT

- Mindig tartsa szemét az úton, amikor utánfutót vontat. Ha pótkocsit csatlakoztatnak a gépjárművére szerelt vonóhorog hevederre, a következő funkciók automatikusan kikapcsolnak:
  - Az Előre/oldalirányú biztonsági funkció az Előre ütközés-elkerülő asszisztenshez.
  - Sávkövető asszisztens (Lane Keeping Assist - LKA)
  - Holttérfigyelő rendszer (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist - BCA)
  - Biztonságos kiszállás figyelmeztetés
  - Sávkövető asszisztens
  - Autópályán segítséget nyújtó rendszer (Highway Driving Assist - HDA)
  - Keresztirányú hátsó ütközést elkerülő rendszer (Rear Cross-Traffic CollisionAvoidance Assist - RCCA)
  - Tolatáskor parkolási távolság figyelmeztetés (Reverse Parking Distance Warning)
  - Parkolási ütközést elkerülő rendszer (Parking Collision-Avoidance Assist - PCA)
  - Távoli intelligens parkolási asszisztens (Remote Smart Parking Assist - RSPA)

  Az egyes funkciókkal kapcsolatos további információkért lásd a 7. fejezetet.

  Javasoljuk, hogy eredeti HYUNDAI alkatrészt használjon a vonóhorog hevederhez. További információért forduljon hivatalos HYUNDAI márkakereskedőhöz.
- Ha utánfutót vagy vonóhorogra szerelt hordozót csatlakoztat, az hátrányosan befolyásolhatja a hátsó kanyarradar teljesítményét.
- Ha a hátsó sarokradar köré utánfutót, szállítóeszközt vagy egyéb tartozékot szerelnek fel, akkor előfordulhat, hogy a BCA, a SEW/SEA, a RCCA nem működik megfelelően, vagy váratlanul léphet működésbe.

ÉRTESÍTÉS

- Ne szereljen fel olyan berendezést a gépjárműre, amely blokkolja a rendszámtáblát, és nem lehet könnyen eltávolítani vagy áthelyezni.
- Ha nem használja az utánfutót, válassza le a gépjárműről, hogy a rendszámtábla látható legyen.

Ha úgy dönt, hogy utánfutót fog vontatni

- Fontolja meg a vontatmány lengéseinek kialakulását csökkentő szerkezet alkalmazását. Érdeklődjön a vonóhorog kereskedőnél a vontatmány lengéseit csökkentő berendezésekről.
- A Hyundai azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel, ha további információra van szüksége a további követelményekről, mint például a vonókészlet és így tovább.
- Utánfutó vontatásakor ne lépje túl a 100 km/h (60 mph) vagy a kiírt vontatási sebességhatárt (amelyik alacsonyabb). Vegye figyelembe, hogy a vontatási sebességhatárok országonként eltérőek. Mindig vegye figyelembe a kiírt vontatási sebességkorlátozást.
- Ne lépje túl a 70 km/h (45 mph) vagy a kiírt vontatási sebességkorlátozást (amelyik alacsonyabb) hosszú emelkedőn.
- Az utánfutó instabilitása nagyobb valószínűséggel fordul elő meredek vagy hosszú lejtőn történő lejtmenetben. Legyen nagyon figyelmes, és lassítsa a gépjármű sebességét, amikor hosszú lejtőn halad lefelé. Hagyjon több időt és távolságot a fékezéshez, és ne fékezzen hirtelen. Használja a bal oldali váltókart , hogy csökkentse a gépjármű sebességét, és megakadályozza a fékek túlmelegedését.
- Gondosan tartsa be a következő oldalakon megadott súly- és terhelési határértékeket.

Vontatási terhelhetőségi határértékek

Gépjárműve vontathat utánfutót, ha gondosan betartja a vontatási terhelhetőségi határértékeket, megfelelő felszerelést használ, és követi a vontatási irányelveket. Vezetés előtt ellenőrizze a terhelhetőségi határértékeket.

Utánfutó össztömege

Ne lépje túl az utánfutó megengedett legnagyobb össztömegét, beleértve a rakományt és mindent benne és rajta.

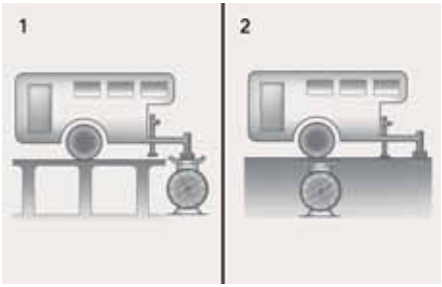
További információkért lásd: Vehicle load limit.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A terhelhetőségi határérték túllépése, a gépjármű vagy az utánfutó nem megfelelő megrakodása ütközést okozhat, amely súlyos vagy halálos sérülést okozhat.

Ügyeljen arra, hogy vezetés előtt gondosan ellenőrizze a gépjárművet és az utánfutó rakományát.

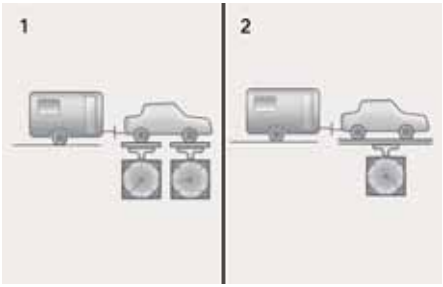
Utánfutó tömege



(1) Vonófejterhelés
(2) Utánfutó össztömege

Ellenőrizze nyilvános mérlegen, hogy a teljes terhelés a határértékeken belül van-e. Ha nem áll rendelkezésre nyilvános mérleg, adja hozzá a rakomány becsült tömegét az utánfutó tömegéhez (az utánfutó gyártója által megadottak szerint). Ezenkívül mérje meg a vonófejterhelést egy megfelelő mérleggel vagy egy vonófej terhelés mérő segítségével, vagy becsülje meg a rakomány eloszlása alapján.

Vonófejterhelés



(1) Teljes tengelyterhelés (GAW)
(2) Gépjármű össztömege (GVW)

A vonófejterhelés rendkívül fontos, amikor az utánfutót a gépjárművel való vontatáshoz beállítja. A túlzott vonófejterhelés csökkenti az elülső gumiabroncsok tapadását és rontja a kormányozhatóságot. Például a túl alacsony vonófejterhelés instabillá teheti az utánfutót, ami az utánfutó kilengését okozhatja, mivel az utánfutó súlypontja hátrafelé tolódik. A vonóhorognál mért függőleges terhelés (vonófejterhelés) a teljesen megterhelt utánfutó esetében nem haladhatja meg a teljes megterhelt utánfutótömeg 10%-át, és a megengedett legnagyobb vonófejterhelésen belül kell maradnia. Vezetés előtt minden esetben ellenőrizze a gépjármű és az utánfutó terhelését. Ellenőrizze nyilvános mérlegen, hogy a teljes terhelés a határértékeken belül van-e. Ezenkívül mérje meg a vonófejterhelést egy megfelelő mérleggel vagy vonófej terhelés mérővel. Ha nem áll rendelkezésre nyilvános mérleg, becsülje meg a rakomány tömegét, majd adja hozzá az utánfutó tömegéhez (az utánfutó gyártója által megadottak szerint). További információkért olvassa el az utánfutó kézikönyvét.

Az utánfutó rakományának lemérése nyilvános mérlegen

A gépkocsit és az utánfutót a nyilvános mérlegre hajtás előtt töltse fel teljesen. A mérés során Önnek és az utasoknak a gépjárműben kell maradniuk.

1. Mérje meg az elülső tengely teljes tengelyterhelését.
2. Mérje meg a gépjármű össztömegét.
3. Mérje meg a hátsó tengely teljes tengelyterhelését.
4. Mérje meg a teljes össztömeget (gépjármű és pótkocsi).
5. Mérje meg a csatlakoztatott utánfutó tömegét.
6. Mérje meg a leválasztott utánfutó tömegét.

A vonófejterhelés kiszámításához vonja ki az 5 értéket a 6 értékből.

Az utánfutó berakodása után mérje meg az utánfutó és külön a vonófej terhelését, hogy megbizonyosodjon a helyes tömegértékekről. Ha nem megfelelőek, egyszerűen módosíthatja ezeket az utánfutóban lévő tárgyak áthelyezésével.

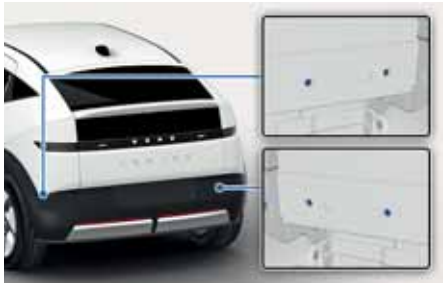
⚠ FIGYELMEZTETÉS

A súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében:

- SOHA ne rakodjon úgy az utánfutóba, hogy nagyobb teher van hátul, mint elöl. Az utánfutó teljes terhelésének kb. 60%-át kell előre rakodni. Hátulra az utánfutó teljes terhelésének csak kb. 40%-át szabad rakodni.
- SOHA ne lépje túl az utánfutóra és a vonóhorogra vonatkozó megengedett tömeget. Ellenőrizze a súlyokat és a rakományt kereskedelmi mérlegen, vagy mérleggel felszerelt autópálya-járőrirodán.

Utánfutó vontató berendezés

Vonóhorog



- A gépjármű lökhárítói nem alkalmasak vonóhorog rögzítésére. Ne szereljen fel kölcsönzött vagy bármilyen, lökhárítóra szerelhető típusú vonóhorgot. Csak tartóvázra szerelt vonóhorgot használjon, amely nem érinti a lökhárítót.
- A vonóhorog szerkezete a legkisebb mértékben sem takarhatja el a hátsó rendszámtáblának vagy a gépjármű világítóberendezésének bármely részét. Ha a hátsó rendszámtáblát és/vagy a gépjármű világítóberendezését részben eltakarhatja a vonóhorog szerkezet bármelyik része, akkor nem használható olyan szerkezetű vonóhorog, amelyet szerszám nélkül nem lehet eltávolítani vagy áthelyezni. Kivételt képez az olyan berendezés, amelyet a vonóhorog gyártója olyan kioldó eszközzel, kulccsal lát el, amely könnyen kezelhető (vagyis 20 Nm-t (15 lbf.ft) meg nem haladó erőkifejtést igényel). Ne feledje, hogy a használaton kívüli vonóhorgot mindig el kell távolítani vagy át kell helyezni, ha a hátsó rendszámtáblát és/vagy a gépjármű világítóberendezését a vonóhorog szerkezet bármelyik része eltakarja.
- HYUNDAI vonóhorog tartozékként a hivatalos HYUNDAI márkaszervizekben kapható.

ÉRTESÍTÉS

Győződjön meg arról, hogy minden berendezés megfelelően van felszerelve és karbantartva, és megfelel az adott ország előírásainak. A Hyundai azt javasolja, hogy az összes vonóhorog-berendezést egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben szereltesse be a gyárilag ajánlott tartozékokkal, amelyeket kifejezetten az Ön gépjárművéhez terveztek.

Biztonsági láncok

Mindig szereljen láncokat a gépjárműve és az utánfutó közé.

A biztonsági láncokra vonatkozó utasításokat a vonóhorog vagy az utánfutói gyártója adhatja meg. A biztonsági láncok rögzítésekor kövesse a gyártó ajánlásait. Mindig hagyja annyira lazán a láncot, hogy kanyarodni tudjon az utánfutóval. Soha ne engedje, hogy a biztonsági lánc leérjen a földre.

Utánfutófék

Az Ön országának szabályozása előírhatja, hogy az utánfutóknak saját fékrendszerrel kell rendelkezniük, ha az utánfutó terhelt tömege meghalad bizonyos minimumokat, amelyek országonként változhatnak. Olvassa el az utánfutó fékberendezésére vonatkozó következő útmutatásokat, azok megfelelő felszerelésére, beállítására és karbantartására vonatkozóan. Soha ne próbáljon meg hozzáférni a gépjármű hidraulikus fékberendezéséhez.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Csak akkor használja egy utánfutó saját fékberendezését, ha teljes mértékben megbizonyosodott arról, hogy a fékberendezés megfelelő beállítása megtörtént. Ezt a feladatot szakemberre kell bízni. Ehhez a munkához használjon tapasztalt, hozzáértő utánfutó szakműhelyt.

Utánfutóval vezetés

Az utánfutó vontatása bizonyos tapasztalatokat igényel. Vezetés előtt ismerkedjen meg az utánfutó többletsúlya miatt megváltozó úttartás és fékezés érzésével. Soha ne feledje, hogy a vezetett gépjármű most hosszabb, és sokkal kevésbé reagál, mint önmagában.

Mielőtt elkezdené, ellenőrizze az utánfutó vonószerkezetét és a platformot, a biztonsági láncokat, az elektromos csatlakozó(ka)t, a lámpákat, a gumiabroncsokat és a fékeket.

Útközben rendszeresen ellenőrizze a rakomány biztonságos rögzítését és a világítást, valamint az utánfutó fékberendezésének működését.

Követési távolság

Legalább kétszer akkora távolságra maradjon le az Ön előtt haladó gépjárműtől, mint azt utánfutó nélküli gépjárművel tenné. Ez segít az olyan helyzetek elkerülésében, amelyek vészfékezést és hirtelen irányváltást igényelnek.

Előzési távolság

Ha utánfutót vontat, nagyobb előzési távolságra van szüksége. A megnövekedett gépjárműhossz miatt előfordulhat, hogy sokkal messzebbre kell mennie az előzött gépjármű mellett, mielőtt visszatérhet a sávjába.

Tolatás

Fogja meg egyik kezével a kormánykerék alsó részét. Ezután az utánfutó balra irányításához mozdítsa balra a kezét. Az utánfutó jobbra irányításához mozdítsa jobbra a kezét. Mindig a lehető leglassabban tolasson, és amennyiben lehetséges, valaki irányítsa tolatás közben.

Kanyarodás

Ha utánfutóval kanyarodik, szélesebben forduljon, mint normál esetben. Ha így jár el, az utánfutó nem megy neki az útpadkának, és nem ütközik neki a járdaszegélynek, útjelzéseknek, fáknak vagy egyéb tárgyaknak. Kerülje a rántásszerű vagy hirtelen manővereket. Időben jelezze előre mozgási szándékát.

Irányjelző lámpák

Ha utánfutót vontat, gépkocsijában eltérő irányjelző relére és kiegészítő vezetékekre van szükség. A műszercsoportban lévő zöld nyilak mindig villognak, ha kanyarodást vagy sávváltást jelez. Ha megfelelő a csatlakoztatás, az utánfutó irányjelzői szintén villognak, illetve lámpái világítanak, és jelzik a közlekedés többi résztvevője számára kanyarodási, sávváltási vagy megállási szándékát.

Ha utánfutót vontat, a műszercsoportban lévő zöld nyilak akkor is villognak, ha az utánfutó izzója kiégett. Így azt gondolhatja, hogy az Ön mögött haladó gépjárművek látják a jelzéseket, pedig valójában nem. Ezért nagyon fontos, hogy rendszeresen ellenőrizze az utánfutó izzók megfelelő működését. Minden alkalommal ellenőrizni kell a világítást, ha leköti, majd visszacsatlakoztatja a vezetékeket.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne csatlakoztassa az utánfutó világítóberendezését közvetlenül a gépjármű világítóberendezésére. Csak jóváhagyott utánfutó kábelköteget használjon. Ha nem így jár el, az a gépjármű elektromos rendszerének károsodásához és/vagy személyi sérüléshez vezethet. Azt tanácsoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel a cseréhez.

Vezetés lejtőn és emelkedőn

Csökkentse a sebességet, és állítsa magasabb regeneratív fékrendszerre (lapátváltó), mielőtt hosszú vagy meredek lejtőn indulna lefelé. Ellenkező esetben előfordulhat, hogy olyan sokat kell használnia a fékeket, hogy azok túlmelegednek, és nem működnek hatékonyan.

Ha a pótkocsi súlya meghaladja a pótkocsifék nélküli maximális pótkocsisúlyt, és van szűkítőműve, pótkocsi vontatásakor D (haladás) fokozatban vezessen.

Ha pótkocsi vontatásakor a járművet D (haladás) üzemmódban működteti, akkor minimálisra csökkentheti a hőképződést és meghosszabbíthatja a hajtómű élettartamát.

ÉRTESÍTÉS

Utánfutó vontatásakor a gépjármű sebessége sokkal lassabb lehet, mint az általános forgalom, különösen, ha emelkedőn felfelé halad. Ha emelkedőn vontat utánfutót, használja a jobb oldali sávot. Válassza ki a gépjármű sebességét a utánfutós gépjárművekre kiírt maximális sebesség, a lejtő meredeksége és az utánfutó tömege szerint.

Parkolás lejtőn és emelkedőn

Általában, ha gépjárművére utánfutót kapcsolt, kerülnie kell a meredek utakon való parkolást.

Ha mégis lejtőn vagy emelkedőn kell leparkolnia az utánfutóval, akkor:

1. Álljon meg a gépkocsival a parkolóhelyen. Fordítsa a kormánykereket a padka felé (jobbra, ha lejtőn lefelé, balra, ha emelkedőn felfelé áll).
2. Kapcsolja a váltót P (parkolás) állásba.
3. Használja a rögzítőféket, és állítsa le a gépjárművet.
4. Ékelje ki az utánfutó kerekeit a kerekek lejtő felé néző oldalán.
5. Indítsa be a gépjárművet, nyomja le a fékpedált, kapcsoljon üresbe, engedje ki a rögzítőféket, és lassan engedje fel a fékpedált, amíg az utánfutó kerekeinél lévő ékek felveszik a terhelést.
6. Ismét nyomja le a fékpedált, és kapcsolja be a rögzítőféket.
7. Kapcsolja a sebességváltót P (parkolás) állásba, ha emelkedőn, illetve R (hátramenet) állásba, ha lejtőn lefelé parkol.
8. Állítsa le a gépjárművet, engedje fel a fékpedált, de kapcsolja be a rögzítőféket.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében:

- Ne szálljon ki a gépjárműből, amíg be nem kapcsolta a rögzítőféket. Ha a motort járva hagyja, a gépjármű váratlanul elindulhat. Emiatt Ön és más személyek súlyos vagy halálos sérülést szenvedhetnek.
- Ne használja a gázpedált a gépjármű emelkedőn való megtartására.

Elindulás a gépjárművel emelkedőn vagy lejtőn való parkolás után

1. P (parkolás) vagy N (üres) állásban lévő sebességváltóval nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált, és közben:
   - Indítsa be gépjárművét.
   - Váltson sebességfokozatba.
   - Eressze ki a rögzítőféket.
2. Lassan engedje fel a fékpedált.
3. Lassan induljon el, amíg az utánfutó elmozdul az ékekről.
4. Álljon meg, és kérjen meg valakit az ékek felszedésére és elpakolására.

Karbantartás utánfutó vontatásánál

Gépjárművét gyakrabban kell szervizelni, ha rendszeresen vontat utánfutót. Fontos, hogy különös figyelmet fordítson a redukálómű folyadékára, a tengely kenőanyagára és a hűtőrendszer folyadékára. Egy másik lényeges elem a fékek állapotának gyakori ellenőrzése. Ha utánfutót vontat, ajánlott ezeknek az elemeknek az elindulás előtti átvizsgálása. Ne feledkezzen meg az utánfutó és a vonóhorog karbantartásáról sem. Kövesse az utánfutóhoz mellékelt karbantartási ütemtervet, és rendszeres időközönként végezze el az ellenőrzést. Célszerű az ellenőrzést mindennap elindulás előtt végrehajtani. A legfontosabb, hogy a vonóhorog összes csavarja és anyacsavarja megfelelően meg legyen húzva.

ÉRTESÍTÉS

A gépjármű károsodásának elkerülése érdekében:

- Az utánfutó vontatása közben fellépő magasabb terhelés miatt meleg napokon vagy emelkedőn felfelé haladva túlmelegedés következhet be. Ha a hőmérséklet-kijelző műszer túlmelegedést jelez, kapcsolja ki a légkondicionálót, álljon meg gépjárművel egy biztonságos helyen, és hagyja a gépjárművet lehűlni.
- Vontatáskor gyakrabban ellenőrizze az automata sebességváltó folyadékot.

7. Vezetőt segítő rendszer

Ez a fejezet ismerteti a vezetőt segítő funkciók használatát.

i Megjegyzés

- Az illusztrációk tájékoztató jellegűek. A tényleges forma eltérhet az ábrán jelzettektől.
- A megadott információk az Ön gépkocsijára vonatkozó funkcióktól függően ettől eltérők lehetnek.
- A Pleos Connect rendszer adott szoftververziója miatt előfordulhat, hogy a vezetőt segítő rendszer egyes funkcióinak működése eltér a használati útmutatóban foglaltaktól.

A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó tájékoztatás 7-5
Biztonsági óvintézkedések 7-5
A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések 7-6
A vezetőt segítő rendszer beállításai 7-7
Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA) 7-10
A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működése 7-11
A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer beállításai 7-16
A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer rendellenes működése és korlátai 7-19
Sávtartó asszisztens (LKA) 7-24
A sávelhagyást megelőző rendszer be- és kikapcsolása 7-24
A sávelhagyást megelőző rendszer működése 7-24
A sávelhagyást megelőző rendszer beállításai 7-25
A sávelhagyást megelőző rendszer rendellenes működése és korlátai 7-26
Holttérfigyelő rendszer (BCA) 7-28
A holttérfigyelő rendszer működése 7-28
BCA beállításai 7-30
A holttérfigyelő rendszer rendellenes működése és korlátai 7-30
Biztonságos kiszállás figyelmeztetés (SEW) 7-33
SEW működése 7-33
A biztonságos kiszállásra figyelmeztetés beállításai 7-34
A biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés rendellenes működése és korlátai 7-35
Manuális sebességkorlátozó asszisztens (MSLA) (sebességtartó automatikával) 7-36
A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer működése 7-36

Manuális sebességkorlátozó asszisztens (MSLA) (intelligens sebességtartó automatikával) 7-37
A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer működése 7-37
Sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer (ISLA) (Európában) 7-38
A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer működése Sebességhatár kijelzése 7-38
A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer beállításai 7-40
A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer rendellenes működése és korlátai 7-41
A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer (DAW) 7-42
A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer működése 7-42
A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer beállításai 7-43
A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer rendellenes működése és korlátai 7-44
Holttérfigyelő képernyő (BVM) 7-46
A holttérfigyelő képernyő működése 7-46
BVM beállításai 7-47
A holttérfigyelő képernyő rendellenes működése 7-47
Előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció (FAW) 7-47
Az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció működése 7-47
Az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció beállításai 7-48
Az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció rendellenes működése és korlátai 7-49
Sebességtartó automatika (CC) 7-50
Sebességtartó automatika működése 7-50
Intelligens sebességtartó automatika (SCC) 7-53
Az intelligens sebességtartó automatika működése 7-53
Az intelligens sebességtartó automatika beállításai 7-58
Az intelligens sebességtartó automatika rendellenes működése és korlátai 7-59
Vészfékezéses megállás (ES) 7-62
A vészfékezéses megállás (ES) működése 7-62
A vészfékezéses megállás (ES) rendellenes működése és korlátai 7-64
Navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika 2 (NSCC 2) 7-65
NSCC 2 működése 7-65
NSCC 2 beállításai 7-67
NSCC 2 működése és korlátai 7-67

7. Vezetőt segítő rendszer

Sávkövető asszisztens (LFA) 7-70
A sávtartást segítő rendszer be- és kikapcsolása 7-70
A sávtartást segítő rendszer működése 7-70
LFA-beállítások 7-72
A sávtartást segítő rendszer rendellenes működése és korlátai 7-72
Autópályás vezetősegítő rendszer (HDA) 7-73
Az autópályás vezetősegítő rendszer működése 7-73
Az autópályás vezetősegítő rendszer beállításai 7-76
Az autópályás vezetősegítő rendszer rendellenes működése és korlátai 7-77
Tolatókamera képernyő (RVM) 7-79
A tolatókamera képernyő működése 7-79
A tolatókamera képernyő beállításai 7-80
A tolatókamera képernyő rendellenes működése és korlátai 7-80
Körpanoráma képernyő (SVM) 7-81
A körpanoráma képernyő működése 7-81
A körpanoráma képernyő beállításai 7-83
A körpanoráma képernyő rendellenes működése és korlátai 7-83
Hátsó keresztirányú ütközés megelőzését segítő rendszer (RCCA) 7-84
RCCA működése 7-84
RCCA beállításai 7-86
A RCCA rendellenes működése és korlátai 7-86
Parkolási távolságra figyelmeztető rendszer (PDW) 7-89
A parkolási távolságra figyelmeztető rendszer működése 7-89
A parkolási távolságra figyelmeztető rendszer beállításai 7-91
A parkolási távolságra figyelmeztető rendszer rendellenes működése és korlátai 7-91
Parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer (PCA) 7-93
A PCA működése 7-93
A parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer beállításai 7-94
A PCA rendellenes működése és korlátai 7-95
Távoli intelligens parkolási asszisztens (Remote Smart Parking Assist - RSPA) 7-97
A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer működése 7-98
A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer beállításai 7-102
A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer rendellenes működése és korlátai 7-103

Memóriás tolatási asszisztens (MRA) 7-107
Az MRA működése 7-107
Az MRA beállításai 7-108
A MRA rendellenes működése és korlátai 7-108
Érzékelőadatok 7-109
A vezetőt segítő rendszer érzékelői 7-109
Az érzékelő korlátai 7-110
Megfelelőségi nyilatkozat 7-113
Első radar 7-113
Első sarokban lévő radar/ hátsó sarokban lévő radar 7-117

A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó tájékoztatás

Biztonsági óvintézkedések

Használat előtt feltétlenül olvassa el és értelmezze az egyes funkciók működését.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Mindig tartson biztonságos távolságot a gépjármű előtt haladó más gépjárművektől, és az útviszonyoknak megfelelően állítsa be a gépjármű sebességét. Előfordulhat, hogy a vezetőt segítő rendszer nem minden helyzetben működik, és nem tud elkerülni minden ütközést.

A súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében:

- SOHA ne próbálja meg egyik vezetősegítő rendszert sem úgy aktiválni, hogy szándékosan emberek, állatok, tárgyak vagy más járművek felé vezet.
- Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a forgalmi körülményekre. Szükség szerint fékezzen és kormányozzon az ütközések elkerülése érdekében. Ne hagyatkozzon kizárólag a vezetősegítő rendszerre.
- A beállításokat csak akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a járművel.
- Ne használja a vezetősegítő rendszert pótkocsi vontatása vagy vonóhorogra szerelt csomagtartó használata közben.
- Vészhelyzet esetén, amikor a vezetősegítő rendszer működésben van, megfelelően vezérelje a gépkocsit. A jármű fék- és kormányrendszere akkor is a megszokott módon működik, ha a vezetősegítő rendszer meghibásodik.

⚠ VIGYÁZAT

- Előfordulhat, hogy a vezetősegítő rendszer nem működik megfelelően, ha az észlelést végző érzékelőket valami takarja vagy megsérültek. A vezetősegítő rendszer használata előtt tekintse át a biztonsági óvintézkedéseket és ismerje meg az érzékelők elhelyezkedését.
- A vezetősegítő rendszer fékezési és kormányzási funkciója csak akkor működik megfelelően, ha a jármű fék- és kormányrendszere is megfelelően működik. Vezetés előtt ellenőrizze, hogy világít-e a fék- vagy kormányrendszerhez tartozó bármelyik figyelmeztető fényjelzés, és megfelelő karbantartással tartsa fenn a megfelelő működést.
- Mindig figyeljen a környezetére. Az útviszonyoktól és vezetési körülményektől függően előfordulhat, hogy a vezetősegítő rendszer későn figyelmezteti a vezetőt, nem figyelmezteti a vezetőt, esetleg indokolatlanul működésbe lép.
- A vezetősegítő rendszer által végzett fékezési vagy kormányzási művelet után a vezetőnek kell irányítania a gépkocsit, mivel a rendszer általi fékezés vagy a kormányzás néhány másodperc múlva automatikusan befejeződik.
- Mindig legyen tisztában a jármű állapotával és környezetével, még akkor is, ha nem jelenik meg figyelmeztető üzenet vagy nem hallható hangjelzés. Előfordulhat, hogy egyes vezetősegítő rendszerek figyelmeztetése nem észlelhető, ha épp egy másik rendszer figyelmeztető üzenete jelenik meg vagy annak hangjelzése hallható.
- Tartsa megfelelő szinten a médialejátszó hangerejét, és mindig figyeljen a gépkocsi állapotára. Ha a környezet túl zajos, előfordulhat, hogy nem hallja a vezetősegítő rendszer hangjelzését.
- Előfordulhat, hogy a vezetősegítő rendszer átmenetileg nem működik, ha erős elektromágneses hullámok zavarják.
- Előfordulhat, hogy a gépkocsi beindítását, illetve az érzékelő vagy a Pleos Connect rendszerben alapbeállítását követő néhány másodpercben a Vezetősegítő rendszer nem működik.
- Előfordulhat, hogy a vezetősegítő rendszer nem működik megfelelően, ha egyszerre több kapcsolót vagy gombot működtet. A kapcsolót és gombot az egyes rendszerek funkcióinak megfelelően működtesse.

A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések

A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések a Vezetői információs képernyőn kijelzőjén jelennek meg.

- A Vezetési információs képernyőn megjelenő képek és színek a Pleos Connect rendszerben típusától és a beállítások menüből kiválasztott témától függően eltérőek lehetnek.
- További információkért lásd: Warnings and indicators.

Slim Display

A Slim Display közepén megjeleníti a vezetői segítő rendszerek (vezetői asszisztensek) állapotát. A kijelző a felhasználói beállításoktól függően eltérő lehet. További információkért lásd: Slim Display.

Vezetői információs képernyőn

A kézi sebességkorlátozás-asszisztens, az intelligens sebességkorlátozás-asszisztens, a sávtartó asszisztens, az intelligens sebességtartó automatika, a navigációalapú intelligens sebességtartó automatika, a sávkövető asszisztens és az autópályás vezetéstámogató rendszer jelzőfényei akkor jelennek meg, amikor az egyes rendszerek működnek. További információkért lásd az ebben a fejezetben található vonatkozó szakaszokat.

Rendszerfigyelmeztetések

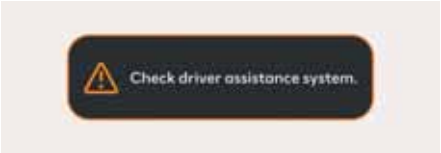
A vezetősegítő rendszer figyelmeztető üzenetei a Vezetői információs képernyőn jelennek meg.

Példa a figyelmeztetésre



Az egyes működésben lévő rendszerek (Előremeneti biztonság, Vészhelyzeti kormányzás, Biztonságos sávtartás, Sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer, és Vezető éberségének csökkenésére vonatkozó figyelmeztetés) figyelmeztető fényjelzései szintén világítanak a Vezetői információs képernyőn. További tudnivalókért tekintse át jelen fejezetben az egyes rendszerekre vonatkozó információkat.

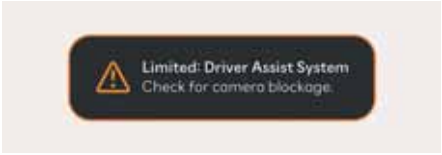
Figyelmeztetés a rendszer rendellenes működésére



Amikor a vezetősegítő rendszer működése nem megfelelő, megjelenik egy figyelmeztető üzenet, az általános hibajelző fény felgyullad és a hibásan működő rendszer jelzőfénye felgyullad a Vezetői információs képernyőn. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

- A figyelmeztető üzenetet a segédeszköz nézet módban ellenőrizheti a Vezetői információs képernyőn.

A rendszer kikapcsolására vonatkozó figyelmeztetés



Ha az első szélvédőt, ahol az előrefelé néző kamera található, a radarborításokat, a lökhárítót (egyes változatoknál) vagy az ultrahangos érzékelőt idegen anyag, például hó vagy eső borítja, az csökkentheti az érzékelési teljesítményt, és átmenetileg korlátozhatja vagy kikapcsolhatja a vezetősegítő rendszert.

Ha ez bekövetkezik, a Vezetői információs képernyőn megjelenik egy figyelmeztető üzenet és az általános hibajelző fény ⚠, valamint a kikapcsolt rendszer figyelmeztető fénye, de ez nem jelent meghibásodást. A rendszer megfelelően működik, ha a havat, esőt vagy idegen anyagokat eltávolítják. Mindig tartsa tisztán az érzékelőket.

- Koppintson a felső sávban található harang ikonra (🔔) a figyelmeztetés részleteinek megtekintéséhez az értesítési központban.

Ha az idegen anyagok eltávolítása után a rendszer nem működik megfelelően, azt javasoljuk, gépkocsiját ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Példa a parkolási távolságra figyelmeztető rendszer által küldött figyelmeztetésre

Amikor a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer (RCCA), a parkolási távolságra figyelmeztető rendszer (PDW) és a hátrameneti parkolási ütközéselkerülő rendszer (PCA) működésben van, amennyiben az adott funkció működése nem megfelelő vagy az érzékelőt valami takarja, előfordulhat, hogy a ⚠ figyelmeztető fényjelzés az adott érzékelő irányában felgyullad.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Még ha a Vezetői információs képernyőn nem is jelenik meg figyelmeztető üzenet vagy figyelmeztető fényjelzés, ideiglenesen előfordulhat, hogy a Vezetősegítő rendszer nem működik megfelelően.
- Előfordulhat, hogy a vezetősegítő rendszer nem működik megfelelően olyan nyílt területeken, ahol nem érzékel tárgyakat (pl. nyílt terep, üres parkoló stb.), vagy ha az észlelést végző érzékelőket közvetlenül a gépkocsi beindítása után takarja valami.
- A takarás vagy a hibás működés fennmaradása esetén előfordulhat, hogy a vezetősegítő rendszer nem működik megfelelően, még akkor sem, ha a járművet újraindítják.

A vezetőt segítő rendszer beállításai

A rendszer beállítása

Koppintson a képernyő bal alsó sarkában található 🚗 (**Járműbeállítások**) ikonra a beállítások képernyő eléréséhez, majd adja meg a kívánt beállításokat a **Vezetőt segítő rendszer** menüben.

- Eltérő tájékoztatás hiányában a gépkocsi újraindításakor minden rendszer megtartja a legutóbbi beállításokat.

ÉRTESÍTÉS

- A biztonsága érdekében a beállításokat csak azután módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a gépkocsival.
- Vezetés előtt mindig ellenőrizze a vezetősegítő rendszer beállításait.
- Az Ön biztonsága érdekében a beállítások előtt olvassa el és ismerje meg az egyes rendszereket.
- A Pleos Connect a szoftverfrissítések után változhat. További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.

Figyelmeztetések

Állítsa be a vezetői segítő rendszerekre (vezetői asszisztensekre) vonatkozó figyelmeztetési opciókat.

Nyomja meg a (**Járműbeállítások**) > **Vezetősegítő** > **Figyelmeztetések**.

Koppintson a képernyő jobb oldalán található **>** ikonra a beállítások módosításához.

Koppintson a **<** ikonra az előző képernyőre való visszatéréshez.

A sebességhatárra vonatkozó figyelmeztetés hangja

A sebességkorlátozásra figyelmeztető jelzés be- vagy kikapcsolása.

Sebességhatár-változásra vonatkozó értesítés hangja

A sebességkorlátozás-változási értesítés be- vagy kikapcsolása.

DAW (A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer)

- Elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető: Riasztás beállítása.
- **Vezetői éberségre figyelmeztető**: Figyelmeztetés beállítása.
- **Előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció**: Figyelmeztető hangjelzés beállítása.
  - Koppintson a ikonra az előremeneti figyelem-figyelmeztető hangjelzés kikapcsolásához.

Audio-hangerő csökkentése

- **Vezetés közben**: Csökkenti az audio-hangerőt, amikor a vezetőt segítő rendszer figyelmeztető hangjelzése megszólal.
- **Parkoláskor**: Csökkenti az audio-hangerőt, amikor a parkolássegítő nézet aktív.

Figyelmeztetés hangereje

Koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Vezetőt segítő rendszer** > **Figyelmeztetés hangereje** > **1/2/3** lehetőségre.

i Megjegyzés

Az ISLA, DAW és FAW rendszerek hangerejét a sebességkorlátozás gombjának nyomva tartásával is elnémíthatja.

Haptikus figyelmeztetés

Koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Vezetőt segítő rendszer** > **Haptikus figyelmeztetés (Kormánykerék rezgése)** lehetőségre a funkció be- vagy kikapcsolásához.

i Megjegyzés

- Ha módosítja a figyelmeztetési módokat, előfordulhat, hogy más vezetősegítő rendszerek figyelmeztetési módjai is változnak.
- A jármű újraindításakor a figyelmeztetési módok esetében a rendszer megtartja az utolsó beállítást.
- A gépkocsi tulajdonságaitól és műszaki jellemzőitől függően előfordulhat, hogy a beállítások menü nem áll rendelkezésre az Ön gépkocsijában.

Vezetés

Állítsa be a vezetés közben működő asszisztens rendszereket a Vezetés menüben.

Nyomja meg a (**Járműbeállítások**) > **Vezetősegítő** > **Vezetés**.

Koppintson a képernyő jobb oldalán található **>** ikonra a részletes opciók beállításához.

Koppintson a **<** ikonra az előző képernyőre való visszatéréshez.

SCC (Intelligens sebességtartó automatika)

Állítsa be az intelligens sebességtartó automatika funkciót. További információkért lásd: Intelligens sebességtartó automatika (SCC).

- **Követési távolság**: A követési távolság beállítása Közel vagy Távol értékre.
- **Gyorsulás erőssége**: A gyorsulási szint beállítása Gyenge vagy Erős értékre.
- **Reakciósebesség**: A reakciósebesség beállítása Lassú vagy Gyors értékre.
- **Okos előzési megelőzés**: Segít megelőzni, hogy a gépjármű túllépje a szomszédos sávban haladó jármű sebességét az előzési szabályok betartása érdekében.
- **Sávkövető asszisztens automatikus bekapcsolása**: Automatizáltan bekapcsolja a sávkövető asszisztenst, amikor az intelligens sebességtartó automatika aktív.

Útvonalalapú sebesség-ellenőrzés

Autópályákon történő haladáskor az intelligens sebességtartó automatika a navigáció útinformációi alapján segít a gépjárműnek a biztonságos sebesség fenntartásában. További információkért lásd: Navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika 2 (NSCC 2).

- **Kanyarok**: Használja az autópályákon található kanyarinformációkat a gépjármű sebességének automatikus beállításához, amikor az intelligens sebességtartó automatika által beállított sebesség vagy a gépjármű aktuális sebessége meghaladja a biztonságos sebességet.
- **Csomópontok (Kereszteződések)**: A navigációs információkat használja a kereszteződésekre, T-elágazásokra és körforgalmakra vonatkozóan a gépjármű sebességének automatikus beállításához.

Autópályán segítséget nyújtó rendszer (HDA)

A HDA meghatározza, hogy a sávváltás lehetséges-e. Segíti a biztonságos sávváltást, amikor az irányjelzőt a kívánt irányba használja autópályákon. További információkért lásd: Autópályás vezetősegítő rendszer (HDA).

- **Sávváltási asszisztens**: A sávváltási asszisztens be- vagy kikapcsolása.

Ütközéselkerülő asszisztens

Az ütközéselkerülő asszisztens felméri az elülső, oldalsó vagy holttéri ütközések kockázatát vezetés közben. Üzenettel és figyelmeztető hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt, és a gépjármű vezérlésével segít elkerülni az ütközéseket. További információkért lásd: a Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA) és a Holttérfigyelő rendszer (BCA) részeket.

- **Elöl**: A frontális ütközéselkerülő asszisztens be- vagy kikapcsolása.
  - **Normál/Késleltetett**: A frontális biztonság figyelmeztetési időzítése Normál vagy Késleltetett értékre állítható.
- **Elöl/Oldalt**: A frontális és oldalsó ütközéselkerülő asszisztens be- vagy kikapcsolása.
- **Holttér**: A holttéri ütközéselkerülő asszisztens be- vagy kikapcsolása.

Sávtartó asszisztens (Lane Keeping Assist - LKA)

A Sávtartó asszisztens egy bizonyos sebesség felett haladva érzékeli az elöl lévő sávvonalakat vagy útszéleket.
Figyelmezteti a vezetőt, ha a gépjármű az irányjelző használata nélkül elhagyja a sávot, és kormányzási beavatkozással segít megelőzni a sávelhagyást. További információkért lásd: Sávtartó asszisztens (LKA).

i Megjegyzés

- Koppintson a ◀)) ikonra a figyelmeztetés hangerejének kikapcsolásához.
- A sávtartó asszisztens ◀)) ikonja akkor érhető el, ha a kormánykerék-rezgés figyelmeztetés be van kapcsolva.

Holttérfigyelő képernyő

Az irányjelző aktiválásakor a BVM a gépjármű nagylátószögű kamerájának segítségével megjeleníti az adott oldal hátsó-oldalsó nézetét a biztonságos sávváltás segítése érdekében. További információkért lásd: Holttérfigyelő képernyő (BVM).

Sebességkorlátozás-asszisztens

Koppintson a 🚗 (**Járműbeállítások**) > **Vezetőt segítő rendszer** > **Sebességkorlátozás-asszisztens** lehetőségre a funkció be- vagy kikapcsolásához.
További információkért lásd: Sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer (ISLA) (Európában).

i Megjegyzés

Engedélyezze a Sebességkorlátozás-asszisztens funkciót a Beállított sebesség automatikus módosítása, a Fejlett asszisztens és a Sebességkorlátozás eltolása opciók beállításához.

Beállított sebesség automatikus módosítása

Koppintson a 🚗 (**Járműbeállítások**) > **Vezetőt segítő rendszer** > **Beállított sebesség automatikus módosítása** lehetőségre a funkció be- vagy kikapcsolásához.
További információkért lásd: Sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer (ISLA) (Európában).

Fejlett asszisztens

Koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Vezetőt segítő rendszer** > **Fejlett asszisztens** lehetőségre a funkció be- vagy kikapcsolásához.

További információkért lásd: Sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer (ISLA) (Európában).

Sebességkorlátozás eltolása (km/h (mph))

Koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Vezetőt segítő rendszer** lehetőségre, és állítsa be a **Sebességkorlátozás eltolása** opciót.

A gépjármű sebessége az út sebességkorlátozása és az eltolási érték összege alapján kerül beállításra.

További információkért lásd: Sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer (ISLA) (Európában).

Parkolás

Koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Vezetőt segítő rendszer** > **Parkolás** lehetőségre a parkolási asszisztens rendszerek beállításához.

Koppintson a **>** ikonra a beállítások módosításához.

Koppintson a **<** ikonra az előző képernyőre való visszatéréshez.

Ütközéselkerülő asszisztens

Az ütközéselkerülő asszisztens felméri az ütközés kockázatát parkolás közben. A helyzettől függően figyelmezteti a vezetőt, és vészfékezéssel segít elkerülni az ütközést.

- **Elöl**: A frontális parkolási ütközéselkerülő asszisztens be- vagy kikapcsolása. További információkért lásd: Parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer (PCA).
- **Hátulsó**: A hátsó parkolási ütközéselkerülő asszisztens be- vagy kikapcsolása. További információkért lásd: Parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer (PCA).
- **Hátsó keresztirányú forgalom**: A hátsó keresztirányú ütközéselkerülő asszisztens be- vagy kikapcsolása. További információkért lásd: Hátsó keresztirányú ütközés megelőzését segítő rendszer (RCCA).

Körpanoráma képernyő automatikus bekapcsolása

Koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Vezetőt segítő rendszer** > **Körülnéző kamera automatikus bekapcsolása** lehetőségre a funkció be- vagy kikapcsolásához.

Ha a Körülnéző kamera automatikus bekapcsolása funkció engedélyezve van, a körülnéző kamera automatikusan bekapcsol az elülső vagy oldalsó parkolási távolságra figyelmeztető jelzésre válaszul.

További információkért lásd: Körpanoráma képernyő (SVM).

Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)

ha a felszereltség része

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer FCA az Ön gépkocsija előtt vagy annak környezetében lévő járművek, motorkerékpárosok, gyalogosok és kerékpárosok észlelésével és figyelésével segít megelőzni az esetleges ütközéseket vezetés közben. A FCA rendszer figyelmeztető üzenettel, hangjelzéssel stb. figyelmezteti a vezetőt, illetve segít a gépkocsit fékezésében vagy kormányzásában a körülményeknek megfelelően.

⚠ VIGYÁZAT

Éjszakai vezetés közben a motorost felismerő funkció teljesítménye lecsökkenhet, ami átmenetileg korlátozza vagy kikapcsolja a frontális ütközés megelőzését segítő rendszert.

ÉRTESÍTÉS

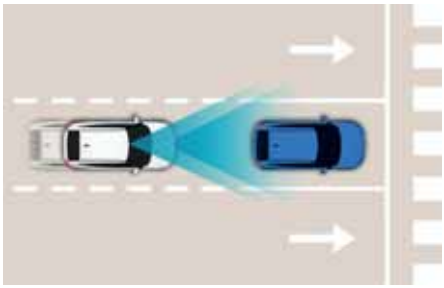
A motoros az alábbi motoros kétkerekű járművek vezetőjét jelenti:

- 50 Köbcentiméteres motorral felszerelt, korlátozott végsebességű segédmotoros kerékpárok
- Motorkerékpárok

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működése

- Amikor a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működésbe lép, az Előremeneti biztonság figyelmeztető fényjelzése vagy a Vészhelyzeti kormányzás figyelmeztető jelzőfénye villog, egy figyelmeztető üzenet jelenik meg a Vezetői információs képernyőn, figyelmeztető hangjelzés hallható és a kormánykerék rezeg.
- Az ütközésre figyelmeztetésre vagy vészfékezésre vonatkozó figyelmeztető hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg az elakadásjelző vészvillogót.
- Ha a gépjármű ütközési figyelmeztetés, vészfékezés vagy vészhelyzeti kormányzás (ha fel van szerelve) miatt megáll, az '**Ütközési figyelmeztetés** (vagy **Ütközési figyelmeztetés!**)', '**Vészfékezés**' vagy '**Vészhelyzeti kormányzás**' figyelmeztető üzenetek jelennek meg a vezetésinformációs képernyón.

Alapfunkció



Vezetés közben a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer alapfunkciója az Ön gépkocsija és az Ön előtt haladó jármű, motorkerékpár, gyalogos vagy kerékpáros sebességét figyelembe véve segít megelőzni az ütközéseket figyelmeztetés vagy vészfékezés révén.

- Jármű vagy motorkerékpáros:
  - A funkció nagy fékerőt alkalmaz ütközés veszélyének fennállása esetén, ha a rendszer Ön előtt egy mozgó járművet észlel, és az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 10 és 130 km/h (6 és 80 mph) között van, illetve ha az Ön előtt lévő jármű nem mozog és az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 10 és 80 km/h (6 és 50 mph) között van. Ha az FCA úgy ítéli meg, hogy a gépjármű környezete miatt a sávváltással is nehéz elkerülni az ütközést, a rendszer korábban támogatja a fékezést, ha a gépjármű sebessége körülbelül 10–100 km/h (6–62 mph) között van. (ha fel van szerelve)
  - Ha fennáll az ütközés veszélye és az Ön gépkocsijának sebessége 10 és 200 km/h (6 és 124 mph) között van, a funkció kis fékerővel végez beavatkozást vagy figyelmeztető üzenet jelenik meg.
- Gyalogos vagy kerékpáros:
  - Ha fennáll az ütközés veszélye és az Ön gépkocsijának sebessége 10 és 80 km/h (6 és 50 mph) között van, a rendszer vészfékezést hajthat végre.
  - Ha fennáll az ütközés veszélye és az Ön gépkocsijának sebessége 10 és 85 km/h (6 és 53 mph) között van, működésbe léphet az Ütközésre figyelmeztetés.

Miután a gépkocsit vészfékezés állította meg, a fékerő-szabályozása körülbelül 2 másodperc elteltével befejeződik. A biztonsága érdekében a vezetőnek haladéktalanul le kell nyomnia a fékpedált, és ellenőriznie kell a környezetet.

⚠ VIGYÁZAT

A funkció működési sebességtartománya az elöl lévő forgalmi körülmények vagy a gépkocsi környezetének függvényében lecsökkenhet.

Útkereszteződésben kanyarodási funkció



Amikor egy útkereszteződésben irányjelző használata mellett balra kanyarodást (balkormányos kialakítás esetén) vagy jobbra kanyarodást (jobbkormányos kialakítás esetén) végez, az Útkereszteződésben kanyarodási funkció figyelmeztetéssel vagy vészfékezéssel segít megelőzni a szomszédos sávban szemből érkező járművel, motorossal vagy kerékpárossal történő ütközést.

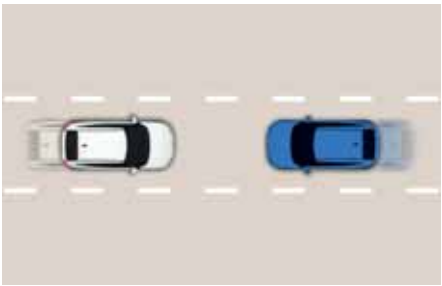
A funkció az alábbi esetekben lép működésbe:

- Az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 10 és 30 km/h (6 és 19 mph) között van
- A szemből érkező jármű sebessége 25 és 70 km/h (15 és 44 mph) között van.
- A szemből érkező motorkerékpáros vagy kerékpáros sebessége körülbelül 15–85 km/h (9–53 mph) között van*

*: A rendszer akkor is működik, amikor a gépjármű jobbra (jobbkormányos) vagy balra (balkormányos) kanyarodik körülbelül 15–25 km/h (9–15 mph) sebesség között.

Miután a gépkocsit vészfékezés állította meg, a fékerő-szabályozása körülbelül 2 másodperc elteltével befejeződik. A biztonsága érdekében a vezetőnek haladéktalanul le kell nyomnia a fékpedált, és ellenőriznie kell a környezetet.

Közvetlenül szemből érkező járművet figyelő funkció



Ha fennáll a szemből közeledő járművel vagy motorkerékpárossal történő ütközés veszélye, a közvetlenül szemből érkező járművet figyelő funkció figyelmeztetéssel vagy vészfékezéssel segít csökkenteni a sebességet.

A funkció az alábbi esetekben lép működésbe:

- Az Ön gépkocsijának sebessége* körülbelül 30 és 130 km/h (19 és 80 mph) között van
- A szemből érkező jármű vagy motorkerékpáros sebessége legalább 10 km/h (6 mph)

*: A funkció akkor is figyelmeztet a vezetőt az ütközés veszélyére, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 10 és 130 km/h (6 és 80 mph) között van.

Miután a gépkocsit vészfékezés állította meg, a fékerő-szabályozása körülbelül 2 másodperc elteltével befejeződik. A biztonsága érdekében a vezetőnek haladéktalanul le kell nyomnia a fékpedált, és ellenőriznie kell a környezetet.

⚠ VIGYÁZAT

Ha az Ön gépkocsija vagy a szemből érkező jármű vagy motorkerékpáros nem egyenes vonalban közlekedik, előfordulhat, hogy a közvetlenül szemből érkező járművet figyelő funkció figyelmeztetése vagy beavatkozása késve vagy egyáltalán nem történik meg.

Útkereszteződésen áthaladási funkció

ha a felszereltség része



Az útkereszteződésen áthaladási funkció figyelmeztetés vagy vészfékezés révén segít elkerülni a balról vagy jobbról érkező járművel történő ütközést útkereszteződésen történő áthaladás során.

A funkció az alábbi esetekben lép működésbe:

Európában

- A gépjármű sebessége legfeljebb 65 km/h (40 mph)
- Keresztirányban haladó jármű sebessége körülbelül 10–65 km/h (6–40 mph) között van
- Amikor az érzékelt jármű belép a keresztirányú jármű funkció működési tartományába.
- Amikor az érzékelt jármű a gépjárművénél alacsonyabb sebességgel közeledik.

Megállást követő újraindulás miatti gyorsításkor az ütközési figyelmeztetés vagy a vészfékezés bal és jobb oldalon is csak egyszer lép működésbe, még akkor is, ha az érzékelt jármű a gépjárművénél gyorsabban közeledik az alábbi feltételek mellett:

- A gépjármű sebessége legfeljebb 12 km/h (7.5 mph)
- Keresztirányban haladó jármű sebessége körülbelül 18–90 km/h (11–56 mph) között van

Európa kivételével

- A gépjármű sebessége legfeljebb 65 km/h (40 mph)
- Keresztirányban haladó jármű sebessége körülbelül 10–65 km/h (6–40 mph) között van
- Amikor az érzékelt jármű belép a keresztirányú jármű funkció működési tartományába.
- Amikor az érzékelt jármű a gépjárművénél alacsonyabb sebességgel közeledik.

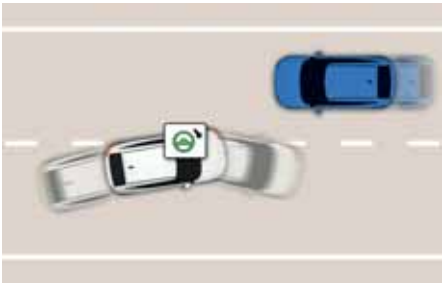
Miután a gépkocsit vészfékezés állította meg, a fékerő-szabályozása körülbelül 2 másodperc elteltével befejeződik. A biztonsága érdekében a vezetőnek haladéktalanul le kell nyomnia a fékpedált, és ellenőriznie kell a környezetet.

⚠ VIGYÁZAT

Ha a keresztben haladó járművel való ütközés szöge egy bizonyos tartományon kívül esik, előfordulhat, hogy az Útkereszteződésen áthaladási funkció figyelmeztetése vagy beavatkozása késve vagy egyáltalán nem történik meg.

Sávváltási funkció szemből érkező jármű esetén

ha a felszereltség része



Balra történő sávváltáskor (balkormányos gépjárművek esetén) vagy jobbra történő sávváltáskor (jobbkormányos gépjárművek esetén) a szembejövő forgalomra figyelmeztető sávváltási funkció a vezető figyelmeztetésével vagy a kormányzás támogatásával segít elkerülni az ütközést a szemből érkező járművel vagy motorkerékpárossal.

A funkció az alábbi esetekben lép működésbe:

- Az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 40 és 145 km/h (25 és 90 mph) között van
- A szemből érkező jármű vagy motorkerékpáros sebessége legalább 10 km/h (6 mph)
- A gépjármű és a szemből érkező jármű vagy motorkerékpáros közötti relatív sebesség legfeljebb 200 km/h (124 mph)

⚠ FIGYELMEZTETÉS

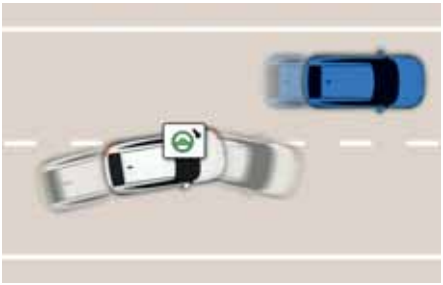
A szemből érkező jármű miatt beavatkozó sávváltási funkció csak akkor lép működésbe, ha a rendszer mindkét sávelválasztó jelet észleli.

⚠ VIGYÁZAT

Amennyiben a vészhelyzeti kormányzás miatt fennáll egy környező járművel, motorkerékpárossal, gyalogossal vagy kerékpárossal való ütközés veszélye, csak ütközésre figyelmeztetést ad a rendszer.

Sávváltási funkció oldalt haladó jármű esetén

ha a felszereltség része





Az oldalt haladó jármű miatt beavatkozó sávváltási funkció sávváltáskor a szomszédos sávban Ön előtt haladó járművel vagy motoros kétkerekű járművel való ütközés elkerülésében figyelmeztetéssel vagy a kormányzásba történő beavatkozással segíti a vezetőt.

A funkció az alábbi esetekben lép működésbe:

- Az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 40 és 145 km/h (25 és 90 mph) között van

⚠ FIGYELMEZTETÉS

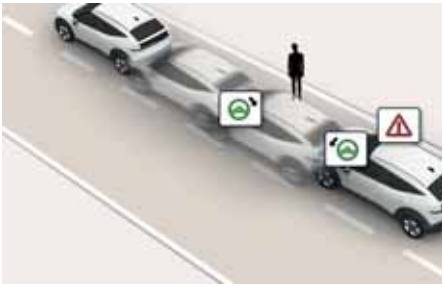
- A szomszédos sávban haladó jármű vagy motorkerékpáros sebessége legalább 0 km/h (0 mph).
- Az észlelési tartomány szabványos úttest-szélességnek megfelelően került beállításra. Keskeny vagy széles úton előfordulhat, hogy az oldalt haladó jármű miatt beavatkozó sávváltási funkció két sávval távolabb lévő járművet vagy motorkerékpárost észlel, illetve nem észleli megfelelően a szomszédos sávban haladó járművet vagy motorkerékpárost.

- Előfordulhat, hogy az oldalt haladó jármű miatt beavatkozó sávváltási funkció az alábbi körülmények fennállása esetén kikapcsol:
  - A gépkocsi egy bizonyos távolságról lép a szomszédos sávba.
  - Ön kormányzással elkerüli az ütközés veszélyét.
  - A kormánykereket élesen elforgatják.
  - A fékpedál lenyomott állapotban van.
  - A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer vészfékezési funkciója működésben van.
- Az oldalt haladó jármű miatt beavatkozó sávváltási funkció működése után, illetve sávváltás után mindig vissza kell térni a forgalmi sáv közepére. Az oldalt haladó jármű miatt beavatkozó sávváltási funkció nem fog működni, ha a gépkocsi nem a forgalmi sáv közepén halad.
- Az oldalt haladó jármű miatt beavatkozó sávváltási funkció csak akkor lép működésbe, ha a rendszer mindkét sávelválasztó jelet észleli.

ÉRTESÍTÉS

- Ha hátulról közeledik egy jármű vagy motorkerékpáros, a külső visszapillantótükrön található figyelmeztető fényjelzés szintén világít.
- Ha a vészhelyzeti kormányzás miatt további ütközés veszélye áll fenn, az oldalt haladó jármű miatt beavatkozó sávváltási funkció csak figyelmeztet az ütközésre.
- Ha a vezetőülés a bal oldalon van, akkor balra kanyarodáskor lép működésbe az ütközésre figyelmeztető rendszer, ha pedig a jobb oldalon van, akkor jobbra kanyarodáskor működik a rendszer.

Elkerülő kormányzást segítő funkció



Amikor fennál az ütközés veszélye egy azonos sávban a gépkocsi előtt elhelyezkedő tárggyal, az elkerülő kormányzást segítő funkció figyelmeztetéssel vagy a kormányzásba történő beavatkozással segíti az ütközés elkerülését.

Vészhelyzeti kormányzás (a vezető által végrehajtott kormányzási manőver segítése)

Ha fennáll az ütközés veszélye egy Ön előtt lévő járművel, motorkerékpárossal, gyalogossal vagy kerékpárossal, a vezető által végzett kormányzási műveletbe beavatkozik a rendszer, hogy segítsen elkerülni az ütközést.

A funkció az alábbi esetekben lép működésbe:

- Az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 40 és 85 km/h (25 és 53 mph) között van

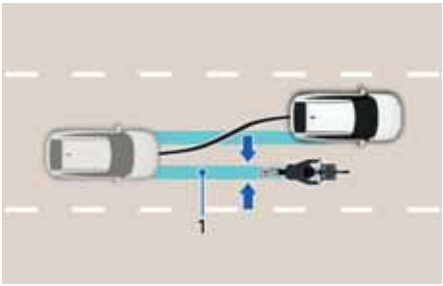
Vészhelyzeti kormányzás (elkerülő kormányzást segítő funkció)

Ha nagy a kockázata az elöl haladó járművel, motorkerékpárossal, gyalogossal vagy kerékpárossal való ütközésnek, a rendszer kormányzási beavatkozással segít megelőzni az ütközést, amennyiben a haladási sávban van hely az ütközés elkerülésére.

A funkció az alábbi esetekben lép működésbe:

- Az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 65 és 75 km/h (40 és 47 mph) között van
- Egy álló jármű, illetve olyan gyalogos, kerékpáros vagy motorkerékpáros, akinek a keresztirányú (oldalsó) sebessége legfeljebb 2 km/h (1.2 mph)
- Ha mindkét sávjelzést észlelik

Az kikerülési kormányzási asszisztens működési területe



(1) Az kikerülési kormányzási asszisztens érzékelési területe

⚠ VIGYÁZAT

- A kormánykerék automatikusan elfordulhat a vészhelyzeti kormányzás működése során.
- A kockázati tényezők megszűnésekor a vészhelyzeti kormányzás automatikusan kikapcsol. Szükség esetén a vezetőnek kell kormányoznia a gépkocsit.
- Előfordulhat, hogy a vészhelyzeti kormányzás nem működik vagy működés közben kikapcsol, ha a kormánykereket erősen fogják vagy az ellentétes irányba fordítják el.
- Előfordulhat, hogy a vészhelyzeti kormányzás nem működik, vagy leáll a működése, ha az irányjelzőt aktiválják.
- Előfordulhat, hogy az elkerülő kormányzást segítő funkció nem működik, ha a haladási sávban nincs elegendő hely az ütközés elkerüléséhez.

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer beállításai

Bekapcsolt gépjármű mellett koppintson a ⚙ (**Járműbeállítások**) > **Vezetőt segítő rendszer** > **Vezetés** > **Ütközéselkerülő asszisztens** lehetőségre a Pleos Connect beállítási menüjében az egyes funkciók használatának beállításához.

- Ha az **Elöl** opció van kiválasztva, az Alapfunkció, a Kereszteződésben kanyarodás funkció, a Szemből érkező közvetlen forgalom funkció és a Kereszteződésben áthaladás funkció működik. Ha az **Elöl** opció kijelölése törlésre kerül, a funkciók kikapcsolnak. Az Előremeneti biztonság figyelmeztető jelzőfénye felgyullad a Vezetői információs képernyőn.
- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer által küldött első figyelmeztetés időzítésének módosításához válassza ki az Előremeneti biztonsági figyelmeztetés időzítése lehetőséget. A figyelmeztetés időpontja **Normál** vagy **Késleltetett** szintre állítható be.
  - **Normál**: Normál vezetési körülmények között használja. Ha az Előremeneti biztonsági figyelmeztetés időzítését túl érzékenynek találja, módosítsa azt a Késleltetett opcióra.
  - **Késleltetett**: A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztetése lassabban jelenik meg.
- Az előremeneti biztonsági figyelmeztetés időzítése nem vonatkozik az **Elülső/Oldalsó** biztonság funkcióra.
- Amikor az **Elülső/Oldalsó** opciót kiválasztják, a szemből érkező jármű miatt beavatkozó sávváltási funkció, az oldalt haladó jármű miatt beavatkozó sávváltási funkció és az elkerülő kormányzást segítő funkció lép működésbe. Ha az **Elülső/Oldalsó** opció kijelölése törlésre kerül, a funkciók kikapcsolnak. A vészhelyzeti kormányzás figyelmeztető lámpája világít a vezetésinformációs képernyőn. (ha fel van szerelve)
  A vezető a Beállítások menüben ellenőrizheti, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer kikapcsolt vagy bekapcsolt állapotban van-e. Ha az Előremeneti biztonság vagy a Vészhelyzeti kormányzás (ha a felszereltség része) figyelmeztető lámpa az **Elülső** vagy **Elülső/Oldalsó** funkció bekapcsolt állapota mellett továbbra is világít, javasoljuk, hogy járművét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben vizsgáltassa meg.

Automatikus aktiválás

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer automatikusan bekapcsol, ha a következő feltétel teljesül:

- Mind a sávkövető asszisztens rendszer, mind az intelligens sebességtartó automatika bekapcsol

Ha a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer automatikusan bekapcsolt, és a vezető megpróbálja kikapcsolni, egy figyelmeztető üzenet jelenik meg, és a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem kapcsol ki.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A gépjármű újraindításakor az **Elöl** és az **Elöl/Oldalt** opciók mindig ki vannak választva. Ha a funkció kikapcsolásához megszünteti annak kiválasztását, a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem tudja segíteni Önt. A vezető mindig köteles szemmel tartani a környezetét és biztonsággal vezetni.
- Amikor az FCA automatikusan aktiválódik, bekapcsolva marad még akkor is, ha a vezetési kényelmi funkciót kikapcsolják. Az FCA kikapcsolásához állítsa meg a gépjárművet, kapcsolja ki a vezetési kényelmi funkciót, majd próbálja meg kikapcsolni a rendszert.

⚠ VIGYÁZAT

Utánfutó csatlakoztatásakor a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer Előremeneti/ oldalirányú biztonság funkciója automatikusan kikapcsol. Ebben az esetben a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer Előremeneti/oldalirányú biztonság funkciója nem tudja segíteni Önt. Fokozott óvatossággal vezessen, amikor a funkció nincs bekapcsolva. (Amennyiben eredeti Hyundai pótkocsi-készletet használnak, amely képes megállapítani, hogy van-e utánfutó csatlakoztatva.)

Figyelmeztetési módok

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer esetében az alábbi figyelmeztetési módokat lehet beállítani:

- Figyelmeztetés hangereje
- Haptikus figyelmeztetés
- Biztonságos vezetés elsőbbsége

További információkért lásd: A vezetőt segítő rendszer beállításai.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az frontális ütközés megelőzését segítő rendszer használatakor tegye meg a következő óvintézkedéseket:

- A beállításokat csak akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a járművel.
- A vezető felelőssége a gépkocsi feletti ellenőrzés fenntartása. Ne hagyatkozzon kizárólag a frontális ütközés megelőzését segítő rendszerre. Mindig tartson biztonságos távolságot, és szükség esetén nyomja le a fékpedált a gépkocsi sebességének csökkentése vagy a gépkocsi megállítása érdekében.
- Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem minden helyzetben működik, illetve nem tud elkerülni minden ütközést.
- Az útviszonyoktól és a környezettől függően előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően vagy indokolatlanul működésbe lép. A veszélyes helyzetek elkerülése érdekében mindig figyelje a környezetet.
- Szándékosan SOHA ne tesztelje a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működését embereken, tárgyakon stb. Ez súlyos vagy halálos sérülésekhez vezethet.
- Ütközésveszély esetén, ha a vezető a fékpedált megnyomja és a járművet az ütközésveszély elkerüléséhez szükséges mértékben lelassítja, az FCA nem működik.
- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működése közben előfordulhat, hogy a gépkocsiban lévő utasok és rögzítetlen tárgyak elmozdulnak, ami az utasok sérülését okozhatja. Mindig

csatolja be a biztonsági övet, és rögzítse megfelelően a tárgyakat.

- Ha bármilyen más rendszerhez tartozó figyelmeztető üzenet vagy hangjelzés érkezik, előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető üzenete nem jeleníthető meg és hangjelzés nem történik.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető hangjelzését. A gépkocsiban megfelelő szintre állítson be minden más hangerőt, és mindig figyeljen oda a környezetére.
- A gépkocsi alap fékberendezése és kormányberendezése még abban az esetben is megfelelően működik, ha a frontális ütközés megelőzését segítő rendszerrel kapcsolatosan bármilyen probléma jelentkezik.
- Vészfékezéskor a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer FCA által végzett fékerő-szabályozás automatikusan megszakad, ha a vezető túlzott erővel nyomja le a gázpedált vagy erősen kormányozza a gépkocsit.
- Utánfutó vagy hordozó csatlakoztatásakor konfigurálja a hordozó menüt (ha fel van szerelve). Az **Elöl/Oldalt** funkció nem működik, ha a menü konfigurálva van, vagy ha az utánfutó vagy hordozó csatlakoztatását a rendszer automatikusan érzékeli eredeti alkatrészeken keresztül. Mindig óvatosan vezessen.
- Ne használja az **Elöl/Oldalt** opciót utánfutó vagy más jármű vontatásakor, illetve hordozó vagy egyéb felszerelés rögzítésekor. A rendszer esetleg nem működik megfelelően.
- A járműstabilitás csökkenhet utánfutó vontatásakor vagy hordozó rögzítésekor. Szükség esetén kapcsolja ki a rendszert, és mindig biztonságosan vezessen.
- Ne használja a rendszert más jármű vontatásakor vagy olyan felszerelés rögzítésekor, amely befolyásolhatja az érzékelő működését vagy a gépjármű egyensúlyát. A rendszer esetleg nem működik megfelelően.

⚠ VIGYÁZAT

- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működési sebességtartománya vagy észlelési tartománya a gépkocsi előtt levő jármű, motorkerékpáros, gyalogos vagy kerékpáros és a környezet függvényében lecsökkenhet. Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működése korlátozott lesz, vagy egyáltalán nem működik.
- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer FCA bizonyos körülmények között a szemből érkező jármű, motorkerékpáros, kerékpáros állapotán, a vezetési irányon, a sebességen és a környezeten alapuló kockázati szint figyelembe vételével lép működésbe.
- Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működése korlátozott lesz vagy kikapcsol, ha a gépkocsi sebessége túl nagy, vagy a másik járműhöz, motorkerékpároshoz vagy kerékpároshoz képest túl nagy a sebességeltérés.
- Ha ütközés várható egy környező járművel, a szemből érkező jármű miatt beavatkozó sávváltási, az oldalt haladó jármű miatt beavatkozó sávváltási és az elkerülő kormányzást segítő funkciók nem avatkoznak be kormányzással, csak figyelmeztetik Önt egy lehetséges ütközésre (egyes változatoknál).

ÉRTESÍTÉS

- Ütközésveszély esetén, ha a vezető a fékpedált megnyomja, de a fékezés nem elegendő az ütközésveszély elkerüléséhez, az FCA kiegészítően bekapcsolhatja a fékrendszert.
- A megjelenített képek vagy színek eltérhetnek a Pleos Connect specifikációitól vagy a kiválasztott témától függően.

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer rendellenes működése és korlátai

Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer rendellenes működése

Ha a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer vagy egy kapcsolódó alkatrész nem működik megfelelően, a Vezetői információs képernyőn megjelenik egy figyelmeztető üzenet, az általános hibajelző fény ⚠, valamint az Előremeneti biztonság vagy a Vészhelyzeti kormányzás funkcióhoz tartozó figyelmeztető jelzőfény. Amikor az észlelést végző érzékelőket árnyékolja valami, előfordulhat, hogy a rendszer ideiglenesen korlátozva van vagy kikapcsol. Amint az idegen anyagot eltávolítják az érzékelőkről, a rendszer megfelelő működése visszaáll. Ha az idegen anyagok eltávolítása után a rendszer nem működik megfelelően, azt javasoljuk, gépkocsiját ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

További információkért lásd: A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések.

Észlelést végző érzékelők

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer az alábbi érzékelőket használja:

- Előrefelé néző kamera
- Első radar
- Első sarokradar (ha fel van szerelve)
- Hátsó sarokban lévő radar (egyes változatoknál)

További információkért lásd: Érzékelőadatok.

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- A járműnek, motorkerékpárosnak, gyalogosnak vagy kerékpárosnak csak egy része észlelhető.
- Az elöl haladó jármű vagy motoros kétkerekű jármű egy busz, egy nehéztehergépjármű, egy szokatlan alakú rakományt szállító tehergépjármű, utánfutó stb.
- Az elöl haladó járművön vagy motoros kétkerekű járművön nem kapcsolták be a hátsó lámpákat, a hátsó lámpák elhelyezkedése szabálytalan stb.
- A külső fényerő alacsony, és az elöl haladó jármű vagy motoros kétkerekű jármű hátsó lámpái nem világítanak vagy gyenge a fényük.
- Az elöl lévő jármű hátsó része kicsi, vagy nem a megszokott módon látható, például a jármű döntött helyzetben van, felborult, vagy a jármű oldala látszódik stb.
- Az elöl lévő gépkocsi hasmagassága túl alacsony vagy túl magas.
- Egy jármű, motoros, gyalogos vagy kerékpáros hirtelen kerül a gépkocsi elé.
- Egy közelben lévő tárgy, például egy védőkorlát, közeli gépkocsi stb. visszatükröződik az első radaron.
- Az elöl lévő kerékpáros kerékpárja olyan anyagból készült, amely nem veri vissza az elülső radar jelét.
- Az elöl lévő jármű vagy motorkerékpáros észlelése későn történik.
- Az elöl lévő járművet vagy motorkerékpárost hirtelen egy akadály takarja el.
- Az elöl lévő jármű vagy motorkerékpáros hirtelen sávot vált, vagy hirtelen csökkenti a sebességét.
- Az elöl lévő jármű vagy motorkerékpáros útvonala metszi a gépkocsi a haladási irányát.
- Az elöl lévő járművet hó borítja.
- Ön elhagyja a sávot, vagy visszatér a sávba.
- A gépjárműve kiszámíthatatlanul halad
- Ön körforgalomban halad, és az elöl lévő jármű vagy motoros kétkerekű jármű nem észlelhető.
- Ön folyamatosan körbehalad.
- Az elöl lévő jármű szokatlan alakú
- Az elöl lévő jármű emelkedőn vagy lejtőn halad.
- A gyalogost vagy kerékpárost nem teljesen érzékeli a rendszer, ha például a gyalogos előrehajol, vagy nem teljesen kiegyenesedve halad.

- A gyalogos vagy kerékpáros olyan ruházatot vagy felszerelést visel, amely megnehezíti az észlelését.
- Az elöl lévő gyalogos vagy kerékpáros nagyon gyorsan mozog.
- Az elöl lévő gyalogos vagy kerékpáros alacsony, vagy alacsony testtartásban helyezkedik el.
- Az elöl lévő gyalogos vagy kerékpáros bizonytalanul mozog vagy az útvonala metszi a gépkocsi a haladási irányát.
- A gyalogosok vagy kerékpárosok csoportot képeznek, vagy nagy tömeg van az úton.
- A gyalogost vagy kerékpárost nehéz megkülönböztetni a környezetétől (olyan ruházatot visel, amely beleolvad a háttérbe vagy nehéz megkülönböztetni a környezet hasonló alakú szerkezeteitől).
- Ön egy gyalogos, kerékpáros, illetve közlekedési táblák, szerkezetek stb. mellett halad el egy kereszteződés közelében.
- Ön a következő helyek valamelyikén halad:
  - Gőzben, füstben vagy ködben való áthaladáskor.
  - A gépkocsi alagúton vagy acélhídon halad keresztül.
  - Nagy kiterjedésű területeken történő közlekedés során, ahol kevés gépkocsi vagy épület található (például sivatagban, mezőkön, vidéki területen stb.).
  - Parkolóban történő közlekedés során.
  - Fizetőkapun, építési területen, földúton, részben szilárd burkolatú úton, egyenetlen felületű úton, bukkanókon, sebességcsökkentő küszöbön („fekvőrendőrön”) stb. való áthaladáskor.
  - A gépkocsi fémet tartalmazó területek (például építkezések, vasúti pálya stb.) közelében halad.
  - Emelkedőn, kanyargós úton stb. haladáskor.
  - Fákkal vagy utcai világítással szegélyezett úton haladáskor.
  - Szűk, fákkal, magasra nőtt fűvel vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való haladáskor.
  - Elektromágneses hullámok által keltett interferencia áll fenn, mint például olyan területen keresztülhaladáskor, ahol erős rádiósugárzás vagy elektromos zaj jelentkezik.
- A gépkocsi bizonytalanul mozog vagy erősen rázkódik.
- A gépkocsija magassága lecsökken vagy megnő nagytömegű terhelés, a nem megfelelő gumiabroncs-légnyomás stb. miatt.
- A gépkocsira hóláncot vagy eltérő méretű kereket szereltek.



A fenti ábra azt a képet mutatja, amelyet az előrefelé néző kamera és az első radar képes járműként, motorkerékpárosként, gyalogosként vagy kerékpárosként felismerni.

Az útkereszteződésen áthaladási, a szemből érkező jármű miatt beavatkozó sávváltási, az oldalt haladó jármű miatt beavatkozó sávváltási és az elkerülő kormányzást segítő funkciók

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

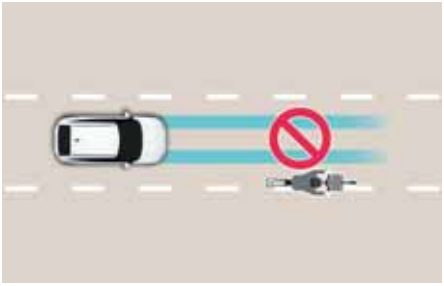
- Országúti (vagy autópálya) felhajtón vagy lehajtón haladáskor.
- Olyan úton haladáskor, ahol a védőkorlát vagy a fal kettős szerkezetű.
- A másik jármű nagyon közel halad az Ön gépkocsija mögött, vagy előzéskor az Ön gépkocsiját nagyon megközelíti a másik jármű.
- A másik jármű vagy motorkerékpáros sebessége olyan nagy, hogy rövid idő alatt elhalad a gépjárműve mellett

- Az Ön gépkocsija megelőz egy másik járművet.
- A gépjárműve a mellett Ön mellett lévő járművel vagy motorkerékpárossal egy időben indult el és gyorsított fel
- A szomszédos sávban lévő jármű vagy motorkerékpáros két sávval arrébb mozog Önétől, vagy amikor a két sávval arrébb lévő jármű a szomszédos sávba sorol át Ön mellett
- Az alábbi tárgyakat észleli a rendszer:
  - Kisméretű motoros kétkerekű járművet vagy kerékpárt.
  - Platós utánfutóhoz hasonló járművet.
  - Nagyméretű járművet, például autóbuszt vagy tehergépjárművet észlel.
  - Kisméretű mozgó akadályt, például gyalogost, állatot, bevásárlókocsit vagy babakocsit.
  - Alacsony járművet, például sportautót.
- A forgalmi sáv az alábbiak miatt rosszul látható:
  - Útburkolati jel nélküli a járdaszegély vagy útpadka.
  - A sávelválasztó jelek bonyolultak, vagy a sávelválasztó vonalakat épített szerkezetek helyettesítik, például építési területen.
  - A forgalmi sáv idegen anyagok, mint például eső, hó, por, homok, olaj és víztócsák miatt rosszul látható.
  - A sáv nagyon széles vagy keskeny.
  - Egyéb útburkolati jelek vannak: például cikcakkban elhelyezkedő vonalak, gyalogátkelő jelzései vagy felfestett közlekedési táblák, útjelzések.
  - Több mint két útburkolati jel van az úton.
  - A sávok száma nő vagy csökken, illetve az útburkolati jelek keresztezik egymást.
  - Az útburkolati jel színe nem különböztethető meg az úttesttől, vagy az úttest nedves.
  - Az úttesten vagy annak közelében olyan útburkolati jelek találhatók, amelyek hasonlítanak a sávjelzésekre.
  - A középső elválasztó korlát, fák, védőkorlát, zajfogó falak stb. árnyéka a sávelválasztó jelre esik.
  - A sávelválasztó vonal hirtelen eltűnik, például útkereszteződésben.
  - Nagyon kicsi az elöl haladó gépkocsi mögött tartott követési távolság vagy az elöl lévő jármű eltakarja a sávelválasztó vonalat.

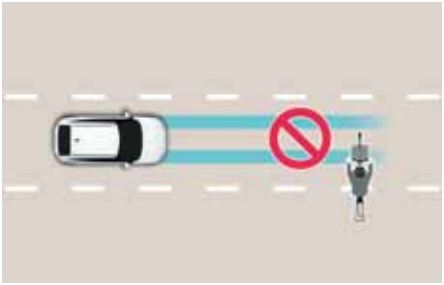
Az elkerülő kormányzást segítő funkció korlátai

Előfordulhat, hogy az elkerülő kormányzást segítő funkció nem működik megfelelően a következő helyzetekben:

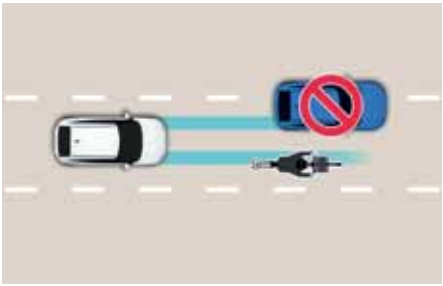
- A gyalogos vagy kerékpáros a funkció működési területén kívül helyezkedik el.



- Az gyalogos vagy kerékpáros oldalirányban mozog.

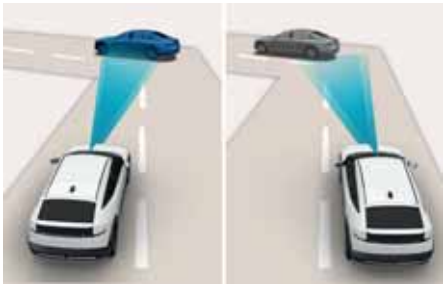


- A gyalogos vagy kerékpáros a funkció működési területén belül helyezkedik el, de nincs elegendő hely az elkerülő kormányzási művelet végrehajtásához.



⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Kanyargós úton haladáskor**



Kanyargós úton vezetéskor előfordulhat, hogy az érzékelők teljesítményének leromlása miatt a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem ismeri fel a többi járművet, a motorkerékpárosokat, a gyalogosokat vagy a kerékpárosokat. Ez azt eredményezheti, hogy szükség esetén nem érkezik figyelmeztetés, nem lép működésbe a fékrásegítés vagy a kormányzási asszisztens (ha fel van szerelve).

Előfordulhat, hogy kanyargós úton vezetéskor a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer egy másik sávban vagy a sávon kívül lévő járművet, motorkerékpárost, gyalogost vagy kerékpárost észlel. Ilyen esetben előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer indokolatlanul figyelmezteti a vezetőt, működteti a vészfékezést vagy végez kormányzási beavatkozást (ha a felszereltség része).

Mindig ellenőrizze a forgalmi viszonyokat a gépjármű körül. Szükség esetén kormányozza a gépkocsit és nyomja le a fékpedált a gépkocsi sebességének csökkentéséhez.

- **Emelkedőn haladáskor**

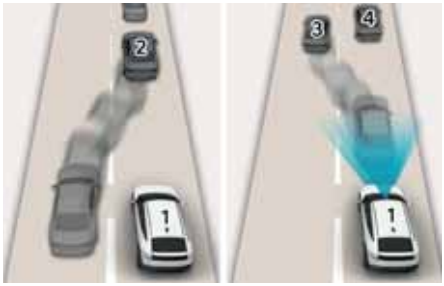


Emelkedőn vagy lejtőn haladáskor előfordulhat, hogy az érzékelők teljesítményének leromlása miatt a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem ismeri fel a többi járművet, a motorkerékpárosokat, a gyalogosokat vagy a kerékpárosokat. Ez azt eredményezheti, hogy szükség esetén nem érkezik figyelmeztetés, nem lép működésbe a fékrásegítés vagy a kormányzási asszisztens (ha fel van szerelve).

Továbbá a gépkocsi sebessége gyorsan lecsökkenhet, ha hirtelen észlel egy elöl haladó gépkocsit, motorkerékpárost, gyalogost vagy kerékpárost.

Mindig figyeljen az úttestre emelkedőn és lejtőn haladáskor, és szükség esetén kormányozza a gépkocsit, és nyomja le a fékpedált a gépkocsi sebességének csökkentése érdekében.

- **Sávváltáskor**



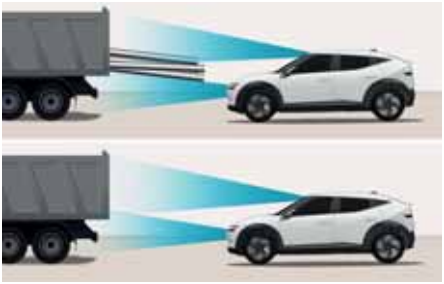
(1) Az Ön járműve
(2) Sávváltó jármű
(3) Sávváltó jármű (a sávjából kilépve)
(4) Ugyanabban a sávban haladó jármű

Ha a szomszédos sávból a gépkocsi **2** belép az Ön sávjába, az érzékelő csak akkor ismeri fel, amikor az érzékelő érzékelési tartományába ér. Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem azonnal észleli a járművet, ha az hirtelen vált sávot.

Ha egy Ön előtt lévő gépkocsi **3** elhagyja a forgalmi sávot, előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem észleli azonnal az ekkor Ön elé kerülő gépkocsit **4**.

Mindig ellenőrizze a forgalmi viszonyokat a gépjármű körül. Szükség esetén kormányozza a gépkocsit és nyomja le a fékpedált a gépkocsi sebességének csökkentéséhez.

- **Jármű észlelése**



Ha az Ön előtt haladó jármű rakománya a vezetőfülkétől hátrafelé kinyúlik, vagy ha az Ön előtt haladó jármű nagyobb hasmagassággal rendelkezik, kiemelt óvatossággal járjon el.

Ilyen esetben mindig tartson biztonságos féktávolságot, és szükség esetén kormányozza a gépkocsit, nyomja le a fékpedált a biztonságos távolság megtartása és a gépkocsi sebességének csökkentése érdekében. Mindig ellenőrizze a forgalmi viszonyokat a gépjármű körül.

- Utánfutó vagy egy másik jármű vontatása esetén biztonsági okokból kapcsolja ki a frontális ütközés megelőzését segítő rendszert.
- Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működésbe lép, ha olyan tárgyat észlel a rendszer, amely formájában vagy jellegében hasonlít egy járműre, motorkerékpárosra, gyalogosra vagy kerékpárosra.
- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik kerékpárok vagy kisebb kerekeken guruló tárgyak, például bőröndök, bevásárlókocsik vagy babakocsik esetén.
- Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer átmenetileg kikapcsol, ha a működését erős elektromágneses hullámok zavarják.
- Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik a gépkocsi beindítását vagy az előrefelé néző kamera alapbeállítását követő 15 másodpercben.

A vezető holtterére vonatkozó korlátozásokkal és a hátsó sarokradarokkal kapcsolatos óvintézkedésekkel kapcsolatos további információkért lásd: Holttérfigyelő rendszer (BCA).

Sávtartó asszisztens (LKA)

ha a felszereltség része

Egy bizonyos sebességen felüli haladáskor a sávelhagyást megelőző rendszer (LKA) észleli a sávelválasztó jeleket (vagy az útpadkákat), és amikor a gépkocsi az irányjelzők használata nélkül hagyja el a sávot, figyelmeztetheti Önt, valamint automatikusan segítheti a kormányzást, hogy megelőzze a sávelhagyást.

A sávelhagyást megelőző rendszer be- és kikapcsolása

A funkció be- vagy kikapcsolásához a gépkocsi beindított állapotában nyomja meg és tartsa megnyomva a sávtartást segítő funkció /⊕\ gombját a kormánykeréken.



- Amikor az LKA működési feltételei teljesülnek, a vezetésinformációs képernyőn egy zöld /🚗\ jelzőelem világít.
- Ha a működési feltételek nem teljesülnek, szürke jelzőfény /🚗\ világít.
- Amikor az LKA ki van kapcsolva, a 🚗OFF jelzőelem jelenik meg.

Ha a jelzőfény a gépkocsi vizsgálatát követően továbbra is világít, javasoljuk, hogy járművét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben vizsgáltassa meg.

A sávelhagyást megelőző rendszer működése

Ha a gépkocsi az irányjelző aktiválása nélkül elhagyni készül az elé vetített sávot, a vezető figyelmeztetése érdekében a Vezetői információs képernyőn villog a zöld /🚗\ színű jelzőfény és a gépkocsi a kormánykeréken beavatkozásokat végez, hogy a gépkocsit a sávon belül tartsa.

Ha a gépkocsi elhagyni készül az elé vetített sávot, megszólal egy kiegészítő hangjelzés és a kormánykerék rezeg.

A sávelhagyást megelőző rendszer az alábbi körülmények között lép működésbe:

- Ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 60 és 200 km/h (40 és 120 mph) között van.
- A sávjelzések (vagy az útszélek) észlelésekor

Óvintézkedések

- A vezető akkor is kormányozhatja a gépkocsit, amikor a sávelhagyást megelőző rendszer épp segíti a kormányzást.
- A kormánykerék nehezebben vagy könnyebben forgathatónak tűnhet, amikor a sávelhagyást megelőző rendszer a kormánykeréken beavatkozást végez.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A gépkocsi sebessége 55 km/h (35 mph) alatt vagy 210 km/h (130 mph) felett van.
- Előfordulhat, hogy nem történik beavatkozás a kormánykeréken, ha azt nagyon erősen fogják, vagy a kormánykereket egy bizonyos szöget meghaladó mértékben fordították el.
- A sávelhagyást megelőző rendszer nem mindig működik. A vezető felelőssége a gépkocsi biztonságos kormányzása és a gépkocsi sávon belül tartása.
- Előfordulhat, hogy a kormánykerék megfogására vonatkozó figyelmeztető üzenet az útviszonyoktól függően késve jelenik meg. Menet közben mindig tartsa a kezeit a kormánykeréken.
- Ha a vezető kesztyűt visel, vagy nagyon lazán fogja a kormánykereket, a kormány elengedésére figyelmeztető üzenet (hands-off warning) megjelenhet, mivel az LKA esetleg nem érzékeli a vezető kezét a kormánykeréken.

- Ha bármilyen tárgyat rögzít a kormánykerékre, előfordulhat, hogy a kormánykerék megfogására vonatkozó figyelmeztetés nem működik megfelelően.

⚠ VIGYÁZAT

Ha a vezető több másodpercre elengedi a kormánykereket, két lépésben megjelenik az erre vonatkozó figyelmeztető üzenet a Vezetői információs képernyőn és megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.

A sávelhagyást megelőző rendszer beállításai

Biztonságos sávtartás

Amikor a jármű be van kapcsolva, nyomja meg a (**Járműbeállítások**) > **Vezetősegítő** > **Vezetés** > **Sávtartó asszisztens** lehetőségre a Pleos Connect beállítások menüjében az egyes funkciók használatának beállításához.

Ha a **Sávtartó asszisztens** opció kiválasztásra került, sávelhagyás észlelésekor a sávelhagyást megelőző rendszer automatikus kormányzással segíti a vezetőt a sávelhagyás megelőzésében. Ha a **Sávtartó asszisztens** opció kijelölése törlésre kerül, az LKA kikapcsol, és sárga /\ jelzőfény jelenik meg a vezetésinformációs képernyőn.

- A **Biztonságos sávtartás** funkciót a sávtartást segítő funkció /⊕\ gombjának megnyomásával és nyomva tartásával is ki lehet kapcsolni.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A gépkocsi újraindításakor a sávelhagyást megelőző rendszer mindig bekapcsol és a Biztonságos sávtartás funkció automatikusan aktiválódik. (Közel-Kelet kivételével)
- A gépjármű újraindításakor a Sávbiztonság funkció megőrzi az legutóbbi beállítást. (Közel-Kelet)
- Figyeljen a környezetére. Ha a **Sávtartó asszisztens** opció kijelölése törlésre kerül, az LKA nem nyújt támogatást.

⚠ VIGYÁZAT

Utánfutó csatlakoztatásakor a sávelhagyást megelőző rendszer automatikusan kikapcsol. Ebben az esetben a sávelhagyást megelőző rendszer nem segíti a vezetést. Fokozott óvatossággal vezessen, amikor a funkció nincs bekapcsolva. (Amennyiben eredeti Hyundai pótkocsi-készletet használnak, amely képes megállapítani, hogy van-e utánfutó csatlakoztatva.)

Figyelmeztetési módok

A sávelhagyást megelőző rendszer esetében az alábbi figyelmeztetési módokat lehet beállítani:

- Figyelmeztetés hangereje
- Haptikus figyelmeztetés
- Sávbiztonság hangjelzése
- Biztonságos vezetés elsőbbsége

További információkért lásd: A vezetőt segítő rendszer beállításai.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Utánfutó vagy hordozó csatlakoztatásakor konfigurálja a hordozó menüt (ha fel van szerelve). Ha a menü konfigurálva van, vagy ha az utánfutó vagy hordozó csatlakoztatását a rendszer automatikusan érzékeli eredeti alkatrészeken keresztül, a Sávtartó asszisztens maximális működési sebessége és az útviszonyok (például az útkanyarulat) korlátozottak lehetnek.
- A járműstabilitás csökkenhet utánfutó vontatásakor vagy hordozó rögzítésekor. Szükség esetén kapcsolja ki a rendszert, és mindig biztonságosan vezessen.
- Ne használja a rendszert más jármű vontatásakor vagy olyan felszerelés rögzítésekor, amely befolyásolhatja az érzékelő működését vagy a gépjármű egyensúlyát. A rendszer esetleg nem működik megfelelően.

A sávelhagyást megelőző rendszer rendellenes működése és korlátai

A sávelhagyást megelőző rendszer rendellenes működése

Ha a sávelhagyást megelőző rendszer vagy egy kapcsolódó alkatrész nem működik megfelelően, a Vezetői információs képernyőn megjelenik egy figyelmeztető üzenet, az általános hibajelző fény ⚠ és a Biztonságos sávtartás sárga színű jelzőfénye /🚗\. Amikor az észlelést végző érzékelőket árnyékolja valami, előfordulhat, hogy a rendszer ideiglenesen korlátozva van vagy kikapcsol. Amint az idegen anyagot eltávolítják az érzékelőkről, a rendszer megfelelő működése visszaáll. Ha az idegen anyagok eltávolítása után a rendszer nem működik megfelelően, azt javasoljuk, gépkocsiját ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

További információkért lásd: A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések.

Észlelést végző érzékelők

A sávelhagyást megelőző rendszer az alábbi érzékelőt használja:

- Előrefelé néző kamera

További információkért lásd: a Érzékelőadatok és a A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer korlátai részeket.

A sávelhagyást megelőző rendszer korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a sávelhagyást megelőző rendszer nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- A sávelválasztó jel szennyezett vagy nehezen észlelhető, mert:
  - Az útburkolati jeleket (vagy az útpadkát) víz, hó, szennyeződés, olaj stb. borítja.
  - Az útburkolati jel (vagy az útpadka) színe nehezen különböztethető meg az úttest színétől.
  - A sávelválasztó vonalak vagy jelek (vagy útpadkák) közelében útburkolati jelek (vagy útpadkák) vannak, amelyek hasonlítanak a sávelválasztó jelekre (vagy az útpadkára).
  - A sávelválasztó jel (vagy az útpadka) elmosódott vagy sérült.
  - A középső elválasztó korlát, fák, védőkorlát, zajfogó falak stb. árnyéka a sávelválasztó jelre (vagy az útpadkára) esik.
- A sávok száma nő vagy csökken, illetve az útburkolati jelek (vagy útpadkák) keresztezik egymást.
- Több mint két útburkolati jel (vagy útpadka) van az úton.
- A sávelválasztó jelek (vagy az útpadkák) bonyolultak, vagy a sávelválasztó vonalakat épített szerkezetek helyettesítik, például építési területen.
- Egyéb útburkolati jelek vannak: például cikcakkban elhelyezkedő vonalak, gyalogátkelő jelzései vagy felfestett közlekedési táblák, útjelzések.
- A sávelválasztó vonal hirtelen eltűnik, például útkereszteződésben.
- A sáv (vagy az úttest) nagyon széles vagy keskeny.
- Az út széle nem rendelkezik útburkolati jelekkel
- Az úttesten a sáv mellett elválasztó szerkezet, például fizetőkapu, járda, járdaszegély stb. van.
- Nagyon kicsi az elöl haladó gépkocsi mögött tartott követési távolság, vagy az elöl haladó gépkocsi eltakarja a sávelválasztó jelet (vagy az útpadkát).

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A vezető felelőssége a biztonságos vezetés és a gépkocsi ellenőrzés alatt tartása. Ne hagyatkozzon kizárólagosan a sávelhagyást megelőző rendszerre, és ne vezessen veszélyesen.
- Az út- és környezeti viszonyok függvényében előfordulhat, hogy a sávelhagyást megelőző rendszer kikapcsol, vagy nem működik megfelelően. Mindig óvatosan vezessen.
- Lásd: A sávelhagyást megelőző rendszer rendellenes működése és korlátai, ha a rendszer nem érzékeli megfelelően a sávot.
- Utánfutó vagy egy másik jármű vontatása esetén biztonsági okokból kapcsolja ki a sávelhagyást megelőző rendszert.
- Ha nagy sebességgel vezetik a gépkocsit, előfordulhat, hogy a kormánykeréken a rendszer képes beavatkozást végezni. A sávelhagyást megelőző rendszer használata során a vezetőnek mindig be kell tartania a sebességkorlátozásokat.
- Ha bármilyen más rendszerhez tartozó figyelmeztető üzenet vagy hangjelzés érkezik, előfordulhat, hogy a sávelhagyást megelőző rendszer figyelmeztető üzenete nem jeleníthető meg és hangjelzés nem történik.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a LKA rendszer figyelmeztető hangjelzését.
- Ha bármilyen tárgyat rögzít a kormánykerékre, előfordulhat, hogy a rendszer nem nyújt megfelelő segítséget a kormányzásban.
- Előfordulhat, hogy a sávelhagyást megelőző LKA rendszer nem működik a gépkocsi beindítását vagy az előrefelé néző kamera alapbeállítását követő 15 másodpercben.
- A sávelhagyást megelőző rendszer a következő esetekben nem működik:
  - Egy bizonyos idő elteltével az irányjelzők vagy a vészvillogó be- vagy kikapcsolása után.
  - A sávelhagyást megelőző rendszer bekapcsolásakor, illetve közvetlenül egy sávváltás után a gépkocsi nem a forgalmi sáv közepén halad.
  - Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) vagy a járműstabilizáló rendszer (VSM) működése közben.
  - A gépkocsi éles kanyarban közlekedik.
  - A gépkocsi hirtelen sávváltást hajt végre.
  - A gépkocsi hirtelen fékez.
- Ha a jármű túlterhelt vagy a súlyelosztás egyenlőtlen, előfordulhat, hogy a menetstabilitás csökken. Ez ronthatja a sávelhagyást megelőző rendszer teljesítményét.
- A következő esetekben a Sávtartó asszisztens maximális működési sebessége és az útviszonyok (például az útkanyarulat) korlátozottak lehetnek. Ilyen esetekben a rendszer nem működik, ha a gépjármű sebessége meghaladja a 100 km/h (60 mph) értéket. A működés újraindul, amint a sebesség 90 km/h (55 mph) vagy az alá csökken. Mindig óvatosan vezessen.
  - Ha az utánfutó vagy hordozó csatlakoztatását a rendszer automatikusan érzékeli eredeti alkatrészeken keresztül
  - Ha a hordozó menü konfigurálva van (ha fel van szerelve)

Holttérfigyelő rendszer (BCA)

ha a felszereltség része

A holttérfigyelő rendszer BCA észleli a gépkocsi holtterében közeledő járműveket, és figyelmeztető fényjelzéssel, hangjelzéssel és figyelmeztető üzenettel hívja fel a vezető figyelmét egy esetlegesen bekövetkező ütközésre. Ha ütközés veszélye áll fenn egy párhuzamos parkolóhelyről történő kiálláskor, előfordulhat, hogy a holttérfigyelő rendszer az ütközés elkerülése érdekében fékezéssel segítséget nyújt.

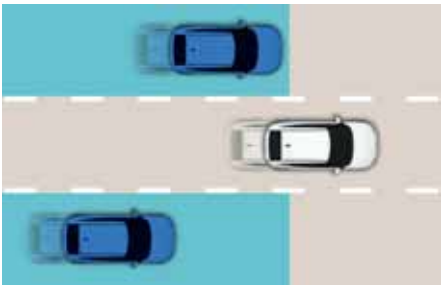
A holttérfigyelő rendszer működése



A holttérfigyelő rendszer BCA a következőképpen értesíti a vezetőt a figyelmeztetésről vagy a vészfékezés működésbe lépéséről:

- A külső visszapillantó-tükrön található figyelmeztető jelzőfény világít
- Az '**Ütközési figyelmeztetés** (vagy **Ütközési figyelmeztetés!**)' figyelmeztető üzenet jelenik meg a vezetésinformációs képernyőn.
- Figyelmeztető hangjelzés hallható
- A kormánykerék rezeg

Ütközésre figyelmeztetés (vezetés közben)



Amikor a rendszer gépjárművet érzékel a hátsó holttérben, a figyelmeztető lámpa világít a külső visszapillantó tükörben, és egy figyelmeztetés jelenik meg a vezetésinformációs képernyőn a következő feltételek mellett:

- Az Ön gépkocsijának sebessége 20 km/h (12 mph) fölött van
- A holttérben lévő jármű sebessége 10 km/h (7 mph) fölötti

Az ütközésre figyelmeztetés akkor lép működésbe, amikor az irányjelzőt az észlelt jármű irányában bekapcsolják. A figyelmeztető lámpa villog a külső visszapillantó tükörben, egy figyelmeztetés jelenik meg a vezetésinformációs képernyőn, és egy figyelmeztető hangjelzés hallható a következő feltételek mellett:

- Az Ön gépkocsijának sebessége 40 km/h (25 mph) fölött van
- A holttérben lévő jármű sebessége 10 km/h (7 mph) fölött van.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A hátsó sarokban lévő radar észlelési tartományát szabványos útszélességre tervezték. Keskeny úton előfordulhat, hogy a holttérfigyelő rendszer a két sávval távolabb haladó járműveket észleli, és azokra figyelmezteti Önt. Széles úton előfordulhat, hogy a holttérfigyelő rendszer nem észleli a szomszédos sávban haladó járműveket, és nem figyelmezteti Önt.
- Bekapcsolt vészvillogó esetén az irányjelző bekapcsolására aktiválódó ütközésre figyelmeztetés nem lép működésbe.

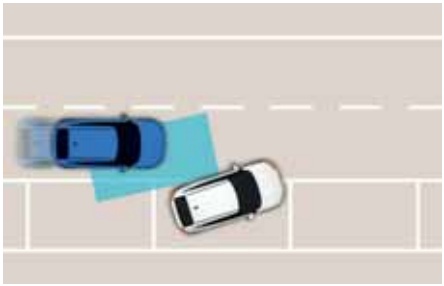
⚠ VIGYÁZAT

- A figyelmeztetés működési tartománya az Ön gépkocsijának sebességétől függően változhat.
- Ha nagy sebességgel előz más járműveket, előfordulhat, hogy a holttérfigyelő rendszer annak ellenére nem ad figyelmeztetést, hogy a holttérben van egy jármű.
- A figyelmeztetés időzítése nagy sebesség mellett a közeledő gépkocsi sebességétől függően változhat.

ÉRTESÍTÉS

Bal oldali vezetőülés esetén előfordulhat, hogy balra kanyarodáskor működésbe lép az ütközésre figyelmeztetés. Jobb oldali vezetőülés esetén előfordulhat, hogy jobbra kanyarodáskor működésbe lép az ütközésre figyelmeztetés. Kanyarodás közben tartson megfelelő távolságot a többi járműtől.

Ütközés megelőzését segítő rendszer (párhuzamos parkolásból kiálláskor)



Amikor a vezető körülbelül egy fordulatot tesz a kormánykeréken, hogy előrefelé kilépjen a járműből, ha fennáll az ütközés veszélye, a figyelmeztetés (figyelmeztető lámpával, figyelmeztető üzenettel, figyelmeztető hanggal és a kormánykerék rezgésével) és a fékezés a következő feltételek mellett aktiválódik:

- Az Ön gépkocsijának sebessége 3 km/h (2 mph) alatt van
- A holttérben lévő jármű sebessége 5 km/h (3 mph) fölötti

Miután a gépkocsit vészfékezés állította meg, a fékerő-szabályozása körülbelül 2 másodperc elteltével befejeződik. A biztonsága érdekében a vezetőnek haladéktalanul le kell nyomnia a fékpedált, és ellenőriznie kell a környezetet.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ha bármilyen más rendszerhez tartozó figyelmeztető üzenet vagy hangjelzés érkezik, előfordulhat, hogy a holttérfigyelő rendszer figyelmeztető üzenet nem jeleníthető meg és hangjelzés nem történik.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a BCA rendszer figyelmeztető hangjelzését. A gépkocsiban megfelelő szintre állítson be minden más hangerőt, és mindig figyeljen oda a környezetére.
- Előfordulhat, hogy az holttérfigyelő rendszer nem lép működésbe, ha a vezető egy ütközés elkerülése érdekében lenyomja a fékpedált.
- A holttérfigyelő rendszer működése közben a funkció által végzett fékerő-szabályozás automatikusan megszakad, ha a vezető túlzott erővel nyomja le a gázpedált vagy erősen kormányozza a gépkocsit.
- A holttérfigyelő rendszer működése közben előfordulhat, hogy a gépkocsiban lévő utasok és rögzítetlen tárgyak elmozdulnak, ami az utasok sérülését okozhatja. Mindig csatolja be a biztonsági övet, és rögzítse megfelelően a tárgyakat.
- A gépkocsi alap kormány- és fékberendezése még abban az esetben is megfelelően működik, ha a holttérfigyelő rendszerrel kapcsolatosan bármilyen probléma jelentkezik.
- Előfordulhat, hogy a holttérfigyelő rendszer nem minden helyzetben működik, illetve nem tud elkerülni minden ütközést.
- Az útviszonyoktól és a vezetési körülményektől függően előfordulhat, hogy a holttérfigyelő rendszer későn vagy egyáltalán nem figyelmezteti a vezetőt.
- A vezetőnek mindig ellenőrzés alatt kell tartania a gépkocsit. Ne hagyatkozzon kizárólag az BCA rendszerre. Mindig tartson biztonságos távolságot, és szükség esetén nyomja le a fékpedált a gépkocsi sebességének csökkentése vagy a gépkocsi megállítása érdekében.

- SOHA ne tesztelje szándékosan a holttérfigyelő rendszer működését. Ez súlyos vagy halálos sérülésekhez vezethet.
- Előfordulhat, hogy a fékerő-szabályozás az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) állapotától függően nem működik megfelelően.

  A következő esetekben kizárólag figyelmeztetés történik, fékezésrásegítés nem:
  - Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) figyelmeztető lámpája bekapcsolt állapotban van.
  - Az elektronikus menetstabilizáló rendszert (ESC) más funkcióba kapcsolták.

BCA beállításai

Amikor a jármű be van kapcsolva, koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Vezetősegítő** > **Vezetés** > **Ütközéselkerülő asszisztens** > **Holttér lehetőségre** a beállítások menüben az egyes funkciók használatának beállításához.

⚠ VIGYÁZAT

Utánfutó csatlakoztatásakor a holttérfigyelő rendszer automatikusan kikapcsol. Ebben az esetben a holttérfigyelő rendszer nem segíti a vezetést. Fokozott óvatossággal vezessen, amikor a funkció nincs bekapcsolva. (Amennyiben eredeti Hyundai pótkocsi-készletet használnak, amely képes megállapítani, hogy van-e utánfutó csatlakoztatva.)

Figyelmeztetési módok

A holttérfigyelő rendszer esetében az alábbi figyelmeztetési módokat lehet beállítani:

- Figyelmeztetés hangereje
- Haptikus figyelmeztetés
- Holttérfigyelés figyelmeztető hangja
- Biztonságos vezetés elsőbbsége

További információkért lásd: A vezetőt segítő rendszer beállításai.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ha törölte a Holttérfigyelés opció kiválasztását, a **Holttérfigyelő rendszer** nem nyújt segítséget. A vezető mindig köteles szemmel tartani a környezetét és biztonsággal vezetni.
- Utánfutó vagy hordozó csatlakoztatásakor konfigurálja a hordozó menüt (ha fel van szerelve). A BCA nem működik, ha a menü konfigurálva van, vagy ha az utánfutó vagy hordozó csatlakoztatását a rendszer automatikusan érzékeli eredeti alkatrészeken keresztül. Mindig óvatosan vezessen.
- Ne használja a rendszert más jármű vontatásakor vagy olyan felszerelés rögzítésekor, amely befolyásolhatja az érzékelő működését vagy a gépjármű egyensúlyát. A rendszer esetleg nem működik megfelelően.

A holttérfigyelő rendszer rendellenes működése és korlátai

A holttérfigyelő rendszer rendellenes működése

Amikor a BCA vagy egy kapcsolódó alkatrész meghibásodik, egy figyelmeztető üzenet és a fő figyelmeztető ⚠ lámpa jelenik meg a vezetésinformációs képernyőn. Továbbá, ha a külső visszapillantó tükrök nem működnek megfelelően, a Vezetői információs képernyőn megjelenik egy figyelmeztető üzenet és az általános hibajelző fény ⚠. Amikor az észlelést végző érzékelőket árnyékolja valami, előfordulhat, hogy a rendszer ideiglenesen korlátozva van vagy kikapcsol. Amint az idegen anyagot eltávolítják az érzékelőkről, a rendszer megfelelő működése visszaáll. Ha az idegen anyagok eltávolítása után a rendszer nem működik megfelelően, azt javasoljuk, gépkocsiját ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

További információkért lásd: A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések.

⚠ VIGYÁZAT

Amikor a gépkocsi utánfutót vontat, csomagtartó van felszerelve vagy más pótkocsit vontat, kapcsolja ki a holttérfigyelő rendszert. A holttérfigyelő rendszer használatához távolítsa el az utánfutót, csomagtartót vagy más pótkocsit.

Észlelést végző érzékelők

A holttérfigyelő rendszer az alábbi érzékelőt használja:

- Hátsó sarokban lévő radar

További információkért lásd: Érzékelőadatok.

⚠ VIGYÁZAT

Utánfutó, csomagtartó vagy más egyéb pótkocsi rögzítésekor vagy eltávolításakor kapcsolja ki a holttérfigyelő rendszert. Amikor végzett, kapcsolja be a holttérfigyelő rendszert.

A holttérfigyelő rendszer korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a holttérfigyelő rendszer nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- Autópálya felhajtón vagy lehajtón haladáskor.
- Olyan úton haladáskor, ahol a védőkorlát vagy a fal kettős szerkezetű.
- Rossz időjárási viszonyok között, például erős havazásban, erős esőben stb.
- A hátsó sarokban lévő radart hó, víz, szennyeződés stb. borítja.
- A hátsó sarokban lévő radar körül a hőmérséklet túl magas vagy túl alacsony.
- A hátsó sarokban lévő radart más járművek, falak vagy oszlopok árnyékolják.
- Autópálya (vagy országúti) felhajtón vagy fizetőkapun történő áthaladáskor.
- Az útburkolat (vagy a környező talaj) természetellenes mennyiségben tartalmaz fémes elemeket (például egy földalatti vasútépítés miatt).
- A gépkocsi közelében egy rögzített tárgy, például zajfogó fal, védőkorlát, középső elválasztó korlát, sorompó, utcai lámpaoszlop, közlekedési tábla, alagút, fal stb. (a dupla szerkezeteket is beleértve) található.
- Szűk, fákkal, magasra nőtt fűvel vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való haladáskor.
- Nagy kiterjedésű területeken történő közlekedés során, ahol kevés gépkocsi vagy épület található (például sivatagban, mezőkön, vidéki területen stb.).
- Nedves útfelületen haladáskor, ahol például pocsolya borítja az útfelületet.
- A másik jármű nagyon közel halad az Ön gépkocsija mögött, vagy előzéskor az Ön gépkocsiját nagyon megközelíti a másik jármű.
- A másik jármű sebessége olyan nagy, hogy nagyon rövid idő alatt elhalad a gépjárműve mellett
- Az Ön gépkocsija megelőz egy másik járművet.
- A gépkocsija sávot vált.
- A gépkocsi a másik sávban lévő járművel egyszerre indult el és gyorsult fel.
- A másik sávban lévő jármű két sávnyira távolodik Öntől, vagy a két sáv távolságra lévő jármű az Ön melletti sávba halad át.
- Utánfutó csatlakozik, illetve csomagtartó vagy egyéb tartozék van felszerelve a hátsó sarokban lévő radar közelében.
- A hátsó sarokban lévő radar körül a lökhárítót idegen anyag borítja, például lökhárítómatrica, lökhárító védőrács, kerékpárszállító stb.
- A hátsó sarokban lévő radar körül a lökhárítót ütés érte, megsérült, vagy az első radar elmozdult az eredeti helyzetéből.
- A gépkocsira hóláncot vagy eltérő méretű kereket szereltek.
- A jármű magassága alacsony vagy magas a nagy terhelés, a rendellenes abroncsnyomás, a különböző specifikációjú gumiabroncsok felszerelése stb. miatt.

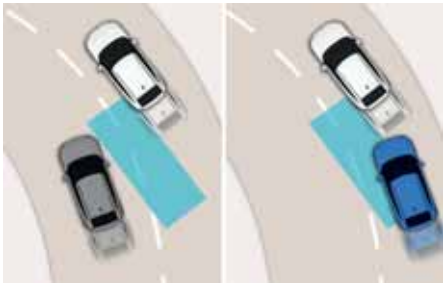
- Az alábbi tárgyakat észleli a rendszer:
  - Kisméretű motoros kétkerekű járművet vagy kerékpárt.
  - Platós utánfutóhoz hasonló járművet.
  - Nagyméretű járművet, például autóbuszt vagy tehergépjárművet észlel.
  - Mozgó akadályt, például gyalogost, állatot, bevásárlókocsit vagy babakocsit.
  - Alacsony járművet, például sportautót.

Előfordulhat, hogy a fékerő-szabályozás nem működik, ezért a következő körülmények között a vezetőnek fokozott figyelemmel kell vezetnie:

- A gépkocsi jelentősen vibrál bukkanós, egyenetlen úttesten vagy foltokban javított útfelületen haladáskor.
- Csúszós, például havas, víztócsás vagy jeges útfelületen haladáskor.
- A gumiabroncs légnyomása alacsony, vagy a gumiabroncs sérült.
- A féket átalakították.
- A gépkocsi hirtelen sávváltást végez.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

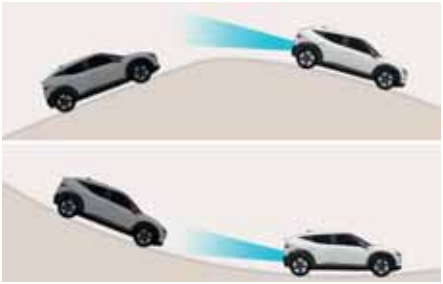
- **Kanyargós úton haladáskor**



Előfordulhat, hogy a holttérfigyelő rendszer kanyargós úton haladáskor nem működik megfelelően. Előfordulhat, hogy a funkció nem észleli a szomszédos sávban haladó gépkocsit, vagy egy azonos sávban haladó gépkocsit észlel.

Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.

- **Emelkedőn haladáskor**



Előfordulhat, hogy a holttérfigyelő rendszer emelkedőn vagy lejtőn nem működik megfelelően. Előfordulhat, hogy a funkció nem észleli a szomszédos sávban haladó gépkocsit, illetve helytelenül észleli a talajt vagy egy szerkezetet. Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.

- **A sávok egyesülése vagy szétválása esetén**



Előfordulhat, hogy a holttérfigyelő rendszer nem megfelelően működik, ha olyan helyen közlekedik, ahol a sávok egyesülnek vagy szétválnak. Előfordulhat, hogy a funkció nem észleli a szomszédos sávban haladó járművet.

Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.

- **Eltérő magasságban elhelyezkedő forgalmi sávok esetén**



Előfordulhat, hogy a holttérfigyelő rendszer nem megfelelően működik ott, ahol a forgalmi sávok eltérő magasságban helyezkednek el. Előfordulhat, hogy a funkció nem észleli azokat a járműveket, amelyek eltérő magasságon lévő sávban haladnak (aluljáró csatlakozó szakaszánál, külön szintű csomópontnál stb.).

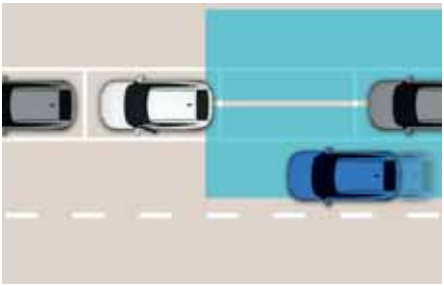
Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.

- Ha utánfutót vagy egy másik járművet vontat, mindenképpen kapcsolja ki a holttérfigyelő rendszert.
- Előfordulhat, hogy a holttérfigyelő rendszer nem működik megfelelően, ha a működését erős elektromágneses hullámok zavarják.
- Előfordulhat, hogy a holttérfigyelő rendszer a gépkocsi beindítását vagy a hátsó sarokban lévő radarok alapbeállítását követő 3 másodpercben nem működik megfelelően.

Biztonságos kiszállás figyelmeztetés (SEW)

ha a felszereltség része

A biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer (SEW) a gépkocsi megállását követően bármely utasajtó kinyitásakor észleli, ha hátsó irányból gépkocsi közeledik.



SEW működése



A SEW rendszer figyelmeztető üzenettel és hangjelzéssel hívja fel a vezető figyelmét. A külső visszapillantótükrökön található figyelmeztető fényjelzés szintén villog.

Ütközésre figyelmeztetés a gépkocsiból kiszálláskor

- Ha az ajtó kinyitásának pillanatában egy hátulról közeledő gépkocsi észlelhető, az '**Ütközésre figyelmeztetés** (vagy **Ütközésre figyelmeztetés!**)' figyelmeztető üzenet jelenik meg a Vezetői információs képernyőn, és megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.
- A biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés akkor figyelmezteti a vezetőt, ha:
  - Az Ön gépkocsijának sebessége 3 km/h (2 mph) alatt van
  - A hátulról érkező jármű sebessége meghaladja az 6 km/h (4 mph) sebességet
- A motor leállítása után a biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés körülbelül 3 percig működik. A figyelmeztetés az ajtók bezárása után azonban azonnal kikapcsol.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A biztonsága érdekében a Beállítások menüpontot akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a gépkocsival.
- Ha bármilyen más rendszerhez tartozó figyelmeztető üzenet vagy hangjelzés érkezik, előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztető üzenet nem jeleníthető meg és hangjelzés nem történik.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a SEW rendszer figyelmeztető hangjelzését. A gépkocsiban megfelelő szintre állítson be minden más hangerőt, és mindig figyeljen oda a környezetére.
- A biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés nem működik minden helyzetben, és nem tud megelőzni minden ütközést.
- Az útviszonyoktól és a vezetési körülményektől függően előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés későn vagy egyáltanán nem figyelmezteti a vezetőt. Mindig ellenőrizze a gépkocsi környezetét.
- A vezető és az utasok felelnek a gépkocsiból kiszállás során bekövetkező balesetért. A gépkocsiból történő kiszállás előtt mindig ellenőrizze a környezetet.

A biztonságos kiszállásra figyelmeztetés beállításai

Biztonságos kiszállás

A SEW mindig aktív, és nem igényel semmilyen további beállítást.

⚠ VIGYÁZAT

Utánfutó csatlakoztatásakor a biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés automatikusan kikapcsol. Ebben az esetben a biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés nem segíti a vezetést. Fokozott óvatossággal vezessen, amikor a funkció nincs bekapcsolva. (Amennyiben eredeti Hyundai pótkocsi-készletet használnak, amely képes megállapítani, hogy van-e utánfutó csatlakoztatva.)

Figyelmeztetési módok

A biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés esetében az alábbi figyelmeztetési módokat lehet beállítani:

- Figyelmeztetés hangereje
- Biztonságos vezetés elsőbbsége

További információkért lásd: A vezetőt segítő rendszer beállításai.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Utánfutó vagy hordozó csatlakoztatásakor konfigurálja a hordozó menüt (ha fel van szerelve). A SEW nem működik, ha a menü konfigurálva van, vagy ha az utánfutó vagy hordozó csatlakoztatását a rendszer automatikusan érzékeli eredeti alkatrészeken keresztül. Mindig óvatosan vezessen.
- Ne használja a rendszert más jármű vontatásakor vagy olyan felszerelés rögzítésekor, amely befolyásolhatja az érzékelő működését vagy a gépjármű egyensúlyát. A rendszer esetleg nem működik megfelelően.

A biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés rendellenes működése és korlátai

A biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés rendellenes működése

Amikor a SEW vagy egy kapcsolódó alkatrész meghibásodik, egy figyelmeztető üzenet és a fő figyelmeztető ⚠ lámpa jelenik meg a vezetésinformációs képernyőn. Amikor az észlelést végző érzékelőket árnyékolja valami, előfordulhat, hogy a rendszer ideiglenesen korlátozva van vagy kikapcsol. Amint az idegen anyagot eltávolítják az érzékelőkről, a rendszer megfelelő működése visszaáll. Ha az idegen anyagok eltávolítása után a rendszer nem működik megfelelően, azt javasoljuk, gépkocsiját ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

További információkért lásd: A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések.

⚠ VIGYÁZAT

Amikor a gépkocsi utánfutót vontat, csomagtartó van felszerelve vagy más pótkocsit vontat, kapcsolja ki a biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetést. A biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés használatához távolítsa el az utánfutót, csomagtartót vagy más pótkocsit.

Észlelést végző érzékelők

A biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztető funkció az alábbi érzékelőket használja:

- Hátsó sarokban lévő radar

További információkért lásd a Érzékelőadatok és a A holttérfigyelő rendszer rendellenes működése és korlátai részeket.

⚠ VIGYÁZAT

Utánfutó, csomagtartó vagy más egyéb pótkocsi rögzítésekor vagy eltávolításakor kapcsolja ki a biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetést. Amikor végzett, kapcsolja be a biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetést.

A biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- Fákkal, magasra nőtt fűvel vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való kiszálláskor.
- Vizes útfelületen való kiszálláskor.
- A közeledő gépkocsi nagyon gyors vagy nagyon lassú.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A SEW nem biztos, hogy megfelelően működik erős elektromágneses hullámok által okozott interferencia esetén.
- Előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés a gépkocsi beindítását vagy a hátsó sarokban lévő radarok alapbeállítását követő 3 másodpercben nem működik megfelelően.
- Ha a gépkocsit leállítják majd újraindítják úgy, hogy a radarok takarásban vannak vagy hibásan működnek, a hibás állapot fennmarad. Ezáltal előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés nem működik megfelelően.

Manuális sebességkorlátozó asszisztens (MSLA) (sebességtartó automatikával)

ha a felszereltség része

Beállíthatja a sebességhatárt, ha nem akar egy meghatározott sebesség fölött haladni.

A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer működése

Ha az előzetesen beállított sebességhatárnál gyorsabban halad, a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer működésbe lép (a beállítottsebességhatár villog, és a figyelmeztető hangjelzés megszólal), amíg a gépkocsi sebessége a sebességhatár alá nem csökken.

- A figyelmeztető hangjelzés megszűnik, ha a gépjármű sebessége a beállított sebességhatár alá csökken.
- A manuális sebességkorlátozó asszisztens működési állapota a vezetésinformációs képernyőn található 3D vezetés nézetben és a keskeny kijelzőn (ha aktiválva van) ellenőrizhető.
  - **LIMIT**: Sebességhatár visszajelző
  - Beállított sebesség

A sebességhatár beállítása



1. A kívánt sebességnél nyomja meg és tartsa megnyomva a Vezetősegítő gombot.
   - A beállított sebesség és a sebességhatár visszajelző lámpa **LIMIT** ekkor megjelenik a Vezetői információs képernyőn.
   - A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer kikapcsolásához nyomja meg a Vezetősegítő gombot. A sebességhatár visszajelző lámpa **LIMIT** elalszik.
2. Nyomja a +SET kapcsolót felfelé vagy a −SET kapcsolót lefelé, és engedje el a kívánt sebesség elérésekor.
   - Nyomja a +SET kapcsolót felfelé vagy a −SET lefelé, és tartsa ebben a helyzetben. A sebesség értéke először a 10 km/h (5 mph) legközelebbi többszörösére vált, majd 10 km/h (5 mph) lépésekben nő vagy csökken.
   - A kapcsoló rövid nyomása felfelé vagy lefelé növeli vagy csökkenti a beállított sebességet 1 km/h-val (1 mph).
   - Amennyiben az előzetesen beállított sebességhatárnál gyorsabban kíván haladni, akkor a beállított sebességhatár villogni fog, és a figyelmeztető hangjelzés addig szól, amíg a gépkocsi sebessége a sebességhatár alá nem csökken.
   - Ha a jelenlegi sebességhatárnál gyorsabban szeretne haladni, nyomja le teljesen a gázpedált.

A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer ideiglenes szüneteltetése és visszakapcsolása

A beállított sebességhatár ideiglenes szüneteltetéséhez nyomja meg a ⅡↃ kapcsolót.

- A beállított sebességhatár kikapcsol, de a sebességhatár visszajelző lámpa **LIMIT** továbbra is világít.

A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer kikapcsolását követően, a funkció visszakapcsolásához nyomja meg a +SET, −SET, ⅡↃ kapcsolót.

- Ha a +SET kapcsolót felfelé vagy a −SET kapcsolót lefelé nyomja, a gépkocsi beállított sebessége a képernyőn éppen látható értéket veszi fel.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer nem helyettesíti a szabályos és biztonságos vezetést. A biztonságos vezetés minden esetben a vezető felelőssége, akinek a váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében mindig figyelmesnek kell lennie. Mindig figyeljen az útviszonyokra.

⚠ VIGYÁZAT

- A gépkocsi sebességét mindig az adott országban érvényes sebességhatárok figyelembevételével állítsa be.
- Ha nem használja a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszert, mindig tartsa kikapcsolva, hogy megakadályozza a véletlen sebességbeállítást. Ellenőrizze, hogy a sebességhatár visszajelző lámpa **LIMIT** kialudt-e.

Manuális sebességkorlátozó asszisztens (MSLA) (intelligens sebességtartó automatikával)

ha a felszereltség része

Beállíthatja a sebességhatárt, ha nem akar egy meghatározott sebesség fölött haladni.

A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer működése

Ha az előzetesen beállított sebességhatárnál gyorsabban halad, a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer működésbe lép (a beállítottsebességhatár villog, és a figyelmeztető hangjelzés megszólal), amíg a gépkocsi sebessége a sebességhatár alá nem csökken.

- A figyelmeztető hangjelzés megszűnik, ha a gépjármű sebessége a beállított sebességhatár alá csökken.
- A manuális sebességkorlátozó asszisztens működési állapota a vezetésinformációs képernyőn található 3D vezetés nézetben és a keskeny kijelzőn (ha aktiválva van) ellenőrizhető.
  - **LIMIT**: Sebességhatár visszajelző
  - Beállított sebesség

A sebességhatár beállítása



1. A kívánt sebességnél nyomja meg és tartsa megnyomva a Vezetősegítő gombot.
   - A beállított sebesség és a sebességhatár visszajelző lámpa **LIMIT** ekkor megjelenik a Vezetői információs képernyőn.
   - A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer kikapcsolásához nyomja meg a Vezetősegítő gombot. A sebességhatár visszajelző lámpa **LIMIT** elalszik.
2. Nyomja a +SET kapcsolót felfelé vagy a −SET kapcsolót lefelé, és engedje el a kívánt sebesség elérésekor.
   - Nyomja a +SET kapcsolót felfelé vagy a −SET lefelé, és tartsa ebben a helyzetben. A sebesség értéke először a 10 km/h (5 mph) legközelebbi többszörösére vált, majd 10 km/h (5 mph) lépésekben nő vagy csökken.
   - Nyomja meg a +SET kapcsolót felfelé vagy a −SET kapcsolót lefelé, majd azonnal engedje el. A beállított sebesség 1 km/h (1 mph) értékkel nő a kapcsoló minden egyes ilyen módon történő megnyomásakor.
   - A kapcsoló rövid nyomása felfelé vagy lefelé növeli vagy csökkenti a beállított sebességet 1 km/h-val (1 mph).
   - Amennyiben az előzetesen beállított sebességhatárnál gyorsabban kíván haladni, akkor a beállított sebességhatár villogni fog, és a figyelmeztető hangjelzés addig szól, amíg a gépkocsi sebessége a sebességhatár alá nem csökken.
   - Ha a jelenlegi sebességhatárnál gyorsabban szeretne haladni, nyomja le teljesen a gázpedált.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer nem helyettesíti a szabályos és biztonságos vezetést. A biztonságos vezetés minden esetben a vezető felelőssége, akinek a váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében mindig figyelmesnek kell lennie. Mindig figyeljen az útviszonyokra.

⚠ VIGYÁZAT

- A gépkocsi sebességét mindig az adott országban érvényes sebességhatárok figyelembevételével állítsa be.
- Ha nem használja a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszert, mindig tartsa kikapcsolva, hogy megakadályozza a véletlen sebességbeállítást. Ellenőrizze, hogy a sebességhatár visszajelző lámpa **LIMIT** kialudt-e.

Sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer (ISLA) (Európában)

ha a felszereltség része

A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer az észlelt közlekedési táblák és a navigációs rendszer adatai alapján tájékoztatja Önt a sebességhatárról, és segít betartani az adott útra vonatkozó sebességhatárt.

Azonban, ha a jármű nem rendelkezik navigációs rendszerrel, a rendszer a felismerött közúti jelzőtáblák információit használja.

⚠ VIGYÁZAT

- Előfordulhat, hogy a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer nem működik, ha más országokban használják.
- Ha a gépkocsija navigációs rendszerrel rendelkezik, a navigációs rendszert rendszeresen frissíteni kell a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer megfelelő működése érdekében. További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.

A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer működése Sebességhatár kijelzése

Sebességhatár kijelzése

Példa	Leírás
	A sebességkorlátozási információk a vezetésinformációs képernyőn jelennek meg.
	A sebességkorlátozási információkon kívül kiegészítő táblák információi is megjelenítésre kerülnek. A kiegészítő táblák típusai azonban országonként eltérőek lehetnek.

A sebességhatárra vonatkozó információ megjelenik a Vezetői információs képernyőn.

- Ha az úton érvényes sebességkorlátozásra vonatkozó információk nem ismerhetők fel, a '---' kijelzés látható a rendszeren. Lásd: A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer korlátai, ha a közúti jelzőtáblákat nehéz felismerni.
- A sebességhatár betartását segítő intelligens ISLA rendszer a sebességhatárra vonatkozó közlekedési táblákon túlmenően a kiegészítő közlekedési táblákról is tájékoztatást ad. A sebességhatárra vonatkozó kiegészítő közlekedési táblák országonként eltérőek lehetnek.
- A sebességkorlátozást vagy az előzési tilalmat jelző tábla alatt lévő kiegészítő tábla tájékoztat arról a körülményről, amelynek fennállásakor a táblákat figyelembe kell venni. Ha a kiegészítő tábla nem ismerhető fel, akkor az üres mezőként kerül kijelzésre.

Sebességtúllépésre figyelmeztetés

Ha a vezetésinformációs képernyőn megjelenő sebességhatárnál nagyobb sebességgel halad, a jelzőelemen lévő sebességhatár pirosra vált, és a jelzőelem figyelmeztető hangjelzés kíséretében villog.

A beállított sebesség módosítása



Ha a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer (MSLA) vagy az intelligens sebességtartó automatika (SSC) működése közben változik az úton a sebességkorlátozás, egy felfelé vagy lefelé mutató nyíl jelenik meg, amely arról tájékoztatja a vezetőt, hogy a beállított sebességet módosítani kell. Ilyenkor a vezető a kormánykeréken lévő +SET vagy −SET gomb segítségével tudja módosítani a beállított sebességet.

A beállított sebesség kézi módosítása a következő feltételek mellett működik:

- Olyan utak, ahol a sebességkorlátozás 30 km/h (20 mph) vagy annál nagyobb.

A beállított sebesség automatikus módosítása (navigációs rendszerrel felszerelt változatoknál)

Ikon	Leírás
AUTO	A sebességkorlátozás megváltozásakor a manuális sebességkorlátozó asszisztens vagy az intelligens sebességtartó automatika beállított sebessége automatikusan módosul, és megjelenik egy AUTO ikon. Ha a közeledő sebességkorlátozás alacsonyabb a jelenlegi sebességhatárnál, a beállított sebesség előre csökken. Ebben az esetben a közeledő sebességkorlátozás zöld színnel jelenik meg.

Ha a vezető – a sebességhatárt manuálisan ellenőrző rendszer (MSLA) vagy az intelligens sebességtartó automatika (SSC) bekapcsolt állapota mellett – a beállított sebességet az adott útra vonatkozó sebességhatár értékére állítja be, a sebességhatár változásával a beállított sebességet automatikusan módosítja a rendszer.

A beállított sebesség automatikus módosítása a következő feltételek mellett működik:

- Autópályák/autóutak: Olyan utak, ahol a sebességkorlátozás 60 km/h (37 mph) (Svájc kivételével) vagy 70 km/h (45 mph) (Svájcban) vagy annál nagyobb.
- Általános utak: Olyan utak, ahol a sebességkorlátozás 30 km/h (20 mph) vagy annál nagyobb.

A manuális sebességkorlátozó asszisztens működésével kapcsolatos további információkért lásd: Manuális sebességkorlátozó asszisztens (MSLA) (intelligens sebességtartó automatikával).

Az intelligens sebességtartó automatika (SSC) működésével kapcsolatos további információkért lásd: Intelligens sebességtartó automatika (SCC).

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A beállított sebesség kézi módosítása a következő feltételek mellett működik:

- A sebességhatár alatti vezetéshez állítsa a beállítási értéket 0 alá, vagy nyomja meg a −SET gombot a beállított sebesség csökkentéséhez.
- Még akkor is, ha a manuális sebességkorlátozó asszisztens vagy az intelligens sebességtartó automatika beállított sebessége a közúti sebességkorlátozásra van állítva, a gépjármű a vezetési körülményektől függően túllépheti a sebességhatárt. Mindig ellenőrizze a forgalmi viszonyokat, és szükség esetén manuálisan lassítson.
- Az intelligens sebességhatár betartását segítő rendszer a vezető által beállított sebességegységet használva működik. Ha a vezetésinformációs képernyőn beállított sebességegység eltér az adott országban használatostól, előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően. Járjon el körültekintően a sebességegység megváltoztatásakor.

Megjegyzés

A német autópályák korlátozásmentes szakaszain történő haladáskor a korábban beállított sebesség megmarad, és a következő szakaszra alkalmazandó (automatikus/kézi sebességbeállítás-módosítás).

A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer beállításai

A gépjármű bekapcsolt állapotában érintse meg a Pleos Connect képernyőjén a (**Járműbeállítások**) > **Vezetőt segítő rendszer** menüpontot az egyes funkciók használatának beállításához.

- **Sebességkorlátozó asszisztens**: Megadja a sebességkorlátozásra és a kiegészítő táblákra vonatkozó információkat, és figyelmezteti a vezetőt, ha a sebességkorlátozásnál gyorsabban halad. Ha megnyomja a kormánykeréken található gombot, az segít a gépjárműnek betartani az adott út sebességkorlátozását a manuális sebességkorlátozó asszisztens vagy az intelligens sebességtartó automatika beállított sebességének módosításával. Amikor a sebességkorlátozó asszisztens ki van kapcsolva, a figyelmeztető lámpa (⦵) világít.
- **Beállított sebesség automatikus módosítása**: Automatikusan módosítja a manuális sebességkorlátozó asszisztens vagy az intelligens sebességtartó automatika beállított sebességét, hogy segítse a gépjárművet az adott út sebességkorlátozásának betartásában. (ha fel van szerelve)
- **Fejlett asszisztens**: Megjeleníti a közeledő sebességkorlátozást és a hátralévő távolságot. Ha az Automatikus sebességbeállítás ki van választva, szükség esetén automatikusan módosítja a beállított sebességet az előre történő lassításhoz. (ha fel van szerelve)
- **Sebességkorlátozás eltérése**: Beállítja a sebességkorlátozás korrekciós értékét. A beállított sebesség az adott út sebességkorlátozása és a sebességkorrekciós érték alapján kerül módosításra.
- **Ország kiválasztása**: A navigációs rendszerrel nem rendelkező gépjárművek esetében egy menü áll rendelkezésre az ország kézi kiválasztásához. A funkció megfelelő működése érdekében válassza ki azt az országot, ahol a gépjárművet jelenleg vezeti.

FIGYELMEZTETÉS

- A gépkocsi újraindításakor a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer mindig bekapcsol. Ha azonban a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszerre vonatkozóan a **Off** opció került kiválasztásra, akkor a gépkocsi újraindításakor a **Sebességhatárra figyelmeztetés** opció lép automatikusan működésbe.
- A sebességhatár betartását segítő intelligens ISLA rendszer nem helyettesíti a szabályos és biztonságos vezetést. A biztonságos vezetés minden esetben a vezető felelőssége, akinek a váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében mindig figyelmesnek kell lennie. Mindig figyeljen az útviszonyokra.

Megjegyzés

- A sebességkorlátozó asszisztens a sebességkorlátozás és a korrekció alapján működik. A beállított sebesség közúti sebességkorlátozáshoz való igazításához állítsa a korrekciót 0 értékre.
- A beállított korrekciós érték nem vonatkozik a Gyorshajtási figyelmeztetésre és a Navigációalapú intelligens sebességtartó automatikára (ha fel van szerelve).

Figyelmeztetési módok

A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer esetében az alábbi figyelmeztetési módokat lehet beállítani:

- Figyelmeztetés hangereje
- A sebességhatárra vonatkozó figyelmeztetés hangja: A sebességhatárra vonatkozó figyelmeztetés hangja be- és kikapcsolható.
- Sebességhatár-változásra vonatkozó értesítés hangja: A sebességhatár-változásra vonatkozó értesítés hangja be- és kikapcsolható.

A gépkocsi újraindításakor a sebességhatárra vonatkozó figyelmeztetés hangja minden esetben bekapcsol.

A sebességhatárra vonatkozó figyelmeztetés hangjának be- vagy kikapcsolásához nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot a kormánykeréken.

További információkért lásd: A vezetőt segítő rendszer beállításai.

A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer rendellenes működése és korlátai

A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer rendellenes működése

Ha a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer vagy egy kapcsolódó alkatrész nem működik megfelelően, a Vezetői információs képernyőn megjelenik egy figyelmeztető üzenet, az általános hibajelző fény ⚠ és a sebességhatárra figyelmeztető fényjelzés ⓘ. Amikor az észlelést végző érzékelőket árnyékolja valami, előfordulhat, hogy a rendszer ideiglenesen korlátozva van vagy kikapcsol. Amint az idegen anyagot eltávolítják az érzékelőkről, a rendszer megfelelő működése visszaáll. Ha az idegen anyagok eltávolítása után a rendszer nem működik megfelelően, azt javasoljuk, gépkocsiját ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

További információkért lásd: A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések.

Észlelést végző érzékelők

A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer az alábbi érzékelőt használja:

- Előrefelé néző kamera

További információkért lásd: a Érzékelőadatok és a A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer rendellenes működése és korlátai részeket.

A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- A közlekedési tábla szennyezett vagy felismerhetetlen.
  - A kedvezőtlen időjárás miatt (például esőben, hóesésben, ködben stb.) rosszul látható a közlekedési tábla.
  - A közúti jelzőtábla el van hajolva vagy szögben van felszerelve
  - A közlekedési táblát közelben lévő tárgyak részlegesen eltakarják, vagy árnyék esik rá.
- A közlekedési táblák nem felelnek meg a szabványoknak.
  - A közlekedési táblán lévő felirat vagy kép nem felel meg a szabványnak.
  - A közlekedési tábla a fő sáv és a lehajtó sáv között vagy szétváló utak között helyezkedik el.
  - A tábla egy másik járművön található.
- A gépkocsi és a közlekedési táblák közötti távolság túl nagy.
- A közúti jelzőtábla túl magasan van elhelyezve az út felett
- A gépjármű sebessége túl nagy ahhoz, hogy elegendő idő álljon rendelkezésre a közúti jelzőtábla felismeréséhez
- A gépkocsi világító közlekedési táblákat észlel
- A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer helytelenül sebességhatárként ismeri fel az út menti táblákon lévő számokat, képeket vagy egyéb jelzéseket.
- Az út közelében, amelyiken halad, egy közlekedési tábla észlelhető.
- Gyakori irányjelző-használat a lehajtósávval szomszédos sávban
- Túl közeli követési távolság az Ön előtt haladó jármű mögött
- Több táblát helyeztek egymáshoz közel.
- Egyéb közlekedési táblák vagy jelzőtáblák vannak a közlekedési tábla mellett.
- A minimális sebességhatár táblát tévesen maximális sebességhatárként azonosította a rendszer.
- A fényerő hirtelen megváltozik, például alagútba való behajtás vagy onnan történő kihajtás miatt, illetve egy híd alatti áthaladáskor.
- Éjszakai vagy alagútban történő közlekedés ellenére a fényszóró kikapcsolt állapotú, vagy a fényszórók fényereje nagyon gyenge.
- A napfény, az utcai világítás vagy a szembejövők visszatükröződő fényszórói miatt nehéz felismerni a közlekedési táblákat.
- Az előrefelé néző kamera látómezőjét elvakítja a napsugárzás.
- Éles kanyarokkal tűzdelt vagy nagyon kanyargós úton haladáskor.

- Bukkanókon, sebességcsökkentő küszöbön („fekvőrendőrön”) való áthaladáskor, vagy meredek lejtőn felfelé és lefelé vagy balról jobbra haladáskor.
- A gépkocsi erősen rázkódik.
- A navigációs információk vagy a GPS információk hibákat tartalmaznak.
- A térképszerverrel való kommunikáció bizonytalan
- A vezető nem követi a navigációs berendezés útmutatásait.
- A vezető olyan új úton halad, amely még nem szerepel a navigációs rendszerben.
- Útépítés alatt álló úton való haladáskor.
- A navigáció szoftvere menet közben frissül.
- A navigáció menet közben újraindult.
- Országváltás
  - A gépjármű átlépi az országhatárt
  - Az **Ország kiválasztása** menüben megváltozott az országbeállítás

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer egy kiegészítő funkció, amely segít a vezetőnek az úton érvényes sebességkorlátozás betartásában, és előfordulhat, hogy nem a helyes sebességhatárt jeleníti meg, vagy nem megfelelően ellenőrzi a vezetési sebességet.
- A gépkocsi sebességét mindig az adott úton érvényes sebességhatárok figyelembevételével állítsa be és az adott országban bevett mértékegységet használja (mph vagy km/h).
- Előfordulhat, hogy a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer nem működik a gépkocsi beindítását vagy az előrefelé néző kamera alapbeállítását követő 15 másodpercben.

A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer (DAW)

ha a felszereltség része

A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer DAW vezetés közben figyeli az Ön vezetési jellemzőit. Amikor a vezető éberségi szintje egy bizonyos érték alá esik, a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer a biztonságos vezetés érdekében pihenőidőt javasol.

A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer működése

Tartson pihenőt

Amikor a vezető éberségi szintje egy bizonyos szint alá esik, a '**Tartson pihenőt**' üzenet és a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető lámpa jelenik meg a Vezetői információs képernyőn, amely hangjelzés kíséretében hívja fel a vezető figyelmét arra, hogy, érdemes pihenőt tartani.

- A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer DAW nem javasolja a vezetőnek a pihenőidőt, ha a teljes vezetési idő 4 percnél rövidebb, illetve a pihenőidőt követő 4 percen belül sem tanácsol további pihenést.
- A vezető figyelmének szintjét a következő kritériumok határozzák meg:
  - A vezető egyéni vezetési szokásai, mint például a kormányzás, a gyorsítás és a lassítás
  - Vezetési körülmények, mint például a vezetési idő
- A vezető figyelmének szintje a következő feltételek mellett áll vissza az alapértelmezett értékre:
  - A vezetőülés biztonsági övét kicsatolják, és az ajtót kinyitják, majd becsukják, miközben a gépjármű áll
  - A gépjármű több mint 10 percig áll
  - A gépjárművet újraindítják
- A figyelmetlen vezetésre figyelmeztető funkció bezárásához érintse meg a képernyőn a **Megerősítés** gombot. (Európa esetében)

A pihenőre figyelmeztető funkció a következő feltételek mellett működik:

- Az Ön gépjárművének sebessége körülbelül 60 km/h (40 mph) vagy annál nagyobb

⚠ VIGYÁZAT

- A DAW rendszer a vezető vezetési jellemzői és szokásai alapján még akkor is ajánlhat pihenőidőt, ha a vezető nem érez fáradtságot.
- A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer egy kiegészítő funkció, és előfordulhat, hogy nem mindig képes arra, hogy észlelje a vezető figyelmetlenségét.
- Ha a vezető fáradtnak érzi magát, akkor is tartson pihenőt egy biztonságos helyen, ha a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer nem jelez.
- A figyelmetlen vezetésre figyelmeztető funkció korlátozott a utastéri kamera figyelmeztetése alatt.

Elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció

Amikor az Ön előtt érzékelt gépjármű elindul az álló helyzetből, a Vezető jármű elindulására figyelmeztető rendszer a vezetésinformációs képernyőn megjelenő '**Az élen haladó jármű halad előre**' üzenettel és figyelmeztető hangjelzéssel tájékoztatja a vezetőt.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha bármilyen másik rendszer figyelmeztető üzenete megjelenik, vagy annak figyelmeztető hangjelzése megszólal – például a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető sípolás már működik –, az elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkcióhoz tartozó figyelmeztető üzenet nem jelenik meg és a figyelmeztető hangjelzés nem szólal meg.

⚠ VIGYÁZAT

- Az elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció egy kiegészítő funkció, és előfordulhat, hogy nem mindig figyelmezteti a vezetőt, ha az elöl lévő gépkocsi álló helyzetből elindul.
- Elindulás előtt mindig ellenőrizze a gépkocsi előtti területet és az útviszonyokat.

A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer beállításai

Bekapcsolt gépjármű mellett koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Vezetőt segítő rendszer** > **Figyelmeztetés** > **DAW (Vezető figyelmének csökkenésére figyelmeztető rendszer)** menüpontot a funkció használatához.

- **Elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető**: A funkció tájékoztatja a vezetőt, amikor az elöl észlelt jármű álló helyzetből elindul.
- **Vezetői éberségre figyelmeztető**: A figyelmetlen vezetésre való figyelmeztetés be- vagy kikapcsolható.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha a kijelölés törlésével kikapcsolja a **Figyelmetlen vezetésre figyelmeztető** funkciót, a DAW nem tud támogatást nyújtani. A vezető mindig köteles szemmel tartani a környezetét és biztonsággal vezetni.

- Az Európai régióban a figyelmetlen vezetésre figyelmeztető mód mindig be van kapcsolva, ezért a figyelmetlen vezetésre figyelmeztető menü nem jelenik meg.

Figyelmeztetési módok

A következő figyelmeztetési módokat állíthatja be a DAW számára:

- Figyelmeztetés hangereje
- Vezetői éberségre figyelmeztető hangjelzés (Európában)
- Biztonságos vezetés elsőbbsége

További információkért lásd: A vezetőt segítő rendszer beállításai.

A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer rendellenes működése és korlátai

A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer rendellenes működése

Amikor a DAW vagy egy kapcsolódó alkatrész meghibásodik, egy figyelmeztető üzenet, a fő figyelmeztető ⚠ lámpa, valamint a figyelmetlen vezetésre figyelmeztető ☕ lámpa jelenik meg a vezetésinformációs képernyőn. Amikor az észlelést végző érzékelőket árnyékolja valami, előfordulhat, hogy a rendszer ideiglenesen korlátozva van vagy kikapcsol. Amint az idegen anyagot eltávolítják az érzékelőkről, a rendszer megfelelő működése visszaáll. Ha az idegen anyagok eltávolítása után a rendszer nem működik megfelelően, azt javasoljuk, gépkocsiját ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

További információkért lásd: A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések.

Észlelést végző érzékelők

A DAW rendszer az alábbi érzékelőket használja:

- Előrefelé néző kamera

További információkért lásd: a Érzékelőadatok és a A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer rendellenes működése és korlátai részeket.

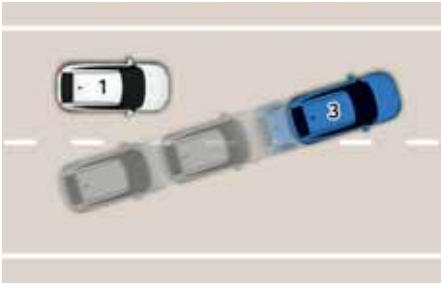
A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer korlátai

Előfordulhat, hogy a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer nem működik megfelelően a következő helyzetekben:

- A kamera sérült, idegen anyag borítja vagy az észlelési teljesítménye a környezeti körülmények miatt csökkent.
- A gépkocsit agresszíven vezetik.
- A gépkocsi gyakran keresztezi szándékosan a sávelválasztó vonalakat.
- A gépjárművet egy másik vezetőt segítő rendszer vezérli, mint például a Sávtartó asszisztens (LKA).
- A sávokat jelző vonalak részlegesen lekoptak vagy elhalványodtak.

Előfordulhat, hogy az elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció az alábbi helyzetekben nem működik megfelelően:

- Amikor a gépkocsi elé bevág egy másik jármű

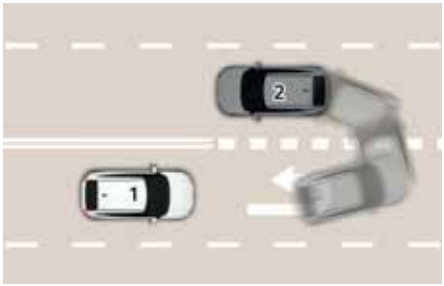


- Amikor a 3-as számú gépjármű bevág az Ön gépjárműve (1) és az Ön előtt haladó 2-es számú gépjármű közé



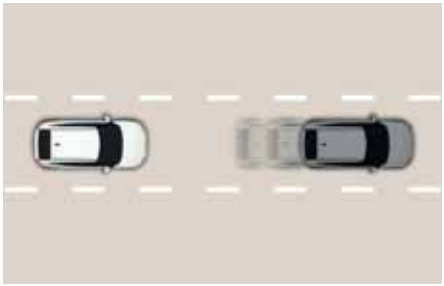
(1) Az Ön járműve
(2) Első jármű
(3) Közbeeső járművek

- Amikor az elöl lévő gépkocsi élesen kanyarodik (balra vagy jobbra kanyarodáskor, visszafordulászkor stb.)



(1) Az Ön járműve
(2) Első jármű

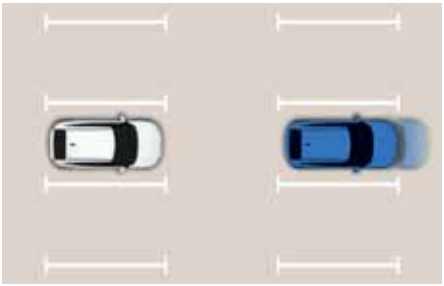
- Amikor az elöl lévő gépkocsi hirtelen elindul



- Amikor az Ön gépkocsija és az elöl lévő gépkocsi között egy gyalogos vagy egy kerékpáros van.



- Amikor a gépkocsi egy parkolóban azt észleli, hogy az előtte parkoló gépkocsi elindul



- Amikor a gépkocsi megáll egy olyan úton, ahol a sávok szétválnak vagy egyesülnek, ami megnehezíti az elöl haladó jármű észlelését



⚠ FIGYELMEZTETÉS

Előfordulhat, hogy a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer nem működik a gépkocsi beindítását vagy az előrefelé néző kamera alapbeállítását követő körülbelül 15 másodpercben.

Holttérfigyelő képernyő (BVM)

ha a felszereltség része

A holttérfigyelő képernyő a biztonságos sávváltások elősegítése érdekében széles látószögű oldalsó kamerák segítségével megjeleníti a gépkocsi hátsó holtterét a Pleos Connect rendszerben, amikor az irányjelző működik.

A holttérfigyelő képernyő működése

Irányjelző kapcsoló



Amikor a bal oldali vagy a jobb oldali irányjelző lámpát bekapcsolják, a Pleos Connect képernyőjén megjelenik az adott oldalhoz tartozó kép.

A holttérfigyelő képernyő kikapcsol, ha az alábbi feltételek bármelyike teljesül:

- Az irányjelzőt kikapcsolják
- Az elakadásjelző vészvillogó működik.
- Egyéb fontos figyelmeztetések jelennek meg a vezetésinformációs képernyőn.
- Érintse meg a **Bezárás** gombot a BVM kijelzőjén
- A sebességváltót R (hátramenet) fokozatba kapcsolták.
- A BVM beállítása ki van kapcsolva.

A BVM áthelyezése

A BVM pozíciója módosítható. Érintse meg és tartsa lenyomva a BVM kijelzését az elérhető pozíciók megjelenítéséhez. Húzza a kívánt pozícióba, majd az elengedésével alkalmazza a módosítást.

A holttérnézet megjelenítése a körpanorámás monitoron

Amikor mind a körpanorámás monitor, mind a BVM működési feltételei teljesülnek, a bal és jobb oldali holttérnézet automatikusan megjelenik a körpanorámás monitoron.

- Ha az SVM működési feltételei teljesülnek, miközben a BVM képernyője aktív
- Ha az BVM működési feltételei teljesülnek, miközben a SVM képernyője aktív

A bal és jobb oldali holttérnézet megjelenítése a körpanorámás monitoron megszűnik, ha az alábbi feltételek bármelyike teljesül:

- A körpanorámás monitor kikapcsol
- A BVM kikapcsolásának feltételei teljesülnek
- A Felső nézet vagy a 3D nézet van kiválasztva

i Megjegyzés

További információkért lásd: Körpanoráma képernyő (SVM).

BVM beállításai

Bekapcsolt gépjármű mellett koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Vezetőt segítő rendszer** > **Holttérfigyelő monitor menüpontot** a BVM be- vagy kikapcsolásához.

A holttérfigyelő képernyő rendellenes működése

Ha a BVM nem működik megfelelően, a képernyő villog, vagy a kamerakép nem jelenik meg megfelelően, javasoljuk, hogy gépjárművét egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedésben vizsgáltassa át.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A képernyőn látható tárgyak távolsága a széles látószögű oldaloldali kamerák BVM általi képtorzítás-korrekciója miatt eltérhet a valós távolságtól. Saját biztonsága érdekében mindig személyesen ellenőrizze a környezetét.
- Mindig tartsa tisztán a kamera lencséjét. Ha a kamera lencséje el van takarva vagy be van fedve, előfordulhat, hogy az SVM nem működik megfelelően. Tisztításhoz ne használjon erősen lúgos vagy illékony szerves oldószereket (pl. benzin, aceton) tartalmazó erős vegyszereket.

Észlelést végző érzékelők

A holttérfigyelő képernyő az alábbi érzékelőket használja:

- Széles látószögű oldalsó kamera

További információkért lásd: Érzékelőadatok.

Előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció (FAW)

ha a felszereltség része

Az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció FAW az utastéri kamera segítségével, valamint figyelmeztető hang- és fényjelzések leadásával segít megelőzni, hogy vezetés közben a vezető figyelme elkalandozzon.

Az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció működése

FAW

Az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció bizonyos információk alapján – például, hogy a vezető mennyi ideig néz más irányba, mennyi ideig tartja lecsukva a szemét stb. – meghatározza, hogy a vezető az utat figyeli-e. Ha az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció úgy ítéli meg, hogy a vezető nem az utat figyeli, kb. 1 másodperces figyelmeztető hangjelzéseket ad, a Vezetői információs képernyőn pedig megjelenik a figyelmeztető fényjelzés mindaddig, amíg a figyelmeztetés kikapcsolásához szükséges feltételek nem teljesülnek.

Ezenkívül, ha a rendszer azt észleli, hogy a vezető elaludt, az FAW a figyelmeztető hangjelzés és a figyelmeztető lámpa mellett figyelmeztető üzenettel és a kormánykerék rezgetésével is figyelmeztetheti Önt.

A figyelmeztetés a következő esetekben kapcsol be:

- Amikor 20 km/h (12 mph) meghaladó sebesség mellett a vezető tekintete több másodpercen keresztül folyamatosan nem az útra irányul.
- Amikor 20 km/h (12 mph) feletti sebességgel történő haladás során a vezető tekintete egy bizonyos időtartamon belül ismételten elkerüli az utat.
- Amikor a vezető szeme több másodpercig csukva van 10 km/h (6 mph) feletti sebességgel történő haladás során, a rendszer úgy ítélheti meg, hogy a vezető álmos vagy alszik.

A figyelmeztetés a következő esetekben kapcsol ki:

- Amikor a vezető több másodpercig folyamatosan előre néz
- Ha a működési feltételek nem teljesülnek
- A figyelmeztetés aktiválási sebessége alatti haladáskor

A vezető álmosságára figyelmeztető funkció

A vezető álmosságára figyelmeztető funkció vezetés közben figyeli az Ön szemmozgását. Amikor a vezető szeme folyamatosan csukva van vagy gyakran nem előrefelé figyel, a vezető álmosságára figyelmeztető funkció a biztonságos vezetés elősegítése érdekében pihenőt javasol. Megjelenik a '**Tartson pihenőt**' figyelmeztető üzenet, a Vezetői információs képernyőn világítani kezd a ☕ figyelmeztető jelzőfény, valamint figyelmeztető hangjelzés hallható mindaddig, míg a funkció kikapcsolásához szükséges feltételek nem teljesülnek.

A figyelmeztetés a következő esetekben kapcsol be:

Amikor 10 km/h (6 mph) meghaladó sebesség mellett a vezető szeme folyamatosan csukva van vagy gyakran nem előrefelé figyel.

A figyelmeztetés a következő esetekben kapcsol ki:

Amikor a vezető tekintete az útra összpontosít.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha bármilyen más rendszerhez tartozó figyelmeztető üzenet vagy hangjelzés érkezik, előfordulhat, hogy az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció figyelmeztető üzenete nem jeleníthető meg és hangjelzés nem történik.

⚠ VIGYÁZAT

- A vezetési stílustól és vezetési jellemzőktől függően előfordulhat, hogy az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció akkor is figyelmezteti a vezetőt, amikor a vezető az utat figyeli.
- A FAW funkció egy kiegészítő funkció, és előfordulhat, hogy nem képes megítélni, hogy a vezető figyelme elkalandozott-e.
- A vezető felelőssége, hogy biztonságosan vezessen és az útra figyeljen.

ÉRTESÍTÉS

A FAW funkció nem továbbít rögzített felvételeket a gépkocsin kívülre, illetve nem tárolja a felvételt.

Az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció beállításai

Bekapcsolt gépjármű mellett koppintson a 🚘 (**Járműbeállítások**) > **Vezetőt segítő rendszer** > **Figyelmeztetések** > **DAW (Vezető figyelmének csökkenésére figyelmeztető rendszer)** > **Előrefelé figyelmeztető rendszer** menüpontot a Pleos Connect a funkció használatának beállításához.

Ha az **Előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció** bekapcsolt állapotban van, a funkció figyelmezteti a vezetőt, amikor annak tekintete nem az utat figyeli.

- A gépkocsi újraindításakor az **Előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció** mindig bekapcsol.
- Az Előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció esetében a figyelmeztetési módok nem módosíthatóak.
- Az FAW automatikusan bekapcsol, amikor a felhasználó aktiválja az SCC és az LFA rendszert.
- Az **Egyéni figyelmeztetések népítása** menüpontban az FAW hangjelzése automatikusan törlődik a népített FAW állapot szerint, miután a felhasználó aktiválja az SCC és az LFA rendszert.

Az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció rendellenes működése és korlátai

Az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció rendellenes működése

Ha az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció vagy egy kapcsolódó alkatrész nem működik megfelelően, a Vezetői információs képernyőn megjelenik egy figyelmeztető üzenet és az előre irányuló figyelemre figyelmeztető fényjelzés 👁. Ha az utastéri kamera előtt közvetlenül, vagy a vezető és a kamera között egy bizonyos ideig egy tárgy helyezkedik el, az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció nem működik megfelelően. Ha a tárgyat eltávolítják vagy a kamera képes észlelni a vezető arcát, a funkció a megszokott módon működik. Ha az adott tárgy eltávolítása után az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció nem működik megfelelően, azt javasoljuk, gépkocsiját ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

További információkért lásd: A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések.

FAW letiltva

Ha az utastéri kamera előtt közvetlenül, vagy a vezető és a kamera között egy bizonyos ideig egy tárgy helyezkedik el, az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció nem működik megfelelően. Ha ez bekövetkezik, a figyelmeztető üzenet néhány másodpercre megjelenik a vezetésinformációs képernyőn, az előrefelé figyelő rendszer 👁 figyelmeztető lámpája és a fő ⚠ figyelmeztető lámpa világítani kezd a vezetésinformációs képernyőn, és egyszeri figyelmeztető hangjelzés hallható.

Ha a tárgyat eltávolítják vagy a kamera képes észlelni a vezető arcát, a funkció a megszokott módon működik. Ha az adott tárgy eltávolítása után az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció nem működik megfelelően, azt javasoljuk, gépkocsiját ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Észlelést végző érzékelők

Az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció az alábbi érzékelőket használja:

- Utastéri kamera

További információkért lásd: Érzékelőadatok.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

20 cm (8 hüvelyk) kisebb távolságról ne nézzen a kamerába egy percnél hosszabb ideig.

ÉRTESÍTÉS

Az alábbi körülmények fennállása esetén előfordulhat, hogy a kamerán két piros színű fény jelenik meg:

- A gyenge külső fényerő vagy éjszakai vezetés esetén
- A gépkocsi egy épületben halad, például mélygarázsban, garázsban vagy alagútban
- A kamera külső burkolata részben törött

Az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- A vezető napszemüveget, speciális szemüveget, infravörös fény elleni védőszemüveget, dioptriás szemüveget vagy vastag lencsés szemüveget visel
- A vezető erős szemsminket (szemhéjtus, szempillaspirál, szemhéjárnyaló, műszempilla) vagy szempiercinget visel
- A vezető tekintetét haj, kalap stb. takarja
- A vezető egyik szemét lecsukva tartja vagy szemtakaró tapaszt visel
- A vezető arcának egy részét maszk, sál stb. takarja
- A vezető látását a gépkocsin kívülről érkező fény zavarja
- A kívülről érkező fény, napfény vagy a kamera infravörös LED fénye szemüvegről vagy napszemüvegről visszatükröződik
- A vezető elfordítja vagy lehajtja a fejét, így a kamera nem tudja észlelni az arcát vagy a szemét
- A vezető fel-le rázza a fejét vagy a kedvezőtlen útviszonyok miatt vezetés közben a gépkocsi nagymértékben rázkódik
- A vezető nem megfelelő pozícióban ül a vezetőülésben, így az arca nem észlelhető
- A vezető túl magas vagy túl alacsony
- A vezetőülés irányából több mint két személy nézi egyszerre a Vezetői információs képernyőn
- A vezető hunyorít a szemével nevetés vagy vakító napfény miatt
- A rendszer tévesen egy fényképet vagy babát ismer fel, amelynek arca a vezető arcához hasonló méretű
- A gépkocsiban más olyan eszközök is vannak, amelyek infravörös fényt használnak

Sebességtartó automatika (CC)

ha a felszereltség része

A sebességtartó automatika segítségével 30 km/h (20 mph) feletti sebességgel haladhat a gázpedál lenyomása nélkül.

Sebességtartó automatika működése

Sebesség beállítása

1. Gyorsítson a kívánt sebességre, amelynek 30 km/h (20 mph) fölött kell lennie.



2. A kívánt sebességnél nyomja meg a Vezetősegítő gombot. A beállított sebesség és a sebességtartó automatika (CRUISE) visszajelző fénye világítani kezd a Vezetői információs képernyőn.
3. Vegye le a lábát a gázpedálról.

   A gépkocsi akkor is tartani fogja a beállított sebességet, amikor a gázpedál nincs lenyomva.

i Megjegyzés

- Előfordulhat, hogy emelkedőn haladva a gépkocsi kissé lelassul, illetve lejtőn kissé felgyorsul.
- A gépkocsi által tartalmazott opcióktól függően a Vezetősegítő gombon látható szimbólum eltérő lehet.

A beállított sebesség növelése



- Nyomja meg a +SET gombot, és azonnal engedje el – ezzel a beállított sebesség 1 km/h (1 mph) értékkel nő.
- Nyomja felfelé és tartsa benyomva a +SET gombot – ezzel a beállított sebesség értéke először a 10 km/h (5 mph) legközelebbi többszörösére vált, majd további 10 km/h-s (5 mph) lépésközökben nő.

A beállított sebesség csökkentése



- Nyomja meg a –SET gombot, és azonnal engedje el – ezzel a beállított sebesség 1 km/h (1 mph) értékkel csökken.
- Nyomja lefelé és tartsa lenyomva a –SET gombot – ezzel a beállított sebesség értéke először a 10 km/h (5 mph) legközelebbi többszörösére vált, majd 10 km/h-s (5 mph) lépésközökben csökken.

Ideiglenes gyorsítás

Ha ideiglenesen kíván gyorsítani, miközben a sebességtartó automatika bekapcsolt állapotban van, nyomja le a gázpedált.

A beállított sebességre való visszatéréshez vegye le a lábát a gázpedálról.

Ha nagyobb sebességnél megnyomja a +SET vagy a –SET gombot, a beállított sebesség erre a nagyobb sebességre áll be.

A sebességtartó automatika működésének ideiglenes szüneteltetése



A sebességtartó automatika működése az alábbi esetekben szünetel:

- A fékpedál lenyomásakor.
- A gomb megnyomása.
- A sebességváltó N (üres) állásba kapcsolásakor.
- Amikor a gépkocsi körülbelül 30 km/h (20 mph) sebesség alá lassul.
- Amikor az ESC (Elektronikus menetstabilizáló rendszer) működik.
- 2. sebességfokozatba történő visszakapcsoláskor manuális váltós üzemmódban.

A beállított sebesség kikapcsol, de a sebességtartó automatika (CRUISE) visszajelző fénye továbbra is világít.

ÉRTESÍTÉS

Ha a sebességtartó automatika szüneteltetése a fent felsoroltaktól eltérő helyzetben következik be, akkor azt tanácsoljuk, hogy járművét vizsgáltassa meg a HYUNDAI hivatalos márkakereskedőjével.

A sebességtartó automatika újbóli aktiválása



Működtesse a +SET, −SET vagy RES gombot.

Ha megnyomja a +SET vagy a −SET gombot, a gépjármű sebessége a vezetésinformációs képernyőn látható jelenlegi sebességre kerül beállításra.

Ha megnyomja a RES gombot, a gépkocsi sebessége visszaáll a korábban beállított értékre.

A sebességtartó automatika visszakapcsolásához a gépkocsi sebességének meg kell haladnia a 30 km/h-t (20 mph).

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A gépjármű sebessége hirtelen megnövekedhet vagy lecsökkenhet, amikor megnyomja a gombot.

A sebességtartó automatika kikapcsolása



A sebességtartó automatika kikapcsolásához nyomja meg a Vezetősegítő gombot. A sebességtartó automatika (CRUISE) jelzőfénye kikapcsol.

A Vezetősegítő gomb megnyomásával mindig kapcsolja ki a sebességtartó automatikát amikor nem használja.

i Megjegyzés

Ha gépkocsija rendelkezik sebességhatárt ellenőrző manuális rendszerrel, a sebességtartó automatika kikapcsolásához és a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer ezzel egyidőben történő bekapcsolásához nyomja meg és tartsa megnyomva a Vezetősegítő gombot.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében:

- A gépkocsi sebességét mindig az adott úton érvényes sebességhatárok figyelembevételével állítsa be és az adott országban bevett mértékegységet használja (mph vagy km/h).
- Amikor az intelligens sebességtartó automatika nincs használatban, mindig tartsa kikapcsolva, hogy megakadályozza a véletlen sebességbeállítást. Ellenőrizze, hogy a sebességtartó automatika (CRUISE) jelzőfénye kialudt-e.
- Mindig defenzív vezetési stílust alkalmazzon, és figyeljen az adott vezetési helyzetre.
- Ne használja a sebességtartó automatikát, ha nem biztonságos a gépkocsi haladási sebességének állandó értéken tartása, többek között az alábbi helyzetekben:
  - ha erős forgalomban vagy olyan közlekedési körülmények között vezet, ahol nehéz a gépkocsi állandó sebességen tartása.
  - vizes, jeges vagy hóval borított utakon.
  - emelkedőn vagy lejtőn, illetve kanyargós utakon.
  - szeles területeken.
  - korlátozott látási viszonyok között, például ködben, hóesésben, esőben vagy homokviharban.
- Ne használja a sebességtartó automatikát utánfutó vontatása esetén.

Intelligens sebességtartó automatika (SCC)

ha a felszereltség része

Az intelligens sebességtartó automatika észleli az elöl haladó járművet, és segítséget nyújt az elöl haladó gépkocsi mögötti követési távolság és a beállított sebesség fenntartásában.

Az intelligens sebességtartó automatika működése

Az intelligens sebességtartó automatika működési állapotát a Vezetősegítő nézetben is megtekintheti a Slim Display-en. Lásd: Slim Display.

A vezetésinformációs képernyőn megjelenő környező tárgyak eltérhetnek a tényleges tárgyaktól.

Működési feltételek

Az intelligens sebességtartó automatika akkor kapcsol be, ha az alábbi feltételek teljesülnek:

- A sebesség váltó D (előremenet) állásban van.
- A gépkocsi sebessége a működési sebesség tartományban van.
  - 10 és 160 km/h (5 és 100 mph) között: ha a gépkocsi előtt nincs másik gépkocsi
  - 0 és 160 km/h (0 és 100 mph) között: ha a gépkocsi előtt gépkocsi halad
- Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) vagy a blokkolásgátló rendszer (ABS) működik

Az intelligens sebességtartó automatika az alábbi körülmények között nem működik:

- A gépkocsi csökkentett teljesítményű üzemmódban van (a jelzőfény világít).
- A vezetőoldali ajtó nyitva van.
- Az elektronikus rögzítőfék (EPB) működésbe lépett.
- Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) vagy a blokkolásgátló rendszer (ABS) vezérli a gépkocsit.
- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer fékvezérlése működésben van.
- A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer fékvezérlése működésben van (egyes változatoknál).

Egy másik gépjármű mögött megállva a vezetőnek le kell nyomnia a fékpedált az SCC bekapcsolásához.

Az intelligens sebességtartó automatika be- és kikapcsolása



Az intelligens sebességtartó automatika (SCC) be- és kikapcsolásához nyomja meg röviden a Vezetősegítő gombot.

- Amikor az intelligens sebességtartó automatika bekapcsolt állapotban van, a Vezetői információs képernyőn aktuálisan látható sebességértéket veszi fel a rendszer beállított sebességnek.
- Amennyiben nincs gépkocsi Ön előtt, a rendszer fenntartja a beállított sebességet, de ha egy gépkocsi halad Ön előtt, a sebesség a követési távolság megtartása érdekében lecsökkenhet. Ha az Ön előtt haladó jármű felgyorsul, az Ön gépkocsija továbbra is egyenletes sebességgel fog haladni, miután a beállított sebességet elérte.
- A manuális sebességkorlátozó asszisztens bekapcsolásához nyomja meg és tartsa lenyomva a vezetéssegítő gombot. További információkért lásd: Manuális sebességkorlátozó asszisztens (MSLA) (intelligens sebességtartó automatikával).

Működés közben

Ikon	Leírás
	Az intelligens sebességtartó automatika működési állapota megjelenik a vezetésinformációs képernyőn és a keskeny kijelzőn (ha aktív). • Beállított távolságszint • Beállított sebesség Ideiglenes törlés esetén az Ön gépjárműve és a beállított sebesség szürke színben jelenik meg. • Ha a rendszer gépjárművet észlel Ön előtt, az szürke színben jelenik meg. (ha fel van szerelve)

Az intelligens sebességtartó automatika állapota a Vezetői információs képernyőn kijelzőjének felső részén jelenik meg.

Ideiglenesen kikapcsolva

Az Ön gépkocsija és a beállított sebesség szürke színnel jelenik meg.

Ha az Ön gépkocsija előtt egy másik jármű halad, az szürke színnel jelenik meg (ha a felszereltség része)

Az intelligens sebességtartó automatika működési állapotát a Vezetősegítő nézetben is megtekintheti a Slim Display-en. További információkért lásd: Slim Display.

Óvintézkedések

- Amikor az intelligens sebességtartó automatikát a Vezetősegítő gomb megnyomásával és nyomva tartásával kikapcsolja, a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer (MSLA) bekapcsol. Az intelligens sebességtartó automatika visszakapcsolásához nyomja meg a Vezetősegítő gombot a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer kikapcsolásához, majd nyomja meg ismételten a Vezetősegítő gombot.
- Ha a Vezetősegítő gomb megnyomásakor a gépkocsijának sebessége 0 és 30 km/h (0 és 20 mph) között van, az intelligens sebességtartó automatika beállított sebessége 30 km/h (20 mph) lesz.
- Ha a sebességváltó fül segítségével magasabb fokozatból alacsonyabb fokozatba vált, előfordulhat, hogy a gépjármű nem gyorsul fel a beállított sebességre.
- Az elöl lévő járműtől mért távolság az Ön gépkocsija és az elöl lévő jármű közötti tényleges távolságnak megfelelően jelenik meg a Vezetői információs képernyőn.
- Előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika ideiglenesen nem működik a gépkocsi beindításakor vagy az észlelést végző érzékelők alapbeállítása (pl. újraindulás stb.) során.
- Előfordulhat, hogy zajt hall, amikor az intelligens sebességtartó automatika a fékrendszert vezérli. Ez teljesen normális, nem utal meghibásodásra.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne használja a kapcsolókat és a gombokat egyidejűleg. Emiatt előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem működik megfelelően.

A beállított sebesség növelése vagy csökkentése

Nyomja meg a +SET/−SET gombot, majd azonnal engedje el. A beállított sebesség 1 km/h (1 mph) értékkel nő a gomb minden egyes ilyen módon történő megnyomásakor.

- A beállított sebesség gyors megváltoztatásához nyomja meg és tartsa lenyomva a +SET vagy a −SET gombot. A beállított sebesség 10 km/h (5 mph) értékkel változik a kapcsoló minden egyes ilyen módon történő megnyomásakor.
- A beállítható sebesség 160 km/h (100 mph) növelhető, illetve 30 km/h-ig (20 mph) csökkenthető.
- A gépkocsi jellemzőitől és a vezetési körülményektől függően előfordulhat, hogy a haladási sebesség nem éri el a beállított sebességet.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A +SET gomb használata előtt ellenőrizze a vezetési körülményeket. A haladási sebesség hirtelen megnőhet, amikor felfelé nyomja és abban az állásban tartja a +SET gombot.

A gépkocsik közötti követési távolság beállítása

A követési távolság módosításához ismétlődően nyomja meg a ≐ gombot.

A legrövidebb járműkövetési távolság az „1-es”.



Ha gépkocsija 90 km/h (56 mph) sebességgel halad, a megtartott követési távolság a következőképpen alakul:

- **4. távolság**: körülbelül 52,5 m (172 láb) > **3. távolság**: körülbelül 40 m (130 láb) > **2. távolság**: körülbelül 32,5 m (106 láb) > **1. távolság**: körülbelül 25 m (82 láb)
- A távolság a gépjármű újraindításakor vagy az SCC ideiglenes törlésekor a legutóbb beállított távolságra áll be.

Az intelligens sebességtartó automatika működésének ideiglenes megszakítása és újraindítása



Az intelligens sebességtartó automatika működésének ideiglenes szüneteltetéséhez nyomja meg a gombot, vagy nyomja le a fékpedált.

Ha az intelligens sebességtartó automatika funkció szüneteltetve lett, a következő módszerek egyikével folytathatja a működését:

- Nyomja meg a gombot. A funkció bekapcsol, és a kikapcsolása előtt használt beállított sebességen működik.
- Nyomja meg a +SET/−SET gombot. A beállított sebesség a jelenlegi haladási sebességre módosul, a funkció bekapcsol, és ismét működni kezd.
- Ha a gázpedál le van nyomva, és a jelenlegi haladási sebesség alacsonyabb a beállított sebességnél, nyomja meg a +SET/−SET gombot. A funkció azonnal bekapcsol és működni kezd, a beállított sebesség pedig a jelenlegi haladási sebesség alapján kerül módosításra.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A gomb használata előtt ellenőrizze a vezetési körülményeket. A haladási sebesség hirtelen megnőhet vagy lecsökkenhet, amikor a gomb megnyomja.

Az SCC automatikus és ideiglenes törlése

Ha az intelligens sebességtartó automatika ideiglenes jelleggel automatikusan kikapcsol, az '**Az SCC (intelligens sebességtartó automatika) kikapcsolt**' (vagy '**Smart Cruise Control kikapcsolt**') figyelmeztető üzenet jelenik meg a Vezetői információs képernyőn, és egy figyelmeztető hangjelzés értesíti a vezetőt.

Az intelligens sebességtartó rendszer ideiglenes jelleggel automatikusan kikapcsol az alábbi esetekben:

- A gépkocsi sebessége meghaladja a 170 km/h (110 mph).
- A gépkocsi egy bizonyos ideig álló helyzetben van.
- A gázpedál egy bizonyos ideig folyamatosan lenyomott állapotban van.
- Az intelligens sebességtartó automatika működési feltételei nem teljesülnek.

Ha az intelligens sebességtartó rendszer ideiglenes jelleggel kikapcsol, amikor a gépkocsi álló helyzetben van, az EPB (elektronikus rögzítőfék) működésbe léphet.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Amikor az intelligens sebességtartó automatika ideiglenesen kikapcsolt állapotban van, nem történik meg az elöl lévő gépkocsitól mért követési távolság fenntartása. Vezetés közben mindig figyeljen az útra, és szükség esetén a biztonságos féktávolság megtartása érdekében nyomja le a fékpedált, csökkentve a gépkocsi sebességét.
- Ha az intelligens sebességtartó rendszer ideiglenes jelleggel kikapcsol, amikor a gépkocsi álló helyzetben van, az EPB (elektronikus rögzítőfék) működésbe léphet.

Ideiglenes gyorsítás

Ha ideiglenesen akar gyorsítani, miközben az intelligens sebességtartó automatika bekapcsolt állapotban van, és nem szeretné módosítani a beállított sebességet, nyomja le a gázpedált. A gázpedál lenyomása közben a beállított sebesség, a távolság szintje és a rendszer által kívánt követési távolság villogni fog a Vezetői információs képernyőn. Ha azonban a gázpedált nem nyomja le eléggé, előfordulhat, hogy a gépkocsi lelassul.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az ideiglenes gyorsítás során óvatosan járjon el, mert a sebesség és a követési távolság automatikus vezérlése még akkor sem történik meg, ha Ön előtt egy másik gépkocsi halad.

Előzés közbeni gyorsulást segítő funkció

Az előzés közbeni gyorsulást segítő funkció akkor lép működésbe, amikor bekapcsolt intelligens sebességtartó automatika mellett az irányjelzőt balra (balkormányos változatoknál) vagy jobbra (jobbkormányos változatoknál) működtetik, és teljesülnek a következő feltételek:

- A gépkocsi sebessége meghaladja a 60 km/h (40 mph) és az Ön gépkocsija előtt egy másik gépkocsi észlelhető.

Az előzés közbeni gyorsulást segítő funkció az alábbi körülmények között nem működik:

- Az elakadásjelző vészvillogó működik.
- A gépkocsi sebessége csökken, hogy fenntartsa a követési távolságot az elöl haladó gépkocsihoz képest.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Kellő körültekintést alkalmazzon, amikor a gépkocsija ideiglenesen felgyorsul az Ön előtt haladó gépkocsi megelőzése céljából. Mindig figyeljen az útviszonyokra.
- Az országában érvényes vezetési oldaltól függetlenül az előzés közbeni gyorsulást segítő funkció működésbe lép, ha a feltételek teljesülnek. Ha olyan országokban használja a funkciót, ahol eltérő a vezetési oldal, mindig ellenőrizze az útviszonyokat.

Okos előzési megelőzés

ha a felszereltség része

Ha az Intelligens előzési megakadályozás be van állítva, és az intelligens sebességtartó automatika működése közben a rendszer gépjárművet észlel a szomszédos előzősávban, a rendszer fenntartja a távolságot az észlelt gépjárműtől és annak sebességét.

Ha a vezető megnyomja a gázpedált a gépjármű megelőzéséhez, a funkció ideiglenesen törlődik. Hasonló feltételek mellett automatikusan újraaktiválódik.

A funkció kikapcsolásához érintse meg a Pleos Connect képernyőjén a (**Járműbeállítások**) > **Vezetőt segítő rendszer** > **Intelligens előzési megakadályozás** menüpontot.

i Megjegyzés

- Még ha a rendszer gépjárművet is észlel az aktuális sávban Ön előtt, előfordulhat, hogy a szomszédos előzősávban lévő gépjármű sebességéhez és távolságához igazodik.
- A Gyorsítási segítség előzéshez nem működik, amíg az Intelligens előzési megakadályozás aktív.

- A jobboldali közlekedésű országokban a rendszer segít megakadályozni, hogy a gépjármű nagyobb sebességgel haladjon, mint a bal oldali sávban lévő gépjárművek. A baloldali közlekedésű országokban segít megakadályozni, hogy a gépjármű nagyobb sebességgel haladjon, mint a jobb oldali sávban lévő gépjárművek.
- Eltérő haladási irányú országok közötti közlekedés esetén a haladási irány csak a navigációs rendszerrel felszerelt gépjárművekben frissül. Navigációs rendszer nélküli gépjárművek esetében kapcsolja ki a funkciót, amikor eltérő haladási irányú országba lép be.
- Az Intelligens előzési megakadályozás egy bizonyos sebesség felett működik, amikor a rendszer úgy ítéli meg, hogy a gépjármű a forgalom áramlásánál nagyobb sebességgel előzhet meg egy gépjárművet a szomszédos sávban. A funkció hirtelen lassítás során előfordulhat, hogy nem működik. Vezessen óvatosan.

ÉRTESÍTÉS

- Az Intelligens előzési megakadályozás 60 km/h (40 mph) vagy annál nagyobb sebességnél működik. A funkció hirtelen lassítás során, vagy amikor a gépjármű túl közel van egy szomszédos sávban haladó gépjárműhöz, előfordulhat, hogy nem működik.
- Eltérő haladási irányú országok közötti közlekedés esetén az Intelligens előzési megakadályozás a haladási iránnyal ellentétesen is működhet. Szükség esetén kapcsolja ki a funkciót.
- Mindig tartsa be a helyi közlekedési szabályokat, és vezessen óvatosan.

Az intelligens sebességtartó automatika figyelmeztetései

Az intelligens sebességtartó automatika feltételei nem teljesülnek

Ha a +SET, −SET vagy gombot úgy működteti, hogy az SCC működési feltételei nem teljesülnek, az „**Az intelligens sebességtartó automatika feltételei nem teljesültek**” vagy „**Az SCC feltételei nem teljesültek**” üzenet jelenik meg a vezetésinformációs képernyőn, és egy figyelmeztető hangjelzés hallható.

Újraindulás megállást követően

Forgalomban a gépkocsija megáll, ha az Ön előtt haladó gépkocsi megáll. Ha az Ön előtt haladó gépkocsi egy bizonyos idő elteltével elindul, akkor az Ön gépkocsija is el fog indulni.

Továbbá, a gépkocsi megállását követően egy bizonyos idő elteltével megjelenik a 'A kapcsolót vagy a pedált használja a gyorsításhoz' üzenet a Vezetői információs képernyőn. Az elinduláshoz nyomja le a gázpedált, vagy használja a +SET, −SET vagy a gombot. Újraindításkor mindig figyeljen az Ön előtt zajló helyzetre.

Figyelmeztetés a gépkocsi előtti útviszonyokra

A következő helyzetben az '**Ügyeljen a környező gépkocsikra**' figyelmeztető üzenet jelenik meg a Vezetői információs képernyőn, és egy figyelmeztető hangjelzés figyelmezteti a vezetőt a gépkocsi előtti útviszonyokra.

- Ha egy bizonyos sebességnél lassabban halad, az Ön előtt haladó gépkocsi el fog tűnni, amikor az intelligens sebességtartó automatika fenntartja a követési távolságot.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Mindig ügyeljen arra, hogy hirtelen gépkocsik vagy tárgyak jelenhetnek meg Ön előtt, és szükség esetén a biztonságos féktávolság megtartása érdekében nyomja le a fékpedált, csökkentve a gépkocsi sebességét.

Az intelligens sebességtartó automatika beállításai

A gépjármű bekapcsolt állapotában, ha a Pleos Connect képernyőjén a (**Járműbeállítások**) > **Vezetőt segítő rendszer** > **Vezetés** >**Intelligens sebességtartó automatika** menüpontot választja ki, a követési távolságot, a gyorsítást és a reakciósebességet manuálisan módosíthatja.

- **Követési távolság**: A követési távolság rövid vagy hosszú értékre állítható be.
- **Gyorsulás erőssége**: A gyorsítás mértéke lassú vagy gyors értékre állítható be.
- **Reakciósebesség**: A reakciósebesség lassú vagy gyors értékre állítható be.
- **Okos előzési megelőzés**: Segít megakadályozni, hogy a gépjármű túllépje az előzősávban haladó gépjárművek sebességét. (ha fel van szerelve)

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Az intelligens sebességtartó automatika nem helyettesíti a szabályos és biztonságos vezetést. A vezető felelőssége, hogy állandó ellenőrzés alatt tartsa a sebességet és a követési távolságot.
- Előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem érzékeli a váratlan és hirtelen előforduló vagy komplex vezetési helyzeteket, ezért mindig figyeljen a vezetési körülményekre, és tartsa ellenőrzés alatt a gépkocsi sebességét.
- Ha nem használja az intelligens sebességtartó automatikát, mindig tartsa kikapcsolva, hogy megakadályozza a véletlen sebességbeállítást.
- Az intelligens sebességtartó automatika működése közben még a gépkocsi álló helyzetében se nyissa ki az ajtót, és ne hagyja el a gépkocsit.
- Mindig legyen tisztában a kiválasztott sebességgel és a gépkocsik közötti követési távolsággal.
- Tartson biztonságos, az útviszonyoknak és a gépkocsi sebességének megfelelő követési távolságot. Ha a gépkocsik közötti követési távolság túl kicsi – különösen nagy sebességgel történő haladáskor –, súlyos ütközés következhet be. Mindig kellő körültekintéssel vezessen.
- Amikor az Ön előtt lévő gépkocsi mögött követési távolságot tartva halad, és az elöl haladó gépkocsi eltűnik, előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika hirtelen felgyorsít a beállított sebességre. A váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében mindig kellő elővigyázatossággal járjon el.
- Emelkedőn a gépkocsi sebessége lecsökkenhet, illetve lejtőn megnőhet.
- Mindig legyen felkészülve olyan helyzetekre, amikor például egy gépkocsi hirtelen bevág Ön elé.
- Másik gépjármű vagy utánfutó vontatásakor, ha az SCC-t használja, és gyakran vált sebességet, vagy nagy sebességgel halad/fékez, a vontatott jármű súlya miatt a biztonság veszélybe kerülhet. Mindig vezessen óvatosan.
- Ha az Ön gépkocsiját vontatják, kapcsolja ki az intelligens sebességtartó automatikát.
- Előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem működik megfelelően, ha az erős elektromágneses hullámok zavarják.
- Előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem észlel egy akadályt a gépkocsi előtt, ami ütközéshez vezethet. A váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében mindig legyen óvatos.
- Ha az Ön előtt haladó járművek gyakran váltanak sávot, előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika késve reagál, vagy egy az adott időpillanatban szomszédos sávban haladó gépkocsira reagál. A váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében mindig óvatosan vezessen.
- Akkor is mindig figyeljen a környezetére, és fokozott óvatossággal vezessen, ha nem jelenik meg figyelmeztető üzenet, vagy nem szólal meg figyelmeztető hangjelzés.
- Ha egy másik rendszer figyelmeztető hangjelzése – például a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető sípolás – már megszólalt, előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika figyelmeztető hangjelzése nem szólal meg.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a SCC rendszer figyelmeztető hangjelzését.
- A gépkocsi gyártója nem felel semmilyen közlekedési szabálysértésért vagy a vezető által okozott balesetekért.

- A gépkocsi sebességét mindig a használat területén érvényes sebességhatárok figyelembevételével állítsa be.

Óvintézkedések

- Előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem működik a gépkocsi beindítását, illetve az előrefelé néző kamera vagy az első radar alapbeállítását követő néhány másodpercben.
- Előfordulhat, hogy zajt hall, amikor a fékrendszert az intelligens sebességtartó automatika vezérli.
- A vezetési stíluson alapuló működés nem feltétlenül tükrözi a vezető vezetési stílusát vagy a vezetés biztonságát befolyásoló vezetési körülményeket.

Az intelligens sebességtartó automatika rendellenes működése és korlátai

Az intelligens sebességtartó automatika rendellenes működése

Ha az SCC vagy egy kapcsolódó alkatrész meghibásodik, egy figyelmeztető üzenet, valamint a Mester ⚠ figyelmeztető lámpa jelenik meg a vezetési információk képernyőn. Amikor az észlelést végző érzékelőket árnyékolja valami, előfordulhat, hogy a rendszer ideiglenesen korlátozva van vagy kikapcsol. Amint az idegen anyagot eltávolítják az érzékelőkről, a rendszer megfelelő működése visszaáll. Ha az idegen anyagok eltávolítása után a rendszer nem működik megfelelően, azt javasoljuk, gépkocsiját ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

További információkért lásd: A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések.

Észlelést végző érzékelők

Az intelligens sebességtartó automatika az alábbi érzékelőket használja:

- Előrefelé néző kamera
- Első radar
- Első sarokradar (ha fel van szerelve)

További információkért lásd: a Érzékelőadatok és a Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA) részeket.

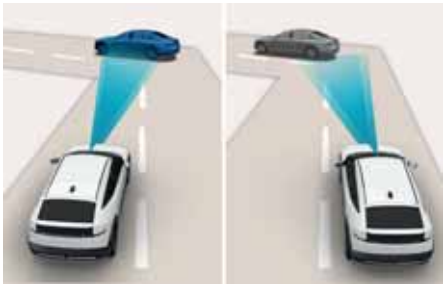
Az intelligens sebességtartó automatika korlátai

Az SCC és az azzal azonos érzékelőket használó egyéb funkciók előfordulhatnak, hogy nem működnek megfelelően, vagy váratlanul működésbe léphetnek az alábbi helyzetek bármelyikében: Vezessen óvatosan.

- Az elöl lévő jármű észlelése későn történik.
- Az elöl lévő járművet hirtelen egy akadály takarja el.
- Az elöl lévő jármű hirtelen sávot vált, vagy hirtelen csökkenti a sebességét.
- Az elöl lévő jármű szokatlan alakú
- Az elöl lévő jármű sebessége túl magas vagy túl alacsony.
- Ha Ön előtt halad egy jármű, és Ön alacsony sebességgel vált sávot.
- Az elöl lévő járművet hó borítja.
- Bizonytalan vezetés.
- Ön körforgalomban halad, és az Ön előtt lévő jármű nem észlelhető.
- Ön folyamatosan körbehalad.
- A kedvezőtlen útviszonyok miatt a gépkocsi túlzottan rázkódik vezetés közben.
- A gépkocsija magassága lecsökken vagy megnő nagytömegű terhelés, a nem megfelelő gumiabroncs-légnyomás stb. miatt.
- A járműstabilitás csökkenhet utánfutó vontatásakor vagy hordozó rögzítésekor. Szükség esetén kapcsolja ki a rendszert, és mindig biztonságosan vezessen.
- Ne használja a rendszert más jármű vontatásakor vagy olyan felszerelés rögzítésekor, amely befolyásolhatja az érzékelő működését vagy a gépjármű egyensúlyát. A rendszer esetleg nem működik megfelelően.
- Ha vezetés közben az alábbi körülmények állnak fenn:
  - Csúszós, például havas, víztócsás vagy jeges útfelületen haladáskor.
  - Kanyargós úton haladáskor
  - Gőzben, füstben vagy ködben való áthaladáskor.
  - A gépkocsi alagúton vagy acélhídon halad keresztül.
  - Nagy kiterjedésű területeken történő közlekedés során, ahol kevés gépkocsi vagy épület található (például

sivatagban, mezőkön, vidéki területen stb.).
- Amikor a gépkocsi országúton (vagy autópályán) egy külön szintű csomópont vagy egy fizetőkapu közelében halad.
- Parkolóban történő közlekedés során.
- Építési területen, földúton, részben szilárd burkolatú úton, egyenetlen felületű úton, bukkanókon, sebességcsökkentő küszöbön („fekvőrendőrön”) stb. való áthaladáskor.
- A gépkocsi fémet tartalmazó területek (például építkezések, vasúti pálya stb.) közelében halad.
- Emelkedőn, kanyargós úton stb. haladáskor.
- Fákkal vagy utcai világítással szegélyezett úton haladáskor.
- Szűk, fákkal, magasra nőtt fűvel vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való haladáskor.
- Elektromágneses hullámok által keltett interferencia áll fenn, mint például olyan területen történő keresztülhaladáskor, ahol erős rádiósugárzás vagy elektromos zaj jelentkezik.

• Kanyargós úton haladáskor



Előfordulhat, hogy kanyarban az intelligens sebességtartó automatika nem érzékeli az Ön sávjában haladó gépkocsit, és a gépkocsi felgyorsulhat a beállított sebességre. Továbbá a gépkocsi sebessége gyorsan lecsökkenhet, ha hirtelen észlel egy elöl haladó gépkocsit.

Megfelelő sebességet válasszon kanyarban, és az útviszonyoknak és a vezetési körülményeknek megfelelően használja a fék- vagy a gázpedált.

A gépkocsija sebessége csökkenhet a szomszédos sávban haladó gépkocsi miatt. Nyomja le a gázpedált, és válassza ki a megfelelő sebességet. Győződjön meg róla, hogy az útviszonyok lehetővé teszik-e az intelligens sebességtartó automatika biztonságos működését.

• Emelkedőn haladáskor



Emelkedőn vagy lejtőn haladáskor előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem érzékeli az Ön sávjában haladó gépkocsit, és a gépkocsi felgyorsulhat a beállított sebességre. Továbbá a gépkocsi sebessége gyorsan lecsökken, ha hirtelen észlel egy elöl haladó gépkocsit. Megfelelő sebességet válasszon emelkedőn, és az útviszonyoknak és a vezetési körülményeknek megfelelően használja a fék- vagy a gázpedált.

• Sávváltáskor

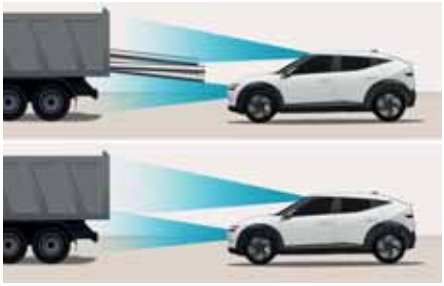


(1) Az Ön járműve
(2) Sávváltó jármű

Ha a szomszédos sávból egy gépkocsi belép az Ön sávjába, az érzékelő csak akkor ismeri fel, amikor az érzékelő érzékelési tartományába ér. Előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem azonnal észleli a gépkocsit, ha a gépkocsi hirtelen vált sávot. Ilyen esetben mindig tartson biztonságos féktávolságot, és szükség esetén nyomja le a fékpedált a biztonságos távolság megtartása és a gépkocsi sebességének csökkentése érdekében.

- Olyan helyzetek, amikor az észlelés korlátozott





A következő esetekben előfordulhat, hogy az érzékelő egyes, az Ön sávjában haladó járműveket, gyalogosokat vagy állatokat nem ismer fel. Mindig ellenőrizze a forgalmi viszonyokat a gépjármű körül. Szükség esetén szabályozza a sebességet.

- Egyik oldalon (nem középen) haladó jármű
- Lassú mozgású vagy hirtelen lassuló jármű
- Nagyobb hasmagasságú járművek vagy olyan járművek, amelyek rakománya túllóg a jármű hátsó részén.
- Olyan járművek, amelyek első része megemelkedik a nehéz rakomány miatt.
- Szemből érkező jármű
- Az Ön gépkocsijától körülbelül 2 m-es (6 láb) távolságon belül lévő jármű
- Álló jármű
- Lapos hátsó profilú jármű, például autószállítók
- Keskeny jármű, például motorkerékpárok vagy kerékpárok
- Speciális jármű
- Állatok és gyalogosok

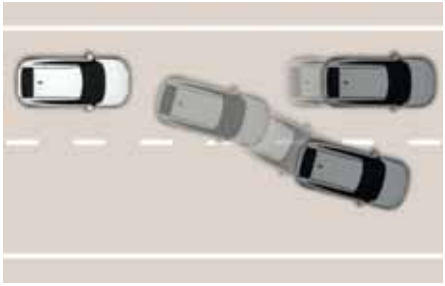
A gépkocsi sebességét a fékpedál lenyomásával az útviszonyoknak és a vezetési körülményeknek megfelelően szabályozza. A következő esetekben előfordulhat, hogy az érzékelő nem ismeri fel az elöl haladó gépkocsit:

- Ön kormányozza a gépkocsit
- Szűk vagy erősen kanyargós úton történő haladáskor.

- A gépkocsija felgyorsulhat, ha az előtte haladó jármű eltűnik egy kereszteződésben. Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.



- Ha egy Ön előtt lévő gépkocsi elhagyja a forgalmi sávot, előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem észleli azonnal az ekkor Ön elé kerülő új gépkocsit. Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.



- Mindig ügyeljen a gyalogosokra, amikor gépjárműve tartja a távolságot az előtt haladó gépjárműtől.



Vészfékezéses megállás (ES)

ha a felszereltség része

Ha az ES úgy ítéli meg, hogy a vezető nem reagál, a funkció segít megállítani a gépjárművet a forgalmi sávon belül a gépjármű sávközépen tartásával és a fékezés segítésével.

A vészfékezéses megállás (ES) működése

Működési feltételek

A vészfékezéses megállás funkció akkor áll készen a működésre, ha az intelligens sebességtartó automatika és a sávkövető asszisztens egyaránt működik.

i Megjegyzés

- Még ha az Előrefelé figyelmeztető rendszer ki is van kapcsolva, a rendszer ellenőrzi, hogy a vezető előre néz-e a vészmegállás-előkészítési állapotban. További információkért lásd: Előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció (FAW).
- Ha a gépjármű fel van szerelve Előrefelé figyelmeztető rendszerrel, a sávkövető asszisztens nem kapcsolható be, ha a utastéri kamera meghibásodik.
- A sávkövető asszisztens kikapcsol, ha a vezető 20 km/h (13 mph) vagy annál nagyobb sebességgel történő haladás közben kicsatolja a biztonsági övet.
- A sávkövető asszisztens csak akkor kapcsolható be, ha a biztonsági öv be van csatolva.

Vészfékezéses megállás előrejelzése és fékvezérlés

- A vészfékezéses megállás funkció akkor ítéli meg úgy, hogy a vezető nem reagál, ha a kormánykerék megfogására vonatkozó figyelmeztetés vagy az vezető figyelmének utastéri kamera (ha van) által észlelt elkalandozása folyamatos. Ha a vezető továbbra sem reagál, a Vezetői információs képernyőn megjelenik egy figyelmeztető üzenet, hangjelzés hallható, és a kormánykerék rezgéssel ad előzetes jelzést.
- Ha a vezető az előzetes figyelmeztetés ellenére sem reagál, a vészfékezéses megállás funkció átveszi a kormánykerék és fékpedál vezérlését, hogy megállítsa a járművet a haladási sávban. Ezenkívül figyelmeztető üzenettel, figyelmeztető hangjelzéssel, a vészvillogó villogtatásával és a kormánykerék rezgetésével is figyelmezteti a vezetőt.
  - Vészfékezéses megállás funkció működése során az intelligens sebességtartó automatika követésitávolság-beállítása a 4. távolságra változik. A beállított követési távolság a vészfékezéses megállás funkció kikapcsolása után az utolsó távolságbeállításra áll vissza.
- Az előjelzés és a vészfékezéses megállás funkció az alábbi feltételek bármelyikének teljesülése estén kikapcsol:
  - Az utastéri kamera (ha van) azt érzékeli, hogy a vezető tekintete az utat figyeli, és a vezető irányítja a kormánykereket.
  - Az intelligens sebességtartó automatika működése ideiglenesen megszűnik vagy a funkció ki van kapcsolva.
  - A sávkövető asszisztens ki van kapcsolva.

i Megjegyzés

- Míg a vészmegállás működik, az intelligens sebességtartó automatika beállított követésitávolság-szintje a 4-es szintre áll be, és megjelenik a kijelzőn. A vészmegállás törlésekor a rendszer visszatér a korábban beállított szintre.
- Ez a navigációalapú intelligens sebességtartó automatika és a autópályás vezetést támogató asszisztens keretében működő intelligens sebességtartó automatikára is vonatkozik.
- Az intelligens sebességtartó automatikáról, a navigációalapú intelligens sebességtartó automatikáról, a sávkövető asszisztensről, valamint az autópályás vezetést támogató asszisztensről további információkat a Intelligens sebességtartó automatika (SCC), Navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika 2 (NSCC 2), Sávkövető asszisztens (LFA) és Autópályás vezetősegítő rendszer (HDA) fejezetben talál.
- A rendszer az utastéri kamera által biztosított előrefelé figyelési információkat használja (ha fel van szerelve). További információkért lásd: Előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció (FAW).

Megállás után

Miután a járművet a vészfékezéses megállás funkció megállította, a Vezetői információs képernyőn megjelenik egy figyelmeztető üzenet, hangjelzés hallható, és az elakadásjelző vészvillogó villogni kezd. Miután a jármű megállt, a következők történnek:

- Az ajtózárak feloldódnak.
- Vészhívás történik (ha a felszereltség része).
- Az elektronikus rögzítőfék (EPB) működésbe lép.
- A sebességváltót P (parkolás) állásba kapcsolják.

Oldalszél stabilitás-szabályozó rendszer (ES) kikapcsolása

Ha a funkció úgy ítéli meg, hogy Ön reagál, a vészfékezéses megállás (ES) funkció kikapcsol, ha az alábbi feltételek valamelyike teljesül:

- A vezető az útra figyel és kezeli a kormánykereket.
- A vezető erősen és folyamatosan lenyomja a gázpedált.
- A vezető erősen lenyomja a fékpedált.
- A vezető megnyomja a sávtartássegítő rendszer /⊕\ gombját.
- A vezető megnyomja a Vezetősegítő gombot.
- A vezető megnyomja az elakadásjelző vészvillogó gombot, miután a jármű megállt.
- Az első ajtót kinyitják.

A Sávkövető asszisztens vagy az autópályás vezetősegítő rendszer ismételt aktiválásához a járművet újra kell indítani, miután a jármű megállt és a vészfékezéses megállás funkció kikapcsolt.

⚠ VIGYÁZAT

Az intelligens sebességtartó automatika működése korlátozott, ha az utastéri kamera nem képes felismerni az vezető arcát.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha a rendszer eredeti alkatrészeken keresztül automatikusan érzékeli egy utánfutó vagy tartó csatlakoztatását, a tolatási parkolási távolságra figyelmeztető rendszer nem működik. Mindig óvatosan vezessen.

A vészfékezéses megállás (ES) rendellenes működése és korlátai

Az oldalszél stabilitás-szabályozó rendszer (ES) rendellenes működése

Ha a vészfékezéses megállás (ES) funkció nem működik megfelelően, a Vezetői információs képernyőn megjelenik az '**Ellenőrizze a vészfékezéses megállás funkciót**' figyelmeztető üzenet, és a műszercsoportban világítani kezd az általános hibajelző fény ⚠. Ez esetben javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépjárművét hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Észlelést végző érzékelők

A vészfékezéses megállás (ES) funkció az alábbi érzékelőket használja:

- Előrefelé néző kamera
- Első radar

További információkért lásd: Érzékelőadatok.

A ES korlátai

További információkért lásd: a Intelligens sebességtartó automatika (SCC) és a Sávkövető asszisztens (LFA) részeket.

Navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika 2 (NSCC 2)

ha a felszereltség része

Autópályákon és főutakon történő haladáskor a navigációalapú intelligens sebességtartó automatika a navigációs rendszerből származó előrefelé tekintő útinformációk alapján automatikusan módosítja a gépjármű sebességét, segítve a gépjármű alkalmazkodását az útviszonyokhoz.

Az NSCC 2 a következő útjellemzők esetén működik:

- Ívelt útszakaszok
- Útkereszteződések, T-elágazások és körforgalmak

i Megjegyzés

- Az autópályák nagy sebességű, korlátozott hozzáférésű utak.
- A főutak az autópályáktól eltérő egyéb utakra vonatkoznak.

NSCC 2 működése

Működési feltételek

A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika 2 akkor áll készen a működésre, ha az alábbi feltételek teljesülnek:

- A **Útvonalalapú sebességszabályozás** van kiválasztva a Pleos Connect képernyőjén
- Az intelligens sebességtartó automatika működik
- Fő autópályákon közlekedés során
- A gépjármű előtt szabályozási célpont (kanyarodó útszakasz/útkereszteződés/körforgalom) található

i Megjegyzés

Az intelligens sebességtartó automatika működtetéséről további információkat a fejezetben talál Intelligens sebességtartó automatika (SCC)

Működési állapot kijelzése

Az NSCC 2 működési állapota a Vezetési nézet területen jelenik meg az egyes szabályozási célpontokhoz tartozó alábbi szimbólumok révén:

Ikon	Leírás
	Kanyarodó útszakaszt jelez.
	Balra kanyarodást, jobbra kanyarodást vagy T-elágazást jelez.
	
	
	Körforgalmat jelez.

- Nem jelenik meg: Nincs szabályozási célpont a gépjármű előtt.
- Világít: Szabályozási célpont található a gépjármű előtt egy bizonyos távolságon belül.
- Villog: A lassítási szabályozás folyamatban van.

Útvonalalapú sebesség-ellenőrzés

Az útvonalalapú sebességszabályozás kezdeti időzítése a gépjármű sebességétől és az egyes szabályozási célpontok biztonságos sebességétől függően változik. Nagyobb járműsebesség esetén a lassítás korábban kezdődik.

ÉRTESÍTÉS

- Mindig tartsa naprakészen a navigációs szoftvert.
- A vezető biztonsága érdekében a gépjármű a szabályozási célpont elhagyása után is fenntarthat egy biztonságos sebességet egy bizonyos szakaszon.

Kanyarok

Amikor zárt elkerülő utak főútjain és autópályák felhajtóin (IC, JC), vagy főutakon halad, ha kanyarodó szakasz található Ön előtt, és az intelligens sebességtartó automatika beállított sebessége eléri vagy meghaladja a biztonságos sebességet, vagy a gépjármű jelenlegi sebessége meghaladja a biztonságos sebességet, a rendszer automatikusan módosítja a sebességet, hogy a kanyarodó szakaszon biztonságos sebességgel haladjon át. A kanyarodó szakasz elhagyása után a gépjármű az intelligens sebességtartó automatika beállított sebességével halad tovább.

ÉRTESÍTÉS

- Az enyhe, szinte egyenes kanyarulatú utakon a rendszer nem szabályozza a gépjárművet.
- Az éles kanyarokban hirtelen lassítás történhet annak érdekében, hogy a gépjármű biztonságos sebességgel haladhasson át a kanyarodó szakaszon.
- Kanyarodó útkereszteződésekben, ha az útkereszteződés-szabályozás nem működik, a kanyarodószakasz-szabályozás működésbe léphet.
- Körforgalmakban, ha az útkereszteződés-szabályozás nem működik, a kanyarodószakasz-szabályozás működésbe léphet.

Csomópontok (Kereszteződések)

- Főutakon, ha útkereszteződés van Ön előtt, a navigációs útvonal balra vagy jobbra kanyarodásra van beállítva, és az irányjelzőt az adott irányba működtetik, a gépjármű automatikusan módosítja a sebességet a biztonságos sebesség fenntartásához. Az útkereszteződés elhagyása után a gépjármű visszatér az intelligens sebességtartó automatika beállított sebességére.
- Főutakon, ha körforgalom van Ön előtt, és a navigációs útvonal a körforgalmon való áthaladásra van beállítva, a gépjármű automatikusan módosítja a sebességet a biztonságos sebesség fenntartásához. A körforgalom elhagyása után a gépjármű visszatér az intelligens sebességtartó automatika beállított sebességére.
- Főutakon, ha T-elágazás van Ön előtt, a gépjármű automatikusan módosítja a sebességet a biztonságos sebesség fenntartásához. A T-elágazás elhagyása után a gépjármű visszatér az intelligens sebességtartó automatika beállított sebességére.

ÉRTESÍTÉS

- A vezető biztonsága érdekében az autópályákon lévő útkereszteződésekben a gépjármű nem áll szabályozás alatt.
- Előfordulhat, hogy a gépjármű nem áll szabályozás alatt az olyan útkereszteződésekben, ahol az utak szinte egyenes vonalban találkoznak.
- A gépjármű nem áll szabályozás alatt az egyérintéses irányjelző működtetése közben.
- A gépjármű nem áll szabályozás alatt megfordulás (U-kanyar) közben.
- Nem szokványos alakú körforgalmon történő áthaladáskor az útvonal újratervezése miatt a szabályozás törlődhet.

ÉRTESÍTÉS

A vezető biztonsága érdekében a gépjármű csökkentett sebességgel kerülhet szabályozásra, ha a körforgalomra vonatkozó navigációs útinformációk nem elegendőek.

NSCC 2 beállításai

Útvonalalapú sebesség-ellenőrzés

A gépjármű bekapcsolt állapotában, ha a Pleos Connect képernyőjén a (**Járműbeállítások**) > **Vezetőt segítő rendszer** > **Vezetés** > **Útvonalalapú sebességszabályozás** menüpontot a Beállítások menüben az NSCC bekapcsolásához, vagy törölje a kijelölést a funkció kikapcsolásához.

Kanyarok

Ha a Kanyarok lehetőség van kiválasztva, a gépjármű a navigációs kanyarodószakasz-információk alapján automatikusan módosítja a sebességet a biztonságos sebesség fenntartásához, ha az intelligens sebességtartó automatika beállított sebessége eléri vagy meghaladja a biztonságos sebességet, vagy ha a gépjármű jelenlegi sebessége meghaladja a biztonságos sebességet.

Csomópontok (Kereszteződések)

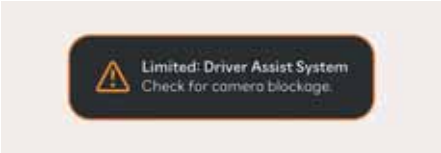
Ha az Útkereszteződések lehetőség van kiválasztva, a gépjármű az útkereszteződésekre, T-elágazásokra és körforgalmakra vonatkozó navigációs információk alapján automatikusan módosítja a sebességet a biztonságos sebesség fenntartásához.

i Megjegyzés

Ha az NSCC 2 rendszerben meghibásodás lép fel, a funkció nem állítható be a Pleos Connect képernyőjén.

NSCC 2 működése és korlátai

NSCC2 rendellenes működése



Ha az NSCC 2 rendszerben meghibásodás lép fel, egy figyelmeztető üzenet jelenik meg a vezetésinformációs képernyőn egy bizonyos ideig, és a fő figyelmeztető lámpa (⚠) világítani kezd. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

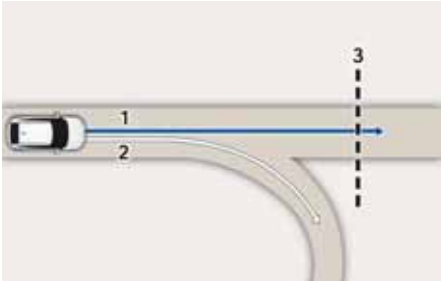
i Megjegyzés

- Ha a figyelmeztető üzenet a navigációs rendszer meghibásodása miatt jelenik meg, az NSCC 2 nem működik.
- Ha az NSCC 2 az intelligens sebességtartó automatika meghibásodása miatt nem működik, csak az intelligens sebességtartó automatika figyelmeztető üzenete jelenik meg.
- Ha a figyelmeztető üzenet az irányjelző meghibásodása miatt jelenik meg, az útkereszteződés-szabályozás nem működik.

Az NSCC2 korlátai

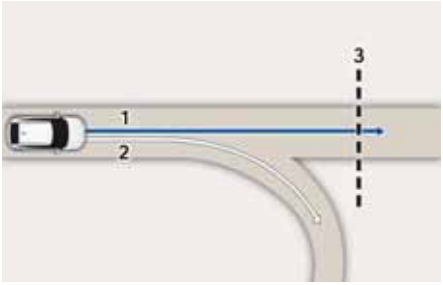
Az NSCC 2 előfordulhat, hogy nem működik megfelelően az alábbi helyzetekben. Mindig figyeljen oda, és vezessen óvatosan.

- A navigációs rendszer nem működik megfelelően
- A térképinformációk nem továbbítódnak a Pleos Connect meghibásodása miatt
- A térképinformációk az elavult navigációs adatok miatt eltérnek a tényleges úttól
- A valós idejű GPS-adatokban vagy térképinformációkban hiba van
- Az út jellemzői a valós idejű GPS-adatok vagy a térképinformációk hibái miatt eltérnek a tényleges úttól
- Autópálya pihenőhelyének vagy szolgáltatási területének be- vagy kihajtó sávján való haladás, miközben a navigációs rendszer nem működik megfelelően
- Térképinformációkkal nem rendelkező úton való haladás
- A navigáció menet közben frissül.
- A navigációt menet közben újraindították.
- A GPS-jelek blocked/blokkolva vannak olyan területeken, mint például az alagutak
- A navigáció útvonalat keres vezetés közben
- A gépjármű letér a navigációs rendszerben beállított útvonalról
- A célállomás alaphelyzetbe áll (beleértve a valós idejű forgalmi információk miatti újratervezést is), vagy a célállomás törlésre kerül
- A szabályozási célpont (kanyarodó útszakasz vagy útkereszteződés) túl közel van az NSCC 2 bekapcsolásakor
- Olyan utak, amelyek két vagy több irányba ágaznak el, majd ismét egyesülnek
- Kis ívsugárral (enyhe kanyarral) rendelkező utak
- Hibalapú pontatlanságok a gépjármű pontos helyének meghatározásában, például egymás feletti vagy egymás melletti utakon
- A sebességkorlátozás megváltozása egy adott szakaszon belül
- Útépítési/útdolgozási területen való haladás
- Meredek útlejtők (emelkedő vagy lejtő)
- Felüljárón vagy aluljáróban való haladás
- Zárt elkerülő utakon való haladás
- Heves havazás, esőzés vagy sűrű köd
- Rendkívül éles kanyarulatú utak
- Autópálya pihenőhelyének vagy szolgáltatási területének be- vagy kihajtó sávján való haladás.
- Nem tökéletes kör alakú, nem szokványos formájú körforgalmon való áthaladás.
- Közvetlenül az autópálya-kihajtó után található útkereszteződés vagy körforgalom.
- A gépjármű körüli tárgyak érzékelésére szolgáló érzékelők teljesítménye korlátozott.
- Okostelefon-csatlakoztatási funkciók (például Android Auto vagy Apple CarPlay) működtetése az infotainment rendszeren.
- Ha nem áll rendelkezésre navigációs útvonal, az NSCC 2 a navigációs rendszer által becsült/előre jelzett útvonalon lévő szabályozási célpont információi alapján működik. Még ha a gépjármű le is tér az útvonalról, a funkció ideiglenesen működhet a korábban érzékelt szabályozási célpont információi alapján.



(1) Becsült haladási útvonal
(2) Haladási útvonal
(3) Szabályozási célpontok

- Amíg az útvonal újratervezése be nem fejeződik, miután a rendszer megállapította, hogy a gépjármű letért az útmutatást adó útvonalról, az NSCC 2 ideiglenesen működhet az útmutatást adó útvonal kanyarodó útszakaszain, vagy előfordulhat, hogy nem működik az útkereszteződésekben és T-elágazásokban.



(1) Útmutatást adó útvonal
(2) Haladási útvonal
(3) Szabályozási célpontok (kanyarodó útszakaszok, útkereszteződések és T-elágazások)

- Amint az útvonal újratervezése befejeződik, az NSCC 2 a tényleges haladási útvonalon található szabályozási célpontok alapján működik. A gépjármű jelenlegi helyzete és a szabályozási célpont közötti távolságtól, valamint a gépjármű jelenlegi sebességétől függően azonban a gyorsítás vagy a lassítás elégtelen vagy hirtelen lehet.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Az NSCC 2 a vezető kényelmét szolgáló funkció. Függetlenül attól, hogy az NSCC 2 működik-e vagy sem, mindig figyeljen az Ön előtt lévő útra és a környező viszonyokra, vezessen biztonságosan, és tartsa be a közúti közlekedési szabályokat. A gépjármű gyártója nem vállal felelősséget a járművezető által elkövetett semmilyen közlekedési szabálysértésért vagy balesetért.
- Az NSCC 2 a navigációs rendszer által biztosított útinformációk alapján működik. Mivel a navigációs rendszerből származó sebességkorlátozási információk eltérhetnek a tényleges úti sebességkorlátozástól, mindig ellenőrizze a sebességkorlátozást a közúti jelzőtáblák vagy egyéb eszközök segítségével.
- Az NSCC 2 nem működik az autópályák pihenőhelyeire vagy pihenőövezeteire vezető bekötőutakon. Mindig kellő körültekintéssel vezessen.
- Az NSCC 2 előfordulhat, hogy nem működik, ha az út kanyarulata túl kicsi. Mindig kellő körültekintéssel vezessen.
- Ha a gázpedált gyorsításhoz lenyomják az NSCC 2 működése közben, a funkció nem lassítja a gépjárművet. Ha azonban a gázpedált nem nyomja le eléggé, előfordulhat, hogy a gépkocsi lelassul.
- Ha az NSCC 2 működése közbeni gyorsítás után elengedi a gázpedált, a gépjármű hirtelen lelassulhat a biztonságos sebesség elérése érdekében. A helyzettől függően azonban a lassítás mértéke elégtelen lehet.
- A járműstabilitás csökkenhet utánfutó vontatásakor vagy hordozó rögzítésekor. A funkció szükség esetén hatástalanítható, és óvatosan vezessen.
- Ne használja a funkciót más jármű vontatásakor vagy olyan felszerelés rögzítésekor, amely befolyásolhatja az érzékelő működését vagy a gépjármű egyensúlyát. Ez a funkció hirtelen lassítás során is megfelelően működhet.
- Az NSCC 2 működése az Ön előtt haladó gépjármű jelenlététől és annak haladási viszonyaitól függően eltérő lehet. Mindig kellő körültekintéssel vezessen.

- Autópálya-fizetőkapun való áthaladáskor az NSCC 2 az 1-es sáv alapján működik. Ha másik sávban halad, a rendszer nem természetes módon működhet.
- A járműstabilitás csökkenhet utánfutó vontatásakor vagy hordozó rögzítésekor. Szükség esetén kapcsolja ki a rendszert, és mindig biztonságosan vezessen.
- Ne használja a rendszert más jármű vontatásakor vagy olyan felszerelés rögzítésekor, amely befolyásolhatja az érzékelő működését vagy a gépjármű egyensúlyát. A rendszer esetleg nem működik megfelelően.

i Megjegyzés

- A navigációs útmutatás időzítése, valamint az NSCC 2 kezdeti és befejezési időzítése eltérhet egymástól.
- Még ha az intelligens sebességtartó automatika beállított sebessége alatt halad is, a gyorsítást korlátozhatja az NSCC 2, ha kanyarodó útszakasz vagy útkereszteződés van Ön előtt.
- Az NSCC 2 az működési terület elhagyása után is folytathatja a működést egy bizonyos ideig.
- A vezetés körülményeitől – például az egyenetlen útburkolattól vagy a keskeny sávszélességtől – függően az NSCC 2 általi lassítás mértéke elégtelennek tűnhet.

Sávkövető asszisztens (LFA)

ha a felszereltség része

A sávtartást segítő rendszer észleli az úton lévő sávelválasztó jeleket és/vagy egy elöl lévő járművet, és a gépkocsit a sáv közepén tartja.

A sávtartást segítő rendszer be- és kikapcsolása



A sávtartást segítő rendszer bekapcsolásához beindított gépkocsi mellett nyomja meg röviden a kormánykeréken a sávtartást segítő rendszer gombját /⊕\. A funkció kikapcsolásához ismét nyomja meg a gombot.

A sávtartást segítő rendszer működése

Érzékeli a sávokat mindkét oldalon, vagy az érzékelt sávban haladó előttünk lévő gépjárművet (amikor a mindkét sáv érzékelésén alapuló szabályozás során nincsenek sávok érzékelve), és segíti a kormányzást a sáv közepének fenntartásához, amikor a gépjármű sebessége a működési sebesség alatt van. A visszajelző lámpa (⊕) zölden világít.

- Ha mindkét sávjelzést észlelik: 0-160 km/h (0-100 mph)
- Amikor a rendszer érzékeli az előttünk haladó gépjárművet: 0-75 km/h (0-45 mph)

⚠ VIGYÁZAT

Amikor a kormánykerék nincs vezérlés alatt, a fehér szürke ⊕ jelzőfény villog és szürkére vált.

Óvintézkedések

- Amennyiben a forgalmi sávot határoló útburkolati jelek nem ismerhetők fel, a sávtartást segítő rendszer kormánykereket kezelő funkciója az elöl lévő járműtől és a gépkocsi vezetési körülményeitől függően korlátozott lehet.
- Annak ellenére, hogy a sávtartást segítő rendszer segíti a kormányzást, a vezető kezelheti a kormánykereket.
- A kormánykerék nehezebben vagy könnyebben forgathatónak tűnhet, amikor a sávtartást segítő rendszer a kormánykeréken beavatkozást végez.
- A vezetésinformációs képernyőn megjelenő sávok eltérhetnek a tényleges sávoktól.

A kormánykerék megfogására vonatkozó figyelmeztetés

Ha a vezető több másodpercre elengedi a kormánykereket, két lépésben megjelenik az erre vonatkozó figyelmeztető üzenet és megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.

- Első szint: Megjelenik a 'Tartsa a kezeit a kormánykeréken' figyelmeztető üzenet
- Második szint: Figyelmeztető üzenet (piros színű kormánykerék) és figyelmeztető hangjelzés

Ha a járművezető az intelligens sebességtartó automatika működése közben nem reagál a 2. szintű kormányelengedési figyelmeztetés (Hands-off Warning Level 2) üzenetére, a vészmegállítási funkció aktiválódik. További információkért lásd: Vészfékezéses megállás (ES). (ha a felszereltség része)

A kormányelengedési figyelmeztetés megszűnik, amint a járművezető megfogja a kormánykereket.

LFA törlése

Ha a vezető a kormánykerék megfogására vonatkozó figyelmeztetést követően sem fogja meg a kormánykereket, megjelenik a '**A Sávkövető asszisztens kikapcsolt** (vagy **Sávkövető asszisztens kikapcsolva**)' figyelmeztető üzenet, és a sávtartást segítő rendszer automatikusan kikapcsol.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Előfordulhat, hogy nem történik beavatkozás a kormánykeréken, ha azt nagyon erősen fogják, vagy a kormánykereket egy bizonyos szöget meghaladó mértékben fordították el.
- A sávtartást segítő rendszer nem mindig működik. A vezető felelőssége a gépkocsi biztonságos kormányzása és a gépkocsi sávon belül tartása.
- Előfordulhat, hogy a kormánykerék megfogására vonatkozó figyelmeztető üzenet az útviszonyoktól függően késve jelenik meg. Menet közben mindig tartsa a kezeit a kormánykeréken.
- Ha a vezető túl finoman tartja a kormánykereket vagy kesztyűt visel, előfordulhat, hogy megjelenik a kormánykerék megfogására vonatkozó figyelmeztető üzenet, mert a sávtartást segítő rendszer nem érzékeli, hogy a vezető kezei a kormánykeréken vannak.
- Ha bármilyen tárgyat rögzít a kormánykerékre, előfordulhat, hogy a kormánykerék megfogására vonatkozó figyelmeztetés nem működik megfelelően.
- Amikor a rendszer a sávkövető asszisztens működése közben a kormány elengedését érzékeli, vagy a gépjármű elhagyja a sávot, a visszajelző lámpa szürkén villog, és figyelmeztető hangjelzés szólal meg.
- Éles kanyarokban történő haladáskor előfordulhat, hogy a sávkövető asszisztens nem működik, vagy nem működik megfelelően.

LFA-beállítások

⚠ VIGYÁZAT

Utánfutó csatlakoztatásakor a sávtartást segítő rendszer automatikusan kikapcsol. Ebben az esetben a sávtartást segítő rendszer nem segíti a vezetést. Fokozott óvatossággal vezessen, amikor a funkció nincs bekapcsolva. (Amennyiben eredeti Hyundai pótkocsi-készletet használnak, amely képes megállapítani, hogy van-e utánfutó csatlakoztatva.)

Figyelmeztetési módok

A sávtartást segítő rendszer esetében az alábbi figyelmeztetési módokat lehet beállítani:

- Figyelmeztetés hangereje
- Biztonságos vezetés elsőbbsége

További információkért lásd: A vezetőt segítő rendszer beállításai.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Utánfutó vagy hordozó csatlakoztatásakor konfigurálja a hordozó menüt (ha fel van szerelve). Ha a menü konfigurálva van, vagy ha a rendszer gyári alkatrészeken keresztül automatikusan érzékeli a pótkocsi vagy tartó/szállítóeszköz csatlakoztatását, a Sávkövető asszisztens maximális működési sebessége és az útviszonyok (például a kanyarulat) korlátozottak lehetnek.
- A járműstabilitás csökkenhet utánfutó vontatásakor vagy hordozó rögzítésekor. Szükség esetén kapcsolja ki a rendszert, és mindig biztonságosan vezessen.
- Ne használja a rendszert más jármű vontatásakor vagy olyan felszerelés rögzítésekor, amely befolyásolhatja az érzékelő működését vagy a gépjármű egyensúlyát. A rendszer esetleg nem működik megfelelően.

A sávtartást segítő rendszer rendellenes működése és korlátai

A sávtartást segítő rendszer rendellenes működése

Ha az LFA vagy egy kapcsolódó alkatrész meghibásodik, egy figyelmeztető üzenet, valamint a Mester ⚠ figyelmeztető lámpa jelenik meg a vezetési információk képernyőn. Amikor az észlelést végző érzékelőket árnyékolja valami, előfordulhat, hogy a rendszer ideiglenesen korlátozva van vagy kikapcsol. Amint az idegen anyagot eltávolítják az érzékelőkről, a rendszer megfelelő működése visszaáll. Ha az idegen anyagok eltávolítása után a rendszer nem működik megfelelően, azt javasoljuk, gépkocsiját ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

További információkért lásd: A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések.

Észlelést végző érzékelők

A sávtartást segítő rendszer az alábbi érzékelőt használja:

- Előrefelé néző kamera

További információkért lásd: Érzékelőadatok.

A sávtartást segítő rendszer korlátai

Ha az észlelést végző érzékelők nem tudják érzékelni a környezetet, előfordulhat, hogy a sávtartást segítő rendszer nem működik megfelelően.

További információkért lásd: A sávelhagyást megelőző rendszer rendellenes működése és korlátai.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Az LFA-ra vonatkozó óvintézkedésekről további információt a A sávelhagyást megelőző rendszer rendellenes működése és korlátai szakaszban talál.
- A megengedett maximális terhelést meghaladó rakomány vagy a raktér egy pontjára helyezett rakomány csökkentheti a jármű menetstabilitását, ami csökkentheti a sávtartást segítő rendszer hatékonyságát.
- Az alábbi helyzetekben a Sávtartó asszisztens maximális működési sebessége és az alkalmazható útviszonyok (például a kanyarulat) korlátozottak lehetnek.

  Ezekben a helyzetekben a rendszer nem működik, ha a gépjármű sebessége meghaladja a 100 km/h (60 mph) értéket. A működés akkor áll helyre, amikor a gépjármű sebessége 90 km/h (55 mph) vagy az alá csökken. Mindig óvatosan vezessen.
  - Ha a rendszer gyári alkatrészeken keresztül automatikusan érzékeli a pótkocsi vagy tartó/szállítóeszköz csatlakoztatását.
  - ha a tartó/szállítóeszköz menü konfigurálva van (felszereltségtől függően).

Autópályás vezetősegítő rendszer (HDA)

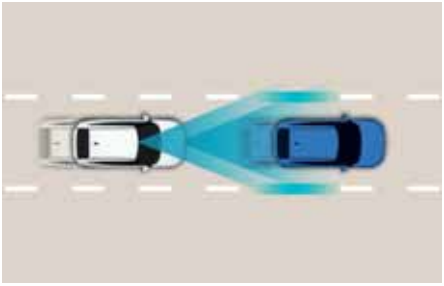
ha a felszereltség része

Az autópályás vezetősegítő rendszer HDA segíti az elöl haladó jármű mögötti követési távolság megtartását, a beállított sebesség fenntartását és a gépkocsi sáv közepén tartását.

Az autópályás vezetősegítő rendszer működése

A HDA rendszer a fő autópályákon működik, és nem használható eltérő szintű csomópontokban vagy útkereszteződésekben.

Alapfunkció



Működési állapot

A alapfunkció a következőképpen működik:

- A funkció a Vezetési asszisztens gomb megnyomásával aktiválódik, amikor olyan úton halad, ahol a rendszer rendelkezésre áll.

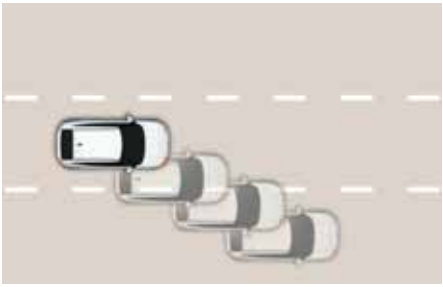
i Megjegyzés

- A Oszlopos autópálya-asszisztens (Highway Driving Assist) a főútvonalakon, például az autópályákon és a városi gyorsforgalmi utakon működik. Nem működik a csatlakozóágakon (csomóponti ágakon/autópálya-csomópontokban - IC/JC).
- Az LFA korlátozásaira vonatkozó további információkért lásd a Sávkövető asszisztens (LFA) szakaszt.

- Az intelligens sebességtartó automatika (SSC) korlátaival kapcsolatos további információkért lásd: Intelligens sebességtartó automatika (SCC).

Autópályán sávváltást segítő funkció

ha a felszereltség része



Az autópályán sávváltást segítő funkció segíti a sávváltást az irányjelző kapcsoló által jelzett irányba, amennyiben a funkció úgy ítéli meg, hogy a sávváltás végrehajtható.

Működési állapot

A funkció állapotától függően a vezetésinformációs képernyőn megjelenő elemek a következők:

- Sávváltási asszisztens visszajelző lámpa (◀▶)
  - Zölden villog (mindkét oldalon): Automatikus bekapcsolás
  - Zöld: Üzemkész
  - Zölden villog (a haladási irányban): Működésben
  - Szürkén: Készenlét
  - Szürkén villog: Törölve

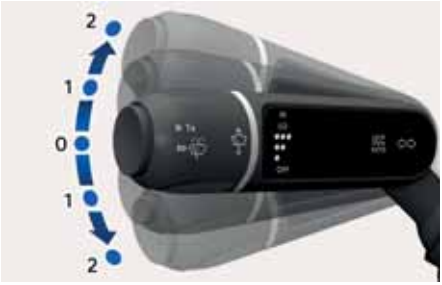
Az autópályán sávváltást segítő funkció üzemkész állapota

Aktiválva/Aktiválási feltételek teljesülése esetén az autópálya-sávváltási asszisztens funkció üzemkész a működésre, ha az alábbi összes feltétel teljesül:

- Az intelligens sebességtartó automatika működik
- A sávtartást segítő rendszer működik.
- Vezetés autópályák és városi gyorsforgalmi utak főútvonalain.

  A funkció azonban nem működik az alábbi helyzetekben:
  - Az út egysávos úttá válik (egyirányú)
  - Útkereszteződés vagy kijelölt gyalogos-átkelőhely van Ön előtt
  - Fizikai elválasztó korlát (például szalagkorlát) nélküli útra való behajtás
  - Gyalogos vagy kerékpáros tartózkodik a haladási sávban
- A rendszer a gépjármű beindítása óta legalább egyszer érzékelt egy mögöttünk haladó gépjárművet
- Az Ön gépkocsijának sebessége 30 km/h (20 mph) fölött van.
- Amikor az Ön gépkocsijának sebessége 30 és 80 km/h (20 és 50 mph) között van és a gépkocsi mögötti területen a bal vagy jobb oldali sávban járművet észlelt a rendszer, és sávváltás esetén nem áll fenn az ütközés kockázata.
- Nincs vezetői figyelem-figyelmeztetés (DAW)
- Az elakadásjelző vészvillogó kikapcsolt állapotú.

Az autópályán sávváltást segítő funkció működése



Üzemkész állapotban, amikor az irányjelző kapcsolót az 1-es vagy 2-es pozícióba működtetik, a rendszer működési állapotba lép, ha az alábbi összes feltétel teljesül:

- A vezető a kormánykeréken tartja a kezét.
- A sávváltás irányában nem áll fenn ütközés kockázata.
- A sávváltás irányában szimpla terelővonal (szaggatott vonal) van.

- Nincsenek a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer és a holttérfigyelő rendszer által küldött figyelmeztetések.
- A gépkocsi a forgalmi sáv közepén halad (nem haladhat közel a sáv egyik széléhez sem).
- Az út, ahol éppen halad, vagy amerre sávot szeretne váltani, olyan típusú út, amelyen a rendszer működőképes.

i Megjegyzés

- Amikor az irányjelző kapcsoló az 1-es pozícióba van állítva:

  Ha az irányjelző kapcsoló az 1-es pozícióba van állítva, a sávváltási asszisztens aktiválódik. Ha a kapcsoló visszatér a 0 pozícióba, mielőtt a gépjármű átlépné a sávjelzést, a funkció törlődik. Ugyanakkor, amint a gépjármű átlépi a sávjelzést, a funkció nem törlődik, és befejezi a sávváltást, majd ezt követően az irányjelző kikapcsol.
- Amikor az irányjelző kapcsoló az 2-es pozícióba van állítva:

  Ha az irányjelző kapcsoló az 2-es pozícióba van állítva, a sávváltási asszisztens aktiválódik. Még ha a kapcsoló vissza is tér a 0 pozícióba, a rendszer továbbra is segíti a sávváltást.

  Működési állapotban az irányjelzők (belül és kívül) még akkor is villognak, ha az irányjelző kapcsolót nem tartják nyomva. Amikor a sávváltás befejeződik, az irányjelzők automatikusan kikapcsolnak.

Az autópályán sávváltást segítő funkció készenléti állapota

Az autópályán sávváltást segítő funkció akkor kerül készenléti állapotba és a jelzőfénye akkor vált szürke színűre, amikor az üzemkész állapot valamelyik feltétele nem teljesül, vagy a következő típusú utak egyikére ráhajt vagy azon halad:

- Az út bizonyos távolságra van az autópályán főszakaszán lévő fizetőkaputól.
- Az Ön előtt lévő út külön szintű csomópont vagy útkereszteződés nélkül véget ér.
- Az úton éles kanyarok vannak

Az autópálya-sávváltási asszisztens törlése

A funkció a következő módokon törölhető:

- Az irányjelző kapcsoló 1-es pozícióba állításával, majd a középső pozícióba való visszatérítésével, mielőtt a gépjármű átlépné a sávjelzést a sávváltási asszisztens működése közben
- Az irányjelző működtetésével a sávváltás ellentétes irányába
- A kormánykerék kézi elfordítása

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Működési állapotban a funkció automatikusan törlődik, ha az alábbi feltételek bármelyike teljesül. Mindig óvatosan vezessen.
  - A sávtartást segítő rendszert vagy az intelligens sebességtartó automatikát kikapcsolták vagy azok átmenetileg kikapcsoltak.
  - Az autópályán sávváltást segítő funkció kikapcsolt. (A funkció akkor kapcsol ki, ha a beállítások menüben kikapcsolják a funkciót, ha az út egyirányúvá válik, ha az úton kereszteződés vagy gyalogátkelő van, ha olyan útra hajt rá, ahol nincsenek szerkezetek, például középső elválasztó sáv, védőkorlát stb., illetve ha gyalogos vagy kerékpáros halad a forgalmi sávban.)

- A gépkocsi sebessége 25 km/h (kb. 15 mph) alatt van.
- Amikor az Ön gépkocsijának sebessége 30 és 80 km/h (20 és 50 mph) között van és a gépkocsi mögötti területen a bal vagy jobb oldali sávban járművet nem észlel a rendszer.
- Ha fennáll az ütközés veszélye az Ön gépkocsija mögötti területen haladó járművel.
- A kormánykerék megfogására vonatkozó figyelmeztetés jelenik meg a Vezetői információs képernyőn.
- A vészvillogó be van kapcsolva.
- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer vagy a holttérfigyelő rendszer által küldött üzenet jelenik meg.
- A rendszer járművel, közúti szerkezettel stb. való ütközés veszélyét észleli, még akkor is, ha nincsenek erre vonatkozó figyelmeztető üzenetek.
- A sávváltás célját jelentő sáv megszűnik.
- A sávváltás célját jelentő sáv nem észlelhető.
- Irányjelző lámpákkal kapcsolatos probléma jelentkezik.
- A sávváltás irányában lévő sávjelzés nem egyetlen szaggatott vonal.

• Ha a funkció törlődik, a gépjármű – a vezetés körülményeitől függően – visszatérhet az eredeti sáv közepére, vagy a kormányzási asszisztens kikapcsolhat. Mindig óvatosan vezessen.

Az autópályás vezetősegítő rendszer beállításai

Amikor a jármű be van kapcsolva, nyomja meg a (**Járműbeállítások**) > **Vezetősegítő** > **Vezetés** > **HDA (Autópályán segítséget nyújtó rendszer)** a beállítások menüben az egyes funkciók használatának beállításához.

• Ha a '**Sávváltást segítő funkció (autópálya)**' opciót kiválasztják, a funkció segít a vezetőnek sávváltáskor. (ha a felszereltség része)

i Megjegyzés

• Ha a funkcióval kapcsolatban probléma merül fel, a beállítások módosítására nincs lehetőség. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

• A jármű újraindításakor a funkciók esetében a rendszer megtartja az utolsó beállítást.

• A figyelmeztetés hangereje a Pleos Connect rendszerben állítható be.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Utánfutó vagy hordozó csatlakoztatásakor konfigurálja a hordozó menüt (ha fel van szerelve). Ha a menü konfigurálva van, vagy ha a rendszer gyári alkatrészeken keresztül automatikusan érzékeli a pótkocsi vagy tartó/szállítóeszköz csatlakoztatását, a sávkövető asszisztens maximális működési sebessége és az útviszonyok (például a kanyarulat) korlátozottak, és az autópálya-sávváltási asszisztens funkció (felszereltségtől függően) nem működik.
- Ne használja az autópálya-sávváltási asszisztens funkciót (felszereltségtől függően) pótkocsi vagy másik gépjármű vontatásakor, illetve tartó/szállítóeszköz vagy egyéb felszerelés rögzítésekor. A rendszer esetleg nem működik megfelelően.
- A járműstabilitás csökkenhet utánfutó vontatásakor vagy hordozó rögzítésekor. Szükség esetén kapcsolja ki a rendszert, és mindig biztonságosan vezessen.
- Ne használja a rendszert más jármű vontatásakor vagy olyan felszerelés rögzítésekor, amely befolyásolhatja az érzékelő működését vagy a gépjármű egyensúlyát. A rendszer esetleg nem működik megfelelően.

Az autópályás vezetősegítő rendszer rendellenes működése és korlátai

Az autópályás vezetősegítő rendszer rendellenes működése

Ha az HDA vagy egy kapcsolódó alkatrész meghibásodik, egy figyelmeztető üzenet, valamint a Mester ⚠ figyelmeztető lámpa jelenik meg a vezetési információk képernyőn. Amikor az észlelést végző érzékelőket árnyékolja valami, előfordulhat, hogy a rendszer ideiglenesen korlátozva van vagy kikapcsol. Amint az idegen anyagot eltávolítják az érzékelőkről, a rendszer megfelelő működése visszaáll. Ha az idegen anyagok eltávolítása után a rendszer nem működik megfelelően, azt javasoljuk, gépkocsiját ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

További információkért lásd: A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések.

Észlelést végző érzékelők

Az autópályás vezetősegítő rendszer az alábbi érzékelőket használja:

- Előrefelé néző kamera
- Első radar
- Első sarokradar (ha fel van szerelve)
- Hátsó sarokban lévő radar (egyes változatoknál)

További információkért lásd: a Érzékelőadatok, Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA) és a Holttérfigyelő rendszer (BCA) részeket.

Az utastéri kameraérzékelőre vonatkozó további információkért lásd a Előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció (FAW) szakaszt.

Az autópályás vezetősegítő rendszer korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy az autópályás vezetősegítő rendszer nem megfelelően működik, vagy nem lép működésbe: Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.

- Amikor az intelligens sebességtartó automatika működése korlátozott, az autópálya-vezetési asszisztens működése is korlátozott. További információkért lásd: Intelligens sebességtartó automatika (SCC).
- Amikor a sávkövető asszisztens korlátozott, az autópálya-vezetési asszisztens és annak alfunkciói is korlátozottak. További információkért lásd Sávkövető asszisztens (LFA).
- Az első szélvédőkamerára, az első radarról, az első oldalradarokra és a hátsó oldalradarokra vonatkozó további információkért lásd a Érzékelőadatok, Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA) és Holttérfigyelő rendszer (BCA) szakaszt.
- Nem észlelhető fehér szaggatott sávelválasztó vonal vagy útpadka.

- Az út átmenetileg ellenőrzés alatt áll útépítés stb. miatt.
- A sávváltás irányában változtatható irányú forgalmi sáv van.
- A térkép-információ és a tényleges út eltér egymástól, mert a navigációs rendszert nem frissítették.
- A térkép-információ és a tényleges út eltér egymástól, mert a valós idejű GPS-adat vagy a térkép-információ téves.
- A Pleos Connect túlterhelt olyan funkciók egyidejű végrehajtása miatt, mint az útvonalkeresés, a hangfelismerés stb.
- A GPS jelek vétele akadályozott, például alagútban.
- A vezető lehajt az útvonalról, illetve az úti célhoz vezető útvonal megváltozott, vagy a navigáció alaphelyzetbe állításával törlésre került.
- Amikor a gépjármű olyan országba lép be, ahol a rendszer nem áll rendelkezésre.
- Az Android Auto vagy CarPlay működik a Pleos Connect rendszerben
- Utánfutót, vonóhorogra szerelt csomagtartót stb. csatlakoztattak a gépkocsihoz.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az autópálya-vezetési asszisztens használatához tekintse át az alábbi óvintézkedéseket, és vezessen óvatosan.

- Saját biztonsága érdekében az autópályás vezetősegítő rendszer használata előtt figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót.
- Az autópályás vezetősegítő rendszer egy kiegészítő funkció, amely segíti a vezetőt a gépkocsi vezetése során, de nem egy teljesen önálló vezetési rendszer. Mindig ellenőrizze az útviszonyokat, és a biztonságos vezetés érdekében szükség esetén tegye meg a megfelelő intézkedéseket.
- A járművezető intézkedései minden esetben felülírják a rendszert.
- Menet közben mindig tartsa a kezeit a kormánykeréken.
- Menet közben mindig figyelje az utat, mert a vezető felelőssége az úton érvényes közlekedési szabályok betartása. A gépkocsi gyártója nem felel semmilyen közlekedési szabálysértésért vagy a vezető által okozott balesetekért.
- Előfordulhat, hogy az autópályás vezetősegítő rendszer nem képes az összes forgalmi helyzet felismerésére. Az autópályás vezetősegítő rendszer korlátai miatt előfordulhat, hogy a funkció nem ismeri fel az összes lehetséges ütközési veszélyt. Mindig legyen tisztában a funkció korlátaival. Előfordulhat, hogy a rendszer nem észlel olyan akadályokat – például motorkerékpárokat, kerékpárokat, gyalogosokat vagy máshová nem sorolható akadályokat, szerkezeteket (például védőkorlátok, fizetőkapuk stb.), amelyek esetén fennállhat az ütközés veszélye.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a HDA rendszer figyelmeztető hangjelzését.
- Amennyiben a gépkocsit kanyarban nagy sebességgel, egy bizonyos sebességet túllépve vezetik, akkor a gépkocsija valamelyik irányba félrehúzhat vagy elhagyhatja sávot.
- A kormánykerék megfogásának módjától, illetve az útviszonyoktól függően előfordulhat, hogy a kormánykerék megfogására vonatkozó figyelmeztető üzenet korán vagy késedelmesen jelenik meg.

Tolatókamera képernyő (RVM)

ha a felszereltség része

A tolatókamera képernyő a gépkocsi mögötti területet mutatja a parkolás vagy vezetés megkönnyítése érdekében.

Ha a gépjárműbe utólagosan Pleos Connect (kizárólag a Mobis kínálatában) került beszerelésre, az egyes funkciók beállításainak leírása eltérhet a kezelési útmutatóban szereplőtől. Ebben az esetben a Pleos Connect gyorsútmutatójában található QR-kód beolvasásával érheti el az online kézikönyvet, és ellenőrizheti a beállítások konfigurálásának módját.

A tolatókamera képernyő működése

A tolatókamera képernyő be- és kikapcsolása

Amikor a vezető a sebességváltót R (hátramenet) állásba kapcsolja, a tolatókamera képe megjelenik a képernyőn.

Amikor az RVM bekapcsol, koppintson a Nézet mód ikonra a hátsó nézet vagy a hátsó felülnézet kiválasztásához.

A tolatókamera képernyő az alábbi körülmények fennállása esetén kikapcsol:

- A sebességváltót P (parkolás) állásba kapcsolják.
- A sebességváltó N (üres) vagy D (előremenet) állásába kapcsolják úgy, hogy a meghosszabbított tolatókamera képernyő nincs kiválasztva.

Meghosszabbított tolatókamera képernyő

Bekapcsolt gépjármű mellett koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Vezetői támogatás** > **Parkolás** > **Hátsó kamera kibővített használata** lehetőségre.

Amikor a vezető a sebességváltót R (hátramenet) állásból N (üres) vagy D (előremenet) fokozatba kapcsolja, a tolatókamera képe továbbra is látható a képernyőn, hogy segítse a biztonságos parkolást.

Ha a **Hátsó kamera kibővített használata** lehetőség van kiválasztva, az RVM képernyője a következő körülmények között bekapcsolva marad:

- A sebességváltót R (hátramenet) állásból N (üres) vagy D (előremenet) fokozatba kapcsolják.
- A sebességváltó P (Parkolás) vagy N (Üres) fokozatban van, vagy D (Vezetés) fokozatban kb. 10 km/h (6 mph) vagy alacsonyabb sebességnél. Koppintson a (**Alkalmazások**) > **Kamera** lehetőségre.

Amikor a bővített hátsó nézet monitor működik, koppintson a Nézet mód ikonra a hátsó nézet vagy a hátsó felülnézet kiválasztásához.

A meghosszabbított tolatókamera képernyő funkció az alábbi körülmények között kikapcsol:

- A sebességváltót P (parkolás) állásba kapcsolják.
- Koppintson egy funkcióra a Pleos Connect alsó sávjában.
- A gépkocsi sebessége meghaladja a 10 km/h (6 mph).

Vezetés közbeni hátulnézet

A vezetés közbeni hátulnézet az alábbi körülmények között bekapcsol:

- Koppintson a (**Alkalmazások**) > **Kamera** lehetőségre, amikor a sebességváltó N (Üres) vagy D (Vezetés) fokozatban van, és a gépjármű sebessége meghaladja a 10 km/h (6 mph) értéket.

Koppintson a Nézet mód ikonra a hátsó nézet kiválasztásához.

A vezetés közbeni hátulnézet az alábbi körülmények között kikapcsol:

- A sebességváltót P (parkolás) állásba kapcsolják.
- Koppintson egy funkcióra a Pleos Connect alsó sávjában.

Óvintézkedések

- Amikor a sebességváltó R (hátramenet) fokozatban van, a tolatókamera nem kapcsol ki.
- A hátsó parkolási iránymutatások a hátsó nézet és a hátsó felülnézet módban jelennek meg. (Ha a Pleos Connect rendszerben a **Kamera** > ⚙ (**Kamera-beállítások**) > **Kijelző tartalma** > **Parkolási segédvonalak megjelenítése** [vagy **Parkolási referenciavonalak megjelenítése**] lehetőség van kiválasztva).

  A tolató parkolást segítő segédvonalak ugyanakkor vezetés közben nem jelennek meg a hátulnézeten.
- Ha a vezetés közbeni hátulnézet bekapcsolt állapotban van, még akkor sem kapcsol ki, amikor a gépkocsi sebessége 10 km/h (6 mph) alatt van.
- Ha a vezetés közbeni hátulnézet bekapcsolt állapotban van, a hátsó terület felülnézete kikapcsol.

A tolatókamera képernyő beállításai

Kamerabeállítások

Koppintson a ⚙ (**Kamerabeállítások**) ikonra a képernyőn az RVM működése közben.

Kijelző tartalmak

- Ha a **Parkolási segédvonalak megjelenítése** (or **Parkolási referenciavonalak megjelenítése**) lehetőség van kiválasztva, a hátsó nézet parkolási segédvonalai és a hátsó felülnézet segédvonalai megjelennek a Pleos Connect képernyőjének hátsó nézet területén.
  - A hátsó terület felülnézeti képén látható segédvonalak jelzik a csomagtérajtó nyitási távolságát, valamint a gépkocsitól mért kb. 1.5 m (60 hüvelyk) távolságot, az üres gépkocsi helyzete alapján.
  - A hátulnézeti képen látható parkolást segítő segédvonalak közül a vízszintes segédvonalak kb. 0,5 m (20 hüvelyk), 1 m (40 hüvelyk) és 2,3 m (91 hüvelyk) távolságot jelölnek a gépkocsitól az üres gépkocsi helyzete alapján.

Kijelzőbeállítások

- A **Kijelzőbeállítások** menüpontban beállíthatja a kamerakép fényerejét (nappali/éjszakai) és kontrasztját.
  - A **Kijelzőbeállítások** menü a gépjármű specifikációjától függően előfordulhat, hogy nem létezik.

Figyelmeztetési módok

A tolatókamera képernyő esetében az alábbi figyelmeztetési módokat lehet beállítani:

- Biztonságos parkolás elsőbbsége

További információkért lásd: A vezetőt segítő rendszer beállításai.

A tolatókamera képernyő rendellenes működése és korlátai

A tolatókamera képernyő rendellenes működése

A tolatókamera képernyő meghibásodása esetén előfordulhat, hogy a képernyőn zöld, kék vagy fekete kép jelenik meg.

Amikor a tolatókamera képernyő nem megfelelően működik, vagy a képernyő villog, illetve a kamera képe nem megfelelően jelenik meg, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltassa át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A tolatókamera képernyő korlátai

- Télen, ha a gépkocsi hosszú ideig áll, vagy zárt térben parkol, előfordulhat, hogy a kipufogógáz átmenetileg elhomályosítja a kamera képét.
- Az alábbi körülmények fennállása esetén előfordulhat, hogy a képernyő rendellenes módon jelenik meg:
  - Amikor a csomagtér ajtaja nyitott állapotban van.

Észlelést végző érzékelők

A tolatókamera képernyője az alábbi érzékelőket használja:

- Széles látószögű visszapillantó kamera

További információkért lásd: Érzékelőadatok.

Kameratisztító rendszer

Amikor a hátsó ablaktörlő-mosó működik, a rendszer ablakmosó folyadékot permetez a széles látószögű hátsó kamera lencséjére. Ez eltávolítja az idegen részecskéket, a port és egyéb szennyeződéseket a széles látószögű hátsó kameráról, tisztább kameraképet biztosítva.

- A szennyeződések típusától és a környezeti feltételektől függően előfordulhat, hogy az ablakmosó nem tud minden szennyeződést eltávolítani a lencséről, és vízcseppek képződhetnek rajta.
- Töltse újra az ablakmosó folyadékot, ha az kifogyott.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Széles látószögű tolatókamera nem látja be a gépkocsi mögötti terület teljes egészét. A vezető felelőssége a belső és a külső visszapillantó tükrök segítségével a gépkocsi mögötti terület ellenőrzése parkolás előtt és tolatás közben.
- Mindig tartsa tisztán a kamera lencséjét. Ha a lencsét bármi takarja vagy lefedi, előfordulhat, hogy a tolatókamera képernyője nem működik megfelelően. Tisztításhoz ne használjon erősen lúgos vagy illékony szerves oldószereket (pl. benzin, aceton) tartalmazó erős vegyszereket.
- Előfordulhat, hogy a képernyőn megjelenő tárgy távolsága a valóságban eltér a képen látható távolságtól. Ennek az oka, hogy a tolatókamera képernyőn megjelenő képet a széles látószögű tolatókamera képe alapján kalibrálja a rendszer. Ha a gépkocsi rakomány vagy a helyszín sajátosságai miatt dőlt helyzetben van, előfordulhat, hogy a tolató parkolást segítő irányvonalak nem a tényleges távolságot tükrözik. A biztonság érdekében közvetlenül is ellenőrizze a gépkocsi környezetét.
- A nyitott csomagtérajtóval történő közlekedés szabálytalan. Saját biztonsága érdekében fokozott figyelemmel és biztonsággal vezessen.

Körpanoráma képernyő (SVM)

ha a felszereltség része

A körpanoráma képernyő a széles látószögű kamerákat és az Pleos Connect rendszer által megjelenített, a gépkocsi környezetét mutató képeket felhasználva segíti a biztonságos parkolást és vezetést.

A körpanoráma képernyő működése

A körpanoráma képernyő be- és kikapcsolása

Az SVM automatikusan bekapcsol az alábbi feltételek teljesülése esetén:

- A sebességváltót R (hátramenet) fokozatba kapcsolták.
- A sebességváltó P (Parkolás) vagy N (Üres) fokozatban van, vagy D (Vezetés) fokozatban kb. 10 km/h (6 mph) vagy alacsonyabb sebességnél. Koppintson a ⁘ (**Alkalmazások**) > **Kamera** lehetőségre.
- A parkolás közben előremenetben a távolságra figyelmeztető rendszer (PDW) figyelmezteti Önt ha a **Körpanoráma képernyő automatikus bekapcsolása** opció ki van választva.

A körpanoráma képernyő funkció az alábbi körülmények fennállása esetén kikapcsol:

- A sebességváltót R (hátrameneti), N (üres) vagy D (előremeneti) állásból P (parkolás) fokozatba kapcsolják.
- A sebességváltó P (parkolás), N (üres) vagy D (előremenet) fokozatban van.
- A gépjármű sebessége meghaladja a 10 km/h (6 mph).
- Koppintson egy funkcióra a Pleos Connect alsó sávjában.
- Húzza lefelé 3 ujját a térhatású nézet monitor (SVM) képernyőjén

Első nézet/3D nézet/Hátsó nézet kiválasztása

Az Első nézet/3D nézet/Hátsó nézet a sebességváltó elmozdításával/kapcsolásával módosítható.

A kívánt nézetet a **Nézet üzemmód** gomb megnyomásával is kiválaszthatja.

Nézet mód	Gomb		Leírás
Felül nézet		Első felülnézet	• A gépjármű környezetének felülnézeti képét jeleníti meg. • Koppintson az ikonra az első és a hátsó nézet közötti váltáshoz.
		Hátsó felülnézet	
3D nézet		3D nézet	• A gépjármű környezetének 3D-s képét jeleníti meg különböző szögekből. • Koppintson ismét az ikonra a nézet alapértelmezett szögbe történő visszaállításához.
Oldal nézet		Előretekintő nézet	• A gépjármű bal vagy jobb oldalának oldalnézetét jeleníti meg. • Koppintson az ikonra az előretekintő és a hátratekintő nézet közötti váltáshoz.
		Hátratekintő nézet	

i Megjegyzés

- Amikor az SVM aktiválódik, a legutóbb használt nézet mód jelenik meg.
- Amikor a sebességváltó R (hátrameneti) fokozatban van, a hátratekintés nézet folyamatosan látható.
- Amikor a sebességváltó R (Hátramenet) fokozatban van, a videokép aktív marad akkor is, ha egy másik alkalmazást nyit meg az alsó sávból.
- A felülnézet és a 3D nézet a kijelző területén két ujj összefogásával vagy széthúzásával (pinch) nagyítható vagy kicsinyíthető.
- Ha a 3D nézet megjelenítése közben parkolási távolságfigyelmeztetés lép fel, a gépjármű haladási irányához legközelebb eső figyelmeztetési hely jelenik meg automatikusan.

Vezetés közbeni körpanoráma képernyő

A térhatású nézet monitor bekapcsolásához koppintson a ⁘ (**Alkalmazások**) > **Kamera** lehetőségre, amikor a sebességváltó N (Üres) vagy D (Vezetés) fokozatban van, és a gépjármű sebessége meghaladja a 10 km/h (6 mph) értéket.

A nézet mód gomb megnyomásával az első/hátsó nézet, a 3D nézet vagy az első/hátsó széles látószögű nézet választható ki.

A vezetés közbeni körpanoráma képernyő az alábbi körülmények között kikapcsol:

- A sebességváltót R (hátramenet) fokozatba kapcsolták.
- A sebességváltót P (parkolás) állásba kapcsolják.
- Koppintson egy funkcióra a Pleos Connect alsó sávjában.
- Húzza lefelé 3 ujját a térhatású nézet monitor (SVM) képernyőjén

i Megjegyzés

- Amikor a vezetés közbeni körpanoráma képernyő bekapcsol, a legutóbb használt nézeti üzemmód jelenik meg.
- A tolatókamerás parkolási segédvonalak vezetés közben nem jelennek meg a hátratekintés nézeten.
- Menet közbeni SVM esetén az első vagy hátsó nézet a bekapcsolást követően akkor sem kapcsol ki, ha a gépjármű sebessége 10 km/h (6 mph) alá csökken.

A körpanoráma képernyő beállításai

Kamerabeállítások

Koppintson a ⚙ (**Kamerabeállítások**) ikonra a térhatású nézet monitor működése közben a megjelenített információk módosításához.

Kijelző tartalmak

- **Parkolásitávolság-figyelmeztetés megjelenítése**: Kiválasztás esetén a parkolási távolságfigyelmeztetés megjelenik a felülnézeti és a 3D nézeti területen.
- **Parkolási segédvonalak megjelenítése** [vagy **Parkolási referenciavonalak megjelenítése**): Kiválasztás esetén a parkolási segédvonalak megjelennek a hátsó nézetben.
  - A hátsó nézetben lévő piros vízszintes segédvonal a csomagtérajtó nyitási távolságát jelzi.
  - A hátsó nézetben lévő sárga vízszintes segédvonalak a gépjárműtől számított 1 m (3,3 láb), 1,5 m (4,9 láb) és 2 m (6,6 láb) távolságot jelzik.
- **Használjon átlátszó járműképet**: Kiválasztás esetén a felülnézetben és a 3D nézetben megjelenő járműkép átlátszóvá válik.
  - A járműkép átlátszatlanná válik 50 km/h (31 mph) feletti sebességgel történő haladáskor, majd 45 km/h (28 mph) vagy alacsonyabb sebességnél ismét átlátszóvá válik.
  - A járműkép a gépjármű megállását követően 10 másodperc múlva átlátszatlanná válik.

Körpanoráma képernyő automatikus bekapcsolása

Amikor a jármű be van kapcsolva, nyomja meg a 🚘 (**Járműbeállítások**) > **Vezetősegítő** > **Körpanoráma képernyő automatikus bekapcsolása**.

Amikor a **Térhatású nézet monitor automatikus bekapcsolása** lehetőség van kiválasztva, az SVM automatikusan bekapcsol, ha megszólal az első parkolási távolságfigyelmeztetés vagy az oldalsó parkolási távolságfigyelmeztetés. Ugyanakkor, ha az SVM-et a Pleos Connect ikonra koppintva kikapcsolják, a rendszer nem aktiválódik.

Figyelmeztetési módok

A körpanoráma képernyő esetében az alábbi figyelmeztetési módokat lehet beállítani:

- Biztonságos parkolás elsőbbsége

További információkért lásd: A vezetőt segítő rendszer beállításai.

A körpanoráma képernyő rendellenes működése és korlátai

A körpanoráma képernyő rendellenes működése

A körpanoráma képernyő meghibásodása esetén előfordulhat, hogy a képernyőn zöld, kék vagy fekete kép jelenik meg.

Amikor a körpanoráma képernyő nem megfelelően működik, vagy a képernyő villog, illetve a kamera képe nem megfelelően jelenik meg, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltassa át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Az körpanoráma képernyő korlátai

- Ha a gépkocsi télen hosszú ideig áll, vagy zárt térben parkol, előfordulhat, hogy a kipufogógáz átmenetileg elhomályosítja a kamera képét.
- A következő körülmények fennállása esetén a képernyő rendellenesen jelenhet meg, és a képernyő felülnézeti képén egy ikon jelenik látható:
  - A csomagtérajtó nyitva van.
  - A vezetőoldali ajtó vagy az első utasoldali ajtó nyitva van.
  - A külső visszapillantó tükör behajtott állapotú.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Az SVM a széles látószögű első, hátsó, bal és jobb oldali kamerák által készített, kalibrált és szintetizált képet jeleníti meg. A térhatású nézet képernyője, a parkolási segédvonalak helyzete és a tárgyaktól való távolság eltérhet a valós körülményektől. A biztonság érdekében mindig vizuálisan ellenőrizze a környezetet.
- Előfordulhat, hogy a képernyőn megjelenő tárgy távolsága a valóságban

eltér a képen látható távolságtól. Ennek az oka, hogy a körpanoráma képernyőn megjelenő képet a széles látószögű kamerák képe alapján kalibrálja a rendszer. Ha a gépkocsi rakomány vagy a helyszín sajátosságai miatt dőlt helyzetben van, előfordulhat, hogy a tolató parkolást segítő irányvonalak nem a tényleges távolságot tükrözik. A biztonság érdekében közvetlenül is ellenőrizze a gépkocsi környezetét.

- A körpanoráma képernyőt sima felületen való használatra tervezték. Ezért, ha eltérő magasságú útfelületeken, például útpadkán vagy sebességcsökkentő küszöbön („fekvőrendőrön") használja, a képernyőn helytelenül jelenhet meg a kép.
- Előfordulhat, hogy a közelben lévő, magasabban fekvő akadályok vagy építmények – például a tehergépkocsik platói – nem jelennek meg a képernyőn. A biztonság érdekében mindig közvetlenül ellenőrizze a környezetet.
- Mindig tartsa tisztán a kamera lencséjét. Ha a kamera lencséje el van takarva vagy be van fedve, előfordulhat, hogy az SVM nem működik megfelelően. Tisztításhoz ne használjon erősen lúgos vagy illékony szerves oldószereket (pl. benzin, aceton) tartalmazó erős vegyszereket.
- A nyitott csomagtérajtóval vagy behajtott külső visszapillantó tükrökkel történő haladás rendellenes működésnek minősül. Legyen óvatos a vezetés során.
- A nyitott csomagtérajtóval történő közlekedés szabálytalan. Saját biztonsága érdekében fokozott figyelemmel és biztonsággal vezessen.

Észlelést végző érzékelők

Az körpanoráma képernyő az alábbi érzékelőket használja:

- Széles látószögű előrefelé néző kamera
- Széles látószögű oldalsó kamerák
- Széles látószögű visszapillantó kamera

További információkért lásd:
Érzékelőadatok.

Hátsó keresztirányú ütközés megelőzését segítő rendszer (RCCA)

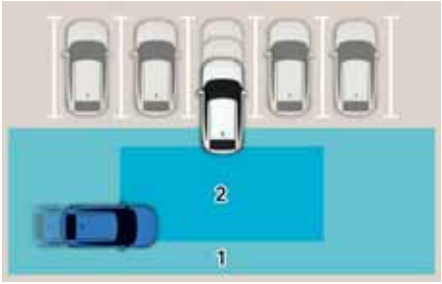
ha a felszereltség része

A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer tolatás közben segíti az Ön gépkocsija felé bal és jobb oldalról keresztirányban közeledő járművek észlelését, továbbá figyelmeztető üzenettel és hangjelzéssel hívja fel a vezető figyelmét egy esetlegesen bekövetkező ütközésre. Az RCCA rendszer a gépkocsi lefékezésével is segíti a vezetőt az ütközés elkerülése érdekében.

⚠ VIGYÁZAT

A figyelmeztetés időzítése a közeledő gépkocsi sebességétől függően változhat.

RCCA működése



(1) A hátsó keresztirányban elhaladó forgalom miatti ütközésre figyelmeztetés működési tartománya
(2) A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer működési tartománya



A külső visszapillantó tükrön lévő figyelmeztető lámpa villogása és a Vezetői információs képernyőn megjelenő '**Vészfékezés**' figyelmeztető üzenet hívja fel a vezető figyelmét arra, hogy a bal/jobb hátsó oldal felől egy jármű közelít a gépkocsija felé. Ezzel egyidejűleg egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal. Ha a tolatókamera képernyő rendszer (RVM) működésben van, egy figyelmeztetés is megjelenik a Pleos Connect rendszer képernyőjén (egyes változatoknál).

Az RCCA rendszer akkor működik, ha az alábbi feltételek teljesülnek:

- A sebességváltót R (hátramenet) fokozatba kapcsolták és a gépkocsi sebessége 8 km/h (5 mph) alacsonyabb.
- A közeledő gépkocsi körülbelül 1,5 m-es (5 láb) távolságon belül van az Ön gépkocsijának bal vagy jobb oldalától.
- A bal vagy jobb oldalról közeledő gépkocsi sebessége 5 km/h (3 mph) felett van.

Az ütközésre figyelmeztetés funkció akkor működik, ha a közeledő gépkocsi körülbelül 25 m-es (82 láb) távolságon belül van az Ön gépkocsijának bal vagy jobb oldalától.

Miután a gépkocsit vészfékezés állította meg, a fékerő-szabályozása körülbelül 2 másodperc elteltével befejeződik. A biztonsága érdekében a vezetőnek haladéktalanul le kell nyomnia a fékpedált, és ellenőriznie kell a környezetet.

- Vészfékezéskor az RCCA rendszer által végzett fékerő-szabályozás automatikusan megszakad, ha a vezető túlzott erővel nyomja le a fékpedált.
- A váltókar R (hátramenet) fokozatba kapcsolása után a fékerő-szabályozás a balról és jobbról érkező járművek miatt egyetlen alkalommal lép működésbe.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A fékerő-szabályozás az alábbi esetekben befejeződik:
  - A közeledő gépkocsi az érzékelési tartományon kívül van.
  - A közeledő gépkocsi az Ön gépkocsija mögött elhalad.
  - A közeledő gépkocsi nem az Ön gépkocsija felé halad.
  - A közeledő gépkocsi sebessége lecsökken.
  - A vezető elegendő erővel lenyomja a fékpedált.
- Ha az RCCA működik, a fékerő-szabályozás megszűnik, ha a vezető elegendő erővel lenyomja a fékpedált.
- Előfordulhat, hogy az RCCA rendszer nem minden helyzetben működik, és nem tud elkerülni minden ütközést.
- Az útviszonyoktól és a vezetési körülményektől függően előfordulhat, hogy az RCCA rendszer későn vagy egyáltanán nem figyelmezteti a vezetőt.
- A vezető felelőssége a gépkocsi feletti ellenőrzés fenntartása. Ne hagyatkozzon kizárólag az RCCA rendszerre. Mindig tartson biztonságos féktávolságot, és szükség esetén nyomja le a fékpedált a gépkocsi sebességének csökkentése vagy a gépkocsi megállítása érdekében.
- Szándékosan SOHA ne tesztelje az RCCA rendszer működését embereken, állatokon, tárgyakon stb. Ez súlyos vagy halálos sérülésekhez vezethet.
- Előfordulhat, hogy a fékerő-szabályozás az ESC (elektronikus menetstabilizáló) állapotától függően nem működik megfelelően. A következő esetekben kizárólag figyelmeztetés történik:
  - Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) figyelmeztető lámpája bekapcsolt állapotban van.
  - Az elektronikus menetstabilizáló rendszert (ESC) más funkcióba kapcsolták.
- Ha bármilyen más rendszerhez tartozó figyelmeztető üzenet vagy hangjelzés érkezik, előfordulhat, hogy az RCCA figyelmeztető üzenete nem jeleníthető meg és hangjelzés nem történik.

- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a RCCA rendszer figyelmeztető hangjelzését.
- Az RCCA rendszer működése során a gépkocsi hirtelen megállhat, így az utasok megsérülhetnek a rögzítetlenül elhelyezett tárgyak pedig elmozdulhatnak. Mindig csatolja be a biztonsági övet, és rögzítse megfelelően a tárgyakat.
- Előfordulhat, hogy az RCCA rendszer nem lép működésbe, ha a vezető egy ütközés elkerülése érdekében lenyomja a fékpedált.
- A gépkocsi alap fékberendezése még abban az esetben is megfelelően működik, ha az RCCA rendszerrel kapcsolatosan bármilyen probléma jelentkezik.

RCCA beállításai

Hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsága

A gépjármű bekapcsolt (ON) állapotában koppintson a (**Járműbeállítások**) > **Vezetőt segítő rendszer** > **Parkolás** > **Hátsó keresztirányú forgalom** lehetőségre a be- vagy kikapcsoláshoz.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A gépkocsi újraindításakor az RCCA minden esetben bekapcsol. Amennyiben azonban a **Hátsó keresztirányú forgalom** funkciót a gépkocsi újraindítása után kikapcsolják, a vezetőnek mindig figyelnie kell a környezetére, és fokozott óvatossággal kell vezetnie.

⚠ VIGYÁZAT

Utánfutó csatlakoztatásakor az RCCA rendszer automatikusan kikapcsol. Ebben az esetben az RCCA rendszer nem segíti a vezetést. Fokozott óvatossággal vezessen, amikor a funkció nincs bekapcsolva. (Amennyiben eredeti Hyundai pótkocsi-készletet használnak, amely képes megállapítani, hogy van-e utánfutó csatlakoztatva.)

Figyelmeztetési módok

Az RCCA rendszerben az alábbi figyelmeztetési módokat lehet beállítani:

- Figyelmeztetés hangereje
- Haptikus figyelmeztetés

További információkért lásd: A vezetőt segítő rendszer beállításai.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Utánfutó vagy hordozó csatlakoztatásakor konfigurálja a hordozó menüt (ha fel van szerelve). Az RCCA nem működik, ha a menü konfigurálva van, vagy ha a rendszer gyári alkatrészeken keresztül automatikusan érzékeli a pótkocsi vagy tartó/szállítóeszköz csatlakoztatását. Mindig óvatosan vezessen.
- Ne használja az RCCA-t pótkocsi vagy másik gépjármű vontatásakor, illetve tartó/szállítóeszköz vagy egyéb felszerelés rögzítésekor. A rendszer esetleg nem működik megfelelően.

A RCCA rendellenes működése és korlátai

A RCCA rendellenes működése

Az RCCA vagy egy kapcsolódó alkatrész meghibásodása esetén figyelmeztető üzenet és a fő figyelmeztető lámpa ⚠ jelenik meg a vezetési információk képernyőjén. Továbbá, ha a külső visszapillantó tükrök nem működnek megfelelően, a Vezetői információs képernyőn megjelenik egy figyelmeztető üzenet és az általános hibajelző fény ⚠. Amikor az észlelést végző érzékelőket árnyékolja valami, előfordulhat, hogy a rendszer ideiglenesen korlátozva van vagy kikapcsol. Amint az idegen anyagot eltávolítják az érzékelőkről, a rendszer megfelelő működése visszaáll. Ha az idegen anyagok eltávolítása után a rendszer nem működik megfelelően, azt javasoljuk, gépkocsiját ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

További információkért lásd: A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések.

⚠ VIGYÁZAT

Utánfutó, csomagtartó vagy más egyéb pótkocsi rögzítésekor vagy eltávolításakor kapcsolja ki az RCCA rendszert. Amikor végzett, kapcsolja be az RCCA rendszert.

Észlelést végző érzékelők

Az RCCA rendszer az alábbi érzékelőket használja:

- Hátsó sarokban lévő radarok

További információkért lásd: a Érzékelőadatok és a Holttérfigyelő rendszer (BCA) részeket.

Az RCCA rendszer korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy az RCCA rendszer nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- Fákkal, magasra nőtt fűvel vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való elinduláskor.
- Vizes felületű úton való elinduláskor.
- A közeledő gépkocsi sebessége túl magas vagy túl alacsony.

Előfordulhat, hogy a fékerő-szabályozás nem működik, ezért a következő körülmények között a vezetőnek fokozott figyelemmel kell vezetnie:

- A gépkocsi jelentősen vibrál bukkanós, egyenetlen úttesten vagy foltokban javított útfelületen haladáskor.
- Csúszós, például havas, víztócsás vagy jeges útfelületen haladáskor.
- A gumiabroncs légnyomása alacsony, vagy a gumiabroncs sérült.
- A féket átalakították.
- A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer működik (egyes változatoknál)

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Az alábbi esetekben előfordulhat, hogy tolatás közben a balról vagy jobbról közeledő járművet a rendszer nem észleli. Ilyen esetben előfordulhat, hogy az RCCA rendszer nem figyelmezteti a vezetőt, vagy nem végez beavatkozást a fékezésben, amikor szükséges lenne. Tolatás közben mindig ellenőrizze a környezetét.
  - Amikor tolatás közben a gépkocsi közelében valamilyen gépkocsi vagy szerkezet található



(1) Szerkezet

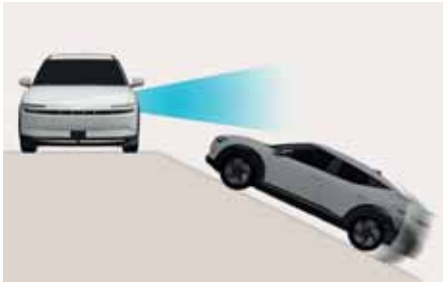
- Ha a gépkocsi egy összetett parkolási környezetben van (például az Ön mellett található parkolóhelyről kiáll egy gépkocsi, az Ön mögött található parkolóhelyre beáll vagy onnan kiáll egy gépkocsi, egy gépkocsi fordulás közben közelít az ön gépkocsijához stb.)



- Amikor gépjárműve átlósan tolat



- Amikor Ön egy lejtőn vagy lejtő közelében parkol



- Olyan parkolóhelyre beálláskor, ahol valamilyen szerkezet van, ami visszaverheti az elektromos hullámokat



(1) Szerkezet
(2) Fal

- Amikor hátrafelé irányban történik a parkolás



- Utánfutó vagy egy másik jármű vontatása esetén biztonsági okokból kapcsolja ki az RCCA rendszert.
- Előfordulhat, hogy az RCCA rendszer nem működik megfelelően, ha a működését erős elektromágneses hullámok zavarják.
- Előfordulhat, hogy a RCCA rendszer a gépkocsi beindítását vagy a hátsó sarokban lévő radarok alapbeállítását követő 3 másodpercben nem működik megfelelően.
- Ha a gépkocsit leállítják majd újraindítják úgy, hogy a radarok takarásban vannak vagy hibásan működnek, a hibás állapot fennmarad. Ezáltal előfordulhat, hogy az RCCA rendszer nem működik megfelelően.

Parkolási távolságra figyelmeztető rendszer (PDW)

A parkolási távolságra figyelmeztető rendszer az első, oldalsó (ha a felszereltség része) és hátsó ultrahangos érzékelőket használja az észlelésre és figyelmezteti Önt, ha egy személy, állat vagy tárgy egy bizonyos távolságon belül található, amikor a gépkocsi megáll vagy alacsony sebességgel halad.

A parkolási távolságra figyelmeztető rendszer működése

A parkolási távolságfigyelmeztetés funkció a gépjármű állapotától és az észlelt környező akadályoktól függően automatikusan működik.

i Megjegyzés

Koppintson a néma (🔇) ikonra a vezetési információk képernyőjén a figyelmeztető hangok elnémításához.

Első parkolási távolságfigyelmeztetés

Parkolás közben előremenetben a távolságra figyelmeztető rendszer az alábbi körülmények között kapcsol be:

- A sebességváltót R (Hátramenet) fokozatból D (Vezetés) fokozatba kapcsolja.
- Gyalogos vagy tárgy észlelhető a közelben kb. 10 km/h (6 mph) vagy alacsonyabb sebességgel történő haladáskor.

i Megjegyzés

- A parkolás közben előremenetben a távolságra figyelmeztető rendszer kizárólag akkor működik, amikor az előrefelé haladó gépkocsi sebessége 10 km/h (6 mph) alatt van.
- Ha a gépkocsi nyomvonalának szélétől mért 30 cm (12 hüvelyk) távolságon belül egy tárgy észlelhető, megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.
- Hangjelzés szólal meg, ha a rendszer tárgyat észlel a gépjármű haladási útvonalán.
- Előfordulhat, hogy a hangjelzés kikapcsol, amikor a gépjármű álló helyzetben van.

Figyelmeztető jelzés és hangjelzés

Távolság a tárgytól	Figyelmeztető jelzés	Figyelmeztető hangjelzés
Körülbelül 60-120 cm (24-48 hüvelyk)		A hangjelzés szakaszosan szól (nincs hangjelzés az elöl vagy oldalt észlelt tárgyakról)
Körülbelül 30-60 cm (12-24 hüvelyk)		A hangjelzés ismétlődése gyakoribb (nincs hangjelzés az oldalt észlelt tárgyakról)
Kb. 30 cm-en (12 hüvelyken) belül		A hangjelzés folyamatosan szól

- A megfelelő visszajelző felgyullad, amikor az egyes ultrahangos érzékelők egy személyt vagy tárgyat észlelnek az érzékelési tartományukon belül. Továbbá egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal.
- Ha egyidejűleg kettőnél több tárgy észlelhető, a rendszer a legközelebbi tárgyra vonatkozóan ad ki hangjelzést.
- Az ábrán szereplő visszajelző formája a tényleges gépkocsinál esetében eltérő lehet.

Oldalsó parkolási távolságfigyelmeztetés

ha a felszereltség része

A parkolás közben az oldalsó távolságra figyelmeztető rendszer az alábbi körülmények között működik.

A parkolás közben az oldalsó távolságra figyelmeztető rendszer csak akkor kapcsol be, ha a parkolás közben előremenetben vagy hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer bekapcsolt állapotban van.

i Megjegyzés

- A parkolás közben az oldalsó távolságra figyelmeztető rendszer akkor működik, amikor az előrefelé haladó gépkocsi sebessége 10 km/h (6 mph) alatt van.
- Hangjelzés szólal meg, ha a rendszer tárgyat észlel a gépjármű haladási útvonalán.
- Előfordulhat, hogy a hangjelzés kikapcsol, amikor a gépjármű álló helyzetben van.

Figyelmeztető jelzés és hangjelzés

Távolság a tárgytól	Figyelmeztető jelzés	Figyelmeztető hangjelzés
Körülbelül 60-120 cm (24-48 hüvelyk)		-
Körülbelül 30-60 cm (12-24 hüvelyk)		-
Kb. 30 cm-en (12 hüvelyken) belül		A hangjelzés folyamatosan szól

- A megfelelő visszajelző felgyullad, amikor az egyes ultrahangos érzékelők egy személyt vagy tárgyat észlelnek az érzékelési tartományukon belül. Továbbá egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal.
- Ha a gépkocsi nyomvonalának szélétől mért 30 cm (12 hüvelyk) távolságon belül egy tárgy észlelhető, megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.
- Ha a gépkocsi nyomvonalán kívül észlelhető egy tárgy, egy figyelmeztető jelzés jelenik meg.
- Amikor a sebességváltó D (előremenet) fokozatban van és csak oldalt észlelhető tárgy, amely 30 cm (12 hüvelyk) távolságon kívül van, a figyelmeztetés nem jelenik meg a Vezetési információk képernyőjén.
- Az ábrán szereplő visszajelző formája a tényleges gépkocsinál esetében eltérő lehet.
- Amikor a térhatású nézet monitor ki van kapcsolva, a figyelmeztető jelzések csak a 60 cm-en (24 hüvelyken) belül lévő tárgyak esetében jelennek meg.

Tolatáskor parkolási távolság figyelmeztetés (Reverse Parking Distance Warning)

A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer az alábbi körülmények között működik:

A sebességváltót R (hátramenet) fokozatba kapcsolták.

i Megjegyzés

Ha a gépkocsi nyomvonalán kívül észlelhető egy tárgy, egy figyelmeztető jelzés jelenik meg.

Figyelmeztető jelzés és hangjelzés

Távolság a tárgytól	Figyelmeztető jelzés	Figyelmeztető hangjelzés
Körülbelül 60-120 cm (24-48 hüvelyk)		A hangjelzés szakaszosan szól (nincs hangjelzés az elöl vagy oldalt észlelt tárgyakról)
Körülbelül 30-60 cm (12-24 hüvelyk)		A hangjelzés ismétlődése gyakoribb (nincs hangjelzés az oldalt észlelt tárgyakról)
Kb. 30 cm-en (12 hüvelyken) belül		A hangjelzés folyamatosan szól

- A megfelelő visszajelző felgyullad, amikor az egyes ultrahangos érzékelők egy személyt vagy tárgyat észlelnek az érzékelési tartományukon belül. Továbbá egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal.
- Ha a rendszer egyszerre kettőnél több tárgyat érzékel, a figyelmeztető hangjelzéssel a legközelebb lévőt fogja jelezni.
- Az ábrán szereplő visszajelző formája a tényleges gépkocsinál esetében eltérő lehet.

A parkolási távolságra figyelmeztető rendszer beállításai

Figyelmeztetési módok

A parkolási távolságra figyelmeztető rendszer esetében az alábbi figyelmeztetési módokat lehet beállítani:

- Figyelmeztetés hangereje

További információkért lásd: A vezetőt segítő rendszer beállításai.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ha a PDW működése korlátozott, mert a rendszer gyári alkatrészeken keresztül automatikusan érzékeli a pótkocsi vagy tartó/szállítóeszköz csatlakoztatását, vagy a szállítóeszköz menü konfigurálva van (ha felszerelt), a vészfékezési funkció is korlátozott. Mindig óvatosan vezessen.
- Ne használja a rendszert más jármű vontatásakor vagy olyan felszerelés rögzítésekor, amely befolyásolhatja az érzékelő működését vagy a gépjármű egyensúlyát. A rendszer esetleg nem működik megfelelően.

A parkolási távolságra figyelmeztető rendszer rendellenes működése és korlátai

A parkolási távolságra figyelmeztető rendszer rendellenesen működik és az érzékelőt valami eltakarja

Ha a parkolási távolságra figyelmeztető rendszer vagy egy kapcsolódó alkatrész nem működik megfelelően, a Vezetői információs képernyőn megjelenik egy figyelmeztető üzenet vagy figyelmeztető fényjelzés. Amikor az észlelést végző érzékelőket árnyékolja valami, előfordulhat, hogy a rendszer ideiglenesen korlátozva van vagy kikapcsol. Amint az idegen anyagot eltávolítják az érzékelőkről, a rendszer megfelelő működése visszaáll. Ha az idegen anyagok eltávolítása után a rendszer nem működik megfelelően, azt javasoljuk, gépkocsiját ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

További információkért lásd: A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések.

Észlelést végző érzékelők

A parkolási távolságra figyelmeztető rendszer az alábbi érzékelőket használja:

- Első ultrahangos érzékelők
- Első oldalsó ultrahangos érzékelők (egyes változatoknál)
- Hátsó ultrahangos érzékelők
- Hátsó oldalsó ultrahangos érzékelők (egyes változatoknál)

További információkért lásd: Érzékelőadatok.

A parkolási távolságra figyelmeztető rendszer korlátai

Ha az észlelést végző érzékelők nem tudják érzékelni a környezeti körülményeket, előfordulhat, hogy a parkolási távolságra figyelmeztető rendszer nem működik megfelelően.

Előfordulhat, hogy a parkolási távolságfigyelmeztetés nem működik megfelelően az alábbi helyzetekben:

- Hó vagy vízcseppek fagytak az ultrahangos érzékelő felületére (az megolvadást követően rendesen működik)
- Idegen anyagok találhatók az ultrahangos érzékelő felületén (a megtisztítást vagy megolvadást követően rendesen működik)
- Rendkívül magas vagy alacsony hőmérséklet esetén
- Az ultrahangos érzékelőt vagy a környező alkatrészeket szakszerűtlenül szerelték szét
- Az ultrahangos érzékelő felületét erősen megnyomták, vagy kemény tárgy ütődött hozzá
- Az ultrahangos érzékelő felülete megsérült vagy éles tárgy megkarcolta
- Magasnyomású mosóval közvetlenül az ultrahangos érzékelőre permeteznek vizet
- Ultrahanghullámot generáló tárgyak vannak a közelben, például járműkürt, motorkerékpár-motor vagy nagy teherbírású gépjármű légféke
- Adás funkcióval rendelkező vezeték nélküli eszköz működik az ultrahangos érzékelő közelében
- Erős szél áll fenn
- Az ultrahangos érzékelő megsérült vagy elmozdult a lökhárító ütközés miatti sérülése következtében

A parkolási távolságra figyelmeztető rendszer rendellenesen működhet a következő esetekben:

- Erős eső vagy vízpermet esetén.
- Egy másik gépkocsi érzékelői befolyásolják.
- Egyenetlen felületű úton, kavicsos úton vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való haladáskor.
- A rendszámtáblát az eredetitől eltérő helyre szerelték fel.
- Nem hivatalos rendszámtábla van felszerelve.
- A gépkocsi lökhárítójának magasságát vagy az ultrahangos érzékelő beépítését módosították.
- Az ultrahangos érzékelők köré berendezéseket vagy kiegészítőket szereltek fel.
- A gépkocsi hátsó részére utánfutót vagy csomagtartót rögzítettek.

Előfordulhat, hogy a rendszer nem észleli a következő tárgyakat:

- Éles vagy vékony tárgyak, mint például kötelek, láncok vagy kis méretű oszlopok.
- Keskeny tárgyak, mint például egy szögletes oszlop sarkai.
- 100 cm (40 hüvelyk) rövidebb és 14 cm (6 hüvelyk) keskenyebb átmérőjű tárgyak.
- Olyan tárgyak, amelyek elnyelik az érzékelő frekvenciáját, mint például ruhák, szivacsos anyagok vagy hó.
- Az ultrahangos érzékelőkhöz nagyon közel álló gyalogosok, állatok vagy tárgyak.
- A front-side és a rear-side ultrahangos érzékelő közötti oldalsó térben lévő tárgy, vagy az oldalsó tér felé közeledő tárgy

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A parkolási távolságra figyelmeztető rendszer egy kiegészítő funkció. A parkolási távolságra figyelmeztető rendszer működését sok tényező befolyásolhatja (a környezeti körülményeket is beleértve). A parkolás előtt és közben az elöl lévő és a hátsó terület folyamatos ellenőrzéséért minden esetben a vezető a felelős.
- Az új gépkocsi garanciája nem terjed ki a parkolási távolságra figyelmeztető rendszer meghibásodása miatt bekövetkező balesetre vagy károkozásra.
- Mindig fokozott körültekintéssel járjon el, ha a gépkocsival tárgyakhoz, gyalogosokhoz, különösen ha gyermekekhez közel halad. Távolságuk, méretük vagy anyaguk miatt egyes tárgyakat nem érzékelnek az ultrahangos érzékelők, és ezen tényezők mindegyike befolyásolhatja az érzékelők hatékonyságát.
- A parkolási távolságra figyelmeztető rendszer nem az észlelés sorrendjében figyelmezteti Önt. Ez a gépkocsi sebességétől, illetve a személy, állat vagy tárgy alakjától függ.
- Ha a parkolási távolságra figyelmeztető rendszer továbbra sem működik megfelelően, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- A nyitott csomagtérajtóval történő közlekedés szabálytalan. Saját biztonsága érdekében fokozott figyelemmel és biztonsággal vezessen.

Parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer (PCA)

ha a felszereltség része

A PCA figyelmeztetheti a vezetőt, és fékezéssel segíthet a gyalogossal vagy tárggyal való ütközés lehetőségének csökkentésében kis sebességű hátramenet közben.

A parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer akkor képes észlelni a gyalogosokat vagy tárgyakat, ha:

- Egy a gyalogos a gépkocsi mögött áll
- Egy nagyméretű akadály, például jármű parkol a gépkocsi mögött középen

A PCA működése

Alapfunkció

Gyalogossal vagy tárggyal való ütközés kockázata esetén hangjelzés, a kormánykerék rezgése és figyelmeztető jelzés jelenik meg a vezetési információk képernyőjén. Ha a térhatású nézet monitor működik, a figyelmeztetés annak a képernyőjén is megjelenik.

Ha az ütközés közvetlenül fenyeget, a PCA lefékezi a gépjárművet.

Előremeneti biztonság

ha a felszereltség része

A PCA első része az alábbi feltételek teljesülése esetén aktiválódik:

- A **Hátra** és az **Előre** lehetőség van kiválasztva a Pleos Connect Parkolási biztonság beállítások menüjében
- A csomagtérajtó és az ajtó be van csukva.
- Az EPB (elektronikus rögzítőfék) kiengedett állapotban van.
- A gépjármű sebessége 4 km/h (2 mph) alatt van (gyalogosok, tárgyak észlelésekor)

- Amikor a PCA alkatrészei, például a széles látószögű kamera és az ultrahangos érzékelők megfelelően működnek

A fékezést segítő funkció D (előremenet) fokozatba kapcsolás után 2 másodperccel megszűnik. Haladéktalanul nyomja le a fékpedált és ellenőrizze a környezetet. A fékezést segítő funkció a következő körülmények között szintén kikapcsol:

- A sebességváltót P (parkolás) vagy R (hátramenet) állásba kapcsolják.
- A fékpedált elegendő erővel nyomták le.

Hátrameneti biztonság

A parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer Hátrameneti biztonság funkciója az alábbi feltételek teljesülése esetén lép működésbe:

- A csomagtérajtó és az ajtó be van csukva.
- Az EPB (elektronikus rögzítőfék) kiengedett állapotban van.
- A sebességváltót R (hátramenet) fokozatba kapcsolták.
- A gépkocsi sebessége 10 km/h (6 mph) alatt van (gyalogosok észlelése).
- A gépkocsi sebessége 4 km/h (2 mph) alatt van (tárgyak észlelése)

A fékezést segítő funkció R (hátramenet) fokozatba kapcsolás után 5 perccel megszűnik. Haladéktalanul nyomja le a fékpedált és ellenőrizze a környezetet. A fékezést segítő funkció a következő körülmények között szintén kikapcsol:

- A sebességváltót P (parkolás) vagy D (előremenet) állásba kapcsolják.
- A fékpedált elegendő erővel nyomták le.

i Megjegyzés

- A parkoláskor ütközés megelőzését segítő PCA rendszer csak egyszer lép működésbe, miután a sebességváltót R (hátramenet) fokozatba kapcsolták. A parkoláskor ütközés megelőzését segítő PCA rendszer ismételt aktiválásához egy másik fokozatból kapcsoljon R (hátramenet) állásba.
- Ha a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer tolatás közben működésbe lépett, a fékerő-szabályozás 5 perc után kikapcsol, és az elektronikus rögzítőfék (EPB) működésbe lép.

A parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer beállításai

Biztonságos parkolás

Amikor a jármű be van kapcsolva, nyomja meg a (**Járműbeállítások**) > **Vezetősegítő** > **Parkolás** > **Ütközéselkerülési asszisztens lehetőségre** a beállítások menüben az egyes funkciók használatának beállításához.

Előremeneti biztonság

- Ha az **Előremeneti** opció ki van választva, a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmezteti a vezetőt és rásegít a fékezésre, amikor elöl vagy oldalt fennáll a gyalogossal vagy tárggyal történő ütközés veszélye.
- Ha az **Hátrameneti** opció ki van választva, a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmezteti a vezetőt és rásegít a fékezésre, amikor hátul fennáll a gyalogossal vagy tárggyal történő ütközés veszélye.
- Az **Első** lehetőség csak akkor választható ki, ha a **Hátsó** lehetőség ki van választva.
- Ha a gépjárművet újraindítják, alapesetben a **Hátsó** lehetőség kerül kiválasztásra, az **Első** pedig megőrzi a legutóbbi beállítást.

Hátrameneti biztonság

- Ha az **Hátrameneti** opció ki van választva, a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmezteti a vezetőt és rásegít a fékezésre, amikor hátul fennáll a gyalogossal vagy tárggyal történő ütközés veszélye.
- A gépkocsi újraindításakor a **Hátrameneti** opció alapértelmezés szerint ki van választva, az **Hátrameneti** funkció tekintetében pedig a rendszer megőrzi a legutóbbi beállítást.

⚠ VIGYÁZAT

Utánfutó csatlakoztatásakor a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer automatikusan kikapcsol. Ebben az esetben a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer nem segíti a vezetést. Fokozott óvatossággal vezessen, amikor a funkció nincs bekapcsolva. (Amennyiben eredeti Hyundai pótkocsi-készletet használnak, amely képes megállapítani, hogy van-e utánfutó csatlakoztatva.)

Figyelmeztetési módok

A parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer esetében az alábbi figyelmeztetési módokat lehet beállítani:

- Figyelmeztetés hangereje
- Haptikus figyelmeztetés

További információkért lásd: A vezetőt segítő rendszer beállításai.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Utánfutó vagy hordozó csatlakoztatásakor konfigurálja a hordozó menüt (ha fel van szerelve). A PCA nem működik, ha a menü konfigurálva van, vagy ha a rendszer gyári alkatrészeken keresztül automatikusan érzékeli a pótkocsi vagy tartó/szállítóeszköz csatlakoztatását. Mindig óvatosan vezessen.
- Ne használja a rendszert más jármű vontatásakor vagy olyan felszerelés rögzítésekor, amely befolyásolhatja az érzékelő működését vagy a gépjármű egyensúlyát. A rendszer esetleg nem működik megfelelően.

A PCA rendellenes működése és korlátai

A PCA rendellenes működése

Ha a PCA rendszer vagy egy kapcsolódó alkatrész nem működik megfelelően, a Vezetői információs képernyőn megjelenik egy figyelmeztető üzenet. Amikor a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer működésbe lép, a hibás működés iránya kijelzésre kerül. Amikor az észlelést végző érzékelőket árnyékolja valami, előfordulhat, hogy a rendszer ideiglenesen korlátozva van vagy kikapcsol. Amint az idegen anyagot eltávolítják az érzékelőkről, a rendszer megfelelő működése visszaáll. Ha az idegen anyagok eltávolítása után a rendszer nem működik megfelelően, azt javasoljuk, gépkocsiját ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

További információkért lásd: A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések.

Észlelést végző érzékelők

A parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer az alábbi érzékelőket használja:

- Széles látószögű előrefelé néző kamera (egyes változatoknál)
- Széles látószögű oldalra néző kamera (a külső visszapillantó tükör alatt) (egyes változatoknál)
- Széles látószögű visszapillantó kamera
- Első ultrahangos érzékelők (ha fel van szerelve)
- Első oldalsó ultrahangos érzékelők (egyes változatoknál)
- Hátsó ultrahangos érzékelők
- Hátsó oldalsó ultrahangos érzékelők (egyes változatoknál)

További információkért lásd: Érzékelőadatok.

A parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer korlátai

Ha az észlelést végző érzékelők nem tudják érzékelni a környezetet, előfordulhat, hogy a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően.

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer nem végez beavatkozást a fékberendezésen és nem figyelmezteti a vezetőt:

- A gépkocsival kapcsolatos problémák
  - Valamilyen nem gyári felszerelést vagy tartozékot szereltek fel.
  - A fékrendszer elemein – pl. féktárcsákon, féknyergeken – módosítást végeztek.
  - A futómű beállításával problémák merülnek fel, illetve a felfüggesztés alkatrészein módosítást végeztek.
  - A kormánykerékre kiegészítőket szereltek, vagy a kormánymű alkatrészein módosítást végeztek.
  - A gépkocsi baleset vagy egyéb okok miatt instabil.
  - A gépkocsija magassága lecsökken vagy megnő nagytömegű terhelés, a nem megfelelő gumiabroncs-légnyomás stb. miatt.
  - A gépkocsira hóláncot, pótkereket vagy eltérő méretű kereket szereltek fel.

- A környezettel kapcsolatos problémák
  - Az útburkolat mintás.
  - A talajra árnyék vetül vagy fény tükröződik vissza róla.
  - A gépkocsi mozgásának útvonala körül gyalogosok vagy tárgyak helyezkednek el.
  - A gépkocsi egy keskeny átjáró vagy parkolóhely felé végez tolatást.
  - A gépkocsi egyenetlen útfelület, pl. földút, kavicsos út, sebességcsökkentő küszöb (fekvőrendőr), emelkedő/lejtő stb. felé végez tolatást.
  - A gépkocsi hátsó részére utánfutót vagy csomagtartót rögzítettek.
  - A széles látószögű kamera képe homályos egy fényforrás vagy kedvezőtlen időjárási viszonyok, pl. heves esőzés, köd, hó stb. miatt.
  - A környezet nagyon világos vagy nagyon sötét
  - A külső hőmérséklet nagyon magas vagy nagyon alacsony.
  - A szél erős (20 km/h (12 mph) feletti), vagy a hátsó lökhárítóra merőlegesen fúj
  - Ultrahanghullámokat generáló tárgyak, például járműkürtök, hangos motorkerékpár-motorok vagy tehergépkocsi-légfékek vannak a gépjármű közelében
  - Egy hasonló frekvenciájú ultrahangos érzékelő van a gépkocsija közelében.
  - Az út csúszós vagy lejtős.
- A gyalogosokkal vagy tárgyakkal kapcsolatos problémák
  - A gyalogosok nehezen észlelhetőek.
  - A gépkocsi és a gyalogos között eltérő a talajmagasság.
  - Az előrefelé néző kamera nem tudja a gyalogos képét megkülönböztetni a háttértől.
  - A gyalogos a gépkocsi hátsó sarka közelében tartózkodik.
  - A gyalogos nem kiegyenesedve áll.
  - A gyalogos vagy nagyon alacsony vagy nagyon magas az észleléshez.
  - A gyalogos vagy kerékpáros olyan ruházatot visel, amely beleolvad a háttérbe, így megnehezíti a felismerést.
  - A gyalogos olyan ruházatot visel, amely nem jól veri vissza az ultrahanghullámokat.
  - A tárgy mérete, vastagsága, magassága vagy alakja miatt nem jól veri vissza az ultrahanghullámokat (például alacsony tárgy, keskeny tárgy, hengeres oszlop, kisméretű oszlop, egy szögletes oszlop sarkai, bokor, járdaszegély, bevásárlókocsi, egy fal éle stb.).
  - A gyalogos vagy a tárgy mozog.
  - A gyalogos vagy a tárgy nagyon közel van a gépkocsi hátsó részéhez.
  - A gyalogos vagy a tárgy mögött egy nagyméretű tárgy, például egy fal van.
  - A tárgy nem középen helyezkedik el a gépkocsi előtt vagy mögött.
  - A tárgy nem párhuzamos a hátsó lökhárítóval.
- A vezetési körülményekkel kapcsolatos problémák
  - A vezető az R (hátramenet) vagy D (előremenet) fokozatba kapcsolás után azonnal elkezd haladni.
  - A vezető gyorsít vagy körben halad a gépkocsival.

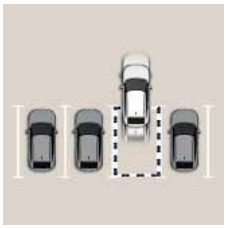
⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Vezetéskor mindig különös óvatossággal járjon el. A vezető felel a fékezésért és a biztonságos vezetésért.
- Mielőtt a gépkocsival elindulna, mindig ellenőrizze a gépkocsi körüli területet, megbizonyosodva arról, hogy a gépkocsi útjában nincsenek gyalogosok vagy tárgyak.
- A parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer teljesítménye bizonyos körülmények között változhat. Ha a gépkocsi sebessége 4 km/h (2 mph) magasabb, a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer csak akkor lép működésbe, ha gyalogosokat észlel. Mindig nézzen körül, és fokozottan figyeljen vezetés közben.
- Távolságuk, méretük vagy anyaguk miatt egyes tárgyakat nem érzékelnek a hátsó ultrahangos érzékelők, és ezen tényezők mindegyike befolyásolhatja az érzékelők hatékonyságát.
- Az útviszonyoktól és a környezettől függően előfordulhat, hogy a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően vagy indokolatlanul működésbe lép. Mindig fokozottan figyeljen vezetés közben.
- Ne hagyatkozzon kizárólag a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszerre. Ha így jár el, az a gépkocsi károsodásához vagy sérülésekhez vezethet.
- Mindig tartsa tisztán a széles látószögű tolatókamerákat és az ultrahangos érzékelőket.
- Egy ütközés elkerülése érdekében végzett hirtelen fékezéskor zaj hallható.
- Előfordulhat, hogy ha bármilyen más figyelmeztető hangjelzés, mint például a biztonsági öv becsatolására figyelmeztető hangjelzés már szól, a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető hangjelzése nem szólal meg.
- Előfordulhat, hogy a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően, ha a lökhárító megsérült, a lökhárítót kicserélték vagy javították.
- Előfordulhat, hogy a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően, ha a működését erős elektromágneses hullámok zavarják.
- A gépkocsi audioberendezésének nagy hangerővel történő hallgatása megakadályozhatja, hogy a gépkocsiban utazók meghallják a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető hangjelzéseit.
- Előfordulhat, hogy a fékerő-szabályozás az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) állapotától függően nem működik megfelelően.
  - Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) figyelmeztető lámpája bekapcsolt állapotban van.
  - Az elektronikus menetstabilizáló rendszert (ESC) más funkcióba kapcsolták.
- Rendszeresen ellenőrizze a fékfolyadékot és a fékbetétek állapotát. Állapottól függően a fék működési teljesítménye csökkenhet.

Távoli intelligens parkolási asszisztens (Remote Smart Parking Assist - RSPA)

ha a felszereltség része

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer a gépkocsi érzékelőit használja ahhoz, hogy a gépkocsin kívül lévő vezetőt segítse a parkolóhelyre való beálláskor és az onnan történő kiálláskor, amihez a kormánykereket, a gépkocsi sebességét és a fokozatváltásokat kezeli a rendszer.
Az RSPA segít a vezetőnek a gépjármű kívülről történő, távolról történő előre- vagy hátramozgatásában.

Funkció	Leírás
Távirányítással történő működtetés	Előre- vagy hátramozgatás távolról 

- A távműködtetés funkció a smart key (okoskulcs) segítségével a gépjárművön kívülről is működtethető.
- Az RSPA működése során a PDW és az SVM is működik. További információkért lásd a Parkolási távolságra

figyelmeztető rendszer (PDW) és a Körpanoráma képernyő (SVM).

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer működése

RSPA gomb

Távolról történő előre/hátra menetel belépési ikonja	Intelligens kulcs	Digitális kulcs (ha van)
		

Helyszín	Megnevezés	Szimbólum	Leírás
A vezetési információk képernyőjén	Távirányított előre-/Hátra menetel belépési ikonja		Koppintson az ikonra a távvezérelt intelligens parkolási asszisztens elindításához.
Intelligens kulcs	Távindítás gomb		• A távindítás gomb megnyomásával indíthatja el a gépjárművet távolról, miután az ajtókat lezárta kikapcsolt gépjármű mellett. • Nyomja meg a távindítás gombot a távműködtetés funkció működése közben a funkció leállításához.
	Előre gomb		A távirányítással történő működtetés funkció használatakor a gépkocsi a gomb által jelzett irányban mozdul el, amíg a gomb lenyomott állapotban van.
	Hátra gomb		
Digitális kulcs (ha van)	Távvezérelt intelligens parkolás gomb		A digitális kulcson lévő **Távvezérelt intelligens parkolás** gomb megnyomásakor megjelennek a felhasználói hozzájárulási tételek; ezek elfogadásával a Távvezérelt intelligens parkolási asszisztens képernyőre navigál.
	Jármű ikon		A távműködtetés funkció használatakor csúsztassa el a járműikont a gépjármű kívánt irányba történő mozgatásához.

Távirányítással történő működtetés

Működtetési eljárás

A távolról történő előre/hátra menetel funkció működtetési eljárása a következő

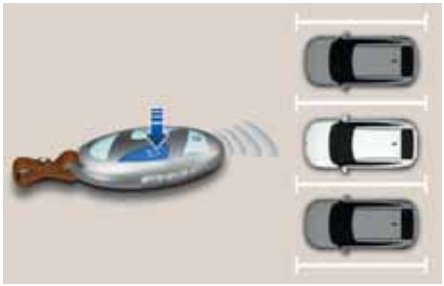
1. A távolról történő előre/hátra menetel előkészítése
2. Távolról történő előre/hátra menetel

1. A távolról történő előre/hátra menetel előkészítése

A távolról történő előre/hátra menetel funkció kétféleképpen használható.

1. módszer: Kikapcsolt gépjármű mellett

1. Nyomja meg az intelligens kulcson található lezáró gombot úgy, hogy a gépkocsitól egy bizonyos távolságon belül tartózkodik, és zárja be az összes ajtót.



2. 4 Másodpercen belül nyomja meg, és a motor beindulásáig tartsa megnyomva a távoli indításhoz tartozó gombot HOLD.

További információkért lásd: Start/Stop button.

2. módszer: Bekapcsolt gépjármű mellett

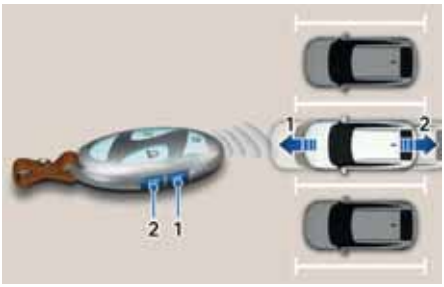
1. Állítsa be a gépjárművet a kívánt hely elé, és kapcsolja a sebességváltót P (Parkolás) fokozatba.
2. Tartsa lenyomva a Távolról történő előre/hátra menetel belépési gombját ().
   - A távvezérelt intelligens parkolási asszisztens bekapcsol, és az utasítások megjelennek a képernyőn.
3. Szálljon ki a gépjárműből a smart key-vel (okoskulccsal), majd zárja be az összes ajtót és a csomagtérajtót.

i Megjegyzés

- A távolról történő előre/hátra menetel funkció csak a képernyőn megjelenő **Elfogadom** lehetőség kiválasztása után, valamint a Pleos Connect megfelelő működése esetén áll rendelkezésre.
- Mielőtt a gépjárművön kívülről használná a távolról történő előre/hátra menetel funkciót, győződjön meg arról, hogy nem maradt smart key (okoskulcs) vagy digitális kulcs a gépjárműben. Ha pótalkatrészként szolgáló smart key vagy digitális kulcs van a gépjárműben, a távolról történő előre/hátra menetel funkció nem fog működni.

2. Távolról történő előre/hátra menetel

1. módszer: Intelligens kulcs használata



(1) Elöl
(2) Hátra

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva az intelligens kulcson lévő Előre () vagy a Hátra () gombok egyikét.
   - A távvezérelt intelligens parkolási asszisztens automatikusan vezérli a kormánykereket, a gépjármű sebességét és a fokozatváltást. A gépjármű a megnyomott gomb irányába mozdul el.
   - A távműködtetés funkció működése közben, ha felengedi a gombot, a gépjármű megáll, és a funkció vezérlése szünetel. A funkció a gomb ismételt megnyomásának és nyomva tartásának hatására fogja újrakezdeni a működést.
2. Tartsa lenyomva az előre () vagy hátra () gombot, amíg a gépkocsi el nem éri a kívánt helyzetet.

3. Amikor a távműködtetés befejeződött, szálljon be a gépjárműbe a smart key-vel (okoskulccsal), vagy nyomja meg a smart key-n lévő távindítás (HOLD) gombot a gépjárművön kívülről.
   - Az üzenet megjelenik a Pleos Connect képernyőjén. A gépjármű automatikusan P (Parkolás) fokozatba kapcsol, és aktiválja az elektronikus rögzítőféket (EPB).
   - A távindítás (HOLD) gomb megnyomásakor a gépjármű kikapcsol. Ha a vezető a gépjárműben tartózkodik, a gépjármű BEKAPCSOLT (ON) állapotban marad.

2. módszer: A digitális kulcs (ha a felszereltség része) használata

1. Csúsztassa el a járműikont a kívánt irányba a Távolról történő előre/hátra menetel képernyőn a gépjármű működtetéséhez.
   - A gomb nyomva tartása közben az RSPA automatikusan vezérli a kormányzást, a fokozatváltást és a gépjármű sebességét. A gépjármű haladási iránya megegyezik a digitális kulcson található Előre vagy Hátra gomb irányával.
   - Ha felengedi a gombot a távolról történő előre- vagy hátramenetel vezérlése közben, a gépjármű megáll, és a vezérlés átmenetileg szünetel. A működés folytatásához nyomja meg ismét a gombot.
2. Csúsztassa el a járműikont a digitális kulcson, és tartsa így a mozdulatot, amíg a gépjármű el nem éri a kívánt helyzetet.
3. A távolról történő előre- vagy hátramenetel befejeződése után vagy szálljon be a gépjárműbe a digitális kulccsal, vagy nyomja meg a Kilépés gombot.
   - A távolról történő előre/hátra menetel befejeződött üzenet jelenik meg a Pleos Connect képernyőjén. A távvezérelt intelligens parkolási asszisztens automatikusan P (Parkolás) fokozatba kapcsol, és aktiválja az elektronikus rögzítőféket (EPB).
   - A Kilépés gomb megnyomásakor a gépjármű kikapcsol. Ha beszáll a gépjárműbe, a rendszer bekapcsolva marad.

i Megjegyzés

- A távműködtetés funkció segítségével a gépjármű a gépjárművön kívülről, a smart key (okoskulcs) vagy a digitális kulcs használatával távolról vezérelhető.
- A távműködtetés funkció használatakor ellenőrizze, hogy az összes smart key vagy a digitális kulcs a gépjárművön kívül van-e.
- Használja a smart key-t (okoskulcsot) vagy a digitális kulcsot a gépjármű kb. 4 m-es (13 lábas) körzetén belül. Ha a gépjármű nem mozdul el a gomb megnyomásakor, menjen a működési tartományon belülre, majd nyomja meg újból a gombot.
- Az intelligens kulcs vagy a digitális kulcs észlelési tartománya a környezettől függően változó lehet, és befolyásolhatják a rádióhullámok, amelyek származhatnak például átjátszó tornyokból, rádióállomásokból stb.
- Amikor az **1. módszer** használatával távolról előremenetelt végrehajt, a rendszer azt kiállási helyzetként érzékeli, és a gépjármű 4 m-t (13 lábat) halad előre, hogy ellenőrizze a gépjármű körüli gyalogosokat, állatokat vagy tárgyakat. A megerősítést követően a rendszer az előttünk lévő viszonyoknak megfelelően vezérli a kormánykereket.
- Amikor a **2. módszer** használatával távolról előremenetelt végrehajt, a rendszer azt parkolási helyzetként érzékeli, és azonnal az előttünk lévő viszonyoknak megfelelően vezérli a kormánykereket, hogy segítse a parkolóhelyre történő beállást és a gépjármű párhuzamba állítását. Azonban a teljesítmény csökkenhet a gépjármű körüli gyalogosoktól, állatoktól, a tárgyak alakjától, elhelyezkedésétől stb. függően.
- A távolról történő hátramenetel esetén az **1. módszer** és a **2. módszer** egyaránt először kiegyenesíti a kormánykereket, majd a gépjárművet csak egyenesen mozgatja.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Mielőtt a gépjárművet a távműködtetés funkcióval a gépjárművön kívülről mozgatná, győződjön meg arról, hogy minden utas kiszállt a gépjárműből.
- Ha a gépkocsi akkumulátora lemerült, vagy az RSPA rendszer rendellenesen működik, amikor a gépkocsi szűk parkolóhelyen parkol, a távirányítással történő mozgatás funkció nem fog működni. Mindig úgy parkolja le a gépkocsiját, hogy elegendő hely legyen a be- és kiszálláshoz.
- A leparkolás után a közelben lévő gépkocsik mozgása miatt a környezeti körülmények változhatnak. Ilyen esetben előfordulhat, hogy a távirányítással történő mozgatás funkció nem működik. Ha a gépkocsi pozíciójának vagy elhelyezkedésének változtatása szükséges, fejezze be manuálisan a parkolási folyamatot.
- Mielőtt elhagyja a gépkocsit, csukja be az ablakokat, és az ajtók bezárása előtt győződjön meg arról, hogy a motor áll.

A távvezérelt intelligens parkolási asszisztens működési állapota

Működési állapot	Intelligens kulcson lévő LED
Irányítás alatt	A zöld LED folyamatosan villog
Szünet	A piros LED folyamatosan villog
Ki	A piros LED 4 másodpercre felgyullad, majd kialszik
Befejezve	A zöld LED 4 másodpercre felgyullad, majd kialszik

i Megjegyzés

- A vészvillogó állapotjelzője a vonatkozó helyi előírásoktól függően előfordulhat, hogy nem alkalmazandó.
- Ha a smart key (okoskulcs) a gépjármű működési tartományán (kb. 4 m-en (13 lábon)) kívül van, előfordulhat, hogy a smart key LED-je nem világít megfelelően. Használja azt a működési tartományon belül.

A távolról történő előre/hátra menetel funkció megszakítása működés közben

- Kapcsoljon a P (Parkolás) fokozattól eltérő fokozatba, miközben a távolról történő előre/hátra menetelre vonatkozó utasítások láthatók bekapcsolt gépjármű mellett (2. módszer).
- Koppintson a **Mégse** ikonra a képernyőn.
- A távműködtetés során nyomja meg a smart key-n lévő távindítás (HOLD) gombot vagy a digitális kulcson lévő Befejezés gombot. Ebben az esetben a gépjármű kikapcsol.
- A távműködtetés során szálljon be a gépjárműbe úgy, hogy magánál tartja a smart key-t (okoskulcsot) vagy a digitális kulcsot. Ebben az esetben a funkció leáll, és a gépjármű bekapcsolva marad.

A távolról történő előre/hátra menetel funkció szüneteltetésének feltételei működés közben

A távműködtetés funkció szüneteltetésekor a gépjármű megáll. Ha a funkció szüneteltetését okozó feltétel megszűnik, a funkció ismét működhet.

- A gépkocsi mozgási irányában egy gyalogos, állat vagy egy tárgy van.
- Az ajtó vagy a csomagtartófedél nyitva van
- Az Előre (P) vagy Hátra (P) gomb nincs folyamatosan megnyomva.
- Ha a járműikon elcsúsztatása nem fejeződik be, vagy az érintéses működtetés nem működik megfelelően a digitális kulcs használata közben
- Egyidejűleg több gombot nyomnak meg az intelligens kulcson.

- Egy másik kulcs gombját nyomják meg a működtető kulcson kívül (kivéve az indítógombot)
- A smart key-t (okoskulcsot) vagy a digitális kulcsot nem a gépjármű 4 m-es (13 lábas) körzetén belül működtetik
- Amikor a parkolási ütközéselkerülő asszisztens, a holttér-ütközéselkerülő asszisztens vagy a hátsó keresztirányú ütközéselkerülő asszisztens működésbe lép

A távolról történő előre/hátra menetel funkció megszakításának feltételei működés közben

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer működése az alábbi körülmények között kikapcsol:

- A kormánykereket elfordítják
- Átváltja a sebességfokozatot
- A gépkocsi mozgása közben működtetik az elektronikus rögzítőféket (EPB)
- A motorháztető nyitva van
- Lenyomják a fékpedált vagy a gázpedált
- Az intelligens kulcs a gépkocsin kívül található, amikor nyitott vezetőajtó mellett lenyomják a fékpedált
- Hirtelen gyorsítás esetén
- A gépkocsi megcsúszása esetén
- A kerék egy akadálynak ütközve megakad, és nem tud mozdulni
- Körülbelül 3 perc és 50 másodperc telt el a távirányítási funkció működésbe lépése óta
- Az út meredeksége túllépi a működési tartományt
- A gépkocsi összes megtett távolsága meghaladja a 20 métert (66 láb) a távirányítással történő működtetés után.
- A kormánykerék, a sebességváltó, a fék és a vezetési kezelőszervek nem megfelelően működnek
- Probléma merült fel az intelligens kulccsal, vagy az intelligens kulcsban lévő elem töltöttsége alacsony
- A csúszós útviszonyok miatt az ABS, a TCS (kipörgésgátló) vagy az ESC (elektronikus menetstabilizáló) rendszerek működésbe lépnek
- Megszólal a riasztóberendezés
- Töltőfedél nyitva van

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer beállításai

Figyelmeztetési módok

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer esetében az alábbi figyelmeztetési módokat lehet beállítani:

- Figyelmeztetés hangereje

A figyelmeztető hangjelzés halkan megszólal, még akkor is, ha a figyelmeztetés hangereje ki van kapcsolva.

További információkért lásd: A vezetőt segítő rendszer beállításai.

Óvintézkedések

- Ha megváltoztatja ezen funkció figyelmeztetési módjának beállításait, más vezetőt segítő rendszerek figyelmeztetési módjának beállításai is megváltozhatnak. Kérjük, ezt tartsa szem előtt a beállítások módosításakor.
- A megváltoztatott figyelmeztetési mód beállításai a gyújtás kikapcsolása és ismételt bekapcsolása után is megmaradnak.
- A gépjármű specifikációjától függően előfordulhat, hogy ez a beállítások menü nem áll rendelkezésre.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Utánfutó vagy hordozó csatlakoztatásakor konfigurálja a hordozó menüt (ha fel van szerelve). Az RSPA nem működik, ha a menü konfigurálva van, vagy ha a rendszer gyári alkatrészeken keresztül automatikusan érzékeli a pótkocsi vagy tartó/szállítóeszköz csatlakoztatását. Mindig óvatosan vezessen.
- Ne használja a rendszert más jármű vontatásakor vagy olyan felszerelés rögzítésekor, amely befolyásolhatja az érzékelő működését vagy a gépjármű egyensúlyát. A rendszer esetleg nem működik megfelelően.

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer rendellenes működése és korlátai

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer rendellenes működése

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer ellenőrzése

Ha a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer (RSPA) nem működik megfelelően, a Pleos Connect képernyőjén megjelenik az '**Ellenőrizze a parkolást segítő rendszert**' figyelmeztető üzenet. Az üzenet megjelenésekor hagyja abba a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer használatát és azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer kikapcsolása

Ha a távirányítású parkolást segítő rendszer működik, a funkció kikapcsolhat, illetve kikapcsolható, és a parkolási iránytól függetlenül megjelenhet a '**A parkolási segítség kikapcsolt**' figyelmeztető üzenet. Helyzettől függően további üzenetek is megjelenhetnek. A gépkocsinak a távirányítású parkolást segítő rendszerrel történő leparkolása során kövesse a Pleos Connect rendszerben megjelenő utasításokat. Mindig ellenőrizze a környezetet, és fokozott figyelemmel járjon el a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer használatakor.

Észlelést végző érzékelők

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer az alábbi érzékelőket használja:

- Első ultrahangos érzékelők
- Első oldalsó ultrahangos érzékelők
- Hátsó ultrahangos érzékelők
- Hátsó oldalsó ultrahangos érzékelők

További információkért lásd: Érzékelőadatok.

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer korlátai

Ha az észlelést végző érzékelők nem tudják érzékelni a környezetet, előfordulhat, hogy a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer nem működik megfelelően.

A következő körülmények között parkolás vagy parkolóhelyről való kiállás esetén a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer teljesítménye korlátozott lehet, ütközés veszélye állhat fenn. Szükség esetén manuálisan végezze el a parkolást vagy a parkolóhelyről való kiállást.

- Egy tárgyat rögzítettek a kormánykerékre.
- A fékrendszer bármely alkatrésze – például a féktárcsa vagy a féknyereg – módosítva lett
- A hajtáslánc bármely alkatrésze – például a motor vagy a fordulatszám-csökkentő áttétel (reduktor) – módosítva lett
- A gépjárműre hólánc, pótkerék vagy eltérő méretű keréktárcsa van felszerelve
- A gumiabroncsok légnyomása az előírtnál alacsonyabb vagy magasabb.
- Ha a gépkocsira annál hosszabb vagy szélesebb rakományt helyeztek el, vagy a gépkocsihoz utánfutót csatlakoztattak.
- A futómű beállítása nem megfelelő.
- A gépkocsi erősen az egyik oldalra dől.
- A gépkocsi vonóhoroggal rendelkezik.
- A rendszámtáblát az eredetitől eltérő helyre szerelték fel.
- A gépkocsi túlterhelt vagy a szállított rakományt az egyik oldalon helyezték el.
- A távirányítású parkolást segítő intelligens RSPA rendszer HAVA üzemmódba (Terepi üzemmódba) van állítva.
- Az ultrahangos érzékelő fölött vagy alatt egy személy, állat vagy tárgy található a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer bekapcsolásakor.
- A parkolóhely keskeny, ívelt vagy átlós

- Olyan akadály, mint például egy személy, állat vagy tárgy (széttároló edény, kerékpár, motorkerékpár, bevásárlókocsi, keskeny oszlop stb.) a parkolóhelyen
- A parkolóhely közelében hengeres oszlop vagy keskeny oszlop található, illetve olyan oszlop van a közelben, amely körül például tűzcsap vagy ahhoz hasonló tárgyak helyezkednek el.
- Bukkanós úttest esetén (járdaszegély, sebességcsökkentő küszöb (fekvőrendőr) stb.).
- Az út csúszós.
- A parkolóhely egy nagy hasmagasságú gépjármű (pl. teherautó stb.) közelében található.
- A parkolóhely területe lejtős.
- A vonalak által határolt parkolóhely felülete hó, pocsolyák miatt nedves, illetve útjelzések találhatók a parkolóhelyen belül.
- A vonalak által határolt parkolóhely felülete úthibák miatt egyenetlen.
- A parkolóhelyet jelző vonal túl vékony vagy túl vastag.
- A parkolóhelyet jelző vonal részlegesen lekopott vagy elhalványodott.
- A parkolóhelyet jelző vonalat emberek, állatok vagy tárgyak, például hó, dobozok stb. takarják.
- Erős szélben.
- A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer egyenetlen felületű úton, kavicsos úton vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való működtetésekor.
- Az ultrahangos érzékelő teljesítménye romlott a rendkívüli hideg vagy meleg miatt
- Az ultrahangos érzékelő felülete hóval, vízcseppekkel vagy más idegen anyagokkal szennyezett
- Ultrahangot generáló tárgy van a közelben
- Rádióberendezés, amely képes jelátvitelre, az ultrahangos érzékelő közelében működik

Előfordulhat, hogy a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer az alábbi körülmények között nem működik megfelelően:

- Parkolás lejtőn és emelkedőn



Ha a gépkocsi lejtős területen van, akkor manuálisan végezze el a parkolást vagy a parkolóhelyről történő kiállást.

- Parkolás csúszós vagy egyenetlen helyen



Előfordulhat, hogy a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer kikapcsol, amikor a gépkocsi megcsúszik, vagy az útviszonyok, mint például kavicsos vagy zúzott köves felület miatt a gépkocsi mozgásképtelenné válik.

- Parkolás teherautó közelében



Ne használja a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszert nagyobb hasmagasságú gépkocsik – pl. busz, teherautó stb. – közelében. Ez balesethez vezethet. Ilyenkor a parkolást vagy a parkolóból történő kiállást manuálisan végezze el.

- Parkolás kör alakú, szögletes vagy kisméretű oszlop közelében



A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer teljesítménye lecsökkenhet, vagy akadállyal való ütközés következhet be, ha a parkolóhely közelében keskeny tárgy, hengeres oszlop, szögletes oszlop található, illetve olyan oszlop van a közelben, amely körül például tűzcsap vagy ahhoz hasonló tárgyak helyezkednek el. Ilyenkor a parkolást vagy a parkolóból történő kiállást manuálisan végezze el.

- Szabálytalan helyzetű jármű mellett történő parkolás



Ha a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszert olyan parkolóhelyre történő beálláskor használja, ahol a szomszédos helyen egy szabálytalan helyzetű jármű áll, akkor előfordulhat, hogy a gépkocsija nem azzal párhuzamosan fog leparkolni.

Ha azonban van parkolóhelyet jelző vonal, és az megfelelően észlelhető, akkor gépkocsija a parkolóhelyet jelző vonallal párhuzamosan fog leparkolni.

- Parkolás átlós szögben



Előfordulhat, hogy a távirányítással történő mozgatás funkció nem működik megfelelően egy átlós parkolóhelyen.

- Parkolás hóban



A hó zavarhatja az ultrahangos érzékelő működését, vagy az RSPA megszakadhat, ha az út csúszós parkolás közben.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer használata során a vezető felel a biztonságos parkolásért és kiállásért. Mindig ellenőrizze a környezetet a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer használatakor. Gyalogosokkal, állatokkal vagy tárgyakkal ütközhet, ha azok az érzékelő közelében vagy az érzékelő holtterében tartózkodnak.
- A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer használatakor álljon félre a gépkocsi mozgásának útvonalából.
- Ütközés történhet, ha gyalogos, állat vagy tárgy tartózkodik az érzékelők közelében vagy azok holtterében.
- Ütközés történhet, ha hirtelen megjelenik egy gyalogos, állat vagy tárgy a gépkocsi mozgásának útvonalában a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer működése közben.
- Alkohol befolyása alatt ne használja a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszert.
- Ne engedje, hogy gyermekek vagy mások használják az intelligens kulcsot.
- Ha a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszert hosszú ideig folyamatosan használják, az negatívan befolyásolhatja a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer teljesítményét.
- Előfordulhat, hogy a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer nem a megszokott módon működik, ha a gépkocsi futóműve beállítást igényel, vagy például a gépkocsi az egyik oldalra dől. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.
- Zaj hallható, amikor a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer fékez, vagy a vezető lenyomja a fékpedált.
- A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer hirtelen fékezhet, hogy elkerülje a gyalogossal, állattal vagy tárggyal való ütközést.
- Csak olyan parkolóhelyen használja a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszert, amely elegendően nagy a gépkocsi biztonságos mozgásához.
- Ha a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer továbbra sem működik megfelelően, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

⚠ VIGYÁZAT

- Ha a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer működése közben megszólal a parkolás közben előre/hátramenetben a távolságra figyelmeztető (PDW) rendszer folyamatos sípolása, az azt jelzi, hogy a gépkocsi közelében egy akadály van. Ilyenkor a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer működése átmenetileg megszakad. Győződjön meg arról, hogy nincsenek gyalogosok, állatok vagy tárgyak a gépkocsija közelében.
- A fék működésének függvényében a féklámpák a gépkocsi mozgása közben felgyulladhatnak.
- Ha a gépkocsit hideg időben hosszabb ideig történő parkolás után indítja távolról, akkor a gépkocsi állapotától függően előfordulhat, hogy a távirányítású parkolási funkció késedelmesen lép működésbe vagy kikapcsol.

Memóriás tolatási asszisztens (MRA)

ha a felszereltség része

Az MRA az elülső, elülső oldalsó, hátsó és hátsó oldalsó ultrahangos érzékelőket, valamint a széles látószögű kamerákat használja, hogy a memóriában lévő útvonalnak megfelelően segítse az automatikus tolatást.

Az MRA működése

A memóriás tolatási asszisztens (MRA) aktiválása

A memóriás tolatási asszisztenst a következőképpen kapcsolhatja be:

1. Kapcsolja a sebességváltót R (Hátramenet) fokozatba, és koppintson az **Útvonal** ikonra, miközben a gépjármű álló helyzetben van.
2. Koppintson a **Tolatási asszisztens** indítása ikonra a képernyőn.

Amikor az alábbi feltételek mindegyike teljesül, a rendszer segíti a kormányzást a elmentett útvonal mentén:

- A rendszer elment egy legfeljebb 30 km/h (19 mph) sebességű előremeneteli útvonalat.
- A funkció azt követően aktiválódik, hogy a gépjárművet megállította, és R (Hátramenet) fokozatba kapcsolt.
- A gépjármű legfeljebb 10 km/h (6 mph) sebességgel tolat, miközben a gépjármű sebességét a vezető szabályozza.

i Megjegyzés

- A Tolatási asszisztens ikon csak akkor aktív, ha van elmentett vezetési útvonal.
- A tolatási asszisztens a környező viszonyoktól, az érzékelőktől és a gépjármű állapotától függően korlátozott lehet. A rendszer működése közben mindig ellenőrizze a környezetet. Az elmentett vezetési útvonal nem haladhatja meg az 50 m-t (164 lábat).

Automatikus megszakítási és leállítási feltételek

A funkció a következő feltételek teljesülése esetén megszakad vagy leáll:

- A kormánykereket elfordítják, vagy megérintik a **Mégse** ikont.
- A gépjármű több mint 1 percig állva marad, vagy a gépjárművet kikapcsolják.
- A tolatási sebesség meghaladja a működési tartományt.
- Átváltja a sebességfokozatot.
- A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer aktiválva van.
- A csomagtérajtót, a motorháztetőt vagy bármelyik ajtót kinyitják.
- A külső visszapillantó tükrök be vannak hajtva.
- A gépjármű egy bizonyos távolságot a sebességfokozattal ellentétes irányban tesz meg.
- Az út lejtése meghaladja a működési tartományt.
- A gépjármű eléri a működés befejezési pontját.
- A gumiabroncsok megcsúsznak, ami az ESC vagy az ABS működésbe lépését okozza.
- A kormányzásvezérlés nem működik megfelelően.

A Tolatási asszisztens törlésekor a „**Tolatási asszisztens törölve.**” üzenet jelenik meg.

Az MRA beállításai

Az MRA-hoz a következő figyelmeztetési módokat állíthatja be:

- Figyelmeztetés hangereje

További információkért lásd: A vezetőt segítő rendszer beállításai.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Utánfutó vagy hordozó csatlakoztatásakor konfigurálja a hordozó menüt (ha fel van szerelve). Az MRA nem működik, ha a menü konfigurálva van, vagy ha a rendszer gyári alkatrészeken keresztül automatikusan érzékeli a pótkocsi vagy tartó/szállítóeszköz csatlakoztatását. Mindig óvatosan vezessen.
- Ne használja a rendszert más jármű vontatásakor vagy olyan felszerelés rögzítésekor, amely befolyásolhatja az érzékelő működését vagy a gépjármű egyensúlyát. A rendszer esetleg nem működik megfelelően.

A MRA rendellenes működése és korlátai

Üzemzavar és az érzékelő akadályoztatása

Ha az MRA vagy egy kapcsolódó alkatrész meghibásodik, egy figyelmeztető üzenet, valamint a Mester ⚠ figyelmeztető lámpa jelenik meg a vezetési információk képernyőn. Amikor az észlelést végző érzékelőket árnyékolja valami, előfordulhat, hogy a rendszer ideiglenesen korlátozva van vagy kikapcsol. Amint az idegen anyagot eltávolítják az érzékelőkről, a rendszer megfelelő működése visszaáll. Ha az idegen anyagok eltávolítása után a rendszer nem működik megfelelően, azt javasoljuk, gépkocsiját ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Észlelést végző érzékelők

Az MRA a következő érzékelőket használja:

- Első ultrahangos érzékelők
- Első oldalsó ultrahangos érzékelők
- Hátsó ultrahangos érzékelők
- Hátsó oldalsó ultrahangos érzékelők
- Széles látószögű előrefelé néző kamera
- Széles látószögű oldalsó kamera (A visszapillantó tükör alján található kamera)
- Széles látószögű visszapillantó kamera

További információkért lásd: Érzékelőadatok.

Az MRA korlátai

Előfordulhat, hogy az MRA nem működik megfelelően a következő körülmények között:

- Tartozékokat rögzítettek a kormánykerékre, vagy a kormányrendszer alkatrészeit módosították.
- Hólánc, pótkerék vagy eltérő méretű kerekek vannak felszerelve.
- A kerék vagy a gumiabroncs állapota nem megfelelő, például sérült a keréktárcsa, vagy alacsony a gumiabroncs nyomása.
- Hosszabb vagy szélesebb rakomány van berakodva, mint a gépjármű, vagy tartó/szállítóeszköz (például pótkocsi vagy tetőcsomagtartó) van felszerelve.
- A kerékbeállítás nem megfelelő, vagy a felfüggesztés alkatrészeit módosították.
- A gépjármű jelentősen meg van dőlve az egyik oldalra.
- A megengedett legnagyobb terhelést meghaladó rakományt szállítanak, vagy a rakomány a csomagtér egyetlen területére összpontosul.
- A gépjárművet egyenetlen felületen vezetik, például burkolatlan úton, kavicsos úton, szegélykövön, rámpán vagy fekvőrendőrön.
- Az útfelület jég vagy egyéb tényezők miatt csúszós.

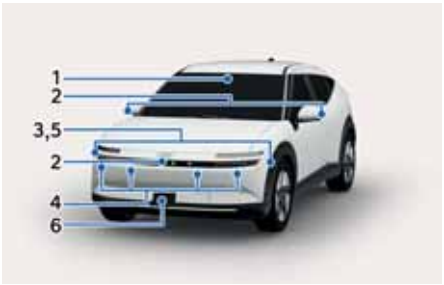
⚠ FIGYELMEZTETÉS

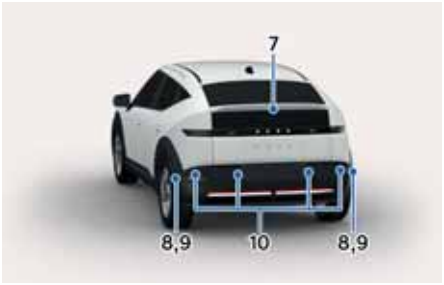
- A biztonságos vezetésért a vezető felelős. Állítsa meg a gépjárművet, vagy kapcsolja ki a funkciót, ha fennáll a veszélye a közeli akadályokkal való ütközésnek.
- A tolatási asszisztens használata során a vezetőnek kell szabályoznia a gáz- és fékpedált. A funkció használata közben mindig ellenőrizze a környezetet.
- A funkció működése közben ne tegye a kezét a kormánykerék belsejébe, és ne markolja meg túlságosan erősen. A kormánykerék automatikusan forog, és sérülést okozhat.
- Mindig fordítson fokozott figyelmet a környezetére. Veszélyes helyzetekben nyomja meg a fékpedált a gépjármű megállításához, vagy markolja meg erősen a kormánykereket a funkció kikapcsolásához.
- Gyalogosok vagy tárgyak jelenhetnek meg a gépjármű körül, miközben az álló helyzetben van. Mindig ellenőrizze a környezetet a használat előtt és közben.
- A tolatási asszisztens megszakításakor a kormányzási asszisztens azonnal leáll. Vezessen óvatosan.
- Ha a gépjármű kikapcsolt állapotban elmozdul (például vontatás vagy üresbe kapcsolt parkolás miatt), előfordulhat, hogy a kormányzás nem a megfelelő útvonalat követi.
- Ha az előremenetel során túlzott mértékű kormányzási beavatkozás halmozódik fel, a funkció kikapcsolhat.
- A funkciót csak olyan parkolóhelyeken használja, amelyek elég nagyok a biztonságos működtetéshez.
- Ha a tolatási asszisztens nem működik megfelelően, javasoljuk, hogy vizsgáltassa meg gépjárművét egy hivatalos márkaszervizben.
- Nem javasolt nyitott csomagtérajtóval vezetni.
- A csomagtérajtó kinyitása előtt mindig állítsa le a tolatási asszisztenst.

Érzékelőadatok

A vezetőt segítő rendszer érzékelői

A gépkocsin a vezetőt segítő rendszer kamerák és érzékelők segítségével észleli a gépkocsi közelében esetleges előforduló veszélyhelyzeteket.







(1) Előrefelé néző kamera
(2) Széles látószögű első/oldalsó kamera
(3) Első sarokban lévő radar
(4) Első radar
(5) Első oldalsó ultrahangos érzékelők

(6) Első ultrahangos érzékelők
(7) Széles látószögű visszapillantó kamera
(8) Hátsó sarokban lévő radar
(9) Hátsó oldalsó ultrahangos érzékelők
(10)Hátsó ultrahangos érzékelők
(11) Utastéri kamera

⚠ VIGYÁZAT

- SOHA ne szerelje szét, illetve ne tegye ki semmilyen erős ütésnek az észlelést végző érzékelőt vagy az érzékelőegységet.
- Az érzékelők cseréje, illetve javítása esetén azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- Ha az érzékelőt vagy annak környezetét ütés éri, előfordulhat, hogy a vezetőt segítő rendszer nem működik megfelelően, még akkor sem, ha nincs figyelmeztető üzenet a Vezetői információs képernyőn. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.
- Ha az érzékelő vagy annak környezete szennyezett vagy sérült, előfordulhat, hogy a vezetőt segítő rendszer nem működik megfelelően.
- A vezetőt segítő rendszer optimális teljesítményének fenntartása érdekében mindig tartsa az érzékelőket megfelelő állapotban.

Az érzékelő korlátai

Előrefelé néző kamera

Az előrefelé néző kamera a gépkocsi előtt elhelyezkedő tárgyakat érzékeli a kamera képe segítségével. Az alábbiak szerint tartsa karban az előrefelé néző kamerát:

- Soha ne helyezzen semmilyen tartozékot, matricát az első szélvédőre, illetve ne sötétítse be azt.
- A kamerát mindig tartsa szárazon.
- Soha ne helyezzen fényvisszaverő tárgyakat (pl. fehér papírt, tükröt) a műszercsoportra.
- Ne helyezzen el tárgyakat, illetve ne szereljen fel szerkezeteket az első szélvédő közelében. A klímavezérlő rendszer szélvédő-jégtelenítő és -páramentesítő teljesítménye csökkenhet, ami a vezetőt segítő rendszerek hibás működését okozhatja.

Előfordulhat, hogy az előrefelé néző kamera érzékelési teljesítménye csökken vagy a vezetőt segítő rendszerek nem működik megfelelően, ha:

- Az előrefelé néző kamera körüli hőmérséklet a környezeti hőmérséklet hatására magas vagy alacsony.
- A kamera lencséje a sötétített, fóliázott vagy bevonatos szélvédő, sérült üveg vagy az üvegen lévő ragacsos idegen anyag (matrica, bogár stb.) miatt homályos.
- A szélvédő párás, vagy a szélvédőre ráfagyott a pára.
- Folyamatosan permetez az ablakmosó folyadék, vagy az ablaktörlő be van kapcsolva.
- Zuhogó esőben, hóban vagy sűrű ködben történő közlekedés során.
- Az előrefelé néző kamera látómezejét a visszatükröződő napfény elvakítja.
- A napfény, az utcai lámpa vagy egy szembejövő jármű fénye visszaverődik a nedves útfelületről, például egy úton lévő víztócsáról.
- A műszerfalon egy tárgyat helyeztek el.
- A gépkocsit vontatják.

- A környezet nagyon világos vagy nagyon sötét (pl. éjszakai sötétség, alagút stb.).
- A fényerő hirtelen megváltozik, például alagútba való behajtás vagy onnan történő kihajtás miatt.
- A külső fényerő alacsony, és a fényszórók nem világítanak vagy gyenge a fényük.
- Az elöl haladó jármű, motoros, gyalogos vagy kerékpáros csak részben észlelhető.
- Az elöl haladó gépkocsin vagy kétkerekű motorkerékpáron nem kapcsolták be a hátsó lámpákat, a hátsó lámpák elhelyezkedése szabálytalan stb.
- A külső fényerő alacsony, és a hátsó lámpák nem világítanak vagy gyenge a fényük.
- Az elöl lévő jármű hátsó része kicsi, vagy nem a megszokott módon látható, például a jármű döntött helyzetben van, felborult, vagy a jármű oldala látszódik stb.
- Az elöl lévő gépkocsi hasmagassága túl alacsony vagy túl magas.
- Egy jármű, motoros, gyalogos vagy kerékpáros hirtelen kerül a gépkocsi elé.

Radarok

A radar elektromos hullámok segítségével érzékeli a környezetet. Az alábbiak szerint tartsa karban a radarokat:

- Ne helyezzen rendszámtáblakeretet vagy más tárgyakat, például lökhárítómatricát, fóliát, lökhárítóvédőt vagy lökhárítófóliát a radar közelébe.
- Mindig tartsa tisztán a radarokat és a radarborításokat. Ne permetezze a radart vagy annak környékét közvetlenül nagynyomású vízzel.
- A radarral felszerelt eredeti lökhárítóalkatrészek bizonyítottan jól teljesítenek. Cseréjük vagy festésük miatt előfordulhat, hogy a vezetőt segítő rendszerek teljesítménye romlik. Ha alkatrészcsere vagy -módosítás szükséges, mindenképpen tanúsítvánnyal rendelkező termékeket használjon.
- Ne ragasszon kiegészítőket, díszléceket, matricákat, fóliát, csomagolást stb. az érzékelőkre és azok környezetébe, és ne fesse le a lökhárítót.
- Ha a lökhárítót cserélték, vagy a radar környezete sérült vagy lefestették, előfordulhat, hogy a vezetőt segítő rendszerek nem működnek megfelelően.
- Ha pótkocsi vagy vonóhorogra rögzíthető csomagtartó van csatlakoztatva, az ronthatja hátsó sarokban lévő radar teljesítményét, illetve előfordulhat, hogy a vezetőt segítő rendszer nem működik.
- Ha a radart vagy annak környezetét ütés éri, az érzékelők megsérülhetnek, vagy előfordulhat, hogy nem megfelelően helyezkednek el a radar közelében. Még ha a Vezetői információs képernyőn nem is jelenik meg figyelmeztető üzenet, előfordulhat, hogy a vezetőt segítő rendszer nem működik megfelelően. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.
- A radar cseréje, illetve javítása esetén azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Előfordulhat, hogy a radar érzékelési teljesítménye csökken vagy a vezetőt segítő rendszer nem működik megfelelően, ha:

- Az radar körül a lökhárítót ütés érte, megsérült, vagy az első radar elmozdult az eredeti helyzetéből.
- A radar körül a hőmérséklet túl magas vagy túl alacsony.
- A gépkocsi alagúton vagy acélhídon halad keresztül.
- Nagy kiterjedésű területeken történő közlekedés során, ahol kevés gépkocsi vagy épület található (például sivatagban, mezőkön, vidéki területen stb.).
- A gépkocsi fémet tartalmazó területek (például építkezések, vasúti pálya stb.) közelében halad.
- A radart hó, eső, por stb. borítja.
- A radar körül a lökhárítót idegen anyag borítja, például lökhárító-matrica, lökhárító védőrács, kerékpárszállító stb.
- A radart más járművek, falak vagy oszlopok árnyékolják.
- A radar környezetébe utánfutót vagy csomagtartót rögzítettek.
- Egy közelben lévő tárgy, például egy védőkorlát, közeli gépkocsi stb. visszatükröződik a radaron.
- Az elöl lévő jármű olyan anyagból készült, amely nem veri vissza az elülső radar jelét.
- Autópálya-felhajtón, kereszteződésekben vagy fizetőkapun történő áthaladáskor.

Ultrahangos érzékelők

Az ultrahangos érzékelő ultrahanghullámok segítségével érzékeli a környezetet. Az alábbiak szerint tartsa karban az ultrahangos érzékelőket:

- Soha ne szerelje szét és ne üsse meg az ultrahangos érzékelők alkatrészeit.
- Az érzékelőre kerülő idegen anyag, például hó vagy víz az ultrahangos érzékelő meghibásodását okozhatja. Mindig tartsa tisztán az érzékelőket, szennyeződés esetén puha ruhával tisztítsa meg azokat.
- Ne nyomja meg erősen az ultrahangos érzékelő felületét, ne üsse meg kemény tárggyal, és ne karcolja meg éles tárggyal. Ez kárt okozhat az érzékelőben.
- Ne permetezze az ultrahangos érzékelőket vagy azok környékét közvetlenül nagynyomású vízzel.
- Előfordulhat, hogy a Biztonságos parkolás funkció nem működik megfelelően, ha a lökhárító magasságát vagy az ultrahangos érzékelő beépítési helyét módosították, vagy az ultrahangos érzékelő érzékelőfelületére tárgyakat helyeztek.
- Ne ragasszon idegen tárgyakat, például lökhárítómatricát vagy lökhárítóvédőt az ultrahangos érzékelők közelébe, és ne fesse le a lökhárítót.

Előfordulhat, hogy az ultrahangos érzékelő érzékelési teljesítménye csökken vagy a vezetőt segítő rendszer nem működik megfelelően, ha:

- Az érzékelőt idegen anyag, például hó vagy víz borítja (a funkció megfelelően működik, amint az idegen anyag eltávolításra kerül).
- Szélsőségesen meleg vagy hideg időjárási körülmények.
- Az ultrahangos érzékelők vagy az érzékelőegységet szétszerelték.
- Az érzékelő felületét erősen megnyomták vagy egy kemény tárggyal megütötték.
- Az érzékelő felületét egy éles tárggyal megkarcolták.

- Az érzékelőkön vagy az közvetlen érzékelők környezetében nagynyomású vízzel történő mosást alkalmaztak.
- Ultrahanghullámokat generáló tárgyak, például járműkürtök, hangos motorkerékpár-motorok vagy tehergépkocsi-légfékek vannak a gépjármű közelében.
- Vezeték nélküli adókészülék működik az ultrahangos érzékelők közelében.

Széles látószögű kamerák

A széles látószögű kamera a gépkocsi környezetét érzékeli és mutatja a kamera képe segítségével. Az alábbiak szerint gondoskodjon a széles látószögű kamera megfelelő kezeléséről:

- Mindig tartsa tisztán a kamera lencséjét. Ha a lencsét idegen anyag borítja, az ronthatja a kamera teljesítményét, ami miatt előfordulhat, hogy a tolatókamera képernyő vagy a körpanoráma képernyő működése nem megfelelő.
- A széles látószögű kamerák tisztításához nem használjon oldószereket, például erősen lúgos hatású tisztítószereket vagy illékony szerves oldószereket (benzin, aceton stb.). Ezek kárt tehetnek a kamera lencséjében.
- Ne permetezze a széles látószögű kamerákat vagy azok környékét közvetlenül nagynyomású vízzel.
- Ne ragasszon idegen tárgyakat, például lökhárítómatricát vagy lökhárítóvédőt a széles látószögű kamerák közelébe, és ne fesse le a lökhárítót.
- Ne szerelje szét a széles látószögű kamerákat vagy az érzékelőegységet.
- Ne tegye ki a széles látószögű kamerákat ütésnek. Amennyiben a kamera ütés hatására elmozdult a helyéről, előfordulhat, hogy a nem működik megfelelően. Ha a széles látószögű kamera megsérül, javasoljuk, hogy gépkocsiját egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben vizsgáltassa meg.

Megfelelőségi nyilatkozat

Első radar

ha a felszereltség része

A gépkocsi rádiófrekvenciás alkatrészei (első radar) a következő követelményeket teljesítik:

- Brazília

ANATEL : 17417-20-04902

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

- Európa és egyéb, Európához tartozó területek

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis

MOBIS Parts Europe N.V
Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936, Germany

Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
- Normal Resolution 27.60 dBm
- High Resolution : 32.58 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

- Indonézia

76337/SDPPI/2021
13085

- Izrael



- Malajzia



- Mexikó

IFETEL:RLVHYMA21-1124

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

- Nigéria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

- Omán

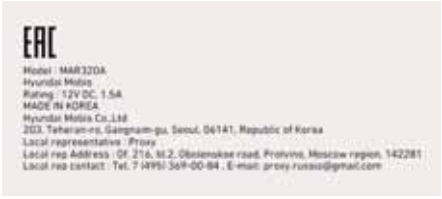
OMAN-TRA
D192564
TRA/TA-R/10701/20

- Paraguay



NR : 2021-01-I-0013
Hyundai Mobis Co.,Ltd
MAR320A
Hyundai Mobis

- Oroszországban



- Szingapúr

Complies with
IMDA Standards
DA105282

- Tajvan

第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

- Thaiföld



- Egyesült Arab Emírségek



- Dél-afrikai Köztársaság



TA-2020/8181
APPROVED

- Ukrajna



UA.RF.3MOBS320A

Hyundai Mobis Co.,TOB
Гангнам-гу 203, Теерам-ро Сеул 06141
Республика Корея
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320A
Частотний діапазон: 76 – 77 ГГц
Потужність передачі: 27.60 дБм (макс.)
EIRP, 32.58 дБм (макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis Co.,TOB заявляє, що тип радіообладнання MAR320A відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на вебсайті
за такою адресою:

http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

- Moldova számára

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR320A este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio". Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

- Ghána

NCA Approved: SRO-1M-7E4-2AA

- Szerbia



- Zambia



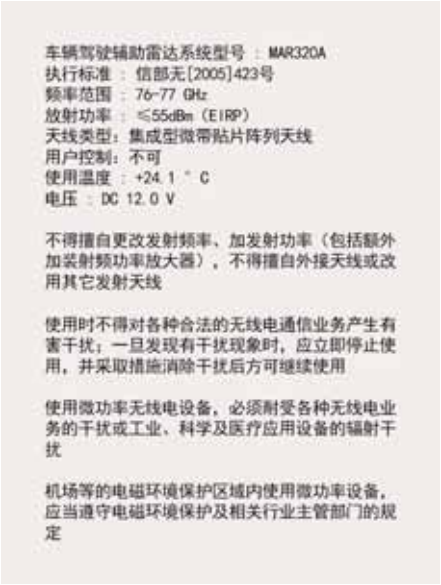
- Marokkó



- Az E-jelöléssel kapcsolatos információkért



- Kína számára



- Argentína számára



- Pakisztán



- Benin számára

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément:
N038/ARCEP/SE/DJPC/DAR/GU/2021
Date d'agrément: 26 FEB 2021

- Mauritánia számára

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0958/ARE/2021
Date d'agrément :27/05/2021

- Sierra Leone számára



- Szenegál

AGREE PAR ARTP SENETAL
Numéro d'agrément : 071880/AG/ER

- Algéria számára

«agréé par l'ANF» 430/H/ANF/2023

- Botswana számára

BOCRA
REGISTERED No.
BOCRA/TA/2021/5901

- A Kongói Demokratikus Köztársaság esetében

Agréé par l'ARPTC
N d'homologation: HER-012/Février/2023
Date d'homologation: 28/02/2023

- Szíria számára

SY-TPRA
TYPE APPROVAL REGISTERED No:
FR00415-23

Első sarokban lévő radar/ hátsó sarokban lévő radar

ha a felszereltség része

A gépkocsi rádiófrekvenciás alkatrészei (Első sarokban lévő radar/hátsó sarokban lévő radar) a következő követelményeket teljesítik:

- Európa és egyéb, Európához tartozó területek



- Japán számára

R 020-260176

- Omán



- Jordánia

TRC/19865/2026

- Üzbegisztán



- Izrael



- Thaiföld



- Zambiai Köztársaság nevében



- Szerbia



- Chile számára



- Pápua Új-Guinea esetében



- Paraguay



- Mongólia számára



- A Fülöp-szigeteki Köztársaság nevében



- Szingapúr



- Marokkó



- Szenegál



- Mauritánia számára



- Dél-afrikai Köztársaság



- Malajzia



- Oroszországban



- Togónak



- Az E-jelöléssel kapcsolatos információkért



- Indonézia



8. Vészhelyzetek

Ez a fejezet elmagyarázza, hogyan kell biztonságosan kezelni a vezetés közben felmerülő vészhelyzeteket.

i Megjegyzés

- Az illusztrációk tájékoztató jellegűek. A tényleges forma eltérhet az ábrán jelzettektől.
- A megadott információk az Ön gépkocsijára vonatkozó funkcióktól függően ettől eltérők lehetnek.
- A Pleos Connect a szoftverfrissítések után változhat. További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.

Elakadásjelző vészvillogó 8-3

Gépjármű hibás működése esetén 8-3
- Ha a motor vezetés közben leáll 8-3
- Ha a motor leáll egy kereszteződésben vagy átkelőben 8-3
- Ha a gépjármű nem indul el 8-3
- Indítás külső akkumulátorról (12 V-os akkumulátor) 8-4
- Ha menet közben az egyik gumiabroncs defektet kap 8-6
- Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (Tire Pressure Monitoring System, TPMS) 8-7
- Ha menet közben defektet kap (Gumiabroncs-mobilitási készlettel (Tire Mobility Kit)) 8-10

Vontatás 8-16
- Vontatószolgálat 8-16
- Leszerelhető vonószem 8-17
- Ha elektromos gépjárművet kell vontatni 8-18

Ellenintézkedések balesetek vagy tűz esetén 8-18
- Ha az elektromos gépjármű kigyullad 8-18
- Ha az elektromos gépjármű víz alá kerül 8-19
- Egyéb óvintézkedések elektromos gépjárművek balesetei esetén 8-19

Vészhelyzeti eszközök 8-19
- Tűzoltó készülék 8-19
- Elsősegély készlet 8-20
- Elakadásjelző háromszög 8-20
- Gumiabroncs légnyomásmérő 8-20

Páneurópai eCall Rendszer (Európában) 8-20
Az adatkezelésre vonatkozó információk 8-23
eCall tanúsítási címke 8-25
Information on data processing 8-28
eCall tanúsítási címke 8-25

Elakadásjelző vészvillogó



Az elakadásjelző vészvillogó a közlekedés többi résztvevője számára jelzi, hogy az Ön gépjárművét különös figyelemmel közelítsék, előzzék vagy kerüljék meg. A vészvillogót akkor kell használni, ha sürgősségi javítást kell gépjárművén elvégezni, vagy ha az úttest széléhez közel áll meg.

Az elakadásjelző vészvillogó be-, illetve kikapcsolásához nyomja meg az elakadásjelző vészvillogó gombot a indító/leállító gomb bármelyik állásában. A vészvillogó bekapcsolásakor az összes irányjelző lámpa egyszerre villogni kezd.

- A vészvillogó attól függetlenül működik, hogy a jármű fut-e vagy sem.
- Az elakadásjelző vészvillogó bekapcsolásakor az irányjelző nem működik.

Gépjármű hibás működése esetén

Ha a motor vezetés közben leáll

- Fokozatosan csökkentse a sebességet és tartsa az irányt. Óvatosan húzódjon le az úttestről egy biztonságos helyre.
- Kapcsolja be az elakadásjelző vészvillogót.
- Próbálja meg újraindítani a gépjárművet. Ha a gépjármű nem indul el, azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

Ha a motor leáll egy kereszteződésben vagy átkelőben

Ha a gépjármű leáll egy kereszteződésben vagy átkelőben, amennyiben az biztonságosan megtehető, a sebességváltót kapcsolja az N (üres) fokozatba, majd tolja a gépjárművet egy biztonságos helyre.

Ha a gépjármű nem indul el

Ellenőrizze, hogy az EV akkumulátor töltöttségi szintje nem alacsony a töltésmérőn

- Győződjön meg arról, hogy a sebességváltó P (parkolás) állásban van. A gépjármű csak akkor indul el, hogy ha a sebességváltó P (parkolás) fokozotban van.
- Ellenőrizze, hogy a 12 V-os akkumulátor csatlakozói tiszták és tömöttek-e.
- Kapcsolja fel a belső világítást. Ha a világítás elhaványul vagy kialszik az indító működtetésekor akkor az 12 V-os akkumulátor le van merülve.

ÉRTESÍTÉS

Ne tolja vagy húzza a járművet az indításhoz. Ez kárt okozhat a járművében.

Indítás külső akkumulátorról (12 V-os akkumulátor)

A külső akkumulátorról végzett indítás veszélyes lehet, ha nem szakszerűen hajtják végre. A gépjármű súlyos sérülésének vagy károsodásának elkerülése érdekében kövesse a fejezet külső akkumulátorral való indítását ismertető útmutatásait. Ha bármilyen kétség merül fel a külső akkumulátorról végzett indítással kapcsolatban, kérjen segítséget egy szakembertől, vagy vontatószerviztől.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az akkumulátor közelében végzett munkák, illetve annak kezelése során Önt és a közelben tartózkodókat fenyegető SÚLYOS VAGY HALÁLOS SÉRÜLÉSEK elkerülése érdekében mindig tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Mindig figyelmesen olvassa el és kövesse az utasításokat az akkumulátor kezelésekor.



- Viseljen olyan védőszemüveget, amely megvédi a szemét a kifröccsenő savtól.



- Tartson távol minden lángot, szikrát vagy füstölő anyagot az akkumulátortól.



- Hidrogén mindig jelen van az akkumulátorcellákban, nagyon gyúlékony, és meggyulladás esetén felrobbanhat.



- Az akkumulátorokat tartsa távol a gyermekektől.



- Az akkumulátorok kénsavat tartalmaznak, amely erősen korrózív hatású. Ügyeljen arra, hogy a sav ne kerüljön a szemébe, bőrére vagy a ruhájára. Ha sav kerül a szemébe, öblítse ki az érintett szemet tiszta folyó vízzel legalább 15 percig, és azonnal forduljon orvoshoz. Amennyiben bőrére kerül a sav, bő vízzel alaposan mossa le az érintett területet. Ha fájdalmat vagy égető érzést tapasztal, azonnal forduljon orvoshoz.



- Műanyagházas akkumulátor felemelésekor a házra ható túlzott nyomás az akkumulátorsav kifolyását okozhatja. Akkumulátorhordozóval vagy az átlós sarkainál megfogva emelje meg az akkumulátort.
- Befagyott akkumulátor esetén ne próbálja a gépjárművet külső akkumulátorról elindítani.
- SOHA ne kísérelje meg az akkumulátor újratöltését ha a gépjármű akkumulátorkébelei csatlakoztatva vannak az akkumulátorhoz.
- Az elektromos és a gyújtásrendszerek nagyfeszültséggel működnek.

  SOHA ne érjen ezekhez az alkatrészekhez a gépjármű működése közben vagy ha a Start/Stop gomb a VEZETÉSRE KÉSZ állapotban van.
- Ne engedje, hogy a pozitív (+) és negatív (−) akkumulátorkábelek összeérjenek, mert szikrát okozhat.
- Kizárólag 12 V-os áramforrást (akkumulátort vagy indítóberendezést) használjon a gépjármű külső akkumulátorról történő beindításához.

ÉRTESÍTÉS

A gépjármű károsodásának elkerülése érdekében:

Ne próbálja a gépjárművet betolással beindítani.

Külső akkumulátorról történő indítás folyamata

1. Helyezze a gépjárműveket egymáshoz elég közel ahhoz, hogy az akkumulátorkábelek elérjenek a használandó pontokig, de ne engedje, hogy a gépjárművek érintkezzenek egymással.
2. Kapcsolja ki az összes elektromos berendezést, pl. rádiókat, világítást, légkondicionálást, stb. Állítsa a sebességváltókat P (parkolás) fokozatba és húzza be a kéziféket a gépjárművekben. Bizonyosodjon meg arról, hogy a gépjárműveknek a gyújtása KI van kapcsolva.
3. Nyissa fel a motorháztetőket.
4. Távolítsa el a motortérbeli szervizfedelet az akkumulátorról.

⚠ VIGYÁZAT

A külső akkumulátoros indítás előtt győződjön meg arról, hogy pontosan azonosította a pozitív (+) és a negatív (−) csatlakozási pontokat, hogy elkerülje a fordított polaritású csatlakozásokat.

ÉRTESÍTÉS

Mindig kerülje a ventilátorokat vagy bármely más mozgó alkatrészt a motortérben, még akkor is, ha a gépjárművek gyújtása ki van kapcsolva.

5. Először csatlakoztassa az egyik kábelt a gépjárműjének piros, pozitív (+) akkumulátor csatlakozójához. Ezután csatlakoztassa a kábel másik végét az asszisztáló gépjármű piros, pozitív (+) akkumulátor csatlakozójához.



(1) Pozitív (+) terminál
(2) Negatív (−) terminál

6. Ezt követően csatlakoztassa a második kábelt az asszisztáló gépjármű fekete, negatív (−) akkumulátor csatlakozójához. Majd csatlakoztassa a másik végét a második kábelnek a gépjárműjének alváz földelési csatlakozójához.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Nem szabad a kábeleknek máshoz érniük, csak a megfelelő akkumulátor csatlakozókhoz vagy a megfelelő földeléshez. Amikor csatlakoztatja a kábeleket ne hajoljon az akkumulátor felé.
- Semmiképp ne csatlakoztassa az akkumulátorkábelt a lemerült akkumulátor negatív (−) csatlakozójához. Akár egy szikra is okozhatja az akkumulátor felrobbanását, személyi sérülést vagy a gépjármű károsodását.

7. Indítsa be az asszisztáló gépjárművet és hagyja futni pár percig. Ezután indítsa be a saját gépjárművét. Hagyja gépjárművét legalább 30 percig sebességben üzemelni, hogy megbizonyosodjon arról, hogy akkumulátora elegendő töltést kap ahhoz, hogy a gépjármű leállítása után magától elinduljon.

i Megjegyzés

- Egy teljesen lemerült akkumulátor akár 60 percet is igényelhet a teljes újratöltéshez. Ha a gépjárművek kevesebb ideig futnak, előfordulhat, hogy a gépjármű nem indul fog beindulni.
- Ha gépjárműve néhány próbálkozás után sem indul be, valószínűleg javítást igényel. Ebben az esetben kérjen szakképzett segítséget. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

8. Ha a gépjármű elindul, először csatlakoztassa le a kábelt a gépjármű alváz földeléséről aztán az asszisztáló gépjármú fekete, negatív — csatlakozási pontjáról. Ezután, csatlakoztassa le a második kábelt az asszisztáló gépjármű pozitív (+) csatlakozási pontjáról majd a saját gépjármú piros, pozitív (+) telepcsatlakozási pontjáról.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A gépjármű külső akkumulátorról történő indítása (bikázása) során ügyeljen arra, hogy ne érjen hozzá a pozitív (+) és negatív (−) kábelekhez. Akár egy szikra is személyi sérülést okozhat.

ÉRTESÍTÉS



A nem megfelelően ártalmatlanított akkumulátor káros lehet a környezetre és az emberi egészségre. A használt akkumulátort mindig a helyi törvény(ek)nek vagy előírás(ok)nak megfelelően ártalmatlanítsa.

Ha menet közben az egyik gumiabroncs defektet kap

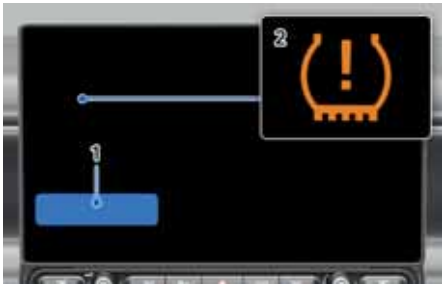
Ha menet közben az egyik gumiabroncs defektes lesz, vegye le a lábát a gázpedálról, és hagyja lelassulni gépjárművet és tartsa az egyenes irányt. Óvatosan fékezzen, és térjen le az úttestről amikor a gépjármű olyan sebességre lassult, hogy azt biztonságosan megteheti. Hajtson le az úttestről, amennyire csak lehetséges, és parkoljon szilárd, vízszintes talajon. Ha osztott pályás autópályán halad, ne parkoljon a két forgalmi sáv közötti középső területen.

- Amikor a gépjármű megállt, nyomja meg az elakadásjelző vészvillogó gombot, váltsa a sebességváltót P (parkolás) fokozatba, húzza be a rögzítőféket, és állítsa a Start/Stop gombot KI állásba.
- Ezt követően minden utas szálljon ki a gépjárműből. Győződjön meg arról, hogy minden utas a gépjármű forgalomtól távol eső oldalán száll ki.
- A defektes gumiabroncs cseréjekor kövesse a fejezet későbbi utasításait.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne fékezzen hirtelen, és ne próbáljon lekanyarodni az útról, mert ez a gépjármű feletti uralma elvesztéséhez vezethet, ami ütközéses balesetet okozhat.

Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (Tire Pressure Monitoring System, TPMS)



(1) Alacsony gumiabroncs-nyomás helyzetét jelző ellenőrző lámpa és gumiabroncs-nyomás ellenőrző lámpa (A Vezetési információs képernyőn látható)
(2) Alacsony gumiabroncs légnyomás jelző/TPMS Hibajelző

Gumiabroncs nyomás ellenőrzésse

- Az egyes gumiabroncsok nyomása a Vezetési információs képernyőn alsó részén található segédprogram gomb panelen (utility widget) a gumiabroncs-nyomás képernyőn ellenőrizhető.

  További információkért lásd: Pleos Connect screen settings.
- Ha a gumiabroncs nyomása nem jelenik meg, amikor a gépjármű áll, az '**Induljon el a megjelenítéshez**' üzenet jelenik meg.
- A kijelzett gumiabroncs légnyomás értékek eltérhetnek a gumiabroncs légnyomásmérővel mért értékektől.
- A gumiabroncs légnyomás mértékegységét a Pleos Connect Beállítások menüjében módosíthatja. Nyomja meg a (**Járműbeállítások**) > **Általános** > **Mértékegységek** > **Gumiabroncs légnyomás** > **psi/kPa/bar**

i Megjegyzés

A Pleos Connect a szoftverfrissítések után változhat. További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.

Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS)

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A túl magas vagy túl alacsony légnyomás csökkenti a gumiabroncs élettartamát, nagymértékben befolyásolja a gépjármű irányíthatóságát, és hirtelen gumiabroncsmeghibásodást idézhet elő, ami a gépjármű feletti uralom elvesztéséhez és balesethez vezethet.

  Az alulnyomás csökkenti az energiahatékonyságot és a gumiabroncsok futófelületének élettartamát is, és befolyásolhatja a jármű kezelhetőségét és fékezési képességét.
- Minden gumiabroncsot havonta egyszer, hideg állapotban ellenőrizni kell, és fel kell fújni a gépjármű gyártója által a gépjármű adattábláján vagy a gumiabroncs-nyomás címkén javasolt felfújási nyomásra. (Ha az Ön gépjárműve a gépjármű adattábláján vagy a gumiabroncsok légnyomását tartalmazó tábláján megadottól eltérő méretű gumiabroncsokkal lett felszerelve, akkor Önnek kell meghatároznia az ezekre vonatkozó megfelelő légnyomást.).
- Kiegészítő biztonsági szolgáltatásként az Ön gépjárműve gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszerrel (TPMS) lett felszerelve, amely bekapcsol egy alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető jelzőt, ha egy vagy több gumiabroncs légnyomása jelentősen alacsony. Ennek megfelelően, amikor az alacsony gumiabroncsnyomás figyelmeztető jelző felvilágít, a lehető leghamarabb álljon meg és ellenőrizze a gumiabroncsokat, majd fújja fel őket a megfelelő nyomásra. Jelentősen alacsony légnyomású gumiabroncson történő vezetés a gumiabroncs túlmelegedését okozza, és az gumiabroncs meghibásodásához vezethet.

  Gépjárműve TPMS hibajelzővel is fel van szerelve, amely jelzi, ha a rendszer nem működik megfelelően. A TPMS hibajelzője az alacsony gumiabroncs légnyomás jelzővel van kombinálva. Ha a rendszer rendellenes működést észlel, a hibajelző körülbelül egy percig villog, majd utána folyamatosan világít. Ez a jelzéssorozat minden gépjármű indítást követően megtörténik, amíg a rendellenes működés fennáll.

Ha a hibajelző világít, előfordulhat, hogy a rendszer nem képes megfelelően érzékelni vagy jelezni az alacsony gumiabroncs légnyomást. A TPMS meghibásodásának számos oka lehet, például ha a járműre csere- vagy pótkereket vagy keréktárcsákat szerelnek, amelyek megakadályozzák a TPMS megfelelő működését.

- Mindig ellenőrizze a TPMS hibajelzőt egy vagy több gumiabroncs vagy kerék cseréje után, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a csere vagy a váltó gumiabroncsok és kerekek nem akadályozzák a TPMS megfelelő működését.
- Kérjük, vegye figyelembe, hogy a TPMS nem helyettesíti a gmiabroncsok megfelelő karbantartását, és a vezető felelőssége a megfelelő gumiabroncs légnyomás fenntartása, még akkor is, ha az alacsony légnyomás nem érte el azt a szintet, amely kiváltja a TPMS alacsony gumiabroncs légnyomást jelző kigyulladását.

ÉRTESÍTÉS

Javasoljuk, hogy a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben vizsgáltassa meg, abban az esetben ha:

- Amikor a Start/Stop gombot VEZETÉSRE KÉSZ állásba állítják, vagy akkor amikor a gépjármű jár, akkor az alacsony gumiabroncs légnyomás jelző és TPMS hibajelző lámpa nem világít 3 másodpercig.
- A TPMS hibjelző körülbelül 1 perces villogás után is tovább világít.
- Az alacsony gumiabroncs légnyomás helyzetjelző világítva marad.

Alacsony légnyomású gumiabroncs helyzetjelző és gumiabroncs légnyomás jelző

A TPMS nem helyettesíti a gumiabroncs légnyomás manuális, gumiabroncs légnyomásmérővel történő ellenőrzését. A hőmérséklet változása befolyásolja a gumiabroncs légnyomását. A megfelelő gumiabroncs-felfújással és a gumiabroncs légnyomás mérési eljárásával kapcsolatban lásd: Check tire inflation pressure.

Amikor a TPMS figyelmeztető (!) jelző világít, és egy figyelmeztető üzenet jelenik meg a Vezetési információs képernyőn, egy vagy több gumiabroncs jelentősen alulfújt állapotban van. Az alacsony gumiabroncs légnyomás helyzetjelzője a megfelelő helyzetjelző megvilágításával jelzi, hogy melyik gumiabroncsnál jelentősen alacsony a légnyomás.

Ha bármelyik jelző világít, azonnal csökkentse a sebességet, kerülje az éles kanyarokat, és számítson megnövekedett féktávolságra. A lehető leghamarabb álljon meg és ellenőrizze a gumiabroncsokat. Fújja fel a gumiabroncsokat a megfelelő légnyomásra a gépjármű adattábláján vagy a vezetőoldali középső oszlop külső panelén található gumiabroncsok légnyomását tartalmazó tábláján található értékek szerint.

Ha nem tud eljutni egy szervizállomásra, vagy ha a gumiabroncs nem tartja meg az újonnan befújt levegőt, javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos HYUNDAI-márkakereskedéssel.

Ezután a gumiabroncs alacsony légnyomás helyzetjelző folyamatosan világítani fog, és a TPMS hibajelzése egy perces villogás után égve marad mindaddig, amíg meg nem történik az alacsony nyomású gumiabroncs megjavíttatása és a gépjárműre való visszaszerelése.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Télen vagy hideg időben az alacsony gumiabroncs légnyomás jelző világíthat, ha a gumiabroncsok légnyomását a meleg időben ajánlott gumiabroncs légnyomásra állították be. Ez nem jelenti azt, hogy a TPMS hibásan működik, mivel a csökkent hőmérséklet a gumiabroncs légnyomás arányos csökkenéséhez vezet.

- Ha a gépjárművel meleg területről hideg területre, vagy hideg területről meleg területre hajt, vagy ha a külső hőmérséklet rendkívül magas vagy alacsony, ellenőrizze és állítsa be a gumiabroncsok nyomását a javasolt szintre.
- A jelentősen alacsony gumiabroncs légnyomás instabillá teszi a gépjárművet, és hozzájárulhat a gépjármű feletti uralom elvesztéséhez és a féktávolság megnövekedéséhez.
- Az alacsony nyomású gumiabroncsokon való további vezetés a gumiabroncsok túlmelegedését és meghibásodását okozhatja.

Alacsony gumiabroncs légnyomás jelző/TPMS Hibajelző

A TPMS hibajelző (!) körülbelül egy percig tartó villogás után folyamatosan világít, ha problémát észlel TPMS-ben. Javasoljuk, hogy a rendszert a lehető leghamarabb egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben vizsgáltassa meg.

ÉRTESÍTÉS

- Ha a TPMS meghibásodik, az egyes gumiabroncsok nyomása a Vezetési információs képernyőn nem érhetőek el. Javasoljuk, hogy a rendszert a lehető leghamarabb egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben vizsgáltassa meg.
- A TPMS hibajelző egy perces villogás után folyamatosan világíthat akkor is, ha a gépjármű elektromos tápkábelek vagy rádióadók közelében tartózkodik. Ilyenek a rendőrőrsök, kormányzati és közhivatalok, műsorszóró állomások, katonai létesítmények, repülőterek, adótornyok stb.
- Ezenkívül a TPMS meghibásodásjelzője kigyulladhat, ha hóláncot használnak, vagy ha elektronikus eszközök, például számítógépek, töltők, távindítók vagy navigációs berendezések vannak a gépjármű közelében. Ezek mind megzavarhatják a TPMS normális működését.

TPMS érzékelővel ellátott gumiabroncs cseréje

Amennyiben valamelyik gumiabroncs defektes lesz, az alacsony gumiabroncs légnyomás jelző és helyjelző is bekapcsol. Javasoljuk, hogy a defektet a lehető leghamarabb egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben javíttassa.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A TPMS nem tud figyelmeztetni a külső tényezők, például szögek vagy úttörmelék által okozott súlyos és hirtelen gumiabroncs-károsodásokra.
- Ha a gépjármű bármilyen instabilitását érzékeli, azonnal vegye le a lábát a gázpedálról, majd fokozatosan és finoman fékezzen, és lassan húzódjon le egy biztonságos helyre az úttestről.
- A TPMS egységeinek bármilyen manipulálása, módosítása vagy működésképtelenné tevése megzavarhatja a rendszert abban, hogy figyelmeztesse a vezetőt az alacsony gumiabroncs légnyomásra és/vagy a TPMS hibáira, és érvényteleníthet a garanciát.

Európában

- Ne módosítsa a gépjárművet, az megzavarhatja a TPMS funkciók működését.
- Az utángyártott keréktárcsák nem rendelkeznek TPMS-érzékelővel. Az Ön biztonsága érdekében javasoljuk, hogy a cseréhez egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedőtől származó alkatrészeket használjon.
- Ha a piacon kapható kerekeket használ, használjon egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviz által jóváhagyott TPMS érzékelőt vagy egy ezzel egyenértékű, az Ön gépjárművéhez jóváhagyott érzékelőt. Ha gépjárműve nincs felszerelve TPMS érzékelővel, vagy a TPMS nem működik megfelelően, előfordulhat, hogy nem teljesíti az országában elvégzett időszakos gépjárműellenőrzés elvárásait.

ÉRTESÍTÉS

- Javasoljuk, hogy az alacsony légnyomású gumiabroncsok javításához és/vagy felfújásához ne használjon olyan defektjavító anyagot, amelyet nem egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviz hagyott jóvá, vagy egy ezzel egyenértékű, az Ön járművéhez meghatározott megfelelő anyagot. A hivatalos HYUNDAI márkakereskedő által NEM jóváhagyott gumiabroncs tömítőanyag vagy az Ön járművéhez előírt egyenértékű gumiabroncs tömítőanyag károsíthatja a gumiabroncs légnyomás érzékelőt (TPMS).
- Miután a gumiabroncs légnyomás ellenőrző érzékelővel felszerelt eredeti kereket felfújják az ajánlott légnyomásra, és visszahelyezik a gépjárműre, az alacsony gumiabroncs légnyomás jelző és a TPMS hibajelző néhány perc vezetés után kialszik.

  Ha a jelzők néhány perc elteltével sem kapcsolnak ki, javasoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.
- Minden egyes kerékén található egy gumiabroncs légnyomás érzékelő a szelepszár mögé szerelve. Olyan kereket kell használni amik fel vannak szerelvel TPMS érzékelővel. Javasoljuk, hogy a gumiabroncsokat mindig hivatalos HYUNDAI márkaszervizben szervizeltesse.
- Előfordulhat, hogy az alacsony légnyomású gumiabroncsot nem tudja azonosítani egyszerűen ránézésre. A méréshez mindig jó minőségű gumiabroncs légnyomásmérőt használjon. Kérjük, vegye figyelembe, hogy a meleg gumiabroncs (a vezetés következtében) magasabb nyomásértékkel rendelkezik, mint a hideg gumiabroncs.

  Hagyja lehűlni a gumiabroncsot, mielőtt megmérné a légnyomását. Gondoskodjon arról, hogy a gumiabroncsot hideg állapotban fujja fel az ajánlott nyomásra.

  A hideg gumiabroncs azt jelenti, hogy a jármű 3 órát állt, és kevesebb mint 1,6 km-t (1 mérföldet) mozgott ebben a 3 órás időszakban.

Ha menet közben defektet kap (Gumiabroncs-mobilitási készlettel (Tire Mobility Kit))



(1) Kompresszor
(2) Tömítőanyag flakon

A gumiabroncs-mobilitás készlet (TMK) segítségével mozgásképes marad akkor is, ha egy kerék defektet kap.
A kompresszorból és a tömítőfolyadékból álló rendszer hatásosan és kényelmesen eltömíti a személygépjárművek kerekében keletkezett legtöbb olyan defektet, amelyet szögek vagy hasonló tárgyak okoztak, valamint felfújja a gumiabroncsot.
Mielőtt útnak indulna, győződjön meg arról, hogy a gumiabroncs megfelelően tömítve van. Ezt követően óvatosan vezessen legfeljebb 200 km (120 mérföld) távolságot és legfeljebb 80 km/h (50 mph) sebességgel, amíg el nem éri a legközelebbi szervizállomást vagy gumiabroncs-kereskedést a gumiabroncs cseréje érdekében.
Előfordulhat, hogy egyes gumiabroncsok – különösen a nagyobb szúrt sérüléssel vagy az oldalfal sérülésével rendelkezők – nem tömíthetők teljesen.
A gumiabroncs légnyomásvesztesége hátrányosan befolyásolhatja a gumiabroncs teljesítményét.
Emiatt kerülje a hirtelen kormányzást vagy más vezetési manővereket, különösen akkor, ha a gépjármű nagy terhelésű, vagy ha pótkocsit használ.
A gumiabroncs-mobilitási készletét nem arra tervezték vagy szánták, hogy állandó gumiabroncsjavítási megoldást nyújtson, továbbá csak egy gumiabroncsnál szabad alkalmazni.
A biztonságos működés érdekében használat előtt figyelmesen olvassa el és kövesse a jelen kézikönyvben található utasításokat.

A gumiabroncs-mobilitási készlet (TMK) a gumiabroncs ideiglenes javítására szánták, javasoljuk, hogy a sérült gumiabroncsot a lehető leghamarabb cseréltesse ki hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ne használja a gumiabroncs-mobilitási készletet (TMK) a gumiabroncs falán lévő defektek javítására. Ez a gumiabroncs meghibásodása miatti balesethez vezethet.
- Minél hamarabb javíttassa meg a sérült gumiabroncsot. A gumiabroncs a gumiabroncs-mobilitási készlettel való felfújása után bármikor elveszítheti a légnyomását.
- Ne használja a gumiabroncs-mobilitási készletet (TMK), ha a gumiabroncs súlyosan megsérült vezetés közben, defektes vagy elégtelen légnyomás esetén.

  A gumiabroncs-mobilitási készlettel csak a gumiabroncs futófelületén található defektes területek kezelhetőek.

⚠ VIGYÁZAT

Ha két vagy több gumiabroncs defektes, ne használja a gumiabroncs-mobilitási készletet (TMK), mert a gumiabroncs mobilitási készlethez mellékelt tömítőanyagot csak egy defektes gumiabroncshoz elegendő.

Megjegyzések a gumiabroncs-mobilitás készlet (TMK) használatához

- Parkolja le a gépjárművét az úttest szélén, hogy a mozgó forgalomtól távol dolgozhasson a gumiabroncs-mobilitás készlet segítségével.
- Mindig bizonyosodjon meg róla, hogy a gépjármű nem mozog és mindig húzza be a rögzítőféket, még akkor is ha vízszintesen talajon állt meg.
- A gumiabroncs-mobilitás készletet (TMK) csak személygépjárművek gumiabroncsainak tömítésére/felfújására használható. A gumiabroncs-mobilitási készlettel csak a gumiabroncs futófelületén található defektes területek kezelhetőek.
- Ne használja motorkerékpárokon, kerékpárokon használt vagy bármilyen más típusú gumiabroncsokon.
- Ha a gumiabroncs és a kerék sérült, ne használja a gumiabroncs-mobilitási készletet (Tire Mobility Kit).
- Előfordulhat, hogy a gumiabroncs-mobilitási készlet (TMK) nem hatékony a körülbelül 4 mm (0,16 hüvelyk) nagyobb gumiabroncs-károsodás esetén.
- Javasoljuk, hogy az Ön biztonsága érdekében forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez, ha a gumiabroncsot a gumiabroncs-mobilitási készlet segítségével nem lehet közlekedésre alkalmassá tenni.
- Ne használja a gumiabroncs-mobilitási készletet (TMK), ha a gumiabroncs súlyosan megsérült vezetés közben, defektes vagy elégtelen légnyomás esetén.
- A gumiabroncs-mobilitási készlettel csak a gumiabroncs futófelületén található defektes területek kezelhetőek.
- Ne távolítson el semmilyen idegen tárgyat, például szöget vagy csavart, amely behatolt a gumiabroncsba.
- Ha a jármű a szabadban van, hagyja a motort futni. Ellenkező esetben a kompresszor használata lemerítheti a gépjármű akkumulátorát.
- Soha ne hagyja felügyelet nélkül a gumiabroncs-mobilitási készletet (TMK) használat közben.
- Ne hagyja a kompresszort egyszerre 10 percnél tovább működni, különben túlmelegedhet.
- Ne használja a gumiabroncs-mobilitási készletet, ha a környezeti hőmérséklet -30 °C (-22 °F) alatt van.
- Ha a tömítőanyag érintkezik a bőrével, alaposan mossa le a területet bő vízzel. Ha az irritáció továbbra is fennáll, forduljon orvoshoz.
- Ha szemébe kerül a tömítőanyag, öblítse ki az érintett szemet legalább 15 percig. Ha az irritáció továbbra is fennáll, forduljon orvoshoz.
- A tömítőanyag lenyelése esetén öblítse ki a szájat és igyon sok vizet. Eszméletlen személynek azonban soha ne adjon be semmit, és azonnal forduljon orvoshoz.
- A tömítőanyagnak való hosszú távú expozíció károsíthatja a testszöveteket (például a veséket, stb.).

A gumiabroncs-mobilitási készlet (TMK) összetevői



(1) Kompresszor és kábel a csatlakozóaljzathoz való közvetlen csatlakoztatáshoz
(2) BE/KI kapcsoló
(3) Csőmanométer (vonalbeli nyomásmérő)
(4) Nyomáscsökkentő szelep
(5) Tömítőanyag-palack tartója
(6) Sebességkorlátozó matrica
(7) Palack-tömlő csatlakozó
(8) Tömítőanyag flakon
(9) Tömlő-gumiabroncs csatlakozó
(10)Tömlő-palack csatlakozó

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ne használja a gumiabroncs tömítőanyagot a tömítőanyag lejárata után (a lejárati dátum a tömítőanyag flakonon van feltüntetve). Ez növelheti a gumiabroncs meghibásodásának kockázatát.
- Tömítőanyag
  - Gyermekek elől elzárva tartandó.
  - Kerülje a szemmel való érintkezést.
  - Nem szabad lenyelni.

A gumiabroncs-mobilitás készlett (TMK) használata, ha a gumiabroncs defektes

⚠ VIGYÁZAT

- Távolítsa el a sebességkorlátozó címkét a tömítőanyag flakonról, és helyezze jól látható helyre a gépjárműben, például a kormánykerékre, hogy emlékeztesse a vezetőt, hogy ne vezessen túl gyorsan.



- Ha csak a gumiabroncs légnyomást kell beállítani, lásd: A gumiabroncsok légnyomásának beállítása.
- A gumiabroncs-mobilitási készlet (TMK) használata előtt teljesen tisztában kell lennie a tömítőanyagon kapcsolatos információkkal.

Szigorúan kövesse a megadott sorrendet, különben a tömítőanyag nagy nyomás alatt kiszivároghat.

1. Rázza fel a tömítőanyag flakont.
2. A tömítőanyag-palackot az óramutató járásával megegyező irányba forgatva csavarja a kompresszor palacktartójára úgy, hogy a palack függőlegesen álljon.



3. A tömlőt az óramutató járásával megegyező irányba forgatva csatlakoztassa a tömítőanyag-palackhoz.
4. A tömlőcsatlakozót az óramutató járásával megegyező irányba forgatva csavarja a gumiabroncsszelepre. Győződjön meg a szelepmenet megfelelő illeszkedéséről.



5. Ellenőrizze az összes csatlakozást.

6. Csavarja le a szelepsapkát a defektes gumiabroncs szelepéről, és csavarja rá a tömítőanyag flakon töltőtömlőjét.



⚠ VIGYÁZAT

Csavarja fel a tömítőanyag töltőtömlőt a szelepre. Ha ez nem történik meg, akkor a tömítőanyag visszafelé folyhat, és esetleg eltömítheti a töltőtömlőt.

7. Csatlakoztassa a kompresszort a gépjármű csatlakozóaljzatához a kábel és a csatlakozók segítségével.



8. Amikor a Start/Stop gomb POWER ON (Tápellátás be) állásban van, kapcsolja be a kompresszort, és hagyja működni körülbelül 5–7 percig, amíg a tömítőanyag feltölti a gumiabroncsot a megfelelő üzemi nyomásra. A feltöltött gumiabroncs légnyomása nem bír jelentősséggel, és az a későbbiekben ellenőrizhető/ állítható.

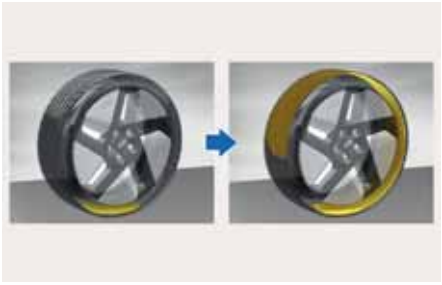
   Ügyeljen arra, hogy ne fújja túl a gumiabroncsot, és álljon távol a gumiabroncstól a folyamat során.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne közlekedjen a gépjárművével, ha a gumiabroncsok légnyomása 200 kPa (29 psi) alatt van. Ez a gumiabroncs hirtelen meghibásodás miatti balesethez vezethet.

9. Kapcsolja ki a kompresszort.
10. Csavarja le a tömlőket a tömítőanyag flakon csatlakozójáról és a gumiabroncs szelepéről.

    Helyezze vissza a gumiabroncs-mobilitási készletet (TMK) a gépjárműben lévő tárolóhelyére.
11. Azonnal vezessen körülbelül 7-10 km-t (4-6 mi. vagy körülbelül 10 percet), hogy a tömítőfolyadék egyenletesen szétoszoljon a gumiabroncsban.



   Ne lépje túl a 80 km/h (50 mph) sebességet! Ha lehetséges, ne csökkentse sebességét 20 km/h (12 mph) alá.

   Ha vezetés közben bármilyen szokatlan rezgést, menetzavart vagy zajt tapasztal, csökkentse a sebességet, és vezessen óvatosan, amíg biztonságosan le nem tud térni az úttest szélére és megállni.

   Hívja fel a segélyszolgálatot vagy egy autómentőt.
12. Körülbelül 7-10 km (4-6 mi. vagy körülbelül 10 perc) vezetése után álljon meg egy biztonságos helyen.

13. Csatlakoztassa a kompresszor töltőtömlőjét közvetlenül a gumiabroncs szelepéhez. Állítsa be a gumiabroncs légnyomását az ajánlott gumiabroncs légnyomás értékre.



⚠ VIGYÁZAT

- Ha a gumiabroncs nem tartja a légnyomást, másodszor is induljon el a gépjárművel, majd térjen vissza a 10. lépéshez. Ezután ismételje meg a 10-12. lépéseket.
- Előfordulhat, hogy a gumiabroncs-mobilitási készlet (TMK) nem hatékony a körülbelül 4 mm (0,16 hüvelyk) nagyobb gumiabroncs-károsodás esetén.
- Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez, ha a gumiabroncsot a gumiabroncs-mobilitási készlet segítségével nem lehet közlekedésre alkalmassá tenni.
- A gumiabroncs légnyomás érzékelőn és a keréken lévő tömítőanyag maradványokat gondosan el kell távolítani, amikor új gumiabronccsal cseréli le a javított gumiabroncsot, ezenfelül ilyenkor vizsgáltassa meg a gumiabroncs légnyomás érzékelőket. Javasoljuk, hogy ezt egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedőnél végezze el.

A gumiabroncsok légnyomásának beállítása

1. Parkolja le gépjárművét egy biztonságos helyen.
2. Csatlakoztassa a kompresszor töltőtömlőjét közvetlenül a gumiabroncs szelepéhez.



⚠ VIGYÁZAT

Ne használja a tömítőanyagot, ha csak a gumiabroncs légnyomását kell állítani.

3. Csatlakoztassa a kompresszort a gépjármű csatlakozóaljzatához a kábelcsatlakozók segítségével.
4. Állítsa be a gumiabroncs légnyomását az ajánlott gumiabroncs légnyomás értékre.
   Amikor a gépjármű DRIVE READY (Vezetésre kész) üzemmódban van, járjon el a következőképpen:
   - A légnyomás növeléséhez: Kapcsolja be a kompresszort. Az aktuális légnyomás értékének ellenőrzéséhez rövid időre kapcsolja ki a kompresszort.
   - A légnyomás csökkentéséhez: Nyomja meg a gombot a kompresszoron.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A gumiabroncs légnyomását a megfelelő gumiabroncs légnyomás értékre kell beállítani. További információkért lásd: Tires and wheels. Ha a gumiabroncs nincs felfújva, ne induljon el a gépjárművel.

Hívja fel a segélyszolgálatot vagy egy autómentőt.

ÉRTESÍTÉS

Ne üzemeltesse a kompresszort 10 percnél hosszabb ideig, különben a készülék túlmelegedhet és megsérülhet.

i Megjegyzés

- Előfordulhat, hogy a nyomásmérő-műszer a tényleges értéknél magasabb értéket mutat a kompresszor üzemeltetése közben. A gumiabroncs légnyomás pontos leolvasásához a kompresszort ki kell kapcsolni.
- A megjavított vagy kicserélt gumiabroncs és kerék visszaszerelésekor a kerékanyát 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft) nyomatékkal kell meghúzni.

Vontatás

Vontatószolgálat

Platós vontatás



Kerék emelős vontatás



(1) Görgős kocsik

Ha elengedhetetlen a szükségvontatás, javasoljuk, hogy azt egy hivatalos HYUNDAI-márkakereskedéssel vagy egy hivatásos autómentő szolgálattal végeztesse el.

Elfogadható a gépjármű vontatása úgy, hogy a hátsó kerekek a talajon vannak (gördülőzsámoly nélkül), az első kerekek pedig fel vannak emelve.

Görgős kocsik vagy plató használata javasolt. Ha bármelyik terhelt kerék vagy felfüggesztési alkatrész megsérül, vagy a járművet a hátsó kerekekkel a földön vontatja, használjon vontató dollyt a hátsó kerekek alá.

Ha görgős vontatókocsi (gördülőzsámoly) nélkül vontatja a gépjárművet:

1. Kapcsolja a sebességfokozatot P (Parkolás) állásba, és kioldja a parkolófféket, mielőtt kikapcsolná a gépjárművet.
2. Nyomja a Start/Stop gombot úgy, hogy KI állásba legyen.
3. Állítsa a sebességfokozatot N (üres) állásba, miközben lenyomja a fékpedált.
4. Nyomja a Start/Stop gombot úgy, hogy BEKAPCSOLT állásba legyen.

⚠ VIGYÁZAT

Ha gépjármű fel van szerelve borulásérzékelővel, állítsa a Start/Stop gombot KI vagy BEKAPCSOLT állásba amikor a gépjárművet vontatják. Az oldalsó és a függönylégzsák működésbe léphet, ha a borulásérzékelő a helyzetet borulásként érzékeli.

ÉRTESÍTÉS

A vontatás közbeni sérülések elkerülése érdekében:

- Ne emelje fel a gépjárművet vonószemnél vagy a karosszéria- és alvázrészeknél fogva.
- Ne vontassa a gépjárművet úgy, hogy az első kerekek a talajon vannak.



- Ne vontassa a gépjárművet hevederes berendezéssel. Csak kerekes emelőt vagy platós vontatót használjon.



- Vontatás előtt mindig kapcsolja a sebességfokozatot N (üres) állásba, hogy elkerülje a reduktor károsodását.

Óvintézkedések a gépjármű vontatás előtti rövid távú mozgatásakor

Legfeljebb 100 méteren (328 ft.) belül és 5 km/h (3 mph) sebességel mozogjon a gépjárművel és csak akkor ha éppen egy vontatóra kerül felrakodásra, vagy ha a gépjárművet át kell helyezni.

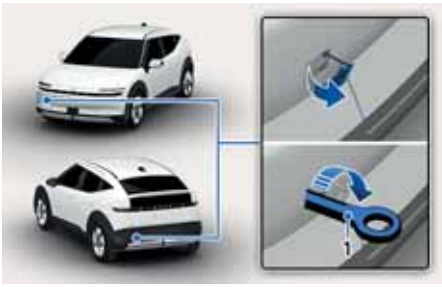
Ekkor a sebességváltónak N (üres) állásban kell lennie, és a rögzítőféket ki kell engedni. Ha a fordulatszám-csökkentő (hajtómű) és a parkolófék működtetése nem lehetséges, mozgassa a gépjárművet az első kerekek, vagyis a hajtott kerekek felemelésével.

ÉRTESÍTÉS

Ne emelje fel a gépjárművet a vontatási pontnál, illetve a karosszéria- és alvázalkatrészeknél fogva. Ellenkező esetben a gépjármű megsérülhet.

Leszerelhető vonószem

Az első vagy hátsó lökhárítón lévő vonóhorog lyukfedésének eltávolítása után szerelje fel a vonóhorgot.



(1) Vontatószem

1. Nyissa le a csomagtérajtót, és távolítsa el a vonószemet a szerszámtartóból.
2. A lökhárítón található furat fedelének alsó részét megnyomva pattintsa ki azt.
3. A menetes furatban az óramutató járásával megegyező irányba forgatva csavarja be a vonószemet, amíg az szilárdan nem rögzül.
4. Használat után távolítsa el a vonószemet, és helyezze vissza a fedelet.

⚠ VIGYÁZAT

Győződjön meg arról, hogy a vonószem megfelelően meg van húzva. Ha nem, akkor vontatás közben a vonószem kieshet a gépjárműből, ami súlyos sérülést vagy balesetet okozhat.

ÉRTESÍTÉS

A vonószem megfelelő meghúzásának elmulasztása a gépjármű károsodásához és a kapcsolódó alkatrészek deformálódásához vezethet.

Ha elektromos gépjárművet kell vontatni

Ha vontatásra van szükség, mindegyik kereket emelje meg. Ha a kerekek érintkeznek a talajjal vontatás közben, az károsíthatja a gépjármű motorelemeit.

⚠ VIGYÁZAT

Tűzeset után a jármű vontatásakor vegye fel a kapcsolatot a tűzoltósággal. Ha az akkumulátor miatt tűz keletkezik a gépjárműben, fennáll a tűz terjedésének esélye.

Ellenintézkedések balesetek vagy tűz esetén

Ha a gépjármű vezetése közben baleset történik, kapcsolja be a elakádásjelző vészvillogót, irányítsa biztonságos helyre a gépjárművet, és ne engedjen más személyeket a helyszín közelébe.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha a nagyfeszültségű akkumulátor megsérül a balesetben, káros gázok és elektrolitok szivároghatnak ki.

- Ügyeljen arra, hogy ne érintse meg a kifolyt folyadékot.
- Ha gyúlékony gáz vagy más káros gázok szivárgását gyanítja, nyissa ki az ablakokat, és azonnal meneküljön egy biztonságos helyre.
- Ha bármilyen kifolyt folyadék a szemébe jut vagy a bőrével érintkezik, azonnal alaposan mossa le az érintett területet csapvízzel vagy sóoldattal, és a lehető leghamarabb vizsgáltassa meg egy orvossal.

Ha az elektromos gépjármű kigyullad

Ha tűz keletkezik, meneküljön biztonságos helyre, és ne engedjen más személyeket a helyszín közelébe.

- Hívja fel a tűzoltóságot, jelentse az elektromos gépjármű tüzet, majd kövesse az utasításokat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha meggyullad a gépjármű alsó része, ahol a nagyfeszültségű akkumulátor található, akkor a tűz teljes eloltásához hosszú ideig folyamatosan nagy mennyiségű vizet kell adagolni. Elegendő víz és megfelelő tűzoltó készülék nélkül nehéz a keletkezet tüzet eloltani. Ha gondtalanul közelíti meg a gépjárművet, az balesetet, például áramütést, és súlyos sérüléseket okozhat.

⚠ VIGYÁZAT

Ha tűz keletkezik, meneküljön biztonságos helyre, és várja meg, amíg a tűzoltók megérkeznek.

Ha az elektromos gépjármű víz alá kerül

Ha az elektromos gépjármű vezetés közben víz alá kerül, azonnal állítsa le a gépjárművet, és meneküljön biztonságos helyre a kulcsával. Hívjon fel egy mentőszolgálatot, például a tűzoltóságot vagy egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedőt.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

SOHA ne érintse meg az elmerült elektromos járművet. Ez balesethez, például áramütéshez vagy tűzhöz vezethet.

Egyéb óvintézkedések elektromos gépjárművek balesetei esetén

⚠ VIGYÁZAT

- Legyen rendkívül óvatos az elektromosság elleni védelemmel kapcsolatban. A nagyfeszültségű tápegység rövidzárlata áramütési balesetet okozhat.
- Ha a járművet baleset után javítják, például festést vagy hőkezelést végeznek rajta, az csökkentheti a nagyfeszültségű akkumulátor teljesítményét. Ha hőkezelésre van szükség, javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.
- Csak eredeti alkatrészeket használjon vagy szereljen be. A harmadik féltől származó alkatrészek vagy módosított alkatrészek károsíthatják az elektromos rendszert.

Vészhelyzeti eszközök

ha a felszereltség része

Előfordulhat, hogy gépjárműve fel van szerelve olyan vészhelyzeti felszerelésekkel, amelyek segítenek reagálni a vészhelyzetekre.

Tűzoltó készülék

ÉRTESÍTÉS

Ez a gépjármű fel lehet szerelve porral oltó tűzoltó készülékkel, amely a gépjárműben keletkező elektromos tüzek elsődleges oltására szolgál. Ne használjon vizet vagy bármilyen nem megfelelő oltóanyagot, mivel ez áramütést és további károkat okozhat. Ha a tűz nem fojtható el azonnal, hagyja abba az oltási kísérletet, tartson biztonságos távolságot, és hívja a tűzoltóságot. A bejelentéskor egyértelműen adja meg, hogy elektromos gépjárműről van szó (lehetséges nagyfeszültségű akkumulátor-/elektromos tűz).

Ha a gépjárműben kis terjedelmű tűz keletkezik, és ismeri a tűzoltó készülék használatát, cselekedjen az alábbiak szerint:

1. Húzza ki az oltókészülék tetején található biztosítótűt, amely megakadályozza a fogantyú véletlen megnyomását.
2. Irányítsa a fúvókát a tűz töve felé.
3. Álljon körülbelül 2,5 m-re (8 ft.) a tűztől, és nyomja meg a fogantyút a tűzoltóanyag kifecskendezése érdekében. Ha elengedi a fogantyút, a fecskendezés megszűnik.
4. Mozgassa a fúvókát balra és jobbra a tűz tövének irányába. Ha úgy látszik, hogy a tűz kialudt, legyen körültekintő, mert a lángok újra felcsaphatnak.

Elsősegély készlet

Az elsősegélynyújtáshoz szükséges kellékeket, például ollót, kötszert, ragasztószalagot stb. tartalmazza.

Elakadásjelző háromszög

Veszélyhelyzetben helyezze az elakadásjelző háromszöget az úttestre kellő távolságban a gépjárművétől, így jelezve a forgalom többi résztvevőjének, hogy gépjárműve valamilyen probléma miatt leállt az úttest mellett.

Gumiabroncs légnyomásmérő

ha a felszereltség része

A gumiabroncsok légnyomását mindig akkor ellenőrizze, ha a gumiabroncsok hidegek, mert a gumiabroncsok légnyomása a hőmérséklettel nő.

A gumiabroncs légnyomás ellenőrzéséhez hajtsa végre a következő lépéseket:

1. Csavarja le a gumiabroncs peremén található szelepsapkát.
2. Nyomja rá és tartsa a szelepen a nyomásmérő végét. Egy kis levegő ilyenkor kiáramlik, de több is kiáramolhat, ha nem szorítja a műszert erősen a szelepre. Ha erősen nyomja a műszert, és a levegő nem áramlik ki, a mérés megtörténik.
3. Olvassa le a gumiabroncs légnyomást a műszeren, hogy megtudja, alacsony vagy magas-e a gumiabroncs légnyomása.
4. Állítsa be a légnyomást az előírt értékre ha nem megfelelő a mért érték. További információkért lásd: Tires and wheels.
5. Csavarja vissza a szelepsapkát.

Páneurópai eCall Rendszer (Európában)

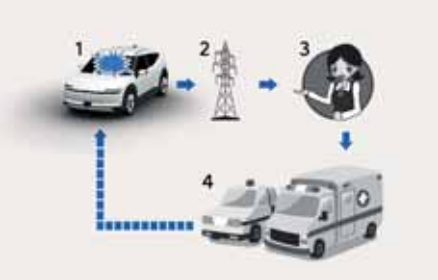
ha a felszereltség része

A páneurópai eCall rendszer az Európa úttestjein történő közlekedési vagy egyéb balesetek eseténi automatikus segélyhívó szolgáltatás. A rendszer lehetővé teszi a kapcsolatfelvételt a segélyhívó központ diszpécserszolgálatával az Európa úttestjein bekövetkező balesetek esetén.(Csak azokban az országokban, ahol erre a rendszerre szabályozás vonatkozik)

A baleset manuális jelentése esetén le kell állítani a gépjárművet és meg kell nyomni az **SOS** gombot.

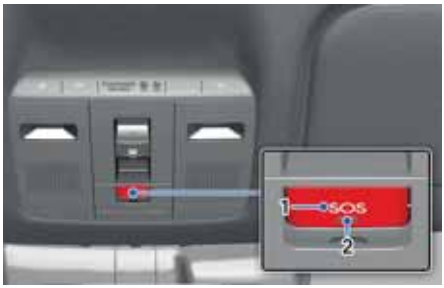
A páneurópai eCall rendszer a Kezelési kézikönyvben, valamint a Garancia- ésSzervizkönyvben foglaltak szerint adatokat továbbít a segélyhívó központ felé, beleértve a gépjármű tartózkodási helyét, típusát, és a gépjármű alvázszámát (VIN).

Miután a páneurópai eCall rendszer által eltárolt adatokat a vezető és az utasok részére nyújtott megfelelő mentési műveletek érdekében továbbították a segélyhívó központba, az adatok törlésre kerülnek amint a mentési művelet befejeződött.



(1) Közúti balesetek
(2) Vezeték nélküli hálózat
(3) Segélyhívó központ
(4) Mentés

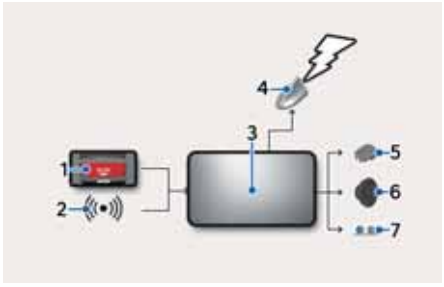
Páneurópai eCall Rendszer ismertetése



(1) **SOS** gomp: A vezető/utas a gomb megnyomásával segélyhívást intéz a segélyhívó központ diszpécseréhez.
(2) LED A LED 3 másodpercig világít, ha az indító/leállító gomb VEZETÉSRE KÉSZ állásban van. Ezt követően a rendszer normál működése közben kikalszik.

Ha bármilyen probléma lép fel a rendszerben, az **SOS** jelzőlámpa világít a Vezetési információs képernyőn.

A gépjárműbe épített eCall rendszer leírása



(1) **SOS** gomp
(2) Baleset jelző
(3) Segélyhívó rendszer
(4) Antenna
(5) Mikrofon
(6) Hangszóró
(7) LED-ek

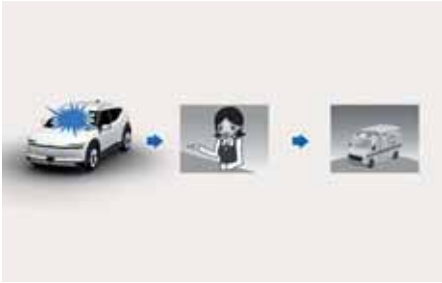
A 112-es hívószámon alapuló eCall szolgáltatás egy általános közcélú, ingyenesen hozzáférhető szolgáltatás.

A gépjárműbe szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszer alapértelmezetten aktivált állapotú. Súlyos baleset bekövetkezésekor a gépjármű érzékelőinek segítségével automatikusan működésbe lép. Ez a rendszer akkor is automatikusan aktiválódik, ha a jármű TPMS rendszerrel van felszerelve, amely súlyos baleset esetén nem működik.

A gépjárműbe szerelt 112-es hívószámon alapuló eCall rendszer szükség esetén manuálisan is aktiválható.

Ha egy olyan kritikus rendszerhiba lép fel, amely működésképtelenné tenné a gépjárműbe szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszert, a következő figyelmeztetés tájékoztatja a gépjármű utasait: tekintse meg ezt a részt.

Automatikus balesetjelentés



1. A rendszer működése közlekedési baleset esetén
2. Kapcsolat a segélyhívó központtal
3. Mentőszolgálatok

A gépjárművet érő baleset bekövetkezésekor a páneurópai eCall készülék automatikusan vészhelyzeti segélyhívást kezdeményez a segélyhívó központ felé a megfelelő mentési műveletek megkezdésének érdekében.

Egy közlekedési baleset észlelése esetén a megfelelő mentési műveletek és segítség biztosítása érdekében a páneurópai eCall rendszer automatikusan továbbítja a baleset adatait a segélyhívó központnak.

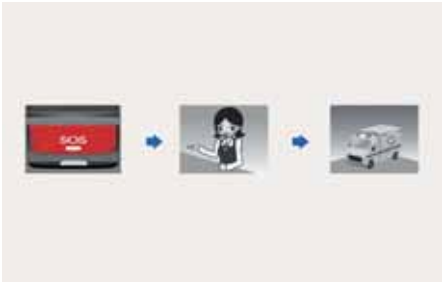
Ebben az esetben a vészhelyzeti segélyhívás nem szakítható meg az **SOS** gomb megnyomásával, és a páneurópai eCall rendszer csatlakozva marad mindaddig, amíg a hívást fogadó segélyhívó központ diszpécsere meg nem szakítja azt.

Kisebb közlekedési balesetek esetén előfordulhat, hogy a páneurópai eCall rendszer nem kezdeményez segélyhívást. Mindazonáltal a segélyhívás manuálisan is kezdeményezhető az **SOS** gomb megnyomásával.

⚠ VIGYÁZAT

Mobil hálózat térerő, valamint GPS és Galileo jelek hiányában a rendszer működése lehetetlen.

Manuális balesetjelentés



Amennyiben vészhelyzeti segítségnyújtásra van szükség, a vezető vagy az utas az **SOS** gomb megnyomásával manuálisan is kezdeményezheti a segélyhívást a segélyhívó központ irányába.

A páneurópai eCall rendszeren keresztül a segélyhívó szolgálatok hívása az **SOS** gomb ismételt megnyomásával csak a híváscsatlakozás előtt szakítható meg.

Az **SOS** vészhelyzeti segélyhívás manuális módon történt kezdeményezése után (a megfelelő mentési műveletek és segítség nyújtás érdekében) a páneurópai eCall rendszer automatikusan továbbítja a közlekedési baleset adatait vagy az egyéb szükséges adatokat a segélyhívó központ diszpécserének.

Ha a vezető vagy az utas véletlenül megnyomja az **SOS** gombot, a gomb újbóli megnyomásával szakítható meg a híváscsatlakozás. (Oroszországban)

Az SOS gombot 3 másodpercen belül kell megnyomni a csatlakozás megszakításához. Ha ez az idő letelt, a folyamatot nem lehet megszakítani. (Oroszország kivételével)

Egy közúti baleset vagy egyéb baleset bekövetkezése esetén a vészhelyzeti segélyhívás manuális módon történő kezdeményezéséhez a következők szerint kell eljárni:

1. Állítsa le a gépjárművet a közlekedési szabályoknak megfelelően, hogy biztosítsa saját és a közúti közlekedés többi résztvevőjének biztonságát.
2. Nyomja meg az **SOS** gombot. Az **SOS** gomb megnyomásakor a készülék bejelentkezik a mobiltelefon-hálózatba, és a készülék műszaki követelményeinek megfelelően összegyűjti a gépjárműre és annak helyzetére vonatkozó minimális adatokat. A kapcsolatfelvétel után a páneurópai eCall rendszer diszpécserével tisztázni kell a vészhelyzeti segélyhívás okait (körülményeket).
3. A vészhelyzeti segélyhívás okainak tisztázása után a segélyhívó központ diszpécsere a helyszínre irányítja a mentést végző egységeket, és befejezi a segélyhívást.

Ha a segélyhívás nem a fent említett eljárásnak megfelelően történik, a segélyhívás tévesnek minősül.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A páneurópai eCall rendszer vészhelyzeti áramellátása az akkumulátorról
  - A páneurópai eCall rendszer akkumulátora 1 órán keresztül látja el az áramot abban az esetben, ha a jármű fő áramforrása vészhelyzetben bekövetkezett ütközés miatt megszakad.
  - A páneurópai eCall rendszer akkumulátorát 4 évente kell cserélni. További információkért lásd: Scheduled maintenance services.

- Ha a LED felgyullad és pirosan világít normális vezetési körülmények között, az a páneurópiai eCall rendszer rendellenes működését jelezheti. Javasoljuk, hogy a páneurópai eCall rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben ellenőriztesse.

  Ellenkező esetben az Ön gépjárművébe telepített páneurópai eCall rendszer megfelelő működése nem garantált. A fent említett feltételek be nem tartásából eredő következményekért a gépjármű tulajdonosát terheli a felelősség.
- A páneurópai eCall rendszer a segítségnyújtás érdekében hívja a vészhelyzeti segélyközpontot. Ezért a páneurópai eCall rendszer bármilyen önkényes eltávolítása vagy beállításainak módosítása befolyással lehet a vezetési biztonságra. Emellett akár téves segélyhívást is kezdeményezhet a segélyhívó központ felé. Ezért nyomatékosan kérjük, hogy ne végezzen se saját kezűleg, se harmadik fél által semmilyen módosítást a gépjárműbe szerelt páneurópai eCall rendszer berendezés beállításain.

ÉRTESÍTÉS

A mobilhálózat-üzemeltetők a világ számos országában fokozatosan szüntetik meg a 2G és 3G hálózati technológiákat. A 2G és/vagy 3G hálózati technológia fokozatos megszüntetésére vonatkozó döntés kizárólag a mobilhálózat-üzemeltetők mérlegelési körébe tartozott, ezért a HYUNDAI nem volt befolyásall rá. A hálózat üzemeltetőinek 2G és/vagy 3G hálózati technológia megszüntetésére vonatkozó döntése miatt az automatikus/manuális eCall baleset vagy segélyszolgálatot igénylő helyzet esetén nem lesz elérhető.

Az adatkezelésre vonatkozó információk

A személyes adatoknak a 112-es segélyhívószámon alapuló eCall gépjárműbe épített rendszeren keresztül történő bármely feldolgozásának meg kell felelnie az Európai Parlament és a Tanács 95/46/EK* és 2002/58/EK** irányelvében meghatározott személyes adatok védelmére vonatkozó szabályoknak, és különösen az egyének alapvető érdekeinek védelmének szükségességén kell alapulnia a 95/46/EK*** irányelv 7. cikkének (d) pontjával összhangban.

Az ilyen adatok feldolgozása szigorúan a 112-es egységes európai segélyhívószámra irányuló eCall hívás kezelésére korlátozódik.

*: Az Európai Parlament és a Tanács 1995. október 24-én kelt 95/46/EK irányelve az egyének védelméről a személyes adatok feldolgozása tekintetében és az ilyen adatok szabad áramlásáról (HL L 281, 1995.11.23., 31. oldal).

**: Az Európai Parlament és a Tanács 2002. július 12-én kelt 2002/58/EK irányelve az elektronikus hírközlési ágazatban a személyes adatok kezeléséről, feldolgozásáról és a magánélet védelméről („Elektronikus kommunikáció és adatvédelmi irányelv”) (HL L 201, 2002.07.31., 37. oldal).

***: A 95/46/EK irányelvet hatályon kívül helyezte az Európai Parlament és a Tanács 2016. április 27-én kelt 2016/679 rendelete a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról (Általános Adatvédelmi Rendelet) (HL L 119, 2016.05.04., 1. oldal). A rendelet 2018. május 25-től alkalmazandó.

Az adatok típusai és felhasználói

A gépjárműbe szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszer kizárólag a következő adatokat gyűjtheti és dolgozhatja fel:

- A gépjármű alvázszáma (VIN)
- A gépjármű típusa (személygépjármű vagy kis haszongépjármű)
- A gépjármű meghajtásához használt energiaforrás típusa (benzin/gázolaj/CNG/LPG/ elektromos áram/hidrogén)
- A gépjármű legutóbbi tartózkodási helyei és haladási iránya
- A rendszer automatikus aktiválásának naplófájlja és időbélyegzője
- Minden további adat (ha rendelkezésre áll): Nem vonatkozik

A gépjárműbe szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszer által feldolgozott adatok felhasználói az illetékes segélyhívó központok, amelyeket az elhelyezkedési országuk szerinti megfelelő hatóságok jelöltek ki az egységes európai 112-es segélyhívó számra érkező eCall hívások első fogadására és kezelésére. További információ (ha rendelkezésre áll): Nem vonatkozik

Az adatkezelés szabályai

A gépjárműbe szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszert úgy tervezték, hogy a rendszer memóriájában tárolt adatokhoz egy eCall hívás indítása előtt ne lehessen hozzáférni a rendszeren kívülről. Kiegészítő megjegyzések (ha rendelkezésre áll): Nem vonatkozik

A gépjárműbe szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszert úgy tervezték, hogy normál működési állapotában biztosítsa a következőket: ne legyen nyomon követhető, és ne legyen bármiféle folyamatos nyomon követés tárgya. Kiegészítő megjegyzések (ha rendelkezésre áll): Nem vonatkozik

A gépjárműbe szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszert úgy tervezték, hogy biztosítsa a rendszer memóriájában tárolt adatok automatikus és folyamatos törlését.

A gépjármű helymeghatározási adatai folyamatosan felülíródnak a rendszer belső memóriájában, hogy a rendszer normál működéséhez szükséges legfeljebb a gépjármű utolsó három naprakész helye maradjon meg.

A gépjárműbe szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszer működési adatainak naplója az eCall segélyhívás céljából történő kezelés teljesítéséhez szükségesnél hosszabb ideig nem kerül megőrzésre, és a megőrzés az eCall segélyhívás kezdeményezésétől számítva semmilyen esetben sem haladja meg a 13 órát. Kiegészítő megjegyzések (ha rendelkezésre áll): Nem vonatkozik

Az érintettek jogainak gyakorlásának módjai

Az érintett (a gépjármű tulajdonosa) jogosult az adatokhoz való hozzáféréshez, és adott esetben kérheti a rá vonatkozó olyan adatok helyesbítését, törlését vagy zárolását, amelyek kezelése nem felel meg a 95/46/EK irányelvben foglaltaknak. Minden harmadik felet, akivel az adatokat közölték, értesíteni kell az ezen irányelvvel összhangban végrehajtott helyesbítésről, törlésről vagy zárolásról, kivéve, ha ez lehetetlennek bizonyul vagy aránytalanul nagy erőfeszítést igényel.

Az érintett jogosult panaszt tenni az illetékes adatvédelmi hatóságnál, ha úgy ítéli meg, hogy személyes adatainak kezelése következtében jogai sérültek.

A hozzáférési kérelmek kezeléséért felelős szervezet kapcsolatai (ha rendelkezésre áll): Nem vonatkozik

eCall tanúsítási címke









9. Karbantartás

Ez a fejezet azt ismerteti, hogyan kell ellenőrizni és karbantartani gépjárművét a biztonságos vezetés érdekében.

i Megjegyzés

- Az illusztrációk tájékoztató jellegűek. A tényleges forma eltérhet az ábrán jelzettektől.
- A megadott információk az Ön gépkocsijára vonatkozó funkcióktól függően ettől eltérők lehetnek.

Fontos biztonsági óvintézkedések 9-3
Biztonsági óvintézkedések 9-3
Karbantartási szolgáltatások 9-3
A tulajdonos felelőssége 9-3
A tulajdonos karbantartási óvintézkedései 9-4
Tulajdonosi karbantartás 9-4
A tulajdonosi karbantartás ütemterve 9-4
Ütemezett karbantartási munkák 9-6
Normál karbantartási ütemterv 9-6
Karbantartás nehéz üzemi körülmények között 9-8
Elektromos járművekre (EV) vonatkozó különleges ápolás (opcionális) 9-9
Motortér 9-10
Gépjárművek ellenőrzése és karbantartása 9-12
Hűtőfolyadék 9-12
Fékfolyadék 9-13
Redukciós hajtómű folyadék 9-14
Ablakmosó folyadék 9-14
Utastéri levegőszűrő 9-15
Ablaktörlő lapátok 9-15
Akkumulátor 9-17
Gumiabroncsok és keréktárcsák 9-20
Egyéb karbantartási tételek 9-26
Biztosítékok 9-27
Műszerfali biztosítéktábla 9-28
Motortér biztosítéktáblája 9-33
Akkumulátor biztosítéktábla 9-38

A biztosítékok típusonkénti ellenőrzése 9-39
A biztosítékok cseréje 9-39
Izzók 9-41
A LED fényforrás cseréje 9-42
A fényszóró beállítása (Európában) 9-45
A karosszéria ápolása 9-50
Külső ápolás 9-50
Belső ápolás 9-54

Fontos biztonsági óvintézkedések

A hűtőventilátor működésére vonatkozó óvintézkedések

⚠ FIGYELMEZTETÉS



A hűtőventilátor elektromos motorja tovább működhet vagy elindulhat, akkor is ha a gépjármű nem fut, és súlyos sérülést okozhat. Tartsa távol kezét, ruházatát és szerszámait a hűtőventilátor forgó ventilátorlapátjaitól.

Mindig állítsa le a gépjárművet, kivéve, ha a gépjárművet futó motorral kell megvizsgálni. A hűtőventilátor automatikusan beindulhat, ha az akkumulátor — negatív ï kapcsolata nincs leválasztva.

Biztonsági óvintézkedések

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A gépjármű karbantartása veszélyes lehet. Ha nem rendelkezik elegendő ismerettel, tapasztalattal vagy a munka elvégzéséhez szükséges megfelelő szerszámokkal és berendezésekkel, javasoljuk, hogy a gépjármű szervizelését hivatalos HYUNDAI-márkakereskedéssel végeztesse el. A karbantartás elvégzése előtt:

- Parkolja le gépjárművét vízszintes talajon. Váltsa a sebességváltót P (parkolás) fokozatba, húzza be a rögzítőféket, és állítsa a Start/Stop gombot OFF állásba.
- Rögzítse a gumiabroncsokat (elöl és hátul) helybe, hogy megakadályozza a gépjármű elmozdulását. Távolítsa el a laza ruházatot vagy ékszert, amely belegabalyodhat a mozgó alkatrészekbe.
- Tartsa távol a nyílt lángot, a szikrákat és az égő anyagokat (dohányzóeszközöket) az akkumulátortól és az akkumulátorhoz kapcsolódó alkatrészektől.

Karbantartási szolgáltatások

A lehető legnagyobb gondossággal kell eljárnia bármilyen karbantartási vagy ellenőrzési eljárás elvégzése során, hogy elkerülje a gépjármű károsodását és saját testi sérüléseket.

Javasoljuk, hogy a gépjármű karbantartását és javítását hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el. Egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviz megfelel a HYUNDAI magas szolgáltatási minőséget megkövetelő előírásainak, és műszaki támogatásban részesül a HYUNDAI-tól annak érdekében, hogy az ügyfelek megelégedettségére magas színvonalú szolgáltatást nyújtson.

A tulajdonos felelőssége

A karbantartási szolgáltatások elvégeztetése és az ezeket igazaló dokumentumok megőrzése a tulajdonos felelőssége.

Meg kell őrizni azokat a dokumentumokat, amelyek a gépjárművén karbantartási munkáknak, a karbantartási ütemterv (lásd a következő oldalakat) szerinti, elvégzését igazolják. Ezek az információk szükségesek ahhoz, hogy a géjármű a rá vonatkozó garanciális szerviz- és karbantartási követelményeknek megfelel-e.

A garanciával kapcsolatos részletes információk a szervízkönyvben találhatóak meg.

A nem megfelelő karbantartás elvégzése vagy a szükséges karbantartás hiánya miatt szükséges javítások és állítások nem tartoznak a garancia hatálya alá.

A tulajdonos karbantartási óvintézkedései

A nem megfelelő, nem teljes vagy elégtelen szervizelés olyan működési problémákat okozhat a gépjárműben, amelyek a gépjármű károsodásához, balesethez vagy személyi sérüléshez vezethetnek. Ez a fejezet csak azokhoz a karbantartási máveletekhez nyújt útmutatást, amelyek könnyen elvégezhetők. Számos karbantartási művelet csak speciális szerszámokkal végezhető el, ezért javasoljuk, hogy forduljon hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

A gépjárművét semmilyen módon nem szabad módosítani. A módosítások károsan befolyásolhatják a gépjárműjének teljesítményét, biztonságosságát és élettartamát, illetve sérthetik a gépjárműre vonatkozó korlátozott jótállás feltételeit.

ÉRTESÍTÉS

A garanciális időszak alatt a tulajdonos által elvégzett nem megfelelő karbantartása befolyásolhatja a garancia érvényességét. További információért olvassa el a gépjárműhöz mellékelt külön szervízkönyvet. Ha Ön nem biztos abban, hogy képes valamilyen javítást vagy karbantartási munkát elvégezni, akkor azt tanácsoljuk, hogy bízza ezeket egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizre.

Tulajdonosi karbantartás

Az alábbi listák az ellenőrzéseket és vizsgálatokat tartalmazzák, amelyeket a tulajdonosnak vagy egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedőnek kell elvégeznie a megadott gyakorisággal, hogy elősegítse gépjármű biztonságos és megbízható működését.

A lehető leghamarabb fel kell hívni a hivatalos HYUNDAI márkakereskedő figyelmét bármilyen a szokásostól eltérő körülményről.

Ezekre a tulajdonos által elvégzett ellenőrzésekre általában nem vonatkozik a garancia, és előfordulhat, hogy díjat számíthat fel a szervíz a munkáért, az alkatrészekért és a kenőanyagokért.

A tulajdonosi karbantartás ütemterve

Amikor megáll tölteni a gépjárművet:

- Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a hűtőfolyadék-tartályban.
- Ellenőrizze az ablakmosó folyadék szintjét.
- Ellenőrizze, hogy nincsenek-e alacsony légnyomású vagy alulfújt gumiabroncsok.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Forró motortérnél óvatosan ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét. A forró hűtőfolyadék kifröccsenhet a kiegyenlítőtartályból, ami súlyos égési vagy egyéb sérüléseket okozhat.

A gépjármű üzemeltetése közben:

- Ellenőrizze a kormánykerék rezgését. Ellenőrizze, hogy megnövekedett-e a szükséges kormányzási erő, laza-e a kormánykerék, vagy megváltozott-e a gépjármű egyenesfutása.
- Ellenőrizze, hogy a gépjármű nem kanyarodik-e magától valamelyik irányba állandóan, vagy nem húz-e el egyik irányba sima, sík úttesten.
- Megálláskor figyeljen, és ellenőrizze, nem hallatszik-e szokatlan hangok, vagy nem húz oldalra a gépjármű fékezéskor, nem növekedett meg a fékpedálút vagy nem nehezen nyomható be a fékpedál.
- Ha bármilyen csúszás vagy változás történik a sebességváltó működésében, ellenőrizze a sebességváltó folyadék szintjét.
- Ellenőrizze a sebességváltó P (parkolás) funkcióját.
- Ellenőrizze a rögzítőféket.
- Ellenőrizze, hogy nincs-e folyadékszivárgás a gépjármű alatt (a klímarendszerből használat közben vagy után csöpögő víz normális jelenség).

Legalább havonta:

- Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a hűtőfolyadék-tartályban.
- Ellenőrizze az összes külső lámpa működését, beleértve a féklámpákat, az irányjelzőket és az elakadásjelző vészvillogókat.
- Ellenőrizze az összes gumiabroncs légnyomását, beleértve a tartalék gumiabroncsot is, hogy ne legyenek kopottak, egyenetlen kopásúak vagy sérültek.
- Ellenőrizze, hogy a kerékanyák nem lazultak-e meg.

Évente legalább kétszer: (például minden tavasszal és ősszel)

- Ellenőrizze, hogy a radiátor, a fűtőelem és a légkondicionáló tömlői nem szivárognak vagy sérültek.
- Ellenőrizze a szélvédőmosó fúvóka és az ablaktörlő működését. Tisztítsa az ablaktörlő lapátokat szélvédőmosó folyadékkal megnedvesített tiszta ruhával.
- Ellenőrizze a fényszórók beállítását.
- Ellenőrizze a biztonsági övek kopását és működését.

Évente legalább egyszer:

- Tisztítsa ki a karosszéria és az ajtók vízleeresztő csöveit.
- Olajozza meg az ajtók és a motorháztető csuklópántjait.
- Olajozza meg az ajtó és a motorháztető zárakat és zárütközőket.
- Gumiápoló szerrel vonja be az ajtók szigetelőgumiját.
- Ellenőrizze a légkondicionáló rendszert.
- Ellenőrizze és kenje meg a sebességváltó kapcsolórudazatot és vezérlést.
- Tisztítsa meg az akkumulátort és a csatlakozásokat.
- Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét.

Ütemezett karbantartási munkák

Kövesse a normál karbantartási ütemtervet, ha a gépjárművet nem nehéz üzemi körülmények között üzemeltetik.

Ha gépjárművét nehéz üzemi körülmények között üzemelteti, az alkatrészeket a normál karbantartási ütemtervnél gyakrabban kell ellenőriznie, cserélnie vagy feltöltenie.

A nehéz üzemi körülményekre vonatkozó további információkért lásd a(z) Karbantartás nehéz üzemi körülmények között részt.

A táblázatban feltüntetett időtartamok vagy távolságok letelte után továbbra is kövesse az előírt karbantartási időközöket.

Normál karbantartási ütemterv

I: Ellenőrizze, és szükség esetén állítsa be, javítsa ki, tisztítsa meg vagy cserélje ki.

R: Cserélje ki.

Karbantartási időközök		Hónapok száma vagy futásteljesítmény, attól függően, hogy melyik következik be előbb							
	Hónap	24	48	72	96	120	144	168	192
	mérföld × 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km × 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Karbantartási tétel									
Hűtőrendszer		I	I	I	I	I	I	I	I
Hűtőfolyadék *1		Először 180 000 km (120 000 mérföld) vagy 10 év elteltével cserélje ki; ezt követően cserélje ki 30 000 km-enként (20 000 mérföldönként) vagy 24 havonta.							
Redukciós hajtómű folyadék			I		I		I		I
12 V-os segédakkumulátor állapota	Európában	I	I	I	I	I	I	I	I
	Európa kivételével	Ellenőrizze 15 000 km (10 000 mérföld) vagy 12 hónap elteltével							
A teljes elektromos rendszer		I	I	I	I	I	I	I	I
Fékvezetékek, tömlők és csatlakozások		I	I	I	I	I	I	I	I
Fékpedál		I	I	I	I	I	I	I	I
Rögzítőfék		I	I	I	I	I	I	I	I
Fékfolyadék		(R)	(R)	(R)	(R)	(R)	(R)	(R)	(R)
Féktárcsák és fékbetétek		I	I	I	I	I	I	I	I

Karbantartási időközök		Hónapok száma vagy futásteljesítmény, attól függően, hogy melyik következik be előbb							
	Hónap	24	48	72	96	120	144	168	192
	mérföld × 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km × 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Karbantartási tétel									
A paneurópai eCall-rendszer akkumulátora (ha van a gépjárműben)		Cserélje ki 4 évente							
Egyesült Arab Emírségek e-segélyhívó rendszer akkumulátora (ha a felszereltség része)		Cserélje ki 4 évente							
Gumiabroncs (nyomás és futófelület kopása)		I	I	I	I	I	I	I	I
Utastéri levegőszűrő	Európában	(R)	(R)	(R)	(R)	(R)	(R)	(R)	(R)
	Európa kivételével	Cserélje ki 15 000 km (10 000 mérföld) vagy 12 hónap elteltével							
Kormánymű fogasléc, rudazat és védőgumiharangok		I	I	I	I	I	I	I	I
Hajtótengely és védőgumiharangok		I	I	I	I	I	I	I	I
Első felfüggesztés gömbfejei		I	I	I	I	I	I	I	I
A karosszéria és az alváz csavarjai és anyái		I	I	I	I	I	I	I	I
Légkondicionáló hűtőközeg		I	I	I	I	I	I	I	I
Légkondicionáló kompresszor		I	I	I	I	I	I	I	I

*1: A hűtőfolyadék cseréjekor vagy utántöltésekor javasoljuk, hogy látogasson el egy hivatalos HYUNDAI-márkakereskedésbe.

Karbantartás nehéz üzemi körülmények között

Nehéz vezetési körülmények

A. Ismételt rövidtávú vezetés normál hőmérsékleten 8 km-nél (5 mérföldnél), vagy fagyos hőmérsékleten 16 km-nél (10 mérföldnél) kisebb távolságon

B. Vezetés göröngyös, poros, sáros, burkolatlan, kavicsos vagy sózott utakon

C. Vezetés sózott vagy más korrozív anyagokat használó területen, vagy nagyon hideg időjárásban

D. Vezetés erősen poros körülmények között

E. Vezetés sűrű forgalmú területen 32 °C-nál (90 °F-nál) magasabb környezeti hőmérsékleten, miközben az elektromos energia több mint 50%-át elhasználja

F. Ismételt vezetés emelkedős, lejtős vagy hegyi utakon

G. Utánfutó vontatása, lakókocsi használata vagy vezetés tetőcsomaggal

H. Járőrkocsiként, taxiként, egyéb kereskedelmi célú járműként vagy járművontatóként történő használat

I. Gyakori nagysebességű vezetés vagy hirtelen gyorsítás/lassítás

J. Gyakori vezetés araszoló (stop-and-go) forgalomban

I: Ellenőrizze, és szükség esetén állítsa be, javítsa ki, tisztítsa meg vagy cserélje ki

R: Cserélje ki

Karbantartási tétel	Karbantartási művelet	Karbantartási időközök	Vezetési körülmények
Redukciós hajtómű folyadék	(R)	120 000 km-enként (80 000 mérföldönként)	B, D, G, H
Kormánymű fogasléc, rudazat és védőgumiharangok	I	Gyakrabban ellenőrizze az állapottól függően	C, D, E, F, G
Első felfüggesztés gömbfejei	I	Gyakrabban ellenőrizze az állapottól függően	B, C, D, E, F,
Féktárcsák, fékbetétek, féknyergek és rotorok	I	Gyakrabban ellenőrizze az állapottól függően	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Hajtótengely és védőgumiharangok	I	Gyakrabban ellenőrizze az állapottól függően	B, C, D, E, F, G, H, I
Utastéri levegőszűrő	(R)	Gyakrabban cserélje ki az állapottól függően	B, D, F

Elektromos járművekre (EV) vonatkozó különleges ápolás (opcionális)

Az elektromos járművekre vonatkozó különleges ápolási tételek karbantartása opcionális, de ajánlott. Tartalmazza azokat a nem vezetőképes kezeléseket vagy eljárásokat, amelyek nem befolyásolják vagy érvénytelenítik a járműgyártó garanciáját.

Elektromos járművekre (EV) vonatkozó különleges ápolás

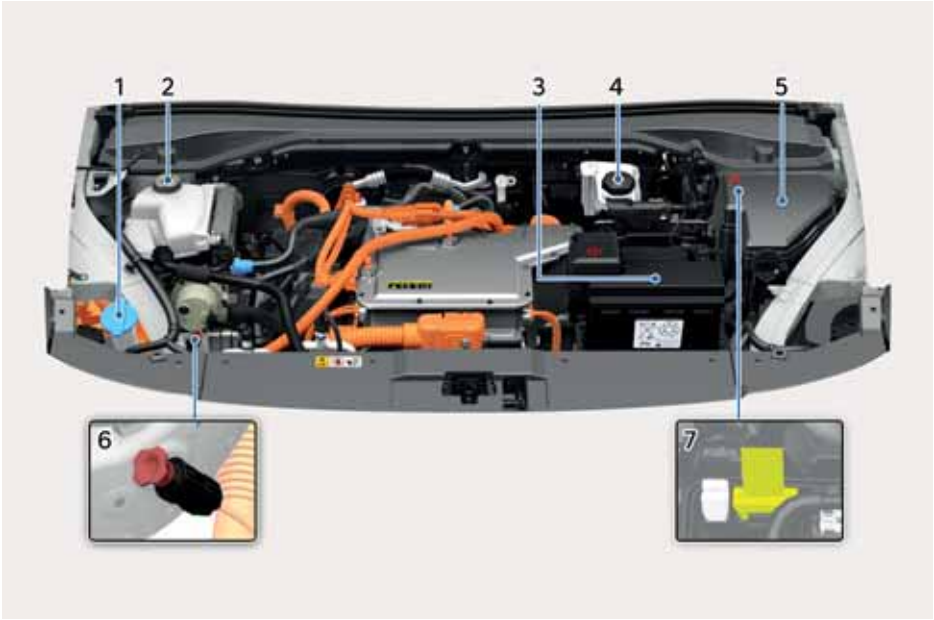
I: Ellenőrizze, és szükség esetén állítsa be, javítsa ki, tisztítsa meg vagy cserélje ki.

R: Cserélje ki.

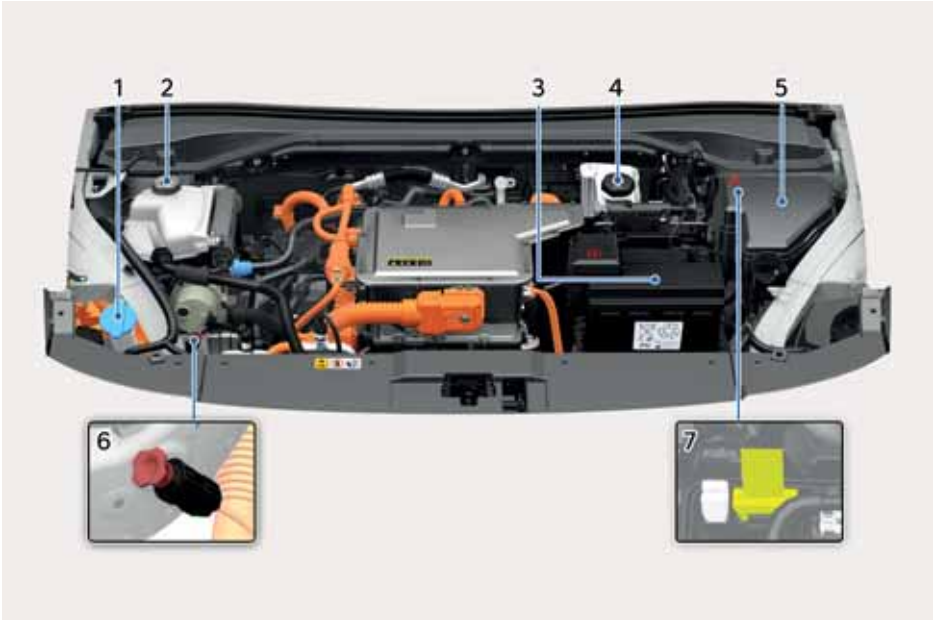
Karbantartási időközök	Hónapok száma vagy futásteljesítmény, attól függően, hogy melyik következik be előbb									
	Hónap	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	mérföld × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135
Karbantartási tétel										
Nagyfeszültségű akkumulátor	Szigetelési ellenállás ellenőrzése	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Feszültségeltérés ellenőrzése	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hűtőrendszer	Léghűtéses – Hűtőfolyadék mennyiségének ellenőrzése	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Vízhűtés (vízhűtéses) – Hűtőfolyadék mennyiségének ellenőrzése	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Vízhűtés (vízhűtéses) – EWP (elektromos vízszivattyú) működési állapotának ellenőrzése	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Vízhűtés (vízhűtéses) – 3-utas szelep működésének ellenőrzése	I	I	I	I	I	I	I	I	I
DTC	Hibakódok ellenőrzése (Teljes DTC-beolvasás)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alsó karosszéria	Akkumulátor alsó részének sérülésellenőrzése	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Nagyfeszültségű kábel sérülésének ellenőrzése	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Motortér

A. típus



B. típus



A tényleges forma eltérhet az ábrán jelzettektől.

(1) Ablakmosó folyadék tartály
(2) Hűtőfolyadék tartály
(3) Akkumulátor (12 V)
(4) Fékfolyadék tartály
(5) Biztosítéktábla
(6) Vészhelyzeti kábel
(7) Nagyfeszültség megszakító kapcsoló

Gépjárművek ellenőrzése és karbantartása

Hűtőfolyadék

A hűtőfolyadék szintjének ellenőrzése



Ellenőrizze az összes hűtőrendszer tömlőjének és fűtőtömlőjének állapotát és csatlakozásait. Cserélje ki a kitágult vagy elhasználódott tömlőket.

A hűtőfolyadék szintjét a hűtőfolyadék-tartály oldalán lévő MAX és MIN jelzések közé kell feltölteni, amikor a motortérben lévő alkatrészek hideg állapotúak.

Ha a hűtőfolyadék szintje alacsony, adjon hozzá annyi fagyállóval kevert desztillált (ioncserélt) vizet, hogy a szint elérje a MAX jelzést.

Ha gyakori utántöltésre van szükség, javasoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt a hűtőrendszer átvizsgáltatásának céljából.

⚠ FIGYELMEZTETÉS



- Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét, amikor a motortér lehűlt. A hűtőfolyadék szintjét a hőmérséklet befolyásolja, és ha a hűtőfolyadék-tartály kupakját magas hőmérsékleten eltávolítják, a forró hűtőfolyadék és a gőz nyomás alatt kifújódhat, ami súlyos sérülést okozhat.
- Győződjön meg arról, hogy a hűtőfolyadék tartály sapka megfelelően le van zárva a hűtőfolyadék utántöltése után. Ellenkező esetben a motor túlmelegedhet vezetés közben.

  Ellenőrizze, hogy a hűtőfolyadék tartálysapka címke egyenesen van-e állítva, és a hűtőfolyadék tartály sapka belsejében lévő apró kiemelkedések szorosan egymásba vannak-e reteszelve.



i Megjegyzés

- Akkumulátorrendszer: Inverter, LDC
- A hűtőfolyadékot a karbantartási ütemtervben meghatározott időközönként kell cserélni.

Az ajánlott hűtőfolyadék

- A hűtőfolyadék hozzáadásakor csak ioncserélt, desztillált vagy lágy vizet használjon gépjárművéhez, és soha ne keverjen kemény vizet a gyárilag feltöltött hűtőfolyadékba.
- A nem megfelelő hűtőfolyadék-keverék súlyos meghibásodást vagy motorkárosodást okozhat.
- Ne használjon alkohol vagy metanol alapú hűtőfolyadékot, és ne keverje ezeket az előírt hűtőfolyadékkal.
- Ne használjon 60%-nál több vagy 35%-nál kevesebb fagyállót tartalmazó oldatot, mert az csökkenti az oldat hatékonyságát.

A keverési arányt az alábbi táblázat tartalmazza:

Környezeti hőmérséklet	Keverék (térfogat) százalék	
	Fagyálló folyadék	Víz
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)*1	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

*1: Ha kétségei vannak a keverési arányt illetően, 50% víz és 50% fagyálló keveréket a legegyszerűbb összekeverni, mivel mindegyikből ugyanannyi szükséges. Ez a keverék legtöbb hőmérsékleti tartományban, -35 °C (-31 °F) vagy annál melegebb időjárásban, használható.

A hűtőfolyadék cseréje

Javasoljuk, hogy a hűtőfolyadékot hivatalos HYUNDAI márkaszervizben cseréltesse ki a jelen fejezet elején található karbantartási ütemterv szerint.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne használjon hűtőfolyadékot vagy fagyálló folyadékot az ablakmosó folyadék tartályban.

A szélvédőre permetezve a hűtőfolyadék súlyosan elhomályosíthatja a kilátást, és a gépjármű feletti uralom elvesztéséhez vezethet, amely balesetet okozhat.

A hűtőfolyadék a karosszéria fényezést és a díszítőelemeket is károsíthatja.

ÉRTESÍTÉS

A motoralkatrészek károsodásának elkerülése érdekében a hűtőfolyadék feltöltése előtt tegyen egy vastag törülközőt a hűtőfolyadék tartály nyílása köré, nehogy a hűtőfolyadék túlcsorduljon és a motor belsejébe folyjon.

Fékfolyadék

A fékfolyadék szintjének ellenőrzése



Rendszeresen ellenőrizze a folyadék szintjét a tartályban. A folyadékszintnek a tartály oldalán lévő MAX és MIN jelzés között kell lennie.

A tartálysapka eltávolítása és a fékfolyadék utántöltése előtt alaposan tisztítsa meg a tartálysapka környékét, hogy elkerülje a fékfolyadék szennyeződését.

Ha a fékfolyadék szintje alacsony, adjon hozzá annyi fékfolyadékot, hogy a szint elérje a MAX jelzést. A megtett kilométerek számának növekedésével a folyadékszint csökken. Ez egy normális állapot, amely a fékbetétek kopásával jár.

Ha a folyadékszint túlzottan alacsony, javasoljuk, hogy gépjárművét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben vizsgáltassa meg.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ha a fékrendszer gyakori folyadékpótlást igényel, az a fékrendszer szivárgására utalhat. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.
- Ügyeljen arra, hogy a fékfolyadék ne kerüljön érintkezésbe a szemével. Ha fékfolyadék kerül a szemébe, öblítse ki az érintett szemet tiszta folyó vízzel legalább 15 percig, és azonnal forduljon orvoshoz.

ÉRTESÍTÉS

- Ne engedje, hogy a fékfolyadék érintkezésbe lépjen a gépjármű karosszériafestéséhez, mert ez a fényezés károsodását okozhatja.
- SOHA NE használjon olyan fékfolyadékot, amely huzamosabb ideig szabad levegővel érintkezett, mert a minősége nem garantálható.
- Ne használjon az előírásoknak nem megfelelő típusú fékfolyadékot. Néhány csepp ásványolaj-alapú olaj, például motorolaj a fékrendszerben károsíthatja a fékrendszer alkatrészeit. Csak a DOT 4 specifikációnak megfelelő hidraulikus fékfolyadékot használjon.

  Csak a(z) Recommended lubricants and capacities részben megadott fékfolyadékot használja.

Redukciós hajtómű folyadék

A járműben nincs redukciós sebességváltó folyadékszintmérő. Rendszeresen, 60 000 kmenként (40 000 mi) ellenőrizze a redukciós hajtómű folyadékát. Ha a gépjárművet nehéz körülmények között üzemelteti, javasoljuk, hogy ellenőrizze a nehéz üzemi körülményekre vonatkozó karbantartási ütemtervet, és konzultáljon egy hivatalos HYUNDAI-márkakereskedéssel.

Ablakmosó folyadék

Az ablakmosó folyadék szintjének ellenőrzése



Ellenőrizze a folyadékszintet az ablakmosó folyadék tartályában, és szükség esetén töltse fel azt. Ha nem áll rendelkezésre ablakmosó folyadék, sima víz is használható. Azonban hideg éghajlaton használjon fagyálló tulajdonságú ablakmosó folyadékot a befagyás elkerülése érdekében.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében ablakmosó folyadék használatakor tartsa be a következő biztonsági óvintézkedéseket:

- Ne használjon hűtőfolyadékot vagy fagyálló folyadékot az ablakmosó folyadék tartályban. A szélvédőre permetezve a hűtőfolyadék súlyosan elhomályosíthatja a kilátást, és a gépjármű feletti uralom elvesztéséhez vezethet, amely balesetet okozhat vagy a karosszéria fényezést és a díszítőelemeket is károsíthatja.
- Ne engedje, hogy szikra vagy láng érintkezzen az ablakmosó folyadékkal vagy az ablakmosó folyadék tartályával. Az ablakmosó folyadék alkoholt tartalmazhat amely gyúlékony.
- Ne igyon ablakmosó folyadékot, és kerülje a bőrrel való érintkezését. Az ablakmosó folyadék káros hatással van az emberekre és az állatokra egyaránt.
- Az ablakmosó folyadékot tartsa távol gyermekektől és állatoktól.

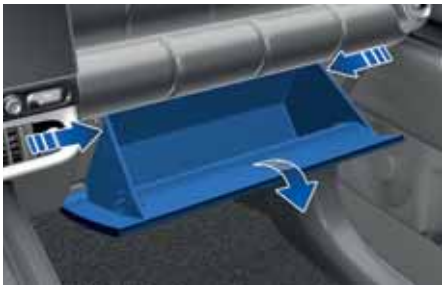
Utastéri levegőszűrő

Szűrő ellenőrzése

Az utastéri levegőszűrőt a karbantartási ütemtervben megadottak szerint kell kicserélni. Ha a gépjárművet erősen szennyezett városokban vagy poros, durva utakon hosszabb ideig üzemeltetik, az utastéri levegőszűrőt átvizsgálása és a cseréjének elvégzése gyakrabban szükséges. Az utastéri levegőszűrő cseréjét az alábbi eljárás szerint végezze, és ügyeljen arra, hogy ne károsítsa a gépjármű egyéb egységeit.

A szűrő cseréje

1. Nyissa ki a kesztyűtartót.
2. Távolítsa el a jobb oldali támasztórudat, hogy a kesztyűtartó szabadon lógjon a zsanérokon, majd nyomja be a kesztyűtartó mindkét oldalát az ábrán látható módon.

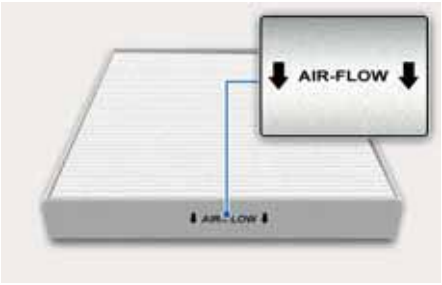


3. Nyomja meg és tartsa lenyomva a fedelet rögzítő reteszt a jobb oldalon.



4. Húzza ki a fedelet, és cserélje ki a utastérszűrőt (pollenszűrőt).

ÉRTESÍTÉS



Szerelje be az új utastérszűrőt a megfelelő irányban úgy, hogy a nyíl szimbólum (↓) lefelé mutasson. A helytelen beszerelés zajt okozhat, és csökkentheti a szűrés hatékonyságát.

5. Az összeszerelést a szétszereléssel ellentétes sorrendben végezze el.

Ablaktörlő lapátok

A szélvédő vagy az ablaktörlő lapátok idegen anyagokkal való szennyeződése csökkentheti az ablaktörlők hatékonyságát.

Ha az ablaktörlő lapátok nem törölnek megfelelően, tisztítsa meg az ablakot és az ablaktörlő lapátokatet is üvegtisztítóval vagy enyhe tisztítószerrel, majd alaposan öblítse le tiszta vízzel őket.

Ha az ablaktörlők már nem tisztítanak megfelelő hatékonysággal, előfordulhat, hogy a lapátok elkoptak vagy megrepedtek. Cserélje ki az ablaktörlőket újakra.

ÉRTESÍTÉS

- Az ablaktörlő lapátok, karok vagy egyéb alkatrészek károsodásának elkerülése érdekében kerülje el a következőket:
  - Benzin, kerozin, festékhígító vagy más oldószer használata ezeken vagy a közelükben.
  - Az ablaktörlők kézzel való mozgatása.
- A károsodás megelőzése érdekében:

- SOHA ne használjon az előírttól eltérő ablaktörlő lapátokat.
- Akkor emelje fel az ablaktörlő karokat, amikor azok a legfelső törlési pozícióban vannak.
- Elindulás előtt mindig helyezze vissza a szélvédőre az ablaktörlő karokat.

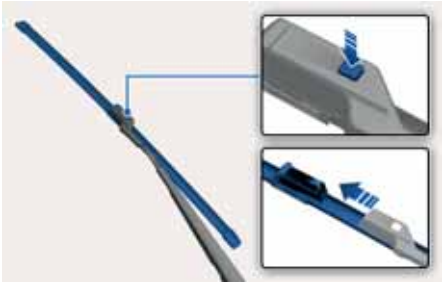
Elülső ablaktörlő lapátok cseréje



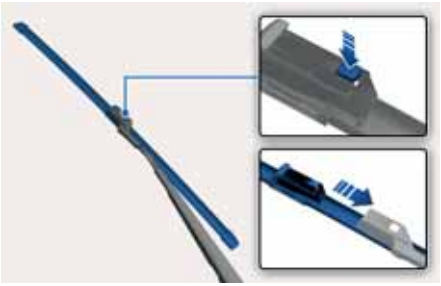
Ennek a gépjárműnek 'rejtett' ablaktörlő kialakítású, ezért az ablaktörlő lapátokat az alsó nyugalmi helyzetben nem lehet felemelni.

A gépjármű kikapcsolását követő 20 másodpercen belül nyomja meg az első szélvédőmosó gombot körülbelül 2 másodpercig, amíg az ablaktörlők a felső törlési pozícióba nem mozognak.

1. Emelje le az ablaktörlőket a szélvédőről.
2. Szerelje szét az ablaktörlőlapot úgy, hogy felfelé húzza, miközben megnyomja az ablaktörlő lapát tetején található gombot.



3. Szereljen be egy új ablaktörlőlapot úgy, hogy behelyezi az ablaktörlő karba, és befelé nyomja, amíg egy „kattanó” hangot nem hall.



4. Óvatosan hajtsa vissza az ablaktörlőt a szélvédőre.
5. Amikor a Start/Stop gomb BEKAPCSOLT állásban van, fordítsa az ablaktörlő kapcsolót tetszőleges BE állásba, hogy az ablaktörlők az alsó nyugalmi helyzetbe kerüljenek.

ÉRTESÍTÉS

- Kerülje el, hogy az ablaktörlők hozzáérjenek a szélvédőhöz, amikor az ablaktörlőlap le van szerelve, hogy megelőzze a szélvédő sérülését.
- Előfordulhat, hogy az ablaktörlő körülbelül 10 másodpercig nem működik, ha az ablaktörlőt mosófolyadék nélkül üzemeltetik, vagy a lapátok lefagytak a motor károsodásának elkerülése érdekében.

Akkumulátor

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az akkumulátor közelében végzett munkák, illetve annak kezelése során Önt és a közelben tartózkodókat fenyegető SÚLYOS VAGY HALÁLOS SÉRÜLÉSEK elkerülése érdekében mindig tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Mindig figyelmesen olvassa el és kövesse az utasításokat az akkumulátor kezelésekor.



- Viseljen olyan védőszemüveget, amely megvédi a szemét a kifröccsenő savtól.



- Tartson távol minden lángot, szikrát vagy füstölő anyagot az akkumulátortól.



- Hidrogén mindig jelen van az akkumulátorcellákban, nagyon gyúlékony, és meggyulladás esetén felrobbanhat.



- Az akkumulátorokat tartsa távol a gyermekektől.



- Az akkumulátorok kénsavat tartalmaznak, amely erősen korrózív hatású. Ügyeljen arra, hogy a sav ne kerüljön a szemébe, bőrére vagy a ruhájára. Ha sav kerül a szemébe, öblítse ki az érintett szemet tiszta folyó vízzel legalább 15 percig, és azonnal forduljon orvoshoz. Amennyiben börére kerül a sav, bő vízzel alaposan mossa le az érintett területet. Ha fájdalmat vagy égető érzést tapasztal, azonnal forduljon orvoshoz.



- Akkumulátorhordozóval vagy az átlós sarkainál megfogva emelje meg az akkumulátort. Műanyagházas akkumulátor felemelésekor a házra ható túlzott nyomás az akkumulátorsav kifolyását okozhatja.
- Befagyott akkumulátor esetén ne próbálja a gépjárművet külső akkumulátorról elindítani.
- SOHA ne kísérelje meg az akkumulátor újratöltését ha a gépjármű akkumulátorkébelei csatlakoztatva vannak az akkumulátorhoz.
- Az elektromos és a gyújtásrendszerek nagyfeszültséggel működnek. SOHA ne érjen ezekhez az alkatrészekhez ha a READY jelzés világít vagy ha a Start/Stop gomb a VEZETÉSRE KÉSZ állapotban van.

ÉRTESÍTÉS

A gépjármű akkumulátorának kezelése során mindig kövesse az alábbi utasításokat, hogy elkerülje az akkumulátor károsodását:

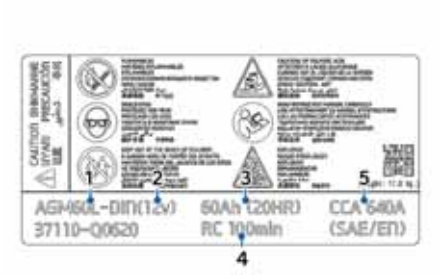
- Ha úgy tervezi, hogy hosszabb ideig nem fogja a gépjárművet használni alacsony hőmérsékletű környezetben, akkor válassza le az akkumulátort és tárolja azt beltéri helyen.
- Mindig töltse fel teljesen az akkumulátort, hogy elkerülje az akkumulátorház károsodását az alacsony hőmérsékletű helyeken.
- Ügyeljen arra, hogy a folyadék ne nedvesítse be az akkumulátor érintkezőit. Különben, az akkumulátor teljesítménye csökkenhet, és sérülést okozhat. Legyen óvatos, amikor folyadékot tölt a motortérbe.
- Ne döntse meg az akkumulátort.
- Ha nem engedélyezett elektronikus eszközöket csatlakoztat az akkumulátorhoz, az akkumulátor lemerülhet. SOHA ne használjon nem engedélyezett eszközöket.

Az akkumulátor optimális működése érdekében



- Tartsa az akkumulátort biztonságosan rögzítve.
- Tartsa tisztán és szárazon az akkumulátor tetejét.
- A kivezetéseket és csatlakozásokat tartsa tisztán, megszorítva és vazelinnel vagy kapocszsírral bevonva.
- A kiömlött savat azonnal öblítse le az akkumulátorról vízzel és szódabikarbónával.
- Ha a gépjárművet hosszabb ideig nem tervezi használni, húzza ki az akkumulátor kábeleket.

Az akkumulátor kapacitás címkéje



(1) AGM60L-DIN: Az akkumulátor HYUNDAI típusneve
(2) 12V: A névleges feszültség
(3) 60Ah (20HR): A névleges kapacitás (amperórában)
(4) RC 100min: A névleges tartalékkapacitás (percben)
(5) CCA 640A (SAE/EN): Hidegindítási áram amperben

Az akkumulátor töltése

Akkumulátor töltővel

Gépjárműve karbantartásmentes, kalcium alapú akkumulátorral rendelkezik.

- Ha az akkumulátor rövid időn belül lemerül (mert például a fényszórókat vagy a belső világítást bekapcsolva hagyták, miközben a gépjárművet nem használták), töltse fel lassú töltéssel 10 órán keresztül.
- Ha az akkumulátor a nagy elektromos terhelés miatt fokozatosan lemerül a gépjármű használata közben, töltse újra 20-30 A áramerősséggel két órán keresztül.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A robbanásból vagy savas égési sérülésekből eredő SÚLYOS SÉRÜLÉS vagy HALÁL kockázatának elkerülése érdekében mindig kövesse az alábbi utasításokat a gépjármű akkumulátorának újratöltése során:

- Karbantartás vagy az akkumulátor újratöltése előtt kapcsoljon ki minden tartozékot, és állítsa a Start/Stop gombot KI állásba.
- Tartson távol minden lángot, szikrát vagy füstölő anyagot az akkumulátortól.
- Mindig szabadban vagy megfelelő szellőzésű zárt térben végezze a szükséges műveleteket.
- Az akkumulátor töltésének ellenőrzésekor használjon védőszemüveget.
- Az akkumulátort el kell távolítani a gépjárműből, és jól szellőző helyen kell elhelyezni.
- Töltés közben figyelje az akkumulátort, mert a töltést meg kell szüntetni, vagy csökkenteni kell a töltőáram erősségét, ha a cellákban heves gázképződés kezdődik.
- Ha az akkumulátort kiszereli a gépjárműből, akkor a negatív (-) csatlakozót kell először lecsatlakoztatni, és visszaszereléskor utoljára visszacsatlakoztatni. Az akkumulátor lekapcsolása a töltőről a következő sorrendben történjen:
  1. Kapcsolja ki az akkumulátortöltő főkapcsolóját.
  2. Akassza le a negatív csatlakozót az akkumulátor negatív pólusáról.
  3. Akassza le a pozitív csatlakozót az akkumulátor pozitív pólusáról.
- Javasoljuk, hogy az akkumulátor cseréjekor eredeti, HYUNDAI által jóváhagyott akkumulátort vagy azzal egyenértékű a gépjárművéhez megfelelő akkumulátort használjon.
- Ne nyissa fel vagy távolítsa el az akkumulátor tetején lévő kupakot. Ez a belső elektrolit szivárgását okozhatja, ami súlyos sérülésekhez vezethet.
- Az abszorbens üvegszálas (Absorbent Glass Mat (AGM)) akkumulátorok karbantartást nem igényelnek, ezért azt javasoljuk, hogy az AGM akkumulátort hivatalos HYUNDAI márkaszervizben javíttassa. Az abszorbens üvegszálas (AGM) akkumulátor töltéséhez csak olyan teljesen automatikus akkumulátortöltőt használjon, amelyet kifejezetten abszorbens üvegszálas (AGM) akkumulátorokhoz fejlesztettek ki.
- Az Ön biztonsága érdekében javasoljuk, hogy az abszorbens üvegszálas (AGM) akkumulátor cseréjekor hivatalos HYUNDAI márkakereskedőtől származó alkatrészeket használjon.
- Ne nyissa fel vagy távolítsa el az akkumulátor tetején lévő kupakot. Ez a belső elektrolit szivárgását okozhatja, ami súlyos sérülésekhez vezethet.

Indítás külső akkumulátorról

Egy megfelelő töltöttségű segédakkumulátorral történő indítás után körülbelül 20-30 percig közlekedjen a gépjárművel, majd állítsa le. Előfordulhat, hogy a gépjármű nem indul újra, ha azelőtt kapcsolná le, hogy lehetősége lett volna az akkumulátornak megfelelően feltöltődnie. A külső akkumulátoros indítással kapcsolatos további információkért lásd: Indítás külső akkumulátorról (12 V-os akkumulátor).

ÉRTESÍTÉS



A nem megfelelően ártalmatlanított akkumulátor káros lehet a környezetre és az emberi egészségre. A használt akkumulátort a helyi törvény(ek)nek vagy előírás(ok)nak megfelelően ártalmatlanítsa.

Beállítandó elemek

Előfordulhat, hogy az akkumulátor lemerülése vagy eltávolítása után a következő elemeket be kell állítani:

- Vezetői információs képernyő
- Integrált memóriarendszer (IMS)
- Elektromos ablakok
- Panorámatető
- Automatikus klímavezérlő rendszer
- Csomagtérajtó
- Óra
- Pleos Connect

Gumiabroncsok és keréktárcsák

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A gumiabroncs meghibásodása a jármű feletti uralma elvesztéséhez és ütközéshez vezethet. A súlyos sérülés vagy halál kockázatának csökkentése érdekében:

- Havonta ellenőrizze a gumiabroncsok megfelelő légnyomását, valamint kopását és sérülésekért.
- A gépjárművéhez ajánlott hideg gumiabroncs légnyomást ebben a kézikönyvben és a vezetőoldali középső oszlopon található gumiabroncs adattáblán találja meg. A méréshez mindig gumiabroncs légnyomásmérőt használjon. A túl nagy vagy túl alacsony légnyomású gumiabroncsok egyenetlenül kopnak, ami irányíthatóság romlását okozza.
- Minden alkalommal ellenőrizze a tartalék gumiabroncs légnyomását, amikor ellenőrzi a gépjármű többi gumiabroncsának légnyomását.
- Cserélje ki a kopott, egyenetlenül kopott vagy sérült gumiabroncsokat. A kopott gumiabroncsok csökkenti a fékhatékonyságot, rontják a kormányozhatóságot és a gumiabroncsok tapadását.
- A gumiabroncsok cseréjekor a gépjármű kerekét mindig a gépjárműhöz eredetileg szállított gumiabroncsokkal azonos méretű, típusú, felépítésű és futófelületi mintázatú gumiabroncsokkal szerelje fel. Az ajánlott méretű gumiabroncsok és kerekek használata szokatlan kezelési jellemzőket, rossz gépjármű irányítást okozhat, vagy negatívan befolyásolhatja gépjárműve blokkolásgátló fékrendszerét (Anti-Lock Brake System ABS), ami súlyos balesethez vezethet.

A gumiabroncsok karbantartása

A megfelelő karbantartás, a biztonság és a maximális elektromos energiamegtakarítás érdekében mindig tartsa be az ajánlott abroncsnyomást, és maradjon a járművének ajánlott terhelési határértékeken és súlyelosztáson belül.



Minden specifikáció (méretek és légnyomás értékek) megtalálható a vezetőoldali középső oszlopra erősített cimkén.

Javasolt gumiabroncs légnyomás hideg állapotban

Ellenőrizze az összes gumiabroncs nyomását (beleértve a pótkeréket is), amikor a gumiabroncsok hidegek. A gumiabroncsok hideg állapota azt jelenti, hogy a gépjárművet legalább három órája nem használták, vagy 1,6 kilométernél (1 mi.) kevesebbet tett meg.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A javasolt gumiabroncs légnyomást azért kell betartani, hogy az utazási kényelem és a gépjármű irányíthatósága optimális, a gumiabroncs kopás pedig minimális legyen.
- A túl magas vagy túl alacsony légnyomás csökkenti a gumiabroncs élettartamát, nagymértékben befolyásolja a gépjármű irányíthatóságát, és hirtelen gumiabroncsmeghibásodást idézhet elő, ami a gépjármű feletti uralom elvesztéséhez és balesethez vezethet.
- A jelentős nyomásveszteség nagymértékű melegedéshez vezethet, ami defektet, futófelület-leválást és egyéb gumiabroncshibákat okozhat. Ez együtt járhat a gépkocsi feletti uralom elvesztésével, ami ütközést okozhat. Ha forró napokon, hosszú távon nagy sebességgel halad, sokkal nagyobb a fentiek kockázata.
- Az alacsony légnyomással való közlekedés a gumiabroncsok fokozott kopását, valamint a gépjármű rosszabb irányíthatóságát és magasabb energia-fogyasztását eredményezi. Előfordulhat, hogy deformálódik a keréktárcsa is. Tartsa a gumiabroncsok légnyomását a megfelelő szinten. Ha egy gumiabroncsot gyakran kell felfújni, azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépjárművet egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- A túl magas légnyomású gumiabroncsokkal való haladáskor a gépjármű kemény rázkódása tapasztalható, a gumiabroncs futófelülete középen kopik, és megnő a gumiabroncsok úttesthibák miatti sérülésének lehetősége.

⚠ VIGYÁZAT

A meleg gumiabroncsok általában 28-41 kPa-val (4-6 psi) túllépik az ajánlott hideg gumiabroncs légnyomást. Ne engedjen ki levegőt a meleg gumiabroncsokból az ajánlott légnyomás érték eléréséhez, mert így a szükségesnél alacsonyabb lesz a gumiabroncs légnyomása. Az ajánlott gumiabroncs-nyomásra vonatkozóan lásd a következőt: Tires and wheels.

Gumiabroncsok oldalfali jelölése

Ez az információ megadja és leírja a gumiabroncs alapvető jellemzőit, valamint megadja a gumiabroncs azonosító számát (Tire Identification Number - TIN) a biztonsági szabvány tanúsításához. A gumiabroncs azonosító szám (TIN) segítségével azonosítható a gumiabroncs visszahívás esetén.



(1) Gyártó vagy márkanév
(2) A gumiabroncs méretjelölései
(3) A gumiabroncs élettartamának ellenőrzése (Gumiabroncs azonosító szám - TIN)
(4) Gumiabroncs rétegösszetétele és anyaga
(5) A megengedett maximális légnyomás
(6) A maximális terhelhetőség
(7) Egységes gumiabroncs minőségi osztályba sorolás

Gyártó vagy márkanév

A gyártó vagy márka nevét mutatja.

A gumiabroncs méretjelölései

A gumiabroncs oldalfalán tüntetik fel a méretjelölést. Erre az információra Önnek akkor van szüksége, ha gépjárműjéhez új gumiabroncsot vásárol.

Példa a gumiabroncs méretjelölésére:

(Ezek az értékek csak példaként szolgálnak. Az Ön gumiabroncs méretjelölései gépjárművétől függően eltérő lehet.)

- 205/65/R16 103H
  - 205: A gumiabroncs szélessége milliméterben.
  - 65: Oldalarány (profilarány). A gumiabroncs keresztmetszet magasságának százalékos aránya a szélességéhez képest.
  - R: A gumiabroncs szerkezeti kód (radiál).
  - 16: A gumiabroncs átmérője hüvelykben.
  - 103: Terhelési index, a gumiabroncs által elviselhető maximális terheléshez társított numerikus kód.
  - H: Sebességindex szimbóluma. További információkért lásd a gumiabroncs sebességindex táblázatot ebben a fejezetben.

A keréktárcsa méretjelölései

A keréktárcsák olyan fontos információkkal is meg vannak jelölve, amelyekre szüksége van, ha valaha le kell a keréktárcsákat cserélni.

Példa a keréktárcsa méretjelölésére:

- 6.5J X 16
  - 6.5: A keréktárcsa szélessége hüvelykben.
  - J: Keréktárcsa perem kontúrjának jelölése.
  - 16: A gumiabroncs átmérője hüvelykben.

Gumiabroncsok sebességindexe

A sebességindex a gumiabroncs oldalfalán található gumiabroncs méretjelölés része. Ez a szimbólum a gumiabroncs tervezett maximális biztonságos használati sebességének felel meg.

Sebességindex szimbóluma	Maximális sebesség
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

A gumiabroncs élettartamának ellenőrzése (Gumiabroncs azonosító szám - TIN)

A gyártási dátum alapján hat évnél idősebb gumiabroncsokat (beleértve a pótkeréket is) újakra kell cserélni. A gumiabroncs gyártási dátumát az oldalfalán (esetleg a keréktárcsa belső oldalán) található, a DOT kódon.

A gyártás dátumát a DOT kód utolsó négy számjegye (karaktere) jelöli. A DOT elülső része az üzem kódszámát, a gumiabroncs méretét és a mintázatot jelöli, az utolsó négy szám pedig a gyártás hetét és évét jelzi.

DOT példa:

DOT XXXX XXXX 1526

- 15: a gyártás hete
- 26: a gyártás éve

Gumiabroncs rétegösszetétele és anyaga

Ez a gumiabroncsban lévő gumírozott szövetrétegek számát jelzi. A gumiabroncs-gyártóknak fel kell tüntetniük a gumiabroncsban felhasznált anyagokat is, mint például az acél, a nejlon, a poliészter és egyéb anyagok.

Az 'R' betű radiális réteges szerkezetet jelent.

A „D” betű az átlós (diagonál) szerkezetet jelzi.

A „B” betű az öves-diagonál (belted-bias) szerkezetet jelzi.

A megengedett maximális légnyomás

Ez a szám azt a maximális levegőnyomást jelzi, amellyel a gumiabroncs még felfújható. Ne lépje túl a megengedett maximális levegőnyomást. A gumiabroncs és terhelési információs adattáblán találja meg az ajánlott légnyomás értékeket.

A maximális terhelhetőség

Ez a szám jelöli azt a maximális terhelést kilogrammban és fontban, amelyet a gumiabroncs még el tud viselni. A gépjármű gumiabroncsainak cseréjekor mindig olyan gumiabroncsot használjon, amelynek terhelhetősége megegyezik a gyárilag beszerelt gumiabronccsal.

Egységes gumiabroncs minőségi osztályba sorolás

ha a felszereltség része

A minőségi osztályba sorolást jelző adatokat, ha alkalmazhatóak, a gumiabroncsok oldalfalán tüntetik fel a futófelület válla és a maximális keresztmetszet között.

Gumiabroncs minőségi osztályba sorolás példa:

TREADWEAR 200 (Futófelület kopás 200)

TRACTION AA (Tapadás AA)

TEMPERATURE A (Hőmérséklet A)

Futófelület kopás

A futófelület kopási fokozata egy összehasonlító értékelés, amely a gumiabroncs kopási sebességén alapul, ellenőrzött körülmények között tesztelve egy meghatározott hatósági tesztpályán. Például, ha egy gumiabroncs kopásosztálya 150, akkor ez másfélszer (1½) jobban teljesít a hatósági pályán, mint a 100-as kopásosztályba sorolt gumiabroncs.

A gumiabroncsok relatív teljesítménye azonban függ a tényleges használat körülményeitől, és jelentősen eltérhet a normától a vezetési szokások, a karbantartási gyakorlatok, valamint az úttest jellemzők és az éghajlat eltérései miatt.

A minőségi osztályba sorolást jelentő adatokat a személygépjármű gumiabroncsok oldalfalán tüntetik fel. Az Ön gépjárművéhez alapfelszereltségként vagy opcionálisan elérhető gumiabroncsok a minőség besorolástól függően eltérőek lehetnek.

Traction (Tapadás) - AA, A, B & C

A tapadási osztályok a legmagasabbtól a legalacsonyabbig a következők: AA, A, B és C. Ezek a osztályok a gumiabroncs nedves útburkolaton való megállási képességét jelzik, ellenőrzött körülmények között mérve meghatározott hatósági tesztpályán, aszfalt és beton felületeken. A „C” osztályba sorolt gumiabroncsnak gyenge a tapadási teljesítménye.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az ehhez a gumiabroncshoz rendelt tapadási osztály az egyenes vonalú fékezési tapadási teszteken alapul, és nem tartalmazza a gyorsulást, a kanyarodást, a vízen futást (hydroplaning) vagy a csúcstapadási jellemzőket.

Temperature (Hőmérséklet) - A, B & C

A hőmérsékleti osztályzatok „A” (a legmagasabb), „B” és „C”, amelyek a gumiabroncs hőfejlődéssel szembeni ellenálló képességét és hőelvezetési képességét jelzik, amikor szabályozott körülmények között, egy meghatározott belső laboratóriumi tesztkeréken tesztelik.

A hosszan tartó magas hőhatás a gumiabroncs anyagát roncsolja, csökkenti az élettartamát, és a túlzott hőmérséklet a gumiabroncs váratlanul fellépő meghibásodásához vezethet. Az „A” és a „B” osztályok magasabb teljesítményszintet képviselnek a laboratóriumi tesztek során, mint amit a törvény minimálisan előír.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ezeknek a gumiabroncsoknak a hőmérsékleti osztályát megfelelően felfújt és nem túlterhelt gumiabroncsok tesztelésével határozták meg. A túlzott sebesség, alulfújás, túlfújás vagy túlzott terhelés, akár külön-külön, akár együtt, felmelegedést és esetleges hirtelen gumiabroncs hibát okozhat.

Gumiabroncs nyomás ellenőrzése

Legalább havonta egyszer ellenőrizze a gumiabroncsokat.

A méréshez jó minőségű gumiabroncs légnyomásmérőt használjon. Csak ránézésre nem lehet megállapítani, hogy a gumiabroncsok megfelelően fel vannak-e fújva. A radiál gumiabroncsok megfelelően felfújtnak tűnhetnek, ha alulfújt állapotban vannak.

Az ellenőrzés menete

1. Távolítsa el a szelepsapkát a gumiabroncs szelepéről.
2. Nyomja erősen hozzá a szelephez a gumiabroncs légnyomás mérőt a légnyomás megméréshez.
   - Ha a hideg állapotú gumiabroncs légnyomása megegyezik a gumiabroncson és a terhelési információs adattáblán feltüntetett ajánlott légnyomással, nincs szükség további állításra.
   - Ha a nyomás alacsony, növelje a légnyomást, amíg el nem éri az ajánlott értéket.
   - Ha a gumiabroncs légnyomása túl magas, engedje ki a levegőt a gumiabroncs szelepének közepén lévő fém szárnak megnyomásával. Ellenőrizze újra a gumiabroncs légnyomást a gumiabroncs légnyomás mérővel.
3. Ügyeljen arra, hogy a szelepsapkát visszahelyezze a szelepre. A szelepsapka nélkül szennyeződés vagy nedvesség kerülhet a szelepbe, és levegőszivárgást okozhat. Ha a szelepsapka hiányzik, a lehető leghamarabb szereljen fel egy újat.

Futómű-beállítás és gumiabroncs kiegyensúlyozás

A gyárilag gondosan elvégzett futómű-beállításnak és gumiabroncs kiegyensúlyozásnak köszönhetően előfordulhat, hogy Önnek nem kell ismét elvégeznie a futómű-beállítást. Ha szokatlan gumiabroncs kopást észlel, vagy a gépjármű az egyik oldalra húzódik, előfordulhat, hogy a futómű-beállítást módosítani kell.

Ha sima úton haladva a kerekek felől vibrálást észlel, akkor a gumiabroncsait valószínűleg ki kell egyensúlyoztatni.

ÉRTESÍTÉS

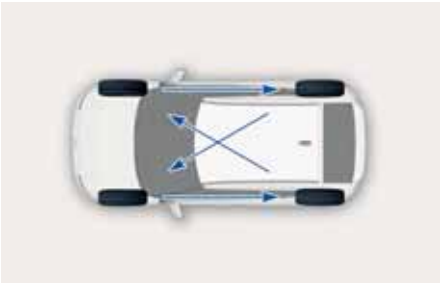
Könnyűfém keréktárcsákon kizárólag jóváhagyott kiegyensúlyozó súlyokat használjon, ellenkező esetben a keréktárcsák megsérülhetnek.

Gumiabroncs forgatás

A futófelület egyenletes kopása érdekében a HYUNDAI azt javasolja, hogy a gumiabroncsokat 10 000 km-enként (6 000 mérföldönként), vagy egyenetlen kopás esetén ennél gyakrabban cserélje át (forgassa át).

A forgatás során ellenőrizni kell a gumiabroncsok kiegyensúlyozottságát is.

Emellett azt is ellenőrizni kell, hogy nem tapasztalható-e egyenetlen gumiabroncs kopás vagy sérülés. A rendellenes kopást általában a nem megfelelő gumiabron légcsnyomás, a nem megfelelő futómű-beállítás, a kiegyensúlyozatlan gumiabroncsok, az erős fékezés vagy az erős kanyarodás okozza. Ellenőrizze, hogy nincsenek-e kidudorodások, hólyagok a gumiabroncs futófelületén vagy az oldalfalán. Cserélje ki a gumiabroncsot, ha ezen állapotok bármelyikét észleli. Ugyanúgy ki kell a gumiabroncsot cserélni, ha látni lehet a szövetet vagy a fémszálakat. A gumiabroncsok átcserélése után mindenképpen állítsa be az első és hátsó gumiabroncsok nyomását az előírt értékre, és ellenőrizze a kerékanyák meghúzását (a megfelelő meghúzási nyomaték: 11–13 kgf·m (79–94 lbf·ft)).



A gumiabroncsok forgatása során célszerű ellenőrizni a tárcsafékbetéteket kopásért.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Semmilyen körülmények között ne keverje össze az előfeszített és radiálrétegű gumiabroncsokat. Az szokatlan kezelési jellemzőket okozhat, amelyek a gépjármű feletti uralom elvesztésével járhatnak, és ütközést okozhatnak.

i Megjegyzés

Ha aszimmetrikus gumiabroncsot szerel fel, az „outside" (külső oldal) jelölésű rész kerüljön kívülre.

Gumiabroncs karbantartás

A megfelelő légnyomás mérték mellett a helyes futómű-beállítás segít csökkenteni a gumiabroncsok kopását. Ha úgy találja, hogy egy gumiabroncs egyenetlenül kopott, kérje meg egy kereskedőt, hogy ellenőrizze a futómű beállítását. Az új gumiabroncsok felszerelésekor, győződjön meg arról, hogy azok kiegyensúlyozottak. Ez növelheti a vezetési kényelmet és a gumiabroncsok élettartamát. Ezenkívül a gumiabroncsot mindig ki kell egyensúlyozni, ha eltávolítják a kereket a gépjárműről.

A gumiabroncs cseréje



(1) Futófelület kopásjelző

Ha a gumiabroncs egyenletesen kopott, a futófelület kopásjelzője egybefüggő sávként jelenik meg a futófelületen. Ez azt mutatja, hogy kevesebb mint 1,6 mm (1/16 hüvelyk) futófelület maradt a gumiabroncson. Ha ez megtörténik, cserélje ki a gumiabroncsot.

A gumiabroncs cseréje előtt ne várja meg, hogy a sáv megjelenjen az egész futófelületen.

A gumiabroncs tapadása

A gumiabroncsok tapadása csökkenhet, ha kopott gumiabroncsokon vagy nem megfelelően felfújt gumiabroncsokon, illetve csúszós útfelületen vezet. Cserélje ki a gumiabroncsokat, amikor a futófelület kopásjelzője megjelenik. Annak érdekében, hogy ne veszítse el a gépjármű feletti uralmát, esőben, illetve havas vagy jeges úton csökkentse a haladási sebességet.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A halál vagy súlyos sérülés kockázatának csökkentése érdekében:

- Cserélje ki a kopott, egyenetlenül kopott vagy sérült gumiabroncsokat. A kopott gumiabroncsok csökkentheti a fékhatékonyságot, rontják a kormányozhatóságot és a gumiabroncsok tapadását.
- A gumiabroncsok cseréjekor a gépjármű kerekét mindig a gépjárműhöz eredetileg szállított gumiabroncsokkal azonos méretű gumiabroncsokkal szerelje fel. Az ajánlott méretű gumiabroncsok és kerekek használata szokatlan kezelési jellemzőket, rossz gépjármű irányítást okozhat, vagy negatívan befolyásolhatja gépjárműve blokkolásgátló fékrendszerét (Anti-Lock Brake System - ABS).
- Gumiabroncsok (vagy keréktárcsák) cseréjekor ajánlatos a két elülső vagy két hátsó gumiabroncsot (vagy keréktárcsát) párban cserélni. Egyetlen gumiabroncs cseréje súlyosan befolyásolhatja gépjárművének kezelhetőségét.
- A gumiabroncsok idővel elöregszenek, még akkor is, ha nem voltak használatban. A megmaradt futófelülettől függetlenül a HYUNDAI azt javasolja, hogy 6 év normál használat után cseréljék ki a gumiabroncsokat.
- A forró éghajlaton történő vezetés vagy a túlzott terhelés felgyorsíthatja a gumiabroncsok öregedési folyamatát.

A keréktárcsa cseréje

Ha a fém keréktárcsákat bármilyen okból kicserélteti, akkor győződjön meg arról, hogy az új keréktárcsák a gyárival azonos átmérőjűek, peremszélességűek és középsík eltolásúak legyenek.

Alacsony oldalfal-magasságú gumiabroncsok

ha a felszereltség része

Olyan gumiabroncsok ahol az oldalfal magasság/futófelület szélesség aránya százalékban kifejezve 50-nél kisebb.

Mivel az alacsony oldalfal magasságú gumiabroncsokat kezelhetőségre és fékezésre optimalizálták, oldalfaluk kissé merevebb, mint a normál gumiabroncsoké. Ezen felül az alacsony oldalfal magasságú gumiabroncsok általában szélesebbek, és ennek következtében nagyobb az útfelülettel érintkező felületük. Egyes esetekben a normális gumiabroncsokhoz képest nagyobb gördülési zajt kelthetnek.

⚠ VIGYÁZAT

Alacsony oldalfal magasságú gumiabroncsok és keréktárcsák könyebben szenvedhetnek sérülést. A sérülés kockázatának csökkentése érdekében:

- Ha egyenetlen útfelületen, kátyún, fekvőrendőrön, aknán vagy járdaszegélyen halad át, lassan vezessen a gépjárművel, hogy a gumiabroncsok és a keréktárcsák ne sérüljenek meg. Az ebből eredő károkra nem vonatkozik a gépkocsi jótállása.
- Ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát és nyomását 3 000 km-enként (1 800 mérföldönként).
- Nehéz szemrevételezéssel ellenőrizni a gumiabroncsokat sérülésekért. Ha bármilyen sérülést észlel, javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel a gumiabroncs cseréje érdekében.

Egyéb karbantartási tételek

Hűtőrendszer

Ellenőrizze a hűtőrendszer alkatrészeit, például a radiátort, a hűtőfolyadék tartályt, a tömlőket és a csatlakozásokat szivárgás és sérülés szempontjából. Cserélje ki a sérült alkatrészeket.

Féktömlők és -vezetékek

Szemrevételezéssel ellenőrizze a megfelelő beszerelést, dörzsölődést, repedéseket, elhasználódást és szivárgást. Azonnal cserélje ki az elhasználódott vagy sérült alkatrészeket.

Rögzítőfék

Ellenőrizze a rögzítőfékrendszert, beleértve a kábeleket.

Féktárcsák, fékbetétek, féknyergek és rotorok

Ellenőrizze a betéteket, a tárcsákat és a forgórészeket, hogy nincs-e túlzott kopás. Vizsgálja meg a féknyergeket, hogy nincs-e benne folyadékszivárgás.

A fékbetétek kopási határértékének ellenőrzésével kapcsolatos további információkért látogasson el a http://service.hyundai-motor.com webhelyre.

Felfüggesztés rögzítő csavarok

Ellenőrizze, hogy a felfüggesztés csatlakozásai nincsenek-e meglazulva vagy sérülve. Húzza meg újra a megadott nyomatékig.

Kormánymű, rudazat és porvédők/alsó lengőkar gömbfej

Leállított gépjármű mellett ellenőrizze, hogy nincs-e túl nagy szabad holtjáték a kormánykeréken. Ellenőrizze, hogy nincs-e elhajlás vagy sérülés a rudazaton. Ellenőrizze, hogy a porvédők és a gömbcsuklók nem koptak-e, repedtek-e vagy sérültek-e.

Cserélje ki a sérült alkatrészeket.

Tengelyhajtás és a hozzá kapcsolódó részek

Ellenőrizze, hogy a tengelyhajtás, a porvédőket és a bilincsek repedések, elhasználódások vagy sérülések szempontjából. Cserélje ki a sérült alkatrészeket, és ha szükséges, kenje be újra a zsírral.

Légkondicionáló hűtőközeg

Ellenőrizze a légkondicionáló vezetékeit és csatlakozásait szivárgás és sérülés szempontjából.

Biztosítékok

A gépjármű elektromos rendszerét biztosítékok védik az elektromos túlterheléstől. Ez a gépjármű 2 (vagy 3) biztosítéktáblával rendelkezik. Az egyik a vezetőoldali panel támasztékában, a másik a motortérben található.

Ha a gépjárművének valamelyik lámpája, tartozéka vagy vezérlőrendszere nem működik, ellenőrizze a vonatkozó áramkörhöz tartozó biztosítékot. Ha a biztosíték kiolvadt, akkor a biztosítékszál a biztosítékon belül elolvadt vagy megszakadt.

Ha az elektromos rendszer nem működik, először a vezetőoldali biztosítéktáblát ellenőrizze.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

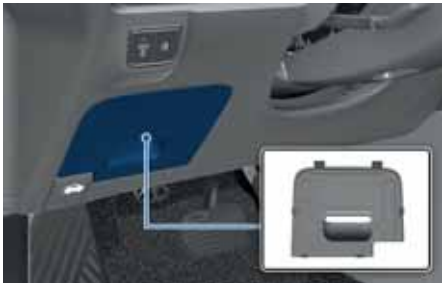
A kiolvadt biztosítékot mindig egy ugyanolyan amperértékű biztosítékkal cserélje ki.

- Egy nagyobb kapacitású biztosíték használata károkat és esetleg tüzet okozhat.
- Ne hidalja át a biztosítékot egy vezetékkel vagy alumíniumfóliával, még ideiglenes megoldásként sem. Ez súlyos vezetékkárosodást vagy tüzet okozhat.

⚠ VIGYÁZAT

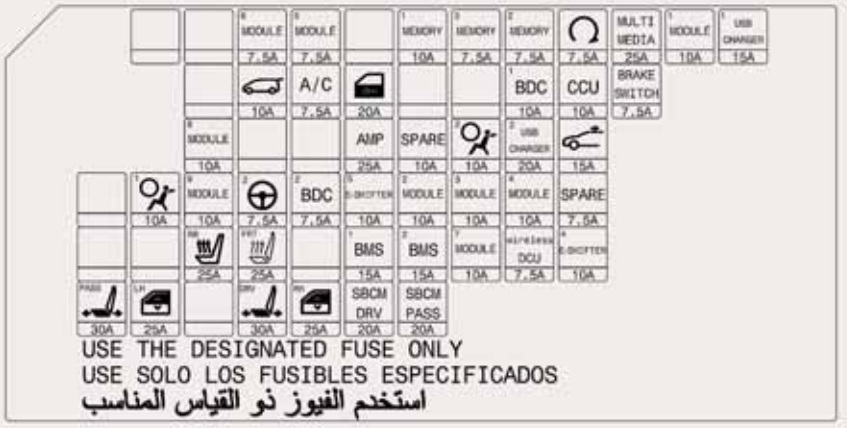
Ne használjon csavarhúzót vagy más fémtárgyat a biztosítékok eltávolításához, mert az rövidzárlatot okozhat és károsíthatja a rendszert.

Műszerfali biztosítéktábla



i Megjegyzés

Lásd a Kezelési útmutatóban található biztosíték-címkéket, mivel a biztosítékok kapacitása és típusa járművenként eltérő lehet.



Fuse Name	Szimbólum	Amperérték	Biztosított áramkörök
A/C	A/C	7,5 A	E/R csatlakozódoboz (RLY.2, RLY.8), Első klímavezérlő egység panelje, Elektromos klímakompresszor (Jel)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC, Féklámpa kapcsoló
MEMORY 1	1 MEMORY	10 A	Középkonzol vezeték nélküli töltője, Hangulatvilágítás-egység, Hangulatvilágítás konzol, Hangulatvilágítás vezetőoldal, Hangulatvilágítás utasoldal, Hátsó bal oldali sarokradar, Hátsó jobb oldali sarokradar, ADP-vezérlő
MEMORY 2	2 MEMORY	7,5 A	ADAS-egység (Parkolás), Billentyűzet, BDC, Klímavezérlő egység
MEMORY 3	3 MEMORY	7,5 A	AVNT monitor
E-SHIFTER 5	5 E-SHIFTER	10 A	Elektromos automata sebességváltó kar (ATM)
MODULE 7	7 MODULE	10 A	Aktív légterelő csappantyú (AAF) Bal/Jobb, Virtuális motormagfeszültség/hangrendszer (VESS), Ultrahangos behatolásvédelmi (UIP) sziréna, E/R csatlakozódoboz (FÚVÓKAVENTILÁTOR-RELÉ), Adatátviteli csatlakozó (DLC), E/R csatlakozódoboz NYÁK (ABLAKTÖRLŐ-RELÉ), Töltőcsatlakozó-lámpa, Billentyűzet, Utastér-megfigyelő egység (ICMU), Műszerfal-funkcióvezérlő, Többfunkciós kapcsoló, Töltőajtó-modul vezérlője, Ultrahangos behatolásvédelmi (UIP) érzékelő, Gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS), Esőérzékelő, Első kamera (ADAS), Automatikusan sötétedő belső visszapillantó tükör (ECM)
E-SHIFTER 4	4 E-SHIFTER	10 A	Elektromos automata sebességváltó kar (ATM)
CCU	CCU	10 A	CCU
BDC 2	2 BDC	7,5 A	BDC
MODULE 2	2 MODULE	10 A	CCU, DCU, Féklámpa kapcsoló

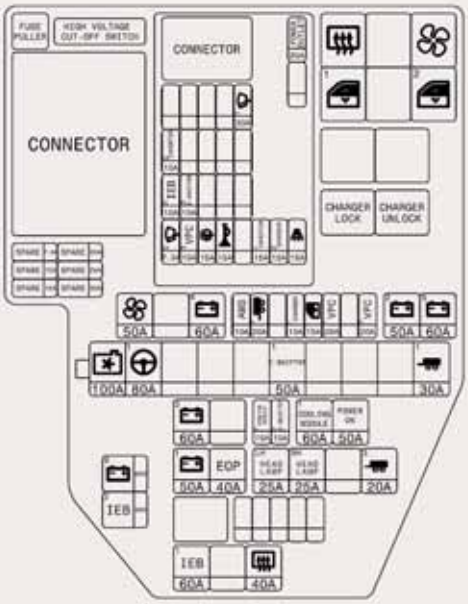
Fuse Name	Szimbólum	Amperérték	Biztosított áramkörök
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	25 A	Médiagység / Központi egység (Connect Head Unit)
MODULE 4	4 MODULE	10 A	Vezető-/Utasoldali elektromos ülésmodul, Erősítő (AMP), Médiagység / Központi egység, Utastér-megfigyelő egység (ICMU), Középkonzol vezeték nélküli töltője, Automatikusan sötétedő belső visszapillantó tükör (ECM), AVNT-kijelző, ADP-vezérlő, Adatátviteli csatlakozó (DLC)
S/HEATER (RR)	REAR	25 A	2. sori ülésfűtés-vezérlő modul
MODULE 6	6 MODULE	7,5 A	Fényszóró LH/RH
SUNROOF		15 A	Első napfénytető-motor
MODULE 8	8 MODULE	10 A	Elektromos ablakemelő főkapcsolója, 2. sori ülésfűtés-vezérlő modul, Vezető-/Utasoldali elektromos ülésmodul
MDPS 2	2	7,5 A	MDPS egység
MODULE 1	1 MODULE	10 A	Erősítő (AMP), ADAS-egység (Parkolás), BDC, CCU, DCU, AVNT-kijelző, Médiagység / Központi egység, ADP-vezérlő, Billentyűzet
P/SEAT PASS	PASS	30 A	Elektromosan állítható utasülés kapcsoló, Elektromosan állítható utasülés modul
S/HEATER (FRT)	FRT	25 A	Utasoldali elektromos ülésmodul, Utasoldali ülésszellőztetés-vezérlő modul
BDC1	1 BDC	10 A	Vezető-/Utasoldali okoskulcs külső kilincs, BDC, Első/Hátsó bal/jobb oldali UWB-egység, Belső UWB-egység
wireless DCU	wireless DCU	7,5 A	DCU
AIR BAG 1	1	10 A	SRS-vezérlőmodul, PAB BE/KI lámpa

Fuse Name	Szimbólum	Amperérték	Biztosított áramkörök
USB CHARGER 1	1 USB CHARGER	15 A	USB-töltő középkonzol ELSŐ/HÁTSÓ
USB CHARGER 2	2 USB CHARGER	20 A	USB-töltő középkonzol ELSŐ
P/WINDOW (RH)	RH 	25 A	Jobb hátsó biztonsági elektromos ablakemelő modul, [Balkormányos (LHD)] Utasoldali biztonsági elektromos ablakemelő modul [Jobbkormányos (RHD)] Vezetőoldali biztonsági elektromos ablakemelő modul
MODULE 5	5 MODULE	7,5 A	BDC
AMP	AMP	25 A	AMP
MODULE 3	3 MODULE	10 A	ADAS-egység (Parkolás), Első kamera (ADAS), Első bal/jobb oldali sarokradar, Intelligens tempomat egység (SCC), Hátsó bal/jobb oldali sarokradar
P/SEAT DRV	DRV 	30A	Elektromosan állítható vezetőülés modul, Elektromosan állítható vezetőülés kapcsoló
P/WINDOW (LH)	LH 	25 A	Jobb hátsó biztonsági elektromos ablakemelő modul LH, [Balkormányos (LHD)] Vezetőoldali biztonsági elektromos ablakemelő modul [Jobbkormányos (RHD)] Utasoldali biztonsági elektromos ablakemelő modul
AIR BAG 2		10 A	Passzív biztonsági rendszer (SRS) vezérlőegység
DOOR LOCK		20 A	Ajtózár-relé, Ajtónyitó-relé, Reteszelőzár-relé (Dead Lock)
START		7,5 A	BDC, VPC
MODULE 9	9 MODULE	10 A	Elektromos ablakemelő főkapcsoló (P/WINDOW MAIN Switch), Többfunkciós kapcsoló

Fuse Name	Szimbólum	Amperérték	Biztosított áramkörök
BMS 1	1 BMS	15 A	Akkumulátorfelügyeleti rendszer (BMS)
BMS 2	2 BMS	15 A	Akkumulátorfelügyeleti rendszer (BMS)
SBCM (DRV)	SBCM DRV	20 A	Oldalsó karosszéria zónavezérlő modul (SBCM) Vezetőoldal
SBCM (PASS)	SBCM PASS	20 A	Oldalsó karosszéria zónavezérlő modul (SBCM) Utasoldal
TAILGATE OPEN		10 A	Csomagtérajtó-zár nyitás, Töltőajtó-reteszelés kioldása

Motortér biztosítéktáblája





USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS
استخدم الفيوز و المرحل المناسبين

Motortéri csatlakozódoboz

Típus	Fuse Name	Szimbólum	Amperérték	Biztosított áramkörök
TÖBB-SZÖRÖS BIZTOSÍ-TÉK	COOLING FAN		100 A	Hűtőventilátor motor
	MDPS 1		80 A	MDPS egység
	E-SHIFTER 1		50 A	SCU (SBW-vezérlőegység / Fokozatválasztó vezérlőegysége)
	TRAILER 1		30 A	Pótkocsi csatlakozó
Nyomta-tott áramköri egység biztosí-téka (PCB BLOCK FUSE)	POWER OUTLET		20 A	Csatlakozóaljzat (POWER OUTLET) egység
	WIPER FRT 1		30 A	ELSŐ ABLAKTÖRLŐ MOTOR, NYÁK-blokk (Ablaktörlő BE relé)
	INVERTER 2		10 A	Váltóáramú (AC) inverter modul
	IEB 3		10 A	IEB egység
	E-SHIFTER 3		10 A	SCU (SBW-vezérlőegység / Fokozatválasztó vezérlőegysége)
	WIPER FRT 2		7,5 A	ELSŐ ABLAKTÖRLŐ MOTOR, NYÁK-blokk (Ablaktörlő BE relé)
	VPC 3		10 A	VPC egység
	WASHER FRT		15 A	SZÉLVÉDŐMOSÓ MOTOR
	HORN		15 A	KÜRTSZIVATTYÚ / KÜRTRELÉ, KETTŐS KÜRT MAGAS, KETTŐS KÜRT MÉLY

Típus	Fuse Name	Szimbólum	Amperérték	Biztosított áramkörök
Nyomtatott áramköri egység biztosítéka (PCB BLOCK FUSE)	INVERTER 1	1 INVERTER	15 A	Váltóáramú (AC) inverter modul
	CHARGER 2	2 CHARGER	15 A	ICCU-egység, VCMS-egység
	B/ALARM HORN		15 A	RIASZTÓKÜRTRELÉ, BETÖRÉS-RIASZTÓ KÜRT
BIZTOSÍTÉK	BLOWER		50 A	Felfúvó relé
	B+4	4	60 A	PDC (Hosszú távú terhelésreteszelő relé 1 [LongTermLoadLatchRLY1], AJTÓZÁR-RELÉ 2, AJTÓNYITÓ-RELÉ 2, RETESZELŐZÁR-RELÉ 5, TÖLTŐAJTÓ-RETESZELÉS KIOLDÓ RELÉ 6, CSOMAGTÉRAJTÓ-NYITÓ RELÉ 4, IPS13, Biztosíték – FS06/FS07/FS08/FS10/FS20/FS19/FS21/FS16/FS14)
	AMS	AMS	10 A	12V-os akkumulátor érzékelő
	TRAILER 2	2	20 A	Pótkocsi csatlakozó
	CHARGER 1	1 CHARGER	10 A	TÖLTŐRETESZELŐ RELÉ, TÖLTŐRETESZELÉS-KIOLDÓ RELÉ, VCMS-egység
	P/WINDOW		15 A	ELEKTROMOS ABLAKEMELŐ 1 (LE) RELÉ, ELEKTROMOS ABLAKEMELŐ 2 (FEL) RELÉ, ELEKTROMOS ABLAKEMELŐ MOTOR - VEZETŐOLDAL
	VPC 1	1 VPC	20 A	VPC egység
	VPC2	2 VPC	20 A	VPC egység
	B+2	2	50 A	PDC-(IPS12, IPS11, IPS15)
	B+5	5	60 A	PDC-(FUSE-FS25/FS26/FS27/FS22/FS29/FS28)

Típus	Fuse Name	Szimbólum	Amperérték	Biztosított áramkörök
BIZTOSÍTÉK	B+3	3 	60 A	PDC-(BIZTOSÍTÉK-FS46/FS53/FS50/FS42/FS43/FS45/FS51/FS54/FS55/FS56/FS48/FS49/FS47)
	COOLING MODULE 2	2 COOLING MODULE	10 A	HŰTŐKÖZEG-RENDSZER MODUL-egység
	E-SHIFTER 2	2 E-SHIFTER	10 A	SCU (SBW-vezérlőegység / Fokozatválasztó vezérlőegysége)
	COOLING MODULE 1	1 COOLING MODULE	60 A	HŰTŐFOLYADÉK-ELOSZTÓ egység (COOLANT HUB)
	POWER ON	POWER ON	50 A	POWER ON-relé, ACC-relé (Tartozék-relé), IG1 (Gyújtás 1), IG2 (Gyújtás 2)
	HEAD LAMP LH	LH HEAD LAMP	25 A	Fényszóró LH
	HEAD LAMP RH	RH HEAD LAMP	25 A	Fényszóró RH
	TRAILER 3	3 	20 A	Pótkocsi csatlakozó
	B+1	1 	50 A	PDC-(IPS07, IPS06, IPS05, IPS04)
	EOP	EOP	40 A	EOP egység
	B+6	6 	60 A	NYÁK-blokk – (KÜRTRELÉ, RIASZTÓKÜRTRELÉ, ABLAKTÖRLŐ BE RELÉ, ELSŐ ABLAKTÖRLŐ GYORS [HI] RELÉ, ELSŐ ABLAKTÖRLŐ LASSÚ [LO] RELÉ, ELSŐ SZÉLVÉDŐMOSÓ-RELÉ, POWER ON-RELÉ, ACC-RELÉ, BIZTOSÍTÉK: FS19/FS20/FS22/FS18/FS03/FS25/FS23/FS01/FS17/FS12/FS16/FS24
	IEB2	2 IEB	40 A	IEB egység
	IEB1	1 IEB	60 A	IEB egység

Típus	Fuse Name	Szimbólum	Amperérték	Biztosított áramkörök
BIZTOSÍ-TÉK	REAR HEATED		40 A	HÁTSÓ ABLAKFŰTÉS-RELÉ
	HIGH VOLTAGE CUT-OFF SWITCH		SHUNT FUSE	-

Akkumulátor biztosítéktábla





Fuse Name	Szimbólum	Amperérték
LDC	LDC	225 A

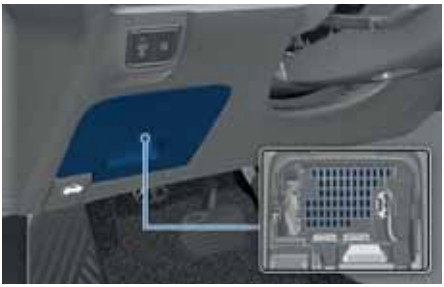
A biztosítékok típusonkénti ellenőrzése

Típus		O: Normál/ X: Kapcsolat megszakadva
Késes		
Hengeres	A. típus	
	B. típus	
Multi		

A biztosítékok cseréje

Biztosítékcsere a műszerfalban levő biztosítéktáblában

1. Állítsa le a gépjárművet és kapcsolja le az összes kapcsolót.
2. Nyissa fel a biztosítéktábla fedelét. A gyanított biztosíték helyének azonosításához lásd a Kezelési útmutatóban található biztosíték-címkét.



3. Húzza ki egyenesen a gyanús biztosítékot. Használja a motortéri biztosítékdobozban található kiszedőszerszámot.



4. Ellenőrizze az eltávolított biztosítékot, és cserélje ki, ha kiégett. A műszerfal biztosítéktáblájában (vagy a motortér biztosítéktáblájában) találhatóak tartalék biztosítékok.
5. Nyomjon be egy ugyanolyan amperértékű új biztosítékot, és ellenőrizze, hogy szorosan illeszkedik-e a rugós foglalatba. Ha nem szoros, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

Vészhelyzetben, ha nincs tartalék biztosítéka, használjon azonos amperértékű biztosítékot olyan áramkörből, amelyre esetleg nincs szüksége a gépjármű működtetéséhez.

Biztosítékcsere a motortérben levő biztosítéktáblában

Késes biztosíték/Hengeres biztosíték

1. Állítsa le a gépjárművet és kapcsolja le az összes kapcsolót.
2. Nyomással oldja ki a biztosítéktábla fedél rögzítőfülét, és emelje fel a fedelet. A gyanított biztosíték helyének azonosításához lásd a Kezelési útmutatóban található biztosíték-címkét.
3. Húzza ki egyenesen a gyanús biztosítékot. Használja a motortéri biztosítékdobozban található kiszedőszerszámot.

Késes típusú biztosíték



Hengeres típusú biztosíték



4. Ellenőrizze az eltávolított biztosítékot, és cserélje ki, ha kiégett. A biztosíték kivételéhez és visszahelyezéséhez használja a motortér biztosítéktáblában található biztosíték kihúzó szerszámot.
5. Nyomjon be egy ugyanolyan amperértékű új biztosítékot, és ellenőrizze, hogy szorosan illeszkedik-e a rugós foglalatba. Ha nem szoros, javasoljuk, hogy gépjárművét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben vizsgáltassa meg.

⚠ VIGYÁZAT

Mindig megfelelően helyezze vissza a biztosítéktábla fedelét. Ellenkező esetben víz érintkezhet a biztosítékokkal, és elektromos meghibásodást okozhat.

Többszörös biztosíték (Multi fuse)



Ha a többszörös biztosíték kiégett, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos HYUNDAI-márkakereskedéssel.

Izzók

Javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos HYUNDAI-márkakereskedéssel, ha a gépjármű legtöbb izzóját ki kell cserélni. Nehéz a gépjármű izzóinak cseréje, mert a gépjármű egyéb részeit el kell távolítani, mielőtt hozzáférnének az izzóhoz. Ez különösen igaz a fényszóró szerelvény eltávolítására, hogy hozzá férjenek az izzó(k)hoz. A fényszórószerelvény eltávolítása/beszerelése a gépjármű károsodását okozhatja.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Az izzócsere végrehajtása előtt nyomja le a fékpedált, váltson P (parkolás) állásba, húzza be a rögzítőféket, kapcsolja a Start/Stop gombot KI állásba, valamint a gépjármű hirtelen elmozdulásának és egy esetleges elektromos áramütés elkerülése érdekében a gépjárműből való kiszálláskor vigye magával az okos kulcsot.
- Ne feledje, hogy az izzók forróak lehetnek, és megégethetik az ujjait.

ÉRTESÍTÉS

- Ügyeljen arra, hogy a kiégett izzót azonos teljesítményűre cserélje ki, hogy elkerülje a biztosíték vagy az elektromos vezetékrendszer károsodását.
- A károsodás elkerülése érdekében ne tisztítsa a fényszóró lencséjét vegyi oldószerekkel vagy erős hatású tisztítószerekkel.

i Megjegyzés

- A gépjármű mosása vagy nedves időben való vezetés után a gépjármű fényszóróinak és hátsó lámpatesteinek burái párásnak tűnhetnek. Ez a jelenség a lámpatest melegebb belső és hidegebb külső hőmérséklete miatt következik be. A lámpatestben lecsapódott nedvesség a bekapcsolt világítással való vezetés után eltűnik. Ha a nedvesség nem tűnik el, javasoljuk, hogy a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben vizsgáltassa meg.
- Egy normálisan működő lámpa átmenetileg villoghat a gépkocsi elektromos vezérlőrendszerének stabilizálása érdekében. Ha a lámpa kialszik, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.
- Előfordulhat, hogy a helyzetjelző világítás nem kapcsol be a helyzetjelző világítás kapcsolójának bekapcsolásakor, de a helyzetjelző világítás és a fényszóró bekapcsolhat a fényszórókapcsoló bekapcsolásakor. Ezt hálózati hiba vagy a gépkocsi elektromos rendszerének meghibásodása okozhatja. Ilyen esetekben javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépjárművét hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.
- Baleset vagy a fényszóró cseréje után állítsa be a fényszóró irányát.
- Közlekedési oldalnak megfelelő beállítások (Európában)

  A tompított fényszóró eloszlása aszimmetrikus. Ha olyan országba utazik, ahol az ellentétes oldalon közlekednek, ez az aszimmetrikus fénysugár elvakítja a szembejövő forgalmat. A vakítás megelőzése érdekében az európai uniós szabályozás (ECE) számos műszaki megoldást ír elő (például automatikusan átkapcsoló rendszer, öntapadós matrica, fénysugár alacsonyabbra állítása). Ezt a fényszórót úgy tervezték, hogy ne vakítsa meg a szembejövő forgalmat. Így nem szükséges módosítást végezni a fényszórón, ha ellentétes oldali közlekedésű országba utazik.

Páramentesítő anyag

ha a felszereltség része

Ez a gépjármű páramentesítő anyaggal van felszerelve, hogy csökkentse a párásodást a fényszóró, a nappali menetfény (Daylight Running Light - DRL), a helyzetjelző lámpa, a hátsó lámpa és a hátsó irányjelző lámpa belsejében a nedvesség miatt. A páramentesítő anyag fogyóeszköz, és teljesítménye változhat az idő elteltével vagy környezet függvényében. Ha a fényszóró, a nappali menetfény (Daytime Running Light - DRL), a helyzetjelző lámpa, a hátsó lámpa és a hátsó irányjelző lámpa belsejében a nedvesség miatt hosszú ideig párás állapot áll fenn, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

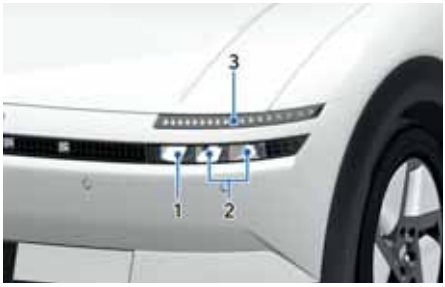
A LED fényforrás cseréje

Ha a LED nem megfelelően működik, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A LED fényforrás nem cserélhető egyetlen egységként. A LED-lámpát szakképzett technikusnak kell ellenőriznie vagy megjavítania, ellenkező esetben a gépjármű kapcsolódó alkatrészei megsérülhetnek.

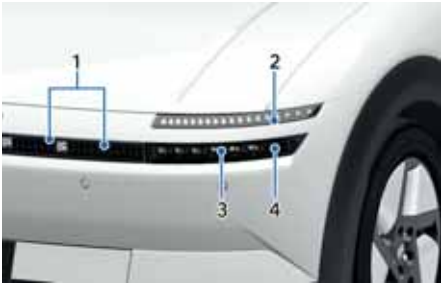
Fényszóró, Helyzetjelző lámpa, Irányjelző lámpa, Nappali menetfény (DRL), Első középső lámpa cseréje

A. típus



(1) Fényszóró (Távolságban)
(2) Fényszóró (tompított)
(3) Irányjelző lámpa / Helyzetjelző lámpa / Nappali menetfény (DRL)

B. típus



(1) Első középső lámpa
(2) Irányjelző lámpa / Helyzetjelző lámpa / Nappali menetfény (DRL)
(3) Fényszóró (Távolságban)
(4) Fényszóró (tompított)

Oldalsó irányjelző lámpa (külső tükör)cseréje



Hátsó kombinált lámpa cseréje

A. típus



(1) Irányjelző lámpa
(2) Tolatólámpa
(3) Hátsó/Fék lámpa
(4) Hátsó lámpa
(5) Magasra szerelt féklámpa

B. típus (Balkormányos kialakítás)



(1) Irányjelző lámpa
(2) Hátsó ködlámpa
(3) Tolatólámpa
(4) Hátsó/Fék lámpa
(5) Hátsó lámpa
(6) Magasra szerelt féklámpa

B. típus (Jobbkormányos kialakítás)



(1) Irányjelző lámpa
(2) Tolatólámpa
(3) Hátsó ködlámpa
(4) Hátsó/Fék lámpa
(5) Hátsó lámpa
(6) Magasra szerelt féklámpa

Rendszámtábla lámpa cseréje



Beltéri lámpa cseréje

Féklámpa, Ködlámpa, Olvasólámpa, Piperetükör-világítás, Csomagtér-világítás és Csomagtéri vészvilágítás.

Féklámpa



Ködlámpa



Olvasólámpa



Piperetükör-világítás



Csomagtér-világítás



Csomagtéri vészvilágítás



A fényszóró beállítása (Európában)

A. típus



B. típus



1. Fújja fel a gumiabroncsokat az előírt nyomásra, és távolítson el minden rakományt a gépjárműből, kivéve a vezetőt, a pótkeréket és a szerszámokat.
   - A gépjárműnek vízszintes talajon kell állnia
2. A vetítési felületen húzzon egy függőleges vonalat (a függőleges vonal áthalad az azokhoz tartozó fényszóró középpontján) és egy vízszintes vonalat (a vízszintes vonal áthalad a fényszórók középpontján).
3. Jó állapotú fényszóróval és akkumulátorral úgy állítsa be a fényszórókat, hogy a legfényesebb rész a függőleges és a vízszintes vonalakra essen.
4. A tompított fényszóró balra vagy jobbra állításához forgassa az állítót az óramutató járásával megegyező vagy azzal ellentétes irányba.

   A tompított és távolsági fényszóró fel vagy lefelé állításához forgassa az állítót az óramutató járásával megegyező vagy azzal ellentétes irányba.

Beállítási pont



H1: A fényszóró középpontja és a talaj között mért távolság (tompított fényszóró)
H2: A fényszóró középpontja és a talaj között mért távolság (távolsági fényszóró)
W1: A két fényszóró középpontja között mért távolság (tompított fényszóró)
W2: A két fényszóró középpontja között mért távolság (távolsági fényszóró)

A. típus

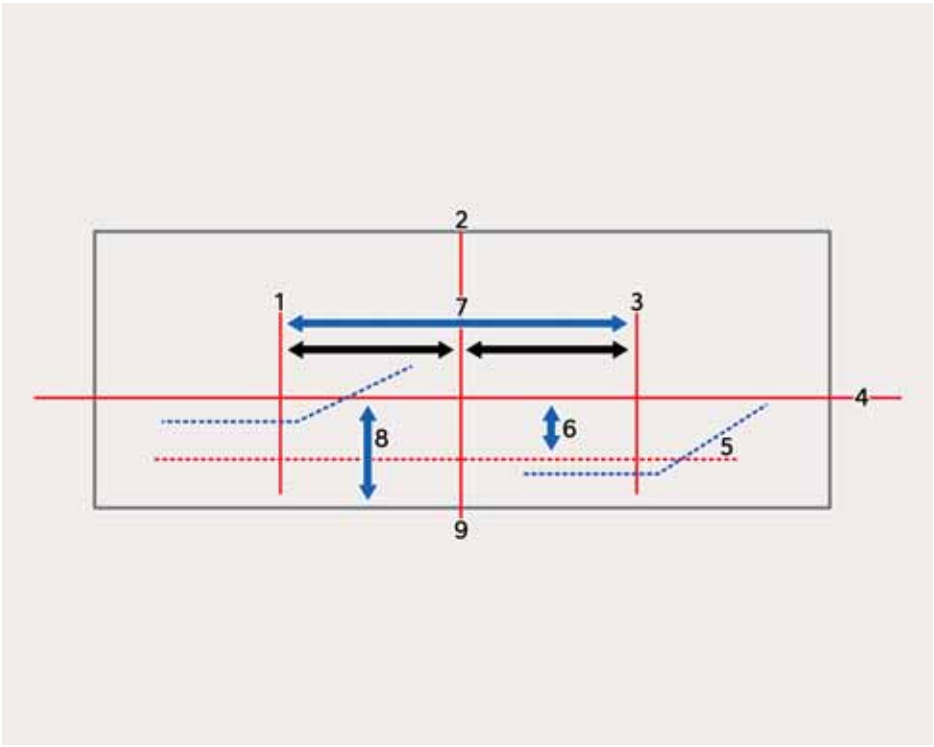
A GÉPJÁRMŰ ÁLLAPOTA		H1	H2	W1	W2
16, 17 hüvelykes gumiabroncs mm (in.)	Vezető nélkül	692 (27,24)	687 (27,05)	1356.6 (53,41)	1034.6 (40,73)
	Vezetővel	682 (26,85)	677 (26,65)		
18 hüvelykes gumiabroncs mm (in.)	Vezető nélkül	695 (27,36)	690 (27,17)		
	Vezetővel	685 (26,97)	680 (26,77)		
19 hüvelykes gumiabroncs mm (in.)	Vezető nélkül	701 (27,60)	696 (27,40)		
	Vezetővel	691 (27,20)	686 (27,01)		

B. típus

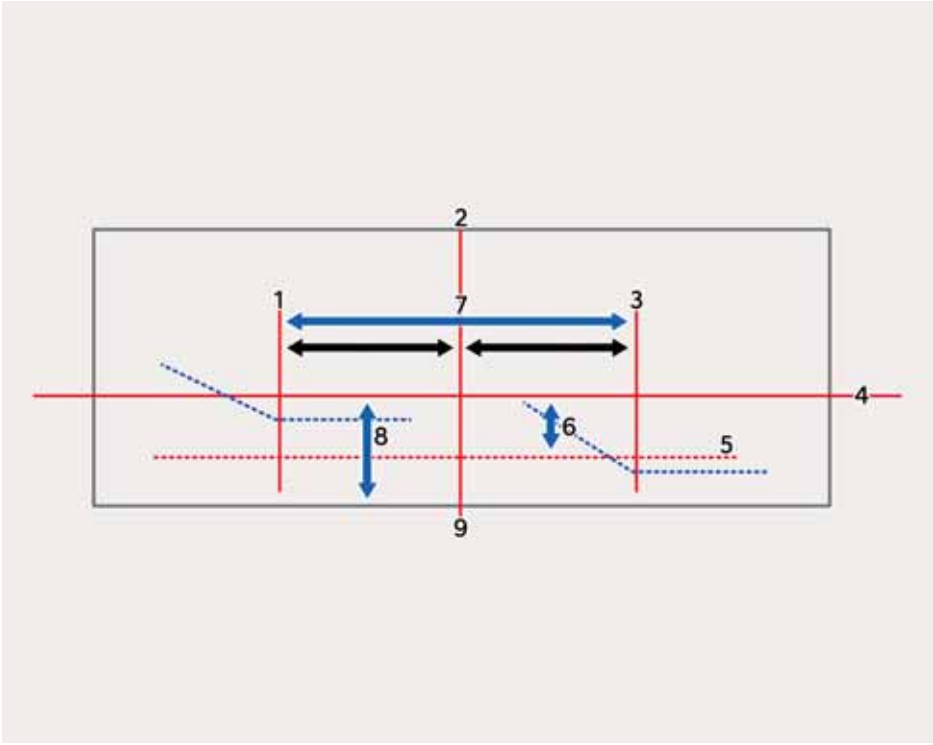
A GÉPJÁRMŰ ÁLLAPOTA		H1	H2	W1	W2
16, 17 hüvelykes gumiabroncs mm (in.)	Vezető nélkül	689 (27,13)	686 (27,00)	1325.6 (52,19)	1074.8 (42,31)
	Vezetővel	679 (26,73)	676 (26,61)		
18 hüvelykes gumiabroncs mm (in.)	Vezető nélkül	692 (27,24)	689 (27,13)		
	Vezetővel	682 (26,85)	679 (26,73)		
19 hüvelykes gumiabroncs mm (in.)	Vezető nélkül	697 (27,44)	695 (27,36)		
	Vezetővel	687 (27,05)	685 (26,97)		

Tompított fényszóró

Balkormányos kialakítás



Jobbkormányos kialakítás



(1) A bal oldali fényszóróizzó középpontjánál lévő függőleges vonal
(2) Gépjármű tengelye
(3) A jobb oldali fényszóróizzó középpontjánál lévő függőleges vonal
(4) A fényszóróizzó középpontjánál lévő vízszintes vonal
(5) Elvágási vonal
(6) 100 mm (10 m alapján)
(7) W1 (Tompított/Távolsági fényszóró)
(8) H1/H2 (Tompított/Távolsági fényszóró)
(9) Talaj

1. Kapcsolja be a tompított fényszórót ha a vezető a gépjárműn kívül tartózkodik.
2. A fény-árnyék határvonalnak az ábrán jelzett határvonalra kell esnie.
3. A tompított fényszóró beállításakor a függőleges beállítást a vízszintes beállítást követően kell elvégezni.
4. Ha a gépkocsi fényszórómagasság-állító berendezéssel van felszerelve, a fényszórómagasság-állító berendezés kapcsolóját állítsa „0” állásba.

i Megjegyzés

- A távolsági fényszórót a tompított fényszóróval egyidejűleg kell beállítani.
- Fedje le a felső optikai rendszert felülről a másodikra, amikor a levágási munkát végzi.

A karosszéria ápolása

Külső ápolás

A külső ápolással kapcsolatos figyelmeztetések

Ha bármilyen vegyszeres tisztítószert vagy polírozószert használ, nagyon fontos, hogy kövesse a rajtuk lévő címkén megadott használati utasításokat. Olvassa el az összes veszélyfelhívást és figyelmeztetést, amelyek a címkén találhatók.

A karosszéria fényezésének karbantartása

Mosás

A gépjármű fényezésének a korróziótól és az állagromlástól való megóvása érdekében alaposan és rendszeresen, legalább havonta egyszer, langyos vagy hideg vízzel mossa le a gépjárművet.

Ha gépjárművét terepen is használja, mossa le minden egyes ilyen használat után. Különös figyelmet kell fordítani a só, szennyeződés, sár és egyéb idegen anyagok eltávolítására. Ügyeljen arra, hogy az ajtók alsó peremén és a küszöbök alján lévő vízleeresztő furatok ne legyenek eldugulva.

A rovarok, kátrány, fanedvek, madárürülékek, ipari szennyezés és hasonló lerakódások károsíthatják a gépjármű felületét, ha nem távolítják el azokat azonnal.

Még az egyszerű vízzel történő azonnali mosás sem tudja teljesen eltávolítani ezeket a lerakódásokat. Használjon enyhe szappant, amelyet biztonságosan lehet használni festett felületeken.

Mosás után alaposan öblítse le a járművet langyos vagy hideg vízzel. Ne hagyja, hogy a szappan megszáradjon a felületen.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A gépjármű mosása után szárítsa meg a fékeket enyhe használattal, miközben lassú haladási sebességgel vezet.

⚠ VIGYÁZAT



A motortérben végzett vizes mosás, beleértve a nagynyomású vizes mosást, a motortérben található elektromos áramkörök meghibásodását okozhatja.

ÉRTESÍTÉS

- A nagynyomású víz károsíthatja az elülső és a hátsó kamerákat, az érzékelőket, a gépkocsi burkolatát és a gumiharangokat (gumi vagy műanyag fedeleket), valamint a csatlakozókat.
- Ne használjon erős hatású mosószert, vegyi tisztítószereket vagy forró vizet, és ne mossa a gépkocsit közvetlen napfényben, illetve amikor a karoszszéria meleg.
- A műanyag részek károsodásának elkerülése érdekében ne tisztítsa azokat vegyi oldószerekkel vagy erős tisztítószerekkel.
- SOHA ne engedje, hogy víz vagy más folyadék érintkezzen a gépjárműben lévő elektromos/elektronikus alkatrészekkel, hogy elkerülje azok károsodást.

- Matt fényezésű gépjármű (ha van)

  Forgó kefét használó automata autómosót tilos használni, mert ez károsíthatja a gépjármű felületét. A gépjármű felületét magas hőmérsékleten mosó gőztisztító az olaj odatapadását eredményezheti, és nehezen eltávolítható foltokat hagyhat maga után.

  Használjon puha rongyot (például mikroszálas törülközőt vagy szivacsot) a gépjármű mosásakor, és mikroszálas törülközővel szárítsa meg. Ha kézzel mossa a gépjárművet, ne használjon olyan tisztítószert, amely viaszt tartalmaz. Ha a gépjármű felülete túl szennyezett (homok, kosz, por, szennyező anyag stb.), a gépjármű mosása előtt tisztítsa meg a felületet vízzel.

Viasszal bevonás

Egy megfelelő viaszréteg segíti a fényezés szennyeződések elleni védelmét. A gépjármű fényezését akkor kell viaszréteggel bevonni, ha a víz lefolyik róla, és már nem képződnek vízgyöngyök.

Viasszal való bevonás előtt mindig mossa le és szárítsa meg alaposan a gépjárművet. Használjon jó minőségű folyékony vagy paszta viaszt, és kövesse a gyártó utasításait. Vonja be viasszal az összes fém díszítőelemet, hogy megtartsák ragyogásukat és védve legyenek.

Az olaj, kátrány vagy hasonló anyagok folttisztítóval történő eltávolításakor a viaszréteg is megsérül. Mindig vonja be újra viasszal ezeket a területeket, még akkor is, ha az egész gépjármű viasszal bevonása nem szükséges még.

ÉRTESÍTÉS

- A gépjármű felületeinek karcolásoktól való megóvása érdekében ne száraz törlőkendővel távolítsa el a szennyeződéseket vagy a port.
- Az elszíneződés vagy a fényezés sérülésének elkerülése érdekében a krómozott felületű vagy az eloxált alumínium alkatrészek tisztításához ne használjon fémszivacsot, dörzsölő vagy erős, lúgos vagy maró hatású oldószert.
- Matt fényezésű gépjármű (ha van)

  Ne használjon semmilyen fényezésvédőt, például mosószert, súrolószert vagy fényezőszert. Viasz alkalmazása esetén azonnal távolítsa el a viaszt szilikon eltávolítóval. Ha bármilyen kátrány vagy kátrányszármazék marad a gépjármű felületén, kátrányeltávolítót használjon a tisztításhoz.

  Ügyeljen arra, hogy ne fejtsen ki túl nagy nyomást a fényezett területre.

A fényezés sérülésének javítása

A mély karcokat vagy a kőfelverődések krátereit a festett felületeken azonnal meg kell javítani. A fémig hatoló sérülés gyorsan rozsdásodik, ami jelentős javítási költségeket jelenthet.

ÉRTESÍTÉS

- Ha a gépjármű megsérült, vagy bármilyen fém alkatrész javítása vagy cseréje szükséges, győződjön meg arról, hogy a javítóműhely megfelelő korrózióvédő bevonattal látja el a javított vagy cserélt alkatrészeket.
- Matt fényezésű gépjármű (ha van)

  Nem lehet módosítani, csak újrafesteni a sérült területet. Az egész részt szükség szerint újra kell festeni. Ha a gépjármű megsérül és festésre van szükség, javasoljuk, hogy gépjárművének karbantartását és javítását egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el. Legyen nagyon óvatos, mert a javítás után nehéz visszaállítani az eredeti minőséget.

Fényes fémfelületek karbantartása

- Az úttestről származó kátrány és a rovarok eltávolítására kátrányeltávolító szert használjon. A kaparó vagy éles tárgyak megsérthetik a felületet.
- A fényes fémfelületeket egy réteg viaszszal vagy króm védőanyaggal védje és polírozza ragyogó fényesre.
- Téli időszakban vagy tenger melletti területeken a fényes fém felületeket vastagabb viaszréteggel vagy krómvédő anyaggal védje. Szükség esetén vonja be ezeket a felületeket nem korrodáló védőzsírral vagy más védőanyaggal.

A gépjármá alsó részéneinek karbantartása

A jég és hó eltávolítására vagy pormentesítésre használt korrodáló anyagok rárakódhatnak a gépjármű alsó részeire. Ha ezeket az anyagokat nem távolítják el, akkor az alváz alatti részeken, például a vázon és a padlólemezen gyorsabb rozsdásodás következhet be, még akkor is, ha azokat rozsdagátlóval kezelték.

Gondosan öblítse le a gépjármű alsó részeit és a kerékjáratokat langyos vagy hideg vízzel havonta egyszer, terepen való használat után és a téli időszak végén. Különös figyelmet kell fordítani ezekre a területekre, mert nehéz látni az összes lerakódott sárt és szennyeződést. Többet árt, mint használ, ha csak megnedvesíti a szennyeződéseket anélkül, hogy eltávolítaná. Az ajtók, a küszöbök alsó éle és az alvázkeret tartók vízleeresztő furatainak nem szabad eldugulni a szennyeződésektől. Az ezen helyeken bennmaradt víztől ezek a részek rozsdásothatnak.

Az alumínium keréktárcsa karbantartása

Az alumínium keréktárcsák átlátszó védőréteggel vannak bevonva.

- Ne használjon súroló hatású tisztítószert, polírozószert, oldószert vagy drótkefét az alumínium keréktárcsán.
- Tisztítsa meg a kerekeket, amikor azok lehűltek.
- Kizárólag enyhe szappant vagy semleges tisztítószert használjon, és alaposan öblítse le vízzel. Ezenkívül tisztítsa meg a keréktárcsákat, miután sózott úttesten vezetett.
- Ne mossa a keréktárcsákat nagy sebességű autómosó kefével.
- Ne használjon savas vagy lúgos mosószert tartalmazó tisztítószert.

Korrózió elleni védelem

A gépjármű korrózó elleni védelme

Azáltal, hogy a HYUNDAI a legfejlettebb korrózió elleni védelmet biztosító tervezést és gyártási technológiát alkalmazza, a lehető legjobb minőségű gépjárműveket gyártja. Ez azonban csak a munka egyik fele. A hosszú távú korrózióállóság eléréséhez, amit az Ön gépjárműve tud nyújtani, a tulajdonos közreműködésére és segítségére is szükség van.

A korrózió gyakori okai

- Útszóró só, szennyeződés és nedvesség, amely felgyülemlik a gépjármű alján.
- A fényezés vagy a védőbevonatok sérülése kőfelverődés, kopás vagy kisebb karcolások és horpadások következtében a fém közvetlenül ki van téve a korróziós hatásoknak.

Korrózió által leginkább veszélyeztetett területek

Ha Ön olyan területen él, ahol gépjárművét rendszeresen korrozív anyagok érik, a korrózióvédelem különösen fontos. A felgyorsult korrózió gyakori okai az útszóró sók, a porvédő vegyszerek, az tengeri levegő és az ipari szennyezés.

Nedvesség által előidézett korrózió

A nedvesség olyan körülményeket teremt, amelyben nagyobb valószínűséggel fordul elő korrózió. Például a korróziót felgyorsítja a magas páratartalom, különösen akkor, ha a hőmérséklet éppen fagypont felett van. Ilyen körülmények között a korrozív anyagot a lassan elpárologtató nedvesség tartja érintkezésben a gépjármű felületeivel.

A sár különösen korrozív, mivel lassan szárad, ezáltal hosszú ideig nedvesen tartja a gépjármű felületét. Bár az sár száraznak tűnhet, attól még megtartja a nedvességet és elősegíti a korróziót.

Magas hőmérsékleten szintén felgyorsul azon alkatrészek korróziója, amelyek nem megfelelően szellőznek, így a helyet adva a nedvesség terjedésének. Mindezen okok miatt különösen fontos, hogy gépjárművét tisztán és sártól vagy egyéb anyagok felhalmozódásától mentesen tartsa.

Korrózió megelőzése

- Tartsa tisztán gépjárművét
  - A korrózió megelőzésének legjobb módja, ha gépjárművét tisztán és korrozív anyagoktól mentesen tartja. Különösen fontos a gépjármű aljára fordított figyelem
  - Ha fokozottan korrózióveszélyes helyen él - ahol rendszeresen sózzák az utakat, tenger közelében, iparilag erősen szennyezett helyen, ahol gyakori a savas eső stb. különös figyelmet kell fordítania a korrózió megelőzésére. A téli időszakban legalább havonta egyszer, és a téli időszak végén nagyon alaposan mosassa le az alvázat.
  - Alvázmosáskor fordítson különös figyelmet a sárvédő által takart részekre, és az egyéb, szemmel nem látható helyekre. Végezzen alapos munkát! Ha lemosás helyett csak benedvesíti a felrakódott sarat, az gyorsítja a korróziót, ahelyett, hogy megelőzné azt. Nagynyomású vízzel és gőzzel hatékonyan eltávolítható a felrakódott sár és más korrozív anyagok.
  - Az ajtók aljának, a küszöbök és a zárt karosszériaelemek tisztításakor ügyeljen arra, hogy a vízkivezető nyílások ne legyenek eltömődve, hogy a víz kifolyhasson, nehogy bennmaradva felgyorsítsa a korróziót.
- Tartsa tisztán a garázsát
  - Ne parkoljon nedves, rosszul szellőző garázsban gépjárműjével. Egy ilyen kedvező környezetet teremt a korrózió számára. Ez különösen igaz, ha a garázsban mossa a gépjárművet, vagy behajtja a garázsba, amikor még vizes vagy hó, jég, vagy sár borítja. Még egy fűtött garázs is hozzájárulhat a korrózióhoz, hacsak nincs jól szellőztetve, hogy a nedvesség rendesen elpárologjon.
- Tartsa a fényezést és a díszelemeket jó állapotban
  - A fényezett elemek karcolásait vagy a kőfelverődések nyomait a lehető leghamarabb fesse le javítófestékkel, hogy csökkentse a korrózió esélyét. Ha csupasz fém látszik rajta, ajánlott egy szakképzett karosszéria és fényezőműhely megkeresése annak javítására.
  - A madárürülék erősen maró hatású, és néhány óra alatt károsíthatja a festett felületeket. Mindig a lehető leghamarabb távolítsa el a madárürüléket.

Belső ápolás

A belső ápolással kapcsolatos figyelmeztetések

Ne használjon maró vagy lúgos kémhatású folyadékokat (illatszereket, kozmetikai olajokat stb.) a belső részek tisztítására, illetve kerülje, hogy ilyen anyagok a belső részekkel érintkezésbe kerüljenek, mivel ezek károsodást vagy elszíneződést okozhatnak. Ha ezek a szerek a belső részekkel érintkezésbe kerülnek, azonnal törölje le azokat.

ÉRTESÍTÉS

- SOHA ne engedje, hogy víz vagy más folyadék érintkezzen a gépjárműben lévő elektromos/elektronikus alkatrészekkel, mivel károsodást okozhatnak.
- Bőrtermékek (kormánykerék, ülések stb.) tisztításakor használjon semleges tisztítószereket vagy alacsony alkoholtartalmú oldatokat. Ha magas alkoholtartalmú oldatokat vagy savas/lúgos tisztítószereket használ, a bőr színe kifakulhat, vagy a felület leválhat.
- Az ablakok színezése során ügyeljen arra, hogy az ablakok színező oldata ne kerüljön a jármű belsejében lévő elektronikus eszközökbe. Ez azok meghibásodását és meghibásodását okozhatja.

A kárpit és a belső borítások tisztítása

Gépjármű belső felületei

ha a felszereltség része

Távolítsa el a port és a laza szennyeződést a belső felületekről puha kefével vagy porszívóval. Szükség esetén a belső felületeket meleg víz és kímélő, nem oldószeres tisztítószer keverékével tisztítsa (használat előtt mindig tesztelje le a tisztítószert egy szemmel nem látható helyen).

Szövetanyagok

ha a felszereltség része

Távolítsa el a port és a laza szennyeződést a szövetanyagokról puha kefével vagy porszívóval. Kárpitokhoz vagy szőnyegekhez ajánlott enyhe szappanos oldattal tisztítsa. A friss foltokat azonnal távolítsa el szövethez alkalmas folttisztítóval. Ha a friss foltok tisztítására nem fordít azonnal figyelmet, akkor a szövetanyag kifakulhat, színei elváltozhatnak. Ezen felül, ha a szövetanyagokat nem tartják megfelelően karban akkor a tűzálló tulajdonságuk is csökkenhet.

ÉRTESÍTÉS

A javasolt tisztítószereken és eljárásokon kívül bármi más használata befolyásolhatja a szövetanyag megjelenését és tűzálló tulajdonságait.

Bőranyagok

ha a felszereltség része

ÉRTESÍTÉS

- A használatból természetes módon származó ráncokra vagy kopásokra, karcolásokra nem terjed ki a garancia.
- Fém tartozékokkal ellátott övek, cipzárak vagy hátsó zsebben tárolt kulcsok károsíthatják az üléskárpitot.
- Ügyeljen arra, hogy ne érje nedvesség az ülést. Megváltoztathatja a természetes bőr természetét.
- Farmerek vagy fehérített, fehérítő hatású ruházatok szennyezhetik, károsíthatják az üléshuzat felületét.

A bőr egy állat külső bőréből készül, amely a használhatóvá tétel érdekében egy különleges eljáráson megy keresztül. Mivel természetes termékről van szó, minden rész vastagsága vagy sűrűsége eltérő.

A ráncok a nyúlás és zsugorodás természetes eredményeként jelenhetnek meg a hőmérséklettől és a páratartalomtól függően. A ráncok természetesen megjelenhetnek a használat során. Ez nem a termékek hibája.

Az ülés rugalmas anyagból készült a kényelem javítása érdekében. A testtel érintkező részek követik a test vonalát, az oldalsó támasztófelület pedig magas, ami vezetési kényelmet és stabilitást biztosít.

- A bőrülések ápolása
  - Rendszeresen porszívózza fel az ülést, hogy eltávolítsa a felgyülemlett port és a homokot. Ez megakadályozza a bőr kopását vagy károsodását, és megőrzi annak minőségét.
  - A természetes bőr üléshuzatot gyakran törölje le száraz vagy puha ruhával.
  - A megfelelő bőrvédő használata megakadályozhatja az anyag kopását, és segít megőrizni a színét. Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót, és kérje szakember tanácsát, ha a bőrhuzaton ápoló- vagy védőanyag használatát tervezi.
  - A világosabb színű (bézs, krémszínű) bőranyag könnyebben szennyeződik, és a foltok jobban észrevehetőek rajta. Tisztítsa gyakran az üléseket.
  - Ne törölje az üléseket nedves kendővel, mert ez a felület repedezését okozhatja.
- A bőrülések tisztítása
  - Azonnal távolítson el minden szennyeződést. Az egyes szennyeződések eltávolításához olvassa el az alábbi utasításokat.
  - Kozmetikai termékek (naptej, alapozó, stb.)

    Vigyen fel tisztító krémet egy kendőre, és törölje le a szennyeződést vele. Egy nedves ruhával törölje le a krémet, és egy száraz ruhával törölje szárazra az anyagot.
  - Italok (kávé, üdítők, stb.)

    Tegyen kis mennyiségű semleges tisztítószert a szennyeződésre, és addig törölje, amíg a folt el nem tűnik.
  - Olaj

    Azonnal távolítsa el az olajat egy jó nedvszívó képességű ruhával, és törölje le kifejezetten természetes bőrhöz való folteltávolító szerrel.
  - Rágógumi

    Jéggel keményítse meg a rágógumit, és fokozatosan távolítsa el

Belső faburkolatok

Használjon olyan védő anyagot amit fából készült bútorra fejlesztettek ki (például: viaszt, bevonóanyagot) a belső faburkolatok tisztítására.

- Gyakran törölje le a belső faburkolatot egy szöszmentes, tiszta ruhával, hogy hosszabb ideig megőrizzék egyedi fa textúráját.
- Ha italt (például vizet, kávét) önt ki a belső faburkolatra, azonnal törölje le tiszta, száraz ruhával.
- Az éles tárgyak (például csavarhúzó, kés), ragasztóanyagok, ragasztószalagok vagy bármilyen erős behatás károsíthatja a belső faburkolatokat.

⚠ VIGYÁZAT

- Ha a belső faburkolatok elvesztik bevonatukat, akkor a nedvesség károsíthatja vagy megváltoztathatja a fa tulajdonságait.
- Ha a belső faburkolat megsérül, szálka mehet a kezébe a fa felületéről. Javasoljuk, hogy a sérült belső faburkolatot hivatalos HYUNDAI márkaszervizben cseréltesse ki.

A biztonsági öv heveder tisztítása

A biztonsági öv heveder tisztításához bármilyen semleges hatású, enyhén szappanos oldatot használhat, amelyeket kárpit és szőnyeg tisztítására ajánlanak. Kövesse a szappanhoz mellékelt utasításokat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne fehérítse vagy festse újra a hevedert, mert ez meggyengítheti a biztonsági öv anyagát.

Ablakok belső tisztítása

Ha a belső üvegfelület tisztítása szükséges, használjon üvegtisztítót. Kövesse az üvegtisztító tartályán található utasításokat.

⚠ VIGYÁZAT

Ne kaparja vagy karcolja meg a hátsó ablak belsejét. Azzal sérülést okozhat a hátsó ablak fűtőszál rácsában.

10. Gépjármű információk

Ez a fejezet további információkat tartalmaz a gépjárműről, például a gépjármű méreteiről és a gépjármű azonosítási adatairól.

i Megjegyzés

- Az illusztrációk tájékoztató jellegűek. A tényleges forma eltérhet az ábrán jelzettektől.
- A megadott információk az Ön gépkocsijára vonatkozó funkcióktól függően ettől eltérők lehetnek.

Gépjármű műszaki adatai 10-2
Méretek 10-2
Elektromos gépjármű műszaki adatai 10-3
Gumiabroncsok és keréktárcsák 10-4
A gumiabroncsok teherbírása és sebessége 10-5
Légkondicionáló rendszer 10-5
Fényforrások 10-6
Ajánlott kenőanyagok és feltöltési mennyiségek 10-7
Gépjármű terhelhetősége 10-8
Túlterhelés 10-9
Gépkocsi tömegadatok és csomagtér térfogat 10-9
Referenciatömeg és távolságok utánfutó vontatásakor 10-10
Gépjármű azonosítói 10-11
A gépjármű alvázszáma (VIN) 10-11
Gépjármű tanúsítvány címkék 10-11
Gumiabroncs specifikáció és légnyomás adattábla 10-11
Motorszám 10-12
Légkondicionáló kompresszor címke 10-12
Gépjármű adatgyűjtés és esemény adatrögzítők 10-12
Megfelelőségi nyilatkozat 10-13
Gyártói információk az akkumulátorrendszerhez (Izrael esetében) 10-13
Importőri információ (Európában) 10-13
Nyílt forráskódú szoftverre vonatkozó megjegyzés 10-14
IMPORTŐR ÉS FORGALMAZÓI INFORMÁCIÓK AZ EU AKKUMULÁTOROKRA VONATKOZÓ RENDELETÉHEZ (EU 2023/1542) 10-14
Gyártói információk az antennához 10-17

Gépjármű műszaki adatai

Méretek

Tétel		mm (in.)
Teljes hossz		4.155 (163,58)
Teljes hossz (N Line modellhez)		4.170 (164,17)
Teljes szélesség		1.800 (70,87)
Teljes magasság		1.505 (59,25)
Teljes magasság (N Line modellhez)		1.510 (59,45)
Elülső nyomtáv	205/65 R16	1.571 (61,85)
	215/55 R17	1.559 (61,38)
	215/50 R18	1.559 (61,38)
	225/45 R19	1.562 (61,50)
Hátsó nyomtáv	205/65 R16	1.588 (62,52)
	215/55 R17	1.576 (62,05)
	215/50 R18	1.577 (62,09)
	225/45 R19	1.579 (62,17)
Tengelytáv		2.680 (105,51)

Elektromos gépjármű műszaki adatai

Tétel		Standard	Nagy hatótávolságú
Motor	Max. teljesítmény (kW)	107.8	99.5
	Max. nyomaték (N·m)	250	250
Akkumulátor (Lithium-Ion)	Kapacitás (kWh)	42.2	61
	Kimeneti teljesítmény (kW)	123.8	113.6
	Feszültség (V)	357	297

Tétel		11 kW OBC*1	22 kW OBC*1
Töltőcsatlakozó típusa		CCS 2. típus	CCS 2. típus
Maximális AC töltési teljesítmény (kW)	Egyfázisú töltés	7.3 (32 A)	7.3 (32 A)
	Háromfázisú töltés	11 (48 A)	22 (96 A)

*1: OBC: Fedélzeti akkumulátortöltők (On-Board Battery Chargers)

Gumiabroncsok és keréktárcsák

Tétel	Gumiabroncs méretek	Keréktárcsa méretek	Felfújási nyomás kPa (psi)				Kerékanya nyomaték kgf·m (lbf·ft, N ·m)
			Normális terhelés		Maximális terhelés		
			Elülső	Hátulsó	Elülső	Hátulsó	
Teljes méretű gumia broncs	205/65 R16	6.5J X 16	250 (36)	250 (36)	250 (36)	260 (38)	11-13 (79-94, 107-127)
	215/55 R17	7.0J X 17	250 (36)	250 (36)	250 (36)	260 (38)	
	215/50 R18	7.0J X 18	250 (36)	250 (36)	250 (36)	260 (38)	
	225/45 R19	7.5J X 19	250 (36)	250 (36)	250 (36)	260 (38)	

⚠ VIGYÁZAT

A gumiabroncsok cseréjekor a gépjármű kerekét MINDIG azonos méretű, típusú, márkájú, felépítésű és futófelületi mintázatú gumiabronccsal szerelje fel. Ellenkező esetben károsíthatja a kapcsolódó alkatrészeket vagy szabálytalanul működhet.

ÉRTESÍTÉS

- A gumiabroncs előírás szerinti standard légnyomása 20 kPa (3 psi) értékkel növelhető, ha hamarosan hidegebb időjárás várható.

  A gumiabroncsok általában 7 kPa-t (1 psi) veszítenek minden 7 °C-os (12 °F) hőmérsékletesés után. Ha szélsőséges hőmérséklet-ingadozások várhatók, szükség szerint ellenőrizze a gumiabroncsok légnyomását, hogy megfelelően fel legyenek fújva.
- A gumiabroncsok légnyomása a tengerszint feletti magasság változásától függően változhat (körülbelül 10 kPa (2,4 psi) minden kilométer (vagy mérföld) magasságváltozás után). Ha magasabb vagy alacsonyabb fekvésű területeken vezet, ügyeljen arra, hogy ellenőrizze és állítsa be a megfelelő gumiabroncs légnyomás értéket.
- Ne lépje túl a gumiabroncs(ok) oldalfalán feltüntetett maximális légnyomás értéket.
- Nincs pótkerék, mivel ez a jármű rendelkezik gumiabroncs-mobilitási készlettel (Tire Mobility Kit, TMK).

A gumiabroncsok teherbírása és sebessége

Tétel	Gumiabroncs méretek	Keréktárcsa méretek	Teherbírás		Sebességhatár	
			LI*1	kg (lbs.)	SS*2	km/h (mph)
Teljes méretű gumiabroncs	205/65 R16	6.5J X 16	95	690 (1,521)	H	210 (130)
	215/55 R17	7.0J X 17	94	670 (1,477)	H	210 (130)
	215/50 R18	7.0J X 18	92	630 (1,389)	H	210 (130)
	225/45 R19	7.5J X 19	96	710 (1,565)	H	210 (130)

*1: Terhelhetőségi index (súlyindex)
*2: Sebességindex szimbóluma

Légkondicionáló rendszer

Tétel			Térfogati tömeg	Minőségosztály
Hűtőközeg	A. típus	Hőszivattyú	1025 ± 25 g (31,75 ± 0,88 oz.)	R-1234yf
		Hőszivattyú nélkül	900 ± 25 g (31,75 ± 0,88 oz.)	
	B. típus	Hőszivattyú	1125 ± 25 g (39,68 ± 0,88 oz.)	R-134a
		Hőszivattyú nélkül	1000 ± 25 g (35,27 ± 0,88 oz.)	
Kompresszor kenőanyag		Hőszivattyú	180 ± 10 g (6,35 ± 0,35 oz.)	REF POE-1
		Hőszivattyú nélkül	150 ± 10 g (5,29 ± 0,35 oz.)	

Javasoljuk, hogy további részletekért forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

Fényforrások

Fényforrások			Forrás típus
Elülső	Fényszóró	Tompított	LED
		Távolsági	LED
	Belső világítás		LED
	Irányjelző lámpa		LED
	Helyzetjelző világítás		LED
	Nappali menetjelző fény		LED
Hátulsó	Féklámpa		LED
	Hátsó lámpa		LED
	Irányjelző lámpa		LED
	Tolatólámpa		LED
	Rendszámtábla-világítás		LED
	Magasra szerelt féklámpa		LED
	Ködlámpa		LED
Utastér világítás	Féklámpa		LED
	Olvasólámpa		LED
	Piperetükör-világítás		LED
	Kesztyűtartó-világítás		LED
	Hangulatvilágítás		LED
	Csomagtér-világítás		LED
	Ködlámpa		LED

Ajánlott kenőanyagok és feltöltési mennyiségek

A gépjármű megfelelő teljesítményének és élettartamának elérésének érdekében csak megfelelő minőségű kenőanyagokat használjon. A megfelelő kenőanyagok használata hozzájárul a motor hatékonyságának növeléséhez is, ami jobb energiatakarékosságot eredményez.

⚠ VIGYÁZAT

A HYUNDAI előírásainak nem megfelelő rossz minőségű kenőanyagok használata súlyos károsodást okozhat a motorban és sebességváltóban. Mindig, az alábbiakban felsorolt előírásoknak megfelelő, jó minőségű kenőanyagot kell használni.

Az alábbi kenőanyagokat és folyadékokat ajánljuk a gépjárműjében való használatra.

Minőségosztály			Mennyiség	Műszaki adatok
Redukciós hajtómű folyadék			1-1.1 ℓ (1,06~1,16 US qt.)	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Hyundai Genuine ATF SP4M-1
Fékfolyadék			Szükség szerint	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO 4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4
Motor hűtőfolyadék	Standard	hőszivattyú nélkül	7,8 ℓ (8,24 US qt.)	Fagyálló és víz keveréke (Foszfátalapú etilénglikol típusú hűtőfolyadék alumínium radiátorokhoz)
		hőszivattyúval	8,42 ℓ (8,90 US qt.)	
	Nagy hatótávolságú	hőszivattyú nélkül	9,49 ℓ (10,03 US qt.)	
		hőszivattyúval	10,13 ℓ (10,70 US qt.)	

Gépjármű terhelhetősége

A vezetőoldali ajtó oldalsó középső oszlopán lévő két címke mutatja, mekkora a gépjármű terhelhetősége. Ezek a gumiabroncs és terhelési információs adattábla és a tanúsítvány címke.

A gépjármű megrakodása előtt ismerkedjen meg az alábbi fogalmakkal, amelyek meghatározzák a gépkocsi terhelhetőségét és tömegeloszlását. Ezeket az adatokat a gépkocsiban található adattábláról és tanúsítvány címkéről lehet leolvasni:

Alap saját tömeg

Ez a jármű súlya a nagyfeszültségű akkumulátorral és az összes alapfelszereltséggel együtt. Nem tartalmazza az utasokat, a rakományt és az opcionális felszereléseket.

Gépjármű saját tömege

Ez a márkakereskedéstől átvett új gépjármű átadáskori tömege, felszerelve a kívánság szerinti tartozékokkal.

Rakodósúly

Ez az érték az alap saját tömeghez hozzáadott összes tömeget tartalmazza, beleértve a rakományt és az opcionális felszereléseket is.

Teljes tengelyterhelés (Gross Axle Weight - GAW)

Ez az a teljes tömeg, amely az első és a hátsó tengelyekre nehezedik, beleértve a gépjármű saját tömegét, valamint a szállított személyek és rakomány tömegét.

Megengedett legnagyobb tengelyterhelés (Gross Axle Weight Rating - GAWR)

Ez a maximális megengedett tömeg, amellyel az egyes (elülső vagy hátsó) tengelyek terhelhetők. Ezek a számok a tanúsítvány címkén találhatóak meg. Az egyes tengelyek összterhelése soha nem haladhatja meg a megengedett legnagyobb tengelyterhelést (GAWR).

Gépjármű össztömege (Gross Vehicle Weight - GVW)

Ez az alap saját tömeg, a rakomány tömege és az utasok tömegének összege.

Megengedett legnagyobb gépjármű össztömeg (Gross Vehicle Weight Rating - GVWR)

Ez a teljesen terhelésű gépjármű legnagyobb megengedett tömege (beleértve az összes opciót, felszerelést, utasokat és rakományt). A GVWR a vezetőoldali ajtón található tanúsítvány címkén található.

Túlterhelés

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A gépjárműhöz tartozó megengedett legnagyobb tengelyterhelés (GAWR) és megengedett legnagyobb gépjármű össztömeg (GVWR) a vezetői oldal (vagy az elülső utas) ajtaján található tanúsítvány címkén olvasható le. Ezen értékek túllépése balesethez vagy a gépjármű károsodásához vezethet. A terhelést úgy számíthatja ki, hogy leméri a tárgyakat (és az embereket), mielőtt behelyezi őket a gépjárműbe. Ügyeljen arra, hogy ne terhelje túl gépjárművét.

Gépkocsi tömegadatok és csomagtér térfogat

Gépjármű össztömege kg (lbs.)		
Tétel	**Standard**	**Nagy hatótávolságú**
Össztömeg	2.090 (4,607)	2.095 (4,618)

Csomagtér térfogat ℓ (cu ft.)		
Tétel	**Standard**	**Nagy hatótávolságú**
VDA (MIN.)	441 (15.57)	441 (15.57)
VDA (MAX.)	1.213 (42,84)	1.213 (42,84)

Referenciatömeg és távolságok utánfutó vontatásakor

Az alábbi táblázat mutatja az Ön gépjárművéhez tartozó maximális utánfutó tömeget. Ne lépje túl az utánfutó megengedett legnagyobb tömegét. Az utánfutó maximális tömege magában foglalja az utánfutó tömegét, az esetleges rakományt, valamint az utánfutóhoz rögzített felszereléseket vagy egyéb tárgyakat. Az ezen határértékeket meghaladó vontatási terhelés fokozottan befolyásolhatja a gépjármű kormányozhatóságát és teljesítményét, valamint károsíthatja a motort és a hajtásláncot.

A gépjárműben tárolt bármilyen további tömeg, rakomány vagy tartozék csökkenti az utánfutó maximális tömegét és a hozzá tartozó vontatási terhelési határokat.

Tétel		Standard	Nagy hatótávolságú	Nagy hatótávolságú (N-line)
Max. utánfutó tömeg kg (lbs.)	Fékrendszerrel	750 (1,653)		
	Fékrendszer nélkül	750 (1,653)		
A megengedett legnagyobb statikus függőleges terhelés a vonóhorogra kg (lbs.)		100 (220)		
Ajánlott távolság a hátsó kerék középpontjától a csatlakozási pontig mm (in.)		740 (29.1)		755 (29.7)

- A hátsó tengely(ek) műszakilag megengedett legnagyobb terhelése legfeljebb 15%kal léphető túl és a gépjármű műszakilag megengedett legnagyobb össztömegét legfeljebb 10%-kal vagy 100 kg-mal (220,4 lbs) lehet túllépni, attól függően, hogy melyik érték alacsonyabb. Ilyen esetben ne lépje túl a 100 km/h (62,1 mph) az M1 kategóriájú gépjárműveknél, illetve a 80 km/h (49,7 mph) az N1 kategóriájú gépjárműveknél.
- Ha egy M1 kategóriájú gépjármű utánfutót vontat, az utánfutó kapcsolószerkezetére kifejtett többletterhelés a gumiabroncs maximális teherbírását túllépheti, de legfeljebb 15 %-kal. Ilyen esetben ne lépje túl a 100 km/h (62,1 mph), és növelje a gumiabroncs légnyomását legalább 0,2 bar-ral.

* M1: személygépjármű (9 személyes vagy annál kevesebb)
* N1: haszongépjármű (3,5 tonna vagy kisebb)

Gépjármű azonosítói

A gépjármű alvázszáma (VIN)

Alvázszám



A gépjármű azonosító szám (Vehicle Identification Number - VIN) az a szám, amelyet a gépjármű forgalomba helyezésénél és a tulajdonjoggal kapcsolatos összes jogi ügyben stb. kell használni.

A számot a jobb elülső ülés alatti részen ütik bele a padlólemezbe. A szám ellenőrzéséhez nyissa fel a fedelet.

Gépjármű azonosító szám (VIN) címke (ha be van szerelve)



A gépjármű azonosító szám (VIN) egy, a műszerfal bal felső részén felerősített címkén is megtalálható. A táblán lévő szám könnyen látható kívülről a szélvédőn keresztül.

Gépjármű tanúsítvány címkék



A gépjármű azonosító szám (VIN) a bal elülső ülés oldalsó oszlopára erősített gépjármű tanúsítvány címkén található meg.

Gumiabroncs specifikáció és légnyomás adattábla



Az új gépjárművéhez szállított gumiabroncsokat úgy választották ki, hogy normális vezetési körülmények között a legjobb teljesítményt nyújtsák.

A vezetőoldali középső oszlopon található gumiabroncs adattábla tartalmazza az Ön gépjárművéhez ajánlott gumiabroncs légnyomásokat.

Motorszám



A motorszámok a gépjármű alján találhatóak.

Légkondicionáló kompresszor címke



(1) Hűtőközeg
(2) Hűtőolaj

A kompresszorcímke tartalmazza, hogy milyen típusú kompresszorral van felszerelve a gépjárműve, mint például modell, szállítói cikkszám, gyártási szám, hűtőközeg és hűtőközeg olaj.

Gépjármű adatgyűjtés és esemény adatrögzítők

Ez a gépjármű esemény adatrögzítővel (Event Data Recorder - EDR) van felszerelve. Az esemény adatrögzítő (EDR) fő célja, hogy bizonyos ütközési vagy ütközésszerű helyzetekben, például légzsák kioldása vagy útakadályba ütközés esetén olyan adatokat rögzítsen, amelyek segítenek megérteni a gépjármű rendszereinek működését az adott események alatt. Az esemény adatrögzítő (EDR) a gépjármű dinamikájával és biztonsági rendszereivel kapcsolatos adatok rövid időintervallumon belüli rögzítésére szolgál, jellemzően 30 másodpercig vagy rövidebb ideig.

Ebben a gépjárműben az esemény adatrögzítő (EDR) a következő adatokat rögzíti:

- Hogyan működtek a gépjármű különböző rendszerei;
- Hogy a vezető és az utas(ok) biztonsági övei be voltak-e kötve vagy sem;
- Meddig (ha egyáltalán) nyomta le a vezető a gáz- és/vagy fékpedált;
- Milyen gyorsan haladt a gépjármű,

Ezek az adatok segíthetnek jobban megérteni az ütközések és sérülések körülményeit.

ÉRTESÍTÉS

Az Ön gépjárműve csak akkor rögzíti az esemény adatrögzítő (EDR) adatokat, ha nem triviális ütközési helyzet következik be. Az esemény adatrögzítő (EDR) normál vezetési körülmények között nem rögzít az adatokat, és ezen felül nem rögzít személyes adatokat (például név, nem, életkor és a baleset helye). Más felek azonban, például bűnüldözési szervek, kombinálhatják az esemény adatrögzítő (EDR) által rögzített adatokat a baleseti vizsgálat során rutinszerűen megszerzett személyazonosításra alkalmas adatokkal.

Az esemény adatrögzítő (EDR) által rögzített adatok leolvasásához speciális felszerelés, valamint hozzáférés a gépjárműhöz vagy az esemény adatrögzítőhöz (EDR) szükséges. A gépjármű gyártóján kívül a speciális felszereléssel rendelkező más felek, például a bűnüldözési szervek is leolvashatják a rögzített adatokat, ha hozzáférnek a gépjárműhöz vagy az esemény adatrögzítőhöz (EDR).

Megfelelőségi nyilatkozat

ha a felszereltség része



A gépjármű rádiófrekvenciás alkatrészei megfelelnek az Európai Unió 1995/5/EK számú irányelvében foglalt előírásoknak és egyéb vonatkozó rendelkezéseknek.

További információk, beleértve a gyártó megfelelőségi nyilatkozatát, a HYUNDAI következő honlapján érhetők el:

http://service.hyundai-motor.com

Gyártói információk az akkumulátorrendszerhez (Izrael esetében)

Importőrazonosító szám: 510242670

Tilos a készüléken olyan műveleteket végezni, amelyek megváltoztathatják a készülék vezeték nélküli jellemzőit – beleértve a szoftvermódosításokat, az eredeti antenna cseréjét vagy a külső antennához való csatlakozási lehetőség hozzáadását – a Távközlési Minisztérium engedélye nélkül, a vezeték nélküli interferenciával kapcsolatos aggályok miatt.

Importőri információ (Európában)

Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Germany

T +49 (0) 69 27 1472 -0

www.hyundai.com/eu

Nyílt forráskódú szoftverre vonatkozó megjegyzés

Ez a gépjármű nyílt forráskódú licencekkel rendelkező szoftvereket tartalmaz. A nyílt forráskódú szoftverrel kapcsolatos információk, beleértve a forráskódot, a szerzői jogi megjegyzéseket és a hivatkozott licencfeltételeket, a következő weboldalon találhatóak meg:

https://www.hyundai.com/worldwide/opensource

A termék megvásárlásától számított 3 éven belül az opensource@hyundai.com e-mail címen keresztüli igénylés esetén a HYUNDAI Motor Company a nyílt forráskódú szoftvert egy adattárolón, például egy CD-ROM-on átadja Önnek (minimális, a tárolóeszköz és a szállítás költségét fedező ár ellenében).

IMPORTŐR ÉS FORGALMAZÓI INFORMÁCIÓK AZ EU AKKUMULÁTOROKRA VONATKOZÓ RENDELETÉHEZ (EU 2023/1542)

Az alábbiakban az importőr és a forgalmazó akkumulátorral kapcsolatos információik találhatóak.

Akkumulátor típus (ha be van szerelve)	
Elektromos gépjármű akkumulátor	SLI akkumulátor
Hordozható akkumulátor	Hordozható akkumulátor általános használatra

1. Az importőr és a forgalmazó neve: Hyundai Motor Europe GmbH
2. Kereskedelmi megnevezés: Hyundai
3. Cím: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Germany
4. Egyetlen kapcsolattartó pont: +49 (0) 69 27 1472 -0
5. Weboldal: www.hyundai.com/eu
6. E-mail: customercare@hyundai-europe.com

EV nagyfeszültségű akkumulátor gyártói információk

CE

Gyártó

Hyundai Mobis Co. Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea

Gyártói információk (ha van felszerelve) Akkumulátortípus: AGM akkumulátor



Gyártó

SEBANG GLOBAL BATTERY

- Cím: 433, Seolleung-ro, Gangnamgu, Seoul, Korea

  122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si

Gyártói információk (ha van felszerelve) Akkumulátortípus: CMF akkumulátor



Gyártó

HYUNDAI SUNGWOO SOLITE Co..LTD.

- Cím: 609, Bongeunsa-ro, Gangnam-gu, Seoul, Republic of korea

  183-12, Yongmyenggongdangil, Geongcheon-eup, Gyeongju-si, Gyeongsangbuk-do, Korea

SLI akkumulátor gyártói információk



Gyártó

SEBANG GLOBAL BATTERY

- Akkumulátor típus: SLI akkumulátor (12V akkumulátor)
- Cím: 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korea

  122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si

Intelligens kulcs gyártói információ (ha van)



Gyártó

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Akkumulátor típus: CR2032
- Cím: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tel+81-6-6991-1141
- Weboldal: https://www.panasonic.com/global/energy.html

Gyártó

SM BEXEL

- Akkumulátor típus: CR2032
- Cím: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Republic of Korea
- Weboldal: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Gyártó

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Akkumulátor típus: CR2450
- Cím: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tel+81-6-6991-1141
- Weboldal: https://www.panasonic.com/global/energy.html

TPMS akkumulátor gyártói információ (ha be van szerelve)





Gyártó

- EVE Energy Co., Ltd.
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
- Maxell, Ltd.
- Panasonic Energy Co., Ltd.
- Akkumulátor típus: CR2032 vagy CR2050 vagy CR2450
- Cím
  - EVE Energy co., Ltd.: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, China
  - Murata Manufacturing Co., Ltd.: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japan
  - Maxell, Ltd.: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japan
  - Panasonic Energy Co., Ltd: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan

⚠ VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében kérjük, kövesse az alábbi utasításokat és biztonsági tudnivalókat.

- A terméket csak az adott gépjármű meghatározott gumiabroncsaihoz használja.

  Más gumiabroncsokhoz vagy gépjárműhöz való használat az akkumulátor károsodását, hibás működést vagy gyenge teljesítményét okozhatja.
- Biztonsági okokból és az optimális működés érdekében a gumiabroncsra történő felszerelést vagy leszerelést a márkakereskedőnek kell elvégeznie.

  Ezeknek az utasításoknak a be nem tartásta az akkumulátor károsodásához, hibás működéshez vagy gyenge teljesítményhez vezethet.
- A használt akkumulátor nem cserélhető vagy tölthető.
- Kérjük, ne szerelje szét a terméket, és ne dobja tűzbe.
- A termék használata után kérjük ellenőrizze a helyi előírásokat az akkumulátorok megfelelő ártalmatlanítására vonatkozó utasítások tekintetében.

ÉRTESÍTÉS



Ezt a terméket nem szabad háztartási hulladékként kezelni.

Gyártói információk (ha van felszerelve) eCall-rendszer



Gyártó

Shandong Goldencell Electronics Technology Co., Ltd

- Akkumulátor típus: Hordozható akkumulátor
- Cím: Fuyuan 5 Rd. Lithium Battery Industrial Park, Hi-tech District, Zaozhuang City, Shandong Province, China
- Tel: +86-400-812-5699
- Weboldal: www.goldencellbattery.cn
- E-mail: service@goldencell.biz

Gyártói információk P-LBM



Gyártó

Sebang Lithium Battery

- Cím: 65, Pyeongdongsandan 6beon-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Republic of Korea
- Weboldal: www.slbattery.co.kr

Gyártói információk az antennához

- Winnercom Co.
  - Cím: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, UK
- Ace Technologies
  - Cím: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, UK
- INFAC Elecs
  - Cím: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, UK
- Molex
  - Cím: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, UK

Index

A

A gépkocsi kezelésére vonatkozó útmutatások 1-3
A gépkocsi módosításai 1-2
A gépkocsi módosításai 1-2
A gépkocsi módosításai 10-2
Légkondicionáló rendszer 10-5
Méretek 10-2
Elektromos gépjármű műszaki adatai 10-3
Fényforrások 10-6
A gumiabroncsok teherbírása és sebessége 10-5
Ajánlott kenőanyagok és feltöltési mennyiségek 10-7
Gumiabroncsok és keréktárcsák 10-4
A jármű rendszerének OTA (vezeték nélküli) frissítése 5-46
A szoftverfrissítés jóváhagyása 5-46
A szoftver letöltése 5-46
A szoftverfrissítés előkészítése 5-46
A szoftver frissítése 5-46
A karosszéria ápolása 9-50
Külső ápolás 9-50
Belső ápolás 9-54
A kormánykerék vezérlőszerveinek az áttekintése 2-8
A középkonzol áttekintése 2-7
A légzsák működési feltételei 3-58
A V2L funkció használata 5-93
A V2L funkció használatával kapcsolatos biztonsági óvintézkedések 5-93
A V2L problémák megoldása 5-98
Az elektromos áramellátás használata a gépjárműn belül 5-96
Az elektromos áramellátás használata a gépjárműn kívül 5-95
A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer (DAW) 7-42
A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer rendellenes mködése és korlátai 7-44
DAW működése 7-42
DAW beállításai 7-43
A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó tájékoztatás 7-5
A vezetőt segítő rendszer beállításai .....7-7 A
vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések 7-6
Biztonsági óvintézkedések 7-5
Ablakok 5-38
Elektromos ablakok 5-38
Ablaktörlő és -mosó berendezés 5-59
Első ablaktörlő lapátok 5-59
Ajtózárak 5-20
Automatikus ajtózáró/-nyitó funkciók 5-24
Gyermekbiztonsági zárral szerelt hátsó ajtók 5-24
Az ajtózárak működtetése a gépkocsin belülről 5-21
Az ajtózárak működtetése a gépkocsin kívülről 5-20
A mechanikus kulcs használata 5-22
Aktív hangtervezés (Active Sound Design - ASD) 6-69
Aktív légterelő (Active Air Flap - AAF) 6-69

Automatikus klímavezérlő rendszer **5-62**
Automatikus fűtés és légkondicionálás 5-65
Fűtés és légkondicionálás manuális vezérlése 5-66
A rendszer karbantartása 5-72
A rendszer működése 5-71
Autópályás vezetősegítő rendszer (HDA) **7-73**
Az autópályás vezetősegítő rendszer rendellenes működése és korlátai 7-77
HDA működése 7-73
HDA beállításai 7-76
Az elektromos gépjármű megismerése **6-5**
Az elektromos gépjármű jellemzői 6-5
Egyéb óvintézkedések elektromos gépjárművek használatához 6-7
A nagyfeszültségű akkumulátor használatára vonatkozó óvintézkedések 6-6
Az Elektromos Jármű funkcióinak használata 6-8
Energiainformációk ellenőrzése 6-8
Az akkumulátor lemerülési határértékének beállítása a V2L funkció használatakor 6-16
Az Elektromos Jármű speciális funkcióinak beállítása 6-17
A következő indulási időpont beállítása 6-10
Az AC töltőberendezés opcióinak beállítása 6-12
Az akkumulátor céltöltési szintjének beállítása 6-15

B

Belső áttekintés **2-6**
Belső felszerelések **5-80**
Csomagtérborítás 5-88
Poggyászrögzítő háló tartófül 5-87
Óra 5-86
Ruhaakasztó 5-86
Pohártartó 5-80
Elektromos csatlakozóaljzat 5-82
Napellenző 5-81
USB-töltő 5-83
Vezeték nélküli okostelefon-töltő rendszer 5-85
Kábelkampó 5-87
Biztonsági óvintézkedések **3-3, 9-3**
A légzsák veszélyei 3-3
Mindig csatolja be a biztonsági övét 3-3
Figyeljen oda a sebességére 3-4
A járművezetői figyelmetlenség 3-3
Tartsa biztonságos állapotban gépjárművét 3-4
Soha ne vezessen alkohol vagy kábítószer hatása alatt 3-3
Minden gyermek legyen rögzítve 3-3
Biztonsági óvintézkedések 9-3
Biztonsági övek **3-24**
Biztonsági övek ápolása 3-27
Figyelmeztetés a vezető biztonsági övének helytelen használatára 3-32
A biztonsági öv tulajdonságai 3-27
Biztonsági öv rögzítő rendszere 3-29
A biztonsági öv biztonsági óvintézkedései 3-24
Biztonsági öv figyelmeztető lámpa 3-31

Biztonságos kiszállás figyelmeztetés (SEW) 7-33
A biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés rendellenes működése és korlátai ...7-35
SEW működése 7-33
SEW beállításai 7-34
Biztosítékok 9-27
Akkumulátor biztosítéktábla 9-38
A biztosítékok típusonkénti ellenőrzése 9-39
Műszerfali biztosítéktábla 9-28
Motortér biztosítéktáblája 9-33
A biztosítékok cseréje 9-39

C

Csomagtérajtó 5-44
A csomagtérajtó bezárása 5-45
Csomagtérajtó nyitása vészhelyzetben 5-45
A csomagtérajtó kinyitása 5-44

E

Elakadásjelző vészvillogó 8-3
Elektromos gépjármű töltése 6-22
Az elektromos gépjármű töltésével kapcsolatos alapvető információk ellenőrzése 6-25
Elektromos töltő ajtaja 6-30
Elektromos gépjármű töltése során alkalmazandó biztonsági óvintézkedések 6-22
A töltés azonnali leállítása 6-38
Egyenáramú (DC) töltőberendezés használata 6-32
Hordozható töltőberendezés (ICCB: In-Cable Control Box - Aktív töltőkábel) használata 6-34
Váltakozó áramú (AC) töltőberendezés használata 6-31
Elindulás előtt 6-4
Mielőtt beszáll a gépjárműbe 6-4
Mielőtt beindítaná a gépjárművet 6-4
Ellenintézkedések balesetek vagy tűz esetén 8-18
Ha az elektromos gépjármű kigyullad 8-18
Ha az elektromos gépjármű víz alá kerül 8-19
Egyéb óvintézkedések elektromos gépjárművek balesetei esetén 8-19
Előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció (FAW) 7-47
Az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció rendellenes működése és korlátai 7-49
FAW működése 7-47
FAW beállításai 7-48
Elülső ülések beállítása 3-9
Manuális beállítás 3-10
Elektromos működtetés 3-11
Elülső ülések fűtése és szellőztetése 3-22
Ülések szellőztetése 3-24
Ülésfűtés 3-23
Érzékelőadatok 7-109
A vezetőt segítő rendszer érzékelői 7-109
Az érzékelő korlátai 7-110

F

Fejtámlák 3-18
Elülső ülések fejtámla 3-19
Hátsó ülések fejtámlái 3-21
Fékrendszer 6-56
Blokkolásgátló rendszer (Anti-Lock Brake System - ABS) 6-61
Automatikus rögzítőfék (Auto Hold) 6-59
Fékrásegítő rendszer (Brake Assistant System - BAS) 6-66
A féktárcsák tisztítása (Brake Disc Cleaning - BDC) 6-60
Fékbetét kopásjelző 6-57
Elektronikus rögzítőfék (Electronic Parking Brake - EPB) 6-57
Elektronikus menetstabilizáló rendszer (Electronic Stability Control - ESC) 6-6
Vészfékezési jelzés (Emergency Stop Signal - ESS) 6-65
Helyes fékezési tanácsok 6-67
Hegymeneti elindulássegítő rendszer (HAC) 6-65
Többszörös ütközést megelőző fékrendszer (Multi-Collision Brake - MCB) 6-66
Fékrásegítős fékek 6-56
Gépjármű stabilitás kezelés (Vehicle Stability Management - VSM) 6-64
Figyelmeztetések és jelzőelemek 4-11
A vezetésinformációs képernyő üzenetei 4-21
A vezetésinformációs képernyő üzenetei 4-23
Figyelmeztető és jelzőfények 4-11
Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA) 7-10
A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer rendellenes működése és korlátai 7-19
FCA működése 7-11
FCA beállításai 7-16

G

Gépjármű adatgyűjtés és esemény adatrögzítők 10-12
Gépjármű azonosítói 10-11
Légkondicionáló kompresszor címke 10-12
Motorszám 10-12
Gumiabroncs specifikáció és légnyomás adattábla 10-11
Gépjármű tanúsítvány címkék 10-11
A gépjármű alvázszáma (VIN) 10-11
Gépjármű hibás működése esetén 8-3
Ha a gépjármű nem indul el 8-3
Ha a motor leáll egy kereszteződésben vagy átkelőben 8-3
Ha a motor vezetés közben leáll 8-3
Ha menet közben defektet kap (Gumiabroncs-mobilitási készlettel (Tire Mobility Kit)) . 8-10
Ha menet közben az egyik gumiabroncs defektet kap 8-6
Indítás külső akkumulátorról (12 V-os akkumulátor) 8-4
Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (Tire Pressure Monitoring System, TPMS) .. 8-7
Gépjármű terhelhetősége 10-8
Túlterhelés 10-9
Referenciatömeg és távolságok utánfutó vontatásakor 10-10
Gépkocsi tömegadatok és csomagtér térfogat 10-9
Gépjárművek ellenőrzése és karbantartása 9-12
Akkumulátor 9-17

Fékfolyadék 9-13
Utastéri levegőszűrő 9-15
Hűtőfolyadék 9-12
Egyéb karbantartási tételek 9-26
Redukciós hajtómű folyadék 9-14
Gumiabroncsok és keréktárcsák 9-20
Ablakmosó folyadék 9-14
Ablaktörlő lapátok 9-15
Gyártói információk az akkumulátorrendszerhez (Izrael esetében) 10-13
Gyártói információk az antennához 10-17
Gyermek jelenlétét érzékelő rendszer (CPD) 5-25
CPD működése 5-25
Óvintézkedések a CPD használatához 5-26
CPD-beállítás 5-25
Megfelelőségi nyilatkozat 5-27
Gyermekbiztonsági rendszer (CRS) 3-33
Gyermekbiztonsági rendszer üléshelyzet 3-36
Gyermekbiztonsági rendszer (CRS) beszerelése 3-42
Javaslatunk: A gyermekek mindig a hátsó ülésen utazzanak 3-33
Gyermekbiztonsági rendszer (CRS) kiválasztása 3-34

H

Használt gépkocsik visszavétele (Európában) 1-3
Hátsó keresztirányú ütközés megelőzését segítő rendszer (RCCA) 7-84
A RCCA rendellenes működése és korlátai 7-86
RCCA működése 7-84
RCCA beállításai 7-86
Hátsó utas jelenlétére figyelmeztetés (ROA) 5-25
ROA működése 5-25
ROA-beállítás 5-25
Hátsó ülések állítása 3-15
Kartámasz 3-18
Hátsó ülések 3-16
Holttérfigyelő képernyő (BVM) 7-46
A holttérfigyelő képernyő rendellenes működése 7-47
BVM működése 7-46
BVM beállításai 7-47
Holttérfigyelő rendszer (BCA) 7-28
A holttérfigyelő rendszer rendellenes működése és korlátai 7-30
BCA működése 7-28
BCA beállításai 7-30
Hyundai digitális kulcs 5-9
Megfelelőségi nyilatkozat 5-19
A digitális kulcs (NFC kártyakulcs) 5-12
Digitális kulcs (okostelefon) 5-9
A Távoli okos parkolássegítő (Remote Smart Parking Assist – RSPA) használata okostelefonon 5-16
Ajtók zárása/nyitása a digitális kulccsal 5-14
Személyre szabott profil- és járműbeállítások 5-16

Óvintézkedések a digitális kulcs használatához 5-18
Használt jármű/Digitális kulcs karbantartása 5-18

I

IMPORTŐR ÉS FORGALMAZÓI INFORMÁCIÓK AZ EU AKKUMULÁTOROKRA VONATKOZÓ RENDELETÉHEZ (EU 2023/1542) 10-14
Importőri információ (Európában) 10-13
Integrált memóriarendszer (IMS) 5-29
A tárolt helyzetek előhívása 5-29
Az IMS visszaállítása 5-30
Ülés könnyű beszállás funkció (Seat easy access) működése 5-30
Beállítási helyzetek tárolása 5-29
Integrált vezetési üzemmód vezérlőrendszer 6-67
Vezetési üzemmód kiválasztása 6-67
Intelligens első fényszóró rendszer (IFS) 5-54
A Intelligens első fényszóró rendszer (IFS) rendellenes működése és korlátai 5-55
IFS működése 5-55
IFS beállításai 5-54
Intelligens kulcson 5-5
Indításgátló rendszer 5-8
Intelligens regeneratív rendszer 6-50
Az intelligens regeneratív rendszer újraindítása 6-52
Érzékelő óvintézkedések 6-53
Intelligens regeneratív rendszer szint beállításai 6-52
Az intelligens regeneratív rendszer kikapcsolási feltételei 6-52
Intelligens regeneratív rendszer be- és kikapcsolása 6-51
ntelligens regeneratív rendszer működési feltételei 6-51
Az intelligens regeneratív rendszerrel kapcsolatos óvintézkedések 6-54
Intelligens sebességtartó automatika (SCC) 7-53
Az intelligens sebességtartó automatika rendellenes működése és korlátai 7-59
SCC működése 7-53
SCC beállításai 7-58
Izzók 9-41
A fényszóró beállítása (Európában) 9-45
A LED fényforrás cseréje 9-42

K

Karbantartási szolgáltatások 9-3
A tulajdonos karbantartási óvintézkedései 9-4
A tulajdonos felelőssége 9-3
Klímavezérlés kiegészítő funkciói 5-76
Légkondicionáló automatikus szárítása 5-76
Légkondicionálás ECO üzemmódja 5-78
Automatikus páramentesítő rendszer 5-76
Automatikus páramentesítés 5-77
Kapcsolat a klímabeállításokhoz az automatikus beállítás érdekében (a vezetőüléshez) 5-78
Levegőkeringtetés alagútba való behajtáskor 5-77
Levegőkeringtetés a mosófolyadék használata közben 5-77
Intelligens szellőzés 5-78

Kormánykerék 5-31
Érezhető figyelmeztetés/kormánykerék-vibrációs figyelmeztetés 5-33
Kürt 5-34
Motoros szervokormányzás (MDPS) 5-31
Kormánykerék-fogás érzékelő 5-33
Kormánykerékfűtés 5-32
Dönthető/teleszkóppal állítható kormány 5-31
Körpanoráma képernyő (SVM) 7-81
A körpanoráma képernyő rendellenes működése és korlátai 7-83
SVM működése 7-81
SVM beállításai 7-83
Különleges vezetési körülmények 6-70
Éjszakai vezetés 6-70
Vezetés elárasztott területeken 6-71
Vezetés esőben 6-71
Veszélyes vezetési körülmények 6-70
Vezetés autópályán 6-71
A borulás kockázatának csökkentése 6-72
A gépjármű hintáztatása 6-70
Biztonságos kanyarvétel 6-70
Téli vezetés 6-72
Külső áttekintés (elölnézet) 2-2
Külső áttekintés (elölnézet) (N Line) 2-3
Külső áttekintés (hátsó nézet) 2-4
Külső áttekintés (hátsó nézet) (N Line) 2-5
Külső világítás 5-48
Akkumulátorkímélő funkció 5-50
Nappali menetjelző fény (DRL) 5-51
Fényszóró-magasságállító berendezés 5-50
Fényszóró kikapcsolás-időzítési funkció 5-51
Távolsági fényszóró működése 5-49
Világítás vezérlése 5-48
Hátsó ködlámpa 5-50
Irányjelzők és sávváltás jelzés 5-49
Üdvözlő rendszer 5-51
Külső világítás 5-56
Csomagtér-világítás 5-58
Csomagtéri vészvilágítás 5-59
Elülső világítás 5-56
Belső világítás AUTO kikapcsolás 5-56
Hangulatvilágítás 5-58
Hátsó személyes fények 5-57
Hátsó utastérvilágítás 5-57
Piperetükör-világítás 5-57

L

Légzsák - Passzív biztonsági rendszer 3-46
A légzsák elhelyezkedése 3-53
A Légzsákok biztonsági óvintézkedései 3-49
Légzsák figyelmeztető címkék 3-57

A passzív biztonsági rendszer (SRS) karbantartása 3-57
A passzív biztonsági rendszer (SRS) részelemei 3-48

M

Manuális sebességkorlátozó asszisztens (MSLA) (intelligens sebességtartó automatikával) 7-37
MSLA működése 7-37
Manuális sebességkorlátozó asszisztens (MSLA) (sebességtartó automatikával) 7-36
MSLA működése 7-36
Megfelelőségi nyilatkozat 7-113, 10-13
Első sarokban lévő radar/hátsó sarokban lévő radar 7-117
Első radar 7-113
Memóriás tolatási asszisztens (MRA) 7-107
A MRA rendellenes működése és korlátai 7-108
MRA működése 7-107
MRA beállításai 7-108
Motorháztető 5-43
A motorháztető lezárása 5-44
A motorháztető felnyitása 5-43
Motortér 9-10
Motortér áttekintése 2-9

N

Navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika 2 (NSCC 2) 7-65
NSCC 2 működése és korlátai 7-67
NSCC 2 működése 7-65
NSCC 2 beállításai 7-67
Nyílt forráskódú szoftverre vonatkozó megjegyzés 10-14

P

Páneurópai eCall Rendszer (Európában) 8-20
Az adatkezelésre vonatkozó információk 8-23
Panorámatető 5-4
Automatique irányváltás 5-42
Elektromos napellenző 5-41
A panorámatető alaphelyzetbe állítása 5-42
Parkolási távolságra figyelmeztető rendszer (PDW) 7-89
A parkolási távolságra figyelmeztető rendszer rendellenes működése és korlátai 7-91
PDW működése 7-89
PDW beállításai 7-91
Parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer (PCA) 7-93
A PCA rendellenes működése és korlátai 7-95
PCA működése 7-93
PCA beállításai 7-94
Pleos Connect 5-89
Antenna 5-90
Bluelink® központ 5-92
Bluetooth® vezeték nélküli technológia 5-92
Gleo AI 5-89

A kormánykerék távvezérlői 5-91
USB-csatlakozó 5-91
Hangfelismerés 5-93
Pleos Connect képernyőbeállítások 4-2

R

Regeneratív fékrendszer (váltókarral) 6-47
Egy pedálos vezetés 6-48
A regeneratív fékrendszer korlátai 6-48
Az i-PEDAL használata 6-49
Regeneratív fékrendszer használata 6-47
Riasztórendszer 5-28

S

Sávkövető asszisztens (LFA) 7-70
A Sávkövető asszisztens rendszer rendellenes működése és korlátai 7-72
LFA működése 7-70
LFA beállításai 7-72
A Sávkövető asszisztens rendszer be- és kikapcsolása 7-70
Sávtartó asszisztens (LKA) 7-24
A Sávtartó asszisztens rendszer rendellenes működése és korlátai 7-26
LKA működése 7-24
LKA beállításai 7-25
A Sávtartó asszisztens rendszer be- és kikapcsolása 7-24
Sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer (ISLA) (Európában) 7-38
A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer rendellenes működése és korlátai 7-41
ISLA működése 7-38
ISLA beállításai 7-40
Sebességtartó automatika (CC) 7-50
Sebességtartó automatika működése 7-50
Sebességváltás 6-42
A vezetésinformációs képernyő üzenetei 6-45
Sebességváltó működése 6-42
Vezetési tanácsok 6-46
Slim kijelző 4-25
Start/Stop gomb 6-38
Szélvédő jég- és páramentesítője 5-74
Hátsó ablak jég- és páramentesítője 5-75

T

Tárolórekesz 5-79
Csomagtér tálca 5-80
Középkonzol tárolója 5-79
Kesztyűtartó 5-79
Nyitott tálca 5-80
Távoli intelligens parkolási asszisztens (Remote Smart Parking Assist - RSPA) 7-97
A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer rendellenes működése és korlátai 7-103
RSPA működése 7-98
RSPA beállításai 7-102

Távolsági fényszóró asszisztens (HBA) 5-52
A HBA rendellenes működése és korlátai 5-53
HBA működése 5-52
HBA beállításai 5-52
Tolatókamera képernyő (RVM) 7-79
A tolatókamera képernyő rendellenes működése és korlátai 7-80
RVM működése 7-79
RVM beállításai 7-80
Tulajdonosi karbantartás 9-4
A tulajdonosi karbantartás ütemterve 9-4
Tükrök 5-34
Belső visszapillantó tükör 5-34
Külső visszapillantó tükrök 5-35

U

Utánfutó vontatása 6-75
Utánfutóval vezetés 6-79
Ha úgy dönt, hogy utánfutót fog vontatni 6-76
Karbantartás utánfutó vontatásánál 6-81
Utánfutó vontató berendezés 6-78
Utastér-figyelő rendszer 5-27

Ü

Ülések áttekintése 3-4
Biztonsági óvintézkedések 3-4
Az ülésvezérlés áttekintése 3-6
Ütemezett karbantartási munkák 9-6
Elektromos járművekre (EV) vonatkozó különleges ápolás (opcionális) 9-9
Karbantartás nehéz üzemi körülmények között 9-8
Normál karbantartási ütemterv 9-6

V

Vészfékezéses megállás (ES) 7-62
A vészfékezéses megállás (ES) rendellenes működése és korlátai 7-64
ES működése 7-62
Vészhelyzeti eszközök 8-19
Tűzoltó készülék 8-19
Elsősegély készlet 8-20
Gumiabroncs légnyomásmérő 8-20
Elakadásjelző háromszög 8-20
Vezetési információk 4-7
Megtehető távolság 4-8
Sebességváltó kijelző 4-11
Kilométer-számláló 4-8
Külső hőmérő 4-10
Teljesítmény- / Töltésmérő 4-7
Regeneratív fékezési szint jelzőelem 4-11
Sebességmérő 4-7

Nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapotát (State of Charge – SOC) kijelző mérőműszer 4-8
Vonatás 8-16
Ha elektromos gépjárművet kell vontatni 8-18
Leszerelhető vonószem 8-17
Vontatószolgálat 8-16