FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV

Működés
Karbantartás
Műszaki adatok

A jelen Felhasználói Kézikönyvben található összes információ a kiadás időpontjában érvényes. A HYUNDAI fenntartja magának a jogot, hogy folyamatos termékfejlesztési politikájával összhangban azt bármikor módosítsa.

A jelen kézikönyv a gépkocsi valamennyi modelljére vonatkozik, illetve az opcionális és alapfelszereltség leírását és a vonatkozó magyarázatokat ismerteti.

Ennek következtében a jelen kézikönyvben olyan tudnivalókkal is találkozhat, amely az Ön gépkocsijára nem irányadó.

Megjegyzendő, hogy egyes modellek jobbkormányos (RHD) változatban készülnek. A jobbkormányos változatokra vonatkozó egyes műveletek magyarázata és illusztrációja tükörképe a jelen kézikönyvben leírtaknak.

VIGYÁZAT: A HYUNDAI GÉPKOCSIJÁT ÉRINTŐ MÓDOSÍTÁSOK

A HYUNDAI gépkocsiján semmilyen módosítás nem végezhető. A módosítások károsan befolyásolhatják a HYUNDAI gépkocsija teljesítményét, biztonságosságát és élettartamát, illetve sérthetik a gépkocsira vonatkozó korlátozott jótállás feltételeit. Bizonyos módosítások az adott ország Közlekedési Minisztériuma vagy más kormányhatósága által megállapított szabályok megsértésének is minősülhetnek.

FIGYELMEZTETÉS! (HA A FELSZERELTSÉG RÉSZE)

A gépkocsi felszereltségéhez a vészhelyzeti szolgáltatások kérésére alkalmas páneurópai eCall vagy az egyesült arab emírségekbeli eCALL rendszerrel összeköttetésben lévő eszköz tartozik. Bármilyen, páneurópai eCall vagy az egyesült arab emírségekbeli eCALL rendszeren, a járműrendszereken és alkatrészeken önálló döntés alapján vagy jogosulatlanul végzett beavatkozás, a jármű gyártója és/vagy hivatalos HYUNDAI márkakereskedők által nem javasolt berendezések beszerelése a páneurópai eCall vagy az egyesült arab emírségekbeli eCALL rendszer (eszközének a) hibás működését okozhatja, így az hibás hívásokat kezdeményez, közlekedési vagy más baleset esetén – amikor pedig sürgősségi szolgáltatásra lenne szüksége – az eszköz meghibásodásához vezet (a gépkocsiban).
Ez veszélyes lehet, egyúttal pedig az Ön életét is veszélyeztetheti!

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Copyright 2026 HYUNDAI Motor Company. Minden jog fenntartva. A HYUNDAI Motor Company előzetes írásbeli engedélye nélkül a kiadvány bármely részét tilos bármilyen formában vagy módon sokszorosítani, visszakereshető rendszerben tárolni vagy továbbítani.

BIZTONSÁGI ÉS A JÁRMŰ KÁROSODÁSÁRA VONATKOZÓ FIGYELMEZTETÉSEK

Az Ön és mások biztonsága rendkívül fontos. A jelen Felhasználói Kézikönyv számos biztonsági óvintézkedést és műveleti eljárást ismertet. Ezek az információk azokra a potenciális veszélyekre figyelmeztetik Önt, amelyek Önnek vagy másoknak sérüléseket okozhatnak, illetve a járműve károsodásához vezethetnek.
A gépkocsi címkéin és a jelen kézikönyvben található biztonsági üzenetek ezeket a veszélyeket ismertetik, illetve azt, hogy hogyan lehet a kockázatokat elkerülni, illetve mérsékelni.
A jelen kézikönyvben található figyelmeztetések és útmutatások az Ön biztonságát szolgálják. A biztonsági figyelmeztetések és útmutatások figyelmen kívül hagyása súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.
A jelen kézikönyvben FIGYELMEZTETÉS, VIGYÁZAT, ÉRTESÍTÉS megjelölésű részek, valamint BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETŐ SZIMBÓLUM ⚠ jelzések találhatók.
A lehetséges sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében tartsa be az ilyen szimbólumot követő összes biztonsági üzenetet. A biztonsági figyelmeztető szimbólumot FIGYELMEZTETÉS és VIGYÁZAT megjelölésű részek követik.

FIGYELMEZTETÉS

A FIGYELMEZTETÉS megjelölésű részek olyan veszélyes helyzetekre hívják fel a figyelmet, amelyek figyelmen kívül hagyása halálesethez vagy súlyos sérüléshez vezethet.

VIGYÁZAT

A VIGYÁZAT megjelölésű részek olyan veszélyes helyzetekre hívják fel a figyelmet, amelyek figyelmen kívül hagyása kisebb vagy közepes súlyosságú sérüléshez vezethet.

ÉRTESÍTÉS

A ÉRTESÍTÉS megjelölésű részek olyan helyzetekre hívják fel a figyelmet, amelyek figyelmen kívül hagyása a jármű károsodásához vezethet.

Tartalomjegyzék

1. Bevezetés 1

2. Képmutató 3

Külső áttekintés (elölnézet) 3
Külső áttekintés (hátsó nézet) 5
Belső áttekintés 6
A középkonzol áttekintése 10
A kormánykerék vezérlőszerveinek az áttekintése 14
Motortér áttekintése 15

3. Ülések és biztonsági rendszerek 17

Fontos biztonsági óvintézkedések 17
Ülések áttekintése 19
Elülső ülések beállítása 24
Hátsó ülések állítása 33
Fejtámlák 38
Elülső ülések fűtése és szellőztetése 44
Biztonsági övek 48
Gyermekbiztonsági rendszer (CRS) 60
Légzsák - Passzív biztonsági rendszer 74
A légzsák működési feltételei 88

4. Műszercsoport 93

A műszercsoport áttekintése 93
Mérőműszerek és kijelzők 96
Figyelmeztetések és jelzőelemek 102
A műszercsoport beállításai 123

5. Kényelmi funkciók 129

Intelligens kulcs 129
Hyundai digitális kulcs 135
Ajtózárak 148
Riasztórendszer 155
Hátsó utas jelenlétére figyelmeztetés (ROA) 157
Továbbfejlesztett hátsó utas jelenlétére figyelmeztetés (ROA) 158
Integrált memóriarendszer (IMS) 162
Kormánykerék 165
Tükrök 170
Digitális oldalsó tükör (DSM) 176
Ablakok 182

Széles napfénytető 187
Motorháztető 192
Első csomagtartó 194
Önműködő csomagtartó 196
Okos csomagtartó 203
Szem elé vetített kijelző (HUD) 206
A jármű rendszerének OTA (vezeték nélküli) frissítése 209
Külső világítás 212
Távolsági fényszóró asszisztens (HBA) 220
Intelligens első fényszóró rendszer (IFS) 223
Belső világítás 226
Ablaktörlők és -mosók 231
Automatikus klímavezérlő rendszer 235
Szélvédő jég- és páramentesítője 251
Klímavezérlés kiegészítő funkciói 253
Tárolórekesz 258
Belső felszerelések 261
Infotainment rendszer 272
Elektromos berendezések töltése a gépjárműből (Vehicle to Load - V2L) 276
Kieg. akkumulátorkímélő+ 282

6. Saját jármű vezetése 283

Elindulás előtt 283
Az elektromos gépjármű megismerése 285
Az Elektromos Jármű funkcióinak használata 289
Elektromos gépjármű töltése 303
Start/Stop gomb 324
Sebességváltás 330
Regeneratív fékrendszer (váltókarral) 336
Intelligens regeneratív rendszer 340
Fékrendszer 348
Négykerék-meghajtás (4WD) 363
Integrált vezetési üzemmód vezérlőrendszer 367
Aktív hangtervezés (ASD) 370
Aktív légterelő (Active Air Flap - AAF) 371
Különleges vezetési körülmények 372
Utánfutó vontatása 378

7. Vezetőt segítő rendszer 387

A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó tájékoztatás 387

Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA) 394
Sávelhagyást megelőző rendszer (LKA) 414
Holttérfigyelő rendszer (BCA) 420
Biztonságos kiszállás figyelmeztetés (SEW) 429
Sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer (MSLA) 433
Sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer (ISLA) (Európában) . 435
A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer (DAW) 441
Előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció (FAW) 447
Holttérfigyelő képernyő (BVM) 451
Sebességtartó automatika (CC) 453
Intelligens sebességtartó automatika (SCC) 458
Vészfékezéses megállás (ES) 472
Navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika (NSCC) 474
Sávtartást segítő rendszer (LFA) 479
Autópályás vezetősegítő rendszer (HDA) 483
Tolatókamera képernyő (RVM) 494
Körpanoráma képernyő (SVM) 498
Hátsó keresztirányú ütközés megelőzését segítő rendszer (RCCA) 504
Parkolási távolságra figyelmeztető rendszer (PDW) 512
Parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer (PCA) 517
Távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer 2 (RSPA 2) 523
Téves pedálhasználatot megelőző segéd (PMSA) 549
Érzékelőadatok 550
Megfelelőségi nyilatkozat 555

8. Vészhelyzetek 567

Elakadásjelző vészvillogó 567
Gépjármű hibás működése esetén 568
Vontatás 587
Ellenintézkedések balesetek vagy tűz esetén 591
Vészhelyzeti eszközök 593
Páneurópai eCall Rendszer (Európában) 594

9. Karbantartás 601

Fontos biztonsági óvintézkedések 601
Karbantartási szolgáltatások 602
Tulajdonosi karbantartás 603
Motortér 605
Gépjárművek ellenőrzése és karbantartása 606
Biztosítékok 630

Izzók 645
A karosszéria ápolása 656

10. Gépjármű információk 663

Gépjármű műszaki adatai 663
Gépjármű terhelhetősége 669
Gépjármű azonosítói 672
Gépjármű adatgyűjtés és esemény adatrögzítők 675
Megfelelőségi nyilatkozat 676
Importőri információ (Európában) 677
Nyílt forráskódú szoftverre vonatkozó megjegyzés 678
IMPORTŐR ÉS FORGALMAZÓI INFORMÁCIÓK AZ EU AKKUMULÁTOROKRA VONATKOZÓ RENDELETÉHEZ (EU 2023/1542) 679
Gyártói információk az antennához (Európában) 683

1. Bevezetés

Gratulálunk, és köszönjük Önnek, hogy a HYUNDAI-t választotta. Örömünkre szolgál, hogy a HYUNDAI gépkocsit vezető, e választás előnyeit jól megítélő járműtulajdonosok egyre bővülő táborában üdvözölhetjük. Rendkívül büszkék vagyunk arra, hogy az általunk gyártott HYUNDAI járművek egytől egyig élenjáró műszaki tervezést és minőségi kivitelezést tükröznek.

A Felhasználói kézikönyv megismerteti Önt az új HYUNDAI gépkocsija tulajdonságaival és működésével. Az új HYUNDAI gépkocsijának megismerése és így örömteli használata érdekében – mielőtt új gépkocsijával útra kelne, – figyelmesen olvassa el a jelen Felhasználói kézikönyvet.

Ez a kézikönyv fontos biztonsági információkat és útmutatásokat tartalmaz, hogy megismertesse Önnel a gépkocsi kezelőszerveit és biztonsági funkcióit, és így biztonságosan üzemeltethesse gépkocsiját.

Ez a kézikönyv a gépkocsi biztonságos üzemeltetése érdekében szükséges karbantartásra vonatkozó tudnivalókat is tartalmaz. Azt tanácsoljuk, hogy a gépkocsit érintő összes szervizt és karbantartást hivatalos HYUNDAI márkakereskedőnél végeztesse el. A HYUNDAI márkakereskedők felkészülten várják, hogy kiemelkedő színvonalú szervizt, karbantartást és minden más szükséges segítséget nyújthassanak.

A jelen Felhasználói kézikönyv a gépkocsi állandó tartozéka, vagyis hogy az bármikor áttekinthető legyen, a gépkocsiban tartandó. Amennyiben a gépkocsiját értékesíti, a kézikönyvnek a járműben kell maradnia, hogy az új tulajdonos megismerkedhessen a fontos működési, biztonsági és karbantartási tudnivalókkal.

Vehicle modifications

FIGYELMEZTETÉS

Ha jóváhagyás nélküli elektronikus készülékeket használ, az a gépkocsi rendellenes működését, a vezetékek sérülését, az akkumulátor lemerülését eredményezheti, illetve tüzet okozhat. A biztonsága érdekében azt tanácsoljuk, hogy ne használjon jóváhagyás nélküli elektromos eszközöket.

ÉRTESÍTÉS

A gépkocsi egyes belső hangjainak (beleértve az üdvözlőhangot, a navigációs figyelmeztetéseket vagy a figyelmeztető hangjelzéseket) a forrása a belső hangszórók, illetve az erősítő. Ezeket az alkatrészeket legfeljebb eredeti Hyundai gyári alkatrészekre cserélheti ki. Bármely nem engedélyezett termék a gépkocsi belső hangjainak hibás működését okozhatja, ami befolyásolhatja a gépkocsi rendeltetésszerű működését.

Rádió adó-vevőegység vagy mobiltelefon beszerelése

Az Ön járművének felszereltségéhez elektronikus egységek tartoznak. Előfordulhat, hogy valamely nem megfelelően beszerelt/beállított rádió adó-vevőegység vagy mobiltelefon kedvezőtlenül befolyásolja az elektronikus rendszereket. Ezért azt javasoljuk, hogy ilyen eszközök beszerelése esetén figyelmesen kövesse a rádió gyártójának beszerelési útmutatóját, vagy kérjen tanácsot HYUNDAI márkakereskedőjétől az elővigyázatossági intézkedésekkel vagy speciális útmutatásokkal kapcsolatban.

Használt gépkocsik visszavétele (Európában)

A HYUNDAI környezetvédelmi szempontból biztonságos megoldást kínál a működési élettartamuk végét elérő járművek kezelésére, illetve az elhasználódott járművekről szóló európai uniós (EU) irányelvvel összhangban gondoskodik az ilyen HYUNDAI járművek visszavételéről.

Erről részletes tudnivalókat a HYUNDAI honlapjának az Ön saját országára vonatkozó felületén talál.

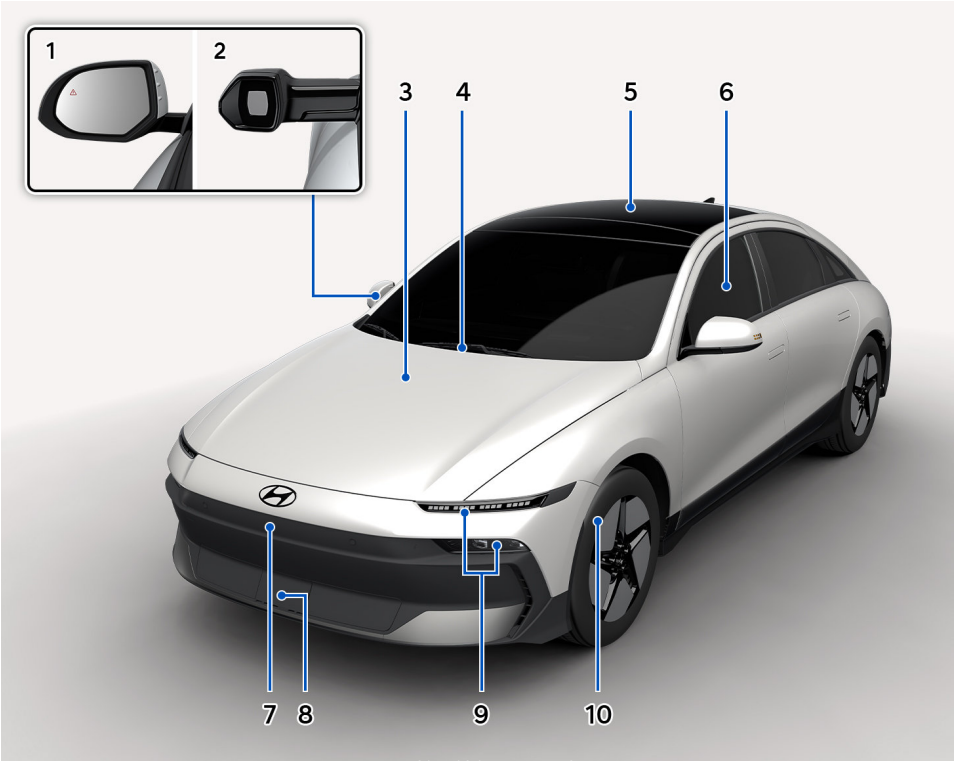
2. Képmutató

Ez a fejezet a gépkocsi alkatrészeinek nevét és a vezérlőrendszerek helyét mutatja be.

Megjegyzés

- Az illusztrációk tájékoztató jellegűek. A tényleges forma eltérhet az ábrán jelzettektől.
- A megadott információk az Ön gépkocsijára vonatkozó funkcióktól függően ettől eltérők lehetnek.

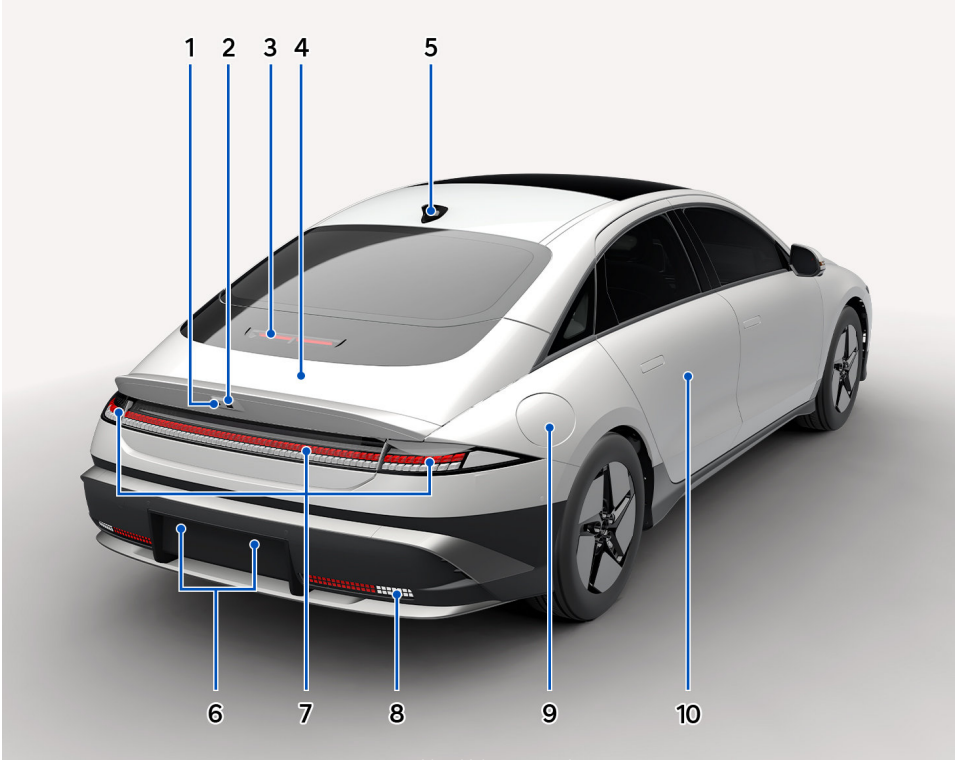
Külső áttekintés (elölnézet)



1. Külső visszapillantó tükör 171
2. Digitális oldalsó tükör 176
3. Motorháztető 192
4. Első ablaktörlő lapátok 231, 612
5. Széles napfénytető 187
6. Windows 182
7. Széles látószögű előrefelé néző kamera 550

8. Első radar 550
9. Fényszóró 212, 646
10. Gumiabroncsok és keréktárcsák 620

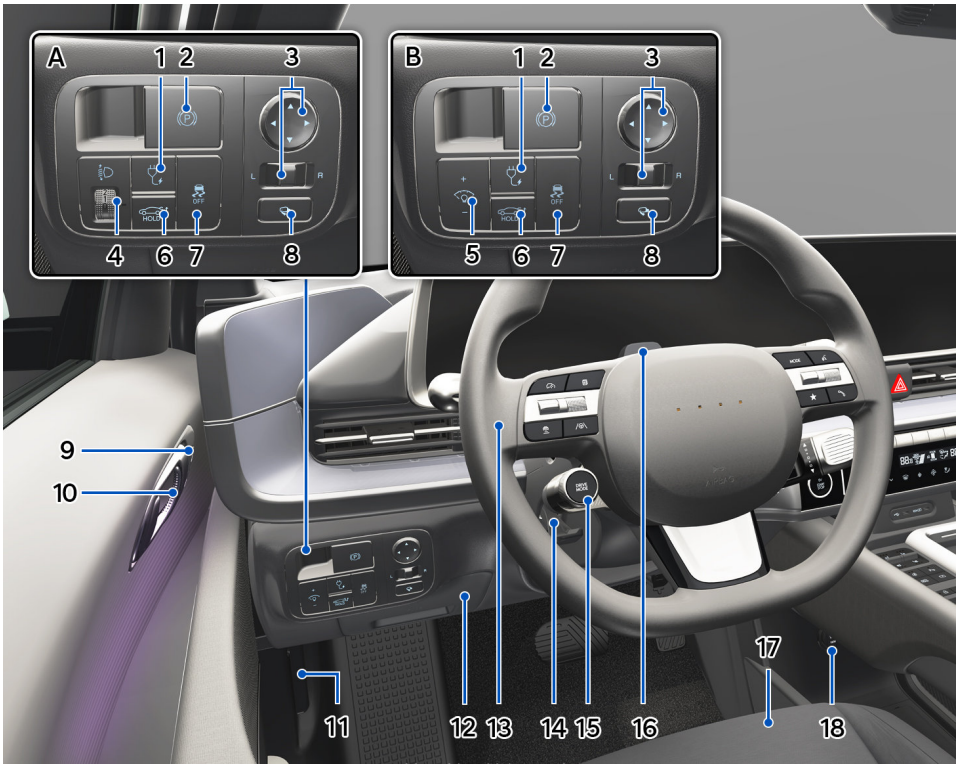
Külső áttekintés (hátsó nézet)



1. Széles látószögű visszapillantó kamera 550
2. Csomagtartó nyitó-/záró gombja 196
3. Magasra szerelt féklámpa 648
4. Csomagtartó 196
5. Antenna 272
6. Rendszámtábla-világítás 649
7. Hátsó kombinált lámpa 212, 648
8. Tolatólámpa 648
9. Elektromos töltő ajtaja 312
10. Ajtó 148

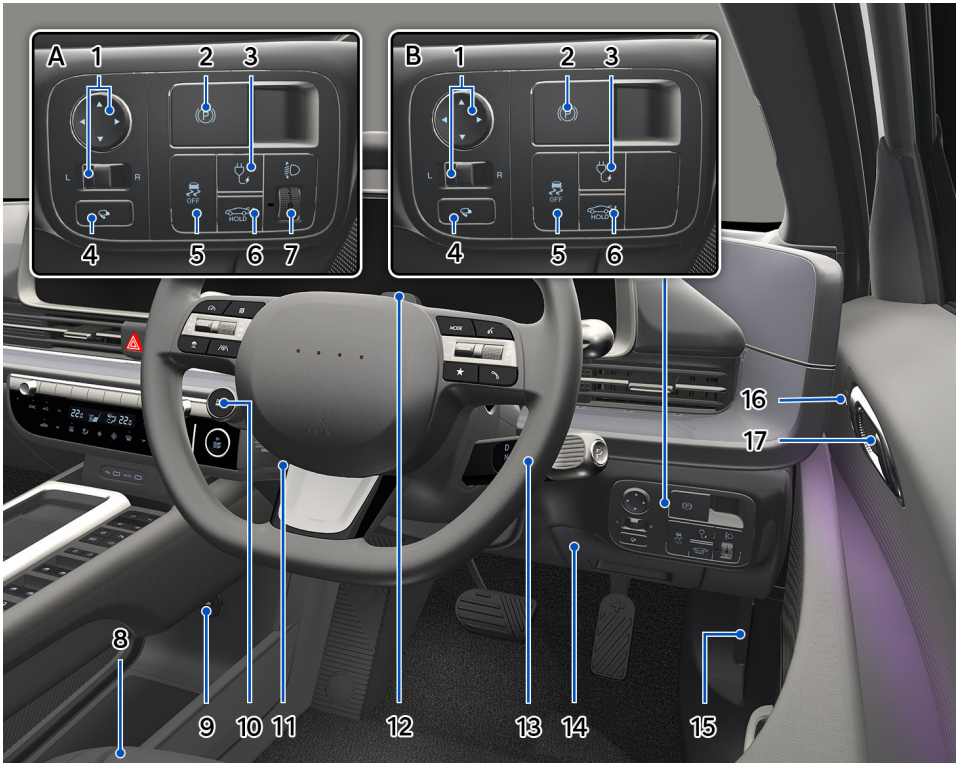
Belső áttekintés

Balkormányos kialakítás



1. Elektromos töltőfedél nyitógombja 312
2. Elektronikus rögzítőfék (Electronic Parking Brake – EPB) kapcsolója 349
3. Külső visszapillantótükör vezérlő kapcsolója 172
4. Fényszóró-magasságállító berendezés 216
5. A műszerpanel megvilágításának kapcsolója 94
6. Csomagtartó elektromos nyitó-/záró gombja 198
7. Elektronikus stabilitásszabályozás (Electronic Stability Control – ESC) KI gomb 356
8. Külső visszapillantó-tükör behajtó gombja 173
9. Integrált memóriarendszer 162
10. Belső ajtókilincs 151
11. Motorháztető nyitókarja 192
12. Biztosítéktábla 630
13. Kormánykerék 165
14. Kormánykerék-billentő/teleszkópos kar 165

15. Integrált vezetési üzemmód vezérlőrendszer 367
16. Utastéri kamera..... 447
17. Ülések..... 19
18. Elektromos csatlakozóaljzat..... 262

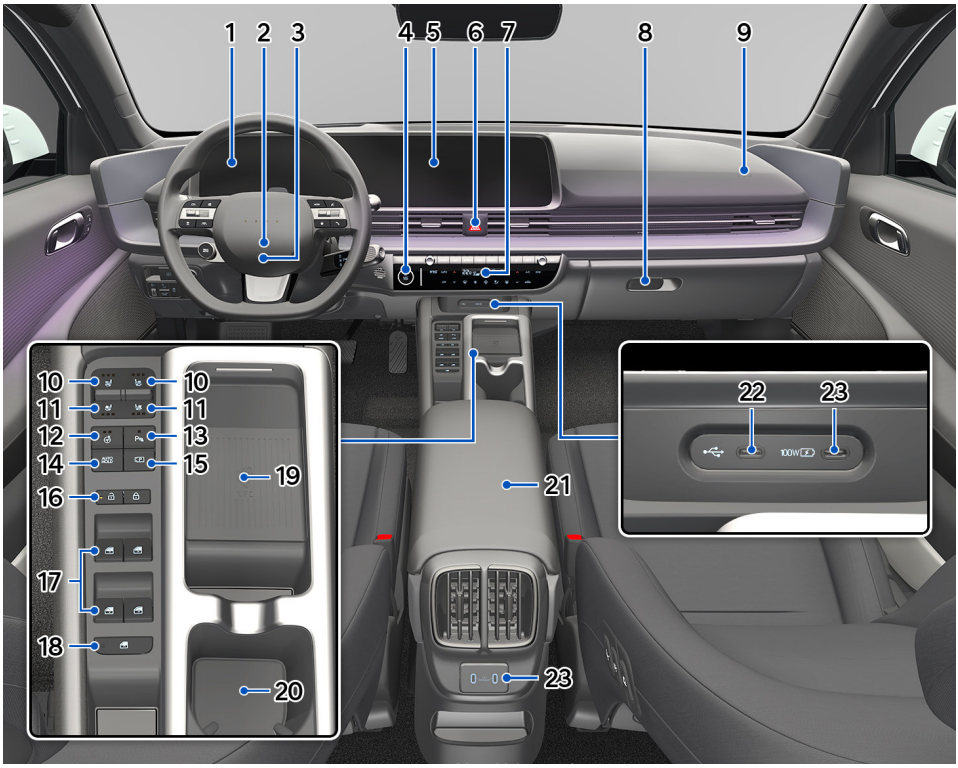


1. Külső visszapillantótükör vezérlő kapcsolója....172
2. Elektronikus rögzítőfék (Electronic Parking Brake – EPB) kapcsolója....349
3. Elektromos töltőfedél nyitógombja....312
4. Külső visszapillantó-tükör behajtó gombja....173
5. Elektronikus stabilitásszabályozás (Electronic Stability Control – ESC) KI gomb....356
6. Csomagtartó elektromos nyitó-/záró gombja....198
7. Fényszóró-magasságállító berendezés....216
8. Ülések....19
9. Elektromos csatlakozóaljzat....262
10. Integrált vezetési üzemmód vezérlőrendszer....367
11. Kormánykerék-billentő/teleszkópos kar....165
12. Utastéri kamera....447
13. Kormánykerék....165
14. Biztosítéktábla....630
15. Motorháztető nyitókarja....192
16. Integrált memóriarendszer....162

17. Belső ajtókilincs..... 151

A középkonzol áttekintése

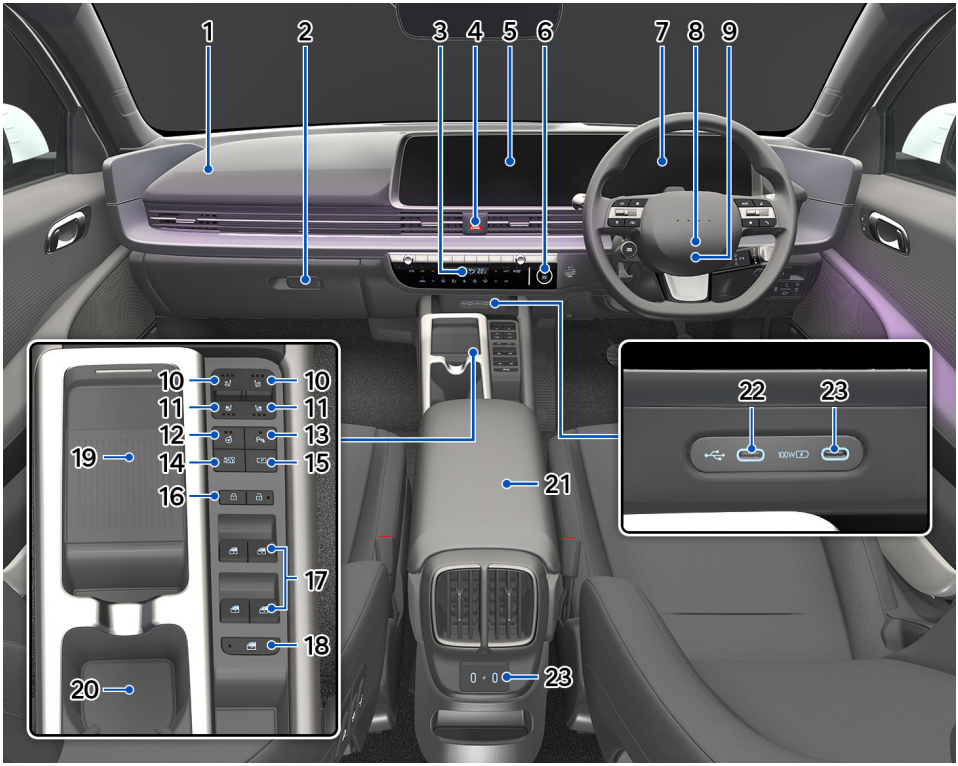
Balkormányos kialakítás



1. Műszercsoport 93
2. Kürt 168
3. Vezetőoldali elülső légzsák 82
4. Start/stop gomb 324
5. Infotainment rendszer 272
6. Elakadásjelző vészvillogó kapcsolója 567
7. Automatikus klímavezérlő rendszer 235
8. Kesztyűtartó 258
9. Utas oldali elülső légzsák 82
10. Elülső ülésfűtés gombja 45
11. Első ülésszellőztetés gombja 46
12. Kormánykerékfűtés gombja 166
13. Biztonságos parkolás gomb 512, 517
14. Automatikus rögzítőfék gombja 352

15. Parkolás/kitekintés gomb..... 494
16. Központi ajtó záró/-nyitó kapcsolója..... 151
17. Ablak leengedése és felhúzása kapcsoló..... 182
18. Elektromos ablakmozgatást letiltó kapcsoló..... 182
19. Vezeték nélküli okostelefon-töltő jelzőfénye, Vezeték nélküli okostelefon-töltő rendszer 267
20. Pohártartó..... 261
21. Középkonzol..... 258
22. USB-csatlakozó..... 274
23. 100 W-os USB töltőterminál..... 263

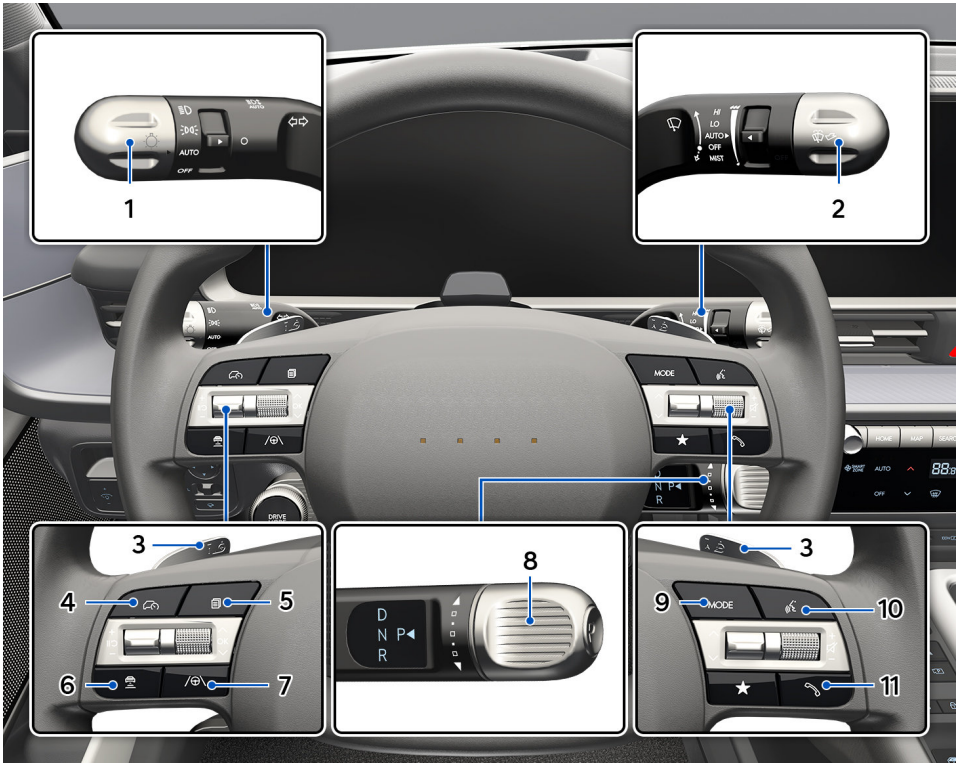
Jobbkormányos kialakítás



1. Utas oldali elülső légzsák 82
2. Kesztyűtartó 258
3. Automatikus klímavezérlő rendszer 235
4. Elakadásjelző vészvillogó kapcsolója 567
5. Infotainment rendszer 272
6. Start/stop gomb 324
7. Műszercsoport 93
8. Kürt 168
9. Vezetőoldali elülső légzsák 82
10. Elülső ülésfűtés gombja 45
11. Első ülésszellőztetés gombja 46
12. Kormánykerékfűtés gombja 166
13. Biztonságos parkolás gomb 512, 517
14. Automatikus rögzítőfék gombja 352
15. Parkolás/kitekintés gomb 494
16. Központi ajtó záró/-nyitó kapcsolója 151

17. Ablak leengedése és felhúzása kapcsoló..... 182
18. Elektromos ablakmozgatást letiltó kapcsoló..... 182
19. Vezeték nélküli okostelefon-töltő jelzőfénye, Vezeték nélküli okostelefon-töltő rendszer 267
20.Pohártartó..... 261
21. Középkonzol..... 258
22.USB-csatlakozó..... 274
23.100 W-os USB töltőterminál..... 263

A kormánykerék vezérlőszerveinek az áttekintése



1. Világításvezérlő kar 212
2. Ablaktörlő és -mosó vezérlőkar 231
3. Tengelykapcsoló 336
4. Vezetősegítő gomb 459
5. A műszercsoport kijelzőjének vezérlése 123
6. Járműtávolság gomb 461
7. Sávtartássegítő gomb 414
8. Sebességváltás 330
9. Kormánykeréken lévő hangszabályozók 273
10. Hangfelismerő gomb 275
11. Bluetooth® telefonkihangosító gomb 275

Motortér áttekintése

A további tudnivalókért lásd: **Motortér**.

3. Ülések és biztonsági rendszerek

Ez a fejezet a gépjárműben található ülések és biztonsági rendszerek használatát ismerteti.

Megjegyzés

- Az illusztrációk tájékoztató jellegűek. A tényleges forma eltérhet az ábrán jelzettektől.
- A megadott információk az Ön gépkocsijára vonatkozó funkcióktól függően ettől eltérők lehetnek.
- Az infotainment rendszer a szoftverfrissítések után változhat. A további tudnivalókat az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvben és a gyorsreferencia útmutatóban tekintse át.

Fontos biztonsági óvintézkedések

Számos biztonsági óvintézkedést és ajánlást fog találni ebben a fejezetben, valamint az egész kézikönyvben. Az ebben a fejezetben található biztonsági óvintézkedések a legfontosabbak közé tartoznak.

Mindig csatolja be a biztonsági övét

A biztonsági öv nyújtja a legjobb védelmet minden típusú baleset esetén. A légzsákokat a biztonsági övek funkciójának kiegészítésére, nem pedig helyettesítésére tervezték. Tehát annak ellenére, hogy gépjárműve légzsákokkal van felszerelve, mindig győződjön meg arról, hogy Ön és utasai becsatolták a biztonsági öveiket, és megfelelően viselik azokat.

Minden gyermek legyen rögzítve

A 13 évesnél fiatalabb gyermekeknek megfelelően rögzítve az egyik hátsó ülésen kell utazniuk nem egy elülsőn. A csecsemőket és a kisgyermekeket megfelelő gyermekbiztonsági rendszerben kell rögzíteni. A nagyobb gyerekeknek a hárompontos biztonsági övet ülésmagasítóval kell használniuk, amíg nem tudják megfelelően használni a biztonsági övet anélkül.

A légzsák veszélyei

A légzsákok életet menthetnek, de súlyos vagy halálos sérüléseket is okozhatnak azoknak az utasoknak, akik közel ülnek a légzsákokhoz, vagy nem megfelelően becsatolt biztonsági övvel utaznak. A csecsemők, a kisgyermekek és az alacsony felnőttek vannak leginkább kitéve a felfúvódó légzsák okozta sérülések veszélyének. Kövesse az ebben a kézikönyvben található útmutatásokat és figyelmeztetéseket.

A járművezetői figyelmetlenség

A járművezető figyelmetlensége, különösen tapasztalatlan vezetők esetében, súlyos potenciális veszélyt hordoz magában. A kormánykerék mögött a biztonságnak kell az elsődleges szempontnak lennie - a járművezetőknek tisztában kell lenniük a figyelmet potenciálisan elvonó tényezők széles spektrumával: például álmosság, tárgyakért nyúlás, evés, szépítkezés, más utasok általi zavarás és mobiltelefonok használata.

A járművezető figyelme elterelődhet, ha leveszi tekintetét és figyelmét az útról, vagy leveszi a kezét a kormánykerékről, hogy a vezetésen kívüli tevékenységekre összpontosítson. A figyelemelterelés és a baleset kockázatának csökkentése érdekében:

- Állítsa be mobil eszközeit (például MP3-lejátszókat, telefonokat, navigációs készülékeket stb.). KIZÁRÓLAG akkor állítsa be, ha a gépjármű leparkolt vagy biztonságosan megállt.
- KIZÁRÓLAG akkor használja mobileszközét, ha a törvények és feltételek lehetővé teszik a biztonságos használatot. Menet közben SOHA ne végezzen írással vagy olvasással járó feladatokat (pl. SMS üzenetek, e-mailek küldése, olvasása). A legtöbb országban törvény tiltja, hogy a járművezetők írást vagy olvasást igénylő tevékenységet végezzenek vezetés közben. Továbbá egyes országok és városok az is megtiltják, hogy a járművezetők vezetés közben kézben tartsák a mobiltelefont.
- SOHA ne hagyja, hogy a mobileszköz használata elvonja a figyelmét a vezetésről. Felelősséggel tartozik az utasok és az úton lévők felé, hogy mindig biztonságosan vezessen és kezeit a kormánykeréken, valamint szemét és figyelmét az úton tartsa.

Soha ne vezessen alkohol vagy kábítószer hatása alatt

Az alkoholfogyasztás vagy a kábítószer fogyasztás csökkentheti a változó körülményekre és vészhelyzetekre való reagálási képességét. Soha ne vezessen alkohol vagy kábítószer hatása alatt, és ne hagyja, hogy alkohol vagy kábítószer befolyása alatt álló ismerőse vezessen.

Figyeljen oda a sebességére

A túlzott sebesség a baleseti sérülések és halálesetek az egyik fő tényezője. Általában minél magasabb a sebesség, annál nagyobb a kockázat, de kisebb sebességnél is előfordulhatnak súlyos sérülések. Függetlenül attól, hogy mennyi a megengedett maximális sebesség, soha ne vezessen az útviszonyokhoz képest túl gyorsan.

Tartsa biztonságos állapotban gépjárművét

Egy gumidefekt vagy egy mechanikus hiba rendkívül veszélyes lehet. Az ilyen problémák lehetőségének csökkentése érdekében rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok légnyomását és állapotát, és végeztessen el minden ütemezett karbantartási műveletet.

Ülések áttekintése

Biztonsági óvintézkedések

Az ülések biztonságos és kényelmes ülőhelyzetet nyújtó beállítása egy balesetben a biztonsági övekkel és a légzsákokkal együtt fontos szerepet játszik a járművezető és az utasok biztonsága szempontjából.

FIGYELMEZTETÉS

Ne használjon az üléseken olyan párnát, amely csökkenti az ülés és az utas közötti súrlódást. Az utasok csípője egy baleset vagy hirtelen fékezés során átcsúszhat a biztonsági öv alsó része alatt.

Súlyos vagy halálos belső sérüléseket okozhat az, hogy a biztonsági öv nem tudja megfelelően ellátni funkcióját.

Légzsákok

Ön is tehet annak érdekében, hogy minimálisra csökkentse a felfúvódó légzsák által okozott sérülések veszélyét. Ha valaki túl közel ül a légzsákhoz, akkor a légzsákok felfúvódásakor jelentősen megnövekszik a sérülések veszélye Olyan távol állítsa az ülését az elülső légzsákoktól, amennyire csak lehet, és ami még lehetővé teszi a vezető számára a gépjármű megfelelő irányítását.

FIGYELMEZTETÉS

A felfúvódó légzsákok okozta súlyos sérülések vagy halálesetek kockázatának csökkentése érdekében:

- A lehető leghátrébb, olyan helyzetbe állítsa a vezetőülést, ami még megengedi a vezetőnek a gépjármű irányítás alatt tartását.
- Az elülső utasülést a lehetséges leghátsó helyzetbe állítsa.
- Tartsa a kormánykereket a pereménél fogva a kezével 9 és 3 óra állásban, hogy minimalizálja a kezei és karjai sérülésének kockázatát.
- Soha ne helyezzen semmit vagy senkit maga és a légzsák közé.
- A lábsérülések kockázatának csökkentése érdekében ne engedje, hogy az elülső utas lábát vagy lábait a műszerfalra helyezze.

Biztonsági övek

Minden kösse be a biztonsági övét bármilyen utazás megkezdése előtt. Az utasoknak mindig függőlegeshez közeli testtartásban és megfelelően becsatolt biztonsági övvel kell helyet foglalniuk az üléseken. A csecsemőket és a kisgyermekeket megfelelő gyermekbiztonsági rendszerben kell rögzíteni. Az ülésmagasítót már kinőtt gyermekeknek és a felnőtteknek be kell csatolniuk a biztonsági öveket.

FIGYELMEZTETÉS

A súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében:

- Soha ne használjon egy biztonsági övet egynél több utas számára.
- A háttámlát mindig függőlegeshez közeli helyzetbe állítsa, és a biztonsági öve alsó szárát kényelmesen és alacsonyan vezesse át a csípőnél.
- Soha ne engedje, hogy gyermekek vagy csecsemők egy utas ölében utazzanak.
- A biztonsági övet ne vezesse át a nyakánál, éles peremeknél és ne vezesse úgy a vállövet, hogy az a testétől távol haladjon.
- Ne engedje, hogy a biztonsági öv becsípődjön vagy összegabalyodjon.

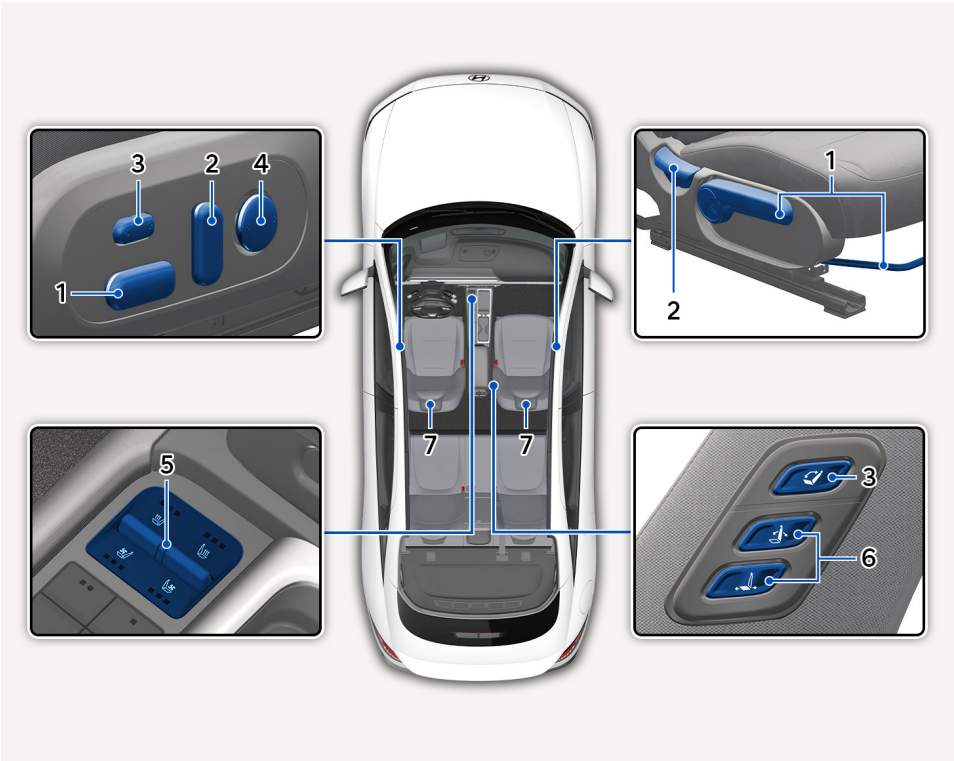
Az ülésvezérlés áttekintése

Indulás előtt ismerkedjen meg az ülésvezérlő kapcsolókkal, és állítsa be az ülés helyzetét, dőlésszögét, magasságát stb.

- Az ülés beállításakor lásd a **Biztonsági óvintézkedések**.

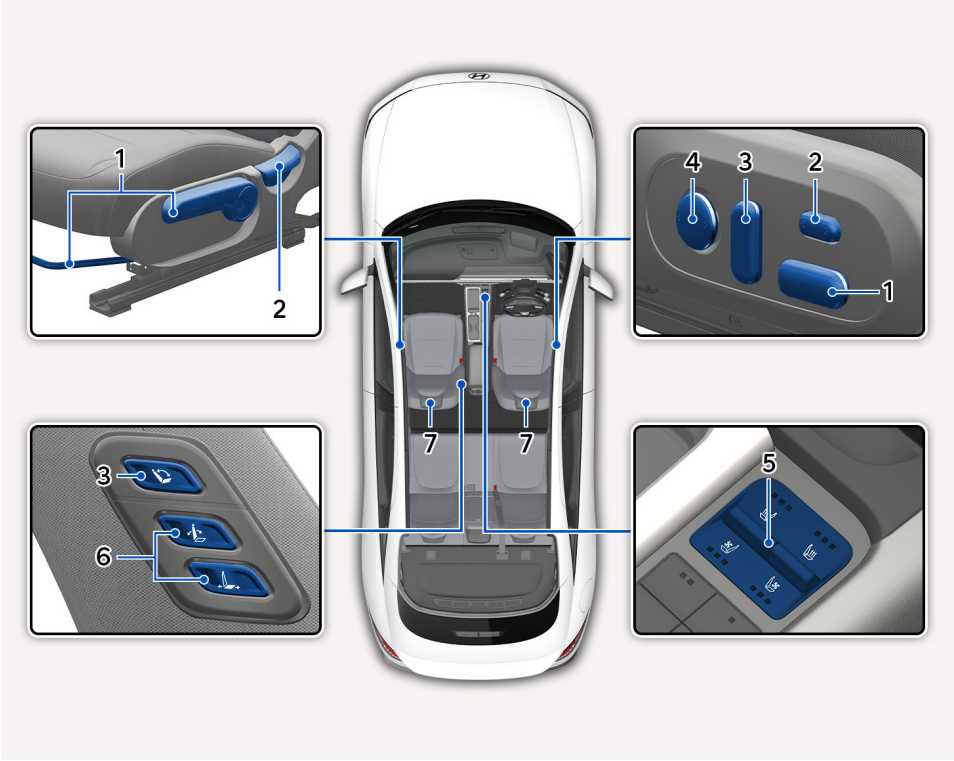
Elülső ülések

Balkormányos kialakítás



1. Előre- vagy hátramozgatás/Üléspárna magasság és dőlésszög állítása (ha a felszereltség része)
2. Üléstámla dőlésszögének állítása
3. Relaxációs komfort üléskapcsoló (ha a felszereltség része)
4. Deréktámasz (ha a felszereltség része)
5. Elülső ülésfűtés (ha a felszereltség része)
6. Első utasoldali járókapcsoló (ha a felszereltség része)
7. Fejtámla

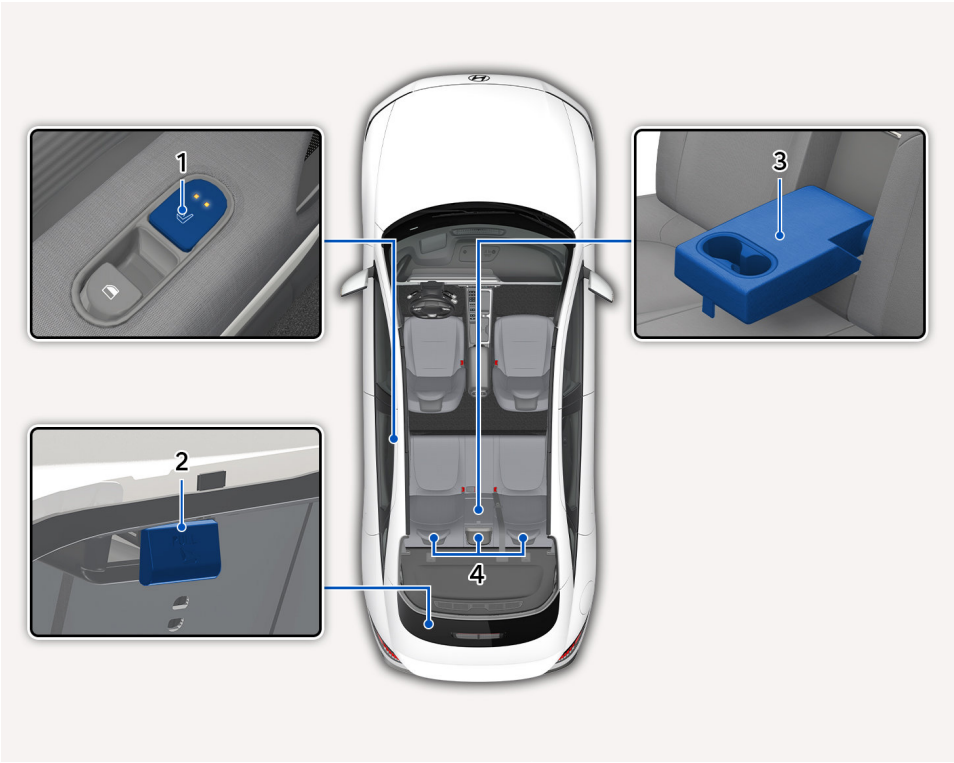
Jobbkormányos kialakítás



1. Előre- vagy hátramozgatás/Üléspárna magasság és dőlésszög állítása (ha a felszereltség része)
2. Üléstámla dőlésszögének állítása
3. Relaxációs komfort üléskapcsoló (ha a felszereltség része)
4. Deréktámasz (ha a felszereltség része)
5. Elülső ülésfűtés (ha a felszereltség része)
6. Első utasoldali járókapcsoló (ha a felszereltség része)
7. Fejtámla

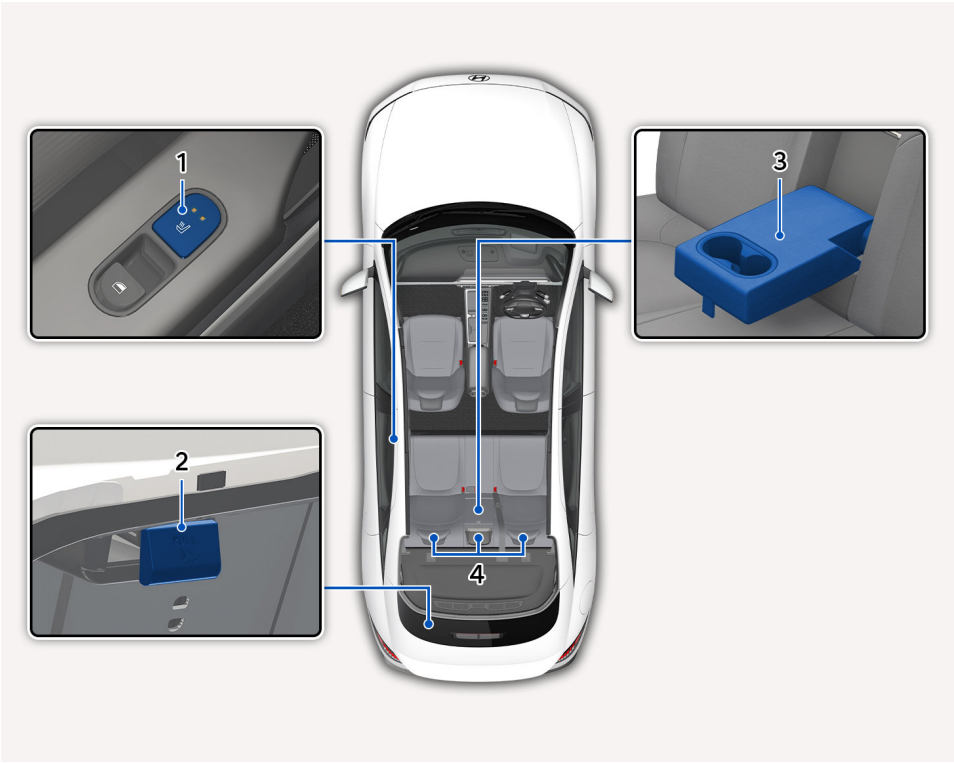
Hátsó ülések

Balkormányos kialakítás



1. Hátsó ülésfűtés (ha a felszereltség része)
2. 2. sor üléstámla lehajtása karja
3. Könyöktámasz
4. Fejtámla

Jobbkormányos kialakítás



1. Hátsó ülésfűtés (ha a felszereltség része)
2. 2. sor üléstámla lehajtása karja
3. Könyöktámasz
4. Fejtámla

Megjegyzés

Az infotainment rendszer Beállítások menüjében válassza a **Beállítások**> **Jármű**> **Ülések** menüpontot, ahol a különféle kényelmi funkciókat tudja beállítani.

A további tudnivalókat lásd: **Ki- és beszállást segítő ülésmozgatás**.

Elülső ülések beállítása

Vezetés előtt állítsa be az ülést a megfelelő helyzetbe, hogy könnyen vezérelhesse a kormánykereket, a lábpedálokat és a műszerfalon lévő kezelőszerveket.

FIGYELMEZTETÉS

Az ülés beállításakor tegye meg a következő óvintézkedéseket:

- A gépjármű mozgása közben SOHA ne próbálja meg beállítani az ülést. Az ülés hirtelen vagy váratlan elmozdulása a gépjármű irányítása feletti uralom elvesztéséhez vezethet, ami ütközés lehet a következménye.
- Ne helyezzen semmit az elülső ülések alá. A vezetőülés előtt lévő rögzítetlen tárgyak akadályozhatják a lábpedálok működését, és balesetet okozhatnak.
- Ne legyen semmi az ülés közelében, ami akadályozhatja az ülés beállítását és a háttámla megfelelő rögzítését.
- Ne helyezzen öngyújtót a padlóra vagy az ülésre. Az ülés működtetésekor az öngyújtó megsérülhet, és ennek eredményeképpen tűz keletkezhet.
- Legyen rendkívül óvatos, amikor az ülések alá vagy az ülés és a középkonzol közé beszorult apró tárgyakat távolítja el. Az ülésmechanizmus éles szélei megsérthetik vagy megvághatják a kezeit.
- Ha utasok ülnek a hátsó üléseken, legyen óvatos az elülső ülés helyzetének beállításakor.
- A beállítás után győződjön meg arról, hogy az ülés a helyén rögzült. Ha ezt nem tesz meg, az ülés váratlanul elmozdulhat, ami balesetet okozhat.
- SOHA ne utazzon hátradöntött támlájú ülésen.
- Döntött háttámlával való utazás növeli a súlyos vagy halálos sérülések esélyét ütközés vagy hirtelen megállás esetén.
- A járművezető és az utasok mindig egyenesen üljenek az üléseken, csatolják be megfelelően a biztonsági öveket, és az ülések háttámláját állítsák függőlegeshez közeli helyzetbe.

VIGYÁZAT

A sérülések elkerülése érdekében:

- Miközben a biztonsági öv be van kötve ne állítsa az ülését. Az üléspárna előre mozgatása erős nyomást gyakorolhat a hasára.
- Figyeljen arra, hogy keze vagy ujjai ne akadjanak be az ülésszerkezetekbe, miközben az ülés mozog.

A háttámla hátradöntése

Menet közben az ülés hátradöntött helyzetben történő használata veszélyes lehet. A biztonsági berendezések (biztonsági övek és légzsákok) hatékonysága még becsatolt biztonsági övnél is nagymértékben csökken, ha menet közben az üléstámla hátradöntött állapotban van.

A biztonsági öveknek szorosan a csípőjéhez és a mellkasához kell illeszkedniük ahhoz, hogy megfelelően működjenek. Amikor az üléstámla hátradöntött helyzetben van, a felső rész nem véd megfelelően, mert nem a mellkasán felfeküdve, hanem Ön előtt helyezkedik

el. Ehelyett, a mellkas előtt lesz. Ütközés során a biztonsági öv a testébe benyomódva nyak- vagy egyéb sérüléseket okozhat.

Minél jobban hátradöntött az ülés támlája, annál nagyobb a veszélye annak, hogy az utas csípője átcsúszik a biztonsági öv alsó része alatt, vagy az utas nyaka nekicsapódik a felső résznek.

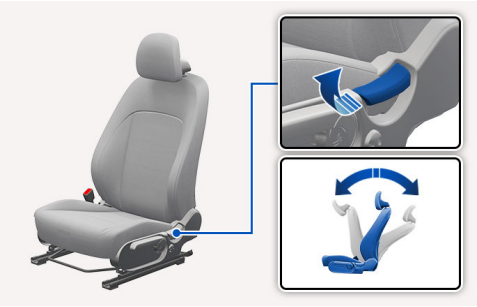
Manuális beállítás

Az elülső ülés az üléspárna az ülés alatt található kioldókar vagy az ülés külső oldalán található fogantyú használatával állítható be.

Előre- és hátramozgatás

Az ülés előre vagy hátra csúsztatásához, húzza felfelé és tartsa ott az ülésmozgató kioldókart. Engedje el a kart a kívánt helyzetben.

Üléstámla dőlésszögének állítása



1. Hajoljon előre egy kicsit és emelje meg a üléstámla dőlésszög állító fogantyút.
2. Óvatosan hajoljon hátra az ülésen és állítsa be a üléstámlát a kívánt helyzetbe.
3. Engedje el a fogantyút és győződjön meg róla, hogy a üléstámla megfelelően van rögzítve. (A fogantyúnak vissza KELL térnie az eredeti helyzetébe, hogy az üléstámla rögződjön.)

Üléspárna magasságának állítása

ha a felszereltség része

- Nyomja le egymás után többször a fogantyút az üléspárna magasságának csökkentéséhez.
- Húzza felfelé egymás után többször a fogantyút az üléspárna magasságának növeléséhez.

Deréktámasz

ha a felszereltség része

A további tudnivalókat lásd: **Deréktámasz**.

Elektromos működtetés

Az elülső ülés az üléspárna külső oldalán található kezelőgombokkal állítható.

FIGYELMEZTETÉS

SOHA ne hagyjon felügyelet nélkül gyermeket a gépjárműben. Az elektromos mozgatású üléseket gépjármű kikapcsolt állapotában is lehet állítani.

ÉRTESÍTÉS

Az ülések sérülésének elkerülése érdekében:

- Mindig hagyja abba az ülések állítását, ha az ülést már ütközésig előre- vagy hátraállította.
- Ne állítsa az üléseket a szükségesnél hosszabb ideig, amikor a gépjármű kikapcsolt állapotban van. Ez az akkumulátor szükségtelen lemerüléséhez vezethet.
- Ne működtessen két vagy több ülést egyszerre. Ez elektromos meghibásodáshoz vezethet.

Előre- és hátramozgatás

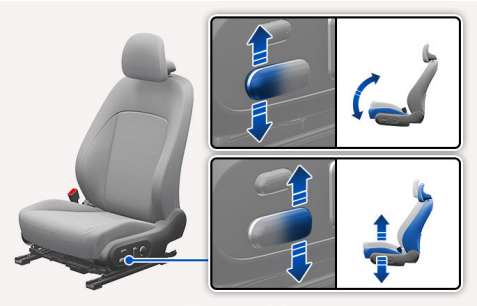
A kívánt helyzet beállításához az ülésen nyomja meg előrefelé vagy hátrafelé a kezelőgombot.

Üléstámla dőlésszögének állítása

Az üléstámla dőlésszögének beállításához nyomja meg előrefelé vagy hátrafelé a kezelőgombot.

Üléspárna dőlésszögének/magasságának állítása

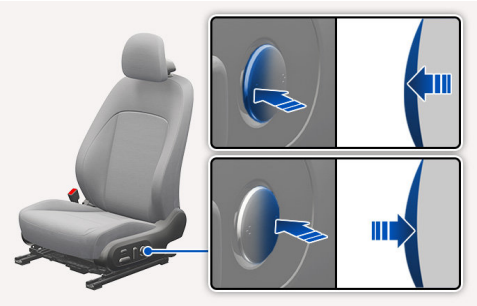
ha a felszereltség része



Nyomja a kezelőgomb elülső vagy hátsó részét fel vagy le az üléspárna dőlésszögének vagy magasságának állításához.

Deréktámasz

ha a felszereltség része



Nyomja a kezelőgomb elülső vagy hátsó részét a deréktámasz növeléséhez vagy csökkentéséhez.

VIGYÁZAT

Ne működtesse tovább a deréktámaszt, ha az a maximális tartást biztosítja. Ez sérülést okozhat a deréktámasz motorjában.

Relaxációs komfort ülés

ha a felszereltség része

A relaxációs komfort ülések segítenek elosztani a testre ható nyomásokat és a hosszú ideig tartó, változatlan testhelyzetben ülés során bizonyos testrészekre kiható koncentrált terhelést. Az ülés az optimális ülőhelyzet biztosításával csökkenti a fáradtságot és a kényelmetlen érzéseket.

VIGYÁZAT

Tartsa be a következő óvintézkedéseket a relaxációs komfort ülés használatakor:

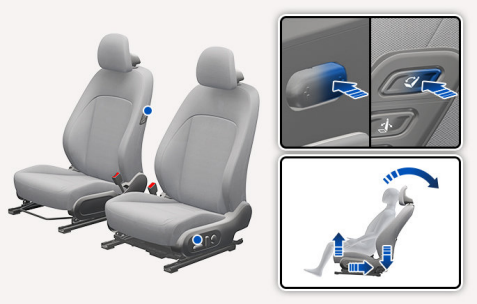
- Ne használja a relaxációs komfort ülést, miközben a gépjármű mozog. A komfort ülés használata növelheti a sérülések kockázatát ütközés vagy hirtelen megállás esetén.
- Ne használja a relaxációs komfort ülést, ha a csomagok vagy más tárgyak vannak a hátsó ülésen elhelyezve.
- Ne használja a relaxációs komfort ülést, miközben a gépjármű mozog. Előfordulhat, hogy a biztonsági övek a felső rész és a test közötti érintkezés hiánya miatt nem működnek megfelelően.
- Ne használja a relaxációs komfort ülést, ha a hátsó ülések nincsenek a leghátsó és függőlegeshez közeli helyzetbe állítva.

Megjegyzés

Nyomja meg az automatikus visszatérés gombot, hogy visszatérjen az eredeti üléshelyzetbe a relaxációs komfort ülés használata után.

Az automatikus visszaállító gombtól eltérő ülés állító kezelőgomb használata korlátozhatja az üléspárna lefelé irányuló mozgását.

Relaxációs komfort ülés használata

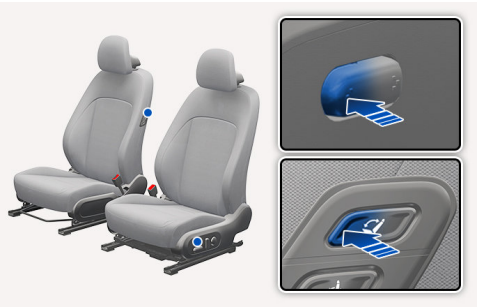


1 Állítsa le a gépjárművet, és kapcsoljon P (parkolás) állásba.
2 Nyomja meg és tartsa lenyomva a Relaxációs mód kezelőgombjának hátsó részét úgy, hogy a Start/Stop gomb BEKAPCSOLT vagy VEZETÉSRE KÉSZ állásban van.
   - Az üléshelyzet, az üléstámla dőlésszöge és az üléspárna magassága relaxációs helyzetbe mozog.

Megjegyzés

- A relaxációs komfortülés aktiválása esetén az ülés és a üléstámla dőlésszöge automatikusan beállításra kerül.
- Ha a Relaxációs módot véletlenül aktiválta, használja az ülés állító kezelőgombokat a folyamat leállításához és az ülés állításához.

Az ülés eredeti helyzetének visszaállítás



Nyomja meg és tartsa lenyomva a Relaxációs mód kezelőgombjának elülső részét, hogy visszaállítsa az ülést az eredeti helyzetbe.

- A vezetőülés abba a pozícióba tér vissza, amelyben a sebességváltó a P (parkolás) állásában volt.
- Az utasülés visszaáll az eredeti helyzetébe.

A következő körülmények közt a vezető relaxációs komfort ülése nem áll vissza eredeti helyzetébe:

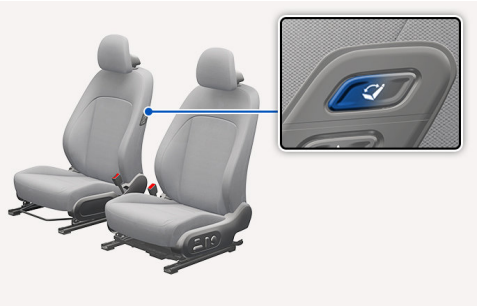
- Amikor a sebességváltó nem P (parkolás) állásban van.
- Ha a gépjármű sebessége meghaladja a 3 km/h (1,8 mph).

- Amikor az Integrált Memóriarendszert alaphelyzetbe kell állítani. (ha a felszereltség része)

ÉRTESÍTÉS

- Ha a relaxációs komfort ülés nem működtethető, állítsa vissza az Integrált Memóriarendszert. Ha a relaxációs komfort ülés az Integrált Memóriarendszer alaphelyzetbe állítása után sem működik, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.
- Ne használja egyszerre az ülés kezelőgombokat. Ez kárt okozhat a ülés rendszerben.

Elülső utasülés eredeti helyzetének mentése



Az elülső utasülés kívánt helyzetének elmentéséhez állítsa az ülést a kívánt helyzetbe, majd gyorsan nyomja meg a relaxációs mód kezelőgombjának elülső részét egymás után háromszor.

- A relaxációs mód kezelőgombját csak a relaxációs mód leállításához és az eredeti helyzetbe való visszatéréshez használja. Előfordulhat, hogy az üléspárna nem mozdul lefelé, ha más ülés kezelőgombokat használ.

A Relaxációs mód visszaállítása

Vezetőülés

1 A POWER ON állásban lévő pozíció mellett állítsa meg a járművet, majd nyissa ki a vezetőajtót.

2 Húzza a vezetőülést a lehető legmesszebbre előre, és állítsa a háttámlát teljesen függőleges helyzetbe.

3 Nyomja előre az ülés előre/hátra állító kapcsolóját, és egyidejűleg nyomja meg az integrált memóriakapcsolót , legalább 2 másodpercig.

4 A hangjelzés 3 alkalommal megszólal, és megkezdődik az ülés visszaállítása.

5 A visszaállítási folyamat akkor fejeződik be, ha az ülés, a háttámla dőlésszöge, az ülésmagasság visszaállt eredeti helyzetébe.

A visszaállítást tiltó feltételek

A visszaállítási folyamat és a hangjelzés leáll, ha:

- a vezetőülés vezérlőkapcsolóját működtetik.
- a jármű sebessége 5 km/h (3 mph) fölé emelkedik,
- ha a vezető ajtaja bezáródik vagy
- a Start/Stop gomb OFF állásba van átváltva.

Megjegyzés

Ha a vezetőülés helyzetének beállítása vagy a hangjelzés leáll a visszaállítás során, próbálja meg újra a visszaállítást.

A további tudnivalókat lásd: **Integrált memóriarendszer (IMS)**.

Utasülés

Húzza az első utasülést előre ütközésig, és állítsa a háttámlát teljesen függőleges helyzetbe.

Nyomja az előre/hátra állító kapcsolót előre, és egyidejűleg a háttámla dőlésszög-állító kapcsolót a függőleges állásba körülbelül 2 másodpercig.

A visszaállítás lépései:

- Az ülés előre/hátra pozíciója, az üléstámla dőlésszöge és a magassága egymás után automatikusan beállításra kerül – a folyamat végén a visszaállítás befejeződik.

A megszakítás feltételei

A visszaállítási folyamat leáll, ha:

- Az első utasülés állítókapcsolóját megnyomták.

Megjegyzés

Ha a visszaállítás során az első utasülés megáll, kezdje újra a folyamatot.

A visszaállítás befejezése után állítsa be az első utasülés pozícióját az utas kényelme szerint.

Beszállást segítő ülésmozgató kapcsoló

ha a felszereltség része

Az utasok a kezelőgombokkal vezérelhetik az elülső utasülést.

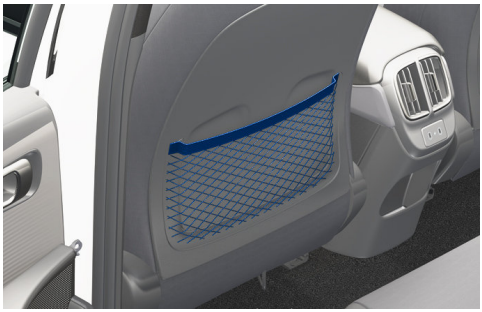
- Nyomja meg a kezelőgomb elülső részét az ülés előre, a hátsó részét a hátra mozgatásához vagy az üléstámla dőlésszögének beállításához.

VIGYÁZAT

Ne működtesse az elülső ülés állítását, amikor egy utas be- vagy kiszáll a járműből.

Üléstámla zseb

ha a felszereltség része



Az üléstámla zseb az elülső üléstámlák hátulján található.

FIGYELMEZTETÉS

Ne tegyen nehéz vagy éles tárgyakat a üléstámla zsebébe. Baleset esetén kiszabadulhatnak a zsebekből, és sérülés okozhatnak az utasoknál.

Hátsó ülések állítása

Vezetés előtt állítsa be az ülést az utasok vagy a rakomány számára megfelelő helyzetbe.

FIGYELMEZTETÉS

Tegye meg a következő óvintézkedéseket:

- Az ülések állítása
  - A gépjármű mozgása közben SOHA ne próbálja meg beállítani az ülést. Az ülés hirtelen elmozdulhat, és az utas ennek következményeképpen megsérülhet.
  - A beállítás után győződjön meg arról, hogy az ülés a helyén rögzült. Ha ezt nem tesz meg, az ülés váratlanul elmozdulhat, ami balesetet okozhat.
- Az ülések lehajtása
  - Ne hajtsa le az üléstámlát, ha az ülések foglaltak (például utasok, háziállatok vagy csomagok által). Sérülést okozhat az utasnak vagy háziállatnak, illetve kárt tehet a poggyászban.
  - Soha ne engedje meg az utasainak, hogy az ülés lehajtott háttámláján ülve utazzanak. Ez nem a megfelelő üléshelyzet, és ilyenkor a biztonsági övek sem használhatók. Ez súlyos sérülést vagy halált okozhat baleset vagy hirtelen megállás esetén.
  - A lehajtott üléstámlán szállított tárgyak nem nyúlhatnak magasabbra, mint az első üléstámla teteje. Ha fölötte lennének ezek a tárgyak, akkor azok ütközés vagy hirtelen fékezéskor előrecsúszva anyagi károkat, súlyos sérüléseket vagy akár halált okozhatnának.
  - Amikor visszaállítja a hátsó üléstámlát lehajtott helyzetből függőleges helyzetbe, tartsa az üléstámlát, és lassan hajtsa vissza a függőleges helyzetbe. Az üléstámla tetejének megnyomásával győződjön meg arról, hogy az üléstámla teljesen a függőleges helyzetébe rögzült. Baleset vagy hirtelen megállás esetén a nem megfelelően rögzített üléstámla lehetővé teheti, hogy a rakomány nagy erővel előremozduljon és behatoljon az utastérbe, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.
- Rakomány berakodása
  - Győződjön meg arról, hogy a gépjármű le van állítva, a sebességváltó P (parkolás) állásba váltva, és a rögzítőfék biztonságosan be van húzva rakomány be- vagy kirakodása közben. Ezeknek a lépéseknek az elmulasztása következményeképpen a gépjármű elmozdulhat, ha a sebességváltót vagy váltótárcsát véletlenül megnyomják vagy másik helyzetbe forgatják.
  - A rakományt mindig rögzíteni kell, nehogy az ütközéskor a gépjármű belső terében elmozduljon, és emiatt ne okozzon sérülést a gépjárműben ülőknek.
  - Ne helyezzen tárgyakat a hátsó ülésekre, mivel azok nem rögzíthetők megfelelően, és ütközéskor eltalálhatják a gépjármű utasait, súlyos sérülést vagy halált okozva.

VIGYÁZAT

Figyeljen arra, hogy keze vagy ujjai ne akadjanak be az ülésszerkezetekbe az ülések állítása közben.

ÉRTESÍTÉS

A gépjármű károsodásának elkerülése érdekében:

- Hátsó biztonsági övek

  Az üléstámla lehajtása előtt csatolja be a biztonsági öv csatját az üléstámla és az üléspárna közötti tartóba. Majd illessze be a biztonsági öv hevederét a vezetőbe, hogy elkerülje a biztonsági öv sérülését.

- Rakomány

  Legyen óvatos, amikor a rakományt a hátsó utasüléseken keresztül tölti be, hogy elkerülje a gépjármű belsejének sérülését.

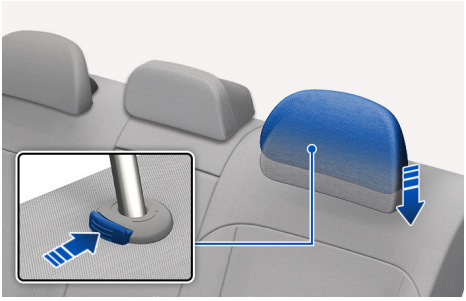
A hátsó ülések lehajtása

ha a felszereltség része

A hátsó üléstámlák ledönthetők a hosszú tárgyak szállításának megkönnyítése vagy a csomagtartó térfogatának megnövelése érdekében.

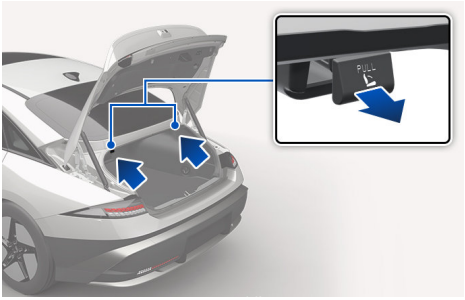
1 Az üléstámla ledöntése előtt vezesse a biztonsági övet oldalra, hogy a biztonsági övrendszer ne zavarja az üléstámlát működés közben.

2 Engedje le a hátsó fejtámlákat a legalacsonyabb helyzetbe.



3 Vezesse át a biztonsági övek hevederét a hátsó ülés biztonsági övének vezetőin, hogy az övek ne szoruljanak be az ülések mögé vagy alá.

4 Húzza meg az üléstámla lehajtó fogantyúját, amellyel az ülést teljesen előre, a gépjármű eleje felé hajtja. Ellenőrizze, hogy az üléstámla megfelelően rögzült-e a helyén.



5 A hátsó ülés használatához húzza meg a kart, hogy megemelje, majd húzza hátrafelé a háttámlát. Húzza a háttámlát függőleges helyzetbe, amíg be nem rögzül, és „kattanó” hangot nem ad.

Integrált hátsóülés-vezérlés

ha a felszereltség része

1. Ülésfűtés gomb
2. Ülésvezérlés gomb
3. Üléstámla lehajtás/felhajtás gombja

Ez a funkció az utasok kényelmét szolgálja az ülések beállításainak szabályozásával, például a fűtés, a pozíció, a döntés és az üléstámla lehajtása révén.

A funkció bekapcsolásához az infotainment rendszer beállításaiban válassza a **Kezdőképernyő** > **Ülések** menüpontot.

Nr.	Leírás
1	Állítsa be az ülésfűtés hőmérsékleti fokozatát.
2	Mozgassa az üléseket előre/hátra, állítsa be a üléstámla dőlésszögét, és kapcsolja be a relaxációs módot.
3	Hajtsa le vagy fel a háttámlákat.

Kartámasz (2. üléssor)

VIGYÁZAT

- A 2. sor ülés lehajtása funkciót a kartámasz legmagasabb helyzetébe emelése után használja.
- A kartámasz megsérülhet, ha ráül, vagy túlzott terhelés éri.

A kartámaszt a kartámasz tetejét előre húzva vagy a háttámla felé tolva tudja kinyitni vagy bezárni.

Megjegyzés

Az üléstámla lehajtása utáni visszanyitáskor az ülésen nyomot hagyhat a könyöktámasz fogantyúja, de ez egy idő után magától eltűnik.

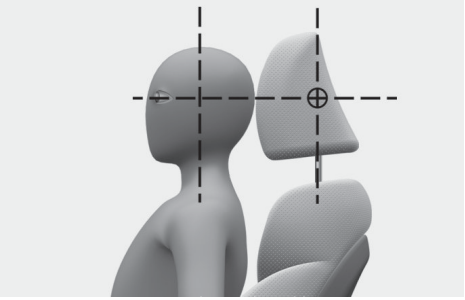
Fejtámlák

A gépjármű elülső és hátsó ülései állítható fejtámlákkal rendelkeznek. A fejtámlák kényelmet biztosítanak az utasok számára, de ennél sokkal fontosabb, hogy tervezésüknek köszönhetően egy baleset, különösen egy hátulról érkező ütközés során elősegítik az utasok „ostorcsapás” okozta nyak- és gerincsérülések elleni védelmét.

FIGYELMEZTETÉS

A súlyos sérülések vagy halálos balesetek kockázatának csökkentése érdekében a fejtámlák állításakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Mindig a gépjármű beindítása ELŐTT állítsa be megfelelően minden utas számára a fejtámlákat.
- SOHA ne engedjen senkit eltávolított vagy fordítva elhelyezett fejtámlájú ülésen utazni.
- Úgy állítsa be a fejtámlákat, hogy a fejtámlák középső része szemmagasságban legyen.



- SOHA ne állítsa a vezetőülés fejtámla magasságát, miközben a gépjármű mozgásban van.
- A fejtámlát úgy állítsa be, hogy olyan közel legyen az utasok fejéhez, amennyire csak lehetséges. Ne használjon olyan párnát, amely távol tartja a testet az üléstámlától.
- Bizonyosodjon meg arról, hogy a fejtámla a beállítást követően megfelelően lett rögzítve a kívánt helyzetben.

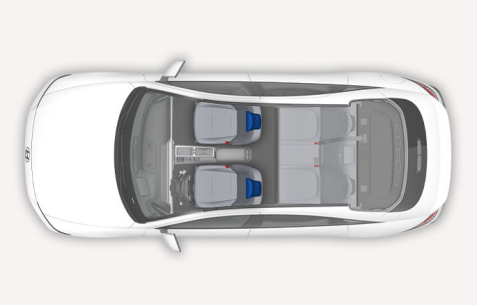
VIGYÁZAT

- Ha nem ülnek utasok a hátsó üléseken, állítsa a fejtámlákat a lehető legalsó helyzetbe. A hátsó fejtámlák akadályozhatják a hátrafelé történő kilátást.
- Ha úgy dönti előre az üléstámláját, hogy a fejtámla és az üléspárna felemelt helyzetben van, a fejtámla érintkezésbe kerülhet a napellenzővel és a gépjármű egyéb részeivel.

ÉRTESÍTÉS

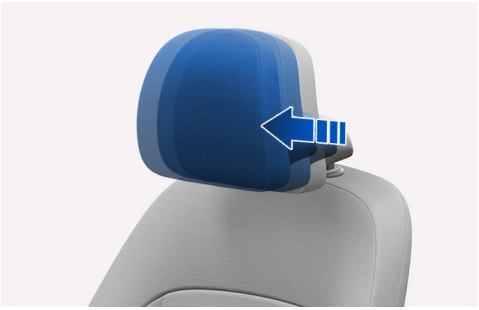
A károsodások megelőzése érdekében SOHA ne üsse meg vagy húzza meg a fejtámlákat.

Elülső ülések fejtámlái



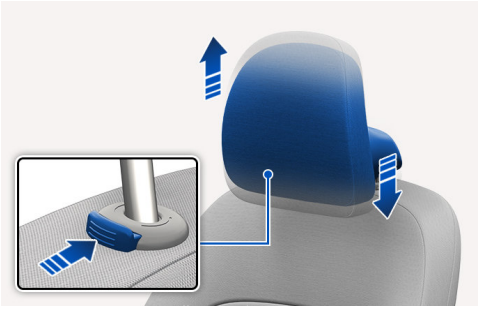
A vezetőülés és az elülső utasülés a benne ülők biztonsága és kényelme érdekében állítható fejtámlával rendelkezik.

Előre- és hátramozgatás



A fejtámla előrefelé 3 különböző pozícióba állítható a fejtámla kívánt pozícióba történő előrehúzásával. A leghátsó helyzetbe állításhoz teljesen húzza előre, majd engedje el a fejtámlát.

A magassági helyzet állítása



Nyomja meg és tartsa lenyomva a fejtámla kioldógombját a magasság beállításához.

A fejtámla eltávolítása

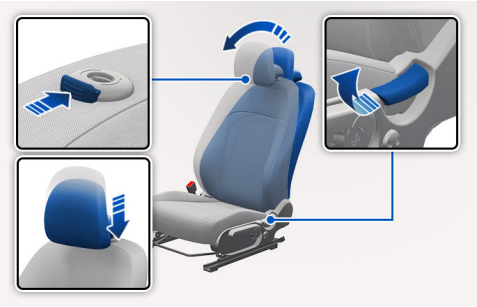
Manuálisan működtetett ülés

Elektromosan működtetett ülés

1 Döntse hátra az üléstámlát az üléstámla dőlésszögét állító kezelőgombbal vagy karral.
2 Emelje fel a fejtámlát, amennyire csak lehetséges.
3 Nyomja meg egyszerre a fejtámla kioldógombját és az ellenkező oldalon lévő hornyot egy tűvel vagy más hegyes tárggyal, majd emelje meg a fejtámlát a kiemeléshez.

A fejtámla visszaszerelése

Manuálisan működtetett ülés

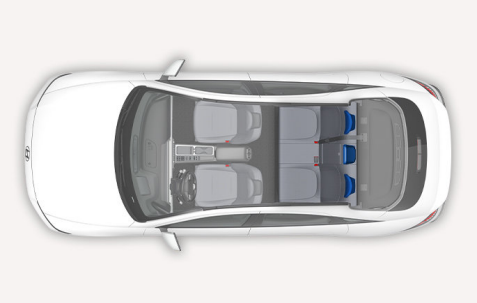


Elektromosan működtetett ülés

1 Döntse hátrafelé az üléstámlát.
2 Helyezze be a fejtámla rúdjait a nyílásokba, miközben benyomja a kioldógombot.

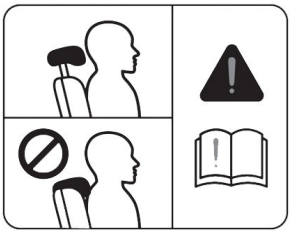
3 Állítsa be a fejtámlát a megfelelő magasságra.
4 Döntse hátra az üléstámlát az üléstámla dőlésszögét állító kezelőgombbal vagy karral.

Hátsó ülések fejtámlái



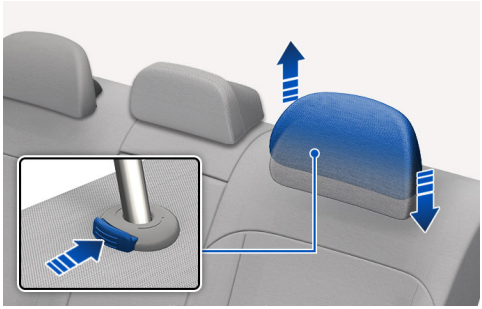
A hátsó üléseken az összes ülőhelynél fejtámla található az utasok biztonsága és kényelme érdekében.

FIGYELMEZTETÉS



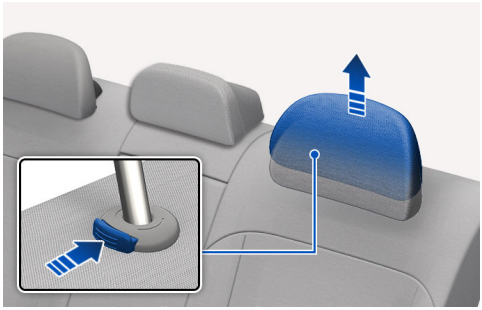
Ha valaki a hátsó ülésen ül, ne legyenek a fejtámlákat a lehető legalsó helyzetbe állítva.

A magassági helyzet állítása



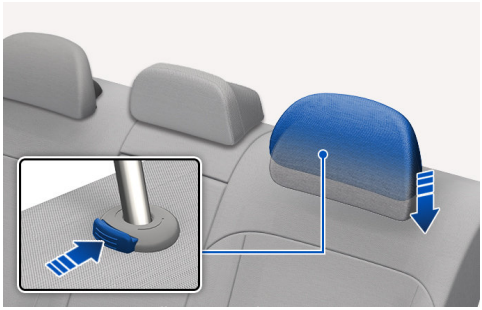
Nyomja meg és tartsa lenyomva a fejtámla kioldógombját a magasság beállításához.

A fejtámla eltávolítása



1 Emelje fel a fejtámlát, amennyire csak lehetséges.
2 Miközben felfelé húzza a fejtámlát, nyomja meg a fejtámla kioldógombját.

A fejtámla visszaszerelése



1 Helyezze be a fejtámla rúdjait a nyílásokba, miközben benyomja a kioldógombot.
2 Állítsa be a fejtámlát a megfelelő magasságra.

Elülső ülések fűtése és szellőztetése

FIGYELMEZTETÉS

Az ülésfűtés még alacsony hőmérséklet esetén is komoly égési sérüléseket okozhat, különösen, ha hosszú ideig van használatban.

Az ülésben helyet foglalóknak képesnek kell lenniük a túl meleg ülés észlelésére és szükség esetén az ülésfűtés kikapcsolására.

Az ülésfűtés jelentős mennyiségű villamos energiát fogyaszt. Kérjük, hogy az akkumulátor lemerülésének elkerülése érdekében ne használja az ülésfűtést a gépjármű kikapcsolt állapotában.

Az olyan személyeknek, akik nem képesek a hőmérséklet-változás vagy a bőrfelületi fájdalom érzékelésére, rendkívüli óvatossággal kell eljárniuk, ami különösen érvényes a következő utasokra:

- Csecsemők, gyermekek, idősek vagy mozgásukban korlátozott személyek vagy kórházi járóbetegek.
- Érzékeny bőrű vagy könnyen égési sérüléseket szenvedő személyek.
- Kimerült személyek.
- Ittas személyek.
- Kábultságot vagy aluszékonyságot okozó gyógyszeres kezelés alatt álló személyek.

Ha az ülésfűtés bekapcsolt állapotban van, soha ne helyezzen semmilyen olyan tárgyat (mint például takarót vagy párnát) az ülésekre, amelyek szigetelik a hőt.

ÉRTESÍTÉS

Az ülésfűtés, ülésszellőztetés, és az ülések károsodásának megelőzése érdekében:

- Soha ne használjon oldószert, például festékhígítót, benzolt, alkoholt vagy benzint az ülések tisztításához.
- Ne helyezzen nehéz vagy éles tárgyakat az ülésfűtéssel felszerelt ülésekre.
- Ne cserélje ki az üléshuzatokat. Ez kárt okozhat az ülésfűtésben.
- Ne cserélje ki az üléshuzatokat. Ez kárt okozhat az ülésszellőztetésben.
- Ne helyezzen műanyag zacskókat, újságokat vagy egyéb hasonló anyagokat az ülések alá. Ezek eltömíthetik a levegőnyílásokat, ami a szellőztetés nem megfelelő működését okozhatja.
- Kerülje el a folyadékok érintkezését az elülső ülések és az öléstámlák felületével. Eltömítheti a szellőzőnyílásokat, ami azok nem megfelelő működést okozhat.
- Ha a szellőzőnyílások nem működnek, indítsa újra a gép. Ha nem tapasztal változást, javasoljuk, hogy gépjárművét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben vizsgáltassa meg.

Kapcsolat a klímabeállításokhoz az automatikus beállítás érdekében (a vezetőüléshez)

ha a felszereltség része

Az ülésfűtés és az ülésszellőztetés automatikusan szabályozzák az ülések hőmérsékletét a környezeti hőmérséklettől és a klímaszabályozás beállított hőmérsékletétől függően, amikor a bejármű BE van kapcsolva (READY jelzőfény BE kapcsolva).

A funkció használata engedélyezhető az infotainment rendszer Beállítások menüjében.

Válassza az alábbiakat: **Beállítások** > **Jármű** > **Ülések** (vagy **Klíma**) > **Kapcsolódás a légkondicionáló beállításához az automatikus szabályozásért** > **Vezetőülés fűtése/szellőztetése**

- Az ülésfűtés és az ülésszellőztetés alapértelmezés szerint KI (OFF) állásba vannak, amikor a Start/Stop gombot BEKAPCSOLT állásba állítják. Ha azonban a **Kapcsolódás a légkondicionáló beállításához az automatikus szabályozásért** funkció be van kapcsolva, a vezetőülés fűtése és szellőztetése be- és kikapcsolnak a környezeti hőmérséklettől és a klímaszabályozás beállított hőmérsékletétől függően.

Ülésfűtés

ha a felszereltség része

Az ülésfűtés az ülések hideg időben történő felmelegítésére szolgál.

Enyhe időjárás esetén, vagy ha nincs szükség az ülésfűtésre, tartsa az ülésfűtést kikapcsolt állapotban.

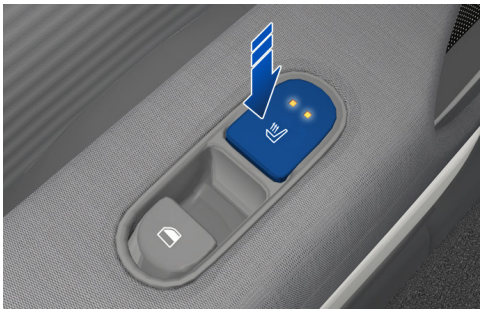
Elülső ülésfűtés

Amíg a gépjármű jár, nyomja meg a kapcsolót a vezetőülés vagy az elülső utasülés felmelegítéséhez.

- Nyomja meg a kapcsolót egymás után többször az ülésfűtés hőmérsékletének beállításához (magas, közepes, alacsony) és kikapcsolásához.

Hátsó ülésfűtés

ha a felszereltség része



Járó motor mellett nyomja meg az ülésfűtés kezelőgombokat a hátsó ülés felmelegítéséhez.

- Nyomja meg a kezelőgombot egymás után többször az ülésfűtés hőmérsékletének beállításához (magas, alacsony) és kikapcsolásához.

A hátsó ülésfűtés működtetése az elülső ülésről

ha a felszereltség része

Válassza az infotainment rendszerben a Beállítások menüben a Kezdőképernyő > **Ülések** > **Melegebb** lehetőséget.

Válassza ki a kívánt ülés ülésfűtésikonját a hátsó ülés felmelegítéséhez.

- Nyomja meg a kapcsolót egymás után többször az ülésfűtés hőmérsékletének beállításához (magas, közepes, alacsony) és kikapcsolásához.

Megjegyzés

- Az ülésfűtés hőmérséklete automatikusan lecsökken, majd egy bizonyos idő után kikapcsol, hogy megakadályozza az alacsony hőmérsékletű égési sérüléseket Ha az ülésfűtés kikapcsolása után ismét a magas hőmérsékletet választja ki, a hőmérséklet újra automatikusan szabályozott lesz.
- Az ülésfűtés alapértelmezés szerint KI helyzetbe áll, amikor a Start/Stop gombot BEKAPCSOLT vagy VEZETÉSRE KÉSZ állásba állítják.

Ülésszellőztetés

ha a felszereltség része

Az ülésszellőztetés az elülső ülések hűtésére szolgál, ami az üléspárnák és az üléstámlák felületén lévő kis nyílásokon átáramló levegő segítségével történik.

Elülső ülések szellőztetése

Amíg a gépjármű jár, nyomja meg a kapcsolót a vezetőülés vagy az elülső utasülés lehűtéséhez.

- A kapcsolót többször megnyomva válthat a magas, közepes, alacsony és kikapcsolt szellőztetés között.

Megjegyzés

- Ha az ülésszellőztetés magasra van állítva, a légáramlás sebessége a gépjármű sebességétől függően nő.
- A bekapcsolástól számítva akár 3-5 percig is eltarthat, amíg a hőmérséklet-változás érzékelhető.
- A jobb hatékonyság érdekében használja az ülésszellőzést bekapcsolt légkondicionálóval együtt.

Biztonsági övek

Ez a rész a biztonsági övek megfelelő használatát ismerteti. Továbbá ismertet néhány, a biztonsági övek használata során kerülendő tevékenységet.

A biztonsági öv biztonsági óvintézkedései

Ha bármikor útnak indul, elindulás előtt mindig csatolja be a biztonsági övét, és győződjön meg arról, hogy valamennyi utas becsatolta a biztonsági övét. A légzsákokat úgy tervezték, hogy kiegészítő biztonsági berendezésként támogassák a biztonsági öveket, de nem helyettesítik azokat. A legtöbb országban kötelező a vezetőnek és az összes utasnak be kell csatolnia a biztonsági övüket.

FIGYELMEZTETÉS

Menet közben a vezetőnek és az ÖSSZES utasnak megfelelően be kell csatolnia a biztonsági övüket. A súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében:

- A 13 évesnél fiatalabb gyermekeknek a hátsó ülésen, megfelelően rögzítve kell utazniuk.
- Soha ne engedje, hogy gyerekek utazzanak az első utasülésen, kivéve, ha az utas oldali légzsák ki van kapcsolva. Ha egy gyermek az első utasülésen utazik, az ülést állítsa annyira hátra, amennyire csak lehetséges. Megfelelően beállított biztonsági övvel rögzítse a gyermeket.
- SOHA ne engedje, hogy egy csecsemő vagy gyermek egy utas ölében utazzon.
- SOHA ne utazzon hátradöntött támlájú ülésen.
- Ne engedje, hogy egy ülésen több gyermek utazzon, illetve egy biztonsági övet több gyermek használjon
- Ne használja úgy a biztonsági öv felső részét, hogy az a kar alatt vagy a hát mögött helyezkedik el.
- Ne használjon egy biztonsági övet ha az megcsavarodott. A megcsavarodott biztonsági öv nem véd megfelelően egy ütközés bekövetkezésekor.
- Ne csatolja a biztonsági övet másik ülések csatjába.
- Menet közben soha ne csatolja ki a biztonsági övet. Emiatt elveszítheti gépkocsija feletti uralmát, és ezzel balesetet okozhat.
- Bizonyosodjon meg arról, hogy nincs semmi a csatban, ami megakadályozhatja a biztonsági öv reteszelőszerkezet biztonságosan rögzítő működését.
- Soha ne módosítsa a biztonsági övet, és ne szereljen be olyan eszközöket, amelyek megakadályozhatják a biztonsági öv feszességének beállását.
- Ne használja a biztonsági övet, ha a heveder szövete vagy a rögzítő/felcsévélő szerkezet sérült. Javasoljuk, hogy a biztonsági övet a HYUNDAI hivatalos márkakereskedője cserélje ki.

A sérült biztonsági övek és biztonsági öv egységek nem működnek megfelelően. Mindig cseréltesse ki, ha:

- A heveder kirojtosodott, beszennyeződött vagy megsérült.
- A rögzítő/felcsévélő szerkezet megsérült.
- Még akkor is ki kell cserélni a teljes biztonsági öv egységet, amelyet egy baleset bekövetkezésekor használtak, ha nem látható sérülés a szerkezeten vagy a hevederen.

Biztonsági öv használata terhesség alatt

A biztonsági övet terhesség alatt mindig használni kell. A születendő gyermek védelmének legjobb módja, ha mindig becsatolja a biztonsági övet.

Várandós nőknek mindig hárompontos biztonsági övet kell használniuk. A biztonsági öv felső rész a mellkason keresztül, a mellek között, a kulcscsontra felfeküdve, a nyaktól távol haladjon. A biztonsági öv alsó részét a hasa alatt helyezze el és húzza meg a felső részt úgy, hogy az öv a csípő- és medencecsontja körül, a has gömbölyű része alatt KÉNYELMESEN feküdjön.

FIGYELMEZTETÉS

- A terhes nők és a betegek sérülékenyebbek a hirtelen megállás vagy ütközés során a hasat érő behatásokkal szemben. Ha terhesség alatt balesetet szenved, forduljon orvosához.
- A születendő gyermek súlyos vagy halálos sérülési kockázatának elkerülése érdekében a várandós nőknek SOHA nem szabad a biztonsági öv alsó részét a hasnak azon részére vagy a fölé helyezniük, ahol a magzat található.

Biztonsági öv használata és gyermekek

Csecsemők és kisgyermekek

A legtöbb országban törvény rendelkezik arról, hogy a gyermekeknek megfelelő gyermekbiztonsági rendszerrel (ami magában foglalja az ülésmagasítót is) rögzítetten kell utazniuk. Az életkor, amelytől a gyermekbiztonsági rendszer helyett biztonsági öv használható, országonként eltérő lehet, ezért ismernie kell az erre érvényes előírásokat mind a saját országára, mind arra az országra vonatkozóan, ahová éppen utazik.
A csecsemő- és gyermekbiztonsági rendszer az előírásoknak megfelelően kell a hátsó ülésen elhelyezni és rögzíteni.

A további tudnivalókat lásd: **A biztonsági öv biztonsági óvintézkedései**.

A kisgyermekek akkor vannak a legjobban megvédve a sérülésektől egy balesetben, ha megfelelően rögzítik őket a hátsó ülésen olyan gyermekbiztonsági rendszerrel, amely megfelel az Ön országa biztonsági előírásainak. Mielőtt bármilyen gyermekbiztonsági rendszert vásárolna, győződjön meg arról, hogy rendelkezik egy címkével, amely tanúsítja, hogy megfelel a vonatkozó biztonsági előírásoknak.

A gyermekbiztonsági rendszernek meg kell felelnie gyermeke magasságának és súlyának. Ezeket az információkat a gyermekbiztonsági rendszer címkéjén találja. A további tudnivalókat lásd: **Gyermekbiztonsági rendszer (CRS)**.

FIGYELMEZTETÉS

- Mindig a gyermek magasságának és súlyának megfelelő gyermekbiztonsági rendszert használjon a gyermekek és a csecsemők megfelelő rögzítéséhez.
- A gyermek és más utasok súlyos sérülésének vagy halálának kockázatának csökkentése érdekében soha ne tartson gyermeket az ölében vagy a karjában, amikor a gépjármű mozog. Egy ütközés során fellépő hirtelen erőhatás kitépheti a gyermeket a karjából, és a gyermek nekicsapódhat a gépjármű belső részének vagy kizuhanhat a gépjárműből.

Nagyobb gyermekek

A 13 év alatti gyermekeket és azokat, akik túl nagyok ahhoz, hogy ülésmagasítón üljenek, mindig a hátsó ülésre ültesse, és a gépjármű eredeti hárompontos biztonsági öveit használja a rögzítésükre. A biztonsági övnek a gyermek biztonságos rögzítése érdekében a comb felett átvezetve fel kell feszesen feküdnie a vállra és a mellkasra. A gyermek mocorgása elmozdíthatja a biztonsági övet az eredeti helyéről. A felnőttnek rendszeres időközönként ellenőriznie kell, hogy a biztonsági öv megfelelően illeszkedik-e. Ütközés esetén a gyermekek legbiztonságosabb helye a hátsó üléseken van, a gyermeknek megfelelő gyermekbiztonsági rendszer használatával.

Ha egy nagyobb, 13 év feletti gyermeket kénytelen az első ülésre ültetni, akkor a hárompontos biztonsági övvel biztonságosan rögzíteni kell, és az ülést teljesen hátra kell tolni.

Ha a biztonsági öv felső része kissé érinti a gyermek nyakát vagy arcát, akkor kísérelje meg a gépjármű közepe felé elhelyezni őt. Ha még így is hozzáér a biztonsági öv a gyermek arcához vagy nyakához, akkor térjen vissza a megfelelő ülésmagasító hátsó ülésen történő használatához.

FIGYELMEZTETÉS

- Mindig győződjön meg arról, hogy a nagyobb gyermekek a biztonsági övet bekapcsolják és a megfelelő helyzetbe állítják.
- Soha ne állítsa be úgy a biztonsági öv felső részét, hogy az a gyermek nyakával vagy az arcával érintkezzen.
- Ne engedje, hogy ugyanazt a biztonsági övet egyidejűleg több gyermek használja.

A biztonsági öv használata sérült személy esetén

Sérült személy szállítása esetén is használni kell a biztonsági övet. Személyre szabott tanácsokért forduljon orvoshoz.

Egy személy, egy biztonsági öv

Két személy, legyen az akár gyermek vagy felnőtt, soha ne utazzon úgy, hogy ugyanazt a biztonsági övet használják. Ez súlyos vagy halálos sérüléshez vezethet ütközés esetén.

Ne feküdjön le

Menet közben az ülés hátradöntött helyzetben történő használata veszélyes lehet. A biztonsági berendezések (biztonsági övek és/vagy légzsákok) hatékonysága még becsatolt biztonsági övnél is nagymértékben csökken, ha menet közben az üléstámla hátradöntött állapotban van.

A biztonsági öveknek szorosan a csípőjéhez és a mellkasához kell illeszkedniük ahhoz, hogy megfelelően működjenek.

Ütközés során a biztonsági öv a testébe benyomódva nyak vagy egyéb sérüléseket okozhat.

Minél jobban hátradöntött az ülés támlája, annál nagyobb a veszélye annak, hogy az utas csípője átcsúszik a biztonsági öv alsó része alatt, vagy az utas nyaka nekicsapódik a felső résznek.

FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne utazzon hátradöntött támlájú ülésen.
- Döntött háttámlával való utazás növeli a súlyos vagy halálos sérülések esélyét ütközés vagy hirtelen megállás esetén.
- A járművezető és az utasok mindig egyenesen üljenek az ülésen, megfelelően csatolják be a biztonsági övet, és az ülések háttámláját állítsák függőleges helyzetbe.

Biztonsági övek ápolása

A biztonsági övrendszereket soha nem szabad szétszerelni vagy módosítani.

Rendszeres ellenőrzés

Az összes biztonsági övet rendszeresen ellenőrizni kell kopási vagy bármilyen sérülési nyomok szempontjából. A sérült alkatrészeket a lehető leghamarabb ki kell cserélni.

Tartsa a biztonsági öveket tisztán és szárazon

A biztonsági öveket tisztán és szárazon kell tartani. Ha a biztonsági övek szennyezettek, enyhe szappanos oldattal és meleg vízzel tisztíthatók. Fehérítőszert, erős hatású mosószert vagy súrolószert nem szabad használni, mert ezek károsítják és gyengítik a szövetanyagot.

Mikor kell a biztonsági övet kicserélni?

A teljes biztonsági öv egységet vagy egységeket ki kell cserélni, amennyiben használatban volt vagy voltak a gépjárművet ért baleset során. Még akkor is ki kell cserélni a teljes biztonsági öv egységet, ha nem látható sérülés a szerkezeten vagy a hevederen.
Azt tanácsoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel a cseréhez.

A biztonsági öv tulajdonságai

Előfeszítő biztonsági öv

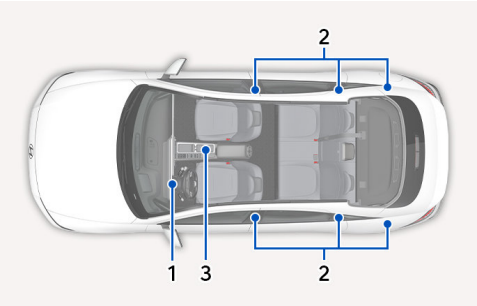
A gépjárműve fel van szerelve a vezető, az elülső utas és a hátsó utas (ha a felszereltség része) ülésein előfeszítő biztonsági övekkel (visszahúzó övfeszítő). Az övfeszítő biztosítja, hogy a biztonsági övek szorosan illeszkedjenek az Ön testéhez bizonyos frontális vagy oldalsó ütközés(ek) esetén. Az előfeszítő biztonsági övek működésbe léphetnek néhány olyan ütközés esetén, ahol a frontális vagy oldalirányú ütközés(ek) elég erős(ek), a légzsákokkal együtt.

Ha a gépjármű hirtelen megáll, vagy ha az utas túl gyorsan próbál előre dőlni, a biztonsági öv visszahúzója bekattan a helyére.

Bizonyos frontális ütközések esetén az övfeszítő aktiválódik, és szorosabb érintkezésbe húzza a biztonsági övet az utas testével.

Ha a rendszer túlzott feszültséget érzékel a vezető vagy az utas biztonsági övében, amikor az előfeszítő rendszer aktiválódik, az övvisszahúzó előfeszítőjén belüli terheléshatároló felszabadítja az érintett biztonsági övre nehezedő nyomás egy részét (ha terheléskorlátozóval van felszerelve).

Előfeszítő biztonsági öv rendszer alkatrészei



1. Passzív biztonsági rendszer (SRS) légzsák figyelmeztető lámpa
2. Visszahúzó övfeszítő
3. Passzív biztonsági rendszer (SRS) vezérlőmodul

FIGYELMEZTETÉS

A súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében:

- Mindig kapcsolja be a biztonsági övet, és üljön megfelelően az ülésen.
- Ne használja a biztonsági övet, ha az meglazult vagy megcsavarodott.
- Ne helyezzen semmit a csat közelébe.
- Aktiválás vagy baleset után mindig cserélje ki az övfeszítőket.
- SOHA NE ellenőrizze, szervizelje, javítsa vagy cserélje ki az övfeszítőket egyedül. Javasoljuk, hogy az övfeszítőket egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben vizsgálja meg, javíttassa vagy cserélje ki.
- Ne üsse meg a biztonsági öv szerelvényeket.
- Ne érintse meg az övfeszítő biztonsági öv-szerelvényeket néhány percig azok aktiválása után. Ha a biztonsági öv övfeszítő mechanizmusa ütközés közben aktiválódik, az övfeszítő felforrósodhat és égési sérüléseket okozhat.

VIGYÁZAT

- A gépjármű elülső részén végzett karosszériajavítás károsíthatja az előfeszítős biztonsági övrendszert. Ezért azt javasoljuk, hogy a rendszert hivatalos HYUNDAI márkaszervizben javíttassa.
- Az előfeszítő biztonsági övek aktiválódhatnak bizonyos frontális vagy oldalsó ütközés vagy borulás esetén (ha fel vannak szerelve borulásérzékelővel).
- Amikor a biztonsági övfeszítő bekapcsolódik, hangos zaj hallható, és füstnek tűnő finom por látható az utastérben. Ezek normális működési feltételek és nem veszélyesek.
- Bár nem mérgező, a finom por bőrirritációt okozhat, ezért nem szabad belélegezni huzamosabb ideig. Alaposan mossa le az összes pornak kitett bőrfelületet olyan baleset után, amelyben az előfeszítő biztonsági övek aktiválódtak.

ÉRTESÍTÉS

- A passzív biztonsági rendszer (SRS) vezérlőegységet aktiváló érzékelő az övfeszítő biztonsági övvel van összekötve. A passzív biztonsági rendszer (SRS) légzsák figyelmeztető lámpája a műszerfalon körülbelül 3-6 másodpercig világít, miután a Start/Stop gomb BEKAPCSOLT állásban van, majd kialszik.
- Ha az övfeszítő nem működik megfelelően, a figyelmeztető lámpa akkor is világít, ha a passzív biztonsági rendszer (SRS) légzsák megfelelően működik. Ha a figyelmeztető lámpa nem gyullad ki a gépjármű indításakor, vagy égve marad, vagy vezetés közben világít, javasoljuk, hogy az övfeszítős biztonsági öveket és/vagy a passzív biztonsági rendszer (SRS) vezérlőmodul a lehető leghamarabb vizsgáltassa meg egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A biztonsági öv rögzítő rendszere

FIGYELMEZTETÉS

A nem megfelelően elhelyezett biztonsági övek növelhetik a súlyos sérülések kockázatát egy balesetben. A biztonsági öv beállításakor tegye meg a következő óvintézkedéseket:

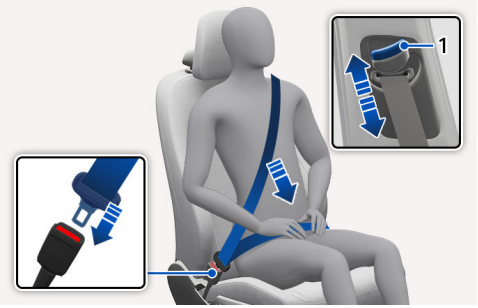
- Helyezze a biztonsági öv alsó részét a lehető legalacsonyabbra a csípőjén, ne a derekán úgy, hogy szorosan illeszkedjen. Ez lehetővé teszi, hogy az erős medencecsontok átvegyék az ütközés erejét, csökkentve a belső sérülések esélyét.
- Helyezze az egyik karját a biztonsági öv felső része alá, a másikat pedig az öv fölé, az ábrán látható módon.
- A biztonsági öv felső részének rögzítőpontját mindig a megfelelő magasságban rögzítse.
- Soha ne helyezze a biztonsági öv felső részét a nyakán vagy az arcán keresztül.

ÉRTESÍTÉS

Ha nem tudja simán kihúzni a biztonsági övet az övvisszahúzóból, határozottan húzza meg majd engedje el. Ezután a biztonsági övet már simán ki tudja húzni.

Biztonsági öv felső/alsó része

A biztonsági öv becsatolása



1. Magasságállító kezelőgomb

1 Húzza ki az övet az övvisszahúzóból, és helyezze be a fém fület a csatba. Hallható „kattanás” hangja lesz, amikor a fül a csatba reteszelődik. Győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv nincs megcsavarodva.

2 Helyezze el a biztonsági öv alsó részét a csípőjén, a felső részét pedig a mellkasán.

A biztonsági öv automatikusan beállítja a megfelelő hosszúságot, miután a biztonsági öv alsó részét kézzel beállította úgy, hogy szorosan illeszkedjen a csípőjéhez. Ha lassú, könnyű mozdulattal előrehajol, a biztonság öv megnyúlik és a testtel együtt mozog.

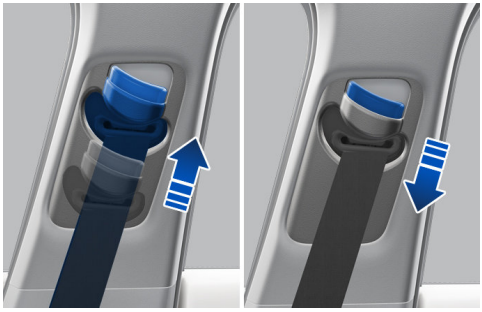
Hirtelen megállás vagy ütközés esetén a biztonsági öv rögzül a helyén. Akkor is rögzül a helyén, ha túl gyorsan próbál előrehajolni.

3 Állítsa be a biztonsági öv felső rész magasságát úgy, hogy az a mellkason és a váll közepén feküdjön (ne a nyakán), és az ajtóhoz legközelebb essen.

- A magasság növeléséhez húzza felfelé. Leengedéséhez nyomja lefelé, miközben lenyomva tartja a magasságállító kezelőgombot. Engedje el a gombot a rögzítőpont rögzítéséhez. Próbálja meg lenyomni a magasságállítót, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a helyén rögzült.

Magasság beállítása

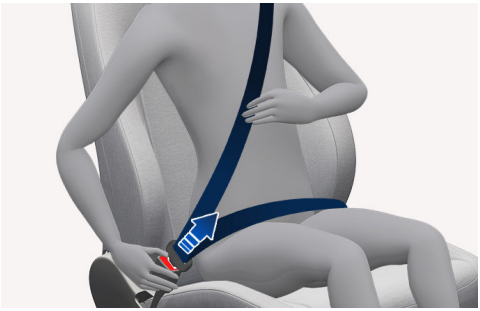
Első ülés



Állítsa be a biztonsági öv felső rész magasságát úgy, hogy az a mellkason és a váll közepén feküdjön (ne a nyakán), és az ajtóhoz legközelebb essen.

- A magasság növeléséhez húzza felfelé. Leengedéséhez nyomja lefelé, miközben lenyomva tartja a magasságállító kezelőgombot. Engedje el a gombot a rögzítőpont rögzítéséhez. Próbálja meg lenyomni a magasságállítót, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a helyén rögzült.

A biztonsági öv kicsatolása



Nyomja meg az övcsat szerkezetében lévő kioldógombot.

Kicsatolása után a övvisszahúzó szerkezetnek az övet automatikusan vissza kell húznia. Ha ez nem következik be, ellenőrizze, hogy nem csavarodott-e meg az öv, majd kísérelje meg újra a műveletet.

Hátsó középső biztonsági öv (3 pontos hátsó középső biztonsági öv)

ha a felszereltség része

Helyezze a biztonsági öv nyelvét csatba, amíg a rögzítést jelző kattanást nem hallja. Húzza meg a biztonsági öv felső részét úgy, hogy az öv a csípőjére feszüljön, és ne legyen laza. Győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv nincs megcsavarodva.

A hátsó, középső biztonsági öv használatakor használja a **CENTER** jelzéssel ellátott csatot.

FIGYELMEZTETÉS

Győződjön meg róla, hogy a hátsó középső biztonsági öv használatakor a háttámla a helyén van rögzítve. Ha nem biztonságos, az üléstámla hirtelen megállás vagy ütközés esetén elmozdulhat, és súlyos sérülést vagy halált okozhat.

Biztonsági öv figyelmeztető lámpa (Európában)

A vezető és az elülső utas biztonsági övének figyelmeztető lámpája

Műszercsoport

- Emlékeztetőül, a vezető és az elülső utas biztonsági övének figyelmeztető lámpái körülbelül 6 másodpercig világítanak, valahányszor a Start/Stop gomb BEKAPCSOLT állásban van, függetlenül a biztonsági öv becsatolásától.
- A biztonsági öv figyelmeztető lámpája a biztonsági öv becsatolásáig világít.
- Ha a biztonsági övet kicsatolják vezetés közben:
  - 20 km/h (12 mph) alatt: a biztonsági öv figyelmeztető lámpája felvilágít
  - 20 km/h (12 mph) felett: a biztonsági öv figyelmeztető hangjelzése egy bizonyos ideig megszólal, és a figyelmeztető lámpa villog

FIGYELMEZTETÉS

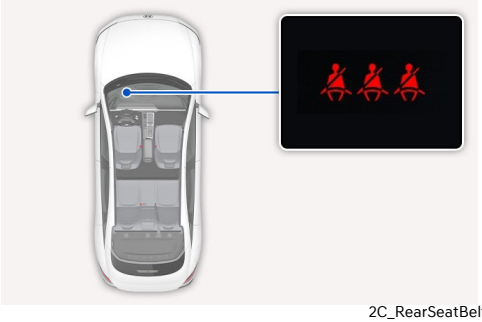
A nem megfelelő helyzetben történő vezetés hátrányosan befolyásolhatja az utas biztonsági öv-figyelmeztető rendszerét. Gondoskodjon arról, hogy az utas megfelelően üljön amikor a gépjármű mozog.

ÉRTESÍTÉS

- Ha az elülső utasülésen nem ül senki, a biztonsági öv figyelmeztető lámpája körülbelül 6 másodpercig villog vagy világít.
- Az elülső utas biztonsági övének figyelmeztetése akkor is működhet, ha a csomagokat helyeznek oda.

A hátsó utasok biztonsági övének figyelmeztetése

ha a felszereltség része



2C_RearSeatBeltWarningLamp

Bal hátsó és jobb oldali üléshez

ha a felszereltség része

- Emlékeztetőül a hátsó utas számára, a hátsó utas biztonsági övének figyelmeztető lámpái körülbelül 6 másodpercig világítanak minden alkalommal, amikor a Start/Stop gomb a BEKAPCSOLT állásban van, függetlenül az öv bekapcsolásától.
- Ha a biztonsági öv bekapcsolása után, 20 km/h (12 mph) sebesség alatt haladva kikapcsolja azt, a megfelelő figyelmeztető lámpa mindaddig világít, amíg be nem kapcsolja a biztonsági övet.
- Ha a biztonsági öv bekapcsolása után 20 km/h (12 mph) feletti sebességgel haladva kikapcsolja azt, a biztonsági öv figyelmeztető hangjelzése kb. 35 másodpercig szólal meg, és a megfelelő figyelmeztető lámpa villogni kezd.
- Ha a biztonsági öv menet közben kioldódik, a figyelmeztető lámpák kigyulladnak, ha a sebesség 20 km/h (12 mph) alatt van.
- Ha a sebesség 20 km/h (12 mph) vagy ennél nagyobb, a figyelmeztető lámpa villogni kezd, és a figyelmeztető csengőhang körülbelül 35 másodpercig szólal meg.

Hátsó, középső ülésnél

ha a felszereltség része

- Emlékeztetőül a hátsó utas számára, a hátsó utas biztonsági övének figyelmeztető lámpái körülbelül 6 másodpercig világítanak minden alkalommal, amikor a Start/Stop gomb a BEKAPCSOLT állásban van, függetlenül az öv bekapcsolásától.
- Ha a biztonsági öv nincs bekapcsolva, amikor a Start/Stop gomb a BEKAPCSOLT állásban van, a biztonsági övre figyelmeztető lámpa körülbelül 70 másodpercig világít.
- Ha a biztonsági öv bekapcsolása után, 20 km/h (12 mph) sebesség alatt haladva kikapcsolja azt, a megfelelő figyelmeztető lámpa körülbelül 70 másodpercig világít.
- Ha a biztonsági öv bekapcsolása után 20 km/h (12 mph) feletti sebességgel haladva kikapcsolja azt, a biztonsági öv figyelmeztető hangjelzése kb. 35 másodpercig szólal meg, és a megfelelő figyelmeztető lámpa villogni kezd.
- Ha a hátsó ajtót 10 km/h (6 mph) alatt nyitják vagy zárják, a figyelmeztető lámpa és a figyelmeztető hang nem működik, még akkor sem, ha 20 km/h (12 mph) feletti sebességgel halad.

Biztonsági öv figyelmeztető lámpa (Európán kívül)

A vezető és az elülső utas biztonsági övének figyelmeztető lámpája

ha a felszereltség része

Műszercsoport

- Emlékeztetőül, a vezető és az elülső utas biztonsági övének figyelmeztető lámpái körülbelül 6 másodpercig világítanak, valahányszor a Start/Stop gomb BEKAPCSOLT állásban van, függetlenül a biztonsági öv becsatolásától.
- A biztonsági öv figyelmeztető lámpája a biztonsági öv becsatolásáig világít.
- Ha a biztonsági övet kicsatolják vezetés közben:
  - 20 km/h (12 mph) alatt: a biztonsági öv figyelmeztető lámpája felvilágít
  - 20 km/h (12 mph) felett: a biztonsági öv figyelmeztető hangjelzése egy bizonyos ideig megszólal, és a figyelmeztető lámpa villog

FIGYELMEZTETÉS

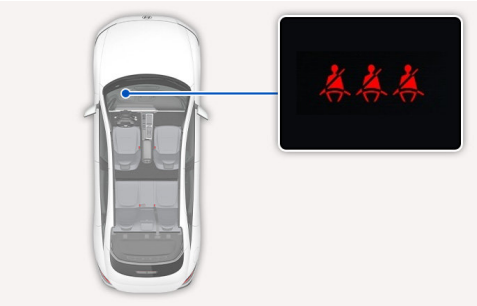
A nem megfelelő helyzetben történő vezetés hátrányosan befolyásolhatja az utas biztonsági öv-figyelmeztető rendszerét. Gondoskodjon arról, hogy az utas megfelelően üljön amikor a gépjármű mozog.

ÉRTESÍTÉS

- Ha az elülső utasülésen nem ül senki, a biztonsági öv figyelmeztető lámpája körülbelül 6 másodpercig villog vagy világít.
- Az elülső utas biztonsági övének figyelmeztetése akkor is működhet, ha a csomagokat helyeznek oda.

A hátsó utasok biztonsági övének figyelmeztetése

ha a felszereltség része



Hátsó üléshez

ha a felszereltség része

- Emlékeztetőül a hátsó utas számára, a hátsó utas biztonsági övének figyelmeztető lámpái körülbelül 6 másodpercig világítanak minden alkalommal, amikor a Start/Stop gomb a BEKAPCSOLT állásban van, függetlenül az öv bekapcsolásától.
- Ha a biztonsági öv nincs bekapcsolva, amikor a Start/Stop gomb a BEKAPCSOLT állásban van, a biztonsági övre figyelmeztető lámpa körülbelül 70 másodpercig világít.
- Ha a biztonsági öv bekapcsolása után, 20 km/h (12 mph) sebesség alatt haladva kikapcsolja azt, a megfelelő figyelmeztető lámpa körülbelül 70 másodpercig világít.
- Ha a biztonsági öv bekapcsolása után 20 km/h (12 mph) feletti sebességgel haladva kikapcsolja azt, a biztonsági öv figyelmeztető hangjelzése kb. 35 másodpercig szólal meg, és a megfelelő figyelmeztető lámpa villogni kezd.
- Ha a hátsó ajtót 10 km/h (6 mph) alatt nyitják vagy zárják, a figyelmeztető lámpa és a figyelmeztető hang nem működik, még akkor sem, ha 20 km/h (12 mph) feletti sebességgel halad.

Ha a biztonsági övet a jármű teljes megállása előtt kicsatolják, figyelmeztető hangjelzés szólalhat meg, és villoghat a biztonsági öv figyelmeztető lámpa. Ezenfelül a figyelmeztetés akár 35 másodpercig is folytatódhat, miután az utas kiszállt a járműből. Kérjük, a biztonsági övet csak azt követően csatolja ki, hogy a jármű teljesen megállt.

Gyermekbiztonsági rendszer (CRS)

Javaslatunk: A gyermekek mindig a hátsó ülésen utazzanak

FIGYELMEZTETÉS

- Utasoldali légzsák BE/KI kapcsolóval nem rendelkező gépjárművek

  Mindig megfelelően rögzítse a gyermekeket a gépjármű hátsó ülésén. Bármely korosztályú gyermekek nagyobb biztonságban vannak, ha a hátsó ülésen vannak rögzítve. Az elülső utasülésen utazó gyermeket a felfúvódó légzsák erőteljesen megütheti, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.
- Utasoldali légzsák BE/KI kapcsolóval rendelkező gépjárművek

  Mindig megfelelően rögzítse a gyermekeket a gépjárműben. Bármely korosztályú gyermekek nagyobb biztonságban vannak, ha a hátsó ülésen utaznak. Soha ne helyezzen hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszer a gépjármű elülső utasülésére, kivéve ha az ottani légzsák ki van kapcsolva.

A 13 év alatti gyermekeknek mindig a hátsó ülésen, megfelelően rögzítve kell utazniuk, hogy minél kisebb legyen a sérülés veszélye ütközéskor, illetve hirtelen fékezés vagy manőver esetén.

A baleseti statisztikák azt mutatják, hogy a gyermekek nagyobb biztonságban vannak a hátsó ülésen megfelelően bekötve, mint az elülső ülésen. Azoknak a gyermekeknek, akik túl nagyok ahhoz, hogy gyermekbiztonsági rendszer használatával utazzanak, a biztonsági öveket kell használniuk.

A legtöbb országban törvény rendelkezik arról, hogy a gyermekeknek megfelelő gyermekbiztonsági rendszerrel rögzítetten kell utazniuk.

Országonként eltérőek lehetnek azok a törvények, amelyek szabályozzák azokat a kor-, magasság- és súlyhatárokat, amelyektől a gyermekbiztonsági rendszer helyett a biztonsági övek használhatók, ezért ismernie kell az erre érvényes előírásokat arra az országra vonatkozóan, ahol tartózkodik és ahová éppen utazik.

A gyermekbiztonsági rendszert az előírásoknak megfelelően kell a gépjármű ülésein rögzíteni. Mindig olyan kereskedelemben kapható gyermekbiztonsági rendszert használjon, amely megfelel az országa biztonsági szabványainak.

A gyermekbiztonsági rendszereket általában úgy tervezték, hogy a járműülésben a hárompontos biztonsági övvel, vagy a gépjármű hátsó ülésein lévő felső hevederrel és/vagy ISOFIX rögzítéssel biztosítsák.

Gyermekbiztonsági rendszer

A csecsemőket és kisgyermekeket egy megfelelő, a gépjármű ülésére megfelelően rögzített, hátrafelé vagy előrefelé néző Gyermekbiztonsági rendszerben kell elhelyezni utazáskor. Olvassa el és tartsa be a gyermekbiztonsági rendszer gyártója által biztosított beszerelési és használati utasításokat.

FIGYELMEZTETÉS

Ne használjon egy nem megfelelően rögzített gyermekbiztonsági rendszert. Ez növelheti a súlyos sérülések vagy a halál kockázatát ütközéskor. Gyermekbiztonsági rendszer használatakor:

- Mindig kövesse a gyermekbiztonsági rendszer gyártójának telepítési és használati utasításait.
- Mindig rögzítse megfelelően gyermekét a gyermekbiztonsági rendszerben.
- Ne használjon olyan csecsemőhordozót vagy biztonsági gyermekülést, amelyet az ülés háttámláján keresztül kell rögzíteni. Előfordulhat, hogy baleset esetén nem nyújt megfelelő védelmet.
- Azt tanácsoljuk, hogy baleset után egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben ellenőriztesse a gyermekbiztonsági rendszert, a biztonsági öveket, az ISOFIX és a felső heveder rögzítési pontokat.

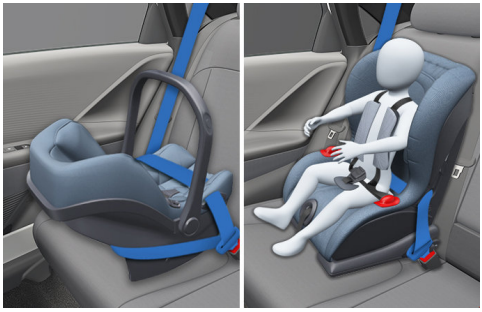
Gyermekbiztonsági rendszer (CRS) kiválasztása

Egy gyermekbiztonsági rendszer kiválasztása során mindig tartsa be a következőket:

- Győződjön meg arról, hogy a gyermekbiztonsági rendszer rendelkezik olyan címkével, amely tanúsítja, hogy megfelel az Ön országában érvényes biztonsági szabványoknak.

  Gyermekbiztonsági rendszer csak akkor szerelhető be, ha azt az ECE-R44 vagy ECE-R129 követelményeinek megfelelően jóváhagyták.
- A gyermek magasságának és súlyának megfelelő gyermekbiztonsági rendszert válasszon. Általában az előírás szerinti címke vagy a használati útmutatók tartalmazzák az ehhez szükséges információt.
- Olyan gyermekbiztonsági rendszert válasszon, amelyik megfelelően elhelyezhető a gépjárműnek azon az ülésén, ahol használni fogják.
- Olvassa el és tartsa be a gyermekbiztonsági rendszerhez mellékelt figyelmeztetéseket, beszerelési és használati utasításokat.

Gyermekbiztonsági rendszer típusok



A gyermekbiztonsági rendszereknek három fő típusa van: a hátrafelé néző, az előre néző és az ülésmagasítós gyermekbiztonsági rendszerek.

Ezek besorolása a gyermek kora, magassága és súlya alapján történik.

Hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszer

A hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszer esetén az ütközési erőhatásokat a gyermek teste helyett a rendszer burkolata nyeli el. A burok megtartja a rendszer bölcsőrészét, és védi a gyermek fejét, nyakát és gerincét. Az egy évnél fiatalabb gyermekeknek mindig hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszerben kell utazniuk. A 3 az 1-ben átalakítható gyermekbiztonsági rendszer magassági és súlyhatárai általában magasabbak a hátrafelé néző pozíció esetén, lehetővé téve így, hogy gyermeke hosszabb ideig utazhasson hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszerben.

Addig használja a gyermekbiztonsági rendszert a hátrafelé néző helyzetben, amíg a gyermek el nem éri a gyermekbiztonsági rendszer gyártója által engedélyezett magassági és súlyhatárokat. Ez a legjobb módja annak, hogy biztonságban tartsuk a gyermekeket. Miután gyermeke kinőtte az hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszert, áttérhet a hevederrel felszerelt előrefelé néző gyermekbiztonsági rendszer használatára.

Előrefelé néző gyermekbiztonsági rendszer

Az előrefelé néző gyermekbiztonsági rendszerben a gyermeket heveder rögzíti helyére. Addig használja a gyermek az előrefelé néző, hevederes gyermekbiztonsági rendszert, amíg el nem éri a gyermekbiztonsági rendszer gyártója által engedélyezett felső magassági és súlyhatárokat.

Miután gyermeke kinőtte az előrefelé néző gyermekbiztonsági rendszert, áttérhet az ülésmagasító használatára.

Ülésmagasítók

Az ülésmagasító egy olyan gyermekbiztonsági rendszer, amelyet a gépjármű biztonsági övrendszerének jobb illeszkedéséhez terveztek. Az ülésmagasító a biztonsági öv oly módon történő elvezetését biztosítja, hogy megfelelően illeszkedjen gyermeke erősebb testrészeihez. Addig használja gyermeke az ülésmagasítót, amíg elég nagy nem lesz a gépjármű biztonsági övének megfelelő használatához.

A biztonsági öv megfelelő viselésekor a biztonsági öv alsó részének feszesen a comb felett, és nem a hason kell felfeküdnie. A biztonsági öv felső részének feszesen fel kell feküdnie a vállra és a mellkasra, nem pedig a nyakon vagy az arcon. A 13 év alatti gyermekeknek mindig megfelelően rögzítve kell utazniuk, hogy minél kisebb legyen a sérülés veszélye balesetkor, illetve hirtelen fékezés vagy manőver esetén.

Gyermekbiztonsági rendszer üléshelyzet

Az egyes ülőhelyek alkalmassága öves és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerekhez az ENSZ előírásai szerint (Európában)

(Információ a gépjármű használói és a gyermekbiztonsági rendszer (CRS) gyártói számára)

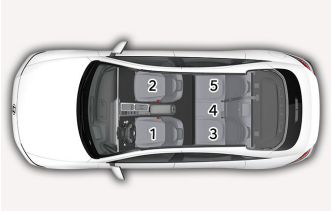
- Igen: Alkalmas a meghatározott kategóriájú gyermekbiztonsági rendszer rögzítésére
- Nem: Nem alkalmas a meghatározott kategóriájú gyermekbiztonsági rendszer rögzítésére
- -: Nem vonatkozik.
- **F**: Előrefelé néző rendszer

  R: Hátrafelé néző rendszer
- A táblázat a balkormányos gépjárművekre vonatkozik. Az elülső utasülés kivételével a táblázat a jobbkormányos gépjárművekre is érvényes. A jobbkormányos gépjármű elülső utasülése esetén használja a 2-es számú ülőhelyre vonatkozó információkat.

CRS kategóriák		Ülőhelyek					
		1	2		3	4	5
			Légzsákok BE	Légzsákok KI			
Univerzális, övvel rögzített gyermekbiztonsági rendszer (CRS)	Összes súlycsoport	-	Nem	Igen* F, R	Igen F, R	Igen F, R	Igen F, R
i-size gyermekbiztonsági rendszer (CRS)	ISOFIX gyermekülés (CRF): F2, F2X, R1, R2	-	Nem	Nem	Igen F, R	Nem	Igen F, R
Hordozóágy (ISOFIX oldalsó irányba néző CRS)	ISOFIX gyermekülés (CRF): L1, L2	-	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem
ISOFIX csecsemő* CRS(*: ISOFIX baba CRS)	ISOFIX gyermekülés (CRF): R1	-	Nem	Nem	Igen R	Nem	Igen R
ISOFIX kisgyermek „totyogó” gyermekbiztonsági rendszer (CRS) - kis méretű	ISOFIX gyermekülés (CRF): F2,F2X, R2,R2X	-	Nem	Nem	Igen F, R	Nem	Igen F, R
ISOFIX kisgyermekbiztonsági rendszer - nagy* (*: nem ülésmagasító)	ISOFIX gyermekülés (CRF): F3,R3	-	Nem	Nem	Igen F, R	Nem	Igen F, R

CRS kategóriák		Ülőhelyek					
		1	2		3	4	5
			Légzsákok BE	Légzsákok KI			
Ülésmagasító – csökkentett szélesség	ISO gyermekülés (CRF): B2	-	Nem	Nem	Igen	Nem	Igen
Ülésmagasító – teljes szélesség	ISO gyermekülés (CRF): B3	-	Nem	Nem	Igen	Nem	Igen

*: Univerzális gyermekbiztonsági rendszer (CRS) beszereléséhez az első sor utasülésének magasságát középső állásba kell állítani.

Ülés számjelzése	Elhelyezkedés a gépjárműben	Ülőhelyek
1	Bal elülső	
2	Jobb elülső	
3	2. sor bal oldal	
4	2. sor közép	
5	2. sor jobb oldal	

Megjegyzés

- Ha a jármű fejtámlája megakadályozza a CRS megfelelő beszerelését, az adott ülés fejtámláját újra kell állítani, vagy teljesen el kell távolítani.
- Soha ne helyezzen hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszer a gépjármű elülső utasülésére, kivéve ha az ottani légzsák ki van kapcsolva.

Az ENSZ előírásai szerint gépjárművekhez ajánlott gyermekbiztonsági rendszerek (Európában)

(Információ a gépjármű használói és a gyermekbiztonsági rendszer (CRS) gyártói számára)

Gyermek magasság vagy tömegcsoport	CRS Gyártó	CRS modell név	Rögzítés típusa	ECE Jóváhagyási szám
40-83 cm (16-33 hüvelyk)	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE és Flex Base i-Sense	ISOFIX támasztólábbal (hátrafelé néző)	E1*129R03/04*0060

Gyermek magasság vagy tömegcsoport	CRS Gyártó	CRS modell név	Rögzítés típusa	ECE Jóváhagyási szám
76-105 cm (30-41 hüvelyk)	Britax Römer	Trifix 2 i-size	ISOFIX és felső rögzítőszíj	E1*129R02/06*0015
II. csoport	Britax Römer	KidFix 2 R	ISOFIX és biztonsági öv, a CRS derékövvezetőjének használatával	R44/04-E1-04301304
III. csoport	Graco	Booster Basic	Biztonsági öv	R44/04-E11-0444165

CRS Gyártói információk

Britax: www.britax.com

Graco: www.gracobaby.eu

Az egyes ülőhelyek alkalmassága öves és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerekhez az ENSZ előírásai szerint (Európán kívül)

(Információ a gépjármű használói és a gyermekbiztonsági rendszer (CRS) gyártói számára)

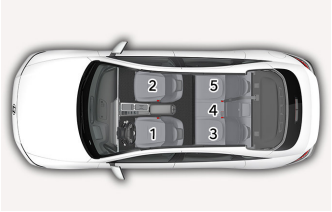
- Igen: Alkalmas a meghatározott kategóriájú gyermekbiztonsági rendszer rögzítésére
- Nem: Nem alkalmas a meghatározott kategóriájú gyermekbiztonsági rendszer rögzítésére
- -: Nincsen
- **F**: Előrefelé néző rendszer

  R: Hátrafelé néző rendszer
- A táblázat a balkormányos gépjárművekre vonatkozik. Az elülső utasülés kivételével a táblázat a jobbkormányos gépjárművekre is érvényes. A jobbkormányos gépjármű elülső utasülése esetén kérjük használja a 2-es számú ülőhelyre vonatkozó információkat.

CRS kategóriák		Ülőhelyek					
		1	2		3	4	5
			Légzsákok BE	Légzsákok KI			
Univerzális, övvel rögzített gyermekbiztonsági rendszer (CRS)	Összes súlycsoport	-	Nem	Igen* F	Igen F, R	Igen F, R	Igen F, R
i-size gyermekbiztonsági rendszer (CRS)	ISOFIX gyermekülés (CRF): F2, F2X, R1, R2	-	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem
Hordozható gyermekfekhely (ISOFIX oldalra néző gyermekbiztonsági rendszer (CRS))	ISOFIX gyermekülés (CRF): L1, L2	-	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem
ISOFIX csecsemő* CRS (*: ISOFIX baba CRS)	ISOFIX gyermekülés (CRF): R1	-	Nem	Nem	Igen R	Nem	Igen R
ISOFIX kisgyermek „totyogó” gyermekbiztonsági rendszer (CRS) - kis méretű	ISOFIX gyermekülés (CRF): F2,F2X, R2,R2X	-	Nem	Nem	Igen F, R	Nem	Igen F, R
ISOFIX kisgyermekbiztonsági rendszer - nagy* (*: nem ülésmagasító)	ISOFIX gyermekülés (CRF): F3,R3	-	Nem	Nem	Igen F, R	Nem	Igen F, R

CRS kategóriák		Ülőhelyek					
		1	2		3	4	5
			Légzsákok BE	Légzsákok KI			
Ülésmagasító – csökkentett szélesség	ISO gyermekülés (CRF): B2	-	Nem	Nem	Igen	Nem	Igen
Ülésmagasító – teljes szélesség	ISO gyermekülés (CRF): B3	-	Nem	Nem	Igen	Nem	Igen

*: Univerzális gyermekbiztonsági rendszer (CRS) beszereléséhez az első sor utasülésének magasságát középső állásba kell állítani.

Ülés számjelzése	Elhelyezkedés a gépjárműben	Ülőhelyek
1	Bal elülső	
2	Jobb elülső	
3	2. sor bal oldal	
4	2. sor közép	
5	2. sor jobb oldal	

Megjegyzés

- Ha a jármű fejtámlája megakadályozza a CRS megfelelő beszerelését, az adott ülés fejtámláját újra kell állítani, vagy teljesen el kell távolítani.
- Soha ne helyezzen hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszer a gépjármű elülső utasülésére, kivéve ha az ottani légzsák ki van kapcsolva.

Gyermekbiztonsági rendszer (CRS) beszerelése

FIGYELMEZTETÉS

- A gyermekbiztonsági rendszer beszerelése előtt mindig olvassa el és kövesse a gyermekbiztonsági rendszer gyártója és a jelen kézikönyv utasításait, hogy elkerülje a súlyos sérüléseket vagy halált ütközés esetén.
- Ha a gépjármű fejtámlája megakadályozza a gyermekbiztonsági rendszer megfelelő beszerelését (a gyermekbiztonsági rendszer kézikönyvében leírtak szerint), állítsa be vagy távolítsa el a fejtámlát az adott üléshelyzethez.

VIGYÁZAT

Az égési sérülések elkerülése érdekében ellenőrizze az ülőfelületet és a csatokat, mielőtt a gyermekbiztonsági rendszerbe helyezi gyermekét. A zárt járműben lévő gyermekbiztonsági rendszer nagyon felforrósodhat.

Miután kiválasztotta gyermeke számára a megfelelő gyermekbiztonsági rendszert, és ellenőrizte, hogy a gyermekbiztonsági rendszer megfelelően illeszkedik-e az üléshelyzetbe, a megfelelő beszerelésnek három általános lépése van:

- **Megfelelően rögzítse a gyermekbiztonsági rendszert a gépjárműben.** Minden gyermekbiztonsági rendszert a gépjárműhöz a következők közül egy rendszerrel kell rögzíteni: hárompontos biztonsági öv, felső hevederes ISOFIX, rögzítési pontos ISOFIX, támasztólábas ISOFIX.
- **Győződjön meg arról, hogy a gyermekbiztonsági rendszer szilárdan rögzítve van.** Miután beszerelte a gyermekbiztonsági rendszert a gépjárműbe, tolja és húzza az ülést előre és hátra, illetve egyik oldalról a másikra, hogy ellenőrizze, hogy biztonságosan rögzítve van-e az üléshez. A biztonsági övvel rögzített gyermekbiztonsági rendszert a lehető legszorosabban kell felszerelni. Némi oldalirányú mozgásra lehet számítani.
- **Rögzítse a gyermeket a gyermekbiztonsági rendszerben.** Győződjön meg arról, hogy a gyermek megfelelően be van kötve a gyermekbiztonsági rendszerbe a gyermekbiztonsági rendszer gyártójának utasításai szerint.

Gyermekbiztonsági rendszer rögzítése az ISOFIX rögzítési rendszerrel

FIGYELMEZTETÉS

- Ne próbáljon meg ISOFIX rögzítési pontokkal rendelkező gyermekbiztonsági rendszert beszerelni a hátsó középső üléshelyzetbe. Ehhez az üléshelyzethez nincs ISOFIX rögzítési pont. Ne használja a külső ülés rögzítőelemeit a középső ülésnél. Ez károsíthatja a rögzítéseket, amelyek eltörhetnek vagy meghibásodhatnak ütközéskor, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.
- A gyermekbiztonsági rendszer beszerelése előtt győződjön meg arról, hogy az ISOFIX rögzítési terület közelében nincsenek tárgyak (például játékok, tollak, vezetékek). Ezek a tárgyak a beszerelés során károsíthatják a biztonsági övrendszert vagy a gyermekbiztonsági rendszert. Ha szükséges, javasoljuk, hogy gépjárművét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben vizsgáltassa meg.

Az ISOFIX rendszer használatakor tegye meg a következő óvintézkedéseket:

- Olvassa el és kövesse a gyermekbiztonsági rendszerhez mellékelt összes beszerelési utasítást.
- Annak elkerülése érdekében, hogy a gyermek elérje és megragadja a vissza nem húzott biztonsági öveket, csatoljon be minden nem használt hátsó biztonsági övet, és húzza vissza a biztonsági öv hevederét a gyermek mögé. A gyermek megfulladhat, ha a biztonsági öv felső része a nyakára tekeredik és megfeszül.
- Soha ne rögzítsen egynél több gyermekbiztonsági rendszert egyetlen rögzítési ponthoz. Emiatt a rögzítési pont vagy a csatlakozás kilazulhat vagy eltörhet.
- Ütközés után mindig ellenőriztesse az ISOFIX rendszert márkakereskedőjével. Egy ütközés károsíthatja az ISOFIX rendszert, és nem biztos, hogy azt követően megfelelően rögzíti a gyermekbiztonsági rendszert.

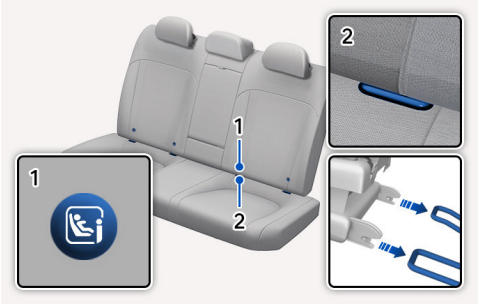
Az ISOFIX rendszer biztonságosan rögzíti a gyermekbiztonsági rendszert menet közben és egy ütközés során Ezt a rendszert úgy tervezték, hogy megkönnyítse a gyermekbiztonsági rendszer beszerelését, és csökkentse a gyermekbiztonsági rendszer helytelen beszerelésének lehetőségét. Az ISOFIX rendszer a gépjármű rögzítési pontjait és a gyermekbiztonsági rendszer tartóit használja Az ISOFIX rendszer szükségtelenné teszi a biztonsági övek használatát a gyermekbiztonsági rendszer hátsó üléseken történő rögzítéséhez.

Az ISOFIX rögzítési pontok a gépjárműbe épített fémrudak. Minden ISOFIX rendszerrel ellátott ülőhelyhez két alsó rögzítési pont tartozik, amelyhez a gyermekbiztonsági rendszert az alsó tartókkal kell rögzíteni.

A gépjárműben lévő ISOFIX rendszer használatához ISOFIX tartókkal ellátott gyermekbiztonsági rendszert kell beszerelnie. (Egy ISOFIX gyermekbiztonsági rendszer csak akkor szerelhető be, ha rendelkezik az ECE-R44 vagy ECE-R129 előírások szerinti járműspecifikus vagy univerzális jóváhagyással.)

A gyermekbiztonsági rendszer gyártója biztosítja a használati útmutatót, amelyben ismerteti a gyermekbiztonsági rendszer tartóinak az ISOFIX rögzítési pontokkal való használatára vonatkozó útmutatásokat

Az ISOFIX rögzítési pontok a hátsó ülés bal és jobb szélső ülőhelyein állnak rendelkezésre. A hátsó középső ülésen nem állnak rendelkezésre az ISOFIX rögzítési pontok.



1. ISOFIX rögzítési helyzetjelző (A típus: , B típus:),
2. ISOFIX rögzítési pont

Az ISOFIX rögzítési pont jelzés szimbólumai a bal és a jobb hátsó üléstámlán találhatók, hogy jelezzék az alsó rögzítési pontok pozícióját a gépjárművében.

Mindkét hátsó külső oldali ülés egy pár ISOFIX rögzítési ponttal, valamint a hátsó ülések hátsó oldalán egy-egy azokhoz tartozó felső heveder rögzítési ponttal van felszerelve.

(Az ECE-R44 vagy az ECE-R129 előírások szerinti az univerzális jóváhagyással rendelkező gyermekbiztonsági rendszereket a hátsó ülések hátsó oldalához csatlakoztatott felső hevederrel kell rögzíteni.)

Az ISOFIX rögzítési pontok a hátsó ülés bal és jobb szélső ülőhelyein, az üléstámla és az üléspárna közötti részeken helyezkednek el.

Egy i-Size vagy ISOFIX kompatibilis gyermekbiztonsági rendszer beszerelése az egyik hátsó szélső utasülésre

1. Távolítsa el a biztonsági öv csatját az ISOFIX rögzítési pontoktól.
2. Távolítson el minden olyan egyéb tárgyat a rögzítési pontoktól, amelyek megakadályozhatják a gyermekbiztonsági rendszer és az ISOFIX rögzítési pontok egymáshoz való biztonságos rögzítését.
3. Helyezze a gyermekbiztonsági rendszert a gépjármű ülésére, majd a gyermekbiztonsági rendszer gyártójának utasításait követve rögzítse az ülést az ISOFIX rögzítési pontokhoz.
4. A gyermekbiztonsági rendszer ISOFIX tartóinak az ISOFIX rögzítési pontokhoz való megfelelő hozzáillesztése és hozzáerősítése érdekében kövesse a gyermekbiztonsági rendszer gyártójának utasításait.

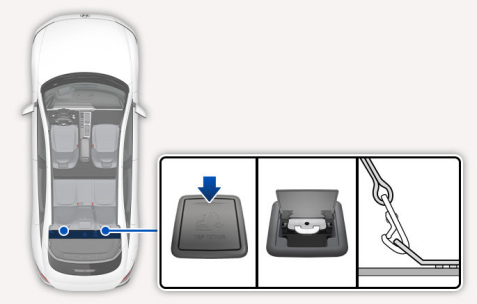
Gyermekbiztonsági rendszer beszerelése felső hevederes rögzítési rendszerrel

FIGYELMEZTETÉS

A felső rögzítőheveder rögzítési pontjának használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Olvassa el és kövesse a gyermekbiztonsági rendszerhez mellékelt összes beszerelési utasítást.
- Soha ne rögzítsen egynél több gyermekbiztonsági rendszert az ISOFIX felső rögzítőheveder rögzítési pontjához. Emiatt a rögzítési pont vagy a csatlakozás kilazulhat vagy eltörhet.
- A felső rögzítőhevedert csak az adott üléspozíció megfelelő felső rögzítőheveder rögzítési pontjához csatlakoztassa.
- A gyermekbiztonsági rendszer rögzítési pontjait úgy tervezték, hogy csak a megfelelően felszerelt gyermekbiztonsági rendszer által kifejtett terheléseket viseljék el.

  Semmilyen körülmények között sem használhatók felnőtt biztonsági övekhez, illetve a gépjármű egyéb felszerelési tárgyainak megtartására vagy rögzítésére.

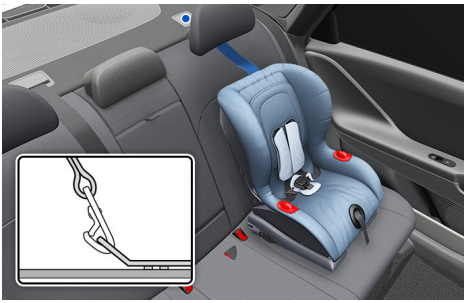


A gyermekbiztonsági rendszerek felső rögzítési pontjai a hátsó üléssor bal és jobb oldali szélső üléshelyein találhatók.

A felső hevederes rögzítő beszerelése:

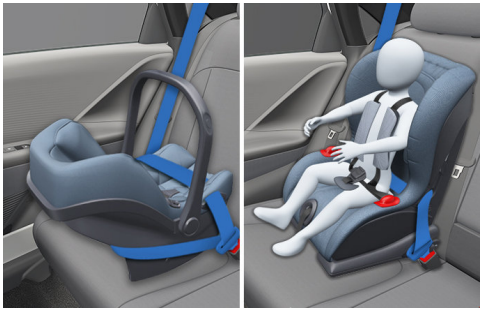
1 Vezesse át a gyermekbiztonsági rendszer felső hevederét az üléstámla fölött
A felső rögzítőpánt elhelyezésekor kövesse a gyermekbiztonsági rendszer gyártójának utasításait.

2 Csatlakoztassa a felső rögzítőheveder kampóját a felső heveder rögzítési pontjához, majd a gyermekbiztonsági rendszernek a gépjármű ülésére történő megfelelő rögzítése érdekében húzza meg a felső rögzítőhevedert a gyermekbiztonsági rendszer használati útmutatójában leírtakat követve.



3 Ellenőrizze, hogy a gyermekbiztonsági rendszer biztonságosan rögzült-e az ülés előre és hátra, valamint oldalirányban történő megmozgatásával.

Gyermekbiztonsági rendszer rögzítése hárompontos biztonsági övvel



Amikor nem az ISOFIX rögzítési rendszert használja, az összes gyermekbiztonsági rendszert a gépjármű hátsó üléseihez tartozó hárompontos biztonsági övvel kell a gépjárműben rögzíteni.

Gyermekbiztonsági rendszer beszerelése hárompontos biztonsági övvel

1 Helyezze a gyermekbiztonsági rendszert a hátsó ülésre, és vezesse át a hárompontos övet a gyermekbiztonsági rendszer körül vagy azon keresztül, a gyártó instrukcióit követve. Győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv hevedere nincs megcsavarodva.

2 Csatolja be a hárompontos biztonsági övet. Figyeljen arra, hogy hallja-e a kapcsolódást jelző kattanó hangot.

- Úgy helyezze el a kioldógombot, hogy veszély esetén könnyen hozzá lehessen férni.

3 Amennyire csak lehet, szüntesse meg az öv lazaságát úgy, hogy lenyomja a biztonsági övet gyermekbiztonsági rendszerre, miközben a biztonsági öv felső részét visszavezeti az övvisszahúzó szerkezetbe.

4 Mozgassa a gyermekbiztonsági rendszert előre-hátra és jobbra-balra, és győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv szilárdan tartja azt a helyén.

Ha a gyermekbiztonsági rendszer gyártója utasítja vagy ajánlja, hogy a felső rögzítőheveder-rögzítést használja az öv-váll övvel együtt, olvassa el a **Gyermekbiztonsági rendszer beszerelése felső hevederes rögzítési rendszerrel**.

A gyermekbiztonsági rendszer eltávolításához nyomja meg a csat kioldógombját, majd húzza ki a biztonsági övet a gyermekbiztonsági rendszerből, és hagyja, hogy a biztonsági öv teljesen visszahúzódjon.

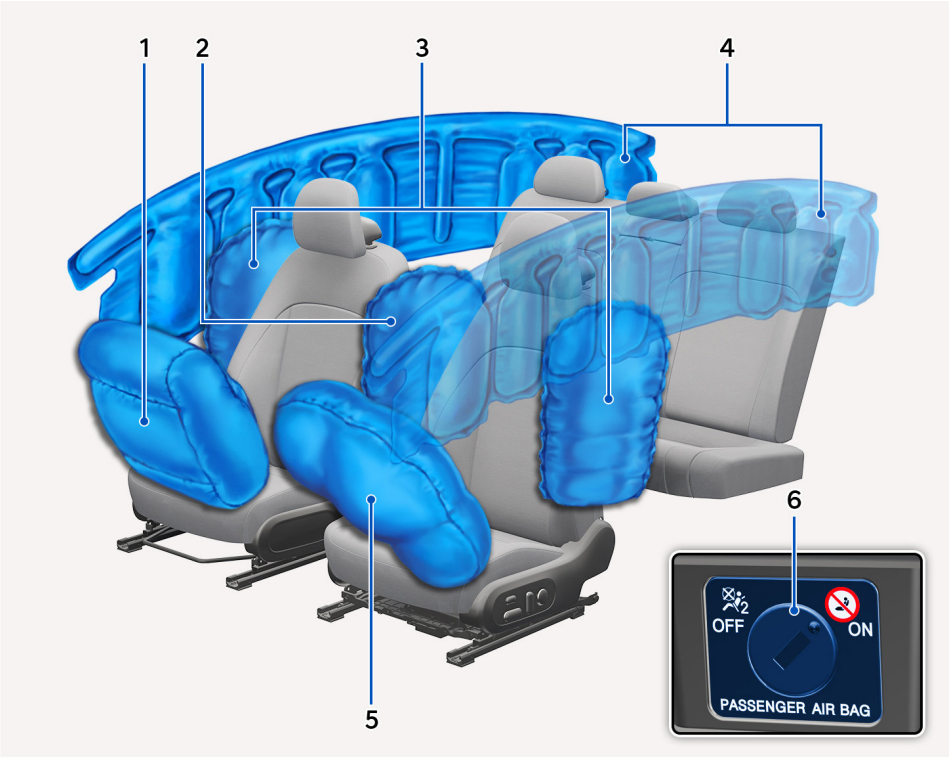
Légzsák - Passzív biztonsági rendszer

A gépjármű kiegészítő biztonsági rendszerrel (légzsákokkal) rendelkeznek a vezető és az utas oldali elülső ülésnél.

Az elülső légzsákokat a hárompontos biztonsági övek kiegészítésére tervezték. Ahhoz, hogy ezek a légzsákok biztonságot nyújtsanak, a biztonsági öveket mindig megfelelően becsatolva kell viselni menet közben.

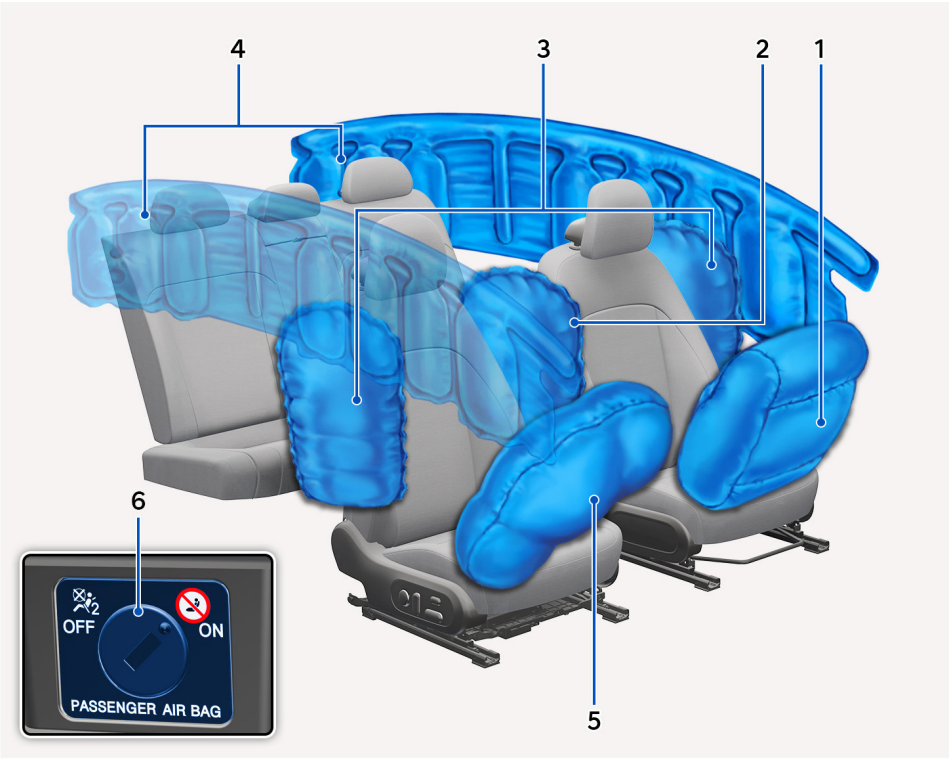
Súlyos vagy halálos sérülést szenvedhet egy baleset során, ha nem csatolja be a biztonsági övét. A légzsákok kiegészítő rendszerként vannak beépítve a gépkocsiba. Nem helyettesítik a három pontos biztonsági övek használatát. Ezen felül, a légzsákokat nem úgy tervezték meg, hogy minden ütközéskor kinyíljanak. Bizonyos balesetek esetén a biztonsági öv az egyetlen, amely védi Önt.

Balkormányos kialakítás



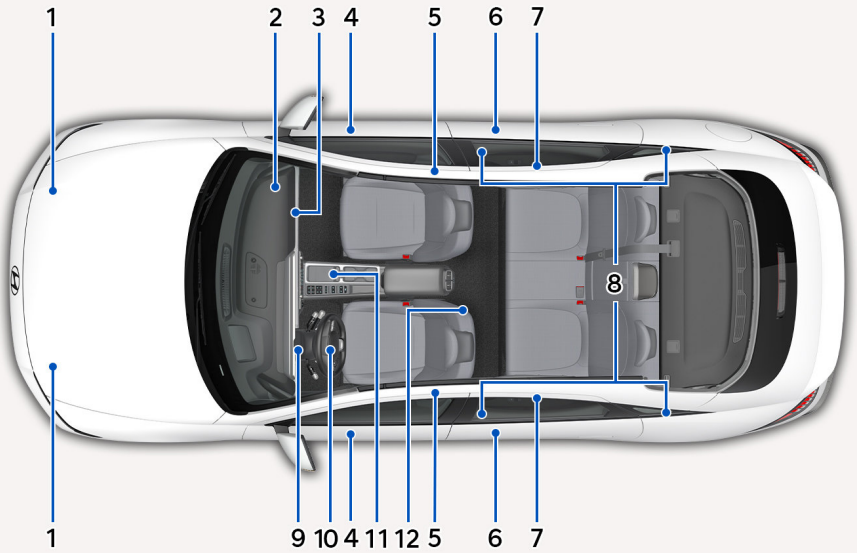
1. Utas oldali elülső légzsák
2. Elülső középső oldallégzsák (ha a felszereltség része)
3. Elülső oldallégzsák
4. Függönylégzsák
5. Vezetőoldali elülső légzsák
6. Elülső utasoldali légzsák BE/KI kapcsoló (ha a felszereltség része)

Jobbkormányos kialakítás



1. Utas oldali elülső légzsák
2. Elülső középső oldallégzsák (ha a felszereltség része)
3. Elülső oldallégzsák
4. Függönylégzsák
5. Vezetőoldali elülső légzsák
6. Elülső utasoldali légzsák BE/KI kapcsoló (ha a felszereltség része)

A passzív biztonsági rendszer (SRS) részelemei



1. Elülső ütközésérzékelők
2. Utasoldali elülső légzsák modul
3. Elülső utasoldali légzsák BE/KI kapcsoló (ha a felszereltség része)
4. Oldalsó ütközésérzékelők (nyomás)
5. Oldallégzsák modulok
6. Oldalsó ütközésérzékelők (gyorsulás)
7. Függönylégzsák modulok
8. Visszahúzó övfeszítő (ha a felszereltség része)
9. Légzsák figyelmeztető lámpa
10. Vezetői elülső légzsák modul
11. Passzív biztonsági rendszer (SRS) vezérlőegység/Borulásérzékelő
12. Elülső központi oldallégzsák modul (ha a felszereltség része)

ÉRTESÍTÉS

Az elülső utasoldali légzsák BE/KI jelzőfénye a felső konzolon található.

A légzsákok biztonsági óvintézkedései

Az utasok menet közben ne keljenek fel az ülésről, és ne cseréljenek helyet egymással. Azok az utasok, akik nem használják a biztonsági övet ütközés vagy vészleállás során, nekieshetnek a gépjármű belsejének, a többi utasnak, vagy kieshetnek a gépjárműből.

A biztonsági övre ne helyezzen semmilyen kiegészítő szerkezetet. Azok az eszközök, amelyek azt állítják, hogy javítják az utasok kényelmét vagy áthelyezik a biztonsági övet, csökkenthetik a biztonsági öv által nyújtott védelmet, és növelhetik a súlyos sérülések esélyét az ütközés során.

Ne módosítsa az elülső üléseket. Az elülső ülések módosítása zavarhatja a passzív biztonsági rendszer érzékelő alkatrészeinek vagy az oldallégzsákok működését.

Ne helyezzen tárgyakat az elülső ülések alá. Az elülső ülések módosítása zavarhatja a passzív biztonsági rendszer érzékelő alkatrészeinek vagy a vezetékkötegek működését.

Ne ütögesse az ajtókat. Ha az ajtókat megüti, amikor a Start/Stop gomb BEKAPCSOLT vagy VEZETÉS KÉSZ állásban van, a légzsákok felfújódhatnak.

FIGYELMEZTETÉS

- Menet közben MINDIG használja a biztonsági övet és a gyermekbiztonsági rendszert – minden úton, minden időben, mindenki! Még légzsákok esetén is súlyosan megsérülhet vagy halálos sérülést szenvedhet ütközéskor, ha a biztonsági öv nincs megfelelően bekötve, vagy nincs használatban, amikor a légzsák felfúvódik.
- ABC (Always Buckle Children/Mindig kösse be a gyerekeket) - A 13 évnél fiatalabb gyermekek mindig a hátsó ülésen legyenek bekötve. Bármilyen életkorú gyermekek számára ez a legbiztonságosabb hely. Ha 13 évnél idősebb gyermeknek az elülső ülésen kell utaznia, megfelelően beállított biztonsági övvel rögzítse, és az ülést állítsa annyira hátra, amennyire csak lehetséges.
- Soha ne helyezzen gyermeket gyermekbiztonsági rendszer vagy ülésmagasítón az elülső utasülésre, kivéve ha a légzsák ki van kapcsolva.

  Egy felfúvódó légzsák erősen nekicsapódhat a csecsemőnek vagy a gyermeknek, ami súlyos vagy végzetes sérülést okozhat.
- Győződjön meg arról, hogy az összes függőleges helyzetben, függőlegesre beállított ülés háttámlával, az üléspárna közepén, becsatolt biztonsági övvel, kényelmesen kinyújtott lábakkal és a padlót érintve ülnek, amíg a gépjármű le nem parkol és le nem állítják. Ha egy utas nem megfelelő helyzetben utazik egy baleset során, a gyorsan felfúvódó légzsáktól súlyos vagy végzetes sérüléseket szenvedhet.
- A felfúvódó légzsákok okozta súlyos sérülések vagy halálesetek kockázatának csökkentése érdekében:
  - Tartsa a kormánykereket a kezével 9 és 3 óra állásban, hogy minimalizálja a kezei és karjai sérülésének kockázatát.
  - Soha ne helyezzen semmit és senkit a légzsák és az ülésen ülő személy közé.
  - Ne engedje, hogy az elülső utas a műszerfalra helyezze a lábait.
  - Soha ne helyezzen semmilyen tárgyat (például a műszerfal fedelét, mobiltelefon-tartót, pohártartót, parfümöt vagy matricákat) a kormánykerékre, a műszerfalra, a szélvédőüvegére és a kesztyűtartó feletti utasoldali panelen lévő légzsákmodulok fölé vagy közelébe. Az ilyen tárgyak sérülést okozhatnak, ha a gépjármű olyan súlyos ütközése esetén, hogy a légzsákok kioldódjanak.
  - Ne szereljen légfrissítő tartályt az utastérben sem a műszercsoport közelébe, sem pedig a műszerfal felületére.
  - Ne engedje, hogy az utasok fejüket vagy testüket az ajtóknak támasszák, karjukat az ajtókra tegyék, karjukat kinyújtsák az ablakon, vagy tárgyakat helyezzenek az ajtók és az ülések közé.
  - Ne használjon semmilyen kiegészítő üléshuzatot. Csökkentheti vagy megakadályozhatja a rendszer hatékonyságát.
  - Ne akasszon más tárgyakat a ruhákon kívül. Ütközés esetén ez a jármű megrongálódásához vagy személyi sérülésekhez vezethet, különösen akkor, ha a légzsák kinyílik.
  - Ezenkívül ne rögzítsen semmilyen tárgyat a légzsák felfúvódási területére, például ajtóra, oldalsó ajtóüvegre, és elülső és hátsó oszlopra.

Eszközök hozzáadása vagy átalakítások elvégzése légzsákkal felszerelt gépjárművéhez

A gépjármű alvázán, a lökhárítóján, az elülső vagy az oldalsó karosszériaelemeken elvégzett átalakítások, vagy a futómű módosításai nagymértékben befolyásolják a passzív biztonsági rendszer működését.

Légzsák rendszer működése

A Start/Stop gomb VEZETÉSRE KÉSZ állásba kapcsolásakor a passzív biztonsági berendezés vezérlőegység (Supplemental Restraint System Control Module - SRSCM) folyamatosan ellenőrzi az összes SRS részegységet annak érdekében, hogy meghatározza azt, hogy egy ütközés hatása elegendően nagy-e ahhoz, hogy szükségessé tegye a légzsák vagy a biztonsági öv előfeszítő kioldását.

Egy közepes vagy súlyos frontális ütközés során az érzékelők mérik a gépkocsi hirtelen lassulását. Ha a lassulás elég nagy, a passzív biztonsági rendszer vezérlőegység (SRSCM) a szükséges erővel felfújja az első légzsákokat.

Az elülső légzsákok segítik a vezető és az elülső utas védelmét olyan frontális ütközések esetén, amikor a biztonsági övek önmagukban nem tudnak megfelelő védelmet nyújtani. Szükség esetén az oldallégzsákok a felsőtest oldalának megtámasztásával védelmet nyújtanak egy oldalütközés vagy egy borulás során.

- A légzsákok csak akkor aktiválódnak (szükség esetén képesek felfúvódni), ha a Start/Stop gomb BEKAPCSOLT vagy VEZETÉSRE KÉSZ állásban van, továbbá a motor leállítását követő 3 percen belül aktiválódhatnak.
- A légzsákok bizonyos frontális vagy oldalirányú ütközések bekövetkezésekor azonnal felfúvódnak annak érdekében, hogy megvédjék az utasokat a súlyos testi sérülésektől.
- Nincs meghatározni egy konkrét sebesség, amelynél a légzsákok felfúvódnak. Általában a légzsákokat úgy tervezik, hogy az ütközés súlyosságától és irányától függően fúvódjanak fel. A légzsákok felfúvódása még egy sor egyéb tényezőtől is függ, mint a gépjármű sebessége, a becsapódás szöge, a gépjárművek, illetve az ütközésben részt vevő tárgyak sűrűsége és merevsége. A felfúvódást kiváltó tényezők azonban nem korlátozódnak kizárólag a fent leírtakra.
- Az elülső légzsákok pillanatok alatt teljesen felfúvódnak és leeresztenek. Baleset bekövetkezésekor a légzsákok felfúvódása szemmel gyakorlatilag nem követhető. Sokkal nagyobb a valószínűsége annak, hogy Ön az ütközés után a leeresztett légzsákot fogja látni, ahogy az lelóg a tárolási helyéről.
- A súlyos oldalütközések esetén történő felfúvódás kiegészítésképpen a borulásérzékelővel szerelt gépjárműveknél az oldal- és/vagy függönylégzsákok kinyílhatnak, ha a borulásérzékelő rendszer egy borulási eseményt észlel.

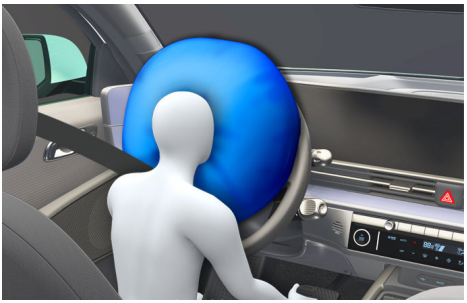
  Egy borulás érzékelésekor a függönylégzsákok hosszabb ideig felfújtak maradnak, hogy védelmet biztosítsanak a gépjárműből való kirepülés ellen a biztonság övekkel együtt.
- Annak érdekében, hogy a légzsákok kifejthessék védőhatásukat, gyorsan kell felfúvódniuk. A légzsák felfúvódási ideje alkalmazkodik ahhoz a rendkívül rövid időtartamhoz, amely alatt a légzsáknak ki kell töltenie az utas és a gépjármű szerkezetei közötti teret, mielőtt az utas ezeknek nekiütközne. A felfúvódás sebessége csökkenti a súlyos vagy életveszélyes sérülések kockázatát, így ez egy fontos része a légzsákok tervezésének.

  A légzsák gyors felfúvódása azonban olyan sérüléseket is okozhat, mint például az arc horzsolása, zúzódások és csonttörések, mivel a légzsákok felfúvódási sebesség nagy erővel történő kitágulásukat is okozza.

- Előfordulhatnak olyan körülmények, amikor a vezetőre a légzsák mér ütést, és okoz halálos sérülést, különösen akkor, ha a vezető túl közel ül a légzsákhoz.

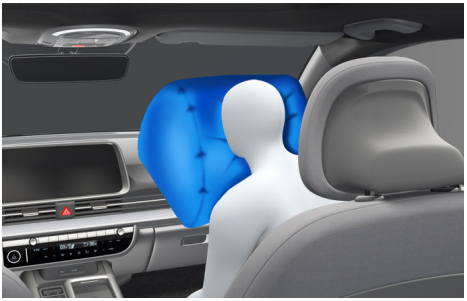
1 Ha a passzív biztonsági berendezés vezérlőegység (SRSCM) megfelelően nagy frontális ütközést érzékel, automatikusan kioldja az első légzsákokat.

Vezetőoldali elülső légzsák (1)



2 Kioldáskor a légzsák burkolata szakadási varratánál elválik a légzsákok kitágulásától.
   - A teljesen felfúvódó légzsák a helyesen beállított biztonsági övvel együtt lassítja a vezető, illetve az elöl ülő utas testének előre irányuló mozgását, és csökkenti a fej és a mellkas sérülésének veszélyét.
3 A légzsák a teljes felfúvódás után azonnal elkezd leereszteni, biztosítva a vezetőnek az előrefelé való kilátást és a gépjármű kormányzását vagy egyéb kezelőszervek használatát.

Utas oldali elülső légzsák



Mi várható egy légzsák felfúvódása után?

Miután egy elülső vagy oldallégzsák a felfúvódott, nagyon gyorsan leenged. Így a légzsák felfúvódása nem akadályozza a vezetőt a szélvédőn történő kilátásban vagy a kormányzási képességben. A függönylégzsákok egy kis ideig részlegesen felfújt állapotban maradhatnak a kinyílásuk után.

FIGYELMEZTETÉS

Egy légzsák felfúvódása után tegye meg a következő óvintézkedéseket:

- Ütközés után a lehető leghamarabb nyissa ki ablakokat és ajtókat, hogy csökkentse a felfúvódó légzsák által kibocsátott pornak való hosszan tartó kitettséget.
- Ne érintse meg a légzsákok tárolási helyét közvetlenül a légzsákok felfúvódása után. A felfúvódó légzsákkal érintkezésbe lépő alkatrészek nagyon felforrósodhatnak.
- Az érintett bőrfelületet mindig alaposan mossa le hideg vízzel és enyhén szappanos oldattal.
- Javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel, hogy ellenőrizze gépjárművét, és szükség szerint cserélje ki az alkatrészeket, mielőtt újra használatba venné gépjárművét. A légzsákokat egyszeri használatra tervezték.

Zajhatás és füstképződés a légzsák felfúvódása következtében

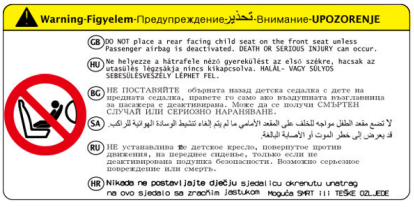
A légzsák felfúvódása a gépjármű belsejében jelentős hanghatással és por felszabadulásával jár fel. A légzsák felfúvódása után kellemetlen érzést érezhet légzés közben. Ennek oka lehet a légzsáknak vagy a biztonsági övnek a mellkasával való ütközése, valamint a levegőben és a gépjármű körül található pormaradványok belélegzése is. A por egyes személyeknél súlyosbíthatja az asztmatikus tüneteket. Ha a légzsák felfúvódása után légzési zavarokat észlel, azonnal forduljon orvoshoz.

Annak ellenére, hogy a keletkező por nem mérgező, bőr-, szem-, orr- és torokirritációt okozhat. Ha ezt tapasztalja, akkor minél előbb mosakodjon meg, öblítse le az érintett felületeket hideg vízzel, és forduljon orvoshoz, ha a tünetek továbbra is fennállnak.

Ne szereljen fel gyermekbiztonsági rendszert (CRS) az elülső utasülésre

A. típus

B. típus



Soha ne szereljen fel gyermekbiztonsági rendszert az elülső utasülésre, hacsak nincs kikapcsolva a légzsák.

FIGYELMEZTETÉS

SOHA ne szereljen menetiránynak háttal elhelyezett gyermekbiztonsági rendszert előtte lévő BEKAPCSOLT LÉGZSÁKKAL védett ülésre mivel ez a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

Légzsák (SRS) figyelmeztető lámpa

Az passzív biztonsági rendszer (Supplemental Restraint System - SRS) légzsák figyelmeztető lámpája a műszerfalon az ábrán látható légzsák szimbólumot jelenit meg. A világító lámpa a légzsák rendszer esetleges meghibásodását jelzi, ami vonatkozhat a borulás során védelmül szolgáló oldal-és/vagy függönylégzsákokra is (borulásérzékelővel szerelt változatoknál).

FIGYELMEZTETÉS

Ha a passzív biztonsági rendszer (SRS) rendellenesen működik, előfordulhat, hogy egy ütközés során a légzsák nem fúvódik fel megfelelően, így nő a súlyos vagy halálos sérülések kockázata.

Az passzív biztonsági rendszer (SRS) a következő esetekben működhet hibásan:

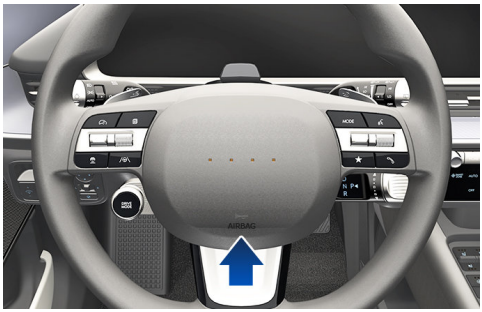
- A figyelmeztető lámpa körülbelül 3-6 másodpercig nem gyullad ki, ha a Start/Stop gomb BEKAPCSOLT állásba kerül.
- A figyelmeztető lámpa körülbelül 3-6 másodperc eltelte után bekapcsolva marad.
- Menet közben a figyelmeztető lámpa felgyullad.
- A figyelmeztető lámpa villog, amikor a motor jár.

Javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb vizsgáltassa meg gépjárművét egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel, és ellenőriztesse a passzív biztonsági rendszert (SRS).

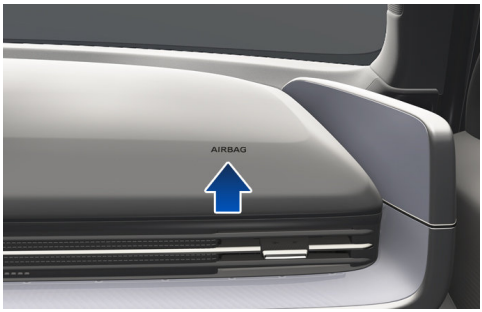
A légzsák elhelyezkedése

Vezetői és utasoldali elülső légzsákok

Vezetőoldali elülső légzsák



Utas oldali elülső légzsák



A passzív biztonsági rendszer (SRS) a kormánykerék közepén és a kesztyűtartó feletti utasoldali elülső panelban elhelyezett légzsákból áll.

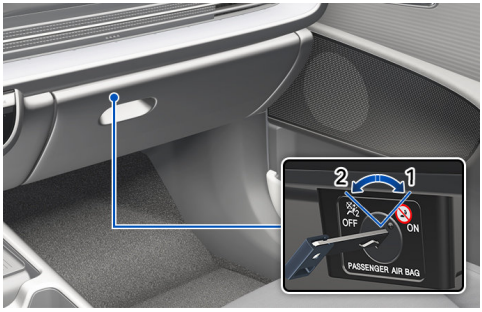
A légzsákok helyén az **AIRBAG** felirat található dombornyomva.

A passzív biztonsági rendszer (SRS) feladata, hogy a biztonsági öv hatását kiegészítsék, és megfelelő súlyosságú frontális ütközés esetén fokozott passzív védelmet nyújtsanak a vezető és az elülső ülésen helyet foglaló utas számára.

Utas oldali elülső légzsák BE/KI kapcsoló

ha a felszereltség része

A kapcsoló feladata az, hogy kikapcsolja az utas oldali első légzsákot, amikor olyan személyek utaznak ott, akik számára koruk, méretük vagy egészségi állapotuk miatt veszélyes lehet a légzsák.



Az utasoldali elülső légzsákok kikapcsolása

Helyezze a kulcsot vagy egy hasonló merev eszközt az utas oldali első légzsák BE/KI kapcsolóba, és fordítsa KI állásba (2. irány). Az utas oldali légzsák kikapcsolására figyelmeztető KI ( ) lámpa mindaddig folyamatosan világít, amíg az utas oldali elülső légzsákot vissza nem kapcsolják.

Az utasoldali elülső légzsákok visszakapcsolása

Helyezze a kulcsot vagy egy hasonló merev eszközt az utas oldali első légzsák BE/KI kapcsolóba, és fordítsa BE állásba (1. irány). Az utas oldali légzsák bekapcsolására (ON) figyelmeztető lámpa ( ) világít.

FIGYELMEZTETÉS

Soha ne engedje, hogy felnőtt utas utazzon az elülső utasülésen, ha az utasoldali légzsák KI jelzőfénye világít. Ütközéskor a légzsák nem fújódik fel, ha a figyelmeztető lámpa világít. Kapcsolja be az utasoldali első légzsákot, vagy az utas üljön a hátsó ülésre.

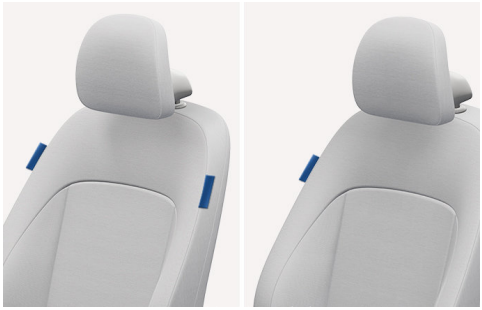
ÉRTESÍTÉS

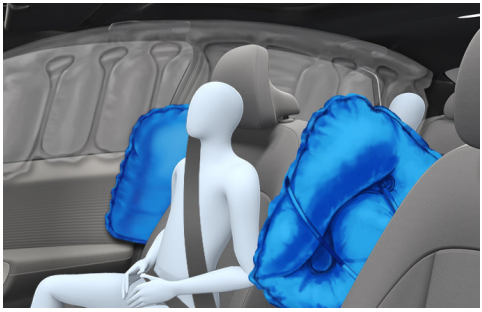
Az utas oldali első légzsák BE/KI figyelmeztető lámpa kb. 4 másodpercre felgyullad a Start/Stop gomb BEKAPCSOLT állásba kapcsolása után. Ha a Start/Stop gombot a gépjármű kikapcsolása után 3 percen belül BEKAPCSOLT állásba állítja, a figyelmeztető lámpa nem fog világítani.

Oldallégzsákok

ha a felszereltség része

Elülső/Elülső középső oldallégzsák (ha a felszereltség része)





Az oldallégzsákok a két elülső ülésnél találhatók Továbbá egy elülső középső légzsák is megtalálható a vezetőülés üléstámlájának belső oldalán.

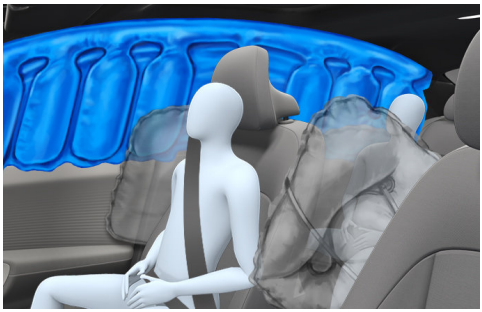
Az oldallégzsákokat és az elülső középső légzsákot úgy tervezték, hogy bizonyos oldalirányú erőhatás következtében lépjenek működésbe.

A borulásérzékelővel felszerelt gépjárműveknél az elülső középső oldallégzsákot, az oldalsó és/vagy függönylégzsákokat és a gépjármű mindkét oldalán lévő előfeszítőket úgy tervezték, hogy borulás vagy lehetséges borulás észlelése esetén működésbe lépjenek.

Az oldallégzsákok nem úgy tervezték, hogy minden oldalirányú ütközés vagy borulás következtében felfúvódjanak.

Függönylégzsákok

ha a felszereltség része



A függönylégzsákok a gépjármű tetősínjeinek mindkét oldalán, az első és hátsó ajtók felett találhatók.

Ezeket úgy tervezték, hogy az elülső üléseken utazók, valamint a hátsó üléssor szélső ülésein utazók fejének nyújtsanak védelmet bizonyos oldalirányú ütközések esetén.

A függönylégzsákokat úgy tervezték, hogy bizonyos oldalirányú erőhatás következtében, az ütközés súlyosságától függően, lépjenek működésbe.

Borulásérzékelővel szerelt gépjárműveknél a gépjármű mindkét oldalán lévő oldal- és/vagy függönylégzsákok, valamint előfeszítők borulás vagy lehetséges borulás érzékelése esetén felfúvódhatnak.

A függönylégzsákokat nem úgy tervezték, hogy minden oldalirányú ütközés vagy borulás következtében felfúvódjanak.

A passzív biztonsági rendszer (SRS) karbantartása

A passzív biztonsági rendszerek (SRS) nem igényelnek karbantartást, és nincsenek olyan alkatrészei, amelyek karbantartását saját kezűleg biztonságosan el lehet végezni. Ha a passzív biztonsági rendszer (SRS) légzsák figyelmeztető lámpája nem világít, amikor a Start/Stop gomb BEKAPCSOLT állásban van, vagy folyamatosan égve marad, javasoljuk, hogy a rendszert haladéktalanul vizsgáltassa meg egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Javasoljuk, hogy a passzív biztonsági rendszeren (SRS) végzett bármilyen munkát, például a kormánykeréken, az elülső utasoldali panelen, az elülső üléseken és a tetősíneken végzett munkát, mint például az eltávolítást, beszerelést, javítást, hivatalos HYUNDAI márkaszerviz végezze el. A passzív biztonsági rendszer (SRS) nem megfelelő kezelése súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

FIGYELMEZTETÉS

A súlyos sérülés vagy halál kockázatának csökkentése érdekében:

- Ne végezzen semmilyen módosítást a passzív biztonsági rendszer (SRS) egységein, vezetékein (és ne is kösse le ezeket az egységeket), beleértve bármilyen jelvény, tábla, címke elhelyezését a légzsák fedelein, illetve a karosszéria szerkezetén.
- Soha ne helyezzen tárgyakat a légzsák modulokra vagy azok közelébe a kormánykeréken, a műszercsoportra és az utas elé a műszerfali kesztyűtartó feletti panelre.
- A légzsákfedelek tisztításához puha, vízzel kissé megnedvesített törlőkendőt használjon. Az oldó- vagy a tisztítószerek károsíthatják a légzsákfedeleket, ezáltal hátrányosan befolyásolhatják a rendszer megfelelő kioldódását.
- Javasoljuk, hogy a felfúvódott légzsákokat hivatalos HYUNDAI márkaszervizben cseréltesse ki.
- Ha a légzsákrendszer alkatrészeit ki kell dobni, vagy ha a gépárművet le kell selejtezni, tartsa be a biztonsági óvintézkedéseket. Javasoljuk, hogy a szükséges információkért forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

Légzsák figyelmeztető címkék

A gépjárműben a vezetőt és az utasokat a légzsákrendszer lehetséges veszélyeire figyelmeztető címkék kerültek elhelyezésre. Feltétlenül olvassa el a gépjárművére szerelt légzsákokkal kapcsolatos összes információt ebben a Felhasználói kézikönyvben.

A légzsák működési feltételei

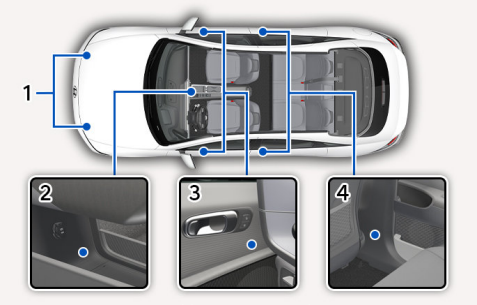
Vannak bizonyos típusú balesetek, amelyekben a légzsák nem működik, ideértve a hátsó ütközést és a többszörös ütközés során bekövetkező második vagy harmadik ütközést, valamint a kis sebességű ütközéseket. A gépjármű sérülése az ütközési energia elnyelését jelzi, és nem azt jelzi, hogy a légzsáknak fel kellett-e fújódnia vagy sem.

Légzsák ütközésérzékelő

FIGYELMEZTETÉS

Egy váratlanul felfúvódó légzsák által okozott súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében:

- Ügyeljen arra, hogy semmilyen tárgy ne fejthessen ki ütőhatást azokra a helyekre, ahová a légzsákok vagy az ütközésérzékelők vannak szerelve.
- Ne hajtson végre semmilyen karbantartási műveletet az érzékelőkön és azok környezetében. Ha az érzékelők felszerelési helyét vagy szögét megváltoztatják, a légzsákok akkor is kinyílhatnak, amikor nem szükséges, és lehetséges, hogy nem fúvódnak fel.
- Ne szereljen fel lökhárító védőrácsot nem eredeti Hyundai alkatrészekkel vagy nem azzal egyenértékű minőséget képviselő alkatrészekkel. Ez hátrányosan befolyásolhatja az ütközési tulajdonságokat és a légzsák kioldási hatékonyságát.
- A gépjármű vontatása esetén a légzsák nem szándékolt felfúvódásának megelőzése érdekében kapcsolja a Start/Stop gombot OFF (KI) vagy BEKAPCSOLT állásba, és várjon 3 percet a vontatás megkezdése előtt.
- Javasoljuk, hogy minden légzsákjavítást hivatalos HYUNDAI márkakereskedő végezzen.



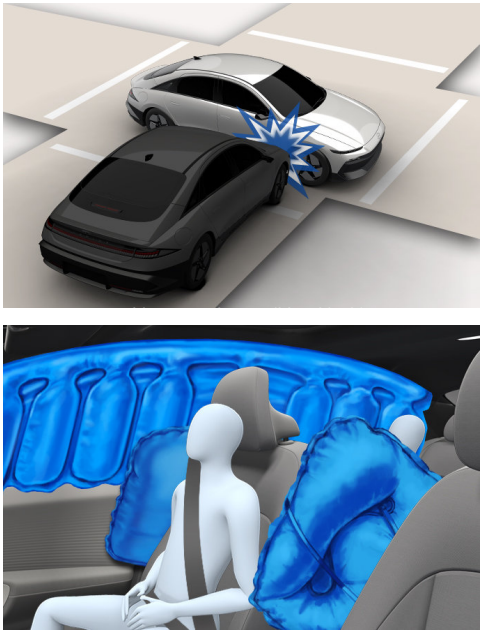
1. Elülső ütközésérzékelő
2. Passzív biztonsági rendszer (SRS) vezérlőegység/Borulásérzékelő
3. Oldalsó ütközésérzékelő (nyomás): Elülső ajtó
4. Oldalsó ütközésérzékelők (gyorsulás): B Oszlop

A légzsákok felfúvódásának feltételei

Elülső oldallégzsákok

Az első légzsákokat úgy tervezték, hogy egy frontális ütközés esetén az ütközés súlyosságának függvényében fúvódjanak fel.

Oldalsó és függönylégzsákok



Az oldalsó, függöny- és az elülső középső légzsákokat (ha a felszereltség része) úgy terveztük, hogy akkor nyíljanak ki, amikor az oldalsó ütközésérzékelők az oldalirányú ütközés súlyosságának, sebességének és az ütközés szögének függvényében oldalirányú erőhatást érzékelnek.

Bár a vezető és az elülső utas légzsákjait úgy tervezték, hogy frontális és oldalsó ütközéseknél, a függönylégzsákok és az elülső középső oldallégzsákok (ha a felszereltség

része) oldalsó ütközéseknél fújódjanak fel, a légzsákok más típusú ütközéseknél is felfúvódhatnak, ha az érzékelők elegendő mértékű erőhatást érzékelnek.

Az oldalsó, függönylégzsákok és az első középső oldallégzsákok (ha a felszereltség része) is felfúvódnak, ha a borulásérzékelő felborulást észlel.

A légzsákok akkor is felfújódhatnak ha a karosszériát az út egyenetlenségei vagy az útfelületről származó tárgyak miatt éri jelentős erőhatás. Nagyon óvatosan vezessen rossz minőségű, nem gépjárművek közlekedésére kialakított, egyenetlen felületű úttesten, hogy elkerülje a légzsákok nem kívánt kinyílását.

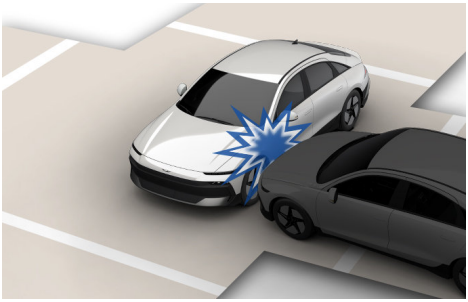
Olyan körülmények, amikor a légzsákok nem fúvódnak fel

- Egyes, kis sebességnél bekövetkezett ütközések esetén előfordul, hogy a légzsákok nem fúvódnak fel. A légzsákokat úgy tervezték, hogy ilyen esetekben ne nyíljanak ki, mert a biztonsági öv védelmén túl nem nyújtanának többletbiztonságot.

- Az elülső légzsákokat nem arra tervezték, hogy hátulról érkező ütközések esetén kinyíljanak, mivel ilyenkor az utasok a hátulról jövő erőhatás következtében hátrafelé mozdulnak el.

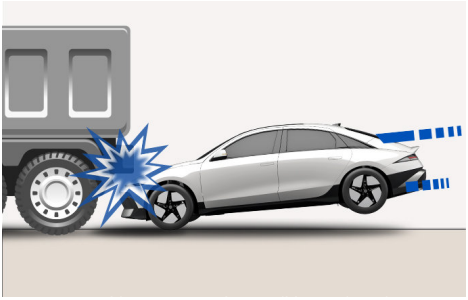
- Az elülső légzsákok oldalirányú ütközések erejétől sem nyílnak ki, mivel ekkor az utasok oldalirányban mozdulnak el.

Az oldal- és függönylégzsákok az ütközés súlyosságától függően felfúvódhatnak.



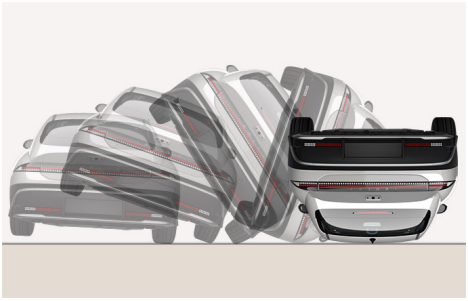
- Szöget bezáró ütközéskor az utasok az ütközési erő hatására olyan irányba mozdulhatnak el, amerre a légzsákok nem nyújtanának semmilyen többletvédelmet, ezért az érzékelők nem működtetik a légzsákokat minden esetben.

- Az ütközés bekövetkezése előtt a vezetők gyakran erősen fékeznek. Az ilyen erős fékezés következtében a gépjármű eleje lesüllyed Ez különösen fontos, ha az előtte haladó gépjármű nagyobb hasmagassággal rendelkezik. Előfordulhat, hogy a légzsákok nem fúvódnak fel, ha a gépjármű eleje lesüllyedve van, mivel az érzékelők által érzékelt ütközési erőhatások jelentősen csökkenhetnek.



- Előfordulhat, hogy egy borulásos baleset során az elülső légzsákok nem fúvódnak fel, mert nem nyújtanának többletvédelmet az utasok számára.

Az oldalsó, függönylégzsákok és az elülső középső oldallégzsákok(ha a felszereltség része) is felfúvódhatnak a borulásérzékelő által észlelt felborulás esetén.



- A légzsákok akkor sem fúvódnak fel feltétlenül, ha a gépjármű például villanyoszlopnak vagy fának ütközik, mivel ilyenkor az ütközés ereje egy területre koncentrálódik, amit a gépjármű szerkezete elnyel.

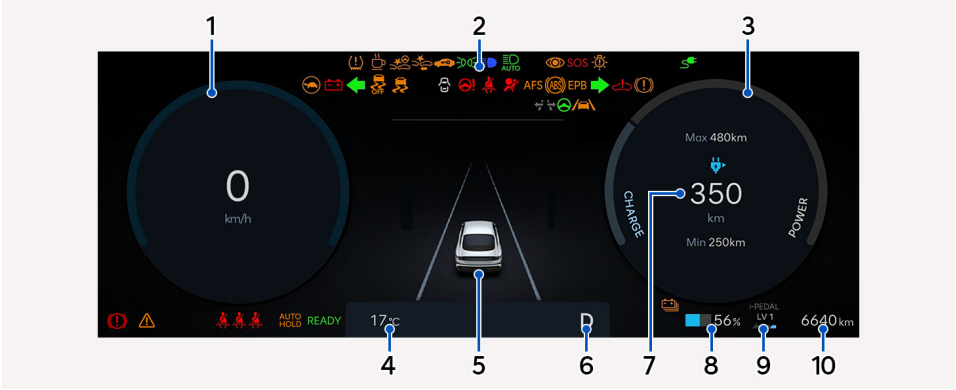
4. Műszercsoport

A jelen fejezet a gépkocsira vonatkozó információkat, a figyelmeztető lámpákat és a műszercsoporton megjelenő állapotjelző elemeket ismerteti.

Megjegyzés

- Az illusztrációk tájékoztató jellegűek. A tényleges forma eltérhet az ábrán jelzettektől.
- A megadott információk az Ön gépkocsijára vonatkozó funkcióktól függően ettől eltérők lehetnek.
- Az infotainment rendszer a szoftverfrissítések után változhat. A további tudnivalókat az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvben és a gyorsreferencia útmutatóban tekintse át.

A műszercsoport áttekintése



1. Sebességmérő
2. Figyelmeztető és jelzőfények
3. Töltöttség/teljesítmény mérőműszer
4. Külső hőmérséklet
5. A műszercsoport kijelzője
6. Sebességváltó kijelző
7. Megtehető távolság
8. Az akkumulátor töltösségi szintjének (State of Charge – SOC) mérőműszere
9. Regeneratív fékezési szint jelzőelem
10. Kilométer-számláló

A műszercsoport vezérlése

A műszercsoport témájának kiválasztása

Infotainment rendszer

Az infotainment rendszerben beállíthatja a műszercsoport témáját. Válassza a **Beállítások** > **Műszercsoport/Szem elé vetített kijelző** > **Műszercsoport** > **A műszercsoport témájának kiválasztása** elemet.

A műszerpanel megvilágítása

Vezérlő kapcsoló (ha a felszereltség része)

Amikor a jármű helyzetjelzői vagy fényszórói be vannak kapcsolva, nyomja meg a világításvezérlő kapcsolót a műszerpanel megvilágításán a fényerő beállításához.

A világításvezérlő kapcsoló megnyomásakor a belső kapcsolók megvilágításának az intenzitása is változik.

- Megjelenik a műszerfal megvilágításának fényereje.
- Amikor a fényerő-beállítás eléri a minimális vagy maximális szintet, hangjelzés hallható.

FIGYELMEZTETÉS

Soha ne állítsa be a műszerfal megvilágítását vezetés közben, mert ez halálhoz, súlyos sérüléshez vagy a jármű károsodásához vezethet.

Infotainment rendszer (ha a felszereltség része)

A műszerpanel megvilágításának fényerejét az infotainment rendszerben állíthatja be. Válassza a **Beállítások** > **Műszercsoport/Szem elé vetített kijelző** > **Műszercsoport** > **Fényerő** elemet.

FIGYELMEZTETÉS

Soha ne módosítsa a műszercsoportot vezetés közben. Ennek következtében elveszítheti uralmát a gépkocsi felett, és ez ütközéshez vezethet, ami halált, súlyos sérülést vagy a gépkocsi károsodását eredményezheti.

Megjegyzés

Az infotainment rendszer a szoftverfrissítések után változhat. A további tudnivalókat az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvben és a gyorsreferencia útmutatóban tekintse át.

Mérőműszerek és kijelzők

Sebességmérő

A sebességmérő a gépkocsi haladási sebességét jelzi ki km/óra (km/h) és/ vagy mérföld/óra (MPH) mértékegységre kalibrált formában.

Töltöttség/teljesítmény mérőműszer

A TÖLTÖTTSÉG/TELJESÍTMÉNY mérőműszer megjeleníti a regeneratív fékezés töltési és áramfogyasztási állapotát, valamint az elektromos motor energiafogyasztásának mértékét.

- **TÖLTÖTTSÉG**: Az elektromos motor töltöttségi állapotát mutatja, amikor a gépkocsi lassít vagy lejtőn halad (és azt a regeneratív fékek töltik). Minél több elektromos energia töltődik, a műszer annál alacsonyabb értéket mutat.
- **TELJESÍTMÉNY**: Az elektromos motor merülési állapotát mutatja, amikor a gépkocsi gyorsít vagy emelkedőn halad. Minél nagyobb mértékben merül (használódik fel) az elektromos energia, annál nagyobb értéket mutat a műszer.

Nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapotát (State of Charge – SOC) kijelző mérőműszer

Az SOC mérőműszer a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapotát jelzi ki.

A kijelzőn megjelenő alacsony százalékérték azt jelzi, hogy a nagyfeszültségű akkumulátorban nincs elegendő energia. A 100% azt jelzi, hogy a hajtóakkumulátor teljesen feltöltött állapotban van.

- Amennyiben a nagyfeszültségű akkumulátor aktuális töltöttségi szintje 20%-nál alacsonyabb, az akkumulátor töltöttségére figyelmeztető lámpa felgyullad.
- Amennyiben megjelenik a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségére figyelmeztető lámpa, töltse fel a gépkocsit.

ÉRTESÍTÉS

A figyelmeztető lámpa megjelenése után egy közeli töltőállomáson haladéktalanul töltse fel a gépkocsit. A gépkocsi haladási sebességtől, az időjárástól és más vezetési körülményektől függően előfordulhat, hogy a gépkocsi nem üzemel megfelelően.

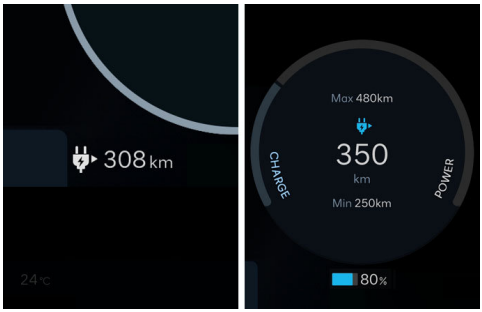
Megjegyzés

- A közeli töltőállomás megkereséséhez lásd: **Közeli töltőállomások keresése**.
- Országúton vagy autópályán történő közlekedés előtt ellenőrizze, hogy megfelelő-e a töltöttségi állapot.

Kilométer-számláló

A kilométer-számláló a gépkocsi által eddig megtett teljes távolságot mutatja, és az időszakos karbantartások esedékességének megállapítására szolgál.

Megtehető távolság



A megtehető távolság a fennmaradó elektromos energiával még megtehető, becsült távolságot mutatja.

- A megtehető távolság a kiválasztott vezetési módtól (TAKARÉKOS/NORMÁL/SPORT/HAVAS) függően változik.

Ha a becsült távolság 1 km (1 mi.) alatt van, a fedélzeti számítógép a "---" értéket mutatja az üres tankolás távolságaként. Ha ez bekövetkezik, azonnal töltse fel a járművet.

- A megtehető távolság becsült érték, és ezért eltérhet a ténylegesen megtehető távolságtól.
- A megtehető távolság mértéke a vezetési körülmények, a vezetési szokások és a gépkocsi állapotának függvényében ettől jelentősen eltérhet.
- Ha a gépkocsi nem vízszintes helyzetben áll, vagy ha az akkumulátort lekötötték, előfordulhat, hogy a megtehető távolság funkció nem megfelelően működik.

A megtehető távolságot befolyásoló tényezők

A megtehető távolság számos tényezőtől – például a vezetési szokásoktól, az energiafelhasználástól, a vezetési körülményektől és a nagyfeszültségű akkumulátortól – függően változik. A megtehető távolság a tanúsított értéknél nagyobb avagy kisebb is lehet, mivel az minden tényezőt átfogóan tükröz.

- Vezetési szokások: Haladási sebesség, illetve a gyorsítási és lassítási jellemzők

  A nagysebességű vezetés, illetve a gyakori gyorsítás és lassítás csökkenti a megtehető távolságot.
- Energiafelhasználás: További energiafogyasztók, például légkondicionáló, fűtés, lámpák stb.

  Ahogy az energiafelhasználás növekszik, a fennmaradó hatótávolság csökken.
- Vezetési körülmények: Az időjárás, a hőmérséklet és a terepviszonyok.

  Ha hóban/esőben/erős szélben vagy alacsony hőmérsékleten vezet, csökken a megtehető távolság. A megtehető távolság emelkedőn, csúszós vagy egyenetlen útfelületen való haladáskor is csökken.
- Az elektromos energia: Arányos a töltöttségi állapottal (SOC – State of Charge), viszont az akkumulátor hőmérsékletétől és az akkumulátor elhasználódottsági állapotától (SOH – State of Health) függően változhat.

A megtehető távolság változása 100%-os töltöttség esetén

Amennyiben a megtehető távolság a vezetési szokások vagy vezetési körülmények „betanítása“ miatt csökken, az a **Tippek a megtehető távolság növeléséhez** szakaszban ismertetettek vezetés közbeni folyamatos alkalmazásával ismét növelhető.

- A korábban betanított vezetési minták szervizközpontban való visszaállítása növelheti a műszercsoport alsó részén jelzett, megtehető távolságot, ugyanakkor azt ténylegesen nem javítja. Előfordulhat, hogy a betanítási folyamat végéig a megtehető távolság nem pontos.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete télen alacsony, a megtehető távolság csökken, viszont ez nem végleges változás. A megtehető távolság ismét meghosszabbodhat, amikor a hőmérséklet emelkedik.
- Az energiafelhasználás csökkentésével nőhet a megtehető távolság.
- A gépkocsi használata során, az évek múlásával a nagyfeszültségű akkumulátor természetes elhasználódása tapasztalható. Ez csökkentheti a megtehető távolságot.

Úti cél beállításakor

Úti cél beállításakor a megtehető távolság változhat. A megtehető távolság a közlekedési körülmények vagy a haladási sebesség függvényében jelentősen eltérhet.

Tippek a megtehető távolság növeléséhez

A megtehető távolság a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje, az időjárás, a hőmérséklet, az akkumulátor használati ideje, a terepviszonyok, a vezetési szokások stb. függvényében változhat.

- Az elektromos jármű sebességének növelésekor a légellenállás gyorsan emelkedik, ezért a megtehető távolság és az elektromosenergia-megtakarítás növelése érdekében kerülje a nagysebességű haladást.
- Az erőteljes gyorsítás a haladástól sok energiát elvesz, az erőteljes lassítás pedig korlátozza a regeneratív fékezés mértékét. A gázpedált fokozatosan nyomja le, és engedje fel.
- Ha a légkondicionálást vagy a fűtést túlzott mértékben használja, a nagyfeszültségű akkumulátor túlságosan sok energiát használ fel. Ez csökkentheti a megtehető távolságot. Ezért az utastér hőmérsékletét 22 °C-ra (71,6 °F), az AUTOMATIKUS üzemmód 2. szintjére állítsa. Különösen télen, ha csökkenti a fűtést, és helyette ülésfűtést használ, jelentősen meghosszabbodhat a megtehető távolság. Ha nincs rá szükség, kapcsolja ki a fűtést, illetve a légkondicionálást.
- Légkondicionálás vagy fűtés használatakor az energiafogyasztás csökken, amennyiben a friss levegő üzemmód helyett a keringetés üzemmódot választja.
- Menet közben csukja be az ablakokat.
- Amikor a légkondicionálást vagy fűtést akkor használja, amikor egyedül utazik, használja a **SMART ZONE** vagy **CSAK VEZETŐ** funkciót.
- A gumiabroncsokon mindig tartsa fenn az előírt nyomást, és használjon elektromos járművekhez való gumiabroncsokat.
- Menet közben feleslegesen ne használjon elektromos egységeket.
- Ne szállítson felesleges tárgyakat a gépkocsijában.
- Ne szereljen fel a légellenállást fokozó elemeket.

Amikor a megtehető távolság nem elegendő

- Amikor megjelenik az akkumulátor figyelmeztető jelzése, egy közeli töltőállomáson haladéktalanul töltse fel a gépkocsit.
- Ha az akkumulátor töltöttségi szintje 0%, ne próbálja meg használni a járművet. Menjen biztonságos helyre, és hívjon segítséget.

Külső hőmérő

A külső környezeti hőmérséklet a műszerfal kijelzőjének alsó részén jelenik meg. A hőmérséklet Fahrenheit-fokban vagy Celsius-fokban látható, attól függően, hogy a műszercsoport vagy az infotainment rendszer Beállítások menüjében milyen mértékegység került kiválasztásra.

A műszerfal kijelzőjén látható hőmérséklet nem változik olyan gyorsan, mint a külső hőmérséklet. Válassza a **Beállítások** > **Általános** > **Mértékegység** > **Hőmérséklet mértékegysége** > **°C/°F** elemeket.

A műszerfal kijelzőjén és a klímavezérlő tájékoztató képernyőjén jelzett hőmérséklet mértékegysége egyaránt módosul.

Megjegyzés

Az infotainment rendszer a szoftverfrissítések után változhat. A további tudnivalókat az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvben és a gyorsreferencia útmutatóban tekintse át.

Sebességváltó kijelző

Ez a jelzőelem az aktuálisan kiválasztott sebességfokozatot mutatja.

Regeneratív fékezési szint jelzőelem

A regeneratív fékezés jelzőelem a beállított regeneratív fékezési szintet mutatja.
Jelzi továbbá az intelligens regeneratív rendszer működési állapotát.
A további tudnivalókat lásd: **Regeneratív fékrendszer (váltókarral)**.

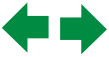
Figyelmeztetések és jelzőelemek

Figyelmeztető és jelzőfények

VIGYÁZAT

Ha a figyelmeztető lámpa menet közben világít, vagy nem alszik el, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

(1)	READY	(2)	
(3)		(4)	
(5)		(6)	
(7)		(8)	
(9)		(10)	
(11)		(12)	
(13)	EPB	(14)	AUTO HOLD
(15)		(16)	
(17)		(18)	
(19)	120 km/h	(20)	
(21)	CRUISE	(22)	LIMIT

(23)		(24)	
(25)		(26)	
(27)		(28)	
(29)		(30)	
(31)		(32)	
(33)		(34)	
(35)		(36)	
(37)		(38)	AFS
(39)		(40)	
(41)			

(1) READY Kész jelzőelem

Ez a jelzőelem világít:

Amikor a gépkocsi készen áll a vezetésre.

- BE: Normál vezetés lehetséges.
- OFF: Normál vezetés nem lehetséges, vagy probléma lépett fel.
- Villog: Vészhelyzeti vezetés.

Amikor a kész jelzőelem kialszik vagy villog, a rendszerben probléma lépett fel. Ez esetben javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépjárművét hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

(2) Szerviz figyelmeztető lámpa

Ez a figyelmeztető lámpa világít:

- Amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van. Körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Amikor valamely probléma jelentkezik a járművezérlő rendszer kapcsolódó részeivel, például érzékelőkkel stb. kapcsolatban
- Amikor meghibásodik valamely működtető szerkezet, a légkondicionáló elektromos kompresszora stb.

Amikor a figyelmeztető lámpa menet közben világít, vagy nem alszik el a gépkocsi beindítása után, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

(3) Töltés jelzőfény

Ez a jelzőelem világít:

A nagyfeszültségű akkumulátor töltésekor.

(4) Biztonsági öv figyelmeztető lámpa

Ez a figyelmeztető lámpa világít:

Amikor a biztonsági öv nincs bekapcsolva.

A további tudnivalókat lásd: **Biztonsági övek**.

(5) Légzsák figyelmeztető lámpa

Ez a figyelmeztető lámpa világít:

- Amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van. A lámpa 3–6 másodpercig világít, majd kialszik.
- Amikor meghibásodik az SRS (Supplemental Restraint System – passzív biztonsági rendszer).

  Ha a légzsák figyelmeztető lámpa menet közben is világít, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

(6) Regeneratív fék figyelmeztető lámpa

Ez a figyelmeztető lámpa világít:

Amikor a regeneratív fék nem működik, és a fék nem megfelelően üzemel. Ennek hatására a rögzítőfék figyelmeztető lámpa (piros) és a regeneratív fék figyelmeztető lámpa (sárga) egyszerre világít.

Ez esetben vezessen óvatosan, és javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A fékpedál működtetése a szokásosnál nehezebb lehet, és a féktávolság meghosszabbodhat.

(7) Rögzítőfék figyelmeztető lámpa

Ez a figyelmeztető lámpa világít:

- Amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van. Körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik, amint a rögzítőféket kioldják.

- A rögzítőfék működtetésekor.
- Amikor a fékfolyadék szintje alacsony a tartályban.
  - Ha a figyelmeztető lámpa kiengedett rögzítőfék esetén világít, az arra utal, hogy a tartályban alacsony a fékfolyadék szintje.
  - Álló gépkocsinál haladéktalanul ellenőrizze a fékfolyadék szintjét, és szükség szerint pótolja a folyadékot (további tudnivalókért lásd: **Fékfolyadék**). A fékfolyadék utántöltése után ellenőrizze a fékberendezés összes egységét, hogy nem szivárog-e a fékfolyadék. Ha bárhol fékfolyadék-szivárgást észlel, vagy a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, illetve a fékberendezés nem működik megfelelően, ne haladjon tovább a gépkocsival. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

FIGYELMEZTETÉS

Ha a rögzítőfék figyelmeztető lámpa kiengedett rögzítőfék esetén világít, az arra utal, hogy a tartályban alacsony a fékfolyadék szintje. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Megjegyzés

A gépkocsi átlós elrendezésű kétkörös fékrendszerrel rendelkezik. Ez azt jelenti, hogy az egyik fékkör meghibásodása esetén két kerékkel még mindig tud fékezni.

- Ha csak az egyik fékkör működik, a szokásosnál hosszabbá válik a pedálút, és nagyobb erővel kell nyomni a pedált a gépkocsi megállításához. Továbbá ha a fékrendszer csupán részben működik, meghosszabbodik a fékút is.

(8) Blokkolásgátló rendszer (Anti-lock brake system – ABS) figyelmeztető lámpa

Ez a figyelmeztető lámpa világít:

- Amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van. Körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Amikor az ABS rendszer hibásan működik.

  A hidraulikus fékrendszer az ABS hibás működése esetén is működőképes marad. Ha az ABS figyelmeztető lámpa menet közben is világít, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

(9) Elektronikus fékerőelosztó (Electronic Brake force Distribution – EBD) rendszer figyelmeztető lámpa

Ez a két figyelmeztető lámpa menet közben egyidejűleg világít:

Amikor az ABS és a fékrendszer nem működik megfelelően.

Ha mind az ABS figyelmeztető lámpa, mind pedig a rögzítőfék figyelmeztető lámpa világít menet közben, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

FIGYELMEZTETÉS

Ha mind az ABS, mind a rögzítőfék figyelmeztető lámpa világít, a fékrendszer nem működik megfelelően, és hirtelen fékezéskor váratlan és veszélyes helyzetbe kerülhet.

Kerülje a nagy sebességgel történő haladást és a hirtelen fékezést.

Azt tanácsoljuk, hogy a lehető leghamarabb ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Megjegyzés

Amikor az ABS figyelmeztető lámpa vagy mind az ABS, mind a rögzítőfék figyelmeztető lámpa világít, akkor előfordulhat, hogy a sebességmérő, a kilométerszámláló vagy a napi kilométer-számláló nem működik. Az MDPS figyelmeztető lámpa szintén világíthat, és a kormányzási erőszükséglet megnőhet vagy lecsökkenhet.

(10) Motoros szervokormányzás (MDPS) figyelmeztető lámpa

Ez a figyelmeztető lámpa világít:

- Amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van. Körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Amikor az MDPS rendszer hibásan működik.

  Ha az MDPS figyelmeztető lámpa menet közben is világít, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

(11) 12 V-os akkumulátortöltő rendszer figyelmeztető lámpa

Ez a figyelmeztető lámpa világít:

Az elektromos töltőrendszer meghibásodása esetén.

Ha az elektromos töltőrendszerben hibásan működik:

1. Vezessen óvatosan a legközelebbi biztonságos helyre, és állítsa le a gépkocsit.
2. Kapcsolja ki a gépkocsit, és ellenőrizze az elektromos töltőrendszert.

Ha a töltőrendszer figyelmeztető lámpa menet közben is világít, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

(12) Alacsony gumiabroncsnyomásra figyelmeztető lámpa

Ez a figyelmeztető lámpa világít:

- Amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van. Körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Amikor egy vagy több gumiabroncsban a nyomás jelentősen lecsökken. (Az alacsony nyomású gumiabroncs helyzete megjelenik a műszercsoport kijelzőjén.)

Ez a figyelmeztető lámpa körülbelül 60 másodpercig tartó villogás után bekapcsolt állapot marad, vagy 3 másodperces időközönként ismételten felvillan és kialszik:

Amikor a TPMS rendszer hibásan működik.

Ebben az esetben azt tanácsoljuk, hogy a lehető leghamarabb ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A további tudnivalókat lásd: **Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (Tire Pressure Monitoring System, TPMS)**.

FIGYELMEZTETÉS

- A TPMS nem képes külső tényezők okozta, súlyos és hirtelen jelentkező gumiabroncs-sérülésekre figyelmeztetni.
- Ha a gépkocsin bármilyen instabilitást észlel, haladéktalanul vegye el a lábát a gázpedálról, majd fokozatosan és finoman fékezzen, és lassan húzódjon le egy biztonságos helyre az úttestről.

(13) EPB Elektronikus rögzítőfék (EPB – Electronic Parking Brake) figyelmeztető lámpa

Ez a figyelmeztető lámpa világít:

- Amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van. Körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Amikor az EPB rendszer hibásan működik.

  Ha az EPB figyelmeztető lámpa menet közben is világít, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Megjegyzés

Az EPB figyelmeztető lámpa akkor is világíthat, amikor az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC – Electronic Stability Control) jelzőfénye felgyullad, és ezzel az ESC nem megfelelő működésére utal. Ez nem az EPB hibás működését jelzi.

(14) AUTO HOLD AUTOMATIKUS RÖGZÍTŐFÉK jelzőfény

Ez a jelzőfény világít:

- Fehéren: Amikor az automatikus rögzítőfék rendszert az AUTOMATIKUS RÖGZÍTŐFÉK kapcsoló megnyomásával bekapcsolja.
- Zölden: Amikor a gépkocsi fékpedállal való teljes megállításakor az automatikus rögzítőfék rendszer bekapcsol.
- Sárgán: Amikor az automatikus rögzítőfék rendszer hibás működése észlelhető.

  Ha az AUTOMATIKUS RÖGZÍTŐFÉK jelzőfény menet közben is sárgán világít, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A további tudnivalókat lásd: **Elektronikus rögzítőfék (Electronic Parking Brake - EPB)**.

(15) Négykerékhajtás (4WD) figyelmeztető lámpa

ha a felszereltség része

Ez a jelzőfény világít:

Amikor a 4WD rendszer hibásan működik.

Ebben az esetben azt tanácsoljuk, hogy a lehető leghamarabb ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A további tudnivalókat lásd: **Négykerék-meghajtás (4WD)**.

(16) Előremeneti biztonság figyelmeztető lámpa

ha a felszereltség része

Ez a figyelmeztető lámpa világít:

- Amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van. Körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Sárgán: Amikor a frontális ütközés megelőzését segítő rendszeren az előremeneti biztonság nincs kiválasztva, le van tiltva, vagy hibás működés tapasztalható.

  Ha a sárga figyelmeztető lámpa azután is világít, hogy az előremeneti biztonság beállítása mellett az érzékelő takarását vagy korlátozottságát megszüntette, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Ez a figyelmeztető lámpa villog:

- Pirosan: Amikor az előremeneti biztonság vagy az előremeneti, keresztirányú forgalom biztonság funkció működik.

A további tudnivalókat lásd: **Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)**.

(17) Vészhelyzeti kormányzás figyelmeztető lámpa

ha a felszereltség része

Ez a figyelmeztető lámpa világít:

- Amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van. Körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Sárgán: Amikor a frontális/oldalsó ütközés megelőzését segítő rendszeren az előremeneti biztonság nincs kiválasztva, le van tiltva, vagy hibás működés tapasztalható.

Ha a sárga figyelmeztető lámpa azután is világít, hogy az idegen anyagokat eltávolította az érzékelők elejéről, és az előremeneti biztonság funkciót kiválasztotta a beállítások között, azt tanácsoljuk, hogy a lehető leghamarabb ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Ez a figyelmeztető lámpa villog:

- Pirosan: Amikor a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer előremeneti/oldalirányú biztonság funkciója működik

A további tudnivalókat lásd: **Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)**.

(18) Biztonságos sávtartás jelzőfény

ha a felszereltség része

Ez a jelzőfény világít:

- Amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van. Körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Szürkén: Amikor a sávtartássegítő működési feltételei nem teljesülnek.
- Zölden: Amikor a sávtartássegítő működési feltételei teljesülnek.
- Sárgán: Amikor a biztonságos sávtartás nincs kiválasztva, le van tiltva, vagy hibás működés tapasztalható.

Ha a sárga figyelmeztető lámpa azután is világít, hogy a biztonságos sávtartás beállítása mellett az érzékelő takarását vagy korlátozottságát megszüntette, azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Ez a jelzőfény villog:

- Zölden: Amikor a sávtartássegítő működik.

A további tudnivalókat lásd: **Sávelhagyást megelőző rendszer (LKA)**.

(19) Sebességtúllépésre figyelmeztető lámpa

ha a felszereltség része

Ez a figyelmeztető lámpa villog:

- Amikor a gépkocsi sebessége meghaladja a 120 km/h-t.
  - Ez a sebességtúllépés megelőzése érdekében történik.
  - Körülbelül 5 másodpercre megszólal a sebességtúllépésre figyelmeztető hangjelzés is.

(20) Sávkövetés-segítő jelzőfény

ha a felszereltség része

Ez a jelzőfény világít:

- Amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van. Körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Zölden: Amikor a sávkövetés-segítő működik.
- szürke: Amikor a sávkövetés-segítő működési feltételei nem teljesülnek.

Ez a jelzőfény villog:

- Fehéren: Amikor a kormánykerék-segítő törölt állapotban van.

A további tudnivalókat lásd: **Sávtartást segítő rendszer (LFA)**.

(21) CRUISE Automata sebességtartó berendezés jelzőfénye

Ez a jelzőfény világít:

Ha a sebességtartó automatika be van kapcsolva.

A további tudnivalókat lásd: **Intelligens sebességtartó automatika (SCC)**.

(22) LIMIT Sebességkorlátozó jelzőlámpa

Ez a jelzőfény világít:

Ha a sebességkorlátozó be van kapcsolva.

A további tudnivalókat lásd: **Sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer (MSLA)**.

(23) Intelligens sebességtartó jelzőfénye

ha a felszereltség része

Ez a jelzőfény világít:

- Amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van. Körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.

- Sárgán: Amikor az intelligens sebességtartó kikapcsolt vagy letiltott állapotban van, esetleg hibás működés tapasztalható.

Ha a sárga jelzőfény azután is világít, hogy az elülső kamera takarását vagy korlátozottságát megszüntette, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A további tudnivalókat lásd: **Sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer (ISLA) (Európában)**.

(24) Figyelmetlen vezetésre figyelmeztető lámpa

ha a felszereltség része

Ez a jelzőfény világít:

- Amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van. Körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Sárgán: Amikor a figyelmetlen vezetésre vonatkozó figyelmeztetés letiltott állapotban van, vagy hibás működés tapasztalható.

  Ha a sárga jelzőfény azután is világít, hogy az elülső kamera takarását vagy korlátozottságát megszüntette, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Ez a jelzőfény villog:

- Sárgán: A figyelmetlen vezetésre vonatkozó figyelmeztetés szünet tartását javasolja.

A további tudnivalókat lásd: **A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer (DAW)**.

(25) Előre irányuló figyelem figyelmeztető lámpa

ha a felszereltség része

Ez a figyelmeztető lámpa világít:

- Amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van. Körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Amikor az előre irányuló figyelem figyelmeztetés letiltott állapotban van, vagy hibás működés tapasztalható.

  Ha a sárga figyelmeztető lámpa azután is világít, hogy a beltéri kamera takarását vagy korlátozottságát megszüntette, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Ez a figyelmeztető lámpa villog:

- Az előre irányuló figyelem figyelmeztetés arra hív fel, hogy a vezető a szemét az úton tartsa.

A további tudnivalókat lásd: **Előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció (FAW)**.

(26) Fő figyelmeztető lámpa

Ez a figyelmeztető lámpa világít:

Amikor a következő rendszerek közül valamelyikénél hibás működés lép fel:

- Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer hibás működése vagy a radar korlátozottsága (ha a felszereltség része)

- A holttérfigyelő rendszer hibás működése vagy a radar korlátozottsága (ha a felszereltség része)
- Külső világítás meghibásodása
- A hátsó keresztirányú ütközés megelőzését segítő rendszer hibás működése vagy a radar korlátozottsága (ha a felszereltség része)
- A LED-es fényszóró hibás működése (ha a felszereltség része)
- A távolsági fényszóró segítő hibás működése (ha a felszereltség része)
- Az intelligens sebességtartó hibás működése vagy a radar korlátozottsága (ha a felszereltség része)
- A sávkövetés-segítő hibás működése (ha a felszereltség része)
- Ajtó/csomagtartó rendellenes működése
- Alacsony mosófolyadék szint
- A négykerékhajtás (4WD) hibás működése (ha a felszereltség része)
- A gumiabroncs-nyomásellenőrző rendszer (Tire Pressure Monitoring System – TPMS) hibás működése

Ha a probléma megoldódott, a fő figyelmeztető lámpa kialszik.

(27) LED fényszóró figyelmeztető lámpa

Ez a figyelmeztető lámpa világít:

- Amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van. Körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Amikor a LED fényszóró hibásan működik.

  Ha a LED fényszóró figyelmeztető lámpa menet közben is világít, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Ez a figyelmeztető lámpa villog:

Ha egy LED fényszóróhoz kapcsolódó alkatrész hibásan működik.

Ebben az esetben azt tanácsoljuk, hogy a lehető leghamarabb ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

ÉRTESÍTÉS

Ha a LED fényszóró figyelmeztető lámpa menet közben is világít vagy villog, az csökkentheti a LED fényszóró élettartamát.

(28) Elektronikus menetstabilizáló rendszer (Electronic Stability Control – ESC) jelzőfény

Ez a jelzőfény világít:

- Amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van. Körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Amikor az ESC rendszer hibásan működik.

  Ebben az esetben azt tanácsoljuk, hogy a lehető leghamarabb ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Ez a jelzőfény villog:

Miközben az ESC működik.

A további tudnivalókat lásd: **Elektronikus menetstabilizáló rendszer (Electronic Stability Control - ESC)**.

(29) Elektronikus menetstabilizáló rendszer (Electronic Stability Control – ESC) KI jelzőfény

Ez a jelzőfény világít:

- Amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van. Körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Amikor a kikapcsolja az ESC rendszert az ESC KI gomb megnyomásával.

A további tudnivalókat lásd: **Elektronikus menetstabilizáló rendszer (Electronic Stability Control - ESC)**.

(30) Indításgátló jelzőfény

Ez a jelzőfény legfeljebb 30 másodpercig világít:

Amikor a jármű felismeri az intelligens kulcsot a járműben, és az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT vagy VEZETÉSRE KÉSZ állásban van.

Ez a jelzőfény néhány másodpercig villog:

Amikor az intelligens kulcs nincs a gépkocsiban, nem tudja beindítani a gépkocsit.

Ez a jelzőfény néhány másodpercig villog, majd kialszik:

Ha az intelligens kulcs a gépkocsiban észlelhető, és az indító/-leállító gomb BEKAPCSOLT állásában van, de a gépkocsi nem érzékeli az intelligens kulcsot.

Ez esetben javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépjárművét hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Ez a jelzőfény villog:

Amikor az indításgátló rendszer hibás működése tapasztalható.

Ez esetben javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépjárművét hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

(31) Irányjelző jelzőfény

Ez a jelzőfény villog:

Amikor működteti az irányjelző kart.

Ha az irányjelző jelzőfény világít, de nem villog, nem gyorsan villog, vagy egyáltalán nem világít, akkor előfordulhat, hogy az irányjelző rendszer hibásan működik.

Ezekben az esetekben javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

(32) Világítás BE jelzőfény

Ez a jelzőfény világít:

Amikor a helyzetjelzők vagy a fényszórók bekapcsolt állapotban vannak.

(33) Tompított fényszóró jelzőfény

Ez a jelzőfény világít:

Amikor a fényszórók bekapcsolt állapotban vannak.

(34) Távolsági fényszóró jelzőfény

Ez a jelzőfény világít:

- Amikor a fényszórók bekapcsolt állapotban vannak, és az irányjelző kar távolsági fényszóró állásba van állítva.
- Amikor az irányjelző kart előzésjelző villantás állásba húzza.

(35) Távolsági fényszóró segítő jelzőfény

ha a felszereltség része

Ez a jelzőfény világít:

Amikor a távolsági fényszóró bekapcsolt állapotban és a világításkapcsoló AUTOMATIKUS állásban van.

- Fehéren: Amikor a távolsági fényszóró segítő készen áll a működésre.
- Zölden: Amikor a távolsági fényszóró segítő működik.

Ha a gépkocsija szembejövő vagy előtte haladó járműveket észlel, a távolsági fényszóró segítő automatikusan tompított fényre kapcsolja a távolsági világítást.

A további tudnivalókat lásd: **Távolsági fényszóró asszisztens (HBA)**.

(36) Nyitott ajtó jelzőfény

Ez a jelzőfény világít:

Ez a jelzőfény világít, ha egy ajtó nyitva maradt vagy nincs teljesen bezárva.

FIGYELMEZTETÉS

A gépkocsi vezetése előtt győződjön meg arról, hogy az ajtó teljesen zárva van, és a lámpa kialudt.

VIGYÁZAT

Az akkumulátor lemerülhet, ha a gépkocsit úgy hagyja el, hogy a nyitott ajtó jelzőfény világít. Gondoskodjon róla, hogy a gépkocsi elhagyásakor teljesen becsukja az ajtót.

(37) Hátsó ködlámpa jelzőfény

ha a felszereltség része

Ez a jelzőfény világít:

Amikor a hátsó ködlámpák bekapcsolt állapotban vannak.

(38) AFS Intelligens elülső világítórendszer jelzőfény

ha a felszereltség része

Ez a jelzőfény világít:

Amikor a távolsági fényszóró bekapcsolt állapotban és a világításkapcsoló AUTOMATIKUS állásban van.

- Fehéren: Amikor az intelligens elülső világítórendszer működésre kész.
- Zölden: Amikor az intelligens elülső világítórendszer működik.

Ha gépkocsija szembejövő vagy előtte haladó járműveket észlel, az intelligens elülső világítórendszer részben lekapcsolja a távolsági LED fényszórókat.

A további tudnivalókat lásd: **Intelligens első fényszóró rendszer (IFS)**.

(39) Jeges útra figyelmeztető lámpa

ha a felszereltség része

Ez a jelzőfény világít:

Hogy figyelmeztesse a vezetőt, az út jeges lehet.

Amikor a külső hőmérséklet a hőmérőn 4 °C (40 °F) alatti, egyetlen hangjelzés hallatszik, a külső hőmérő és a jeges útra figyelmeztető lámpa is többször felvillan, majd folyamatosan világít.

A jeges útra figyelmeztető funkciót az infotainment rendszer Beállítások menüjében kapcsolhatja be, illetve ki. Válassza a **Beállítások** > **Műszercsoport/Szem elé vetített kijelző** > **Műszercsoport** > **Tartalomválasztás** > **Figyelmeztetés jeges útra** elemet

VIGYÁZAT

Ha a jeges útra figyelmeztető lámpa vezetés közben kigyullad, kerülje a nagy sebességet, a fokozott gyorsítást, a hirtelen fékezést vagy az éles kanyarokat.

Megjegyzés

Az infotainment rendszer a szoftverfrissítések után változhat. A további tudnivalókat az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvben és a gyorsreferencia útmutatóban tekintse át.

(40) Alacsony teljesítmény jelzőfény

Ez a jelzőfény világít:

- Amikor a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje túlságosan alacsony, vagy a feszültség csökken. (A kimeneti teljesítmény korlátozott, amikor a töltöttségi szint nem elégséges.)
- Amikor a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túlságosan magas vagy túlságosan alacsony.
- Amikor a meghajtórendszer hőmérséklete túlságosan magas, és védelmet igényel.

Ha önmagában világít, az nem utal meghibásodásra.

- Ha egyszerre világít a kikapcsolás jelzőfény és a szerviz figyelmeztető lámpa, ajánlott a járművet egy HYUNDAI márkakereskedővel megvizsgáltatni.

- Amikor a jelzőelem világít, haladéktalanul töltse fel a járművet. Előfordulhat, hogy a menetsebesség korlátozott, és a jármű nem képes az emelkedőkön való megfelelő haladásra.

(41) Nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje figyelmeztető lámpa

Ez a jelzőfény világít:

Amikor a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje alacsony.

Haladéktalanul töltse fel a járművet. A jármű további 30-50 km (19-31 mi.) megtételére képes.

- A tényleges megtehető távolság a vezetési körülményektől függ.

A műszercsoport kijelzőjének üzenetei

FIGYELMEZTETÉS

- Ne vezessen, amikor figyelmeztető üzenet jelenik meg.
- Ha valamely figyelmeztető üzenet a megfelelő intézkedések után sem szűnik meg, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Váltson P fokozatra

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha anélkül próbálja meg kikapcsolni a járművet, hogy a sebességváltó P (parkolás) fokozatban lenne.

Ez esetben az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásra vált.

A jármű N fokozatban van. Nyomja meg a START gombot, váltsa P fokozatba, majd kapcsolja ki a járművet

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha megpróbálja leállítani a járművet N (Üres) fokozatban.

Váltson P (parkolás) fokozatba, amikor a Start/Stop gomb BEKAPCSOLT állásban van, majd nyomja meg a Start/Stop gombot.

Kulcs telepének alacsony töltöttségi állapota

Amikor az indító/leállító gombot KI helyzetbe állítják, egy arra utaló üzenet jelenhet meg, hogy az intelligens kulcs belső telepének töltöttségi állapota alacsony. Cserélje ki az intelligens kulcs telepét.

Nyomja meg a fékpedált a jármű indításához

Ez az üzenet akkor jelenik meg, amikor az indító/leállító gombot a fékpedál lenyomása nélkül ismételten megnyomja.

Indítsa el a járművet a fékpedál lenyomásával, majd az indító/leállító gomb megnyomásával.

A kulcs nincs a járműben

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha az intelligens kulcs nincs a járműben, miközben a járművet úgy hagyta el, hogy az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT vagy VEZETÉSRE KÉSZ állásban maradt.

Mindig kapcsolja ki a képkocsit annak elhagyása előtt.

Nyomja meg ismét az INDÍTÁS gombot

Ha nem tudja elindítani a gépkocsit az indító/leállító gomb megnyomása után, próbálja meg elindítani a gépkocsit az indító/leállító gomb újbóli megnyomásával.

Ha a figyelmeztető lámpa az indító/leállító gomb minden egyes lenyomásakor megjelenik, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Behelyezett kulccsal nyomja meg az INDÍTÁS gombot

Ez az üzenet akkor jelenik meg, amikor az intelligens kulcs nem észlelhető, miután az indító/leállító gombot az intelligens kulccsal való hozzáférést követően nyomja meg.

Ellenőrizze a FÉKKAPCSOLÓ biztosítékát

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a fékkapcsoló biztosítéka leválasztott állapotban van. A gépkocsi beindítása előtt cserélje ki a biztosítékot.

Ha ez nem lehetséges, a gépkocsit az indító/leállító gomb 10 másodpercig tartó, KI állásban történő megnyomása után indítsa el a járműve.

Váltson P fokozatba a jármű indításához

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a gépkocsit a P (parkolás) fokozattól eltérő pozícióban próbálja meg elindítani.

A biztonsága érdekében viszont mindig P (parkolás) fokozatban indítsa el a járművet úgy, hogy a lábával lenyomja a fékpedált.

Akkumulátor lemerülése külső elektromos eszközök miatt

ha a felszereltség része

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a jármű akkumulátorának feszültsége alacsony, vagy ha olyan áramfelvételt észlel, amely lemerítheti a jármű akkumulátorát.

Ne csatlakoztasson semmilyen külső elektronikus eszközt az akkumulátorrendszerhez, különben az akkumulátor lemerülhet.

Ha ez az üzenet jelenik meg a műszercsoporton, és nincs más külső elektronikus eszköz csatlakoztatva a járműhöz, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Nyitott ajtó, motorháztető, csomagtartó jelzőeleme

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha bármelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagtartó nyitva marad. A műszercsoport kijelzőjén látható figyelmeztetés jelzi, hogy melyik ajtó van nyitva.

VIGYÁZAT

A gépkocsi vezetése előtt győződjön meg az ajtó, a motorháztető és a csomagtartó teljesen bezárt állapotáról.

Nyitott napfénytető jelzőelem

ha a felszereltség része

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha nyitott napfénytető mellett kapcsolja ki a járművet.

A gépkocsi ehagyása előtt stabilan zárja be a napfénytetőt.

Lámpák

Ez a jelzőelem mutatja, hogy a világításvezérléssel melyik külső világítást választották ki.

Az ablaktörlő/lámpák kijelző funkciót az infotainment rendszer Beállítások menüjében kapcsolhatja be, illetve ki. Válassza a **Beállítások** > **Műszercsoport/Szem elé vetített kijelző** > **Műszercsoport** > **Tartalomválasztás** > **Ablaktörlő/lámpák kijelző** elemet.

Ablaktörlő

Elülső

Ez a jelzőelem mutatja, hogy az ablaktörlő-vezérléssel melyik ablaktörlő-sebességet választották ki.

Az ablaktörlő/lámpák kijelző funkciót az infotainment rendszer Beállítások menüjében kapcsolhatja be, illetve ki. Válassza a **Beállítások** > **Műszercsoport/Szem elé vetített kijelző** > **Műszercsoport** > **Tartalomválasztás** > **Ablaktörlő/lámpák kijelző** elemet.

Megjegyzés

Az infotainment rendszer a szoftverfrissítések után változhat. A további tudnivalókat az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvben és a gyorsreferencia útmutatóban tekintse át.

Alacsony gumiabroncsnyomás

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha alacsony a gumiabroncs nyomása. A gépkocsi képén az adott gumiabroncs világít.

A további tudnivalókat lásd: **Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (Tire Pressure Monitoring System, TPMS)**.

Alacsony mosófolyadék szint

ha a felszereltség része

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a tartályban lévő mosófolyadék szintje majdnem üres.

Töltse fel a mosófolyadék-tartályt.

Ellenőrizze az irányjelzőt

ha a felszereltség része

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha az irányjelző lámpák nem működnek megfelelően.

Javasoljuk, hogy járművét egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedőnél ellenőriztesse.

Ellenőrizze a fényszóró LED-jét

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha probléma merül fel a LED fényszóróval. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Ellenőrizze az aktív levegőcsappantyú rendszert

Ez a figyelmeztető üzenet az alábbi helyzetekben jelenik meg:

- A légcsappantyú vagy a vezérlő meghibásodott.

A jármű külső körülményeitől függően a figyelmeztető üzenet akkor is megjelenhet, ha az AAF nem hibásan működik.

Kérjük, ellenőrizze, hogy nem fagyott-e be, nem kerültek-e idegen tárgyak vagy egyéb akadályok a fékszárnyra.

Helyezze a digitális kulcsot a vezeték nélküli töltőre, hogy a jármű folyamatosan működjön

ha a felszereltség része

Ha a jármű távolról indítható, és a **Jármű indítása** az infotainment rendszer Beállítások menüjében a **Vezető 1** és a **Vezető 2**számára nincs kijelölve, ez az üzenet legfeljebb 30 másodpercig jelenik meg, amikor az ajtók digitális kulccsal történő feloldása után kinyitják az ajtót.

A jármű vezetéséhez helyezze a regisztrált digitális kulcsot a vezeték nélküli töltőre, amikor ez az üzenet megjelenik.

Helyezzen a digitális kulcsot a vezeték nélküli töltőre

ha a felszereltség része

Ha a jármű távolról indítható, és a **Jármű indítása** az infotainment rendszer Beállítások menüjében a **Vezető 1** vagy a **Vezető 2**számára van kiválasztva, ez az üzenet legfeljebb 30 másodpercig jelenik meg, amikor az ajtók digitális kulccsal vagy a myHyundai (vagy Bluelink) alkalmazással történő feloldása után kinyitják az ajtót.

A jármű vezetéséhez helyezze a regisztrált digitális kulcsot a vezeték nélküli töltőre, amikor ez az üzenet megjelenik.

Helyezze a mentett digitális kulcsot a vezeték nélküli töltőre, majd nyomja meg a START gombot.

ha a felszereltség része

Ez az üzenet néhány másodpercig megjelenik, és az indításgátló jelzőfénye 10 másodpercig villog, miután a '**Nyomja meg a START gombot a kulccsal**' üzenet néhány másodpercig megjelenik, ha az intelligens kulcs nincs a járműben vagy nem érzékeli, a digitális kulcs nincs a vezeték nélküli töltőre helyezve vagy az ujjlenyomata nincs ellenőrizve, amikor megnyomja a Start/Stop gombot.

A jármű elindításához helyezzen egy regisztrált digitális kulcsot a vezeték nélküli töltőre, majd nyomja meg a Start/Stop gombot.

Az elektromos jármű műszercsoporthoz tartozó kijelző üzenetei

Elektromos jármű alacsony töltöttségi szintje

Ez az üzenet akkor jelenik meg, amikor a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje 20% alá csökken.

Ezzel egyidejűleg a műszercsoporton lévő figyelmeztető lámpa is világít.

Haladéktalanul töltse fel a gépkocsit.

Haladéktalanul töltse fel. Korlátozott teljesítmény

Ez az üzenet akkor jelenik meg, amikor a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje 10% alá csökken.

Ezzel egyidejűleg a műszercsoporton lévő figyelmeztető lámpa és az alacsony teljesítményre utaló figyelmeztető lámpája is világít.

A nagyfeszültségű akkumulátor energiafogyasztásának minimalizálása érdekében a jármű teljesítménye csökkenthető.

Haladéktalanul töltse fel az akkumulátort.

Ellenőrizze az elektromos jármű rendszerét

Ez az üzenet akkor jelenik meg, amikor probléma merül fel az elektromos jármű vezérlőrendszerével kapcsolatban.

Ne vezessen, amikor a figyelmeztető üzenet megjelenik.

Javasoljuk, hogy ellenőrzés és javítás céljából haladéktalanul vontassa el a gépkocsit hivatalos HYUNDAI márkakereskedőhöz.

Korlátozott teljesítmény

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, amikor a jármű teljesítménye a nagy teljesítményfelvételű alkatrészek biztonságának biztosítása érdekében az alábbi okok miatt korlátozott:

- A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje túlságosan alacsony, vagy a feszültség csökken.
- A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túlságosan magas vagy túlságosan alacsony.
- Amikor a meghajtórendszer túlmelegedett, és védelmet igényel.

Csak akkor minősül meghibásodásnak, ha a Szerviz figyelmeztető lámpa és az Alacsony teljesítmény jelzőfény egyidejűleg világít.

- Töltse fel a gépkocsit, ha a töltöttségi szint alacsony.
- Ha az alacsony teljesítmény jelzőfény és a szerviz figyelmeztető lámpa egyidejűleg világít, azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.
- Ne gyorsítson, illetve ne indítsa el hirtelen a járművet, amikor a figyelmeztető üzenet megjelenik.
- Körültekintően járjon el, amikor az alacsony teljesítmény jelzője megjelenik. Előfordulhat, hogy a jármű nem megfelelően halad emelkedőn, és a lejtőn visszagurul.

Teljesítménykorlátozás az EV alacsony akkumulátor-hőmérséklete miatt. Töltse fel az akkumulátort

Ha alacsony külső hőmérséklet mellett indítja el vagy kapcsolja ki a járművet, ez a figyelmeztető üzenet jelenik meg az elektromos jármű rendszerének védelme érdekében.

Ha a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, és hosszú ideig a szabadban parkol, a jármű teljesítménye az akkumulátor alacsony hőmérséklete miatt korlátozott lehet.

Az akkumulátor használat előtti feltöltése növeli a teljesítményt.

Ha ez a figyelmeztető lámpa még azt követően is világít, hogy a környezeti hőmérséklet emelkedett, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Az akkumulátor túlmelegedett! Álljon meg biztonságosan, és hagyja el a járművet.

Ez a figyelmeztető üzenet az akkumulátor és az elektromos jármű rendszerének védelme érdekében jelenik meg, amikor a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túlságosan magas.

Biztonságos helyen állítsa le a járművet, kapcsolja ki az indító/leállító gombot, és várjon, amíg az akkumulátor hőmérséklete csökken.

Ha ez a figyelmeztető üzenet a jármű leállítása és elégséges várakozási idő után is látható, javasoljuk, hogy ellenőrzés és javítás céljából haladéktalanul vontassa el a gépkocsit hivatalos HYUNDAI márkakereskedőhöz.

Állítsa le a gépkocsit, és ellenőrizze az áramellátást

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, amikor az áramellátó rendszer meghibásodik.

Biztonságos helyen haladéktalanul állítsa le a járművet. Javasoljuk, hogy ellenőrzés és karbantartás céljából vontassa el a gépkocsit hivatalos HYUNDAI márkakereskedőhöz.

Válassza le a gépkocsit az indításhoz

Ez az üzenet akkor jelenik meg, amikor a töltőkábel kihúzása nélkül indítja el a járművet.

Válassza le a töltőkábelt, és indítsa el a gépkocsit.

Töltőfedél nyitva

Ez az üzenet akkor jelenik meg, amikor a gépkocsit nyitott töltőfedéllel vezetik.

A jármű töltése után ellenőrizze, hogy a töltőfedél teljesen be van-e zárva.

A töltés megszakadt. Ellenőrizze a töltőt

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, amikor a töltés az alábbi okok miatt leáll:

- Probléma merült fel a külső váltakozó áramú (AC) töltővel vagy egyenáramú (DC) töltővel kapcsolatban
- Külső AC töltőn a töltés leállt
- A töltőkábel megsérült

Ebben az esetben ellenőrizze, hogy nincs-e probléma a külső váltakozó áramú (AC) vagy egyenáramú (DC) töltővel, valamint a töltőkábellel.

Ha ugyanilyen probléma jelentkezik akkor, amikor a járművet szabályosan üzemelő váltakozó áramú (AC) töltővel vagy eredeti HYUNDAI hordozható töltővel tölti, javasoljuk, hogy vizsgáltassa meg járművét hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A töltés megszakadt. Ellenőrizze a töltőcsatlakozást

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, amikor a töltés az alábbi okok miatt leáll:

- A töltőcsatlakozó nem megfelelően csatlakozik a töltőbemenethez.
- A töltőcsatlakozón lévő kioldó gombot megnyomták.

Ez esetben válassza le a töltőcsatlakozót, majd csatlakoztassa újra, és ellenőrizze, hogy nincs-e probléma (külső sérülés, idegen anyag stb.) a töltőcsatlakozóval és a töltőbemenettel.

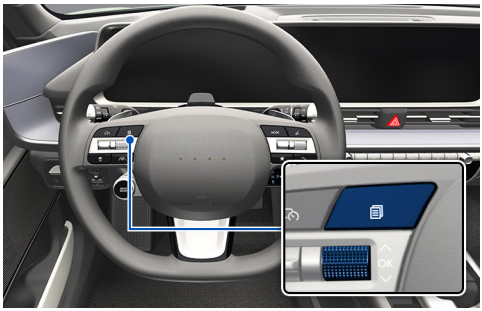
Ha ugyanilyen probléma jelentkezik akkor, amikor a járművet már kicserélt töltőkábellel vagy eredeti HYUNDAI hordozható töltővel tölti, javasoljuk, hogy vizsgáltassa meg járművét hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A műszercsoport beállításai

Megjegyzés

A megadott információk az Ön gépkocsijára vonatkozó funkcióktól függően ettől eltérők lehetnek.

A műszercsoport kijelzőjének vezérlése



Kapcsoló	Funkció
(ÜZEMMÓD)	Üzemmódok megtekintése • Vezetősegítő • Lépésről lépésre (TBT) • Hasznos információk
∧ ∨	Elemek módosítása
OK	A kiválasztott elem beállítása vagy visszaállítása

Megjegyzés

Ha a felszereltséghez infotainment rendszer tartozik, akkor csak az infotainment rendszerben lévő Beállítások menü támogatott, a műszercsoporton nem.

Üzemmódok megtekintése a műszercsoport kijelzőjén

Vezetősegítő nézet

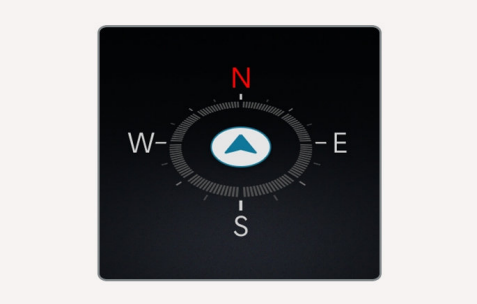
Megjeleníti a sávtartássegítő, az intelligens sebességtartó, a sávkövetés-segítő és az autópályás vezetősegítő állapotát. A további tudnivalókat a 7. fejezetben található egyes rendszerinformációk között tekintse át.

Megjegyzés

Vezetősegítő

Megjelenik a manuális sebességkorlátozó-segéd, az intelligens sebességtartó, sávkövetés-segítő stb. működési állapota.

Lépésről lépésre (TBT) nézet



A TBT-navigáció és a célállomás távolsága/elérési ideje akkor jelenik meg, amikor a TBT üzemmódot választja ki.

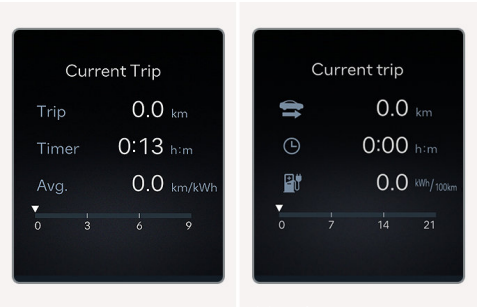
Hasznos információk nézet

Prediktív sebességváltó

A prediktív sebességváltó állapota jelenik meg.

Aktuális út

A. típus/B. típus

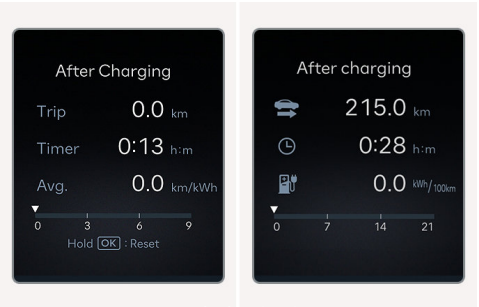


A fedélzeti számítógép üzemmódban a jármű vezetési paramétereivel kapcsolatos információk jelennek meg, beleértve az átlagos energiafogyasztást, a kilométeróra adatait és a jármű sebességét.

Az aktuális út akkor kezdődik, amikor a járművet kikapcsolják és a vezető ajtaját kinyitják, vagy amikor a járművet 3 perccel a kikapcsolás után újra beindítják.

Töltés után

A. típus/B. típus



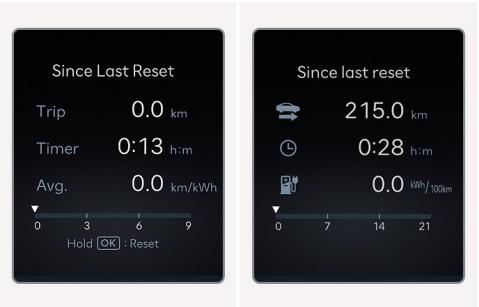
A jármű feltöltése után megjelenik a megtett távolság, a teljes vezetési idő, az átlagos energiafogyasztás és az azonnali energiafogyasztás.

- A **töltés után** érték visszaállítása akkor történik meg, ha a töltöttségi szint meghaladja az 5%-ot.

A manuális visszaállításhoz a kormánykeréken 1 másodpercnél hosszabb időre nyomja meg az **OK** gombot akkor, amikor a „ **Töltés után**“ üzenet megjelenik.

A legutóbbi visszaállítás óta

A. típus/B. típus

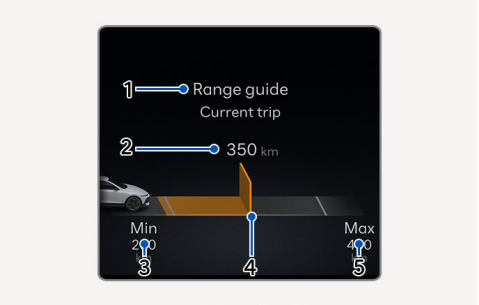


Megjelenik az összesített megtett távolság, a teljes vezetési idő és az átlagos energiafogyasztás.

Az információk a legutóbbi visszaállítás óta eltelt időszakra vonatkoznak.

A manuális visszaállításhoz a kormánykeréken 1 másodpercnél hosszabb időre nyomja meg az **OK** gombot akkor, amikor a „ **Legutóbbi visszaállítás után**“ üzenet megjelenik.

A megtehető távolság (DTE) útmutatója



1. DTE útmutató
2. DTE
3. Rövidebb DTE, amely a nagy sebességű vezetés következménye lehet
4. Útmutató sáv
5. Hosszabb DTE, amely lehet az alacsony haladási sebesség eredménye

A DTE útmutató segíti a takarékos vezetést.

A hátralévő akkumulátorkapacitással megtehető DTE-t a korábbi vezetési szokások és a jelenlegi útra jellemző energiahatékonyság alapján számítja ki a rendszer, és ezt zöld vagy narancssárga sáv formájában jeleníti meg, jelezve az adott útra jellemző energiamegtakarítás mértékét.

Az útmutató sáv hossza az energiatakarékosság mértékét jelzi:

- Zölden: A megszokottnál nagyobb energiamegtakarítás
- Narancssárga: A megszokottnál nagyobb energiafelhasználás

Megjegyzés

- Az útmutató sáv akkor jelenik meg, amikor a jelenlegi útra vonatkozó energiahatékonyság kiszámítása megtörténik egy bizonyos megtett távolság után.
- A megjelenített információ kiegészítő jellegű, célja a gazdaságos vezetés elősegítése. Az adatok változhatnak a vezetési és útviszonyoktól függően (pl. jármű irányítása, emelkedők, lejtők, kanyargós utak). Használja a DTE útmutató információit a vezetéshez, de vegye figyelembe a valós vezetési körülményeket is, például az elöl vagy hátul haladó járművek távolságát.

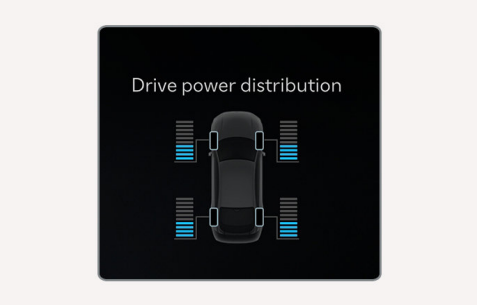
Gumiabroncs nyomása

A gumiabroncsokra külön-külön megjelenik a gumiabroncsnyomás.

A további tudnivalókat lásd: **Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (Tire Pressure Monitoring System, TPMS)**.

Hajtóerő-elosztás (4WD)

ha a felszereltség része



Ez az üzemmód a négykerékhajtás (4WD) hajtóerejére vonatkozó információkat jelenít meg.

A további tudnivalókat lásd: **Négykerék-meghajtás (4WD)**.

Járműbeállítások (infotainment rendszer)

Az infotainment rendszer járműbeállításai olyan felhasználói beállítási lehetőségeket kínálnak, mint az ajtózárás/-nyitás funkciók, a kényelmi funkciók, a vezetősegítő beállítások stb.

1 A fő billentyűzeten nyomja meg a **BEÁLLÍTÁS** gombot.

2 Válassza a **Jármű** elemet az egyes funkciók beállításainak a módosításához.

A járműbeállítások menü

- Vezetősegítő
- Vezetési üzemmód
- Aktív hangtervezés (ha a felszereltség része)
- Kivetítő képernyő (ha a felszereltség része)
- Légkondicionáló
- Ülések
- Lámpák
- Ajtó
- Digitális kulcsok (ha a felszereltség része)
- Kényelem

FIGYELMEZTETÉS

Menet közben ne módosítsa a gépkocsi beállításait. Ez elvonhatja a figyelmét a vezetésről, ami balesethez vezethet.

Megjegyzés

- Az infotainment rendszer a szoftverfrissítések után változhat. A további tudnivalókat az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvben és a gyorsreferencia útmutatóban tekintse át.
- Az Ön gépkocsijához elérhető funkcióktól függően a megadott információk eltérők lehetnek.

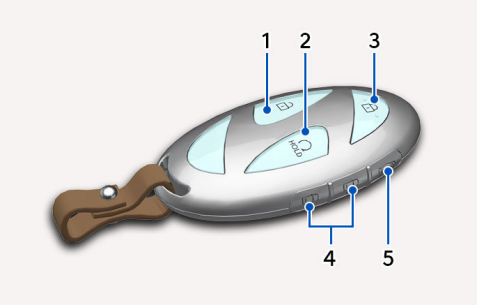
5. Kényelmi funkciók

Ez a fejezet a gépkocsiban található felhasználói kényelmi funkciók használatát ismerteti.

Megjegyzés

- Az illusztrációk tájékoztató jellegűek. A tényleges forma eltérhet az ábrán jelzettektől.
- A megadott információk az Ön gépkocsijára vonatkozó funkcióktól függően ettől eltérők lehetnek.
- Az infotainment rendszer a szoftverfrissítések után változhat. A további tudnivalókat az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvben és a gyorsreferencia útmutatóban tekintse át.

Intelligens kulcs



1. Ajtó nyitása
2. HOLD Távoli indítás
3. Ajtó zárása
4. P / P Távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer (előrefelé/hátrafelé) (ha a felszereltség része)
5. HOLD Csomagtartó nyitása/zárása

A jármű lezárása

Csukja be az összes ajtót, a motorháztetőt és a csomagtartót, és nyomja meg az intelligens kulcson lévő ajtózáró gombot.

- A vészvillogók villognak.
- A külső visszapillantó tükrök becsukódnak, ha az **Ajtózár nyitásakor** vagy a **Vezető közeledésekor** menüpont kerül kiválasztásra az infotainment rendszer beállítások menüjéből.

FIGYELMEZTETÉS

Ne hagyja az intelligens kulcsot a járműben felügyelet nélküli gyermekkel.

Egy felügyelet nélkül hagyott gyermek megnyomhatja az indító/leállító gombot, és működtetheti az elektromos ablakokat, lezárhatja az ajtókat vagy egyéb vezérlőket, illetve még akár a járművet is mozgásba hozhatja, ami súlyos vagy halálos sérülést okozhat.

ÉRTESÍTÉS

Mielőtt az intelligens kulccsal elhagyja a járművet, ellenőrizze, hogy a jármű zárva van-e. Ha az első ajtó kilincsén lévő érintésérzékelőt használja, figyeljen a zár működésbe lépésének hangjára, majd 3 másodpercen belül húzza meg a kilincset, hogy megbizonyosodjon arról, hogy az ajtók zárva vannak. (Ha 3 másodpercnél hosszabb idő telt el, az intelligens kulcson lévő ajtózáró gomb megnyomásával ellenőrizze, hogy az ajtók zárva vannak-e. Egyszeri hangjelzést fog hallani.)

A jármű feloldása

Nyomja meg az intelligens kulcson lévő ajtónyitó gombot.

- A vészvillogók kétszer felvillannak.
- A külső visszapillantó tükrök kihajlanak, ha az **Ajtózár nyitásakor** vagy a **Vezető közeledésekor** menüpont kerül kiválasztásra az infotainment rendszer beállítások menüjéből.

Megjegyzés

Az ajtók kireteszelése után 30 másodperccel az ajtók automatikusan visszazáródnak, ha nem nyitják ki valamelyik ajtót.

Az ajtózáró/nyitásgátló funkciók beállítása

Az ajtók bezáródhatnak vagy kinyílhatnak, ha a külső ajtókilincs érintésérzékelője az autó mosása közben vagy heves esőzés következtében felismerésre kerül.

Az ajtó véletlen bezáródásának vagy kinyitásának elkerülése érdekében nyomja meg az intelligens kulcson lévő zár gombot, majd a zárógombbal együtt azonnal nyomja meg a nyitógombot is több mint 4 másodpercig. A vészvillogók négy alkalommal felvillannak.

Ilyenkor az ajtók nem záródnak be vagy nyílnak ki, még akkor sem, ha az érintésérzékelőt megérintik a külső ajtókilincsen.

A funkció kikapcsolásához nyomja meg az intelligens kulcson lévő ajtózáró vagy ajtónyitó gombot.

Intelligens kulcsra vonatkozó emlékeztető

Ha az intelligens kulcs a járműben van, és az ajtót a járműben lévő központi zár gombjával zárja be, miközben egy ajtó nyitva van, az ajtók nem záródnak be, hanem ismételten kinyílnak.

Csomagtartó nyitása/zárása

A csomagtartó kinyitásához:

Tartsa magánál az intelligens kulcsot. Nyomja meg a csomagtartó nyitógombját a járművön, vagy nyomja meg és tartsa lenyomva a csomagtartó nyitó/zárógombját az intelligens kulcson több mint 1 másodpercig. A vészvillogók kétszer felvillannak, és a csomagtartó kinyílik.

A csomagtartó bezárásához:

A nyitott csomagtartó bezárásához nyomja meg és tartsa lenyomva az intelligens kulcson a csomagtartó nyitó/zárógombját. Ha a gombot a csomagtérajtó záródása közben engedi el, a csomagtartó megáll, és a csengő hangjelzés körülbelül 5 másodpercig hallható lesz.

A csomagtartó nyitó/zárógombja csak akkor működik, ha az intelligens kulcs 1 m (40 hüvelyk) belül van a csomagtartóhoz képest.

A jármű távolról történő indítása

ha a felszereltség része

1 Nyomja meg az intelligens kulcson lévő ajtózáró gombot a járműtől körülbelül 10 méter (32 láb) távolságon belül.
2 Az ajtózáró gomb megnyomását követő 4 másodpercen belül nyomja meg és tartsa megnyomva a távoli indítás gombot.
3 A vészvillogók felvillannak és a jármű beindul.
4 A jármű leállításához nyomja meg ismét a távoli indítás gombot.

Működést kizáró feltételek

- Ha regisztrált intelligens kulcs nélkül száll be a járműre, megjelenik a „**Jármű működéséhez szükséges az intelligens kulcs**” üzenet.
- A jármű kikapcsol, ha a távoli indítást követő 10 percen belül nem száll be a járműbe.
- Előfordulhat, hogy a távoli indítás gomb nem működik, amennyiben az intelligens kulcs nincs a járműtől 10 méter (32 láb) távolságon belül.
- A jármű távolról történő indítása sikertelen, ha a motorháztető vagy a csomagtartó nyitva van.

/ A jármű távoli előre- vagy hátramozgatása

ha a felszereltség része

Az intelligens kulccsal a jármű távolról előre vagy hátra mozgatható, annak érdekében, hogy egy szűk parkolóhelyre beálljon vagy onnan kitolasson.

A további tudnivalókért lásd: **Távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer 2 (RSPA 2)**.

A jármű indítása

Egyes típusok kulcsbetét helyett indító/leállító gombbal felszereltek. A további tudnivalókért lásd: **Start/Stop gomb**.

ÉRTESÍTÉS

- Az intelligens kulcs károsodásának elkerülése érdekében:
  - Az intelligens kulcs sérülésének vagy meghibásodásának elkerülése érdekében tartsa azt hűvös, száraz helyen. A nedvességnek vagy magas hőmérsékletnek való kitettség az intelligens kulcs belső áramkörének meghibásodását okozhatja. Erre nem vonatkozik a jótállás.
  - Kerülje az intelligens kulcs leejtését vagy eldobását.
  - Védje az intelligens kulcsot a szélsőséges hőmérséklettől.
- Ha az intelligens kulcsot egy ideig nem mozdítja meg, az intelligens kulcs működésének érzékelési funkciója szünetelni fog. Emelje fel az intelligens kulcsot az érzékelés újbóli aktiválásához.

Mechanikus kulcs/kulcsbetét (vezetőoldali ajtó)

A további tudnivalókért lásd: **A mechanikus kulcs használata**.

Az intelligens kulcs elvesztése

Maximum két db intelligens kulcsot lehet egy járműhöz hozzárendelni. Amennyiben egy intelligens kulcsot elveszít, azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul vigye, illetve szükség esetén szállíttassa a járművet egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedőhöz, és vigye magával a megmaradt kulcsot is.

Az intelligens kulcsra vonatkozó elővigyázatosságok

Előfordulhat, hogy az intelligens kulcs nem fog működni, ha az alábbiak közül valamelyik körülmény fennáll:

- Az intelligens kulcs közelében rádiójelet kibocsátó forrás, mint például rádióadóállomás vagy repülőtér található, és az interferencia gátolja a jeladó normál működését.
- Az intelligens kulcs közelében rádió adó-vevő vagy mobiltelefon található.
- Másik gépkocsi intelligens kulcsát működtetik az Ön gépkocsija közelében.
- Az intelligens kulcs normál elektronikus eszközök vagy hitelkártyák közelében van.
- A jármű akkumulátora lemerült.
- Egy külső eszközt csatlakoztatnak a tápcsatlakozóhoz, és az intelligens kulcsot a külső eszköz közelébe helyezik.
- A színezett, különösen a fémbevonatos ablakok frekvencia interferenciát okozhatnak, ami csökkenti az intelligens kulcs működési tartományát.
- Használat előtt ellenőrizze, hogy az intelligens kulcs akkumulátora megfelelő polaritással van-e behelyezve. A rossz polaritású akkumulátor használata az intelligens kulcs meghibásodását vagy az akkumulátor idő előtti lemerülését okozhatja.

Ha az intelligens kulcs nem megfelelően működik, az ajtókat a mechanikus kulccsal nyissa és zárja. A jármű indításához nyomja meg az indító/leállító gombot közvetlenül az intelligens kulccsal. Ha bármilyen rendellenességet tapasztal az intelligens kulccsal kapcsolatban, azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedést.

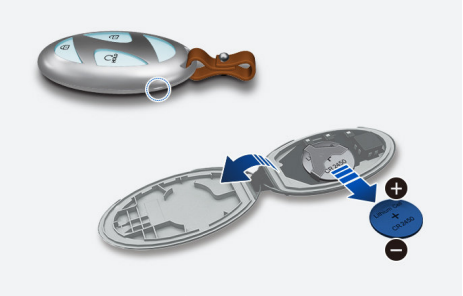
ÉRTESÍTÉS

- Tartsa távol az intelligens kulcsot az olyan elektromágneses anyagoktól, amelyek megzavarhatják vagy árnyékolhatják a kulcshoz érkező elektromágneses hullámokat.
- Ha az intelligens kulcs nagyon közel van a mobiltelefonjához, a kulcsból érkező jelet megzavarhatják a mobiltelefon normál működése során kibocsátott rádióhullámok. Ez különösen akkor fontos, amikor a telefon aktív, például telefonhívás kezdeményezése, bejövő hívás fogadása, szöveges üzenet és/vagy e-mailek küldése/fogadása van folyamatban. A két készülék közötti interferencia elkerülése érdekében lehetőség szerint ne helyezze az intelligens kulcsot és a mobiltelefonját ugyanarra a helyre, például ugyanabba a nadrág- vagy kabátzsebbe.
- Mindig tartsa magánál az intelligens kulcsot, amikor elhagyja a járművet. Ha az intelligens kulcs a jármű közelében marad, a jármű akkumulátora lemerülhet.

Az elem cseréje

Akkumulátor típus: CR2450

1 Helyezzen egy vékony eszközt a nyílásba, és óvatosan nyissa ki a hátsó fedelet.



2 Távolítsa el a régi elemet, és helyezzen be egy új elemet. Győződjön meg róla, hogy az elem elhelyezése megfelelő. Egy nem megfelelően elhelyezett elem lemerítheti az akkumulátort, ami az intelligens kulcs meghibásodását okozhatja.

3 Szerelje vissza az intelligens kulcs hátsó fedelét.

Ha azt feltételezi, hogy az intelligens kulcs károsodást szenvedhetett, vagy úgy gondolja, hogy az intelligens kulcs nem működik megfelelően, azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedést.

A további tudnivalókért lásd: **IMPORTŐR ÉS FORGALMAZÓI INFORMÁCIÓK AZ EU AKKUMULÁTOROKRA VONATKOZÓ RENDELETÉHEZ (EU 2023/1542)**.

FIGYELMEZTETÉS

Ez a termék gombelemet tartalmaz.

Lenyelés esetén a lítium gombelem 2 órán belül súlyos vagy halálos sérüléseket okozhat. Az akkumulátorokat tartsa távol a gyermekektől.

Amennyiben felmerül a gyanú, hogy az elemeket lenyelték vagy a test bármely részébe helyezték, haladéktalanul forduljon orvoshoz.

ÉRTESÍTÉS

A nem megfelelően ártalmatlanított akkumulátor káros lehet a környezetre és az emberi egészségre. A használt elemet mindig a helyi törvény(ek)nek vagy előírás(ok)nak megfelelően ártalmatlanítsa.

Indításgátló rendszer

Az indításgátló rendszer segíti a járműve lopás elleni védelmét. Egy nem megfelelően kódolt kulcs (vagy egyéb eszköz) használata esetén a jármű letiltásra kerül.

A motorindító/-leállító gombot BEKAPCSOLT vagy VEZETÉSRE KÉSZ helyzetbe kapcsolják az indításgátló rendszer jelzőfénye rövid időre felgyullad, majd kialszik Ha a jelzőfény villogni kezd, az azt jelenti, hogy a rendszer nem ismerte fel a kulcs kódolását.

Nyomja az indító/leállító gombot újra BEKAPCSOLT vagy VEZETÉSRE KÉSZ állásba.

Előfordulhat, hogy a rendszer nem ismeri fel a kulcs kódolását, ha egy másik indításgátlós kulcs vagy egyéb fémtárgy (pl. kulcstartó) található a kulcs közelében. Előfordulhat, hogy a motor a transzponder jelének továbbítását akadályozó fémtárgyak miatt nem indul be.

Ha a rendszer ismételten nem ismeri fel a kulcs kódolását, azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedést.

Ne kísérelje meg a rendszer módosítását vagy egyéb készülékkel történő kiegészítését. Ez elektromos problémákat idézhet elő, ami a jármű működésképtelenségét okozhatja.

VIGYÁZAT

A jármű ellopásának megelőzése érdekében soha ne hagyja a tartalék kulcsot a járműben. Az Ön indításgátlójának jelszava egy titkos ügyfél jelszó, amelyet biztonságos helyen kell tartani.

ÉRTESÍTÉS

Ne tegye ki a kulcsot nedvességnek, statikus elektromosságnak és durva kezelésnek. Az indításgátló rendszer meghibásodhat.

Hyundai digitális kulcs

ha a felszereltség része

A Hyundai digitális kulcs olyan kényelmes funkciót biztosít a vezetőnek, amelynek segítségével bezárhatja vagy kinyithatja a vezető és utas oldali ajtókat vagy a csomagtartót, valamint bekapcsolhatja a járművet.

FIGYELMEZTETÉS

A jármű úgy indítható be, ha a regisztrált okostelefont vagy kártyakulcsot a jármű hitelesítési felületére (vezeték nélküli töltőpad) helyezik. Ezért ne hagyjon felügyelet nélkül gyermekeket vagy olyan személyeket, akik nem ismerik a rendszert, mivel ez súlyos sérülést vagy halált okozhat. Továbbá a jármű ellopásának megelőzése érdekében, amikor elhagyja a járművet, mindig tartsa magánál a regisztrált okostelefont és a kártyakulcsot.

Digitális kulcs (okostelefon)

Megjegyzés

- A Hyundai digitális kulcsok kizárólag olyan okostelefonon állnak rendelkezésre, amely támogatja a digitális kulcs funkciókat, és az okostelefonok digitális kulcs funkcióit a gyártó biztosítja.
- A rendelkezésre álló okostelefon-márkák és típusok az okostelefonok gyártóinak honlapján vagy a HYUNDAI honlapján találja meg.
- A járműben elérhető szolgáltatásoktól függően előfordulhat, hogy egyes funkciók nem működnek.
- Előfordulhat, hogy az NFC-kommunikáció az okostelefon belső felépítésétől függően egyes okostelefonok esetében működik. A működtetéshez mozgassa az okostelefont a beltéri hitelesítési felület (vezeték nélküli töltőfelület) bal vagy jobb oldalára.

Az okostelefon beállítása

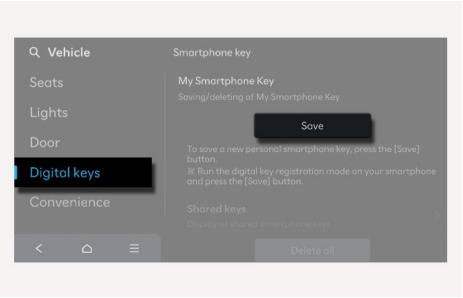
A digitális kulcs (okostelefon) használatához töltse le a myHyundai (vagy Bluelink) alkalmazást, és jelentkezzen be a Hyundai fiókba és szolgáltatásokba.

A Bluelink-re vonatkozó további információkért tanulmányozza az infotainment rendszer kezelési útmutatóját.

A digitális kulcs (okostelefon) regisztrálása

1 Kapcsolja be a járművet az intelligens kulccsal, és a járműben tartsa magánál az intelligens kulcsot.
   - Mindkét intelligens kulcsnak a járműben kell lennie a digitális kulcs regisztrálásához

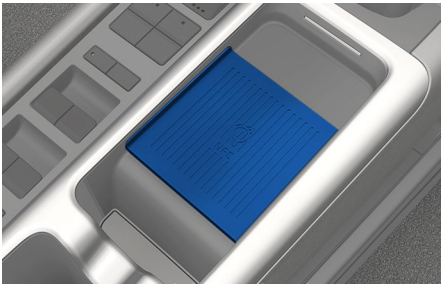
2 Tegye a sebességváltót P (parkolás) állásba, majd válassza az infotainment rendszerben a **Beállítások** > **Jármű** > **Digitális kulcs** > **Okostelefonos kulcs** > **Az én okostelefonos kulcsom** menüpontot.



3 Miután az okostelefon myHyundai alkalmazásában kiválasztotta a **My** > **Vehicle Management** > **Digital Key Management** > **Add** lehetőséget, az okostelefon képernyőjén megjelenő utasítások alapján regisztrálja a digitális kulcsot. (Európában)

Miután az okostelefon Bluelink alkalmazásában kiválasztotta a **More** > **Vehicle Digital Key** lehetőséget, az okostelefon képernyőjén megjelenő utasítások alapján regisztrálja a digitális kulcsot. (Európán kívül)

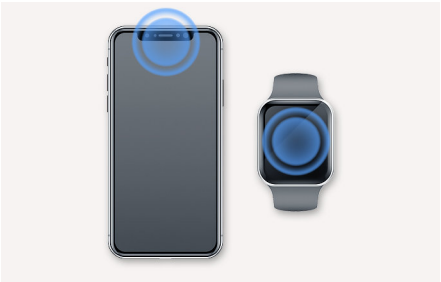
- Ha a myHyundai alkalmazásban használni kívánt jármű nem elsődleges járműként van beállítva, állítsa be elsődleges járműként.
- **Ultraszéles sávú támogatással nem rendelkező okostelefon**
  - Helyezze okostelefonját a jármű hitelesítési felületére (vezeték nélküli töltőfelületre) úgy, hogy a képernyő felfelé nézzen.



  - Győződjön meg arról, hogy az okostelefon NFC Antenna pozíciója érintkezik a jármű hitelesítési felületével (vezeték nélküli töltőfelület).
  - Az NFC antenna helye az okostelefonon modellenként változhat, ezért kérjük, a tudnivalókért vegye fel a kapcsolatot az okostelefon gyártójával.

Megjegyzés

- Az NFC antenna pozíciója a Samsung eszközön a következő útvonalon található: **Beállítások** > **Kapcsolatok** > **NFC és érintés nélküli fizetés**
- Az NFC antenna pozíciója Google Pixel telefonon a következő útvonalon található: **Beállítások** > **Csatlakoztatott eszközök** > **Előnyben részesített kapcsolódás** > **NFC**
- Az NFC antenna pozíciója az Apple iPhone készüléken a hátsó rész tetején található, az Apple WATCH pedig a képernyő közepén található.



- **Ultraszéles sávú támogatással rendelkező okostelefon**
  - A digitális kulcs akkor regisztrálható, ha az okostelefon a járműben van, még akkor is, ha nem helyezi a jármű hitelesítési felületére (vezeték nélküli töltőfelület).
  - Lépjen kapcsolatba az okostelefon gyártójával, ha szeretné megtudni, melyek az ultra széles sávú támogatott eszközök.

4 A regisztráció megkezdéséhez nyomja meg az infotainment rendszerben a **Mentés** gombot.

A digitális kulcs (okostelefon) mentése megtörténik, és egy üzenet jelenik meg az infotainment rendszeren.

A digitális kulcs mentési folyamata során a folyamat megszakadhat, ha:

- Az okostelefont leveszi a jármű hitelesítési felületéről (vezeték nélküli töltőfelületről)
- Az infotainment rendszer megváltozik
- A járművet kikapcsolja
- Átváltja a sebességfokozatot

Ha másik digitális kulcsot (okostelefont) szeretne regisztrálni

Újbóli regisztráció előtt törölje a digitális kulcs (okostelefont) A további tudnivalókért lásd: **A digitális kulcs (okostelefon) törlése**. A már aktív digitális kulcs a myHyundai (vagy Bluelink) alkalmazás segítségével osztható meg egy másik okostelefonnal.

Megjegyzés

- A regisztrációs folyamat nem indul el, ha nincs mind a két intelligens kulcs a járműben.
- Az ultraszéles sáv (UWB) olyan rádiótechnológia, amely nagyon alacsony energiaszintet képes használni rövid hatótávolságú, nagy sávszélességű kommunikációhoz a rádióspektrum nagy részén.

Megjegyzés

- Az ultraszéles sávú támogatással rendelkező okostelefon digitális kulcs csak akkor használható, ha az okostelefon és a jármű Bluetooth-kapcsolattal csatlakozik egymáshoz.
  - A Bluetooth-kapcsolathoz szükséges, az okostelefon és a jármű közötti kapcsolat a környezettől függően változhat.
  - Az ablakok sötétítésére szolgáló anyagok ronthatják a Bluetooth-kapcsolatot.
  - Ha az okostelefont a hátsó zsebében vagy táskájában tartja, az ronthatja a Bluetooth-kapcsolatot, vagy késleltetheti az ajtó zárását/nyitását vagy a jármű elindítási műveletét.
- Az ultraszéles sávú támogatással rendelkező okostelefon digitális kulcs csak egy bizonyos ideig használható, hogy biztosítsa az okostelefon és a jármű akkumulátorának optimális teljesítményét. Ha ultraszéles sávú támogatással rendelkező okostelefonnal több percig is a jármű közelében tartózkodik, előfordulhat, hogy a zárás automatikus feloldása funkció nem működik.
- A jármű és az okostelefon csatlakoztatásához ellenőrizze az okostelefon beállítási menüjét vagy az okostelefon gyártója által biztosított alkalmazást.
- Az ultraszéles sávú támogatással rendelkező okostelefon digitális kulcs az NFC funkciót is használhatja.
- Az adott országtól vagy a jármű típusától függően, hogy a Távoli indítás vagy az Elülső csomagtartó/csomagtartó nyitva funkció nem érhető el (hibrid, plug-in hibrid vagy elektromos jármű).

Érintésvezérlés digitális kulccsal

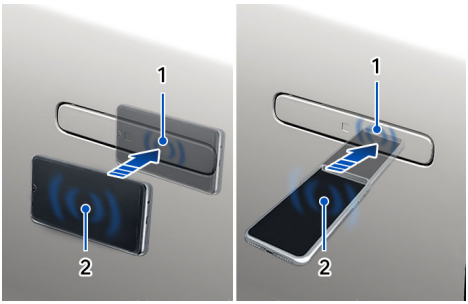
A vezető úgy is bezárhatja vagy kinyithatja az ajtót, ha az okostelefont a külső ajtófogantyúhoz helyezi, és a jármű úgy is elindítható, ha az okostelefont a jármű hitelesítési felületére (vezeték nélküli töltőfelületére) helyezi.

Vezérlés közvetlen közelről digitális kulccsal (ultraszéles sávú támogatással rendelkező okostelefon)

- Ha az okostelefon Önnél van, az ajtók bezárhatók vagy kinyithatók anélkül, hogy az okostelefont hozzáérintené az ajtó fogantyújához, egyszerűen az ajtófogantyún lévő ajtózárás/nyitás érzékelő (gravírozott rész) megérintésével. A jármű z indító/leállító gomb megnyomásával is beindítható úgy, hogy a okostelefont nem helyezi a jármű hitelesítési felületére (vezeték nélküli töltőfelületre).
- Ha az okostelefont és a járművet Bluetooth-kapcsolattal csatlakoztatják, az Ajtózárás/-nyitás, a Távoli indítás és a Csomagtartó/Elülső csomagtartó nyitva funkciók az okostelefon gyártója által biztosított alkalmazáson keresztül érhetők el.

Az ajtók zárása/nyitása

- **Ultraszéles sávú támogatással nem rendelkező okostelefon**



1. Ajtókilincs-hitelesítő pad
2. NFC-antenna

Ha a vezető a digitális kulcs (okostelefon) NFC antennáját a vezetőoldali vagy az utasoldali ajtófogantyú hitelesítési felületéhez helyezi és 2 másodpercnél tovább ott tartja, az ajtó bezáródik vagy kinyílik.

- **Ultraszéles sávú támogatással rendelkező okostelefon**

  Ha az Önnél lévő okostelefonnal megérinti az ajtózárás/nyitás érzékelőt (gravírozott rész) az ajtófogantyún, az ajtó lezár vagy kinyílik.

- Az ajtózárak kinyitása után azok 30 másodperc elteltével automatikusan újra lezáródnak, kivéve, ha valamely ajtót kinyitják.
- Ha az okostelefon digitális kulcsa nem működik, az okostelefont vigye távolabbra az ajtófogantyú hitelesítési felületétől (több mint 0,1 m (4 hüvelyk)), majd próbálja újra.

Az alábbiak bármelyike esetén nem fogja tudni járművét a digitális kulccsal (okostelefonnal) lezárni:

- Az intelligens kulcs a járműben van.
- Az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT vagy VEZETÉSRE KÉSZ állásban van.
- Bármelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagtér nyitva van.
- Ha ultraszéles sávú támogatással rendelkező okostelefonnal több percig is a jármű közelében tartózkodik, előfordulhat, hogy Az ajtó zárja nem nyílik ki automatikusan.
- Ha az okostelefont a hátsó zsebében vagy táskájában tartja, az ronthatja a Bluetooth-kapcsolatot, vagy késleltetheti az ajtó zárását/nyitását vagy a jármű elindítási műveletét.

A jármű indítása

- **Ultraszéles sávú támogatással nem rendelkező okostelefon**
  - Miután a regisztrált digitális kulcsot (okostelefont) a jármű hitelesítési felületére (vezeték nélküli töltőfelületre) helyezi, lépjen rá a fékpedálra, és nyomja meg az indító/leállító gombot.
  - A jármű beindítása után a digitális kulcsot (okostelefont) leveheti a jármű hitelesítési felületéről (vezeték nélküli töltőfelületről).
- **Ultraszéles sávú támogatással rendelkező okostelefon**
  - Miközben az okostelefon a jármű belsejében van, lépjen rá a fékpedálra, és nyomja meg az indító/leállító gombot.

A jármű alapvető beindításával kapcsolatos további információkért lásd az **Start/Stop gomb** részt.

Megjegyzés

Ha először használ megosztott digitális kulcsot (okostelefont), az aktiválás ideje hosszabb lehet.

- Helyezze a megosztott digitális kulcsot (okostelefont) az ajtó fogantyú hitelesítési felületére, és tartsa ott, amíg a jármű ajtózárása/-nyitása aktiválódik
- Ha először használ megosztott digitális kulcsot (okostelefont) a jármű hitelesítési felületén (vezeték nélküli töltőfelületen), a jármű első beindítása sikertelen lehet.
- Ha az ajtózárás/-nyitást egyszer aktiválja a megosztott digitális kulccsal (okostelefonnal), vagy a járművet beindítják miközben a digitális kulcs (okostelefon) a jármű hitelesítési felületén van, a digitális kulcs (okostelefon) regisztrálása megtörténik.

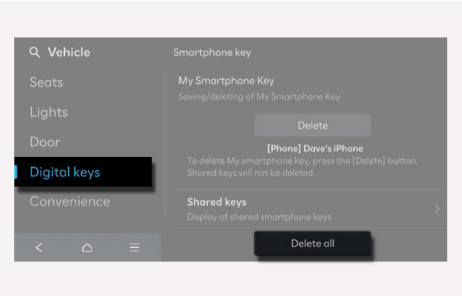
A csomagtartó működtetése (ultraszéles sávú támogatással rendelkező okostelefon)

- Ha a jármű le van zárva, a csomagtartó kinyitásához nyomja meg az Önnél lévő okostelefonon a csomagtartó nyitógombját.
- HA Ön több mint 3 másodpercig a csomagtartó mögötti érzékelési területen belül tartózkodik, miközben Önnél van a az okostelefon, és az **Okos csomagtartó** funkció be van állítva, a csomagtartó automatikusan kinyílik.

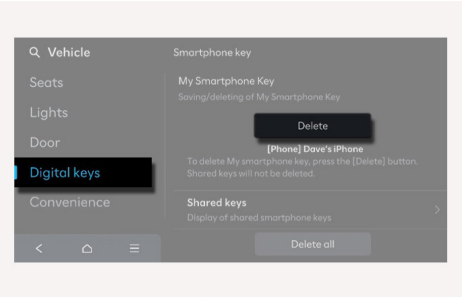
A digitális kulcs (okostelefon) törlése

1 Kapcsolja be a járművet az intelligens kulccsal. Az intelligens kulcsot tartsa magánál a járműben.

2 A regisztrált digitális kulcs (okostelefon) törléséhe az infotainment rendszerben válassza a **Beállítások** > **Jármű** > **Digitális kulcsok** > **Okostelefonos kulcs** > **Az összes törlésel** menüpontot.



Ha csak az „Én okostelefonos kulcsom” lehetőséget szeretné törölni, az infotainment rendszerben válassza a **Beállítások** > **Jármű** > **Digitális kulcsok** > **Okostelefonos kulcs** > **Az én okostelefonos kulcsom** > **Törlés** menüpontot.



Új okostelefon akkor regisztrálható, ha a meglévő digitális kulcsot (okostelefont) törli az **Én okostelefonos kulcsom** menüben.

A megosztott kulcs (okostelefon) törléséhez az infotainment rendszerben válassza a **Beállítások** > **Jármű** > **Digitális kulcsok** > **Okostelefon kulcs** > **Megosztott kulcsok** > **[Csoport]** > **Összes törlése** lehetőséget.

- A megosztott kulcsok a digitális kulcsot (okostelefont) **[Csoport]**-ként kezelik, a **Személyes okostelefon kulcs**-ot kivéve.
- Ha a bejelentkezett fiók nem változott meg, akkor az ugyanazon **[Csoport]** alá tartozik.
- A **Megosztott kulcsokat [Csoport]** szerint lehet törölni.

Megjegyzés

- A regisztrált digitális kulcs (okostelefon) törlése esetén az okostelefonban elmentett digitális kulcs is törlődik.
- Ha a digitális kulcsot törli az okostelefonról, akkor a járműhöz regisztrált digitális kulcs (okostelefon) is törlődik.
- Annak ellenére, hogy a myHyundai (vagy Bluelink) alkalmazást törli az okostelefonról, az okostelefonra elmentett digitális kulcs nem törlődik.
- Az okostelefonra elmentett digitális kulcs kezelése az okostelefon gyártója által biztosított Digitális kulcs alkalmazásból érhető el.

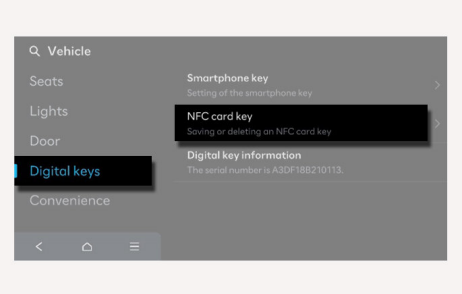
Digitális kulcs (kulcskártya)

ha a felszereltség része

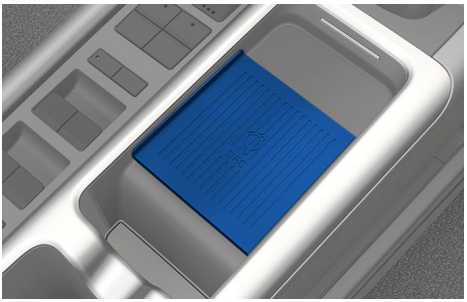
A digitális kulcs (kulcskártya) regisztrálása

1 Mindkét intelligens kulcsot tartsa magánál a járműben.

2 Válassza a **Beállítások** > **Jármű** > **Digitális kulcs** > **NFC kulcskártya** lehetőséget, és ellenőrizze, hogy az infotainment rendszerben ki van-e választva a **használat** lehetőség.



3 Helyezze kulcskártyáját a jármű hitelesítési felületére (vezeték nélküli töltőfelületre), miközben a jármű be van kapcsolva.



4 Regisztrálja kulcskártyáját: az infotainment rendszerben válassza a **Beállítások** > **Jármű** > **Digitális kulcsok** > **NFC kulcskártya** > **Mentés** menüpontot.

- Ha a járműhöz már van regisztrálva digitális kulcs (kulcskártya), új digitális kulcs (kulcskártya) nem regisztrálható. Új digitális kulcs (kulcskártya) regisztrálásához először törölni kell a meglévő digitális kulcsot (kulcskártyát).
- Digitális kulcs (kulcskártya) regisztrálásához mindkét intelligens kulcsnak a járműben kell lennie.
- Egy már regisztrált digitális kulcs (kulcskártya) nem regisztrálható más járművekhez.

A digitális kulcs (kulcskártya) használata

Az ajtók zárása/nyitása

Ha a vezető a digitális kulcsot (kulcskártyát) a vezetőoldali vagy az utasoldali ajtófogantyú hitelesítési felületéhez helyezi és 2 másodpercnél tovább ott tartja, az ajtó bezáródik vagy kinyílik.

Az ajtók kinyitása után azok 30 másodperc elteltével automatikusan újra lezáródnak, kivéve, ha valamely ajtót kinyitják.

Az alábbiak bármelyike esetén nem fogja tudni járművét a digitális kulccsal (kulcskártyával) lezárni:

- Az intelligens kulcs a járműben van.
- Az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT vagy VEZETÉSRE KÉSZ állásban van.

- Bármelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagtér nyitva van.

A jármű indítása

Miután a regisztrált digitális kulcsot (kulcskártyát) a jármű hitelesítési felületére (vezeték nélküli töltőfelületére) helyezi, lépjen rá a fékpedálra és nyomja meg az indító/leállító gombot.

A jármű alapvető beindításával kapcsolatos további információkért lásd az **Start/Stop gomb** részt.

ÉRTESÍTÉS

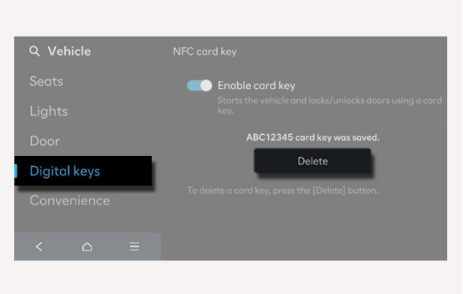
- Előfordulhat, hogy a digitális kulcs (kulcskártya) a következő körülmények között nem fog megfelelően működni:
  - A digitális kulcs (kulcskártya) nincs megfelelően a jármű ajtófogantyúja hitelesítési felületéhez (vezeték nélküli töltőfelületére) helyezve.
  - A digitális kulcs (kulcskártya) olyan NFC-képes kártya közelében van, mint hitelkártya vagy okostelefon.

    Ha a digitális kulcs (kulcskártya) nem működik, a digitális kulcsot (kulcskártyát) vigye távolabbra az ajtófogantyú hitelesítési felületétől (több mint 0,1 m (4 hüvelyk)), majd próbálja
- A digitális kulcs (kulcskártya) ütés hatására megsérülhet. Ha a digitális kulcs (kulcskártya) megsérül, a digitális kulcsot (kulcskártyát) cserélje ki egy újra, és végezze el ismételt regisztrálását.
- Ha hosszú ideig magas hőnek van kitéve, a digitális kulcs (kulcskártya) meghibásodhat. Ügyeljen arra, hogy a digitális kulcsot (kulcskártyát) ne tegye ki közvetlen napfénynek vagy magas hőmérsékletnek.
- Ha vezetés közben a digitális kulcsot (kulcskártyát) a jármű hitelesítési felületén (vezeték nélküli töltőfelületen) hagyja, a digitális kulcs (kulcskártya) meghibásodhat. A jármű beindítása után a digitális kulcsot (kulcskártyát) vegye le a jármű hitelesítési felületéről (vezeték nélküli töltőfelületéről).
- Az okostelefon töltése során tartsa távol a digitális kulcsot (kulcskártyát) az okostelefontól. Ha a digitális kulcs (kulcskártya) az okostelefon és a jármű hitelesítési felülete (vezeték nélküli töltőfelülete) között van miközben az okostelefon töltése folyamatban van, a digitális kulcs (kulcskártya) meghibásodhat. Például amikor úgy tölti az okostelefont, hogy a digitális kulcs (kulcskártya) az okostelefon tokjának hátuljához van rögzítve.

A digitális kulcs (kulcskártya) törlése

1 Kapcsolja be a járművet az intelligens kulccsal. Az intelligens kulcsot tartsa magánál a járműben.

2 Az infotainment rendszerben válassza a **Beállítások** > **Jármű** > **Digitális kulcsok** > **NFC kulcskártya** > **Törlés lehetőséget**.



Személyre szabott profil- és járműbeállítások

A felhasználói profil összekapcsolható a regisztrált digitális kulccsal (okostelefonnal). Ha az okostelefonra bejelentkezett fiók nem változott meg, akkor az ugyanazon **[Csoport]** alá tartozik. Minden digitális kulcs (okostelefon) a **[Csoport]** -hoz lesz csatlakoztatva.

A jármű automatikusan aktiválja a regisztrált profilt, ha a digitális kulccsal (okostelefonnal) száll be a járműbe. Az azonos **[Csoport]** alá tartozó kulcsokat az alábbi menükben tekintheti meg – kivéve a saját okostelefon-kulcsot.

Az infotainment rendszerben válassza a **Beállítások** > **Jármű** > **Digitális kulcsok** > **Okostelefon kulcs** > **Megosztott kulcsok** > **[Csoport]** lehetőséget.

Felhasználói profil összekapcsolása

1 Az infotainment rendszerben válassza a **Beállítások** > **Felhasználói profil** > **Digitális kulcs (okostelefon)** összekapcsolása lehetőséget.

2 A képernyőn megjelenő digitális kulcsok (okostelefonok) közül válassza ki annak a digitális kulcsnak (okostelefonnak) a **[Csoport]** -ját, amelyhez kapcsolódni szeretne, majd kövesse az utasításokat.

A felhasználói profil leválasztása

Az infotainment rendszerben válassza a **Beállítások** > **Felhasználói profil** > **Profil beállítása** menüpontot, majd törölje a **Digitális kulcs (okostelefon)** összekapcsolása lehetőséget.

Megjegyzés

- A felhasználói profil nem kapcsolható össze mind az 1. vezetővel, mind a 2. vezetővel, ha azok egyetlen okostelefonhoz kapcsolódnak. A személyre szabás a legutoljára összekapcsolt felhasználói profillal működik, és a korábbi felhasználói profil automatikusan törlődik.
- A felhasználói profil összekapcsolása csak akkor működik, ha a digitális kulcs regisztrálva van a járműhöz.
- A digitális kulcs (kulcskártya) nem kapcsolható össze felhasználói profillal.
- Ha az okostelefonban a digitális kulccsal összekapcsolt felhasználói profilt törlik, újból el kell végezni a digitális kulcs regisztrálását és a felhasználói profil ismételt összekapcsolásával a személyre szabását.

A jármű személyre szabási művelete

- A digitális kulcshoz kapcsolt személyre szabási funkció akkor működik, ha a profillal összekapcsolt okostelefont az ajtókilincs hitelesítési felületére helyezik az ajtók zárásához vagy nyitásához.
- A digitális kulccsal beállított profil az infotainment rendszerben manuálisan módosítható.
- A digitális kulcs személyre szabási funkciója azután működik, hogy a digitális kulcsot összekapcsolták az infotainment rendszer profil menüjében.
- A személyre szabási funkció kizárólag akkor működik, amikor a jármű kikapcsolt állapotban van, vagy a járművet távolról indítják be. Ha a járművet nem távolról indítják be, a személyre szabási funkció nem működik a digitális kulccsal.

A felhasználói profil az ajtózáró/-nyitó rendszertől függően következők szerint működik:

Tétel	Személyre szabási művelet
Kezdeti érték	Vendég
Profillal összekapcsolt okostelefonos kulcs	Összekapcsolt profil
Profilról leválasztott okostelefonos kulcs	Előzőleg aktivált profil
NFC kulcskártya	
Intelligens kulcs	

VIGYÁZAT

Ha valahol leteszi a digitális kulcsot, miután bezárta vagy kinyitotta az ajtókat, vagy az intelligens kulccsal indította be a járművet, az ajtók bezárhatók a központi ajtózár funkcióval. Kérjük, mindig tartsa magánál a digitális kulcsot.

Megjegyzés

Az infotainment rendszer a szoftverfrissítések után változhat. A további tudnivalókat az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvben és a gyorsreferencia útmutatóban tekintse át.

Használt jármű/Digitális kulcs karbantartása

Használt jármű vásárlása

Használt jármű vásárlása esetén feltétlenül törölje az előző felhasználó által regisztrált okostelefonos kulcsot és kulcskártyát.

Ha a járműhöz tartozik kulcskártya, ellenőrizze, hogy megfelelően működik-e.

Digitális kulcs karbantartása

Ha javítani vagy cserélni kell a digitális kulcsrendszert, győződjön meg arról, hogy az okostelefonos kulcsa továbbra is aktív. Előfordulhat, hogy a myHyundai (vagy Bluelink) alkalmazás segítségével újra párosítania kell a telefonját.

A rendszer korlátai

VIGYÁZAT

Ha hosszabb időre digitális kulcsként regisztrált UWB-kompatibilis okostelefont helyez a jármű Bluetooth hatótávján belül, lemerülhet a kisfeszültségű akkumulátor. Az akkumulátor lemerülésének elkerülése érdekében kapcsolja ki a digitális kulcs passzív beléptetés funkcióját az okostelefon pénztárca alkalmazásában.

- Előfordulhat, hogy az okostelefonon lévő myHyundai (vagy Bluelink) alkalmazás és a kulcskártya nem működik, ha:
  - Az okostelefon akkumulátora vagy a jármű akkumulátora lemerült.
  - Az okostelefon beállításainál az NFC vagy a Bluetooth ki van kapcsolva.
  - A kulcskártya pénztárcában vagy kártyatartóban van, illetve átfedésben van más kártyákkal.
  - Ha vezeték nélküli kommunikációt alkalmazó vagy fémből készült okostelefon tokot használ, vegye le az okostelefon tokot.
- Előfordulhat, hogy a jármű nem vezérelhető az okostelefonnal, ha az alábbiak közül valamelyik körülmény fennáll:
  - Az okostelefon egyéb funkciói (hívások, sürgős hívás, hang, NFC-fizetés), alkalmazások vagy vezeték nélküli fülhallgatók működnek.
  - A myHyundai (vagy Bluelink) alkalmazás funkcióját, például az alapbeállításokat vagy az alkalmazás elindítását a gyártó előzetes szabályzata korlátozza.

Megfelelőségi nyilatkozat

A gépkocsi rádiófrekvenciás alkatrészei (digitális kulcs) a következő követelményeket teljesítik:

- Indonézia

- Thaiföld

กสทช.
เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498
กสทช. โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (ทั่วประเทศ)

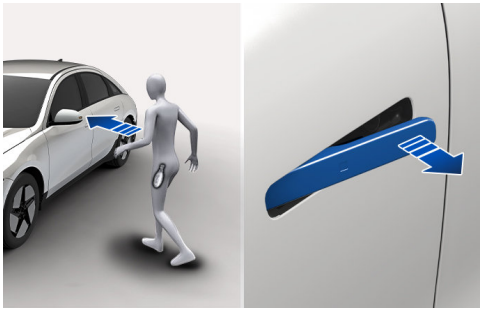
Ajtózárak

Az ajtózárak működtetése a gépkocsin kívülről

Intelligens kulcs használata

Az ajtóknak a gépkocsin kívülről, az intelligens kulcsgombbal történő zárásához vagy kinyitásához lásd: **Intelligens kulcs**.

Amikor a „Vezető közeledésekor” beállítás van beállítva

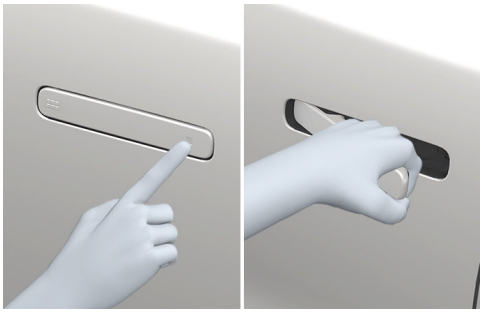


Az intelligens kulcsot tartva közelítse meg 1 méteren (40 hüvelyk) belül az elülső külső ajtókilincset.

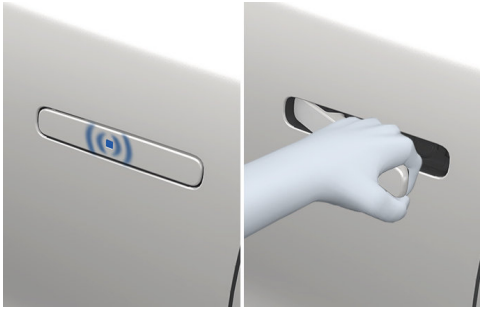
- Minden ajtó külső ajtókilincse kiemelkedik.
- A vészvillogók kétszer felvillannak, és minden ajtó kinyílik.

Amikor a „Vezető közeledésekor” beállítás nincs beállítva

Manuális típus



Elektromos típus



Manuális típus: Tartsa magánál az intelligens kulcsot, és nyomja meg az elülső ajtó külső ajtókilincsén lévő gombot (a gravírozott részt), ekkor az összes ajtó kinyílik.

Elektromos típus: Érintse meg az első ajtózáró és -nyitó érzékelőt (gravírozott rész) a vezetői oldal külső ajtókilincsén.

- Minden ajtó külső ajtókilincse kiemelkedik.
- A vészvillogók kétszer felvillannak, és minden ajtó kinyílik.

Az ajtózáró és -nyitó funkciók beállítása

A funkció az infotainment rendszer beállítások menüjében aktiválható vagy deaktiválható. Válassza az alábbiakat:

- **Beállítások** > **Jármű** > **Ajtó** > **Vezető közeledésekor**

ÉRTESÍTÉS

- Ha az ajtót az érintésérzékelővel zárja be, az ajtók 3 másodpercig nem nyithatók ki az érintésérzékelővel.
- Ha az ajtókat az érintésérzékelő használatával zárja be, a következő körülmények között az ajtók nem tudnak bezáródni:
  - Az intelligens kulcs a járműben van.
  - Amikor az indító/leállító gomb VEZETÉSRE KÉSZ vagy BEKAPCSOLT állásban van.
  - Valamelyik ajtó (a csomagtartó kivételével) nyitva van.

  Ha ez bekövetkezik, néhány másodpercig egy csengőhang szólal meg. Ellenőrizze a gépkocsit, mielőtt újra megpróbálná bezárni.

Az ajtó kinyitása

Tartsa magánál az intelligens kulcsot, és fogja meg az ajtókilincset, hogy aktiválja az ajtózár kioldásának érintésérzékelőjét (ha a felszereltség része) vagy .nyomja meg az ajtókilincsgombot.

- Megszólal a csengő hangjelzés, és a vészvillogók két alkalommal felvillannak.

ÉRTESÍTÉS

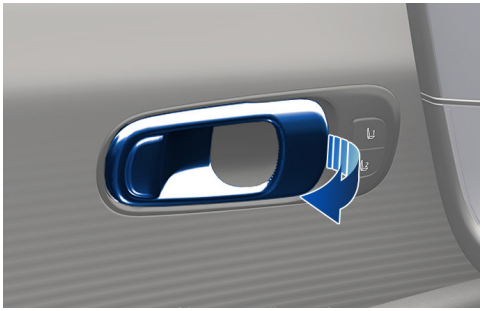
- Az ajtóérintés-érzékelő csak akkor működik, ha az intelligens kulcs 1 m (40 in.) távolságon belül van a külső ajtókilincshez képest.
- Hideg és nedves időjárási viszonyok között előfordulhat, hogy az ajtó zárszerkezete és mechanizmusa fagyás miatt nem működik megfelelően.
- Ha az ajtózárakat sokszor egymás után, gyorsan zárja és nyitja a kulccsal vagy a zárókapcsolóval, akkor a rendszer működése egy időre leáll, hogy megóvja az áramkört és a rendszer elemeit a károsodástól.
- A gépkocsi mosásakor, illetve esős időben, az érintésérzékelő véletlen működésének a minimalizálása érdekében, az érintésérzékelő elveszítheti az érzékelési képességét. Ez nem hibás működés.
- Előfordulhat, hogy az alábbi helyzetekben az ajtók nem záródnak be vagy nem nyílnak ki:
  - Ha kesztyűben érintik meg az érzékelőt
  - Ha hirtelen közelítik meg az ajtót

Az ajtózárak működtetése a gépkocsin belülről

FIGYELMEZTETÉS

- Ha a gépkocsi mozgásban van, mindig csukja be és zárja le az ajtókat. Ha az ajtók nincsenek bezárva, egy ütközés során megnő a gépkocsiból való kiesés veszélye.
- Ne húzza meg a vezetőajtó vagy az utasajtó belső ajtókilincsét, amikor a gépkocsi mozgásban van.
- Soha ne hagyjon időseket, gyermekeket vagy állatokat felügyelet nélkül a gépkocsiban. A becsukott gépkocsi erősen felmelegedhet, ezáltal súlyos sérülést vagy halált okozhat a gépkocsiból kijutni nem tudó, felügyelet nélkül maradt időseknek, gyermekeknek vagy állatoknak.
- Mindig megfelelően parkoljon a gépkocsival. Nyomja le a fékpedált, mozdítsa a sebességváltó kart P (parkolás) állásba, húzza be a rögzítőféket, és kapcsolja az indító/leállító gombot KI állásba, csukja be az összes ablakot, zárja be az összes ajtót, és mindig vigye magával a kulcsot.
- Az ajtók kinyitásakor ügyeljen a gépkocsi közelében lévő más gépkocsikra, motorkerékpárokra, kerékpárokra vagy gyalogosokra, a súlyos sérülés vagy haláleset megelőzése érdekében.

Az ajtó belső kilincsével



Vezetőoldali ajtó/Utasoldali ajtó

Ha a belső ajtókilincset az ajtó zárszerkezetének zárt állapotában meghúzza, a zárszerkezet kireteszelődik, és az ajtó kinyílik.

Hátsó ajtó

Ha a belső ajtókilincset egyszer meghúzzák, amikor az ajtó zárva van, az ajtózár kiold. Ha a belső ajtókilincset még egyszer meghúzzák, az ajtó kinyílik.

A központi zár kapcsolójával

A központi zár kapcsolója a vezető- és az első utasoldali ajtón található.

Az ajtózáró kapcsoló 🔒 megnyomására a gépkocsi összes ajtaja reteszelődik.

Ha bármelyik ajtó nyitva van, az ajtók nem záródnak be az ajtózáró kapcsoló megnyomásakor sem.

Az ajtózáró kapcsoló 🔒 megnyomására a gépkocsi összes ajtaja kireteszelődik.

ÉRTESÍTÉS

A gépkocsi elhagyása, ha az elektromos ajtózár nem működik:

- Ismételten működtesse az ajtózárakat kinyitó funkciót (mind az elektromos, mind a manuális funkciót), miközben meghúzza az ajtókilincset.
- Használja a többi ajtózárat és kilincset.
- Engedje le a vezetői oldal ablakát, és az ajtón kívülről használja a mechanikus kulcsot a kinyitáshoz.

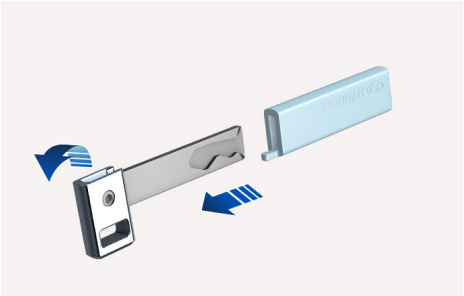
A mechanikus kulcs használata

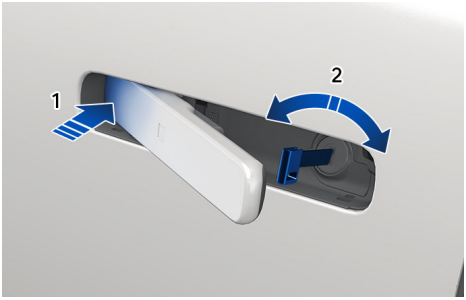
Ha az intelligens kulcs nem a megszokott módon működik, a vezetőajtót hagyományos módon, a mechanikus kulccsal tudja nyitni és zárni.

Nyitás mechanikus kulccsal

1 Húzza meg az ajtókilincset, miközben a külső ajtókilincs (a jármű elülső oldalán) elülső részét (1. irány) nyomja meg.

Helyezze be a mechanikus kulcsot a kulcsbetétbe, és a gépkocsi kinyitásához forgassa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba, a jármű lezárásához pedig az óramutató járásával ellentétes irányba (2. irány).





2 Miután az ajtók kireteszelődtek, húzza meg a kilincset.

3 A mechanikus kulcs használata után fordítsa el a kulcsgombot, és helyezze fel a kulcsvédőt.

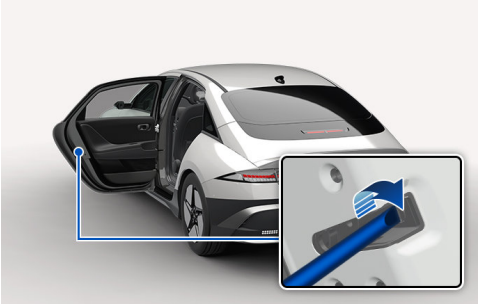
ÉRTESÍTÉS

- A kulcsbetét fedelének eltávolításakor kerülje a műanyag anyag megkarcolását vagy törését.
- Ha a kulcsbetétet fagyás következtében nem lehet könnyen eltávolítani, enyhén kopogtassa meg a fedelet, vagy próbálja meg felmelegíteni úgy, hogy köré helyezi a kezét, és meleg levegőt fúj rá.
- Ne fejtsen ki túlzott erőt az ajtóra és az ajtókilincsre.

Megjegyzés

A mechanikus kulccsal csak a vezető oldali ajtó zárható/nyitható.

Vészhelyzet esetén



Vészhelyzet esetén, például ha az akkumulátor lemerült, az ajtó(k) csak a mechanikus kulccsal zárhatók a külső kulcsnyílás használatával.

A külső kulcslyukkal nem rendelkező ajtók a következőképpen zárhatók:

1 Nyissa ki az ajtót.

2 Helyezzen egy kis pengéjű szerszámot (pl. csavarhúzót vagy hasonlót) a vészhelyzeti ajtózár nyílásába, és forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba a bal oldali ajtó esetében, vagy az óramutató járásával ellentétes irányba a jobb oldali ajtó esetében.

3 Biztonságosan zárja be az ajtót.

Megjegyzés

Ha az ajtó elektromos zárszerkezetének kapcsolója nem működik (pl. lemerült a gépkocsi akkumulátora) és a csomagtartó zárva van, a csomagtartót kívülről nem lehet kinyitni, amíg az áramellátás helyre nem áll.

Automatikus ajtózáró/-nyitó funkciók

Ütközést érzékelő ajtónyitó rendszer

Minden ajtó automatikusan kinyílik, ha egy ütközés hatására a légzsákok működésbe lépnek, miközben a Start/Stop gomb a BEKAPCSOLT vagy VEZETÉSRE KÉSZ állásban van.

Sebességtől függő ajtózáró rendszer

Ha ez a funkció kiválasztásra kerül az infotainment rendszerben, az összes ajtó automatikusan bezáródik, ha a gépkocsi sebessége túllépte a 15 km/h (9 mph).

Zárreteszelés

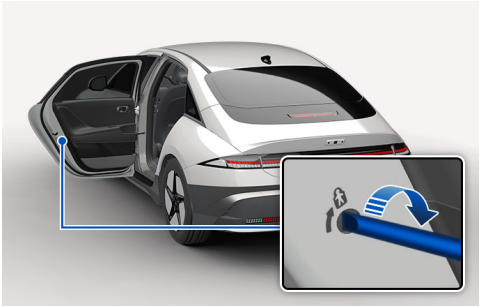
ha a felszereltség része

Egyes gépkocsik felszereltségéhez zárreteszelő rendszer tartozik. Ha a zárreteszelő bekapcsolása megtörtént, az megakadályozza az ajtók mind belülről, mind kívülről történő kinyitását, ezzel tovább növeli a jármű biztonságát.

A gépkocsi zárreteszelő funkcióval való bezárásához az ajtókat az intelligens kulccsal szükséges lezárni. A gépkocsi kinyitásához ismételten az intelligens kulcsot kell használni.

Gyermekbiztonsági zárral szerelt hátsó ajtók

ha a felszereltség része



A gyermekbiztonsági zár megakadályozza a hátsó ajtók véletlenszerű kinyitását, abban az esetben, ha gyermek ül a hátsó ülésen.

A hátsó ajtókon a gyermekbiztonsági zárakat minden esetben használni kell, ha gyermek utazik a gépkocsiban.

A gyermekbiztonsági zár a hátsó ajtók élén található. Amikor a gyermekbiztonsági zár lezárt állapotban van, a hátsó ajtót a belső kilincs meghúzásával nem lehet kinyitni.

A gyermekbiztonsági zár reteszeléséhez helyezzen egy kis méretű, vékony, lapos szerszámot (például csavarhúzót vagy hasonlót) a nyílásba, és az ábrán bemutatott módon fordítsa el a zárás helyzetbe.

Ha lehetővé szeretné tenni a hátsó ajtó kinyitását a gépkocsi belsejéből, reteszelje ki a gyermekbiztonsági zárat.

FIGYELMEZTETÉS

Soha ne hagyja, hogy a gyermekek menet közben kinyissák a hátsó ajtókat. Kieshetnek a gépkocsiból. Mindig használja a hátsó ajtókon a gyermekbiztonsági zárakat, ha gyermek utazik a gépkocsiban.

Riasztórendszer

Ez a rendszer védi a járművét és az értékeit. A kürt megszólal, és a vészvillogók folyamatosan villognak, ha az alábbiak közül valamelyik körülmény fennáll:

- Egy ajtót az intelligens kulcs használata nélkül nyitnak ki.
- A csomagtartót az intelligens kulcs használata nélkül nyitnak ki.
- A motorháztetőt kinyitják.

A riasztó 30 másodpercig szól, ezután a rendszer visszaáll. A riasztó kikapcsolásához nyissa ki az ajtókat az intelligens kulccsal.

A riasztórendszer az ajtók és a csomagtartó bezárása után, 30 másodperc elteltével automatikusan élesedik. A rendszer bekapcsolásához kívülről kell bezárnia az ajtókat és a csomagtartót az alábbiak elvégzésével:

- Intelligens kulcs használata.
- A külső ajtókilincs gombjának megnyomása, miközben magánál tartja az intelligens kulcsot. (gombos típus esetén)
- A külső ajtókilincsen lévő érintésérzékelő megérintése úgy, hogy Önnél van az intelligens kulcs (érintésérzékelővel rendelkező típus esetén elérhető).

A vészvillogók felvillannak, és a csengő hangjelzés egyszer megszólal annak jelzésére, hogy a rendszer élesített állapotba került.

Ha a biztonsági rendszer élesített állapotban van, bármelyik ajtó, a csomagtartó vagy a motorháztető intelligens kulcs nélkül történő kinyitása a riasztó bekapcsolását idézi elő.

A riasztóberendezés nem élesedik, ha a motorháztető, a csomagtartó vagy bármelyik ajtó nincs teljesen bezárva. Ha a rendszer nem élesedik, ellenőrizze, hogy a motorháztető, a csomagtartó vagy az ajtók teljesen be vannak-e zárva.

Ne kísérelje meg a rendszer módosítását vagy egyéb készülékkel történő kiegészítését.

Megjegyzés

- Ne zárja be addig az ajtókat, amíg az összes utas el nem hagyta a járművet. Ha a rendszer élesítése után kinyitnak egy ajtót, a riasztás aktiválódik.
- Ha a jármű riasztórendszere nem kapcsol ki az intelligens kulcs hatására, nyissa ki az ajtókat a mechanikus kulccsal, és indítsa be a járművet úgy, hogy az intelligens kulccsal közvetlenül megnyomja az indító/leállító gombot.
- Ha a jármű kinyitásával megtörtént a riasztó kikapcsolása, de nem nyitja ki valamelyik ajtót vagy a csomagtartót 30 másodpercen belül, az ajtózárak ismét reteszelődnek, és a rendszer automatikusan visszaélesedik.
- A lopásjelző rendszerrel felszerelt járművekre egy címke kerül.

Hátsó utas jelenlétére figyelmeztetés (ROA)

A ROA annak megelőzésében nyújt segítséget a vezetőnek, hogy a gépkocsiból történő kiszállás után utas maradjon a hátsó üléseken.

ROA beállításai

A hátsó utas jelenlétére figyelmeztetést ROA az infotainment rendszerben, a Beállítások menüben lehet bekapcsolni. Válassza a **Beállítások** > **Jármű** > **Kényelem** > **Hátsó utas jelenlétére figyelmeztetés** lehetőséget.

Megjegyzés

Az infotainment rendszer a szoftverfrissítések után változhat. A további tudnivalókat az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvben és a gyorsreferencia útmutatóban tekintse át.

ROA működése

Ha a hátsó ajtó nyitása és zárása után kapcsolja ki a gépkocsit és nyitja ki a vezetőajtót, a „**Ellenőrizze, hogy a hátsó üléseket**” figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban.

FIGYELMEZTETÉS

Mindig ellenőrizze a hátsó üléseket, amikor elhagyja a gépkocsit.

A hátsó utas jelenlétére figyelmeztető ROA rendszer ténylegesen nem észlel tárgyakat vagy személyeket a hátsó ülésen, csak emlékezteti Önt, hogy ellenőrizze a hátsó ülést, ha korábban kinyitotta és becsukta a hátsó ajtót.

Megjegyzés

A hátsó ajtó kinyitási és becsukási esemény rögzítése kizárólag akkor törlődik, ha a vezető kikapcsolja a gépkocsit, és reteszeli a gépkocsi ajtaját. A riasztás a hátsó ajtó ismételt kinyitásának hiányában is megszólalhat, ha az ajtóhoz kapcsolódó esemény nem törlődött. Például, ha a vezető kinyitja az ajtót, kiszáll a gépkocsiból, és a ROA működésbe lépése után nem zárja be az ajtót, akkor ismét érkezhet figyelmeztetés.

Továbbfejlesztett hátsó utas jelenlétére figyelmeztetés (ROA)

ha a felszereltség része

A továbbfejlesztett ROA annak megelőzésében nyújt segítséget a vezetőnek, hogy a gépkocsiból történő kiszállás után utas maradjon a hátsó üléseken.

A rendszert úgy tervezték, hogy segítsen felismerni a csecsemő és a gyermek jelenlétét.

Továbbfejlesztett ROA-beállítás

A ROA használatához szükséges azt engedélyezni az infotainment rendszer képernyőjének Beállítások menüjében. Válassza a **Beállítások** > **Jármű** > **Kényelem** > **Hátsó utas jelenlétére figyelmeztetés** lehetőséget.

Megjegyzés

Az infotainment rendszer a szoftverfrissítések után változhat. A további tudnivalókat az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvben és a gyorsreferencia útmutatóban tekintse át.

Továbbfejlesztett ROA-működés

- Első figyelmeztetés

  Amikor a hátsó ajtó kinyitása és becsukása, valamint a jármű kikapcsolása után kinyitja az első ajtót, a „**Ne hagyjon egyedül gyermekeket vagy háziállatokat. Az érzékelés a jármű lezárása után kezdődik.**” figyelmeztető üzenet jelenik meg a klaszter kijelzőjén.

- Második figyelmeztetés

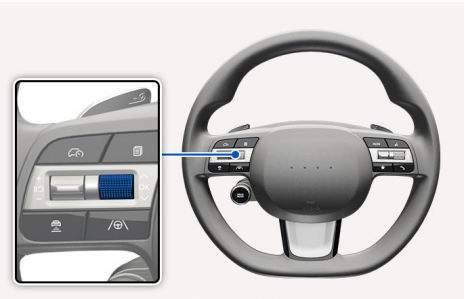
  Az első riasztás után a második riasztás akkor lép működésbe, amikor a vezető ajtajának bezárása és az összes ajtó zárása után csecsemő vagy gyermek jelenlétét érzékeli. A kürt körülbelül 25 másodpercig ad hangjelzést. Ha a rendszer továbbra is mozgást érzékel, a figyelmeztetés legfeljebb 8 alkalommal jelez.

  A riasztás leállításához nyissa ki az ajtókat az intelligens kulccsal. A rendszer az ajtó bezárása után 10 percig érzékeli a mozgást a gépkocsiban.

  A második figyelmeztetés aktiválódásának megelőzéséhez, nyomja meg a kormánykeréken lévő **OK** gombot az első figyelmeztetés kijelzőn történő megjelenésekor.

Műszercsoport

Kormánykerék



Megjegyzés

- A második figyelmeztetés a ROA érzékelővel felszerelt gépkocsiknál elérhető, és csak az első figyelmeztetés korábbi aktiválódása után kapcsol be.
- A gépkocsi távolról történő indítása esetén (ha a Távoli indítás a felszereltség része), a belső mozgásérzékelés megszűnik.

Továbbfejlesztett ROA-óvintézkedések

- Győződjön meg arról, hogy az ablakok zárva vannak. Ha az ablak nyitva van, a riasztás úgy is működésbe léphet, hogy az érzékelő nem szándékos mozgást érzékel (például szél vagy bogarak).
- A rendszer a hátsó üléseken ülő csecsemők mozgását hivatott érzékelni. A vezető- vagy utasülésben észlelt mozgás azonban téves riasztást okozhat.
- Ha a hátsó ajtót kinyitják, és a hátsó ülésen csecsemő vagy gyermek ül, akkor a riasztás a jármű lezárása után is működésbe léphet.
- A riasztás akkor léphet működésbe, ha a járművet ütközés vagy erős mozgás éri.
- Ha a gépkocsiban dobozokat vagy egyéb tárgyakat halmoz fel, előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékeli az utasokat.
- A riasztás akkor is működésbe léphet, ha a járművet tolják, rázzák, mossák, vagy a jármű lezárása után zajos/rezgős környezetben van.
- Előfordulhat, hogy a gépkocsiban lévő fémtárgyak vagy folyadékok figyelmeztetést váltanak ki.

FIGYELMEZTETÉS

A gépkocsi elhagyása előtt akkor is minden alkalommal ellenőrizze a hátsó üléseket, ha a gépkocsi ROA rendszerrel felszerelt.

Előfordulhat, hogy a továbbfejlesztett ROA rendszer nem működik, ha:

- A mozgás egy bizonyos ideig nem folytatódik.
- A gyermek nem gyermekülésben ül.
- Az érzékelés gyenge lehet, ha a jelet a jármű ülése vagy a gyermekbiztonsági rendszer akadályozza (például a gyermek előre néző helyzetben van rögzítve).
- A hátsó utas 6 évnél idősebb gyermek.
- A hátsó utast fémtartalmú szövet, például takaró borítja.
- A járműben lévő tárgy blokkolja az érzékelőt.
- Az érzékelőt idegen anyag szennyezi.
- A hátsó ülésen lévő állat nem elég nagy ahhoz, hogy az érzékelő észlelhesse, vagy csak csekély mértékű a mozgás.
- Az utastér tetejére belülről tárgyakat rögzítettek, vagy módosították azt, illetve az utastér teteje deformálódott vagy sérült.
- Elektronikus interferencia van jelen a gépkocsi körül.
- Egyéb, a rendszert befolyásoló környezeti okok jelentkeznek.

Megfelelőségi nyilatkozat

A gépkocsi rádiófrekvenciás alkatrészei (ROA radarérzékelő) a következő követelményeket teljesítik:

- Európa és egyéb, Európához tartozó területek/Egyesült Királyság

We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:

- 2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:

- EN 62311:2008
- EN 62368-1:2014+A11:2017
- ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
- ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
- Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

Integrált memóriarendszer (IMS)

ha a felszereltség része

A vezetőülés integrált memóriarendszere néhány típus esetében a felszereltség része, és arra szolgál, hogy egy egyszerű gombnyomással lehessen tárolni és a memóriából előhívni a következő beállításokat.

- Vezetőülés helyzete (ha a felszereltség része)
- Külső visszapillantó tükör helyzete (ha a felszereltség része)
- Szem elé vetített kijelző (HUD) helyzete (ha a felszereltség része)

Ha az IMS nem megfelelően működik, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

FIGYELMEZTETÉS

Menet közben soha ne kísérelje meg az integrált memóriarendszer használatát.

Emiatt elveszítheti járműve feletti uralmát, és halálos vagy súlyos sérüléssel, illetve anyagi kárral járó balesetet okozhat.

Megjegyzés

Ha leválasztják az akkumulátort, a memóriabeállítások törlődnek.

Beállítási helyzetek tárolása

1 Kapcsoljon P (parkolás) állásba, amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT helyzetben van.

2 Állítsa be a kívánt pozícióba a vezetőülést, a külső visszapillantó tükör pozícióját és a HUD magasságát.

3 Nyomja meg valamelyik memóriagombot (1 vagy 2) 4 másodpercen belül. A rendszer két hangjelzést bocsát ki, amikor a memóriába való tárolás sikeresen megtörtént.

4 A „**Vezető 1 (vagy 2) beállítások elmentve**” üzenet jelenik meg az infotainment rendszeren.

A tárolt helyzetek előhívása

1 Kapcsoljon P (parkolás) állásba, amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT helyzetben van.

2 Nyomja meg a kívánt memóriagombot (**1** vagy **2**). A rendszer egy hangjelzést bocsát ki, majd a vezetőülés, a külső visszapillantó tükör helyzete, és a HUD magassága automatikusan az eltárolt helyzetbe áll.

3 A „**Beállítás 1 (vagy 2) alkalmazva**” üzenet jelenik meg az infotainment rendszeren.

Megjegyzés

- Ha az **1.** memóriagomb beállításainak betöltése közben a **2.** memóriagomb IMS beállításainak betöltését kívánja elindítani, először nyomja meg az **1.** memóriagombot az IMS beállítás leállításához, majd nyomja meg a **2.** memóriagombot.
- Ha aközben állít az ülés vagy a külső visszapillantó tükör helyzetén, miközben az IMS éppen az ülést vagy a tükröt állítaná be, a rendszer leállítja a beállításokat.

Az IMS visszaállítása

1 Győződjön meg arról, hogy a sebességváltó P (parkolás) állásban, a gépkocsi pedig VEZETÉSRE KÉSZ állásban van, majd nyissa ki a vezetőajtót.

2 Állítsa a vezetőülést és az üléstámlát a legelső helyzetbe.

3 Nyomja le, és tartsa lenyomva az **1** vagy **2** memóriagombot és a vezetőülést előre mozgató kapcsolót.

Az IMS visszaállítása során

Egy értesítő hangjelzés hallatszik, és az ülés a leghátsó helyzetbe kerül. Az ülés és az üléstámla az alapértelmezett, középső pozícióba kerül.

A visszaállítási folyamat és az értesítő hangjelzés megszakadhat, ha:

- Megnyomják a memória gombot.
- Az ülésállító kapcsolót működtetik.
- A sebességváltót elkapcsolták a P (parkolás) fokozatból.
- A gépkocsi sebessége meghaladja a 3 km/h (2 mph).
- A vezetőajtó csukva van.

ÉRTESÍTÉS

- Ha az ülés mozgása vagy az értesítési hang megszűnik a folyamat befejezése előtt, kezdje újra a visszaállítási eljárást.
- Az IMS visszaállítása előtt győződjön meg arról, hogy a vezetőülés körül nincsenek tárgyak.
- Az IMS visszaállítása után a vezetőülést újra be kell állítani és tárolni kell, hogy a tárolt helyzet visszahívható legyen.

Ki- és beszállást segítő ülésmozgatás

ha a felszereltség része

A vezetőülés könnyű hozzáférése automatikusan mozgatja az ülést az alábbiak szerint:

- **Kiszállás a gépkocsiból (vezetőülés)**

  A vezetőoldali ülés hátrafelé mozdul el, ha az indító/leállító gomb KI állásban, a sebességváltó P (parkolás) állásban, a vezetőajtó pedig nyitva van.

A ki- és beszállást segítő ülésmozgatás működése korlátozott lehet, ha a vezetőülés helyzete már közel van a leghátsó pozícióhoz.

- **Beszállás a gépkocsiba (vezetőülés)**

  A vezetőülés előre mozdul el, ha az indító/leállító gomb a BEKAPCSOLT vagy VEZETÉSRE KÉSZ állásban van, illetve, ha az intelligens kulcsot magánál tartva a vezetőoldali ajtó zárva, az indító/leállító gomb pedig KI állásban van.
- A ki- és beszállást segítő ülésmozgatás funkciót az infotainment rendszer beállítások menüjében állíthatja be. Válassza a következőket: **Beállítások** > **Jármű** > **Ülések** > **Ki- és beszállást segítő ülésmozgatás** > **Vezetői ki- és beszállást segítő ülésmozgatás** > **Meghosszabbított/Normál/Ki**

FIGYELMEZTETÉS

A sérülések vagy anyagi károk megelőzése érdekében óvatosan járjon el, ha a vezetőoldal mögötti ülésen vagy az üléspadlón tárgyak vagy utasok helyezkednek el. Az első ülés mozgásának leállításához nyomja meg a vezetőülés bármelyik kezelőszervének kapcsolóját.

Megjegyzés

Az infotainment rendszer a szoftverfrissítések után változhat. A további tudnivalókat az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvben és a gyorsreferencia útmutatóban tekintse át.

Kormánykerék

Motoros szervokormányzás (MDPS)

Ha a gépkocsi motorja áll, vagy ha a szervokormány rendszer nem működik, a gépkocsi kormányozható marad, azonban a kormányzás nagyobb erőkifejtést igényelhet.

Ha a gépkocsi normál használata során bármilyen változást érez a kormányzáshoz szükséges erőkifejtésben, azt tanácsoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

VIGYÁZAT

- Ha az MDPS figyelmeztető lámpa felvillan, és megjelenik a „**Motoros szervokormányzás ellenőrzése**” üzenet; továbbra is kormányozhatja a gépkocsit, de ez nagyobb erőfeszítést fog igényelni. Javasoljuk, hogy haladéktalanul keressen fel gépkocsijával egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedőt, és ellenőriztesse a rendszert.
- A kormányzási erőkifejtés közvetlenül az indító/leállító gomb VEZETÉSRE KÉSZ helyzetbe állítása után nagy lehet.

  Ez akkor következik be, amikor a rendszer elvégzi az MDPS rendszer diagnosztikáját. A diagnosztika befejezése után a kormányzáshoz szükséges erőkifejtés mértéke visszatér a normál állapotba.
- Ha az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, a kormányzás nagyobb erőkifejtést igényelhet. Ez egy átmeneti állapot, ugyanis az akkumulátor feltöltése után helyreáll a normál működési mód.
- Egy kattanó zaj hallható az MDPS relé felől, miután az indító/leállító gombot a VEZETÉSRE KÉSZ vagy a KI állásba kapcsolta.
- Előfordulhat, hogy motorzaj hallható, ha a gépkocsi áll vagy alacsony sebességgel halad.
- Ha a kormánykereket alacsony hőmérsékleten mozgatja, rendellenes zaj jelentkezhet. Ha a hőmérséklet emelkedik, a zaj megszűnik.
- Amennyiben az MDPS rendszerben működési rendellenesség észlelhető, a kormányrásegítési funkció nem kapcsol be. A műszercsoportban felgyulladhat a figyelmeztető lámpa, vagy a kormányzási erőszükséglet megnőhet. Ha ilyen jelenségeket észlel, akkor amint lehet, vezesse a gépkocsit egy biztonságos helyre. Azt tanácsoljuk, hogy a lehető leghamarabb ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Dönthető/teleszkóppal állítható kormány

Úgy állítsa be a kormánykereket, hogy az a mellkasa, és ne az arca felé nézzen. Ellenőrizze, hogy megfelelően látja-e a műszercsoportbeli figyelmeztető lámpákat és műszereket. A beállítás után húzza felfelé, majd lefelé a kormánykereket, hogy rögzítse azt.

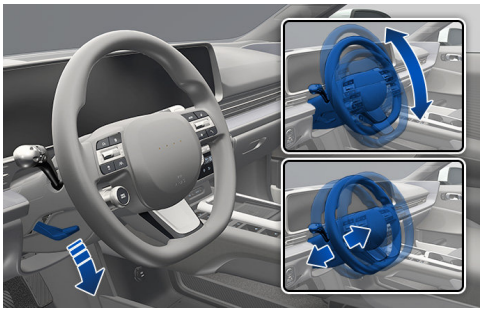
FIGYELMEZTETÉS

Soha ne módosítsa a kormánykereket vezetés közben. Emiatt elveszítheti gépkocsija feletti uralmát, és ezzel balesetet okozhat.

ÉRTESÍTÉS

A kormánykerék magasságának állítása során azt ne nyomja vagy húzza meg erősen, mert a rögzítés sérülhet.

Manuális beállítás



1 Nyomja lefelé a reteszelést kioldó kart.
2 Állítsa be a kormánykerék kívánt szögét és előre-/hátrafelé mozgatva a távolságát.
3 Húzza felfelé a reteszelést kioldó kart, hogy rögzítse a kormánykereket.

Megjegyzés

Időnként előfordulhat, hogy a reteszelést kioldó kar nem reteszelődik teljes mértékben. Húzza lefelé a reteszelést kioldó kart, állítson ismét a kormánykeréken, és a kormánykerék rögzítéséhez húzza felfelé a kioldókart.

Kormánykerékfűtés

ha a felszereltség része

Amikor az indító/leállító gomb a BEKAPCSOLT állásban van, vagy menet közben, nyomja meg a kormánykerékfűtés gombját a kormánykerék felmelegítéséhez.

A gombon lévő jelzőelem ekkor felgyullad.

A kormánykerék fűtésének kikapcsolásához ismét nyomja meg a gombot. A gombon lévő jelzőelem ekkor kialszik.

Hőmérséklet módosítása

Nyomja meg többször a gombot, hogy a hőmérsékletet a MAGAS, ALACSONY és KI lehetőségek között váltogassa.

- Ha ALACSONY hőmérsékleten megnyomja a gombot, kikapcsol a kormánykerék fűtése.
- Ha a MAGAS hőmérséklet került kiválasztásra, akkor a kormánykerék fűtése 30 perc elteltével automatikusan ALACSONY hőmérsékletre kapcsol. A gomb KI állásba kapcsolásával tudja kikapcsolni a kormánykerék fűtését.

Klímabeállításokhoz tartozó hivatkozás az automatikus beállításhoz

ha a felszereltség része

Menet közben a fűtött kormánykerék automatikusan szabályozza a kormánykerék hőmérsékletét a környezeti hőmérséklettől függően.

A funkció használatához engedélyezze azt az infotainment rendszer beállítások menüjében. Válassza a következőket: **Beállítások** > **Jármű** > **Fűtés/szellőztetés** > **Kapcsolat a klímabeállításokhoz az automatikus beállításhoz** > **Kormánykerékfűtés**

- Ha megnyomja a kormánykerékfűtés gombját, amikor a funkció be van állítva, akkor a kormánykerékfűtés vezérlése manuálisan történik.
- A kormánykerékfűtés alapértelmezés szerint KI állásba kerül, amikor az indító/leállító gombot BEKAPCSOLT állásba kapcsolja. Ha viszont a **Klímabeállításokhoz tartozó hivatkozás az automatikus beállításhoz** funkció BE állásba van kapcsolva, a kormánykerékfűtés a külső hőmérséklettől függően kapcsol be és ki.

ÉRTESÍTÉS

- Ne helyezzen semmilyen burkolatot vagy tartozékot a kormánykerékre, annak érdekében, hogy elkerülje a fűtött kormánykerék rendszerének károsodását.
- Ne üsse meg a kormánykerék felületét éles, hegyes tárggyal. Ez károsíthatja a kormánykerék fűtőelemét.
- Ne tisztítsa a kormánykerék felületét a következő termékekkel. A fűtés és a kormánykerék felületei sérülhetnek.
  - Szerves oldószerek, mint például hígító, alkohol és benzin
  - Vegyi termékek, mint például bőrtisztító, bevonószer és viasz

Megjegyzés

Az infotainment rendszer a szoftverfrissítések után változhat. A további tudnivalókat az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvben és a gyorsreferencia útmutatóban tekintse át.

Kormánykerék fogásérzékelője

A gépkocsi vezetése közben, amikor a vezetéssegítő rendszer be van kapcsolva, a rendszer érzékeli, hogy a vezető tartja-e a kormánykereket, és amennyiben nem, megjeleníti a A kezei nincsenek a kormánykeréken figyelmeztetést. További tudnivalókért tekintse meg az **Sávelhagyást megelőző rendszer (LKA)**, vagy **Sávtartást segítő rendszer (LFA)** részében a A kezei nincsenek a kormánykeréken figyelmeztetés szakaszt.

A következő helyzetekben előfordulhat, hogy az érzékelő nem észleli a vezető kezét, annak ellenére, hogy a vezető a tartja a kormánykereket.

- A vezető kesztyűt visel.
- Amikor a kormánykerékre tartozékok, például burkolat van helyezve.
- Amikor elektronikus eszköz ér a kormánykerékhez.
- Amikor a kormánykerék nedves.

VIGYÁZAT

Előfordulhat, hogy a kormánykerék érzékelője nem működik megfelelően, ha az alábbi óvintézkedések nem kerülnek betartásra.

- Ne módosítsa a kormánykerék borítását.
- Ne rögzítsen tartozékokat a kormánykerék peremére.
- Ne érintse meg a kormánykereket elektronikus eszközökkel (például laptop, táblagép stb.).
- Ne érintse meg a kormánykereket fémes vagy vezetőképes tárgyakkal (például pohár, üdítős doboz stb.).
- Ne érje túlzott nedvesség a kormánykereket (például kiömlött víz, nedves kendő, gőzmosásból származó gőz).

Érezhető figyelmeztetés/kormánykerék-vibrációs figyelmeztetés

ha a felszereltség része

Ha rendelkezésre áll a kormánykerék haptikus jelzése, a vezetéssegítő rendszer a kormánykeréken rezgéssel figyelmezteti a vezetőt, amikor a rendszer veszélyes helyzeteket jelez.

Haptikus figyelmeztetés beállítása

Bekapcsolt gépkocsinál válassza a **Beállítások** > **Jármű** > **Vezetősegítő** > **Figyelmeztetési módok** > **Haptikus figyelmeztetések** lehetőségeket az infotainment rendszerben.

Kürt

A kürt megszólaltatásához a kürt szimbólummal jelzett területet nyomja meg a kormánykeréken (lásd az ábrán). A kürt csak akkor szólal meg, ha ezt a területet nyomja meg.

ÉRTESÍTÉS

- Ne üsse meg erősen a kormánykereket, és ne csapjon rá az öklével. Ne nyomja meg a kürtöt éles, hegyes tárggyal.
- Ne tisztítsa a kormánykerék felületét a következő termékekkel:
  - Szerves oldószerek, mint például hígító, alkohol és benzin
  - Vegyi termékek, mint például bőrtisztító, bevonószer és viasz

Tükrök

Belső visszapillantó tükör

Elindulás előtt ellenőrizze, hogy megfelelő-e a belső visszapillantó tükör beállítása. A visszapillantó tükröt úgy állítsa be, hogy az a hátsó ablak látómezejének közepén nézzen át.

FIGYELMEZTETÉS

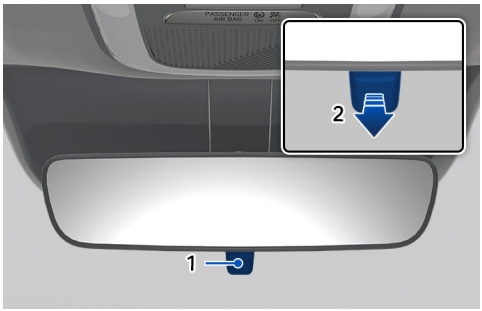
- Ellenőrizze, hogy a látómezeje ne legyen eltakarva. Ne helyezzen olyan tárgyakat a hátsó ülésre, a csomagtérbe vagy a hátsó fejtámlák mögé, amelyek akadályozhatnák a kilátást a hátsó ablakon.
- Egy baleset vagy egy légzsák felfúvódása során bekövetkező súlyos sérülések elkerülése érdekében ne módosítsa a belső visszapillantó tükröt, és ne szereljen fel széles látószögű tükröt.
- Menet közben soha ne módosítsa a tükröt. Emiatt elveszítheti gépkocsi feletti uralmát, és ezzel balesetet okozhat.

ÉRTESÍTÉS

A tükör tisztításához használjon üvegtisztítóval benedvesített papírtörlőt vagy hasonló anyagot. Ne fújjon üvegtisztítót közvetlenül a tükörre, mivel a tisztítófolyadék beszivároghat a tükör burkolata mögé.

Nappali/éjszakai visszapillantó tükör

ha a felszereltség része



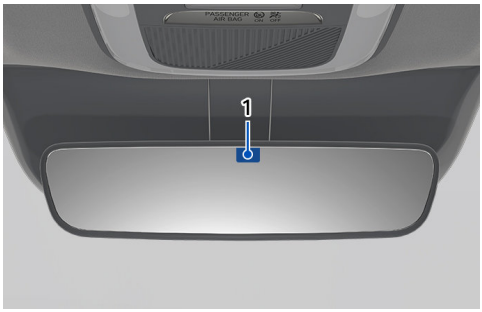
1. Nappal
2. Éjszaka

Éjszakai vezetés előtt húzza maga felé a nappali/éjszakai kart, hogy csökkentse az Ön mögött haladó gépkocsik fényszóróinak vakító fényét.

Vegye figyelembe, hogy ha a tükör éjszakai állásban van, kevésbé tisztán lehet benne hátrafelé látni.

Elektrokromatikus tükör (ECM)

ha a felszereltség része



1. Érzékelő

Menet közben a visszapillantó tükör érzékelője automatikusan szabályozza az Ön mögött haladó gépkocsik fényszóróinak vakító fényét.

Amikor hátrameneti (R) fokozatba kapcsol, a tükör automatikusan a legvilágosabb beállításra vált annak érdekében, hogy segítse a vezetőt a hátrafelé kilátásban.

Külső visszapillantó tükrök

A tükrök a tükörbeállító kapcsolóval állíthatók be. Vezetés előtt állítsa a külső visszapillantó tükröket a kívánt helyzetbe. A külső visszapillantó tükrök behajthatók, hogy ne sérüljenek, amikor automatikus autómosón vagy keskeny utcán halad át.

FIGYELMEZTETÉS

- A bal és jobb külső visszapillantó tükrök domborúak. A tükörben látható tárgyak a valóságban közelebb vannak.
- Sávváltás előtt nézzen a külső visszapillantó tükörbe, vagy fordítsa el a fejét, hogy meggyőződjön a többi gépkocsi tényleges távolságáról.
- Menet közben ne állítgassa a külső visszapillantó tükröket, illetve ne hajtsa be azokat. Emiatt elveszítheti gépkocsija feletti uralmát, és ezzel balesetet okozhat.

ÉRTESÍTÉS

- A tükör felületéről ne kaparja le a jeget. Ezzel megsértheti az üveg felületét.
- Ha a tükör mozgása jegesedés miatt elakadt, ne erőltesse a tükör állítását. Használjon jóváhagyott jégtelenítő spray-t (nem hűtőhöz való fagyállófolyadékot), vagy nagyon meleg vízzel átitatott szivacsot vagy puha ruhát, vagy vigye a gépkocsiját meleg helyre, és hagyja, hogy a jég megolvadjon.
- Ne tisztítsa a tükröt durva súrolószerekkel, üzemanyaggal vagy más kőolajalapú tisztítószerekkel.

A külső visszapillantó tükrök beállítása

1 Állítsa a külső visszapillantó tükör kezelőgombját az **L** (bal) vagy **R** (jobb) állásba, ezzel választja ki a beállítani kívánt külső visszapillantó tükröt.

2 A külső visszapillantótükör vezérlő kapcsolójával mozgassa a kiválasztott tükröt felfelé, lefelé, balra vagy jobbra.

3 A beállítás után állítsa a külső visszapillantó tükör vezérlőgombját középre, hogy megakadályozza a tükör véletlen átállítását.

ÉRTESÍTÉS

- A tükrök mozgása leáll, amikor elérik a maximális beállítási szöget, de a motor a kapcsoló lenyomva tartása alatt továbbra is működik. A szükségesnél tovább ne tartsa lenyomva a kapcsolót, mert azzal károsíthatja a motort.
- A motor károsodásának megelőzése érdekében ne erőltesse a külső visszapillantó tükrök állítását.

A külső visszapillantó tükrök behajtása

ha a felszereltség része

Behajtó gomb

A külső visszapillantó tükrök a gomb megnyomásával hajthatók be vagy ki.

Infotainment rendszer beállítása

- **Engedélyezés az ajtózár nyitásakor**

  Ha az infotainment rendszerben a Beállítások menüben a **Beállítások** > **Jármű** > **Világítás** > **Üdvözlő tükör/világítás** > **Ajtózár nyitásakor** lehetőség van kiválasztva, a tükör becsukódik vagy kinyílik, amikor az ajtó bezárása vagy nyitása az intelligens kulccsal vagy az ajtó külső kilincsén található érzékelő megérintésével történik.

- **Engedélyezés a vezető közeledésekor**

  Ha az infotainment rendszerben a Beállítások menüben a **Beállítások** > **Jármű** > **Világítás** > **Üdvözlő tükör/világítás** > **Vezető közeledésekor** lehetőség van kiválasztva, a tükör becsukódik vagy kinyílik, amikor a vezető a birtokában lévő intelligens kulccsal közeledik a gépkocsihoz.

ÉRTESÍTÉS

- Az Ön biztonsága érdekében a külső visszapillantó tükröket nem lehet automatikusan behajtani, ha a gépkocsi 15 km/h (9 mph) vagy annál magasabb sebességgel halad.
- Az akkumulátor szükségtelen lemerülésének megakadályozása érdekében ne állítsa be a tükröket a szükségesnél hosszabb ideig, amikor a gépkocsi nem működik.
- Az elektromos vezérlésű külső visszapillantó tükröket ne hajtsa be kézzel. Ez a motor meghibásodását okozhatja.

Megjegyzés

Az infotainment rendszer a szoftverfrissítések után változhat. A további tudnivalókat az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvben és a gyorsreferencia útmutatóban tekintse át.

Hátramenetben végzett parkolást segítő funkció

ha a felszereltség része

Ha a külső visszapillantó tükrök kiválasztó kapcsolója **L** vagy **R** állásban van, a külső tükrök mindkét oldalon lefelé fordulnak, hogy segítsék a jármű hátsó parkolóvonalának ellenőrzését. Tolatáskor a külső visszapillantó tükör automatikus beállítási funkciója elmenti és működteti a felhasználó által az R (Tolatás) állásban beállított pozíciót, a vezetőülés pozíciómemória rendszerével összefüggésben.

- Ha a külső visszapillantó tükör kiválasztó kapcsoló nem **L** vagy **R** értékű, a funkció feloldódik, és a külső visszapillantó tükrök mindkét oldalon nem forognak, amikor a sebességfokozatot R (hátramenet) állásba kapcsolja.

A tolatási parkolási segédeszköz felhasználói beállítási módjának mentése

1. Ügyeljen arra, hogy járművét biztonságos helyen, bekapcsolt állapotban parkolja le.
2. Mozgassa az **L** (bal) vagy az **R** (jobb) kapcsolót, és választja ki a beállítani kívánt külső visszapillantó tükröt.
3. Nyomja le a fékpedált, és kapcsolja a sebességváltót hátrameneti (R) állásba.
   - Ha kiválasztja az **L** (bal) vagy az **R** (jobb) kapcsolót, a külső visszapillantó tükrök az alapbeállítás szerinti lefelé állásba mozdulnak el.
4. Mozgassa az **L** (bal) vagy az **R** (jobb) kapcsolót, és választja ki a beállítani kívánt külső visszapillantó tükröt. Majd nyomja meg a ▶ kapcsolót, hogy a külső visszapillantó tükröt a kívánt szögbe állítsa.
5. Nyomja meg és tartsa lenyomva a vezetőülés helyzetének memóriagombját **1** ( ) vagy **2** ( ). Ha a beállítás sikeresen elmentésre került, kétszer csipogó hangjelzés hallatszik, és a műszeregységen megjelenhet a '**Beállítások 1 (vagy 2) mentve**' üzenet.
   - Állítsa be a másik külső visszapillantó tükröt a fenti eljárás 1-5. lépései szerint.

Hátrameneti parkolássegítő felhasználó általi alaphelyzetbe állítása.

A külső visszapillantó tükör szögének az alaphelyzeti szögbe történő visszaállításához tolja a sebességváltót hátrameneti (R) állásba, és állítsa a tükör szögét magasabbra, mint amikor a sebességváltó parkolás (P), üresjárat (N) és előremenet (D) állásban van.

ÉRTESÍTÉS

Mindkét külső visszapillantó tükör szögének megváltoztatásakor ajánlott a szöget külön, oldalanként megváltoztatni; ehhez kövesse az eljárás 1–4. lépéseit.

Az elmentett tolatássegítő beállítás használata

1 Válassza ki a külső visszapillantó tükör kapcsolójának **L** vagy **R** gombját.

2 Nyomja meg az **1** ( ) vagy **2** ( ) gombot, ahol a vezetőülés pozíciója el van mentve.

- A külső visszapillantó tükör/ülés (ha a felszereltség része) **1** ( ) vagy **2** ( ) állásban működik.

3 Állítsa a sebességfokozatot R (hátramenet) állásba, miközben lenyomja a fékpedált.

- A külső visszapillantó tükör automatikusan lefelé fordul az **1** ( ) vagy **2** ( ) pontban elmentett pozícióba.

Digitális oldalsó tükör (DSM)

ha a felszereltség része

DSM kamera

DSM monitor

A digitális oldalsó tükrök a külső visszapillantó tükröket helyettesítik, és a gépkocsi belsejében lévő monitorokon megjelenített visszapillantó kép segítségével segítik a sávváltást.

Megjegyzés

- A DSM monitor fényereje a műszercsoport fényerejével van összeköttetésben.
- A DSM kamera szöge az integrált memória rendszerhez (IMS) kapcsolódik.

FIGYELMEZTETÉS

Menet közben ne módosítsa a DSM kamerákat, illetve ne hajtsa be azokat. Az elvonhatja figyelmét a vezetésről, ami balesetet okozhat.

VIGYÁZAT

- A digitális oldalsó tükrök a hátul látható terület képét jelenítik meg, így ez a nézet eltérhet a valóságtól, és a beállított pozíció látómezején kívül eső területet nem fogja látni. Vezetés közben legyen óvatos.
- A DSM monitor kijelzője erős fényforrások, például közvetlen napfény hatására homályosnak tűnhet, és átmenetileg fényfoltok vagy gépkocsik fényszórói is elhomályosíthatják. Használja a belső visszapillantó tükröt stb., hogy körbenézzen a gépkocsiban.
- Bizonyos helyzetekben képhiba léphet fel, például ha a DSM monitor nem fókuszál vagy nem megfelelő színeket jelenít meg. Ez megnehezíti a mozgó tárgyak láthatóságát, illetve ha túl sokáig nézi a monitort, a szeme elfáradhat.
- Vezetés közben mindig ellenőrizze gépkocsija állapotát. Ha úgy gondolja, hogy a gépkocsiban hiba lépett fel, haladéktalanul parkoljon le biztonságos helyen, és javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot HYUNDAI márkakereskedővel.
- Ha a DSM-monitor kijelzője nem tiszta, a kamera lencséi szennyezettek vagy ködösek lehetnek. Vezetés előtt törölje le a DSM kamera lencséit, vagy aktiválja a jégmentesítőt, hogy eltávolítsa a párát vagy az idegen anyagokat. Ügyeljen arra, hogy törlés közben ne sértse meg a lencsét, és hogy a jégmentesítő működése ne okozzon kárt.

A digitális oldalsó tükrök működtetése

A DSM monitor bekapcsolása

Amikor kinyitja az ajtókat vagy távolról történő indítással elindítja a gépkocsit, a digitális oldalsó tükrök felkészülnek a működésre. Amikor kinyit egy ajtót vagy kihajtja a DSM kamerákat, a DSM monitorok bekapcsolódnak.

A DSM monitorok kikapcsolása

- Amikor megállítja a gépkocsit és bezárja az ajtókat, vagy hét perccel a gépkocsi leállítása után, a DSM monitorok automatikusan kikapcsolódnak, és a DSM kamerák behajtódnak.
- Ha akkor hajtja be a DSM kamerákat, miközben a jármű be van kapcsolva, a DSM monitorok fekete képernyőt jelenítenek meg, és értesítik Önt, hogy a digitális oldalsó tükrök be vannak hajtva.
- A DSM monitorok automatikusan be- vagy kikapcsolódnak különféle körülmények, például a gépkocsi és az ajtó állapota alapján.

DSM figyelmeztetések és jelzőelemek

A DSM monitorokon megjelenő figyelmeztetések és jelzőelemek a következők.

⚠	Vezetősegítő figyelmeztetés • Holttérfigyelő rendszer (BCA) • Biztonságos kiszállás figyelmeztetés (SEW) • Hátsó keresztirányú ütközés megelőzését segítő rendszer (RCCA)

CHECK DSM	DSM ellenőrzés jelzőelem
WIDE	Széles látószögű üzemmód kapcsoló jelzőelem
	Belső meghibásodásra figyelmeztető lámpa

Jelzővonalak megjelenítése

Amikor a sávváltási szándék jelzésére bekapcsolja az irányjelzőt, a DSM monitorokon megjelennek a visszapillantó képernyő és a sávváltást segítő jelzővonalak.

- Pirosan: 3 m (118 hüvelyk) távolság a gépkocsi hátsó részétől mérve.
- Narancssárga: 12 m (472 hüvelyk) távolság a gépkocsi hátsó részétől mérve.

A funkció beállítása

Az infotainment rendszerben válassza ki a **Beállítások** > **Jármű** > **Kényelem** > **Sávváltást segítő jelzővonalak** elemet.

Megjegyzés

Az infotainment rendszer a szoftverfrissítések után változhat. A további tudnivalókat az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvben és a gyorsreferencia útmutatóban tekintse át.

A jelzővonalak megjelenítésének feltételei

Az irányjelző be van kapcsolva.

A jelzővonalak eltűnésének feltételei

- A gépkocsi kikapcsolt állapotban van.
- Az irányjelző ki van kapcsolva.
- A vészvillogó be van kapcsolva.

VIGYÁZAT

- A sávváltást segítő jelzővonalak a gépkocsijától és az útviszonyoktól függően eltérhetnek a tényleges helyzettől.
- A sávváltáshoz először kapcsolja be az irányjelzőt, és győződjön meg róla, hogy a sávban van elegendő hely.

A DSM kamerák beállítása

1 Az indító/leállító gombbal BEKAPCSOLT vagy VEZETÉSRE KÉSZ állásában a B (bal) vagy a J (jobb) oldal kiválasztásához mozdítsa el a DSM kamera választókarját.

2 A kamera szögének beállításához használja a DSM kamerát beállító kapcsolót.

ÉRTESÍTÉS

Ne állítsa be kézzel a DSM kamerákat. A DSM kamerák kézi beállítása károsíthatja a kapcsolódó alkatrészeket.

ÉRTESÍTÉS

- A DSM kamerákat akkor is vezérelheti, amikor az indító/leállító gomb kikapcsolt állásban van, bár a túlzott mértékű vezérlés lemerítheti a gépkocsi akkumulátorát.
- A DSM kamera lencséi vagy a DSM monitorok tisztításakor ne permetezzen azokra közvetlenül tisztítószert. Ehelyett a tisztítószert először puha törülközőre vagy rongyra vigye fel. Ha a tisztítószert közvetlenül a lencsékre vagy monitorokra permetezi, akkor a tisztítószer bejuthat azok belsejébe, és meghibásodást okozhat.
- Ne kaparja le a jeget a DSM kamera lencséinek felületéről. Ez károsíthatja a lencséket.
- A hó vagy a jég fényképezőgép lencséiről való eltávolításához ne használjon meleg vagy forró vizet. Ha így jár el, megrepedhetnek a lencsék.
- Ha a DSM kamera mozgása jegesedés miatt elakadt, ne erőltesse a kamera mozgását. Használjon jóváhagyott jégtelenítő spray-t vagy vigye gépkocsiját meleg helyre, és hagyja, hogy a jég megolvadjon.

Átkapcsolás széles látószögű nézetre tolatás közben

Normál megtekintés

Széles látószögű nézet

Megjegyzés

- Tolatás közben a DSM monitorokon megjelenő jelzővonalak a következő pontokat mutatják.
  - 0,3 m (12 hüvelyk) távolság a gépkocsi oldalától mérve.
  - 0,5 m (19 hüvelyk) és 1 m-es (39 hüvelyk) távolság a gépkocsi hátsó részétől mérve
- A széles látószögű nézet eltűnik, ha üresjárat (N) vagy előremenet (D) állásba kapcsolnak, és a gépkocsi 10 km/h (6 mph) vagy annál nagyobb sebességgel halad.
- A széles látószögű nézet csak akkor jelenik meg, ha tolatás közben a széles látószögű nézetet bekapcsoló funkció be van kapcsolva. P (parkolás), N (üresjárat) és D (előremenet) állásban a DSM monitorok az eredeti nézetet jelenítik meg.

A széles látószögű nézet működésének beállítása

Használja a DSM kamera választókart az L (bal) vagy az R (jobb) oldalnak megfelelő oldal kiválasztásához.

- Ha R (hátramenet) állásba vált, a DSM monitorok széles látószögű nézetet jelenítenek meg.
- Ha a DSM kamera választókart középső állásba kapcsolja, a DSM monitorok nem jelenítik meg a széles látószögű nézetet.

VIGYÁZAT

Ha a digitális oldalsó tükör meghibásodik, a DSM monitorok nem jelenítik meg a hátsó kilátás nézetét, és a műszercsoporton figyelmeztető üzenet hívja fel az Ön figyelmét, hogy ellenőrizze a DSM rendszert. Ilyen esetben ellenőrizze a környezetet a belső visszapillantó tükör segítségével, és azonnal parkoljon le egy biztonságos helyen, és javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A DSM képernyő fényerejének beállítása

Amikor az indító/leállító gomb VEZETÉSRE KÉSZ állásban van, a fényerő módosításához az infotainment rendszerben válassza ki a „**Beállítások** > **Kijelző** > **Képernyő fényereje**” elemet.

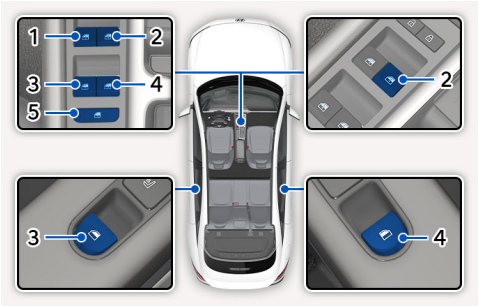
- Automatikus fényerő vagy kézi fényerő beállítás (ha az esőérzékelő a felszereltség része)
- A képernyő fényerejének (nappali/éjszakai) beállítása (ha az esőérzékelő nem a felszereltség része)

Megjegyzés

Az infotainment rendszer a szoftverfrissítések után változhat. A további tudnivalókat az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvben és a gyorsreferencia útmutatóban tekintse át.

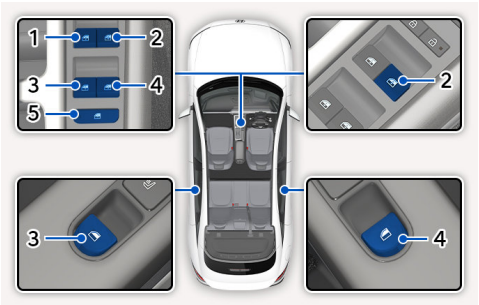
Ablakok

Balkormányos kialakítás



1. Vezetőajtó elektromos ablakmozgató kapcsolója
2. Utasoldali első ajtó elektromos ablakmozgató kapcsolója
3. Hátsó ajtó (bal) elektromos ablakmozgató kapcsolója
4. Hátsó ajtó (jobb) elektromos ablakmozgató kapcsolója
5. Elektromos ablakmozgatást letiltó kapcsoló

Jobbkormányos kialakítás

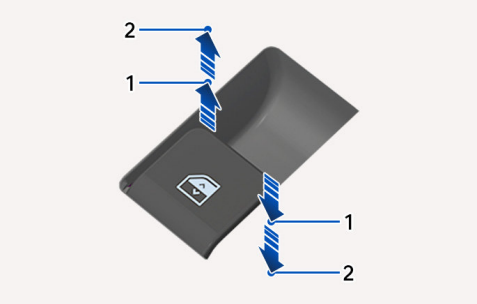


1. Utasoldali első ajtó elektromos ablakmozgató kapcsolója
2. Vezetőajtó elektromos ablakmozgató kapcsolója
3. Hátsó ajtó (bal) elektromos ablakmozgató kapcsolója
4. Hátsó ajtó (jobb) elektromos ablakmozgató kapcsolója
5. Elektromos ablakmozgatást letiltó kapcsoló

Elektromos ablakok

Az ablakokat kizárólag az indító/leállító gomb BEKAPCSOLVA vagy VEZETÉSRE KÉSZ állásában lehet felemelni, illetve leereszteni. Mindegyik ajtón található egy elektromos ablakemelő kapcsoló az ajtó ablakának vezérléséhez. A vezető oldali ajtón található egy elektromos ablakletiltó gomb, amivel ki lehet kapcsolni az utasablakok működtetését. Az elektromos ablakok az indító/leállító gomb KI helyzetbe állítása után még körülbelül 3 percig működnek. Ha azonban kinyitja az első ajtókat, az akkumulátor áramellátása kikapcsol, és az elektromos ablakok nem működnek.

Ablak leengedése és felhúzása



1 A nyitáshoz nyomja le az ablakemelő kapcsolót az első reteszelési pozícióba (1. pozíció).
A záráshoz húzza fel az ablakemelő kapcsolót az első reteszelési pozícióba (1. pozíció).
2 Engedje el a kapcsolót, amikor szeretné megállítani az ablak mozgását.

Az ablak automatikus felhúzása/leeresztése

ha a felszereltség része

Az elektromos ablakemelő kapcsoló második reteszelési helyzetbe történő (2. pozíció), pillanatnyi megnyomása teljesen leereszti vagy felemeli az ablakot, még akkor is, ha a kapcsolót elengedik. Ahhoz, hogy az ablakot működés közben a kívánt helyzetben megállítsa, húzza felfelé vagy nyomja le és engedje el a kapcsolót.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne hagyja a motort járva és a kulcsot a gépjárműben ha abban felügyelet nélkül gyermekek tartózkodnak. A felügyelet nélkül hagyott gyermekek működtethetik az ablakot, ami súlyos sérülést okozhat.
- A súlyos sérülések elkerülése érdekében menet közben ne dugja ki a fejét, karját vagy egyéb testrészét vagy bármilyen tárgyat az ablakon keresztül.

Az elektromos ablakok visszaállítása

Amennyiben az elektromos ablakemelők nem működnek megfelelően, az automatikus ablakemelő rendszert az alábbi módon vissza kell állítani:

1 Nyomja az indító/leállító gombot BEKAPCSOLT vagy VEZETÉSRE KÉSZ állásba.
2 Zárja be az ablakot, és legalább egy másodpercig tartsa az elektromos ablakemelő gombot továbbra is felhúzva.

Ha az elektromos ablakemelő a visszaállítás után nem megfelelően működik, javasoljuk, hogy forduljon hivatalos HYUNDAI márkakereskedőhöz.

FIGYELMEZTETÉS

Az ablakok bezárása előtt győződjön meg arról, hogy a testrészei vagy egyéb tárgyak nincsenek az ablak útjában. Az automatikus visszanyitási funkció nem aktív az elektromos ablakemelő rendszer visszaállítása közben.

Automatikus visszanyitás

Amennyiben az automatikus zárás során az ablak bármilyen akadályt észlel, az ablak megáll, és kb. 30 cm (12 hüvelyk) leereszkedik, hogy lehetővé tegye a tárgy eltávolítását.

Ha az ablak bármilyen ellenállást érzékel, miközben az elektromos ablakemelő kapcsolóját folyamatosan felfelé húzzák, akkor az ablak felfelé irányuló mozgása megáll, és kb. 2,5 cm (1 hüvelyk) leereszkedik.

Amennyiben az automatikus visszanyitást követően 5 másodpercen belül ismét folyamatosan felfelé húzzák az elektromos ablakemelő gombját, az automatikus visszanyitás nem fog működni.

Az automatikus visszanyitási funkció csak akkor aktív, ha a gomb teljes, második kattanásig történő felhúzásának hatására az automatikus felemelés funkciót használják.

FIGYELMEZTETÉS

A sérülések elkerülése és a jármű megóvása érdekében az ablak becsukása előtt győződjön meg arról, hogy a testrészei vagy egyéb tárgyak nincsenek az ablak útjában.

Ha egy 4 mm (0,16 hüvelyk) kisebb átmérőjű tárgy szorul be az ablaküveg és a felső ablakkeret közé, előfordulhat, hogy az automatikus visszanyitás nem érzékeli azt, így nem állítja meg automatikusan az ablakot, és nem végzi el a visszanyitást.

ÉRTESÍTÉS

Ne szereljen semmilyen tartozékot az ablakokra. Előfordulhat, hogy az automatikus visszanyitás funkció nem működik.

Elektromos ablakmozgatást letiltó kapcsoló

A vezető le tudja tiltani a hátsó utasoldali ajtókon lévő elektromos ablakemelő kapcsolókat az elektromos ablakzár gomb megnyomásával.

Ha az elektromos ablakemelőt letiltó gomb lenyomott állapotú:

- A vezetői fővezérlő segítségével az összes elektromos ablakemelő működtethető.
- Az első utas vezérlőjével az első utas elektromos ablaka működtethető.
- A hátsó utas vezérlőjével a hátsó utas elektromos ablaka nem működtethető.

FIGYELMEZTETÉS

Ne engedje, hogy a gyermekek az elektromos ablakokkal játsszanak. Tartsa az elektromos ablak vezetőajtón lévő letiltó gombját a LETILTOTT állapotban. Ha egy gyermek véletlenül működteti az ablakokat, súlyos vagy halálos sérülést szenvedhet.

ÉRTESÍTÉS

- Az elektromos ablakmozgató rendszer károsodásának elkerülése érdekében egyidejűleg ne nyisson vagy csukjon kettő vagy több ablakot. Ezzel megnöveli a biztosíték élettartamát is.
- Soha ne kísérelje meg, hogy a főkapcsoló egységen és az egyes ablakoknál egy időben ellenkező irányba működteti az ablakot. Ha ezt megtörténik, akkor az ablak megáll, és nem lehet sem leengedni, sem felhúzni.

Távvezérelt ablaknyitási/-zárási funkció

ha a felszereltség része

- Nyomja le és tartsa lenyomva az ajtózáró gombot 3 másodpercnél hosszabb ideig, és az első ablakok az ajtók zárása után felfelé mozdulnak. Az ablak mozgása megszűnik, amikor elengedi az ajtózáró gombot.
- Nyomja le és tartsa lenyomva az ajtónyitó gombot 3 másodpercnél hosszabb ideig, és az első ablakok az ajtók nyitása után lefelé mozdulnak. Az ablak mozgása megszűnik, amikor elengedi az ajtónyitó gombot.

FIGYELMEZTETÉS

A távvezérelt ablakzárási funkció használata előtt minden esetben kétszer is ellenőrizze, hogy biztos legyen abban, nincs senkinek a karja, keze, feje vagy egyéb akadály az ablak mozgásának útjában.

ÉRTESÍTÉS

- Annak érdekében, hogy megelőzze a lopást vagy a járműbe bejutó víz okozta károkat, ne hagyja lehúzva az ablakokat, amikor elhagyja a járművet.
- A távvezérelt ablaknyitási/-zárási funkció kizárólag biztonsági elektromos ablakemelő rendszerrel szerelt ablaknál működik.
- A távvezérelt ablaknyitási/-zárási funkció hirtelen félbeszakadhat, ha a működés során eltávolodik a járműtől. Maradjon közel a járműhöz, miközben felügyelet alatt tartja az ablak mozgását.
- Valamelyik ablak mozgása megszakadhat, ha az ablakot bizonyos mértékű erőhatás éri. Ilyen esetben azonban a többi ablak továbbra is működni fog. Győződjön meg arról, hogy minden ablak zárva van.
- Az ajtók kireteszelődnek, ha az ablakokat a távvezérelt ablaknyitási/-zárási funkció segítségével ereszti le.

Széles napfénytető

ha a felszereltség része

Ha a jármű fel van szerelve napfénytetővel, akkor a napfénytetőt a tetőpanelen lévő napfénytető kapcsolóval elcsúsztathatja vagy felemelheti.

A napfénytető csak akkor működtethető, ha az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT vagy VEZETÉSRE KÉSZ állásban van.

A napfénytető az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT vagy KIKAPCSOLT helyzetbe állítása után még körülbelül 3 percig működtethető. Ha azonban az első ajtó nyitva van, a napfénytető még a 3 perces időtartamon belül sem működtethető.

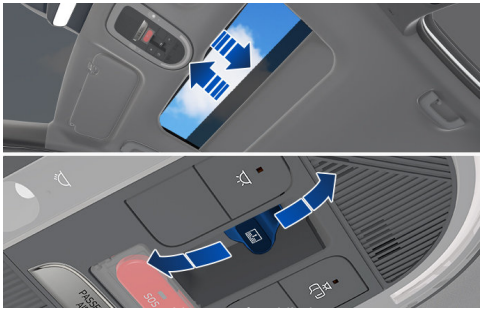
FIGYELMEZTETÉS

- A napfénytetőt vagy a napellenzőt csak a jármű álló helyzetében módosítsa. Ellenkező esetben elveszítheti az uralmat a gépjármű felett és ütközést okozhat, amely súlyos sérüléssel, illetve anyagi kárral járhat.
- Ne hagyja a motort járva és a kulcsot a gépjárműben ha abban felügyelet nélkül gyermekek tartózkodnak. A felügyelet nélkül hagyott gyermekek működtethetik a napfénytetőt, ami súlyos sérülést okozhat.
- Ne üljön a gépkocsi tetejére. Ez sérülést vagy a gépjármű károsodását okozhatja.

VIGYÁZAT

Ne működtesse a napfénytetőt, ha tetőrudak vannak felszerelve a járműre, vagy ha poggyász található a tetőn.

Elektromos napellenző



Használja az elektromos napellenzőt a napfénytető üvegén keresztül érkező közvetlen napfény kizárására.

- Tolja hátrafelé a napfénytető kapcsolóját az első reteszelési helyzetbe, és az elektromos napellenző automatikusan kinyílik.
- Tolja előre a napfénytető kapcsolóját az első reteszelési helyzetbe, és az elektromos napellenző automatikusan bezáródik. Ha azonban a napfénytető üvege nyitva van, az először becsukódik.

Az elektromos napellenző leállításához nyomja a napellenző kapcsolóját bármelyik irányba.

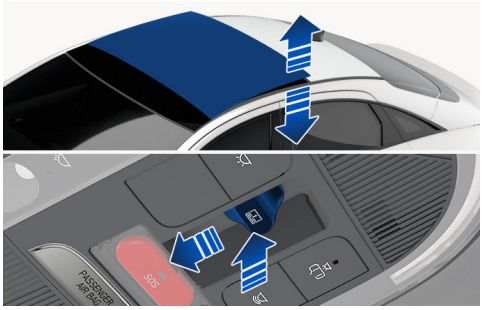
ÉRTESÍTÉS

Ne húzza fel vagy le a napellenzőt, és ne alkalmazzon túlzott erőt, mivel ez károsíthatja a napellenzőt, vagy működési hibát okozhat.

Megjegyzés

A napellenzőn megjelenő redők az anyagjellemzők miatt normálisak.

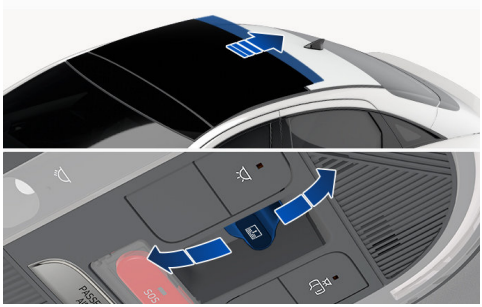
Billentett nyitás/zárás



- Nyomja felfelé a napfénytető kapcsolóját; a napfénytető felnyílik. Ha azonban az elektromos árnyékoló csukva van, először az árnyékoló nyílik ki.
- Ha a napfénytető üvege fel van nyitva, nyomja felfelé vagy előrefelé a napfénytető kapcsolóját; a napfénytető üvege automatikusan becsukódik.

A napfénytető mozgásának bármely ponton történő megállításához nyomja a napfénytető kapcsolóját bármelyik irányba.

Csúsztatott nyitás/zárás



- Nyomja a napfénytető kapcsolóját hátrafelé az első ellenállási pontig; a napfénytető üvege kinyílik. Ha azonban az elektromos árnyékoló csukva van, először az árnyékoló nyílik ki.
- Nyomja a napfénytető kapcsolóját előrefelé az első ellenállási pontig; a napfénytető üvege becsukódik. Ha azonban a napfénytető üvege csukva van, az elektromos árnyékoló csukódik be.
- Nyomja a napfénytető kapcsolóját előre vagy hátra a második ellenállási pontig; az elektromos árnyékoló és a napfénytető üvege automatikusan működik (automatikus nyitás/zárás).

A napfénytető mozgásának bármely ponton történő megállításához nyomja a napfénytető kapcsolóját bármelyik irányba.

Automatikus visszafordítás

Ha az elektromos napellenző a napfénytető üvege automatikus bezáródás közben bármilyen akadályt érzékel, ellenkező irányú működésre vált át, majd egy adott helyzetben leáll.

Az automatikus visszanyitás funkció nem működik, ha egy kis méretű vagy puha tárgy szorul be a csúszó elektromos napellenző vagy napfénytető üvege és a napfénytető kerete közé.

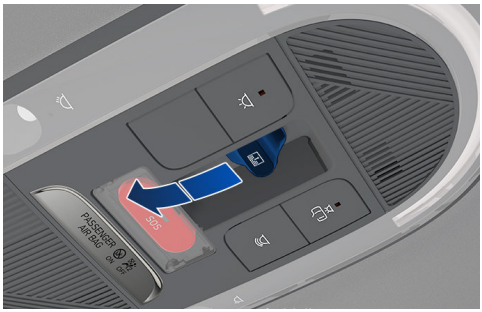
FIGYELMEZTETÉS

- A napfénytető működtetése előtt győződjön meg arról, hogy fejek, kezek és egyéb testrészek, illetve tárgyak nincsenek a napfénytető útjában. A testrészek vagy tárgyak beakadhatnak, ami sérüléseket vagy a gépjármű károsodását okozhatja.
- Soha ne használja szándékosan testrészeit az automatikus visszanyitási funkció tesztelésére. Lehet, hogy az elektromos napellenző vagy a napfénytető üvege irányt vált, de fennáll a sérülés veszélye.
- Menet közben ne dugja ki a fejét, karját, egyéb testrészét vagy tárgyakat a napfénytetőn keresztül. A gépkocsi hirtelen megállása sérüléseket okozhat.

ÉRTESÍTÉS

- Ne nyomja tovább a napfénytető kapcsolóját, miután a napfénytető teljesen kinyílt, bezáródott vagy megbillent. A napfénytető motorja megsérülhet.
- Az olyan folyamatos működtetések, mint a nyitás/zárás csúsztatással, billentéssel stb., a motor vagy a napfénytető rendszer meghibásodását okozhatják.
- Rendszeresen távolítsa el a felgyülemlett port a napfénytető sínjéről.
- A napfénytető és a tetőlemez közé gyűlt por zajt okozhat. Nyissa ki a napfénytetőt, és rendszeresen távolítsa el a port egy tiszta ruha használatával.
- Ne próbálja meg kinyitni a napfénytetőt, amikor a hőmérséklet fagypont alatt van, illetve ha a tetőt befedte a hó vagy a jég. Előfordulhat, hogy a napfénytető nem működik megfelelően, és erőszakkal történő kinyitás esetén eltörhet.
- Ne nyissa ki a napfénytető üvegét, és ne vezessen nyitott üveggel közvetlenül eső vagy járműmosás után. A víz eláztathatja a jármű utasterét.
- Ne helyezzen el úgy semmilyen csomagot, hogy az menet közben kilóg a napfénytetőn. Nyissa ki a napfénytetőt, és távolítsa el a port egy puha kefével.

A napfénytető visszaállítása



Bizonyos körülmények esetén előfordulhat, hogy el kell végezni a napfénytető működésének alapbeállítását. Néhány eset, amikor a napfénytető alapbeállítása szükséges:

- Ha a 12 V-os akkumulátort lekötötték, vagy az akkumulátor lemerült
- Ha a napfénytető biztosítékát kicserélték

Ha a napfénytető egyérintéses AUTOMATIKUS NYITÁS/ZÁRÁS funkciója nem megfelelően működik, kövesse a napfénytető visszaállítási eljárását:

1. Javasoljuk, hogy a visszaállítási folyamatot beindított járművön végezze. Indítsa be a gépkocsit P (parkolás) állásban
2. Győződjön meg arról, hogy teljesen becsukta az elektromos napellenzőt és a napfénytető üvegét. Ha az elektromos árnyékoló és napfénytető nyitva van, nyomja előre a kapcsolót, amíg az elektromos árnyékoló és a napfénytető üvege teljesen be nem csukódott.
3. Amikor az elektromos napellenző és a napfénytető üvege eléri a teljesen zárt állapotot, engedje el a kapcsolót.
4. Nyomja előre a kapcsolót, amíg az elektromos napellenző vagy a napfénytető üvege kissé elmozdul. Ezután engedje el a kapcsolót.
5. Még egyszer nyomja a kapcsolót előre, és tartsa ebben a helyzetben, amíg az elektromos napellenző vagy a napfénytető üvege a nyitott állásba csúszik, majd becsukódik. A művelet befejezéséig ne engedje el a kapcsolót. Ha a művelet közben elengedi a kapcsolót, ismét kezdje el az eljárást a 2. lépéstől.

ÉRTESÍTÉS

Ha a napfénytető nem áll vissza az alapbeállításra az akkumulátor lekötése vagy lemerülése, illetve biztosítékának kiolvadása után, a napfénytető rendellenesen működhet.

A napfénytető nyitási figyelmeztetése

Ha a vezető leállítja a járművet, miközben a napfénytető nincs teljesen becsukott állapotban, a figyelmeztető csengő hangjelzés néhány másodpercre megszólal, és a nyitott napfénytetőre vonatkozó figyelmeztetés megjelenik a műszercsoport kijelzőjén. Győződjön meg arról, hogy teljesen becsukta a napfénytetőt, amikor elhagyja a járművet.

VIGYÁZAT

Mielőtt elhagyja a járművet, győződjön meg róla, hogy a napfénytető teljesen zárva van. Ha a napfénytetőt nyitva hagyja, eső vagy hó benedvesítheti a jármű belsejét. Emellett a nyitva hagyott napfénytető vonzhatja a tolvajokat is.

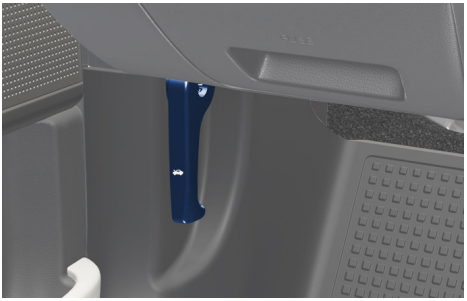
Motorháztető

A motorháztető felnyitása

A motorháztető kinyitása előtt kapcsolja a sebességváltót „P” (parkolás) állásba, és győződjön meg arról, hogy a jármű teljesen leállt.

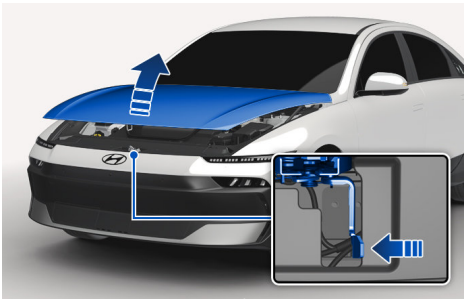
1 Parkolja le a gépjárművet, és használja a rögzítőféket.

2 A motorháztető nyitásához húzza meg a motorháztető nyitókarját. A motorháztető kissé felpattan.



3 Menjen a jármű elejéhez, emelje meg kissé a motorháztetőt, nyomja fel a motorháztető közepén belül található másodlagos nyitókart, majd emelje fel a motorháztetőt.

Miután a motorháztetőt félig felemelte, az magától teljesen felnyílik.



A motorháztető lezárása

1 A motorháztető lezárása előtt ellenőrizze a motortérben és annak környezetében az alábbiakat:

- Bármilyen szerszám vagy egyéb rögzítetlen tárgy eltávolításra került.
- A kesztyűk, rongyok és bármilyen egyéb éghető anyag eltávolításra került.
- Az összes feltöltőnyílás sapkája szorosan és megfelelően vissza van helyezve.

2 Engedje le a motorháztetőt körülbelül 30 cm (12 hüvelyk) a zárt pozíció felé, majd engedje el.

3 Ezután ellenőrizze, hogy a motorháztető megfelelően reteszelődött-e. Ha a motorháztető kissé felemelhető, nyissa ki ismét és kissé magasabbról engedje el.

FIGYELMEZTETÉS

- A motorháztető lecsukása előtt ellenőrizze, hogy a motorháztető nyílásánál minden akadály eltávolításra került.
- Indulás előtt mindig duplán ellenőrizze, hogy a motorháztető biztosan zárva van-e. Ellenőrizze, hogy a műszercsoportban nem világít-e a nyitott motorháztetőre figyelmeztető lámpa, vagy nem jelenik-e meg az erre vonatkozó üzenet. Ha menet közben a motorháztető felnyílik, akkor teljesen eltakarhatja a kilátást, ami balesethez vezethet.
- Ne közlekedjen felemelt motorháztetejű járművel. Eltakarhatja a kilátást, ami balesethez vezethet.

VIGYÁZAT

Ha egy intelligens kulcs vagy egy UWB-vel ellátott okostelefon (digitális kulcs) van az első csomagtartóban, akkor a motorháztető becsukása esetén figyelmeztető hangjelzés hallatszik, és a motorháztető újra kinyílik.

Első csomagtartó

Első csomagtartó felnyitása

2WD

4WD

1 A motorháztető nyitásához húzza meg a motorháztető nyitókarját A motorháztető kissé felpattan.
2 Emelje fel a kioldott motorháztetőt.

Closing the front trunk

A motorháztető megfelelő lezárása.

Megjegyzés

Az első csomagtartóba helyezhető tömeg

- 2WD: 25 kg (55 font)
- 4WD: 10 kg (22 font)

Az első csomagtartóba helyezhető tömeg a műszaki jellemzőktől függ.

FIGYELMEZTETÉS

- SOHA ne próbáljon meg beülni az első csomagtartóba. Ez végzetes sérüléshez vezethet.
- A motorháztető lecsukása előtt ellenőrizze, hogy a motorháztető nyílásánál minden akadály eltávolításra került. A motorháztető automatikusan felemelkedik vagy lefelé mozdul, ha a magasság nincs megfelelően beállítva. Legyen tudatában annak, hogy a motorháztető nem szándékos mozgása károkat okozhat.
- Soha ne tároljon öngyújtót, propánbútan gázpalackot vagy egyéb gyúlékony/robbanásveszélyes anyagot a járműben. Ezek tüzet és/vagy robbanást okozhatnak, ha a jármű hosszú ideig túlzottan nagy hőmérsékletnek van kitéve.

VIGYÁZAT

- Ne lépje túl az első csomagtartó teherbíró képességét! A túlterhelés az első csomagtartó súlyos károsodáshoz vezethet.
- Ne tároljon törékeny tárgyakat az első csomagtartóban.
- Vezetés közben MINDIG tartsa biztonságosan zárva a motorháztetőt. A járműben lévő tárgyak ugyanolyan sebességgel mozognak, mint a jármű. Ha hirtelen meg kell állnia vagy kanyarodnia kell, illetve ütközés esetén a tárgyak megsérülhetnek.
- Ne permetezzen vizet az első csomagtartóba. A jármű meghajtási rendszere károsodhat, mert az első csomagtartó a motortér közepén helyezkedik el.
- Óvatosan járjon el, amikor folyadékokat helyez az első csomagtartóba. Ha a folyadék kiszivárog az első csomagtartóból, az a motortérben lévő elektromos berendezések károsodását okozhatja.
- Ne nyomja le a motorháztetőt, és ne helyezzen tárgyakat a motorháztetőre. Deformálódhat vagy sérülhet.
- A motorháztető bezárásakor ügyeljen arra, hogy ne érjen hozzá az első csomagtartóban lévő tárgyakhoz. A megrakott tárgyak vagy az első csomagtartó deformálódhat vagy megsérülhet, és a motorháztető a rossz zárás miatt menet közben kinyílhat, ami ízületeket és sérüléseket okozhat.

ÉRTESÍTÉS

A lopások elkerülése érdekében ne hagyjon értékeket a tárolórekeszekben.

Önműködő csomagtartó

Az önműködő csomagtartó működési feltételei

Az elektromos csomagtartó akkor működtethető, amikor a sebességváltó parkolás (P) állásban van és az indító/leállító gomb BEKAPCSOLVA helyzetben áll. Amikor a jármű le van állítva, a csomagtartó a sebességváltó állásától függetlenül működtethető.
A csomagtartó csak akkor nyitható, ha a jármű sebessége 3 km/h (1,8 mph) alatt van.

FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne hagyjon gyermekeket vagy állatokat felügyelet nélkül a járműben. Ha gyermekek működtetik az önműködő csomagtartót, az súlyos sérülést vagy anyagi kárt okozhat.
- Használat előtt győződjön meg arról, hogy az önműködő csomagtérajtó vagy az okos csomagtartó mozgásának útjában nincsenek emberek vagy tárgyak. Súlyos sérülés, a jármű vagy a környező tárgyak (például falak, mennyezetek, járművek stb.) károsodása következhet be, ha a csomagtartó bármivel érintkezik.
- A következő helyzetekben előfordulhat, hogy a csomagtartó nem nyílik ki, vagy véletlenül becsukódik, és így a csomagtartó közelében tartózkodó személyek megsérülnek:
  - A csomagtartót nagy mennyiségű hó fedi.
  - A csomagtartón nehéz tárgy van, például kerékpártartó, létra stb.

  Ne nyissa ki a csomagtartót, mielőtt eltávolítaná róla a havat vagy a nehéz tárgyakat.

ÉRTESÍTÉS

- Ne csukja be vagy nyissa ki kézzel a csomagtartót, mert az megsérülhet. Ha kézzel kell bezárnia a csomagtartót, ne fejtsen ki túlzott erőt.
- Amikor a jármű nem jár, az elektromos csomagtartót ne nyissa-csukja 10-nél több alkalommal egymást követően. Ha az önműködő csomagtartót többször kinyitja-becsukja, akkor az akkumulátor lemerülésének megelőzése érdekében a jármű is legyen bekapcsolva.
- A csomagtartót ne hagyja nyitva hosszabb ideig. Így lemerülhet az akkumulátor.
- Ne fejtsen ki túlzott erőt amikor az önműködő csomagtartó működik. Ezzel a jármű sérülését okozhatja.
- Az önműködő csomagtartón ne végezzen semmilyen módosítást vagy javítást. Azt tanácsoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.
- Az elektromos csomagtartót a következő esetekben ne működtesse. Előfordulhat, hogy az önműködő csomagtartó nem működik megfelelően.
  - A jármű egyik oldala a jármű ellenőrzése céljából fel van emelve.
  - A jármű egyenetlen úton, például lejtőn stb. parkol.
- Automata autómosó használata előtt csukja le teljesen az elektromos csomagtartót, és zárja be az ajtókat és a csomagtartót a központi zár gombbal.
- Ne permetezzen nagy nyomással vizet közvetlenül az önműködő csomagtartó külső nyitó/záró gombjára. A csomagtartó véletlenül kinyílhat.
- Ha a csomagtartó nincs teljesen lecsukva és a jármű sebessége eléri vagy meghaladja a 3 km/h (1,8 mph), figyelmeztető hangjelzés hallható 10 alkalommal. Azonnal parkolja le a járművet biztonságos helyen, csukja le a csomagtartót, és ellenőrizze, hogy a csomagtartó nyitott állapotára figyelmeztető fény kialudt a műszerfalon.
- Hideg és nedves időjárási viszonyok között előfordulhat, hogy az elektromos csomagtartó nyitógombja fagyás miatt nem működik megfelelően. Ilyen esetben távolítsa el a jeget, mielőtt az önműködő csomagtartó külső nyitó/záró gombját működtetné, vagy használja az intelligens kulcson vagy a műszerfalon található önműködő csomagtartó nyitó/záró gombot.
- Az önműködő csomagtartó egymás után 5-nél többszöri működtetése károsíthatja a működtető motort. Ha erre sor kerül, akkor az önműködő csomagtartó a motor túlmelegedésének megelőzése érdekében nem lép működésbe. Ha bármelyik önműködő csomagtartó-gombot megnyomja a csomagtartó kinyitásához, háromszori hangjelzés hallható, de a csomagtartó zárva marad. Várjon körülbelül 1 percig, amíg az elektromos csomagtartó rendszere le nem hűl, mielőtt újból megpróbálja működtetni.

Az önműködő csomagtartó működtetése

Csomagtartó elektromos nyitó-/záró gombja

Intelligens kulcs

Műszeregység

Ha a csomagtartó zárva van, nyomja meg az önműködő csomagtartó nyitó/záró gombot 1 másodpercig. A csomagtartó figyelmeztető hang kíséretében kinyílik.

Amíg a csomagtartó nyílik, a gomb megnyomásával leállítható az önműködő csomagtartó működése.

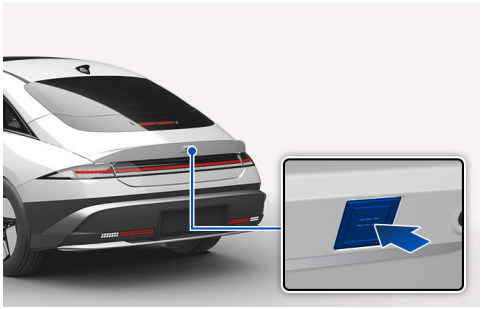
Ha a csomagtartó nyitva van, a nyitó/záró gomb nyomva tartásával zárható az önműködő csomagtartó. Ha a csomagtartó lecsukása közben elengedi a nyitó/záró gombot, akkor az elektromos csomagtartó működése 5 másodperces figyelmeztető hangjelzés mellett leáll.

Továbbá, ha az intelligens kulcs nincs a hatótávolságon belül (a járműtől kb. 10 m (32,8 láb)), akkor az önműködő csomagtartó működése 32.8 másodpercig tartó figyelmeztető hangjelzés mellett leáll.

FIGYELMEZTETÉS

Mielőtt megnyomja az önműködő csomagtartóban, vagy az intelligens kulcson lévő nyitó/záró gombot, győződjön meg arról, hogy az önműködő csomagtartó mozgásának útjában nincsenek emberek vagy tárgyak. Ellenkező esetben súlyos sérülést vagy kárt okozhat a járműben vagy az adott tárgyban.

Az önműködő csomagtartón kívül

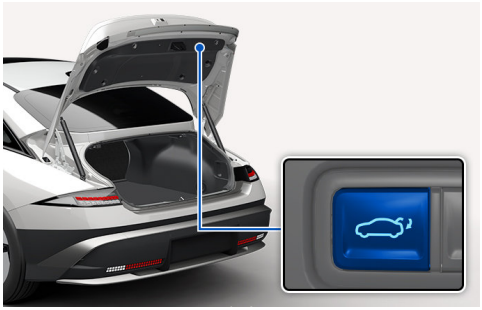


Ha a csomagtartó zárva van, nyomja meg az önműködő csomagtartó nyitó gombot a csomagtartó kinyitásához.

Ha a jármű zárva van, nyomja meg az önműködő csomagtartó nyitógombját az Ön birtokában lévő intelligens kulcson.

Amíg a csomagtartó nyílik, a gomb megnyomásával leállítható az önműködő csomagtartó működése.

Az önműködő csomagtartón belül



Nyomja meg az önműködő csomagtartó záró gombot a csomagtartó nyitásához/zárásához figyelmeztető hang kíséretében.

Ha a csomagtartó zárva van, nyomja meg az önműködő csomagtartó nyitó/záró gombot 1 másodpercig. A csomagtartó figyelmeztető hang kíséretében kinyílik.

Önműködő csomagtartó zárógomb (az önműködő csomagtartó belsejében)

Az intelligens kulcson nyomja meg az önműködő csomagtartó lezáró gombját. Az önműködő csomagtartó automatikusan bezáródik és lezár. Ezenkívül minden ajtó lezár.

A csomagtartó akkor csukódik be és záródik le, és minden ajtó csak akkor záródik le, amikor a jármű ki van kapcsolva.

Az önműködő csomagtartó átkapcsolása kézi vezérlésről automatikusra.

Ha a csomagtartó nyitása során bizonyos erővel kézzel megnyomja a csomagtérajtót, az önműködőcsomagtartó-rendszer érzékeli az irányt, és automatikusan bezáródik vagy kinyílik.

- A csomagtartó teljesen kinyílik, ha fel van emelve.
- A csomagtartó teljesen bezáródik, ha le van engedve.

Megjegyzés

Az önműködő csomagtartó nem biztos, hogy megfelelően működik, ha a csomagtartót nem emelik fel egy bizonyos magasság fölé.

Automatikus visszanyitás

Az önműködő csomagtartó működése közben, ha akadályt érzékel, a csomagtartó megáll vagy teljesen kinyílik.

Az alábbi körülmények között előfordulhat, hogy az automatikus visszaengedés funkció nem működik megfelelően, vagy a várttól eltérően működik:

- Ha az észlelt ellenállás egy adott szint alatt van, vagy ha a csomagtartó majdnem teljesen le van csukva, a zárolt pozícióhoz közel.
- Ha erős ütés éri, de nincs oda helyezett akadály.

FIGYELMEZTETÉS

Soha ne helyezzen oda szándékosan semmilyen tárgyat, és egyik testrészét se használja az automatikus visszaengedés funkció tesztelésére.

ÉRTESÍTÉS

Előfordulhat, hogy az önműködő csomagtartó működése leáll, ha az automatikus visszaengedés funkció a csomagtartó nyitása vagy csukása közben kettőnél többször lép működésbe. Ha erre sor kerül, óvatosan nyissa fel vagy csukja le kézzel a csomagtartót, majd 30 másodperc múlva próbálja meg ismét automatikusan működtetni az önműködő csomagtartót.

Az önműködő csomagtartó visszaállítása

Néhány olyan eset, amikor az önműködő csomagtartó alaphelyzetbe állítására lehet szükség:

- A 12 voltos akkumulátor töltés alatt van
- A 12 voltos akkumulátort eltávolítást vagy cserét követően újra beszerelik
- A kapcsolódó biztosítékot eltávolítást vagy cserét követően újra beszerelik

1. Miközben a jármű ki- vagy bekapcsolt állapotban van, állítsa a sebességváltót P (parkolás) állásba.
2. Nyomja meg egyszerre az önműködő csomagtartó belső és külső nyitása/záró gombját, amíg csengőhangot nem hall.
3. Zárja be lassan kézzel a csomagtartót.
4. Nyomja meg az önműködő csomagtartó külső nyitó/záró gombját. A csomagtartó figyelmeztető hangjelzéssel nyílik ki.

   Az alaphelyzetbe állítás elvégzéséhez várjon, amíg a csomagtartó teljesen kinyílik. Ha a csomagtartó a teljes nyitás előtt megáll, az alaphelyzetbe állítást nem lehet elvégezni.

Megjegyzés

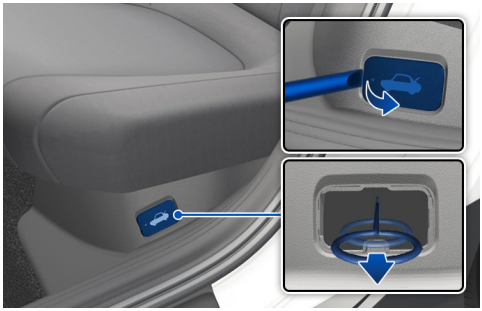
- Ha az önműködő csomagtartó visszaállítása nem történik meg, miután a jármű akkumulátorát kivették vagy lemerítették, vagy az önműködő csomagtartó biztosítéka lekapcsolt, előfordulhat, hogy az önműködő csomagtartó nem működik megfelelően.
- Ha a fenti műveletek elvégzése után az önműködő csomagtartó nem működik rendesen, azt javasoljuk, járművét ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Csomagtartó nyitása vészhelyzetben

A csomagtartó belsejében

Az Ön járműve vészhelyzeti csomagtartó-nyitókarral van felszerelve, amely a csomagtartó belső oldalán található. Ha valaki véletlenül bezáródik a csomagtartóba, a kart a nyíl irányába mozdítva, majd a csomagtartó fedelét feltolva ki lehet nyitni.

A jármű belsejében



Kövesse az alábbi lépéseket az önműködő csomagtartó kézi nyitásához lemerült akkumulátor vagy a jármű problémája esetén:

1 Távolítsa el a hátsó ülés alatti kábelburkolatot egy lapos végű szerszámmal (pl. csavarhúzóval).
2 Húzza ki teljesen a kábelhurkot. A csomagtartó kinyílik.
3 Nyomja fel a csomagtartó fedelét a nyitáshoz.

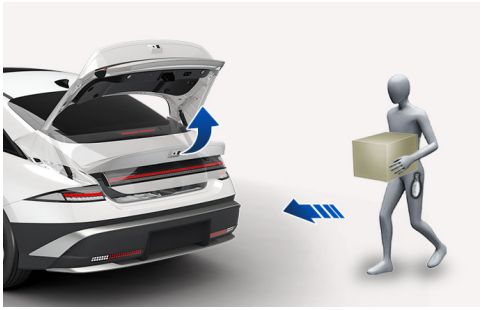
FIGYELMEZTETÉS

- Vészhelyzet esetén Önnek tisztában kell lennie azzal, hogy a gépjárműben hol található a csomagtartó vésznyitó kábel, és hogyan kell kinyitni a csomagtartót olyan esetben, ha valaki véletlenül a csomagtartóba záródik.
- Soha senki, még állat sem tartózkodhat a gépjármű csomagtartójában. A csomagtartó ütközés esetén nagyon veszélyes hely.
- A vésznyitó kábelt csak vészhelyzet esetén használja. Legyen nagyon óvatos, különösen, ha a gépjármű mozgásban van.

Megjegyzés

- Ügyeljen arra, hogy a fedél eltávolításakor ne karcolja meg, illetve ne veszítse el azt.
- A kábel szorosan rögzített, így nehéz lehet kihúzni. Ezért használjon például csavarhúzót a hurok meghúzásának megkönnyítéséhez a vésznyitáshoz.

Okos csomagtartó



Intelligens kulccsal felszerelt gépkocsi esetében a csomagtartó az okoscsomagtartó-rendszert használva érintés nélküli működtetéssel nyitható.

Az okos csomagtartó működtetése

Az érintés nélküli okoscsomagtartó-rendszer a következő körülmények között használható:

- Az okos csomagtartó opció engedélyezésre került az infotainment rendszer beállítások menüpontjában. Válassza a következőket: **Beállítások** > **Jármű** > **Ajtó** > **Okos csomagtartó**.

  ### Megjegyzés

  Az infotainment rendszer a szoftverfrissítések után változhat. A további tudnivalókat az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvben és a gyorsreferencia útmutatóban tekintse át.

- Az okos csomagtartó az összes ajtó becsukását és bezárását követő 15 másodpercen belül bekapcsol.
- Az okos csomagtartó akkor nyílik ki, amikor az intelligens kulcs 3 másodpercig észlelhető a gépkocsi mögött.
- A töltőcsatlakozó lecsatlakoztatásakor az okos csomagtartó aktiválódik.

ÉRTESÍTÉS

Az okos csomagtartó nem működik megfelelően, ha:

- Az intelligens kulcs közelében rádiójelet kibocsátó forrás, mint például rádió-adóállomás vagy repülőtér található, és az interferencia gátolja a jeladó normál működését.
- Az intelligens kulcs közelében rádió adó-vevő vagy mobiltelefon található.
- Másik gépkocsi intelligens kulcsát működtetik az Ön gépkocsija közelében.
- A hőmérséklet nulla fok alá süllyed.

Megjegyzés

Az okos csomagtartó nem működik, ha:

- Valamelyik ajtó nincs megfelelően becsukva vagy bezárva.
- Az intelligens kulcs az ajtók becsukását és bezárását követő 15 másodpercen belül észlelhető.
- Az intelligens kulcs az ajtók becsukását és bezárását követő 15 másodpercen belül, és az első ajtókilincsektől 1,5 m (60 hüvelyk) távolságon belül észlelhető (üdvözlőtükörrel felszerelt gépkocsiknál).
- Az intelligens kulcs a járműben van.
- A jármű töltés alatt áll.

Érzékelési terület

- Az okos csomagtartó érzékelési tartománya körülbelül 50–100 cm (20–40 hüvelyk) a gépkocsi mögött. Amennyiben az intelligens kulcsot magánál tartva az érzékelési területen tartózkodik, a vészvillogók felvillannak, és egy csengő hangjelzés szólal meg körülbelül 3 másodpercig a csomagtartó felnyitás előtt.
- A riasztás megszűnik, ha az intelligens kulcs a 3 másodperces időtartamon belül az érzékelési területen kívülre kerül.

ÉRTESÍTÉS

Az okos csomagtartó érzékelési területe megváltozhat, ha:

- A gépkocsi lejtőn vagy emelkedőn parkol.
- A gépkocsi egyik oldala megemelkedik vagy lesüllyed az ellenkező oldalhoz képest.

Az okos csomagtartó kikapcsolása

Ha megnyomja az intelligens kulcson az ajtózár/nyitás vagy a csomagtartó nyitása/zárása gombot, miközben az intelligens kulcs az érzékelési területen van, az okos csomagtartó kikapcsol.

- Amennyiben az ajtónyitás gombot nyomja meg, az okos csomagtartó ideiglenesen kikapcsol. Ha egyetlen ajtót sem nyit ki 30 másodpercen belül, az okos csomagtartó funkció ismét visszakapcsol.
- Ha a csomagtartó nyitógombját több mint 1 másodpercig lenyomva tartja, a csomagtartó kinyílik.

- Az okos csomagtartó akkor is bekapcsol, ha megnyomja az ajtózáró gombot vagy a csomagtartó nyitó/záró gombot, kivéve amikor az intelligens kulcs az érzékelési területen belül érzékelt.

FIGYELMEZTETÉS

Győződjön meg róla, hogy tisztában van az okos csomagtartó vészhelyzetben történő kikapcsolásával.

Szem elé vetített kijelző (HUD)

ha a felszereltség része

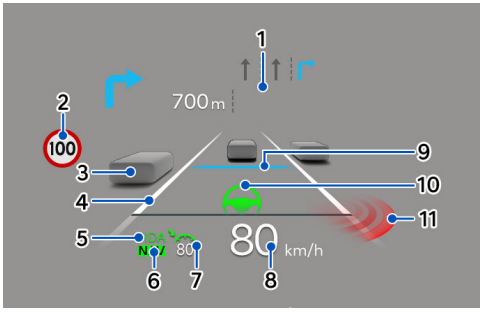
A HUD egy olyan opcionális kiegészítő, amelynek segítségével a vezető egy átlátszó képernyőre vetítve láthatja az információkat, miközben vezetés során biztonságosan figyelhet az útra.

A HUD használata közbeni óvintézkedések

- Időnként előfordulhat, hogy a következő helyzetekben a HUD által megjelenített információk nehezen olvashatók:
  - A vezető nem megfelelő pozícióban ül a vezetőülésben
  - A vezető polarizált szűrős napszemüveget visel
  - Egy tárgy helyezkedik el a HUD burkolata fölött
  - A gépkocsi vizes útfelületen halad
  - Nem megfelelő világító tartozékot szereltek a gépkocsi belső terébe, vagy a gépkocsiba kívülről fény érkezik
  - A vezető szemüveget visel
  - A vezető kontaktlencséket visel

  Az infotainment rendszer képernyőjének Beállítások menüjében állítsa be a kép magasságát és fényerejét.
- A saját biztonsága érdekében állítsa le a gépkocsit, mielőtt módosítaná a beállításokat.
- Ne színezze, illetve ne vonja be más típusú fémréteggel a szélvédőüveget.
- Ne helyezzen semmilyen tartozékot a műszercsoportra, illetve ne ragasszon semmilyen tárgyat a szélvédő üvegére.
- A szélvédőüveg cseréje esetén olyan szélvédőt használjon a cseréhez, amelyet HUD működésére terveztek. Ellenkező esetben a szélvédőüvegen kettős kép jelenhet meg.

HUD információk

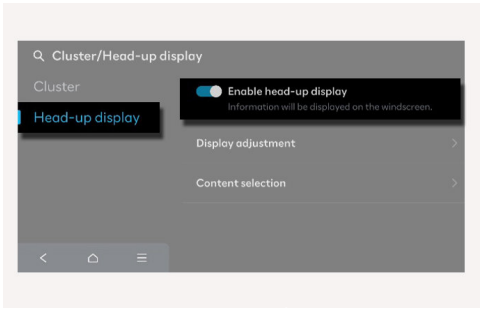


1. Lépésről lépésre (TBT) vezetett navigáció
2. Közlekedési táblák vagy sebességkorlátozás
3. Környező gépkocsi (ha a felszereltség része)
4. Biztonságos sávtartás
5. Autópályán segítséget nyújtó rendszer (ha a felszereltség része)
6. Az autópályán a sebességet automatikusan módosító funkció (ha a felszereltség része)
7. Intelligens sebességtartó beállított sebessége
8. Sebességmérő
9. Intelligens sebességtartó általi követési távolság
10. Sávtartó asszisztens
11. Holttér-biztonság

FIGYELMEZTETÉS

A holttérfigyelésre vonatkozó figyelmeztető információk a HUD rendszer esetében kiegészítő jellegűek. Sávváltáskor ne hagyatkozzon csak ezekre. Sávváltás előtt mindig nézzen körül.

HUD beállításai



- A HUD az infotainment rendszer Beállítások menüjében kapcsolható be. Válassza a **Beállítások** > **Műszercsoport/Szem elé vetített kijelző** > **Szem elé vetített kijelző** > **Szem elé vetített kijelző engedélyezése** lehetőséget.

- A HUD bekapcsolása után megváltoztathatja a HUD **Kijelző módosítása** és **Tartalom kiválasztása** beállításait.

Megjegyzés

Az infotainment rendszer a szoftverfrissítések után változhat. A további tudnivalókat az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvben és a gyorsreferencia útmutatóban tekintse át.

A jármű rendszerének OTA (vezeték nélküli) frissítése

ha a felszereltség része

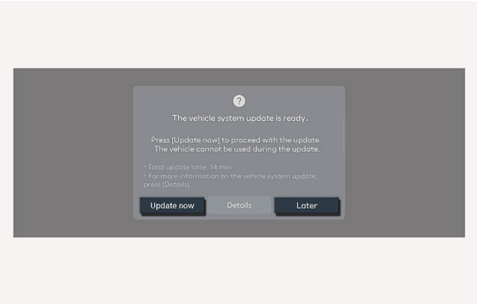
Az OTA (Over-the-Air) szoftverfrissítési funkció lehetővé teszi a szoftverek vezeték nélküli frissítését a legújabb verzióra. Ezzel a funkcióval elérhető a legújabb szoftver, amivel naprakészen tarthatja járművét.

- Az OTA szoftverfrissítési funkció csak a HYUNDAI Connected Services felhasználók számára elérhető.

A szoftver letöltése

A legújabb szoftver vezetés közben automatikusan letölthető. A legújabb szoftver sikeres letöltése után értesítést kap a telefonján vagy a jármű képernyőjén, hogy elérhető a szoftverfrissítés.

A szoftverfrissítés jóváhagyása



A jármű kikapcsolása után a rendszer engedélyezi a frissítés elindítását.

- A frissítés elindításához nyomja meg a **Frissítés most** gombot.
- A frissítés megszakításához nyomja meg a **Később** gombot.

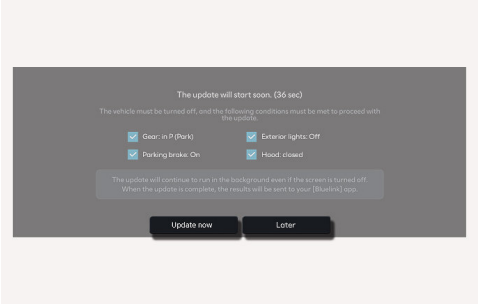
A szoftverfrissítés előkészítése

Ha megnyomja a **Frissítés most** gombot a képernyőn, a jármű automatikusan megkezdi a frissítés telepítését. A következő feltételeknek kell teljesülniük:

- A járműnek kikapcsolt állapotban kell lennie.
- A sebességváltónak P (parkolás) állásban kell lennie.
- Az elektronikus rögzítőféknek (EPB) működtetett állapotban kell lennie.
- A külső világításnak kikapcsolt állapotban kell lennie.
- A motorháztetőnek csukott állapotban kell lennie.
- Az akkumulátor töltöttségi szintjének elegendőnek kell lennie.
- A frissítendő rendszerek nem futhatnak.

Megjegyzés

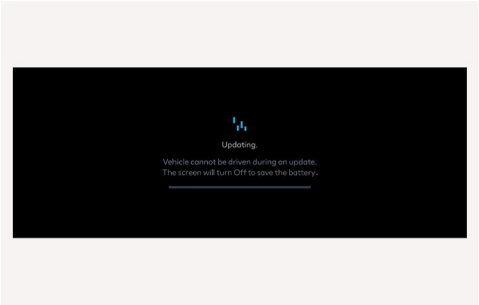
Az akkumulátor és a rendszer állapotát a jármű automatikusan ellenőrzi.

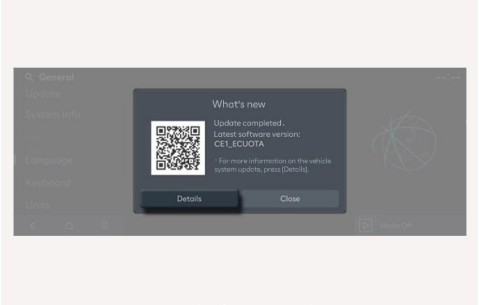


Az azonnali frissítéshez nyomja meg a **Frissítés most** gombot.

A frissítés megszakításához nyomja meg a **Később** gombot.

A szoftver frissítése





A képernyőn láthatja a frissítés előrehaladását.

A frissítés befejezése után értesítést kap a telefonján vagy a jármű képernyőjén, hogy a szoftverfrissítés befejeződött.

- Az akkumulátor megóvása érdekében a képernyő 3 perc után automatikusan kikapcsol. Ha a képernyő automatikusan kikapcsol, az indító/leállító gomb megnyomásával ellenőrizheti a frissítés előrehaladását.
- A frissítés elindulása után kiszállhat a járműből.
- A frissítés részletei a telepített szoftververzióktól függően változhatnak.

- Tekintse meg az OTA szoftverfrissítésre vonatkozó tájékoztatást a HYUNDAI honlapján.
- Ha a frissítés sikertelen, a frissítés helyreállítása automatikusan folytatódik. Ha újra meg akarja próbálni a szoftverfrissítést, még a sikeres helyreállítás után is azt javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba a HYUNDAI telefonos ügyfélszolgálatával.
- Ha a frissítés vagy a helyreállítás sikertelen, javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba a HYUNDAI telefonos ügyfélszolgálatával. Biztonsági probléma esetén a HYUNDAI telefonos ügyfélszolgálata értesítheti Önt, hogy olyan szolgáltatásokat nyújtson, mint például a segélyhívás.
- A frissítés befejeződése után új funkciók vagy fejlesztések állhatnak rendelkezésre. További információkért tekintse meg az „OTA szoftverfrissítés” oldalt a HYUNDAI honlapján, vagy olvassa be a képernyőn megjelenő QR-kódot.

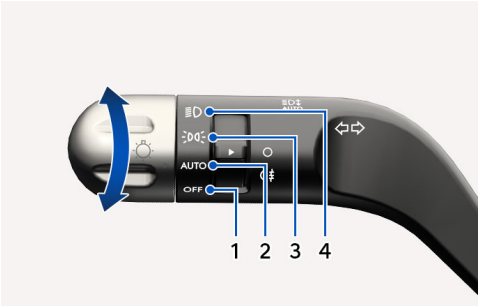
ÉRTESÍTÉS

- A frissítés során vegye figyelembe a következő korlátozásokat.
  - A frissítés alatt nem használhatja a járművet. Ügyeljen arra, hogy legyen elegendő ideje a frissítésre, és biztonságosan parkolja le a járművet a frissítési folyamat megkezdése előtt.
  - Nem használhat távoli funkciókat, beleértve a távoli indítást is.
  - A jármű töltése nem áll rendelkezésre. A járművet a frissítés befejeződése után töltse.
  - Előfordulhat, hogy a hátsó utasra vonatkozó figyelmeztetés nem működik. Ellenőrizze, hogy vannak-e utasok a hátsó ülésen.
  - Ha a Hyundai digitális kulcs funkcióhoz elérhető egy frissítés, az ajtók nem zárhatók vagy nyithatók ki a digitális kulcs vagy az ujjlenyomat-felismerés segítségével. Ha a Hyundai digitális kulcs funkció frissítés alatt áll, az ajtók zárásához vagy nyitásához használja az intelligens kulcsot.
- A frissítés automatikusan félbeszakad, ha a frissítéshez szükséges járműfeltételek a frissítés megkezdése előtt megváltoznak.
- Ha a frissítés elindult, a frissítés nem állítható le.
- Vegye figyelembe, hogy a 12 V-os akkumulátor töltésére szolgáló, magasfeszültségű modulok a frissítés során működhetnek.
- Nem használhatja az OTA szoftverfrissítési funkciót, ha a jármű bármilyen szoftverét módosítja vagy kicseréli.
- A frissítés során ne nyissa fel a motorháztetőt, és ne cserélje ki az akkumulátort a járműben. A frissítés sikertelen lehet.
- Ha bármilyen diagnosztikai készülék csatlakozik a jármű OBD (On-board Diagnostic) csatlakozójához, a jármű nem frissíthető. A jármű az OBD csatlakozóhoz csatlakoztatott diagnosztikai készülék eltávolítását, majd a jármű újraindítását követően frissíthető.
- Ha a frissítés nem teljesen sikeres, javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba a HYUNDAI telefonos ügyfélszolgálatával.

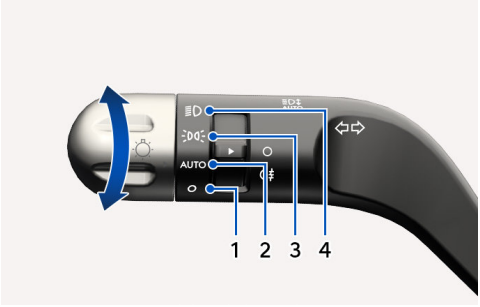
Külső világítás

Világítás vezérlése

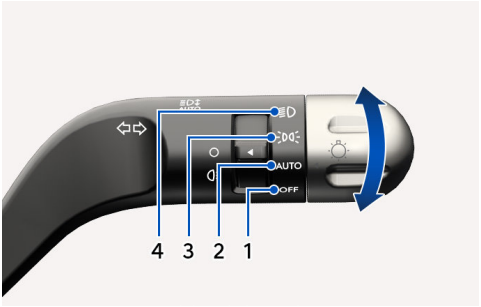
A. típus



B. típus



C típus



1. KI (O)
2. AUTO fényszóró (ha a felszereltség része)
3. Helyzetjelző világítás
4. Fényszóró

A világítás bekapcsolásához forgassa el a kar végén lévő kapcsolót az alábbi pozíciók egyikébe.

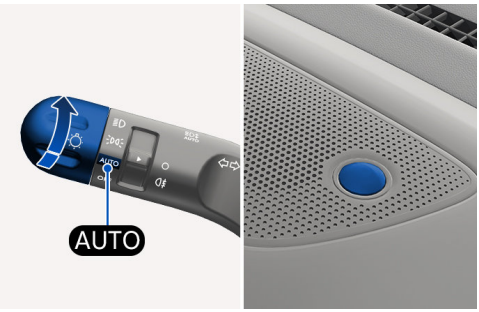
Európában

Ha a jármű vezetés közben vagy bekapcsolt állapotban éjszakai körülményeket észlel, a fényszórók, a helyzetjelző lámpák, a hátsó lámpák és a rendszámtábla-megvilágítás automatikusan bekapcsol, függetlenül a kapcsoló állásától.

Ezek a lámpák akkor kapcsolódnak ki, amikor:

- A sebességváltót P (parkolás) állásba kapcsoltam, és a világításkapcsolót OFF állásba állítottam.
- A rögzítőfék be van húzva, és a világításkapcsoló OFF állásba van kapcsolva.

AUTO fényszóró



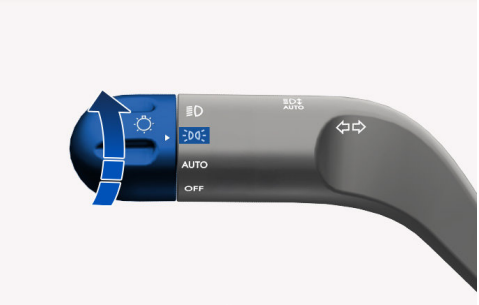
A helyzetjelző és a fényszóró a műszercsoport előtt lévő környezeti fényérzékelő által a gépkocsi környezetében mért fényerősségtől függően automatikusan kapcsol be és ki.

Még az automatikus (AUTO) fényszóró funkció működése esetén is ajánlott a világítás manuális BE helyzetbe kapcsolása, ha éjszaka vagy ködben, esőben vezet, illetve ha sötét területekre, például alagutakba és parkolóházakba hajt be.

ÉRTESÍTÉS

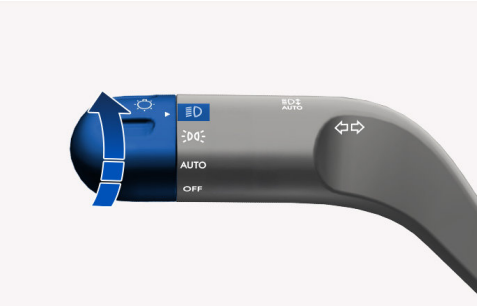
- Soha ne takarja el a műszercsoport előtt lévő érzékelőt, és ne öntsön rá semmit.
- Ne használjon ablaktisztítót az érzékelő tisztításához, mert a tisztítószer vékony filmréteget hagyhat a felületen, ami zavarhatja az érzékelő működését.
- Ha a gépkocsi szélvédője színezett, vagy bármilyen más fémbevonattal van ellátva, előfordulhat, hogy az automatikus (AUTO) fényszóró rendszer nem működik megfelelően.

Helyzetjelző világítás



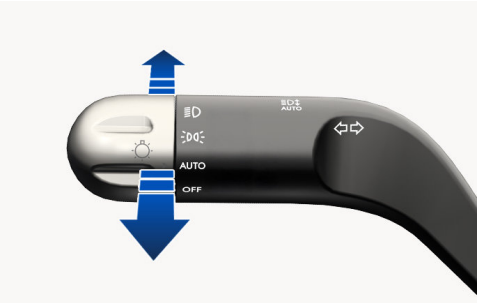
Ha a gombot helyzetbe fordítja, akkor bekapcsol a helyzetjelző lámpa, a rendszámtábla- és a műszercsoport-világítás.

Fényszóró



Ha a gombot helyzetbe fordítja úgy, hogy az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van, akkor bekapcsol a fényszóró, a helyzetjelző lámpa, a rendszámtábla- és a műszercsoport-világítás.

Távolsági fényszóró működése



A távolsági fényszóró bekapcsolásához tolja el magától a kart. A kar visszatér az eredeti helyére.

A távolsági fényszóró felvillantásához húzza a kart maga felé, majd engedje el. A távolsági fényszórók mindaddig bekapcsolva maradnak, amíg tartja a kart.

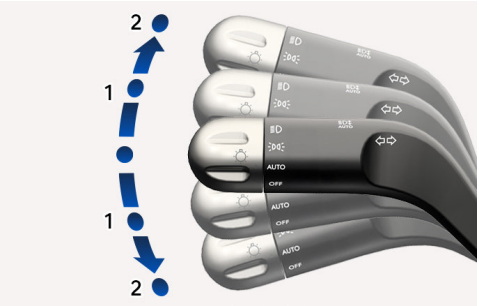
A távolsági fényszóró jelzőeleme világít, amikor a távolsági fényszórók bekapcsolt állapotban vannak.

A távolsági fényszóró kikapcsolásához húzza a kart önmaga felé. A tompított fényszórók bekapcsolnak.

FIGYELMEZTETÉS

Ne használja a távolsági fényszórókat, ha más gépkocsik vannak a közelben. A távolsági fényszórók használata elvakíthatja a többi gépkocsivezetőt.

Irányjelzők és sávváltás jelzés



Az irányváltoztatás jelzéséhez nyomja lefelé a kart balra kanyarodáskor (2. irány), illetve felfelé a jobbra kanyarodáskor.

Ha az irányjelző jelzőeleme folyamatosan világít, vagy nem villog, illetve rendellenesen villog, akkor az egyik irányjelzőizzót cserélni kell. Azt tanácsoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Automatikus irányjelzés egy érintés esetén

Az egyérintéses irányjelző használatához nyomja kissé felfelé vagy lefelé (1. irány) az irányjelző kart, majd engedje el.

A sávváltás jelzésekor az irányjelzők 3-szor, 5-ször vagy 7-szer villannak fel.

Az egy érintésre működő sávváltás funkció bekapcsolható, illetve a felvillanások száma kiválasztható az infotainment rendszerben a következő lehetőségek kiválasztásával: **Beállítások** > **Jármű** > **Világítás** > **Egy érintésre működő irányjelzés** > **7 felvillanás/5 felvillanás/3 felvillanás/Ki**.

Hátsó ködlámpa

ha a felszereltség része

A hátsó ködlámpa bekapcsolásához állítsa a világításkapcsolót a fényszóró állásba, majd fordítsa a hátsó ködlámpa kapcsolóját a hátsó ködlámpa állásba.

A hátsó ködlámpa kikapcsolásához az alábbiak egyikét hajtsa végre:

- Fordítsa a gombot KI (O) állásba.
- Fordítsa a hátsó ködlámpa kapcsolóját ismét a hátsó ködlámpa állásba.

Akkumulátorkímélő funkció

Az akkumulátor lemerülésének elkerülése érdekében a rendszer automatikusan kikapcsolja a helyzetjelző világítást, amikor a vezető leállítja a gépkocsit, és kinyitja a vezetőajtót.

Ennek a funkciónak köszönhetően a helyzetjelző lámpák automatikusan kikapcsolnak, amikor a vezető éjszaka az út szélén parkol.

Kikapcsolt gépkocsinál a világítás a következő módon tartható bekapcsolva:

- Kapcsolja KI, majd újra kapcsolja BE a helyzetjelző fényeket a világításkapcsolóval.

Fényszóró-magasságállító berendezés

ha a felszereltség része

Manuális típus

ha a felszereltség része

A fényszóró-magasságállító kapcsoló elforgatásával a szállított személyek számának és a csomagtartóban lévő tárgyak tömegének függvényében állítható a fényszóró fénysugarának magassága.

Minél nagyobb a kapcsoló pozíciószáma, annál alacsonyabbra irányul a fényszóró fénysugara. Mindig állítsa a fényszóró magasságát a megfelelő értékre, hogy az ne vakítsa el a közlekedés többi résztvevőjét.

Az alábbi lista segíthet Önnek a fényszóró helyes beállításában, igazodva a változó terhelésekhez. A listában nem szereplő terhelési esetekben állítsa a fényszóró magasságát az itt szereplő feltételekhez leginkább hasonló állásba.

Betöltési feltétel	Kapcsoló állása
Csak vezető	0
Vezető + első utas	0
Összes utas (beleértve a vezetőt is)	1
Összes utas (beleértve a vezetőt is) + maximális megengedett terhelés	2
Vezető + maximális megengedett terhelés	3

FIGYELMEZTETÉS

Ha a funkció nem megfelelően működik, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel. Ne kísérelje meg a vezetékek házilagos ellenőrzését vagy cseréjét.

Automata típus

ha a felszereltség része

Ez egy olyan eszköz, amely automatikusan beállítja a fényszórók dőlésszögét, amikor a jármű dőlésszöge megváltozik a súlyváltozás (utasok és rakomány) hatására, így biztosítva a vezető éjszakai kilátását, és csökkentve az utasok fáradtságát. Emellett különböző körülmények között is képes állandó szögű világítást biztosítani.

VIGYÁZAT

Ha az automatikus fényszóródőlésszög-szabályzó nem működik akkor sem, amikor a jármű hátulja lesüllyed az utasok vagy a rakomány terhelése miatt, vagy ha a fényszórók szöge nem áll be megfelelően egy adott dőlésnél (felfelé vagy lefelé), javasoljuk, hogy a rendszert hivatalos HYUNDAI márkaszerviz vizsgálja meg. Ne kísérelje meg a vezetékek házilagos ellenőrzését vagy cseréjét.

Fényszóró késleltetése/időtúllépése funkció

Ha az indító/leállító gombot bekapcsolt fényszórókkal fordítja KI állásba, a fényszórók (és/vagy a helyzetjelzők) körülbelül 5 percig bekapcsolva maradnak.

Ha kinyitják és becsukják a vezetőajtót, a fényszórók 15 másodperc múlva kialszanak. Ha kikapcsolt gépkocsinál nyitják ki és csukják be a vezetőajtót, a fényszórók (és/vagy a helyzetjelzők) szintén 15 másodperc múlva alszanak ki.

A fényszórók (és/vagy a helyzetjelzők) kikapcsolhatók az intelligens kulcs zárógombjának kétszeri megnyomásával, illetve a világításkapcsoló KI vagy AUTO állásba fordításával.

A fényszórókésleltetés funkció engedélyezhető az infotainment rendszerben a következők kiválasztásával: **Beállítások** > **Jármű** > **Világítás** > **Fényszóró időtúllépése**.

ÉRTESÍTÉS

Ha a vezető nem a vezetőajtón, hanem egy másik ajtón keresztül hagyja el a gépkocsit, az akkumulátorkímélő funkció nem lép működésbe, és a fényszórókésleltetés funkció nem kapcsol KI automatikusan. Az akkumulátor lemerülésének elkerülése érdekében a fényszórókapcsolóval manuálisan kapcsolja KI a fényszórókat, mielőtt kiszáll a gépkocsiból.

Megjegyzés

Az infotainment rendszer a szoftverfrissítések után változhat. A további tudnivalókat az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvben és a gyorsreferencia útmutatóban tekintse át.

A fényszóró nedvességét eltávolító funkció

Amikor a fényszóró belsejében a nedvesség által pára keletkezik, miközben a fényszóró egy bizonyos ideig be van kapcsolva, a ventilátor keringetni kezdi a levegőt a fényszóró belsejében a nedvesség eltávolítása érdekében. Ha a nedvesség nem kerül eltávolításra, azt javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Megjegyzés

Az infotainment rendszer a szoftverfrissítések után változhat. A további tudnivalókat az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvben és a gyorsreferencia útmutatóban tekintse át.

Nappali menetjelző fény (DRL)

A nappali menetjelző fények (DRL) könnyebbé teszik a gépkocsi nappali észlelését a közlekedés többi résztvevője számára, különösen hajnalban vagy napnyugtakor.

A nappali menetjelző lámpát mindig be kell kapcsolni, ha nappal vezet.

A nappali menetvilágítás (DRL) akkor kapcsol be, ha a fényszóró KI vagy AUTO állásban van (nappali fény észlelése esetén), és az elektronikus rögzítőfék (EPB) nincs behúzva. (Európában)

A helyzetjelző a DRL-lel együtt bekapcsol, ha az infotainment rendszerben a **Beállítások** > **Jármű** > **Világítás** > **Nappali világítás beállítása** > **Külső dekorfények és belső vezérlők világításának aktiválása** menüpontot választja.

A DRL kikapcsol, ha:

- A gépkocsi kikapcsolt állapotban van.
- A fényszórók bekapcsolt állapotban vannak.

- A gépkocsi bekapcsolt állapotban van, és a rögzítőfék működésben van (a DRL kikapcsolt állapotban marad elindulásig).
- A vészvillogó bekapcsolt állapotban van.
- Az irányjelzők bekapcsolt állapotban vannak.
  - A DRL azon oldala, ahol az irányjelző fénye világít, kialszik.

A DRL-rendszert menet közben úgy kapcsolhatja ki, hogy a rögzítőfék működtetésekor bekapcsolja a fényszórókat, majd utána kikapcsolja őket.

Üdvözlő rendszer

ha a felszereltség része

Amikor a vezető közeledik a gépkocsihoz, az üdvözlő rendszer a gépkocsi világításának bekapcsolásával segíti elő a vezető jobb észlelhetőségét.

Dinamikus üdvözlőfény

ha a felszereltség része

A dinamikus üdvözlőfények körülbelül 7 másodpercig működnek, majd a hátsó lámpák bekapcsolnak.

Ha az intelligens kulcson lévő ajtózáró vagy feloldó gombot megnyomja, amikor a dinamikus üdvözlőfény világít, a dinamikus üdvözlőfény azonnal lekapcsol.

A dinamikus üdvözlőfény funkció engedélyezhető az infotainment rendszerben a következők kiválasztásával: **Beállítások** > **Jármű** > **Világítás** > **Fényszóró időtúllépése**.

Fényszóró és helyzetjelző világítás

Ha a fényszórókapcsoló a fényszóró, a helyzetjelző világítás vagy az AUTO állásban van, és az összes ajtó (és a csomagtartó) zárva és reteszelve van, a helyzetjelző lámpák és a fényszórók körülbelül 15 másodpercig világítanak, amikor az intelligens kulcson megnyomja az ajtózár-feloldó gombot.

Ha megnyomja az ajtózáró vagy az ajtózár-feloldó gombot, a helyzetjelző világítás és a fényszórók azonnal kikapcsolnak.

Válassza a **Beállítások** > **Jármű** > **Világítás** > **Fényszóró időtúllépése** az infotainment rendszerből a funkció bekapcsolásához

Belső világítás

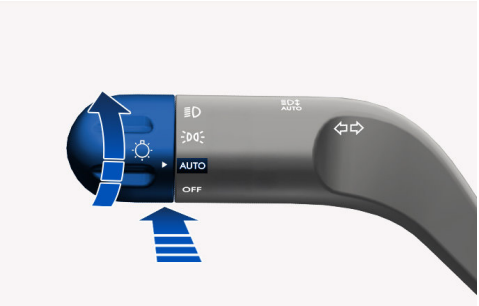
Ha a belső világítás kapcsolója állásban van, és minden ajtó (és a csomagtartó) zárva és reteszelve van, a belső lámpák 30 másodpercre bekapcsolnak, amikor:

- Az intelligens kulcson megnyomja az ajtózár-feloldó gomb.
- Az intelligens kulcsot magánál tartva, megnyomja a külső ajtókilincs gombját.
- Az intelligens kulcsot magánál tartva a külső ajtókilincsre helyezi a kezét.

  Ha megnyomja az intelligens kulcsot az ajtózáró vagy az ajtózár-feloldó gombot, a lámpatestek azonnal kikapcsolnak.

Távolsági fényszóró asszisztens (HBA)

ha a felszereltség része



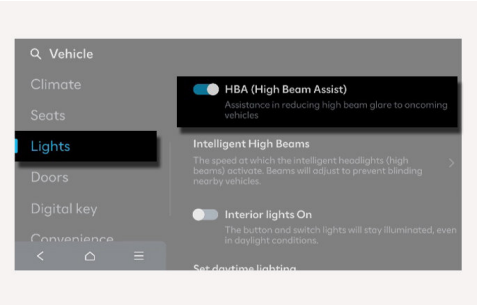
A távolsági fényszóró asszisztens HBA az elülső kamera segítségével a szemből közeledő vagy elöl haladó járművek világításának megfelelően automatikusan átvált a távolsági fényszóró és a tompított fényszóró között.

- Az elülső kamera elhelyezkedésére és az általános óvintézkedésekre vonatkozó további információkat lásd itt: **Érzékelőadatok**.

HBA beállításai

FIGYELMEZTETÉS

A beállításokat csak akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a járművel.



Az indító/leállító gomb VEZETÉSRE KÉSZ állásában válassza ki a **Beállítások** > **Jármű** > **Világítás** > **HBA (Távolsági fényszóró asszisztens)** menüpontokat a távolsági fényszóró asszisztens bekapcsolásához, és törölje a kiválasztást a funkció kikapcsolásához.

HBA működése

- Miután kiválasztotta a **Távolsági fényszóró asszisztens** (vagy **HBA**) menüpontot a távolsági fényszóró asszisztens HBA működéséhez:
  - Állítsa a fényszórókapcsolót AUTO állásba, és nyomja a fényszórókart a műszercsoport felé. A távolsági fényszóró asszisztens fénye felgyullad.

- A HBA aktív állapotában a távolsági fényszóró bekapcsol, ha a jármű sebessége meghaladja a 30 km/h (20 mph), és a távolsági fényszóró fénye felgyullad. Amikor a jármű sebessége 20 km/h (12 mph) alacsonyabb, a távolsági fényszóró nem fog bekapcsolni, és a jelzőelem fehér színűen világít.

- A HBA működése közben:
  - Amennyiben az irányjelző kart akkor húzza hátrafelé, amikor a távolsági fényszórók kikapcsolt állapotúak, a távolsági fényszórók bekapcsolnak. Ha elengedi az irányjelző kart, a HBA ismét működik.
  - Amennyiben az irányjelző kart akkor húzza hátrafelé, amikor a távolsági fényszórókat a távolsági fényszóró asszisztens HBA kapcsolta be, a tompított fényszórók bekapcsolnak, és a távolsági fényszóró asszisztens HBA kikapcsol.
  - Ha az irányjelző kart eltolja maga felől, a távolsági fényszórók bekapcsolnak, és a távolsági fényszóró asszisztens HBA kikapcsol.
  - Ha a fényszórókapcsolót AUTO állásból egy másik állásba (fényszóró/helyzetjelző/KI(O)) kapcsolják, a beállításnak megfelelő világítás felgyullad, és a távolsági fényszóró asszisztens kikapcsol.
- Amikor a HBA működik, a távolsági fényszóró átkapcsol tompított fényszóró állásba, ha:
  - Egy szemből közeledő jármű fényszóróját észleli.
  - Egy elöl haladó jármű hátsó lámpáját észleli.
  - Egy motorkerékpár vagy kerékpár fényszóróját, illetve hátsó lámpáját észleli.
  - A környezeti megvilágítás elég erős ahhoz, hogy ne legyen szükség a távolsági fényszórókra.
  - Utcai világítást vagy egyéb fényeket érzékel.

Megjegyzés

A műszercsoportban megjelenő képek és színek a műszercsoport típusától és a műszercsoportból kiválasztott témától függően eltérőek lehetnek.

A HBA rendellenes működése és korlátai

A HBA rendellenes működése

Ha a HBA nem működik megfelelően, a műszercsoportban megjelenik az „**Ellenőrizze a vezetőt segítő rendszert**” figyelmeztető üzenet, és a műszercsoportban felgyullad a fő ⚠ figyelmeztető lámpa. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A HBA korlátai

Előfordulhat, hogy a HBA nem működik megfelelően a következő helyzetekben:

- A szembejövő vagy elöl haladó jármű fényszórója sérült vagy az érzékelési tartományon kívül van.
- A szembejövő vagy elöl haladó jármű fényszóróját szennyeződés, hó vagy víz borítja.
- A szembejövő vagy elöl haladó jármű fényszórója helyett a ködfényszórója világít.
- Egy jármű lámpájához hasonló alakú lámpa érzékelhető.
- A fényszórókat nem megfelelően javították vagy cserélték ki.
- A fényszórók beállítása nem megfelelő.

- Szűk, kanyargós úton, egyenetlen útfelületen, emelkedőn vagy lejtőn vezet.
- Az elöl lévő jármű csak részlegesen látható egy útkereszteződésben vagy kanyargós úton.
- Elöl lévő ideiglenes reflektor vagy villogás esetén (építési terület).
- Elöl lévő közlekedési lámpa, visszatükröződő jel, LED jel vagy reflektor jelenléte esetén.
- Az út havas vagy jeges.
- Egy jármű hirtelen jelenik meg egy kanyarból.
- A jármű leeresztett gumiabroncs vagy vontatás miatt megbillen.
- A szemből közeledő jármű fényszóróját vagy az elöl haladó jármű lámpáját kipufogógáz, füst, köd, hó, hóvihar, úttesten lévő víz miatti vízpermet vagy a szélvédő párásodása stb. miatt nem észleli.

Az előrefelé néző kamera korlátaira vonatkozó további információkat lásd itt: **Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)**.

FIGYELMEZTETÉS

Mindig ellenőrizze az útviszonyokat, és a biztonságos vezetés érdekében szükség esetén tegye meg a megfelelő intézkedéseket. A jármű biztonságos üzemeltetése az Ön felelőssége.

VIGYÁZAT

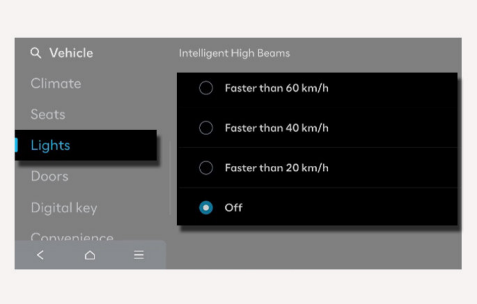
- Ha a HBA nem működik megfelelően, használja az irányjelző kart a távolsági és tompított fényszóró közötti váltáshoz.
- Előfordulhat, hogy a HBA nem működik a jármű beindítását vagy az előrefelé néző kamera alapbeállítását követő 15 másodpercben.

Intelligens első fényszóró rendszer (IFS)

ha a felszereltség része

Az IFS éjszakai vezetés közben távolsági fényszóró használatával biztosítja a vezető számára a zavartalan kilátást.

Az IFS beállításai



A Beállítások menüben az indító/leállító gomb VEZETÉSRE KÉSZ állásában válassza ki a **Beállítások** > **Jármű** > **Világítás** > **Intelligens távolsági fényszóró** (vagy **Okos távolsági fényszóró**) elemeket az IFS bekapcsolásához, illetve törölje a kiválasztást a rendszer kikapcsolásához.

FIGYELMEZTETÉS

A biztonsága érdekében a Beállítások menüpontot akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a gépkocsival.

Megjegyzés

Az infotainment rendszer a szoftverfrissítések után változhat. A további tudnivalókat az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvben és a gyorsreferencia útmutatóban tekintse át.

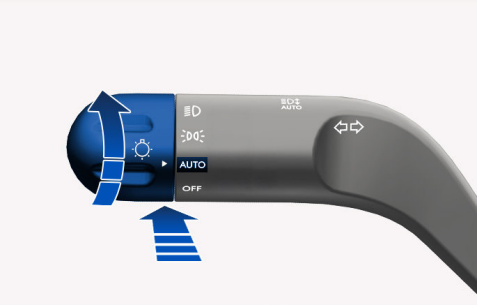
Megjegyzés

Európában

Az utazási üzemmód funkciót be kell kapcsolni a fényszórónál, hogy a vezető oldali fényszóró kikapcsoljon, amikor balkormányos országból jobbkormányos országba áthalad, illetve onnan visszatér.

Az utazási üzemmód bekapcsolásához válassza a **Beállítások** > **Jármű** > **Fények** > **Utazási üzemmód** lehetőségeket az infotainment rendszerből.

Az IFS működése



A Beállítások menüben az IFS működtetéséhez az **Intelligens távfény** (vagy az **Intelligens távolsági fényszóró**) kiválasztása után:

- Állítsa a fényszórókapcsolót **AUTO** állásba, és nyomja a fényszórókart a műszercsoport felé. Az IFS AUTO jelzőfény világít a műszercsoport kijelzőjén, és a rendszer aktiválva van.
- Ha a rendszer engedélyezve van, az IFS az infotainment rendszerben beállított sebesség szerint működik. A kezdeti rendszer olyan beállítású, hogy 40 km/h (25 mph) meghaladó sebesség fölött kezd működni.
- A távolsági fényszóró LED-jei részlegesen kikapcsolnak, ha a rendszer az előrefelé néző kamera segítségével egy szemből érkező vagy egy elöl haladó gépkocsit észlel.
- Ha az IFS szembejövő vagy elöl haladó járművet észlel, miközben nagy sebességgel (körülbelül 100 km/h (60 mph) felett) halad, a vezető oldali fényszóró kikapcsol, és csak az utas oldali fényszórót vezérli a rendszer.

Az IFS rendellenes működése és korlátai

Az IFS rendellenes működése

Ha az IFS nem működik megfelelően, a „**Ellenőrizze a vezetéssegítő rendszert.**” figyelmeztető üzenet jelenik meg néhány másodpercre a műszercsoportban. Az üzenet eltűnése után a AFS és a fő ⚠ figyelmeztető lámpák fognak világítani a műszercsoportban. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

IFS letiltva

Ha az elülső kamerát eltakarja vagy elzárja valami, az IFS ideiglenesen nem működhet megfelelően. A „**Vezetéssegítő rendszer korlátozott. Kamera homályos.**” figyelmeztető üzenet jelenhet meg a műszercsoportban.

A rendszer a megszokott módon működik, ha az ilyen idegen anyagokat eltávolítják.

FIGYELMEZTETÉS

- Az IFS esetében előfordulhat, hogy még akkor sem működik megfelelően, ha a műszercsoporton nincs figyelmeztető üzenet vagy figyelmeztető lámpa.
- Előfordulhat, hogy az IFS nem működik megfelelően olyan nyílt területeken, ahol nem érzékel tárgyakat (pl. üres parkoló), vagy ha az érzékelő szenzorai közvetlenül a gépkocsi bekapcsolása után korlátozottak.

A IFS korlátai

Az IFS lehet, hogy nem működik megfelelően:

- A szembejövő vagy elöl haladó gépkocsi fényszórója sérült vagy az érzékelési tartományon kívül van.
- A szembejövő vagy elöl haladó gépkocsi fényszóróját szennyeződés, hó vagy víz borítja.
- A szembejövő vagy elöl haladó gépkocsi fényszórója helyett a ködfényszórója világít.
- Az elöl haladó gépkocsi lámpájához hasonló formájú lámpák.
- A fényszórókat nem megfelelően javították vagy cserélték ki.
- A fényszórók beállítása nem megfelelő.
- Szűk, kanyargós úton, egyenetlen útfelületen, emelkedőn vagy lejtőn vezet.
- Az elöl lévő gépkocsi csak részlegesen látható egy útkereszteződésben vagy kanyargós úton.
- Elöl lévő közlekedési lámpa, visszatükröződő jel, LED jel vagy reflektor jelenléte esetén.
- Elöl lévő ideiglenes reflektor vagy villogás esetén (építési terület).
- Az út havas vagy jeges.
- Egy jármű hirtelen jelenik meg egy kanyarból.
- A jármű leeresztett gumiabroncs vagy vontatás miatt megbillen.
- A területen sok utcai lámpa van, vagy erős a környezeti megvilágítás.
- Egy másik jármű fénye nem érzékelhető a kipufogógázok, füst, köd, hó stb. miatt.
- A szélvédőt idegen anyag borítja.

FIGYELMEZTETÉS

- Mindig ellenőrizze az útviszonyokat, és a biztonságos vezetés érdekében szükség esetén tegye meg a megfelelő intézkedéseket. A jármű biztonságos üzemeltetése az Ön felelőssége.
- Ha az IFS nem működik megfelelően, használja az irányjelző kart a távolsági és tompított fényszóró közötti váltáshoz.

ÉRTESÍTÉS

A károsodás megelőzése érdekében:

- Soha ne szerelje szét a kameraérzékelőket vagy a kameraérzékelő-egységeket.
- Javasoljuk, hogy az érzékelőt hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel cseréltesse ki vagy javíttassa meg.
- Soha ne helyezzen semmilyen tartozékot, matricát az első szélvédőre, illetve ne színezze be.
- A kamerát mindig tartsa szárazon.
- Soha ne helyezzen fényvisszaverő tárgyakat (pl. fehér papírt, tükröt) a műszercsoportra.
- A kamera lencséinek tisztításához ne használjon savas vagy lúgos anyagokat tartalmazó tisztítószert. Kizárólag enyhe szappant vagy semleges tisztítószert használjon, és alaposan öblítse le vízzel.

Belső világítás

FIGYELMEZTETÉS

Ne használja a belső világítást sötétben történő vezetés során. A belső világítás zavarhatja a kilátást, ami miatt ütközés következhet be.

ÉRTESÍTÉS

Ne használja hosszabb ideig a belső világítást, ha a gépkocsi kikapcsolt állapotban van. Ez az akkumulátor lemerüléséhez vezethet.

A belső világítás AUTOMATIKUS kikapcsolása

A belső világítás lámpái a gépkocsi kikapcsolása és az összes ajtó becsukása után körülbelül 20 perccel automatikusan kialszanak. Ha az egyik ajtó nyitva van, a világítás a gépkocsi kikapcsolása után körülbelül 25 perccel kapcsol ki. Ha az ajtókat a távirányítóval vagy az intelligens kulccsal zárták be, és élesedik a gépkocsi riasztóberendezése, a világítás öt másodperc elteltével kialszik.

Elülső világítás

- : Nyomja meg a gombot az első/hátsó ülések utastér világításának be- vagy kikapcsolásához.
- : A gomb megnyomásával be- és kikapcsolhatja a térképlámpát.
- (ha a felszereltség része) Nyomja meg a gombot a hangulatvilágítás bekapcsolásához. A lámpa kikapcsolásához nyomja meg újra.
- : Az első vagy a hátsó utastér-világítás lámpatest bekapcsol, ha valamelyik első vagy hátsó ajtót kinyitja.

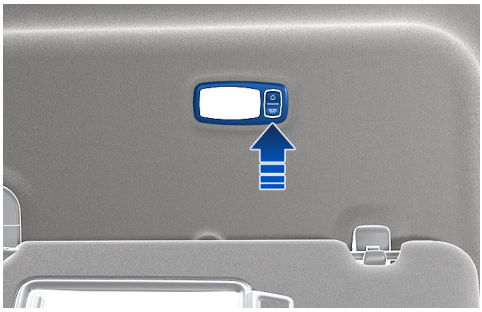
Megjegyzés

Ha az ajtózárakat az intelligens kulccsal nyitja ki, de az ajtók csukva maradnak, az első és a hátsó utastér-világítás lámpatestek körülbelül 30 másodpercig világítanak. Az első és a hátsó utastér-világítás lámpatestek az ajtó becsukása után körülbelül 30 másodperccel fokozatosan elhalványulnak. Azonban az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT vagy VEZETÉSRE KÉSZ állásában, vagy ha az összes ajtót bezárta, az első és a hátsó utastér-világítás lámpatestek kialszanak. Ha az indító/leállító gomb KI állásában az egyik ajtót kinyitják, az első és a hátsó utastérvilágítás lámpái körülbelül 10 percig világítanak.

Hátsó utastérvilágítás

: Nyomja meg a gombot a hátsó lámpa be- és kikapcsolásához.

Piperetükör-világítás



- : A lámpa bekapcsol, ha ezt a gombot megnyomja.
- : A lámpa kikapcsol, ha ezt a gombot megnyomja.

Kesztyűtartó-világítás

A lámpa a kesztyűtartó kinyitásakor kapcsol be.

Ha a kesztyűtartó nincs becsukva, a világítás 20 perc elteltével kikapcsol.

ÉRTESÍTÉS

Az akkumulátor fölösleges lemerülésének elkerülése érdekében használat után csukja be a kesztyűtartót.

Utastér gombjainak világítása

ha a felszereltség része

A belső világítás, beleértve a gombvilágítást is, folyamatosan világít, hogy mind nappal, mind éjszaka könnyen megtalálhatók legyenek a gombok és a műszeregységek.

Belső világítás mindig bekapcsolva

A külső és a belső gombok világítását engedélyezheti vagy letilthatja. Válassza az Infotainment rendszerből a **Beállítások** > **Jármű** > **Fények** > **Belső világítás mindig bekapcsolva** lehetőséget.

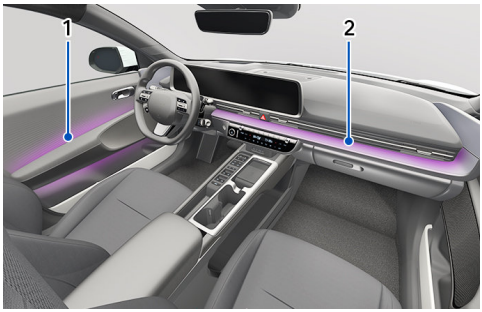
- Amikor minden ajtó be van zárva, egy ajtó kireteszelése és kinyitása után a belső világítás röviden bekapcsol.
- Amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van, a belső világítás folyamatosan bekapcsolva marad.
- Amikor az indító/leállító gomb kikapcsolt állásban van, a belső világítás rövid ideig bekapcsolva marad. Ilyenkor az ajtó nyitásakor, zárásakor, illetve reteszelésekor a belső világítás azonnal kikapcsol.

Megjegyzés

Az infotainment rendszer a szoftverfrissítések után változhat. A további tudnivalókat az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvben és a gyorsreferencia útmutatóban tekintse át.

Hangulatvilágítás

ha a felszereltség része



1. Ajtókárpit
2. Műszerfal

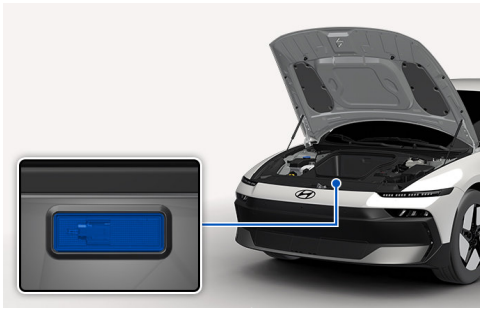
A hangulatvilágítás beállításához válassza a **Beállítások** > **Jármű** > **Világítás** > **Hangulatvilágítás** lehetőségeket az infotainment rendszeren.

- Ha a **Vezetési móddal összekapcsolva** opció ki van választva, a hangulatvilágítás színe a kiválasztott vezetési módnak megfelelően változik.
- Ha nem kívánja használni a hangulatvilágítást, állítsa a **Fényerő** értéket **0**-ra az infotainment rendszeren.

Megjegyzés

- A műszerfal mindkét végén lévő hangulatvilágítás kikapcsol, hogy ne rontsa a külső visszapillantó tükör láthatóságát, amikor a gépkocsi nem P (parkolás) sebességfokozatban van.
- Az infotainment rendszer a szoftverfrissítések után változhat. A további tudnivalókat az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvben és a gyorsreferencia útmutatóban tekintse át.
- A hangulatvilágítás színe bizonyos körülmények között eltérőnek tűnhet a belső tér színétől és a beállított hangulatszíntől függően.

Első csomagtartó világítás



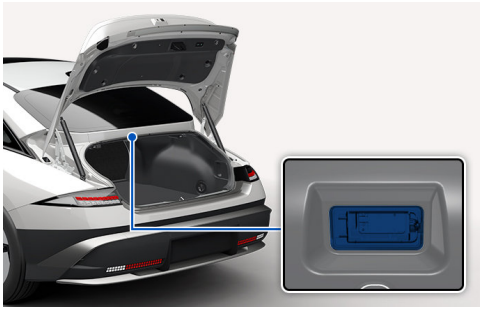
A lámpa világít, amikor az első csomagtartó kinyílik.

A lámpa folyamatosan világít, ha az első csomagtartó nincs teljesen bezárva.

VIGYÁZAT

Győződjön meg róla, hogy az első csomagtartó bezárása után teljesen zárva van. Ha a gépkocsi beindítása nélkül nyitva marad, a lámpa felgyullad, és az akkumulátor lemerülhet.

Csomagtér-világítás



A csomagtér-világítás a csomagtartó kinyitásakor felgyullad.

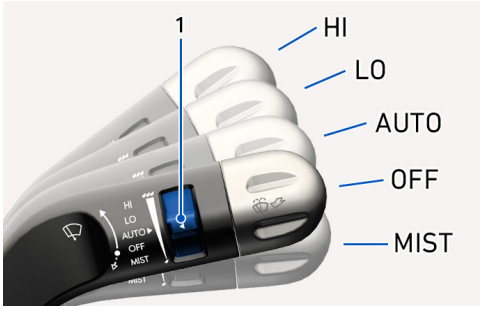
ÉRTESÍTÉS

Az akkumulátor fölösleges lemerülésének elkerülése érdekében használat után csukja be a csomagtartót.

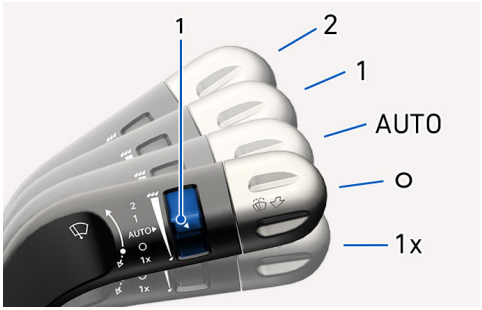
Ablaktörlők és -mosók

A szélvédő ablaktörlői

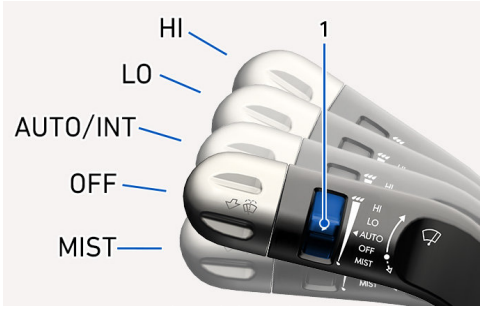
A. típus



B. típus



C típus



1. Szakaszos vagy automatikus vezérlésű törlés időtartamának beállítása

- **HI/ 2**: Az ablaktörlő magasabb sebességgel üzemel.
- **LO/ 1**: Az ablaktörlő alacsony sebességgel üzemel.

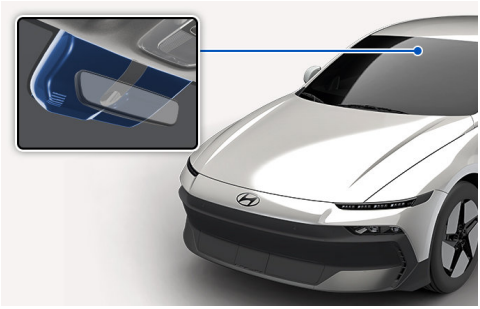
- **INT/ ---**: Az ablaktörlő megszakításokkal működik, azonos törlési időközökkel. A sebesség beállításának módosításához fordítsa el a sebességszabályzó gombot felfelé a gyorsabb, illetve lefelé a lassabb működéshez.
- **AUTO** (ha a felszereltség része) A szélvédő felső végén található esőérzékelő érzékeli az eső mennyiségét, és a megfelelő időközönként szabályozza a törlési ciklust. Minél több az eső, annál gyorsabb az ablaktörlő működése. Az eső elmúltával az ablaktörlő megáll. A sebesség változtatásához fordítsa el a sebességállító gombot.
- **OFF/ O**: Az ablaktörlők nem működnek.
- **MIST/ 1x**: Egyszeri törlési ciklushoz nyomja a kart lefelé, majd engedje el. Az ablaktörlők folyamatosan működnek, ha a kart ebben a helyzetben tartják.

ÉRTESÍTÉS

- Ha a szélvédőn sok hó vagy jég halmozódott fel, a megfelelő működés biztosítása érdekében, az ablaktörlők használata előtt jégmentesítse a szélvédőt kb. 10 percig, vagy addig, amíg a hó/jég eltűnik.
- Amennyiben nem távolítja el a havat és/vagy jeget az ablaktörlő és -mosó használata előtt, az károsíthatja a törlő- és mosórendszert.
- Ha menet közben havazik, az ablaktörlő ideiglenesen leállhat, hogy megakadályozza az ablak felső és alsó részén felgyülemlett hó okozta károkat. Amikor az ablaktörlő leáll, tisztítsa meg a felgyülemlett havat az alkatrészekről.
- Az ablaktörlő működése hófelhalmozódás esetén menet közben leáll. Ez az ablaktörlő normál működése. Ennek az a célja, hogy megakadályozza a biztonsági problémák előfordulását, ami abban az esetben fordulna elő, ha az ablaktörlő a hó eltávolítása nélkül folytatódna.

AUTO (automatikus) vezérlés

ha a felszereltség része



A szélvédő felső végén található esőérzékelő érzékeli az eső mennyiségét, és szabályozza a törlési ciklust.

Az érzékenységi beállítás módosításához forgassa el az érzékenységet szabályozó gombot.

Ha az ablaktörlő kapcsolója **AUTO** üzemmódban van, amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van, az ablaktörlő egyet töröl a rendszer önellenőrzésének elvégzése érdekében. Ha nem használja az ablaktörlőt, állítsa a kapcsolót **OFF** (**O**) helyzetbe

FIGYELMEZTETÉS

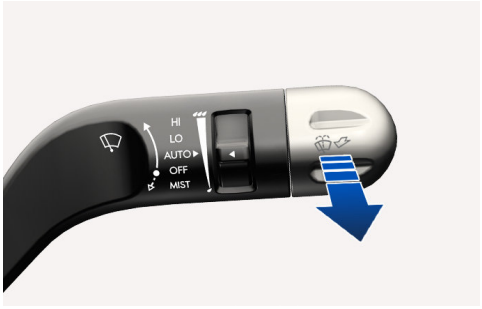
A személyi sérülések elkerülése érdekében:

- Ne érintse meg a szélvédő esőérzékelővel szembeni felső részét.
- Ne törölje meg a szélvédő felső részét nedves vagy vizes ronggyal.
- Ne nyomja meg a szélvédőüveget.

ÉRTESÍTÉS

- A jármű mosásakor az automata törlés kikapcsolásához állítsa az ablaktörlő-kapcsolót a **OFF** (**O**) helyzetbe.
- Ne távolítsa el a szélvédő utas oldali felső részén található érzékelő borítását.

Szélvédőmosó berendezés



A mosófolyadék szélvédőre permetezéséhez, és 1-3 törlési ciklus megtételéhez húzza a **OFF** (**O**) állásban levő kapcsolókart hátra. A permetezés és törlés addig működik, amíg a kart el nem engedi. Ha a mosóberendezés nem működik, szükség lehet a szélvédőmosó folyadék tartály feltöltésére.

Levegőkeringtetés a mosófolyadék használata közben

Mosófolyadékot használatakor, annak érdekében, hogy a mosófolyadék kellemetlen szaga ne juthasson be az utastérbe, a külső hőmérséklettől függően automatikusan bekapcsol a keringtető üzemmód és a légkondicionáló. Ha a funkció működése közben friss üzemmódot választ, a funkció egy bizonyos idő után újraindul. Előfordulhat, hogy bizonyos körülmények között, például hideg időben vagy a jármű kikapcsolt állapotában nem működik.

A további tudnivalókat lásd: **Klímavezérlés kiegészítő funkciói**.

FIGYELMEZTETÉS

Amikor a külső hőmérséklet fagypont alatt van, mindig melegítse fel a szélvédőt a jégmentesítő funkcióval annak elkerülése érdekében, hogy a mosófolyadék ráfagyjon a szélvédőre, és ezzel a kilátást zavarja, ami balesethez és súlyos vagy halálos sérülésekhez vezethet.

Téli időszakban vagy hideg időben mindig megfelelő mosófolyadékot használjon.

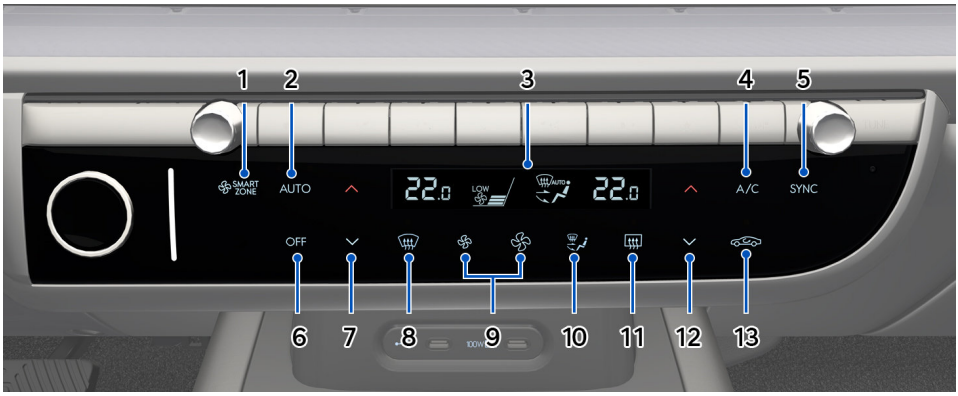
ÉRTESÍTÉS

- Ne használja a mosóberendezést, ha a mosótartály üres, vagy a szélvédő száraz.
- Ne működtesse az ablaktörlőket, ha a szélvédő száraz.
- Ne kísérelje meg kézzel mozgatni az ablaktörlőket.
- Téli időszakban vagy hideg időjárás esetén fagyálló ablakmosó folyadékot használjon

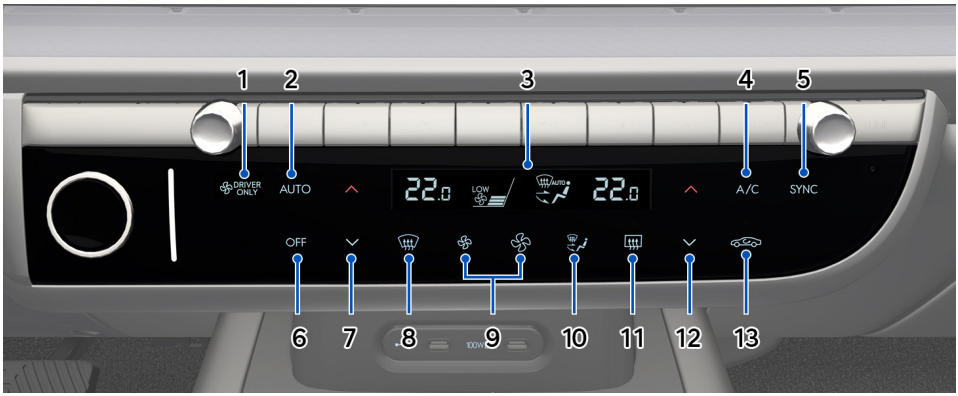
Automatikus klímavezérlő rendszer

Első ülés klímavezérlése

Balkormányos (A típus)



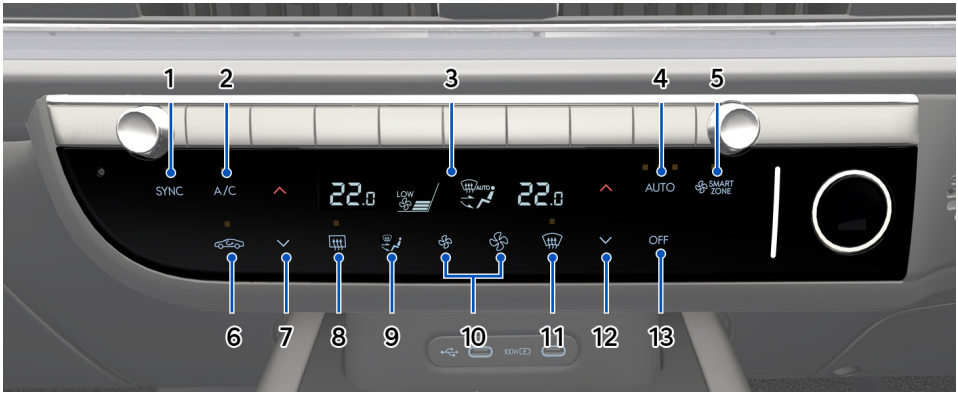
Balkormányos (B típus)



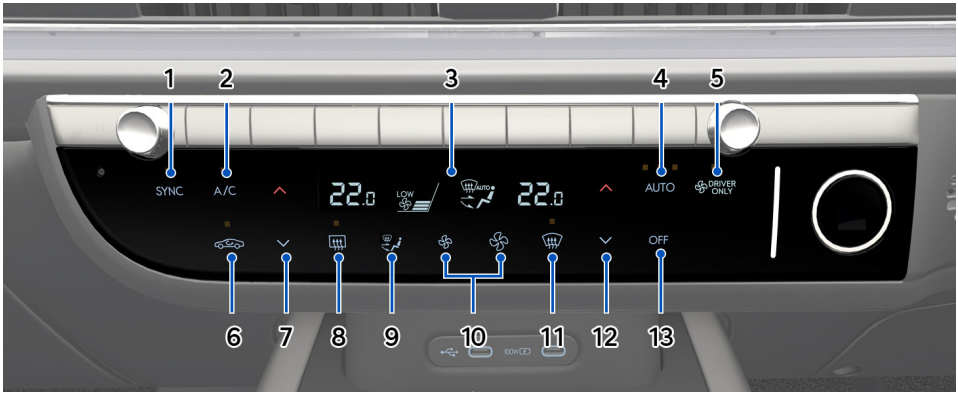
1. INTELLIGENS ZÓNA (intelligens klímaszabályozás ülésfoglaltság-érzékeléssel)/CSAK VEZETŐ
2. AUTO (automatikus vezérlés)
3. Működési állapotának ellenőrzése
4. Légkondicionálás
5. SYNC
6. KI
7. Vezető oldali hőmérséklet-szabályozás
8. Első szélvédő jégmentesítése
9. Ventilátor erősségének szabályozása
10. Üzemmódválasztó gomb

11. Hátsó ablak jég- és páramentesítője
12. Utas oldali hőmérséklet-szabályozás
13. Levegőbeáramlás állítása

Jobbkormányos kialakítás (A típus)



Jobbkormányos kialakítás (B típus)



1. SYNC
2. Légkondicionálás
3. Működési állapotának ellenőrzése
4. AUTO (automatikus vezérlés)
5. INTELLIGENS ZÓNA (intelligens klímaszabályozás ülésfoglaltság-érzékeléssel)/CSAK VEZETŐ
6. Levegőbeáramlás állítása
7. Utas oldali hőmérséklet-szabályozás
8. Hátsó ablak jég- és páramentesítője
9. Üzemmódválasztó gomb
10. Ventilátor erősségének szabályozása

11. Első szélvédő jégmentesítése
12. Vezető oldali hőmérséklet-szabályozás
13. KI

FIGYELMEZTETÉS

- Ne aludjon a járművében amikor a légkondicionáló be van kapcsolva. Ez súlyos sérülést, vagy halált is okozhat.
- Ne vezessen hosszú ideig, amikor a zárt térben a légkondicionáló be van kapcsolva, mert fejfájást vagy álmosságot okozhat.

VIGYÁZAT

A fűtőberendezés/légkondicionálás akkor is működtethető, amikor a jármű ki van kapcsolva, de csökkenti annak hatékonyságát és gyorsan lemerítheti az akkumulátort. Javasoljuk, hogy a klímaberendezés működtetésekor kapcsolja be a járművet.

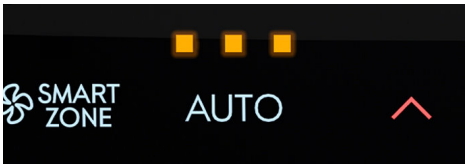
Megjegyzés

A képernyő torzulása annak megnyomása során normálisnak tekinthető az LCD jellemzői miatt.

Automatikus fűtés és légkondicionálás

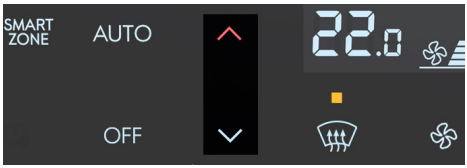
Az automatikus klímavezérlő rendszer a kívánt hőmérséklet beállításával vezérelhető.

1 Nyomja meg a(z) **AUTO** gombot.



- Az üzemmód kiválasztása, a ventilátor sebessége, a levegő beáramlása és a légkondicionálás vezérlése automatikusan történik a hőmérséklet beállításával.
- A ventilátor sebessége három lépésben szabályozható, ha automatikus működés során megnyomja a(z) **AUTO** gombot.

2 A kívánt hőmérséklet beállításához használja a hőmérséklet-szabályozó gombot.



Megjegyzés

Ha a hőmérséklet a legalacsonyabb értékre van beállítva, a légkondicionáló rendszer folyamatosan működik. Miután a belső tér megfelelően lehűlt, állítson be a gombbal magasabb hőmérsékleti alapértéket, amikor csak lehetséges.

Az automatikus működés kikapcsolásához válassza a következő gombok bármelyikét:

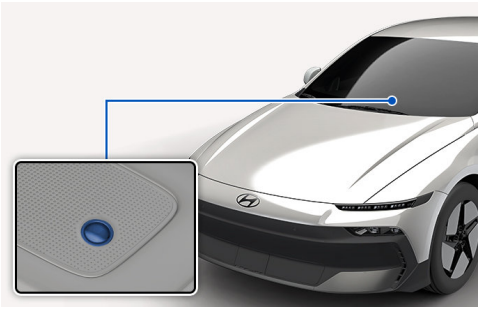
- Üzemmódválasztó gomb (Európára vonatkozóan)
- Szélvédő jég- és páramentesítésére szolgáló gomb (nyomja meg ismét a gombot, ekkor a szélvédő jégmentesítése szolgáló funkció leáll. Az **AUTO** jel ismét világít az információs képernyőn.)
- Ventilátor-fordulatszám ikon
- **A/C** (légkondicionálás) ikon (Európára vonatkozóan)

A kiválasztott funkció vezérlése manuálisan történik, míg a többi funkció automatikusan működik.

Megjegyzés

Az Ön kényelme és a klímaszabályozás hatékonyságának javítása érdekében használja a(z) **AUTO** gombot, és állítsa a hőmérsékletet 22 °C-ra.

⚠ VIGYÁZAT



A fűtő- és hűtőrendszer megfelelő vezérlése érdekében soha ne helyezzen semmit az érzékelő közelébe.

Fűtés és légkondicionálás manuális vezérlése

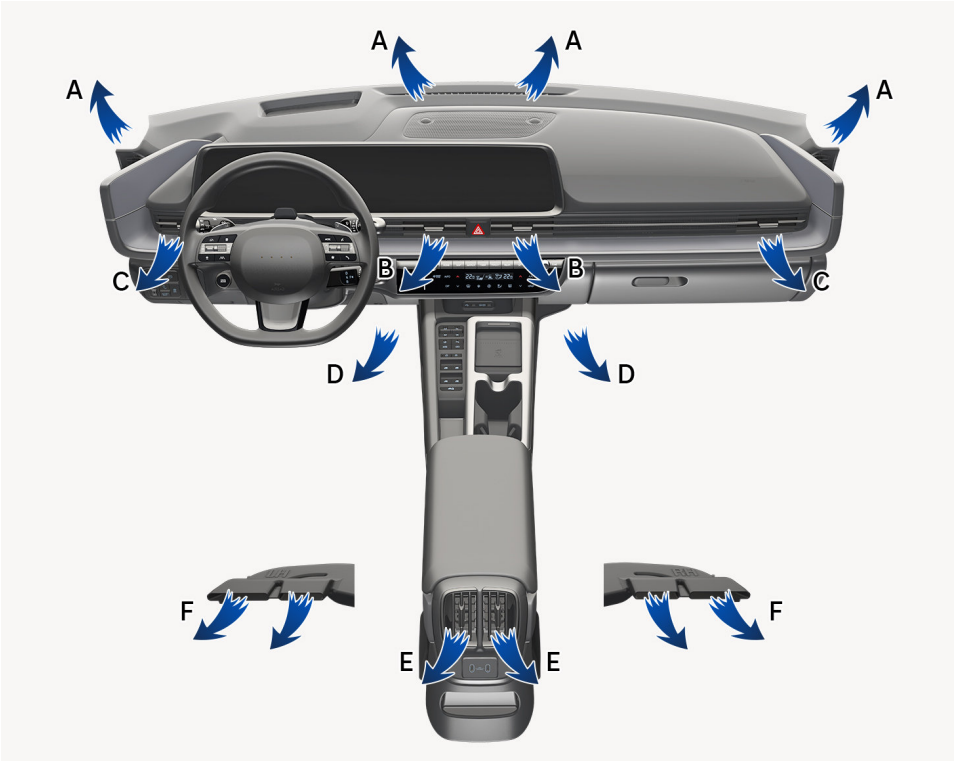
Állítsa be a különböző fűtő és légkondicionáló rendszerek elemeit, például a ventilátor sebességét, az üzemmódot, a hőmérsékletet, a levegő beömlését stb.

Üzemmódválasztó gomb

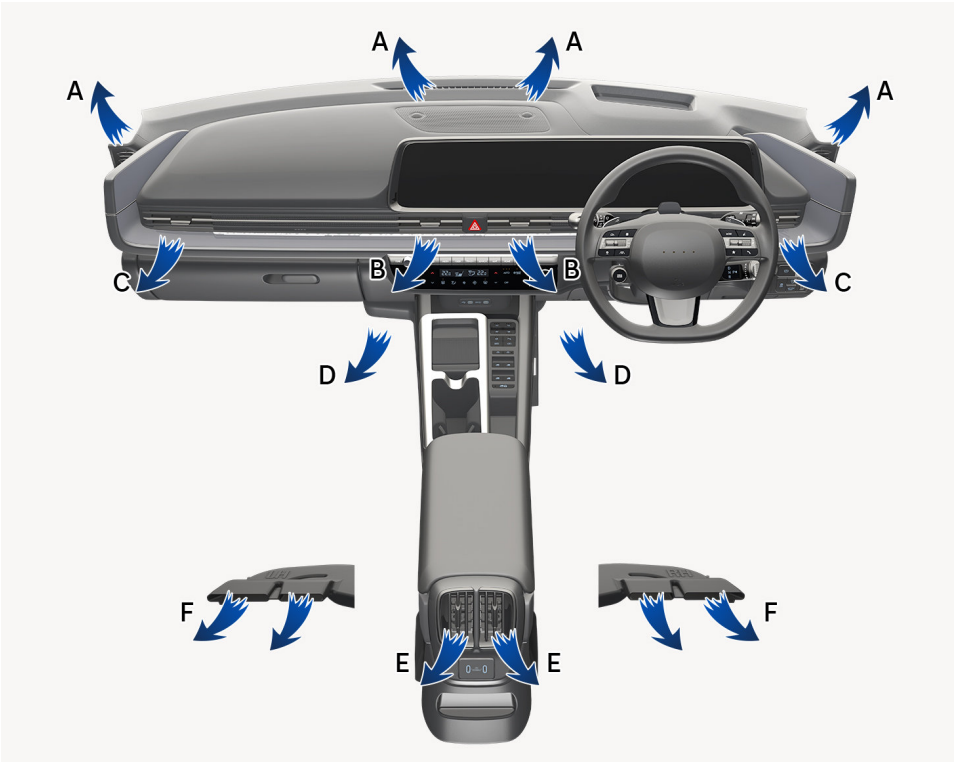
Az üzemmódválasztó gomb szabályozza a légáramlás szellőzési rendszeren keresztüli irányát.

A levegő áramlási iránya

Balkormányos kialakítás



Jobbkormányos kialakítás



Szimbólum	Működés
B, C, E	Végezze el a kiválasztást a hűtés hatékonysága érdekében A levegő áramlása a felsőtestre és az arcra van irányítva. Kiegészítésképpen mindegyik kilépőnyílás beállítható úgy, hogy a levegő a kívánt irányba áramoljon ki.
B, C, D, E, F	A levegő áramlása az arcra és a padlóra van irányítva.
A, C, D, F	Végezze el a kiválasztást a fűtés hatékonysága érdekében A levegőáramlás legnagyobb része a padlóra van irányítva, továbbá kis mennyiségű levegő áramlik a szélvédő és az oldalsó ablakok páramentesítésére.
	A levegőáramlás legnagyobb része a padlóra és a szélvédőre van irányítva, és kis mennyiségű levegő áramlik az oldalsó ablakok páramentesítésére.

Szimbólum	Működés
A, C, D, F	

Első szélvédő jégmentesítése (A, C)

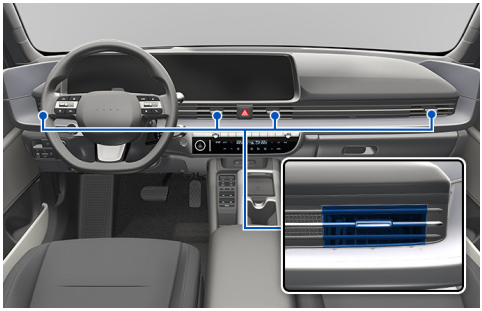
Nyomja meg a szélvédő jégmentesítésére szolgáló gombot (a jelzőfény felgyullad) a szélvédő jégmentesítőjének bekapcsolásához.

A külső (friss) levegőt bevezető üzemmód automatikusan kiválasztásra kerül, és a légkondicionálás az érzékelt környezeti hőmérséklet alapján bekapcsol.

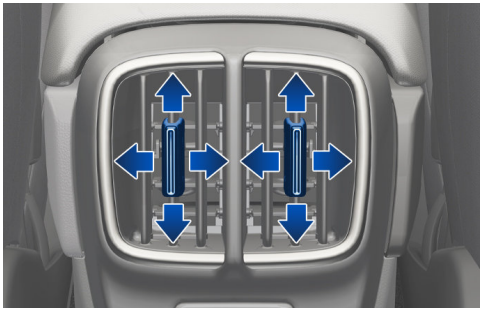
A funkció kikapcsolásához még egyszer nyomja meg a szélvédő jégmentesítésére szolgáló gombot (a jelzőfény kialszik). Minden egyes klímavezérlési beállítás visszaáll a szélvédő jégmentesítésének kiválasztása előtti állapotra.

Levegőkilépő nyílások a műszerfalon

Elülső



Hátulsó

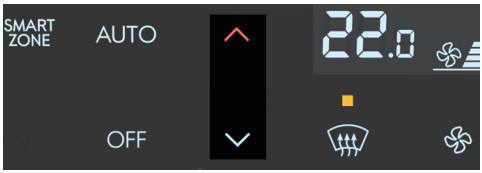


A műszerfalon lévő levegőkilépő nyílás légáramlását az állítókarral lehet felfelé/lefelé vagy balra/jobbra irányítani.

A levegőkilépő nyílások a levegőkilépő nyílásnál található karral külön nyithatók vagy zárhatók.

Mozgassa a kart ⊗ pozícióba a lezáráshoz, és pozícióba a kinyitáshoz.

Hőmérséklet-szabályozás



A hőmérséklet növeléséhez nyomja meg a felső gombot. A hőmérséklet csökkentéséhez nyomja meg az alsó gombot.

A hőmérséklet mértékegységének átváltása (°C ↔ °F)

Átváltja a hőmérséklet mértékegységet °C (Celsius) fokról °F (Fahrenheit) fokra vagy °F (Fahrenheit) fokról °C (Celsius) fokra.

- Nyomja meg az **OFF** gombot, miközben az **AUTO** gombot 3 másodpercnél tovább lenyomva tartja.
- Az infotainment rendszerben válassza a **Beállítások** > **Általános** > **Mértékegység** > **Hőmérséklet mértékegysége** > **°C/°F** lehetőséget.

CSAK VEZETŐ üzemmód

ha a felszereltség része

Ha megnyomja a **CSAK VEZETŐ** gombot, (a jelzőfény felgyullad), a légáramlás: nagy része a vezetőülés felé irányul.

Megjegyzés

- **CSAK VEZETŐ**üzemmódban a légáramlás egy része más ülőhelyre irányítható, hogy a beltéri levegő kellemes legyen.
- Függetlenül attól, hogy a **CSAK VEZETŐ** funkció van kiválasztva, a szélvédő jégmentesítése funkció használatakor a szélvédő mindkét oldalán továbbra is áramlik a levegő.

INTELLIGENS ZÓNA (intelligens klímavezérlés ülésfoglaltság-érzékeléssel) használata

ha a felszereltség része

Nyomja meg az **INTELLIGENS ZÓNA** gombot.

Amikor a gombon lévő visszajelző világít, az ülésfoglaltság-érzékelés aktiválódik, és a légáramot ennek megfelelően szabályozza.

Légáram ott is kibocsátható, ahol nem tartózkodik utas, az optimális kényelem érdekében.

Az INTELLIGENS ZÓNA gomb ismételt megnyomásával a funkció kikapcsolható, és a légáram az összes ülésre kiterjed.

SYNC (a vezető- és az utasoldali hőmérséklet azonos beállítása)

- A **SYNC** gomb (visszajelző fény világít) megnyomásával a vezető- és utasoldali hőmérséklet és légáramirány egyszerre állítható.
- A **SYNC** gomb (visszajelző fény nem világít) ismételt megnyomásával a vezető- és utasoldali hőmérséklet külön-külön állítható.

Levegőbeáramlás állítása

Levegő keringtetés üzemmód

A belső levegő keringtetés üzemmód kiválasztásával a klímavezérlő rendszeren keresztül visszáramlik a levegő az utastérbe.

Külső (friss) üzemmód

A külső (friss) levegő kiválasztásával a levegő kívülről, a klímavezérlő rendszeren keresztül kerül áramlik be a járműbe.

FIGYELMEZTETÉS

A súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében:

- Ha folyamatosan használja a belső levegő keringtetést, megnő a járműben a levegő páratartalma, ami a szélvédő és az oldalsó ablakok párásodásához és korlátozott kilátáshoz vezet.
- Ne aludjon a járműben amikor a légkondicionáló vagy a fűtőrendszer be van kapcsolva.
- A légkondicionáló rendszer folyamatos használata belső levegő keringtetés üzemmódban bágyadtságot vagy álmosságot idézhet elő, ami a jármű feletti uralom elvesztéséhez vezethet. Menet közben kapcsolja a levegő áramlását állító gombot külső (friss) levegő beáramoltatás állásba.

VIGYÁZAT

Javasolt a rendszert a friss levegő üzemmódban használni.

Ha hosszú ideig használja a fűtőberendezést a belső levegő keringtetés üzemmódban (a légkondicionálás üzemmód bekapcsolása nélkül), a szélvédő és az oldalsó ablakok bepárásodhatnak, és az utastér levegője elhasználttá válhat.

Továbbá, ha hosszú ideig használja a légkondicionálás belső levegő keringtetés üzemmódját, akkor az utastér levegője túlzottan szárazzá válik.

Ventilátor erősségének szabályozása

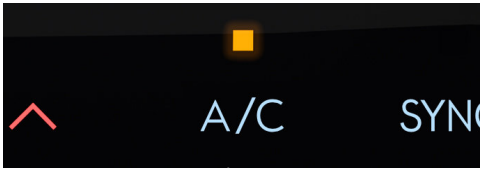
A ventilátor erőssége tetszés szerint beállítható a ventilátor erősségét szabályzó gomb megnyomásával. Magasabb fokozaton nagyobb mennyiségű levegő áramlik.

Ha megnyomja az **OFF** gombot, a ventilátor kikapcsol.

ÉRTESÍTÉS

A ventilátor sebességének működtetése, amikor az indító/leállító gomb a BEKAPCSOLT állásban van, az akkumulátor lemerülését okozhatja.

Légkondicionálás



Nyomja meg az **A/C** gombot a rendszer manuális bekapcsolásához (a jelzőfény felgyullad) és kikapcsolásához.

Ki üzemmód

A klímavezérlő rendszer kikapcsolásához nyomja meg a **OFF** gombot. Továbbra is működtetheti az üzemmód és a levegőbevitel gombokat, amíg az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT helyzetben áll.

Megjegyzés

- Normális jelenség, ha víz csepeg a járműből a talajra a légkondicionáló használata után.
- Amikor beállítja a levegő beáramlását állító gombot, a légkondicionálót ne működtesse hosszasan belső levegő keringtetés üzemmódban. Figyelmesen úgy állítsa be, hogy a kültéri levegő rendszeresen bejusson.
- A légkondicionáló rendszert minden héten körülbelül 5 percig működtesse, hogy elkerülje a rendszer esetleges meghibásodását.
- Rövid időre nyissa ki az ablakokat, hogy a járműben lévő forró levegő távozhasson.
- Forró nyarakon a légkondicionáló túlzott használata növelheti a nedvességet az ablak külső részén, mert nagy különbség keletkezik a kinti és a jármű belsejében lévő hőmérséklet között. Változtassa meg a légáramlás irányát, és állítsa a levegőszabályozót a legalacsonyabb szintre.
- Ha nedves időben nyitott ablakok mellett működteti a légkondicionáló berendezést, vízcseppek képződhetnek a jármű belsejében és a szellőzőnyílás körül. Ilyen időben légkondicionáló rendszert mindig csukott ablakoknál használja, így megelőzhetők az esetleges károsodások.

  Ne engedje, hogy falevelek, hó, vagy más dolog elzárja a rácsokat, mivel a fűtőberendezés és a légkondicionáló levegőforrása itt áramlik be. Hűtéskor ködös levegő látható, ahogy a külső levegő beszívódik a járműbe. Ez az állapot normális, mivel párás levegő áramlik be a járműbe, miközben gyorsan lehűti a járművet.

A rendszer működése

Hűtés/szellőztetés

1. Állítsa az üzemmódot állásba.
2. Állítsa a levegő beáramlását állító gombot külső (friss) levegő beáramoltatás vagy belső levegő keringtetése állásba.
3. Állítsa be a ventilátor fordulatszám-szabályozóját és a hőmérsékletszabályozót a kívánt módon.

Fűtés

1. Állítsa az üzemmódot állásba.

2 Állítsa a levegő beáramlását állító gombot külső (friss) levegő beáramoltatás vagy belső levegő keringtetése állásba.

3 Állítsa be a ventilátor fordulatszám-szabályozóját és a hőmérsékletszabályozót a kívánt módon.

4 Ha szükséges, kapcsolja be a légkondicionálót úgy, hogy a hőmérséklet-szabályozó gomb melegítésre van állítva, hogy párátlanítsa a levegőt mielőtt az utastérbe jut.

Ha a szélvédő párásodik, állítsa az üzemmódot állásba.

Működtetési tippek

- Ha el akarja kerülni, hogy por és kellemetlen gázok jussanak az utastérbe a szellőzőrendszeren keresztül, ideiglenesen állítsa a levegő beáramlását állító gombot a belső levegő keringtetési állásba. Amikor már nem kellemetlen a külső levegő, ne felejtse el visszaállítani a rendszert a külső (friss) levegő beáramlási üzemmódra. Ez elősegítheti a vezető figyelmének és kényelmének fenntartását.
- Annak érdekében, hogy a szélvédő belseje ne párásodjon be, állítsa a levegő beáramlását állító gombot külső (friss) levegő állásba és a ventilátor sebességét a kívánt állásba, kapcsolja be a légkondicionáló rendszert, és állítsa be a hőmérséklet-szabályozót a kívánt hőmérsékletre.

Légkondicionálás

1 Indítsa be a járművet. Nyomja meg a légkondicionálás gombot.

2 Állítsa az üzemmódot állásba.

3 Állítsa a levegő beáramlását állító gombot ideiglenesen belső keringtetés üzemmódra, hogy az utastér gyorsan lehűljön. Amikor az utastér elérte a kívánt hőmérsékletet, állítsa vissza a levegő beáramlását állító gombot a külső (friss) levegő pozícióba.

4 Állítsa be a ventilátor fordulatszám-szabályozóját és a hőmérsékletszabályozót ahogy szeretné.

ÉRTESÍTÉS

- Ha a légkondicionáló berendezés be van kapcsolva, és emelkedőn vagy sűrű forgalomban halad, gyakran ellenőrizze a motor hűtőfolyadék hőmérőt, különösen akkor, ha magas a külső hőmérséklet. Ha a hűtőfolyadék hőmérő azt mutatja, hogy a motor túlmelegedett, akkor folyamatosan használja a ventilátort, azonban kapcsolja ki a légkondicionáló berendezést.
- A légkondicionálást mindig csukott ablakok mellett használja. Ha nedves időben nyitott ablakok mellett működteti a légkondicionáló berendezést, vízcseppek képződhetnek a jármű belsejében, és esetleg károsíthatják az elektromos berendezéseket.

Tanácsok a légkondicionáló rendszer használatához

- Ha a járművet meleg időben közvetlen napfényben parkolta le, rövid időre nyissa ki az ablakokat, hogy a járműben lévő forró levegő távozhasson.
- Miután az utastér megfelelő mértékben lehűlt, a belső levegő keringtetést kapcsolja vissza a külső (friss) levegő beáramoltatása állásba.
- Esős, párás időben az ablakok belső párásodásának csökkentése érdekében a légkondicionáló rendszert csukott ablakok és napfénytető mellett működtesse.

- Kapcsolja be a légkondicionáló berendezést havonta egyszer néhány percre a rendszer maximális teljesítményének fenntartása érdekében.
- A légkondicionáló berendezés túlzott használata esetén a külső levegő és a szélvédő közötti hőmérséklet-különbség hatására a szélvédő külső felülete bepárásodhat, ami rontja a kilátást. Ebben az esetben állítsa az üzemmódválasztó gombot állásra, a ventilátor sebességét pedig a legalacsonyabb értékre.

A rendszer karbantartása

Utastéri levegőszűrő

Az utastéri levegőszűrő az első csomagtartó mögött van beszerelve. A pollenszűrő feladata a fűtő- és légkondicionáló rendszeren keresztül beáramló por és egyéb szennyeződések kiszűrése.

Azt tanácsoljuk, hogy a pollenszűrő cseréjét a karbantartási ütemterv szerint, hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el. Ha a járművel erősen szennyezett levegőjű területen, például poros utakon közlekedik, és/vagy háziállatokat szállít, illetve a járműben utazók dohányoznak az utastérben, a pollenszűrőt gyakrabban kell ellenőrizni és cserélni.

Megjegyzés

- A szűrőt a karbantartási ütemtervben megadottak szerint cseréltesse ki. Ha a járművel huzamosabb ideig erősen szennyezett levegőjű területen, például poros utakon közlekedik, a pollenszűrőt gyakrabban kell ellenőrizni és cserélni.
- Ha a légáram hirtelen csökken, javasoljuk, hogy járművét ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A légkondicionáló hűtőközeg mennyiségének ellenőrzése

Ha a hűtőközeg mennyisége túl alacsony vagy túl magas, akkor a légkondicionáló teljesítménye csökken. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

FIGYELMEZTETÉS

- **R-1234yf hűtőközeggel feltöltött járművek**

A súlyos sérülések elkerülése érdekében a légkondicionáló rendszer javítását kizárólag képzett és minősítéssel rendelkező szakemberek végezhetik el. Az R-1234yf hűtőközeg gyúlékony, és magas nyomás alatt használják.

Valamennyi hűtőközeg leürítését megfelelő berendezéssel kell elvégezni. Ha a hűtőközeg közvetlenül a levegőbe jut, az káros hatással van az emberekre és a környezetre.

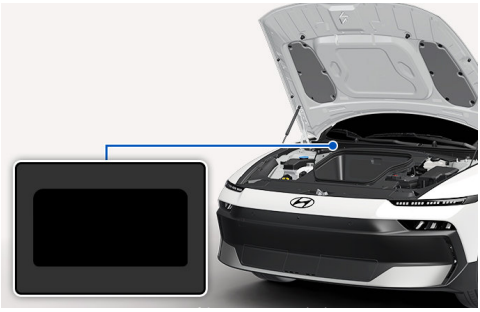
- **R-134a hűtőközeggel feltöltött járművek**

A súlyos sérülések elkerülése érdekében a légkondicionáló rendszer javítását kizárólag képzett és minősítéssel rendelkező szakemberek végezhetik el. Az R -134a hűtőközeget magas nyomás alatt használják.

Valamennyi hűtőközeg leürítését megfelelő berendezéssel kell elvégezni. Ha a hűtőközeg közvetlenül a levegőbe jut, az káros hatással van az emberekre és a környezetre.

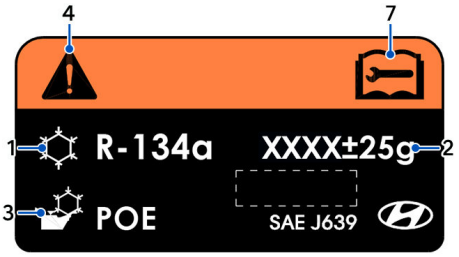
- A megfelelő és biztonságos működés biztosítása érdekében a hűtőközeggel kapcsolatos javítást kizárólag képzett és minősítéssel rendelkező szakemberek végezhetik el, jó szellőzéssel rendelkező helyen.

Légkondicionáló berendezés hűtőközegének adattáblája

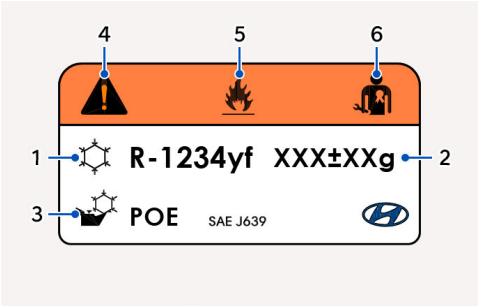


A motortér keretén lévő adattábla alapján tudja megállapítani, hogy milyen légkondicionáló hűtőközeget alkalmaztak a járművében.

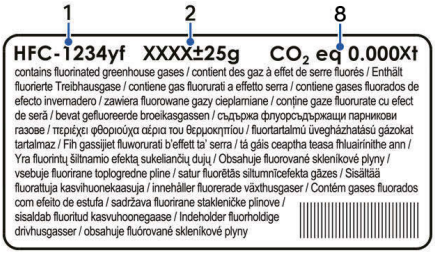
A. típus



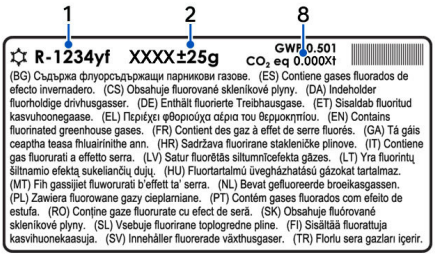
B. típus



C típus



D. típus (ha a felszereltség része)



A légkondicionáló berendezés hűtőközeg adattáblán szereplő egyes szimbólumok és jellemzők az alábbiakat jelentik:

1. A hűtőközeg típusa
2. A hűtőközeg mennyisége
3. A kompresszorban lévő kenőanyag típusa
4. Figyelem
5. Gyúlékony hűtőközeg
6. A klímaberendezés szervizelését kizárólag regisztrált technikus végezheti
7. Javítási útmutató
8. A hűtőközeg CO_2-egyenértéke

Szélvédő jég- és páramentesítője

- A maximális jégmentesítéshez a hőmérséklet-szabályozó gombot állítsa a legmelegebbre, a ventilátor fordulatszám-szabályozást pedig a legmagasabbra.
- Ha a padlóra is szeretne meleg levegőt irányítani jég- és páramentesítés közben, állítsa be a padló jégmentesítése helyzetet.
- Elindulás előtt tisztítsa le az összes havat és jeget a szélvédőről, a hátsó ablakról, a visszapillantó tükrökről és az oldalablakokról.
- Tisztítsa le az összes havat és jeget a motorháztetőről és a levegőbemenetről, amivel fokozhatja a fűtés és a jégmentesítés hatékonyságát, valamint csökkentheti az utastér párásodásának valószínűségét.

FIGYELMEZTETÉS

Ne használja a jégmentesítő szint ( ) állását hűtési művelet során rendkívül párás időben. A szélvédő külső felülete bepárásodhat és csökkentheti a látási viszonyokat, ami súlyos sérülést vagy halált okozó ütközést okozhat. Állítsa az üzemmódválasztó gombot arcszint ( ) helyzetbe és csökkentse a ventilátor fordulatszámát.

A szélvédő belső oldalának páramentesítése

1 Állítsa be a ventilátor fordulatszám-szabályozóját és a hőmérsékletszabályozót a kívánt módon.

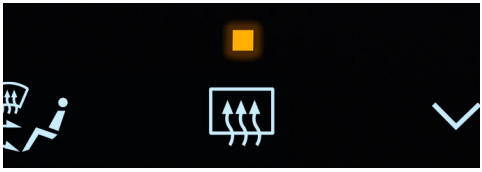
2 Nyomja meg a jégmentesítő gombot.
   - A légkondicionálás bekapcsolása az érzékelt környezeti hőmérséklet alapján történik, és a külső (friss) levegő üzemmód automatikusan kiválasztásra kerül.
   - Ha a légkondicionáló, a külső (friss) levegő üzemmód és a ventilátor magasabb fordulatszáma nem kerül automatikusan kiválasztásra, állítsa be a megfelelő kapcsolót.
   - Ha a jégmentesítő kapcsolót választja a ventilátor fordulatszáma megemelkedik.

A szélvédő külső oldalának jégmentesítése

1 Állítsa a ventilátor fordulatszámát a legmagasabbra, és a hőmérsékletet a legmelegebb (HI) helyzetre.

2 Nyomja meg a jégmentesítő gombot
   - Ha a jégmentesítő kapcsoló kerül kiválasztásra a ventilátor alacsony fordulatszáma magasabbra módosul.

Hátsó ablak jég- és páramentesítője



Aktiválásához nyomja meg a középső vezérlőpanelen található hátsó ablak jégtelenítője gombot. Ha a hátsó ablak jégmentesítője bekapcsolt állapotban van, a kapcsolón lévő jelzőfény világít.

- A hátsó ablak jégmentesítőjének kikapcsolásához nyomja meg ismét a gombot.

ÉRTESÍTÉS

Soha ne használjon éles tárgyat vagy súrolóanyagot tartalmazó ablaktisztító szert a hátsó ablak tisztításához, annak érdekében, hogy elkerülje a hátsó ablak jégtelenítőjének károsodását.

Megjegyzés

- Ha nagyobb mennyiségű hó rakódott a hátsó ablakra, a hátsó jégtelenítés bekapcsolása előtt söpörje le azt.
- A hátsó ablak jégtelenítése kb. 20 perc elteltével vagy az indító/leállító gomb KI állásba kapcsolásakor automatikusan kikapcsol.

Külső visszapillantó tükör jégmentesítője

ha a felszereltség része

A hátsó ablak jégtelenítőjének működtetésekor a külső visszapillantó tükör jégtelenítői is aktiválódnak.

Klímavezérlés kiegészítő funkciói

Megjegyzés

Az infotainment rendszer a szoftverfrissítések után változhat. A további tudnivalókat az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvben és a gyorsreferencia útmutatóban tekintse át.

A légkondicionáló automatikus szárító funkciója

ha a felszereltség része

A légkondicionáló automatikus szárító funkciója kiszárítja a légkondicionálót, és mérsékli a légkondicionáló szagát. A jármű kikapcsolása után a fúvóventilátor motorja 30 percig automatikusan működik.

A légkondicionáló automatikus szárító funkciójának be- és kikapcsolása

A légkondicionáló automatikus szárító funkciója a következő lépéseken keresztül kapcsolható be és ki: **Beállítások** > **Jármű** > **Klíma** > **Légkondicionáló automatikus szárítás**.

Ha a funkció beállítása után a működési feltétel teljesül, a működési feltétel megjelenik az automata klímaberendezésen, és a ventilátor automatikusan működésbe lép.

Amikor a légkondicionáló berendezés automatikus szárító funkciója bekapcsolt állapotban van, a légkondicionáló berendezés a harmadik szintre állítja a ventilátor sebességét, kiválasztja a külső (friss) levegő beáramoltatását, és a levegőáramlást a padló felé irányítja.

Működési feltételek

- A légkondicionáló bizonyos ideig történő működtetését követően a gépkocsit kikapcsolták.
- Az akkumulátor töltöttségi szintje megfelelő, és a külső hőmérséklet egy bizonyos szintnél magasabb.

Működést kizáró feltételek

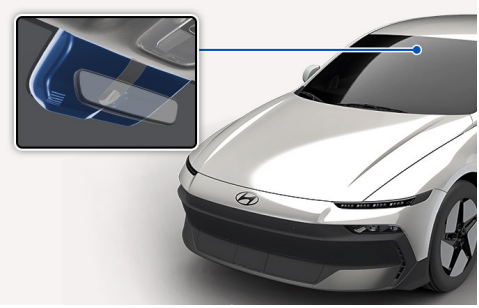
- A légkondicionáló berendezés automatikus szárító funkciója 10 percig működött.
- Az indító/leállító gombot megnyomták, vagy a gépkocsi BEKAPCSOLT vagy VEZETÉSRE KÉSZ állapotban van.
- A klímavezérlő rendszert távolról működtetik.

Megjegyzés

A légkondicionáló berendezés automatikus szárító funkciója mérsékli a légkondicionáló szagát, de nem szüntet meg minden szagot.

Automatikus páramentesítő rendszer

ha a felszereltség része



Az automatikus páramentesítő rendszer a szélvédő belső oldalán lévő nedvesség automatikus érzékelésével segíti a szélvédő belső oldalán az esetleges párásodás csökkentését.

Az automatikus páramentesítő rendszer akkor működik, amikor a fűtőberendezés vagy a légkondicionáló be van kapcsolva.

Amikor az automatikus páramentesítő rendszer működik, a AUTO jelzőfény világít.

Ha a gépkocsiban magas páratartalom észlelhető, az automatikus páramentesítő rendszer működésbe lép.

A következő lépések automatikusan megtörténnek:

1 A légkondicionálás bekapcsol, és az üzemmód átvált külső (friss) levegő beáramoltatás állásba.

2 Jégmentesítési szintre áll be.

3 A ventilátor fordulatszáma maximális sebességre kapcsol.

Ha a légkondicionáló berendezés kikapcsolt állapotban van, vagy a belső levegő keringtetés üzemmódot manuálisan kiválasztják, miközben az automatikus páramentesítő rendszer működik, az automatikus páramentesítés AUTO jelzőeleme villog annak jelzésére, hogy a manuális beavatkozás letiltásra került.

Megjegyzés

Előfordulhat, hogy az automatikus páramentesítő rendszer nem működik megfelelően, ha a külső hőmérséklet -5 °C (23 °F) alatt van.

Az automatikus páramentesítő rendszer be- vagy kikapcsolása

Klímavezérlő rendszer

A rendszer be- illetve kikapcsolásához 3 másodpercre nyomja le a szélvédő páramentesítő ikont,.amikor az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT vagy VEZETÉSRE KÉSZ állásában van.

- Ha az automatikus páramentesítő ki van kapcsolva, a DEF visszajelző 3 alkalommal felvillan és **az ADS OFF** felirat jelenik meg a klímaszabályozó információs képernyőjén.
- Ha az automatikus páramentesítő ki van be van kapcsolva, a DEF visszajelző 6 alkalommal jelzés nélkül felvillan.

Infotainment rendszer

Az automatikus páramentesítő rendszer az infotainment rendszerben a következő lépésekkel kapcsolható be és ki: **Beállítások** > **Jármű** > **Klíma** > **Páramentesítési/ jégtelenítési lehetőségek** > **Automatikus páramentesítés**.

ÉRTESÍTÉS

- Az automatikus páramentesítő rendszer működése közben ne keringtesse a levegőt.
- Ne távolítsa el a szélvédőüveg tetején található érzékelőfedelet. Az ebből eredő károkra nem vonatkozik a gépkocsi jótállása.

Megjegyzés

Az automatikus páramentesítő rendszer működése közben a ventilátor fordulatszám-állítása, a hőmérséklet beállítása és a levegőbeáramlás vezérlése egyaránt letiltott állapotban van.

Automatikus páratartalom-csökkentés

ha a felszereltség része

Az utastér levegőminőségének javítása és a szélvédő párásodásának csökkentése érdekében a levegőkeringtetés üzemmód a külső hőmérséklettől függően körülbelül 5–30 perc eltelte után automatikusan kikapcsol, és a levegőbeáramlás friss levegő üzemmódra vált át.

Az automatikus páratartalom-csökkentés be- vagy kikapcsolása

Klímavezérlő rendszer

Az automatikus páratartalom-csökkentés be- vagy kikapcsolásához válassza ki a szellőzőnyílás üzemmódot, és 3 másodpercen belül legalább 5-ször nyomja meg a levegőbeáramlás vezérlőgombját. Ha az automatikus páratartalom-csökkentés be van kapcsolva, a levegőbeáramlás vezérlőgombjának jelzőfénye 6-szor felvillan. A kikapcsoláskor a jelzőfény 3-szor villan fel.

Infotainment rendszer

Az automatikus páratartalom-csökkentés az infotainment rendszerben a következő lépésekkel kapcsolható be és ki: **Beállítások** > **Jármű** > **Klíma** > **Automatikus szellőztetés** > **Automatikus páratartalom-csökkentés**.

Levegőkeringtetés a mosófolyadék használata közben

ha a felszereltség része

Amikor az ablakmosó berendezést használja, a keringtetés üzemmód automatikusan bekapcsol annak érdekében, hogy csökkentse a mosófolyadék kellemetlen szagának utastérbe kerülését.

Keringtetési üzemmódra váltáskor a kellemetlen szag beáramolhat a gépkocsiba.

Hideg időben azonban előfordulhat, hogy a keringtetési üzemmód nem választható, hogy a szélvédő ne párásodjon be.

Az Aktiválás mosófolyadék használatakor funkció be- vagy kikapcsolása

Klímavezérlő rendszer

Az Aktiválás mosófolyadék használatakor funkció be- vagy kikapcsolásához válassza ki a Padlóra irányítás üzemmódot, és 3 másodpercen belül legalább 5-ször nyomja meg a levegőbeáramlás vezérlőgombját.

Ha az Aktiválás mosófolyadék használatakor funkció be van kapcsolva, a levegőbeáramlás vezérlőgombjának jelzőfénye 6-szor felvillan. A kikapcsoláskor a jelzőfény 3-szor villan fel.

Infotainment rendszer

Az Aktiválás mosófolyadék használatakor funkció az infotainment rendszerben a következő lépésekkel kapcsolható be és ki: **Beállítások** > **Jármű** > **Klíma** > **Belső levegő keringtetés** > **Aktiválás mosófolyadék használatakor**.

Levegőkeringtetés alagútba való behajtáskor

ha a felszereltség része

Hogy alagúton keresztülhaladáskor ne áramoljon szennyezett levegő a gépkocsiba, a klímavezérlő rendszer a navigációs térkép információi és a gépkocsi sebessége alapján működik a következők szerint:

A funkció használata engedélyezhető az infotainment rendszerben. Válassza a **Jármű** > **Klíma** > **Belső levegőkeringtetés** elemet.

- **Alagútszakasz**: A légkondicionáló rendszer körülbelül 7 másodperccel az alagútba hajtás előtt belső keringetés üzemmódba kapcsol.

Működési feltételek

- A klímavezérlő rendszer friss levegő beáramlás üzemmódja van kiválasztva.

Megjegyzés

- A funkció aktiválási ideje a GPS és a gépkocsi sebessége közötti időeltolódás miatt eltérő lehet.
- A funkció addig marad aktív, amíg Ön át nem halad az egymást követő alagutakon.
- Alagútba való behajtáskor a keringtetés üzemmód a szélvédő párásodását okozhatja. Használja az első szélvédő jégmentesítésére szolgáló gombot.
- A funkció rövid alagutak esetében nem működik.
- Előfordulhat, hogy a funkció nem kapcsol be, ha a GPS nem működik megfelelően.
- Az infotainment rendszer a szoftverfrissítések után változhat. A további tudnivalókat az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvben és a gyorsreferencia útmutatóban tekintse át.

Légkondicionálás ECO üzemmódja

Az ECO üzemmód az energiahatékonyság javítását segíti környezetbarát vezetés biztosításával.

- A funkció használata engedélyezhető az infotainment rendszer Beállítások menüjében. Válassza az alábbiakat:

  Beállítások > **Jármű** > **Klíma** > **Klímafunkciók** > **Klímavezérlés ECO üzemmód**

Vezetési üzemmód	Légkondicionáló rendszer vezérlése
ECO	ECO/NORMÁL
NORMÁL	NORMÁL
SPORT	NORMÁL
SAJÁT VEZETÉSI STÍLUSOM	NORMÁL
HÓ	NORMÁL

Kapcsolat a klímabeállításokhoz az automatikus beállítás érdekében (a vezetőüléshez)

ha a felszereltség része

A vezetőülés fűtésének, a levegős szellőzéssel ellátott ülésnek és a fűtött kormánykeréknek a hőmérséklete automatikusan szabályozható a gépkocsi belső és külső hőmérsékletétől függően, amikor a gépkocsi jár.

E funkciók használatához szükséges azt engedélyezni az infotainment rendszer képernyőjének Beállítások menüjében. Válassza az alábbiakat: **Beállítások** > **Jármű** > **Klíma** > **Fűtés/szellőztetés** > **Kapcsolat a klímabeállításokhoz az automatikus beállítás érdekében**

A további tudnivalókért lásd: **Elülső ülések fűtése és szellőztetése** és **Kormánykerékfűtés**.

Intelligens szellőzés

ha a felszereltség része

Az intelligens szellőztető rendszer a hőmérséklet és a páratartalom automatikus érzékelésével/szabályozásával kellemes/friss klímát biztosít az utastérben, amikor a járművet a klímaberendezés OFF állásában vezeti. Amikor az intelligens szellőztető rendszer működésbe lép, az üzenet kb. 5 másodpercig jelenik meg.

A funkció használata engedélyezhető az infotainment rendszer Beállítások menüjében. Válassza az alábbiakat: **Beállítások** > **Jármű** > **Klíma** > **Automatikus szellőztetés** > **Intelligens szellőztetés**.

Az intelligens szellőztető rendszer leáll, ha:

- OFF gomb van kiválasztva.
- A klímavezérlő bármelyik gombja kiválasztásra kerül a működéshez.

ÉRTESÍTÉS

Előfordulhat, hogy az intelligens szellőztető rendszer nem működik, ha a járművet alacsony sebességgel vezetik.

Tárolórekesz

FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne tároljon öngyújtót, propánbútan gázpalackot vagy egyéb gyúlékony/robbanásveszélyes anyagot a járműben. Ezek tüzet és/vagy robbanást okozhatnak, ha a jármű hosszú ideig túlzottan nagy hőmérsékletnek van kitéve.
- A tárolórekesz fedelét menet közben MINDIG tartsa biztonságosan becsukva. A járműben lévő tárgyak ugyanolyan sebességgel mozognak, mint a jármű. Ha hirtelen kell megállnia vagy kanyarodni, illetve egy ütközés esetén a járműben lévő tárgyak kirepülhetnek a rekeszből, és ha eltalálják a vezetőt vagy egy utast, sérülést okozhatnak.

VIGYÁZAT

A lopások elkerülése érdekében ne hagyjon értékeket a tárolórekeszekben.

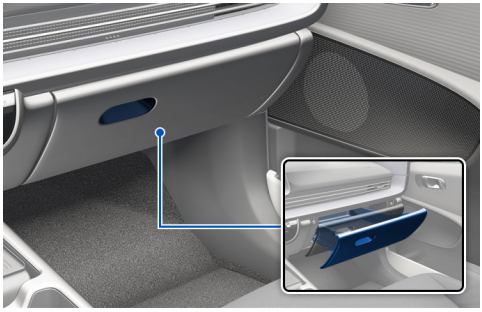
Középkonzol

Ez a konzol kisebb méretű tárgyak tárolására szolgál.

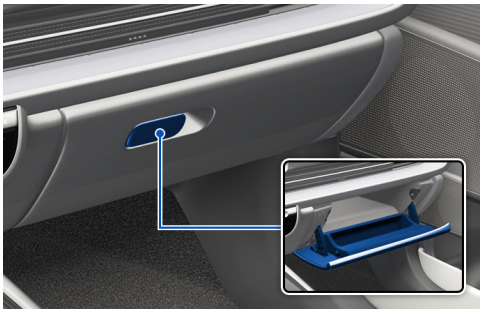
Nyomja meg a gombot a konzolfedél kinyitásához.

Kesztyűtartó

A. típus



B. típus



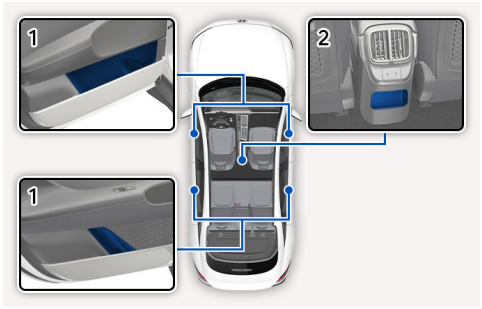
A nyitáshoz húzza meg a kart. Használat után mindig csukja be a kesztyűtartó ajtaját.

FIGYELMEZTETÉS

A kesztyűtartó nyitott ajtaja súlyos sérülést okozhat egy utasnak egy baleset során, még akkor is, ha az utas biztonsági öve becsatolt állapotban van.

Tároló

ha a felszereltség része



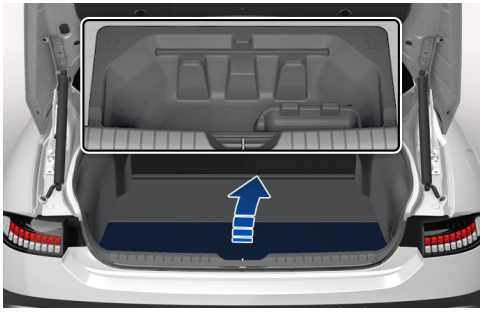
1. Ajtótálca
2. Középkonzol tárolója (ha a felszereltség része)

Ez a tároló kisebb méretű tárgyak tárolására szolgál.

FIGYELMEZTETÉS

Ne helyezzen éles tárgyakat a tálcára. Baleset során ezek a tárgyak kirepülhetnek a tálcából, ami az utasok sérüléséhez vezethet.

Csomagtér tálca



A dobozban elhelyezhet egy elsősegélycsomagot, egy elakadásjelző háromszöget (első tálca), szerszámokat stb., a könnyű hozzáférhetőség érdekében.

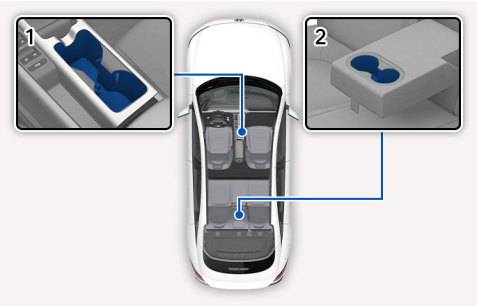
- Fogja meg a fedél tetején lévő fogantyút, és emelje fel.

Megjegyzés

- Ha kisebb vagy könnyen mozgatható tárgyakat tárol, akkor ezek vezetés közben zajt okozhatnak.
- Ne tároljon törékeny tárgyakat a csomagtér tálcájában.

Belső felszerelések

Pohártartó



1. Első ülés
2. Hátsó ülés

A pohártartókban poharakat és kisméretű italos dobozokat lehet elhelyezni.

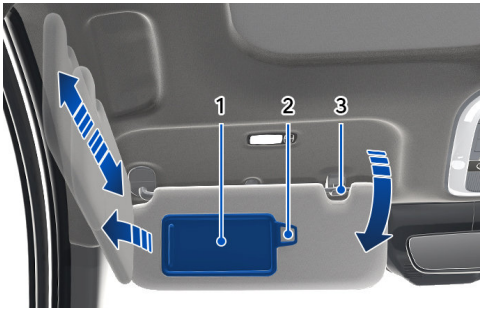
FIGYELMEZTETÉS

- Az ital kiömlésének megelőzése érdekében kerülje a hirtelen indulásokat és fékezéseket, amikor a pohártartó használatban van. A kiömlő forró ital égési sérülést okozhat. A vezető az őt érő ilyen égési sérülések következményeképpen elveszítheti a jármű feletti uralmát, ami balesethez vezethet.
- A pohártartóban kizárólag puha poharakat tároljon.

ÉRTESÍTÉS

- Italtartói legyenek lezárva menet közben, nehogy kiömöljenek. Ha folyadék ömlik ki, bejuthat a jármű elektromos/elektronikus rendszerébe, és károsíthatja az elektromos/elektronikus alkatrészeket.
- A kiömlött folyadékok feltakarítása során ne fújjon forró levegőt a pohártartóba, hogy azzal szárítsa ki. Ezzel károsíthatja annak belső részét.
- Ne tegye ki az italos dobozokat vagy palackokat közvetlen napsugárzás hatásának, és ne helyezze azokat a felforrósodott járműbe. Ellenkező esetben felrobbanhatnak.

Napellenző



1. Sminktükör
2. Jegytároló zseb
3. Tartófül

A napellenző használatához húzza lefelé.

- Ha a napellenzőt az oldalablak napfényének eltakarására szeretné használni, húzza hátrafelé, oldja ki a tartóból, és lendítse oldalra, az ablak felé. A napellenzőt állítsa szükség szerint előre vagy hátra.
- A piperetükröt úgy tudja használni, ha lehajtja a napellenzőt, és elcsúsztatja a tükör fedőlapját. Használat után csukja le a piperetükör fedelét, és hajtsa vissza a napellenzőt az eredeti állásába.
- Jegyek tárolására használja a jegytároló zsebet.

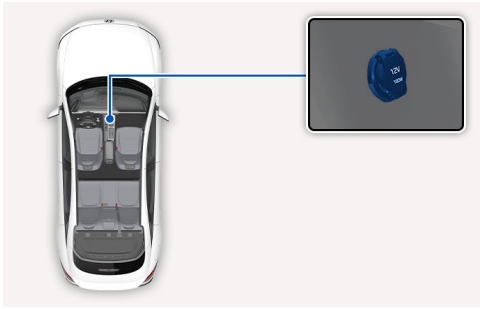
FIGYELMEZTETÉS

A napellenző használata során ne takarja el látómezejét.

ÉRTESÍTÉS

A sérülések elkerülése érdekében óvatosan helyezze a jegyeket a jegytároló zsebbe. Ne helyezzen több jegyet a jegytároló zsebbe, mert az a tárolózseb sérüléséhez vezethet.

Elektromos csatlakozóaljzat



Az elektromos csatlakozóaljzatot úgy tervezték, hogy mobiltelefonokat és egyéb olyan elektromos eszközöket lásson el tápfeszültséggel, amelyek képesek a jármű elektromos rendszerével működni.

Ezen eszközök maximális teljesítménye 180 W lehet, és csak akkor használhatók, amikor a jármű be van kapcsolva.

FIGYELMEZTETÉS

Kerülje el az áramütéseket. Ne tegye az ujjait vagy idegen tárgyakat (tűket stb.) a csatlakozóaljzatba, és ne érintse meg azt nedves kézzel.

ÉRTESÍTÉS

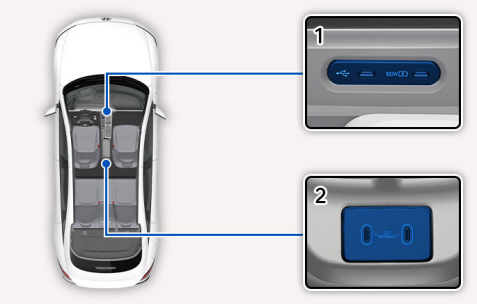
A csatlakozóaljzat károsodásának elkerülése érdekében:

- A csatlakozóaljzatot csak akkor használja, ha a jármű be van kapcsolva; használat után húzza ki a fogyasztó csatlakozódugóját. Ha egy elektromos fogyasztót hosszú ideig úgy használ, hogy a jármű kikapcsolt állapotban van, akkor az akkumulátor lemerülhet.
- Csak 12 V-os és összesen 180 W teljesítményű elektromos fogyasztókat csatlakoztasson.
- Ha a csatlakozóaljzatot használja, állítsa a légkondicionálót vagy a fűtést a legalacsonyabb működési szintre.
- Használat után csukja be a fedelet.
- Egyes elektronikus készülékek elektronikus interferenciát okozhatnak, amikor azokat a jármű csatlakozóaljzatához csatlakoztatják.
- A dugót teljesen nyomja be az aljzatba. A csatlakozó túlmelegedhet, vagy a biztosíték kioldhat.
- Kizárólag olyan készülékeket csatlakoztasson, amelyek rendelkeznek fordított áramirány elleni védelemmel; ellenkező esetben a készülék akkumulátorából származó áram a jármű elektromos/elektronikus rendszerének meghibásodását okozhatja.

100 W-os USB töltőterminál

VIGYÁZAT

- A jármű akkumulátorának lemerülését megakadályozandó, csak akkor töltse fel, ha a jármű be van kapcsolva.
- Kerülje, hogy idegen anyagok, italok és víz kerüljön az USB töltőcsatlakozóba. Ez károsíthatja a töltőcsatlakozót.
- A „C-A típusú USB átalakítható adapterrel” történő töltéskor használjon kizárólagos töltést a készülékéhez. Ha olyan terméket használ, amely nem rendelkezik túláram elleni védelemmel vagy stabilizáló rendszerrel, akkor ez károsíthatja a töltőcsatlakozót.
- A nem megfelelő alkatrészek használata, amelyek az USB terminál és az infotainment rendszer meghibásodását okozhatják, kizárható a garanciális fedezetből. Cégünk csak az Ön járművéhez meghatározott eredeti alkatrészekre vállal garanciát.



1. Elülső 100 W-os USB töltőport
2. Hátsó 100 W-os USB töltőport (ha a felszereltség része)

Amikor a jármű VEZETÉSRE KÉSZ, BEKAPCSOLT vagy használati üzemmódban van, különböző eszközöket, például okostelefonokat és táblagépeket tölthet, ha azokat csatlakoztatja az USB töltőterminálhoz.

A készülék kérésétől vagy a csatlakoztatott töltőkábel specifikációjától függően az USB-töltő által támogatott teljes teljesítmény akár 100 W is lehet.

- **Egy port használatakor a hátsó üléseken**: 100 W-os teljesítmény biztosított

- **Két port használatakor a hátsó üléseken**: Akár 50 W-os teljesítmény biztosított minden portnál

- A **100W**(100W), **100W/MAX**(100WMAX) USB-töltőport legfeljebb 60 W teljesítményt támogat. Egyébként 27 W-ot tud támogatni.
- A járművéhez meghatározott eredeti töltő használata akár 100 W-ot is támogathat. A fény színe a töltés állapotát jelzi.

  A fény színe a járművezető kényelmét szolgálja. Ha a probléma ismétlődően jelentkezik, javasoljuk, hogy forduljon hivatalos HYUNDAI márkakereskedőhöz.

Szín	USB töltőport állapota	Intézkedés
Fehér	Normál	-

Szín	USB töltőport állapota	Intézkedés
(Alapértelmezett)		
Sárga	Az USB töltőport (töltő) normál állapotban van, de a csatlakoztatott eszköz vagy kábel rendellenes, és a töltés leállt	- Ellenőrizze, hogy van-e bármilyen probléma a csatlakoztatott eszközzel vagy kábellel. Ezután csatlakoztassa újra. - Ha ugyanazok a problémák ismétlődnek, cserélje ki a kábelt más kompatibilis kábelre, vagy ellenőrizze, hogy a csatlakoztatott eszköz normális-e.
Piros	A töltőeszköz meghibásodása esetén gyullad fel	Azonnal állítsa le a töltést. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Megjegyzés

- Az akkumulátor töltöttségi állapota nyomon követhető az elektronikus eszközön. Használat után húzza ki a USB kábelt az USB-portból.
- A töltési folyamat során az okostelefon vagy a táblagép felmelegedhet. Ez nem azt jelenti, hogy a töltőrendszer meghibásodott.
- Az olyan okostelefont vagy táblagépet, amely töltéséhez nem használható USB-kábel, a saját töltőjével kell feltölteni.
- A töltőterminált ne próbálja hang bekapcsolására vagy média lejátszására használni az infotainment rendszerben.
- Előfordulhat, hogy a töltés nem lehetséges, ha valamely mobiltelefon-gyártó által értékesített vagy kereskedelmi forgalomban kapható C-A típusú átalakítót használ.

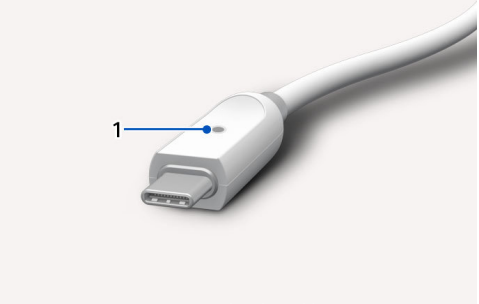
100 W-os töltőkábel (2 m, USB-C)

VIGYÁZAT

- A jármű akkumulátorának lemerülését megakadályozandó, csak akkor töltse fel, ha a jármű be van kapcsolva.
- Kerülje az idegen anyagok, italok és víz bejutását a 100 W-os töltőkábel dugójába. Ez károsíthatja a 100W-os töltőkábelt.
- Ne használjon olyan eszközt, amelynek áramfelvétele meghaladja az 5,0 A-t.
- A „C-A típusú USB átalakítható adapterrel” történő töltéskor használjon a készülékéhez kizárólagos és eredeti adaptert. Ha olyan terméket használ, amely nem rendelkezik túláram elleni védelemmel vagy stabilizáló rendszerrel, akkor ez károsíthatja a 100 W-os töltőkábel csatlakozóját.
- A nem megfelelő alkatrészek használata, amelyek a 100 W-os töltőkábel dugó és az infotainment rendszer meghibásodását okozhatják, kizárható a garanciális fedezetből.

A 100W-os töltőkábel a csatlakoztatott eszköz és a töltőterminál specifikációitól függően akár 100 W teljesítményre is képes.

A 100W-os töltőkábel LED fénye (kijelzője) jelzi a kábel működési állapotát.



1. LED jelzőfény

Szín	100 W-os töltőkábel állapota	Megjegyzések
Fehér (Alapértelmezett)	Hyundai Motor által engedélyezett termék	Támogatás akár 100 W-ig
Kék	Nem a Hyundai Motor eredeti termékének minősül	Támogatás akár 60 W-ig
A jelzőfény nem világít	Nem felel meg az USB-IF PD 3.0 szabványnak	Támogatás akár 27 W-ig

VIGYÁZAT

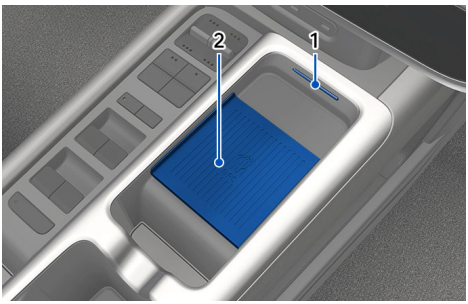
- A töltés állapota a képernyőn vagy a készülék kijelzőjén jelenik meg.
- Normális, hogy a készülék hőmérséklete megemelkedhet, amikor töltés vagy adatátvitel történik.
- Az adatok megsérülhetnek, ha adatátvitel közben eltávolít egy terméket.
- Ezt a terméket úgy tervezték, hogy kompatibilis legyen az USB-IF USB 2.0, PD 3.0 szabványokkal. Más típusú szabványok használatakor korlátozások léphetnek fel.
- Ha nem eredeti adapterrel, „C-A típusú USB átalakítható adapterrel” csatlakoztat egy eszközt, előfordulhat, hogy az eszköz nem működik.
- Kerülje a szennyezett 100 W-os töltőkábel dugó használatát. Ez súlyos balesetet okozhat.
- A készülékhez való csatlakozás a 100 W-os töltőkábel formájától függően eltérő lehet.
- A 100 W-os töltőkábel fogyóeszköz. Ha a töltés/kommunikáció a garanciaidő (1 év) lejárta után is nehézségekbe ütközik, vásárolja vissza.

Vezeték nélküli okostelefon-töltő rendszer

ha a felszereltség része

A vezeték nélküli töltési folyamat akkor kezdődik, amikor Qi funkcióra képes okostelefont helyez a vezeték nélküli töltőfelületre úgy, hogy a képernyő felfelé néz.

- A vezeték nélküli okostelefon-töltő rendszer kizárólag Qi funkcióra képes okostelefonokat tölt. Látogasson el a okostelefonja gyártójának webhelyére, és ellenőrizze, hogy okostelefonja támogatja-e a Qi technológiát.



1. Jelzőfény
2. Töltőfelület

1 A vezeték nélküli okostelefon-töltő akkor használható, amikor minden ajtó be van csukva, és az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT vagy VEZETÉSRE KÉSZ állásban van.

2 Az infotainment rendszer Beállítások menüjében kapcsolja be a vezeték nélküli töltés funkciót. Válassza az alábbiakat: **Beállítások** > **Jármű** > **Kényelmi funkciók** > **Vezeték nélküli töltőrendszer mobileszközökhöz**

3 Helyezze az okostelefont a töltőfelület közepére.

- Az okostelefon töltése közben a visszajelző lámpa narancssárga színnel világít, és a telefon töltésének befejezésekor kék színűre vált.

- Távolítson el minden egyéb tárgyat – beleértve az intelligens kulcsot is – a vezeték nélküli töltőegységről.
- Összecsukható okostelefonok esetében a vezeték nélküli töltés használatához helyezze az okostelefont összecsukva, az eszköz hátoldalával a vezeték nélküli töltőfelület közepére.

Ha az okostelefonja nem töltődik:

- Mozdítsa meg az okostelefont, hogy a töltőfelület közepén legyen.
- Győződjön meg arról, hogy a jelzőfény narancssárga színnel világít.

Ha a vezeték nélküli töltőrendszer meghibásodik, a jelzőfény 10 másodpercig narancssárgán villog.

A rendszer a műszerfalon megjelenő üzenettel figyelmezteti Önt, ha nem távolítja el az okostelefont a vezeték nélküli töltőegységről, amikor a jármű le van állítva, és az első ajtót kinyitják.

VIGYÁZAT

- A vezeték nélküli töltés folyamata átmenetileg megszakadhat, ha bármilyen fémtárgy, például egy pénzérme kerül a vezeték nélküli töltőrendszer és az okostelefon közé.
- A töltési folyamat során bizonyos mágneses tárgyak, mint például bankkártyák, telefonkártyák vagy közlekedési kártyák károsodhatnak, ha azokat az okostelefonnal együtt hagyja.

ÉRTESÍTÉS

- Előfordulhat, hogy a vezeték nélküli okostelefon-töltő rendszer nem támogat bizonyos okostelefonokat, amelyek nem felelnek meg a Qi specifikációnak φ.
- Amikor okostelefonját a töltőfelületre helyezi, az optimális töltési teljesítmény érdekében az legyen középen. Ha az okostelefonja az egyik oldal felé kissé eltolódik, a töltés sebessége lelassulhat, és egyes esetekben az okostelefon a töltés során felmelegedhet.
- Egyes esetekben előfordulhat, hogy a vezeték nélküli töltés átmenetileg szünetel ha intelligens kulcsot használ, akár a jármű bekapcsolásakor vagy az ajtók zárásakor/nyitásakor stb.
- Egyes okostelefonok töltésekor előfordulhat, hogy a töltést visszajelző lámpa még az okostelefon teljes feltöltődésekor sem vált kék színűre.
- A vezeték nélküli töltés folyamata átmenetileg megszakadhat, ha a vezeték nélküli okostelefon-töltő rendszer belső hőmérséklete rendellenesen megnő. A vezeték nélküli töltés folyamata nem indul újra, amíg a hőmérséklet le nem csökken.
- Egyes gyártók okostelefonjai esetén előfordulhat, hogy a rendszer nem figyelmezteti Önt, ha az okostelefont a vezeték nélküli töltőegységen hagyta. Ez egyes okostelefonok egyedi sajátosságai miatt következik be, és nem jelenti a vezeték nélküli töltőrendszer meghibásodását.
- Ha okostelefon-alkalmazást, például Android Auto-t használ töltés közben, a töltési folyamat késleltetett lehet, vagy megszakadhat az okostelefon túlmelegedése miatt. Ez a probléma nem a vezeték nélküli töltőrendszerrel kapcsolatos, hanem az okostelefon önmelegedése okozza. Ezért vegye le az okostelefont a töltőfelületről.
- Ha az okostelefonon vastag tok van, előfordulhat, hogy nem tölt.
- Ha az okostelefon nem érintkezik teljes mértékben a vezeték nélküli töltőfelülettel, előfordulhat, hogy a vezeték nélküli töltés nem működik megfelelően.
- Ha az indító/leállító gombot KI állásba kapcsolják, a töltés is leáll.
- Ha olyan okostelefont helyez a töltőfelületre, amely nem rendelkezik vezetés nélküli töltés funkcióval, vagy fémtárgyat helyez oda, enyhe zaj jelentkezhet. Ezt az enyhe zajt a töltőegységre helyezett tárgy és a jármű összeférhetetlensége idézi elő. Ez semmilyen hatással nincs a járművére vagy az okostelefonra.
- Előfordulhat, hogy egyes okostelefonok töltése az okostelefon belső szerkezetétől függően nem indul el. Ebben az esetben próbálja meg úgy feltölteni az okostelefont, hogy a vezeték nélküli töltőfelület bal vagy jobb oldalára mozdítja el. Azonban egyes összecsukható okostelefonok esetében, amelyek mágnest tartalmaznak, próbálja meg úgy tölteni az okostelefont, hogy a vezeték nélküli töltőfelület bal oldalához közel tartja.
- A töltési folyamat során bizonyos mágneses tárgyak, mint például bankkártyák, telefonkártyák vagy vasúti kártyák károsodhatnak, ha azokat az okostelefonnal együtt hagyja.
- A vezeték nélküli töltés sebessége a különböző okostelefon-gyártók által meghatározott vezeték nélküli töltési irányelvtől és a termék műszaki jellemzőitől függően változik. Okostelefonja maximális vezeték nélküli töltési sebességét a gyártó által biztosított felhasználói kézikönyvben ellenőrizheti.
- A töltés során természetes, hogy az okostelefon felmelegszik. Amennyiben Android Auto vagy Apple CarPlay használatban van, a telefon gyorsabban melegedhet fel, és a töltési folyamat lassabb lehet.

Óra

Az órát az infotainment rendszerben lehet beállítani. További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.

FIGYELMEZTETÉS

Az órát ne próbálja meg vezetés közben beállítani.

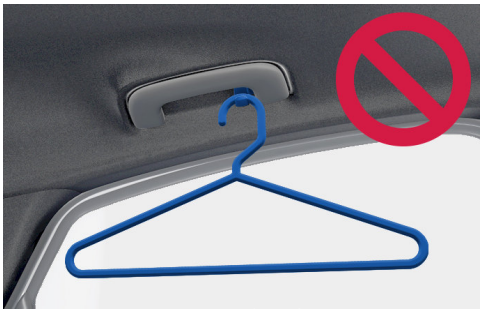
Ruhaakasztó

Hátulsó

Ezt az akasztót nem nagy méretű vagy nehéz tárgyak megtartására tervezték.

FIGYELMEZTETÉS

Csak puha ruházatot akasszon rá, és a ruhák zsebében ne maradjon nehéz, éles vagy törékeny tárgy. Baleset során vagy a függönylégzsák felfúvódásakor ezek a tárgyak elmozdulhatnak és súlyos sérülést okozhatnak.



Padlószőnyeg rögzítési pont(ok)

Az első padlószőnyegeket MINDIG rögzítse a járműben lévő rögzítési pontokhoz. Az elülső padlókárpiton lévő rögzítési pontok megakadályozzák a padlószőnyeg előrecsúszását.

FIGYELMEZTETÉS

Annak megelőzése érdekében, hogy a fék- vagy gázpedált zavaró padlószőnyeg miatt súlyos sérülés vagy halál következzen be:

- A padlószőnyeg behelyezése előtt a szőnyegről távolítson el minden védőfóliát.
- Vezetés előtt ellenőrizze, hogy a padlószőnyegek biztonságosan rögzítve legyenek a jármű padlószőnyegének rögzítési pontjaihoz.
- SEMMILYEN ESETBEN se használjon olyan padlószőnyeget, amely nem rögzíthető stabilan a járműben lévő rögzítési pontokhoz.
- Ne helyezzen egymás fölé több padlószőnyeget (pl. gumi padlószőnyeget a szövet padlószőnyeg tetejére). Minden helyre csak egy padlószőnyeget helyezzen el.

FIGYELMEZTETÉS

A pedálok használata zavarásának elkerülése érdekében a HYUNDAI azt javasolja, hogy a HYUNDAI által ebbe a járműtípusba tervezett padlószőnyeget használjon.

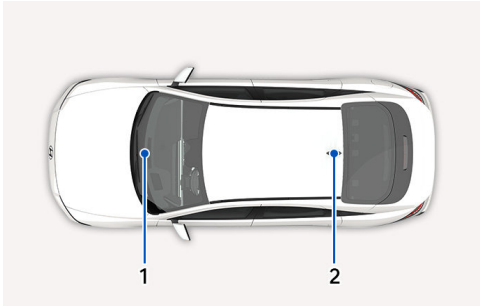
Infotainment rendszer

További tudnivalókért tanulmányozza az infotainment rendszerhez külön mellékelt kezelési útmutatót.

ÉRTESÍTÉS

- Ne szereljen be utángyártott HID fényszórót. Előfordulhat, hogy a gépkocsi audio- és elektronikai berendezései nem működnek megfelelően.
- A sérülések és elszíneződések megelőzése érdekében kerülje el, hogy vegyszerek, például parfümök, kozmetikai olajok, napkrémek, kéztisztítók és légfrissítők érintkezzenek a belső részekkel.

Antenna



1. A törzsbetét belsejében (ha a felszereltség része)
2. Cápaantenna

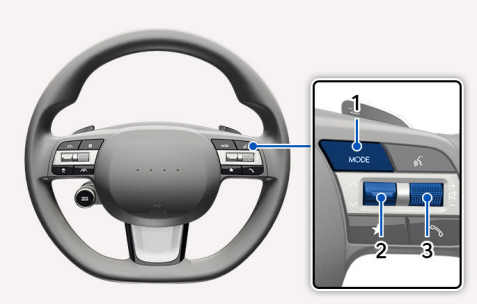
A rejtett antenna továbbított adatok (például AM/FM) vételére alkalmas.

A cápaantenna fogadja az AM és FM rádiójeleket, valamint adatokat továbbít.

VIGYÁZAT

- Vigyázzon az antennasérülésekre, és ellenőrizze a gépkocsi magasságát, mielőtt alacsonyan belmagasságú helyiségekbe, például automatizált parkolókba vagy automata mosógépekbe hajtana be.
- Vigyázzon, hogy ne érintse az antennát, amikor rakományt pakol a tetőcsomagtartóra. Az antenna átviteli/vételi teljesítménye károsodhat.

A kormánykerék távvezérlői



ÉRTESÍTÉS

Ne működtessen egyidejűleg több audio távvezérlő gombot.

Nr.	Leírás
1	MODE Média üzemmód
2	∧ / ∨ Enyhe nyomáskor • RÁDIÓ üzemmód • MÉDIA üzemmód: ELŐRE/HÁTRALÉPTETÉS gomb Ha megnyomja és lenyomva tartja (több mint 0,8 másodpercig) • RÁDIÓ üzemmód: AUTOMATIKUS KERESÉS gomb a kereséshez, amíg el nem engedi a gombot • MÉDIA üzemmód: FF/RW (előre-/hátraforgatás) gomb
3	+ / — HANGERŐSZABÁLYZÓ, MÉDIA HANGEREJÉNEK AKTIVÁLÁSA/ELNÉMÍTÁSA

USB-csatlakozó

Az USB-portot a jármű futása közben is lehet használni.

- Egy USB-kábellel audiokészülékeket csatlakoztathat a gépkocsi USB-csatlakozójához.
- Ha olyan médiaeszközt csatlakoztat az USB-csatlakozóhoz, mint egy MP3 vagy USB, a gépkocsi hangszóróin keresztül hallgathatja a zenét, vagy lejátszhatja azt az infotainment rendszeren keresztül.
- Kisebb elektronikus készülékek töltésére alkalmas.

ÉRTESÍTÉS

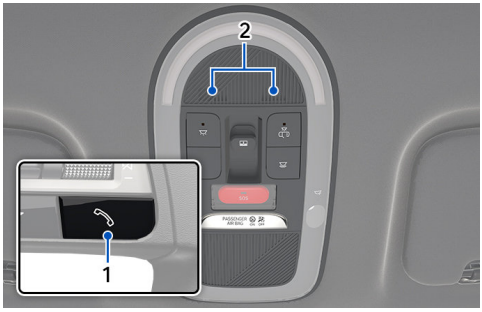
- Ha A típusú USB-t vagy memóriaeszközt csatlakoztat a gépkocsihoz, eredeti, a gépkocsihoz jóváhagyott átalakító adaptert (C-ről A típusra) használjon. Egy általánosan használt adapter nem rendelkezik semmilyen óvintézkedéssel a zaj csökkentésére, a túláram megelőzésére és a stabilitás fenntartására. Ha jóváhagyás nélküli kábelt csatlakoztat, az károsíthatja a gépkocsi USB-töltőjét vagy a csatlakoztatott készülékeket. A HYUNDAI gépkocsikban használható tartozékokra vonatkozó bővebb információkért javasoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedőt.

- A nem eredeti alkatrészek használata károsíthatja az USB-csatlakozót és az infotainment rendszert. Az ebből fakadó meghibásodásokra nem vonatkozik a gépkocsi garanciája.

Megjegyzés

- Előfordulhat, hogy egyes készülékeket nem lehet tölteni az USB-csatlakozón keresztül.
- A tápcsatlakozóhoz csatlakoztatott hordozható audioeszközök használata esetén a lejátszás során zaj jelentkezhet. Ha ez történik, akkor húzza ki az USB-kábelt, és a hordozható audioeszköz saját áramforrását használja.

Bluetooth® vezeték nélküli technológia



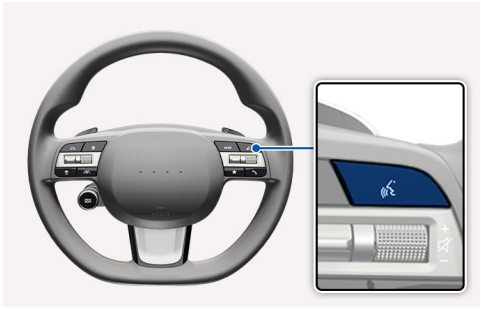
1. Hívás/hívásfogadás/hívást befejező gomb (Kormánykerék)
2. Mikrofon (térképolvasó lámpa)

További tudnivalókért tanulmányozza az infotainment rendszerhez külön mellékelt kezelési útmutatót.

FIGYELMEZTETÉS

Annak érdekében, hogy vezetés közben ne terelődjön el a figyelem vezetésről, menet közben minimalizálja ezeknek a funkcióknak a használatát. A figyelmetlenség balesethez vezethet, ami súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.

Hangfelismerés



További tudnivalókért tanulmányozza az infotainment rendszerhez külön mellékelt kezelési útmutatót.

Elektromos berendezések töltése a gépjárműből (Vehicle to Load - V2L)

A V2L funkcióval működtetheti az elektronikus eszközöket, ha csatlakoztatja őket a nagyfeszültségű akkumulátorhoz.

Megjegyzés

A V2L kisütési üzemmód régiótól függően 50 Hz vagy 60 Hz-es hálózati frekvenciát szolgáltat. A különböző frekvenciájú elektronikus termékek használata a termék hibás működéséhez vagy károsodásához vezethet.

További információért javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

A V2L funkció használatával kapcsolatos biztonsági óvintézkedések

A V2L funkció használata előtt figyelmesen olvassa el az alábbi biztonsági információkat, és pontosan kövesse azokat. Ennek elmulasztása áramütést vagy tüzet okozhat, aminek következményeként súlyos károk, sérülések, halál, a gépjármű rendellenes működése vagy anyagi károk veszélye áll fenn.

A V2L funkció használatával kapcsolatos óvintézkedések

FIGYELMEZTETÉS

- Ne használja a V2L funkciót, ha a csatlakozó, a csatlakozóaljzat, a csatlakozódugó vagy a kábel sérült, korrodált vagy rozsdás.
- Nedves kézzel ne érintse meg a V2L csatlakozót, a csatlakozóaljzatot vagy a csatlakozódugót
- Ne használja a V2L funkciót, ha a V2L csatlakozódugó és a töltőaljzat csatlakozása laza.
- A csatlakozó és a dugó csatlakoztatása előtt győződjön meg arról, hogy nincs víz, por vagy egyéb szennyeződés a csatlakozási területen. Ezek áramütést vagy súlyos sérüléseket okozhatnak.
- Ne helyezzen fémtárgyakat, illetve ne nyúljon puszta kézzel a V2L csatlakozóba vagy a csatlakozóaljzatba.
- A gépjárművön kívül használt elektromos készülékek esetén vízálló funkcióval rendelkező terméket használjon, vagy vízmentes környezetben használja azokat. Ha eső vagy nedvesség jut az elektromos készülékekbe, elosztókba, kábelhosszabbítókba stb., az áramütést, illetve a gépjármű vagy a készülékek károsodását okozhatja
- Ha villámlás veszélye áll fenn, ne használja a V2L funkciót a gépjárművön kívül.
- Ne használjon a gépkocsiban elektromos fűtéssel működő berendezéseket, például elektromos vízforralót, kenyérpirítót vagy vasalót. Ha így jár el, az tüzet és sérülést okozhat.

A hűtőventilátor működésével kapcsolatos óvintézkedések

FIGYELMEZTETÉS

A V2L használatakor a gépjármű motorterében lévő hűtőventilátor akkor is automatikusan működhet, még akkor is, ha a gépjármű ki van kapcsolva. A V2L funkció működése közben ne tegye a kezét a motortérben lévő hűtőventilátor közelébe.

A V2L csatlakozó kezelésével és használatával kapcsolatos óvintézkedések

VIGYÁZAT

- Ne módosítsa vagy szerelje szét a V2L csatlakozót. Ha így jár el, az tüzet, áramütést vagy sérülést okozhat. A gépjármű módosításából és szétszerelésből eredő károkra nem vonatkozik a jótállás.
- Amikor az elektromos csatlakozódugót csatlakoztatja a V2L csatlakozóhoz, vagy onnan leköti, illetve kinyitja vagy becsukja a V2L fedelét, ügyeljen arra, hogy ne karcolja meg a kezét vagy egyéb testrészét.
- A V2L használatának befejezése után feltétlenül válassza le a V2L csatlakozót a gépjárműről.
- Ne töltse a gépjárművet a V2L csatlakozóval. Ha önkényesen módosítja a csatlakozó tápkábelét, és úgy tölti a gépjárművet, az károsíthatja azt.
- Ne helyezzen tárgyakat a V2L csatlakozóra. Az károsíthatja a kábelt, és áramütést tüzet okozhat.
- Ne ejtse le, illetve ne tegye ki erős ütésnek a V2L csatlakozót. Tartsa tisztán és tárolja száraz, víztől és nedvességtől védett helyen.

Elektromos/elektronikus termékek használatával kapcsolatos óvintézkedések

⚠ VIGYÁZAT

- A termék használata előtt a termék kezelési útmutatójának tanulmányozásával ismerje meg az óvintézkedéseket és a termék használati módját.
- Kizárólag olyan termékeket használjon, amelyek rendelkeznek nemzeti biztonsági tanúsítvánnyal.
- Kizárólag olyan elektromos készüléket használjon, amely nem haladja meg a gépjármű által biztosított maximális teljesítményt. Előfordulhat, hogy egyes elektromos készülékek akkor sem működnek megfelelően, ha alacsonyabb a teljesítményfelvételük, mint a gépjármű által biztosított maximális teljesítmény.
  - Olyan elektromos készülékek, amelyek beindításához nagy teljesítmény szükséges.
  - Mérőberendezések, amelyek pontos adatokat dolgoznak fel.
  - Az inverteres típusú váltakozó áramú töltőre érzékeny elektromos készülékek.
- Ne használjon folyamatos áramellátást igénylő termékeket, mint például orvosi berendezéseket. Az áramellátás a gépjármű állapotától függően megszakadhat.
- A V2L töltési mód túlmelegedés esetén automatikusan kikapcsol. Ha a töltési mód kikapcsolódott, ellenőrizze, hogy a V2L csatlakozó vagy a tápcsatlakozó nem szennyezett, kopott, korrodált vagy eltörött.
  - Ha a hőmérséklet a nyugalmi időszak alatt lecsökken a megfelelő szintre, ismét használhatja a berendezést.
  - Ha egy adott elektromos készülék használatakor a túlmelegedés megismétlődik, ne használja tovább az elektromos készüléket.
- Ne csatlakoztasson kettőnél több hosszabbítót vagy elosztót. Kábelhosszabbító használatakor ügyeljen arra is, hogy a kábelt csavarodás mentesen használja. A többszörösen egymás mellett vezetett kábelekből származó hő tüzet okozhat.
- Ne akassza a háztartási készülékeket a vezetékre.
- Ne használja, ha a háztartási készülék kábelének szigetelése sérült vagy szakadt.
- Teljesen dugja be a csatlakozódugót, amikor csatlakoztatja az áramellátáshoz.
- Kizárólag a szabványnak megfelelő földelt csatlakozódugót használjon. Ne használjon elhasználódott, korrodált vagy törött csatlakozódugót, illetve olyan nem megfelelő csatlakozódugót, amely nem felel meg a szabványoknak.

Az elektromos áramellátás használata a gépjárműn kívül

A V2L funkció használata előtt figyelmesen olvassa el **A V2L funkció használatával kapcsolatos biztonsági óvintézkedések** című részben található összes biztonsági információt és óvintézkedést, és kövesse az ott található útmutatásokat.

1 Nyissa fel a V2L csatlakozó fedelét.

2 Csukja le a fedelet, miután csatlakoztatta egy elektronikus készülék csatlakozódugóját a csatlakozóaljzathoz.

FIGYELMEZTETÉS

Előfordulhat, hogy bizonyos típusú csatlakozódugók nem illeszkednek a V2L csatlakozóaljzat fedelébe, ami akadályozhatja a fedél teljes becsukódását. Ne használja a V2L csatlakozót esőben vagy havazáskor, ha a csatlakozóaljzat fedele nincs teljesen lecsukva. Ez tüzet, áramütést és/vagy sérüléseket okozhat.

3 Nyomja meg a nyitókapcsolót a csatlakozó érintkezőket védő fedél kinyitásához.

4 Nyissa ki a töltőaljzat ajtaját, és csatlakoztassa a V2L csatlakozót a gépjármű töltőaljzatához.
   - A töltőaljzat fedelének kinyílását követő 60 másodpercen belül csatlakoztassa a V2L csatlakozót a töltőaljzathoz.
   - A hátralévő idő, amíg az akkumulátor töltöttségi szintje eléri a beállított értéket, és a beállított érték melletti megtehető távolság megjelenik a műszercsoporton vagy az infotainment rendszeren.

5 Nyomja meg a V2L csatlakozó áramellátás kapcsolóját.
   - Az áramellátás bekapcsol, és a V2L csatlakozón lévő jelzőfény felvilágít.

Megjegyzés

- Amikor a V2L csatlakozót a gépjármű töltőaljzatához csatlakoztatják, az összes ajtó és csatlakozó automatikusan lezáródik, hogy megakadályozza a lopást és az elkötést. A V2L csatlakozó lecsatlakozásához nyissa ki az ajtót, és megnyomott nyitókapcsolóval húzza ki a csatlakozót.
- A V2L funkció használata előtt kapcsolja ki az ütemezett klímabeállítást a **Az AC töltőberendezés opcióinak beállítása** alapján. A V2L funkció a programozott klímabeállítástól függően kikapcsolhat.
- A V2L beállítás ellenőrzéséhez és módosításához lásd: **Az akkumulátor lemerülési határértékének beállítása a V2L funkció használatakor**
- Ha a maximális teljesítményt meghaladó elektromos készüléket csatlakoztatnak, figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoporton, és az áramellátás azonnal leáll.
- Ha a járművön kívüli elektromos áramot használ, ha bármely elektromos eszköz a jármű belső elektromos paneljéhez van csatlakoztatva, akkor az áram a járműben lévő elektromos panelre is áramot kap. Kapcsolja le a nem használt elektromos eszközöket a villanypanelről.

Az elektromos áramellátás használata a gépjárműn belül

Háztartási gépeket vagy elektromos készülékeket csatlakoztathat a gépkocsiban lévő csatlakozóaljzathoz, és kényelmesen használhatja azokat

FIGYELMEZTETÉS

Ne használjon a gépkocsiban elektromos fűtéssel működő berendezéseket, például elektromos vízforralót, kenyérpirítót vagy vasalót. Ez tüzet és sérüléseket okozhat.

1 Kapcsolja a Start/Stop gombot az BEKAPCSOLT állásba, vagy aktiválja a különféle berendezések tartós üzemeltetésére szolgáló **Segédüzemmód** funkciót.

- A **Segédüzemmód** funkcióra vonatkozó további információkért lásd **Hasznos információk nézet**.

2 Használja az intelligens kulcsot a csatlakozóaljzat fedelének kinyitásához.

3 Nyissa ki a csatlakozóaljzat fedelét balra csúsztatva, és csatlakoztassa az elektromos készülék tápkábelét a csatlakozóaljzathoz.

* A feszültség régiónként eltérhet. Használja az adott régióhoz megfelelő névleges feszültséget.

- A hátralévő idő, amíg az akkumulátor töltöttségi szintje eléri a beállított értéket, és a beállított érték melletti megtehető távolság megjelenik a műszercsoporton vagy az infotainment rendszeren.
- A csatlakozóaljzaton lévő jelzőlámpa jelzi az áramellátás állapotát.

Jelző állapota	Leírás
Kék	Készenlét
Piros	Csatlakoztatott csatlakozó esetén sincs áramellátás.
Zöld	Megfelelő áramellátás a megfelelően csatlakoztatott csatlakozóaljzaton keresztül.

Megjegyzés

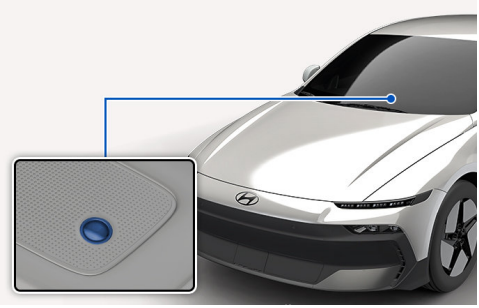
- A V2L töltési üzemmód kikapcsol, ha a gépkocsi BE állapotában használják a belső V2L csatlakozóaljzatot.
- A töltőaljzat fedelének kinyitása vagy a V2L csatlakozónak a töltő csatlakozóaljzathoz való csatlakoztatása következtében a V2L töltési üzemmód kikapcsol.
- Amennyiben egyidejűleg szeretné a gépjárművön belül és kívül is használni a V2L funkciót, először csatlakoztassa a V2L csatlakozót a töltő csatlakozóaljzathoz és azt követően használja a belső V2L csatlakozóaljzatot.
- Amikor a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje eléri a beállított lemerülési határt (%), a működés leáll, és egy figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoporton. Ha azt szeretné, hogy működjön a V2L csatlakozó, akkor a lemerülési határértéket (%) állítsa alacsonyabbra az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjénél.
  - A lemerülési határérték további információiért lásd: **Az akkumulátor lemerülési határértékének beállítása a V2L funkció használatakor**.
  - A figyelmeztetésekkel kapcsolatban a további információkat lásd itt: **Figyelmeztető és jelzőfények**.

A V2L problémák megoldása

Ha probléma lép fel a V2L funkció használata közben, a V2L leáll, és egy kapcsolódó üzenet jelenik meg a műszercsoporton.

Üzenet	Okoz	Intézkedés
A V2L leállt. A töltöttségi szint elérte a beállított határértéket.	A magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje eléri a beállított lemerülési határértéket.	A V2L folyamatos használatához a beállított határértéket állítsa az aktuális töltöttségi szintnél alacsonyabbra (további információk: **Az akkumulátor lemerülési határértékének beállítása a V2L funkció használatakor**).
Túl magas az áramfogyasztás. A V2L törölve.	Olyan elektromos készülék csatlakozik, amely meghaladja a gépjármű által leadható maximális teljesítményt.	Ellenőrizze az elektromos készülék teljes áramfogyasztását, és cserélje ki a V2L maximális teljesítményen belüli termékre.
A V2L feltételei nem teljesülnek.	A V2L a következő okok miatt leállt: • A V2L csatlakozó kikapcsolt állapotú. • A V2L csatlakozó túlmelegedett. • A belső V2L csatlakozóaljzat használata közben kinyitják a töltőaljzat fedelét.	Győződjön meg arról, hogy nincsenek problémák a V2L csatlakozóval és a gépkocsi belső csatlakozóaljzatával.

Kieg. akkumulátorkímélő+



A kiegészítő akkumulátort kímélő funkció az akkumulátor védelmére specializálódott, és megelőzi a 12 V-os akkumulátor teljes lemerülése miatt bekövetkező károsodást.

Ha a vezető vezeti vagy tölti a járművet, a kiegészítő akkumulátort védő funkció automatikusan bekapcsol a 12 V-os akkumulátor töltöttségi állapotának ellenőrzésére. Szükség esetén a magas feszültségű akkumulátor feltölti a 12 V-os akkumulátort.

FIGYELMEZTETÉS

A funkció bekapcsolásakor a jelzőfény világít, és magasfeszültségű áram áramlik a járműbe. Az áramütés vagy sérülések elkerülése érdekében kövesse az alábbi utasításokat.

- Ne érintse meg a magasfeszültségű vezetékeket (narancssárga), csatlakozót és elektromos alkatrészeket, valamint készülékeket.
- Ne módosítsa, illetve ne válassza le az elektronikus készülékeket a járműben.

VIGYÁZAT

A kiegészítő akkumulátort kímélő funkció nem tudja megakadályozni a 12 V-os akkumulátor lemerülését az alábbi helyzetekben:

- A 12 V-os akkumulátor károsodott vagy elhasználódott.
- A 12 V-os akkumulátort áramforrásként használják, vagy jóváhagyás nélküli elektronikus készülékeket használnak.

Megjegyzés

- Ha a kiegészítő akkumulátort kímélő funkció aktiválták, akkor a magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje lecsökkenhet.
- A jármű vagy a magasfeszültségű akkumulátor állapotától függően előfordulhat, hogy a kiegészítő akkumulátort kímélő funkció nem működik rendesen vagy leállt.

6. Saját jármű vezetése

Ez a fejezet a jármű elindításához és vezetéséhez szükséges információkat tartalmazza, valamint azokat az információkat, amelyek segítenek a biztonságosabb és gazdaságosabb vezetésben.

Megjegyzés

- Az illusztrációk tájékoztató jellegűek. A tényleges forma eltérhet az ábrán jelzettektől.
- A megadott információk az Ön gépkocsijára vonatkozó funkcióktól függően ettől eltérők lehetnek.
- Az infotainment rendszer a szoftverfrissítések után változhat. A további tudnivalókat az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvben és a gyorsreferencia útmutatóban tekintse át.

Elindulás előtt

Mielőtt beszáll a gépjárműbe

- Ellenőrizze, hogy az ablakok, a külső visszapillantó tükrök és a lámpák tiszták, és a kilátást semmi sem akadályozza.
- Távolítsa el a fagyot, a havat vagy a jeget.
- Szemrevételezéssel ellenőrizze a gumiabroncsok egyenetlen kopását és sérülését.
- Nézzen a gépjármű alá, hogy nem látszik-e olaj- vagy vízszivárgás.
- Ha hátrafelé indul el, ellenőrizze, hogy nincs-e valamilyen akadály a gépjármű mögött.

Mielőtt beindítaná a gépjárművet

FIGYELMEZTETÉS

A SÚLYOS vagy HALÁLOS SÉRÜLÉSEK kockázatának csökkentése érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- MINDIG csatolja be a biztonsági övét! Menet közben az összes utasnak megfelelően be kell csatolnia a biztonsági övét. A további tudnivalókat lásd: **Biztonsági övek**.
- Mindig defenzíven vezessen. Ne feltételezze azt, hogy a közlekedés többi résztvevői látja a gépjárművét. Előfordulhat, hogy nem úgy viselkednek, ahogyan elvárná. Készüljön fel arra, hogy reagálni tudja az esetleges ütközést elkerülni. A „legrosszabb eset" forgatókönyv szerint tervezze meg a mozgását.
- A vezetésre összpontosítson, mert a vezető figyelmetlensége ütközést okozhat.
- Mindig tartson biztonságos távolságot az Ön előtt haladó gépjárműtől.
- SOHA ne vezessen alkohol vagy kábítószer hatása alatt.

  Nagyon veszélyes, ha alkohol vagy kábítószer befolyása alatt vezet, mert SÚLYOS vagy HALÁLOS SÉRÜLÉSSEL járó ütközést okozhat.

  Az ittas vezetés a halálos közúti balesetek egyik legjelentősebb okozója. Még kis mennyiségű alkohol elfogyasztása is lassítja a reflexeket, valamint csökkenti a figyelmet és az ítélőképességet. Már egy pohár alkoholos ital elfogyasztása csökkentheti a körülmények változására és a vészhelyzetekre való reagálási képességet, és a reakcióidő minden további ital elfogyasztásával egyre jobban romlik.

  Kábítószer hatása alatt vezetni legalább olyan veszélyes, vagy még veszélyesebb, mint alkohol befolyása alatt.

  Alkohol vagy kábítószer hatása alatti gépjárművezetés esetén jelentősen megnő a súlyos vagy halálos baleset kockázata. Ne utazzon olyan vezetővel, aki alkohol vagy kábítószer hatása alatt áll. Ilyenkor vegyen igénybe kijelölt sofőrt, sofőrszolgálatot, vagy hívjon taxit.

- Győződjön meg arról, hogy a motorháztető, a csomagtartó és az összes többi ajtó tökéletesen be van csukva.
- Állítsa be az ülés és a kormánykerék helyzetét.
- Állítsa be a belső és a külső visszapillantó tükröket.
- Ellenőrizze, hogy minden lámpa és világítás működik.
- Csatolja be a biztonsági övét. Ellenőrizze, hogy az összes utas becsatolta a biztonsági övét
- Ha a Start/Stop gomb BEKAPCSOLT állásban van, ellenőrizze a műszercsoporton és műszerfalon lévő műszereket és jelzőfényeket, valamint a fürt kijelzőjén megjelenő üzeneteket.
- Ellenőrizze, hogy a szállított tárgyak megfelelően vannak-e tárolva, vagy biztonságosan rögzítve vannak-e.

Az elektromos gépjármű megismerése

Az elektromos gépjárművek hajtása akkumulátorral és elektromos motorral történik.

Az elektromos gépjármű jellemzői

- Az elektromos gépjárművek környezetbarátak, mert nem használnak fosszilis üzemanyagokat. Ezenkívül a benzin- és dízelmotoros gépjárművektől eltérően a zaj és a vibráció minimális, és a gépjármű élettartama viszonylag hosszú.
- Lassításkor vagy lejtmenetben regeneratív fékezést lép működésbe. A regeneratív fékezés feltölti a nagyfeszültségű akkumulátort, és minimálisra csökkenti az energiaveszteséget.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor lemerülőben van, töltheti a gépjárművet AC töltővel, DC töltővel vagy hordozható töltőkábelekkel. A további tudnivalókat lásd: **Elektromos gépjármű töltése**.

Megjegyzés

A regeneratív fékezés lassításkor és fékezéskor villanymotort használ, és a mozgási energiát elektromos energiává alakítja a nagyfeszültségű akkumulátor feltöltése érdekében.

Akkumulátor információ

- **Nagyfeszültségű akkumulátor (nagy kapacitású)**: Meghajtja a motort és működteti a klímaberendezést. Tölthető AC, DC vagy hordozható töltőberendezéssel.
- **12 V Akkumulátor**: Az összes lámpát, ablaktörlőt és audiorendszert működteti. Automatikusan töltődik, miközben a READY jelzés látható a műszercsoporton vagy a nagyfeszültségű akkumulátor töltődik.

Az elektromos gépjármű fő alkatrészei

- **Fedélzeti töltőberendezés (On-Board Charger - OBC)**: A magasfeszültségű akkumulátort úgy tölti, hogy az elektromos hálózat váltakozó áramát egyenárammá alakítja.
- **Inverter**: Az egyenáramot váltakozó árammá alakítja a motor áramellátásának biztosítása céljából, valamint lassításkor és fékezéskor a váltakozó áramot egyenárammá alakítja, ezzel töltve a magasfeszültségű akkumulátort.
- **Alacsony feszültségű DC-DC átalakító (Low Voltage DC-DC Converter - LDC)** A nagyfeszültségű akkumulátor áramforrását alacsony feszültségű (12 V) áramforrássá alakítja, és árammal látja el a gépjármű elektromos berendezéseit.
- **Gépjármű vezérlőegység (Vehicle Control Unit - VCU)**: A gépjármű különböző vezérlőit és érzékelőit vezérli.
- **Motor**: A magasfeszültségű akkumulátorban tárolt elektromos energiát használja a gépjármű meghajtásához (mint egy benzin- vagy dízelmotoros gépjármű belső égésű motorja).
- **Redukciós hajtómű**: A motor forgatónyomatékát megfelelő fordulatszámúvá és nyomatékúvá alakítva továbbítja a kerekekhez.
- **Magasfeszültségű akkumulátor (lítiumion-akkumulátor)**: Tárolja és szolgáltatja az elektromos gépjármű működéséhez szükséges áramot.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne távolítsa el vagy szerelje szét a nagyfeszültségű akkumulátor csatlakozóit és vezetékeit. Ez balesetekhez, például áramütéshez és súlyos sérülésekhez vezethet, és jelentősen rontja a gépjármű teljesítményét és élettartamát.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor vagy a hozzá tartozó alkatrészek ellenőrzést és karbantartást igényelnek, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

A virtuális motorhangot kibocsátó rendszer (Virtual Engine Sound System - VESS) megismerés

Az elektromos gépjárművek nem használnak belső égésű motort, így menet közben nincs motorzaj. A VESS motorhangot generál, hogy a gyalogosok észrevegyék a közeledő gépjárművet.

- Ha a gépjármű menetkész üzemmódban van (a **READY** jelző BEKAPCSOLT állapotban van), és a kapcsolt fokozat nem a P (parkolás) pozíció, a VESS működésbe lép.
- Ha a sebességfokozatot R (hátramenet) állásba váltja, egy további figyelmeztető hang hallható.

VIGYÁZAT

- Ügyeljen arra, hogy a gépjármű vezetés közben nem ad ki motorzajt.
- Vezetés közben mindig figyeljen a környezetére, és óvatosan vezessen.
- Miután leparkolt, vagy miközben egy közlekedési lámpánál várakozik, elindulás előtt ellenőrizze, hogy nincsenek-e gyerekek vagy egyéb akadályok a gépjármű körül.
- Tolatás előtt ellenőrizze a közvetlenül a gépjármű mögött lévő területet. Előfordulhat, hogy a gyalogosok nem ismerik fel a gépjármű hangját.

A nagyfeszültségű akkumulátor használatára vonatkozó óvintézkedések

VIGYÁZAT

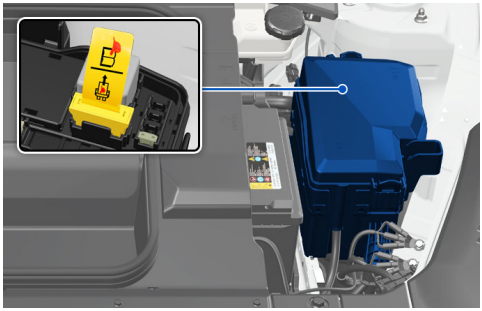
- Ügyeljen arra, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor mutatója ne menjen 10% alá. Ha a gépjárművet hosszú ideig alacsony töltöttségi szint mellett tárolja, az károsíthatja az akkumulátort vagy csökkentheti az akkumulátor kapacitását, ami potenciálisan akkumulátorcserét tehet szükségessé.
- A gépjármű túl meleg vagy hideg hőmérsékleten való tárolása is ronthatja az akkumulátor teljesítményét.
- Ha ütközés történik, és a gépjármű az ütközés része, javasoljuk, hogy vizsgáltassa meg gépjárművét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben, hogy ellenőrizze az akkumulátor csatlakozási állapotát.
- A V2L funkció használata csökkentheti a megtett távolságot a nagyfeszültségű akkumulátor energia felhasználása miatt, a V2L funkció ismételt használata pedig a nagyfeszültségű akkumulátor élettartamának csökkenését okozhatja.
- A DC töltő ismételt használata csökkentheti a nagyfeszültségű akkumulátor élettartamát.
- A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje természetesen csökkenhet, még akkor is, ha a gépjárművet nem használják.
- Ha nagyfeszültségű akkumulátorral működő légkondicionálót vagy fűtést használ, azzal is csökkentheti a megtehető távolságot. A légkondicionálás vagy a fűtés használatakor tartsa fenn a megfelelő hőmérsékletet.
- A gépjármű használati idejétől függően előfordulhat, hogy az akkumulátor természetes leépül, így csökkenhet a megtehető távolság. Ha a töltési kapacitás és a megtehető távolság folyamatosan csökken, javasoljuk, hogy vizsgáltassa meg gépjárművét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- Ha hosszabb ideig nem használja a gépjárművet, legalább 3 havonta töltse fel a gépjárművet, hogy megakadályozza az akkumulátor teljes lemerülését. Ha az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, azonnal töltse fel a gépjárművet.
- Az akkumulátor optimális állapotának megőrzéséhez használjon AC töltést. Az akkumulátor optimális állapotának megőrzéséhez akkor kezdje meg a töltést amikor a töltöttségi szintje 20% vagy alacsonyabb. (A töltés havonta legalább egyszer javasolt.)
- A műszercsoporton megjelenített töltési szint értéke a töltési feltételeknek megfelelően (töltő állapota, külső hőmérséklet, akkumulátor hőmérséklete stb.) csökkenhet. A hosszabb akkumulátor-élettartam és a biztonság érdekében egy bizonyos töltési szint elérése után a töltőáram fokozatosan csökken amíg akkumulátor teljes feltöltődik.
- A megtehető távolság vagy a teljesítmény a vezetési körülményektől, például a külső hőmérséklettől függően változhat. Nagy sebességgel vagy emelkedőn történő vezetés növelheti az akkumulátor fogyasztását, ami a megtehető távolság csökkenéséhez vezethet.

A nagyfeszültségű akkumulátor használatára vonatkozó óvintézkedések

VIGYÁZAT

- Ha a javítás utáni festésre vagy hőkezelésre van szükség egy baleset után, a nagyfeszültségű akkumulátor teljesítménye romolhat. Ha hőkezelésre van szükség, javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.
- A motortér tisztítása során ne használjon nagynyomású mosót. Ez áramütést okozhat a nagyfeszültségű elektromosság kisülése miatt, vagy károsíthatja a gépjármű elektromos rendszerét.
- Ne szereljen harmadik féltől származó alkatrészeket vagy módosított alkatrészeket a gépjárműbe. Ez károsíthatja az elektromos rendszert. Csak eredeti alkatrészeket használjon vagy szereljen be.

Nagyfeszültség megszakító kapcsoló



A nagyfeszültség megszakító egy olyan eszköz, amely a motortérben található, és blokkolja az akkumulátor magas feszültségét, amikor gépjárművét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben megvizsgálják.

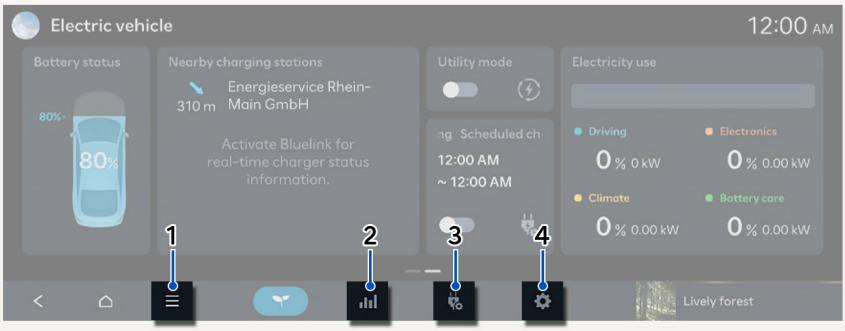
FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne érintse meg a nagyfeszültség megszakító kapcsolót. Ez ütközés esetén áramütést, súlyos sérülést vagy halált okozhat.
- Ha a nagyfeszültség megszakító kapcsoló ellenőrzést vagy javítást igényel, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.
- Soha ne válassza le vagy vágja le a nagyfeszültség megszakító kapcsolót, kivéve vészhelyzetben. Ez súlyos problémákat eredményezhet, mint például a gépjármű nem indul el.

Az Elektromos Jármű funkcióinak használata

Elektromos jármű a vezetésével és nagyfeszültségű akkumulátorral kapcsolatos információkat biztosítja. Különféle elektromos gépjármű funkciókat állíthat be az **Elektromos jármű** menüpontban.

Az elektromos jármű képernyő konfigurációjának ellenőrzése



Az infotainment rendszer kezdőképernyőjén válassza az **Elektromos jármű** lehetőséget.

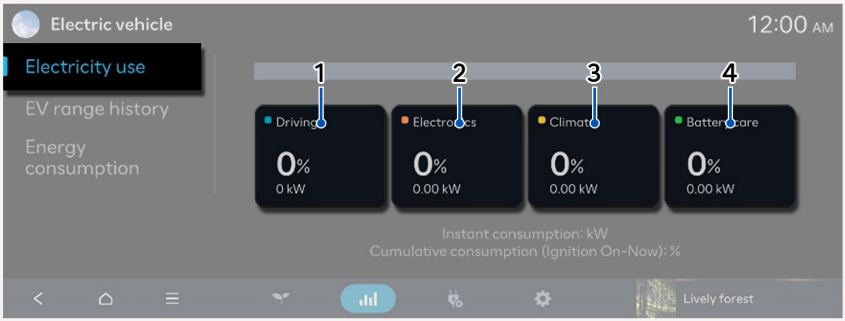
Nr.	Megnevezés	Leírás
1		Megnézheti a töltőállomásokat, szerkesztheti a kezdőképernyőt, és elérheti az online kézikönyvet.
2		Ellenőrizheti az energiafogyasztást és az energiahasználati előzményeket.
3		Az elektromos jármű töltésével kapcsolatban beállíthat különböző opciókat.
	Következő indulás	Itt állítható be egy ütemezett indulási időt, ameddig a töltés befejeződik, és az utastér hőmérséklete előkondicionálódik. A további tudnivalókat lásd: **A következő indulási időpont beállítása**.
	AC töltőberendezés	Beállíthatja az AC töltő beállításait, beleértve a töltőáramot is. A további tudnivalókat lásd: **Az AC töltőberendezés opcióinak beállítása**.
	Töltés korlátozása	Beállíthatja a töltési célt a gyors és a lassú töltéshez. A további tudnivalókat lásd: **Az akkumulátor céltöltési szintjének beállítása**.

Nr.	Megnevezés	Leírás
	Energiafogyasztás beállítások (V2L)	Beállíthatja az akkumulátor lemerülési határértékét (%) a nagyfeszültségű akkumulátorhoz vezetésnél. A további tudnivalókat lásd: **Az akkumulátor lemerülési határértékének beállítása a V2L funkció használatakor**.
4	⚙	Különféle elektromos gépjárművekre specifikus funkciókat állíthat be. • Akkumulátor kondicionálás • Segédüzemmód A további tudnivalókat lásd: **Az elektromos jármű speciális funkcióinak beállítása**.

Energiainformációk ellenőrzése

Ellenőrizheti az energiafogyasztást és az energiahasználati előzményeket. Az infotainment rendszer kezdőképernyőjén válassza az **Elektromos jármű** > lehetőséget.

Az energiafogyasztás ellenőrzése



Az infotainment rendszer képernyőjén válassza az **Energiafogyasztás** lehetőséget.

- Minden gépjárműrendszernél ellenőrizheti az aktuális energiafogyasztást.

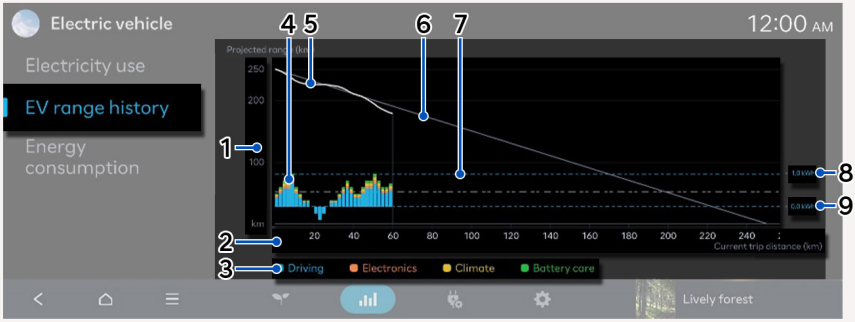
Nr.	Megnevezés	Leírás
1	Meghajtás	Megjeleníti a motor által a gépjármű meghajtásához felhasznált pillanatnyi és regeneratív energia százalékos arányát, valamint az erőátviteli rendszer által a gépjármű indítása óta a teljes energiamennyiségből felhasznált százalékos arányt.
2	Elektronika	A gépjármű különböző rendszerei, többek között a műszercsoport, az infotainment rendszer (hangszórók és navigáció), a fényszórók, a gépjármű vezérlőegység stb. által felvett teljesítményt és energiafogyasztást mutatja, valamint megjeleníti a gépjármű rendszerek

Nr.	Megnevezés	Leírás
		által gépjármű indítása óta a teljes energiamennyiségből felhasznált százalékos arányt.
3	Légkondicionáló	Megjeleníti a légkondicionáló berendezés vagy a fűtőberendezés által felvett teljesítményt és energiafogyasztást, valamint a légkondicionáló berendezés által a gépjármű indítása óta a teljes energiamennyiségből felhasznált százalékos arányt.
4	Akkumulátor hőmérséklet-szabályozás (Battery Care)	Megjeleníti az optimális akkumulátorteljesítmény fenntartása céljából az akkumulátor hőmérsékletének növelésére és csökkentésére felhasznált pillanatnyi teljesítményt és energiafogyasztást, valamint az akkumulátor hőmérséklet-szabályozási (Battery care) üzemmód által a gépjármű indítása óta a teljes energiamennyiségből felhasznált százalékos arányt.

EV hatótávolságának története

Az infotainment rendszeren válassza az **EV hatótávolságának története** lehetőséget.

- A VEZETÉSRE KÉSZ állapot valós időben mutatja a vezetőnek az induláskor fennálló megtehető távolság és a vezetés közbeni tényleges megtehető távolság alapján a várható megtehető távolságot, ezzel tájékoztatja a vezetőt az energiahatékonyság alakulásáról az indulás és az aktuális időpont között, a kezdeti előrejelzéshez képest.
- Az induláskori megtehető távolság és a vezetés közbeni tényleges energiafogyasztás alapján előre jelzett energiafogyasztás (Hajtáslánc/Légkondicionáló berendezés/Elektronikus készülékek/Akkumulátor hőmérséklet-szabályozása) valós időben jelenik meg a vezető számára, hogy jelezze a megtehető távolság és a ténylegesen megtehető távolság közötti különbségben bekövetkező változás okát.
- A vezető láthatja az összes előzményadatot arra vonatkozóan, hogy egy-egy vezetési ciklus során melyik egység fogyasztotta a legtöbb energiát és útmutatást kap, hogy a hatékony vezetés érdekében mely területeken kell energiát megtakarítani.



Nr.	Leírás
1	Becsült megtehető távolság

Nr.	Leírás
2	Tényleges megtehető távolság az aktuális vezetés során (Aktuális vezetés: A gépkocsi bekapcsolásától a jelen pillanatig eltelt idő.)
3	Színkódos jelmagyarázat energiafelhasználó eszközönként
4	Tényleges energiafogyasztási előzmények (Hajtáslánc/Légkondicionáló berendezés/ Elektronikus készülékek/Akkumulátor hőmérséklet-szabályozása)
5	Becsült megtehető távolságra vonatkozó előzmények a műszercsoportban megjelenítve (kijelzett aktuális vezetési információk)
6	Tendenciajelölő görbe az induláskori becsült megtehető távolság alapján (Például: a megtehető távolság 1 km megtétele után 1 km-rel csökken)
7	Ideális energiafogyasztásra vonatkozó útmutatás az induláskori becsült megtehető távolság alapján
8	0 kWh energiafogyasztási alapérték
9	Energiafogyasztási alapérték

Az energiahasználat előzményeinek ellenőrzése

Az infotainment képernyőn válassza az **EV energiahasználati előzményei** pontot.

- Ellenőrizheti az előző utazás dátumát, a megtett távolságot és az energiahasználatot.

A következő indulási időpont beállítása

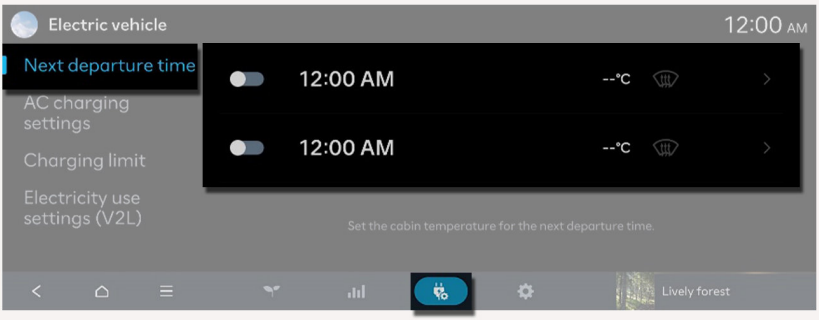
Beállítható a várható indulási időpont az ütemezett töltéshez és a célhőmérséklet eléréséhez.

Megjegyzés

- Az ütemezett légkondicionálás az indulási idő alapján aktiválódik.
- Az ütemezett légkondicionálási funkció közvetlenül a csatlakoztatott töltőből érkező energiát használja. Képes a kellemes környezetet fenntartására, és javítja a gépjármű teljesítményét azáltal, hogy szabályozza a gépjármű és az akkumulátor hőmérsékletét anélkül, hogy nagyfeszültségű akkumulátort használna.

1 Az infotainment rendszer kezdőképernyőjén válassza az **Elektromos jármű** > > **Következő indulás** lehetőséget.

2 Állítsa be a várható indulási időpontot.



3 Állítsa be a töltés után várható indulási időpontot és a kívánt hőmérsékletet.

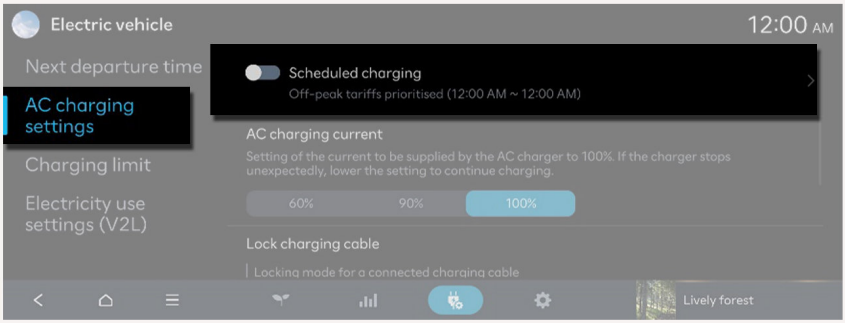
4 Az ismétlés opcióval kiválaszthatók a hét azon napjai, amelyeken aktiválni szeretné az indulási időponthoz igazodó célhőmérséklet elérését.

Az AC töltőberendezés opcióinak beállítása

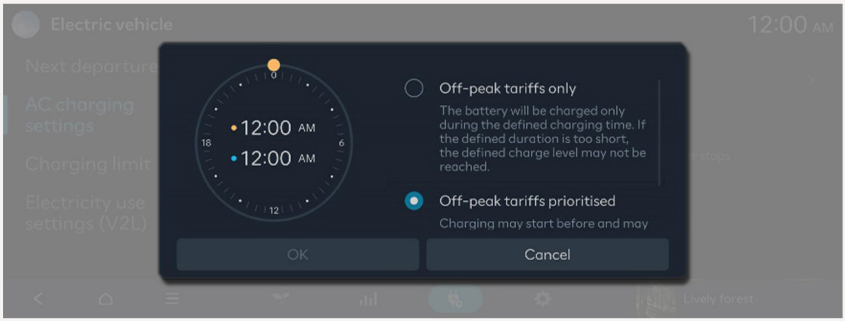
Beállíthatja az AC töltőberendezésre vonatkozó opciókat, beleértve az ütemezett töltést és a töltési áramerősséget.

Az infotainment rendszer kezdőképernyőjén válassza az **Elektromos jármű** > > **AC töltőberendezés**.

Ütemezett töltés beállítása



A funkció bekapcsolásához válassza az **Ütemezett töltés** lehetőséget.

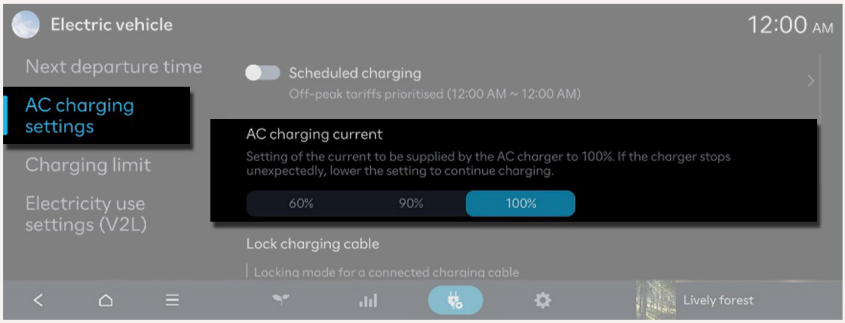


- **Töltés CSAK csúcsidőn kívül**: A töltés csak csúcsidőn kívül aktiválódik. Előfordulhat, hogy nem tudja elérni a cél akkumulátor töltöttségi szintet.
- **Csúcsidőn kívüli töltés előnyben részesítése**: A töltés csúcsidőn kívüli időszakban aktiválódik. Előfordulhat, hogy a csúcsidőn kívüli időn túl is folyamatosan tölt, hogy elérje a cél akkumulátor töltöttségi szintjét.

Megjegyzés

További információért az akkumulátor céltöltöttségi szintjének beállításáról, lásd: **Az akkumulátor céltöltési szintjének beállítása**.

A töltőáram beállítása



Váltakozó áramú (AC) töltőberendezés használata esetén állítsa be a töltési áramerősséget.

Az akkumulátor céltöltési szintjének beállítása

Beállíthatja az akkumulátor céltöltési szintjét, ha AC vagy DC töltőberendezéssel tölti fel.

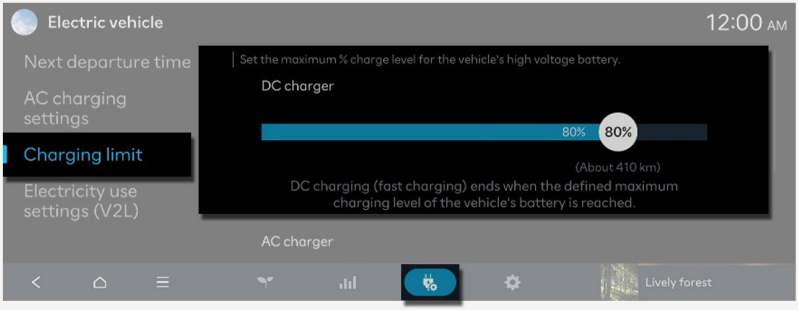
- Ellenőrizheti a magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapotát, a becsült hatótávolságot és az akkumulátor feltöltéséhez szükséges időtartamot.

Megjegyzés

- A még megtehető távolság az energiafogyasztás és a hőmérsékletek alapján kerül kiszámításra. A vezetési stílustól függően ez változhat.
- A hatótávolság értéke a vezetési stílus változásainak függvényében még azonos céltöltési szint esetén is eltérő lehet.

1. Az infotainment rendszer kezdőképernyőjén válassza az **Elektromos jármű** > > **Töltés korlátozása** lehetőséget.
2. Az AC vagy DC töltőberendezéssel való feltöltésekor állítsa be az akkumulátor céltöltési szintjét.
   - A töltöttségi szint 10 %-os lépésenként változtatható.

- Ha az akkumulátor céltöltési szintje alacsonyabb, mint a magasfeszültségű akkumulátor aktuális töltöttségi szintje, az akkumulátor nem fog töltődni.



Az akkumulátor lemerülési határértékének beállítása a V2L funkció használatakor

Az akkumulátor lemerülési határértékének (%) beállítása megakadályozhatja az akkumulátor lemerülését, amikor háztartási gépeket vagy elektronikus készülékeket használ a magasfeszültségű akkumulátor által biztosított áramellátással.

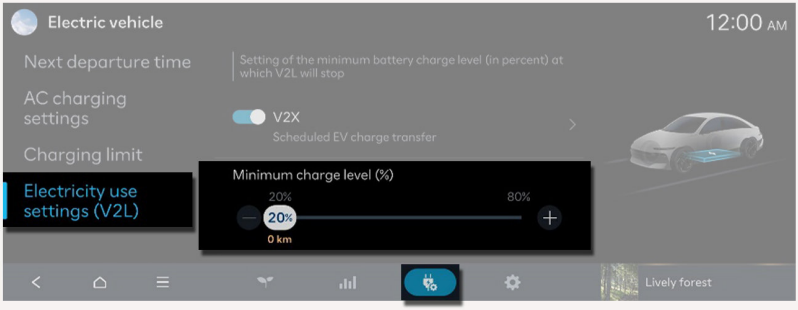
- További információért a V2L funkcióról lásd: **Elektromos berendezések töltése a gépjárműből (Vehicle to Load - V2L)**.

Megjegyzés

A V2L egy olyan rendszer, amely váltakozó áramot (AC) biztosít a meghajtáshoz használt magasfeszültségű akkumulátor használatával, így működtetve számos elektronikus eszközt. Kempingezés vagy egyéb szabadtéri tevékenység közben üzemeltethet háztartási gépeket és elektronikus eszközöket, vagy vészhelyzetben feltölthet egy másik elektromos gépjárművet a gépjármű akkumulátorában tárolt energiával.

1 Az infotainment rendszer kezdőképernyőjén válassza az **Elektromos jármű** > > **Energiahasználat beállítások (V2L)** lehetőséget.
2 Állítsa be a kívánt akkumulátor lemerülési határértéket (%).
   - Az akkumulátor merülési határértéke 20% és 80% közé állítható be.

- Amikor az akkumulátor töltöttségi szintje eléri a beállított akkumulátor lemerülési határértéket, a V2L funkció automatikusan kikapcsol.



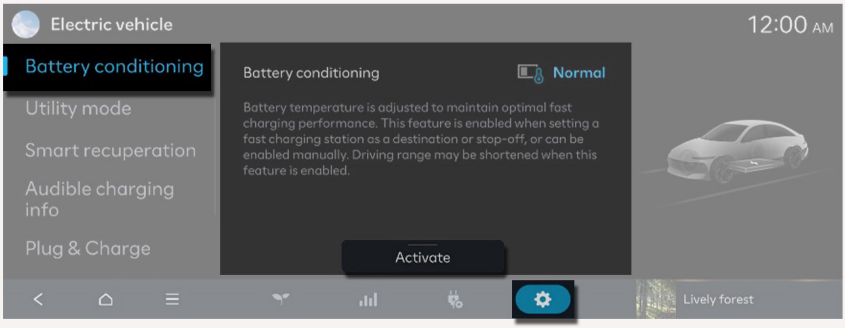
Az elektromos jármű speciális funkcióinak beállítása

Beállíthatja az EV különféle speciális funkcióit, például akkumulátor kondicionáló üzemmódot és segédüzemmódot.

Akkumulátor kondicionálás használata

Ha a gyorstöltési teljesítmény várhatóan romlik a nagyfeszültségű akkumulátor túl magas vagy túl alacsony hőmérséklete miatt, aktiválja manuálisan az akkumulátor kondicionáló funkciót, vagy kapcsolja annak működését a navigációs rendszerhez, hogy elérje a szobahőmérsékleten elvárt gyorstöltési teljesítményt.

Manuális működtetés



Az infotainment rendszer kezdőképernyőjén válassza az **Elektromos jármű** > ⚙ > **Akkumulátor kondicionálás** lehetőséget és válassza az **Aktív** opciót a manuális működtetéshez.

Navigációs útvonalhoz kapcsolódik

Ha a navigációban úti célként vagy köztes úti célként beállít egy egyenáramú töltőállomást, az akkumulátor kondicionáló funkció az érkezési időt figyelembe véve az

egyenáramú töltéshez ideális hőmérsékleten tartja az akkumulátort. Ez lehetővé teszi a vezető számára, hogy az egyenáramú töltési teljesítményt még meleg és hideg időjárási körülmények mellett is szobahőmérsékleten tartsa.

Megjegyzés

- Az akkumulátor kondicionáló funkció kizárólag akkumulátorfűtéssel ellátott gépjárműveknél működik.
- A megtehető távolság biztosítása érdekében az akkumulátor kondicionáló funkció nem működik, ha az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony. A funkció akkor sem működik, ha az akkumulátor hőmérséklete ideális a töltéshez.
- Az akkumulátor hőmérsékletének szabályozásához szükséges energiafogyasztás miatt a megtehető távolság csökkenhet. Az akkumulátor optimális hőmérsékletének eléréséhez egy bizonyos idő szükséges.
- Ha Ön Bluelink tag, a Bluelink alkalmazáson keresztül parkoláskor távolról is ellenőrizheti az akkumulátor kondicionáló funkciót. Ebben az esetben az akkumulátor kondicionáló üzemmód vagy akkor kapcsol ki, amikor az akkumulátor hőmérséklete eléri a megfelelő tartományt vagy pedig 30 perc elteltével. A Bluelink szolgáltatásra vonatkozó további információkért tanulmányozza a különállóan rendelkezésre álló kézikönyvet.
- A következő szimbólumok jelennek meg az akkumulátor töltési állapot (SOC) jelzőjén, amikor az akkumulátor kondicionáló funkció működik:
  - : Az akkumulátor melegítése folyamatban van.
  - : Az akkumulátor hűtése folyamatban van.

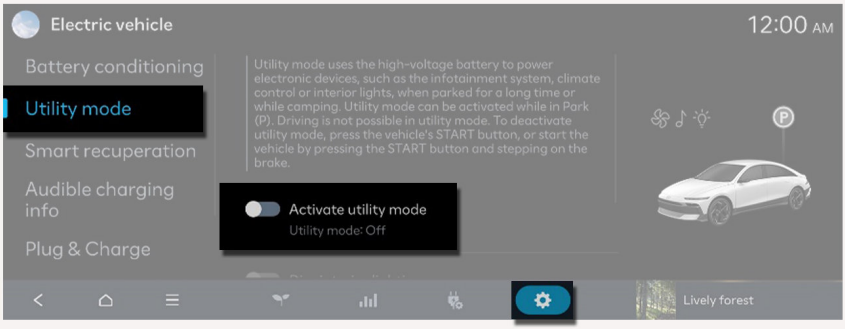
A segédüzemmód beállítása

A segédüzemmód lehetővé teszi, hogy a 12 V-os akkumulátor helyett a nagyfeszültségű akkumulátort használják a vezetéstől eltérő célokra.

ÉRTESÍTÉS

- Amíg a segédüzemmód be van kapcsolva, nem vezetheti a gépjárművet, és a sebességfokozatot csak P (parkolás) állásba lehet kapcsolni.
- A gépjárműben lévő összes elektromos eszközt használhatják, amíg a segédüzemmód be van kapcsolva.
- A segédüzemmód aktiválásakor az elektronikus rögzítőfék (EPB) automatikusan bekapcsol, és szükség esetén az EPB kapcsoló megnyomásával kikapcsolhatja az EPB funkciót.

1 Ellenőrizze a segédüzemmód működési feltételeit.
   - Ellenőrizze, hogy az indító/leállító gomb BEKAPCSOLT állásban van.
   - Ellenőrizze, hogy a READY jelzés megjelenik-e a műszercsoporton.
   - Ellenőrizze, hogy a sebességváltó P (parkolás) állásban van-e.
2 Az infotainment rendszer kezdőképernyőjén válassza az **Elektromos jármű**> > **Segédüzemmód** lehetőséget, majd válassza ki a **Segédüzemmód bekapcsolása** opciót az üzemmód bekapcsolásához (Segédüzemmód: BE).



- A READY jelzőfény kialszik, és a UTIL jelző világít a műszercsoporton, és az EPB funkció bekapcsolódik.
- A segédüzemmód kikapcsolható a Start/Stop gomb KI állásba történő állításával.
- Ha szeretné használni a V2L funkciót a gépjárműben, miközben a segédüzemmód be van kapcsolva, olvassa el a **Elektromos berendezések töltése a gépjárműből (Vehicle to Load - V2L)** részt.

Megjegyzés

Ha a segédüzemmód nincs bekapcsolva, amikor a gépjármű készenléti üzemmódban van (READY jelzőfény világít), és a sebességfokozat P (parkolás) állásba van váltva, ellenőrizze az EPB működési állapotát.

Csatlakoztatás és töltés (Plug&Charge) használata

ha a felszereltség része

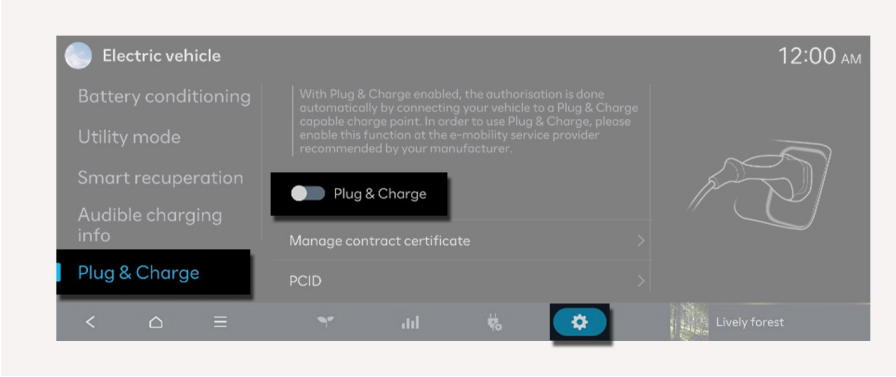
A DC töltőberendezéssel történő töltéskor a Plug&Charge funkció segítségével gyorsan és egyszerűen töltheti fel elektromos gépjárművét.

Csatlakoztatás és töltés (Plug&Charge) beállítása

Az elektromos gépjármű Plug&Charge funkcióval történő töltéséhez kövesse az alábbi útmutatásokat:

1 Az infotainment képernyőn navigáljon a Kezdőképernyőre.

2 A kezdőképernyőn válassza a **Elektromos jármű** > ⚙ > **Plug&Charge** lehetőséget, majd a **Plug&Charge** menüpontot a funkció bekapcsolásához.



Megjegyzés

Ha nem rendelkezik Plug&Charge szerződéssel, kapcsolja ki a Plug&Charge funkciót. Ha a funkció be van kapcsolva, problémák léphetnek fel a töltési folyamat során.

Csatlakoztatás és töltés (Plug&Charge) megújítása

Ha a Plug&Charge nem működik, vagy a folyamat során félbeszakad, ellenőrizze a szerződés lejárati és megújítási állapotát.

- A Plug&Charge nem működik, ha a tanúsítványa lejárt.
- Kapcsolja ki a Plug&Charge funkciót, és használjon külső fizetési módot, amíg nem ellenőrzi a tanúsítvány állapotát. Ha a Plug&Charge több mint kétszer sikertelen lesz, a fizetési mód a harmadik próbálkozástól kezdve automatikusan külső fizetési módra vált át.

Megjegyzés

Miután a fizetési mód automatikusan külső fizetési módra váltott, a Plug&Charge visszaállításához és ismételt engedélyezéséhez kövesse az alábbi útmutatások egyikét:

- Egyszeri töltés külső fizetési móddal. A Plug&Charge a következő töltéstől lesz elérhető.
- Húzza ki a töltő csatlakozódugót, csukja be a töltőaljzat ajtaját, és várjon legalább egy percet bekapcsolt gépjárművel.
- Használjon másik, Plug&Charge kompatibilis töltőberendezést.

Ha a Plug&Charge szerződési tanúsítványa lejárt vagy visszavonásra került, az alábbi útmutatásokat kövesse:

1 A tanúsítvány kibocsátásához vagy megújításához kössön új szerződést.
2 Csatlakoztassa a töltőberendezés csatlakozódugót, és egyszer próbálja meg a Plug&Charge funkciót.
   - A töltő megjeleníti a tanúsítvány lejárati és visszavonási állapotát, és a töltés sikertelen lesz.

3 Húzza ki, majd csatlakoztassa újra a töltőberendezés csatlakozódugót, és ismét próbálja meg a töltést.
   - Az újonnan megkötött szerződéshez tartozó tanúsítvány telepítésre kerül, és a töltés a szokásos módon fog lezajlani.

Csatlakoztatás és töltés (Plug&Charge) szerződés kezelése

Új szerződési tanúsítvány telepítése esetén elérhetővé válik a **Megállapodások kezelése** opció. A részletek megtekintéséhez vagy kezeléséhez kövesse az alábbi utasításokat:

1 Az infotainment képernyőn navigáljon a Kezdőképernyőre.
2 A kezdőképernyőn válassza a **Elektromos jármű** > ⚙ > **Plug&Charge** lehetőséget, majd a **Megállapodások kezelése** menüpontot.
3 Ellenőrizze a képernyőn megjelenő szerződés információkat és a lejárati dátumot (év/hónap).
   - Szükség esetén törölheti a tanúsítványt a **Törlés** gomb megnyomásával.

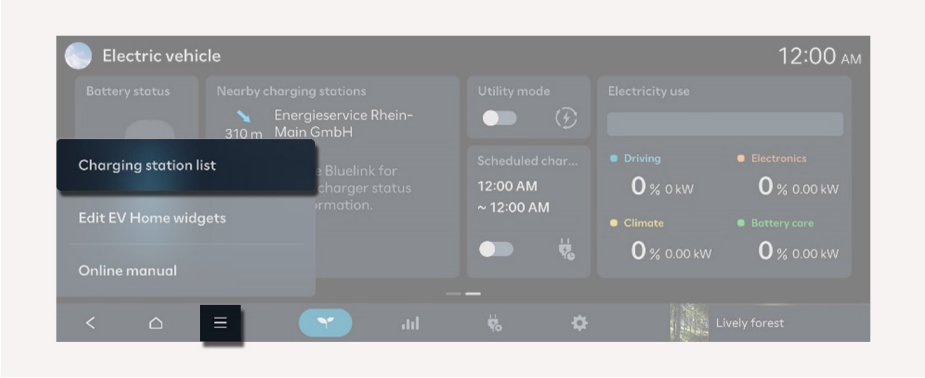
Közeli töltőállomások keresése

A töltőállomás kiválasztása után részletes információk jelennek meg.

Megjegyzés

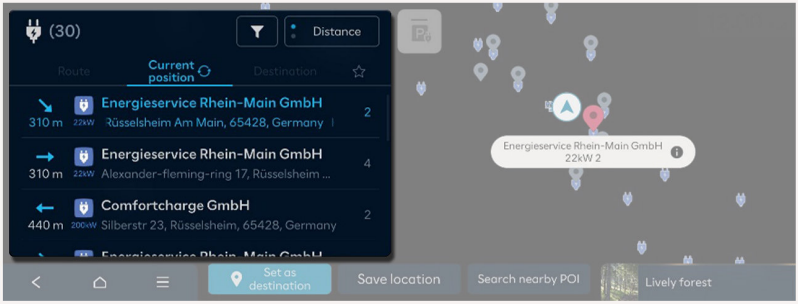
Amikor regisztrál a HYUNDAI Bluelink szolgáltatásra, megjelennek az egyes töltőállomásokon elérhető töltők.

1 Az infotainment rendszer kezdőképernyőjén válassza az **Elektromos jármű** > ☰ > **Töltőállomások lista** lehetőséget.



   - Az **Útvonal**, **Jelenlegi pozíció**, **Úti cél** és a **Kedvencek** opciók közül választhat.

- A kiválasztott opciónak megfelelő töltőállomások iránya (nyíl) és távolsága, a töltő típusa, címe és térképen elhelyezkedése a képernyő jobb oldalán jelenik meg



2 Válassza ki a listából a töltőállomást, és ellenőrizze a részletes információkat.

Elektromos gépjármű töltése

Az elektromos járműveket nyilvános töltőállomásokra telepített váltakozó áramú (AC) töltővel vagy egyenáramú töltővel (DC) lehet tölteni.

- Ha a gépjárművel vészhelyzetben nem érhető el egy nyilvános töltőállomás, a gépjárművet az aktív töltőkábelen (ICCB - In-Cable Control Box) keresztül töltheti egy áramforrás (AC 220 V (Európán kívül) / AC 230 V (Európában)) segítségével.
- A közeli töltőállomás megkereséséhez lásd: **Közeli töltőállomások keresése**.

Elektromos gépjármű töltése során alkalmazandó biztonsági óvintézkedése

Óvintézkedések orvosi elektromos készülékek használata esetén

FIGYELMEZTETÉS

A töltőberendezés által keltett elektromágneses hullámok súlyosan befolyásolhatja az olyan orvosi elektromos készülékek működését, mint például egy szívritmus-szabályozó. Az ilyen eszközök használata esetén érdeklődje meg orvosától és a készülék gyártójától, hogy az elektromos gépjármű töltése befolyásolja-e a készülék működését.

A töltésre vonatkozó alapvető biztonsági óvintézkedések

FIGYELMEZTETÉS

- Töltés előtt lenyomott fékpedál mellett működtesse az elektronikus rögzítőféket (EPB), váltson P (parkolás) állásba, és kapcsolja ki a gépjárművet. A gépjármű töltés közbeni elmozdulása anyagi kárt, súlyos sérülést vagy halált okozhat.
- Kizárólag elektromos gépjárművek töltésére alkalmas töltőt használjon. Ellenkező esetben károsodhat a töltő, a töltőkábel vagy a gépjármű. Ezenkívül olyan biztonsági kockázatokhoz vezethet, mint például tűz, robbanás stb.
- Az anyagi károk, a súlyos sérülések vagy az áramütés és tűz által okozott halál elkerülése érdekében kövesse az alábbi útmutatásokat:
  - Ne érintse meg a töltőcsatlakozót, a töltődugót vagy a töltőbemenetet, amikor a kábelt a töltőhöz és a gépjármű töltőbemenetéhez csatlakoztatja.
  - Ne érintse meg a töltőcsatlakozót és a töltődugót nedves kézzel, vagy amikor vízben vagy hóban áll a töltőkábel csatlakoztatása közben.
  - A töltőkábel csatlakoztatásakor vagy eltávolításakor meg kell fognia a töltőcsatlakozó fogantyúját és a töltődugót.
  - Használjon vízálló töltőberendezést. Ne töltse a gépjárművet olyan helyen, ahol esővíz érintkezhet a töltőkábel csatlakozója és a töltődugó csatlakozásainak illesztéseivel.
  - Győződjön meg arról, hogy nincs víz, por vagy egyéb szennyeződés a töltőkábel csatlakozóján és a töltődugón.
  - Ha rendellenességre utaló jelenségeket (szag, füst) észlel, azonnal szakítsa meg a töltést.
  - Villámlás veszélye esetén ne használja a töltőberendezést.

Megjegyzés

- Töltés során nem lehet P (parkolás) állásból másik fokozatba váltani.
- A töltőcsatlakozó leválasztása előtt győződjön meg arról, hogy a gépjármű ajtaja nyitva van. A töltőcsatlakozón lévő nyitógomb nem működik, ha a gépjármű ajtaja zárva van.
- A magasfeszültségű akkumulátor hőmérsékletének ellenőrzés alatt tartása érdekében vagy amikor az akkumulátor hőmérséklete magas, töltés közben a légkondicionáló berendezés hűti az akkumulátort. Ez a légkondicionáló kompresszor és a hűtőventilátor működtetése által keltett zajjal járhat, de ez normális állapotnak tekintendő a magasfeszültségű akkumulátor töltésekor.
- A hűtőrendszer működésbe léphet, ha a légkondicionáló berendezés töltés közben használatban van. Ez átmenetileg ronthatja a légkondicionáló teljesítményét.
- A magasfeszültségű akkumulátor állapotától és elhasználódottságától, a töltőberendezés tulajdonságaitól és állapotától, valamint a környezeti hőmérséklettől függően az akkumulátor feltöltéséhez szükséges időtartam és a vele megtehető távolság eltérő lehet.
- Ritka esetekben magas frekvenciájú zajt (halk sípoló hangot) hallhat a gépjárművön kívül, amikor csökkent működőképességű 400 V-os egyenáramú (DC) töltővel tölt, vagy a töltő hosszú késedelemmel folytatja a kommunikációt. A magas frekvenciájú zaj csak akkor keletkezhet, ha a gépjármű megpróbálja csökkenteni saját elektromágneses hullámait, hogy az egyenáramú (DC) töltést a lehető legstabilabb állapotban tartsa. Ne aggódjon a sípoló hang miatt, mert ez szándékos, és nem befolyásolja a töltési teljesítményt vagy magát a gépjárművet.

A hűtőventilátor működésével kapcsolatos óvintézkedések

FIGYELMEZTETÉS

Töltés közben ne tegye a kezét a motortérben lévő hűtőventilátor közelébe. Automatikusan működhet az akkumulátor hőmérsékletének szabályozására, még akkor is, ha a gépjármű le van állítva.

A töltőaljzat ajtajának működtetésével kapcsolatos óvintézkedések

⚠ VIGYÁZAT

- A töltőaljzat ajtajának kinyitása előtt ellenőrizze az ajtó nyitási irányát, és győződjön meg arról, hogy az ajtó kinyitásakor vagy zárásakor nem érintkezik-e közeli tárgyakkal.
- Amikor kinyitja és becsukja a töltőaljzat ajtaját, ügyeljen arra, hogy az ne érintkezzen az arcával, fejével stb., illetve ügyeljen arra is, hogy a kezét vagy más testrészeit ne csípje be az ajtó.
- Ha a töltőaljzat ajtó befagyás miatt nem nyitható ki: Ilyen esetben óvatosan ütögesse meg az ajtót, vagy távolítsa el a töltőaljzat ajtó környékére lerakódott összes jeget.
- Ne próbálja erőszakkal kinyitni a töltőaljzat ajtaját. Ez károsíthatja a töltőaljzat ajtaját, vagy meghibásodást okozhat.
- Ne fogja meg a töltőaljzat ajtaját tartó részeket. Az alkatrészek sérülése vagy deformációja a gépjármű károsodását okozhatja, és balesethez vezethet.

A töltőkábel használatára, kezelésére és tárolására vonatkozó óvintézkedések

A töltőkábel használatára vonatkozó óvintézkedések

⚠ VIGYÁZAT

- Az áramütés megelőzése érdekében cserélje ki a töltőkábelt, ha a szigetelése vagy a csatlakozó megsérült.
- Ne módosítsa és ne szerelje szét a töltőkábelt. Ha így jár el, az tüzet, áramütést vagy sérülést okozhat.
- Ne húzza meg vagy csavarja meg túlzottan a töltőkábelt, és ügyeljen arra, hogy a kábel ne legyen megcsavarodva. A kábel szigetelőköpenyének sérülése vagy megszakadása áramütést vagy tüzet okozhat.
- Ne húzza a töltőkábelt a padlón, és ne helyezzen rá tárgyakat. A kábel szigetelésének sérülése áramütést vagy tüzet okozhat.
- Ne használja a töltőkábelt hőforrás vagy fűtőberendezés közelében.
- Ne ejtse le, illetve ne tegye ki erős ütésnek a töltőkábelt. Ügyeljen arra is, hogy víz vagy folyadék ne kerüljön érintkezésbe a kábellel.
- Csak akkor használja a töltőkábelt, ha nincsenek gyerekek a közelben.
- Ne használja a kábelt, ha sérülés, korrózió vagy rozsda jele látható a töltőaljzaton és a csatlakozódugón, vagy ha a töltőaljzat és a csatlakozódugó csatlakozása lazának tűnik. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A töltőkábel kezelésére és tárolására vonatkozó óvintézkedések

VIGYÁZAT

- Mindig tartsa a töltő csatlakozóaljzatot és a csatlakozódugót tiszta és száraz állapotban.
- Győződjön meg arról, hogy a csatlakozóaljzatok, a töltőkábel csatlakozódugói és vezérlőegysége (hordozható töltőberendezés) nem merülnek víz alá vagy érintkeznek vízzel.
- Tartsa a töltőkábelt víztől és nedvességtől mentesen, és a csomagtér tárolórekeszében.
- Ne tartsa a töltőkábelt hőforrás vagy fűtőberendezés közelében.
- Tartsa a töltőkábelt távol a gyermekektől.
- Ha por vagy szennyeződés van a töltőaljzatban vagy a csatlakozódugóban, sűrített levegős fúvópisztoly segítségével távolítsa el azt.
- Ha a töltőkábel szennyezett, teljesen húzza ki a kábelt a töltőből vagy a csatlakozóaljzatból, és távolítsa el a szennyeződéseket.
  - Óvatosan törölje le a töltőkábelt 3%-os semleges tisztítószeres vizes oldattal átitatott puha ruhával, majd tiszta ruhával távolítsa el a nedvességet, és jól szellőző helyen, árnyékban szárítsa meg a kábelt.
  - A szennyeződések eltávolításakor ügyeljen arra, hogy a töltőaljzat és a csatlakozódugó ne érintkezzen vízzel.
  - Ne használjon szerves oldószereket, például benzolt, festékhígítót vagy mosószert. Ez a töltőkábel deformálódását, elszíneződését vagy hibás működését okozhatja.
  - Gépjármű fertőtlenítőszer használatakor ügyeljen arra, hogy a termék ne tartalmazzon szerves oldószereket, például benzolt, festékhígítót vagy mosószert.

Az elektromos gépjármű töltésével kapcsolatos alapvető információk ellenőrzése

A gépjármű töltése előtt ellenőrizze és értse meg az információkat, például a töltés típusának megfelelő várható töltési időt, a töltöttségi állapot (State of Charge - SOC) ellenőrzését és a töltő zárási módjának beállítását.

A töltési típusok és idők ellenőrzése

Az elektromos gépjárművek töltési típusai a következők:

- **Váltakozó áramú (AC) töltés**: Az elektromos gépjármű töltése nyilvános töltőállomásokon telepített váltakozó áramú (AC) töltőberendezéssel. A váltakozó áramú (AC) töltőhöz váltakozó áramú (AC) töltőkábelre (külön vásárolható meg) lehet szükség.
- **Egyenáramú (DC) töltés**: Nyilvános töltőállomásoknál lehet nagy sebességgel tölteni. Tekintse meg az adott vállalat kézikönyvét, amely az egyes egyenáramú (DC) töltőtípusokhoz tartozik.
- **Hordozható töltőberendezés**: Ha a gépjárművel az akkumulátor lemerült állapota miatt nem érhető el egy nyilvános töltőállomás, a gépjármű a 220 V-os hordozható töltőberendezés segítségével tölthető háztartási áramforrásról.

VIGYÁZAT

- Az egyenáramú (DC) töltő folyamatos használata esetén az akkumulátor teljesítménye és élettartama lecsökkenhet. A magasfeszültségű akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében az egyenáramú (DC) töltés használatát a minimálisra kell csökkenteni. Váltakozó áramú (AC) töltést használjon, hacsak nem szükséges egyenáramú (DC) töltés.
- A háztartási elektromos csatlakozóaljzatnak meg kell felelnie az előírásoknak, és biztonságosan el kell viselnie a hordozható töltőberendezésen megadott feszültség (V) / áramerősség (A) / teljesítmény (W) értékeket. Ellenkező esetben előfordulhat, hogy a gépjármű nem töltődik fel, illetve biztonsági kockázatok állhatnak fenn, például tűz keletkezése.
- Ha túllépésre kerül az áramelosztó névleges értéke, miközben egy hordozható töltőberendezéssel otthon tölti a gépjárművet, az otthoni áramellátás megszakadhat, vagy tűz keletkezhet.
- Ha háztartási áramforrásról hordozható töltőberendezéssel tölti fel elektromos gépjárművét, akkor ennek költsége a háztartási villanyszámlán jelenik meg.

Az egyes töltési típusok becsült töltési ideje a következő:

Töltés típusa		Töltés időtartama		Töltési szint (Minimum - Maximum)	Töltési körülmények (Hőmérséklet)
		Standard kapacitású	Nagy hatótávolságú		
Váltakozó áramú (AC) töltés	Kivéve Közel-Kelet, Európa	230 V/16 A/3 P: Körülbelül 5 óra 50 perc 220 V/48 A: Körülbelül 6 óra 5 perc	230 V/16 A/3 P: Körülbelül 7 óra 35 perc 220 V/48 A: Körülbelül 7 óra 55 perc	10-100 %	Akkumulátor hőmérséklete (25 °C)
	Közel-Kelet, Európa számára	230 V/16 A/3 P: Körülbelül 5 óra 50 perc	230 V/16 A/3 P: Körülbelül 7 óra 35 perc		
Egyenáramú (DC) töltés	350 kW	Körülbelül 18 perc	Körülbelül 18 perc	10-80 %	
	50 kW	Körülbelül 1 óra	Körülbelül 1 óra 20 perc	10-80 %	
Hordozható töltőberendezés	Kivéve Közel-Kelet, Európa	230 V/12 A: Körülbelül 26 óra 5 perc 220 V/12 A: Körülbelül 27 óra 20 perc	230 V/12 A: Körülbelül 34 óra 40 perc 220 V/12 A: Körülbelül 36 óra 20 perc	10-100 %	

Töltés típusa		Töltés időtartama		Töltési szint (Minimum - Maximum)	Töltési körülmények (Hőmérséklet)
		Standard kapacitású	Nagy hatótávolságú		
	Közel-Kelet, Európa számára	230 V/12 A: Körülbelül 26 óra 5 perc	230 V/12 A: Körülbelül 34 óra 40 perc		

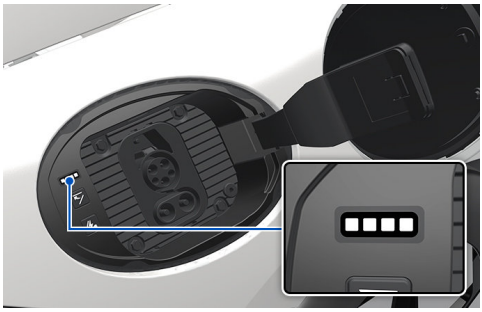
ÉRTESÍTÉS

Ha a töltőberendezés elhasználódott, szigetelése sérült, vagy bármilyen károsodást szenvedett, a biztonsága érdekében a töltés leállhat. Használjon másik, megfelelően működő töltőberendezést.

Megjegyzés

- A magasfeszültségű akkumulátor állapotától és elhasználódottságától, a töltőberendezés tulajdonságaitól és a környezeti hőmérséklettől függően a magasfeszültségű akkumulátor feltöltéséhez szükséges időtartam eltérő lehet.
- Az akkumulátor töltésekor az akkumulátor állapotának ellenőrzése akár három percig is eltarthat.

A töltés állapotának ellenőrzése



A töltőcsatlakozó alakja régiónként eltérő lehet.

A töltőajtó belsejében lévő töltésjelző lámpa segítségével ellenőrizze a magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapotát (State of Charge - SOC).

- A töltöttségi állapot (State of Charge - SOC) 4 szinten jelenik meg.

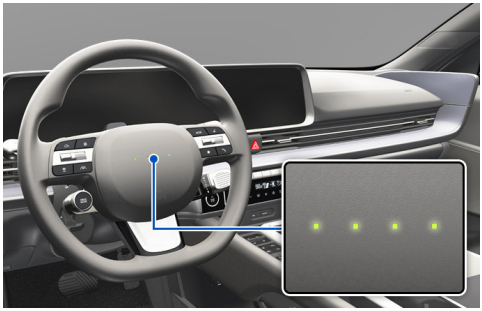
Töltésjelző lámpa	Töltöttségi állapot (State of Charge - SOC) [%]
	0-24 %
	25-49 %

Töltésjelző lámpa	Töltöttségi állapot (State of Charge - SOC) [%]
	50-74 %
	75-100 %

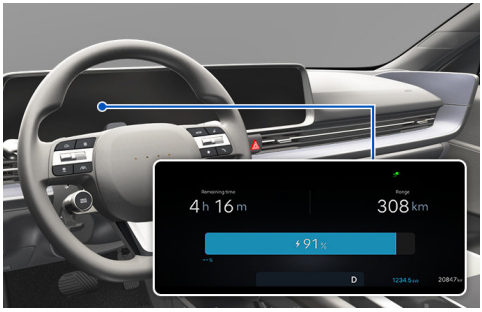
Kormánykerék

1 A kormánykerék közepén lévő töltésjelző lámpa segítségével ellenőrizze a magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapotát (State of Charge - SOC).

- A töltöttségi állapot (State of Charge - SOC) 4 szinten jelenik meg.



Töltésjelző lámpa	Töltöttségi állapot (State of Charge - SOC) [%]
	0–24 %
	25–49 %
	50–74 %
	75–100 %



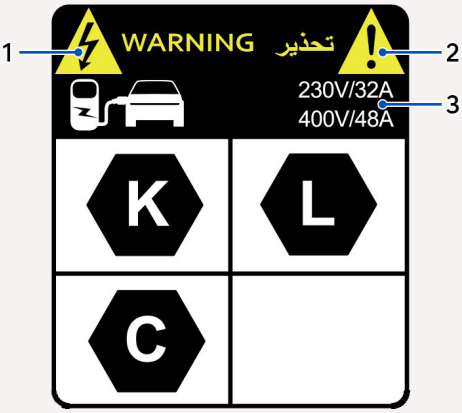
Ellenőrizze a töltési állapotot a műszercsoporton, hogy figyelemmel kísérhesse a nagyfeszültségű akkumulátor kapacitását és a becsült töltési időt.

- A töltés megkezdésekor a töltés állapota megjelenik a műszercsoporton.

Megjegyzés

- Bekapcsolt gépjárműnél a töltés állapota folyamatosan látható lesz.
- Ha a gépjármű ki van kapcsolva, a töltési állapot legfeljebb 1 percig látható.
  A töltési állapot folyamatosan látható, ha a gépjármű ajtaja nyitva van.
- Ha az ütemezett töltés be van állítva, az ütemezett töltés üzenet jelenik meg.
- Ha az ütemezett légkondicionáló vagy fűtés az ütemezett töltésre várva működödésbe lép, a becsült töltési idő „-” jelzéssel jelenik meg.

A töltési címkén lévő információk ellenőrzése



Nyissa ki a töltőaljzat ajtaját, és ellenőrizze a töltési címkén található információkat. A töltési címkén biztonsági szimbólumok és a töltés névleges bemeneti specifikációi láthatók.

Nr.	Megnevezés	Leírás
1	Figyelmeztetés magas feszültségre	Áramütés-veszélyes berendezést jelöl.
2	Figyelmeztetés/Vigyázat szimbólum	Olyan berendezést jelöl, amely anyagi kárt, súlyos sérülést vagy halált okozhat, ha nem gondosan működtetik.
3	Névleges feszültség és maximális töltési áramerősség	Jelzi a váltakozó áramú (AC) töltéskor érvényes bemeneti áram típusát (AC), valamint a névleges feszültségtartományt (V) és a töltési áramerősséget (A).

A töltőcsatlakozó reteszelési módjának beállítása

Váltakozó áramú (AC) töltés közben a töltőcsatlakozó reteszelhető, hogy megakadályozza a töltőcsatlakozó véletlen leválasztását a gépjárműről.

Az infotainment rendszer kezdőképernyőjén válassza az **Elektromos jármű** > > **Váltakozó áramú (AC) töltő** > **Töltőcsatlakozó reteszelési mód** lehetőséget a töltőcsatlakozó reteszelési módjának beállításához.

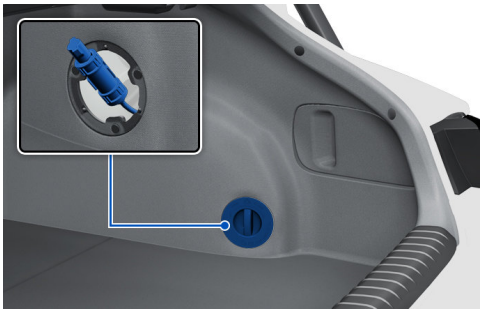
- **Mindig**: A csatlakozódugó a gépjármű csatlakozóaljzatába illesztésekor automatikusan reteszelődik.
- **Töltés közben**: Csak akkor reteszeli automatikusan a csatlakozódugót, ha a töltés folyamatban van és miután a töltőcsatlakozó megfelelően csatlakozik a gépjárműhöz.
- **Nincs reteszelés**: A csatlakozódugó a töltés állapotától függetlenül kiold. Nyomja meg a töltőcsatlakozó kioldógombját és húzza ki a csatlakozót. Legyen óvatos a töltőkábel ellopásával kapcsolatban.

Megjegyzés

A csatlakozó egyenáramú (DC) töltés vagy a V2L funkció használata közben automatikusan reteszelődik, függetlenül a gépjárművön alkalmazott töltőcsatlakozó-reteszelési mód beállításaitól.

- Amikor az egyenáramú (DC) töltés befejeződött, a töltőcsatlakozó reteszelése automatikusan kiold.
- Az elektromos áramellátás használata után a töltőcsatlakozó kioldásához nyomja meg a V2L csatlakozón lévő kapcsolót, ezzel megszakítja az áramellátást, és kinyitja a gépjármű ajtaját.

A töltőcsatlakozó leválasztása vészhelyzetben



Ha a kioldó gomb nem működik megfelelően lemerült akkumulátor vagy az elektromos vezetékek rendellenessége miatt, a töltőcsatlakozó nem választható le a gépjárműről.

Ha a töltőcsatlakozó nem húzható ki az akkumulátor teljesen lemerülése vagy a vezetékek meghibásodása miatt, nyissa ki a csomagtartót, és húzza meg a vészkábelt. Ha a töltőcsatlakozó a vészhelyzeti kábel meghúzása után sem húzható ki, javasoljuk, hogy vizsgáltassa meg gépjárművét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

⚠ VIGYÁZAT

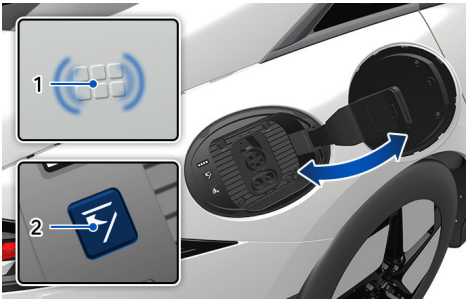
Ne húzza ki erőszakkal a töltőcsatlakozót. Ha így jár el, megsérülhet a töltőcsatlakozó vagy a gépjárművön lévő csatlakozóaljzat.

Elektromos töltő ajtaja

A vezető a következő módszerekkel nyithatja és zárhatja a töltőajtót:

- Amikor a sebességváltó P (parkolás) állásban van, nyomja meg a töltőajtót, hogy kinyíljon.

Nyomja meg a töltőajtó belső részén található Záró gombot.



1. Töltőajtó nyitva jelzés
2. Töltőajtó záró gomb

- Nyomja meg a töltőajtó gombot a műszerfalon

- Használja a myHyundai (vagy Bluelink) alkalmazást.

ÉRTESÍTÉS

- Ha a töltőajtó nem nyílik vagy záródik, mert jég képződött körülötte, enyhén koppintson vagy nyomja meg az ajtót, hogy megtörje a jeget, és kinyissa az ajtót.
- A gépjármű vezetése előtt győződjön meg arról, hogy a töltőajtó be van csukva. Ha nyitva marad a töltőajtót, a mechanikus részei megsérülhetnek.
- A töltőajtó bezárása után győződjön meg arról, hogy a figyelmeztető lámpa nem világít.
- A gépjármű feltöltése után zárja le megfelelően a töltőbemenetet. Ellenkező esetben a töltőbemenet és a töltőajtó megsérülhet.
- A gépjármű mosása közben ne irányítson nagynyomású vizet közvetlenül a töltőajtóra. A magas nyomású vízsugár károsíthatja a töltőajtót.
- Ne fogja meg a töltőajtó csukló részét. Ez kárt okozhat a töltőajtóban.

ÉRTESÍTÉS

Ne feszítse fel a töltőajtót, és ne használjon nem engedélyezett eszközöket a töltőajtó kinyitásához.

Megjegyzés

- A töltőajtó automatikusan bezáródik, ha:
  - A töltőcsatlakozót kihúzzák
  - Az ajtó nyitva van, és a töltőcsatlakozó egy bizonyos ideig nincs csatlakoztatva.
  - A sebességváltó nincs P (parkolás) állásban
- Az akkumulátor (12 V) cseréje után nyissa ki és zárja be egyszer a töltőajtót, hogy ellenőrizze, hogy a töltőajtó automatikus nyitási mechanizmusa megfelelően működik-e.

Váltakozó áramú (AC) töltőberendezés használata

Töltse fel elektromos gépjárművét nyilvános töltőállomásokra szerelt váltakozó áramú (AC) töltőkábellel vagy külön megvásárolt váltakozó áramú (AC) töltőkábellel.

- A közeli töltőállomás megkereséséhez lásd: **Közeli töltőállomások keresése**.

FIGYELMEZTETÉS

A gépjármű töltése előtt figyelmesen olvassa el és kövesse az **Elektromos gépjármű töltése során alkalmazandó biztonsági óvintézkedése** című részben található útmutatásokat, hogy elkerülje az áramütés, tűz, robbanás stb. okozta anyagi károkat vagy sérüléseket.

VIGYÁZAT

A tűz vagy robbanás okozta anyagi károk vagy sérülések elkerülése érdekében kövesse az alábbi útmutatásokat:

- Csak a gyártó által biztosított eredeti váltakozó áramú (AC) töltőkábelt használja (ha a felszereltség része).
- Ne használjon kábelhosszabbítót.
- Ellenőrizze a töltéshez szükséges névleges feszültséget és a maximális töltési áramerősséget, és győződjön meg arról, hogy a használt töltőberendezés teljesítménye megfelel a követelményeknek.
- Ha rendellenességre utaló jelenségeket (szag, füst) észlel, azonnal szakítsa meg a töltést.

A váltakozó áramú (AC) töltőkábel megismerése

1. Töltőcsatlakozó (gépjármű felőli oldal)
2. Töltő csatlakozódugó (töltőberendezés felőli oldal)

Töltés váltakozó áramú (AC) töltőberendezéssel

1 Bekapcsolt gépjárműnél működtesse az elektronikus rögzítőféket (EPB), miközben lenyomja a fékpedált.

2 Kapcsoljon ki minden fogyasztót, váltson P (parkolás) állásba, és kapcsolja ki a gépjármű gyújtását.

3 Nyitott gépjárműajtó mellett nyomja meg a nyitásjelzőt a töltőajtón a kinyitásához.

4 Nyissa ki a töltőaljzat fedelét, és ellenőrizze a töltőcsatlakozót és a töltőaljzatot pormentesség vagy egyéb szennyeződés szempontjából.

- Ha port vagy szennyeződést talál, távolítsa el egy sűrített levegős fúvópisztoly segítségével.

FIGYELMEZTETÉS

Ne érintse meg a töltőkábel töltőcsatlakozóját vagy a gépjármű töltőaljzatát.

5 Távolítsa el a váltakozó áramú (AC) töltőkábel töltőcsatlakozójának védősapkáját, fogja meg a töltőcsatlakozó fogantyúját, és csatlakoztassa a gépjármű váltakozó áramú (AC) csatlakozóaljzatához. Addig nyomja be, amíg kattanást nem hall.

6 **[Külön vásárolt töltőkábellel történő töltés esetén]** - Távolítsa el a váltakozó áramú (AC) töltőkábel töltőcsatlakozójának védősapkáját, fogja meg a töltőcsatlakozó fogantyúját, és csatlakoztassa a váltakozó áramú (AC) töltőberendezés csatlakozóaljzatához (220 V (Európán kívül) / 230 V (Európában)).

- Ez a folyamat csak külön vásárolt váltakozó áramú (AC) töltőkábel használata esetén szükséges. Ha váltakozó áramú (AC) töltőberendezésre szerelt töltőkábelt használ, nincs szükség egy külön töltőkábel csatlakoztatására.
- A töltés megkezdésekor a becsült töltési idő körülbelül egy percig megjelenik a műszercsoportban.

Megjegyzés

- Ha töltés közben kinyitja a vezető oldali ajtót, körülbelül 1 percre megjelenik a műszercsoporton is a becsült töltési időtartam.
- Ütemezett töltés beállítása esetén a „**Várakozás az ütemezett időpontban kezdődő töltésre**” üzenet jelenik meg.
- Ha az ütemezett légkondicionáló vagy fűtés az ütemezett töltésre várva működésbe lép, a becsült töltési idő „-” jelzéssel jelenik meg.

7 **[Külön vásárolt töltőkábellel történő töltés esetén]** - A töltés befejeztével fogja meg a töltő csatlakozódugó fogantyúját, húzza ki a töltő csatlakozódugót a váltakozó áramú (AC) töltőberendezés elektromos aljzatából (220 V (Európán kívül) / 230 V (Európában)), és csukja vissza a töltő csatlakozódugó védősapkáját.

- Ez a folyamat csak külön vásárolt váltakozó áramú (AC) töltőkábel használata esetén szükséges. Ha váltakozó áramú (AC) töltőberendezésre szerelt töltőkábelt használ, nincs szükség a külön töltőkábel csatlakozódugójának kihúzására.

8 Fogja meg a töltőcsatlakozó fogantyúját, és a töltőaljzatról való leválasztáshoz húzza ki a töltőcsatlakozót.

VIGYÁZAT

A töltőcsatlakozót ne húzza ki erőszakkal, a töltőcsatlakozón lévő kioldógomb megnyomása nélkül. Ha így jár el, megsérülhet a töltőcsatlakozó vagy a gépjárművön lévő csatlakozóaljzat.

9 Csukja be a töltőaljzat fedelét.

10 A teljes becsukáshoz nyomja meg a töltőaljzat ajtaját.

Megjegyzés

- Ha a töltőcsatlakozó reteszelési módja **Mindig** vagy **Töltés közben** állásba van állítva, nyissa ki az ajtót az intelligens kulccsal vagy a vezető oldali ajtón lévő gomb megnyomásával, és válassza le a töltőcsatlakozót a töltőaljzatról.
  - A további tudnivalókat lásd: **A töltőcsatlakozó reteszelési módjának beállítása**.
- Váltakozó áramú (AC) töltés közben a rádióvétel minősége egyes területeken romolhat.

Egyenáramú (DC) töltőberendezés használata

Ha rövid időn belül kell feltöltenie a gépjárművet, a nyilvános töltőállomásokra telepített egyenáramú (DC) töltővel tudja azt nagy sebességgel feltölteni.

- A közeli töltőállomás megkereséséhez lásd: **Közeli töltőállomások keresése**.

FIGYELMEZTETÉS

A gépjármű töltése előtt figyelmesen olvassa el és kövesse az **A töltőcsatlakozó reteszelési módjának beállítása** című részben található útmutatásokat, hogy elkerülje az áramütés, tűz, robbanás stb. okozta anyagi károkat vagy sérüléseket.

VIGYÁZAT

Az egyenáramú (DC) töltő folyamatos használata esetén az akkumulátor teljesítménye és élettartama lecsökkenhet. A magasfeszültségű akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében az egyenáramú (DC) töltés használatát a minimálisra kell csökkenteni. Váltakozó áramú (AC) töltést használjon, hacsak nem szükséges egyenáramú (DC) töltés.

Az egyenáramú (DC) töltőcsatlakozó megismerése

A. típus

B. típus

Töltés egyenáramú (DC) töltőberendezéssel

1. Bekapcsolt gépjárműnél működtesse az elektronikus rögzítőféket (EPB), miközben lenyomja a fékpedált.
2. Kapcsoljon ki minden fogyasztót, váltson P (parkolás) állásba, és kapcsolja ki a gépjármű gyújtását.
3. Nyitott gépjárműajtó mellett nyomja meg a nyitásjelzőt a töltőajtón a kinyitásához.
4. Nyissa ki a töltőaljzat fedelét, és ellenőrizze a töltőcsatlakozót és a töltőaljzatot pormentesség vagy egyéb szennyeződés szempontjából.
   - Ha port vagy szennyeződést talál, távolítsa el egy sűrített levegős fúvópisztoly segítségével.

   FIGYELMEZTETÉS

   Ne érintse meg a töltőkábel töltőcsatlakozóját vagy a gépjármű töltőaljzatát.

5. Távolítsa el a váltakozó áramú (DC) töltőkábel töltőcsatlakozójának védősapkáját, fogja meg a töltőcsatlakozó fogantyúját, és csatlakoztassa a gépjármű váltakozó áramú (DC) csatlakozóaljzatához. Addig nyomja be, amíg kattanást nem hall.
   - A töltés megkezdésekor a becsült töltési idő körülbelül egy percig megjelenik a műszercsoportban.

Megjegyzés

Ha töltés közben kinyitja a vezető oldali ajtót, körülbelül 1 percre megjelenik a műszercsoporton is a becsült töltési időtartam.

6 Amikor a töltés befejeződött, fogja meg a töltőcsatlakozó fogantyúját, és húzza ki a töltőcsatlakozót a töltőaljzatról való leválasztáshoz.

- Az egyenáramú (DC) töltőberendezés típusától függően előfordulhat, hogy egyes egyenáramú (DC) töltők nem rendelkeznek a töltőcsatlakozó kioldására szolgáló gombbal.

VIGYÁZAT

A töltőcsatlakozó leválasztása előtt ellenőrizze, hogy van-e kioldó gomb a csatlakozó fogantyúján. Ha a csatlakozó fogantyúja kioldógombbal szerelt, a csatlakozó erőszakos, a gomb megnyomása nélküli leválasztása károsíthatja a töltőcsatlakozót vagy a gépjármű töltőaljzatát.

Megjegyzés

A további tudnivalókat lásd: **A töltőcsatlakozó reteszelési módjának beállítása**.

7 Csukja be a töltőaljzat fedelét.

8 A teljes becsukáshoz nyomja meg a töltőaljzat ajtaját.

Hordozható töltőberendezés (ICCB: In-Cable Control Box - Aktív töltőkábel) használata

ha a felszereltség része

Ha a gépjárművel nem érhető el egy nyilvános töltőállomás, a gépjárművet aktív töltőkábel (ICCB) segítségével töltheti olyan helyeken, ahol rendelkezésre áll általános áramellátás (AC 220 V).

FIGYELMEZTETÉS

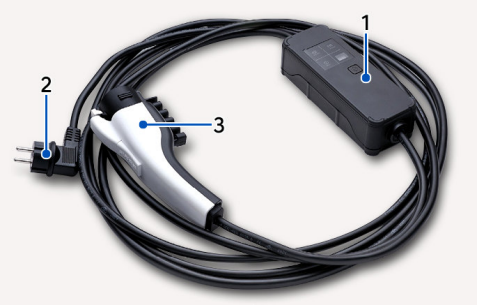
A gépjármű töltése előtt figyelmesen olvassa el és kövesse az **A töltőcsatlakozó reteszelési módjának beállítása** című részben található útmutatásokat, hogy elkerülje az áramütés, tűz, robbanás stb. okozta anyagi károkat vagy sérüléseket.

VIGYÁZAT

A tűz vagy robbanás okozta anyagi károk vagy sérülések elkerülése érdekében kövesse az alábbi útmutatásokat:

- Csak eredeti HYUNDAI hordozható töltőberendezést használjon. Ha nem, előfordulhat, hogy a jármű nem tölt fel.
- Ne engedje, hogy gyermekek működtessék vagy megérintsék a hordozható töltőberendezést. Ez váratlan balesetekhez vezethet.
- Ne használjon kábelhosszabbítót.
- Az Ön által használt töltési teljesítménynek meg kell felelnie az előírásoknak, és biztonságosan el kell viselnie a megadott névleges feszültséget, áramerősséget (A) és teljesítményt (W). Ellenkező esetben előfordulhat, hogy a gépjármű nem töltődik fel, illetve biztonsági kockázatok állhatnak fenn, például tűz keletkezése.
- Ha túllépésre kerül az áramelosztó névleges értéke, miközben egy hordozható töltőberendezéssel otthon tölti a gépjárművet, az otthoni áramellátás megszakadhat, vagy tűz keletkezhet.
- Ha rendellenességre utaló jelenségeket (szag, füst) észlel, azonnal szakítsa meg a töltést.
- Ha háztartási árammal tölti fel a gépjárművet, akkor a villanyszámlában az otthoni tarifarendszer szerint jelennek meg a költségek, nem az elektromos gépjármű tarifarendszere szerint.

A hordozható töltőberendezések megismerése



1. Vezérlőegység
2. Áramellátás csatlakozódugó
3. Töltőcsatlakozó

Ikon	Megnevezés	Szín	Leírás
	POWER	Zöld	Világít, ha a tápfeszültséghez kapcsolódik.

Ikon	Megnevezés	Szín	Leírás
	CHARGE	Kék	Töltés közben világít, és villog, ha az áramerősség korlátozott (kényszerített módon 6 A-re kapcsoláskor)
	FAULT	Piros	Villog, ha áramveszteség, kommunikációs hiba vagy túláram hiba lép fel, illetve ha a csatlakozódugó és a töltő belsejében lévő túl magas hőmérséklet elleni védelem aktiválódik.
	TÖLTÉSI SZINT (CHARGE LEVEL)	-	Megjeleníti a töltőáram aktuális beállítását (6 A, 8 A, 10 A vagy 12 A).

- Ha hiba jelentkezik, úgy állíthatja alaphelyzetbe a hordozható töltőberendezést, hogy kihúzza, majd újracsatlakoztatja a csatlakozóaljzathoz, és két másodpercnél hosszabb ideig nyomva tartja a vezérlőegység gombját.
- Ha a hordozható töltőberendezés alaphelyzetbe állítása után ugyanaz a hibajelenség megismétlődik, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépjárművét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- Ha egy percnél hosszabb ideig nem történik állapotváltozás, a hordozható töltőberendezés energiatakarékos üzemmódba kapcsol, és a kijelző világítása kialszik.

Töltés hordozható töltőberendezéssel

1 Csatlakoztassa a hordozható töltőberendezés tápkábelét a háztartási csatlakozóaljzathoz.
   - A vezérlőegység tápellátást jelző lámpája zöld színűre vált ilyenkor.
2 Állítsa be a töltőáramot a vezérlődobozon található gomb két másodpercnél hosszabb ideig tartó megnyomásával, amíg a töltőáram visszajelzőjén lévő szám villogni nem kezd.

ÉRTESÍTÉS

Példa egy hordozható töltőberendezés töltőáramának beállítására, hogy megfeleljen a betáplált áramforrás névleges áramerősségének. Azonban a megfelelő töltőáram a környezettől, például az épületen belüli energiafogyasztástól függően változhat

Csatlakozóaljzat áramerőssége	ICCB töltési szint
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- A töltőáram a gomb minden megnyomásakor a következő sorrendben változik: 6 A → 8 A → 10 A → 12 A.
- Ha 10 másodperc gombnyomás nélkül telik el, a villogás abbamarad, és a töltőáram beállítása befejeződik.

3 Bekapcsolt gépjárműnél működtesse az elektronikus rögzítőféket (EPB), miközben lenyomja a fékpedált.

4 Kapcsoljon ki minden fogyasztót, váltson P (parkolás) állásba, és kapcsolja ki a gépjármű gyújtását.

5 Nyitott gépjárműajtó mellett nyomja meg a nyitásjelzőt a töltőajtón a kinyitásához.

6 Nyissa ki a töltőaljzat fedelét, és ellenőrizze a töltőcsatlakozót és a töltőaljzatot pormentesség vagy egyéb szennyeződés szempontjából.

- Ha port vagy szennyeződést talál, távolítsa el egy sűrített levegős fúvópisztoly segítségével.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne érintse meg a töltőkábel töltőcsatlakozóját vagy a gépjármű töltőaljzatát.
- Amikor az ICCB töltődugót csatlakoztatja a konnektorhoz, ügyeljen arra, hogy földelt konnektorba csatlakoztassa. Ha a konnektor nem rendelkezik földelő csatlakozóval, kérjen meg egy szakképzett szakembert, hogy szereltessen fel egy földelő csatlakozót, majd csatlakoztassa a dugót.

7 Távolítsa el a hordozható töltőkábel töltőcsatlakozójának védősapkáját, fogja meg a töltőcsatlakozó fogantyúját, és csatlakoztassa a gépjármű váltakozó áramú (AC) csatlakozóaljzatához. Addig nyomja be, amíg kattanást nem hall.

- A töltés megkezdésekor a becsült töltési idő körülbelül egy percig megjelenik a műszercsoportban.

Megjegyzés

- Ha töltés közben kinyitja a vezető oldali ajtót, körülbelül 1 percre megjelenik a műszercsoporton is a becsült töltési időtartam.
- Ütemezett töltés beállítása esetén a „**Várakozás az ütemezett időpontban kezdődő töltésre**” üzenet jelenik meg.
- Ha az ütemezett légkondicionáló vagy fűtés az ütemezett töltésre várva működésbe lép, a becsült töltési idő „-” jelzéssel jelenik meg.

8 Amikor a töltés befejeződött, fogja meg a töltőcsatlakozó fogantyúját a kioldó gombot lenyomva, és húzza ki a töltőcsatlakozót a töltőaljzatról való leválasztáshoz.

Megjegyzés

Ha a töltőcsatlakozó reteszelési módja **Mindig** vagy **Töltés közben** állásba van állítva, nyissa ki az ajtót az intelligens kulccsal vagy a vezető oldali ajtón lévő gomb megnyomásával, és válassza le a töltőcsatlakozót a töltőaljzatról.

- A további tudnivalókat lásd: **A töltőcsatlakozó reteszelési módjának beállítása**.

9 Csukja be a töltőaljzat fedelét.

10 A teljes becsukáshoz nyomja meg a töltőaljzat ajtaját.

Az ütemezett töltési funkció használata

Az ütemezett töltési funkció lehetővé teszi, hogy alacsony költségű, éjszakai árammal töltse fel gépjárművét a következő indulási időpontig.

Az infotainment rendszer kezdőképernyőjén válassza az **Elektromos jármű** > > **Váltakozó áramú (AC) töltő** > **Ütemezett töltés** menüpontot.

- A további tudnivalókat lásd: **Az AC töltőberendezés opcióinak beállítása**.
- Ha az ütemezett töltés funkció be van állítva, és az váltakozó áramú (AC) töltő vagy a hordozható töltő (ICCB) csatlakoztatva van a töltéshez, a jelzőlámpa 3 percig fokozatosan világít, jelezve, hogy az ütemezett töltés be van állítva.
- Ha az ütemezett töltés beállítása megtörtént, a töltés nem indul el azonnal, amikor a váltakozó áramú (AC) vagy a hordozható töltőberendezést (ICCB) csatlakoztatja. A gépjármű azonnali töltéséhez nyissa fel a töltőaljzatot, és két másodpercnél hosszabb ideig nyomja meg a gombot, vagy válassza ki az **Elektromos jármű** > > **Váltakozó áramú (AC) töltő** > **Ütemezett töltés** menüpontot a képernyőn, és kapcsolja ki az ütemezett töltés beállítását.

Megjegyzés

- Az ütemezett töltés funkció csak akkor használható, ha a váltakozó áramú (AC) vagy hordozható töltőberendezést (ICCB: In-Cable Control Box - Aktív töltőkábel). A váltakozó áramú töltő és a hordozható töltő csatlakoztatásával kapcsolatos további információkért lásd: **Váltakozó áramú (AC) töltőberendezés használata** és **Hordozható töltőberendezés (ICCB: In-Cable Control Box - Aktív töltőkábel) használata**.
- Beállíthatja vagy törölheti az ütemezett töltést az okostelefonján található myHyundai (vagy Bluelink) alkalmazással. További tudnivalókat olvassa el az infotainment rendszer kezelési útmutatójában.
- A töltés az ütemezett töltés beállításakor számított töltési időtől függően azonnal megkezdődhet, miután egy töltőberendezést csatlakoztattak a gépjárműhöz.

A töltés azonnali leállítása

ha a felszereltség része

1 Nyomja meg a gépjármű ajtózáró vagy ajtónyitó gombját.
2 15 másodpercen belül nyomja meg a gombot 2 másodpercnél hosszabb ideig.

Ellenőrzőlista, ha a töltés nem indul el

- Ellenőrizze az ütemezett töltési beállítást. Ha az ütemezett töltés be van állítva és a töltés nem indul el miután a váltakozó áramú (AC) vagy hordozható töltőberendezést csatlakoztatott a gépjárműhöz, addig amíg a beállítási feltételek nem teljesülnek.
- Ellenőrizze a töltőberendezés működési állapotát. A működési állapot tényleges kijelzési módja a töltőberendezés gyártójától függően eltérő lehet.
- Ha a töltéssel kapcsolatos figyelmeztető jelzés megjelenik a műszercsoportban, ellenőrizze az üzenetet.
- Ha a töltőcsatlakozó nem megfelelően van csatlakoztatva a töltőaljzathoz, előfordulhat, hogy a csatlakozó kiesik vagy vibrál. Ilyen esetben fogja meg a töltő csatlakozódugó fogantyúját, és teljesen nyomja be a csatlakozódugót a csatlakozóaljzatba.
- Ellenőrizze a töltés állapotát egy másik, megfelelő működést tanúsító jóváhagyással rendelkező töltőberendezés csatlakoztatásával.
  - Ha a gépjármű normálisan töltődik egy másik töltőberendezéssel, a megoldásért lépjen kapcsolatba a töltőberendezés gyártójával.
  - Ha a gépjármű még egy másik töltő használatával sem töltődik fel, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépjárművet egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Start/Stop gomb

Amikor az első ajtó kinyílik, a Start/Stop gomb kigyullad, és az ajtó bezárása után körülbelül 5 perccel (Európa esetében) vagy néhány másodperccel (Európa kivételével) kialszik.

FIGYELMEZTETÉS

- A gépjármű vészhelyzetben történő leállítása:

  Nyomja meg a Start/Stop gombot, és tartsa megnyomva két másodpercnél hosszabb ideig. Vagy nyomja meg 3 másodpercen belül háromszor egymás után gyorsan, majd engedje el a Start/Stop gombot.

  Ha a gépjármű még mozog, a gépjárművet a fékpedál lenyomása nélkül újraindíthatja a Start/Stop gomb megnyomásával, ha a sebességváltó az N (üres) állásban van.
- Vészhelyzet kivételével soha ne nyomja meg a Start/Stop gombot, miközben a gépjármű mozgásban van. Ez a gépjármű leállását és a kormány-, valamint a fékrásegítés megszűnését eredményezi. Ez az irányítottság és a fékezési funkció elvesztését okozhatja, ami ütközést okozhat.
- Mielőtt elhagyná a vezetőülést, mindig győződjön meg arról, hogy a sebességváltó P (parkolás) állásban van-e, működtesse a rögzítőféket, kapcsolja a Start/Stop gombot KI állásba, és vegye magához az intelligens kulcsot. A gépjármű nem kívánt elmozdulásának elkerülése érdekében fontos a fenti óvintézkedések betartása.
- Soha ne nyúljon menet közben a Start/Stop gombhoz vagy egyéb kezelőszervhez a kormánykeréken keresztül. A kormánykeréken átdugott keze vagy karja következtében elveszítheti uralmát a gépjármű felett, és ez balesethez vezethet.

Start/Stop gomb pozíciói

Gomb állása	Művelet	Megjegyzések
OFF	A gépjármű leállításához nyomja meg a Start/Stop gombot, miközben a sebességfokozat P (parkolás) állásban van. Ha a Start/Stop gombot a gépjármű D (haladás), R (hátrameneti) vagy N (üres) állásában nyomják meg, a sebességváltó automatikusan a P (parkolás) állásba vált. A kormánykerék lezáródik, hogy megvédje a gépjárművet a lopástól (ha a felszereltség része).	Mindig állítsa le a gépjárművet, mielőtt a Start/Stop gombot **OFF** állásba váltaná. Ha a kormánykerék nincs megfelelően lezárva, amikor kinyitja a vezetőoldali ajtót, megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.
BEKAPCSOLT	Nyomja meg a **OFF** állásban lévő Start/Stop gombot úgy, hogy nem nyomja le a fékpedált. Ellenőrizze a figyelmeztető lámpákat a gépjármű elindítása előtt.	• 14 perccel a **BEKAPCSOLT** állapot után az infotainment rendszer képernyőjén megjelenik az üzenet. A gépjármű áramellátásának további használatához nyomja meg a „Segédüzemmód indítása” gombot. • Ha a **BEKAPCSOLT** állapot 15 percig fenn van tartva anélkül, hogy átváltana segédüzemmódba, a tápellátás **OFF** állapotba kapcsol.
VEZETÉSRE KÉSZ	A gépjármű elindításához nyomja le a fékpedált, és nyomja meg a Start/Stop gombot, miközben a sebességfokozat P (parkolás) állásba van kapcsolva.	Ha megnyomja a Start/Stop gombot a fékpedál lenyomása nélkül, a gépjármű nem indul el, és a Start/Stop gomb állapota a következőképpen változik: **OFF** → **BEKAPCSOLT** → **OFF**

Megjegyzés

A gépjármű akkumulátorának lemerülésének megelőzése érdekében a Start/Stop gomb **KI** állásba vált, amikor a Start/Stop gomb a **BEKAPCSOLT** állásban van, miközben a sebességfokozat P (parkolás) állásban van az akkumulátor állapotától függően egy bizonyos ideig. Amikor a funkció működésbe lép, a hátsó lámpák kialszanak. A hátsó lámpák ismételt használatához fordítsa el a kormányoszlopon található fényszórókapcsolót **KI** és **BE** állásba.

A jármű indítása

1 Mindig tartsa magánál az intelligens kulcsot vagy hagyja a gépjárműben.

2 Győződjön meg arról, hogy a sebességváltó P (parkolás) állásban van. Nyomja meg a Start/Stop gombot, miközben lenyomja a fékpedált.
   - Ha a READY jelzőlámpa nem világít, indítsa újra a gépjárművet.
3 Nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált, és váltson a kívánt állásba.
4 Eressze ki a rögzítőféket, és lassan engedje fel a fékpedált. Ellenőrizze, hogy a gépjármű lassan halad-e előre, majd nyomja le a gázpedált.

FIGYELMEZTETÉS

- Mindig viseljen megfelelő cipőt a gépjármű használata közben. A nem megfelelő cipők, például a magassarkú, sícipő, szandál és flip-flop akadályozhatják a fék, gázpedál használatát. Ne vezessen mezítláb.
- Ne indítsa el gépjárművét lenyomott gázpedállal. A gépjármű indítása közben határozottan helyezze a lábát a fékpedálra.

VIGYÁZAT

- A biztonság érdekében mindig kapcsolja be a biztonsági övet a gépjármű elindítása előtt.
- A gépjármű elindítása előtt ellenőrizze, hogy az elektronikus rögzítőfék (EPB) be van-e kapcsolva.

ÉRTESÍTÉS

- A gépjármű készenléti üzemmódba lép (a READY jelzőfény világít), ha intelligens kulccsal vagy digitális kulccsal (UWB-támogatással rendelkező okostelefonon) száll be a gépjárműbe, miközben az ütemezett klíma vagy távklíma-vezérlés működik.

  A gépjármű akkor is készenléti üzemmódba lép, ha beszáll a gépjárműbe, és ráhelyezi az NFC digitális kulcsot a gépjármű hitelesítő lapjára (vezeték nélküli töltőlapra), majd becsukja az ajtót vagy lenyomja a fékpedált.

  Ha a gépjármű az ajtó becsukása vagy a fékpedál lenyomása után nem észleli az intelligens kulcsot vagy digitális kulcsot (ha a felszereltség része), figyelmeztető üzenet jelenik meg.

  Amikor a gépjármű készenléti üzemmódban van, legyen óvatos, mert a gépjármű elmozdulhat, amikor a sebességet P (parkolás) állásból másik fokozatba váltja.

A gépjármű károsodásának elkerülése érdekében:

- Ne tartsa nyomva a Start/Stop gombot 10 másodpercnél tovább, kivéve ha a féklámpa biztosítéka kiégett.

  Ha a féklámpa biztosítéka kiégett, cserélje ki a biztosítékot. Ha nem tudja kicserélni a biztosítékot, indítsa el a gépjárművet a Start/Stop gomb 10 másodpercig tartó lenyomásával amikor a Start/Stop gomb **KI** állásában van.

  A fékpedál többszöri lenyomása, miközben a READY jelzőlámpa nem világít, növeli a 12 V-os akkumulátor lemerülésének lehetőségét.

  Biztonsága érdekében mindig nyomja le a fékpedált a gépjármű elindítása előtt.
- Ha a READY jelzőlámpa kialszik, miközben a gépjármű mozgásban van, ne próbálja meg P (parkolás) állásba kapcsolni a sebességváltót. Ha a forgalmi és útviszonyok megengedik, akkor kapcsolja a sebességfokozatot N (üres) állásba, miközben a gépjármű még mozog, és nyomja meg a Start/Stop gombot a gépjármű újraindításának céljából.
- Ne tolja vagy vontassa a gépjárművet a gépjármű elindításához.

Megjegyzés

- A gépjármű csak akkor indul a Start/Stop gomb megnyomásával, ha az intelligens kulcs a gépjárműben van.
- Előfordulhat, hogy a gépjármű akkor sem indul el, ha az intelligens kulcs a gépjárműben van, de nincs a közelben (például a csomagtérben).
- Amikor a Start/Stop gomb **BEKAPCSOLT** állásban van, és ha valamelyik ajtó nyitva van, a rendszer ellenőrzi az intelligens kulcs helyzetét. Ha az intelligens kulcs nincs a gépjárműben, megjelenik a figyelmeztetés „ **A kulcs nincs a járműben**”. Ha minden ajtó becsukódik, egy hangjelzés is megszólal néhány másodpercig. Tartsa az intelligens kulcsot a gépjárműben, amikor az **BEKAPCSOLT** állásban van, vagy ha a gépjármű készenléti üzemmódban van (READY jelzőlámpa BE van kapcsolva).

Ha az intelligens kulcs akkumulátora gyenge, vagy az intelligens kulcs nem működik megfelelően

Miután meggyőződött arról, hogy a sebességváltó P (parkolás) állásban van, kövesse az alábbi utasításokat:

1 Ha a jármű nem indul el az intelligens kulcs lemerült eleme vagy rádiózavar miatt, nyomja meg közvetlenül a Start/Stop gombot az intelligens kulccsal. (Ha a fékkapcsoló biztosítéka kiégett, nyomja meg a Start/Stop gombot 10 másodpercig OFF üzemmódban, miközben nyomja a fékpedált).

2 Kapcsolja ki teljesen az összes elektromos készüléket, és indítsa újra a járművet kikapcsolt állapotban.

A jármű leállítása

1 Tartsa lenyomva a fékpedált, és kapcsolja a sebességfokozatot P (parkolás) állásba.
2 Kapcsolja be a rögzítőféket.
3 Nyomja meg a Start/Stop gombot, és kapcsolja ki a gépjárművet, miközben a fékpedált lenyomva tartja.

Megjegyzés

Vigye magával a kulcsot, amikor elhagyja a gépjárművet.

Távoli indítás

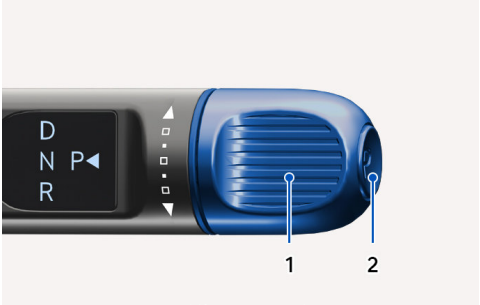
1 Nyomja meg az ajtózár gombot a gépjármű 10 m (32 láb) sugarán belül.
2 Nyomja meg és tartsa lenyomva a távoli indítás gombot több mint 2 másodpercig 4 másodpercen belül.

A jármű leállításához nyomja meg ismét a távoli indítás gombot.

Megjegyzés

- A jármű távolról történő indítása sikertelen, ha a motorháztető vagy a csomagtartó nyitva van.
- A gépjárműnek P (parkolás) állásban kell lennie.
- A gépjármű kikapcsol, ha regisztrált intelligens kulcs nélkül száll be a gépjárműbe, vagy 10 percen belül nem száll be a gépjárműbe.

Sebességváltás



1. Forgatható sebességváltó tárcsa
2. P gomb:

Sebességváltó működése

A sebességváltáshoz nyomja le a fékpedált, és forgassa el a forgatható sebességváltó tárcsát.

FIGYELMEZTETÉS

A súlyos sérülés vagy halál kockázatának csökkentése érdekében:

- Mindig ellenőrizze a gépjármű közelében lévő környező területeket, hogy nincsenek-e emberek, különösen gyerekek, mielőtt a járművet D (haladás) vagy R (hátramenet) állásba kapcsolja.
- Mielőtt elhagyná a vezetőülést, mindig győződjön meg arról, hogy a gépjármű P (parkolás) állásba van kapcsolva, majd húzza be a rögzítőféket, miután állítsa a Start/Stop gombot KI állásba. Ha nem tartják be ezeket az óvintézkedéseket, a gépjármű váratlan és hirtelen elmozdulása fordulhat elő.

Forgatható váltógomb/forgatható sebességváltó tárcsa

P (parkolás)

Mindig álljon meg teljesen, mielőtt P (parkoló) fokozatba vált.

A P (parkolás) fokozatba váltáshoz nyomja meg a P gombot, miközben lenyomja a fékpedált.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha a gépjármű mozgása közben P (parkolás) állásba vált, elveszítheti uralmát a gépjármű felett.
- Emelkedőn vagy lejtőn parkoláskor a gépjármű elgurulásának megelőzése érdekében váltson P (parkolás) állásba, és húzza be a rögzítőféket.
- Ne használja a P (parkoló) állást a rögzítőfék helyett.

Megjegyzés

Az elektronikus rögzítőfékkel (EPB) felszerelt gépjárművek esetében az elektronikus rögzítőfék (EPB) automatikusan bekapcsol, amikor a sebességfokozatot P (parkolás) állásba váltják.

Automata sebességváltás P (parkolás) állásba

A sebességfokozat biztonsági okokból automatikusan P (parkolás) állásba vált az alábbi feltételek mellett:

- Ha a gépjárművet R (hátrameneti), D (haladás) vagy N (üres) fokozatban állítják le.
- Ha a vezetőoldali ajtó nyitva van járó motorú gépjármű mellett, az R (hátrameneti), D (haladás) vagy N (üres) sebességfokozatban, és a gépjármű álló helyzetben van.

  Ha a gépjármű R (hátramenet) vagy D (haladás) fokozatban mozog, a vezetőoldali ajtó nyitva van, és a vezető biztonsági öve nincs becsatolva, előfordulhat, hogy a sebességváltó nem kapcsol automatikusan P (parkolás) állásba, hogy elkerülje a sebességváltó károsodását.
- Ha a vezetőoldali ajtó nyitva van N (üres) fokozatban, és a gépjármű le van állítva.

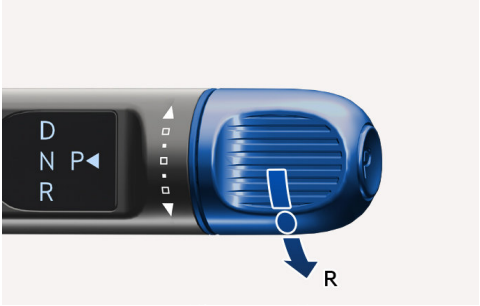
VIGYÁZAT

Olyan helyzetekben, amikor a sebességfokozatnak P (parkolás) állásban kell lennie, mindig ellenőrizze, hogy a sebességfokozat P (parkolás) állásba van-e kapcsolva a műszerfal ellenőrzésével.

Parkolás

Mindig teljesen álljon meg, és tartsa lenyomva a fékpedált. Kapcsolja a sebességfokozatot P (parkolás) állásba, működtesse az elektronikus rögzítőféket (EPB), és állítsa a Start/Stop gombot KI állásba. Vigye magával a kulcsot, amikor elhagyja a gépjárművet.

R (hátramenet)



Használja ezt a fokozatot a gépjármű hátrafelé vezetéséhez.

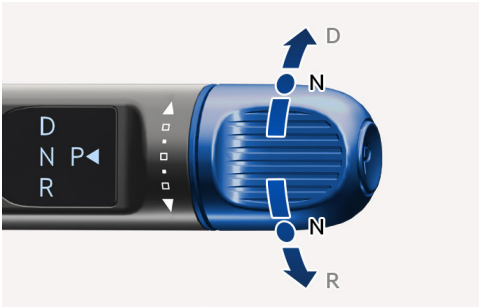
Az R (hátramenet) fokozatba váltáshoz forgassa a forgatható sebességváltó tárcsát R (hátramenet) állásba, miközben lenyomja a fékpedált.

A forgatható sebességváltó tárcsa forgatásának iránya megegyezik a kerék irányával.

ÉRTESÍTÉS

Mindig teljesen álljon meg, mielőtt R (hátramenet) fokozatba váltana, vagy abból elváltana, hogy elkerülje a sebességváltó károsodását.

N (üres)



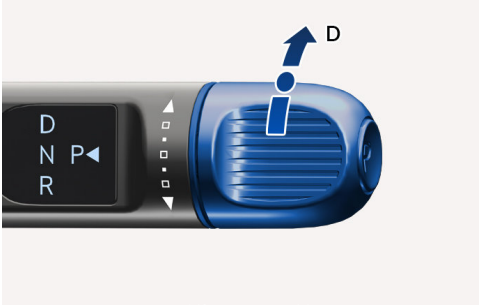
Az N (üres) fokozatba váltáshoz forgassa a forgatható sebességváltó tárcsát N (üres) állásba, miközben lenyomja a fékpedált.

Mindig nyomja le a fékpedált, amikor N (üres) fokozatból másik fokozatba kapcsol.

Megjegyzés

Amikor az elektronikus rögzítőfék (EPB) be van kapcsolva, nyomja meg az elektronikus rögzítőtőfék (EPB) kapcsolót, miközben lenyomja a fékpedált. Az elektronikus rögzítőféket (EPB) kézzel kell kioldani, mert az elektronikus rögzítőfék (EPB) nem old ki automatikusan, még akkor sem, ha a sebességfokozat N (üres) állásba van kapcsolva.

D (haladás)



Az D (haladás) fokozatba váltáshoz forgassa a forgatható sebességváltó tárcsát D (haladás) állásba, miközben lenyomja a fékpedált.

A PE-rendszer („elektromos hajtásrendszer”) az útviszonyoknak megfelelően automatikusan aktiválja a regeneratív fékrendszert.

Megjegyzés

A PE rendszer a motor + inverter + reduktor.

⚠ VIGYÁZAT

Amikor meredek emelkedőn való megállás után úgy indul el D (haladás) állásban, hogy nem nyomja le a gáz- vagy fékpedált, a gépjármű hátrafelé gurulhat, ami balesethez vezethet.

ÉRTESÍTÉS

Mindig teljesen álljon meg, mielőtt a sebességváltót D (haladás) állásba váltja, hogy elkerülje a sebességváltó károsodását.

Sebességváltó záró rendszer

Az Ön biztonsága érdekében a gépjármű egy sebességváltó záró rendszerrel van felszerelve, amely megakadályozza, hogy a sebességfokozatot P (parkolás) vagy N (üres) állásból R (hátramenet) vagy D (haladás) állásba váltsa, hacsak nem nyomja le a fékpedált.

Bekapcsolt gépjárműnél váltson P (parkolás) vagy N (üres) állásból R (hátramenet) vagy D (haladás) fokozatba, miközben lenyomja a fékpedált.

ÉRTESÍTÉS

A sebességfokozat nem váltható, amíg a töltőkábel csatlakoztatva van.

Amikor az akkumulátor (12 V) lemerült

Nem lehet sebességet váltani, ha az akkumulátor lemerült.

Indítsa be gépjárművét egy külső akkumulátorról. Lásd: **Indítás külső akkumulátorról (12 V-os akkumulátor)**, vagy azt tanácsoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A műszercsoport kijelzőjének üzenetei

A sebességváltáshoz nyomja meg a fékpedált

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a fékpedál nincs lenyomva sebességváltás közben.

Nyomja le a fékpedált, majd váltson sebességet.

Megállás után váltson P (parkolás) állásba

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a sebességfokozatot P (parkolás) állásba váltja, miközben a gépjármű mozgásban van.

Állítsa meg a gépjárművet, mielőtt P (parkolás) állásba váltana.

Ellenőrizze a P gombot

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha probléma van a P (parkolás) gombbal.

Ha ez az üzenet akkor jelenik meg, amikor a gombot nem nyomják meg, javasoljuk, hogy vizsgáltassa meg gépjárművét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Váltórendszer hiba

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha meghibásodik a forgatható sebességváltó tárcsa.

Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Ellenőrizze a forgatható sebességváltó tárcsát

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha meghibásodik a forgatható sebességváltó tárcsa.

Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A forgatható sebességváltó tárcsa beragadt

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a forgatható sebességváltó tárcsa elforgatása után nem tér vissza normál helyzetébe.

Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Parkolás gomb hiba! Használja a rögzítőféket a gépjármű parkolásánál

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a P (Parkolás) gomb nem működik megfelelően.

Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Vezetési tanácsok

- Soha ne váltsa a sebességfokozatot P (parkolás) vagy N (üres) állásból semmilyen más helyzetbe, miközben lenyomja a gázpedált.
- Soha ne váltson P (parkolás) fokozatba, amikor a gépjármű mozog.

  Győződjön meg arról, hogy a gépjármű teljesen megállt, mielőtt megpróbálna R (hátramenet) vagy D (haladás) fokozatba váltani.
- Menet közben ne váltson N (üres) fokozatba. Ha vezetés közben a sebességfokozatot N (üres) állásba váltja, az növelheti a balesetveszélyt.

  Továbbá, ha a gépjármű mozgása közben váltja a sebességfokozatot D (haladás) állásba, azzal súlyosan károsíthatja a sebességváltót.
- Emelkedőn vagy lejtőn előrefelé haladáskor mindig kapcsoljon D (haladás) fokozatba, illetve tolatáskor R (hátramenet) fokozatba. Miután D (haladás) vagy R (hátramenet) állásba váltott, ellenőrizze a sebességfokozatot a műszercsoporton. Ha a választott

sebességfokozattól eltérő irányba indul el a gépjármű, a motor leállhat, és a fék lecsökkent teljesítménye miatt súlyos baleset következhet be.

- Ne vezessen úgy, hogy a lába a fékpedálon nyugszik. Még a gyenge, de állandó pedálnyomás is a fékek túlmelegedését, a fék kopását és esetlegesen a fék meghibásodását okozhatja.
- Mindig húzza be a rögzítőféket, amikor elhagyja a gépjárművet. Ne bízza a P (parkolás) állásba váltott sebességváltóra a gépjármű álló helyzetben tartását.
- Síkos úttesten fokozott figyelemmel vezessen. Legyen különösen óvatos fékezéskor, gyorsításkor vagy sebességváltáskor. Csúszós felületen a gépjármű sebességének hirtelen változása miatt a hajtott kerekek elveszíthetik a tapadást, és a gépjármű fölötti uralom elvesztése balesethez vezethet.
- A gépjármű optimális teljesítményét és gazdaságosságát a gázpedál finom lenyomása és felengedése biztosítja.

FIGYELMEZTETÉS

A SÚLYOS SÉRÜLÉS vagy HALÁL kockázatának csökkentése érdekében:

- MINDIG csatolja be a biztonsági övét! Ütközéskor egy bekötetlen utas lényegesen nagyobb valószínűséggel sérül meg súlyosan vagy hal meg, mint egy megfelelően bekötött utas.
- Kerülje a nagy sebességet kanyarodáskor.
- Ne hajtson végre gyors kormánymozdulatokat, például hirtelen sávváltást vagy gyors, hirtelen kanyarokat.
- A borulás veszélye nagymértékben megnő, ha országúti sebességnél elveszíti uralmát gépjárműve felett.
- Az irányítás elvesztése gyakran akkor következik be, ha két vagy több kerék elhagyja az úttestet, és a vezető túlkormányozva tér vissza az úttestre.
- Ha gépjárműve elhagyja az úttestet, ne végezzen hirtelen kormánymozdulatokat. Ehelyett óvatosan lassítson, mielőtt visszatér az úttestre.
- A HYUNDAI azt javasolja, hogy tartsa be az összes kiírt sebességkorlátozást.

Regeneratív fékrendszer (váltókarral)

A gépjármű regeneratív fékezési intenzitását a kormánykeréken lévő regeneratív fékrendszer váltókar működtetésével lehet állítani. Támogatja az energiatakarékos vezetést, és segít a vezetőnek a jobb vezetési élmény elérésében.

ÉRTESÍTÉS

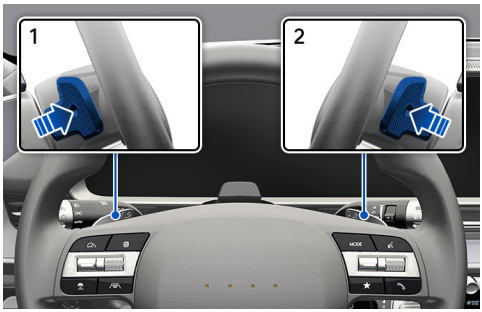
Az intelligens regeneratív fékezés nem támogatott, ha az elülső radar és az előrefelé néző kamera nem elérhető.

Megjegyzés

A regeneratív fékrendszer az elektromos motort használja a fékhatás eléréséhez. Az elektromos motor a gépjármű lassulásakor létrejövő mozgási energiát elektromos energiává alakítja, és ezzel tölti a nagyfeszültségű akkumulátort.

Regeneratív fékrendszer használata

A váltókar működtetése



1. Regeneratív fékezés növelő kar (vagy)
2. Regeneratív fékezés csökkentő kar (vagy)

- Húzza meg egyszer a bal oldali váltófület (vagy) ahhoz, hogy 1 fokozattal növelje a regeneratív fékezés intenzitását. Ez megnöveli a lassulás intenzitását.
- Húzza meg egyszer a jobb oldali váltófület (vagy) ahhoz, hogy 1 fokozattal csökkentse a regeneratív fékezés intenzitását. Ez csökkenti a lassulás intenzitását.
- Amíg az intelligens regeneráló rendszer BE van kapcsolva: Húzza meg és tartsa úgy a jobb oldali váltókart több mint 1 másodpercig az intelligens regeneráló rendszer kikapcsolásához. (A további tudnivalókat lásd: **Intelligens regeneratív rendszer**.)
- Amíg az intelligens regeneráló rendszer KI van kapcsolva: Húzza meg és tartsa úgy a jobb oldali váltókart több mint 1 másodpercig az intelligens regeneráló rendszer bekapcsolásához. A regeneratív fékezés szintjét az **AUTO** felirat jeleníti meg.

A regeneratív fékezés szintjének ellenőrzése

A regeneratív fékezés kiválasztott szintje a műszercsoporton jelenik meg. Ha a gépjárművet leállítják, miután a regeneratív fékezési szintet 0-ra csökkentették, majd ismét beindítják, a fékezési szint 1-re változik.

A regeneratív fékrendszer korlátai

A regeneratív fékezés intenzitása nem módosítható a kormánykeréken lévő váltókarral a következő helyzetekben:

- Ha mindkét váltókart egyidejűleg húzzák meg
- Amikor az intelligens sebességtartó automatika (Smart Cruise Control) be van kapcsolva
- Amikor a regeneratív fékezés folyamatosan működtetve van teljesen feltöltött akkumulátor mellett.
- Ha a SNOW üzemmód aktiválva vagy használatban van
- Ha utánfutót vontat
- Ha a MY DRIVE MODE üzemmód SMOOTH értékre van beállítva

Állítható tartomány a vezetési üzemmódnak megfelelően

A regeneratív fékszint és a beállítható tartomány kezdeti beállítása a kiválasztott vezetési üzemmódtól függően változik.

Vezetési üzemmód	Állítható tartomány
HÓ	0-1
ECO	0-3
NORMÁL	0-3 (1, ha a beállítás SMOOTH)
SPORT	0-3
SAJÁT VEZETÉSI STÍLUSOM	0-3

A további tudnivalókat lásd: **Integrált vezetési üzemmód vezérlőrendszer**.

Az i-PEDAL használata

Az i-PEDAL segíti a vezetőt abban, hogy a gépjármű gyorsítását, lassítását és megállítását kizárólag a gázpedállal végezhesse.

Az i-PEDAL be- és kikapcsolása

VIGYÁZAT

- A gépjármű állapotától és az útviszonyoktól függően előfordulhat, hogy a gépjármű annak ellenére sem áll meg, hogy az i-PEDAL funkció aktív. Ellenőrizze a környezetet, és a gépkocsi sebességének módosításához nyomja le a fékpedált.
- Ne használja az i-PEDAL funkciót csúszós úttesteken való haladáskor.

Az i-PEDAL bekapcsolása

A regeneratív fékezés bármely intenzitási szintjén húzza a regeneratív fékezés FEL kart (vagy) legalább 1 másodpercig.

- Az i-PEDAL funkció bekapcsol, és a i-PEDAL jelzés megjelenik a műszercsoporton.
- Ha az i-PEDAL ki van kapcsolva, a i-PEDAL jelzés szürkében jelenik meg a műszercsoporton.
- Ha az i-PEDAL használható, a i-PEDAL jelzés zöld színben jelenik meg a műszercsoporton.
- Ha az i-PEDAL használható, a jármű újraindításakor a jelenlegi regeneratív fékezési szint megmarad (vagy az 1-es szint kerül beállításra, ha a jármű 0-s szinten lett újraindítva).
- Az i-PEDAL funkció nem használható, ha az intelligens regeneratív rendszer be van kapcsolva. Kapcsolja ki az intelligens regeneratív rendszert az i-PEDAL használatához.

Az i-PEDAL kikapcsolása

Ha a funkció be van kapcsolva, húzza a regeneratív fékezés FEL kart (vagy) legalább 1 másodpercig.

Az i-PEDAL korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a gépjármű annak ellenére sem áll meg, hogy az i-PEDAL funkciót megfelelően aktiválták. A gépjármű megállításához nyomja le a fékpedált.

- Emelkedőn vezetéskor, vagy ha menet közben ismétlődően elindulnak és megállnak a gépjárművel
- Ha a gépjármű egy emelkedő tetején halad át
- Csúszós útfelületen, mint például jeges, vizes vagy sárral borított úttesten vezetéskor
- Ha a gépjármű kerekeinek beállítása nem megfelelő
- Ha egy kerék megcsúszik vagy kipörög
- Ha a gépjármű által szállított tömeg túl nehéz
- Ha a gépjármű az egyik oldalára dől

Az elektromos rögzítőfék (Electronic Parking Brake - EPB) automatikus működésbe lépése

Használja az egy pedálos vezetési funkciót a gépjármű megállításához és az elektronikus rögzítőfék (EPB) automatikus bekapcsolásához.

A gépjármű leállítása után az elektronikus rögzítőfék (EPB) automatikusan bekapcsol, ha az alábbi feltételek bármelyike teljesül:

- A vezető biztonsági öve nincs becsatolva és a vezetőoldali ajtó nyitva van.
- A sebességváltó N (üres) fokozatba van állítva.
- A motorháztetőt nyitva van.
- A csomagtartó nyitva van.
- 10 perc telt el a gépjármű leállása után.
- Az egy pedálos vezetés más okok miatt korlátozott.
- Ha a gumiabroncs túlságosan elhasználódott

Intelligens regeneratív rendszer

ha a felszereltség része

Az intelligens regeneratív rendszer felismeri a gépjárművek közötti távolságot, az út lejtési szögét és a sebességkorlátozó táblákat, és szabályozza a regeneratív fékezési szintet kigurulás közben. Csökkenti a pedálok szükségtelen lenyomását az energiahatékonyság és a vezető kényelmének javítása érdekében.

Megjegyzés

- A gurulás az a folyamat, amikor a gépjárművet a fékpedál és a gázpedál lenyomása nélkül vezetik. A gurulás a mozgási energiát, a mozgó tömeg tehetetlenségét használja fel a gépkocsi teljesítménye helyett.
- A regeneratív fékrendszer az elektromos motort használja a fékhatás eléréséhez. Az elektromos motor a gépjármű lassulásakor létrejövő mozgási energiát elektromos energiává alakítja, és ezzel tölti a nagyfeszültségű akkumulátort.

Intelligens regeneratív rendszer be- és kikapcsolása

Az intelligens regeneratív rendszer bekapcsolása:

Amíg a READY jelző világít, kapcsolja a sebességfokozatot D állásba (haladás), majd húzza meg és tartsa lenyomva a jobb oldali váltókart több mint egy másodpercig.

- Az intelligens regeneratív rendszer bekapcsolt, és a regeneratív fékezés szintje „**AUTO**” feliratként jelenik meg.

Az intelligens regeneratív rendszer kikapcsolása:

Amíg az intelligens regeneratív rendszer be van kapcsolva, húzza meg és tartsa lenyomva a jobb oldali váltókart ( ) több mint egy másodpercig.

- Az **AUTO** helyett megjelenik a regeneratív fékezési szint a műszercsoporton, és az intelligens regeneratív rendszer kikapcsol.

Megjegyzés

Az intelligens regeneratív fékezés és az i-PEDAL nem használható egyszerre. Az i-PEDAL használatához húzza felfelé a regeneratív fékezést növelő kart legalább 1 másodpercig. Az intelligens regeneratív fékezés használatához húzza lefelé a regeneratív fékezést csökkentő kart legalább 1 másodpercig.

Intelligens regeneratív rendszer működési feltételei

Amikor a regeneratív fékezés szintje **AUTO** feliratként jelenik meg, és a gépjármű sebessége 10 km/h (6 mph) felett van, a rendszer automatikusan szabályozza a regeneratív fékezés szintjét a következő feltételek mellett:

- Az út lejtési szöge megváltozik.
- A gépjármű előtt haladó másik gépjárműtől való távolság csökken vagy nő.
- A gépjármű előtt haladó másik gépjármű sebessége csökken vagy nő.
- Sebességkorlátozó táblát észlel (lásd **Link beállítása a navigációs útvonalhoz**).
- Egy kereszteződésben jobbra vagy balra fordulsz.
- Közeledik egy körforgalomhoz.

VIGYÁZAT

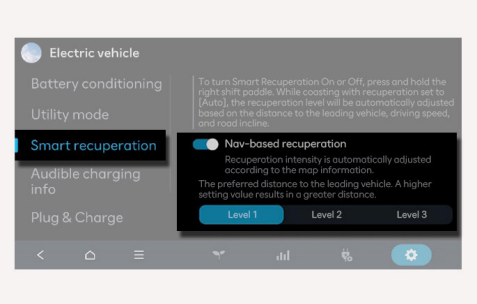
- Ha az előre irányuló biztonság figyelmeztető lámpa világít, az intelligens regeneratív fékrendszer nem működik megfelelően. Nyomja le a fékpedált a gépjármű lassításához.
- A regeneratív fékezés intenzitását az út lejtési szögétől függően beállító funkció csak akkor hatásos, ha a regeneratív fékezés szintje 0. A fékezés intenzitása nem változik jelentősen az út lejtőséi szögétől függően, ha a regeneratív fékezés szintje 1 vagy magasabb.

Intelligens regeneratív rendszer szint beállításai

1. Intelligens regenerációs rendszer kijelzője
2. Regeneratív fékezés szintje

- Amikor az intelligens regeneratív rendszer be van kapcsolva, a regeneratív fékszint **AUTO** formában jelenik meg a műszercsoporton.
  - Fehéren: Kész
  - Zölden: Beavatkozás
  - Szürkén: Átmenetileg ki
- A rendszer automatikusan szabályozza a regeneratív fékezési szintet az intelligens regeneratív rendszer működési feltételeinek megfelelően. Ha az elülső radar a gépjármű előtt másik gépjárművet észlel, a visszajelző lámpa zölden világít.
- Az **AUTO** felirat a műszercsoporton fehéren jelenik meg, ha az intelligens regeneratív rendszer elérhető, de az első radar nem reagál.

Intelligens regeneratív fékezési távolsági szint beállítása



Válassza az Infotainment rendszerben az **Elektromos jármű** > ⚙ > **Intelligens regenerálás** menüpontot, és állítsa be a vezető távolsági szintjét (1. szint/ 2. szint/ 3. szint) az intelligens regeneratív fékezési távolság fázisában, és a vezető járműtől való távolság a beállításnak megfelelően kerül beállításra.

Link beállítása a navigációs útvonalhoz

ha a felszereltség része

VIGYÁZAT

- A navigációs útvonalra való hivatkozás funkció a járművezetők kényelmét szolgálja, és nem biztonsági funkció.
- A jármű biztonságos vezetése a tekintet előre tartásával és a közúti közlekedésről szóló törvény betartásával a járművezető kötelessége. A Hyundai Motor Company nem vállal felelősséget semmilyen közúti balesetért, illetve azért, ha a járművezető megszegi a közúti közlekedési törvényt.

Válassza az **Elektromos jármű** > ⚙ > **Intelligens regeneráció** menüpontot az infotainment rendszerben, és állítsa be a **Térkép szer. rekuperáció** beállítást.

Navigációs alapú sebességszabályozás

ha a felszereltség része

- Az AUTO üzemmód automatikusan beállítja a jármű sebességét a navigációs információk felhasználásával.
- A navigáción alapuló sebességszabályozás pontosabb információk alapján nyújthat szolgáltatást az úti cél beállításakor. Ha nem állítja be a célállomást, előfordulhat, hogy egyes funkciók nem működnek.
- Az automatikus lassítás a következő körülmények között működik
  - **Jobbra vagy balra kanyarodás egy kereszteződésben**: A funkció a járművet egy bizonyos sebességre lassítja, amikor jobbra vagy balra kanyarodik egy kereszteződésben.
  - **Kanyargós utakon** (ha a felszereltség része): Ez a funkció éles kanyarban lévő utakon egy bizonyos sebességre lassítja a járművet.

- **A közúti sebességkorlátozás eltolása**: Ez a funkció ideiglenesen egy bizonyos sebességre lassítja a járművet, amikor az utakon a sebességhatár csökken (például 90 km/h-ról (56 mph) 50 km/h-ra (31 mph)).
- **Körforgalmak**: A jármű közvetlenül a körforgalomba való behajtás előtt automatikusan lelassul, hogy elérjen egy bizonyos sebességet.

A sebesség fenntartása lejtős úton

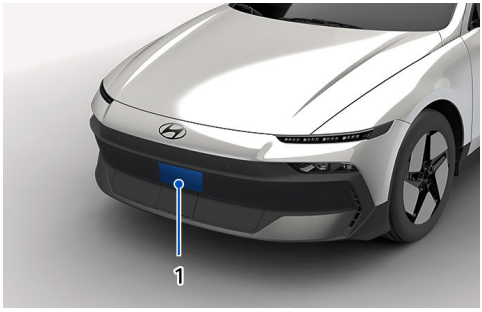
AUTO üzemmódban a jármű a regeneratív fékezés segítségével fenntartja a sebességet, amikor a vezető lejtős úton leveszi a lábát a pedálról.

Intelligens regeneratív rendszer működésének szüneteltetése

Az intelligens regeneratív rendszer átmenetileg kikapcsol a következő esetekben: Amíg a rendszer ki van kapcsolva, a vezetőnek figyelnie kell a környezetet, és le kell nyomnia a fékpedált a lassításhoz.

- A sebességváltót N (üres), R (hátramenet) vagy P (parkolás) állásba kapcsolja.
- Amikor az intelligens sebességtartó automatika aktiválva van.
- Az Elektronikus menetstabilizáló rendszer (Electronic Stability Control - ESC) működik/A blokkolásgátló fékrendszer (ABS) működik/A regeneratív stabilitásszabályozó (Regen Stability Control - RSC) működik.
- A motor és az akkumulátor hőmérséklete túl magas vagy alacsony, illetve meghibásodott az akkumulátor.
- A töltöttségi állapot (SOC) magas.

Érzékelő óvintézkedések



1. Első radar

Az elülső radar érzékeli a gépjármű és az előtte haladó gépjármű közötti távolságot a regeneratív fékezés intenzitásának szabályozásához. Ha az elülső radar hó, eső vagy más idegen anyag takarja, az érzékelők teljesítménye csökkenhet, és az intelligens regeneratív rendszer kikapcsolhat. Mindig tartsa tisztán az érzékelőket.

Intelligens regeneratív rendszer letiltása

Ha az intelligens regeneratív rendszer kikapcsolódik, mert az elülső radar idegen anyagokkal borított, vagy más okok miatt, megjelenik egy „**Ellenőrizze az intelligens visszatápláló rendszert**” (vagy „Ellenőrizze az intelligens regeneratív rendszert”)

figyelmeztető üzenet. Ezen felül, az **AUTO** felirat helyett a regeneratív fékezés szintje jelenik meg.

A rendszer normálisan működik, ha az ilyen idegen anyagokat eltávolítják, és a rendszer a jobb oldali váltókar több mint egy másodpercig tartó meghúzásával és nyomva tartásával kapcsol be.

Ha az érzékelőt borító szennyeződések eltávolítása után is fennáll az intelligens regeneratív rendszer hibás működése, javasoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt ellenőrzés céljából.

Az intelligens regeneratív rendszerrel kapcsolatos óvintézkedések

- Mindig figyelje az úton haladó más gépjárművek távolságát a gépjárművétől. Az intelligens regeneratív rendszer nem helyettesíti a biztonságos vezetési gyakorlatot, hanem csak kiegészítő funkció.
- Mindig tartson biztonságos távolságot a gépjármű előtt haladó más gépjárművektől, és az útviszonyoknak megfelelően állítsa be a gépjármű sebességét. Előfordulhat, hogy az intelligens regeneratív rendszer nem ismeri fel a váratlan és hirtelen helyzeteket vagy az összetett vezetési helyzeteket.

Általános óvintézkedések

- Mindig tartson biztonságos távolságot a gépjármű előtt haladó más gépjárművektől, és az útviszonyoknak megfelelően állítsa be a gépjármű sebességét.
- Mindig készüljön fel a váratlan helyzetekre, és szükség esetén nyomja le a fékpedált, hogy lassítson. Az intelligens regeneratív rendszer nem tud reagálni a gyalogosokra, a hirtelen megálló gépjárművekre és a szemközti sávból érkező gépjárművekre.
- Ha az elöl haladó gépjármű gyakran vált sávot, tartsa előre a tekintetét és készüljön fel egyveszélyes helyzet kialakulására. Ilyen esetekben előfordulhat, hogy az intelligens regeneratív rendszer későn és nem megfelelően reagál a gépjármű oldalsávból történő mozgására.
- A vezetőnek le kell nyomnia a fékpedált, amikor leállítja a gépjárművet.
- Nyomja le a fékpedált a lassításhoz a következő esetekben:
  - A gépjármű elülső része fel van emelve a hátsó részre rakott rakomány miatt.
  - A kormánykereket forgatja.
  - Nem a sáv közepén vezet.
  - Túl keskeny vagy túl íves úton halad.
- Az intelligens regeneratív rendszer átmenetileg kikapcsolhat, ha erős elektromágneses hullámoknak van kitéve.

Elülső érzékelővel kapcsolatos óvintézkedések

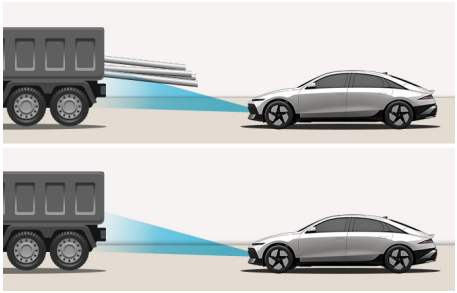
- Győződjön meg arról, hogy az érzékelőt vagy annak környezetét semmilyen fizikai hatás nem érje. Ha az érzékelő egy ilyen hatás miatt elmozdul, előfordulhat, hogy a rendszer nem fog megfelelően működni, és a műszercsoport nem jelenít meg semmilyen figyelmeztetést. Ha az érzékelő fizikai hatásoknak lett kitéve, javasoljuk, hogy keresse fel a hivatalos HYUNDAI márkaszervizt ellenőrzés céljából.
- Az érzékelőket és környezetét, az érzékelő burkolatait és a gépjármű hűtőrácsát mindig tisztán kell tartani.

- Ne ragasszon semmilyen tartozékot, például díszlécet vagy matricákat az érzékelőre és annak érzékelési tartományára, és ne cserélje ki a gépjármű hűtőrácsát. Ez befolyásolhatja az érzékelő teljesítményét.
- Mindig eredeti alkatrészeket használjon az érzékelő fedeléhez, és ne fesse le.
- Használjon puha szövetet a gépjármű mosásakor, hogy elkerülje az érzékelő fedelének sérülését.
- Ne permetezze az érzékelőt vagy a környezetet nagynyomású vízzel.

Jármű érzékelési óvintézkedések

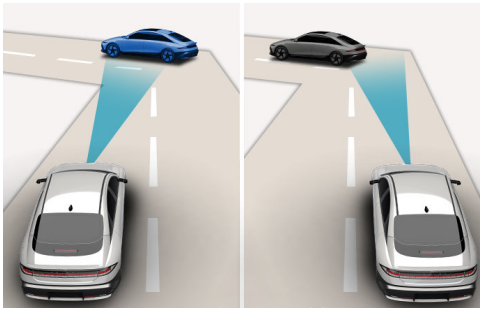
Elöl haladó gépjármű érzékelése

- Az első érzékelők hirtelen észlelhetik az előttük haladó gépjárművet, ha az intelligens regenerációs rendszer lassan reagál, vagy a gépjármű egy lejtő végén, illetve egy kanyarban halad át. Ebben az esetben a regeneratív fékezés intenzitása megnő, és a gépjármű lelassulhat.
- Előfordulhat, hogy az elülső érzékelők nem képesek felismerni az elöl haladó gépjárművet a következő helyzetekben, még akkor sem, ha az ugyanabban a sávban haladnak azok:
  - Keskeny gépjárművek, például motorkerékpárok vagy kerékpárok
  - Az egyik oldalra húzódó gépjárművek
  - Lassan haladó vagy hirtelen lassító gépjárművek
  - Kis hátsó profilú gépjárművek, például rakomány nélküli pótkocsik



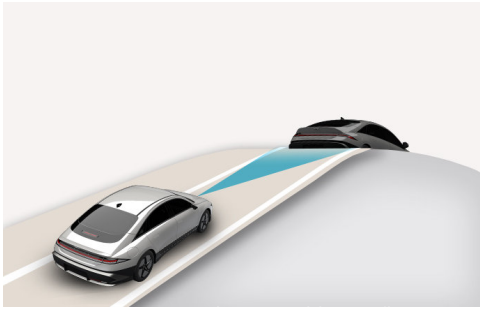
- Amikor az elől haladó gépjármű előtti gépjármű megáll, és az előttünk haladó gépjármű sávot vált, az elülső érzékelők nem biztos, hogy képesek felismerni a megállt gépjárművet.

Vezetés kanyarban



- Az elülső érzékelők nem biztos, hogy képesek felismerni az előttük haladó gépjárművet, ha kanyarodik a gépjármű. A regeneratív fékezés intenzitása automatikusan csökkenhet, ami felgyorsíthatja a gépjárművet.
- Kanyargós úttesten az elülső érzékelők érzékelhetik a másik sávban lévő gépjárműveket úgy, mintha azok az ugyanazon sávban haladó előttünk lévő gépjárművek lennének. Ez növelheti a regeneratív fékezés intenzitását, és a gépjármű lelassulhat. Ellenőrizze a környezetet, és nyomja le a gázpedált, hogy elkerülje a szükségtelen sebességcsökkentést.
- Ha az elülső érzékelők hirtelen érzékelnek egy elöl haladó gépjárművet, a regeneratív fékezés intenzitása emelkedhet, és a gépjármű lelassulhat.

Vezetés lejtőn és emelkedőn



- Amikor a gépjármű egy lejtő végén halad át, vagy ahol a lejtési szög változik, előfordulhat, hogy az elülső érzékelők nem vagy hirtelen érzékelik az elöl haladó gépjárművet. Ez átállíthatja a regeneratív fékezés intenzitását és megváltoztathatja a gépjármű sebességét.
- Ha lejtőn és emelkedőn halad, ellenőrizze a környéket, és a lassításhoz nyomja le a fékpedált.

Sávváltáskor

1. Az Ön járműve
2. Sávváltó jármű

- Amikor egy gépjármű a szomszédos sávból az Ön sávjába vált át, az érzékelő addig nem érzékeli, amíg az érzékelő érzékelési tartományába nem kerül.
- Előfordulhat, hogy az elülső érzékelők későn érzékelik azokat a gépjárműveket amik hirtelen váltanak sávot.

Fékrendszer

Fékrásegítős fékek

FIGYELMEZTETÉS

Tegye meg a következő óvintézkedéseket:

- Ne vezessen úgy, hogy a lába a fékpedálon nyugszik. Ezáltal rendkívüli módon felforrósodhatnak a fékek, és túlzott fékbetét kopás jön létre, emellett megnő a fékút is.
- Ha hosszú vagy meredek emelkedőn ereszkedik lefelé, a fékpedál túlzott használata nélkül csökkentheti a sebességet a fékezés regenerációs fékezési szintjének növeléséhez a lapátváltó segítségével.
- A nedves fékek következtében kisebb lehet a fékberendezés lassító hatása, és fékezéskor a gépjármű félrehúzhat. A fékpedál gyengéd időnkénti megnyomásával tudja ellenőriznie, hogy nem érte-e a fékeket ilyen hatás. Ha mély víztócsába hajtott át, mindig ellenőrizze a féket a fenti módon. A fékek szárításához és a felmelegítése érdekében biztonságos haladási sebesség mellett egy ideig finoman nyomja a fékpedált, amíg helyre nem áll a normál fékhatás. Ne vezessen nagy sebességgel, amíg a fékek nem működnek megfelelően.

A gépjárműben fékrásegítő berendezés található, amely automatikusan segíti a fékezést normál használat esetén.

Ha a gépjármű nem mozog, vagy vezetés közben leáll, a fékrásegítő nem fog működni. Így is meg tudja állítani a gépjárművet, de ehhez sokkal nagyobb erőt kell kifejtenie a fékpedálra. Emellett a fékút is hosszabb lesz, mint a fékrásegítő működése esetén.

Amikor a gépjármű nem jár, a tartalék fékteljesítmény részlegesen kimerül a fékpedál minden egyes lenyomásakor. Kerülje a fékpedál nyomását, ha a segédhajtás megszakadt.

Megjegyzés

- Ha bizonyos vezetési vagy időjárási körülmények között lenyomja a fékpedált, átmenetileg zajt hallhat. Ez normális, és nem jelez fékekkel kapcsolatos problémákat.
- Ha a jégtelenítő vegyszerek a fékeken megtapadnak, a féktárcsákon és a fékbetéteken rendellenes kopás és zaj keletkezhet. A jégtelenítő vegyszereket a féktárcsákról és a fékbetétekről a fékezés közben, biztonságos közlekedési körülmények között távolítsa el.

Fékbetét kopásjelző

Ha a fékbetétek elkoptak, és ki kell azokat cseréltetni, akkor az első fékek vagy a hátsó fékek felől sivító figyelmeztető zaj hallható. Ez a hang hallható úgy, hogy időnként jelentkezik, majd elhalkul, illetve abban az esetben jelentkezhet, amikor megnyomja a fékpedált.

FIGYELMEZTETÉS

Mindig egyszerre cserélje ki a bal és a jobb oldali fékbetéteket az első és a hátsó tengelyen.

Elektronikus rögzítőfék (Electronic Parking Brake - EPB)

FIGYELMEZTETÉS

A gépjármű akaratlan mozgásából eredő súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében:

- Mindig álljon meg teljesen, és tartsa lenyomva a fékpedált parkolás előtt, majd kapcsolja a sebességfokozatot P (parkolás) állásba, működtesse az elektronikus rögzítőféket (EPB), és állítsa a Start/Stop gombot KI állásba. Vigye magával a kulcsot, amikor elhagyja a gépjárművet.
- Soha ne engedje, hogy bárki, aki nem ismeri a gépjárművet, működtesse az elektronikus rögzítőféket (EPB).
- Csak akkor kapcsolja ki az elektronikus rögzítőféket (EPB), ha teljesen a gépjárműben ül és a lábát szilárdan a fékpedálon tartja.

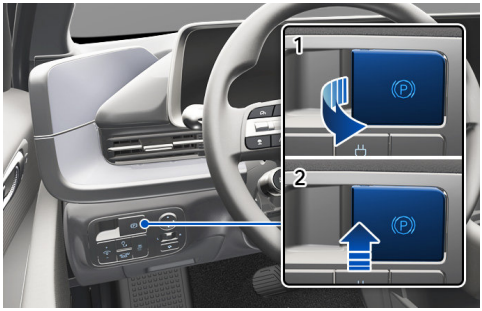
VIGYÁZAT

- Bekapcsolt rögzítőfékkel történő vezetés túlmelegítheti a fékrendszert, és idő előtti kopást vagy a fékalkatrészek károsodását okozhatja.
- Ha a kulcsokat parkolóőrnél vagy valetnél hagyja, feltétlenül tájékoztassa őt az elektronikus rögzítőfék (EPB) működéséről.
- Ha a rögzítőfék figyelmeztető lámpája az elektronikus rögzítőfék (EPB) kikapcsolása ellenére is világít, javasoljuk, hogy vizsgáltassa meg gépjárművét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- Ne vezesse a gépjárművét, ha az elektronikus rögzítőfék (EPB) be van kapcsolva. Mivel az túlzott fékbetét és fékrotor kopást okozhat.
- Mielőtt lejtőn lefelé elindulna vagy tolatna, nyomja be a fékpedált, és az elektronikus rögzítőfék (EPB) kapcsolójával manuálisan kapcsolja ki a rögzítőféket.

Megjegyzés

- Az elektronikus rögzítőfék (EPB) működtetése vagy kikapcsolás közben kattanó hang hallható. Ez egy normális jelenség, és azt jelzi, hogy az elektronikus rögzítőfék (EPB) megfelelően működik.
- Az elektronikus rögzítőfék (EPB) akkor is működésbe hozható, amikor a Start/Stop gomb KI állásban van (kizárólag akkor, ha az akkumulátor általi áramellátás rendelkezésre áll), de nem lehet kikapcsolni azt.

Rögzítőfék működése



1. Bekapcsolás
2. Kikapcsolás

A rögzítőfék bekapcsolása

Húzza fel az elektronikus rögzítőfék (EPB) kapcsolót, miközben lenyomja és úgy tartja a fékpedált.

- Győződjön meg arról, hogy a rögzítőfék figyelmeztető lámpája felvilágít.

A rögzítőfék kikapcsolása

Ha a Start/Stop gomb BEKAPCSOLT vagy VEZETÉSRE KÉSZ állásban van, nyomja meg az elektronikus rögzítőfék (EPB) kapcsolót, miközben lenyomja a fékpedált.

- Győződjön meg arról, hogy a rögzítőfék figyelmeztető lámpája kialszik.

Az elektronikus rögzítőfék (EPB) automatikus működése

Az elektronikus rögzítőfék (EPB) automatikus bekapcsolása

- Más rendszerek felhívására
- Ha a vezető leállítja a gépjárművet, miközben az automatikus rögzítőfék (Auto Hold) funkció aktív.

Az elektronikus rögzítőfék (EPB) automatikus kikapcsolása

- Ha a bekapcsolt gépjárművön lenyomja a fékpedált, és P (parkolás) vagy N (üres) állásból R (hátramenet) vagy D (haladás) fokozatba vált.
  - Győződjön meg arról, hogy az ajtók, a motorháztető és a csomagtartó zárva vannak, és a biztonsági övek be vannak csatolva.
- Ha az alábbi feltételek mindegyike teljesül, akkor lehet a gázpedált lenyomni.
  - A gépjármű BEKAPCSOLT állapotban van.
  - A vezető biztonsági öve be van kötve (a Közel-Kelet kivételével).
  - A vezetőoldali ajtó, a motorháztető és a csomagtartó zárva vannak.
  - A sebességfokozat R (hátramenet), D (hajtás) vagy kézi üzemmódban van.

Győződjön meg arról, hogy a rögzítőfék figyelmeztető lámpája kialszik.

Ha a vezető biztonsági öve nincs becsatolva, vagy a motorháztető, a csomagtartó, az ajtók nyitva vannak, és Ön bekapcsolt elektronikus rögzítőfékkel (EPB) próbál vezetni, hangjelzés hallható, és a „**Az elektronikus rögzítőfék (EPB) kikapcsolásához csatolja be**

a biztonsági övet, és csukja be az ajtót, a motorháztetőt és a csomagtartót" üzenet jelenik meg.

Vészfékezés

Ha menet közben probléma jelentkezik a fékpedállal kapcsolatosan, a vészfékezés az elektronikus rögzítőfék (EPB) kapcsoló felhúzásával és ebben a helyzetben tartásával lehetséges. A fékezés csak addig lehetséges, amíg felhúzva tartja az elektronikus rögzítőfék (EPB) kapcsolót. A fékút azonban hosszabb lehet a szokásosnál.

FIGYELMEZTETÉS

A súlyos sérülések vagy halálesetek kockázatának csökkentése érdekében ne működtesse az elektronikus rögzítőféket (EPB) a gépjármű mozgása közben, kivéve vészhelyzet esetén. Ez károsíthatja a fékrendszert, és ütközéshez vezethet.

ÉRTESÍTÉS

Ha az elektronikus rögzítőfékkel (EPB) való vészfékezést követően zajt hall és égett szagot érez, azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépjárművet egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Megjegyzés

Vészfékezés során a rögzítőfék figyelmeztető lámpa felgyullad, és kattogó hang hallható.

Az elektronikus rögzítőfék (EPB) rendellenes működése

Az elektronikus rögzítőfék (EPB) figyelmeztető lámpa kigyullad, ha a Start/Stop gomb BEKAPCSOLT állásban van, és körülbelül 3 másodpercen belül kialszik, ha a rendszer megfelelően működik.

Ha az elektronikus rögzítőfék (EPB) figyelmeztető lámpa égve marad, kigyullad vezetés közben, vagy nem gyullad ki a Start/Stop gombbal a BEKAPCSOLT állásba váltás után, akkor az elektronikus rögzítőfék (EPB) hibásan működhetett.

Ez esetben javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépjárművét hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Az elektronikus rögzítőfék (EPB) figyelmeztető lámpa akkor is világíthat, amikor az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC – Electronic Stability Control) jelzőfénye felgyullad, és ezzel az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) nem megfelelő működésére utal és nem az elektronikus rögzítőfék (EPB) működési rendellenességét jelzi.

ÉRTESÍTÉS

- Ha a rögzítőfék figyelmeztető lámpája az elektronikus rögzítőfék (EPB) kapcsoló felhúzott állapota ellenére nem gyullad fel vagy villog, akkor előfordulhat, hogy az elektronikus rögzítőfék (EPB) nem lépett működésbe.
- Ha az elektronikus rögzítőfék (EPB) figyelmeztető lámpa égve marad, vagy a rögzítőfék figyelmeztető lámpája villog, nyomja meg, majd húzza fel a kapcsolót. Ezt ismételje meg még egyszer. Ha az elektronikus rögzítőfék (EPB) figyelmeztető lámpa nem alszik ki, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépjárművet egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Rögzítőfék figyelmeztető lámpa

Ez a rögzítőfék (!) figyelmeztető lámpa akkor világít, ha a Start/Stop gomb BEKAPCSOLT állásban van amikor behúzza a rögzítőféket.

Indulás előtt győződjön meg arról, hogy a rögzítőfék ki van kapcsolva, és a rögzítőfék figyelmeztető lámpa nem világít.

Ha a rögzítőfék figyelmeztető lámpa égve marad a rögzítőfék kikapcsolása után is, miközben a gépjármű jár, akkor az a fékberendezés hibájára utalhat.

Ha lehetséges, azonnal hagyja abba a gépjármű vezetését. Ha ez forgalmi okokból nem valósítható meg, akkor fokozott óvatossággal vezessen, amíg el nem ér egy biztonságos helyet.

Automatikus rögzítőfék (Auto Hold)

Az Automatikus rögzítőfék (Auto Hold) akkor is álló helyzetben tartja a gépjárművet, ha nincs benyomva a fékpedál, miután a vezető a fékpedál megnyomásával teljesen álló helyzetig fékezte a gépjárművet.

- A gépjármű újraindítása után az Automatikus rögzítőfék (Auto Hold) funkció megtartja az utoljára kiválasztott beállítást.

Automatikus rögzítőfék (Auto Hold) működése

Automatikus rögzítőfék (Auto Hold) bekapcsolása

Csukott vezető oldali ajtó, motorháztető és csomagtartó mellett nyomja meg az **AUTO HOLD** kapcsolót.

- A fehér AUTO HOLD AUTO HOLD visszajelző felgyullad, és a rendszer készenléti állapotba kapcsol.
- A gépjármű fékpedállal való teljes megállításakor a gépjármű álló helyzetben tartásához az Auto Hold rendszer fenntartja a féknyomást. A visszajelző fehér színről zöldre vált.

  A gépjármű még akkor is álló helyzetben marad, ha felengedi a fékpedált.
- Ha lenyomja a gázpedált, miközben a sebességváltó D (haladás) fokozatban vagy R (hátrameneti) fokozatban van, az automatikus rögzítőfék (Auto Hold) automatikusan kikapcsol, és a gépjármű mozogni kezd. Az AUTO HOLD AUTO HOLD jelző zöld színről fehérre vált.

FIGYELMEZTETÉS

Mindig ellenőrizze a gépjármű körüli területet, mielőtt az automatikus rögzítőfék (Auto Hold) kikapcsolása érdekében lenyomja a gázpedált.

Automatikus rögzítőfék (Auto Hold) kikapcsolása

Nyomja meg az **AUTO HOLD** kapcsolót, miközben lenyomva tartja a fékpedált.

Az AUTO HOLD AUTO HOLD jelző kialszik.

FIGYELMEZTETÉS

A gépjármű váratlan elmozdulásának megelőzése érdekében a következőkben felsoroltak megkezdése előtt mindig nyomja le a fékpedált az automatikus rögzítőfék (Auto Hold) funkció kikapcsolásához:

- Vezetés emelkedőn lefelé.
- A gépjármű R (hátrameneti) fokozatban történő vezetése.
- A gépjármű leparkolása.

Működést kizáró feltételek

- Az automatikus rögzítőfék (Auto Hold) nem működik elektronikus rögzítőfék (EPB) alkalmazásakor.
- Az automatikus rögzítőfék (Auto Hold) automatikusan az elektronikus rögzítőfék (EPB) funkcióra kapcsol, amikor:
  - A vezető oldali ajtó vagy a motorháztető nyitva van.
  - A gépjármű több mint 10 percig álló helyzetben van.
  - A gépjármű meredek lejtőn áll.
  - A gépjármű néhányszor elmozdult.
  - A csomagtartó nyitva van.

  A rögzítőfék figyelmeztető lámpa felgyullad, az automatikus rögzítőfék (Auto Hold) AUTO HOLD jelző zöldről fehér színűre vált át, és egy figyelmeztető hangjelzés hallható, valamint megjelenik egy üzenet, hogy tájékoztasson az elektronikus rögzítőfék (EPB) automatikus bekapcsolásáról. Mielőtt elindulna, nyomja le a fékpedált, ellenőrizze a gépjármű körüli területet, és az elektronikus rögzítőfék (EPB) kapcsoló megnyomásával manuálisan kapcsolja ki a rögzítőféket.

ÉRTESÍTÉS

- Ha az automatikus rögzítőfék (Auto Hold) AUTO HOLD jelző lámpa sárga színűre vált, vagy rendellenesség jelentkezik a vezető oldali ajtó, a motorháztető vagy a csomagtartó nyitott állapotát érzékelő rendszerrel kapcsolatban, előfordulhat, hogy az automatikus rögzítőfék (Auto Hold) nem működik megfelelően. Azt tanácsoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.
- Ha az automatikus rögzítőfékről (Auto Hold) az elektronikus rögzítőfékre (EPB) történő átalakítás nem működik megfelelően, figyelmeztető hangjelzés hallható, és megjelenik az „**AUTO HOLD kikapcsolása... Nyomja le a fékpedált**” üzenet. Nyomja le a fékpedált, hogy a gépjármű álló helyzetben maradjon.

A féktárcsák tisztítása (Brake Disc Cleaning - BDC)

Használja a féktárcsatisztítás funkciót (BDC), ha zaj keletkezik a fék menet közbeni lenyomásakor, vagy ha a féktárcsa rozsdás lesz. Ez segít csökkenteni a zajt és eltávolítani a rozsdát. A regeneratív fékezés korlátozott a féktárcsák tisztítása közben, ami csökkentheti az elektromosenergia-fogyasztás hatékonyságát.

Nyomja meg és 3 másodpercnél hosszabb ideig tartsa megnyomva az **AUTO HOLD** gombot.

- A féktárcsatisztítás akkor lép működésbe, amikor a „**Féktárcsa tisztítás**” (Brake Disc Cleaning) üzenet megjelenik a műszercsoporton.
- A regeneratív fékezés korlátozott lesz, miközben a fékberendezés menet közben körülbelül 10-szer nyomás alá kerül (a vezetési körülményektől függően ez változhat). Ez segít csökkenteni a zajt és eltávolítani a rozsdát.
- A féktárcsa tisztítási funkció automatikusan kikapcsol a művelet befejeződésekor. A művelet befejezése előtt is kikapcsolható a gépjármű kikapcsolásával vagy az **AUTO HOLD** gomb 3 másodpercnél hosszabb időtartamú nyomva tartásával.

Blokkolásgátló rendszer (Anti-Lock Brake System - ABS)

FIGYELMEZTETÉS

A blokkolásgátló rendszer (ABS) vagy az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) berendezések nem tudják megakadályozni a veszélyes, felelőtlen vezetési manőverek miatt bekövetkező baleseteket. Annak ellenére, hogy a gépjármű jobban irányítható vészfékezések esetén, mindig tartson biztonságos távolságot az Ön előtt haladó gépjárműtől. Extrém útviszonyok között mindig csökkentse a gépjármű sebességét.

A blokkolásgátló rendszer (ABS) vagy elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) rendszerrel szerelt gépjárművek féktávolsága a következő esetekben nagyobb lehet, mint az azokkal nem rendelkező gépjárműveké a következő útviszonyok között:

- Egyenetlen, kavicsos vagy havas úttesten.
- Olyan utakon, ahol az útfelület kátyús vagy eltérő felületmagasságú.
- Ha a gépjárműre hóláncot szerelt.

Soha ne tesztelje a blokkolásgátló rendszer (ABS) vagy elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) rendszerekkel felszerelt gépjárművek biztonsági jellemzőit soha ne próbálja nagy sebességgel haladva vagy kanyarban. Ez ütközéshez vezethet, és veszélyeztetheti saját maga és a közlekedés többi résztvevőjének biztonságát.

A blokkolásgátló rendszer (ABS) egy olyan elektronikus fékezési rendszer, amely segít megelőzni a fékezés közbeni megcsúszást. A blokkolásgátló rendszer (ABS) lehetővé teszi a vezető számára az egyidejűleg történő kormányzást és fékezést.

A blokkolásgátló rendszer (ABS) működése

Annak érdekében, hogy vészhelyzetben maximálisan kihasználja a blokkolásgátló rendszer (ABS) előnyeit, ne próbálja módosítani a féknyomást, és ne próbálja pumpálni a féket. Olyan erősen nyomja meg a fékpedált, ahogy csak tudja.

Ha olyan körülmények között fékez, amelyek blokkolhatják a kerekeket, hangokat hallhat a fékek felől, vagy ennek megfelelő érzést érezhet a fékpedálban. Ez normális jelenség és a blokkolásgátló rendszer (ABS) működését jelzi.

A blokkolásgátló rendszer (ABS) nem csökkenti le a gépjármű megállásához szükséges időt vagy távolságot.

Mindig tartson biztonságos távolságot az Ön előtt haladó gépjárműtől.

A blokkolásgátló rendszer (ABS) nem tudja megakadályozni a hirtelen irányváltoztatás, mint például egy túl gyors kanyarodás vagy hirtelen sávváltás által okozott megcsúszást. Mindig az adott út- és időjárási viszonyoknak megfelelően, biztonságos sebességgel vezessen.

A blokkolásgátló rendszer (ABS) nem tudja megakadályozni a stabilitás elvesztését. Mindig óvatosan kormányozzon, amikor erősen fékez. Erős vagy hirtelen kormánymozdulatok miatt a gépjármű a szembejövő forgalom elé sodródhat, vagy letérhet az úttestről.

A blokkolásgátló (ABS) rendszerrel felszerelt gépjárművek fékútja laza vagy egyenetlen felületű utakon hosszabb lehet, mint a hagyományos fékrendszerű gépjárműveké.

Ha a blokkolásgátló rendszer (ABS) (ABS) hibajelző lámpa néhány másodpercig égve marad, miután a Start/Stop gomb BEKAPCSOLT állásba lett állítva.

Ez idő alatt a blokkolásgátló rendszer (ABS) rendszer öndiagnosztikát végez, és a lámpa kialszik, ha a rendszer megfelelően működik. Ha a lámpa égve marad, azt tanácsoljuk, hogy minél előbb keresse fel a legközelebbi HYUNDAI márkaszervizt.

FIGYELMEZTETÉS

Ha a blokkolásgátló rendszer (ABS) (ABS) hibajelző lámpa felvilágít és égve marad, az azt jelzi, hogy a blokkolásgátló rendszer (ABS) feltehetőleg meghibásodott. A fékrásegítő továbbra is a megszokott módon működik. A súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében azt tanácsoljuk, hogy minél előbb keressen fel egy HYUNDAI márkaszervizt.

ÉRTESÍTÉS

Ha rossz tapadású, például jeges úton halad, és folyamatosan használja a fékberendezést, a blokkolásgátló rendszer (ABS) folyamatosan fog működni, és a blokkolásgátló rendszer (ABS) figyelmeztető lámpa (ABS) felvilágíthat. Húzódjon félre egy biztonságos helyre, és állítsa le a gépjárművet.

Indítsa újra a gépjárművet. Ha a lámpa kialszik, akkor a blokkolásgátló rendszer (ABS) rendszer megfelelően működik.

Ellenkező esetben azt tanácsoljuk, hogy minél előbb keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

Megjegyzés

Ha a gépjárművet a lemerült akkumulátor miatt egy másik akkumulátorról kell beindítani, előfordulhat, hogy ezzel egy időben felgyullad a blokkolásgátló rendszer (ABS) figyelmeztető lámpa (ABS). Ez azonban nem jelenti azt, hogy a blokkolásgátló rendszer (ABS) meghibásodott. Mielőtt elindul a gépjárművel, fel kell tölteni az akkumulátort.

Elektronikus menetstabilizáló rendszer (Electronic Stability Control - ESC)

Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) kanyarodási manőverek során segít a gépjármű stabilizálásában.

Az elektronikus menetstabilizáló rendszer figyelemmel kíséri, hogy merre áll a kormánykerék, és merre halad pillanatnyilag a gépjármű. Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) a gépjármű egyes kerekeinek fékezésével és az elektromos gépjármű vezérlőrendszerén keresztül avatkozik be, hogy segítse a vezetőt a gépjármű kívánt nyomvonalon történő megtartásában. Ez nem helyettesíti a biztonságos vezetési gyakorlatot. Mindig az útviszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet és a vezetési stílust.

FIGYELMEZTETÉS

Soha ne vezessen az útviszonyokhoz képest túl gyorsan vagy kanyarodás közben túl gyorsan. Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) nem képes az ütközések megakadályozására.

Nagy sebességű kanyarodás, hirtelen manőverek vagy vizes felületen bekövetkező felúszás (aquaplaning) miatt súlyos ütközés következhet be.

Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) figyelmeztető lámpa (villog)

A kikapcsolt elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC OFF) figyelmeztető lámpa (felvilágít)

- Amikor a Start/Stop gomb BEKAPCSOLT állásban van, az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) jelzőfény és a kikapcsolt elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC OFF) jelzőfény világít, majd kialszik, ha az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) megfelelően működik.
- Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) jelzőfény villog, amikor az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) működik.
- Ha az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) figyelmeztető lámpa égve marad, akkor azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul vizsgáltassa át a gépjárművet egy HYUNDAI márkaszervizben.
- A kikapcsolt elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC OFF) figyelmeztető lámpa akkor világít, ha az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) ki van kapcsolva-

Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) működése

Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) bekapcsolása

Amikor a Start/Stop gomb BEKAPCSOLT állásban van, az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) és a kikapcsolt elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC OFF) jelzőfények körülbelül 3 másodpercig felvilágítanak. Miután mindkét lámpa kialszik, az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) bekapcsol.

Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) működése közben az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) figyelmeztető lámpa villog:

- Ha olyan körülmények között fékez, amelyek blokkolhatják a kerekeket, hangokat hallhat a fékek felől, vagy ennek megfelelő érzést érezhet a fékpedálban.
- Ha az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) bekapcsolásakor a sebességtartó automatikát (Cruise Control) használták, a sebességtartó automatika (Cruise Control) automatikusan kikapcsol. A további tudnivalókat lásd: **Intelligens sebességtartó automatika (SCC)**.
- Amikor az elektronikus menetstabilizáló rendszert (ESC) bekapcsolja, előfordulhat, hogy a gépjármű nem reagál a gázpedálra, ahogyan az a szokásos körülmények között szokott.

FIGYELMEZTETÉS

Ha az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) be van kapcsolva:

- Lassan haladjon, és SOHA ne próbáljon gyorsítani.
- Soha ne kapcsolja ki az elektronikus menetstabilizáló rendszert (ESC), miközben az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) jelző lámpa villog. Ellenkező esetben elveszítheti a gépjármű feletti uralmát, ami ütközéshez vezethet.

ÉRTESÍTÉS

Eltérő méretű keréktárcsákkal vagy gumiabroncsokkal való közlekedés az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) helytelen működését okozhatja. A gumiabroncsok cseréje előtt győződjön meg arról, hogy mind a négy gumiabroncs és keréktárcsa az eredetivel megegyező méretű. Soha ne vezessen olyan gépjárművet, amelyre különböző méretű keréktárcsákat és gumiabroncsokat szereltek.

ESC OFF működése

ESC OFF aktiválása

1. állapot (kipörgésgátló kikapcsolva)

Nyomja meg röviden az ESC OFF gombot. A kikapcsolt elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC OFF) jelzőfény felvilágít, és megjelenik a „**Kipörgésgátló kikapcsolva**” üzenet.

Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) kipörgésgátló funkciója (elektromos gépjármű vezérlés) már nem működik, de az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) fékberendezés-szabályozási funkciója (fékvezérlés) még működik.

2. állapot (kipörgésgátló és fékvezérlés kikapcsolva)

Nyomja meg és 3 másodpercnél hosszabb ideig tartsa megnyomva az ESC OFF gombot. A kikapcsolt elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC OFF) jelzőfény kigyullad, és/vagy megjelenik a „**Kipörgésgátló és az ESC kikapcsolva**” üzenet, és megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.

Kikapcsol mind az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) kipörgésgátló funkciója (fékezésvezérlés), mind az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) fékberendezés-szabályozási funkciója (fékvezérlés).

Vezetés közben

A kikapcsolt elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC OFF) üzemmódot csak rövid ideig szabad használni a gépjármű hóból vagy sárból történő kiszabadításához, mert így átmenetileg kikapcsol az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) keréknyomatékra ható működése.

Ha vezetés közben ki akarja kapcsolni az elektronikus menetstabilizáló rendszert (ESC), nyomja meg az ESC OFF gombot, miközben sima útfelületen halad.

ÉRTESÍTÉS

A reduktor károsodásának elkerülése érdekében:

- Ne engedje, hogy az egyik tengely kereke(i) túlzottan kipörögjön/kipörögjenek, amikor az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC), a blokkolásgátló rendszer (ABS) és a rögzítőfék figyelmeztető lámpák világítanak. Az ebből fakadó meghibásodások javítására nem vonatkozik a gépjármű jótállása. Csökkentse a motor teljesítményét, és kerülje a kerék/kerekek túlzott kipörgését, amikor ezek a lámpák világítanak.
- A gépjármű fékpadon történő vizsgálatakor kapcsolja ki az elektronikus menetstabilizáló rendszert (ESC) (az ESC OFF jelző lámpa világít).

Megjegyzés

- Ha a Start/Stop gombot KIKAPCSOLT állásba állítják, amikor az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) ki van kapcsolva, az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) kikapcsolva marad. A gépjármű újraindításakor az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) automatikusan újra bekapcsol.
- Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) kikapcsolása nem befolyásolja az ABS vagy a fékberendezés normál működését.

Gépjármű stabilitás kezelés (Vehicle Stability Management - VSM)

A Gépjármű stabilitás kezelés (VSM) az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) rendszer funkciója. Ez a funkció segít a gépjármű stabilitásának megtartásában, amikor

nedves, csúszós vagy egyenetlen útfelületen való hirtelen gyorsítás vagy fékezés során a négy kerék tapadása hirtelen eltérővé válhat.

FIGYELMEZTETÉS

A gépjármű stabilitás kezelés (VSM) nem helyettesíti a biztonságos vezetési gyakorlatot. A súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében:

- Mindig ellenőrizze a sebességet és az elöl haladó gépjármű mögött tartott követési távolságot.
- Soha ne vezessen az útviszonyokhoz képest túl gyorsan. A túlzott sebesség rossz időjárási viszonyok között, csúszós és kátyús útfelületen való haladáskor súlyos ütközéshez vezethet.

VSM működése

VSM bekapcsolása

Ha olyan útviszonyok esetén fékez, amikor az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) rendszer működésbe lépése valószínű, akkor hangokat hallhat a fékek felől, és a fékpedál lüktetését érezheti. Ez normális jelenség és a gépjármű stabilitás kezelés (VSM) működését jelzi.

VSM kikapcsolása

A gépjármű stabilitás kezelés (VSM) működésének kikapcsolásához nyomja meg az ESC OFF gombot. A kikapcsolt elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC OFF) jelző lámpa világítani fog.

A gépjármű stabilitás kezelés (VSM) működésének ismételt bekapcsolásához nyomja meg az ESC KI (ESC OFF) gombot. A kikapcsolt elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC OFF) jelző lámpa kialszik.

Működést kizáró feltételek

- Ha döntött útszakaszon halad, például lejtőn vagy emelkedőn.
- Hátramenetben halad.
- A kikapcsolt elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC OFF) jelző lámpa világít.
- Az motor által működtetett szervokormány figyelmeztető lámpa (Motor Driven Power Steering - MDPS) világít vagy villog.

FIGYELMEZTETÉS

Ha az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) figyelmeztető lámpa vagy az motor által működtetett szervokormány (MDPS) figyelmeztető lámpa égve marad vagy villog, az azt jelzi, hogy a gépjármű stabilitás kezelés (VSM) rendszer feltehetőleg meghibásodott. Ha a figyelmeztető lámpa kigyullad, javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb vizsgáltassa meg gépjárművét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Hegymeneti elindulássegítő rendszer (HAC)

A hegymeneti elindulássegítő rendszer (HAC) emelkedőn álló helyzetből történő elinduláskor segítséget nyújt a gépjármű visszagurulásának megelőzése érdekében.

FIGYELMEZTETÉS

Mindig álljon készen a gázpedál lenyomására, amikor álló helyzetből emelkedőn indul el. A hegymeneti elindulássegítő rendszer (HAC) csak körülbelül 2 másodpercig működik.

VIGYÁZAT

- A hegymeneti elindulássegítő rendszer (HAC) nem aktiválódik, ha a sebességfokozatot P (parkolás) vagy N (üres) állásba váltja.
- Ha az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) hibásan működik, a hegymeneti elindulássegítő rendszer (HAC) nem aktiválódik.

Megjegyzés

A hegymeneti elindulássegítő rendszer (HAC) akkor is aktiválódik, ha az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) ki van kapcsolva.

Vészfékezési jelzés (Emergency Stop Signal - ESS)

A vészfékezést jelző rendszer (ESS) a gépjármű mögött haladókat figyelmezteti a féklámpa villogtatásával, ha a gépjármű hirtelen és erősen fékez.

ESS működése

Vészfékezési jelzés (ESS) bekapcsolása

A féklámpa akkor villog gyorsan, ha a gépjármű hirtelen megáll, (a lassulása meghaladja a 7 m/s^2 értéket, és a sebessége 55 km/h (34 mph) fölötti) vagy a blokkolásgátló rendszer (ABS) működésbe lép állás közben.

Vészfékezési jelzés (ESS) kikapcsolása

A féklámpák abbahagyják a villogást, és az elakadásjelző vészvillogó automatikusan bekapcsol, ha:

- A vezetési sebesség 40 km/h (25 mph) alatt van, és a hirtelen fékezési helyzet elmúlt.
- A blokkolásgátló rendszer (ABS) ki van kapcsolva.

Az elakadásjelző vészvillogó kikapcsol, ha:

- A gépjármű egy bizonyos ideig alacsony sebességgel halad.
- A vezető manuálisan kikapcsolhatja az elakadásjelző vészvillogót a gomb megnyomásával.

Működést kizáró feltételek

A vészfékezési jelzés (ESS) nem aktiválódik, ha az elakadásjelző vészvillogó már be van kapcsolva.

Többszörös ütközést megelőző fékrendszer (Multi-Collision Brake - MCB)

A többszörös ütközést megelőző fékrendszer (MCB) automatikusan fékez a légzsákok kinyílásával járó baleset esetén, hogy csökkentse az esetlegesen bekövetkező további ütközések kockázatát.

MCB működése

Többszörös ütközést megelőző fékrendszer (MCB) bekapcsolása

- A biztonsági öv előfeszítőjének aktiválásától vagy a légzsák kinyílásától kezdve az MCB rövid ideig figyeli a fékpedál és a gázpedál lenyomásának intenzitását.

  A rendszer akkor aktiválódik, ha a következő feltételek teljesülnek:

  - A gépjármű sebessége 180 km/h (112 mph) alatt van az ütközés időpontjában.
  - A fékpedál vagy a gázpedál alig van lenyomva.
- Amikor a vezető egy bizonyos szintnél erősebben lép a fékpedálra, miközben a többszörös ütközést megelőző fékrendszer (MCB) aktív állapotú, a fékerő prioritást élvez a többszörös ütközést megelőző fékrendszer (MCB) automatikus fékezésével szemben. Mindazonáltal, ha a vezető leveszi a lábát a fékpedálról, a többszörös ütközést megelőző fékrendszer (MCB) fenntartja az automatikus fékezést.
- Ha az MCB automatikus fékrendszer aktiválódik és megállítja a járművet, az EPB-vel felszerelt jármű normál körülmények között automatikusan bekapcsolhatja az EPB-t.

Többszörös ütközést megelőző fékrendszer (MCB) kikapcsolása

A többszörös ütközést megelőző fékrendszer (MCB) kikapcsol a következő helyzetekben:

- A gázpedál egy bizonyos szint fölé történő lenyomása bekapcsolt állapotban.
- Az ESC vagy az elektronikus eszközök meghibásodtak.
- 10 perc telt el azóta, hogy az MCB rendszer automatikusan fékezett.
- Az EPB be van kapcsolva, vagy a sebességváltó P (Park) állásban van a jármű megállásakor.
- A jármű megáll és kikapcsol.

FIGYELMEZTETÉS

- A többszörös ütközést megelőző fékrendszer (MCB) csökkenti a gépjármű sebességét egy ütközést követően, és csökkenti egy második ütközés kockázatát, de nem akadályoz meg egy második ütközést. A gázpedál lenyomásával elhagyhatja az ütközés helyét, hogy elkerülje a további veszélyes helyzeteket.
- Miután a többszörös ütközést megelőző fékrendszer (MCB) megállította a gépjárművet, a rendszer leállítja a fékvezérlést. A helyzettől függően a vezetőnek le kell nyomnia a féket vagy a gázpedált, hogy elkerülje a további baleseteket.

Fékrásegítő rendszer (Brake Assistant System - BAS)

A fékrásegítő rendszer (BAS) többletnyomást biztosít, ha a fékpedált egy pillanatra erősen lenyomják, amikor vezetés közben hirtelen fékezésre van szükség.

A fékrásegítő rendszer (BAS) csökkenti a blokkolásgátló rendszer (ABS) működésbe lépési idejét, és ebből következően csökkenti a féktávolságot azzal, hogy többletnyomást biztosít az blokkolásgátló rendszer (ABS) beavatkozási pontjáig.

FIGYELMEZTETÉS

Előfordulhat, hogy a rendszer nem lép működésbe a vezető vezetési szokásaitól, vezetési sebességétől, a fékpedál lenyomásának mértékétől és az útfelület állapotától függően.

Helyes fékezési tanácsok

FIGYELMEZTETÉS

Ha bármikor elhagyja a gépjárművet vagy leparkol, minden esetben teljesen álljon meg, és tartsa lenyomva a fékpedált. Váltsa a sebességfokozatot P (parkolás) állásba, majd kapcsolja be az elektronikus rögzítőféket (EPB), és mozgassa a Start/Stop gombot KI állásba.

Ha az elektronikus rögzítőfék (EPB) nincs bekapcsolva vagy nem teljesen lépett működésbe a leparkolt gépjárműben, az véletlenül elgurulhat, ami a vezető vagy mások sérülését okozhatja. MINDIG húzza be a rögzítőféket, mielőtt kiszállna a gépjárműből.

A nedves fékek veszélyesek lehetnek! A fékek nedvessé válhatnak, ha vízen halad keresztül a gépjárművel, vagy ha lemossa. Ha a fékek vizesek, a gépjármű nem fog időben megállni. A nedves fékek a gépjármű egyik oldalra húzását eredményezhetik.

A fékek kiszárításához finoman fékezzen, amíg helyre nem áll a normál fékhatás. Ha nem áll vissza a normál fékhatás, amint teheti, álljon meg a gépkocsival egy biztonságos helyen. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

NE vezessen úgy, hogy a lába a fékpedálon nyugszik. Még a gyenge, de állandó pedálnyomás is a fékek túlmelegedését, a fék kopását és esetlegesen a fék meghibásodását okozhatja.

Ha vezetés közben egy gumiabroncs defektes lesz, fékezzen óvatosan, és tartsa egyenesben a gépjárművet a lassítás során. Ha már elég lassan halad ahhoz, hogy biztonságosan lehúzódjon, álljon meg egy biztonságos helyen.

Az előregurulás megakadályozásához határozottan tartsa lenyomja a fékpedált, amikor a gépjármű álló helyzetben van.

Négykerék-meghajtás (4WD)

ha a felszereltség része

A négykerék-meghajtás (4WD) rendszer motorteljesítményt biztosít az összes első és hátsó keréknek a maximális tapadás érdekében. A négykerék-meghajtás (4WD) akkor hasznos, ha extra tapadásra van szükség olyan úttesteken, mint például csúszós, sáros, vizes vagy hóval borított úttesteken.

A négykerék-meghajtás (4WD) számára az eseti terepen való használat, mint pl. földutakon vagy burkolat nélküli úttesteken közlekedés, sem jelent problémát. Mindig csökkentse a sebességet az adott körülményeknek megfelelő szintre.

FIGYELMEZTETÉS

Ha a 4WD figyelmeztető lámpa ( ) világít a műszercsoporton, járműve 4WD rendszere meghibásodhatott. Ha világít a 4WD figyelmeztető lámpa ( ), mielőbb vizsgáltassa át a járművet egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedésben.

FIGYELMEZTETÉS

A súlyos sérülés vagy halál kockázatának csökkentése érdekében:

- Ne vezessen olyan körülmények között, amelyek meghaladják a gépjármű tervezett kialakítását, például kihívást jelentő terepviszonyok között.
- Kerülje a nagy sebességet kanyarodáskor.
- Ne hajtson végre gyors kormánymozdulatokat, például hirtelen sávváltást vagy gyors, hirtelen kanyarokat.
- A borulás veszélye nagymértékben megnő, ha országúti sebességnél elveszíti uralmát gépjárműve felett.
- Az irányítás elvesztése gyakran akkor következik be, ha két vagy több kerék elhagyja az úttestet, és a vezető túlkormányozva tér vissza az úttestre.
- Ha gépjárműve elhagyja az úttestet, ne végezzen hirtelen kormánymozdulatokat. Ehelyett óvatosan lassítson, mielőtt visszatér az úttestre.

ÉRTESÍTÉS

- Ne hajtson a vízbe, ha a vízszint magasabb, mint a gépjármű hasmagassága.
- Ellenőrizze a fékek állapotát, amint kihajtott a sárból vagy vízből. Lassú haladás közben nyomja meg többször is a fékpedált, amíg úgy érzi, hogy a normál fékezési állapot visszatér.
- Rövidítse le az ütemezett karbantartási intervallumot, ha terepen, például homokban, sárban vagy vízben vezet.
- Terephasználat után mindig alaposan mossa le gépjárművét, különösen a gépjármű alját.
- Az állandó négykerék-meghajtású (4WD) gépjárművet platós szállítójárművel kell szállítani.

Négykerék-meghajtás (4WD) üzemmód

Automatikus négykerék-meghajtás (4WD) üzemmód (normál vezetés)

Ha a négykerék-meghajtás (4WD) rendszer úgy határoz, hogy szükséges a négykerék-meghajtás (4WD), akkor a motor hajtóereje automatikusan mind a négy kerék között oszlik meg.

Biztonságos vezetés négykerék-meghajtással (4WD)

Elindulás előtt

Győződjön meg arról, hogy az utasok becsatolták a biztonsági öveiket.

Vezetés hóval borított vagy jeges úttesteken

- Lassan, a gázpedál finom lenyomásával induljon el.
- Használjon téli gumiabroncsokat vagy hóláncot.
- Hagyjon elegendő követési távolságot az Ön gépjárműve és az Ön előtt haladó gépjármű között.
- Lassításkor használja a motorféket.
- A megcsúszások elkerülése érdekében kerülje a gyorshajtást, a hirtelen gyorsítást, a hirtelen fékezést, valamint a nagy sebességű, éles kanyarodásokat.

Vezetés homokban vagy sárban

- Lassan és állandó sebességet fenntartva haladjon.
- Sárban haladáskor szükség esetén használjon hóláncot.
- Hagyjon elegendő követési távolságot az Ön gépjárműve és az Ön előtt haladó gépjármű között.
- Csökkentse a gépjármű sebességét, és mindig ellenőrizze az útviszonyokat.
- Az elakadás elkerülése érdekében kerülje a gyorshajtást, a hirtelen gyorsítást, a hirtelen fékezést, valamint a nagy sebességű, éles kanyarodásokat.

ÉRTESÍTÉS

Ha a gépjármű hóban, homokban vagy sárban elakad, a hajtott kerekek alá helyezzen nem csúszós anyagot, vagy lassan pörgesse a kerekeket előre- és hátrafelé, így hintáztató mozgást hoz létre, ami esetleg kiszabadíthatja a gépjárművet.

Vezetési emelkedőn felfelé

- Indulás előtt ellenőrizze, hogy lehetséges-e felfelé haladni.
- Amennyire csak lehetséges, egyenesen haladjon.

Vezetési emelkedőn lefelé

- Vezessen lassan és használja a motorféket amikor lefelé vezet.
- Amennyire csak lehetséges, egyenesen haladjon.

FIGYELMEZTETÉS

- Legyen rendkívül óvatos, ha meredek emelkedőkön felfelé vagy lefelé vezet. A terep meredekségétől, a talajviszonyoktól és a vizes/saras körülményektől függően felborulhat a gépjármű.
- Ne vezessen meredek emelkedőkön keresztirányban. A kerékszög enyhe megváltozása miatt is instabillá válhat a gépjármű. Egy stabilan előrehaladó gépjármű instabillá válhat, amikor megáll. A gépjármű felborulhat, és súlyos vagy halálos sérülést okozhat.

Vezetés vízen keresztül

- Ne próbáljon mély állóvízben vezetni. Megállíthatja a járművét.

További vezetési körülmények

- Vezetés előtt ismerkedjen meg a terepviszonyokkal.
- Mindig figyelmesen vezessen terepen, és kerülje a veszélyes területeket.
- Erős szélben lassan haladjon.
- Kanyarodáskor csökkentse a gépjármű sebességét. A négykerék-meghajtású (4WD) gépjárművek súlypontja magasabban van, mint a hagyományos kétkerék-meghajtású (2WD) gépjárműveké. A gépjármű nagyobb valószínűséggel borul fel, ha túl gyorsan fordítja el a kormánykereket.
- Terepen való vezetéskor mindig tartsa erősen a kormánykereket.

FIGYELMEZTETÉS

Ne fogja meg a kormánykerék belső felét, amikor terepen vezet. Megsérülhet a karja egy hirtelen kormánymozdulattól vagy a kormánykerék visszapattanásától a talajon lévő tárgyakkal való ütközés következtében. Elveszítheti uralmát a kormánykerék felett, ami súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

Vészhelyzeti óvintézkedések

Gumiabroncsok

Ne használjon olyan méretű és típusú gumiabroncsokat és keréktárcsákat, amelyek eltérnek a gépjárműre felszereltektől. Ez befolyásolhatja a gépjármű biztonságát és teljesítményét, ami irányíthatatlanságot vagy felborulást és súlyos sérüléseket eredményezhet.

A gumiabroncsok cseréjekor bizonyosodjon meg arról, hogy mind a négy azonos méretű, típusú, futófelületű, márkájú és teherbírású. Ha olyan keréktárcsa/gumiabroncs kombinációt használ, amelyet a HYUNDAI nem javasol terepen történő vezetéshez, akkor ezeket a gumiabroncsokat ne használja aszfaltúton történő vezetéshez.

FIGYELMEZTETÉS

Soha ne indítsa be vagy járassa a motort, ha az állandó négykerék-meghajtású (4WD) gépjárművet emelővel felemeli. A gépjármű lecsúszhat vagy leeshet az emelőről, és súlyos vagy halálos sérülést okozhat.

Vontatás

Négykerék-meghajtású (4WD) gépjárművet úgy kell vontatni, hogy az összes kerék felemelkedjen a talajról. A további tudnivalókért lásd: **Vontatás**.

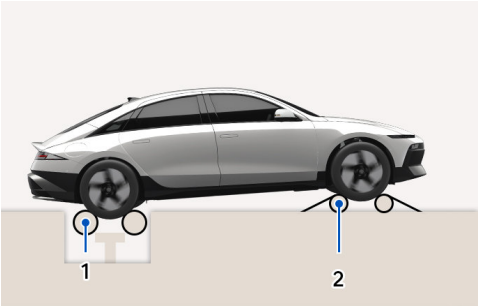
Gépjármű átvizsgálás

- Ha a gépjárművet járműemelőn kell üzemeltetni, ne kísérelje meg megállítani a négy kerék egyikének elfordulását sem. Ez károsíthatja a négykerék-meghajtás (4WD) rendszert.
- Soha ne húzza be a rögzítőféket, miközben a gépjármű emelőn van és a motor jár. Ez károsíthatja a négykerék-meghajtás (4WD) rendszert.

Próbapados tesztelés

Egy állandó négykerék-meghajtású (4WD) gépjárművet speciális négykerekű görgős próbapadon kell tesztelni.

Ha kétkerék-meghajtású (2WD) görgős próbapadot kell alkalmazni:



1. Görgős próbapad (sebességmérő)
2. Ideiglenes szabadonfutó görgő

1 Ellenőrizze a gépjárműhöz ajánlott gumiabroncs légnyomásokat.

2 Az ábrán látható módon hajtson a görgős próbapadra a hátsó kerekekkel.

3 Eressze ki a rögzítőféket.

4 Az elülső kerekeket az ábrán látható módon helyezze az ideiglenes szabadonfutó görgőkre.

FIGYELMEZTETÉS

Maradjon távol a gépkocsi első részétől, miközben a gépjármű a próbapadon sebességben van. A gépjármű a görgőkről leugorva súlyos vagy halálos sérülést okozhat

ÉRTESÍTÉS

- Soha ne húzza be a rögzítőféket a teszt végrehajtása közben.
- A gépjármű felemelése során ne működtesse külön-külön az első és a hátsó kereket. Mind a négy kereket egyszerre kell működtetni.

Integrált vezetési üzemmód vezérlőrendszer

ha a felszereltség része

A vezetési üzemmód a vezető preferenciáinak vagy az útviszonyoknak megfelelően választható ki.

Amikor a járművet újraindítják, a vezetési mód NORMAL módra vált.

Az ECO mód újraindítás után is megmarad (Európa kivételével).

- Ha probléma van a műszercsoporttal, a vezetési üzemmód ECO üzemmódra van állítva, és előfordulhat, hogy nem vált SPORT üzemmódra.

Vezetési üzemmód kiválasztása

Megjegyzés

- Ha az ECO/SPORT üzemmódot van kiválasztva, az ECO/SPORT jelzőfény kezd világítani a műszercsoporton.
- Az energiahatékonyság az ECO üzemmódban a vezető vezetési szokásaitól és az útviszonyoktól függően változik.
- SPORT üzemmódban az energiahatékonyság csökkenhet.

ECO üzemmód

Az ECO üzemmód az energiahatékonyság javítását segíti környezetbarát vezetés biztosításával.

Ha az ECO üzemmód aktív:

- A gázpedál mérsékelt lenyomásakor a gyorsulási reakció kissé csökkenhet.
- A légkondicionáló teljesítménye korlátozott lehet.

Az ECO üzemmód korlátai

Ha az alábbi feltételek teljesülnek az ECO mód működése közben, a rendszer működése korlátozott lesz, még akkor is, ha az ECO visszajelző nem változik.

- Ha az üzemi hőmérséklet alacsony:

  A rendszer korlátozottan működik, amíg a motor teljesítménye vissza nem áll a normál szintre.

- Emelkedőn való haladáskor:

A rendszer teljesítménye korlátozott lesz, mivel a motor nyomatéka csökkentett, hogy biztosítsa az emelkedőn való haladást.

SPORT üzemmód

A SPORT üzemmód sportos, de határozott vezetési élményt nyújt.

NORMAL üzemmód

A NORMAL üzemmód olyan vezetési mód, amelyet szokásos utakon, városközpontban és autópályákon használnak.

SNOW üzemmód

A SNOW üzemmód havas utakon is biztosítja a vezetés biztonságát.

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a vezetési üzemmódválasztó (Drive Mode) gombot a SNOW üzemmód kiválasztásához.
- Miután kiválasztotta a SNOW üzemmódot, a SNOW üzemmód kijelzője világítani kezd a műszerfalon, és az üzemmódjelző lámpa színe megváltozik.
- Ha a SNOW üzemmód aktiválva van, a hajtóerő automatikusan mind a négy kerékre oszlik, ezáltal növeli a jármű stabilitását (ha 4WD felszereltségű).

ÉRTESÍTÉS

- Havas és jeges úton csak finoman nyomja le a gázpedált.
- Tartson megfelelő távolságot az elöl haladó járműtől.
- Na gyorsítson vagy lassítson erőteljesen, és ne tegyen hirtelen kormánymozdulatot. Havas útviszonyok esetén a hirtelen vezetési műveletek balesetet okozhatnak.

MY DRIVE (Saját vezetési) üzemmód

A MY DRIVE üzemmód lehetővé teszi a vezető számára, hogy személyre szabja a motor, a kormánykerék és az elektronikus menetstabilizáló rendszer beállítását.

- A MY DRIVE üzemmód beállításához lépjen a **Beállítások** > **Jármű**> **Vezetési üzemmód** > **MY DRIVE ÜZEMMÓD** menüpontra az infotainment rendszerben.

MY DRIVE (SAJÁT VEZETÉSI) ÜZEMMÓD	
Motor	ECO/NORMAL/SPORT/SMOOTH
Kormánykerék	NORMÁL/SPORT
ESC	NORMÁL/SPORT

Nyomja meg és tartsa lenyomva a vezetési üzemmódválasztó (Drive Mode) gombot a MY DRIVE MODE üzemmód kiválasztásához. A MY DRIVE MODE visszajelző világítani fog a műszercsoportban.

- 2WD üzemmódban történő vezetéskor a 4WD az alábbi feltételek mellett működik (ha 4WD felszereltségű):
  - Alacsony sebességgel halad vagy megáll
  - Emelkedőn vagy csúszós úton vezet
  - A hátsó kerék hajtómotor meghibásodása

- Ha a vezérlőt kicserélik, vagy a vezérlőszoftvert frissítik, a MY DRIVE MODE beállításai visszaállhatnak alapértelmezettre.

A BRAKE üzemmód beállítása

ha a felszereltség része

A BRAKE üzemmód és a fékválasz beállításához parkolja le a gépjárművet, és állítsa a sebességfokozatot P (Parkolás) állásba. Az infotainment rendszerben lépjen a **Beállítások** > **Gépjármű** > **Vezetési üzemmód** > **Fékezési üzemmód** lehetőségre, és válasszon egy módot.

- NORMÁL: Kényelmes vezetéshez megfelelő fékválasz.
- SPORT: Dinamikus vezetéshez megfelelő fékválasz.

Megjegyzés

Az infotainment rendszer a szoftverfrissítések után változhat. A további tudnivalókat az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvben és a gyorsreferencia útmutatóban tekintse át.

Gépjármű beállítások vezetési üzemmód szerint

A különböző vezetési üzemmódok gépjármű beállításai a következők.

Vezetési üzemmód	Visszatápláló fékezés tartománya (Szint)
ECO	0 – 3
NORMÁL	0 – 3
SPORT	0 – 3
SAJÁT VEZETÉSI STÍLUSOM	0 – 3 (1, ha a beállítás SMOOTH)
SNOW	0 – 1

- Az ECO üzemmódot akkor választhatja ki, amikor a vezetési üzemmód beállításait végzi az infotainment rendszerben.
- Amikor a vezetési üzemmódok között vált (a SNOW és SMOOTH üzemmód kivételével), a meglévő visszatápláló fékezés szintje változatlan marad.

Aktív hangtervezés (ASD)

ha a felszereltség része

- Az aktív hangtervezés (ASD) különféle virtuális vezetési hangokat biztosít a vezetési üzemmódtól, a gépjármű sebességétől és a gázpedál állásától függően. Szabályozhatja a hangerőt, és módosíthatja a gázpedál lenyomására adott reakcióra és a hang stílusára vonatkozó beállításokat.
- Az aktív hangtervezés (ASD) funkciót az infotainment rendszer Beállítások menüjében kapcsolhatja be vagy ki. Válassza az alábbiakat:
  - **Beállítások** > **Jármű** > **Aktív hangtervezés**
- A gépjármű hangszórójának és erősítőjének bármilyen jóváhagyás nélküli cseréje az aktív hangtervezés (ASD) meghibásodását okozhatja.

Megjegyzés

Az infotainment rendszer a szoftverfrissítések után változhat. A további tudnivalókat az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvben és a gyorsreferencia útmutatóban tekintse át.

Aktív légterelő (Active Air Flap - AAF)

Az aktív légterelő (AAF) rendszer a gépjármű alkatrészeinek hűtése és az energiahatékonyság javítása érdekében vezérli az első lökhárító alatti légterelőt.

- Az aktív légterelő (AAF) rendszer a gépjármű állapotától (parkolás, haladás, töltés stb.) függetlenül működtethető.

A AAF rendellenes működése

Előfordulhat, hogy az aktív légterelő rendszer nem működik megfelelően, ha a légterelőt külső tényezők miatt átmenetileg kinyitják, vagy ha a vezérlőt hó, eső stb. szennyezi.

Amikor a „**Ellenőrizze az aktív légterelő rendszert**” figyelmeztető üzenet megjelenik a műszerfalon, állítsa meg a gépjárművet egy biztonságos helyen, és ellenőrizze a légterelő állapotát.

Indítsa el a gépjárművet 10 perc várakozás után, miután elvégezte a szükséges munkálatokat, mint például az idegen anyagok eltávolítása. Ha a figyelmeztető üzenet nem tűnik el, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

VIGYÁZAT

- A figyelmeztető üzenettől függetlenül, ha a légterelők nincsenek szimmetrikus helyzetben, állítsa le a gépjárművet, várjon 10 percet, majd indítsa el a gépjárművet, és ellenőrizze a légterelőket.
- Az aktív légterelő rendszert motorok működtetik. Ne zavarja a működtetést és ne alkalmazzon túlzott erőt. Ez meghibásodását okozhat.

Különleges vezetési körülmények

Veszélyes vezetési körülmények

Ha olyan veszélyes vezetési körülményekkel találkozik, mint víz, hó, jég, sár vagy homok, akkor:

- Óvatosan vezessen, és tartson a szokásosnál is nagyobb követési távolságot.
- Kerülje a hirtelen fékezést vagy kormányzást.
- Ha gépjárműve hóban, sárban vagy homokban ragadt, használja a második fokozatot. Lassan gyorsítson, hogy elkerülje a kerék szükségtelen kipörgését.
- Tegyen homokot, kősót, gumiláncot vagy más csúszásmentes anyagot a kerekek alá, hogy nagyobb tapadást biztosítson, ha jégbe, hóba vagy sárba ragadt.

FIGYELMEZTETÉS

Az gumiabroncs sebességének hirtelen megváltozása a gumiabroncsok megcsúszását okozhatja. Legyen óvatos, amikor csúszós felületen vált vissza.

A gépjármű hintáztatása

Ha hintáztatással kell a gépjárművet kiszabadítani hóból, homokból vagy sárból, először forgassa a kormánykereket jobbra és balra, hogy megtisztítsa az első kerekek körüli területet. Ezután kapcsoljon oda és vissza az R (hátrameneti) és bármely előremeneti fokozat között.

Próbálja meg elkerülni a kerekek kipörgetését, és ne pörgesse túl a motort.

A reduktor károsodásának elkerülése érdekében a fokozatváltás előtt várja meg, amíg a kerekek pörgése megáll. A fokozatváltás során engedje fel a gázpedált, és miközben a reduktor fokozatban van, finoman nyomja le a gázpedált. Lassan pörgesse a kerekeket előre- és hátrafelé, ami hintáztató mozgást okoz, és kiszabadíthatja a gépjárművet.

FIGYELMEZTETÉS

Mindig kapcsolja ki az ESC berendezést a gépjármű hintáztatása előtt. Ha a gépjármű elakad, és a kerekek túlzottan kipörögnek, a gumiabroncsok belső hőmérséklete nagyon gyorsan megnőhet. Ha a gumiabroncs megsérül, akkor kidurranhat vagy felrobbanhat – Ön és mások megsérülhetnek. Ne kísérelje meg ezt az műveletet, ha emberek vagy tárgyak vannak a gépjármű közelében.

Ha megkísérli a gépjármű kiszabadítását, a gépjármű gyorsan túlmelegedhet, ami a motortérben tüzet vagy egyéb károkat okozhat. A gumiabroncsok és a motor túlmelegedésének megelőzése érdekében próbálja meg elkerülni a kerekek kipörgetését. NE engedje, hogy a gépjármű kerekeinek forgási sebessége meghaladja az 56 km/h (35 mph) sebességet.

Ha néhány hintáztatás után még mindig nem tud kiszabadulni, kérje egy vontató segítségét a gépjármű kihúzásához, hogy elkerülje a motor túlmelegedését, a reduktor esetleges károsodását és a gumiabroncs sérülését. A további tudnivalókat lásd: **Vontatás**.

Biztonságos kanyarvétel

Kerülje kanyarodás közben a fékezést és a sebességváltást, különösen akkor, ha vizes az útfelület. Ideális esetben a kanyarokat enyhe gyorsítással kell bevenni.

Éjszakai vezetés

Éjjel vezetni sokkal veszélyesebb, mint nappal. Íme néhány fontos tanács, amit érdemes megjegyezni:

- Csökkentse sebességét, és tartson nagyobb követési távolságot a többi gépjármű mögött, mivel a látási viszonyok éjjel kedvezőtlenebbek, különösen ott, ahol nincs közvilágítás.
- A visszapillantó tükröket úgy kell beállítani, hogy a követő gépjárművek fényszórója minél kevésbé vakítson.
- A fényszórók mindig legyenek tiszták és megfelelően beállítottak. Szennyezett vagy rosszul beállított fényszóróval még nehezebb az éjszakai vezetés.
- Ne nézzen közvetlenül a szemből jövő gépjárművek fényszórójának fényébe. Ez ideiglenesen elvakíthatja Önt, és utána néhány másodperc szükséges ahhoz, hogy a szemek visszaszokjanak a sötétséghez.

Vezetés esőben

Az eső és a nedves utak veszélyessé tehetik a vezetést. Ha esőben vagy síkos útfelületen vezet:

- Lassítson le, és tartson a szokásosnál is nagyobb követési távolságot. Az erős eső rontja a látási feltételeket, és megnöveli a gépjármű féktávolságát.
- Kapcsolja ki a sebességtartó automatikát.
- Cseréltesse ki az ablaktörlőlapátokat, ha azt tapasztalja, hogy csíkosan törölnek, vagy töröletlen felületek maradnak a szélvédőn.
- Ellenőrizze rendszeresen a gumiabroncsok futófelületét. Ha a gumiabroncsok futófelülete nem megfelelő, hirtelen fékezéskor vizes útfelületen a kerekek megcsúszhatnak, ami ütközéshez vezethet. A további tudnivalókat lásd: **Gumiabroncsok és keréktárcsák**.
- Kapcsolja be a fényszórót, hogy a közlekedés többi résztvevője jobban láthassa gépjárművét. A fényszórók használata az ablaktörlő használatakor kötelező egyes országokban.
- Ha nagy víztócsákon túl gyorsan halad keresztül, fékezési problémák adódhatnak. Ha ilyen tócsákon kell áthaladnia, csökkentse sebességét.
- Ha úgy gondolja, hogy a fékek nedvesek, akkor a gépjármű lassú haladása közben többször nyomja le a fékpedált.

Vizes felületen bekövetkező felúszás (hydroplaning)

Ha az úttest elég nedves, és Ön elég gyorsan halad, előfordulhat, hogy gépjárműve alig vagy egyáltalán nem érintkezik az útfelülettel, és egy vízréteg alakul ki a gumiabroncs és az útfelület között. A legjobb tanács nedves úttest esetén: LASSÍTSON!

A felúszás kockázata annál nagyobb, minél kopottabb a gumiabroncs futófelülete. A további tudnivalókat lásd: **Gumiabroncsok és keréktárcsák**.

Vezetés elárasztott területeken

Kerülje az elárasztott területeken való áthajtást, hacsak nem biztos abban, hogy a víz nem mélyebb, mint a kerékagy alja. Ha nem biztos benne, forduljon meg, és keressen egy másik útvonalat.

Lassan haladjon át bármilyen elárasztott területen. Hagyjon megfelelő féktávolságot, mert a fékteljesítmény csökkenhet.

Vízen való áthaladás után szárítsa meg a fékeket úgy, hogy néhányszor finoman megnyomja a fékpedált, miközben a gépjármű lassan halad.

Vezetés autópályán

Gumiabroncsok

Állítsa be a gumiabroncs légnyomását az ajánlott gumiabroncs légnyomás értékre. Az alacsony gumiabroncs-légnyomás miatt a gumiabroncsok túlmelegedhetnek vagy károsodhatnak.

Ne szereljen fel kopott vagy sérült gumiabroncsokat, mert azok csökkenthetik a tapadást és meghibásodhatnak.

FIGYELMEZTETÉS

Soha ne alkalmazzon a gumiabroncsokon feltüntetett maximális értéknél nagyobb légnyomást.

Hűtőfolyadék és nagyfeszültségű akkumulátor

Az autópályán nagyobb sebességgel történő vezetés több elektromos áramot fogyaszt, és kevésbé hatékony, mint a lassabb, mérsékeltebb sebességű vezetés. Az üzemanyag-takarékosság érdekében mérsékelt sebességgel közlekedjen autópályán.

Indulás előtt feltétlenül ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét és az elektromos áram szintjét is.

Téli vezetés

Téli óvintézkedések

Ellenőrizze az akkumulátort és a kábeleket

A téli hőmérséklet befolyásolhatja az akkumulátor teljesítményét. Ellenőrizze az akkumulátort és a kábeleket a 9. fejezetben leírtak szerint. Az akkumulátor töltöttségi szintjét hivatalos HYUNDAI márkaszervizben vagy szervizben ellenőrizheti.

A zárak befagyásának megelőzése érdekében

Fecskendezzen bevizsgált jégoldó folyadékot vagy glicerint a kulcsnyílásba. Ha a kulcsnyílás már jéggel borított, permetezzen rá bevizsgált jégoldó folyadékot, hogy a jég leolvadjon. Ha a zár belső része fagyott be, próbálja meg felmelegített kulccsal kiolvasztani. Óvatosan bánjon a meleg kulccsal, mert égési sérülést okozhat.

Használjon jóváhagyott ablakmosó fagyálló oldatot

Öntsön a tartályba megfelelő arányban kevert, jóváhagyott fagyálló ablakmosó folyadékot. Az ablakmosó fagyálló oldat beszerezhető egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedőtől és a legtöbb gépjármű tartozék szaküzletben.

ÉRTESÍTÉS

Ne használjon motorba való fagyálló hűtőfolyadékot vagy egyéb fagyálló folyadékot, mivel ezek károsíthatják a karosszéria fényezését.

A rögzítőfék befagyásának megelőzése

Bizonyos körülmények között a rögzítőfék befagyhat bekapcsolt helyzetben. Ez a legvalószínűbb, ha a hátsó fékek körül vagy közelében hó vagy jég gyűlik fel, vagy a fékek nedvesek. Ha fennáll annak a veszélye, hogy a rögzítőfék lefagy: ideiglenesen váltsa a rögzítőféket P (parkolás) fokozatban, majd blokkolja a hátsó kerekeket, majd engedje ki a rögzítőféket.

Ne hagyja, hogy jég és hó gyűljön össze a gépjármű alatt

Bizonyos körülmények között hó vagy jég rakódhat le a sárvédők belső részén, és akadályozhatja a kormányzást. Ha ilyen körülmények között, kemény télen közlekedik, rendszeresen ellenőrizze a gépjármű alatt, hogy az első kerekek és a kormányzás alkatrészei nem blokkolódnak-e.

Vigyen magával vészhelyzeti felszerelést

Vezetés közben az időjárási viszonyoknak megfelelően tartson magával megfelelő vészhelyzeti felszerelést. Az ezek a felszerelések közé tartoznak a következő tárgyak: a gumiláncok, vonóhevederek vagy láncok, zseblámpák, vészjelző fáklyák, homok, lapát, külső beindító kábelek, ablakkaparó, kesztyűk, talajszövet, kezeslábasok, takaró stb.

Ne helyezzen a motortérbe tárgyakat vagy anyagokat

Ha tárgyakat vagy anyagokat helyez a motortérbe, azok a motor meghibásodását okozhatja. Az ebből eredő károkra nem vonatkozik a gépjármű jótállása.

Havas vagy jeges útviszonyok

Hagyjon elegendő követési távolságot az Ön gépjárműve és az Ön előtt haladó gépjármű között.

Finoman nyomja meg a féket. A gyorshajtás, a hirtelen gyorsítás, a hirtelen fékezés és az éles kanyarodás nagyon veszélyes műveletek. Havas vagy jeges utakon hirtelen fékezéskor a gépjármű megcsúszhat.

Mély hóban való vezetéshez szükség lehet téli gumiabroncsok használatára vagy abroncsláncok felszerelésére.

Mindig tartson magánál vészhelyzeti felszerelést. A legfontosabb eszközök, amelyeket a gépkocsiban célszerű tartani: hólánc, vontatókötél, zseblámpa, vészjelzőfény, homok, ásó, indítókábelek, ablak jégkaparó, kesztyű, földre helyezhető takaró, kezeslábas, takaró stb.

Téli gumiabroncsok

Használjon téli gumiabroncsot, ha a hőmérséklete 7 °C (45 °F) alatt van. Ha téli gumikat szerel fel a gépjárművére, ügyeljen arra, hogy az eredeti gumiabroncsokkal megegyező nyomást használjon. Mind a négy kerékre szereltessen téli gumiabroncsot, hogy biztosítani lehessen a jó úttartást minden időjárási körülmény között.

A téli gumiabroncsok tapadása száraz úton nem olyan jó, mint az eredeti gumiabroncsoké. Érdeklődje meg a gumiabroncs kereskedőjétől a maximális sebességre vonatkozó előírásokat.

FIGYELMEZTETÉS

A téli gumiabroncsok azonos méretűek és típusúak legyenek, mint a gépjármű eredeti gumiabroncsai. Ellenkező esetben a gépjármű biztonsága és az úttartása jelentősen leromolhat.

Hóláncok

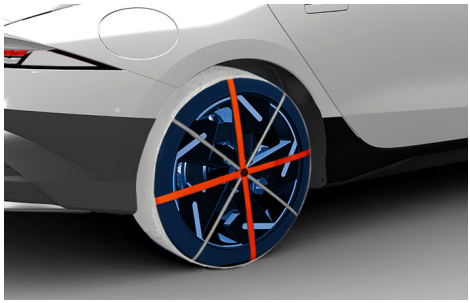
FIGYELMEZTETÉS

A hóláncok használata hátrányosan befolyásolhatja a gépjármű kezelhetőségét a következő helyzetekben:

- Ne haladjon 30 km/h (20 mph) sebességnél, illetve a lánc gyártója által megszabott sebességnél gyorsabban (mindig az alacsonyabb értéket vegye figyelembe).
- Vezessen óvatosan, és kerülje a buckákat, a gödröket, az éles kanyarodást vagy az út által rejtett egyéb veszélyeket, amelyek a gépjármű ugrálását okozhatják.
- Kerülje az éles kanyarokat és a blokkoló fékezést.
- A hóláncot kizárólag párban, és csak a hátsó kerekekre szerelje fel. A felszerelt hólánc nagyobb vonóerőt biztosít, de nem akadályozza meg az oldalirányú megcsúszást.

Hólánc

AutoSock (szövet hólánc)



VIGYÁZAT

Mivel a radiál gumiabroncsok oldalfalai vékonyabbak, mint más típusú gumiabroncsoké, megsérülhetnek, ha bizonyos típusú hóláncokat szerelnek rájuk. Ezért lánc helyett téli gumi használata javasolt. Ha mindenképpen abroncsláncokat kell használni, használjon eredeti HYUNDAI alkatrészeket, és azután szerelje fel az abroncsláncokat, miután áttekintette az abroncsláncokhoz mellékelt utasításokat. A nem megfelelő gumiabroncs-lánchasználatból adódó sérülésekre a gépjármű gyártói jótállás nem vonatkozik.

ÉRTESÍTÉS

Ne szereljen fel szöges gumiabroncsokat anélkül, hogy először ellenőrizné a helyi és önkormányzati előírásokat a használatukra vonatkozó esetleges korlátozások tekintetében.

A hólánc felszerelés

A hólánc felszerelésekor kövesse a hólánc gyártójának utasításait, és olyan szorosan szerelje fel, amennyire csak lehet. Felszerelt hólánccal ne haladjon 30 km/h (20 mph) sebességnél, illetve a lánc gyártója által megszabott sebességnél gyorsabban (mindig az alacsonyabb értéket vegye figyelembe). Ha azt hallja, hogy a hólánc hozzáér a karosszériához, álljon meg, és húzza meg a hóláncokat. Ha még mindig hozzáér valamihez a hólánc, lassítson le annyira, hogy megszűnjön a zaj. Szerelje le a hóláncokat azonnal, amikor tiszta útszakaszra ér.

A hólánc felszerelésekor távol a forgalomtól, sík úton álljon meg a gépjárművel. Kapcsolja be az elakadásjelző vészvillogót, és helyezze ki az elakadásjelző háromszöget a gépjármű mögé (ha a felszereltség része). Mindig helyezze a gépjármű sebességváltóját P (parkolás) állásba, használja az elektronikus rögzítőféket EPB, és állítsa le a motort a hólánc felszerelése előtt.

ÉRTESÍTÉS

Hóláncok használatakor:

- A nem megfelelő méretű vagy nem megfelelően felszerelt láncok károsíthatják a gépjármű fékvezetékeit, felfüggesztését, karosszériáját és kerekeit.
- SAE „S” besorolású hóláncot használjon.
- Ha a karosszériához érő láncok okozta zajt hall, húzza meg újra a láncokat, hogy elkerülje a gépjármű karosszériájával való ismételt érintkezést.
- A karosszéria sérülésének elkerülése érdekében 0,5-1,0 km (0,3-0,6 mérföld) megtétele után húzza meg újra a láncokat.
- Ne használjon abroncsláncot alumínium kerekekkel felszerelt gépjárműveken. Ha ez elkerülhetetlen, használjon huzal típusú láncot.
- Szereljen fel olyan hóláncot, amely megfelel az adott gumiabroncsméret előírásainak, hogy elkerülje a jármű károsodását.
  - 18 colos gumiabroncsokhoz legfeljebb 15 mm (0,59 in.) vastagságú fémlánc használható.
  - 20 colos gumiabroncsokhoz AutoSock (szövet hólánc) használata javasolt.

Utánfutó vontatása

ha a felszereltség része

Az utánfutó vontatása tapasztalatot igényel A gépjármű és az utánfutó kombinációja nem reagál olyan mértékben, mint a gépjármű önmagában. Az utánfutó vontatása további felszerelést és megfelelő tervezést igényel az utazás előtt. Tervezze meg utazását az utánfutó vontatására vonatkozó sebességkorlátozások szerint, amelyek országonként eltérőek lehetnek. Utánfutó vontatása során mindig tartsa be a kiírt sebességkorlátozásokat. Ne feledje, hogy az utánfutóval való vezetés eltér a normál vezetéstől. A pótkocsival való vezetés változásokat okoz a gyorsulásban, a fékezésben, a kezelhetőségben és a stabilitásban, valamint az energiahatékonyságban. Az Ön és az utasok biztonsága érdekében ne terhelje túl gépjárművét vagy pótkocsiját. A maximális vontatási kapacitást és hasznos terhelést lásd a 10. fejezetben található táblázatban.

Ez a szakasz fontos ajánlásokat és biztonsági előírásokat tartalmaz az utánfutóval történő szállításra vonatkozóan. Ezen ajánlások közül sok az Ön és utasai biztonsága szempontjából fontosak. Az utánfutó vontatása előtt feltétlenül olvassa el figyelmesen ezt a részt, és tervezze meg útját előre.

FIGYELMEZTETÉS

A súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében:

- Ha utánfutó vontatása esetén nem a megfelelő felszerelést használja és/vagy helytelenül vezet, elveszítheti uralmát a gépjármű fölött. Például, ha az utánfutó túl nehéz, a fékteljesítmény csökkenhet. Ön és utasai súlyos vagy életveszélyes sérüléseket szenvedhetnek. Csak akkor vontasson utánfutót, ha követte a fejezetben ismertetett összes útmutatást.
- Vontatás előtt bizonyosodjon meg arról, hogy az utánfutó össztömege, a teljes össztömeg (GCW), a gépjármű össztömege (GVW), a teljes tengelyterhelés (GAW) és az utánfutó vonófejterhelése a határértékeken belül van.

VIGYÁZAT

- Mindig tartsa szemét az úton, amikor utánfutót vontat. Ha pótkocsit csatlakoztatnak a gépjárművére szerelt vonóhorog hevederre, a következő funkciók automatikusan kikapcsolnak:
  - Az Előre/oldalirányú biztonsági funkció az Előre ütközés-elkerülő asszisztenshez.
  - Sávtartó asszisztens (Lane Keeping Assist - LKA)
  - Holttérfigyelő rendszer (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist - BCA)
  - Biztonságos kiszállás figyelmeztetés/asszistens (Safe Exit Warning/Safe Exit Assist - SEW/SEA)
  - Sávtartó asszisztens
  - Autópályán segítséget nyújtó rendszer (Highway Driving Assist - HDA)
  - Keresztirányú hátsó ütközést elkerülő rendszer (Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist - RCCA)
  - Tolatáskor parkolási távolság figyelmeztetés (Reverse Parking Distance Warning)
  - Parkolási ütközést elkerülő rendszer (Parking Collision-Avoidance Assist - PCA)
  - Távoli intelligens parkolási asszisztens (Remote Smart Parking Assist - RSPA)

  Az egyes funkciókkal kapcsolatos további információkért lásd a 7. fejezetet.

  Javasoljuk, hogy eredeti HYUNDAI alkatrészt használjon a vonóhorog hevederhez. További információért forduljon hivatalos HYUNDAI márkakereskedőhöz.
- Ha utánfutót vagy vonóhorogra szerelt hordozót csatlakoztat, az hátrányosan befolyásolhatja a hátsó kanyarradar teljesítményét.
- Ha a hátsó sarokradar köré utánfutót, szállítóeszközt vagy egyéb tartozékot szerelnek fel, akkor előfordulhat, hogy a BCA, a SEW/SEA, a RCCA nem működik megfelelően, vagy váratlanul léphet működésbe.

ÉRTESÍTÉS

- Ne szereljen fel olyan berendezést a gépjárműre, amely blokkolja a rendszámtáblát, és nem lehet könnyen eltávolítani vagy áthelyezni.
- Ha nem használja az utánfutót, válassza le a gépjárműről, hogy a rendszámtábla látható legyen.

Ha úgy dönt, hogy utánfutót fog vontatni

- Fontolja meg a vontatmány lengéseinek kialakulását csökkentő szerkezet alkalmazását. Érdeklődjön a vonóhorog kereskedőnél a vontatmány lengéseit csökkentő berendezésekről.
- A Hyundai azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel, ha további információra van szüksége a további követelményekről, mint például a vonókészlet és így tovább.
- Utánfutó vontatásakor ne lépje túl a 100 km/h (60 mph) vagy a kiírt vontatási sebességhatárt (amelyik alacsonyabb). Vegye figyelembe, hogy a vontatási sebességhatárok országonként eltérőek. Mindig vegye figyelembe a kiírt vontatási sebességkorlátozást.

- Ne lépje túl a 70 km/h (45 mph) vagy a kiírt vontatási sebességkorlátozást (amelyik alacsonyabb) hosszú emelkedőn.
- Az utánfutó instabilitása nagyobb valószínűséggel fordul elő meredek vagy hosszú lejtőn történő lejtmenetben. Legyen nagyon figyelmes, és lassítsa a gépjármű sebességét, amikor hosszú lejtőn halad lefelé. Hagyjon több időt és távolságot a fékezéshez, és ne fékezzen hirtelen. Használja a bal oldali váltókart , hogy csökkentse a gépjármű sebességét, és megakadályozza a fékek túlmelegedését.
- Gondosan tartsa be a következő oldalakon megadott súly- és terhelési határértékeket.

Vontatási terhelhetőségi határértékek

Gépjárműve vontathat utánfutót, ha gondosan betartja a vontatási terhelhetőségi határértékeket, megfelelő felszerelést használ, és követi a vontatási irányelveket. Vezetés előtt ellenőrizze a terhelhetőségi határértékeket.

Utánfutó össztömege

Ne lépje túl az utánfutó megengedett legnagyobb össztömegét, beleértve a rakományt és mindent benne és rajta.

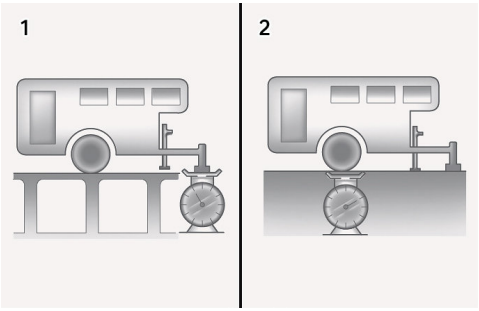
A további tudnivalókat lásd: **Referenciatömeg és távolságok utánfutó vontatásakor**.

FIGYELMEZTETÉS

A terhelhetőségi határérték túllépése, a gépjármű vagy az utánfutó nem megfelelő megrakodása ütközést okozhat, amely súlyos vagy halálos sérülést okozhat.

Ügyeljen arra, hogy vezetés előtt gondosan ellenőrizze a gépjármű és az utánfutó rakományát.

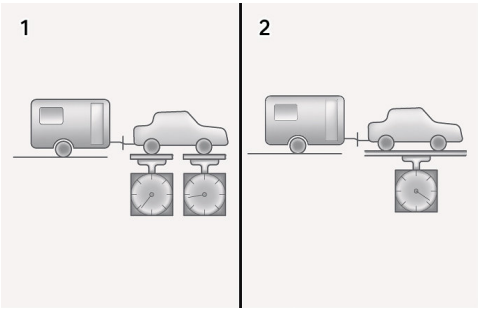
Utánfutó tömege



1. Vonófejterhelés
2. Utánfutó össztömege

Ellenőrizze nyilvános mérlegen, hogy a teljes terhelés a határértékeken belül van-e. Ha nem áll rendelkezésre nyilvános mérleg, adja hozzá a rakomány becsült tömegét az utánfutó tömegéhez (az utánfutó gyártója által megadottak szerint). Ezenkívül mérje meg a vonófejterhelést egy megfelelő mérleggel vagy egy vonófej terhelés mérő segítségével, vagy becsülje meg a rakomány eloszlása alapján.

Vonófejterhelés



1. Teljes tengelyterhelés (GAW)
2. Gépjármű össztömege (GVW)

A vonófejterhelés rendkívül fontos, amikor az utánfutót a gépjárművel való vontatáshoz beállítja. A túlzott vonófejterhelés csökkenti az elülső gumiabroncsok tapadását és rontja a kormányozhatóságot. Például a túl alacsony vonófejterhelés instabillá teheti az utánfutót, ami az utánfutó kilengését okozhatja, mivel az utánfutó súlypontja hátrafelé tolódik. A vonóhorognál mért vonófejterhelésnek teljes terhelés esetén az utánfutó teljes tömegének 10-15%-án belül kell lennie. Vezetés előtt minden esetben ellenőrizze a gépjármű és az utánfutó terhelését. Ellenőrizze nyilvános mérlegen, hogy a teljes terhelés a határértékeken belül van-e. Ezenkívül mérje meg a vonófejterhelést egy megfelelő mérleggel vagy vonófej terhelés mérővel. Ha nem áll rendelkezésre nyilvános mérleg, becsülje meg a rakomány tömegét, majd adja hozzá az utánfutó tömegéhez (az utánfutó gyártója által megadottak szerint) További információkért olvassa el az utánfutó kézikönyvét. Soha ne lépje túl a gépjármű össztömeg értékét (Gross vehicle weight rating - GVWR) gépjárműjével.

Az utánfutó rakományának lemérése nyilvános mérlegen

A gépkocsit és az utánfutót a nyilvános mérlegre hajtás előtt töltse fel teljesen. A mérés során Önnek és az utasoknak a gépjárműben kell maradniuk.

1 Mérje meg az elülső tengely teljes tengelyterhelését.

2 Mérje meg a gépjármű össztömegét.

3 Mérje meg a hátsó tengely teljes tengelyterhelését.

4 Mérje meg a teljes össztömeget (gépjármű és pótkocsi).

5 Mérje meg a csatlakoztatott utánfutó tömegét.

6 Mérje meg a leválasztott utánfutó tömegét.

A vonófejterhelés kiszámításához vonja ki az (5) értéket a (6) értékből.

Az utánfutó berakodása után mérje meg az utánfutó és külön a vonófej terhelését, hogy megbizonyosodjon a helyes tömegértékekről. Ha nem megfelelőek, egyszerűen módosíthatja ezeket az utánfutóban lévő tárgyak áthelyezésével.

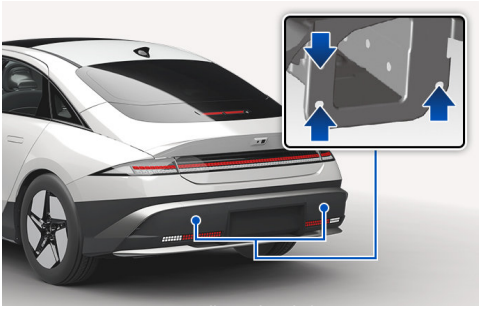
FIGYELMEZTETÉS

A súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében:

- Soha ne rakodjon úgy az utánfutóba, hogy nagyobb teher van hátul, mint elöl. Az utánfutó teljes terhelésének kb. 60%-át kell előre rakodni. Hátulra az utánfutó teljes terhelésének csak kb. 40%-át szabad rakodni.
- Soha ne lépje túl az utánfutóra és a vonóhorogra vonatkozó megengedett tömeget. Ellenőrizze a súlyokat és a rakományt kereskedelmi mérlegen, vagy mérleggel felszerelt autópálya-járőrirodán.

Utánfutó vontató berendezés

Vonóhorog



- A gépjármű lökhárítói nem alkalmasak vonóhorog rögzítésére. Ne szereljen fel kölcsönzött vagy bármilyen, lökhárítóra szerelhető típusú vonóhorgot. Csak tartóvázra szerelt vonóhorgot használjon, amely nem érinti a lökhárítót.
- A vonóhorog szerkezete a legkisebb mértékben sem takarhatja el a hátsó rendszámtáblának vagy a gépjármű világítóberendezésének bármely részét. Ha a hátsó rendszámtáblát és/vagy a gépjármű világítóberendezését részben eltakarhatja a vonóhorog szerkezet bármelyik része, akkor nem használható olyan szerkezetű vonóhorog, amelyet szerszám nélkül nem lehet eltávolítani vagy áthelyezni. Kivételt képez az olyan berendezés, amelyet a vonóhorog gyártója olyan kioldó eszközzel, kulccsal lát el, amely könnyen kezelhető (vagyis 20 Nm-t (15 lbf.ft) meg nem haladó erőkifejtést igényel). Ne feledje, hogy a használaton kívüli vonóhorgot mindig el kell távolítani vagy át kell helyezni, ha a hátsó rendszámtáblát és/vagy a gépjármű világítóberendezését a vonóhorog szerkezet bármelyik része eltakarja.
- HYUNDAI vonóhorog tartozékként a hivatalos HYUNDAI márkaszervizekben kapható.

ÉRTESÍTÉS

Győződjön meg arról, hogy minden berendezés megfelelően van felszerelve és karbantartva, és megfelel az adott ország előírásainak. A Hyundai azt javasolja, hogy az összes vonóhorog-berendezést egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben szereltesse be a gyárilag ajánlott tartozékokkal, amelyeket kifejezetten az Ön gépjárművéhez terveztek.

Biztonsági láncok

Mindig szereljen láncokat a gépjárműve és az utánfutó közé.

A biztonsági láncokra vonatkozó utasításokat a vonóhorog vagy az utánfutói gyártója adhatja meg. A biztonsági láncok rögzítésekor kövesse a gyártó ajánlásait. Mindig hagyja annyira lazán a láncot, hogy kanyarodni tudjon az utánfutóval. Soha ne engedje, hogy a biztonsági lánc leérjen a földre.

Utánfutófék

Az Ön országának szabályozása előírhatja, hogy az utánfutóknak saját fékrendszerrel kell rendelkezniük, ha az utánfutó terhelt tömege meghalad bizonyos minimumokat, amelyek országonként változhatnak. Olvassa el az utánfutó fékberendezésére vonatkozó következő útmutatásokat, azok megfelelő felszerelésére, beállítására és karbantartására vonatkozóan. Soha ne próbáljon meg hozzáférni a gépjármű hidraulikus fékberendezéséhez.

FIGYELMEZTETÉS

Csak akkor használja egy utánfutó saját fékberendezését, ha teljes mértékben megbizonyosodott arról, hogy a fékberendezés megfelelő beállítása megtörtént. Ezt a feladatot szakemberre kell bízni. Ehhez a munkához használjon tapasztalt, hozzáértő utánfutó szakműhelyt.

Vezetés utánfutóval

Az utánfutó vontatása bizonyos tapasztalatokat igényel. Vezetés előtt ismerkedjen meg az utánfutó többletsúlya miatt megváltozó úttartás és fékezés érzésével. Soha ne feledje, hogy a vezetett gépjármű most hosszabb, és sokkal kevésbé reagál, mint önmagában.

Mielőtt elkezdené, ellenőrizze az utánfutó vonószerkezetét és a platformot, a biztonsági láncokat, az elektromos csatlakozó(ka)t, a lámpákat, a gumiabroncsokat és a fékeket.

Útközben rendszeresen ellenőrizze a rakomány biztonságos rögzítését és a világítást, valamint az utánfutó fékberendezésének működését.

Követési távolság

Legalább kétszer akkora távolságra maradjon le az Ön előtt haladó gépjárműtől, mint azt utánfutó nélküli gépjárművel tenné. Ez segít az olyan helyzetek elkerülésében, amelyek vészfékezést és hirtelen irányváltást igényelnek.

Előzési távolság

Ha utánfutót vontat, nagyobb előzési távolságra van szüksége. A megnövekedett gépjárműhossz miatt előfordulhat, hogy sokkal messzebbre kell mennie az előzött gépjármű mellett, mielőtt visszatérhet a sávjába.

Tolatás

Fogja meg egyik kezével a kormánykerék alsó részét. Ezután az utánfutó balra irányításához mozdítsa balra a kezét. Az utánfutó jobbra irányításához mozdítsa jobbra a kezét. Mindig a lehető leglassabban tolasson, és amennyiben lehetséges, valaki irányítsa tolatás közben.

Kanyarodás

Ha utánfutóval kanyarodik, szélesebben forduljon, mint normál esetben. Ha így jár el, az utánfutó nem megy neki az útpadkának, és nem ütközik neki a járdaszegélynek, útjelzéseknek, fáknak vagy egyéb tárgyaknak. Kerülje a rántásszerű vagy hirtelen manővereket. Időben jelezze előre mozgási szándékát.

Irányjelző lámpák

Ha utánfutót vontat, gépkocsijában eltérő irányjelző relére és kiegészítő vezetékekre van szükség. A műszercsoportban lévő zöld nyilak mindig villognak, ha kanyarodást vagy sávváltást jelez. Ha megfelelő a csatlakoztatás, az utánfutó irányjelzői szintén villognak, illetve lámpái világítanak, és jelzik a közlekedés többi résztvevője számára kanyarodási, sávváltási vagy megállási szándékát.

Ha utánfutót vontat, a műszercsoportban lévő zöld nyilak akkor is villognak, ha az utánfutó izzója kiégett. Így azt gondolhatja, hogy az Ön mögött haladó gépjárművek látják a jelzéseket, pedig valójában nem. Ezért nagyon fontos, hogy rendszeresen ellenőrizze az utánfutó izzók megfelelő működését. Minden alkalommal ellenőrizni kell a világítást, ha leköti, majd visszacsatlakoztatja a vezetékeket.

FIGYELMEZTETÉS

Ne csatlakoztassa az utánfutó világítóberendezését közvetlenül a gépjármű világítóberendezésére. Csak jóváhagyott utánfutó kábelköteget használjon. Ha nem így jár el, az a gépjármű elektromos rendszerének károsodásához és/vagy személyi sérüléshez vezethet. Azt tanácsoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel a cseréhez.

Vezetés lejtőn és emelkedőn

Csökkentse a sebességet, és állítsa magasabb regeneratív fékrendszerre (lapátváltó), mielőtt hosszú vagy meredek lejtőn indulna lefelé. Ellenkező esetben előfordulhat, hogy olyan sokat kell használnia a fékeket, hogy azok túlmelegednek, és nem működnek hatékonyan.

Ha a pótkocsi súlya meghaladja a pótkocsifék nélküli maximális pótkocsisúlyt, és van szűkítőműve, pótkocsi vontatásakor D (haladás) fokozatban vezessen.

Ha pótkocsi vontatásakor a járművet D (haladás) üzemmódban működteti, akkor minimálisra csökkentheti a hőképződést és meghosszabbíthatja a hajtómű élettartamát.

ÉRTESÍTÉS

A motor túlmelegedésének megelőzése érdekében:

- Ha úgy vontat utánfutót, hogy eléri a gépjármű maximális össztömegét és a maximális vontatható tömeget, a motor vagy a sebességváltó túlmelegedhet. Ha ilyen körülmények között vezet, hagyja a motort üresjáratban, amíg le nem hűl. Továbbhaladhat, ha a motor megfelelően lehűlt.

ÉRTESÍTÉS

Utánfutó vontatásakor a gépjármű sebessége sokkal lassabb lehet, mint az általános forgalom, különösen, ha emelkedőn felfelé halad. Ha emelkedőn vontat utánfutót, használja a jobb oldali sávot. Válassza ki a gépjármű sebességét a utánfutós gépjárművekre kiírt maximális sebesség, a lejtő meredeksége és az utánfutó tömege szerint.

Parkolás lejtőn és emelkedőn

Általában, ha gépjárművére utánfutót kapcsolt, kerülnie kell a meredek utakon való parkolást.

Ha mégis lejtőn vagy emelkedőn kell leparkolnia az utánfutóval, akkor:

1. Álljon meg a gépkocsival a parkolóhelyen. Fordítsa a kormánykereket a padka felé (jobbra, ha lejtőn lefelé, balra, ha emelkedőn felfelé áll).
2. Kapcsolja a váltót P (parkolás) állásba.
3. Használja a rögzítőféket, és állítsa le a gépjárművet.
4. Ékelje ki az utánfutó kerekeit a kerekek lejtő felé néző oldalán.
5. Indítsa be a gépjárművet, nyomja le a fékpedált, kapcsoljon üresbe, engedje ki a rögzítőféket, és lassan engedje fel a fékpedált, amíg az utánfutó kerekeinél lévő ékek felveszik a terhelést.
6. Ismét nyomja le a fékpedált, és kapcsolja be a rögzítőféket.
7. Kapcsolja a sebességváltót P (parkolás) állásba, ha emelkedőn, illetve R (hátramenet) állásba, ha lejtőn lefelé parkol.
8. Állítsa le a gépjárművet, engedje fel a fékpedált, de kapcsolja be a rögzítőféket.

FIGYELMEZTETÉS

A súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében:

- Ne szálljon ki a gépjárműből, amíg be nem kapcsolta a rögzítőféket. Ha a motort járva hagyja, a gépjármű váratlanul elindulhat. Emiatt Ön és más személyek súlyos vagy halálos sérülést szenvedhetnek.
- Ne használja a gázpedált a gépjármű emelkedőn való megtartására.

Elindulás a gépjárművel emelkedőn vagy lejtőn való parkolás után

1. P (parkolás) vagy N (üres) állásban lévő sebességváltóval nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált, és közben:
   - Indítsa be gépjárművét.
   - Váltson sebességfokozatba.
   - Eressze ki a rögzítőféket.
2. Lassan engedje fel a fékpedált.
3. Lassan induljon el, amíg az utánfutó elmozdul az ékekről.
4. Álljon meg, és kérjen meg valakit az ékek felszedésére és elpakolására.

Karbantartás utánfutó vontatásánál

Gépjárművét gyakrabban kell szervizelni, ha rendszeresen vontat utánfutót. Fontos, hogy különös figyelmet fordítson a redukálómű folyadékára, a tengely kenőanyagára és a hűtőrendszer folyadékára. Egy másik lényeges elem a fékek állapotának gyakori ellenőrzése. Ha utánfutót vontat, ajánlott ezeknek az elemeknek az elindulás előtti átvizsgálása. Ne feledkezzen meg az utánfutó és a vonóhorog karbantartásáról sem. Kövesse az utánfutóhoz mellékelt karbantartási ütemtervet, és rendszeres időközönként végezze el az ellenőrzést. Célszerű az ellenőrzést mindennap elindulás előtt végrehajtani. A legfontosabb, hogy a vonóhorog összes csavarja és anyacsavarja megfelelően meg legyen húzva.

ÉRTESÍTÉS

A gépjármű károsodásának elkerülése érdekében:

- Az utánfutó vontatása közben fellépő magasabb terhelés miatt meleg napokon vagy emelkedőn felfelé haladva túlmelegedés következhet be. Ha a hőmérséklet-kijelző műszer túlmelegedést jelez, kapcsolja ki a légkondicionálót, álljon meg gépjárművel egy biztonságos helyen, és hagyja a gépjárművet lehűlni.
- Vontatáskor gyakrabban ellenőrizze az automata sebességváltó folyadékot.

7. Vezetőt segítő rendszer

Ez a fejezet ismerteti a vezetőt segítő funkciók használatát.

Megjegyzés

- Az illusztrációk tájékoztató jellegűek. A tényleges forma eltérhet az ábrán jelzettektől.
- A megadott információk az Ön gépkocsijára vonatkozó funkcióktól függően ettől eltérők lehetnek.
- Az infotainment rendszer adott szoftververziója miatt előfordulhat, hogy a vezetőt segítő rendszer egyes funkcióinak működése eltér a felhasználói kézikönyvben foglaltaktól.

A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó tájékoztatás

Biztonsági óvintézkedések

Használat előtt feltétlenül olvassa el és értelmezze az egyes funkciók működését.

FIGYELMEZTETÉS

Mindig tartson biztonságos távolságot a gépjármű előtt haladó más gépjárművektől, és az útviszonyoknak megfelelően állítsa be a gépjármű sebességét. Előfordulhat, hogy a vezetőt segítő rendszer nem minden helyzetben működik, és nem tud elkerülni minden ütközést.

A súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében:

- Soha ne próbálja meg egyik vezetősegítő rendszert sem úgy aktiválni, hogy szándékosan emberek, állatok, tárgyak vagy más járművek felé vezet.
- Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a forgalmi körülményekre. Szükség szerint fékezzen és kormányozzon az ütközések elkerülése érdekében. Ne hagyatkozzon kizárólag a vezetősegítő rendszerre.
- A beállításokat csak akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a járművel.
- Ha utánfutó, kerékpárszállító vagy más berendezés van a járműhöz csatlakoztatva, előfordulhat, hogy egyes vezetéstámogató rendszerek nem működnek megfelelően, vagy a jármű úttartása romlik.
- Vészhelyzet esetén, amikor a vezetősegítő rendszer működésben van, megfelelően vezérelje a gépkocsit. A jármű fék- és kormányrendszere akkor is a megszokott módon működik, ha a vezetősegítő rendszer meghibásodik.

⚠ VIGYÁZAT

- Előfordulhat, hogy a vezetősegítő rendszer nem működik megfelelően, ha az észlelést végző érzékelőket valami takarja vagy megsérültek. A vezetősegítő rendszer használata előtt tekintse át a biztonsági óvintézkedéseket és ismerje meg az érzékelők elhelyezkedését.
- A vezetősegítő rendszer fékezési és kormányzási funkciója csak akkor működik megfelelően, ha a jármű fék- és kormányrendszere is megfelelően működik. Vezetés előtt ellenőrizze, hogy világít-e a fék- vagy kormányrendszerhez tartozó bármelyik figyelmeztető fényjelzés, és megfelelő karbantartással tartsa fenn a megfelelő működést.
- Mindig figyeljen a környezetére. Az útviszonyoktól és vezetési körülményektől függően előfordulhat, hogy a vezetősegítő rendszer későn figyelmezteti a vezetőt, nem figyelmezteti a vezetőt, esetleg indokolatlanul működésbe lép.
- A vezetősegítő rendszer által végzett fékezési vagy kormányzási művelet után a vezetőnek kell irányítania a gépkocsit, mivel a rendszer általi fékezés vagy a kormányzás néhány másodperc múlva automatikusan befejeződik.
- Mindig legyen tisztában a jármű állapotával és környezetével, még akkor is, ha nem jelenik meg figyelmeztető üzenet vagy nem hallható hangjelzés. Előfordulhat, hogy egyes vezetősegítő rendszerek figyelmeztetése nem észlelhető, ha épp egy másik rendszer figyelmeztető üzenete jelenik meg vagy annak hangjelzése hallható.
- Tartsa megfelelő szinten a médialejátszó hangerejét, és mindig figyeljen a gépkocsi állapotára. Ha a környezet túl zajos, előfordulhat, hogy nem hallja a vezetősegítő rendszer hangjelzését.
- Előfordulhat, hogy a vezetősegítő rendszer átmenetileg nem működik, ha erős elektromágneses hullámok zavarják.
- Előfordulhat, hogy a gépkocsi beindítását, illetve az érzékelő vagy az infotainment rendszer alapbeállítását követő néhány másodpercben a vezetősegítő rendszer nem működik.
- Előfordulhat, hogy a vezetősegítő rendszer nem működik megfelelően, ha egyszerre több kapcsolót vagy gombot működtet. Az egyes gombokat rendeltetésszerűen, az egyes rendszerek funkciójának megfelelően működtesse.

A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések

A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések a műszercsoport kijelzőjén jelennek meg.

- A műszercsoportban megjelenő képek és színek a műszercsoport típusától és a beállítások menüből kiválasztott témától függően eltérőek lehetnek.
- A további tudnivalókat lásd: **Üzemmódok megtekintése a műszercsoport kijelzőjén**.

Állapotjelzők

A vezetősegítő rendszer működési állapota a műszercsoport kijelzőjének felső részén jelenik meg.

A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer, a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer, a sávelhagyást megelőző rendszer, az intelligens sebességtartó automatika, a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika, a sávtartást segítő rendszer és az autópályás vezetősegítő rendszer jelzőfénye minden esetben megjelenik, amikor az adott funkció működésben van. További tudnivalókért tekintse át jelen fejezetben az egyes rendszerekre vonatkozó információkat.

Vezetősegítő nézet

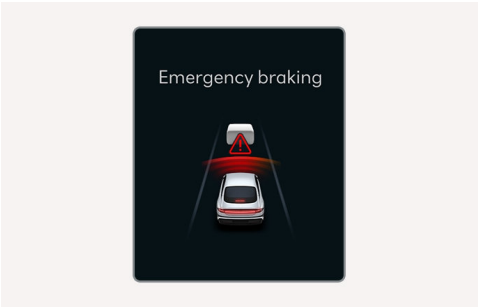
A vezetősegítő rendszer aktuális állapota akkor jelenik meg, ha a műszercsoport kijelzőjének nézetmódjai közül a Vezetősegítő nézet van kiválasztva.

- A vezetősegítő rendszer működési állapota a szem elé vetített kijelzőn is megjelenik (ha a felszereltség része). A további tudnivalókat lásd: **Szem elé vetített kijelző (HUD)**.

Rendszerfigyelmeztetések

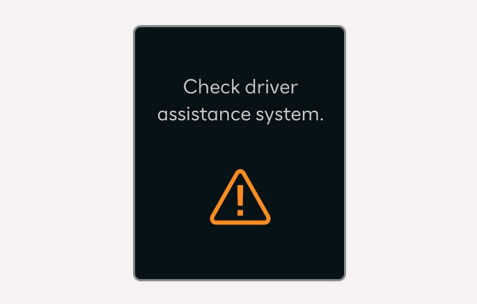
A vezetősegítő rendszer figyelmeztető üzenetei a műszercsoport kijelzőjén jelennek meg.

Példa a figyelmeztetésre



Az egyes működésben lévő rendszerek (Előremeneti biztonság , Vészhelyzeti kormányzás , Biztonságos sávtartás , Sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer , és Vezető éberségének csökkenésére vonatkozó figyelmeztetés) figyelmeztető fényjelzései szintén világítanak a műszercsoportban. További tudnivalókért tekintse át jelen fejezetben az egyes rendszerekre vonatkozó információkat.

Figyelmeztetés a rendszer rendellenes működésére

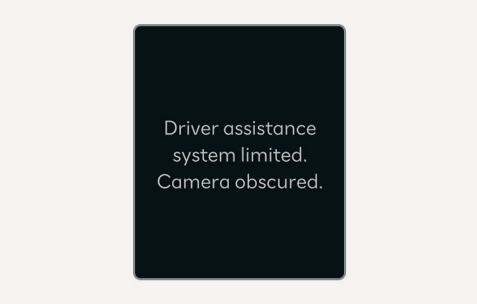


Amikor a vezetősegítő rendszer működése nem megfelelő, megjelenik egy figyelmeztető üzenet, az általános hibajelző fény ⚠ felgyullad és a hibásan működő rendszer jelzőfénye felgyullad a műszercsoportban. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

- A figyelmeztető üzenetet a segédeszköz nézet módban ellenőrizheti a klaszter kijelzőjén.

A rendszer kikapcsolására vonatkozó figyelmeztetés

Példa az előrefelé néző kamera takarására vonatkozó figyelmeztetésre



Ha az első szélvédőt, ahol az előrefelé néző kamera található, a radarborításokat, a lökhárítót (ha a felszereltség része) vagy az ultrahangos érzékelőt idegen anyag, például hó vagy eső borítja, az csökkentheti az érzékelési teljesítményt, és átmenetileg korlátozhatja vagy kikapcsolhatja a vezetősegítő rendszert.

Ha ez bekövetkezik, a műszercsoportban megjelenik egy figyelmeztető üzenet és az általános hibajelző fény ⚠ , valamint a kikapcsolt rendszer figyelmeztető fénye, de ez nem jelent meghibásodást. A rendszer megfelelően működik, ha a havat, esőt vagy idegen anyagokat eltávolítják. Mindig tartsa tisztán az érzékelőket.

- A figyelmeztető üzenetet a segédeszköz nézet módban ellenőrizheti a klaszter kijelzőjén.

Ha az idegen anyagok eltávolítása után a rendszer nem működik megfelelően, azt javasoljuk, gépkocsiját ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

Példa a parkolási távolságra figyelmeztető rendszer által küldött figyelmeztetésre

- Amikor a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer, a parkolási távolságra figyelmeztető rendszer és a hátrameneti parkolási ütközéselkerülő rendszer működésben van, amennyiben az adott funkció működése nem megfelelő vagy az érzékelőt valami takarja, előfordulhat, hogy a fő ⚠ figyelmeztető fényjelzés az adott érzékelő irányában felgyullad.

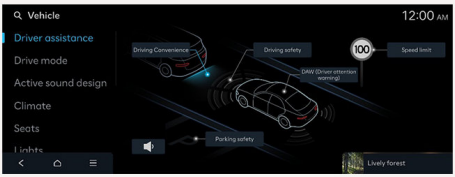
FIGYELMEZTETÉS

- Még ha a műszeregységen nem is jelenik meg figyelmeztető üzenet vagy figyelmeztető fényjelzés, ideiglenesen előfordulhat, hogy a vezetőt segítő rendszer nem működik megfelelően.
- Előfordulhat, hogy a vezetősegítő rendszer nem működik megfelelően olyan nyílt területeken, ahol nem érzékel tárgyakat (pl. nyílt terep, üres parkoló stb.), vagy ha az észlelést végző érzékelőket közvetlenül a gépkocsi beindítása után takarja valami.
- A takarás vagy a hibás működés fennmaradása esetén előfordulhat, hogy a vezetősegítő rendszer nem működik megfelelően, még akkor sem, ha a járművet újraindítják.

A vezetőt segítő rendszer beállításai

A rendszer beállítása

Beindított gépkocsinál az infotainment rendszer Beállítások menüjében tudja kiválasztani a **Jármű** > **Vezetősegítő** opciót, majd beállítani, hogy az egyes funkciók közül melyiket szeretné használni.



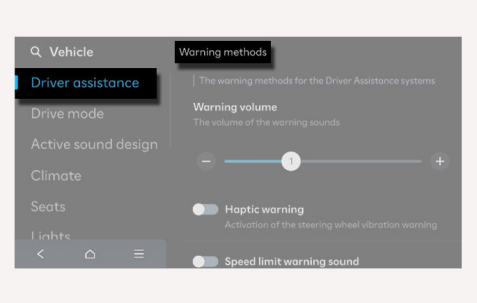
- A vezetősegítő rendszer beállításainak listázott megjelenítéséhez nyomja meg a ☰ gombot.
- Az infotainment rendszer adott szoftververziója miatt előfordulhat, hogy a vezetőt segítő rendszer egyes funkcióinak működése eltér a felhasználói kézikönyvben foglaltaktól. Ebben az esetben tekintse át az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvet és a gyorsreferencia útmutatót.
- Eltérő tájékoztatás hiányában a gépkocsi újraindításakor minden rendszer megtartja a legutóbbi beállításokat.

ÉRTESÍTÉS

- A biztonsága érdekében a beállításokat csak azután módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a gépkocsival.
- Vezetés előtt mindig ellenőrizze a vezetősegítő rendszer beállításait.
- Az Ön biztonsága érdekében a beállítások előtt olvassa el és ismerje meg az egyes rendszereket.

Figyelmeztetési módok

A figyelmeztetési módokat az infotainment rendszerben az 🔊 ikon kiválasztásával állíthatja be.



- **Figyelmeztetés hangereje**: A figyelmeztetés hangereje beállítható.
- **Haptikus figyelmeztetés**: A kormánykerék rezgése beállítható.
- **A sebességhatárra vonatkozó figyelmeztetés hangja**: A sebességhatárra vonatkozó figyelmeztetés hangja be- és kikapcsolható.
- **Sebességhatár-változásra vonatkozó értesítés hangja**: A sebességhatár-változásra vonatkozó értesítés hangja be- és kikapcsolható.
- **Vezetői éberségre figyelmeztető hangjelzés** (Európában): A Figyelmetlen vezetésre figyelmeztető hang külön kikapcsolható.
- **Biztonságos sávtartás figyelmeztető hangja**: Amikor a **Haptikus figyelmeztetés** bekapcsolt állapotban van, a biztonságos sávtartás figyelmeztető hangja be- és kikapcsolható.
- **Holttérfigyelés figyelmeztető hangja**: A holttérfigyelés figyelmeztető hangja külön kikapcsolható.
- **Biztonságos vezetés elsőbbsége**: Amikor a vezetősegítő rendszer figyelmeztető hangja megszólal a gépkocsi minden más hang hangerejét lehalkítja.

- **Biztonságos parkolás elsőbbsége**: Amikor a parkolássegítő nézet aktív a gépkocsi minden más hang hangerejét lehalkítja.

ÉRTESÍTÉS

- Ha módosítja a figyelmeztetési módokat, előfordulhat, hogy más vezetősegítő rendszerek figyelmeztetési módjai is változnak.
- A jármű újraindításakor a figyelmeztetési módok esetében a rendszer megtartja az utolsó beállítást.
- A gépkocsi tulajdonságaitól és műszaki jellemzőitől függően előfordulhat, hogy a beállítások menü nem áll rendelkezésre az Ön gépkocsijában.
- A **Biztonságos sávtartás figyelmeztető hangja** csak akkor állítható be, ha a **Haptikus figyelmeztetés** bekapcsolt állapotban van.
- A **Sebességhatárra vonatkozó figyelmeztetés hangjának** be- vagy kikapcsolásához nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot a kormánykeréken.
- A gépkocsi újraindításával a **Sebességhatárra vonatkozó figyelmeztetés hangja** automatikusan bekapcsol még akkor is, ha a **Sebességhatárra vonatkozó figyelmeztetés hangját** korábban kikapcsolták.

Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)

ha a felszereltség része

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer FCA (ha a felszereltség része) az Ön gépkocsija előtt vagy annak környezetében lévő járművek, motorkerékpárosok, gyalogosok és kerékpárosok észlelésével és figyelésével segít megelőzni az esetleges ütközéseket vezetés közben. A FCA rendszer figyelmeztető üzenettel, hangjelzéssel stb. figyelmezteti a vezetőt, illetve segít a gépkocsit fékezésében vagy kormányzásában a körülményeknek megfelelően (ha a felszereltség része).

VIGYÁZAT

Éjszakai vezetés közben a motorost felismerő funkció teljesítménye lecsökkenhet, ami átmenetileg korlátozza vagy kikapcsolja a frontális ütközés megelőzését segítő rendszert.

ÉRTESÍTÉS

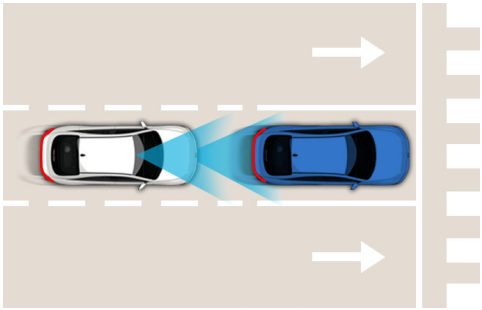
A motoros az alábbi motoros kétkerekű járművek vezetőjét jelenti:

- 50 köbcentiméteres motorral felszerelt, korlátozott végsebességű segédmotoros kerékpárok
- Motorkerékpárok

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működése

- Amikor a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működésbe lép, az Előremeneti biztonság figyelmeztető (ha a felszereltség része) fényjelzése vagy a Vészhelyzeti kormányzás figyelmeztető jelzőfénye villog, egy figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban, figyelmeztető hangjelzés hallható és a kormánykerék rezeg.
- Az ütközésre figyelmeztetésre vagy vészfékezésre vonatkozó figyelmeztető hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg az elakadásjelző vészvillogót.
- Ha a gépkocsi ütközésre figyelmeztetés, vészfékezés vagy vészhelyzeti kormányzás (ha a felszereltség része) miatt megáll, a műszercsoportban megjelenik egy figyelmeztető üzenet.

Alapfunkció



Vezetés közben a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer alapfunkciója az Ön gépkocsija és az Ön előtt haladó jármű, motorkerékpár, gyalogos vagy kerékpáros sebességét figyelembe véve segít megelőzni az ütközéseket figyelmeztetés vagy vészfékezés révén.

- Jármű vagy motorkerékpáros:
  - A funkció nagy fékerőt alkalmaz ütközés veszélyének fennállása esetén, ha a rendszer Ön előtt egy mozgó járművet észlel, és az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 10 és 130 km/h (6 és 80 mph) között van, illetve ha az Ön előtt lévő jármű nem mozog és az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 10 és 85 km/h (6 és 53 mph) között van.

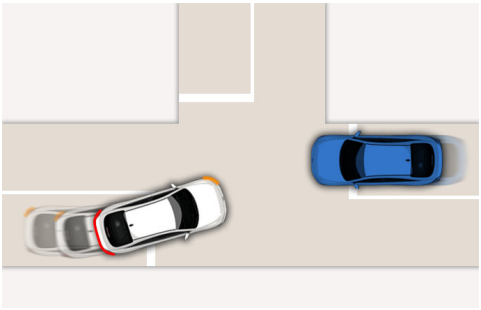
    Ha az FCA úgy ítéli meg, hogy az ütközés elkerülése még sávváltással is nehéz lenne a jármű környezetének adottságai miatt, a rendszer korábban nyújt fékezési támogatást, ha az elöl haladó jármű mozog, és a járműve sebessége körülbelül 10–130 km/h (6–80 mph) között van, vagy ha az elöl haladó jármű nem mozog, és az Ön járművének sebessége körülbelül 10–100 km/h (6–62 mph) között van. (ha a felszereltség része)
  - Ha fennáll az ütközés veszélye és az Ön gépkocsijának sebessége 10 és 200 km/h (6 és 125 mph) között van, a funkció kis fékerővel végez beavatkozást vagy figyelmeztető üzenet jelenik meg.
- Gyalogos vagy kerékpáros:
  - Ha fennáll az ütközés veszélye és az Ön gépkocsijának sebessége 10 és 65 km/h (6 és 40 mph) között van, a rendszer vészfékezést hajthat végre.
  - Ha fennáll az ütközés veszélye és az Ön gépkocsijának sebessége 10 és 85 km/h (6 és 53 mph) között van, működésbe léphet az Ütközésre figyelmeztetés.

Miután a gépkocsit vészfékezés állította meg, a fékerő-szabályozása körülbelül 2 másodperc elteltével befejeződik. A biztonsága érdekében a vezetőnek haladéktalanul le kell nyomnia a fékpedált, és ellenőriznie kell a környezetet.

VIGYÁZAT

A funkció működési sebességtartománya az elöl lévő forgalmi körülmények vagy a gépkocsi környezetének függvényében lecsökkenhet.

Útkereszteződésben kanyarodási funkció



Amikor egy útkereszteződésben irányjelző használata mellett balra kanyarodást (balkormányos kialakítás esetén) vagy jobbra kanyarodást (jobbkormányos kialakítás esetén) végez, az Útkereszteződésben kanyarodási funkció figyelmeztetéssel vagy vészfékezéssel segít megelőzni a szomszédos sávban szemből érkező járművel, motorkerékpárral vagy kerékpárral történő ütközést.

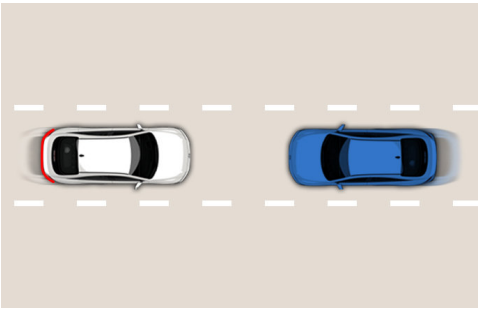
A funkció az alábbi esetekben lép működésbe:

- az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 10 és 30 km/h (6 és 19 mph) között van
- A szemből érkező jármű sebessége 25 és 70 km/h (15 és 44 mph) között van.
- A szemből érkező motorkerékpáros vagy kerékpáros sebessége 15 és 70 km/h (9 és 44 mph)* között van.

*: A rendszer akkor is működik, amikor a jármű jobbra vagy balra fordul.

Miután a gépkocsit vészfékezés állította meg, a fékerő-szabályozása körülbelül 2 másodperc elteltével befejeződik. A biztonsága érdekében a vezetőnek haladéktalanul le kell nyomnia a fékpedált, és ellenőriznie kell a környezetet.

Közvetlenül szemből érkező járművet figyelő funkció



Ha fennáll a szemből közeledő járművel vagy motorkerékpárossal történő ütközés veszélye, a közvetlenül szemből érkező járművet figyelő funkció figyelmeztetéssel vagy vészfékezéssel segít csökkenteni a sebességet.

A funkció az alábbi esetekben lép működésbe:

- az Ön gépkocsijának sebessége* körülbelül 30 és 130 km/h (19 és 80 mph) között van

- A szemből érkező jármű vagy motorkerékpáros sebessége körülbelül 10 km/h (6 mph) fölött van.

*: A funkció akkor is figyelmeztetheti a vezetőt az ütközés veszélyére, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 10 és 130 km/h (6 és 80 mph) között van.

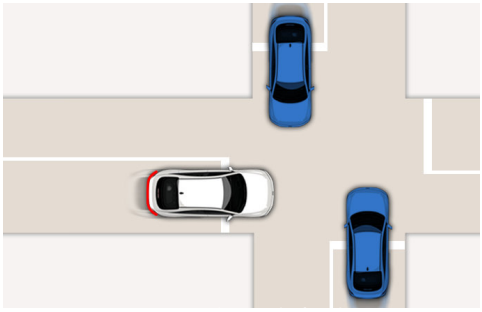
Miután a gépkocsit vészfékezés állította meg, a fékerő-szabályozása körülbelül 2 másodperc elteltével befejeződik. A biztonsága érdekében a vezetőnek haladéktalanul le kell nyomnia a fékpedált, és ellenőriznie kell a környezetet.

VIGYÁZAT

Ha az Ön gépkocsija vagy a szemből érkező jármű vagy motorkerékpáros nem egyenes vonalban közlekedik, előfordulhat, hogy a közvetlenül szemből érkező járművet figyelő funkció figyelmeztetése vagy beavatkozása késve vagy egyáltalán nem történik meg.

Útkereszteződésen áthaladási funkció

ha a felszereltség része



Az útkereszteződésen áthaladási funkció figyelmeztetés vagy vészfékezés révén segít elkerülni a balról vagy jobbról érkező járművel történő ütközést útkereszteződésen történő áthaladás során.

A funkció az alábbi esetekben lép működésbe:

- az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 10 és 55 km/h (6 és 34 mph) között van
- Keresztben áthaladó jármű sebessége 10 és 40 km/h (6 és 25 mph) között van
- A funkció akkor is figyelmeztetheti a vezetőt az ütközés veszélyére, ha a keresztben áthaladó jármű sebessége körülbelül 10 és 60 km/h (6 és 37 mph) között van.

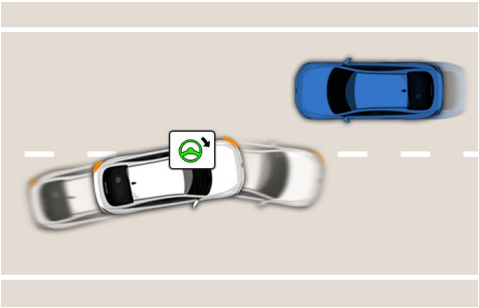
Miután a gépkocsit vészfékezés állította meg, a fékerő-szabályozása körülbelül 2 másodperc elteltével befejeződik. A biztonsága érdekében a vezetőnek haladéktalanul le kell nyomnia a fékpedált, és ellenőriznie kell a környezetet.

VIGYÁZAT

Ha a keresztben haladó járművel való ütközés szöge egy bizonyos tartományon kívül esik, előfordulhat, hogy az Útkereszteződésen áthaladási funkció figyelmeztetése vagy beavatkozása késve vagy egyáltalán nem történik meg.

Sávváltási funkció szemből érkező jármű esetén

ha a felszereltség része



A szemből érkező jármű miatt beavatkozó sávváltási funkció sávváltáskor egy szembejövő járművel vagy motorkerékpárossal való ütközés elkerülésében figyelmeztetéssel vagy a kormányzásba történő beavatkozással segíti a vezetőt.

A funkció az alábbi esetekben lép működésbe:

- az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 40 és 145 km/h (25 és 90 mph) között van
- A szemből érkező jármű vagy motorkerékpáros sebessége kb. 10 km/h (6 mph) fölött van.
- A szemből érkező jármű vagy motorkerékpáros Ön gépkocsijához viszonyított relatívsebessége megközelítőleg 200 km/h (124 mph) alatt van.
- Ha mindkét sávjelzést észlelik

FIGYELMEZTETÉS

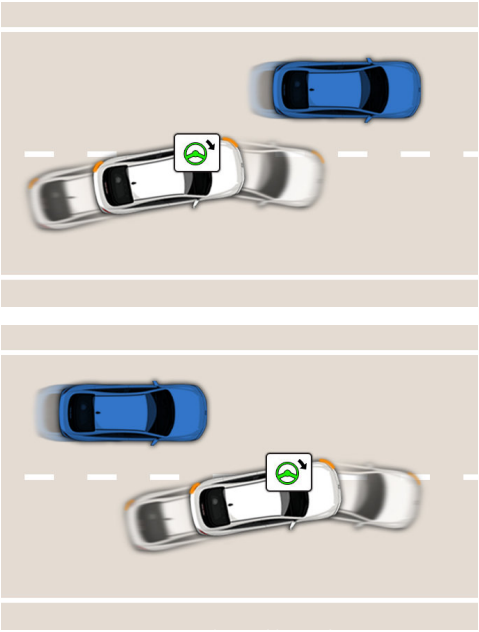
A szemből érkező jármű miatt beavatkozó sávváltási funkció csak akkor lép működésbe, ha a rendszer mindkét sávelválasztó jelet észleli.

VIGYÁZAT

Amennyiben a vészhelyzeti kormányzás miatt fennáll egy környező járművel, motorkerékpárossal, gyalogossal vagy kerékpárossal való ütközés veszélye, csak ütközésre figyelmeztetést ad a rendszer.

Sávváltási funkció oldalt haladó jármű esetén

ha a felszereltség része



Az oldalt haladó jármű miatt beavatkozó sávváltási funkció sávváltáskor a szomszédos sávban haladó járművel vagy motoros kétkerekű járművel való ütközés elkerülésében figyelmeztetéssel vagy a kormányzásba történő beavatkozással segíti a vezetőt.

A funkció az alábbi esetekben lép működésbe:

- az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 40 és 145 km/h (25 és 90 mph) között van
- Ha mindkét sávjelzést észlelik

FIGYELMEZTETÉS

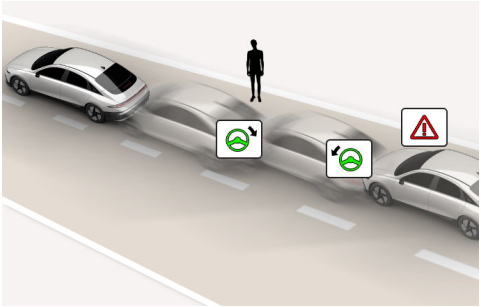
- Az oldalt haladó jármű miatt beavatkozó sávváltási funkció nem lép működésbe, ha a szomszédos sávban lévő jármű vagy motorkerékpáros nincs mozgásban.
- Az észlelési tartomány szabványos úttest-szélességnek megfelelően került beállításra. Keskeny vagy széles úton előfordulhat, hogy az oldalt haladó jármű miatt beavatkozó sávváltási funkció két sávval távolabb lévő járművet vagy motorkerékpárost észlel, illetve nem észleli megfelelően a szomszédos sávban haladó járművet vagy motorkerékpárost.
- Előfordulhat, hogy az oldalt haladó jármű miatt beavatkozó sávváltási funkció az alábbi körülmények fennállása esetén kikapcsol:
  - A gépkocsi egy bizonyos távolságról lép a szomszédos sávba.
  - Ön kormányzással elkerüli az ütközés veszélyét.
  - A kormánykereket élesen elforgatják.
  - A fékpedál lenyomott állapotban van.
  - A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer vészfékezési funkciója működésben van.
- Az oldalt haladó jármű miatt beavatkozó sávváltási funkció működése után, illetve sávváltás után mindig vissza kell térni a forgalmi sáv közepére. Az oldalt haladó jármű miatt beavatkozó sávváltási funkció nem fog működni, ha a gépkocsi nem a forgalmi sáv közepén halad.
- Az oldalt haladó jármű miatt beavatkozó sávváltási funkció csak akkor lép működésbe, ha a rendszer mindkét sávelválasztó jelet észleli.

ÉRTESÍTÉS

- Ha hátulról közeledik egy jármű vagy motorkerékpáros, a külső visszapillantótükrön található figyelmeztető fényjelzés szintén világít.
- Ha a vészhelyzeti kormányzás miatt további ütközés veszélye áll fenn, az oldalt haladó jármű miatt beavatkozó sávváltási funkció csak figyelmeztet az ütközésre.
- Ha a vezetőülés a bal oldalon van, akkor balra kanyarodáskor lép működésbe az ütközésre figyelmeztető rendszer, ha pedig a jobb oldalon van, akkor jobbra kanyarodáskor működik a rendszer.

Elkerülő kormányzást segítő funkció

ha a felszereltség része



Amikor fennál az ütközés veszélye egy azonos sávban a gépkocsi előtt elhelyezkedő tárggyal, az elkerülő kormányzást segítő funkció figyelmeztetéssel vagy a kormányzásba történő beavatkozással segíti az ütközés elkerülését.

Vészhelyzeti kormányzás (a vezető által végrehajtott kormányzási manőver segítése)

Ha fennáll az ütközés veszélye egy Ön előtt lévő járművel, motorkerékpárossal, gyalogossal vagy kerékpárossal, a vezető által végzett kormányzási műveletbe beavatkozik a rendszer, hogy segítsen elkerülni az ütközést.

A funkció az alábbi esetekben lép működésbe:

- az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 40 és 85 km/h (25 és 53 mph) között van

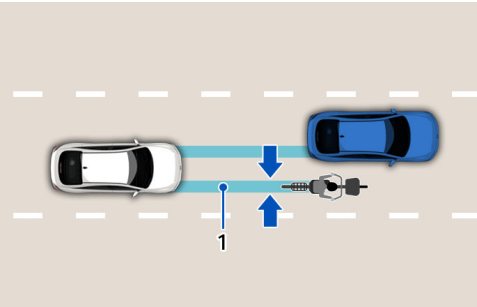
Vészhelyzeti kormányzás (elkerülő kormányzást segítő funkció)

Ha nagy az ütközésveszély járművel, motorosokkal, gyalogosokkal vagy kerékpárosokkal az elöl lévő működési területen, és a gépkocsi sebessége meghaladta a vészfékezés működésbe lépéséhez szükséges sebességet, rendszer beavatkozik a kormányzási műveletbe és segít megelőzni az ütközést, ha a haladási sávban van elegendő hely az ütközés elkerülésére.

A funkció az alábbi esetekben lép működésbe:

- az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 65 és 75 km/h (40 és 47 mph) között van
- A gyalogos vagy kerékpáros az Ön járművével azonos vagy ellentétes irányban halad.
- Ha mindkét sávjelzést észlelik

Az elkerülő kormányzást segítő funkció akkor működik, ha ütközésveszély áll fenn, és elegendő mozgástér áll rendelkezésre az Ön járműve és az észlelt gyalogos vagy kerékpáros között.

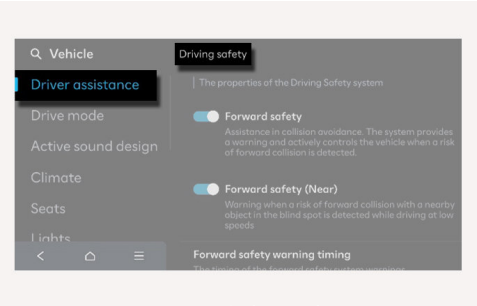


1. Az elkerülő kormányzást segítő funkció működési területe

VIGYÁZAT

- A kormánykerék automatikusan elfordulhat a vészhelyzeti kormányzás működése során.
- A kockázati tényezők megszűnésekor a vészhelyzeti kormányzás automatikusan kikapcsol. Szükség esetén a vezetőnek kell kormányoznia a gépkocsit.
- Előfordulhat, hogy a vészhelyzeti kormányzás nem működik vagy működés közben kikapcsol, ha a kormánykereket erősen fogják vagy az ellentétes irányba fordítják el.
- Előfordulhat, hogy a vészkormányzás nem működik vagy leáll, ha az irányjelzőt aktiválják.
- Amikor kormányzást segítő beavatkozás történik egy gépkocsival, motorkerékpárossal, gyalogossal vagy kerékpárossal történő ütközés elkerülése érdekében, az elkerülő kormányzást segítő funkció kikapcsol, ha más tárgyakkal (járművekkel, motorkerékpárosokkal, gyalogosokkal vagy kerékpárosokkal) való ütközés várható.
- Előfordulhat, hogy az elkerülő kormányzást segítő funkció nem működik, ha a haladási sávban nincs elegendő hely az ütközés elkerüléséhez.

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer beállításai



Beindított gépkocsinál az infotainment rendszer Beállítások menüjében tudja kiválasztani a **Beállítások** > **Jármű** > **Vezetősegítő** > **Biztonságos vezetés** opciót, majd beállítani, hogy az egyes funkciók közül melyiket szeretné használni.

- Ha az **Előremeneti biztonság** opció került kiválasztásra, az alapfunkció, az útkereszteződésben kanyarodási funkció és a közvetlenül szemből érkező járművet

figyelő funkció működik. Ha az Előremeneti biztonság opció kiválasztását megszüntetik, ezek a funkciók kikapcsolnak. Az Előremeneti biztonság figyelmeztető jelzőfénye felgyullad a műszercsoportban.

- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer által küldött első figyelmeztetés időzítésének módosításához válassza ki az **Előremeneti biztonsági figyelmeztetés időzítése** lehetőséget. A figyelmeztetés időpontja **Szokásos** (vagy **Normál**) vagy **Késői** szintre állítható be.
  - **Szokásos** (vagy **Normál**): Normál vezetési körülmények között használja. Ha az Előremeneti biztonsági figyelmeztetés időzítését túl érzékenynek találja, módosítsa azt a Késői opcióra.
  - **Késői**: A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztetése lassabban jelenik meg.
- **Az előremeneti biztonsági figyelmeztetés időzítése** nem vonatkozik az **Előremeneti/oldalirányú biztonság** funkcióra.
- Az **Első keresztirányú forgalom biztonsága** opció kiválasztásakor az Útkereszteződésen áthaladási funkció lép működésbe. Ahhoz, hogy az **Első keresztirányú forgalom biztonsága** funkció (ha a felszereltség része) működjön, aktiválni kell az **Előremeneti biztonság** opciót.
- Amikor az **Előremeneti/oldalirányú biztonság** opciót kiválasztják, a szemből érkező jármű miatt beavatkozó sávváltási funkció, az oldalt haladó jármű miatt beavatkozó sávváltási funkció és az elkerülő kormányzást segítő funkció lép működésbe. Ha az **Előremeneti/oldalirányú biztonság** opció kiválasztását megszüntetik, ezek a funkciók kikapcsolnak. Az Vészhelyzeti kormányzás figyelmeztető jelzőfénye felgyullad a műszercsoportban. (ha a felszereltség része)

  A vezető a Beállítások menüben ellenőrizheti, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer kikapcsolt vagy bekapcsolt állapotban van-e. Ha az Előremeneti biztonság vagy a Vészhelyzeti kormányzás (ha a felszereltség része) figyelmeztető jelzőfénye az **Előremeneti biztonság** vagy az **Előremeneti/oldalirányú biztonság** funkció bekapcsolt állapota mellett továbbra is világít, javasoljuk, hogy járművét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben vizsgáltassa meg.

Automatikus aktiválás

Az elülső ütközést elkerülő rendszer (Forward Collision-Avoidance Assist - FCA) automatikusan bekapcsol, amikor a következő feltétel teljesül:

- A sávtartó asszisztens és az intelligens sebességtartó automatika is bekapcsol
- Az Autópályás vezetősegítő rendszer bekapcsol (ha a felszereltség része)

Ha az elülső ütközést elkerülő rendszer automatikusan bekapcsolt, és a vezető megpróbálja kikapcsolni, figyelmeztető üzenet jelenik meg, és a rendszer nem kapcsol ki.

FIGYELMEZTETÉS

- A gépkocsi újraindításakor az **Előremeneti biztonság**, az **Első keresztirányú forgalom biztonsága** és az **Előremeneti/oldalirányú biztonság** funkciók minden esetben aktiválódnak. Ha a funkció kikapcsolásához megszünteti annak kiválasztását, a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem tudja segíteni Önt. A vezető mindig köteles szemmel tartani a környezetét és biztonsággal vezetni.
- Ha az FCA automatikusan bekapcsol, akkor is bekapcsolva marad, ha a vezetési kényelmi funkció ki van kapcsolva. Az FCA kikapcsolásához állítsa le a járművet, kapcsolja ki a vezetési kényelmi funkciót, majd próbálja meg kikapcsolni azt.

VIGYÁZAT

Utánfutó csatlakoztatásakor a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer Előremeneti/oldalirányú biztonság funkciója automatikusan kikapcsol. Ebben az esetben a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer Előremeneti/oldalirányú biztonság funkciója nem tudja segíteni Önt. Fokozott óvatossággal vezessen, amikor a funkció nincs bekapcsolva. (Amennyiben eredeti Hyundai pótkocsi-készletet használnak, amely képes megállapítani, hogy van-e utánfutó csatlakoztatva.)

Figyelmeztetési módok

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer esetében az alábbi figyelmeztetési módokat lehet beállítani:

- Figyelmeztetés hangereje
- Haptikus figyelmeztetés
- Biztonságos vezetés elsőbbsége

A további tudnivalókat lásd: **A vezetőt segítő rendszer beállításai**.

FIGYELMEZTETÉS

Az frontális ütközés megelőzését segítő rendszer használatakor tegye meg a következő óvintézkedéseket:

- A beállításokat csak akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a járművel.
- A vezető felelőssége a gépkocsi feletti ellenőrzés fenntartása. Ne hagyatkozzon kizárólag a frontális ütközés megelőzését segítő rendszerre. Mindig tartson biztonságos távolságot, és szükség esetén nyomja le a fékpedált a gépkocsi sebességének csökkentése vagy a gépkocsi megállítása érdekében.
- Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem minden helyzetben működik, és nem tud elkerülni minden ütközést.
- Az útviszonyoktól és a környezettől függően előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően vagy indokolatlanul működésbe lép. A veszélyes helyzetek elkerülése érdekében mindig figyelje a környezetet.
- Amikor az ESC KI gomb megnyomásával és nyomva tartásával kikapcsolja az elektronikus menetstabilizáló rendszert (ESC), a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer automatikusan kikapcsol, amennyiben korábban be volt állítva. Ebben az esetben a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem állítható be a Beállítások menüben és az Előremeneti biztonság figyelmeztető jelzőfénye világít a műszercsoportban, ami normális. Ha az elektronikus menetstabilizáló rendszert (ESC) az ESC KI gomb megnyomásával ismételten bekapcsolják, a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer szintén visszakapcsol a legutóbbi beállításokkal.
- Szándékosan soha ne tesztelje a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működését embereken, tárgyakon stb. Ez súlyos vagy halálos sérülésekhez vezethet.
- Ütközésveszély esetén, ha a vezető a fékpedált megnyomja és a járművet az ütközésveszély elkerüléséhez szükséges mértékben lelassítja, az FCA nem működik.
- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működése közben előfordulhat, hogy a gépkocsiban lévő utasok és rögzítetlen tárgyak elmozdulnak, ami az utasok sérülését okozhatja. Mindig csatolja be a biztonsági övet, és rögzítse megfelelően a tárgyakat.
- Ha bármilyen más rendszerhez tartozó figyelmeztető üzenet vagy hangjelzés érkezik, előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető üzenete nem jeleníthető meg és hangjelzés nem történik.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető hangjelzését. A gépkocsiban megfelelő szintre állítson be minden más hangerőt, és mindig figyeljen oda a környezetére.
- A gépkocsi alap fékberendezése és kormányberendezése még abban az esetben is megfelelően működik, ha a frontális ütközés megelőzését segítő rendszerrel kapcsolatosan bármilyen probléma jelentkezik.
- Vészfékezéskor a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer FCA által végzett fékerő-szabályozás automatikusan megszakad, ha a vezető túlzott erővel nyomja le a gázpedált vagy erősen kormányozza a gépkocsit.

VIGYÁZAT

- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működési sebességtartománya vagy észlelési tartománya a gépkocsi előtt levő jármű, motorkerékpáros, gyalogos vagy kerékpáros és a környezet függvényében lecsökkenhet. Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működése korlátozott lesz, vagy egyáltalán nem működik.
- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer FCA bizonyos körülmények között a szemből érkező jármű, motorkerékpáros, kerékpáros állapotán, a vezetési irányon, a sebességen és a környezeten alapuló kockázati szint figyelembe vételével lép működésbe.
- Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működése korlátozott lesz vagy kikapcsol, ha a gépkocsi sebessége túl nagy, vagy a másik járműhöz, motorkerékpároshoz vagy kerékpároshoz képest túl nagy a sebességeltérés.
- Ha ütközés várható egy környező járművel, a szemből érkező jármű miatt beavatkozó sávváltási, az oldalt haladó jármű miatt beavatkozó sávváltási és az elkerülő kormányzást segítő funkciók nem avatkoznak be kormányzással, csak figyelmeztetik Önt egy lehetséges ütközésre (ha a felszereltség része).

ÉRTESÍTÉS

Ha olyan helyzetben, ahol fennáll az ütközés veszélye a járművezető a fékpedálra lép, de a fékezés ereje nem elegendő az ütközésveszély elhárításához, az FCA növelheti a fékerőt.

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer rendellenes működése és korlátai

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer rendellenes működése

Ha a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer vagy egy kapcsolódó alkatrész nem működik megfelelően, a műszercsoportban megjelenik egy figyelmeztető üzenet, az általános hibajelző fény ⚠, valamint az Előremeneti biztonság vagy a Vészhelyzeti kormányzás funkcióhoz tartozó figyelmeztető jelzőfény. Amikor az észlelést végző érzékelőket árnyékolja valami, előfordulhat, hogy a rendszer ideiglenesen korlátozva van vagy kikapcsol. Amint az idegen anyagot eltávolítják az érzékelőkről, a rendszer megfelelő működése visszaáll. Ha az idegen anyagok eltávolítása után a rendszer nem működik megfelelően, azt javasoljuk, gépkocsiját ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A további tudnivalókat lásd: **A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések**.

Észlelést végző érzékelők

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer az alábbi érzékelőket használja:

- Előrefelé néző kamera
- Első radar
- Első sarokban lévő radar (ha a felszereltség része)
- Hátsó sarokban lévő radar (ha a felszereltség része)

A további tudnivalókat lásd: **Érzékelőadatok**.

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- A járműnek, motorkerékpárosnak, gyalogosnak vagy kerékpárosnak csak egy része észlelhető.
- Az elöl haladó jármű vagy motoros kétkerekű jármű egy busz, egy nehéz-tehergépjármű, egy szokatlan alakú rakományt szállító tehergépjármű, utánfutó stb.
- Az elöl haladó járművön vagy motoros kétkerekű járművön nem kapcsolták be a hátsó lámpákat, a hátsó lámpák elhelyezkedése szabálytalan stb.
- A külső fényerő alacsony, és az elöl haladó jármű vagy motoros kétkerekű jármű hátsó lámpái nem világítanak vagy gyenge a fényük.
- Az elöl lévő jármű hátsó része kicsi, vagy nem a megszokott módon látható, például a jármű döntött helyzetben van, felborult, vagy a jármű oldala látszódik stb.
- Az elöl lévő gépkocsi hasmagassága túl alacsony vagy túl magas.
- Egy jármű, motoros, gyalogos vagy kerékpáros hirtelen kerül a gépkocsi elé.
- Egy közelben lévő tárgy, például egy védőkorlát, közeli gépkocsi stb. visszatükröződik az első radaron.
- Az elöl lévő kerékpáros kerékpárja olyan anyagból készült, amely nem veri vissza az elülső radar jelét.
- Az elöl lévő jármű vagy motorkerékpáros észlelése későn történik.
- Az elöl lévő járművet vagy motorkerékpárost hirtelen egy akadály takarja el.
- Az elöl lévő jármű vagy motorkerékpáros hirtelen sávot vált, vagy hirtelen csökkenti a sebességét.
- Az elöl lévő jármű vagy motorkerékpáros útvonala metszi a gépkocsi a haladási irányát.
- Az elöl lévő járművet hó borítja.
- Ön elhagyja a sávot, vagy visszatér a sávba.
- Bizonytalan vezetés.
- Ön körforgalomban halad, és az elöl lévő jármű vagy motoros kétkerekű jármű nem észlelhető.
- Ön folyamatosan körbehalad.
- Az elöl lévő jármű szokatlan alakú
- Az elöl lévő jármű emelkedőn vagy lejtőn halad.
- A gyalogost vagy kerékpárost nem teljesen érzékeli a rendszer, ha például a gyalogos előrehajol, vagy nem teljesen kiegyenesedve halad.
- A gyalogos vagy kerékpáros olyan ruházatot vagy felszerelést visel, amely megnehezíti az észlelését.
- Az elöl lévő gyalogos vagy kerékpáros nagyon gyorsan mozog.
- Az elöl lévő gyalogos vagy kerékpáros alacsony, vagy alacsony testtartásban helyezkedik el.
- Az elöl lévő gyalogos vagy kerékpáros bizonytalanul mozog vagy az útvonala metszi a gépkocsi a haladási irányát.
- A gyalogosok vagy kerékpárosok csoportot képeznek, vagy nagy tömeg van az úton.

- A gyalogost vagy kerékpárost nehéz megkülönböztetni a környezetétől (olyan ruházatot visel, amely beleolvad a háttérbe vagy nehéz megkülönböztetni a környezet hasonló alakú szerkezeteitől).
- Ön egy gyalogos, kerékpáros, illetve közlekedési táblák, szerkezetek stb. mellett halad el egy kereszteződés közelében.
- Ön a következő helyek valamelyikén halad:
  - Gőzben, füstben vagy ködben való áthaladáskor.
  - A gépkocsi alagúton vagy acélhídon halad keresztül.
  - Nagy kiterjedésű területeken történő közlekedés során, ahol kevés gépkocsi vagy épület található (például sivatagban, mezőkön, vidéki területen stb.).
  - Parkolóban történő közlekedés során.
  - Fizetőkapun, építési területen, földúton, részben szilárd burkolatú úton, egyenetlen felületű úton, bukkanókon, sebességcsökkentő küszöbön („fekvőrendőrön”) stb. való áthaladáskor.
  - A gépkocsi fémet tartalmazó területek (például építkezések, vasúti pálya stb.) közelében halad.
  - Emelkedőn, kanyargós úton stb. haladáskor.
  - Fákkal vagy utcai világítással szegélyezett úton haladáskor.
  - Szűk, fákkal, magasra nőtt fűvel vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való haladáskor.
  - Elektromágneses hullámok által keltett interferencia áll fenn, mint például olyan területen keresztülhaladáskor, ahol erős rádiósugárzás vagy elektromos zaj jelentkezik.
- A gépkocsi bizonytalanul mozog vagy erősen rázkódik.
- A gépkocsija magassága lecsökken vagy megnő nagytömegű terhelés, a nem megfelelő gumiabroncs-légnyomás stb. miatt.
- A gépkocsira hóláncot vagy eltérő méretű kereket szereltek.

A fenti ábra azt a képet mutatja, amelyet az előrefelé néző kamera és az első radar képes járműként, motorkerékpárosként, gyalogosként vagy kerékpárosként felismerni.

Az útkereszteződésen áthaladási, a szemből érkező jármű miatt beavatkozó sávváltási, az oldalt haladó jármű miatt beavatkozó sávváltási és az elkerülő kormányzást segítő funkciók

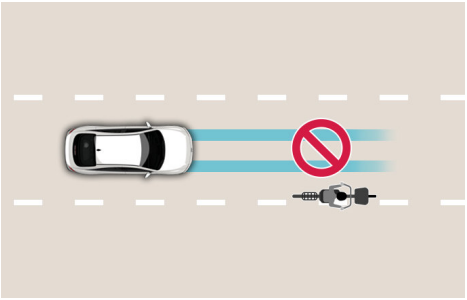
A következő körülmények között előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- Országúti (vagy autópálya) felhajtón vagy lehajtón haladáskor.
- Olyan úton haladáskor, ahol a védőkorlát vagy a fal kettős szerkezetű.
- A másik jármű nagyon közel halad az Ön gépkocsija mögött, vagy előzéskor az Ön gépkocsiját nagyon megközelíti a másik jármű.
- A másik jármű nagyon nagy sebességgel halad, és rövid idő alatt előzi meg az Ön gépkocsiját.
- Az Ön gépkocsija megelőz egy másik járművet.
- A gépkocsi a másik sávban lévő járművel egyszerre indult el és gyorsult fel.
- A másik sávban lévő jármű két sávnyira távolodik Öntől, vagy a két sáv távolságra lévő jármű az Ön melletti sávba halad át.
- Az alábbi tárgyakat észleli a rendszer:
  - Kisméretű motoros kétkerekű járművet vagy kerékpárt.
  - Platós utánfutóhoz hasonló járművet.
  - Nagyméretű járművet, például autóbuszt vagy tehergépjárművet észlel.
  - Kisméretű mozgó akadályt, például gyalogost, állatot, bevásárlókocsit vagy babakocsit.
  - Alacsony járművet, például sportautót.
- A forgalmi sáv az alábbiak miatt rosszul látható:
  - Útburkolati jel nélküli a járdaszegély vagy útpadka.
  - A sávelválasztó jelek bonyolultak, vagy a sávelválasztó vonalakat épített szerkezetek helyettesítik, például építési területen.
  - A forgalmi sáv idegen anyagok, mint például eső, hó, por, homok, olaj és víztócsák miatt rosszul látható.
  - A sáv nagyon széles vagy keskeny.
  - Egyéb útburkolati jelek vannak: például cikcakkban elhelyezkedő vonalak, gyalogátkelő jelzései vagy felfestett közlekedési táblák, útjelzések.
  - Több mint két útburkolati jel van az úton.
  - A sávok száma nő vagy csökken, illetve az útburkolati jelek keresztezik egymást.
  - Az útburkolati jel színe nem különböztethető meg az úttesttől, vagy az úttest nedves.
  - A sávelválasztó vonalak vagy jelek közelében útburkolati jelek vannak, amelyek hasonlítanak a sávelválasztó jelekre.
  - A középső elválasztó korlát, fák, védőkorlát, zajfogó falak stb. árnyéka a sávelválasztó jelre esik.
  - A sávelválasztó vonal hirtelen eltűnik, például útkereszteződésben.
  - Nagyon kicsi az elöl haladó gépkocsi mögött tartott követési távolság vagy az elöl lévő jármű eltakarja a sávelválasztó vonalat.

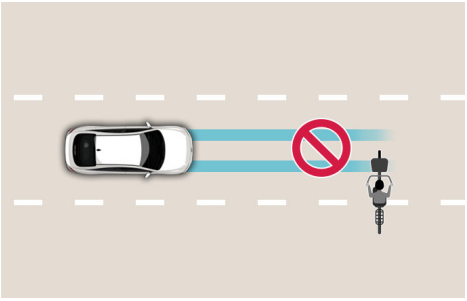
Az elkerülő kormányzást segítő funkció korlátai

Előfordulhat, hogy az elkerülő kormányzást segítő funkció nem működik megfelelően a következő helyzetekben:

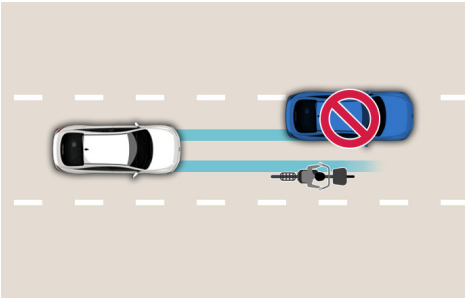
- A gyalogos vagy kerékpáros a funkció működési területén kívül helyezkedik el.



- Az gyalogos vagy kerékpáros oldalirányban mozog.

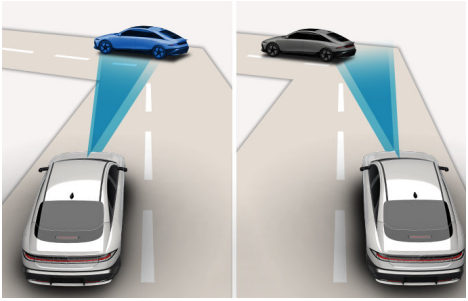


- A gyalogos vagy kerékpáros a funkció működési területén belül helyezkedik el, de nincs elegendő hely az elkerülő kormányzási művelet végrehajtásához.



FIGYELMEZTETÉS

- **Kanyargós úton haladáskor**

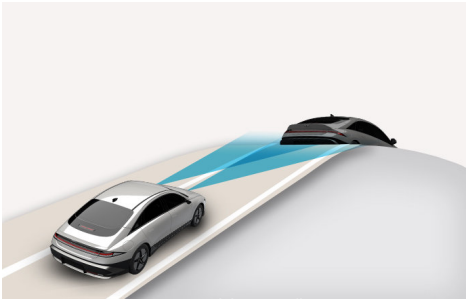


Kanyargós úton vezetéskor előfordulhat, hogy az érzékelők teljesítményének leromlása miatt a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem ismeri fel a többi járművet, a motorkerékpárosokat, a gyalogosokat vagy a kerékpárosokat. Ez azt eredményezheti, hogy a figyelmeztetés, a fékezés vagy a kormányzást segítő beavatkozás annak ellenére elmarad, hogy szükség lenne rá.

Előfordulhat, hogy kanyargós úton vezetéskor a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer egy másik sávban vagy a sávon kívül lévő járművet, motorkerékpárost, gyalogost vagy kerékpárost észlel. Ilyen esetben előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer indokolatlanul figyelmezteti a vezetőt, működteti a vészfékezést vagy végez kormányzási beavatkozást (ha a felszereltség része).

Mindig ellenőrizze a forgalmi viszonyokat a gépjármű körül. Szükség esetén kormányozza a gépkocsit és nyomja le a fékpedált a gépkocsi sebességének csökkentéséhez.

- **Emelkedőn haladáskor**

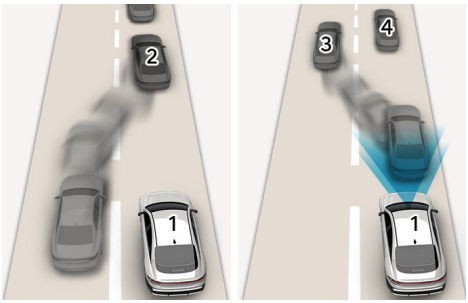


Emelkedőn vagy lejtőn haladáskor előfordulhat, hogy az érzékelők teljesítményének leromlása miatt a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem ismeri fel a többi járművet, a motorkerékpárosokat, a gyalogosokat vagy a kerékpárosokat. Ez azt eredményezheti, hogy a figyelmeztetés, a fékezés vagy a kormányzást segítő beavatkozás annak ellenére elmarad, hogy szükség lenne rá.

Továbbá a gépkocsi sebessége gyorsan lecsökkenhet, ha hirtelen észlel egy elöl haladó gépkocsit, motorkerékpárost, gyalogost vagy kerékpárost.

Mindig figyeljen az úttestre emelkedőn és lejtőn haladáskor, és szükség esetén kormányozza a gépkocsit, és nyomja le a fékpedált a gépkocsi sebességének csökkentése érdekében.

- **Sávváltáskor**



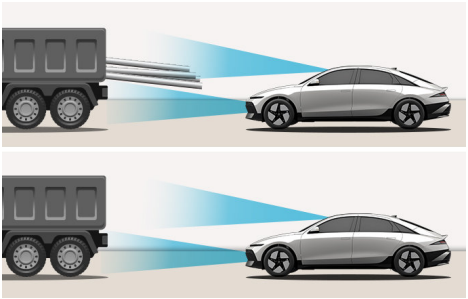
1. Az Ön járműve
2. Sávváltó jármű (az Ön sávjába)
3. Sávváltó jármű (a sávjából kilépve)
4. Ugyanabban a sávban haladó jármű

Ha a szomszédos sávból a gépkocsi belép az Ön sávjába, az érzékelő csak akkor ismeri fel, amikor az érzékelő érzékelési tartományába ér. Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem azonnal észleli a járművet, ha az hirtelen vált sávot.

Ha egy Ön előtt lévő gépkocsi elhagyja a forgalmi sávot, előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem észleli azonnal az ekkor Ön elé kerülő gépkocsit.

Mindig ellenőrizze a forgalmi viszonyokat a gépjármű körül. Szükség esetén kormányozza a gépkocsit és nyomja le a fékpedált a gépkocsi sebességének csökkentéséhez.

- **Jármű észlelése**



Ha az Ön előtt haladó jármű rakománya a vezetőfülkétől hátrafelé kinyúlik, vagy ha az Ön előtt haladó jármű nagyobb hasmagassággal rendelkezik, kiemelt óvatossággal járjon el.

Ilyen esetben mindig tartson biztonságos féktávolságot, és szükség esetén kormányozza a gépkocsit, nyomja le a fékpedált a biztonságos távolság megtartása

és a gépkocsi sebességének csökkentése érdekében. Mindig ellenőrizze a forgalmi viszonyokat a gépjármű körül.

- Utánfutó vagy egy másik jármű vontatása esetén biztonsági okokból kapcsolja ki a frontális ütközés megelőzését segítő rendszert.
- Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működésbe lép, ha olyan tárgyat észlel a rendszer, amely formájában vagy jellegében hasonlít egy járműre, motorkerékpárosra, gyalogosra vagy kerékpárosra.
- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik kerékpárok vagy kisebb kerekeken guruló tárgyak, például bőröndök, bevásárlókocsik vagy babakocsik esetén.
- Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer átmenetileg kikapcsol, ha a működését erős elektromágneses hullámok zavarják.
- Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik a gépkocsi beindítását vagy az előrefelé néző kamera alapbeállítását követő 15 másodpercben.

A vezető holttérének korlátozásairól és a hátsó sarokradarokkal kapcsolatos óvintézkedésekről további információkat az **Holttérfigyelő rendszer (BCA)**.

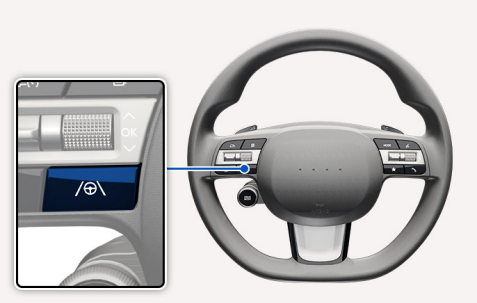
Sávelhagyást megelőző rendszer (LKA)

ha a felszereltség része

Egy bizonyos sebességen felüli haladáskor a sávelhagyást megelőző rendszer (LKA) észleli a sávelválasztó jeleket (vagy az útpadkákat), és amikor a gépkocsi az irányjelzők használata nélkül hagyja el a sávot, figyelmeztetheti Önt, valamint automatikusan segítheti a kormányzást, hogy megelőzze a sávelhagyást.

A sávelhagyást megelőző rendszer be- és kikapcsolása

A funkció be- vagy kikapcsolásához a gépkocsi beindított állapotában nyomja meg és tartsa megnyomva a sávtartást segítő funkció /⊕\ gombját a kormánykeréken.



- Ha az LKA működési feltételei teljesülnek, a klaszter zöld színű kijelzővel /🚗\ világít.
- Ha a működési feltételek nem teljesülnek, szürke jelzőfény /🚗\ világít.
- Amikor a sávelhagyást megelőző rendszer kikapcsolt, a /🚗\ jelzőfény sárga színűre vált.
- Amikor a sávelhagyást megelőző rendszer nem működik megfelelően, a /🚗\ jelzőfény sárga színűre vált.

Ha a jelzőfény a gépkocsi vizsgálatát követően továbbra is világít, javasoljuk, hogy járművét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben vizsgáltassa meg.

Ha az utastéri kamera a járművezető fáradtságát észleli, automatikusan aktiválódik az LKA. Ebben az esetben a járművezető az LKA-t sávelhagyást megelőző rendszer gombjának (ha a felszereltség része) hosszú nyomva tartásával kapcsolhatja ki.

Automatikus aktiválás

A sávelhagyást megelőző rendszer automatikusan bekapcsol, ha a következő feltétel teljesül:

- A sávtartó asszisztens és az intelligens sebességtartó automatika is bekapcsol
- Az Autópályás vezetősegítő rendszer bekapcsol (ha a felszereltség része)

Ha a sávelhagyást megelőző rendszer automatikusan bekapcsol, és a vezető megpróbálja kikapcsolni, figyelmeztető üzenet jelenik meg, és a rendszer nem kapcsol ki.

FIGYELMEZTETÉS

- Általános, Európa, Oroszország
  - A sávelhagyást megelőző rendszer akkor is bekapcsolva marad, ha kikapcsolja a vezetési kényelmi funkciót.
  - A sávelhagyást megelőző rendszer kikapcsolásához szüneteltesse az intelligens sebességtartó automatikát, vagy nyomja meg a Sávtartássegítő vagy Vezetősegítő gombot a vezetőtámogató funkció kikapcsolásához.
- Közel-Kelet
  - Amikor a vezetési kényelmi funkció kikapcsol, a sávelhagyást megelőző rendszer visszatér az előző beállításra.

A sávelhagyást megelőző rendszer működése

Ha a gépkocsi az irányjelző aktiválása nélkül elhagyni készül az elé vetített sávot, a vezető figyelmeztetése érdekében a műszercsoportban villog a zöld színű jelzőfény és a gépkocsi a kormánykeréken beavatkozásokat végez, hogy a gépkocsit a sávon belül tartsa.

Ha a gépkocsi elhagyni készül az elé vetített sávot, megszólal egy kiegészítő hangjelzés és a kormánykerék rezeg.

A sávelhagyást megelőző rendszer az alábbi körülmények között lép működésbe:

- Ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 60 és 200 km/h (40 és 120 mph) között van.
- A sávjelzések (vagy az útszélek) észlelésekor

Óvintézkedések

- A vezető akkor is kormányozhatja a gépkocsit, amikor a sávelhagyást megelőző rendszer épp segíti a kormányzást.
- A kormánykerék nehezebben vagy könnyebben forgathatónak tűnhet, amikor a sávelhagyást megelőző rendszer a kormánykeréken beavatkozást végez.
- Ha sávelválasztó jelek (vagy az útpadkák) észlelhetőek, a műszercsoportban a sávelválasztó vonalak szürkéről fehér színűre váltanak át.
- A műszercsoporton megjelenített forgalmi sávok eltérhetnek a valós sávoktól.
- Ha sávelválasztó jelek (vagy az útpadkák) észlelhetőek és az autópályán sávváltást segítő funkció bekapcsolt állapotban van, a műszercsoportban a sávelválasztó vonalak zöld színűre válthatnak át (ha a felszereltség része).

- A műszeregység beállításaival kapcsolatos további információkat a **A műszercsoport kijelzőjének vezérlése** .

FIGYELMEZTETÉS

- Előfordulhat, hogy nem történik beavatkozás a kormánykeréken, ha azt nagyon erősen fogják, vagy a kormánykereket egy bizonyos szöget meghaladó mértékben fordították el.
- A sávelhagyást megelőző rendszer nem mindig működik. A vezető felelőssége a gépkocsi biztonságos kormányzása és a gépkocsi sávon belül tartása.
- Előfordulhat, hogy a kormánykerék megfogására vonatkozó figyelmeztető üzenet az útviszonyoktól függően késve jelenik meg. Menet közben mindig tartsa a kezeit a kormánykeréken.
- Ha a vezető túl finoman tartja a kormánykereket, előfordulhat, hogy megjelenik a kormánykerék megfogására vonatkozó figyelmeztetés, mert a sávelhagyást megelőző rendszer úgy érzékelheti, hogy a vezető kezei nincsenek a kormánykeréken.
- Ha bármilyen tárgyat rögzít a kormánykerékre, előfordulhat, hogy a kormánykerék megfogására vonatkozó figyelmeztetés nem működik megfelelően.

VIGYÁZAT

Ha a vezető több másodpercre elengedi a kormánykereket, két lépésben megjelenik az erre vonatkozó figyelmeztető üzenet a műszercsoportban és megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.

A sávelhagyást megelőző rendszer beállításai

Biztonságos sávtartás

Beindított gépkocsinál az infotainment rendszer Beállítások menüjében tudja kiválasztani a **Beállítások** > **Jármű** > **Vezetősegítő** > **Biztonságos vezetés** > **Biztonságos sávtartás** opciót, majd beállítani, hogy az egyes funkciók közül melyiket szeretné használni.

Ha a **Biztonságos sávtartás** opció kiválasztásra került, sávelhagyás észlelésekor a sávelhagyást megelőző rendszer automatikus kormányzással segíti a vezetőt a sávelhagyás megelőzésében. Ha a **Biztonságos sávtartás** opció kiválasztását törölték, a sávelhagyást megelőző rendszer kikapcsol, és a műszercsoportban felgyullad a sárga színű jelzőfény.

- A **Biztonságos sávtartás** funkciót a sávtartást segítő funkció gombjának megnyomásával és nyomva tartásával is ki lehet kapcsolni.

FIGYELMEZTETÉS

- A gépkocsi újraindításakor a sávelhagyást megelőző rendszer mindig bekapcsol és a **Biztonságos sávtartás** funkció automatikusan aktiválódik.
- Figyeljen a környezetére. Ha a **Biztonságos sávtartás** opció kiválasztását törölték, a sávelhagyást megelőző rendszer nem nyújt segítséget.

VIGYÁZAT

Utánfutó csatlakoztatásakor a sávelhagyást megelőző rendszer automatikusan kikapcsol. Ebben az esetben a sávelhagyást megelőző rendszer nem segíti a vezetést. Fokozott óvatossággal vezessen, amikor a funkció nincs bekapcsolva. (Amennyiben eredeti Hyundai pótkocsi-készletet használnak, amely képes megállapítani, hogy van-e utánfutó csatlakoztatva.)

Figyelmeztetési módok

A sávelhagyást megelőző rendszer esetében az alábbi figyelmeztetési módokat lehet beállítani:

- Figyelmeztetés hangereje
- Haptikus figyelmeztetés
- Biztonságos sávtartás figyelmeztető hangja
- Biztonságos vezetés elsőbbsége

A további tudnivalókat lásd: **A vezetőt segítő rendszer beállításai**.

A sávelhagyást megelőző rendszer rendellenes működése és korlátai

A sávelhagyást megelőző rendszer rendellenes működése

Ha a sávelhagyást megelőző rendszer vagy egy kapcsolódó alkatrész nem működik megfelelően, a műszercsoportban megjelenik egy figyelmeztető üzenet, az általános hibajelző fény ⚠ és a Biztonságos sávtartás sárga színű jelzőfénye . Amikor az észlelést végző érzékelőket árnyékolja valami, előfordulhat, hogy a rendszer ideiglenesen korlátozva van vagy kikapcsol. Amint az idegen anyagot eltávolítják az érzékelőkről, a rendszer megfelelő működése visszaáll. Ha az idegen anyagok eltávolítása után a rendszer nem működik megfelelően, azt javasoljuk, gépkocsiját ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A további tudnivalókat lásd: **A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések**.

Észlelést végző érzékelők

A sávelhagyást megelőző rendszer az alábbi érzékelőt használja:

- Előrefelé néző kamera

A további tudnivalókért lásd: **Érzékelőadatok** és **A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer korlátai**.

A sávelhagyást megelőző rendszer korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a sávelhagyást megelőző rendszer nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- A sávelválasztó jel szennyezett vagy nehezen észlelhető, mert:
  - Az útburkolati jeleket (vagy az útpadkát) víz, hó, szennyeződés, olaj stb. borítja.
  - Az útburkolati jel (vagy az útpadka) színe nehezen különböztethető meg az úttest színétől.
  - A sávelválasztó vonalak vagy jelek (vagy útpadkák) közelében útburkolati jelek (vagy útpadkák) vannak, amelyek hasonlítanak a sávelválasztó jelekre (vagy az útpadkára).

  - A sávelválasztó jel (vagy az útpadka) elmosódott vagy sérült.
  - A középső elválasztó korlát, fák, védőkorlát, zajfogó falak stb. árnyéka a sávelválasztó jelre (vagy az útpadkára) esik.
  - Hosszú tárgy fekszik az úton
  - Hosszirányú repedések vannak az úton
- A sávok száma nő vagy csökken, illetve az útburkolati jelek (vagy útpadkák) keresztezik egymást.
- Több mint két útburkolati jel (vagy útpadka) van az úton.
- A sávelválasztó jelek (vagy az útpadkák) bonyolultak, vagy a sávelválasztó vonalakat épített szerkezetek helyettesítik, például építési területen.
- Egyéb útburkolati jelek vannak: például cikcakkban elhelyezkedő vonalak, gyalogátkelő jelzései vagy felfestett közlekedési táblák, útjelzések.
- A sávelválasztó vonal hirtelen eltűnik, például útkereszteződésben.
- A sáv (vagy az úttest) nagyon széles vagy keskeny.
- Útburkolati jel nélküli az útpadka.
- Az úttesten a sáv mellett elválasztó szerkezet, például fizetőkapu, járda, járdaszegély stb. van.
- A jármű meredek, kanyargós úton halad.
- Nagyon kicsi az elöl haladó gépkocsi mögött tartott követési távolság, vagy az elöl haladó gépkocsi eltakarja a sávelválasztó jelet (vagy az útpadkát).

FIGYELMEZTETÉS

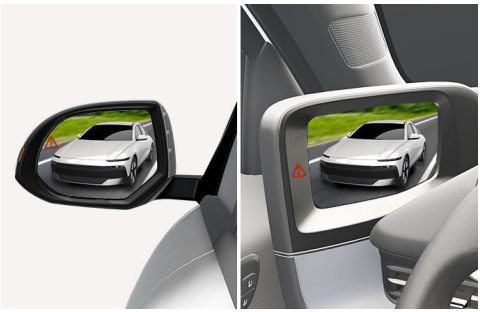
- A vezető felelőssége a biztonságos vezetés és a gépkocsi ellenőrzés alatt tartása. Ne hagyatkozzon kizárólagosan a sávelhagyást megelőző rendszerre, és ne vezessen veszélyesen.
- Az út- és környezeti viszonyok függvényében előfordulhat, hogy a sávelhagyást megelőző rendszer kikapcsol, vagy nem működik megfelelően. Mindig óvatosan vezessen.
- Ha az útburkolati jelek észlelése nem megfelelő, tekintse át **A sávelhagyást megelőző rendszer rendellenes működése és korlátai** című részt.
- Utánfutó vagy egy másik jármű vontatása esetén biztonsági okokból kapcsolja ki a sávelhagyást megelőző rendszert.
- Ha nagy sebességgel vezetik a gépkocsit, előfordulhat, hogy a kormánykeréken a rendszer képes beavatkozást végezni. A sávelhagyást megelőző rendszer használata során a vezetőnek mindig be kell tartania a sebességkorlátozásokat.
- Ha bármilyen más rendszerhez tartozó figyelmeztető üzenet vagy hangjelzés érkezik, előfordulhat, hogy a sávelhagyást megelőző rendszer figyelmeztető üzenete nem jeleníthető meg és hangjelzés nem történik.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a sávelhagyást megelőző rendszer figyelmeztető hangjelzését.
- Ha bármilyen tárgyat rögzít a kormánykerékre, előfordulhat, hogy a rendszer nem nyújt megfelelő segítséget a kormányzásban.
- Előfordulhat, hogy a sávelhagyást megelőző LKA rendszer nem működik a gépkocsi beindítását vagy az előrefelé néző kamera alapbeállítását követő 15 másodpercben.
- A sávelhagyást megelőző rendszer a következő esetekben nem működik:
  - Egy bizonyos idő elteltével az irányjelzők vagy a vészvillogó be- vagy kikapcsolása után.
  - A sávelhagyást megelőző rendszer bekapcsolásakor, illetve közvetlenül egy sávváltás után a gépkocsi nem a forgalmi sáv közepén halad.
  - Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) vagy a járműstabilizáló rendszer (VSM) működése közben.
  - A gépkocsi éles kanyarban közlekedik.
  - A gépkocsi sebessége 55 km/h (35 mph) alatt vagy 210 km/h (130 mph) felett van.
  - A gépkocsi hirtelen sávváltást hajt végre.
  - A gépkocsi hirtelen fékez.
- Ha a jármű túlterhelt vagy a súlyelosztás egyenlőtlen, előfordulhat, hogy a menetstabilitás csökken. Ez ronthatja a sávelhagyást megelőző rendszer teljesítményét.

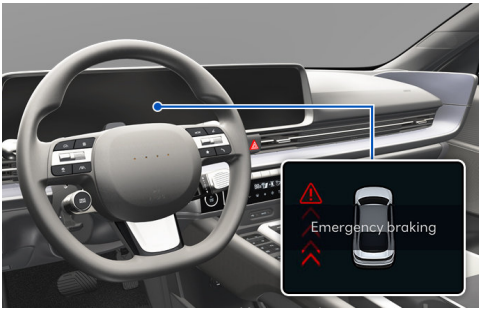
Holttérfigyelő rendszer (BCA)

ha a felszereltség része

A holttérfigyelő rendszer BCA észleli a gépkocsi holtterében közeledő járműveket, és figyelmeztető fényjelzéssel, hangjelzéssel és figyelmeztető üzenettel hívja fel a vezető figyelmét egy esetlegesen bekövetkező ütközésre. Ha ütközés veszélye áll fenn egy párhuzamos parkolóhelyről történő kiálláskor, előfordulhat, hogy a holttérfigyelő rendszer az ütközés elkerülése érdekében fékezéssel segítséget nyújt.

A holttérfigyelő rendszer működése

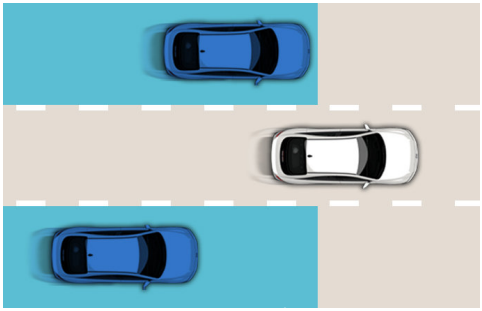




A holttérfigyelő rendszer BCA a következőképpen értesíti a vezetőt a figyelmeztetésről vagy a vészfékezés működésbe lépéséről:

- A külső visszapillantó-tükrön (vagy digitális oldalsó tükrön) található figyelmeztető jelzőfény világít
- A műszercsoportban figyelmeztető üzenet jelenik meg
- Figyelmeztető hangjelzés hallható
- A szem elé vetített kijelző (HUD) világítani kezd (ha a felszereltség része)
- A kormánykerék rezeg

Ütközésre figyelmeztetés (vezetés közben)



Ha a rendszer járművet észlel a hátsó holttérben, a figyelmeztető jelzőfény kigyullad a külső visszapillantó-tükrön (vagy a digitális oldalsó tükrön), valamint figyelmeztetés jelenik meg a műszercsoportban és a szem elé vetített kijelzőn HUD (ha a felszereltség része) a következő feltételek teljesülése esetén:

- az Ön gépkocsijának sebessége 20 km/h (12 mph) fölött van
- a holttérben lévő jármű sebessége 10 km/h (7 mph) fölötti

Az ütközésre figyelmeztetés akkor lép működésbe, amikor az irányjelzőt az észlelt jármű irányában bekapcsolják. A figyelmeztető fényjelzés villog a külső visszapillantó-tükrön (vagy a digitális oldalsó tükrön), a műszercsoportban és a szem elé vetített kijelzőn HUD (ha a felszereltség része) megjelenik egy figyelmeztetés, valamint hangjelzés hallható a következő feltételek teljesülése esetén:

- az Ön gépkocsijának sebessége 40 km/h (24 mph) fölött van
- a holttérben lévő jármű sebessége 10 km/h (7 mph) fölött van.

FIGYELMEZTETÉS

- A hátsó sarokban lévő radar észlelési tartományát szabványos útszélességre tervezték. Keskeny úton előfordulhat, hogy a holttérfigyelő rendszer a két sávval távolabb haladó járműveket észleli, és azokra figyelmezteti Önt. Széles úton előfordulhat, hogy a holttérfigyelő rendszer nem észleli a szomszédos sávban haladó járműveket, és nem figyelmezteti Önt.
- Bekapcsolt vészvillogó esetén az irányjelző bekapcsolására aktiválódó ütközésre figyelmeztetés nem lép működésbe.

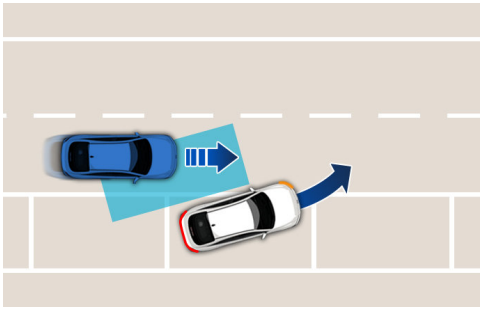
VIGYÁZAT

- A figyelmeztetés működési tartománya az Ön gépkocsijának sebességétől függően változhat.
- Ha nagy sebességgel előz más járműveket, előfordulhat, hogy a holttérfigyelő rendszer annak ellenére nem ad figyelmeztetést, hogy a holttérben van egy jármű.
- A figyelmeztetés időzítése nagy sebesség mellett a közeledő gépkocsi sebességétől függően változhat.

ÉRTESÍTÉS

Bal oldali vezetőülés esetén előfordulhat, hogy balra kanyarodáskor működésbe lép az ütközésre figyelmeztetés. Jobb oldali vezetőülés esetén előfordulhat, hogy jobbra kanyarodáskor működésbe lép az ütközésre figyelmeztetés. Kanyarodás közben tartson megfelelő távolságot a többi járműtől.

Ütközés megelőzését segítő rendszer (párhuzamos parkolásból kiálláskor)



Amikor a vezető körülbelül egy fordulatot tesz a kormánykeréken, hogy előrefelé kilépjen a járműből, ha fennáll az ütközés veszélye, a figyelmeztetés (figyelmeztető lámpával, figyelmeztető üzenettel, figyelmeztető hanggal és a kormánykerék rezgésével) és a fékezés a következő feltételek mellett aktiválódik:

- Sebességi fokozat: R (hátramenet) vagy P (parkolás)
- az Ön gépkocsijának sebessége 3 km/h (2 mph) alatt van
- a holttérben lévő jármű sebessége 5 km/h (3 mph) fölötti
- Ütközés várható a célponttal

Miután a gépkocsit vészfékezés állította meg, a fékerő-szabályozása körülbelül 2 másodperc elteltével befejeződik. A biztonsága érdekében a vezetőnek haladéktalanul le kell nyomnia a fékpedált, és ellenőriznie kell a környezetet.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha bármilyen más rendszerhez tartozó figyelmeztető üzenet vagy hangjelzés érkezik, előfordulhat, hogy a holttérfigyelő rendszer figyelmeztető üzenet nem jeleníthető meg és hangjelzés nem történik.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a holttérfigyelő rendszer figyelmeztető hangjelzését. A gépkocsiban megfelelő szintre állítson be minden más hangerőt, és mindig figyeljen oda a környezetére.
- Előfordulhat, hogy az holttérfigyelő rendszer nem lép működésbe, ha a vezető egy ütközés elkerülése érdekében lenyomja a fékpedált.
- A holttérfigyelő rendszer működése közben a funkció által végzett fékerő-szabályozás automatikusan megszakad, ha a vezető túlzott erővel nyomja le a gázpedált vagy erősen kormányozza a gépkocsit.
- A holttérfigyelő rendszer működése közben előfordulhat, hogy a gépkocsiban lévő utasok és rögzítetlen tárgyak elmozdulnak, ami az utasok sérülését okozhatja. Mindig csatolja be a biztonsági övet, és rögzítse megfelelően a tárgyakat.
- A gépkocsi alap kormány- és fékberendezése még abban az esetben is megfelelően működik, ha a holttérfigyelő rendszerrel kapcsolatosan bármilyen probléma jelentkezik.
- Előfordulhat, hogy a holttérfigyelő rendszer nem minden helyzetben működik, illetve nem tud elkerülni minden ütközést.
- Az útviszonyoktól és a vezetési körülményektől függően előfordulhat, hogy a holttérfigyelő rendszer későn vagy egyáltalán nem figyelmezteti a vezetőt.
- A vezetőnek mindig ellenőrzés alatt kell tartania a gépkocsit. Ne hagyatkozzon kizárólag az BCA rendszerre. Mindig tartson biztonságos távolságot, és szükség esetén nyomja le a fékpedált a gépkocsi sebességének csökkentése vagy a gépkocsi megállítása érdekében.
- Soha ne tesztelje szándékosan a holttérfigyelő rendszer működését. Ez súlyos vagy halálos sérülésekhez vezethet.
- Előfordulhat, hogy a fékerő-szabályozás az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) állapotától függően nem működik megfelelően.

  A következő esetekben kizárólag figyelmeztetés történik, fékezésrásegítés nem:

  - Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) figyelmeztető lámpája bekapcsolt állapotban van.
  - Az elektronikus menetstabilizáló rendszert (ESC) más funkcióba kapcsolták.

BCA beállításai

Beindított gépkocsinál a Beállítások menüben tudja kiválasztani a **Beállítások** > **Jármű** > **Vezetősegítő** > **Biztonságos vezetés** > **Holttérfigyelés** opciót, majd beállítani, hogy az egyes funkciók közül melyiket szeretné használni.

Ha a **Holttérfigyelés** opció ki van választva, vagy a járművet újraindítják úgy, hogy a **Holttérfigyelés** bekapcsolt állapotban van, a külső visszapillantó tükrön lévő figyelmeztető fényjelzés három másodpercen keresztül villog.

Ha a járművet újraindítják úgy, hogy a **Holttérfigyelés** kikapcsolt állapotban van, megjelenik a „ **Holttérfigyelő rendszer kikapcsolva**” üzenet a műszercsoportban.

VIGYÁZAT

Utánfutó csatlakoztatásakor a holttérfigyelő rendszer automatikusan kikapcsol. Ebben az esetben a holttérfigyelő rendszer nem segíti a vezetést. Fokozott óvatossággal vezessen, amikor a funkció nincs bekapcsolva. (Amennyiben eredeti Hyundai pótkocsi-készletet használnak, amely képes megállapítani, hogy van-e utánfutó csatlakoztatva.)

FIGYELMEZTETÉS

Ha törölte a **Holttérfigyelés opció** kiválasztását, a holttérfigyelő rendszer nem nyújt segítséget. A vezető mindig köteles szemmel tartani a környezetét és biztonsággal vezetni.

Figyelmeztetési módok

A holttérfigyelő rendszer esetében az alábbi figyelmeztetési módokat lehet beállítani:

- Figyelmeztetés hangereje
- Haptikus figyelmeztetés
- Holttérfigyelés figyelmeztető hangja
- Biztonságos vezetés elsőbbsége

A további tudnivalókat lásd: **A vezetőt segítő rendszer beállításai**.

A holttérfigyelő rendszer rendellenes működése és korlátai

A holttérfigyelő rendszer rendellenes működése

Ha a holttérfigyelő rendszer BCA vagy egy kapcsolódó alkatrész nem működik megfelelően, a műszercsoportban megjelenik egy figyelmeztető üzenet és az általános hibajelző fény ⚠. Továbbá, ha a külső visszapillantó tükrök nem működnek megfelelően, a műszercsoportban megjelenik egy figyelmeztető üzenet és az általános hibajelző fény ⚠. Amikor az észlelést végző érzékelőket árnyékolja valami, előfordulhat, hogy a rendszer ideiglenesen korlátozva van vagy kikapcsol. Amint az idegen anyagot eltávolítják az érzékelőkről, a rendszer megfelelő működése visszaáll. Ha az idegen anyagok eltávolítása után a rendszer nem működik megfelelően, azt javasoljuk, gépkocsiját ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A további tudnivalókért lásd: **A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések**.

VIGYÁZAT

Amikor a gépkocsi utánfutót vontat, csomagtartó van felszerelve vagy más pótkocsit vontat, kapcsolja ki a holttérfigyelő rendszert. A holttérfigyelő rendszer használatához távolítsa el az utánfutót, csomagtartót vagy más pótkocsit.

Észlelést végző érzékelők

A holttérfigyelő rendszer az alábbi érzékelőt használja:

- Hátsó sarokban lévő radar

A további tudnivalókért lásd: **Érzékelőadatok**.

VIGYÁZAT

Utánfutó, csomagtartó vagy más egyéb pótkocsi rögzítésekor vagy eltávolításakor kapcsolja ki a holttérfigyelő rendszert. Amikor végzett, kapcsolja be a holttérfigyelő rendszert.

A holttérfigyelő rendszer korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a holttérfigyelő rendszer nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- Olyan úton haladáskor, ahol a védőkorlát vagy a fal kettős szerkezetű.
- Rossz időjárási viszonyok között, például erős havazásban, erős esőben stb.
- A hátsó sarokban lévő radart hó, víz, szennyeződés stb. borítja.
- A hátsó sarokban lévő radar körül a hőmérséklet túl magas vagy túl alacsony.
- A hátsó sarokban lévő radart más járművek, falak vagy oszlopok árnyékolják.
- Autópálya (vagy országúti) felhajtón vagy fizetőkapun történő áthaladáskor.
- Az útburkolat (vagy a környező talaj) természetellenes mennyiségben tartalmaz fémes elemeket (például egy földalatti vasútépítés miatt).
- A gépkocsi közelében egy rögzített tárgy, például zajfogó fal, védőkorlát, középső elválasztó korlát, sorompó, utcai lámpaoszlop, közlekedési tábla, alagút, fal stb. (a dupla szerkezeteket is beleértve) található.
- Szűk, fákkal, magasra nőtt fűvel vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való haladáskor.
- Nagy kiterjedésű területeken történő közlekedés során, ahol kevés gépkocsi vagy épület található (például sivatagban, mezőkön, vidéki területen stb.).
- Nedves útfelületen haladáskor, ahol például pocsolya borítja az útfelületet.
- A másik jármű nagyon közel halad az Ön gépkocsija mögött, vagy előzéskor az Ön gépkocsiját nagyon megközelíti a másik jármű.
- A másik jármű nagyon nagy sebességgel halad, és rövid idő alatt előzi meg az Ön gépkocsiját.
- Az Ön gépkocsija megelőz egy másik járművet.
- A gépkocsija sávot vált.
- A gépkocsi a másik sávban lévő járművel egyszerre indult el és gyorsult fel.
- A másik sávban lévő jármű két sávnyira távolodik Öntől, vagy a két sáv távolságra lévő jármű az Ön melletti sávba halad át.
- Utánfutó csatlakozik, illetve csomagtartó vagy egyéb tartozék van felszerelve a hátsó sarokban lévő radar közelében.
- A hátsó sarokban lévő radar körül a lökhárítót idegen anyag borítja, például lökhárító-matrica, lökhárító védőrács, kerékpárszállító stb.
- A hátsó sarokban lévő radar körül a lökhárítót ütés érte, megsérült, vagy az első radar elmozdult az eredeti helyzetéből.
- A gépkocsira hóláncot vagy eltérő méretű kereket szereltek.
- A jármű magassága alacsony vagy magas a nagy terhelés, a rendellenes abroncsnyomás, a különböző specifikációjú gumiabroncsok felszerelése stb. miatt.
- Az alábbi tárgyakat észleli a rendszer:

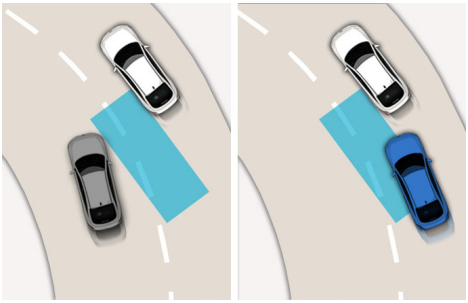
- Kisméretű motoros kétkerekű járművet vagy kerékpárt.
- Platós utánfutóhoz hasonló járművet.
- Nagyméretű járművet, például autóbuszt vagy tehergépjárművet észlel.
- Mozgó akadályt, például gyalogost, állatot, bevásárlókocsit vagy babakocsit.
- Alacsony járművet, például sportautót.

Előfordulhat, hogy a fékerő-szabályozás nem működik, ezért a következő körülmények között a vezetőnek fokozott figyelemmel kell vezetnie:

- A gépkocsi jelentősen vibrál bukkanós, egyenetlen úttesten vagy foltokban javított útfelületen haladáskor.
- Csúszós, például havas, víztócsás vagy jeges útfelületen haladáskor.
- A gumiabroncs légnyomása alacsony, vagy a gumiabroncs sérült.
- A féket átalakították.
- A gépkocsi hirtelen sávváltást végez.

FIGYELMEZTETÉS

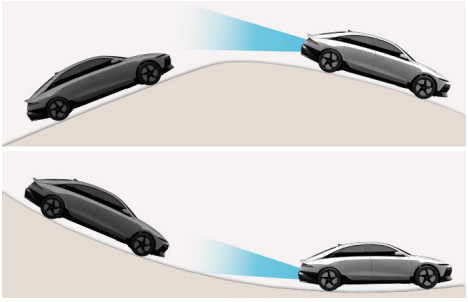
- **Kanyargós úton haladáskor**



Előfordulhat, hogy a holttérfigyelő rendszer kanyargós úton haladáskor nem működik megfelelően. Előfordulhat, hogy a funkció nem észleli a szomszédos sávban haladó gépkocsit, vagy egy azonos sávban haladó gépkocsit észlel.

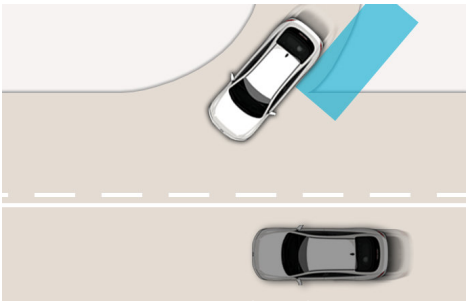
Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.

- **Emelkedőn haladáskor**



Előfordulhat, hogy a holttérfigyelő rendszer emelkedőn vagy lejtőn nem működik megfelelően. Előfordulhat, hogy a funkció nem észleli a szomszédos sávban haladó gépkocsit, illetve helytelenül észleli a talajt vagy egy szerkezetet. Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.

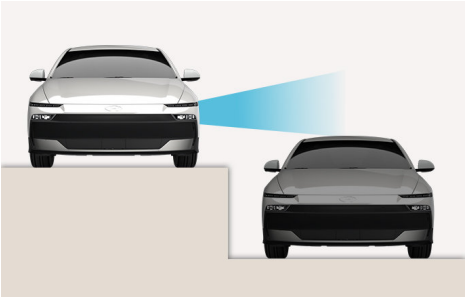
- **A sávok egyesülése vagy szétválása esetén**



Előfordulhat, hogy a holttérfigyelő rendszer nem megfelelően működik, ha olyan helyen közlekedik, ahol a sávok egyesülnek vagy szétválnak. Előfordulhat, hogy a funkció nem észleli a szomszédos sávban haladó járművet.

Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.

- **Eltérő magasságban elhelyezkedő forgalmi sávok esetén**



Előfordulhat, hogy a holttérfigyelő rendszer nem megfelelően működik ott, ahol a forgalmi sávok eltérő magasságban helyezkednek el. Előfordulhat, hogy a funkció nem észleli azokat a járműveket, amelyek eltérő magasságon lévő sávban haladnak (aluljáró csatlakozó szakaszánál, külön szintű csomópontnál stb.).

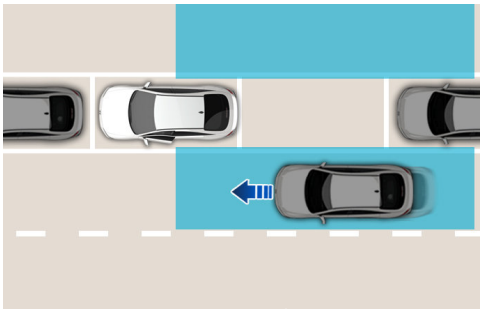
Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.

- Ha utánfutót vagy egy másik járművet vontat, mindenképpen kapcsolja ki a holttérfigyelő rendszert.
- Előfordulhat, hogy a holttérfigyelő rendszer nem működik megfelelően, ha a működését erős elektromágneses hullámok zavarják.
- Előfordulhat, hogy a holttérfigyelő rendszer a gépkocsi beindítását vagy a hátsó sarokban lévő radarok alapbeállítását követő 3 másodpercben nem működik megfelelően.

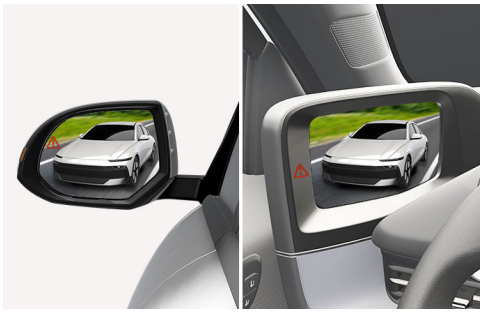
Biztonságos kiszállás figyelmeztetés (SEW)

ha a felszereltség része

A biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer a gépkocsi megállását követően bármely utasajtó kinyitásakor észleli, ha hátsó irányból gépkocsi közeledik.



SEW működése



- A SEW rendszer figyelmeztető üzenettel és hangjelzéssel hívja fel a vezető figyelmét. A külső visszapillantótükrökön található figyelmeztető fényjelzés szintén villog.

Ütközésre figyelmeztetés a gépkocsiból kiszálláskor

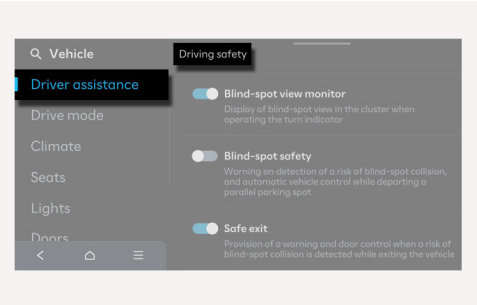
- Ha az ajtó kinyitásának pillanatában egy hátulról közeledő gépkocsi észlelhető, az „**Ütközésre figyelmeztetés** (vagy **Ütközésre figyelmeztetés!**)” figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban, és megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.
- A biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés akkor figyelmezteti a vezetőt, ha:
  - az Ön gépkocsijának sebessége 3 km/h (2 mph) alatt van
  - a hátulról érkező jármű sebessége meghaladja az 6 km/h (4 mph) sebességet
- A motor leállítása után a biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés körülbelül 3 percig működik. A figyelmeztetés az ajtók bezárása után azonban azonnal kikapcsol.

FIGYELMEZTETÉS

- A biztonsága érdekében a Beállítások menüpontot akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a gépkocsival.
- Ha bármilyen más rendszerhez tartozó figyelmeztető üzenet vagy hangjelzés érkezik, előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztető üzenet nem jeleníthető meg és hangjelzés nem történik.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztető hangjelzést. A gépkocsiban megfelelő szintre állítson be minden más hangerőt, és mindig figyeljen oda a környezetére.
- A biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés nem működik minden helyzetben, és nem tud megelőzni minden ütközést.
- Az útviszonyoktól és a vezetési körülményektől függően előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés későn vagy egyáltanán nem figyelmezteti a vezetőt. Mindig ellenőrizze a gépkocsi környezetét.
- A vezető és az utasok felelnek a gépkocsiból kiszállás során bekövetkező balesetért. A gépkocsiból történő kiszállás előtt mindig ellenőrizze a környezetet.

A biztonságos kiszállásra figyelmeztetés beállításai

Biztonságos kiszállás



A gépkocsi beindított állapotában a Beállítások menüben válassza ki a **Beállítások** > **Gépkocsi** > **Vezetősegítő** > **Biztonságos vezetés** > **Biztonságos kiszállás** lehetőséget a biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés bekapcsolásához, vagy szüntesse meg a kiválasztást a funkció kikapcsolásához.

FIGYELMEZTETÉS

Ha a **Biztonságos kiszállás** kikapcsolt állapotban van, a biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés nem nyújt segítséget. A vezető mindig köteles szemmel tartani a környezetét.

VIGYÁZAT

Utánfutó csatlakoztatásakor a biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés automatikusan kikapcsol. Ebben az esetben a biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés nem segíti a vezetést. Fokozott óvatossággal vezessen, amikor a funkció nincs bekapcsolva. (Amennyiben eredeti Hyundai pótkocsi-készletet használnak, amely képes megállapítani, hogy van-e utánfutó csatlakoztatva.)

Figyelmeztetési módok

A biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés esetében az alábbi figyelmeztetési módokat lehet beállítani:

- Figyelmeztetés hangereje
- Biztonságos vezetés elsőbbsége

A további tudnivalókat lásd: **A vezetőt segítő rendszer beállításai**.

A biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés rendellenes működése és korlátai

A biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés rendellenes működése

Ha a biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés vagy egy kapcsolódó alkatrész nem működik megfelelően, a műszercsoportban megjelenik egy figyelmeztető üzenet és a ⚠ figyelmeztető fényjelzés. Amikor az észlelést végző érzékelőket árnyékolja valami, előfordulhat, hogy a rendszer ideiglenesen korlátozva van vagy kikapcsol. Amint az idegen anyagot eltávolítják az érzékelőkről, a rendszer megfelelő működése visszaáll. Ha az idegen anyagok eltávolítása után a rendszer nem működik megfelelően, azt javasoljuk, gépkocsiját ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A további tudnivalókat lásd: **A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések**.

VIGYÁZAT

Amikor a gépkocsi utánfutót vontat, csomagtartó van felszerelve vagy más pótkocsit vontat, kapcsolja ki a biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetést. A biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés használatához távolítsa el az utánfutót, csomagtartót vagy más pótkocsit.

Észlelést végző érzékelők

A biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztető funkció az alábbi érzékelőket használja:

- Hátsó sarokban lévő radar

A további tudnivalókat lásd: **Érzékelőadatok** vagy **Holttérfigyelő rendszer (BCA)**.

VIGYÁZAT

Utánfutó, csomagtartó vagy más egyéb pótkocsi rögzítésekor vagy eltávolításakor kapcsolja ki a biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetést. Amikor végzett, kapcsolja be a biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetést.

A biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- Fákkal, magasra nőtt fűvel vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való kiszálláskor.
- Vizes útfelületen való kiszálláskor.
- A közeledő gépkocsi nagyon gyors vagy nagyon lassú.
- A hátsó sarkon lévő radart jármű, oszlop, fal vagy más akadály eltakarja

FIGYELMEZTETÉS

- Előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés nem működik megfelelően, ha a működését erős elektromágneses hullámok zavarják.
- Előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés a gépkocsi beindítását vagy a hátsó sarokban lévő radarok alapbeállítását követő 3 másodpercben nem működik megfelelően.
- Ha a gépkocsit leállítják majd újraindítják úgy, hogy a radarok takarásban vannak vagy hibásan működnek, a hibás állapot fennmarad. Ezáltal előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállásra vonatkozó figyelmeztetés nem működik megfelelően.

Sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer (MSLA)

Beállíthatja a sebességhatárt, ha nem akar egy meghatározott sebesség fölött haladni.

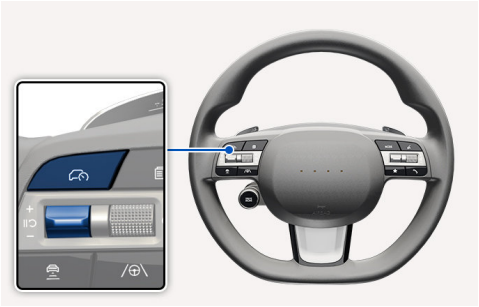
A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer működése

Ha az előzetesen beállított sebességhatárnál gyorsabban halad, a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer működésbe lép (a beállítottsebességhatár villog, és a figyelmeztető hangjelzés megszólal), amíg a gépkocsi sebessége a sebességhatár alá nem csökken.

- Amikor a gépkocsi sebessége a sebességhatár alá csökken a figyelmeztető hangjelzés megszűnik.
- A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer állapotát a műszercsoport kijelzőjén lévő Vezetősegítő nézetben tudja ellenőrizni.

1. Sebességhatár visszajelző
2. Beállított sebesség

A sebességhatár beállítása



1 A kívánt sebességnél nyomja meg és tartsa megnyomva a Vezetősegítő gombot.

- A beállított sebesség és a sebességhatár visszajelző lámpa LIMIT ekkor megjelenik a műszercsoportban.
- A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer kikapcsolásához nyomja meg a Vezetősegítő gombot. A sebességhatár visszajelző lámpa LIMIT elalszik.

2 Nyomja a + kapcsolót felfelé vagy a — kapcsolót lefelé, és engedje el a kívánt sebesség elérésekor.

- Nyomja a + kapcsolót felfelé vagy a — lefelé, és tartsa ebben a helyzetben. A sebesség értéke először a 10 km/h (5 mph) legközelebbi többszörösére vált, majd 10 km/h (5 mph) lépésekben nő vagy csökken.

- Nyomja felfelé + vagy lefelé — a kapcsolót, és azonnal engedje el. A beállított sebesség 1 km/h (1 mph) értékkel nő a kapcsoló minden egyes ilyen módon történő megnyomásakor.
- Amennyiben az előzetesen beállított sebességhatárnál gyorsabban kíván haladni, akkor a beállított sebességhatár villogni fog, és a figyelmeztető hangjelzés addig szól, amíg a gépkocsi sebessége a sebességhatár alá nem csökken.
- Amennyiben az előzetesen beállított sebességhatárnál gyorsabban kíván haladni, akkor a padlógáz funkció aktiválásához a gázpedált nyomja be az ellenállási ponton túl.

A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer ideiglenes szüneteltetése és visszakapcsolása

A beállított sebességhatár ideiglenes szüneteltetéséhez nyomja meg a IIↄ kapcsolót.

- A beállított sebességhatár kikapcsol, de a sebességhatár visszajelző lámpa LIMIT továbbra is világít.

A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer kikapcsolását követően, a funkció visszakapcsolásához nyomja meg a +, —, IIↄ kapcsolót.

- Ha a + kapcsolót felfelé vagy a — kapcsolót lefelé nyomja, a gépkocsi beállított sebessége a műszercsoportban éppen látható értéket veszi fel.

FIGYELMEZTETÉS

A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer nem helyettesíti a szabályos és biztonságos vezetést. A biztonságos vezetés minden esetben a vezető felelőssége, akinek a váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében mindig figyelmesnek kell lennie. Mindig figyeljen az útviszonyokra.

VIGYÁZAT

- A gépkocsi sebességét mindig az adott országban érvényes sebességhatárok figyelembevételével állítsa be.
- Ha nem használja a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszert, mindig tartsa kikapcsolva, hogy megakadályozza a véletlen sebességbeállítást. Ellenőrizze, hogy a sebességhatár visszajelző lámpa LIMIT kialudt-e.

A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer beállításai

Figyelmeztetési módok

A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer esetében az alábbi figyelmeztetési módokat lehet beállítani:

- Figyelmeztetés hangereje

A további tudnivalókért lásd: **A vezetőt segítő rendszer beállításai**.

Sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer (ISLA) (Európában)

ha a felszereltség része

A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer az észlelt közlekedési táblák és a navigációs rendszer adatai alapján tájékoztatja Önt a sebességhatárról, és segít betartani az adott útra vonatkozó sebességhatárt.

VIGYÁZAT

- Előfordulhat, hogy a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer nem működik, ha más országokban használják.
- Ha a gépkocsija navigációs rendszerrel rendelkezik, a navigációs rendszert rendszeresen frissíteni kell a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer megfelelő működése érdekében. A további tudnivalókat az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvben és a gyorsreferencia útmutatóban tekintse át.

A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer működése

Sebességhatár kijelzése

Példa a sebességkorlátozó táblára

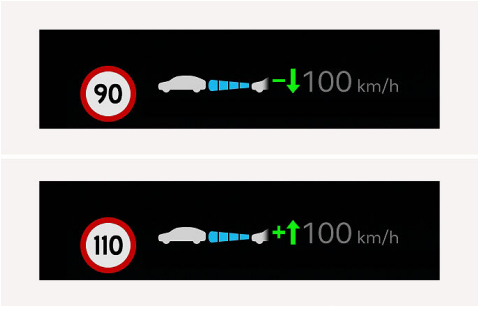
A sebességhatárra vonatkozó információ megjelenik a műszercsoportban.

- Ha az úton érvényes sebességkorlátozásra vonatkozó információk nem ismerhetők fel, a „---” kijelzés látható a rendszeren. Ha a közlekedési táblák felismerése nehézséget okoz a rendszernek, kérjük, tekintse át a **A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer korlátai** című részt.
- A sebességhatár betartását segítő intelligens ISLA rendszer a sebességhatárra vonatkozó közlekedési táblákon túlmenően a kiegészítő közlekedési táblákról is tájékoztatást ad. A sebességhatárra vonatkozó kiegészítő közlekedési táblák országonként eltérőek lehetnek.
- A sebességkorlátozást vagy az előzési tilalmat jelző tábla alatt lévő kiegészítő tábla tájékoztat arról a körülményről, amelynek fennállásakor a táblákat figyelembe kell venni. Ha a kiegészítő tábla nem ismerhető fel, akkor az üres mezőként kerül kijelzésre.

Sebességtúllépésre figyelmeztetés

Ha a jármű sebessége meghaladja a műszercsoport-kijelzőn megjelenített sebességhatárt, a kijelzőn látható sebességhatár pirosra vált, a jelző villogni kezd, és figyelmeztető hang hallható.

A beállított sebesség módosítása

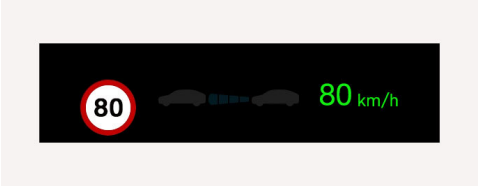


Ha a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer (MSLA) vagy az intelligens sebességtartó automatika (SSC) működése közben változik az úton a sebességkorlátozás, egy felfelé vagy lefelé mutató nyíl jelenik meg, amely arról tájékoztatja a vezetőt, hogy a beállított sebességet módosítani kell. Ilyenkor a vezető a kormánykeréken lévő + vagy — kapcsolók segítségével tudja módosítani a beállított sebességet.

Körülmények, amikor a beállított sebesség módosítása működik:

- 30 km/h (20 mph) vagy magasabb sebességkorlátozással rendelkező útszakaszok:

A beállított sebesség automatikus módosítása (navigációs rendszerrel felszerelt változatoknál)



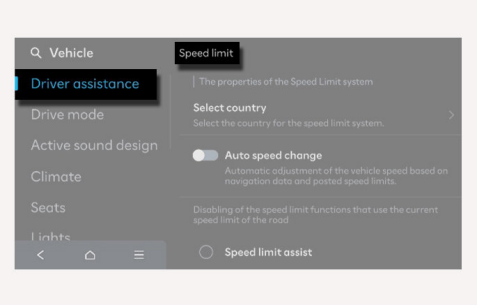
Ha a vezető – a sebességhatárt manuálisan ellenőrző rendszer (MSLA) vagy az intelligens sebességtartó automatika (SSC) bekapcsolt állapota mellett – a beállított sebességet az adott útra vonatkozó sebességhatár értékére állítja be, a sebességhatár változásával a beállított sebességet automatikusan módosítja a rendszer. A funkció olyan úton lép működésbe, ahol a sebességkorlátozás 70 km/h (44 mph) vagy annál magasabb. Amikor a funkció aktív, a műszercsoportban zöld színnel jelenik meg az utazósebesség.

- Az MSLA működésével kapcsolatos további információkat a **Sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer (MSLA)**.
- Az SCC működésével kapcsolatos további információkat a **Intelligens sebességtartó automatika (SCC)**.

FIGYELMEZTETÉS

- A gépkocsi akkor is vezethető a sebességhatár feletti sebességgel, ha az úton érvényes sebességkorlátozás alapján módosult a beállított sebesség. Szükség esetén nyomja le a fékpedált a gépkocsi sebességének csökkentéséhez.
- A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer a vezető által a műszercsoportban beállított sebesség-mértékegységet használja. Ha a sebesség beállított mértékegysége eltér az országában használttól, akkor előfordulhat, hogy a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer nem működik megfelelően.

A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer beállításai



Beindított gépkocsinál az infotainment rendszer Beállítások menüjében a **Beállítások** > **Jármű** > **Vezetősegítő** > **Sebességhatár** menüpontok segítségével válassza ki, hogy az egyes funkciók közül melyiket szeretné vagy nem szeretné használni.

- **Ország kiválasztása**: Ha a navigációs rendszer nem áll rendelkezésre, manuálisan is kiválaszthatja azt az országot, amelyre vonatkozóan a sebességhatárt be szeretné állítani.
- **Sebességhatár betartásának segítése**: A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer tájékoztatja a vezetőt a sebességkorlátozásról és a kiegészítő közlekedési táblákról. Továbbá a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer tájékoztatja a vezetőt, hogy módosítsa a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszerben és/vagy az intelligens sebességtartó automatikában beállított sebességet, ezzel segítve a vezetőt a sebességkorlátozás betartásában.
- **Sebességhatárra figyelmeztetés**: A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer tájékoztatja a vezetőt a sebességkorlátozásról. Továbbá, a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer figyelmezteti a vezetőt, amikor a gépkocsi sebessége meghaladja a sebességhatárt.
- **Ki**: A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer kikapcsol. A ⊖ figyelmeztető fény világítani kezd.

FIGYELMEZTETÉS

- A gépkocsi újraindításakor a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer mindig bekapcsol. Ha azonban a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszerre vonatkozóan a **Ki** opció került kiválasztásra, akkor a gépkocsi újraindításakor a **Sebességhatárra figyelmeztetés** opció lép automatikusan működésbe.
- A sebességhatár betartását segítő intelligens ISLA rendszer nem helyettesíti a szabályos és biztonságos vezetést. A biztonságos vezetés minden esetben a vezető felelőssége, akinek a váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében mindig figyelmesnek kell lennie. Mindig figyeljen az útviszonyokra.

Figyelmeztetési módok

A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer esetében az alábbi figyelmeztetési módokat lehet beállítani:

- Figyelmeztetés hangereje
- A sebességhatárra vonatkozó figyelmeztetés hangja: A sebességhatárra vonatkozó figyelmeztetés hangja be- és kikapcsolható.
- Sebességhatár-változásra vonatkozó értesítés hangja: A sebességhatár-változásra vonatkozó értesítés hangja be- és kikapcsolható.

A gépkocsi újraindításakor a sebességhatárra vonatkozó figyelmeztetés hangja minden esetben bekapcsol.

A sebességhatárra vonatkozó figyelmeztetés hangjának be- vagy kikapcsolásához nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot a kormánykeréken.

A további tudnivalókat lásd: **A vezetőt segítő rendszer beállításai**.

A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer rendellenes működése és korlátai

A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer rendellenes működése

Ha a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer vagy egy kapcsolódó alkatrész nem működik megfelelően, a műszercsoportban megjelenik egy figyelmeztető üzenet, az általános hibajelző fény és a sebességhatárra figyelmeztető fényjelzés . Amikor az észlelést végző érzékelőket árnyékolja valami, előfordulhat, hogy a rendszer ideiglenesen korlátozva van vagy kikapcsol. Amint az idegen anyagot eltávolítják az érzékelőkről, a rendszer megfelelő működése visszaáll. Ha az idegen anyagok eltávolítása után a rendszer nem működik megfelelően, azt javasoljuk, gépkocsiját ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A további tudnivalókat lásd: **A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések**.

Észlelést végző érzékelők

A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer az alábbi érzékelőt használja:

- Előrefelé néző kamera

A további tudnivalókért lásd: **Érzékelőadatok** és **A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer rendellenes működése és korlátai**.

A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- A közlekedési tábla szennyezett vagy felismerhetetlen.
  - A kedvezőtlen időjárás miatt (például esőben, hóesésben, ködben stb.) rosszul látható a közlekedési tábla.
  - A közlekedési táblát közelben lévő tárgyak részlegesen eltakarják, vagy árnyék esik rá.
- A közlekedési táblák nem felelnek meg a szabványoknak.
  - A közlekedési táblán lévő felirat vagy kép nem felel meg a szabványnak.
  - A közlekedési tábla a fő sáv és a lehajtó sáv között vagy szétváló utak között helyezkedik el.
  - A tábla egy másik járművön található.
- A gépkocsi és a közlekedési táblák közötti távolság túl nagy.
- A gépkocsi világító közlekedési táblákat észlel.
- A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer helytelenül sebességhatárként ismeri fel az út menti táblákon lévő számokat, képeket vagy egyéb jelzéseket.
- Az út közelében, amelyiken halad, egy közlekedési tábla észlelhető.
- Több táblát helyeztek egymáshoz közel.
- Egyéb közlekedési táblák vagy jelzőtáblák vannak a közlekedési tábla mellett.
- A minimális sebességhatár táblát tévesen maximális sebességhatárként azonosította a rendszer.
- A fényerő hirtelen megváltozik, például alagútba való behajtás vagy onnan történő kihajtás miatt, illetve egy híd alatti áthaladáskor.
- Éjszakai vagy alagútban történő közlekedés ellenére a fényszóró kikapcsolt állapotú, vagy a fényszórók fényereje nagyon gyenge.
- A napfény, az utcai világítás vagy a szembejövők visszatükröződő fényszórói miatt nehéz felismerni a közlekedési táblákat.
- Az előrefelé néző kamera látómezőjét elvakítja a napsugárzás.
- Éles kanyarokkal tűzdelt vagy nagyon kanyargós úton haladáskor.
- Bukkanókon, sebességcsökkentő küszöbön („fekvőrendőrön”) való áthaladáskor, vagy meredek lejtőn felfelé és lefelé vagy balról jobbra haladáskor.
- A gépkocsi erősen rázkódik.
- A navigációs információk vagy a GPS információk hibákat tartalmaznak.
- A vezető nem követi a navigációs berendezés útmutatásait.
- A vezető olyan új úton halad, amely még nem szerepel a navigációs rendszerben.
- Útépítés alatt álló úton való haladáskor.
- A navigáció szoftvere menet közben frissül.
- A navigáció menet közben újraindult.

FIGYELMEZTETÉS

- A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer egy kiegészítő funkció, amely segít a vezetőnek az úton érvényes sebességkorlátozás betartásában, és előfordulhat, hogy nem a helyes sebességhatárt jeleníti meg, vagy nem megfelelően ellenőrzi a vezetési sebességet.
- A gépkocsi sebességét mindig az adott úton érvényes sebességhatárok figyelembevételével állítsa be és az adott országban bevett mértékegységet használja (mph vagy km/h).
- Előfordulhat, hogy a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer nem működik a gépkocsi beindítását vagy az előrefelé néző kamera alapbeállítását követő 15 másodpercben.

A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer (DAW)

ha a felszereltség része

A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer DAW vezetés közben figyeli az Ön vezetési jellemzőit. Amikor a vezető éberségi szintje egy bizonyos érték alá esik, a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer a biztonságos vezetés érdekében pihenőidőt javasol.

A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer működése

A vezető éberségének csökkenésére vonatkozó figyelmeztetés

Amikor a vezető éberségi szintje egy bizonyos szint alá esik, a „**Tartson pihenőt**” üzenet és a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető lámpa jelenik meg a műszercsoportban, amely hangjelzés kíséretében hívja fel a vezető figyelmét arra, hogy, érdemes pihenőt tartani.

- A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer DAW nem javasolja a vezetőnek a pihenőidőt, ha a teljes vezetési idő 4 percnél rövidebb, illetve a pihenőidőt követő 4 percen belül sem tanácsol további pihenést.
- Nyomja meg az OK gombot a kormánykeréken a DAW kikapcsolásához. (csak Európában)
- A járművezető figyelmének szintje az alábbi körülmények teljesülése esetén alapértékre áll:
  - A jármű állóhelyzetében kicsatolták a járművezető biztonsági övét, majd kinyitották és becsukták a vezetőoldali ajtót
  - A jármű legalább 10 perce áll
  - A járművet újraindították
- Körülmények, amelyek esetén a járművezetőt egy üzenet pihenésre kéri:
  - A jármű sebessége 0–200 km/h (0–120 mph)

VIGYÁZAT

- A DAW rendszer a vezető vezetési jellemzői és szokásai alapján még akkor is ajánlhat pihenőidőt, ha a vezető nem érez fáradtságot.
- A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer egy kiegészítő funkció, és előfordulhat, hogy nem mindig képes arra, hogy észlelje a vezető figyelmetlenségét.
- Ha a vezető fáradtnak érzi magát, akkor is tartson pihenőt egy biztonságos helyen, ha a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer nem jelez.
- A vezető éberségének csökkenésére vonatkozó figyelmeztetés az utastéri kamerák működése közben (ha a felszereltség része)

Elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció

Amikor egy elöl észlelt gépkocsi álló helyzetből elindul, az elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció a műszercsoportban megjelenő „**Az elöl lévő gépkocsi elindul**” üzenettel és egy figyelmeztető hangjelzéssel tájékoztatja a vezetőt.

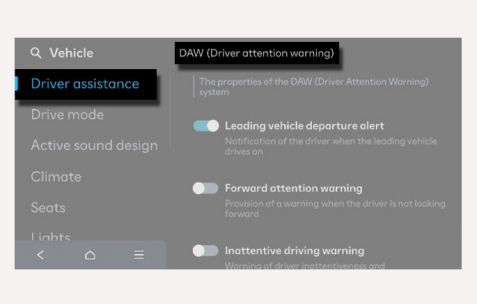
FIGYELMEZTETÉS

- Ha bármilyen másik rendszer figyelmeztető üzenete megjelenik, vagy annak figyelmeztető hangjelzése megszólal – például a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető sípolás már működik –, az elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkcióhoz tartozó figyelmeztető üzenet nem jelenik meg és a figyelmeztető hangjelzés nem szólal meg.

VIGYÁZAT

- Az elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció egy kiegészítő funkció, és előfordulhat, hogy nem mindig figyelmezteti a vezetőt, ha az elöl lévő gépkocsi álló helyzetből elindul.
- Elindulás előtt mindig ellenőrizze a gépkocsi előtti területet és az útviszonyokat.

A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer beállításai



A funkció használatához a gépkocsi beindított állapotában válassza ki a **Beállítások** > **Jármű** > **Vezetősegítő** > **DAW (Vezetői éberségre figyelmeztetés)** lehetőséget, majd aktiválja **Elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető** opciót az infotainment rendszerben.

- **Elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció**: A funkció tájékoztatja a vezetőt, amikor az elöl észlelt jármű álló helyzetből elindul.
- **A vezető éberségének csökkenésére vonatkozó figyelmeztetés**: A DAW rendszer be- és kikapcsolható.

FIGYELMEZTETÉS

Ha kikapcsolja a **Vezetői éberségre figyelmeztetés**-t, a DAW nem tud segítséget nyújtani. A vezető mindig köteles szemmel tartani a környezetét és biztonsággal vezetni.

- Az európai régióban a vezetői éberségre figyelmeztetés mód mindig be van kapcsolva, ezért a vezetői éberségre figyelmeztetés menüpont nem jelenik meg.
- Az orosz régióban a vezetői éberségre figyelmeztetés mód a jármű újraindításakor mindig automatikusan bekapcsol.

Figyelmeztetési módok

A következő figyelmeztetési módokat állíthatja be a DAW számára:

- Figyelmeztetés hangereje
- Vezetői éberségre figyelmeztető hangjelzés (Európában):
- Biztonságos vezetés elsőbbsége

A további tudnivalókat lásd: **A vezetőt segítő rendszer beállításai**.

A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer rendellenes működése és korlátai

A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer rendellenes működése

Ha a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer vagy egy kapcsolódó alkatrész nem működik megfelelően, a műszercsoportban megjelenik egy figyelmeztető üzenet, az általános hibajelző fény ⚠ és a Vezető éberségének csökkenésére vonatkozó fényjelzés ☕. Amikor az észlelést végző érzékelőket árnyékolja valami, előfordulhat, hogy a rendszer ideiglenesen korlátozva van vagy kikapcsol. Amint az idegen anyagot eltávolítják az érzékelőkről, a rendszer megfelelő működése visszaáll. Ha az idegen anyagok eltávolítása után a rendszer nem működik megfelelően, azt javasoljuk, gépkocsiját ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A további tudnivalókat lásd: **A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések**.

Észlelést végző érzékelők

A DAW rendszer az alábbi érzékelőket használja:

- Előrefelé néző kamera

A további tudnivalókért lásd: **Érzékelőadatok** és **A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer rendellenes működése és korlátai**.

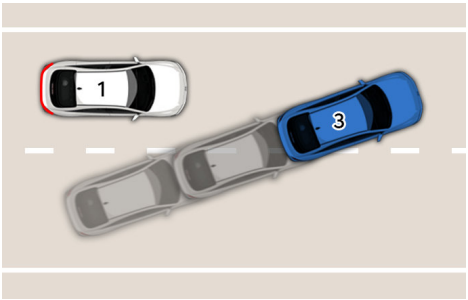
A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer korlátai

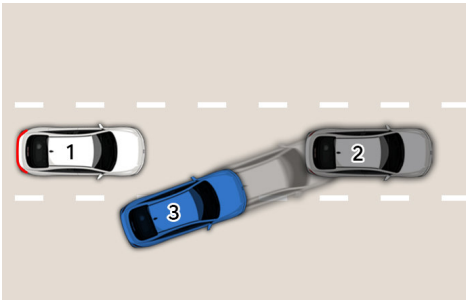
Előfordulhat, hogy a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer nem működik megfelelően a következő helyzetekben:

- A kamera sérült, idegen anyag borítja vagy az észlelési teljesítménye a környezeti körülmények miatt csökkent.
- A gépkocsit agresszíven vezetik.
- A gépkocsi gyakran keresztezi szándékosan a sávelválasztó vonalakat.
- A gépkocsit valamelyik vezetősegítő rendszer, például a sávelhagyást megelőző rendszer (LKA) vezérli.
- A sávokat jelző vonalak részlegesen lekoptak vagy elhalványodtak.

Előfordulhat, hogy az elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció az alábbi helyzetekben nem működik megfelelően:

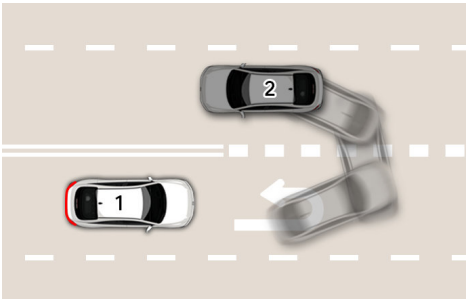
- Amikor a gépkocsi elé bevág egy másik jármű





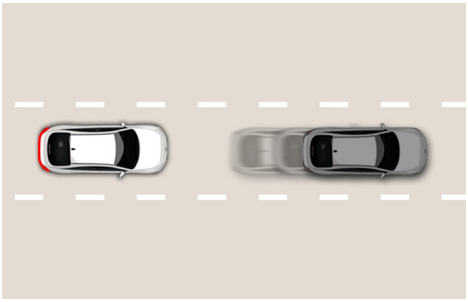
1. Az Ön járműve
2. Első jármű
3. Közbeeső járművek

- Amikor az elöl lévő gépkocsi élesen kanyarodik (balra vagy jobbra kanyarodáskor, visszafordúláskor stb.)



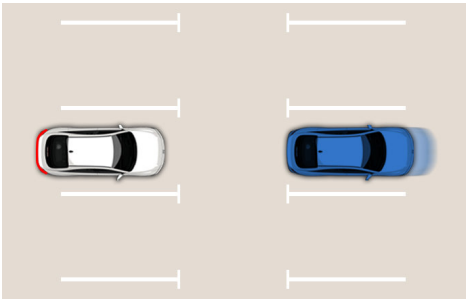
1. Az Ön járműve
2. Első jármű

- Ha az elöl haladó jármű hirtelen letér

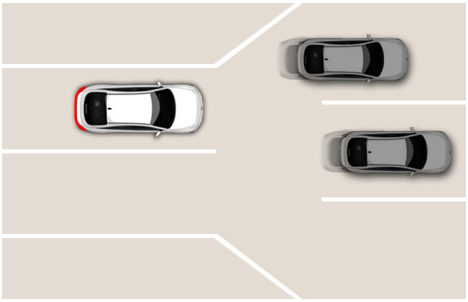


- Amikor az Ön gépkocsija és az elöl lévő gépkocsi között egy gyalogos vagy egy kerékpáros van.

- Amikor a gépkocsi egy parkolóban azt észleli, hogy az előtte parkoló gépkocsi elindul



- Amikor a gépkocsi megáll egy olyan úton, ahol a sávok szétválnak vagy egyesülnek, ami megnehezíti az elöl haladó jármű észlelését



FIGYELMEZTETÉS

Előfordulhat, hogy a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer nem működik a gépkocsi beindítását vagy az előrefelé néző kamera alapbeállítását követő körülbelül 15 másodpercben.

Előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció (FAW)

ha a felszereltség része

Az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció FAW az utastéri kamera segítségével, valamint figyelmeztető hang- és fényjelzések leadásával segít megelőzni, hogy vezetés közben a vezető figyelme elkalandozzon.

Az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció működése

Előre irányuló figyelem fenntartását segítő FAW funkció

Az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció bizonyos információk alapján – például, hogy a vezető mennyi ideig néz más irányba, mennyi ideig tartja lecsukva a szemét stb. – meghatározza, hogy a vezető az utat figyeli-e. Ha az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció úgy ítéli meg, hogy a vezető nem az utat figyeli, kb. 1 másodperces figyelmeztető hangjelzéseket ad, a műszercsoportban pedig megjelenik a figyelmeztető fényjelzés mindaddig, amíg a figyelmeztetés kikapcsolásához szükséges feltételek nem teljesülnek.

A figyelmeztetés a következő esetekben kapcsol be:

- Amikor 20 km/h (12 mph) meghaladó sebesség mellett a vezető tekintete 3 másodpercen keresztül folyamatosan nem az útra irányul.
- Amikor 20 km/h (12 mph) meghaladó sebesség mellett a vezető tekintete egy 30 másodperces időtartamon belül összesen legalább 10 másodpercen keresztül nem az útra irányul.
- Amikor 10 km/h (6 mph) meghaladó sebesség mellett a vezető szeme 2 másodpercen keresztül vagy annál hosszabb ideig csukva van.

A figyelmeztetés a következő esetekben kapcsol ki:

Amikor a vezető 2 másodpercnél hosszabb ideig folyamatosan előrefelé néz.

A vezető álmosságára figyelmeztető funkció

A vezető álmosságára figyelmeztető funkció vezetés közben figyeli az Ön szemmozgását. Amikor a vezető szeme folyamatosan csukva van vagy gyakran nem előrefelé figyel, a vezető álmosságára figyelmeztető funkció a biztonságos vezetés elősegítése érdekében pihenőt javasol. Megjelenik a „**Tartson pihenőt**” figyelmeztető üzenet, a műszercsoportban világítani kezd a figyelmeztető jelzőfény, valamint figyelmeztető hangjelzés hallható mindaddig, míg a funkció kikapcsolásához szükséges feltételek nem teljesülnek.

A figyelmeztetés a következő esetekben kapcsol be:

Amikor 10 km/h (6 mph) meghaladó sebesség mellett a vezető szeme folyamatosan csukva van vagy gyakran nem előrefelé figyel.

A figyelmeztetés a következő esetekben kapcsol ki:

Amikor a vezető tekintete az útra összpontosít.

FIGYELMEZTETÉS

Ha bármilyen más rendszerhez tartozó figyelmeztető üzenet vagy hangjelzés érkezik, előfordulhat, hogy az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció figyelmeztető üzenete nem jeleníthető meg és hangjelzés nem történik.

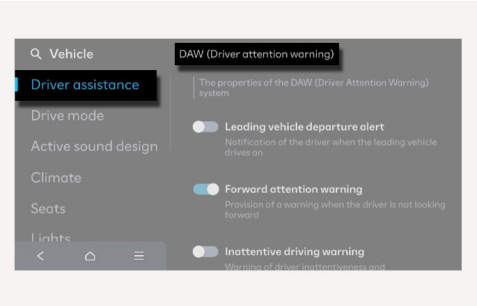
VIGYÁZAT

- A vezetési stílustól és vezetési jellemzőktől függően előfordulhat, hogy az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció akkor is figyelmezteti a vezetőt, amikor a vezető az utat figyeli.
- A FAW funkció egy kiegészítő funkció, és előfordulhat, hogy nem képes megítélni, hogy a vezető figyelme elkalandozott-e.
- A vezető felelőssége, hogy biztonságosan vezessen és az útra figyeljen.

ÉRTESÍTÉS

A FAW funkció nem továbbít rögzített felvételeket a gépkocsin kívülre, illetve nem tárolja a felvételt.

Az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció beállításai



A gépkocsi beindított állapotában válassza ki a **Beállítások** > **Jármű** > **Vezetősegítő** > **DAW (A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer)** > **Előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció** lehetőséget az infotainment rendszerben a funkció használatának beállításához.

Ha az **Előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció** bekapcsolt állapotban van, a funkció figyelmezteti a vezetőt, amikor annak tekintete nem az utat figyeli.

- A gépkocsi újraindításakor az **Előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció** mindig bekapcsol.
- Az Előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció esetében a figyelmeztetési módok nem módosíthatóak.

Az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció rendellenes működése és korlátai

Az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció rendellenes működése

Ha az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció vagy egy kapcsolódó alkatrész nem működik megfelelően, a műszercsoportban megjelenik egy figyelmeztető üzenet és az előre irányuló figyelemre figyelmeztető fényjelzés . Ha az utastéri kamera előtt közvetlenül, vagy a vezető és a kamera között egy bizonyos ideig egy tárgy helyezkedik el, az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció nem működik megfelelően. Ha a tárgyat eltávolítják vagy a kamera képes észlelni a vezető arcát, a funkció a megszokott módon működik. Ha az adott tárgy eltávolítása után az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció nem működik megfelelően, azt javasoljuk, gépkocsiját ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A további tudnivalókat lásd: **A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések**.

Észlelést végző érzékelők

Az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció az alábbi érzékelőket használja:

- Utastéri kamera

A további tudnivalókat lásd: **Érzékelőadatok**.

FIGYELMEZTETÉS

20 cm (8 hüvelyk) kisebb távolságról ne nézzen a kamerába egy percnél hosszabb ideig.

ÉRTESÍTÉS

Az alábbi körülmények fennállása esetén előfordulhat, hogy a kamerán két piros színű fény jelenik meg:

- A gyenge külső fényerő vagy éjszakai vezetés esetén
- A gépkocsi egy épületben halad, például mélygarázsban, garázsban vagy alagútban
- A kamera külső burkolata részben törött

Az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy az előre irányuló figyelem fenntartását segítő funkció nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- A vezető napszemüveget, speciális szemüveget, infravörös fény elleni védőszemüveget, dioptriás szemüveget vagy vastag lencsés szemüveget visel
- A vezető erős szemsminket (szemhéjtus, szempillaspirál, szemhéjárnyaló, műszempilla) vagy szempiercinget visel
- A vezető tekintetét haj, kalap stb. takarja
- A vezető egyik szemét lecsukva tartja vagy szemtakaró tapaszt visel
- A vezető arcának egy részét maszk, sál stb. takarja
- A vezető látását a gépkocsin kívülről érkező fény zavarja
- A kívülről érkező fény, napfény vagy a kamera infravörös LED fénye szemüvegről vagy napszemüvegről visszatükröződik

- A vezető elfordítja vagy lehajtja a fejét, így a kamera nem tudja észlelni az arcát vagy a szemét
- A vezető fel-le rázza a fejét vagy a kedvezőtlen útviszonyok miatt vezetés közben a gépkocsi nagymértékben rázkódik
- A vezető nem megfelelő pozícióban ül a vezetőülésben, így az arca nem észlelhető
- A vezető túl magas vagy túl alacsony
- A vezető ráfog a kormánykeréken elhelyezett kamerára
- A vezetőülés irányából több mint két személy nézi egyszerre a műszercsoportot
- A vezető hunyorít a szemével nevetés vagy vakító napfény miatt
- A rendszer tévesen egy fényképet vagy babát ismer fel, amelynek arca a vezető arcához hasonló méretű
- A gépkocsiban más olyan eszközök is vannak, amelyek infravörös fényt használnak

Holttérfigyelő képernyő (BVM)

ha a felszereltség része

A holttérfigyelő képernyő a biztonságos sávváltás elősegítése érdekében széles látószögű oldalsó kamerák segítségével megjeleníti a gépkocsi hátsó holtterét a műszercsoportban, amikor az irányjelző működik.

A holttérfigyelő képernyő működése

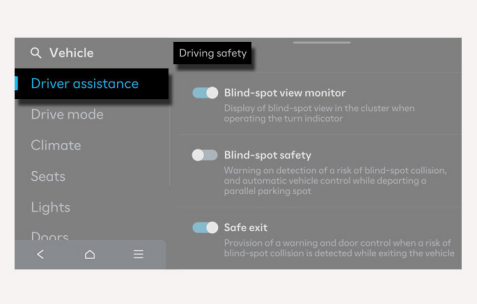
Irányjelző kapcsoló

Amikor a bal oldali vagy a jobb oldali irányjelző lámpát bekapcsolják, a műszercsoportban megjelenik az adott oldalhoz tartozó kép.

A holttérfigyelő képernyő kikapcsol, ha az alábbi feltételek bármelyike teljesül:

- Az irányjelzőt kikapcsolják
- Az elakadásjelző vészvillogó működik.
- Amikor egyéb fontos figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban

A holttérfigyelő képernyő beállításai



Beindított gépkocsinál az infotainment rendszerben válassza ki a **Beállítások** > **Jármű** > **Vezetősegítő** > **Biztonságos vezetés** lehetősége, majd aktiválja a **BVM** opciót a holttérfigyelő képernyő BVM funkció bekapcsolásához.

A holttérfigyelő képernyő rendellenes működése

Amikor a holttérfigyelő képernyő nem megfelelően működik, vagy a műszercsoport kijelzője villog, illetve a kamera képe nem megfelelően jelenik meg, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltassa át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

FIGYELMEZTETÉS

- A műszercsoportban megjelenő kép eltérhet a tárgy tényleges távolságától. A biztonság érdekében közvetlenül is ellenőrizze a gépkocsi környezetét.
- Mindig tartsa tisztán a kamera lencséjét. Ha a lencsét idegen anyag borítja, az ronthatja a kamera teljesítményét, ami miatt előfordulhat, hogy a holttérfigyelő képernyő működése nem megfelelő.

Észlelést végző érzékelők

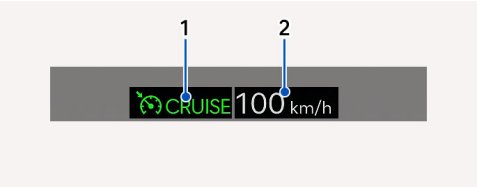
A holttérfigyelő képernyő az alábbi érzékelőket használja:

- Széles látószögű oldalsó kamera

A további tudnivalókat lásd: **Az érzékelő korlátai**.

Sebességtartó automatika (CC)

ha a felszereltség része



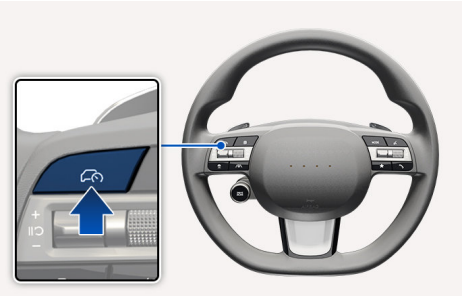
1. Automata sebességtartó berendezés jelzőfénye
2. Beállított sebesség

A sebességtartó automatika segítségével 30 km/h (20 mph) feletti sebességgel haladhat a gázpedál lenyomása nélkül.

Sebességtartó automatika működése

Sebesség beállítása

1 Gyorsítson a kívánt sebességre, amelynek 30 km/h (20 mph) fölött kell lennie.



2 A kívánt sebességnél nyomja meg a Vezetősegítő gombot. A beállított sebesség és a sebességtartó (CRUISE) jelzőfénye világít a műszercsoport kijelzőjén.

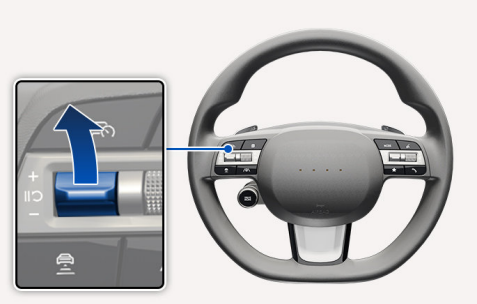
3 Vegye le a lábát a gázpedálról.

A gépkocsi akkor is tartani fogja a beállított sebességet, amikor a gázpedál nincs lenyomva.

Megjegyzés

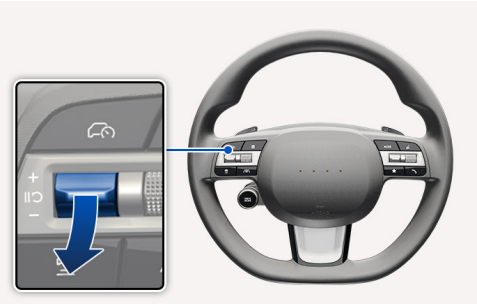
- Előfordulhat, hogy emelkedőn haladva a gépkocsi kissé lelassul, illetve lejtőn kissé felgyorsul.
- A gépkocsi által tartalmazott opcióktól függően a Vezetősegítő gombon látható szimbólum eltérő lehet.

A beállított sebesség növelése



- Nyomja felfelé a + kapcsolót, és azonnal engedje el – ezzel a beállított sebesség 1 km/h (1 mph) értékkel nő.
- Nyomja felfelé és tartsa benyomva a + kapcsolót – ezzel a beállított sebesség értéke először a 10 km/h (5 mph) legközelebbi többszörösére vált, majd további 10 km/h-s (5 mph) lépésközökben nő.

A beállított sebesség csökkentése



- Nyomja lefelé a — kapcsolót, és azonnal engedje el – ezzel a beállított sebesség 1 km/h (1 mph) értékkel csökken.
- Nyomja lefelé és tartsa lenyomva a — kapcsolót – ezzel a beállított sebesség értéke először a 10 km/h (5 mph) legközelebbi többszörösére vált, majd 10 km/h-s (5 mph) lépésközökben csökken.

Ideiglenes gyorsítás

Ha ideiglenesen kíván gyorsítani, miközben a sebességtartó automatika bekapcsolt állapotban van, nyomja le a gázpedált.

A beállított sebességre való visszatéréshez vegye le a lábát a gázpedálról.

Ha magasabb sebességnél a + kapcsolót felfelé vagy a — kapcsolót lefelé nyomja, a beállított sebesség a magasabb értéket veszi fel.

A sebességtartó automatika működésének ideiglenes szüneteltetése

A sebességtartó automatika működése az alábbi esetekben szünetel:

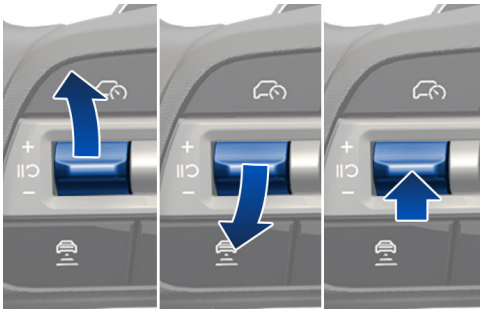
- A fékpedál lenyomásakor.
- A Ⅱↄ kapcsoló megnyomásakor.
- A sebességváltó N (üres) állásba kapcsolásakor.
- Amikor a gépkocsi körülbelül 30 km/h (20 mph) sebesség alá lassul.
- Amikor az ESC (Elektronikus menetstabilizáló rendszer) működik.

A beállított sebesség kikapcsol, de a sebességtartó automatika (CRUISE) visszajelző fénye továbbra is világít.

ÉRTESÍTÉS

Ha a sebességtartó automatika szüneteltetése a fent felsoroltaktól eltérő helyzetben következik be, akkor azt tanácsoljuk, hogy járművét vizsgáltassa meg a HYUNDAI hivatalos márkakereskedőjével.

A sebességtartó automatika visszakapcsolása



Működtesse a +, − vagy Ⅱↄ kapcsolót.

Ha a + kapcsolót felfelé vagy a − kapcsolót lefelé nyomja, a gépkocsi sebessége a műszercsoport kijelzőjén éppen látható beállított értéket veszi fel.

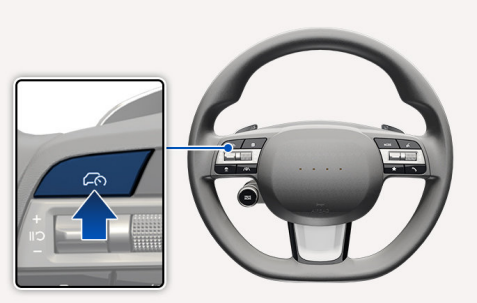
Ha megnyomja a Ⅱↄ kapcsolót, a gépkocsi sebessége visszaáll a korábban beállított értékre.

A sebességtartó automatika visszakapcsolásához a gépkocsi sebességének meg kell haladnia a 30 km/h-t (20 mph).

FIGYELMEZTETÉS

Előfordulhat, hogy a jármű sebessége hirtelen megnő vagy lecsökken, amikor megnyomja a kapcsolót.

A sebességtartó automatika kikapcsolása



A sebességtartó automatika kikapcsolásához nyomja meg a Vezetősegítő gombot.
A sebességtartó automatika (CRUISE) jelzőfénye kikapcsol.

A Vezetősegítő gomb megnyomásával mindig kapcsolja ki a sebességtartó automatikát amikor nem használja.

FIGYELMEZTETÉS

A súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében:

- A gépkocsi sebességét mindig az adott úton érvényes sebességhatárok figyelembevételével állítsa be és az adott országban bevett mértékegységet használja (mph vagy km/h).
- Amikor az intelligens sebességtartó automatika nincs használatban, mindig tartsa kikapcsolva, hogy megakadályozza a véletlen sebességbeállítást. Ellenőrizze, hogy a sebességtartó automatika (CRUISE) jelzőfénye kialudt-e.
- Mindig defenzív vezetési stílust alkalmazzon, és figyeljen az adott vezetési helyzetre.
- Ne használja a sebességtartó automatikát, ha nem biztonságos a gépkocsi haladási sebességének állandó értéken tartása, többek között az alábbi helyzetekben:
  - Ha erős forgalomban vagy olyan közlekedési körülmények között vezet, ahol nehéz a gépkocsi állandó sebességen tartása.
  - Vizes, jeges vagy hóval borított utakon.
  - Emelkedőn vagy lejtőn, illetve kanyargós utakon.
  - Szeles területeken.
  - Korlátozott látási viszonyok között, például ködben, hóesésben, esőben vagy homokviharban.
- Ne használja a sebességtartó automatikát utánfutó vontatása esetén.

Megjegyzés

Ha gépkocsija rendelkezik sebességhatárt ellenőrző manuális rendszerrel, a sebességtartó automatika kikapcsolásához és a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer ezzel egyidőben történő bekapcsolásához nyomja meg és tartsa megnyomva a Vezetősegítő gombot.

Intelligens sebességtartó automatika (SCC)

ha a felszereltség része

Az intelligens sebességtartó automatika észleli az elöl haladó járművet, és segítséget nyújt az elöl haladó gépkocsi mögötti követési távolság és a beállított sebesség fenntartásában.

- Ha aktiválva van a vészmegállás, a intelligens sebességtartó automata másképp működik, mint normál vezetés közben. Ismerkedjen meg alaposan a vészfékezéses megállás (ES) funkcióval.

  Egyes intelligens sebességtartó automatika műveletek megváltozhatnak, ha a rendszer vészleállítóval van felszerelve. Győződjön meg róla, hogy megismerkedett a vészleállító funkcióval.

  A további tudnivalókat lásd: **Vészfékezéses megállás (ES)**.

Az intelligens sebességtartó automatika működése

Az SCC működésének állapotát a műszeregységen lévő Driving Assist nézetben láthatja. Lásd: **A műszercsoport beállításai**.

Működési feltételek

Az intelligens sebességtartó automatika akkor kapcsol be, ha az alábbi feltételek teljesülnek:

- A sebességváltó D (előremenet) állásban van.
- A gépkocsi sebessége a működési sebességtartományban van.
  - 10 és 180 km/h (5 és 110 mph) között: ha a gépkocsi előtt nincs másik gépkocsi
  - 0 és 180 km/h (0 és 110 mph) között: ha a gépkocsi előtt gépkocsi halad

  * Legfeljebb 110 km/h (68 mph) maximális sebesség, ha a sebességkorlátozó a felszereltség része.
- Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) vagy a blokkolásgátló rendszer (ABS) működik.

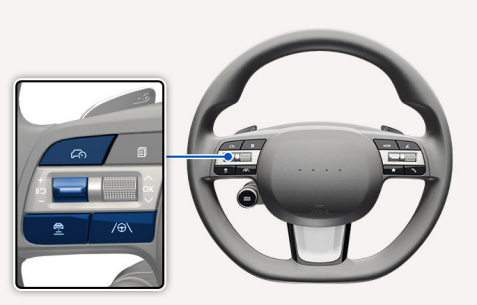
Az intelligens sebességtartó automatika az alábbi körülmények között nem működik:

- A gépkocsi csökkentett teljesítményű üzemmódban van (a jelzőfény világít).
- A vezetőoldali ajtó nyitva van.
- Az elektronikus rögzítőfék (EPB) működésbe lépett.

- Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) vagy a blokkolásgátló rendszer (ABS) vezérli a gépkocsit.
- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer fékvezérlése működésben van.
- A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer fékvezérlése működésben van (ha a felszereltség része).

Ha a gépkocsi egy másik jármű mögött áll meg, a vezető lenyomva tartott fékpedál mellett tudja bekapcsolni az intelligens sebességtartó automatikát.

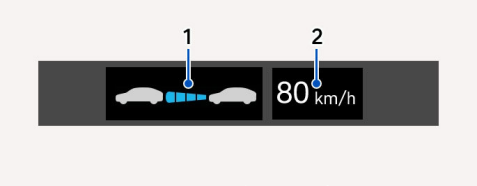
Az intelligens sebességtartó automatika be- és kikapcsolása



Az intelligens sebességtartó automatika (SCC) be- és kikapcsolásához nyomja meg rövid ideig a Vezetősegítő ( ) gombot.

- Amikor az intelligens sebességtartó automatika bekapcsolt állapotban van, a műszercsoportban aktuálisan látható sebességértéket veszi fel a rendszer beállított sebességnek.
- Amennyiben nincs gépkocsi Ön előtt, a rendszer fenntartja a beállított sebességet, de ha egy gépkocsi halad Ön előtt, a sebesség a követési távolság megtartása érdekében lecsökkenhet. Ha az Ön előtt haladó jármű felgyorsul, az Ön gépkocsija továbbra is egyenletes sebességgel fog haladni, miután a beállított sebességet elérte.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a Vezetési asszisztens gombot, a Kézi sebességkorlátozás asszisztens bekapcsolásához. További információkért lásd: **Sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer (MSLA)**.

Működés közben



1. Jelzi, hogy halad-e egy másik gépkocsi Ön előtt, valamint kijelzi a választott követési távolság szintjét.
2. Beállított sebesség

Az intelligens sebességtartó automatika állapota a műszercsoport kijelzőjének felső részén jelenik meg

Ideiglenesen kikapcsolva

Az Ön gépkocsija és a beállított sebesség szürke színnel jelenik meg.

Ha az Ön gépkocsija előtt egy másik jármű halad, az szürke színnel jelenik meg (ha a felszereltség része)

Óvintézkedések

- Amikor az intelligens sebességtartó automatikát a Vezetősegítő gomb megnyomásával és nyomva tartásával kikapcsolja, a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer (MSLA) bekapcsol. Az intelligens sebességtartó automatika visszakapcsolásához nyomja meg a Vezetősegítő gombot a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer kikapcsolásához, majd nyomja meg ismételten a Vezetősegítő gombot.
- Ha a Vezetősegítő gomb megnyomásakor a gépkocsijának sebessége 0 és 30 km/h (0 és 20 mph) között van, az intelligens sebességtartó automatika beállított sebessége 30 km/h (20 mph) lesz.
- Ha a tengelykapcsoló segítségével magasabb fokozatról alacsonyabbra vált, előfordulhat, hogy a gépkocsi nem gyorsul fel a beállított sebességre.
- Az elöl lévő járműtől mért távolság az Ön gépkocsija és az elöl lévő jármű közötti tényleges távolságnak megfelelően jelenik meg a műszercsoportban.
- Előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika ideiglenesen nem működik a gépkocsi beindításakor vagy az észlelést végző érzékelők alapbeállítása (pl. újraindulás stb.) során.
- Előfordulhat, hogy zajt hall, amikor az intelligens sebességtartó automatika a fékrendszert vezérli. Ez teljesen normális, nem utal meghibásodásra.
- Az intelligens sebességtartó automatika működési állapotát a Vezetősegítő nézetben is megtekintheti a műszercsoportban. A további tudnivalókat lásd: **A műszercsoport beállításai**.
- A fürtkijelzőn megjelenített sávvonalak és a környező objektumok eltérhetnek a ténylegesektől.

A beállított sebesség növelése vagy csökkentése

Nyomja felfelé vagy lefelé a + / — kapcsolót, és azonnal engedje el. A beállított sebesség 1 km/h (1 mph) értékkel nő a kapcsoló minden egyes ilyen módon történő megnyomásakor.

- A beállított sebesség gyors módosításához nyomja és tartsa lenyomva a + kapcsolót felfelé vagy a — kapcsolót lefelé irányban. A beállított sebesség 10 km/h (5 mph) értékkel változik a kapcsoló minden egyes ilyen módon történő megnyomásakor.
- A beállítható sebesség 180 km/h (110 mph) növelhető, illetve 30 km/h-ig (20 mph) csökkenthető.
- A gépkocsi jellemzőitől és a vezetési körülményektől függően előfordulhat, hogy a haladási sebesség nem éri el a beállított sebességet.

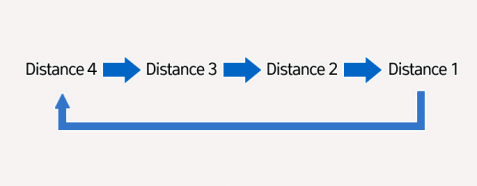
FIGYELMEZTETÉS

A + kapcsoló használata előtt ellenőrizze a vezetési körülményeket. A haladási sebesség hirtelen megnőhet, amikor felfelé nyomja és abban az állásban tartja a + kapcsolót.

A gépkocsik közötti követési távolság beállítása

A követési távolság módosításához ismétlődően nyomja meg a gombot.

A legrövidebb járműtávolság „1”.



Ha gépkocsija 90 km/h (56 mph) sebességgel halad, a megtartott követési távolság a következőképpen alakul:

- **4. távolság**: körülbelül 52,5 m (172 láb) > **3. távolság**: körülbelül 40 m (130 láb) > **2. távolság**: körülbelül 32,5 m (106 láb) > **1. távolság**: körülbelül 25 m (82 láb)

FIGYELMEZTETÉS

Ne használja a kapcsolókat és a gombokat egyidejűleg. Emiatt előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem működik megfelelően.

Az intelligens sebességtartó automatika működésének ideiglenes megszakítása és újraindítása

Az intelligens sebességtartó automatika működésének ideiglenes szüneteltetéséhez nyomja meg a kapcsolót, vagy nyomja le a fékpedált.

Az intelligens sebességtartó automatika kikapcsolását követően, a funkció visszakapcsolásához nyomja meg a +, a — vagy a kapcsolót.

- Nyomja meg a Szünet/Folytatás kapcsolót. A funkció bekapcsol, és a korábban beállított sebességen működik.
- Nyomja meg a + / — kapcsolót felfelé vagy lefelé. A beállított sebesség a pillanatnyi haladási sebességre módosul, és a funkció ismét működésbe lép.
- Ha a gázpedált lenyomva tartja, és a pillanatnyi sebesség alacsonyabb, mint a beállított érték, nyomja meg a + / — kapcsolót felfelé vagy lefelé. A funkció azonnal bekapcsol, és a beállított sebesség a pillanatnyi sebességre módosul.

FIGYELMEZTETÉS

A II⊃ kapcsoló használata előtt ellenőrizze a vezetési körülményeket. A haladási sebesség hirtelen megnőhet vagy lecsökkenhet, amikor a II⊃ kapcsolót megnyomja.

Az SCC automatikus átmeneti felfüggesztése

Ha az intelligens sebességtartó automatika ideiglenes jelleggel automatikusan kikapcsol, az **„Az SCC (intelligens sebességtartó automatika) kikapcsolt”** (vagy **Smart Cruise Control kikapcsolt**) figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban, és egy figyelmeztető hangjelzés értesíti a vezetőt.

Az intelligens sebességtartó rendszer ideiglenes jelleggel automatikusan kikapcsol az alábbi esetekben:

- A gépkocsi sebessége meghaladja a 190 km/h (120 mph).
- A gépkocsi egy bizonyos ideig álló helyzetben van.
- A gázpedál egy bizonyos ideig folyamatosan lenyomott állapotban van.
- Az intelligens sebességtartó automatika működési feltételei nem teljesülnek.

Ha az intelligens sebességtartó rendszer ideiglenes jelleggel kikapcsol, amikor a gépkocsi álló helyzetben van, az EPB (elektronikus rögzítőfék) működésbe léphet.

FIGYELMEZTETÉS

Amikor az intelligens sebességtartó automatika ideiglenesen kikapcsolt állapotban van, nem történik meg az elöl lévő gépkocsitól mért követési távolság fenntartása. Vezetés közben mindig figyeljen az útra, és szükség esetén a biztonságos féktávolság megtartása érdekében nyomja le a fékpedált, csökkentve a gépkocsi sebességét.

Ideiglenes gyorsítás

Ha ideiglenesen akar gyorsítani, miközben az intelligens sebességtartó automatika bekapcsolt állapotban van, és nem szeretné módosítani a beállított sebességet, nyomja le a gázpedált. A gázpedál lenyomása közben a beállított sebesség, a távolság szintje és a rendszer által kívánt követési távolság villogni fog a műszercsoportban. Ha azonban a gázpedált nem nyomja le eléggé, előfordulhat, hogy a gépkocsi lelassul.

FIGYELMEZTETÉS

Az ideiglenes gyorsítás során óvatosan járjon el, mert a sebesség és a követési távolság automatikus vezérlése még akkor sem történik meg, ha Ön előtt egy másik gépkocsi halad.

Előzés közbeni gyorsulást segítő funkció

Az előzés közbeni gyorsulást segítő funkció akkor lép működésbe, amikor bekapcsolt intelligens sebességtartó automatika mellett az irányjelzőt balra (balkormányos változatoknál) vagy jobbra (jobbkormányos változatoknál) működtetik, és teljesülnek a következő feltételek:

- A gépkocsi sebessége meghaladja a 60 km/h (40 mph) és az Ön gépkocsija előtt egy másik gépkocsi észlelhető.

Az előzés közbeni gyorsulást segítő funkció az alábbi körülmények között nem működik:

- Az elakadásjelző vészvillogó működik.

- A gépkocsi sebessége csökken, hogy fenntartsa a követési távolságot az elöl haladó gépkocsihoz képest.

FIGYELMEZTETÉS

- Kellő körültekintést alkalmazzon, amikor a gépkocsija ideiglenesen felgyorsul az Ön előtt haladó gépkocsi megelőzése céljából. Mindig figyeljen az útviszonyokra.
- Az országában érvényes vezetési oldaltól függetlenül az előzés közbeni gyorsulást segítő funkció működésbe lép, ha a feltételek teljesülnek. Ha olyan országokban használja a funkciót, ahol eltérő a vezetési oldal, mindig ellenőrizze az útviszonyokat.

A vezetési stíluson alapuló működés

ha a felszereltség része

Az intelligens sebességtartó automatika a vezető vezetési stílusának megfelelően működik, figyelembe véve például a követési távolságot, a gyorsulást és a reakcióidőt.

A vezetési stíluson alapuló működés során a követési távolsági szintje és a rendszer által kívánt követési távolság a vezetési stílustól függően fehér színnel kerül kijelzésre.

- Amikor az intelligens sebességtartó automatikánál be van kapcsolva a **vezetési stíluson alapuló működés** opció, a gépkocsik közötti követési távolság gomb megnyomása és nyomva tartása hatására a vezetési stíluson alapuló működés kikapcsol. Ha ismét megnyomja és nyomva tartja a gépkocsik közötti követési távolság gombot , akkor a „Vezetési stílus beállítása” opció aktiválódik.
- A vezetési stíluson alapuló működés folyamatosan tanulja a vezető vezetési stílusát, amikor a vezető vezeti a gépkocsit.
- Ha a vezetési stíluson alapuló működés opciót kikapcsolják, a vezető vezetési stílusa, például a követési távolság, gyorsulás, reakcióidő ugyanazon a szinten marad.
- Annak ellenére, hogy a vezetési stíluson alapuló működés funkció bekapcsolásakor vagy kikapcsolásakor a vezető vezetési stílusának bizonyos jellemzői – például a követési távolság, a gyorsulás, a reakcióidő megegyeznek – az alkalmazott vezetési stílus eltérő lehet.

FIGYELMEZTETÉS

A vezető vezetési stílusában bekövetkező változás miatt előfordulhat, hogy a korábban alapul vett követési távolság, gyorsulási intenzitását és reakcióidő változik. Mindig kellő körültekintéssel vezessen.

VIGYÁZAT

- A gépkocsit úgy kell vezetni, hogy az a gépkocsivezető tényleges vezetési stílusát – például a követési távolságot, a gyorsulást és a reakcióidőt – megfelelően tükrözze.
- A vezetési stíluson alapuló működés nem feltétlenül tükrözi a vezető vezetési stílusát vagy a vezetés biztonságát befolyásoló vezetési körülményeket.
- Ha különleges körülmények között vezet, például hóban, esőben, ködben vagy meredek lejtőkön, előfordulhat, hogy a gépkocsi nem vezethető a vezető vezetési stílusának megfelelően.
- A vezetési stíluson alapuló működés csak a gépkocsik közti követési távolságon, gyorsuláson és reakcióidőn alapuló vezetési stílust tükrözi.
- A vezetési stílushoz kötött vezetési mód nem tükrözi a járművezetők preferenciáit a járművek közötti távolságon, a gyorsítás intenzitásán és a reakciósebességen kívül.

Az intelligens sebességtartó automatika figyelmeztetései

Az intelligens sebességtartó automatika feltételei nem teljesülnek

Ha a Vezetősegítő gombot, a + kapcsolót, a — kapcsolót vagy a ⏯ kapcsolót akkor működtetik, amikor az intelligens sebességtartó automatika működési feltételei nem teljesülnek, az „**Az SCC (intelligens sebességtartó automatika) feltételei nem teljesülnek**” (vagy **Smart Cruise Control feltételei nem teljesülnek**) üzenet jelenik meg a műszercsoportban, és megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.

Újraindulás megállást követően

Forgalomban a gépkocsija megáll, ha az Ön előtt haladó gépkocsi megáll. Ha az Ön előtt haladó gépkocsi egy bizonyos idő elteltével elindul, akkor az Ön gépkocsija is el fog indulni.

- Ha a jármű utastéri kamerával van felszerelve a vezető megfigyelésére, az automatikus elindulás előtti megállási idő meghosszabbodhat attól függően, hogy a vezető előre néz-e vagy sem. A jármű nem indulhat el automatikusan, ha napszemüveget visel, vagy ha a jármű nem ismeri fel a szemét.

Továbbá, a gépkocsi megállását követően egy bizonyos idő elteltével megjelenik a „**A kapcsolót vagy a pedált használja a gyorsításhoz**” üzenet a műszercsoportban. Az elinduláshoz nyomja le a gázpedált, vagy használja a + kapcsolót, a — kapcsolót vagy a ⏯ kapcsolót. Újraindításkor mindig figyeljen az Ön előtt zajló helyzetre.

Figyelmeztetés a gépkocsi előtti útviszonyokra

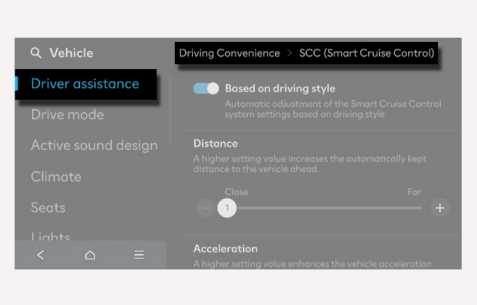
A következő helyzetben az „**Ügyeljen a környező gépkocsikra**” figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban, és egy figyelmeztető hangjelzés figyelmezteti a vezetőt a gépkocsi előtti útviszonyokra.

- Ha egy bizonyos sebességnél lassabban halad, az Ön előtt haladó gépkocsi el fog tűnni, amikor az intelligens sebességtartó automatika fenntartja a követési távolságot.

FIGYELMEZTETÉS

Mindig ügyeljen arra, hogy hirtelen gépkocsik vagy tárgyak jelenhetnek meg Ön előtt, és szükség esetén a biztonságos féktávolság megtartása érdekében nyomja le a fékpedált, csökkentve a gépkocsi sebességét.

Az intelligens sebességtartó automatika beállításai



Ha bekapcsolt gépkocsi mellett az infotainment rendszeren belül kiválasztja a **Jármű** > **Vezetősegítő** > **Vezetési kényelem** > **SCC (intelligens sebességtartó automatika)** lehetőséget, manuálisan módosíthatja a követési távolságot, a gyorsulást és a reakcióidőt.

- Amikor a **vezetési stíluson alapuló működés** be van kapcsolva, az intelligens sebességtartó automatika a követési távolságot, a gyorsulást és a reakcióidót a vezető vezetési stílusa alapján állítja be. A vezetési stílus manuálisan is beállítható (ha a felszereltség része)
- Amikor az intelligens sebességtartó automatikánál be van kapcsolva a **vezetési stíluson alapuló működés** opció, a gépkocsik közötti követési távolság gomb megnyomása és nyomva tartása hatására a vezetési stíluson alapuló működés kikapcsol. Ha ismét megnyomja és nyomva tartja a gépkocsik közötti követési távolság gombot , akkor a „Vezetési stílus beállítása” opció aktiválódik.
- A vezetési stíluson alapuló működés folyamatosan tanulja a vezető vezetési stílusát, amikor a vezető vezeti a gépkocsit.
- Ha a vezetési stíluson alapuló működés opciót kikapcsolják, a vezető vezetési stílusa, például a követési távolság, gyorsulás, reakcióidő ugyanazon a szinten marad.
- Annak ellenére, hogy a vezetési stíluson alapuló működés funkció bekapcsolásakor vagy kikapcsolásakor a vezető vezetési stílusának bizonyos jellemzői – például a követési távolság, a gyorsulás, a reakcióidő megegyeznek – az alkalmazott vezetési stílus eltérő lehet.

FIGYELMEZTETÉS

- Az intelligens sebességtartó automatika nem helyettesíti a szabályos és biztonságos vezetést. A vezető felelőssége, hogy állandó ellenőrzés alatt tartsa a sebességet és a követési távolságot.
- Előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem érzékeli a váratlan és hirtelen előforduló vagy komplex vezetési helyzeteket, ezért mindig figyeljen a vezetési körülményekre, és tartsa ellenőrzés alatt a gépkocsi sebességét.
- Ha nem használja az intelligens sebességtartó automatikát, mindig tartsa kikapcsolva, hogy megakadályozza a véletlen sebességbeállítást.
- Az intelligens sebességtartó automatika működése közben még a gépkocsi álló helyzetében se nyissa ki az ajtót, és ne hagyja el a gépkocsit.
- Mindig legyen tisztában a kiválasztott sebességgel és a gépkocsik közötti követési távolsággal.
- Tartson biztonságos, az útviszonyoknak és a gépkocsi sebességének megfelelő követési távolságot. Ha a gépkocsik közötti követési távolság túl kicsi – különösen nagy sebességgel történő haladáskor –, súlyos ütközés következhet be. Mindig kellő körültekintéssel vezessen.
- Amikor az Ön előtt lévő gépkocsi mögött követési távolságot tartva halad, és az elöl haladó gépkocsi eltűnik, előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika hirtelen felgyorsít a beállított sebességre. A váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében mindig kellő elővigyázatossággal járjon el.
- Emelkedőn a gépkocsi sebessége lecsökkenhet, illetve lejtőn megnőhet.
- Mindig legyen felkészülve olyan helyzetekre, amikor például egy gépkocsi hirtelen bevág Ön elé.
- Utánfutó vagy egy másik jármű vontatása esetén biztonsági okokból kapcsolja ki az intelligens sebességtartó automatikát.
- Ha másik járművet vagy utánfutót vontat, és közben használja az intelligens sebességtartó automatikát, valamint gyakran vált sebességfokozatot, a vontatott jármű súlya miatt veszélybe kerülhet a biztonság. Mindig vezessen óvatosan.
- Ha az Ön gépkocsiját vontatják, kapcsolja ki az intelligens sebességtartó automatikát.
- Előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem működik megfelelően, ha az erős elektromágneses hullámok zavarják.
- Előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem észlel egy akadályt a gépkocsi előtt, ami ütközéshez vezethet. A váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében mindig legyen óvatos.
- Ha az Ön előtt haladó járművek gyakran váltanak sávot, előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika késve reagál, vagy egy az adott időpillanatban szomszédos sávban haladó gépkocsira reagál. A váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében mindig óvatosan vezessen.
- Akkor is mindig figyeljen a környezetére, és fokozott óvatossággal vezessen, ha nem jelenik meg figyelmeztető üzenet, vagy nem szólal meg figyelmeztető hangjelzés.
- Ha egy másik rendszer figyelmeztető hangjelzése – például a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető sípolás – már megszólalt, előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika figyelmeztető hangjelzése nem szólal meg.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg az intelligens sebességtartó automatika figyelmeztető hangjelzését.

- A gépkocsi gyártója nem felel semmilyen közlekedési szabálysértésért vagy a vezető által okozott balesetekért.
- A gépkocsi sebességét mindig a használat területén érvényes sebességhatárok figyelembevételével állítsa be.

Óvintézkedések

- Előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem működik a gépkocsi beindítását, illetve az előrefelé néző kamera vagy az első radar alapbeállítását követő néhány másodpercben.
- Előfordulhat, hogy zajt hall, amikor a fékrendszert az intelligens sebességtartó automatika vezérli.
- A vezetési stíluson alapuló működés nem feltétlenül tükrözi a vezető vezetési stílusát vagy a vezetés biztonságát befolyásoló vezetési körülményeket.

Az intelligens sebességtartó automatika rendellenes működése és korlátai

Az intelligens sebességtartó automatika rendellenes működése

Ha az intelligens sebességtartó automatika vagy egy kapcsolódó alkatrész nem működik megfelelően, a műszercsoportban megjelenik egy figyelmeztető üzenet és a ⚠ figyelmeztető fényjelzés. Amikor az észlelést végző érzékelőket árnyékolja valami, előfordulhat, hogy a rendszer ideiglenesen korlátozva van vagy kikapcsol. Amint az idegen anyagot eltávolítják az érzékelőkről, a rendszer megfelelő működése visszaáll. Ha az idegen anyagok eltávolítása után a rendszer nem működik megfelelően, azt javasoljuk, gépkocsiját ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A további tudnivalókat lásd: **A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések**.

Észlelést végző érzékelők

Az intelligens sebességtartó automatika az alábbi érzékelőket használja:

- Előrefelé néző kamera
- Első radar
- Első sarokban lévő radar (ha a felszereltség része)

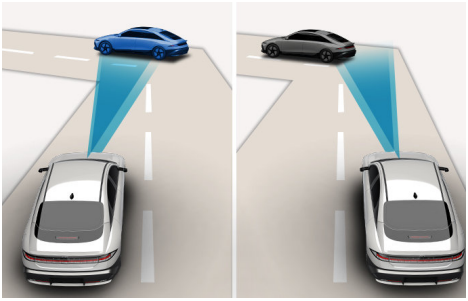
A további tudnivalókért lásd: **Érzékelőadatok** és **Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)**.

Az intelligens sebességtartó automatika korlátai

A következő esetek bármelyikében előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika (SCC), vagy más, azonos érzékelőket használó funkciók nem működnek megfelelően, vagy váratlanul működésbe lépnek. Vezessen óvatosan!

- Az elöl lévő jármű észlelése későn történik.
- Az elöl lévő járművet hirtelen egy akadály takarja el.
- Az elöl lévő jármű hirtelen sávot vált, vagy hirtelen csökkenti a sebességét.
- Az elöl lévő jármű szokatlan alakú
- Az elöl lévő jármű sebessége túl magas vagy túl alacsony.

- Ha Ön előtt halad egy jármű, és Ön alacsony sebességgel vált sávot.
- Az elöl lévő járművet hó borítja.
- Bizonytalan vezetés.
- Ön körforgalomban halad, és az Ön előtt lévő jármű nem észlelhető.
- Ön folyamatosan körbehalad.
- A kedvezőtlen útviszonyok miatt a gépkocsi túlzottan rázkódik vezetés közben.
- A gépkocsija magassága lecsökken vagy megnő nagytömegű terhelés, a nem megfelelő gumiabroncs-légnyomás stb. miatt.
- Ha vezetés közben az alábbi körülmények állnak fenn:
  - Csúszós, például havas, víztócsás vagy jeges útfelületen haladáskor.
  - Kanyargós úton haladáskor
  - Gőzben, füstben vagy ködben való áthaladáskor.
  - A gépkocsi alagúton vagy acélhídon halad keresztül.
  - Nagy kiterjedésű területeken történő közlekedés során, ahol kevés gépkocsi vagy épület található (például sivatagban, mezőkön, vidéki területen stb.).
  - Amikor a gépkocsi országúton (vagy autópályán) egy külön szintű csomópont vagy egy fizetőkapu közelében halad.
  - Parkolóban történő közlekedés során.
  - Építési területen, földúton, részben szilárd burkolatú úton, egyenetlen felületű úton, bukkanókon, sebességcsökkentő küszöbön („fekvőrendőrön”) stb. való áthaladáskor.
  - A gépkocsi fémet tartalmazó területek (például építkezések, vasúti pálya stb.) közelében halad.
  - Emelkedőn, kanyargós úton stb. haladáskor.
  - Fákkal vagy utcai világítással szegélyezett úton haladáskor.
  - Szűk, fákkal, magasra nőtt fűvel vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való haladáskor.
  - Elektromágneses hullámok által keltett interferencia áll fenn, mint például olyan területen történő keresztülhaladáskor, ahol erős rádiósugárzás vagy elektromos zaj jelentkezik.
- Kanyargós úton haladáskor



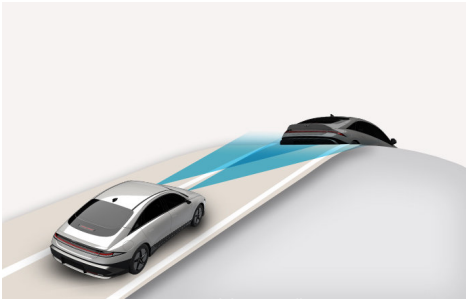
Előfordulhat, hogy kanyarban az intelligens sebességtartó automatika nem érzékeli az Ön sávjában haladó gépkocsit, és a gépkocsi felgyorsulhat a beállított sebességre.

Továbbá a gépkocsi sebessége gyorsan lecsökkenhet, ha hirtelen észlel egy elöl haladó gépkocsit.

Megfelelő sebességet válasszon kanyarban, és az útviszonyoknak és a vezetési körülményeknek megfelelően használja a fék- vagy a gázpedált.

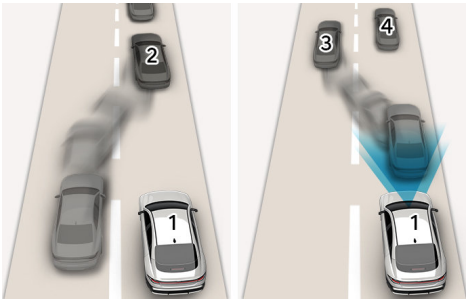
A gépkocsija sebessége csökkenhet a szomszédos sávban haladó gépkocsi miatt. Nyomja le a gázpedált, és válassza ki a megfelelő sebességet. Győződjön meg róla, hogy az útviszonyok lehetővé teszik-e az intelligens sebességtartó automatika biztonságos működését.

- Emelkedőn haladáskor



Emelkedőn vagy lejtőn haladáskor előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem érzékeli az Ön sávjában haladó gépkocsit, és a gépkocsi felgyorsulhat a beállított sebességre. Továbbá a gépkocsi sebessége gyorsan lecsökken, ha hirtelen észlel egy elöl haladó gépkocsit. Megfelelő sebességet válasszon emelkedőn, és az útviszonyoknak és a vezetési körülményeknek megfelelően használja a fék- vagy a gázpedált.

- Sávváltáskor

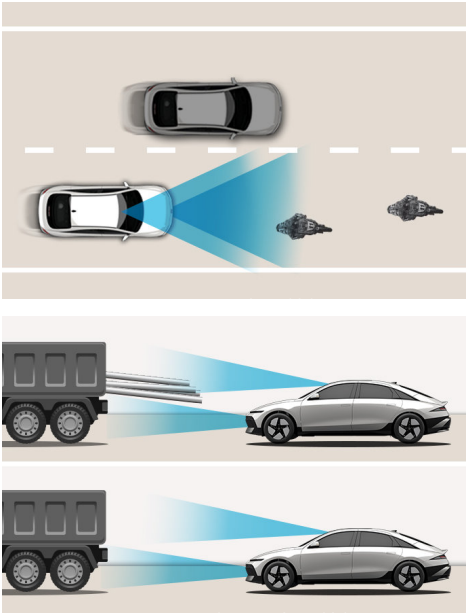


1. Az Ön járműve
2. Sávváltó jármű (az Ön sávjába)
3. Sávváltó jármű (a sávjából kilépve)
4. Ugyanabban a sávban haladó jármű

Ha a szomszédos sávból egy gépkocsi belép az Ön sávjába, az érzékelő csak akkor ismeri fel, amikor az érzékelő érzékelési tartományába ér. Előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem azonnal észleli a gépkocsit, ha a gépkocsi hirtelen vált sávot. Ilyen esetben mindig tartson biztonságos féktávolságot, és szükség

esetén nyomja le a fékpedált a biztonságos távolság megtartása és a gépkocsi sebességének csökkentése érdekében.

- Olyan helyzetek, amikor az észlelés korlátozott



A következő esetekben előfordulhat, hogy az érzékelő egyes, az Ön sávjában haladó járműveket, gyalogosokat vagy állatokat nem ismer fel. Mindig ellenőrizze a forgalmi viszonyokat a gépjármű körül. Szükség esetén szabályozza a sebességet.

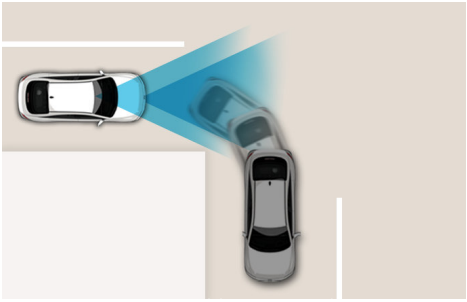
- Egyik oldalon (nem középen) haladó jármű
- Lassú mozgású vagy hirtelen lassuló jármű
- Nagyobb hasmagasságú járművek vagy olyan járművek, amelyek rakománya túllóg a jármű hátsó részén.
- Olyan járművek, amelyek első része megemelkedik a nehéz rakomány miatt.
- Szemből érkező jármű
- Az Ön gépkocsijától körülbelül 2 m-es (6 láb) távolságon belül lévő jármű
- Álló jármű
- Lapos hátsó profilú jármű, például autószállítók
- Keskeny jármű, például motorkerékpárok vagy kerékpárok
- Speciális jármű
- Állatok és gyalogosok

A gépkocsi sebességét a fékpedál lenyomásával az útviszonyoknak és a vezetési körülményeknek megfelelően szabályozza. A következő esetekben előfordulhat, hogy az érzékelő nem ismeri fel az elöl haladó gépkocsit:

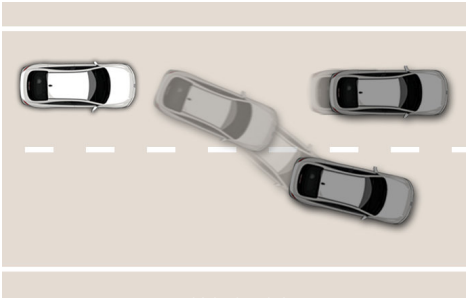
- Ön kormányozza a gépkocsit

- Szűk vagy erősen kanyargós úton történő haladáskor.

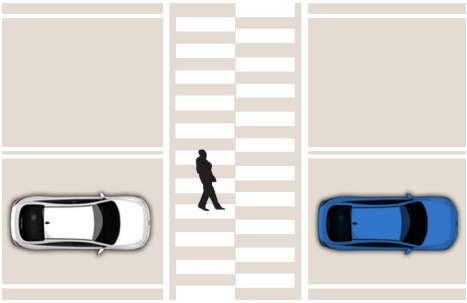
- A gépkocsija felgyorsulhat, ha az előtte haladó jármű eltűnik egy kereszteződésben. Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.



- Ha egy Ön előtt lévő gépkocsi elhagyja a forgalmi sávot, előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem észleli azonnal az ekkor Ön elé kerülő új gépkocsit. Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.



- Mindig ügyeljen a gyalogosokra, amikor a gépkocsi az Ön előtt haladó jármű mögött követési távolságot tart.



Vészfékezéses megállás (ES)

ha a felszereltség része

Ha a vészfékezéses megállás (ES) funkció úgy ítéli meg, hogy a vezető nem reagál, a haladási sávban segít megállítani a járművet úgy, hogy a sáv közepére navigál és segíti a fékezést.

A vészfékezéses megállás (ES) működése

Működési feltételek

A vészfékezéses megállás funkció akkor áll készen a működésre, ha az intelligens sebességtartó automatika és a sávtartó asszisztens egyaránt működik.

- A vészfékezéses megállás funkció akkor is készen áll a működésre, ha a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika és a sávtartó asszisztens egyidejűleg működik, vagy pedig az autópályás vezetősegítő rendszer működik. Az intelligens sebességtartó automatikával, a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatikával, a sávtartó asszisztenssel és az autópályás vezetősegítő rendszerrel kapcsolatos további tájékoztatásért lásd: **Intelligens sebességtartó automatika (SCC)**, **Navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika (NSCC)**, **Sávtartást segítő rendszer (LFA)** és **Autópályás vezetősegítő rendszer (HDA)**.
- A sávtartást segítő rendszer (LFA) kikapcsol, ha a járművezető biztonsági övét kicsatolják.
- A sávtartást segítő rendszer (LFA) nem kapcsolható be, ha a járművezető biztonsági öve nincs becsatolva.

Vészfékezéses megállás előrejelzése és fékvezérlés

- A vészfékezéses megállás funkció akkor ítéli meg úgy, hogy a vezető nem reagál, ha a kormánykerék megfogására vonatkozó figyelmeztetés vagy az vezető figyelmének utastéri kamera (ha a felszereltség része) által észlelt elkalandozása folyamatos. Ha a vezető továbbra sem reagál, a műszercsoportban megjelenik egy figyelmeztető üzenet, hangjelzés hallható, és a kormánykerék rezgéssel (ha a felszereltség része) ad előzetes jelzést.
- Ha a vezető az előzetes figyelmeztetés ellenére sem reagál, a vészfékezéses megállás funkció átveszi a kormánykerék és fékpedál vezérlését, hogy megállítsa a járművet a haladási sávban. A rendszer figyelmeztető üzenettel, figyelmeztető hanggal, az elakadásjelző vészvillogó villogásával és a kormánykerék rezgésével is értesíti a vezetőt arról, hogy a vészfékezéses megállás működésbe lép.
- Vészfékezéses megállás funkció működése során az intelligens sebességtartó automatika követésitávolság-beállítása a 4. távolságra változik. A beállított követési távolság a vészfékezéses megállás funkció kikapcsolása után az utolsó távolságbeállításra áll vissza.
- Az előjelzés és a vészfékezéses megállás funkció az alábbi feltételek bármelyikének teljesülése estén kikapcsol:
  - Az intelligens sebességtartó automatika működése ideiglenesen megszűnik vagy a funkció ki van kapcsolva.
  - A sávtartó asszisztens ki van kapcsolva.

Megállás után

Miután a járművet a vészfékezéses megállás funkció megállította, a műszercsoportban megjelenik egy figyelmeztető üzenet, hangjelzés hallható, és az elakadásjelző vészvillogó villogni kezd. Miután a jármű megállt, a következők történnek:

- Az ajtózárak feloldódnak.
- Az elektronikus rögzítőfék (EPB) működésbe lép.
- A sebességváltó P (parkolás) fokozatba kapcsol.

Oldalszél stabilitás-szabályozó rendszer (ES) kikapcsolása

Ha a funkció úgy ítéli meg, hogy Ön reagál, a vészfékezéses megállás (ES) funkció kikapcsol, ha az alábbi feltételek valamelyike teljesül:

- Az utastéri kamera (ha a felszereltség része) azt érzékeli, hogy a vezető tekintete az utat figyeli, és kezeli a kormánykereket.
- A vezető erősen és folyamatosan lenyomja a gázpedált.
- A vezető erősen lenyomja a fékpedált.
- A vezető megnyomja a sávtartássegítő rendszer gombját.
- A vezető megnyomja a Vezetősegítő gombot.
- A vezető megnyomja az elakadásjelző vészvillogó gombot, miután a jármű megállt.
- Az első ajtót kinyitják.
- A járművezető elkapcsol P (parkolás) fokozatból.

A sávtartó asszisztens ismételt aktiválásához a járművet újra kell indítani, miután a jármű megállt és a vészfékezéses megállás funkció kikapcsolt.

A vészfékezéses megállás (ES) rendellenes működése és korlátai

Az oldalszél stabilitás-szabályozó rendszer (ES) rendellenes működése

Ha a vészfékezéses megállás (ES) funkció nem működik megfelelően, a műszercsoportban megjelenik az „**Ellenőrizze a vészfékezéses megállás funkciót**” figyelmeztető üzenet, és a műszercsoportban világítani kezd az általános hibajelző fény . Ez esetben javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépjárművét hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A figyelmeztető üzenetet a segédeszköz nézetben ellenőrizheti a klaszter kijelzőjén.

Észlelést végző érzékelők

A vészfékezéses megállás (ES) funkció az alábbi érzékelőket használja:

- Előrefelé néző kamera
- Első radar

A további tudnivalókat lásd: **Érzékelőadatok**.

A ES korlátai

A további tudnivalókért lásd: **Intelligens sebességtartó automatika (SCC)** és **Sávtartást segítő rendszer (LFA)**.

Navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika (NSCC)

ha a felszereltség része

A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika a navigációs rendszerből származó útinformációk alapján képes biztonságos sebességet beállítani autópályán történő közlekedés során, amikor az intelligens sebességtartó automatika bekapcsolt állapotban van.

- A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika kizárólag egyes autópályákon érhető el.
- Ezek olyan autópályák, ahol korlátozott a bejáratok és kijáratok száma, ami lehetővé teszi a forgalom egyenletes nagy sebességű haladását. Azokra az utakra, amelyekre a behajtás ellenőrzött, kizárólag személygépkocsik és motorbiciklik számára engedélyezett a behajtás.
- A jövőbeni navigációs frissítések során előfordulhat, hogy a rendszer további autópálya-hálózatokkal bővül.
- A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika a fő autópályákon működik, és nem használható eltérő szintű csomópontokban vagy útkereszteződésekben.

Az NSCC működése

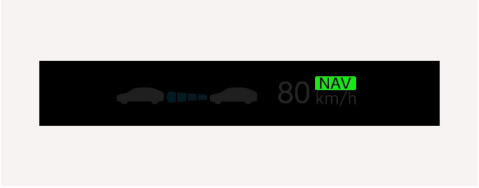
Működési feltételek

A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika akkor áll készen a működésre, ha az alábbi feltételek teljesülnek:

- **Az autópályán a sebességet automatikusan módosító funkció** kiválasztásra került az infotainment rendszerben
- Az intelligens sebességtartó automatika működik
- Fő autópályákon közlekedés során

A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika kijelzése és vezérlése

Ha a működési feltételek teljesülnek, a zöld színű NAV jelzőfény világítani kezd a műszercsoportban.



- Zölden: Ha a működési feltételek teljesülnek
- Villogó zöld: A sebesség vezérlése közben
- Szürkén: A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika nem képes a gépkocsi vezérlésére, például amikor az intelligens sebességtartó automatika ideiglenesen le van tiltva vagy a navigációs rendszer keresi az utat
- Villogó fehér: Amikor a vezető rálép a gázpedálra

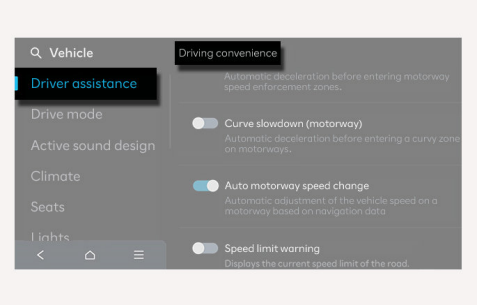
Autópályán kanyarban automatikus lassítás

A gépkocsi az autópályán lévő kanyartól függően fog lassítani, és a kanyar után a gépkocsi az intelligens sebességtartó automatika által beállított sebességre fog felgyorsulni.

- A gépkocsi gyorsítási ideje a gépkocsi sebességétől és a kanyar élességétől függően eltérő lehet. Minél nagyobb a haladási sebesség, annál hamarabb kezdődik a lassítás.

Az NSCC beállításai

Autópályán beállított sebesség automatikus módosítása



A gépkocsi beindított állapotában a Beállítások menüben válassza ki a **Beállítások** > **Jármű** > **Vezetőségítő** > **Vezetési kényelem** > **A sebesség automatikus ellenőrzése autópályán** ( ) lehetőséget a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika bekapcsolásához, vagy szüntesse meg a kiválasztást a funkció kikapcsolásához.

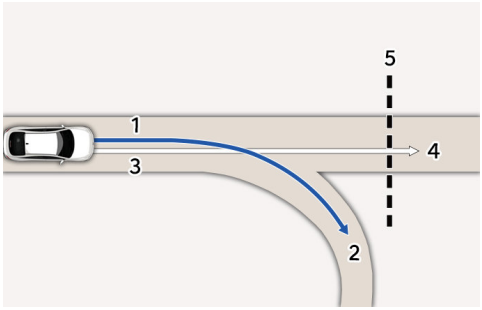
- Amikor a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatikával kapcsolatban probléma lép fel, a funkciót nem lehet beállítani a Beállítások menüben.

A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika nem megfelelően működik:

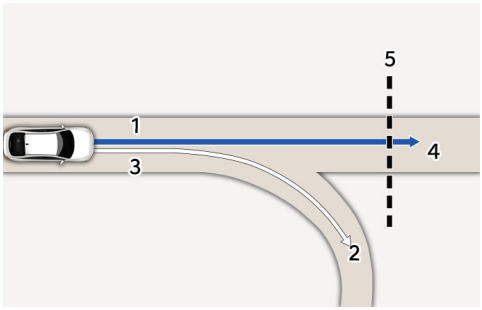
- A navigáció nem megfelelően működik.
- A térkép-információk az infotainment rendszer hibás működése miatt nem kerültek átvitelre.
- A térkép-információ és a tényleges út eltér egymástól, mert a valós idejű GPS-adatok vagy a térkép-információk tévesek
- A funkció bekapcsol, ha a jármű közel van a célhoz (kanyar) egy reakcióhoz
- A navigáció egy útvonalat keres vezetés közben.
- A GPS jelek vétele akadályozott, például alagútban.
- A gépkocsi behajt egy benzinkúthoz vagy egy pihenőhelyre.
- Az Android Auto vagy a Car Play működik az infotainment rendszerben.
- A navigáció nem tudja észlelni a gépkocsi aktuális helyzetét (például a főút mellett felüljárót is magában foglaló magasabban lévő utak vannak, vagy a közelben egy párhuzamos út fut).
- A navigáció menet közben frissül.

- A navigációt menet közben újraindították.
- Egyes útszakaszok sebességhatára az útviszonyoknak megfelelően módosul.
- Útépítés alatt álló úton való haladáskor.
- Sávkorlátozással érintett úton való haladáskor.
- Rossz időjárási viszonyok között, például erős esőben, erős havazásban stb.
- A gépkocsi lehajt a főútról és behajt egy csomópontba, kereszteződésbe, pihenőhelyre stb.



1. Beállított útvonal
2. Leágazás
3. Haladási útvonal
4. Főút
5. Kanyarodóként azonosított útszelvény

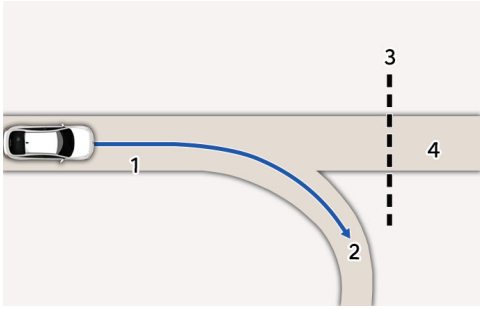
- Ha eltérés van a navigációban beállított útvonal (leágazás) és a haladási útvonal (főút) között, előfordulhat, hogy az autópályán kanyarban automatikusan lassító funkció nem működik addig, amíg a haladási útvonal nem kerül fő útként felismerésre.
- Ha a navigációban beállított útvonal helyett a gépkocsi a főúton marad, és amikor a gépkocsi haladási útvonala felismerésre kerül főútként, az autópályán kanyarban automatikusan lassító funkció működésbe lép. Előfordulhat, hogy a kanyartól lévő távolság és a gépkocsi aktuális sebessége függvényében a gépkocsi lassulása nem elegendő, illetve túl gyorsan lassul.



1. Beállított útvonal
2. Leágazás

3. Haladási útvonal
4. Főút
5. Kanyarodóként azonosított útszelvény

- Ha eltérés van a navigációban beállított útvonal (főút) és a haladási útvonal (leágazás) között, az autópályán kanyarban automatikusan lassító funkció átmenetileg a főútra vonatkozó kanyarinformációk alapján fog működni.
- Amikor a rendszer úgy ítéli meg, hogy az autópálya csomópontba vagy az útkereszteződésbe behajtva lekanyarodik az útvonalról, az autópályán kanyarban automatikusan lassító funkció nem fog működésbe lépni.



1. Haladási útvonal
2. Leágazás
3. Kanyarodóként azonosított útszelvény
4. Főút

- Ha a navigációban nincs úti cél beállítva, az autópályán kanyarban automatikusan lassító funkció a főútra vonatkozó kanyarinformációk alapján fog működni. Még akkor is, ha lekanyarodik a főútról, előfordulhat, hogy az autópályán kanyarban automatikusan lassító funkció az autópálya kanyarodására vonatkozó navigációs információ miatt ideiglenesen működésbe lép.

FIGYELMEZTETÉS

- A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika nem helyettesíti a biztonságos vezetési gyakorlatot, az csak egy kényelmi funkció. Menet közben mindig figyelje az utat, mert a vezető felelőssége az úton érvényes közlekedési szabályok betartása.
- A navigációs rendszer sebességhatárra vonatkozó információja eltérhet az úton aktuálisan érvényes sebességkorlátozástól. Az úton vagy a forgalmi sávban aktuálisan érvényes sebességkorlátozás ellenőrzése minden esetben a vezető felelőssége.
- A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika automatikusan kikapcsol, amikor elhagyja a fő autópályát. Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.
- Az autópályán elöl haladó gépkocsik és a gépkocsi vezetési körülményei miatt előfordulhat, hogy a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika nem működik. Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.
- Utánfutó vagy egy másik jármű vontatása esetén biztonsági okokból kapcsolja ki a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatikát. Az ugyanis a stabil irányítás elvesztéséhez vezethet.
- Amikor az autópályán áthalad egy fizetőkapun, a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika az első sáv alapján lép működésbe. Ha egy másik sávba hajt be, előfordulhat, hogy az NSCC rendszer nem megfelelően működik.
- Ha a vezető a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika működése közben nyomja le a gázpedált, a gépkocsi gyorsulni fog, és a rendszer nem fogja lelassítani a gépkocsit. Ha azonban a gázpedált nem nyomja le eléggé, előfordulhat, hogy a gépkocsi lelassul.
- Ha a vezető a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika működése közben gyorsít, majd felengedi a gázpedált, előfordulhat, hogy a gépkocsi nem tud elegendő mértékben lassítani, vagy hirtelen lelassít egy biztonságos sebességre.
- Ha a kanyar túl nagy ívű vagy túl éles, előfordulhat, hogy a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika nem működik.

Óvintézkedések

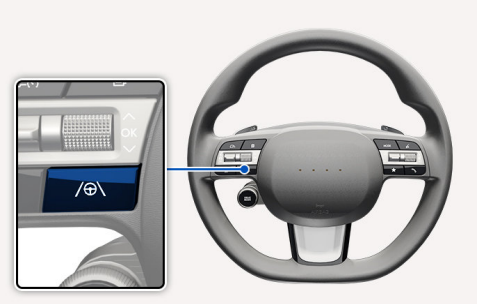
- A navigációs útmutatások és a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika működésének kezdete és vége között előfordulhat időeltérés.
- A műszercsoportban és a navigációs rendszerben jelzett sebességre vonatkozó információk eltérhetnek.
- A gyorsítás akkor is korlátozott lehet egy közelgő sebességmérő kamera kanyar miatt, amikor az intelligens sebességtartó automatikában beállított sebességnél alacsonyabb sebességgel halad.
- Ha a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika működésben van amikor elhagyja a főutat, hogy letérjen egy külön szintű csomópontba, útkereszteződésbe, pihenőhelyre stb., előfordulhat, hogy a rendszer egy bizonyos ideig még működni fog.
- Bizonyos útviszonyok, mint például egyenetlen útfelületek, szűk sávok stb. miatt előfordulhat, hogy nem érzi elegendőnek a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika általi lassítást.

Sávtartást segítő rendszer (LFA)

ha a felszereltség része

A sávtartást segítő rendszer észleli az úton lévő sávelválasztó jeleket és/vagy egy elöl lévő járművet, és a gépkocsit a sáv közepén tartja.

A sávtartást segítő rendszer be- és kikapcsolása



A sávtartást segítő rendszer bekapcsolásához beindított gépkocsi mellett nyomja meg röviden a kormánykeréken a sávtartást segítő rendszer gombját . A funkció kikapcsolásához ismét nyomja meg a gombot.

A sávtartást segítő rendszer működése

Az sávtartást segítő rendszer működési állapotát a Vezetősegítő nézetben tekintheti meg a műszercsoportban. A további tudnivalókat lásd: **A műszercsoport beállításai**.

- Ha mindkét sávelválasztó jel észlelhető, a műszercsoportban a sávelválasztó vonalak szürkéről fehér színűre váltanak át.

Sáv nincs észlelve / Sáv észlelve

Sávtartó asszisztens

Ha a rendszer észleli az elöl haladó gépkocsit és/vagy mindkét sávelválasztó vonalat, valamint a gépkocsi sebessége nem haladja meg a 180 km/h (110 mph), a műszercsoportban felgyullad a zöld színű visszajelző lámpa, és a sávtartást segítő rendszer a kormánykerék kezelésével segíti a gépkocsi sávon belül tartását.

VIGYÁZAT

Amikor a kormánykerék nincs vezérlés alatt, a fehér színű jelzőfény villog és szürkére vált.

Óvintézkedések

- Amennyiben a forgalmi sávot határoló útburkolati jelek nem ismerhetők fel, a sávtartást segítő rendszer kormánykereket kezelő funkciója az elöl lévő járműtől és a gépkocsi vezetési körülményeitől függően korlátozott lehet.
- Annak ellenére, hogy a sávtartást segítő rendszer segíti a kormányzást, a vezető kezelheti a kormánykereket.
- A kormánykerék nehezebben vagy könnyebben forgathatónak tűnhet, amikor a sávtartást segítő rendszer a kormánykeréken beavatkozást végez.
- A műszercsoporton megjelenített forgalmi sávok eltérhetnek a valós sávoktól.

A kormánykerék megfogására vonatkozó figyelmeztetés

Ha a vezető több másodpercre elengedi a kormánykereket, két lépésben megjelenik az erre vonatkozó figyelmeztető üzenet és megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.

- Első szint: Megjelenik a „**Tartsa a kezeit a kormánykeréken**” figyelmeztető üzenet
- Második szint: Figyelmeztető üzenet (piros színű kormánykerék) és figyelmeztető hangjelzés

LFA törlése

Ha a vezető a kormánykerék megfogására vonatkozó figyelmeztetést követően sem fogja meg a kormánykereket, megjelenik a „**A sávtartást segítő rendszer kikapcsolt**” (vagy „ **Sávtartó asszisztens kikapcsolva**”) figyelmeztető üzenet, és a sávtartást segítő rendszer automatikusan kikapcsol.

FIGYELMEZTETÉS

- Előfordulhat, hogy nem történik beavatkozás a kormánykeréken, ha azt nagyon erősen fogják, vagy a kormánykereket egy bizonyos szöget meghaladó mértékben fordították el.
- A sávtartást segítő rendszer nem mindig működik. A vezető felelőssége a gépkocsi biztonságos kormányzása és a gépkocsi sávon belül tartása.
- Előfordulhat, hogy a kormánykerék megfogására vonatkozó figyelmeztető üzenet az útviszonyoktól függően késve jelenik meg. Menet közben mindig tartsa a kezeit a kormánykeréken.
- Ha a vezető túl finoman tartja a kormánykereket vagy kesztyűt visel, előfordulhat, hogy megjelenik a kormánykerék megfogására vonatkozó figyelmeztető üzenet, mert a sávtartást segítő rendszer nem érzékeli, hogy a vezető kezei a kormánykeréken vannak.
- Ha bármilyen tárgyat rögzít a kormánykerékre, előfordulhat, hogy a kormánykerék megfogására vonatkozó figyelmeztetés nem működik megfelelően.

A sávtartást segítő rendszer beállításai

VIGYÁZAT

Utánfutó csatlakoztatásakor a sávtartást segítő rendszer automatikusan kikapcsol. Ebben az esetben a sávtartást segítő rendszer nem segíti a vezetést. Fokozott óvatossággal vezessen, amikor a funkció nincs bekapcsolva. (Amennyiben eredeti Hyundai pótkocsi-készletet használnak, amely képes megállapítani, hogy van-e utánfutó csatlakoztatva.)

Figyelmeztetési módok

A sávtartást segítő rendszer esetében az alábbi figyelmeztetési módokat lehet beállítani:

- Figyelmeztetés hangereje
- Biztonságos vezetés elsőbbsége

A további tudnivalókat lásd: **A vezetőt segítő rendszer beállításai**.

A sávtartást segítő rendszer rendellenes működése és korlátai

A sávtartást segítő rendszer rendellenes működése

Ha a sávtartást segítő LFA rendszer vagy egy kapcsolódó alkatrész nem működik megfelelően, a műszercsoportban megjelenik egy figyelmeztető üzenet és az általános hibajelző fény ⚠. Amikor az észlelést végző érzékelőket árnyékolja valami, előfordulhat, hogy a rendszer ideiglenesen korlátozva van vagy kikapcsol. Amint az idegen anyagot eltávolítják az érzékelőkről, a rendszer megfelelő működése visszaáll. Ha az idegen anyagok eltávolítása után a rendszer nem működik megfelelően, azt javasoljuk, gépkocsiját ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A további tudnivalókat lásd: **A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések**.

Észlelést végző érzékelők

A sávtartást segítő rendszer az alábbi érzékelőt használja:

- Előrefelé néző kamera

A további tudnivalókat lásd: **Érzékelőadatok**.

A sávtartást segítő rendszer korlátai

Ha az észlelést végző érzékelők nem tudják érzékelni a környezetet, előfordulhat, hogy a sávtartást segítő rendszer nem működik megfelelően.

A további tudnivalókat lásd: **A sávelhagyást megelőző rendszer rendellenes működése és korlátai**.

FIGYELMEZTETÉS

- Az LFA óvintézkedésekkel kapcsolatos további információkért lásd a **A sávelhagyást megelőző rendszer rendellenes működése és korlátai**.
- A megengedett maximális terhelést meghaladó rakomány vagy a raktér egy pontjára helyezett rakomány csökkentheti a jármű menetstabilitását, ami csökkentheti a sávtartást segítő rendszer hatékonyságát.

Autópályás vezetősegítő rendszer (HDA)

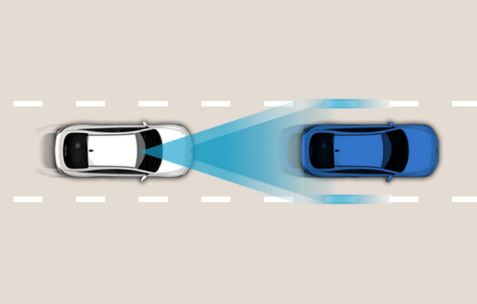
ha a felszereltség része

Az autópályás vezetősegítő rendszer HDA segíti az elöl haladó jármű mögötti követési távolság megtartását, a beállított sebesség fenntartását és a gépkocsi sáv közepén tartását.

Az autópályás vezetősegítő rendszer működése

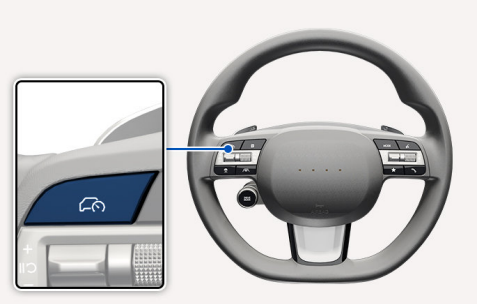
A HDA rendszer a fő autópályákon működik, és nem használható eltérő szintű csomópontokban vagy útkereszteződésekben.

Alapfunkció



Az autópályás vezetősegítő funkció segíti az elöl haladó jármű mögötti követési távolság megtartását, a beállított sebesség fenntartását és a gépkocsi sáv közepén tartását.

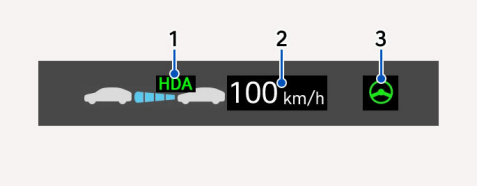
Az autópályás vezetősegítő rendszer be- és kikapcsolása



Az autópályás vezetősegítő rendszer autópályák fő szakaszain történő haladás során lép működésbe; az autópályás vezetősegítő rendszer be- és kikapcsolása a Vezetősegítő gomb megnyomásával történik.

- A HDA rendszer autópályák fő szakaszaira történő felhajtáskor automatikusan működésbe lép, ha a sávtartást segítő rendszer (LFA) és az intelligens sebességtartó automatika (SCC) be van kapcsolva.

Az autópályás vezetősegítő rendszer működési állapota



A műszercsoport kijelzőjén az alábbiak szerint jelennek meg a jelzőfények, az autópályás vezetősegítő rendszer állapotától függően.

Nr.	Leírás
1	Autópályás vezetősegítő rendszer HDA jelzőfénye • Zölden: Amikor az autópályás vezetősegítő rendszer bekapcsolt állapotban van, és a követési távolság-, sebesség- és sávtartás-szabályozás aktív, a jelzőfény zöld színnel világít. • Szürkén: Az autópályás vezetősegítő rendszer készenléti állapotba kerül amikor a vezető megnyomja a kapcsolót vagy benyomja a fékpedált az intelligens sebességtartó automatika ideiglenes kikapcsolásához. Ekkor a sávtartást segítő rendszer (LFA) megfelelően működik. • Villogó fehér: Amikor a vezető a gázpedál benyomásával átmenetileg gyorsít, a jelzőfény fehér színnel villog. • Nem látható: Amikor az autópályás vezetősegítő rendszer kikapcsol, a jelzőfény szintén kikapcsol.
2	SCC beállított sebesség

Nr.	Leírás
3	A sávtartást segítő rendszer működési állapota

- Az LFA-korlátozásokkal kapcsolatos további információkért lásd az **Sávtartást segítő rendszer (LFA)**.
- Az SCC-korlátozásokkal kapcsolatos további információkért lásd az **Intelligens sebességtartó automatika (SCC)**.
- Az autópályás vezetősegítő rendszer működési állapotát a Vezetősegítő nézetben tekintheti meg a műszercsoportban. A további tudnivalókat lásd: **A műszercsoport beállításai**.

Újraindulás megállást követően

Amikor az autópályás vezetősegítő rendszer működik, forgalomban a gépkocsija megáll, ha az Ön előtt haladó gépkocsi megáll. Továbbá, ha az Ön előtt haladó gépkocsi a megállást követő 30 másodpercen belül elindul, akkor az Ön gépkocsija is el fog indulni.

Ezen túlmenően, a gépkocsi megállását követő 30 másodperc elteltével a „**A kapcsolót vagy a pedált használja a gyorsításhoz**” üzenet jelenik meg a műszercsoportban. Az elinduláshoz nyomja le a gázpedált, vagy használja a + kapcsolót, a — kapcsolót vagy a ⏯ kapcsolót.

- Ha a jármű utastéri kamerával van felszerelve a vezető megfigyelésére, az automatikus elindulás előtti megállási idő meghosszabbodhat attól függően, hogy a vezető előre néz-e vagy sem.

Figyelmeztetés és beavatkozás, amikor a vezető elengedi a kormánykereket

A kormánykerék megfogására vonatkozó figyelmeztetés

Ha a vezető több másodpercre elengedi a kormánykereket, megjelenik a „**Tartsa a kezeit a kormánykeréken**” figyelmeztető üzenet, és megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.

- 1. szint: Figyelmeztető üzenet
- 2. szint: Figyelmeztető üzenet (piros kormánykerék) + hangjelzés

⚠ VIGYÁZAT

Ha a vészfékezéses megállás mód elérhető, és a vezető nem teszi a kezét a kormánykerékre a „Vegye le a kezét a kormányról” figyelmeztetés ellenére, a vészfékezéses megállás mód aktiválódik. A további tudnivalókat lásd: **Vészfékezéses megállás (ES)**.

- Ha a vészfékezéses megállás mód kikapcsolt, miután a jármű egy vészmegállás során megállt, és újra szeretné használni az Autópályán segítséget nyújtó rendszert, indítsa újra a járművet.
- Ha rendelkezésre áll utastéri kamera, de az nem tudja megerősíteni a vezető állapotát, az Autópályán segítséget nyújtó rendszer működése korlátozott.

Az autópályás vezetősegítő rendszer kikapcsolása

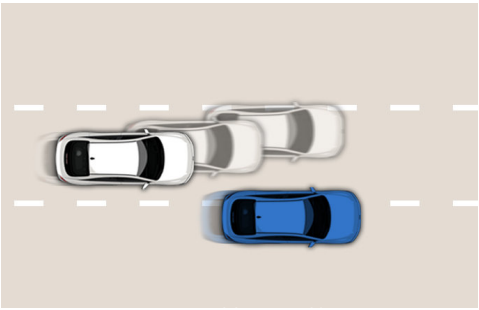
Ha a vezető a kormánykerék megfogására vonatkozó figyelmeztetést követően sem fogja meg a kormánykereket, megjelenik a „**A HDA (autópályás vezetősegítő rendszer) kikapcsolt**” (vagy „ **Országúti vezetési asszisztens kikapcsolva**”) figyelmeztető üzenet, és az autópályás vezetősegítő rendszer automatikusan kikapcsol.

A haladási sebesség korlátozása

Ha az autópályás vezetősegítő rendszer a kormánykerék megfogására felszólító figyelmeztetés miatt kikapcsolt, a haladási sebességet a rendszer 60 km/h (40 mph) alá korlátozza. Ha a haladási sebességet korlátozó funkció aktív, a „**A vezető keze nem észlelhető. A sebesség korlátozva lesz**” (vagy „ **A vezető keze nem észlelhető. A haladási sebesség korlátozva lesz**”) figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban, és egy figyelmeztető hangjelzés folyamatosan szólni fog.

- A haladási sebességet korlátozó funkció a következő körülmények között kapcsol ki:
  - A vezető ismét megfogja a kormánykereket.
  - A vezető a sávtartást segítő funkció /⊕\ gombjával bekapcsolja a sávtartást segítő rendszert.
  - Ha a +, −, ⏮ kapcsolót vagy gombot megnyomják, illetve lenyomják a gázpedált vagy a fékpedált.

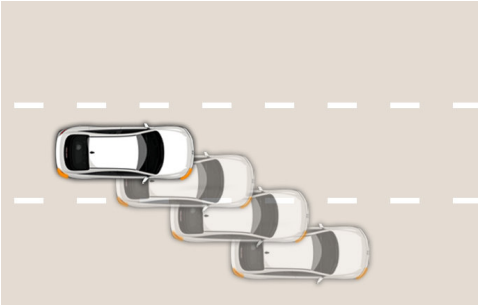
A sávon belül, annak egyik szélén haladás



Ha a gépkocsi sebessége meghaladja a 60 km/h (40 mph), és egy észlelt jármű nagyon közel halad az Ön gépkocsija mellett, a gépkocsi a biztonságos vezetés elősegítése érdekében a másik járművel ellentétes irányba kormányoz. Ha mindkét oldalon észlel olyan járműveket a rendszer, amelyek az Ön gépkocsijához közel haladnak, a funkció nem fog az ellentétes irányba kormányozni.

Autópályán sávváltást segítő funkció

ha a felszereltség része



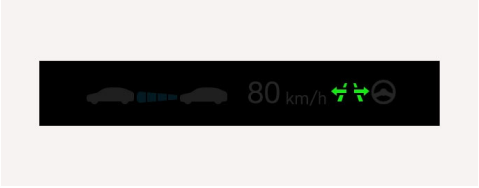
Az autópályán sávváltást segítő funkció segíti a sávváltást az irányjelző kapcsoló által jelzett irányba, amennyiben a funkció úgy ítéli meg, hogy a sávváltás végrehajtható.

Az autópályán sávváltást segítő funkció bekapcsolása

Az autópályán sávváltást segítő funkció akkor kapcsol be, ha az alábbi feltételek teljesülnek:

- A +, —, IIC kapcsolók használatával kapcsolja be az autópályás vezetősegítő rendszert. Ezzel az autópályán sávváltást segítő funkció is bekapcsol.
- Ha szeretné használni az autópályán sávváltást segítő funkciót, nyomja meg a kormánykeréken található **OK** gombot, amikor az erre vonatkozó üzenet megjelenik a műszercsoportban.

Működési állapot



Az autópályán sávváltást segítő funkció jelzőfénye a funkció állapotától függően jelenik meg.

- Zölden: Kész állapot
- Villogó zöld: Működési állapot
- Szürke: Készenlét állapot
- Villogó fehér: Törölt állapot (csak egy ideig jelenik meg)

Amikor a funkció nincs működésben vagy működés közben kikapcsol, megjelenik egy figyelmeztető üzenet a műszercsoport kijelzőjén.

Az autópályán sávváltást segítő funkció működési állapotát a Vezetősegítő nézetben tekintheti meg a műszercsoportban. A működési állapotot a jelzőfény színei, nyilak stb. mutatják.

- A fürtkijelzőn megjelenített sávvonalak és a környező objektumok eltérhetnek a ténylegesektől.

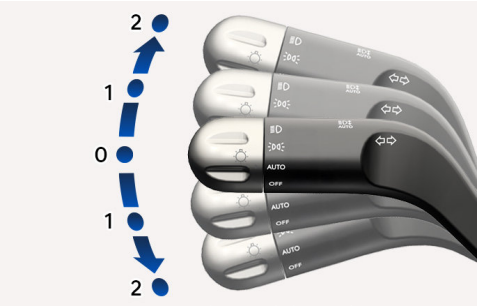
Az autópályán sávváltást segítő funkció üzemkész állapota

Amikor az alábbi feltételek mindegyike teljesül, az autópályán sávváltást segítő funkció üzemkész állapotba kerül és a jelzőfény zöld színűre vált:

- Az autópályás vezetősegítő rendszer működik.
- A sávtartást segítő rendszer működik.
- A gépkocsi beindítása után a gépkocsija mögötti területen egy alkalomnál többször észlelhető jármű.
- Az Ön gépkocsijának sebessége 30 km/h (20 mph) fölött van.
- Amikor az Ön gépkocsijának sebessége 30 és 80 km/h (20 és 50 mph) között van és a gépkocsi mögötti területen a bal vagy jobb oldali sávban járművet észlelt a rendszer, és sávváltás esetén nem áll fenn az ütközés kockázata.
- A kormánykerék megfogására vonatkozó figyelmeztetés nem jelenik meg a műszercsoportban.
- Az elakadásjelző vészvillogó kikapcsolt állapotú.

Amíg a sávváltást segítő funkció bekapcsolt állapotú (a jelzőfény világít), a sávtartást segítő rendszer akkor sem fog kikapcsolni, ha működtetik az irányjelzőt vagy az elakadásjelző vészvillogót.

Az autópályán sávváltást segítő funkció működése



Az autópályán sávváltást segítő funkció akkor lép működésbe és a jelzőfény akkor kezd el zöld színnel villogni, amikor az irányjelző kart enyhén vagy teljesen felfelé vagy lefelé nyomják, és a következő feltételek mindegyike teljesül:

- A vezető a kormánykeréken tartja a kezét.
- A sávváltás irányában nem áll fenn ütközés kockázata.
- A sávváltás irányában szimpla terelővonal (szaggatott vonal) van.
- Nincsenek a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer és a holttérfigyelő rendszer által küldött figyelmeztetések.
- A gépkocsi a forgalmi sáv közepén halad (nem haladhat közel a sáv egyik széléhez sem).
- Az út, ahol éppen halad, vagy amerre sávot szeretne váltani, olyan típusú út, amelyen a rendszer működőképes.

Az autópályán sávváltást segítő funkció kikapcsol, amikor a vezető az alábbi műveleteket végzi. Amikor az autópályán sávváltást segítő funkció kikapcsol, a jelzőfény egy pillanatig fehér színnel felvillan.

- Az autópályán sávváltást segítő funkció működése közben az irányjelző kart az teljesen le- vagy felnyomják, és az előtt engedik vissza a középső állásba, mielőtt a gépkocsi áthaladna a sávelválasztó vonalon.
- Az irányjelzőt a sávváltás irányával ellentétes irányba kapcsolták.
- A kormánykereket erősen elforgatják.

FIGYELMEZTETÉS

Ha az autópályán sávváltást segítő funkció működés közben kikapcsol, a kormányzást segítő funkció is kikapcsol ideiglenesen. Mindig óvatosan vezessen.

Az autópályán sávváltást segítő funkcióra vonatkozó óvintézkedések

- Az autópályán sávváltást segítő funkció akkor lép működésbe, amikor az irányjelző kart teljes mértékben fel- vagy lenyomják. Miután a gépkocsi áthaladt a sávelválasztó vonalon, az autópályán sávváltást segítő funkció akkor sem kapcsol ki, ha az irányjelző kart visszaengedik középső állásba.

- Az autópályán sávváltást segítő funkció akkor lép működésbe, amikor az irányjelző kart enyhén fel- vagy lenyomják. Az irányjelző fénye addig villog, míg a sávváltás be nem fejeződik, függetlenül attól, hogy az irányjelző kart időközben visszaengedték középső állásba.

Az autópályán sávváltást segítő funkció készenléti állapota

Az autópályán sávváltást segítő funkció akkor kerül készenléti állapotba és a jelzőfénye akkor vált szürke színűre, amikor az üzemkész állapot valamelyik feltétele nem teljesül, vagy a következő típusú utak egyikére ráhajt vagy azon halad:

- Az út bizonyos távolságra van az autópályán főszakaszán lévő fizetőkaputól.
- Az Ön előtt lévő út külön szintű csomópont vagy útkereszteződés nélkül véget ér.
- Az úton éles kanyarok vannak
- Az úton szűkek a sávok
- Az úton építkezés alatt
- Ha fennáll az ütközés veszélye, a funkció készenléti állapotra vált.

Az autópályán sávváltást segítő rendszer automatikus kikapcsolása

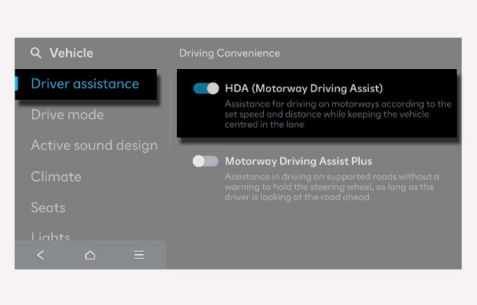
Az autópályán sávváltást segítő funkció az alábbi vezetési körülmények esetén automatikusan kikapcsol és a hozzá tartozó jelzőfény fehér színnel villog:

- Az autópályás vezetősegítő rendszert kikapcsolták.
- A sávtartást segítő rendszert vagy az intelligens sebességtartó automatikát kikapcsolták vagy azok átmenetileg kikapcsoltak.
- A kormánykerék megfogására vonatkozó figyelmeztetés jelenik meg a műszercsoportban.
- A vészvillogó be van kapcsolva.
- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer vagy a holttérfigyelő rendszer által küldött üzenet jelenik meg.
- A rendszer járművel, közúti szerkezettel stb. való ütközés veszélyét észleli, még akkor is, ha nincsenek erre vonatkozó figyelmeztető üzenetek.
- Útépítés alatt álló útszakaszra való ráhajtáskor.
- A sávváltás célját jelentő sáv megszűnik.
- A sávváltás célját jelentő sáv nem észlelhető.
- Irányjelző lámpákkal kapcsolatos probléma jelentkezik.
- Az autópályán sávváltást segítő funkció kikapcsolt. (A funkció akkor kapcsol ki, ha a beállítások menüben kikapcsolják a funkciót, ha az út egyirányúvá válik, ha az úton kereszteződés vagy gyalogátkelő van, ha olyan útra hajt rá, ahol nincsenek szerkezetek, például középső elválasztó sáv, védőkorlát stb., illetve ha gyalogos vagy kerékpáros halad a forgalmi sávban.)
- A gépkocsi sebessége 25 km/h (kb. 15 mph) alatt van.
- Amikor az Ön gépkocsijának sebessége 30 és 80 km/h (20 és 50 mph) között van és a gépkocsi mögötti területen a bal vagy jobb oldali sávban járművet nem észlel a rendszer.
- Ha fennáll az ütközés veszélye az Ön gépkocsija mögötti területen haladó járművel.
- Útépítés alatt álló útszakaszra való ráhajtáskor.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha a funkció működése közben a funkciót kikapcsolják, a vezetési körülményektől függően a gépkocsi a forgalmi sáv közepén haladhat, vagy kikapcsolhat a kormányzást segítő funkció. Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.
- Előfordulhat, hogy a funkció nem működik megfelelően olyan utakon, ahol gyalogosok vagy kerékpárosok haladnak, például egy kereszteződésben vagy egy gyalogátkelőnél. Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.

Az autópályás vezetősegítő rendszer beállításai



Beindított gépkocsinál a Beállítások menüben a **Beállítások** > **Jármű** > **Vezetősegítő** > **Vezetési kényelem** menüpontok segítségével válassza ki, hogy az egyes funkciók közül melyiket szeretné vagy nem szeretné használni.

- Ha az autópályás vezetősegítő rendszer opciót kiválasztják, a funkció segít megtartani a követési távolságot az elöl haladó járműtől, fenntartani a beállított sebességet és a sáv közepén tartani a gépkocsit.
- Ha a „**Sávváltást segítő funkció (autópálya)**” opciót kiválasztják, a funkció segít a vezetőnek sávváltáskor. (ha a felszereltség része)
- Ha az **Autópályás vezetősegítő rendszer** van kiválasztva, az **Autópályás sávváltássegítő** beállítása módosítható
- Ha a funkcióval kapcsolatban probléma merül fel, a beállítások módosítására nincs lehetőség. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.
- A jármű újraindításakor a funkciók esetében a rendszer megtartja az utolsó beállítást.

VIGYÁZAT

Utánfutó csatlakoztatásakor az autópályás vezetősegítő rendszer automatikusan kikapcsol. Ebben az esetben az autópályás vezetősegítő rendszer nem segíti a vezetést. Fokozott óvatossággal vezessen, amikor a funkció nincs bekapcsolva. (Amennyiben eredeti Hyundai pótkocsi-készletet használnak, amely képes megállapítani, hogy van-e utánfutó csatlakoztatva.)

Figyelmeztetési módok

Az autópályás vezetősegítő rendszer esetében az alábbi figyelmeztetési módokat lehet beállítani:

- Figyelmeztetés hangereje
- Biztonságos vezetés elsőbbsége

A további tudnivalókat lásd: **A vezetőt segítő rendszer beállításai**.

Az autópályás vezetősegítő rendszer rendellenes működése és korlátai

Az autópályás vezetősegítő rendszer rendellenes működése

Ha az autópályás vezetősegítő rendszer vagy egy kapcsolódó alkatrész nem működik megfelelően, a műszercsoportban megjelenik egy figyelmeztető üzenet és az általános hibajelző fény ⚠. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A további tudnivalókat lásd: **A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések**.

Észlelést végző érzékelők

Az autópályás vezetősegítő rendszer az alábbi érzékelőket használja:

- Előrefelé néző kamera
- Első radar
- Első sarokban lévő radar (ha a felszereltség része)
- Hátsó sarokban lévő radar (ha a felszereltség része)

A további tudnivalókért lásd: **Érzékelőadatok**, **Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)** és **Holttérfigyelő rendszer (BCA)**.

FIGYELMEZTETÉS

- A vezető felel azért, hogy a gépkocsit megfelelően, a biztonságos vezetést szem előtt tartva irányítsa.
- Menet közben mindig tartsa a kezeit a kormánykeréken.
- Az autópályás vezetősegítő rendszer egy kiegészítő funkció, amely segíti a vezetőt a gépkocsi vezetése során, de nem egy teljesen önálló vezetési rendszer. Mindig ellenőrizze az útviszonyokat, és a biztonságos vezetés érdekében szükség esetén tegye meg a megfelelő intézkedéseket.
- Menet közben mindig figyelje az utat, mert a vezető felelőssége az úton érvényes közlekedési szabályok betartása. A gépkocsi gyártója nem felel semmilyen közlekedési szabálysértésért vagy a vezető által okozott balesetekért.
- Előfordulhat, hogy az autópályás vezetősegítő rendszer nem képes az összes forgalmi helyzet felismerésére. Az autópályás vezetősegítő rendszer korlátai miatt előfordulhat, hogy a funkció nem ismeri fel az összes lehetséges ütközési veszélyt. Mindig legyen tisztában a funkció korlátaival. Előfordulhat, hogy a rendszer nem észlel olyan akadályokat – például motorkerékpárokat, kerékpárokat, gyalogosokat vagy máshová nem sorolható akadályokat, szerkezeteket (például védőkorlátok, fizetőkapuk stb.), amelyek esetén fennállhat az ütközés veszélye.
- Az autópályás vezetősegítő rendszer a következő helyzetekben automatikusan kikapcsol:
  - Olyan utakon haladáskor, amelyeken az autópályás vezetősegítő rendszer nem működik, például pihenőhelyek, útkereszteződések, csomópontok stb.
  - A navigációs rendszer nem működik megfelelően, például amikor a navigációs rendszer frissítés alatt áll vagy újraindul.
- Az autópályás vezetősegítő rendszer az útviszonyoktól (navigációs információktól) és a környezeti viszonyoktól függően véletlenül működésbe léphet vagy kikapcsolhat.
- A sávtartást segítő funkció átmenetileg kikapcsolhat, amikor az előrefelé néző kamera nem képes a sávok megfelelő észlelésére, vagy a kormánykerék megfogására vonatkozó figyelmeztetés aktív.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg az autópályás vezetősegítő rendszer figyelmeztető hangjelzését.
- Amennyiben a gépkocsit kanyarban nagy sebességgel, egy bizonyos sebességet túllépve vezetik, akkor a gépkocsija valamelyik irányba félrehúzhat vagy elhagyhatja sávot.
- Utánfutó vagy egy másik jármű vontatása esetén biztonsági okokból kapcsolja ki az autópályás vezetősegítő rendszert. Az ugyanis a gépkocsi fölötti stabil irányítás elvesztéséhez vezethet.
- A kormánykerék megfogásának módjától, illetve az útviszonyoktól függően előfordulhat, hogy a kormánykerék megfogására vonatkozó figyelmeztető üzenet korán vagy késedelmesen jelenik meg. Menet közben mindig tartsa a kezeit a kormánykeréken.
- Saját biztonsága érdekében az autópályás vezetősegítő rendszer használata előtt figyelmesen olvassa el a felhasználói kézikönyvet.
- Az autópályás vezetősegítő rendszer nem működik a gépkocsi beindításakor, illetve az észlelést végző érzékelők vagy a navigációs berendezés alapbeállítása során.

Az autópályás vezetősegítő rendszer korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy az autópályás vezetősegítő rendszer nem megfelelően működik, vagy nem lép működésbe: Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre:

- Ha a Sávtartást segítő rendszer (LFA) működése korlátozott, az Autópályás vezetősegítő rendszer (HDA) és alfunkciói szintén korlátozva vannak. A Sávtartást segítő rendszer (LFA) korlátairól lásd **A sávelhagyást megelőző rendszer rendellenes működése és korlátai**.
- Ha az Intelligens sebességtartó automatika (SCC) működése korlátozott, az Autópályás vezetősegítő rendszer (HDA) működése szintén korlátozott. Részletekért lásd **Az intelligens sebességtartó automatika rendellenes működése és korlátai**.
- Az elülső kamera, az elülső radar, az elülső sarkokon lévő radar és a hátsó sarkokon lévő radar korlátainak részleteiről lásd **Az érzékelő korlátai**, **A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer rendellenes működése és korlátai** és **A holttérfigyelő rendszer rendellenes működése és korlátai**.
- A térkép-információ és a tényleges út eltér egymástól, mert a navigációs rendszert nem frissítették.
- A térkép-információ és a tényleges út eltér egymástól, mert a valós idejű GPS-adat vagy a térkép-információ téves.
- Az infotainment rendszer túlterhelt, mert például egyidejűleg olyan funkciókat végeznek rajta, mint útvonal keresése, hangfelismerés stb.
- A GPS jelek vétele akadályozott, például alagútban.
- A vezető lehajt az útvonalról, illetve az úti célhoz vezető útvonal megváltozott, vagy a navigáció alaphelyzetbe állításával törlésre került.
- A gépkocsi behajt egy benzinkúthoz vagy egy pihenőhelyre.
- Az Android Auto vagy a Car Play működik az infotainment rendszerben.
- A navigáció nem tudja észlelni a gépkocsi aktuális helyzetét (például a főút mellett felüljárót is magában foglaló magasabban lévő utak vannak, vagy a közelben egy párhuzamos út fut).
- Nem észlelhető fehér szaggatott sávelválasztó vonal vagy útpadka.
- Az út átmenetileg ellenőrzés alatt áll útépítés stb. miatt.
- Az úton nincsenek szerkezetek, például középső elválasztó sáv, védőkorlát stb.
- A sávváltás irányában változtatható irányú forgalmi sáv van.
- Utánfutót, vonóhorogra szerelt csomagtartót stb. csatlakoztattak a gépkocsihoz.

Tolatókamera képernyő (RVM)

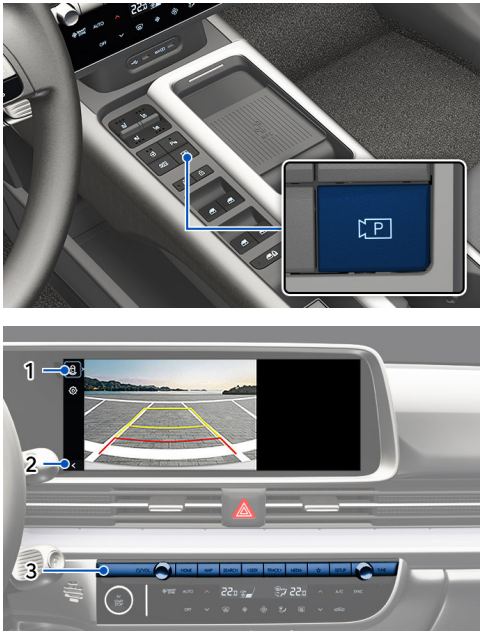
ha a felszereltség része

A tolatókamera képernyő a gépkocsi mögötti területet mutatja a parkolás vagy vezetés megkönnyítése érdekében.

Ha a járműbe a (kizárólag a Mobishoz tartozó) infotainment rendszert is beszerelték, az egyes funkciók beállításainak leírása eltérhet a felhasználói kézikönyvben szereplőtől. Ha ez a helyzet, akkor az infotainment rendszer gyorsindítási útmutatójában található QR-kód beolvasásával elérheti az online kézikönyvet, és ellenőrizheti, hogyan kell konfigurálni a beállításokat.

A tolatókamera képernyő működése

A tolatókamera képernyő be- és kikapcsolása



1. Nézet üzemmód gomb
2. Előző gomb
3. Infotainment rendszer képernyő gomb

Amikor a vezető a sebességváltót R (hátramenet) állásba kapcsolja, a tolatókamera képe megjelenik a képernyőn.

Amikor a tolatókamera képernyő bekapcsol, érintse meg a Nézet üzemmód gombot a hátulnézet vagy a hátsó terület felülnézete közötti váltáshoz.

Amikor a tolatókamera képernyő bekapcsol, érintse meg a Nézet üzemmód gombot a hátulnézet, a hátsó terület felülnézete vagy a hátsó terület széles látószögű nézete közötti váltáshoz.

A tolatókamera képernyő az alábbi körülmények fennállása esetén kikapcsol:

- A sebességváltót P (parkolás) állásba kapcsolják.
- A sebességváltó N (üres) vagy D (előremenet) állásába kapcsolják úgy, hogy a meghosszabbított tolatókamera képernyő nincs kiválasztva.

Meghosszabbított tolatókamera képernyő

Amikor a vezető a sebességváltót R (hátramenet) állásból N (üres) vagy D (előremenet) fokozatba kapcsolja, a tolatókamera képe továbbra is látható a képernyőn, hogy segítse a biztonságos parkolást.

A meghosszabbított tolatókamera képernyő kiválasztásakor a tolatókamera képernyő bekapcsolva marad az alábbi körülmények között:

- A sebességváltót R (hátramenet) állásból N (üres) vagy D (előremenet) fokozatba kapcsolják.
- A Parkolás/hátratekintés gombot megnyomják amikor a gépkocsi 10 km/h (6 mph) kisebb sebességgel halad D (előremenet) vagy N (üres) fokozatban.
- A Parkolás/kitekintés gombot megnyomják amikor a sebességváltó P (parkolás) fokozatban van.

Amikor a meghosszabbított tolatókamera képernyő üzemel, érintse meg a Nézet üzemmód gombot a hátulnézet vagy a hátsó terület felülnézete közötti váltáshoz.

Amikor a meghosszabbított tolatókamera képernyő üzemel, érintse meg a Nézet üzemmód gombot a hátulnézet, a hátsó terület felülnézete vagy a hátsó terület széles látószögű nézete közötti váltáshoz.

A meghosszabbított tolatókamera képernyő funkció az alábbi körülmények között kikapcsol:

- A sebességváltót P (parkolás) állásba kapcsolják.
- A Parkolás/kitekintés gombot ismételten megnyomják
- A hátulnézet menüben kiválasztják az Előző ( ) gombot.
- A hátulnézet menüben kiválasztják a Kezdőlap () gombot.
- Az infotainment rendszer képernyőjén kiválasztanak egy gombot.
- A gépkocsi sebessége meghaladja a 10 km/h (6 mph).

Vezetés közbeni hátulnézet

A vezetés közbeni hátulnézet az alábbi körülmények között bekapcsol:

- A Parkolás/kitekintés gombot megnyomják amikor a sebességváltó N (üres) vagy D (előremenet) fokozatban van és a gépkocsi sebessége meghaladja a 10 km/h (6 mph).

Érintse meg a Nézet üzemmód gombot a hátulnézet vagy a hátsó terület széles látószögű nézete közötti váltáshoz.

A vezetés közbeni hátulnézet az alábbi körülmények között kikapcsol:

- A sebességváltót P (parkolás) állásba kapcsolják.
- A Parkolás/kitekintés gombot megnyomják
- A hátulnézet menüben kiválasztják az Előző ( ) gombot.
- A hátulnézet menüben kiválasztják a Kezdőlap () gombot.
- Az infotainment rendszerhez tartozó gombot megnyomják.

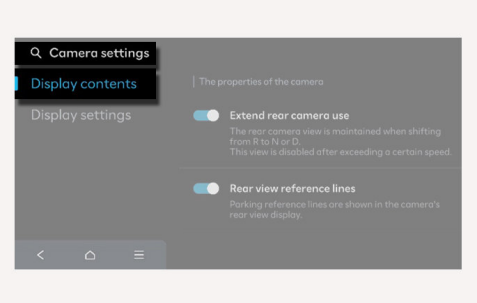
Óvintézkedések

- Amikor a sebességváltó R (hátramenet) fokozatban van, a tolatókamera nem kapcsol ki.
- Amikor a tolatókamera bekapcsol, a legutóbb használt nézeti üzemmód jelenik meg.
- Hátulnézet és a hátsó terület felülnézete üzemmódban megjelennek a tolató parkolást segítő segédvonalak. (Ha az infotainment rendszer beállítások menüjében ki van választva a következő lehetőség: **Beállítások** > **Jármű** > **Vezetősegítő** > **Biztonságos parkolás** > **Kamerabeállítások** > **Megjelenített tartalmak** > **Tolató nézet segédvonalak**).

  A tolató parkolást segítő segédvonalak ugyanakkor vezetés közben nem jelennek meg a hátulnézeten.
- Ha a vezetés közbeni hátulnézet bekapcsolt állapotban van, még akkor sem kapcsol ki, amikor a gépkocsi sebessége 10 km/h (6 mph) alatt van.
- Ha a vezetés közbeni hátulnézet bekapcsolt állapotban van, a hátsó terület felülnézete kikapcsol.

A tolatókamera képernyő beállításai

Kamerabeállítások



A tolatókamera képernyőhöz tartozó Kijelző tartalmak módosításához a képernyő működése közben érintse meg a képernyőn lévő beállítás ikont (⚙), vagy járó motornál az infotainment rendszer Beállítások menüjében válassza ki **Vezetősegítő** > **Biztonságos parkolás** > **Kamerabeállítások** lehetőséget.

Kijelző tartalmak

- Ha a **Meghosszabbított tolatókamera képernyő** ki van választva, a tolatókamerán folyamatosan látható a hátulnézet amikor R (hátramenet) sebességből N (üres) vagy D (előremenet) sebességbe vált. Egy bizonyos sebesség túllépésekor a hátulnézet kijelzése megszűnik.
- Ha ki van választva a **Tolató nézet segédvonalak** lehetőség, hátulnézetben és a hátsó terület felülnézetében megjelennek a parkolást segítő segédvonalak az infotainment rendszer képernyőjén látható tolatókamera képen.
  - A hátsó felső nézet segédvonalainak vízszintes irányvonala az üres rakományállapot alapján készült. Ez körülbelül 0,5 m (20 hüvelyk) és 1,5 m (60 hüvelyk) távolságot jelez a járműtől.
  - A hátsó nézet segédvonalainak vízszintes irányvonala az üres rakományállapot alapján készült. Ez körülbelül 0,5 m (20 hüvelyk) és 1 m (40 hüvelyk) távolságot jelez a járműtől.

Figyelmeztetési módok

A tolatókamera képernyő esetében az alábbi figyelmeztetési módokat lehet beállítani:

- Biztonságos parkolás elsőbbsége

A további tudnivalókat lásd: **A vezetőt segítő rendszer beállításai**.

A tolatókamera képernyő rendellenes működése és korlátai

A tolatókamera képernyő rendellenes működése

A tolatókamera képernyő meghibásodása esetén előfordulhat, hogy a képernyőn zöld, kék vagy fekete kép jelenik meg.

Amikor a tolatókamera képernyő nem megfelelően működik, vagy a képernyő villog, illetve a kamera képe nem megfelelően jelenik meg, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltassa át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A tolatókamera képernyő korlátai

- Télen, ha a gépkocsi hosszú ideig áll, vagy zárt térben parkol, előfordulhat, hogy a kipufogógáz átmenetileg elhomályosítja a kamera képét.
- Az alábbi körülmények fennállása esetén előfordulhat, hogy a képernyő rendellenes módon jelenik meg:
  - Amikor a csomagtartó nyitva van

Észlelést végző érzékelők

A tolatókamera képernyője az alábbi érzékelőket használja:

- Széles látószögű visszapillantó kamera

A további tudnivalókat lásd: **Érzékelőadatok**.

FIGYELMEZTETÉS

- Széles látószögű tolatókamera nem látja be a gépkocsi mögötti terület teljes egészét. A vezető felelőssége a belső és a külső visszapillantó tükrök segítségével a gépkocsi mögötti terület ellenőrzése parkolás előtt és tolatás közben.
- Mindig tartsa tisztán a kamera lencséjét. Ha a lencsét bármi takarja vagy lefedi, előfordulhat, hogy a tolatókamera képernyője nem működik megfelelően. Tisztításhoz ne használjon erősen lúgos vagy illékony szerves oldószereket (pl. benzin, aceton) tartalmazó erős vegyszereket.
- Előfordulhat, hogy a képernyőn megjelenő tárgy távolsága a valóságban eltér a képen látható távolságtól. Ennek az oka, hogy a tolatókamera képernyőn megjelenő képet a széles látószögű tolatókamera képe alapján kalibrálja a rendszer. Ha a gépkocsi rakomány vagy a helyszín sajátosságai miatt dőlt helyzetben van, előfordulhat, hogy a tolató parkolást segítő irányvonalak nem a tényleges távolságot tükrözik. A biztonság érdekében közvetlenül is ellenőrizze a gépkocsi környezetét.
- A nyitott csomagtérrel való vezetés szabálytalan. Saját biztonsága érdekében fokozott figyelemmel és biztonsággal vezessen.

Körpanoráma képernyő (SVM)

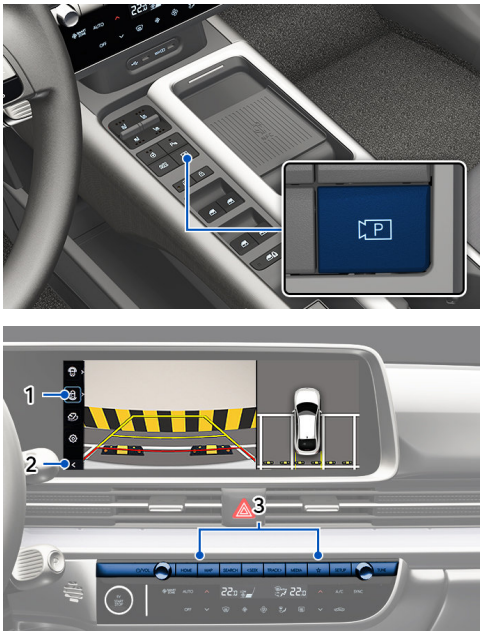
ha a felszereltség része

A körpanoráma képernyő a széles látószögű kamerákat és az infotainment rendszer által megjelenített, a gépkocsi környezetét mutató képeket felhasználva segíti a biztonságos parkolást és vezetést.

Ha a járműbe a (kizárólag a Mobishoz tartozó) infotainment rendszert is beszerelték, az egyes funkciók beállításainak leírása eltérhet a felhasználói kézikönyvben szereplőtől. Ha ez a helyzet, akkor az infotainment rendszer gyorsindítási útmutatójában található QR-kód beolvasásával elérheti az online kézikönyvet, és ellenőrizheti, hogyan kell konfigurálni a beállításokat.

A körpanoráma képernyő működése

A körpanoráma képernyő be- és kikapcsolása



1. Nézet üzemmód gomb
2. Előző gomb
3. Infotainment rendszer képernyő gomb

A körpanoráma képernyő az alábbi körülmények fennállása esetén bekapcsol:

- Elölnézet: A sebességváltót R (hátramenet) állásból N (üres) vagy D (előremeneti) fokozatba kapcsolták.

  Hátratekintés: A sebességváltót R (hátramenet) fokozatba kapcsolták.

- Megnyomták a Parkolás/hátratekintés gomb megnyomták miközben a sebességváltó P (parkolás), N (üres) vagy D (előremenet) fokozatban van és a gépkocsi sebessége 10 km/h (6 mph) vagy annál alacsonyabb.
- A parkolás közben előremenetben a távolságra figyelmeztető rendszer (PDW) figyelmezteti Önt ha a **Körpanoráma képernyő automatikus bekapcsolása** opció ki van választva.

A körpanoráma képernyő funkció az alábbi körülmények fennállása esetén kikapcsol:

- A sebességváltót R (hátrameneti), N (üres) vagy D (előremeneti) állásból P (parkolás) fokozatba kapcsolják.
- A sebességváltó P (parkolás), N (üres) vagy D (előremenet) fokozatban van.
  - A gépjármű sebessége meghaladja a 10 km/h (6 mph).
  - A Parkolás/kitekintés gombot megnyomják
  - A körpanoráma nézet menüben kiválasztják az Előző gombot.
  - A körpanoráma nézet menüben kiválasztják az Főoldal gombot.
  - Az infotainment rendszerhez tartozó gombot megnyomják

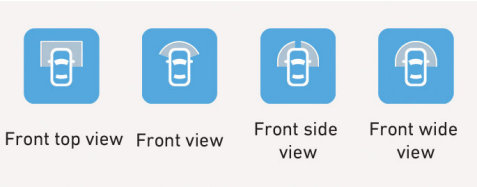
Elölnézet/hátratekintés közötti váltás

Az elölnézet/hátratekintés nézet között a sebességváltó átkapcsolásával lehet váltani.

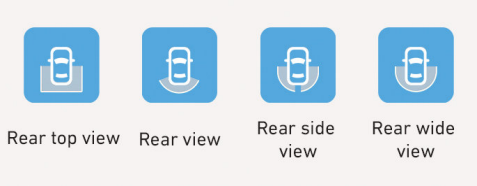
A kívánt nézetet a Nézet üzemmód gomb megnyomásával is kiválaszthatja.

- Amikor a sebességváltót R (hátramenet) fokozatba kapcsolja, a hátsó terület nézete, hátratekintés, a hátsó terület felülnézete vagy a +D-nézet közül választhat.
- Amikor a sebességváltót R (hátramenet) fokozatba kapcsolja, a hátsó terület felülnézete, hátratekintés vagy a hátsó terület oldalnézete lehetőségek közül választhat.
- Amikor a sebességváltót P (parkolás), N (üres) vagy D (előremenet) fokozatba kapcsolja, az elülső nézet, elülső terület felülnézete, az elülső terület oldalnézete vagy a 3D-nézet közül választhat.
- Amikor a sebességváltót P (parkolás), N (üres) vagy D (előremenet) fokozatba kapcsolja, az elülső/hátsó terület felülnézete, elölnézet/hátratekintés vagy az elülső/hátsó terület oldalnézete lehetőségek közül választhat.

Nézet üzemmód gomb (első)



Nézet üzemmód gomb (hátsó)



Óvintézkedések

- Amikor az elölnézet/hátratekintés nézet bekapcsol, a legutóbb használt nézeti üzemmód jelenik meg.
- Amikor a sebességváltó R (hátrameneti) fokozatban van, a hátratekintés nézet folyamatosan látható.
- Amikor a sebességváltó R (hátrameneti) fokozatban van, a hátratekintés nézet még akkor sem kapcsol ki, ha az infotainment rendszerhez tartozó gombot megnyomják.

Vezetés közbeni körpanoráma képernyő

A körpanoráma képernyő bekapcsol, ha a Parkolás/hátratekintés gombot úgy nyomják meg, hogy a sebességváltó N (üres) vagy D (előremeneti) fokozatban van és a gépkocsi sebessége meghaladja a 10 km/h (6 mph).

Az elölnézet/hátratekintés nézet, valamint az elülső/hátsó terület széles látószögű nézete között a Nézet üzemmód gombbal válthat.

A vezetés közbeni körpanoráma képernyő az alábbi körülmények között kikapcsol:

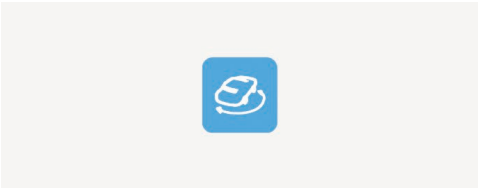
- A sebességváltót R (hátramenet) fokozatba kapcsolták.
- A sebességváltót P (parkolás) állásba kapcsolják.
- A Parkolás/kitekintés gombot megnyomják
- A körpanoráma nézet menüben kiválasztják az Előző gombot.
- A körpanoráma nézet menüben kiválasztják az Főoldal gombot.
- Az infotainment rendszerhez tartozó gombot megnyomják

Óvintézkedések

- Amikor a vezetés közbeni körpanoráma képernyő bekapcsol, a legutóbb használt nézeti üzemmód jelenik meg.
- A tolatókamerás parkolási segédvonalak vezetés közben nem jelennek meg a hátratekintés nézeten.
- Ha a vezetés közbeni körpanoráma képernyő bekapcsolt állapotban van, a hátratekintés nézet – ha be van kapcsolva – még akkor sem kapcsol ki, amikor a gépkocsi sebessége 10 km/h (6 mph) alatt van.
- Ha a vezetés közbeni körpanoráma képernyő bekapcsolt állapotban van, az elülső/hátsó terület felülnézete és az elülső/hátsó terület oldalnézete sebességtől függetlenül kikapcsol.

3D nézet

Nézet üzemmód gomb (3D nézet)



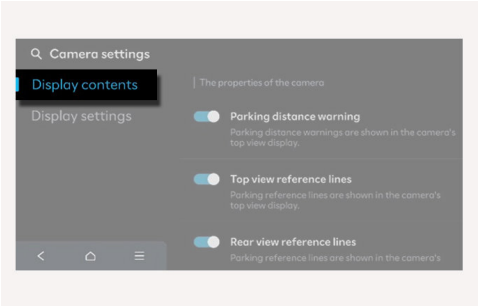
A 3D nézetet akkor lehet kiválasztani a Nézet üzemmód gomb megnyomásával, amikor a sebességváltó R (hátramenet), P (parkolás), N (üres) vagy D (előremenet) fokozatban van és a gépkocsi sebessége kevesebb mint 10 km/h (6 mph).

Óvintézkedések

- A 3D nézet nem jelenít meg segédvonalakat.
- Az elölnézettel/hátratekintés nézettel vagy 3D nézettel megjelenő felülnézeti képernyő a négy nagy látószögű kamera eredeti képét úgy alakítja át, hogy a gépkocsi környezetéről 360 fokos képet adjon lefelé nézve.
- A felülnézet nem jelenik meg az elülső/hátsó terület széles látószögű nézetében.
- A felülnézet nagyítása a felülnézeti kép területén végzett csippentéssel állítható be.

A körpanoráma képernyő beállításai

Kamerabeállítások



A körpanoráma képernyőhöz tartozó **Kijelző tartalmak** módosításához a képernyő működése közben érintse meg a képernyőn lévő beállítás ikont (⚙), vagy járó motornál az infotainment rendszer Beállítások menüjében válassza ki **Vezetősegítő** > **Biztonságos parkolás** > **Kamerabeállítások** lehetőséget.

Kijelző tartalmak

- Amikor a **Parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer** ki van választva, a parkolás közben tartott távolságra vonatkozó figyelmeztetés megjelenik a felülnézeti képen, a körpanoráma képernyő jobb oldalán.
- Ha a **Felülnézeti referenciavonalak** lehetőség ki van választva, parkolási segédvonalak láthatóak a körpanoráma képernyő felülnézeti képén amikor az elülső és hátsó terület felülnézete megjelenik.

- A hátsó felső nézet segédvonalainak vízszintes irányvonala az üres rakományállapot alapján készült. Ez körülbelül 0,5 m (20 hüvelyk) és 2 m (79 hüvelyk) távolságot jelez a járműtől.

- Amikor a **Tolatókamerás parkolási vonalak** opció ki van választva, a hátratekintés nézetben parkolási segédvonalak láthatóak.
  - A hátsó nézet segédvonalainak vízszintes irányvonala az üres rakományállapot alapján készült. Ez körülbelül 0,5 m (20 hüvelyk) és 1 m (40 hüvelyk) tés 2,3 m (91 hüvelyk) távolságot jelez a járműtől.

Körpanoráma képernyő automatikus bekapcsolása

A funkció használatához bekapcsolt gépkocsinál válassza ki a **Beállítások** > **Jármű** > **Vezetősegítő** > **Biztonságos parkolás** > **Körpanoráma képernyő automatikus bekapcsolása** opciót az infotainment rendszeren.

Ha a **Körpanoráma képernyő automatikus bekapcsolása** lehetőség ki van választva, a körpanoráma képernyő automatikusan bekapcsol amikor a parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer vagy az oldalsó parkolási távolságra figyelmeztetés jelzése megszólal. Ha a környezetfigyelő kamerarendszer (SVM) automatikus bekapcsolás után ki van kapcsolva, a **360°-os monitor automatikus bekapcsolása** akkor aktiválható újra, ha a jármű sebessége meghaladja a 10 km/h-t (6 mph-t) , vagy a sebességváltót P (Parkoló) állásba kapcsolják.

Figyelmeztetési módok

A körpanoráma képernyő esetében az alábbi figyelmeztetési módokat lehet beállítani:

- Biztonságos parkolás elsőbbsége

A további tudnivalókat lásd: **A vezetőt segítő rendszer beállításai**.

A körpanoráma képernyő rendellenes működése és korlátai

A körpanoráma képernyő rendellenes működése

A körpanoráma képernyő meghibásodása esetén előfordulhat, hogy a képernyőn zöld, kék vagy fekete kép jelenik meg.

Amikor a körpanoráma képernyő nem megfelelően működik, vagy a képernyő villog, illetve a kamera képe nem megfelelően jelenik meg, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltassa át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Az körpanoráma képernyő korlátai

- Ha a gépkocsi télen hosszú ideig áll, vagy zárt térben parkol, előfordulhat, hogy a kipufogógáz átmenetileg elhomályosítja a kamera képét.
- A következő körülmények fennállása esetén a képernyő rendellenesen jelenhet meg, és a képernyő felülnézeti képén egy ikon jelenik látható:
  - A csomagtartó nyitva van
  - A vezetőoldali ajtó vagy az első utasoldali ajtó nyitva van.
  - A külső visszapillantó tükör behajtott állapotú.

Észlelést végző érzékelők

Az körpanoráma képernyő az alábbi érzékelőket használja:

- Széles látószögű előrefelé néző kamera

- Széles látószögű oldalsó kamerák
- Széles látószögű visszapillantó kamera

A további tudnivalókat lásd: **Érzékelőadatok**.

Hivatkozzon a „Tolatókamera képernyő (RVM) érzékelőinek felismeréséről” szóló szakaszra a nagylátószögű tolatókamera tisztítórendszerével kapcsolatos magyarázatért.

FIGYELMEZTETÉS

- Előfordulhat, hogy a képernyőn megjelenő tárgy távolsága a valóságban eltér a képen látható távolságtól. Ennek az oka, hogy a körpanoráma képernyőn megjelenő képet a széles látószögű kamerák képe alapján kalibrálja a rendszer. Ha a gépkocsi rakomány vagy a helyszín sajátosságai miatt dőlt helyzetben van, előfordulhat, hogy a tolató parkolást segítő irányvonalak nem a tényleges távolságot tükrözik. A biztonság érdekében közvetlenül is ellenőrizze a gépkocsi környezetét.
- A körpanoráma képernyőt sima felületen való használatra tervezték. Ezért, ha eltérő magasságú útfelületeken, például útpadkán vagy sebességcsökkentő küszöbön („fekvőrendőrön”) használja, a képernyőn helytelenül jelenhet meg a kép.
- Mindig tartsa tisztán a kamera lencséjét. Ha a lencsét bármi takarja vagy lefedi, előfordulhat, hogy a tolatókamera képernyője nem működik megfelelően. Tisztításhoz ne használjon erősen lúgos vagy illékony szerves oldószereket (pl. benzin, aceton) tartalmazó erős vegyszereket.
- A magas környező akadályok vagy szerkezetek, mint a teherautó-platók, nem mindig jelennek meg a képen. Ellenőrizze környezetét biztonság szempontjából.
- A nyitott csomagtérrel való vezetés szabálytalan. Saját biztonsága érdekében fokozott figyelemmel és biztonsággal vezessen.

Hátsó keresztirányú ütközés megelőzését segítő rendszer (RCCA)

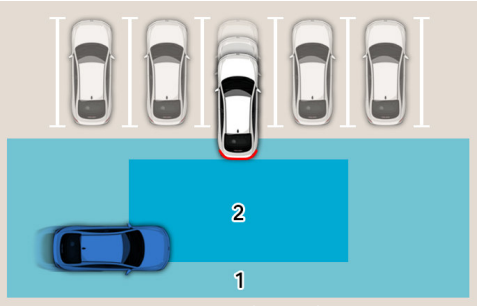
ha a felszereltség része

A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer tolatás közben segíti az Ön gépkocsija felé bal és jobb oldalról keresztirányban közeledő járművek észlelését, továbbá figyelmeztető üzenettel és hangjelzéssel hívja fel a vezető figyelmét egy esetlegesen bekövetkező ütközésre. Az RCCA rendszer a gépkocsi lefékezésével is segíti a vezetőt az ütközés elkerülése érdekében.

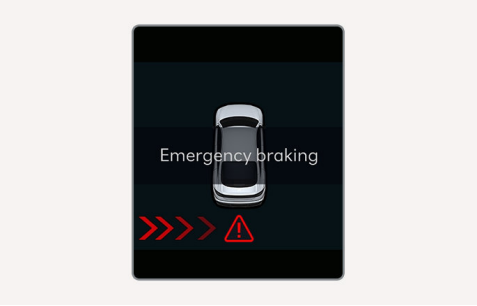
VIGYÁZAT

A figyelmeztetés időzítése a közeledő gépkocsi sebességétől függően változhat.

RCCA működése



1. A hátsó keresztirányban elhaladó forgalom miatti ütközésre figyelmeztetés működési tartománya
2. A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer működési tartománya



A külső visszapillantó tükör külsején lévő figyelmeztető lámpa villogása és a műszercsoportban megjelenő figyelmeztető üzenet hívja fel a vezető figyelmét arra, hogy a bal/jobb hátsó oldal felől egy jármű közelít a gépkocsija felé. Ezzel egyidejűleg egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal. Ha a tolatókamera képernyő vagy a körpanoráma képernyő működésben van, figyelmeztetés is megjelenik az infotainment rendszer képernyőjén.

Az RCCA rendszer akkor működik, ha az alábbi feltételek teljesülnek:

- A sebességváltót R (hátramenet) fokozatba kapcsolták és a gépkocsi sebessége 8 km/h (5 mph) alacsonyabb.
- A közeledő gépkocsi körülbelül 1,5 m-es (5 láb) távolságon belül van az Ön gépkocsijának bal vagy jobb oldalától.
- A bal vagy jobb oldalról közeledő gépkocsi sebessége 5 km/h (3 mph) felett van.

Az ütközésre figyelmeztetés funkció akkor működik, ha a közeledő gépkocsi körülbelül 25 m-es (82 láb) távolságon belül van az Ön gépkocsijának bal vagy jobb oldalától.

Miután a gépkocsit vészfékezés állította meg, a fékerő-szabályozása körülbelül 2 másodperc elteltével befejeződik. A biztonsága érdekében a vezetőnek haladéktalanul le kell nyomnia a fékpedált, és ellenőriznie kell a környezetet.

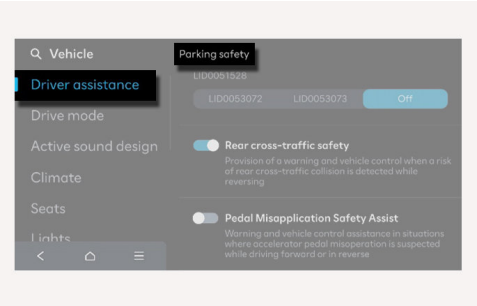
- Vészfékezéskor az RCCA rendszer által végzett fékerő-szabályozás automatikusan megszakad, ha a vezető túlzott erővel nyomja le a fékpedált.
- A váltókar R (hátramenet) fokozatba kapcsolása után a fékerő-szabályozás a balról és jobbról érkező járművek miatt egyetlen alkalommal lép működésbe.

FIGYELMEZTETÉS

- A fékerő-szabályozás az alábbi esetekben befejeződik:
  - A közeledő gépkocsi az érzékelési tartományon kívül van.
  - A közeledő gépkocsi az Ön gépkocsija mögött elhalad.
  - A közeledő gépkocsi nem az Ön gépkocsija felé halad.
  - A közeledő gépkocsi sebessége lecsökken.
  - A vezető elegendő erővel lenyomja a fékpedált.
- Ha az RCCA működik, a fékerő-szabályozás megszűnik, ha a vezető elegendő erővel lenyomja a fékpedált.
- Előfordulhat, hogy az RCCA rendszer nem minden helyzetben működik, és nem tud elkerülni minden ütközést.
- Az útviszonyoktól és a vezetési körülményektől függően előfordulhat, hogy az RCCA rendszer későn vagy egyáltalán nem figyelmezteti a vezetőt.
- A vezető felelőssége a gépkocsi feletti ellenőrzés fenntartása. Ne hagyatkozzon kizárólag az RCCA rendszerre. Mindig tartson biztonságos féktávolságot, és szükség esetén nyomja le a fékpedált a gépkocsi sebességének csökkentése vagy a gépkocsi megállítása érdekében.
- Szándékosan soha ne tesztelje az RCCA rendszer működését embereken, állatokon, tárgyakon stb. Ez súlyos vagy halálos sérülésekhez vezethet.
- Előfordulhat, hogy a fékerő-szabályozás az ESC (elektronikus menetstabilizáló) állapotától függően nem működik megfelelően. A következő esetekben kizárólag figyelmeztetés történik:
  - Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) figyelmeztető lámpája bekapcsolt állapotban van.
  - Az elektronikus menetstabilizáló rendszert (ESC) más funkcióba kapcsolták.
- Ha bármilyen más rendszerhez tartozó figyelmeztető üzenet vagy hangjelzés érkezik, előfordulhat, hogy az RCCA figyelmeztető üzenete nem jeleníthető meg és hangjelzés nem történik.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg az RCCA rendszer figyelmeztető hangjelzését.
- Az RCCA rendszer működése során a gépkocsi hirtelen megállhat, így az utasok megsérülhetnek a rögzítetlenül elhelyezett tárgyak pedig elmozdulhatnak. Mindig csatolja be a biztonsági övet, és rögzítse megfelelően a tárgyakat.
- Előfordulhat, hogy az RCCA rendszer nem lép működésbe, ha a vezető egy ütközés elkerülése érdekében lenyomja a fékpedált.
- A gépkocsi alap fékberendezése még abban az esetben is megfelelően működik, ha az RCCA rendszerrel kapcsolatosan bármilyen probléma jelentkezik.

RCCA beállításai

Hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsága



Járó motor mellett az infotainment rendszer beállítások menüjében válassza ki a **Beállítások** > **Vezetősegítő** > **Biztonságos parkolás** > **Hátsó keresztirányú forgalom biztonsága** lehetőséget az RCCA rendszer bekapcsolásához, vagy szüntesse meg a kiválasztást a funkció kikapcsolásához.

FIGYELMEZTETÉS

A gépkocsi újraindításakor az RCCA minden esetben bekapcsol. Amennyiben azonban a **Hátsó keresztirányú forgalom biztonsága** funkciót a gépkocsi újraindítása után kikapcsolják, a vezetőnek mindig figyelnie kell a környezetére, és fokozott óvatossággal kell vezetnie.

VIGYÁZAT

Utánfutó csatlakoztatásakor az RCCA rendszer automatikusan kikapcsol. Ebben az esetben az RCCA rendszer nem segíti a vezetést. Fokozott óvatossággal vezessen, amikor a funkció nincs bekapcsolva. (Amennyiben eredeti Hyundai pótkocsi-készletet használnak, amely képes megállapítani, hogy van-e utánfutó csatlakoztatva.)

Figyelmeztetési módok

Az RCCA rendszerben az alábbi figyelmeztetési módokat lehet beállítani:

- Figyelmeztetés hangereje
- Haptikus figyelmeztetés

A további tudnivalókat lásd: **A vezetőt segítő rendszer beállításai**.

Az RCCA rendellenes működése és korlátai

A RCCA rendellenes működése

Ha az RCCA rendszer vagy egy kapcsolódó alkatrész nem működik megfelelően, a műszercsoportban megjelenik egy figyelmeztető üzenet és a master ⚠ figyelmeztető fényjelzés. Továbbá, ha a külső visszapillantó tükrök nem működnek megfelelően, a műszercsoportban megjelenik egy figyelmeztető üzenet és az általános hibajelző fény ⚠. Amikor az észlelést végző érzékelőket árnyékolja valami, előfordulhat, hogy a rendszer ideiglenesen korlátozva van vagy kikapcsol. Amint az idegen anyagot eltávolítják az

érzékelőkről, a rendszer megfelelő működése visszaáll. Ha az idegen anyagok eltávolítása után a rendszer nem működik megfelelően, azt javasoljuk, gépkocsiját ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A további tudnivalókat lásd: **A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések**.

VIGYÁZAT

Utánfutó, csomagtartó vagy más egyéb pótkocsi rögzítésekor vagy eltávolításakor kapcsolja ki az RCCA rendszert. Amikor végzett, kapcsolja be az RCCA rendszert.

Észlelést végző érzékelők

Az RCCA rendszer az alábbi érzékelőket használja:

- Hátsó sarokban lévő radarok

A további tudnivalókért lásd: **Érzékelőadatok** és **Holttérfigyelő rendszer (BCA)**.

Az RCCA rendszer korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy az RCCA rendszer nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

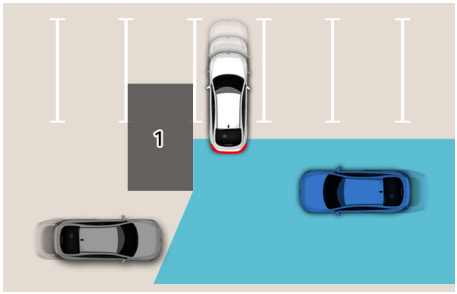
- Fákkal, magasra nőtt fűvel vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való elinduláskor.
- Vizes felületű úton való elinduláskor.
- A közeledő gépkocsi sebessége túl magas vagy túl alacsony.

Előfordulhat, hogy a fékerő-szabályozás nem működik, ezért a következő körülmények között a vezetőnek fokozott figyelemmel kell vezetnie:

- A gépkocsi jelentősen vibrál bukkanós, egyenetlen úttesten vagy foltokban javított útfelületen haladáskor.
- Csúszós, például havas, víztócsás vagy jeges útfelületen haladáskor.
- A gumiabroncs légnyomása alacsony, vagy a gumiabroncs sérült.
- A féket átalakították.
- A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer működik (ha a felszereltség része)

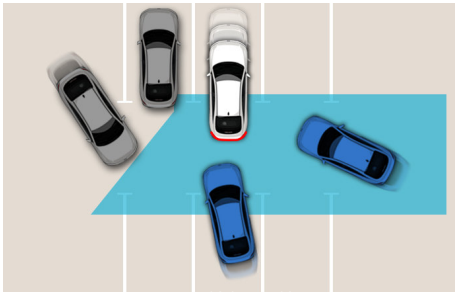
FIGYELMEZTETÉS

- Az alábbi esetekben előfordulhat, hogy tolatás közben a balról vagy jobbról közeledő járművet a rendszer nem észleli. Ilyen esetben előfordulhat, hogy az RCCA rendszer nem figyelmezteti a vezetőt, vagy nem végez beavatkozást a fékezésben, amikor szükséges lenne. Tolatás közben mindig ellenőrizze a környezetét.
  - Amikor tolatás közben a gépkocsi közelében valamilyen gépkocsi vagy szerkezet található

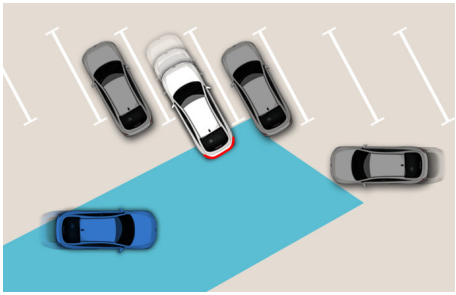


1. Szerkezet

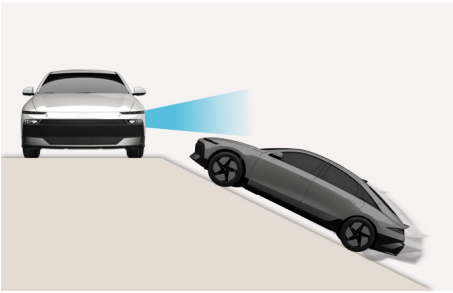
  - Ha a gépkocsi egy összetett parkolási környezetben van (például az Ön mellett található parkolóhelyről kiáll egy gépkocsi, az Ön mögött található parkolóhelyre beáll vagy onnan kiáll egy gépkocsi, egy gépkocsi fordulás közben közelít az ön gépkocsijához stb.)



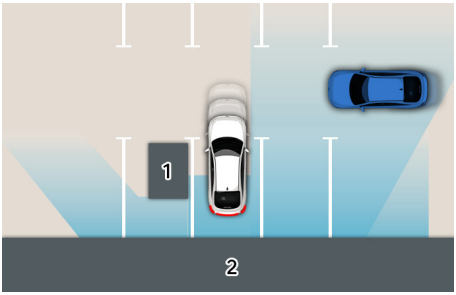
  - Amikor Ön átlós irányban parkol



  - Amikor Ön egy lejtőn vagy lejtő közelében parkol

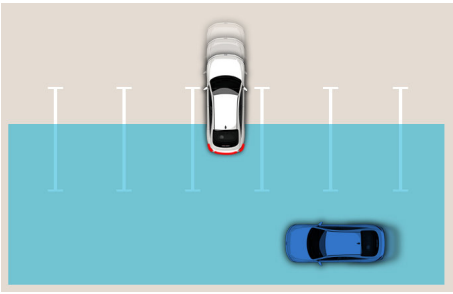


- Olyan parkolóhelyre beálláskor, ahol valamilyen szerkezet van, ami visszaverheti az elektromos hullámokat



1. Szerkezet
2. Fal

- Amikor hátrafelé irányban történik a parkolás



- Utánfutó vagy egy másik jármű vontatása esetén biztonsági okokból kapcsolja ki az RCCA rendszert.
- Előfordulhat, hogy az RCCA rendszer nem működik megfelelően, ha a működését erős elektromágneses hullámok zavarják.
- Előfordulhat, hogy a RCCA rendszer a gépkocsi beindítását vagy a hátsó sarokban lévő radarok alapbeállítását követő 3 másodpercben nem működik megfelelően.

- Ha a gépkocsit leállítják majd újraindítják úgy, hogy a radarok takarásban vannak vagy hibásan működnek, a hibás állapot fennmarad. Ezáltal előfordulhat, hogy az RCCA rendszer nem működik megfelelően.

Parkolási távolságra figyelmeztető rendszer (PDW)

A parkolási távolságra figyelmeztető rendszer az első, oldalsó (ha a felszereltség része) és hátsó ultrahangos érzékelőket használja az észlelésre és figyelmezteti Önt, ha egy személy, állat vagy tárgy egy bizonyos távolságon belül található, amikor a gépkocsi megáll vagy alacsony sebességgel halad.

A parkolási távolságra figyelmeztető rendszer működése

A parkolási távolságra figyelmeztető rendszer be- és kikapcsolása

Nyomja meg a biztonságos parkolás gombot a parkolási távolságra figyelmeztető rendszer bekapcsolásához. A funkció kikapcsolásához ismét nyomja meg a gombot.

- Ha a sebességváltót R (hátramenet) fokozatba kapcsolják, a parkolási távolságra figyelmeztető rendszer automatikusan bekapcsol (a biztonságos parkolás gomb jelzőfénye világít).
- Az Ön biztonsága érdekében, R (hátramenet) fokozatban, a parkolási távolságra figyelmeztető rendszer még a biztonságos parkolás gomb megnyomásakor sem kapcsol ki.

Parkolási távolságra figyelmeztetés

Távolság a tárgytól	Műszercsoport jelzőfénye			Figyelmeztető hangjelzés
	Elöl	Oldal (ha a felszereltség része)	Hátul	
60–120 cm (24–48 hüvelyk)				A hangjelzés szakaszosan szól (nincs hangjelzés az elöl vagy oldalt észlelt tárgyakra)
30–60 cm (12–24 hüvelyk)				A hangjelzés ismétlődése gyakoribb

Távolság a tárgytól	Műszercsoport jelzőfénye			Figyelmeztető hangjelzés
	Elöl	Oldal (ha a felszereltség része)	Hátul	
				(nincs hangjelzés az oldal közelében észlelt tárgyakra)
30 cm (12 hüvelyk) távolságon belül				A hangjelzés folyamatosan szól

- A megfelelő visszajelző felgyullad, amikor az egyes ultrahangos érzékelők egy személyt vagy tárgyat észlelnek az érzékelési tartományukon belül. Továbbá egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal.
- Hangjelzés hangzik el, ha a jármű haladási útvonalában egy tárgyat észlel.
- A hangjelzés kikapcsolhat, ha a jármű áll.
- Ha a rendszer egyszerre kettőnél több tárgyat érzékel, a figyelmeztető hangjelzéssel a legközelebb lévőt fogja jelezni.
- Amikor a tolatókamera képernyő (RVM) vagy a körpanoráma képernyő (SVM) bekapcsolt állapotban van (úgy, hogy a parkolási távolságra figyelmeztető rendszer be van kapcsolva), a parkolási távolságra figyelmeztető rendszer megjelenik az infotainment rendszeren.
- Az ábrán szereplő visszajelző formája a tényleges gépkocsinál esetében eltérő lehet.

Parkolás közben előremenetben a távolságra figyelmeztető rendszer az alábbi körülmények között kapcsol be:

- A sebességváltót R (hátramenet) fokozatból D (előremenet) fokozatba kapcsolják
- A gépkocsi D (előremenet) fokozatban van és a biztonságos parkolás P gomb jelzőfénye világít
- A sebességváltót D (előremenet) fokozatba kapcsolják amikor a funkció kikapcsolt állapotban van (Kizárólag akkor, ha az infotainment rendszerben a **Jármű** > **Vezetősegítő** > **Biztonságos parkolás** > **Parkolási távolságra figyelmeztetés automatikus bekapcsolása** lehetőség ki van választva az infotainment rendszerben.)
- A parkolás közben előremenetben a távolságra figyelmeztető rendszer kizárólag akkor működik, amikor az előrefelé haladó gépkocsi sebessége 10 km/h (6 mph) alatt van.
- Ha a **Parkolási távolságra figyelmeztetés automatikus bekapcsolása** lehetőség nincs kiválasztva, a parkolás közben előremenetben a távolságra figyelmeztető rendszer kikapcsol (a biztonságos parkolás gomb jelzőfénye kikapcsol), ha a gépkocsi sebessége túllépi a 30 km/h (18 mph). Ez akkor sem kapcsol be újra automatikusan, ha a gépkocsi sebessége 10 km/h (6 mph) alá csökken.
- Ha a sebességváltó R (hátramenet) állásban van, és a jármű kanyarodik, akkor hangjelzés hallható, ha a jármű haladási útvonalának elülső külső oldalán, 30 cm-en (12 hüvelyken) belül tárgyat észlel a rendszer.

- Amikor a gépkocsi és a tárgy közötti távolság több mint 60 cm (24 hüvelyk), az elülső külső oldal területére vonatkozó figyelmeztetés nem jelenik meg a műszercsoportban.

A parkolás közben az oldalsó távolságra figyelmeztető rendszer az alábbi körülmények között működik. (ha a felszereltség része)

- A parkolás közben az oldalsó távolságra figyelmeztető rendszer csak akkor kapcsol be, ha a parkolás közben előremenetben vagy hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer bekapcsolt állapotban van.
- A parkolás közben az oldalsó távolságra figyelmeztető rendszer akkor működik, amikor az előrefelé haladó gépkocsi sebessége 10 km/h (6 mph) alatt van.
- Ha a gépkocsi nyomvonalának szélétől mért 30 cm (12 hüvelyk) távolságon belül egy tárgy észlelhető, megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.
- Ha a gépkocsi nyomvonalán kívül észlelhető egy tárgy, egy figyelmeztető jelzés jelenik meg.
- Amikor a sebességváltó D (előremenet) fokozatban van és csak oldalt észlelhető tárgy, amely 30 cm (12 hüvelyk) távolságon kívül van, a figyelmeztetés nem jelenik meg a műszercsoportban.

A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer az alábbi körülmények között működik:

- A sebességváltót R (hátramenet) fokozatba kapcsolták.

A parkolási távolságra figyelmeztető rendszer beállításai

Automatikus PDW (parkolási távolság figyelmeztetés)

Beállíthatja, hogy alacsony sebességgel történő haladás esetén a parkolási távolságra figyelmeztető rendszer minden esetben bekapcsoljon. A gépkocsi beindított állapotában válassza ki a **Beállítások** > **Jármű**> **Vezetősegítő** > **Biztonságos parkolás** > **Parkolási távolságra figyelmeztetés automatikus bekapcsolása** (vagy **Auto PDW**) lehetőséget az infotainment rendszerben.

- Amikor a Parkolási távolságra figyelmeztetés automatikus bekapcsolása (vagy Auto PDW) lehetőség ki van választva, a biztonságos parkolás gomb jelzőfénye bekapcsolva marad.

VIGYÁZAT

Utánfutó csatlakoztatásakor a parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer automatikusan kikapcsol. Ebben az esetben a parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer nem segíti a vezetést. Fokozott óvatossággal vezessen, amikor a funkció nincs bekapcsolva. (Amennyiben eredeti Hyundai pótkocsi-készletet használnak, amely képes megállapítani, hogy van-e utánfutó csatlakoztatva.)

Figyelmeztetési módok

A parkolási távolságra figyelmeztető rendszer esetében az alábbi figyelmeztetési módokat lehet beállítani:

- Figyelmeztetés hangereje

A további tudnivalókat lásd: **A vezetőt segítő rendszer beállításai**.

A parkolási távolságra figyelmeztető rendszer rendellenes működése és korlátai

A parkolási távolságra figyelmeztető rendszer rendellenesen működik és az érzékelőt valami eltakarja

Ha a parkolási távolságra figyelmeztető rendszer vagy egy kapcsolódó alkatrész nem működik megfelelően, a műszercsoportban megjelenik egy figyelmeztető üzenet vagy figyelmeztető fényjelzés. Amikor az észlelést végző érzékelőket árnyékolja valami, előfordulhat, hogy a rendszer ideiglenesen korlátozva van vagy kikapcsol. Amint az idegen anyagot eltávolítják az érzékelőkről, a rendszer megfelelő működése visszaáll. Ha az idegen anyagok eltávolítása után a rendszer nem működik megfelelően, azt javasoljuk, gépkocsiját ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A további tudnivalókat lásd: **A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések**.

Észlelést végző érzékelők

A parkolási távolságra figyelmeztető rendszer az alábbi érzékelőket használja:

- Első ultrahangos érzékelők
- Első oldalsó ultrahangos érzékelők (ha a felszereltség része)
- Hátsó ultrahangos érzékelők
- Hátsó oldalsó ultrahangos érzékelők (ha a felszereltség része)

A további tudnivalókat lásd: **Érzékelőadatok**.

A parkolási távolságra figyelmeztető rendszer korlátai

Ha az észlelést végző érzékelők nem tudják érzékelni a környezeti körülményeket, előfordulhat, hogy a parkolási távolságra figyelmeztető rendszer nem működik megfelelően.

A parkolási távolságra figyelmeztető rendszer rendellenesen működhet a következő esetekben:

- Erős eső vagy vízpermet esetén.
- Egy másik gépkocsi érzékelői befolyásolják.
- Egyenetlen felületű úton, kavicsos úton vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való haladáskor.
- A rendszámtáblát az eredetitől eltérő helyre szerelték fel.
- Nem hivatalos rendszámtábla van felszerelve.
- A gépkocsi lökhárítójának magasságát vagy az ultrahangos érzékelő beépítését módosították.
- Az ultrahangos érzékelők köré berendezéseket vagy kiegészítőket szereltek fel.
- A gépkocsi hátsó részére utánfutót vagy csomagtartót rögzítettek.

Előfordulhat, hogy a rendszer nem észleli a következő tárgyakat:

- Éles vagy vékony tárgyak, mint például kötelek, láncok vagy kis méretű oszlopok.
- Keskeny tárgyak, mint például egy szögletes oszlop sarkai.
- 100 cm (40 hüvelyk) rövidebb és 14 cm (6 hüvelyk) keskenyebb átmérőjű tárgyak.

- Olyan tárgyak, amelyek elnyelik az érzékelő frekvenciáját, mint például ruhák, szivacsos anyagok vagy hó.
- Az ultrahangos érzékelőkhöz nagyon közel álló gyalogosok, állatok vagy tárgyak.
- Az első sarokban lévő ultrahangos érzékelő és a hátsó sarokban lévő ultrahangos érzékelő közé eső oldalsó területen lévő tárgy vagy az oldalsó területhez közeledő tárgy.

FIGYELMEZTETÉS

- A parkolási távolságra figyelmeztető rendszer egy kiegészítő funkció. A parkolási távolságra figyelmeztető rendszer működését sok tényező befolyásolhatja (a környezeti körülményeket is beleértve). A parkolás előtt és közben az elöl lévő és a hátsó terület folyamatos ellenőrzéséért minden esetben a vezető a felelős.
- Az új gépkocsi garanciája nem terjed ki a parkolási távolságra figyelmeztető rendszer meghibásodása miatt bekövetkező balesetre vagy károkozásra.
- Mindig fokozott körültekintéssel járjon el, ha a gépkocsival tárgyakhoz, gyalogosokhoz, különösen ha gyermekekhez közel halad. Távolságuk, méretük vagy anyaguk miatt egyes tárgyakat nem érzékelnek az ultrahangos érzékelők, és ezen tényezők mindegyike befolyásolhatja az érzékelők hatékonyságát.
- A parkolási távolságra figyelmeztető rendszer nem az észlelés sorrendjében figyelmezteti Önt. Ez a gépkocsi sebességétől, illetve a személy, állat vagy tárgy alakjától függ.
- Ha a parkolási távolságra figyelmeztető rendszer továbbra sem működik megfelelően, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- A nyitott csomagtérrel való vezetés szabálytalan. Saját biztonsága érdekében fokozott figyelemmel és biztonsággal vezessen.

Parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer (PCA)

ha a felszereltség része

A parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmezteti a vezetőt, rásegít a fékezésre, hogy csökkentse a gyalogosokkal vagy tárgyakkal történő ütközés kockázatát alacsony sebesség mellett.

A parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer akkor képes észlelni a gyalogosokat vagy tárgyakat, ha:

- Egy a gyalogos a gépkocsi mögött áll
- Egy nagyméretű akadály, például jármű parkol a gépkocsi mögött középen

Parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer működése

A parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer be-/kikapcsolása

A parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer be- vagy kikapcsolásához nyomja meg és tartsa lenyomva a biztonságos parkolás gombot P.

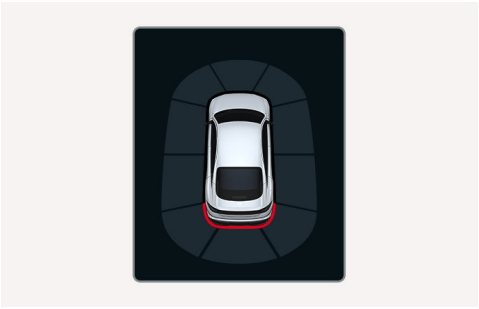
Ha a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer a gépkocsi körül egy gyalogossal vagy egy tárggyal való ütközés kockázatát észleli, és az ütközés közeleg, a parkolássorán ütközés megelőzését segítő rendszer rásegít a fékezésre, figyelmeztető hangjelzés hallható, a műszercsoportban megjelenik egy figyelmeztető üzenet és a kormánykerék rezeg.

- A parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer csak egyszer működik a sebességváltást követően. Akkor működik újra, amikor egy másik fokozatba vált.
- Ha a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer tolatás közben működésbe lépett, a fékerő-szabályozás 5 perc után kikapcsol, és az elektronikus rögzítőfék (EPB) működésbe lép.
- Amikor a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer működésbe lép a műszercsoportban megjelenik egy vonal a gépkocsi képe mögött.
- Ha a körpanoráma képernyő (SVM) működésben van, egy figyelmeztetés jelenik meg az infotainment rendszer képernyőjén.

FIGYELMEZTETÉS

Ha a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer ki van kapcsolva, nem fogja tudni igénybe venni a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszert. Mindig vezessen óvatosan.

Példa a figyelmeztetésre



Előremeneti/oldalirányú biztonság

ha a felszereltség része

A parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer Előremeneti/oldalirányú biztonság funkciója az alábbi feltételek teljesülése esetén lép működésbe:

- A Hátrameneti biztonság és az Előmeneti/oldalirányú biztonság opció ki van választva az infotainment rendszerben, a Biztonságos parkolás beállításai menüpontban.
- A csomagtartó és az ajtó be van csukva.
- Az elektronikus rögzítőfék (EPB) kiengedett állapotban van.
- A gépkocsi sebessége 4 km/h (2 mph) alacsonyabb (gyalogosok, tárgyak esetében).

A fékezést segítő funkció D (előremenet) fokozatba kapcsolás után 2 másodperccel megszűnik. Haladéktalanul nyomja le a fékpedált és ellenőrizze a környezetet. A fékezést segítő funkció a következő körülmények között szintén kikapcsol:

- A sebességváltót P (parkolás) vagy R (hátramenet) állásba kapcsolják.
- A fékpedált elegendő erővel nyomták le.

Hátrameneti biztonság

A parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer Hátrameneti biztonság funkciója az alábbi feltételek teljesülése esetén lép működésbe:

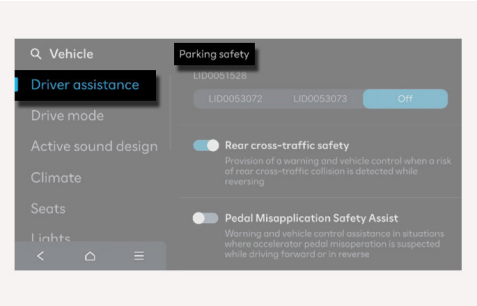
- A csomagtartó és az ajtó be van csukva.
- Az EPB (elektronikus rögzítőfék) kiengedett állapotban van.
- A sebességváltót R (hátramenet) fokozatba kapcsolták.
- A gépkocsi sebessége 10 km/h (6 mph) alatt van (gyalogosok észlelése).
- A gépkocsi sebessége 4 km/h (2,4 mph) alatt van (tárgyak észlelése)

A fékezést segítő funkció R (hátramenet) fokozatba kapcsolás után 5 perccel megszűnik. Haladéktalanul nyomja le a fékpedált és ellenőrizze a környezetet. A fékezést segítő funkció a következő körülmények között szintén kikapcsol:

- A sebességváltót P (parkolás) vagy D (előremenet) állásba kapcsolják.
- A fékpedált elegendő erővel nyomták le.

A parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer beállításai

Biztonságos parkolás



Beindított gépkocsinál a Beállítások menüben a **Beállítások** > **Jármű** > **Vezetősegítő** > **Biztonságos parkolás** menüpontok segítségével válassza ki, hogy az egyes funkciók közül melyiket szeretné vagy nem szeretné használni.

- Ha az **Előremeneti/oldalirányú biztonság** opció ki van választva, a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmezteti a vezetőt és rásegít a fékezésre, amikor elöl vagy oldalt fennáll a gyalogossal vagy tárggyal történő ütközés veszélye.
- Ha az **Hátrameneti biztonság** opció ki van választva, a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmezteti a vezetőt és rásegít a fékezésre, amikor hátul fennáll a gyalogossal vagy tárggyal történő ütközés veszélye.
- Az **Előremeneti/oldalirányú biztonság** opciót csak akkor lehet kiválasztani, ha a **Hátrameneti biztonság** lehetőség is ki van választva.
- A gépkocsi újraindításakor a **Hátrameneti biztonság** opció alapértelmezés szerint ki van választva, az **Előremeneti/oldalirányú biztonság** funkció tekintetében pedig a rendszer megőrzi a legutóbbi beállítást.
- Ha az **Hátrameneti biztonság** opció ki van választva, a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmezteti a vezetőt és rásegít a fékezésre, amikor hátul fennáll a gyalogossal vagy tárggyal történő ütközés veszélye.
- A gépkocsi újraindításakor a **Hátrameneti biztonság** opció alapértelmezés szerint ki van választva, az **Hátrameneti biztonság** funkció tekintetében pedig a rendszer megőrzi a legutóbbi beállítást.

VIGYÁZAT

Utánfutó csatlakoztatásakor a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer automatikusan kikapcsol. Ebben az esetben a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer nem segíti a vezetést. Fokozott óvatossággal vezessen, amikor a funkció nincs bekapcsolva. (Amennyiben eredeti Hyundai pótkocsi-készletet használnak, amely képes megállapítani, hogy van-e utánfutó csatlakoztatva.)

Figyelmeztetési módok

A parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer esetében az alábbi figyelmeztetési módokat lehet beállítani:

- Figyelmeztetés hangereje

- Haptikus figyelmeztetés

A további tudnivalókért lásd: **A vezetőt segítő rendszer beállításai**.

A PCA rendellenes működése és korlátai

A PCA rendellenes működése

Ha a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer vagy egy kapcsolódó alkatrész nem működik megfelelően, a műszercsoportban megjelenik egy figyelmeztető üzenet. Amikor a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer működésbe lép, a hibás működés iránya kijelzésre kerül. Amikor az észlelést végző érzékelőket árnyékolja valami, előfordulhat, hogy a rendszer ideiglenesen korlátozva van vagy kikapcsol. Amint az idegen anyagot eltávolítják az érzékelőkről, a rendszer megfelelő működése visszaáll. Ha az idegen anyagok eltávolítása után a rendszer nem működik megfelelően, azt javasoljuk, gépkocsiját ellenőriztesse hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A további tudnivalókat lásd: **A vezetőt segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések és fényjelzések**.

Észlelést végző érzékelők

A parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer az alábbi érzékelőket használja:

- Széles látószögű előrefelé néző kamera (ha a felszereltség része)
- Széles látószögű oldalra néző kamera (a külső visszapillantó tükör alatt) (ha a felszereltség része)
- Széles látószögű visszapillantó kamera
- Első sarokban lévő ultrahangos érzékelők (ha a felszereltség része)
- Első sarokban lévő ultrahangos érzékelők
- Hátsó ultrahangos érzékelők
- Hátsó sarokban lévő ultrahangos érzékelők (ha a felszereltség része)

A további tudnivalókért lásd: **Érzékelőadatok**.

Hivatkozzon a „Tolatókamera képernyő (RVM) érzékelőinek felismeréséről” szóló szakaszra a nagylátószögű tolatókamera tisztítórendszerével kapcsolatos magyarázatért.

A parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer korlátai

Ha az észlelést végző érzékelők nem tudják érzékelni a környezetet, előfordulhat, hogy a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően.

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer nem végez beavatkozást a fékberendezésen és nem figyelmezteti a vezetőt:

- A gépkocsival kapcsolatos problémák
  - Valamilyen nem gyári felszerelést vagy tartozékot szereltek fel.
  - A fékrendszer elemein – pl. féktárcsákon, féknyergeken – módosítást végeztek.
  - A futómű beállításával problémák merülnek fel, illetve a felfüggesztés alkatrészein módosítást végeztek.
  - A kormánykerékre kiegészítőket szereltek, vagy a kormánymű alkatrészein módosítást végeztek.
  - A hátsókerék-kormányzás (ha a felszereltség része) le van tiltva.

- A gépkocsi baleset vagy egyéb okok miatt instabil.
- A gépkocsija magassága lecsökken vagy megnő nagytömegű terhelés, a nem megfelelő gumiabroncs-légnyomás stb. miatt.
- A gépkocsira hóláncot, pótkereket vagy eltérő méretű kereket szereltek fel.

• A környezettel kapcsolatos problémák
- Az útburkolat mintás.
- A talajra árnyék vetül vagy fény tükröződik vissza róla.
- A gépkocsi mozgásának útvonala körül gyalogosok vagy tárgyak helyezkednek el.
- A gépkocsi egy keskeny átjáró vagy parkolóhely felé végez tolatást.
- A gépkocsi egyenetlen útfelület, pl. földút, kavicsos út, sebességcsökkentő küszöb (fekvőrendőr), emelkedő/lejtő stb. felé végez tolatást.
- A gépkocsi hátsó részére utánfutót vagy csomagtartót rögzítettek.
- A széles látószögű kamera képe homályos egy fényforrás vagy kedvezőtlen időjárási viszonyok, pl. heves esőzés, köd, hó stb. miatt.
- A környezet nagyon világos vagy nagyon sötét
- A külső hőmérséklet nagyon magas vagy nagyon alacsony.
- A szél erős (20 km/h (12 mph) fölötti) vagy a hátsó lökhárítóra merőlegesen fúj.
- Ultrahangot keltő tárgyak, például járműkürtök, hangos motorkerékpár-motorok vagy teherautók légfékei vannak a járműve közelében.
- Egy hasonló frekvenciájú ultrahangos érzékelő van a gépkocsija közelében.
- Az út csúszós vagy lejtős.

• A gyalogosokkal vagy tárgyakkal kapcsolatos problémák
- A gyalogosok nehezen észlelhetőek.
- A gépkocsi és a gyalogos között eltérő a talajmagasság.
- Az előrefelé néző kamera nem tudja a gyalogos képét megkülönböztetni a háttértől.
- A gyalogos a gépkocsi hátsó sarka közelében tartózkodik.
- A gyalogos nem kiegyenesedve áll.
- A gyalogos vagy nagyon alacsony vagy nagyon magas az észleléshez.
- A gyalogos vagy kerékpáros olyan ruházatot visel, amely beleolvad a háttérbe, így megnehezíti a felismerést.
- A gyalogos olyan ruházatot visel, amely nem jól veri vissza az ultrahanghullámokat.
- A tárgy mérete, vastagsága, magassága vagy alakja miatt nem jól veri vissza az ultrahanghullámokat (például alacsony tárgy, keskeny tárgy, hengeres oszlop, kisméretű oszlop, egy szögletes oszlop sarkai, bokor, járdaszegély, bevásárlókocsi, egy fal éle stb.).
- A gyalogos vagy a tárgy mozog.
- A gyalogos vagy a tárgy nagyon közel van a gépkocsi hátsó részéhez.
- A gyalogos vagy a tárgy mögött egy nagyméretű tárgy, például egy fal van.
- A tárgy nem középen helyezkedik el a gépkocsi előtt vagy mögött.
- A tárgy nem párhuzamos a hátsó lökhárítóval.

• A vezetési körülményekkel kapcsolatos problémák

- A vezető az R (hátramenet) vagy D (előremenet) fokozatba kapcsolás után azonnal elkezd haladni.
- A vezető gyorsít vagy körben halad a gépkocsival.
- A vezető nyitott csomagtartóval tolat.

FIGYELMEZTETÉS

- Vezetéskor mindig különös óvatossággal járjon el. A vezető felel a fékezésért és a biztonságos vezetésért.
- Mielőtt a gépkocsival elindulna, mindig ellenőrizze a gépkocsi körüli területet, megbizonyosodva arról, hogy a gépkocsi útjában nincsenek gyalogosok vagy tárgyak.
- A parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer teljesítménye bizonyos körülmények között változhat. Ha a gépkocsi sebessége 4 km/h (2 mph) magasabb, a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer csak akkor lép működésbe, ha gyalogosokat észlel. Mindig nézzen körül, és fokozottan figyeljen vezetés közben.
- Távolságuk, méretük vagy anyaguk miatt egyes tárgyakat nem érzékelnek a hátsó ultrahangos érzékelők, és ezen tényezők mindegyike befolyásolhatja az érzékelők hatékonyságát.
- Az útviszonyoktól és a környezettől függően előfordulhat, hogy a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően vagy indokolatlanul működésbe lép. Mindig fokozottan figyeljen vezetés közben.
- Ne hagyatkozzon kizárólag a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszerre. Ha így jár el, az a gépkocsi károsodásához vagy sérülésekhez vezethet.
- Mindig tartsa tisztán a széles látószögű tolatókamerákat és az ultrahangos érzékelőket.
- Egy ütközés elkerülése érdekében végzett hirtelen fékezéskor zaj hallható.
- Előfordulhat, hogy ha bármilyen más figyelmeztető hangjelzés, mint például a biztonsági öv becsatolására figyelmeztető hangjelzés már szól, a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető hangjelzése nem szólal meg.
- Előfordulhat, hogy a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően, ha a lökhárító megsérült, a lökhárítót kicserélték vagy javították.
- Előfordulhat, hogy a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően, ha a működését erős elektromágneses hullámok zavarják.
- A gépkocsi audioberendezésének nagy hangerővel történő hallgatása megakadályozhatja, hogy a gépkocsiban utazók meghallják a parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető hangjelzéseit.
- Előfordulhat, hogy a fékerő-szabályozás az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) állapotától függően nem működik megfelelően.
  - Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) figyelmeztető lámpája bekapcsolt állapotban van.
  - Az elektronikus menetstabilizáló rendszert (ESC) más funkcióba kapcsolták.
- Rendszeresen ellenőrizze a fékfolyadékot és a fékbetétek állapotát. Állapottól függően a fék működési teljesítménye csökkenhet.

Távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer 2 (RSPA 2)

ha a felszereltség része

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer a gépkocsi érzékelőit használja ahhoz, hogy a gépkocsin kívül lévő vezetőt segítse a parkolóhelyre való beálláskor és az onnan történő kiálláskor, amihez a kormánykereket, a gépkocsi sebességét és a fokozatváltásokat kezeli a rendszer.

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer segít a vezetőnek abban, hogy a gépkocsin kívülről előre vagy hátrafelé mozgassa a járművet, valamint segíti a vezetőt a merőlegesen vagy párhuzamosan hátrafelé történő parkolásban is a gépkocsin kívülről vagy belülről is.

RSPA operation

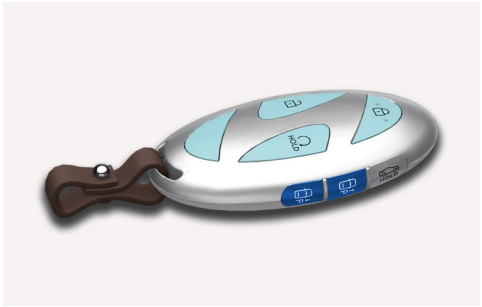
RSPA gomb

Parkolás/hátratekintés gomb

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer bekapcsolásához nyomja meg és tartsa megnyomva a Parkolás/hátratekintés gombot. Ekkor a parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer (PDW) és a körpanoráma képernyő (SVM) is automatikusan bekapcsol.

A rendszer működése az adott helyzettől függően eltérő lehet. A további tudnivalókat az egyes rendszerekre vonatkozó leírások között tekintse át.

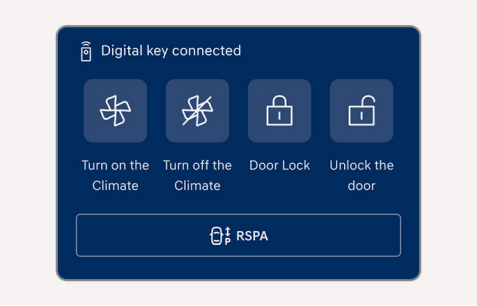
Előre/Hátra gomb (Intelligens kulcs)



A távirányítással történő parkolás funkció használatakor a vagy gomb lenyomva tartása során a parkolást segíti a rendszer függetlenül a lenyomott gomb irányától.
A távirányítással történő működtetés funkció használatakor a gépkocsi a vagy gomb által jelzett irányban mozdul el, amíg a gomb lenyomott állapotban van.

A rendszer működése az adott helyzettől függően eltérő lehet. A további tudnivalókat az egyes rendszerekre vonatkozó leírások között tekintse át.

RSPA gomb (digitális kulcs)



Nyomja meg a **RSPA** gombot a digitális kulcson, és a rendszer felszólítja a felhasználói megállapodás elfogadására. A hozzájárulás a megállapodáshoz átirányít a távoli intelligens parkolássegítő képernyőjére.

Távolról mozgathatja a járművet előre/hátra a jármű ikonjának megnyomásával és a kívánt irányba történő csúsztatásával.

Megjegyzés

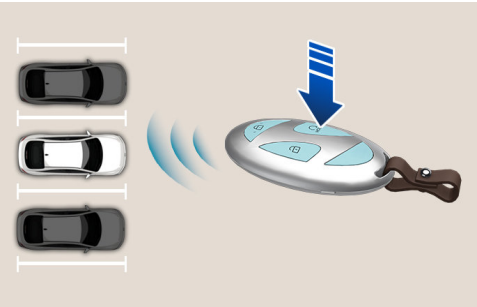
A járművezetőknek ellenőrizniük kell, hogy mobiltelefonjuk olyan modell-e, amely digitális kulcsként használható.

Távirányítással történő működtetés

A funkció a gépkocsin kívülről működtethető az intelligens kulcs segítségével.

Az alábbiakban egy példát láthat a távirányítással történő működtetésre.

A funkció használata álló motor mellett



1 Nyomja meg az intelligens kulcson található lezáró gombot úgy, hogy a gépkocsitól egy bizonyos távolságon belül tartózkodik, és zárja be az összes ajtót.

2 4 másodpercen belül nyomja meg, és a motor beindulásáig tartsa megnyomva a távoli indításhoz tartozó gombot .

3 Tartsa lenyomva az előre vagy hátra gombot, amíg a gépkocsi el nem éri a kívánt helyzetet.

- A távirányítással, leállított motor mellett történő előrefelé mozgatást a rendszer kiállási helyzetként azonosítja. Miután a gépkocsi kb. 4 métert (13 láb) előre haladt, ellenőrzi, hogy vannak-e gyalogosok, állatok vagy tárgyak a gépkocsi körül, ezután a kormánykerék kezelése a körülményeknek megfelelően történik.
- A távirányítással történő hátrafelé mozgatáshoz, a funkció először egyenesbe állítja a kormány kereket, és ezután csak egyenesen mozgatja a gépkocsit.

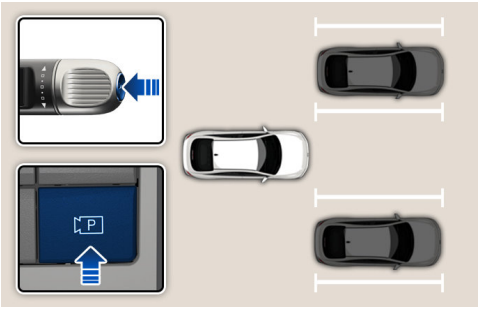
4 Miután a gépkocsi eléri a kívánt helyzetet és az ajtót kinyitják, a gépkocsi – járó motor mellett – automatikusan P (parkolás) fokozatba kapcsol, és működteti az elektronikus rögzítőféket (EPB). A gépkocsit akkor tudja vezetni, ha abba az intelligens kulccsal együtt száll be.

- Miután a gépkocsi eléri a kívánt helyzetet és megnyomják a távoli indítás gombot, a gépkocsi automatikusan P (parkolás) fokozatba kapcsol, és működteti az elektronikus rögzítőféket (EPB) és a motor leáll.

Megjegyzés

A jármű távolról történő indításával kapcsolatos további információkat a **Start/Stop gomb**oldalon talál.

A funkció használata járó motor mellett



1 Parkolja le a gépkocsit az előtt a parkolóhely előtt, ahol a távirányítással történő működtetés funkciót szeretné használni, és kapcsoljon P (parkolás) állásba.

2 A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer bekapcsolásához nyomja meg és tartsa megnyomva a Parkolás/hátratekintés gombot. A **„Távvezérlés alatt”** üzenet jelenik meg az infotainment rendszer képernyőjén.

3 Szálljon ki a gépkocsiból az intelligens kulccsal együtt és zárja be az ajtókat és a csomagtartót.

4 Tartsa lenyomva az előre vagy hátra gombot, amíg a gépkocsi el nem éri a kívánt helyzetet.

- A funkció teljesítménye a gépkocsi körüli gyalogosok, állatok, tárgyak vagy más tényezők függvényében lecsökkenhet.

- Miközben az infotainment rendszer megadja az útmutatást a távirányítóval történő működtetéshez, nyomja meg a Parkolás/hátratekintés gombot, P (parkolás) fokozatból váltsa át a sebességváltót egy másik sebességbe, nyomja meg a Biztonságos parkolás gombot vagy válassza a **Mégsem** lehetőséget az infotainment rendszeren a távirányítóval történő működtetés kikapcsolásához.

5 Miután a gépkocsi eléri a kívánt helyzetet és az ajtót kinyitják, a gépkocsi – járó motor mellett – automatikusan P (parkolás) fokozatba kapcsol, és működteti az elektronikus rögzítőféket (EPB). A gépkocsit akkor tudja vezetni, ha abba az intelligens kulccsal együtt száll be.

- Miután a gépkocsi eléri a kívánt helyzetet és megnyomják a távoli indítás HOLD gombot, a gépkocsi automatikusan P (parkolás) fokozatba kapcsol, és működteti az elektronikus rögzítőféket (EPB) és a motor leáll.

FIGYELMEZTETÉS

- Mielőtt elkezdené a gépkocsi távirányítással történő mozgatását a gépkocsin kívülről, győződjön meg róla, hogy minden utas kiszállt a járműből.
- Ha a gépkocsi akkumulátora lemerült, vagy az RSPA rendszer rendellenesen működik, amikor a gépkocsi szűk parkolóhelyen parkol, a távirányítással történő mozgatás funkció nem fog működni. Mindig úgy parkolja le a gépkocsiját, hogy elegendő hely legyen a be- és kiszálláshoz.
- A leparkolás után a közelben lévő gépkocsik mozgása miatt a környezeti körülmények változhatnak. Ilyen esetben előfordulhat, hogy a távirányítással történő mozgatás funkció nem működik. Ha a gépkocsi pozíciójának vagy elhelyezkedésének változtatása szükséges, fejezze be manuálisan a parkolási folyamatot.
- Mielőtt elhagyja a gépkocsit, csukja be az ablakokat és a napfénytetőt, és az ajtók bezárása előtt győződjön meg arról, hogy a motor áll.

Távirányítással történő működtetésre vonatkozó óvintézkedések

- Az infotainment rendszer képernyőjén **Elfogadom** opciót kell kiválasztani, és az infotainment rendszernek megfelelő működési állapotban kell lennie a távirányítással történő mozgatás funkció használatához.
- A távirányítással történő mozgatás funkció használatakor ellenőrizze, hogy az összes intelligens kulcs a gépkocsin kívül van-e.
- Ha a járművet az intelligens kulccsal vezérli, miután kikapcsolta a digitális kulcs "automatikus belépés" funkcióját, akkor eltarthat egy ideig, amíg a jármű elindul.
- Az intelligens kulcs észlelési tartománya a környezettől függően eltérő lehet, és befolyásolhatják a rádióhullámok, amelyek származhatnak például átjátszó tornyokból, rádióállomásokból.
- A funkció teljesítménye a gépkocsi körüli gyalogosok, állatok, tárgyak vagy más tényezők függvényében lecsökkenhet.

A jármű előre- vagy hátrafelé történő távoli mozgatására szolgáló digitális kulcsos módszer megegyezik az intelligens kulcsos módszerrel.

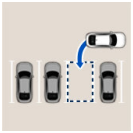
Használja a digitális kulcsot a digitális kulcs képernyőjén megjelenő utasításokat követve.

- Nyomja meg a **RSPA** gombot a digitális kulcson, hogy a kulcs készen álljon a jármű előre/hátra mozgatására a távolból.
- Nyomja meg és csúsztassa a jármű ikont a digitális kulcs képernyőjén a kívánt irányba.
- Ha a jármű távvezérlése közben felengedi a gombot, a jármű megáll, és a vezérlés szünetel.
- Ha végzett a jármű távoli mozgatásával, lépjen be a járműbe, amelynél a digitális kulcs van, vagy nyomja meg a digitális kulcs képernyőjén a bezárás (⨯) gombot. Ha megnyomja a bezárás (⨯) gombot, a távoli intelligens parkolássegítő funkció és a jármű kikapcsol.

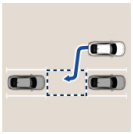
Intelligens parkolás, távirányítású parkolás

A hátramenetben végzett merőleges parkolás, hátramenetben végzett keresztirányú parkolás és hátramenetben végzett párhuzamos parkolás funkció használatához nyomja meg és tartsa lenyomva a Parkolás/hátratekintés gombot a gépkocsi belsejében vagy használja az intelligens kulcsot a gépkocsin kívülről.

Az alábbiakban példát láthat az intelligens parkolásra és a távirányítású parkolásra.

Elérhető funkciók
Hátramenetben végzett merőleges parkolás 
Hátramenetben végzett keresztirányú parkolás

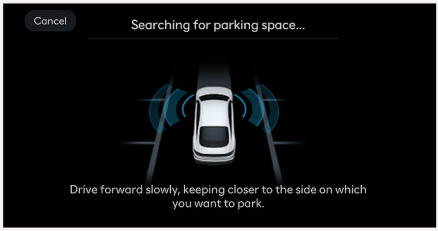
Hátramenetben végzett párhuzamos parkolás



1 **Az RSPA rendszer bekapcsolása**

Járó motor mellett nyomja be a fékpedált és helyezze a sebességváltót D (előremenet) vagy N (üres) állásba. A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer bekapcsolásához nyomja meg és tartsa megnyomva a Parkolás/hátratekintés [P] gombot.

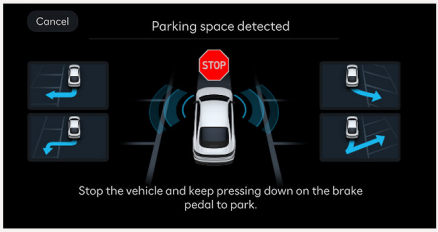
2 **Parkolóhely keresése**



A parkoló gépkocsiktól körülbelül 100 cm (40 hüvelyk) távolságot tartva, lassan haladjon előre. Az RSPA rendszer parkolóhelyet jelző vonalak, illetve a parkoló járművek mellett vagy előtt és mögött lévő szabad helyek észlelésével parkolóhelyet keres.

Ha a parkolóhely-keresés befejeződött, az infotainment rendszer képernyőjén megjelenik egy üzenet, és egy hangjelzés tájékoztat arról, hogy a keresés befejeződött. Az infotainment rendszer képernyőjén megjelenik a „**Parkolóhely észlelve**” üzenet, és a kiválasztott parkolóhely felülnézete megjelenik a körpanoráma képernyőn.

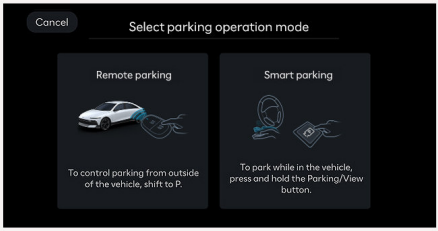
3 **Parkolási típus kiválasztása**



- Parkolás típusa: Hátramenetben végzett merőleges (bal/jobb), Hátramenetben végzett párhuzamos (bal/jobb), Hátramenetben végzett keresztirányú (jobb/bal)

A fékpedál lenyomásával állítsa meg a gépkocsit, érintse meg az infotainment rendszer képernyőjét a kívánt parkolási típus kiválasztásához.

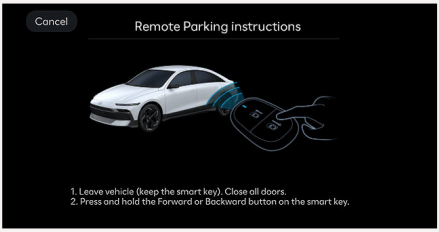
4 **Működési mód kiválasztása**



- Működési mód: Távirányítású parkolás, Intelligens parkolás

A parkolási típus kiválasztása után az infotainment rendszeren megjelenő utasítások segítik a távirányítású parkolási és az intelligens parkolási funkciókat. A parkolást segítő rendszer működtetéséhez kövesse az útmutatásokat.

- **Távirányítású parkolás**



1 Nyomja le a fékpedált, és kapcsoljon P (parkolás) állásba.

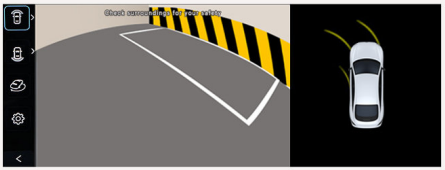
2 Szálljon ki a gépkocsiból az intelligens kulccsal vagy a digitális kulccsal együtt és zárja be az ajtókat.

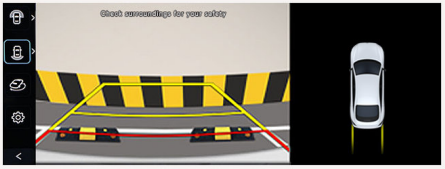
3 Nyomja meg az intelligens kulcson lévő Előre ( ) vagy a Hátra ( ) gombok egyikét. Digitális kulcs használatakor nyomja meg az RSPA gombot a távirányítású parkolási mód aktiválásához, majd nyomja meg a távparkolás gombot.

- Miközben megnyomva tartja a gombot, a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer automatikusan kezeli a kormánykereket, a gépkocsi sebességét és a fokozatváltást.
- Ha a távirányítású parkolást segítő funkció működése közben nem tartja megnyomva a gombot, a gépkocsi meg fog állni, és a funkció általi irányítás szünetelni fog. A funkció a gomb ismételt megnyomásának és nyomva tartásának hatására fogja újrakezdeni a működést.

4 Nyomja meg és tartsa lenyomva az Előre vagy Hátra gombot, illetve a távparkolás gombot, amíg a parkolás be nem fejeződik.
   - Ha a gépkocsi eléri a megcélzott parkolóhelyet, az infotainment rendszer képernyőjén megjelenő üzenet tájékoztat arról, hogy a parkolás befejeződött. A gépkocsi automatikusan P (parkolás) fokozatba kapcsol, működteti az elektronikus rögzítőféket (EPB), és a gépkocsi motorja leáll.
5 Ha a gépkocsi pozíciójának vagy elhelyezkedésének változtatása szükséges, fejezze be manuálisan a parkolási folyamatot.

- **Intelligens parkolás**





1 Nyomja meg a Parkolás/hátratekintés (P) gombot, amikor a fékpedál lenyomásával megállította a gépkocsit.
2 A Parkolás/hátratekintés (P) gombot lenyomva tartva engedje fel fékpedált.
   - A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer automatikusan kezeli a kormánykereket, a gépkocsi sebességét és a fokozatváltást.
   - Ha az intelligens parkolási funkció működése során nem tartja megnyomva a Parkolás/hátratekintés (P) gombot, a funkció meg fog állni, és a funkció általi irányítás szünetelni fog. A funkció a Parkolás/hátratekintés (P) gomb ismételt megnyomásának és nyomva tartásának hatására fogja újrakezdeni a működést.
3 Nyomja meg és a parkolás befejeződéséig tartsa megnyomva a Parkolás/hátratekintés (P) gombot.
   - Ha a gépkocsi eléri a megcélzott parkolóhelyet, az infotainment rendszer képernyőjén megjelenő üzenet tájékoztat arról, hogy a parkolás befejeződött. A gépkocsi automatikusan P (parkolás) állásba kapcsol, és működteti a rögzítőféket (EPB).

4 Ha a gépkocsi pozíciójának vagy elhelyezkedésének változtatása szükséges, fejezze be manuálisan a parkolási folyamatot.

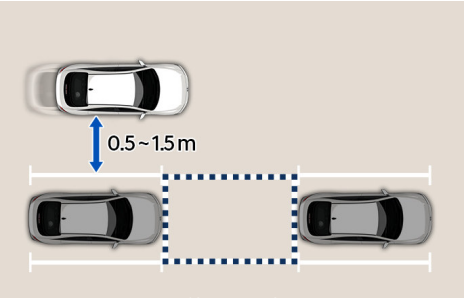
A parkolási funkció kikapcsolása működés közben

- A parkolási funkció kikapcsolásához nyomja meg a Parkolás/hátratekintés (P) gombot vagy válassza ki a **Mégsem** lehetőséget az infotainment rendszerben.
- Nyomja meg a Parkolás/hátratekintés (P) gombot a következő szinten:
  - Parkolóhely keresése
  - Parkolási típus kiválasztása
- Kapcsolja a sebességváltót R (hátramenet) fokozatba a következő szinten:
  - Parkolóhely keresése
  - Parkolási típus kiválasztása
  - Működési mód kiválasztása
- Az intelligens parkolási funkció működése közben: ha a gépkocsit a fékpedál lenyomásával megállítja, és valamilyen fokozatba kapcsol, a parkolási funkció kikapcsol. Ilyenkor az EPB (elektronikus rögzítőfék) nem lép működésbe.
- A távirányítású intelligens parkolás működése közben nyomja meg a Távoli indítás (HOLD) gombot az intelligens kulcson.

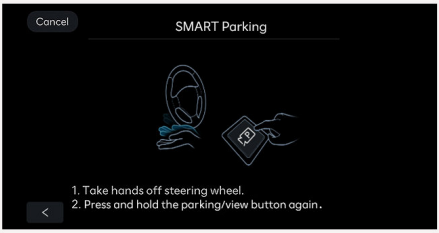
Intelligens parkolásra és távirányítású parkolásra vonatkozó óvintézkedések

- Az infotainment rendszer képernyőjén az **Elfogadom** opciót kell kiválasztani, és az infotainment rendszernek megfelelő működési állapotban kell lennie a parkolási funkció használatához.
- Ha a gépkocsi 5 km/h (3 mph) feletti sebességgel haladt a funkció a helyzetet parkolásként azonosítja.
- A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer csak akkor tud parkolóhelyeket keresni, ha láthatók a parkolóhelyet jelző vonalak, vagy vannak parkoló járművek.
- Azokat szabad helyeket, amelyek a mellettük történő elhaladást követően szabadultak fel, vagy amelyek mellett a gépkocsi még nem haladt el, a rendszer nem tudja parkolóhelyként azonosítani.
- Ha van elég hely a gépkocsi leparkolásához, az RSPA rendszer szintén parkolóhelyként azonosítja azt.
- Ha egy parkolóhely keresése közben a gépkocsi sebessége túllépi a 20 km/h (12 mph), egy üzenet jelenik meg az információs szórakoztató rendszer képernyőjén, amely a sebesség csökkentésére figyelmeztet. Amikor a gépkocsi sebessége meghaladja a 30 km/h (18 mph), a parkolási funkció kikapcsol.
- Függetlenül attól, hogy a parkolóhely keresése befejeződött, ha Ön tovább hajt, az RSPA rendszer ismételten elkezdi a parkolóhely keresését.

- Ha a távolság 0,5 m (20 hüvelyk) kisebb vagy 1,5 m (59 hüvelyk) nagyobb, a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer nem biztos, hogy képes a parkolóhely keresésére.



- Ha nem tart bizonyos távolságot a parkoló gépkocsiktól, a parkolóhely-keresés teljesítménye lecsökkenhet.
- Az ultrahangos érzékelő rendellenes működése miatt vagy a környezet hatására előfordulhat, hogy a parkolási funkció akkor sem képes a parkolóhely keresésére, amikor rendelkezésre áll parkolóhely, illetve előfordulhat, hogy a rendszer parkolásra alkalmatlan helyet talál meg.
- Ha a parkolóhely emelkedőn van vagy átlósan helyezkedik el, akkor a kijelzett parkolási típus eltérhet attól a tényleges parkolási módtól, amit a rendszernek ki kellene választania. Ha ez történik, ne válassza ki a parkolási típust, hanem keressen egy másik parkolóhelyet.
- Ha a parkolás típusát kiválasztó képernyő megjelenése után megállás nélkül vezet tovább, a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer visszatér az előző állapotra, és parkolóhelyet keres.
- Ha a Parkolás/hátratekintés (P) gomb megnyomásával véletlenül törli a parkolási funkciót, mielőtt kiválasztaná a parkolás típusát, akkor álló gépkocsinál, a gomb ismételt megnyomásával és nyomva tartásával visszatérhet a parkolási típus kiválasztására.
- A parkolási funkció működése során ne vegye le a lábát a fékpedálról. Ha a gépkocsi mozgásban van, a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer kikapcsol.
- A képernyőn minden egyes kiválasztott funkcióhoz megjelennek az útmutatások.



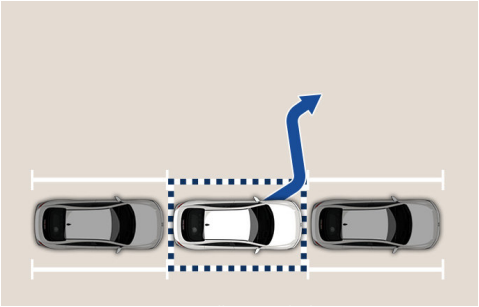
Ha a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer nem tudja működtetni a távirányítású parkolási funkciót, kizárólag az intelligens parkolási segítség jelenik meg az infotainment rendszer képernyőjén.

- A távirányítású parkolási funkció működése során ellenőrizze, hogy az összes intelligens kulcs a gépkocsin kívül van-e.
- A távirányítású parkolási funkció csak akkor fog működni, ha az intelligens kulcs a gépkocsitól 4 méteres (13 láb) távolságon belül található. Ha a gépkocsi annak ellenére nem mozdul el, hogy megnyomták az intelligens kulcson lévő Előre vagy Hátra távirányító gombot, ellenőrizze a gépkocsitól való távolságot, és ismét nyomja meg a gombot.
- Az intelligens kulcs észlelési tartománya a környezettől függően változó lehet, és befolyásolhatják a rádióhullámok, amelyek származhatnak például átjátszó tornyokból, rádióállomásokból stb.
- A parkolóhely kijelzése megjelenik a körpanoráma képernyőn, és látható marad, amíg a gépkocsi első alkalommal be nem áll a parkolóhelyre a távirányítású parkolási funkció segítségével.
- A parkolási környezet függvényében a parkolás befejeződhet, ha a gépkocsit fékezéssel állítják meg.
- Az intelligens parkolási funkció működése közben a gépkocsi sebességét a fékpedál lenyomásával lehet szabályozni. A gépkocsi azonban akkor sem gyorsul fel, ha lenyomják a gázpedált.
- Mielőtt a gépkocsit a távirányítású parkolás funkció segítségével a gépkocsin kívülről elkezdené mozgatni, győződjön meg arról, hogy a nem maradt intelligens kulcs a járműben. A távirányítású parkolás nem működik, ha intelligens pótkulcs van a gépkocsiban.

Intelligens kiállás

Ahhoz, hogy a gépkocsin belülről használja az előrefelé végzett párhuzamos kiállás funkciót, nyomja meg és tartsa megnyomva a Parkolás/hátratekintés (P) gombot.

Az alábbiakban láthat egy példát az intelligens kiállásra.



1 **Az RSPA rendszer bekapcsolása**

Bekapcsolt gépkocsinál nyomja le a fékpedált, és mozdítsa a sebességváltó kapcsolókart P (parkolás) vagy N (üres) állásba. A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer bekapcsolásához nyomja meg és tartsa megnyomva a Parkolás/hátratekintés P gombot.

2 **A hely ellenőrzése**

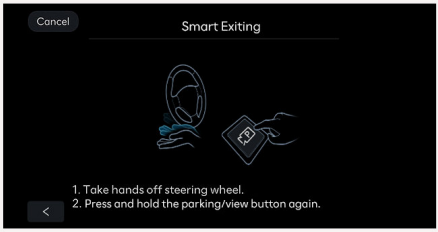
Ha a gépkocsit a fékpedál lenyomásával megállítja, a gépkocsi érzékelői megmérik a közeli tárgyaktól való távolságot, és ellenőrzik a kiálláshoz szükséges helyet.

Ha a kiálláshoz szükséges hely ellenőrzése befejeződött, az infotainment rendszer képernyőjén megjelenik egy üzenet, és egy hangjelzés tájékoztat arról, hogy a keresés befejeződött.

3 **A parkolóhelyről való kiállás irányának kiválasztása**

A fékpedál lenyomásával állítsa meg a gépkocsit, érintse meg az infotainment rendszer képernyőjét a kívánt kiállási irány kiválasztásához.

4 **Intelligens kiállás**



a Nyomja meg a Parkolás/hátratekintés (P) gombot, amikor a fékpedál lenyomásával megállította a gépkocsit.

b Miközben megnyomva tartja a Parkolás/hátratekintés (P) gombot, az útmutatásoknak megfelelően engedje fel a fékpedált.
   - A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer automatikusan kezeli a kormánykereket, a gépkocsi sebességét és a fokozatváltást.
   - Ha az intelligens kiállási funkció működése során nem tartja megnyomva a Parkolás/hátratekintés (P) gombot, a gépkocsi meg fog állni, és a funkció általi irányítás szünetelni fog. A funkció a Parkolás/hátratekintés (P) gomb ismételt megnyomásának és nyomva tartásának hatására fogja újrakezdeni a működést.

c Nyomja meg és a kiállás befejeződéséig tartsa megnyomva a Parkolás/hátratekintés (P) gombot.
   - Ha a gépkocsi eléri a megcélzott kiállási helyet, az infotainment rendszer képernyőjén megjelenő üzenet tájékoztat arról, hogy a kiállás befejeződött.
   - Ha a kiállás befejezését követő 4 másodpercen belül nem nyomják le a fékpedált vagy a gázpedált, a gépkocsi automatikusan P (parkolás) állásba kapcsol, és működteti az elektronikus rögzítőféket (EPB).

Az intelligens funkció kikapcsolása működés közben

- A parkolási funkció kikapcsolásához nyomja meg a Parkolás/hátratekintés (P) gombot vagy válassza ki a **Mégsem** lehetőséget az infotainment rendszerben.
- Nyomja meg a Parkolás/hátratekintés (P) gombot vagy kapcsolja a sebességváltót R (hátramenet) fokozatba a következő szinten:
  - A hely ellenőrzése
  - A parkolóhelyről való kiállás irányának kiválasztása
- Ha az intelligens kiállási funkció működése során a gépkocsit a fékpedál lenyomásával megállítja, és valamilyen fokozatba kapcsol, a kiállási funkció kikapcsol. Ilyenkor az EPB (elektronikus rögzítőfék) nem lép működésbe.

FIGYELMEZTETÉS

- A funkció szünetel, ha a gépkocsi mozgási irányában gyalogos, állat vagy tárgy van.
- Annak ellenére, hogy a kiálláshoz szükséges hely ellenőrzése befejeződött, előfordulhat, hogy az érzékelők nem észlelik a holttérben lévő tárgyakat. A vezetőnek mindig közvetlenül kell ellenőriznie a holtteret, és azt követően folytathatja a funkció használatát.
- A kiállás irányának kiválasztása előtt a vezetőnek ellenőriznie kell a parkolóhely alkalmasságát. Ha a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer által talált parkolóhely szűk vagy nem alkalmas a parkoláshoz, ne válassza ki a parkolás típusát, hanem haladjon tovább, és keressen egy másik parkolóhelyet.

Az intelligens kiállásra vonatkozó óvintézkedések

- Ahhoz, hogy a funkció a helyzetet kiállásként azonosítsa a gépkocsi sebessége nem haladhatja meg az 5 km/h (3 mph).
- Az infotainment rendszer képernyőjén az **Elfogadom** opciót kell kiválasztani, és az infotainment rendszernek megfelelő működési állapotban kell lennie az intelligens kiállás funkció használatához.

- Az intelligens kiállási funkció akkor használható, miután a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer segítségével történő párhuzamos parkolás után a funkciót ismét bekapcsolják.
- Az ultrahangos érzékelő rendellenes működése miatt vagy a környezet hatására előfordulhat, hogy az intelligens kiállás funkció még akkor sem képes kiállási helyet találni, amikor van hely a kiálláshoz, illetve előfordulhat, hogy a rendszer kiállásra alkalmatlan helyet talál meg. A további tudnivalókat lásd: **A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer rendellenes működése és korlátai**.
- Az intelligens kiállás funkció működése közben a gépkocsi sebességét a fékpedál lenyomásával lehet szabályozni. A gépkocsi azonban akkor sem gyorsul fel, ha lenyomják a gázpedált.
- Ha a kiállás befejezésekor a fékpedál le van nyomva, az távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer a sebességváltó D (előremenet) fokozatban tartja.
- Ha a kiállás befejezésekor a gázpedál le van nyomva, először le kell vennie a gázpedálról a lábát ahhoz, hogy az ismételten működjön.
- Az intelligens kiállási funkció befejeződése után, elindulás előtt mindig ellenőrizze a környezetet.

A funkció működési állapota

- A távirányítással történő működtetés funkció működési állapotát az intelligens kulcson lévő LED és a vészvillogó jelzi.
- A távirányítású parkolás működési állapotát az intelligens kulcson lévő LED és a vészvillogó jelzi. A parkolási iránynak megfelelő irányjelző lámpa az első tolatás befejezéséig villog.

Működési állapot	Intelligens kulcson lévő LED
Irányítás alatt	A zöld LED folyamatosan villog
Szünet	A piros LED folyamatosan villog
Ki	A piros LED 4 másodpercre felgyullad, majd kialszik
Befejezve	A zöld LED 4 másodpercre felgyullad, majd kialszik

- Az Intelligens kiállás funkció az irányjelző lámpával jelzi a működési állapotot.

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer ideiglenes szüneteltetése

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer működése az alábbi körülmények között szünetel:

- A gépkocsi mozgási irányában egy gyalogos, állat vagy egy tárgy van.
- Az ajtó vagy a csomagtartó nyitva van
- Távirányítással történő működtetés, távirányítású parkolás közben
  - Az Előre ( ) vagy Hátra ( ) gomb nincs folyamatosan megnyomva.
  - Ha digitális kulcsot használ, a jármű ikonja nincs teljesen elhúzva vagy megérintve
  - Egyidejűleg több gombot nyomnak meg az intelligens kulcson vagy a digitális kulcson

- Az intelligens kulcsot vagy a digitális kulcsot nem a gépkocsitól mért 4 méteres (13 láb) távolságon belülről működtetik.
- A működésben lévő intelligens kulcs mellett egy másik intelligens kulcs gombját is megnyomják (a távoli indítás gomb kivételével).
- A holttérfigyelő rendszer (BCA), a hátrameneti parkolási ütközéselkerülő rendszer (PCA) vagy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer (RCCA) működésbe lép, amikor a jármű hátramenetben, távirányítással közlekedik.

• Intelligens parkolás, intelligens kiállás működése közben
  - A vezetőoldali biztonsági öv nincs bekapcsolva
  - A holttérfigyelő rendszer (BCA), a hátrameneti parkolási ütközéselkerülő rendszer (PCA) vagy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer (RCCA) működésbe lép
  - A gépkocsit a fékpedál benyomásával megállítják

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer kikapcsolása

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer működése az alábbi körülmények között kikapcsol:

- A kormánykereket elfordítják
- A gépkocsi mozgása közben fokozatkapcsolás történik
- A gépkocsi mozgása közben működtetik az elektronikus rögzítőféket (EPB)
- A motorháztető nyitva van
- Hirtelen gyorsítás esetén
- A gépkocsi megcsúszása esetén
- A kerék egy akadálynak ütközve megakad, és nem tud mozdulni
- Az út meredeksége túllépi a működési tartományt
- Körülbelül 3 perc és 50 másodperc telt el a távirányítási funkció működésbe lépése óta
- A kormánykerék, a sebességváltó, a fék és a vezetési kezelőszervek nem megfelelően működnek
- A csúszós útviszonyok miatt az ABS, a TCS (kipörgésgátló) vagy az ESC (elektronikus menetstabilizáló) rendszerek működésbe lépnek
- Töltőfedél nyitva van
- Távirányítással történő működtetés, távirányítású parkolás közben
  - Lenyomják a fékpedált vagy a gázpedált
  - Az intelligens kulcs a gépkocsin kívül található, amikor nyitott vezetőajtó mellett lenyomják a fékpedált
  - A gépkocsi összes megtett távolsága meghaladja a 20 métert (66 láb) a távirányítással történő működtetés után.
  - Probléma merült fel az intelligens kulccsal, vagy az intelligens kulcsban illetve a digitális kulcsban lévő elem töltöttsége alacsony
  - Megszólal a riasztóberendezés
  - A gépkocsi elejénél és hátuljánál is gyalogosok, állatok vagy tárgyak vannak

- Ha digitális kulcsot használ, az alkalmazás képernyője megszakadhat bejövő hívás, kezdőképernyő, zárolási képernyő stb. miatt.

• Intelligens parkolás, intelligens kiállás működése közben
  - A vezető kinyitja az ajtót miközben a biztonsági öve nincs bekötve
  - A gépkocsi közvetlen közelében gyalogosok, állatok vagy tárgyak vannak

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer beállításai

⚠ VIGYÁZAT

Utánfutó csatlakoztatásakor a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer automatikusan kikapcsol. Ebben az esetben a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer nem segíti a vezetést. Fokozott óvatossággal vezessen, amikor a funkció nincs bekapcsolva. (Amennyiben eredeti Hyundai pótkocsi-készletet használnak, amely képes megállapítani, hogy van-e utánfutó csatlakoztatva.)

Figyelmeztetési módok

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer esetében az alábbi figyelmeztetési módokat lehet beállítani:

• Figyelmeztetés hangereje

A hangjelzés akkor is halkan szól, ha a figyelmeztető hangerő ki van kapcsolva.

A további tudnivalókat lásd: **A vezetőt segítő rendszer beállításai**.

Óvintézkedések

• Ha megváltoztatja ennek a funkciónak a figyelmeztetési módszer beállításait, a többi vezetőtámogató rendszer figyelmeztetési módszerének beállításai is megváltozhatnak. Tartsa ezt szem előtt a beállítások módosításakor.

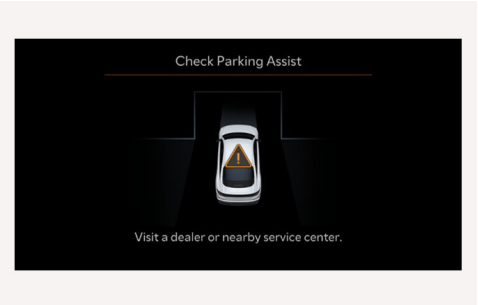
• A megváltozott figyelmeztető módszer beállításai a gyújtás ki- és bekapcsolása után is megmaradnak.

• A jármű specifikációitól függően előfordulhat, hogy ez a beállítási menü nem áll rendelkezésre.

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer rendellenes működése és korlátai

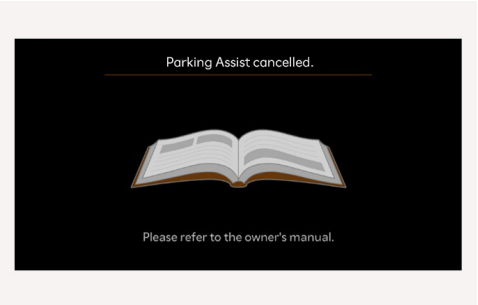
A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer rendellenes működése

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer ellenőrzése



Ha a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer nem működik megfelelően, az infotainment rendszer képernyőjén megjelenik az **„Ellenőrizze a parkolást segítő rendszert”** figyelmeztető üzenet. Az üzenet megjelenésekor hagyja abba a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer használatát és azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer kikapcsolása



Ha a távirányítású parkolást segítő rendszer működik, a funkció kikapcsolhat, illetve kikapcsolható, és a parkolási iránytól függetlenül megjelenhet a **„A parkolási segítség kikapcsolt”** figyelmeztető üzenet. Helyzettől függően további üzenetek is megjelenhetnek. A gépkocsinak a távirányítású parkolást segítő rendszerrel történő leparkolása során kövesse az infotainment rendszer képernyőjén megjelenő utasításokat. Mindig ellenőrizze a környezetet, és fokozott figyelemmel járjon el a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer használatakor.

„**A parkolási segítség feltételei nem teljesülnek**” figyelmeztető üzenet jelenik meg a következő körülmények között:

- Ha a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer készenléti állapotában megnyomják és nyomva tartják a Parkolás/hátratekintés (P) gombot. Rövid idő múlva ismét nyomja meg és tartsa lenyomva a Parkolás/hátratekintés (P) gombot, hogy ellenőrizze, hogy a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer működik-e.
- Ha az intelligens kulcsban levő elem lemerült. Ellenőrizze az intelligens kulcsban lévő elem töltöttségi szintjét és szükség esetén cserélje az elemet.
- Ha a 4WD (négykerék meghajtás) üzemmód be van állítva. A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer használatához váltson át egy másik üzemmódra.
- Ha a gépkocsi nincs **READY** üzemmódban.

Észlelést végző érzékelők

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer az alábbi érzékelőket használja:

- Széles látószögű előrefelé néző kamera
- Széles látószögű oldalra néző kamera (a külső visszapillantó tükör alatt)
- Széles látószögű visszapillantó kamera
- Első ultrahangos érzékelők
- Első sarokban lévő ultrahangos érzékelők
- Hátsó ultrahangos érzékelők
- Hátsó sarokban lévő ultrahangos érzékelők

A további tudnivalókat lásd: **Érzékelőadatok**.

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer korlátai

Ha az észlelést végző érzékelők nem tudják érzékelni a környezetet, előfordulhat, hogy a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer nem működik megfelelően.

A következő körülmények között parkolás vagy parkolóhelyről való kiállás esetén a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer teljesítménye korlátozott lehet, ütközés veszélye állhat fenn. Szükség esetén manuálisan végezze el a parkolást vagy a parkolóhelyről való kiállást.

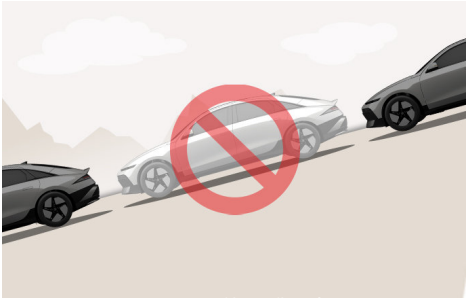
- Egy tárgyat rögzítettek a kormánykerékre.
- A gépkocsira hóláncot, pótkereket vagy eltérő méretű kereket szereltek fel.

- A fékrendszer bármelyik alkatrésze, például féktárcsa vagy féknyereg, módosításra került
- A hajtáslánc bármely alkatrészét – például a motort vagy az áttételt – módosították
- A gumiabroncsok légnyomása az előírtnál alacsonyabb vagy magasabb.
- Ha a gépkocsira annál hosszabb vagy szélesebb rakományt helyeztek el, vagy a gépkocsihoz utánfutót csatlakoztattak.
- A futómű beállítása nem megfelelő.
- A gépkocsi erősen az egyik oldalra dől.
- A gépkocsi vonóhoroggal rendelkezik.
- Az RSPA nyitott csomagtartóval működik
- A rendszámtáblát az eredetitől eltérő helyre szerelték fel.
- A gépkocsi túlterhelt vagy a szállított rakományt az egyik oldalon helyezték el.
- A távirányítású parkolást segítő intelligens RSPA rendszer HAVA üzemmódba (Terepi üzemmódba) van állítva.
- Az ultrahangos érzékelő fölött vagy alatt egy személy, állat vagy tárgy található a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer bekapcsolásakor.
- A parkolóhely keskeny, íves vagy ferde.
- Olyan akadály, mint például egy személy, állat vagy tárgy (széttároló edény, kerékpár, motorkerékpár, bevásárlókocsi, keskeny oszlop stb.) van a parkolóhely közelében.
- A parkolóhely közelében hengeres oszlop vagy keskeny oszlop található, illetve olyan oszlop van a közelben, amely körül például tűzcsap vagy ahhoz hasonló tárgyak helyezkednek el.
- Bukkanós úttest esetén (járdaszegély, sebességcsökkentő küszöb (fekvőrendőr) stb.).
- Az út csúszós.
- A parkolóhely egy nagy hasmagasságú gépjármű (pl. teherautó stb.) közelében található.
- A parkolóhely területe lejtős.
- A vonalak által határolt parkolóhely felülete hó, pocsolyák miatt nedves, illetve útjelzések találhatók a parkolóhelyen belül.
- A vonalak által határolt parkolóhely felülete úthibák miatt egyenetlen.
- A parkolóhelyet jelző vonal túl vékony vagy túl vastag.
- A parkolóhelyet jelző vonal részlegesen lekopott vagy elhalványodott.
- A parkolóhelyet jelző vonalat emberek, állatok vagy tárgyak, például hó, dobozok stb. takarják.
- Erős szélben.
- A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer egyenetlen felületű úton, kavicsos úton vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való működtetésekor.
- Az ultrahangos érzékelő teljesítménye a szélsőséges hideg vagy hőség miatt romlott
- Az ultrahangos érzékelő felülete hóval, vízcseppekkel vagy más idegen anyagokkal szennyezett
- Ultrahangot generáló tárgy van a közelben
- Az ultrahangos érzékelő közelében jelátvitelre alkalmas rádiókészülék működik

- A járművet egy másik jármű parkolási távolságra figyelmeztető rendszere befolyásolja
- Egy ütközés miatt a lökhárítón lévő érzékelő helytelenül van felszerelve vagy elmozdult
- Egy ütközés miatt a külső visszapillantó tükörre szerelt kamera helytelenül van felszerelve vagy elmozdult stb.
- Ha az ultrahangos érzékelő nem érzékeli a következő tárgyakat:
  - Vékony tárgyak, mint például kötelek, láncok vagy kis méretű oszlopok.
  - Keskeny tárgyak, mint például egy szögletes oszlop sarkai.
  - 100 cm-nél (40 hüvelyknél) alacsonyabb és 14 cm-nél (6 hüvelyknél) kisebb átmérőjű tárgyak.
  - Olyan tárgyak, amelyek elnyelik az érzékelő frekvenciáját, mint például ruhák, szivacsos anyagok vagy hó.
  - Az ultrahangos érzékelőkhöz nagyon közel álló gyalogosok, állatok vagy tárgyak.
- A kamerák nem megfelelően ismerhetik fel, vagy egyáltalán nem ismerik fel a parkolóvonalat és a tárgyakat, ha:
  - Kis tárgyak (pl. szegély), éles tárgyak vagy vékony tárgyak (pl. kötél) találhatók a közelben.
  - Emberek, állatok vagy tárgyak túl közel vagy túl távol vannak a járműtől.
  - A tárgyak magasabban helyezkednek el, pl. pickup teherautók esetén.
  - A kamera piszok vagy nedvesség által le van fedve vagy el van takarva.
  - A kamerát erős fény éri.
  - A környezet túl sötét.
  - A felületről a fény verődik vissza.

Előfordulhat, hogy a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer az alábbi körülmények között nem működik megfelelően:

- Parkolás lejtőn és emelkedőn



Ha a gépkocsi lejtős területen van, akkor manuálisan végezze el a parkolást vagy a parkolóhelyről történő kiállást.

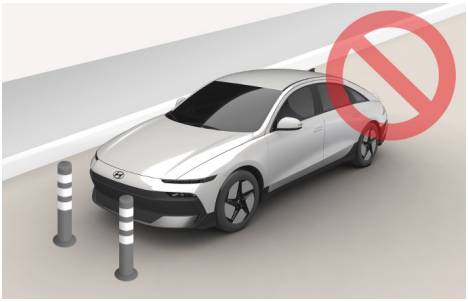
- Parkolás síkos vagy egyenetlen útfelületen

Előfordulhat, hogy a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer kikapcsol, amikor a gépkocsi megcsúszik, vagy az útviszonyok, mint például kavicsos vagy zúzott köves felület miatt a gépkocsi mozgásképtelenné válik.

- Parkolás akadályok, például teherautó-platók közelében

Kisebb ütközés történhet, ha az RSPA-t olyan akadályok vagy szerkezetek, például teherautó-platók közelében használja, amelyeket az érzékelők nehezen észlelnek. Ha magas akadályok vagy szerkezetek találhatóak a jármű körül, ne használja az RSPA-t, hanem manuálisan parkoljon le, vagy hagyja el a parkolóhelyet.

- Parkolás kör, négyszög alakú vagy kis oszlop közelében



A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer teljesítménye lecsökkenhet, vagy akadállyal való ütközés következhet be, ha a parkolóhely közelében keskeny tárgy, hengeres oszlop, szögletes oszlop található, illetve olyan oszlop van a közelben, amely

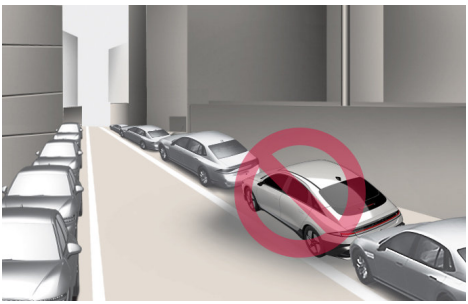
körül például tűzcsap vagy ahhoz hasonló tárgyak helyezkednek el. Ilyenkor a parkolást vagy a parkolóból történő kiállást manuálisan végezze el.

- Szabálytalan helyzetű jármű mellett történő parkolás

Ha a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszert olyan parkolóhelyre történő beálláskor használja, ahol a szomszédos helyen egy szabálytalan helyzetű jármű áll, akkor előfordulhat, hogy a gépkocsija nem azzal párhuzamosan fog leparkolni.

Ha azonban van parkolóhelyet jelző vonal, és az megfelelően észlelhető, akkor gépkocsija a parkolóhelyet jelző vonallal párhuzamosan fog leparkolni.

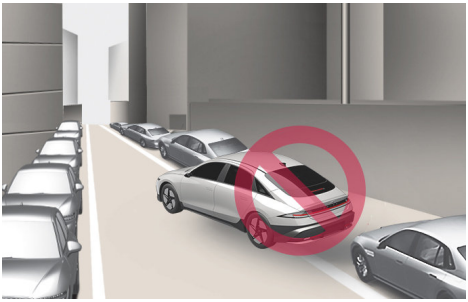
- Szűk helyen történő parkolás



Az Ön biztonsága érdekében a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer nem keres parkolóhelyeket olyan területeken, ahol a parkoláshoz szükséges minimális helynél szűkebb parkolóhelyek vannak.

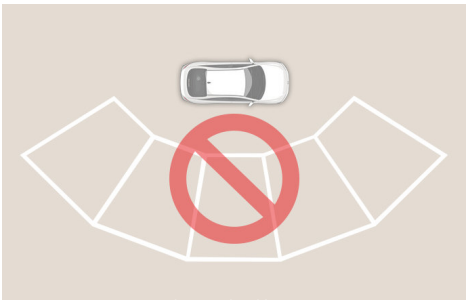
Előfordulhat, hogy a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer szűk helyen nem működik megfelelően. Parkolás előtt mindig ellenőrizze, hogy nincsenek-e gyalogosok, állatok vagy tárgyak a közelben.

- Falhoz közel eső parkolóhely elhagyása



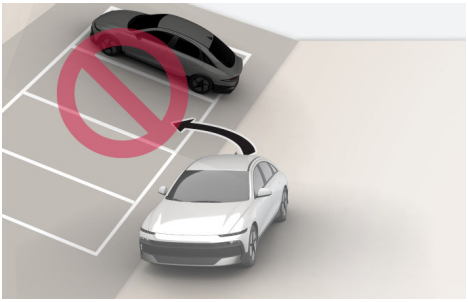
A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer teljesítménye lecsökkenhet, vagy akadállyal való ütközés következhet be, ha a parkolóhely közelében keskeny tárgy, hengeres oszlop, szögletes oszlop található, illetve olyan oszlop van a közelben, amely körül például tűzcsap vagy ahhoz hasonló tárgyak helyezkednek el. Ilyenkor a vezetőnek manuálisan kell elvégeznie a parkolást.

- Parkolás szabálytalan alakú parkolóhelyeken



A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer nem működik megfelelően, ha a parkolóhelyet jelző vonalak nem párhuzamosak. Akkor se végezze el a parkolást, ha az érzékelő felismeri a parkolóhelyet.

- Parkolás lejtőn és emelkedőn



A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer nem működik megfelelően lejtős, ívelt útfelületen vagy kanyarban. Akkor se végezze el a parkolást, ha az érzékelő felismeri a parkolóhelyet.

- Parkolás átlós szögben

Előfordulhat, hogy a távirányítással történő mozgatás funkció nem működik megfelelően egy átlós parkolóhelyen.

- Parkolás hóban

A hó befolyásolhatja az ultrahangos érzékelő és a széles látószögű kamera működését, vagy a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer kikapcsolhat a csúszós útfelületen végzett parkolás során.

FIGYELMEZTETÉS

- A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer használata során a vezető felel a biztonságos parkolásért és kiállásért. Mindig ellenőrizze a környezetet a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer használatakor. Gyalogosokkal, állatokkal vagy tárgyakkal ütközhet, ha azok az érzékelő közelében vagy az érzékelő holtterében tartózkodnak.
- A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer használatakor álljon félre a gépkocsi mozgásának útvonalából.
- Ütközés történhet, ha gyalogos, állat vagy tárgy tartózkodik az érzékelők közelében vagy azok holtterében.
- Ütközés történhet, ha hirtelen megjelenik egy gyalogos, állat vagy tárgy a gépkocsi mozgásának útvonalában a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer működése közben.
- Alkohol befolyása alatt ne használja a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszert.
- Ne engedje, hogy gyermekek vagy mások használják az intelligens kulcsot.
- Ha a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszert hosszú ideig folyamatosan használják, az negatívan befolyásolhatja a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer teljesítményét.
- Előfordulhat, hogy a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer nem a megszokott módon működik, ha a gépkocsi futóműve beállítást igényel, vagy például a gépkocsi az egyik oldalra dől. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.
- Zaj hallható, amikor a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer fékez, vagy a vezető lenyomja a fékpedált.
- A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer hirtelen fékezhet, hogy elkerülje a gyalogossal, állattal vagy tárggyal való ütközést.
- Csak olyan parkolóhelyen használja a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszert, amely elegendően nagy a gépkocsi biztonságos mozgásához.
- Ha a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer továbbra sem működik megfelelően, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- Ne vezessen nyitott csomagtartóval.

VIGYÁZAT

- Ha a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer működése közben megszólal a parkolás közben előre/hátramenetben a távolságra figyelmeztető (PDW) rendszer folyamatos sípolása, az azt jelzi, hogy a gépkocsi közelében egy akadály van. Ilyenkor a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer működése átmenetileg megszakad. Győződjön meg arról, hogy nincsenek gyalogosok, állatok vagy tárgyak a gépkocsija közelében.
- A fék működésének függvényében a féklámpák a gépkocsi mozgása közben felgyulladhatnak.
- Ha a gépkocsit hideg időben hosszabb ideig történő parkolás után indítja távolról, akkor a gépkocsi állapotától függően előfordulhat, hogy a távirányítású parkolási funkció késedelmesen lép működésbe vagy kikapcsol.

Téves pedálhasználatot megelőző segéd (PMSA)

ha a felszereltség része

Ha álló helyzetből történő elinduláskor a jármű elejénél vagy hátuljánál egy közeli tárgy található, és a vezető a fékpedál helyett tévedésből erőteljesen lenyomja a gázpedált, a PMSA működésbe lép, korlátozza a gyorsítást, valamint vészfékezést hajt végre, hogy csökkentse az esetleges ütközésből eredő károkat.

PMSA-beállítások

PMSA

VEZETÉSRE KÉSZ módban válassza az infotainment rendszeren a **Beállítások** > **Jármű** > **Vezetősegítő** > **Biztonságos parkolás** pontot.

Mivel a PMSA biztonsági funkció, a jármű minden indításakor automatikusan bekapcsol.

PMSA működése

A PMSA az alábbi körülmények között lép működésbe:

- A sebességváltó D (Előremenet) vagy R (Hátramenet) állásban van.
- A jármű elején vagy hátulján más járművek, falak vagy egyéb hasonló akadályok 150 cm (59 hüvelyk) távolságon belül vannak.

A biztonság érdekében ellenőrizze a környezetét, és nyomja le a fékpedált a továbbhaladáshoz.

A PMSA ismét működésbe léphet egy korábbi működés után: Ha vált, vagy a jármű sebessége eléri az 50 km/h-t (31 mph).

VIGYÁZAT

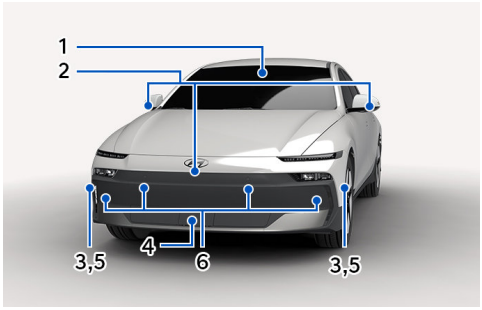
A PMSA az alábbi feltételek mellett nem működik:

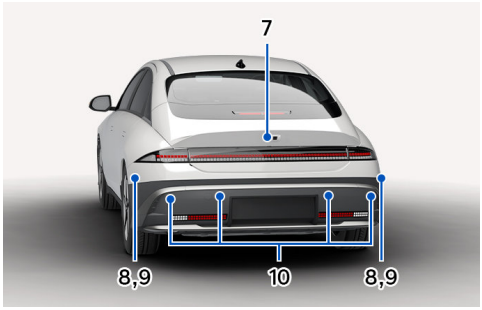
- Meredek lejtőn történő haladás esetén.
- Az ultrahangos érzékelők nem működnek megfelelően (A(z) **Ultrahangos érzékelők** rendellenes működésének további információiért lásd: Ultrahangos érzékelők).
- Vezérlőhiba történt.
- Ha utánfutó van csatlakoztatva (ha a felszereltség része)
  - Előfordulhat, hogy a Téves pedálhasználatot megelőző segéd (PMSA) üzenetei nem jelennek meg a műszercsoporton, mert a Parkolási távolságra figyelmeztető rendszer (PDW) üzenetei láthatóak a műszercsoporton.
  - Ha az érzékelőt vagy annak környezetét ütés érte, előfordulhat, hogy a PMSA nem működik megfelelően, és nem jelenik meg üzenet a műszercsoporton. Az ultrahangos érzékelő vagy a fékvezérlők meghibásodása esetén rendszer-ellenőrzési üzenet jelenhet meg. Ez esetben javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépjárművét hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

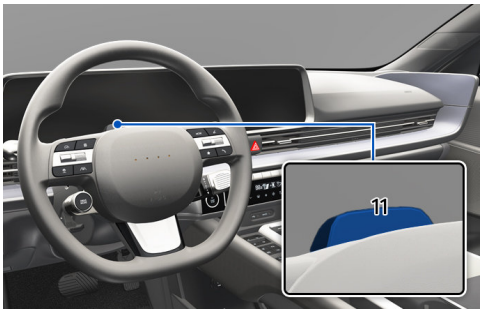
Érzékelőadatok

A vezetőt segítő rendszer érzékelői

A gépkocsin a vezetőt segítő rendszer kamerák és érzékelők segítségével észleli a gépkocsi közelében esetleges előforduló veszélyhelyzeteket.







1. Előrefelé néző kamera
2. Széles látószögű első/oldalsó kamera
3. Első sarokban lévő radar
4. Első radar
5. Első oldalsó ultrahangos érzékelők
6. Első ultrahangos érzékelők
7. Széles látószögű visszapillantó kamera

8. Hátsó sarokban lévő radar
9. Hátsó oldalsó ultrahangos érzékelők
10. Hátsó ultrahangos érzékelők
11. Utastéri kamera

VIGYÁZAT

- Soha ne szerelje szét, illetve ne tegye ki semmilyen erős ütésnek az észlelést végző érzékelőt vagy az érzékelőegységet.
- Az érzékelők cseréje, illetve javítása esetén azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- Ha az érzékelőt vagy annak környezetét ütés éri, előfordulhat, hogy a vezetőt segítő rendszer nem működik megfelelően, még akkor sem, ha nincs figyelmeztető üzenet a műszercsoporton. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.
- Ha az érzékelő vagy annak környezete szennyezett vagy sérült, előfordulhat, hogy a vezetőt segítő rendszer nem működik megfelelően.
- A vezetőt segítő rendszer optimális teljesítményének fenntartása érdekében mindig tartsa az érzékelőket megfelelő állapotban.

Az érzékelő korlátai

Előrefelé néző kamera

Az előrefelé néző kamera a gépkocsi előtt elhelyezkedő tárgyakat érzékeli a kamera képe segítségével. Az alábbiak szerint tartsa karban az előrefelé néző kamerát:

- Soha ne helyezzen semmilyen tartozékot, matricát az első szélvédőre, illetve ne sötétítse be azt.
- A kamerát mindig tartsa szárazon.
- Soha ne helyezzen fényvisszaverő tárgyakat (pl. fehér papírt, tükröt) a műszercsoportra.
- Ne helyezzen el tárgyakat, illetve ne szereljen fel szerkezeteket az első szélvédő közelében. A klímavezérlő rendszer szélvédő-jégtelenítő és -páramentesítő teljesítménye csökkenhet, ami a vezetőt segítő rendszerek hibás működését okozhatja.

Előfordulhat, hogy az előrefelé néző kamera érzékelési teljesítménye csökken vagy a vezetőt segítő rendszer nem működik megfelelően, ha:

- Az előrefelé néző kamera körüli hőmérséklet a környezeti hőmérséklet hatására magas vagy alacsony.
- A kamera lencséje a sötétített, fóliázott vagy bevonatos szélvédő, sérült üveg vagy az üvegen lévő ragacsos idegen anyag (matrica, bogár stb.) miatt homályos.
- A szélvédő párás, vagy a szélvédőre ráfagyott a pára.
- Folyamatosan permetez az ablakmosó folyadék, vagy az ablaktörlő be van kapcsolva.
- Zuhogó esőben, hóban vagy sűrű ködben történő közlekedés során.
- Az előrefelé néző kamera látómezejét a visszatükröződő napfény elvakítja.
- A napfény, az utcai lámpa vagy egy szembejövő jármű fénye visszaverődik a nedves útfelületről, például egy úton lévő víztócsáról.
- A műszerfalon egy tárgyat helyeztek el.

- A gépkocsit vontatják.
- A környezet nagyon világos vagy nagyon sötét (pl. éjszakai sötétség, alagút stb.).
- A fényerő hirtelen megváltozik, például alagútba való behajtás vagy onnan történő kihajtás miatt.
- A külső fényerő alacsony, és a fényszórók nem világítanak vagy gyenge a fényük.
- Az elöl haladó jármű, motoros, gyalogos vagy kerékpáros csak részben észlelhető.
- Az elöl haladó gépkocsin vagy kétkerekű motorkerékpáron nem kapcsolták be a hátsó lámpákat, a hátsó lámpák elhelyezkedése szabálytalan stb.
- A külső fényerő alacsony, és a hátsó lámpák nem világítanak vagy gyenge a fényük.
- Az elöl lévő jármű hátsó része kicsi, vagy nem a megszokott módon látható, például a jármű döntött helyzetben van, felborult, vagy a jármű oldala látszódik stb.
- Az elöl lévő gépkocsi hasmagassága túl alacsony vagy túl magas.
- Egy jármű, motoros, gyalogos vagy kerékpáros hirtelen kerül a gépkocsi elé.

Radarok

A radar elektromos hullámok segítségével érzékeli a környezetet. Az alábbiak szerint tartsa karban a radarokat:

- Ne helyezzen rendszámtáblakeretet vagy más tárgyakat, például lökhárítómatricát, fóliát, lökhárítóvédőt vagy lökhárítófóliát a radar közelébe.
- Mindig tartsa tisztán a radarokat és a radarborításokat. Ne permetezze a radart vagy annak környékét közvetlenül nagynyomású vízzel.
- A radarral felszerelt eredeti lökhárítóalkatrészek bizonyítottan jól teljesítenek. Cseréjük vagy festésük miatt előfordulhat, hogy a vezetőt segítő rendszerek teljesítménye romlik. Ha alkatrészcsere vagy -módosítás szükséges, mindenképpen tanúsítvánnyal rendelkező termékeket használjon.
- Ne ragasszon kiegészítőket, díszléceket, matricákat, fóliát, csomagolást stb. az érzékelőkre és azok környezetébe, és ne fesse le a lökhárítót.
- Ha a lökhárítót cserélték, vagy a radar környezete sérült vagy lefestették, előfordulhat, hogy a vezetőt segítő rendszer nem működik megfelelően.
- Ha pótkocsi vagy vonóhorogra rögzíthető csomagtartó van csatlakoztatva, az ronthatja hátsó sarokban lévő radar teljesítményét, illetve előfordulhat, hogy a vezetőt segítő rendszer nem működik.
- Ha a radart vagy annak környezetét ütés éri, az érzékelők megsérülhetnek, vagy előfordulhat, hogy nem megfelelően helyezkednek el a radar közelében. Még ha a műszeregységen nem is jelenik meg figyelmeztető üzenet, előfordulhat, hogy a vezetőt segítő rendszer nem működik megfelelően. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.
- A radar cseréje, illetve javítása esetén azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Előfordulhat, hogy a radar érzékelési teljesítménye csökken vagy a vezetőt segítő rendszer nem működik megfelelően, ha:

- Az radar körül a lökhárítót ütés érte, megsérült, vagy az első radar elmozdult az eredeti helyzetéből.
- A radar körül a hőmérséklet túl magas vagy túl alacsony.
- A gépkocsi alagúton vagy acélhídon halad keresztül.

- Nagy kiterjedésű területeken történő közlekedés során, ahol kevés gépkocsi vagy épület található (például sivatagban, mezőkön, vidéki területen stb.).
- A gépkocsi fémet tartalmazó területek (például építkezések, vasúti pálya stb.) közelében halad.
- A radart hó, eső, por stb. borítja.
- A radar körül a lökhárítót idegen anyag borítja, például lökhárító-matrica, lökhárító védőrács, kerékpárszállító stb.
- A radart más járművek, falak vagy oszlopok árnyékolják.
- A radar környezetébe utánfutót vagy csomagtartót rögzítettek.
- Egy közelben lévő tárgy, például egy védőkorlát, közeli gépkocsi stb. visszatükröződik a radaron.
- Az elöl lévő jármű olyan anyagból készült, amely nem veri vissza az elülső radar jelét.
- Autópálya-felhajtón, kereszteződésekben vagy fizetőkapun történő áthaladáskor.

Ultrahangos érzékelők

Az ultrahangos érzékelő ultrahanghullámok segítségével érzékeli a környezetet. Az alábbiak szerint tartsa karban az ultrahangos érzékelőket:

- Soha ne szerelje szét és ne üsse meg az ultrahangos érzékelők alkatrészeit.
- Az érzékelőre kerülő idegen anyag, például hó vagy víz az ultrahangos érzékelő meghibásodását okozhatja. Mindig tartsa tisztán az érzékelőket, szennyeződés esetén puha ruhával tisztítsa meg azokat.
- Ne nyomja meg erősen az ultrahangos érzékelő felületét, ne üsse meg kemény tárggyal, és ne karcolja meg éles tárggyal. Ez kárt okozhat az érzékelőben.
- Ne permetezze az ultrahangos érzékelőket vagy azok környékét közvetlenül nagynyomású vízzel.
- Előfordulhat, hogy a Biztonságos parkolás funkció nem működik megfelelően, ha a lökhárító magasságát vagy az ultrahangos érzékelő beépítési helyét módosították, vagy az ultrahangos érzékelő érzékelőfelületére tárgyakat helyeztek.
- Ne ragasszon idegen tárgyakat, például lökhárítómatricát vagy lökhárítóvédőt az ultrahangos érzékelők közelébe, és ne fesse le a lökhárítót.

Előfordulhat, hogy az ultrahangos érzékelő érzékelési teljesítménye csökken vagy a vezetőt segítő rendszer nem működik megfelelően, ha:

- Az érzékelőt idegen anyag, például hó vagy víz borítja (a funkció megfelelően működik, amint az idegen anyag eltávolításra kerül).
- Szélsőségesen meleg vagy hideg időjárási körülmények.
- Az ultrahangos érzékelők vagy az érzékelőegységet szétszerelték.
- Az érzékelő felületét erősen megnyomták vagy egy kemény tárggyal megütötték.
- Az érzékelő felületét egy éles tárggyal megkarcolták.
- Az érzékelőkön vagy az közvetlen érzékelők környezetében nagynyomású vízzel történő mosást alkalmaztak.
- Ultrahangot kibocsátó tárgyak, például járműkürtök, hangos motorkerékpár-motorok vagy teherautók légfékei vannak a járműve közelében.
- Vezeték nélküli adókészülék működik az ultrahangos érzékelők közelében.

Széles látószögű kamerák

A széles látószögű kamera a gépkocsi környezetét érzékeli és mutatja a kamera képe segítségével. Az alábbiak szerint gondoskodjon a széles látószögű kamera megfelelő kezeléséről:

- Mindig tartsa tisztán a kamera lencséjét. Ha a lencsét idegen anyag borítja, az ronthatja a kamera teljesítményét, ami miatt előfordulhat, hogy a tolatókamera képernyő vagy a körpanoráma képernyő működése nem megfelelő.
- A széles látószögű kamerák tisztításához nem használjon oldószereket, például erősen lúgos hatású tisztítószereket vagy illékony szerves oldószereket (benzin, aceton stb.). Ezek kárt tehetnek a kamera lencséjében.
- Ne permetezze a széles látószögű kamerákat vagy azok környékét közvetlenül nagynyomású vízzel.
- Ne ragasszon idegen tárgyakat, például lökhárítómatricát vagy lökhárítóvédőt a széles látószögű kamerák közelébe, és ne fesse le a lökhárítót.
- Ne szerelje szét a széles látószögű kamerákat vagy az érzékelőegységet.
- Ne tegye ki a széles látószögű kamerákat ütésnek. Amennyiben a kamera ütés hatására elmozdult a helyéről, előfordulhat, hogy a nem működik megfelelően. Ha a széles látószögű kamera megsérül, javasoljuk, hogy gépkocsiját egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben vizsgáltassa meg.

Utastéri kamera

Az utastéri kamera a kormánykerékre van rögzítve. Az alábbiak szerint tartsa karban a utastéri kamerát:

- Ne tegye ki a kamera felületét vagy annak környezetét ütésnek. Emiatt előfordulhat, hogy a vezetőt segítő rendszer nem működik megfelelően.
- Vezetés közben ne helyezzen semmit a kamerára vagy a kamera elé. Előfordulhat, hogy az utastéri kamera nem működik megfelelően.
- A kamera tisztításához puha, tiszta törlőruhát használjon, hogy ne okozzon kárt a kamera lencséjében. Kerülje továbbá az éles tárgyak használatát a kamera közelében, illetve kerülje a kamera vegyszeres tisztítását.
- Az utastéri kamerát és annak környezetét mindig tartsa tisztán és szárazon.
- Ne ragasszon idegen anyagokat, például matricát a kamera közelében található infravörös fényforrás köré.

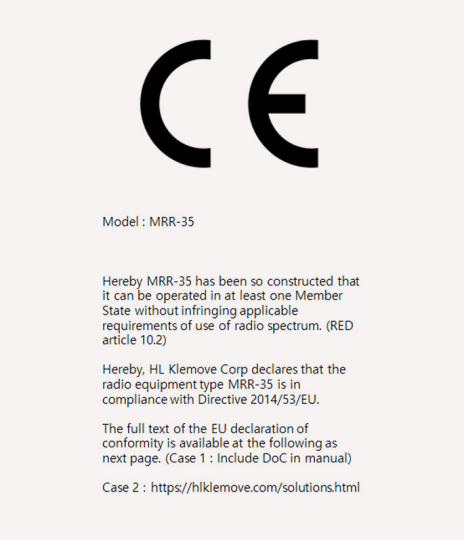
Megfelelőségi nyilatkozat

Első radar

ha a felszereltség része

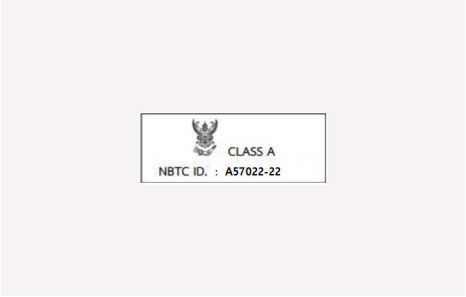
A gépkocsi rádiófrekvenciás alkatrészei (első radar) a következő követelményeket teljesítik:

- Európa és egyéb, Európához tartozó területek



- Izrael

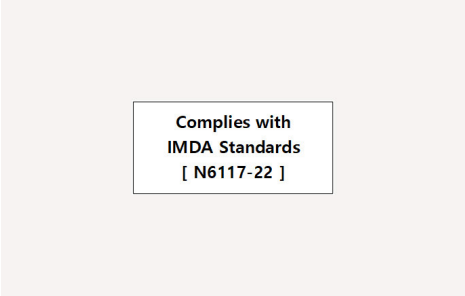
- Thaiföld



- Tajvan

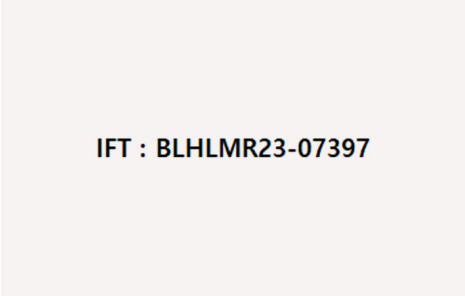
- Paraguay

- Szingapúr



- Fülöp-szigetek

- Mexikó



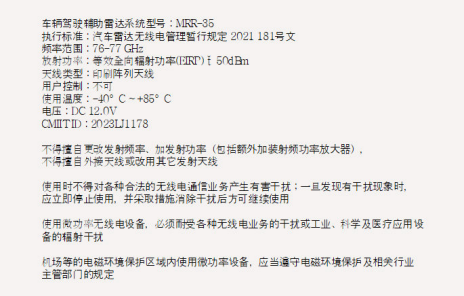
- Brazília

- Indonézia

- Dél-afrikai Köztársaság

- Malajzia

- Kína



Első sarokban lévő radar/hátsó sarokban lévő radar

ha a felszereltség része

A gépkocsi rádiófrekvenciás alkatrészei a következő követelményeket teljesítik:

- Brazília

- Európa és egyéb, Európához tartozó területek

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link : www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- Ghána

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

- Indonézia

83300/SDPPI/2022
10976

- Izrael

14. תנאים מיוחדים והערות המשרד:
לפני השיווק יידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

תיק מסמר: 63-66570

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, 'operating frequiencies of the device'ואשר הפועל בתחום תדרים של.
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

- Jordánia

TRC/31/9883/2022

- Malajzia

- Mexikó

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

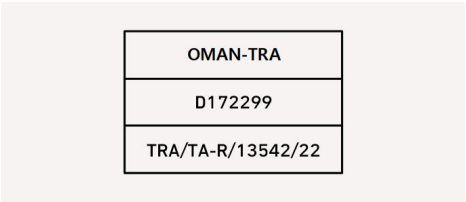
- Marokkó

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

- Nigéria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

- Omán



- Pakisztán

- Paraguay

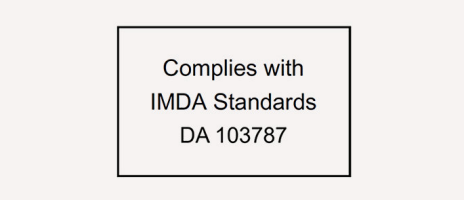
- Fülöp-szigetek

- Dél-afrikai Köztársaság

- Szenegál

- Szerbia

- Szingapúr



- Tajvan

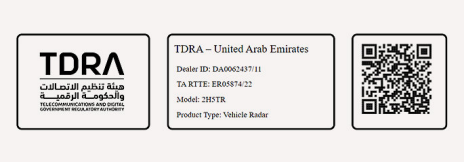
電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

- Thaiföld

- Ukrajna

- Egyesült Arab Emírségek



- Zambia

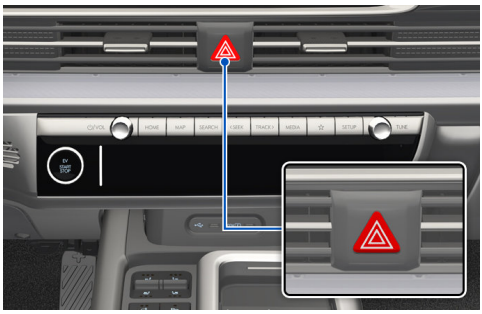
8. Vészhelyzetek

Ez a fejezet elmagyarázza, hogyan kell biztonságosan kezelni a vezetés közben felmerülő vészhelyzeteket.

Megjegyzés

- Az illusztrációk tájékoztató jellegűek. A tényleges forma eltérhet az ábrán jelzettektől.
- A megadott információk az Ön gépkocsijára vonatkozó funkcióktól függően ettől eltérők lehetnek.
- Az infotainment rendszer a szoftverfrissítések után változhat. A további tudnivalókat az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvben és a gyorsreferencia útmutatóban tekintse át.

Elakadásjelző vészvillogó



Az elakadásjelző vészvillogó a közlekedés többi résztvevője számára jelzi, hogy az Ön gépjárművét különös figyelemmel közelítsék, előzzék vagy kerüljék meg. A vészvillogót akkor kell használni, ha sürgősségi javítást kell gépjárművén elvégezni, vagy ha az úttest széléhez közel áll meg.

Az elakadásjelző vészvillogó be-, illetve kikapcsolásához nyomja meg az elakadásjelző vészvillogó gombot a indító/leállító gomb bármelyik állásában. A vészvillogó bekapcsolásakor az összes irányjelző lámpa egyszerre villogni kezd.

- A vészvillogó attól függetlenül működik, hogy a jármű fut-e vagy sem.
- Az elakadásjelző vészvillogó bekapcsolásakor az irányjelző nem működik.

Gépjármű hibás működése esetén

Ha a motor vezetés közben leáll

- Fokozatosan csökkentse a sebességet és tartsa az irányt. Óvatosan húzódjon le az úttestről egy biztonságos helyre.
- Kapcsolja be az elakadásjelző vészvillogót.
- Próbálja meg újraindítani a gépjárművet. Ha a gépjármű nem indul el, azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

Ha a motor leáll egy kereszteződésben vagy átkelőben

Ha a gépjármű leáll egy kereszteződésben vagy átkelőben, amennyiben az biztonságosan megtehető, a sebességváltót kapcsolja az N (üres) fokozatba, majd tolja a gépjárművet egy biztonságos helyre.

Ha a gépjármű nem indul el

Ellenőrizze, hogy az EV akkumulátor töltöttségi szintje nem alacsony a töltésmérőn.

- Győződjön meg arról, hogy a sebességváltó P (parkolás) állásban van. A gépjármű csak akkor indul el, hogy ha a sebességváltó P (parkolás) fokozotban van.
- Ellenőrizze, hogy a 12 V-os akkumulátor csatlakozói tiszták és tömöttek-e.
- Kapcsolja fel a belső világítást. Ha a világítás elhaványul vagy kialszik az indító működtetésekor akkor az 12 V-os akkumulátor le van merülve.

ÉRTESÍTÉS

Ne tolja vagy húzza a járművet az indításhoz. Ez kárt okozhat a járművében.

Indítás külső akkumulátorról (12 V-os akkumulátor)

A külső akkumulátorról végzett indítás veszélyes lehet, ha nem szakszerűen hajtják végre. A gépjármű súlyos sérülésének vagy károsodásának elkerülése érdekében kövesse a fejezet külső akkumulátorral való indítását ismertető útmutatásait. Ha bármilyen kétség merül fel a külső akkumulátorról végzett indítással kapcsolatban, kérjen segítséget egy szakembertől, vagy vontatószervíztől.

FIGYELMEZTETÉS

Az akkumulátor közelében végzett munkák, illetve annak kezelése során Önt és a közelben tartózkodókat fenyegető SÚLYOS VAGY HALÁLOS SÉRÜLÉSEK elkerülése érdekében mindig tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Mindig figyelmesen olvassa el és kövesse az utasításokat az akkumulátor kezelésekor.

- Viseljen olyan védőszemüveget, amely megvédi a szemét a kifröccsenő savtól.

- Tartson távol minden lángot, szikrát vagy füstölő anyagot az akkumulátortól.

- Hidrogén mindig jelen van az akkumulátorcellákban, nagyon gyúlékony, és meggyulladás esetén felrobbanhat.

- Az akkumulátorokat tartsa távol a gyermekektől.

- Az akkumulátorok kénsavat tartalmaznak, amely erősen korrózív hatású. Ügyeljen arra, hogy a sav ne kerüljön a szemébe, bőrére vagy a ruhájára. Ha sav kerül a szemébe, öblítse ki az érintett szemet tiszta folyó vízzel legalább 15 percig, és azonnal forduljon orvoshoz. Amennyiben börére kerül a sav, bő vízzel alaposan mossa le az érintett területet. Ha fájdalmat vagy égető érzést tapasztal, azonnal forduljon orvoshoz.

- Műanyagházas akkumulátor felemelésekor a házra ható túlzott nyomás az akkumulátorsav kifolyását okozhatja. Akkumulátorhordozóval vagy az átlós sarkainál megfogva emelje meg az akkumulátort.

- Befagyott akkumulátor esetén ne próbálja a gépjárművet külső akkumulátorról elindítani.
- SOHA ne kísérelje meg az akkumulátor újratöltését ha a gépjármű akkumulátorkébelei csatlakoztatva vannak az akkumulátorhoz.
- Az elektronikus gyújtásrendszer nagyfeszültséggel működik.

  SOHA ne érjen ezekhez az alkatrészekhez a gépjármű működése közben vagy ha a Start/Stop gomb a VEZETÉSRE KÉSZ állapotban van.
- Ne engedje, hogy a pozitív (+) és negatív (—) akkumulátorkábelek összeérjenek, mert szikrát okozhat.
- Kizárólag 12 V-os áramforrást (akkumulátort vagy indítóberendezést) használjon a gépjármű külső akkumulátorról történő beindításához.

ÉRTESÍTÉS

A gépjármű károsodásának elkerülése érdekében:

Ne próbálja a gépjárművet betolással beindítani.

Külső akkumulátorról történő indítás folyamata

1. Helyezze a gépjárműveket egymáshoz elég közel ahhoz, hogy az akkumulátorkábelek elérjenek a használandó pontokig, de ne engedje, hogy a gépjárművek érintkezzenek egymással.
2. Kapcsolja ki az összes elektromos berendezést, pl. rádiókat, világítást, légkondicionálást, stb. Állítsa a sebességváltókat P (parkolás) fokozatba és húzza be a kéziféket a gépjárművekben. Bizonyosodjon meg arról, hogy a gépjárműveknek a gyújtása KI van kapcsolva.
3. Nyissa fel a motorháztetőket.
4. Távolítsa el a motortérbeli szervizfedelet az akkumulátorról.

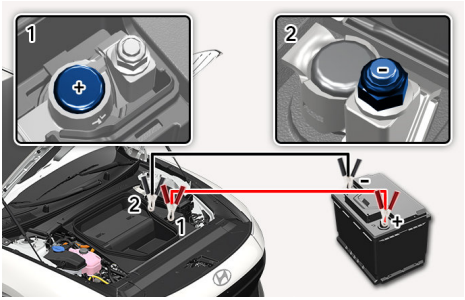
⚠ VIGYÁZAT

A külső akkumulátoros indítás előtt győződjön meg arról, hogy pontosan azonosította a pozitív (+) és a negatív (—) csatlakozási pontokat, hogy elkerülje a fordított polaritású csatlakozásokat.

ÉRTESÍTÉS

Mindig kerülje a ventilátorokat vagy bármely más mozgó alkatrészt a motortérben, még akkor is, ha a gépjárművek gyújtása ki van kapcsolva.

5 Először csatlakoztassa az egyik kábelt a gépjárműjének piros, pozitív (+) akkumulátor csatlakozójához. Ezután csatlakoztassa a kábel másik végét az asszisztáló gépjármű piros, pozitív (+) akkumulátor csatlakozójához.



1. Pozitív (+) terminál
2. Negatív (—) terminál

6 Ezt követően csatlakoztassa a második kábelt az asszisztáló gépjármű fekete, negatív (—) akkumulátor csatlakozójához. Majd csatlakoztassa a másik végét a második kábelnek a gépjárműjének alváz földelési csatlakozójához.

FIGYELMEZTETÉS

- Nem szabad a kábeleknek máshoz érniük, csak a megfelelő akkumulátor csatlakozókhoz vagy a megfelelő földeléshez. Amikor csatlakoztatja a kábeleket ne hajoljon az akkumulátor felé.
- Semmiképp ne csatlakoztassa az akkumulátorkábelt a lemerült akkumulátor negatív (—) csatlakozójához. Akár egy szikra is okozhatja az akkumulátor felrobbanását, személyi sérülést vagy a gépjármű károsodását.

7 Indítsa be az asszisztáló gépjárművet és hagyja futni pár percig. Ezután indítsa be a saját gépjárművét. Hagyja gépjárművét legalább 30 percig járni, vagy vezesse azt, hogy megbizonyosodjon arról, az akkumulátor elegendő töltést kap ahhoz, hogy a jármű leállítása után magától elinduljon.

Megjegyzés

- Egy teljesen lemerült akkumulátor akár 60 percet is igényelhet a teljes újratöltéshez. Ha a gépjárművek kevesebb ideig futnak, előfordulhat, hogy a gépjármű nem indul fog beindulni.
- Ha gépjárműve néhány próbálkozás után sem indul be, valószínűleg javítást igényel. Ebben az esetben kérjen szakképzett segítséget. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

8 Ha a gépjármű elindul, először csatlakoztassa le a kábelt a gépjármű alváz földeléséről aztán az asszisztáló gépjármű fekete, negatív — csatlakozási pontjáról. Ezután, csatlakoztassa le a második kábelt az asszisztáló gépjármű pozitív + csatlakozási pontjáról majd a saját gépjármű piros, pozitív + telepcsatlakozási pontjáról.

FIGYELMEZTETÉS

Amikor külső akkumulátorral indítja be a gépjárművét, kerülje el, hogy a pozitív + és negatív — kábelek érintkezzenek. Akár egy szikra is személyi sérülést okozhat.

ÉRTESÍTÉS

A nem megfelelően ártalmatlanított akkumulátor káros lehet a környezetre és az emberi egészségre. A használt akkumulátort mindig a helyi törvény(ek)nek vagy előírás(ok)nak megfelelően ártalmatlanítsa.

Ha menet közben az egyik gumiabroncs defektet kap

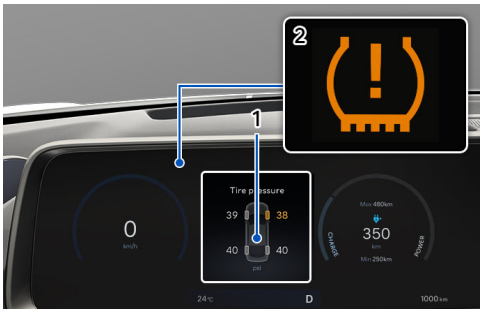
Ha menet közben az egyik gumiabroncs defektes lesz, vegye le a lábát a gázpedálról, és hagyja lelassulni gépjárművet és tartsa az egyenes irányt. Óvatosan fékezzen, és térjen le az úttestről amikor a gépjármű olyan sebességre lassult, hogy azt biztonságosan megteheti. Hajtson le az úttestről, amennyire csak lehetséges, és parkoljon szilárd, vízszintes talajon. Ha osztott pályás autópályán halad, ne parkoljon a két forgalmi sáv közötti középső területen.

- Amikor a gépjármű megállt, nyomja meg az elakadásjelző vészvillogó gombot, váltsa a sebességváltót P (parkolás) fokozatba, húzza be a rögzítőféket, és állítsa a Start/Stop gombot KI állásba.
- Ezt követően minden utas szálljon ki a gépjárműből. Győződjön meg arról, hogy minden utas a gépjármű forgalomtól távol eső oldalán száll ki.

FIGYELMEZTETÉS

Ne fékezzen hirtelen, és ne próbáljon lekanyarodni az útról, mert ez a gépjármű feletti uralma elvesztéséhez vezethet, ami ütközéses balesetet okozhat.

Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (Tire Pressure Monitoring System, TPMS)



1. Alacsony légnyomású gumiabroncs helyzetjelző és Gumiabroncs légnyomás jelző (Műszerfali kijelzőn látható)
2. Alacsony gumiabroncs légnyomás jelző/TPMS Hibajelző

Gumiabroncs nyomás ellenőrzésse

- A gumiabroncsok nyomását a műszerfali kijelzőn, Funkciók (Utility) nézet módban tudja ellenőrizni.

  A további tudnivalókat lásd: **A műszercsoport kijelzőjének vezérlése**.
- A gumiabroncs nyomása pár perc vezetés után jelenik meg a kijelzőn. Ha a gumiabroncs nyomása nem jelenik meg, amikor a gépjármű áll, az '**Induljon el a megjelenítéshez**' üzenet jelenik meg.
- A kijelzett gumiabroncs légnyomás értékek eltérhetnek a gumiabroncs légnyomásmérővel mért értékektől.
- A gumiabroncs légnyomás mértékegységét az infotainment rendszer Beállítások menüjében módosíthatja. **Beállítások** > **Általános** > **Mértékegység** > **Gumiabroncs légnyomás mértékegység** > **psi/kPa/bar**

Megjegyzés

Az infotainment rendszer a szoftverfrissítések után változhat. A további tudnivalókat az infotainment rendszerhez mellékelt kézikönyvben és a gyorsreferencia útmutatóban tekintse át.

FIGYELMEZTETÉS

- A túl magas vagy túl alacsony légnyomás csökkenti a gumiabroncs élettartamát, nagymértékben befolyásolja a gépjármű irányíthatóságát, és hirtelen gumiabroncs-meghibásodást idézhet elő, ami a gépjármű feletti uralom elvesztéséhez és balesethez vezethet.

  Az alulnyomás csökkenti az energiahatékonyságot és a gumiabroncsok futófelületének élettartamát is, és befolyásolhatja a jármű kezelhetőségét és fékezési képességét.
- Havonta ellenőrizni kell minden egyes gumiabroncs - beleértve a pótkereket is (ha a gépjármű rendelkezik vele) - légnyomását hideg állapotban, és fel kell fújni a gépjármű gyártója által a gépjármű adattábláján vagy a gumiabroncsok légnyomását tartalmazó táblájában megadott értékre. (Ha az Ön gépjárműve a gépjármű adattábláján vagy a gumiabroncsok légnyomását tartalmazó tábláján megadottól eltérő méretű gumiabroncsokkal lett felszerelve, akkor Önnek kell meghatároznia az ezekre vonatkozó megfelelő légnyomást.)
- Kiegészítő biztonsági szolgáltatásként az Ön gépjárműve gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszerrel (TPMS) lett felszerelve, amely bekapcsol egy alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető jelzőt, ha egy vagy több gumiabroncs légnyomása jelentősen alacsony. Ennek megfelelően, amikor az alacsony gumiabroncsnyomás figyelmeztető jelző felvilágít, a lehető leghamarabb álljon meg és ellenőrizze a gumiabroncsokat, majd fújja fel őket a megfelelő nyomásra. Jelentősen alacsony légnyomású gumiabroncson történő vezetés a gumiabroncs túlmelegedését okozza, és az gumiabroncs meghibásodásához vezethet.

  Gépjárműve TPMS hibajelzővel is fel van szerelve, amely jelzi, ha a rendszer nem működik megfelelően. A TPMS hibajelzője az alacsony gumiabroncs légnyomás jelzővel van kombinálva. Ha a rendszer rendellenes működést észlel, a hibajelző körülbelül egy percig villog, majd utána folyamatosan világít. Ez a jelzéssorozat minden gépjármű indítást követően megtörténik, amíg a rendellenes működés fennáll.

  Ha a hibajelző világít, előfordulhat, hogy a rendszer nem képes megfelelően érzékelni vagy jelezni az alacsony gumiabroncs légnyomást. A TPMS meghibásodásának számos oka lehet, például ha a járműre csere- vagy pótkereket vagy keréktárcsákat szerelnek, amelyek megakadályozzák a TPMS megfelelő működését.
- Mindig ellenőrizze a TPMS hibajelzőt egy vagy több gumiabroncs vagy kerék cseréje után, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a csere vagy a váltó gumiabroncsok és kerekek nem akadályozzák a TPMS megfelelő működését.
- Kérjük, vegye figyelembe, hogy a TPMS nem helyettesíti a gmiabroncsok megfelelő karbantartását, és a vezető felelőssége a megfelelő gumiabroncs légnyomás fenntartása, még akkor is, ha az alacsony légnyomás nem érte el azt a szintet, amely kiváltja a TPMS alacsony gumiabroncs légnyomást jelző kigyulladását.

ÉRTESÍTÉS

Javasoljuk, hogy a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben vizsgáltassa meg, abban az esetben ha:

- Amikor a Start/Stop gombot VEZETÉSRE KÉSZ állásba állítják, vagy akkor amikor a gépjármű jár, akkor az alacsony gumiabroncs légnyomás jelző és TPMS hibajelző lámpa nem világít 3 másodpercig.
- A TPMS hibjelző körülbelül 1 perces villogás után is tovább világít.
- Az alacsony gumiabroncs légnyomás helyzetjelző világítva marad.

Alacsony légnyomású gumiabroncs helyzetjelző és gumiabroncs légnyomás jelző

A TPMS nem helyettesíti a gumiabroncs légnyomás manuális, gumiabroncs légnyomás-mérővel történő ellenőrzését. A hőmérséklet változása befolyásolja a gumiabroncs légnyomását. A gumiabroncsok megfelelő felfújására és a gumiabroncsnyomás mérésére vonatkozó eljárást lásd a **Gumiabroncs nyomás ellenőrzése**.

Amikor a TPMS figyelmeztető (!) jelző világít, és egy figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszerfali kijelzőjén, egy vagy több gumiabroncs jelentősen alulfújt állapotban van. Az alacsony gumiabroncs légnyomás helyzetjelzője a megfelelő helyzetjelző megvilágításával jelzi, hogy melyik gumiabroncsnál jelentősen alacsony a légnyomás.

Ha bármelyik jelző világít, azonnal csökkentse a sebességet, kerülje az éles kanyarokat, és számítson megnövekedett féktávolságra. A lehető leghamarabb álljon meg és ellenőrizze a gumiabroncsokat. Fújja fel a gumiabroncsokat a megfelelő légnyomásra a gépjármű adattábláján vagy a vezetőoldali középső oszlop külső panelén található gumiabroncsok légnyomását tartalmazó tábláján található értékek szerint.

Ha nem tud egy szervízállomáshoz eljutni, vagy a gumiabroncs nem képes megtartani a beállított légnyomást, akkor cserélje le az alacsony légnyomású gumiabroncsot a pótkerékre.

Ezután a gumiabroncs alacsony légnyomás helyzetjelző folyamatosan világítani fog, és a TPMS hibajelzése egy perces villogás után égve marad mindaddig, amíg meg nem történik az alacsony nyomású gumiabroncs megjavíttatása és a gépjárműre való visszaszerelése.

FIGYELMEZTETÉS

- Télen vagy hideg időben az alacsony gumiabroncs légnyomás jelző világíthat, ha a gumiabroncsok légnyomását a meleg időben ajánlott gumiabroncs légnyomásra állították be. Ez nem jelenti azt, hogy a TPMS hibásan működik, mivel a csökkent hőmérséklet a gumiabroncs légnyomás arányos csökkenéséhez vezet.
- Ha a gépjárművével meleg területről hideg területre vagy hideg területről meleg területre utazik, vagy a külső hő- mérséklet jelentősen emelkedik vagy csökken, ellenőrizze a gumiabroncsok légnyomását, és állítsa be az előírt nyomásértékre.
- A jelentősen alacsony gumiabroncs légnyomás instabillá teszi a gépjárművet, és hozzájárulhat a gépjármű feletti uralom elvesztéséhez és a féktávolság megnövekedéséhez.
- Az alacsony nyomású gumiabroncsokon való további vezetés a gumiabroncsok túlmelegedését és meghibásodását okozhatja.

Alacsony gumiabroncs légnyomás jelző/TPMS Hibajelző

A TPMS hibajelző (!) körülbelül egy percig tartó villogás után folyamatosan világít, ha problémát észlel TPMS-ben. Javasoljuk, hogy a rendszert a lehető leghamarabb egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben vizsgáltassa meg.

ÉRTESÍTÉS

- Ha a TPMS meghibásodik, az egyes gumiabroncsok nyomása a műszerfal kijelzőjén nem érhetőek el. Javasoljuk, hogy a rendszert a lehető leghamarabb egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben vizsgáltassa meg.
- A TPMS hibajelző egy perces villogás után folyamatosan világíthat akkor is, ha a gépjármű elektromos tápkábelek vagy rádióadók közelében tartózkodik. Ilyenek a rendőrőrsök, kormányzati és közhivatalok, műsorszóró állomások, katonai létesítmények, repülőterek, adótornyok stb.
- Ezenkívül a TPMS hibajelző akkor is világíthat, ha hólánc használatban van, vagy ha elektronikus eszközök, például számítógépek, töltők, távindítók, navigáció stb. vannak a gépjármű közelében. Ezek mind megzavarhatják a TPMS normális működését.

TPMS érzékelővel ellátott gumiabroncs cseréje

Amennyiben valamelyik gumiabroncs defektes lesz, az alacsony gumiabroncs légnyomás jelző és helyjelző is bekapcsol. Javasoljuk, hogy a defektes kereket mielőbb javíttassa meg egy HYUNDAI márkaszervizben.

FIGYELMEZTETÉS

- A TPMS nem tud figyelmeztetni a külső tényezők, például szögek vagy úttörmelék által okozott súlyos és hirtelen gumiabroncs-károsodásokra.
- Ha a gépjármű bármilyen instabilitását érzékeli, azonnal vegye le a lábát a gázpedálról, majd fokozatosan és finoman fékezzen, és lassan húzódjon le egy biztonságos helyre az úttestről.
- A TPMS egységeinek bármilyen manipulálása, módosítása vagy működésképtelenné tevése megzavarhatja a rendszert abban, hogy figyelmeztesse a vezetőt az alacsony gumiabroncs légnyomásra és/vagy a TPMS hibáira, és érvénytelenítheti a garanciát.

Európában

- Ne módosítsa a gépjárművet, az megzavarhatja a TPMS funkciók működését.
- A piacon kapható kerekek nem rendelkeznek TPMS érzékelővel. Az Ön biztonsága érdekében javasoljuk, hogy a cseréhez egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedőtől származó alkatrészeket használjon.
- Ha a piacon kapható kerekeket használ, használjon egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviz által jóváhagyott TPMS érzékelőt vagy egy ezzel egyenértékű, az Ön gépjárművéhez jóváhagyott érzékelőt. Ha gépjárműve nincs felszerelve TPMS érzékelővel, vagy a TPMS nem működik megfelelően, előfordulhat, hogy nem teljesíti az országában elvégzett időszakos gépjárműellenőrzés elvárásait.

ÉRTESÍTÉS

- Javasoljuk, hogy az alacsony légnyomású gumiabroncsok javításához és/vagy felfújásához ne használjon olyan defektjavító anyagot, amelyet nem egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviz hagyott jóvá, vagy egy ezzel egyenértékű, az Ön járművéhez meghatározott megfelelő anyagot. A hivatalos HYUNDAI márkakereskedő által NEM jóváhagyott gumiabroncs tömítőanyag vagy az Ön járművéhez előírt egyenértékű gumiabroncs tömítőanyag károsíthatja a gumiabroncs légnyomás érzékelőt (TPMS).
- Minden egyes keréken található egy gumiabroncs légnyomás érzékelő a szelepszár mögé szerelve. Olyan kereket kell használni amik fel vannak szerelvel TPMS érzékelővel. Javasoljuk, hogy a gumiabroncsokat mindig hivatalos HYUNDAI márkaszervizben szervizeltesse.
- Előfordulhat, hogy az alacsony légnyomású gumiabroncsot nem tudja azonosítani egyszerűen ránézésre. A méréshez mindig jó minőségű gumiabroncs légnyomásmérőt használjon. Kérjük, vegye figyelembe, hogy egy (a vezetéstől) forró gumiabroncs nagyobb légnyomásméréssel rendelkezik, mint egy hideg gumiabroncs.

  Hagyja lehűlni a gumiabroncsot, mielőtt megmérné a légnyomását. Gondoskodjon arról, hogy a gumiabroncsot hideg állapotban fujja fel az ajánlott nyomásra.

  A hideg gumiabroncs azt jelenti, hogy a jármű 3 órát állt, és kevesebb mint 1,6 km-t (1 mérföldet) mozgott ebben a 3 órás időszakban.

Ha menet közben defektet kap (Gumiabroncs-mobilitási készlettel (Tire Mobility Kit))

1. Kompresszor
2. Tömítőanyag flakon

A gumiabroncs-mobilitás készlet (TMK) segítségével mozgásképes marad akkor is, ha egy kerék defektet kap.

A kompresszorból és a tömítőfolyadékból álló rendszer hatásosan és kényelmesen eltömíti a személygépjárművek kerekében keletkezett legtöbb olyan defektet, amelyet szögek vagy hasonló tárgyak okoztak, valamint felfújja a gumiabroncsot.

Miután meggyőződött arról, hogy a gumiabroncs megfelelően tömített, óvatosan vezethez a gumiabronccsal (200 km-ig (120 mi.)) maximum 80 km/h (50 mph) sebességgel, hogy elérjen egy szervizállomást vagy gumiabroncs kereskedőt, ahol kicseréltetheti a sérült gumiabroncsot.

Előfordulhat, hogy egyes gumiabroncsok, különösen nagyobb defektek vagy az oldalfal sérülései esetén, nem tömíthetők teljesen.

A gumiabroncs légnyomásvesztesége hátrányosan befolyásolhatja a gumiabroncs teljesítményét.

Emiatt kerülje a hirtelen kormányzást vagy más vezetési manővereket, különösen akkor, ha a gépjármű nagy terhelésű, vagy ha pótkocsit használ.

A gumiabroncs-mobilitási készletét nem arra tervezték vagy szánták, hogy állandó gumiabroncsjavítási megoldást nyújtson, továbbá csak egy gumiabroncsnál szabad alkalmazni.

A biztonságos működés érdekében használat előtt figyelmesen olvassa el és kövesse a jelen kézikönyvben található utasításokat.

A gumiabroncs-mobilitási készlet (TMK) a gumiabroncs ideiglenes javítására szánták, javasoljuk, hogy a sérült gumiabroncsot a lehető leghamarabb cseréltesse ki hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne használja a gumiabroncs-mobilitási készletet (TMK) a gumiabroncs falán lévő defektek javítására. Ez a gumiabroncs meghibásodása miatti balesethez vezethet.
- Minél hamarabb javíttassa meg a sérült gumiabroncsot. A gumiabroncs a gumiabroncs-mobilitási készlettel való felfújása után bármikor elveszítheti a légnyomását.
- Ne használja a gumiabroncs-mobilitási készletet (TMK), ha a gumiabroncs súlyosan megsérült vezetés közben, defektes vagy elégtelen légnyomás esetén.

  A gumiabroncs-mobilitási készlettel csak a gumiabroncs futófelületén található defektes területek kezelhetőek.

VIGYÁZAT

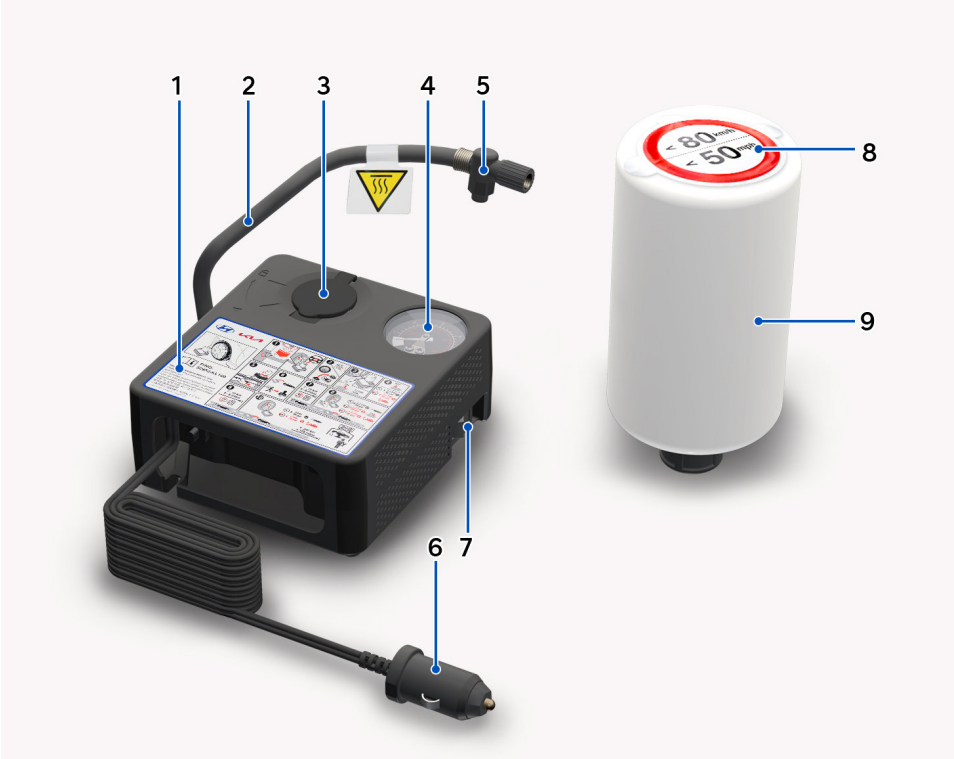
Ha két vagy több gumiabroncs defektes, ne használja a gumiabroncs-mobilitási készletet (TMK), mert a gumiabroncs mobilitási készlethez mellékelt tömítőanyagot csak egy defektes gumiabroncshoz elegendő.

Megjegyzések a gumiabroncs-mobilitás készlet (TMK) használatához

- Parkolja le a gépjárművét az úttest szélén, hogy a mozgó forgalomtól távol dolgozhasson a gumiabroncs-mobilitás készlet segítségével.
- Mindig bizonyosodjon meg róla, hogy a gépjármű nem mozog és mindig húzza be a rögzítőféket, még akkor is ha vízszintesen talajon állt meg.
- A gumiabroncs-mobilitás készletet (TMK) csak személygépjárművek gumiabroncsainak tömítésére/felfújására használható. A gumiabroncs-mobilitási készlettel csak a gumiabroncs futófelületén található defektes területek kezelhetőek.
- Ne használja motorkerékpárokon, kerékpárokon használt vagy bármilyen más típusú gumiabroncsokon.
- Ha a gumiabroncs és a kerék sérült, ne használja a gumiabroncs-mobilitási készletet (Tire Mobility Kit).
- Előfordulhat, hogy a gumiabroncs-mobilitási készlet (TMK) nem hatékony a körülbelül 4 mm (0,16 hüvelyk) nagyobb gumiabroncs-károsodás esetén.

- Javasoljuk, hogy az Ön biztonsága érdekében forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez, ha a gumiabroncsot a gumiabroncs-mobilitási készlet segítségével nem lehet közlekedésre alkalmassá tenni.
- Ne használja a gumiabroncs-mobilitási készletet (TMK), ha a gumiabroncs súlyosan megsérült vezetés közben, defektes vagy elégtelen légnyomás esetén.
- A gumiabroncs-mobilitási készlettel csak a gumiabroncs futófelületén található defektes területek kezelhetőek.
- Ne távolítson el semmilyen idegen tárgyat, például szöget vagy csavart, amely behatolt a gumiabroncsba.
- Ha a jármű a szabadban van, hagyja a motort futni. Ellenkező esetben a kompresszor használata lemerítheti a gépjármű akkumulátorát.
- Soha ne hagyja felügyelet nélkül a gumiabroncs-mobilitási készletet (TMK) használat közben.
- Ne hagyja a kompresszort egyszerre 10 percnél tovább működni, különben túlmelegedhet.
- Ne használja a gumiabroncs-mobilitási készletet, ha a környezeti hőmérséklet -30 °C (-22 °F) alatt van.
- Ha a tömítőanyag érintkezik a bőrével, alaposan mossa le a területet bő vízzel. Ha az irritáció továbbra is fennáll, forduljon orvoshoz.
- Ha szemébe kerül a tömítőanyag, öblítse ki az érintett szemet legalább 15 percig. Ha az irritáció továbbra is fennáll, forduljon orvoshoz.
- A tömítőanyag lenyelése esetén öblítse ki a száját és igyon sok vizet. Eszméletlen személynek azonban soha ne adjon be semmit, és azonnal forduljon orvoshoz.
- A tömítőanyagnak való hosszú távú expozíció károsíthatja a testszöveteket (például a veséket, stb.).

A gumiabroncs-mobilitási készlet (TMK) összetevői



1. Kompresszor
2. Töltőtömlő
3. Tartó a tömítőanyagos flakonhoz
4. Nyomásmérő a gumiabroncs légnyomásának kijelzésére
5. Gomb a gumiabroncs légnyomásának csökkentésére
6. Csatlakozók és kábel az akkumulátor csatlakoztatásához
7. BE/KI kapcsoló
8. Sebességkorlátozó címke
9. Tömítőanyag flakon

FIGYELMEZTETÉS

- Ne használja a gumiabroncs tömítőanyagot a tömítőanyag lejárata után (a lejárati dátum a tömítőanyag flakonon van feltüntetve). Ez növelheti a gumiabroncs meghibásodásának kockázatát.
- Tömítőanyag
  - Gyermekek elől elzárva tartandó.
  - Kerülje a szemmel való érintkezést.
  - Nem szabad lenyelni.

A gumiabroncs-mobilitás készlett (TMK) használata, ha a gumiabroncs defektes

VIGYÁZAT

- Távolítsa el a sebességkorlátozó címkét a tömítőanyag flakonról, és helyezze jól látható helyre a gépjárműben, például a kormánykerékre, hogy emlékeztesse a vezetőt, hogy ne vezessen túl gyorsan.

- Ha csak az abroncsnyomást kell beállítani, lásd a **A gumiabroncsok légnyomásának beállítása**.
- A gumiabroncs-mobilitási készlet (TMK) használata előtt teljesen tisztában kell lennie a tömítőanyagon kapcsolatos információkkal.

Szigorúan kövesse a megadott sorrendet, különben a tömítőanyag nagy nyomás alatt kiszivároghat.

1 Rázza fel a tömítőanyag flakont.

2 Távolítsa el a tömítőanyagos flakon kupakját és a tömítőanyagos flakontartó kupakját, és csavarja a flakont a tömítőanyagos flakontartóra. Győződjön meg róla, hogy a töltőtömlőn lévő kompresszorszelep zárva van.

3 Csavarja le a szelepsapkát a defektes gumiabroncs szelepéről, és csavarja rá a tömítőanyag flakon töltőtömlőjét.

VIGYÁZAT

Csavarja fel a tömítőanyag töltőtömlőt a szelepre. Ha ez nem történik meg, akkor a tömítőanyag visszafelé folyhat, és esetleg eltömítheti a töltőtömlőt.

4 Győződjön meg arról, hogy a kompresszor KI van kapcsolva.

5 Győződjön meg róla, hogy a kompresszor ki van kapcsolva, és csatlakoztassa a kompresszor tápkábelét a jármű hálózati csatlakozójába.

VIGYÁZAT

A gumiabroncs-mobilitási készlet (TMK) kábelcsatlakozása veszélyes lehet, ha nem megfelelően végzik el. Ezért, hogy elkerülje a személyi sérülését, illetve a gumiabroncs-mobilitási készlet (TMK) vagy az akkumulátor károsodását, kövesse a gumiabroncs-mobilitási készlet kábelcsatlakozási utasításait.

6 Amíg a gépjármű fut, kapcsolja be a kompresszort, és járassa körülbelül 5-7 percig, a tömítőanyag betöltéséhez és a megfelelő légnyomásig érték eléréséig. A feltöltött gumiabroncs légnyomása nem bír jelentősséggel, és az a későbbiekben ellenőrizhető/állítható.

Ügyeljen arra, hogy ne fújja túl a gumiabroncsot, és álljon távol a gumiabroncstól a folyamat során.

FIGYELMEZTETÉS

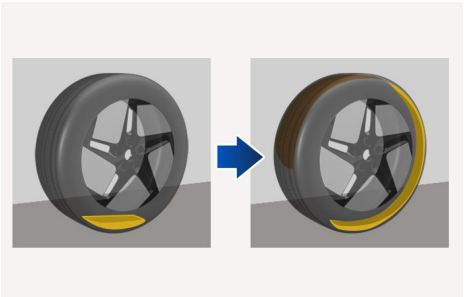
Ne közlekedjen a gépjárművével, ha a gumiabroncsok légnyomása 200 kPa (29 psi) alatt van. Ez a gumiabroncs hirtelen meghibásodás miatti balesethez vezethet.

7 Kapcsolja ki a kompresszort.

8 Csavarja le a tömlőket a tömítőanyag flakon csatlakozójáról és a gumiabroncs szelepéről.

Helyezze vissza a gumiabroncs-mobilitási készletet (TMK) a gépjárműben lévő tárolóhelyére.

9 Azonnal vezessen körülbelül 7-10 km-t (4-6 mi. vagy körülbelül 10 percet), hogy a tömítőfolyadék egyenletesen szétoszoljon a gumiabroncsban.



Ne lépje túl a 80 km/h (50 mph) sebességet! Ha lehetséges, ne csökkentse sebességét 20 km/h (12 mph) alá.

Ha vezetés közben bármilyen szokatlan rezgést, menetzavart vagy zajt tapasztal, csökkentse a sebességet, és vezessen óvatosan, amíg biztonságosan le nem tud térni az úttest szélére és megállni.

Hívja fel a segélyszolgálatot vagy egy autómentőt.

10 Körülbelül 7-10 km (4-6 mi. vagy körülbelül 10 perc) vezetése után álljon meg egy biztonságos helyen.

11 Csatlakoztassa a kompresszor töltőtömlőjét közvetlenül a gumiabroncs szelepéhez. Állítsa be a gumiabroncs légnyomását az ajánlott gumiabroncs légnyomás értékre.

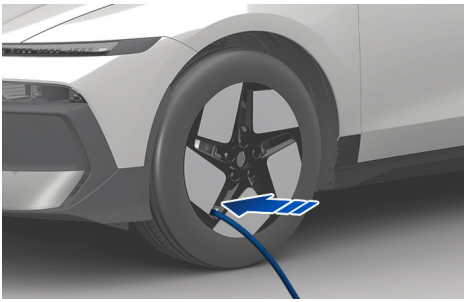
VIGYÁZAT

- Ha a gumiabroncs nem tartja a légnyomást, másodszor is induljon el a gépjárművel, majd térjen vissza a 9. lépéshez. Ezután ismételje meg a 10-11. lépéseket.
- Előfordulhat, hogy a gumiabroncs-mobilitási készlet (TMK) nem hatékony a körülbelül 4 mm-nél (0,16 in.) nagyobb gumiabroncs-károsodás esetén.
- Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez, ha a gumiabroncsot a gumiabroncs-mobilitási készlet segítségével nem lehet közlekedésre alkalmassá tenni.
- A gumiabroncs légnyomás érzékelőn és a keréken lévő tömítőanyag maradványokat gondosan el kell távolítani, amikor új gumiabronccsal cseréli le a javított gumiabroncsot. Ezenfelül ilyenkor vizsgáltassa meg a gumiabroncs légnyomás érzékelőket. Javasoljuk, hogy ezt egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedőnél végezze el.

A gumiabroncsok légnyomásának beállítása

1 Parkolja le gépjárművét egy biztonságos helyen.

2 Csatlakoztassa a kompresszor töltőtömlőjét közvetlenül a gumiabroncs szelepéhez.



VIGYÁZAT

Ne használja a tömítőanyagot, ha csak a gumiabroncs légnyomását kell állítani.

3 Csatlakoztassa a kompresszor tápkábelét a jármű hálózati csatlakozójába.

4 Állítsa be a gumiabroncs légnyomását az ajánlott gumiabroncs légnyomás értékre.

Ha a gépjármű VEZETÉSRE KÉSZ állapotban van, a következők szerint járjon el:

- A légnyomás növeléséhez: Kapcsolja be a kompresszort. Az aktuális légnyomás értékének ellenőrzéséhez rövid időre kapcsolja ki a kompresszort.
- A légnyomás csökkentéséhez: Nyomja meg a gombot a kompresszoron.

FIGYELMEZTETÉS

A gumiabroncs légnyomását a megfelelő gumiabroncs légnyomás értékre kell beállítani. A további tudnivalókat lásd: **Gumiabroncsok és keréktárcsák**. Ha a gumiabroncs nincs felfújva, ne induljon el a gépjárművel.

Hívja fel a segélyszolgálatot vagy egy autómentőt.

ÉRTESÍTÉS

Ne üzemeltesse a kompresszort 10 percnél hosszabb ideig, különben a készülék túlmelegedhet és megsérülhet.

Megjegyzés

- Előfordulhat, hogy a nyomásmérő-műszer a tényleges értéknél magasabb értéket mutat a kompresszor üzelemtetése közben. A gumiabroncs légnyomás pontos leolvasásához a kompresszort ki kell kapcsolni.
- A megjavított vagy kicserélt gumiabroncs és kerék visszaszerelésekor a kerékanyát 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft) nyomatékkal kell meghúzni.

Vontatás

Vontatószolgálat

Platós vontatás

Kerék emelős vontatás

1. Görgős kocsik

Ha vontatásra van szükség, javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel vagy egy kereskedelmi vontatószolgálattal.

A négykerékhajtású (4WD) járműveket kerékemelővel és görgős kocsival vagy platós vontatással kell vontatni úgy, hogy egyik kerék se érintse a talajt.

A kétkerékhajtású (2WD) járművek vontathatók úgy, hogy az első kerekek a talajon vannak (görgős kocsi nélkül), a hátsó kerekek pedig felemelve a talajról.

Görgős kocsik vagy plató használata javasolt. Ha bármelyik terhelt kerék vagy a futómű hibás, vagy ha a gépjárművet úgy kell vontatni, hogy az első kerekek a talajon legyenek, görgős kocsit kell az elülső kerekek alá helyezni.

1. Eressze ki a rögzítőféket, mielőtt leállítaná a gépjárművet.
2. Nyomja a Start/Stop gombot úgy, hogy KI állásba legyen.
3. Állítsa a sebességfokozatot N (üres) állásba, miközben lenyomja a fékpedált.
4. Nyomja a Start/Stop gombot úgy, hogy BEKAPCSOLT állásba legyen.

VIGYÁZAT

Ha gépjármű fel van szerelve borulásérzékelővel, állítsa a Start/Stop gombot KI vagy BEKAPCSOLT állásba amikor a gépjárművet vontatják. Az oldalsó és a függönylégzsák működésbe léphet, ha a borulásérzékelő a helyzetet borulásként érzékeli.

ÉRTESÍTÉS

A vontatás közbeni sérülések elkerülése érdekében:

- Ne emelje fel a gépjárművet vonószemnél vagy a karosszéria- és alvázrészeknél fogva.
- Ne vontassa a gépjárművet úgy, hogy a hátsó kerekek érintkeznek a talajjal.

- Ne vontassa a gépjárművet hevederes berendezéssel. Csak kerekes emelőt vagy platós vontatót használjon.

- Vontatás előtt mindig kapcsolja a sebességfokozatot N (üres) állásba, hogy elkerülje a sebességváltó károsodását.

Óvintézkedések abban az esetben, amikor a vontatás megkezdése előtt a gépjárművet rövid távolságra mozgatják vonószem segítségével

Legfeljebb 100 méteren (328 láb) belül és 5 km/h (3 mph) sebességel mozogjon a gépjárművel és csak akkor ha éppen egy vontatóra kerül felrakodásra, vagy ha a gépjárművet át kell helyezni.

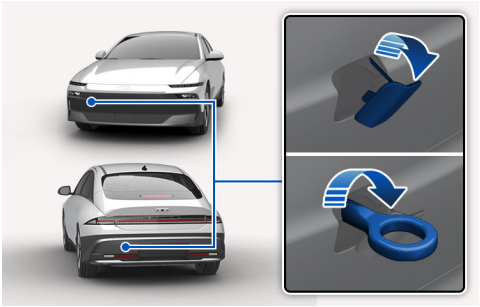
Ekkor a sebességváltónak N (üres) állásban kell lennie, és a rögzítőféket ki kell engedni. Ha nem lehet működtetni a sebességváltót és a rögzítőféket, mozgassa a gépjárművet görgős kocsik, görgős kerékalátétek stb. segítségével és úgy, hogy egyik kerék se érintkezzen a talajjal.

⚠ VIGYÁZAT

Ha gépjármű fel van szerelve borulásérzékelővel, állítsa a Start/Stop gombot KI vagy BEKAPCSOLT állásba amikor a gépjárművet vontatják. Az oldalsó és a függönylégzsák működésbe léphet, ha a borulásérzékelő a helyzetet borulásként érzékeli.

Leszerelhető vonószem

Az első vagy hátsó lökhárítón lévő vonóhorog lyukfedésének eltávolítása után szerelje fel a vonóhorgot.



1 Nyissa le a csomagtartót, és távolítsa el a vonószemet a szerszámtartóból.
2 A lökhárítón található furat fedelének alsó részét megnyomva pattintsa ki azt.
3 A menetes furatban az óramutató járásával megegyező irányba forgatva csavarja be a vonószemet, amíg az szilárdan nem rögzül.
4 Használat után távolítsa el a vonószemet, és helyezze vissza a fedelet.

VIGYÁZAT

Győződjön meg arról, hogy a vonószem megfelelően meg van húzva. Ha nem, akkor vontatás közben a vonószem kieshet a gépjárműből, ami súlyos sérülést vagy balesetet okozhat.

ÉRTESÍTÉS

A vonószem megfelelő meghúzásának elmulasztása a gépjármű károsodásához és a kapcsolódó alkatrészek deformálódásához vezethet.

Ha elektromos gépjárművet kell vontatni

Ha vontatásra van szükség, mindegyik kereket emelje meg. Ha a kerekek érintkeznek a talajjal vontatás közben, az károsíthatja a gépjármű motorelemeit.

VIGYÁZAT

Tűzeset után a jármű vontatásakor vegye fel a kapcsolatot a tűzoltósággal. Ha az akkumulátor miatt tűz keletkezik a gépjárműben, fennáll a tűz terjedésének esélye.

Ellenintézkedések balesetek vagy tűz esetén

Ha a gépjármű vezetése közben baleset történik, kapcsolja be a elakádásjelző vészvillogót, irányítsa biztonságos helyre a gépjárművet, és ne engedjen más személyeket a helyszín közelébe.

FIGYELMEZTETÉS

Ha a nagyfeszültségű akkumulátor megsérül a balesetben, káros gázok és elektrolitok szivároghatnak ki.

- Ügyeljen arra, hogy ne érintse meg a kifolyt folyadékot.
- Ha gyúlékony gáz vagy más káros gázok szivárgását gyanítja, nyissa ki az ablakokat, és azonnal meneküljön egy biztonságos helyre.
- Ha bármilyen kifolyt folyadék a szemébe jut vagy a bőrével érintkezik, azonnal alaposan mossa le az érintett területet csapvízzel vagy sóoldattal, és a lehető leghamarabb vizsgáltassa meg egy orvossal.

Ha az elektromos gépjármű kigyullad

Ha tűz keletkezik, meneküljön biztonságos helyre, és ne engedjen más személyeket a helyszín közelébe.

- Hívja fel a tűzoltóságot, jelentse az elektromos gépjármű tüzet, majd kövesse az utasításokat.

FIGYELMEZTETÉS

Ha meggyullad a gépjármű alsó része, ahol a nagyfeszültségű akkumulátor található, akkor a tűz teljes eloltásához hosszú ideig folyamatosan nagy mennyiségű vizet kell adagolni. Elegendő víz és megfelelő tűzoltó készülék nélkül nehéz a keletkezet tüzet eloltani. Ha gondtalanul közelíti meg a gépjárművet, az balesetet, például áramütést, és súlyos sérüléseket okozhat.

VIGYÁZAT

Ha tűz keletkezik, meneküljön biztonságos helyre, és várja meg, amíg a tűzoltók megérkeznek.

Ha az elektromos gépjármű víz alá kerül

Ha az elektromos gépjármű vezetés közben víz alá kerül, azonnal állítsa le a gépjárművet, és meneküljön biztonságos helyre a kulcsával. Hívjon fel egy mentőszolgálatot, például a tűzoltóságot vagy egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedőt.

FIGYELMEZTETÉS

Soha ne érintse meg az elmerült elektromos járművet. Ez balesethez, például áramütéshez vagy tűzhöz vezethet.

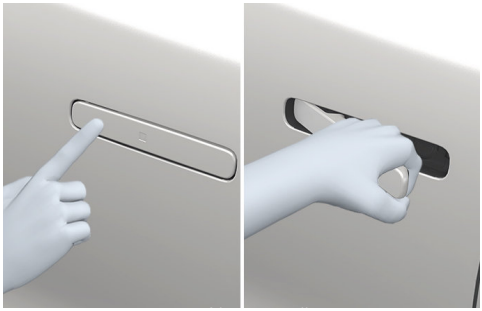
Egyéb óvintézkedések elektromos gépjárművek balesetei esetén

VIGYÁZAT

- Legyen rendkívül óvatos az elektromosság elleni védelemmel kapcsolatban. A nagyfeszültségű tápegység rövidzárlata áramütési balesetet okozhat.
- Ha a járművet baleset után javítják, például festést vagy hőkezelést végeznek rajta, az csökkentheti a nagyfeszültségű akkumulátor teljesítményét. Ha hőkezelésre van szükség, javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.
- Csak eredeti alkatrészeket használjon vagy szereljen be. A harmadik féltől származó alkatrészek vagy módosított alkatrészek károsíthatják az elektromos rendszert.

Ha az ajtókilincs az ajtópanel belsejében van elrejtve

Vészhelyzet esetén, amikor az ajtókilincs az ajtópanel belsejében van elrejtve:



1 Nyomja befelé a külső ajtókilincs első részét (a jármű elülső oldala felé).
2 Kézzel nyissa ki az ajtókilincset, és húzza meg a kilincset az ajtó kinyitásához.

Vészhelyzeti eszközök

ha a felszereltség része

A gépjármű vészhelyzeti eszközökkel van felszerelve, amelyek segítenek a vészhelyzetekben való reagálásban.

Tűzoltó készülék

Ha a gépjárműben kis terjedelmű tűz keletkezik, és ismeri a tűzoltó készülék használatát, cselekedjen az alábbiak szerint:

1. Húzza ki az oltókészülék tetején található biztosítótűt, amely megakadályozza a fogantyú véletlen megnyomását.
2. Irányítsa a fúvókát a tűz töve felé.
3. Álljon körülbelül 2,5 m-re (8 ft.) a tűztől, és nyomja meg a fogantyút a tűzoltóanyag kifecskendezése érdekében. Ha elengedi a fogantyút, a fecskendezés megszűnik.
4. Mozgassa a fúvókát balra és jobbra a tűz tövének irányába. Ha úgy látszik, hogy a tűz kialudt, legyen körültekintő, mert a lángok újra felcsaphatnak.

Elsősegély készlet

Az elsősegélynyújtáshoz szükséges kellékeket, például ollót, kötszert, ragasztószalagot stb. tartalmazza.

Elakadásjelző háromszög

Veszélyhelyzetben helyezze az elakadásjelző háromszöget az úttestre kellő távolságban a gépjárművétől, így jelezve a forgalom többi résztvevőjének, hogy gépjárműve valamilyen probléma miatt leállt az úttest mellett.

Gumiabroncs légnyomásmérő

ha a felszereltség része

A gumiabroncsok légnyomását mindig akkor ellenőrizze, ha a gumiabroncsok hidegek, mert a gumiabroncsok légnyomása a hőmérséklettel nő.

A gumiabroncs légnyomás ellenőrzéséhez hajtsa végre a következő lépéseket:

1. Csavarja le a gumiabroncs peremén található szelepsapkát.
2. Nyomja rá és tartsa a szelepen a nyomásmérő végét. Egy kis levegő ilyenkor kiáramlik, de több is kiáramolhat, ha nem szorítja a műszert erősen a szelepre. Ha erősen nyomja a műszert, és a levegő nem áramlik ki, a mérés megtörténik.
3. Olvassa le a gumiabroncs légnyomást a műszeren, hogy megtudja, alacsony vagy magas-e a gumiabroncs légnyomása.
4. Állítsa be a légnyomást az előírt értékre ha nem megfelelő a mért érték. A további tudnivalókért lásd: **Gumiabroncsok és keréktárcsák**.
5. Csavarja vissza a szelepsapkát.

Páneurópai eCall Rendszer (Európában)

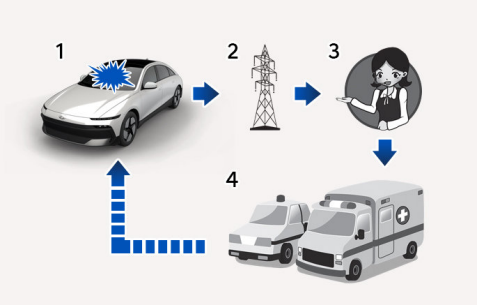
ha a felszereltség része

A páneurópai eCall rendszer az Európa úttestjein történő közlekedési vagy egyéb balesetek eseténi automatikus segélyhívó szolgáltatás. A rendszer lehetővé teszi a kapcsolatfelvételt a segélyhívó központ diszpécserszolgálatával az Európa úttestjein bekövetkező balesetek esetén. (Csak azokban az országokban, ahol erre a rendszerre szabályozás vonatkozik)

A baleset manuális jelentése esetén le kell állítani a gépjárművet és meg kell nyomni az SOS gombot.

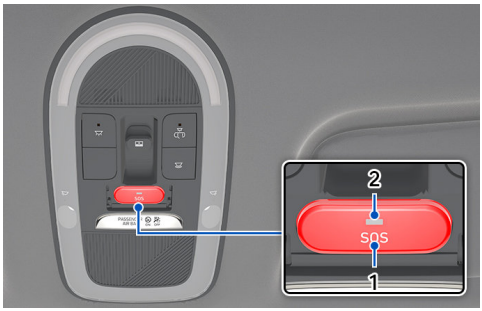
A páneurópai eCall rendszer a Felhasználói kézikönyvben, valamint a Garancia- és Szervizkönyvben foglaltak szerint adatokat továbbít a segélyhívó központ felé, beleértve a gépjármű tartózkodási helyét, típusát, és a gépjármű alvázszámát (VIN).

Miután a páneurópai eCall rendszer által eltárolt adatokat a vezető és az utasok részére nyújtott megfelelő mentési műveletek érdekében továbbították a segélyhívó központba, az adatok törlésre kerülnek amint a mentési művelet befejeződött.



1. Közúti balesetek
2. Vezeték nélküli hálózat
3. Segélyhívó központ
4. Mentés

Páneurópai eCall Rendszer ismertetése (Európában)

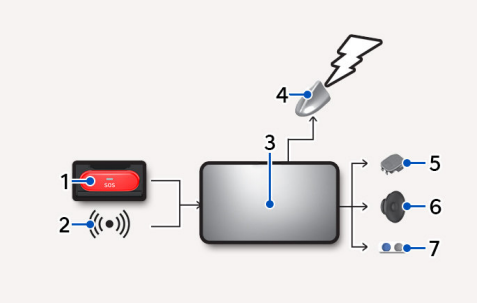


1. **SOS** gomb A vezető/utas a gomb megnyomásával segélyhívást intéz a segélyhívó központ diszpécseréhez.

2. LED: A LED 3 másodpercig világít, ha az indító/leállító gomb VEZETÉSRE KÉSZ állásban van. Ezt követően a rendszer normál működése közben kikalszik.

Ha valamilyen probléma van a rendszerben, az SOS jelzőfény felvilágít a műszerfali kijelzőn.

A gépjárműbe épített eCall rendszer leírása (Európában)



1. SOS gomb
2. Baleset jelző
3. Segélyhívó rendszer
4. Antenna
5. Mikrofon
6. Hangszóró
7. LED-ek

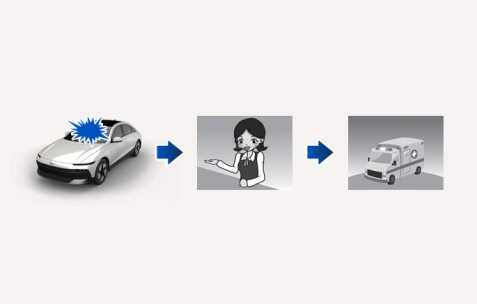
A 112-es hívószámon alapuló eCall szolgáltatás egy általános közcélú, ingyenesen hozzáférhető szolgáltatás.

A gépjárműbe szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszer alapértelmezetten aktivált állapotú. Súlyos baleset bekövetkezésekor a gépjármű érzékelőinek segítségével automatikusan működésbe lép. Ez a rendszer akkor is automatikusan aktiválódik, ha a jármű TPMS rendszerrel van felszerelve, amely súlyos baleset esetén nem működik.

A gépjárműbe szerelt 112-es hívószámon alapuló eCall rendszer szükség esetén manuálisan is aktiválható.

Ha egy olyan kritikus rendszerhiba lép fel, amely működésképtelenné tenné a gépjárműbe szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszert, a következő figyelmeztetés tájékoztatja a gépjármű utasait: tekintse meg ezt a részt.

Automatikus balesetjelentés (Európában)



1 A rendszer működése közlekedési baleset esetén
2 Kapcsolat a segélyhívó központtal
3 Mentőszolgálatok

A gépjárművet érő baleset bekövetkezésekor a páneurópai eCall készülék automatikusan vészhelyzeti segélyhívást kezdeményez a segélyhívó központ felé a megfelelő mentési műveletek megkezdésének érdekében.

Egy közlekedési baleset észlelése esetén a megfelelő mentési műveletek és segítség biztosítása érdekében a páneurópai eCall rendszer automatikusan továbbítja a baleset adatait a segélyhívó központnak.

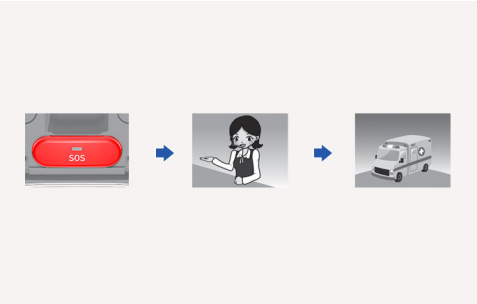
Ebben az esetben a vészhelyzeti segélyhívás nem szakítható meg az **SOS** gomb megnyomásával, és a páneurópai eCall rendszer csatlakozva marad mindaddig, amíg a hívást fogadó segélyhívó központ diszpécsere meg nem szakítja azt.

Kisebb közlekedési balesetek esetén előfordulhat, hogy a páneurópai eCall rendszer nem kezdeményez segélyhívást. Mindazonáltal a segélyhívás manuálisan is kezdeményezhető az **SOS** gomb megnyomásával.

VIGYÁZAT

Mobil hálózat térerő, valamint GPS és Galileo jelek hiányában a rendszer működése lehetetlen.

Manuális balesetjelentés (Európában)



Amennyiben vészhelyzeti segítségnyújtásra van szükség, a vezető vagy az utas az **SOS** gomb megnyomásával manuálisan is kezdeményezheti a segélyhívást a segélyhívó központ irányába.

A páneurópai eCall rendszeren keresztül a segélyhívó szolgálatok hívása az **SOS** gomb ismételt megnyomásával csak a híváscsatlakozás előtt szakítható meg.

Az **SOS** vészhelyzeti segélyhívás manuális módon történt kezdeményezése után (a megfelelő mentési műveletek és segítség nyújtás érdekében) a páneurópai eCall rendszer automatikusan továbbítja a közlekedési baleset adatait vagy az egyéb szükséges adatokat a segélyhívó központ diszpécserének.

Ha a vezető vagy az utas véletlenül megnyomja az **SOS** gombot, a gomb újbóli megnyomásával szakítható meg a híváscsatlakozás. (Oroszországban)

Az SOS gombot 3 másodpercen belül kell megnyomni a csatlakozás megszakításához. Ha ez az idő letelt, a folyamatot nem lehet megszakítani. (Oroszország kivételével)

Egy közúti baleset vagy egyéb baleset bekövetkezése esetén a vészhelyzeti segélyhívás manuális módon történő kezdeményezéséhez a következők szerint kell eljárni:

1. Állítsa le a gépjárművet a közlekedési szabályoknak megfelelően, hogy biztosítsa saját és a közúti közlekedés többi résztvevőjének biztonságát.
2. Nyomja meg az **SOS** gombot. Az **SOS** gomb megnyomásakor a készülék bejelentkezik a mobiltelefon-hálózatba, és a készülék műszaki követelményeinek megfelelően összegyűjti a gépjárműre és annak helyzetére vonatkozó minimális adatokat. A kapcsolatfelvétel után a páneurópai eCall rendszer diszpécserével tisztázni kell a vészhelyzeti segélyhívás okait (körülményeket).
3. A vészhelyzeti segélyhívás okainak tisztázása után a segélyhívó központ diszpécsere a helyszínre irányítja a mentést végző egységeket, és befejezi a segélyhívást.

Ha a segélyhívás nem a fent említett eljárásnak megfelelően történik, a segélyhívás tévesnek minősül.

FIGYELMEZTETÉS

- A páneurópai eCall rendszer vészhelyzeti áramellátása az akkumulátorról
  - A páneurópai eCall rendszer akkumulátora 1 órán keresztül látja el az áramot abban az esetben, ha a jármű fő áramforrása vészhelyzetben bekövetkezett ütközés miatt megszakad.
  - A páneurópai eCall rendszer akkumulátorát 4 évente kell cserélni.
- Ha a LED felgyullad és pirosan világít normális vezetési körülmények között, az a páneurópiai eCall rendszer rendellenes működését jelezheti. Javasoljuk, hogy a páneurópai eCall rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben ellenőriztesse.

  Ellenkező esetben az Ön gépjárművébe telepített páneurópai eCall rendszer megfelelő működése nem garantált. A fent említett feltételek be nem tartásából eredő következményekért a gépjármű tulajdonosát terheli a felelősség.
- A páneurópai eCall rendszer a segítségnyújtás érdekében hívja a vészhelyzeti segélyközpontot. Ezért a páneurópai eCall rendszer bármilyen önkényes eltávolítása vagy beállításainak módosítása befolyással lehet a vezetési biztonságra. Emellett akár téves segélyhívást is kezdeményezhet a segélyhívó központ felé. Ezért nyomatékosan kérjük, hogy ne végezzen se saját kezűleg, se harmadik fél által semmilyen módosítást a gépjárműbe szerelt páneurópai eCall rendszer berendezés beállításain.

ÉRTESÍTÉS

A mobilhálózat-üzemeltetők a világ számos országában fokozatosan szüntetik meg a 2G és 3G hálózati technológiákat. A 2G és/vagy 3G hálózati technológia fokozatos megszüntetésére vonatkozó döntés kizárólag a mobilhálózat-üzemeltetők mérlegelési körébe tartozott, ezért a HYUNDAI nem volt befolyásall rá. A hálózat üzemeltetőinek 2G és/vagy 3G hálózati technológia megszüntetésére vonatkozó döntése miatt az automatikus/manuális eCall baleset vagy segélyszolgálatot igénylő helyzet esetén nem lesz elérhető.

Az adatkezelésre vonatkozó információk (Európában)

A személyes adatoknak a 112-es segélyhívószámon alapuló eCall gépjárműbe épített rendszeren keresztül történő bármely feldolgozásának meg kell felelnie az Európai Parlament és a Tanács 95/46/EK* és 2002/58/EK** irányelvében meghatározott személyes adatok védelmére vonatkozó szabályoknak, és különösen az egyének alapvető érdekeinek védelmének szükségességén kell alapulnia a 95/46/EK*** irányelv 7. cikkének (d) pontjával összhangban.

Az ilyen adatok feldolgozása szigorúan a 112-es egységes európai segélyhívószámra irányuló eCall hívás kezelésére korlátozódik.

*: Az Európai Parlament és a Tanács 1995. október 24-én kelt 95/46/EK irányelve az egyének védelméről a személyes adatok feldolgozása tekintetében és az ilyen adatok szabad áramlásáról (HL L 281, 1995.11.23., 31. oldal).

**: Az Európai Parlament és a Tanács 2002. július 12-én kelt 2002/58/EK irányelve az elektronikus hírközlési ágazatban a személyes adatok kezeléséről, feldolgozásáról és a magánélet védelméről („Elektronikus kommunikáció és adatvédelmi irányelv”) (HL L 201, 2002.07.31., 37. oldal).

***: A 95/46/EK irányelvet hatályon kívül helyezte az Európai Parlament és a Tanács 2016. április 27-én kelt 2016/679 rendelete a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról (Általános Adatvédelmi Rendelet) (HL L 119, 2016.05.04., 1. oldal). A rendelet 2018. május 25-től alkalmazandó.

Az adatok típusai és felhasználói

A gépjárműbe szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszer kizárólag a következő adatokat gyűjtheti és dolgozhatja fel:

- A gépjármű alvázszáma (VIN)
- A gépjármű típusa (személygépjármű vagy kis haszongépjármű)
- A gépjármű meghajtásához használt energiaforrás típusa (benzin/gázolaj/CNG/LPG/elektromos áram/hidrogén)
- A gépjármű legutóbbi tartózkodási helyei és haladási iránya
- A rendszer automatikus aktiválásának naplófájlja és időbélyegzője
- Minden további adat (ha rendelkezésre áll): Nincsen

A gépjárműbe szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszer által feldolgozott adatok felhasználói az illetékes segélyhívó központok, amelyeket az elhelyezkedési országuk szerinti megfelelő hatóságok jelöltek ki az egységes európai 112-es segélyhívó számra érkező eCall hívások első fogadására és kezelésére. További információ (ha rendelkezésre áll): Nincsen

Az adatkezelés szabályai

A gépjárműbe szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszert úgy tervezték, hogy a rendszer memóriájában tárolt adatokhoz egy eCall hívás indítása előtt ne lehessen hozzáférni a rendszeren kívülről. Kiegészítő megjegyzések (ha rendelkezésre áll): Nincsen

A gépjárműbe szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszert úgy tervezték, hogy normál működési állapotában biztosítsa a következőket: ne legyen nyomon követhető, és ne legyen bármiféle folyamatos nyomon követés tárgya. Kiegészítő megjegyzések (ha rendelkezésre áll): Nincsen

A gépjárműbe szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszert úgy tervezték, hogy biztosítsa a rendszer memóriájában tárolt adatok automatikus és folyamatos törlését.

A gépjármű helymeghatározási adatai folyamatosan felülíródnak a rendszer belső memóriájában, hogy a rendszer normál működéséhez szükséges legfeljebb a gépjármű utolsó három naprakész helye maradjon meg.

A gépjárműbe szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszer működési adatainak naplója az eCall segélyhívás céljából történő kezelés teljesítéséhez szükségesnél hosszabb ideig nem kerül megőrzésre, és a megőrzés az eCall segélyhívás kezdeményezésétől számítva semmilyen esetben sem haladja meg a 13 órát. Kiegészítő megjegyzések (ha rendelkezésre áll): Nincsen

Az érintettek jogainak gyakorlásának módjai

Az érintett (a gépjármű tulajdonosa) jogosult az adatokhoz való hozzáféréshez, és adott esetben kérheti a rá vonatkozó olyan adatok helyesbítését, törlését vagy zárolását, amelyek kezelése nem felel meg a 95/46/EK irányelvben foglaltaknak. Minden harmadik felet, akivel az adatokat közölték, értesíteni kell az ezen irányelvvel összhangban végrehajtott helyesbítésről, törlésről vagy zárolásról, kivéve, ha ez lehetetlennek bizonyul vagy aránytalanul nagy erőfeszítést igényel.

Az érintett jogosult panaszt tenni az illetékes adatvédelmi hatóságnál, ha úgy ítéli meg, hogy személyes adatainak kezelése következtében jogai sérültek.

A hozzáférési kérelmek kezeléséért felelős szervezet kapcsolatai (ha rendelkezésre áll): Nincsen

9. Karbantartás

Ez a fejezet azt ismerteti, hogyan kell ellenőrizni és karbantartani gépjárművét a biztonságos vezetés érdekében.

Megjegyzés

- Az illusztrációk tájékoztató jellegűek. A tényleges forma eltérhet az ábrán jelzettektől.
- A megadott információk az Ön gépkocsijára vonatkozó funkcióktól függően ettől eltérők lehetnek.

Fontos biztonsági óvintézkedések

A hűtőventilátor működésére vonatkozó óvintézkedések

FIGYELMEZTETÉS

- A hűtőventilátor elektromos motorja tovább működhet vagy elindulhat, akkor is ha a gépjármű nem fut, és súlyos sérülést okozhat. Tartsa távol kezét, ruházatát és szerszámait a hűtőventilátor forgó ventilátorlapátjaitól.
- Mindig állítsa le a gépjárművet, kivéve, ha a gépjárművet futó motorral kell megvizsgálni. A hűtőventilátor automatikusan beindulhat, ha az akkumulátor negatív — kapcsolata nincs leválasztva.
- A hajtóakkumulátor (nagyfeszültségű akkumulátor) használatakor a hűtést a légkondicionáló végzi, ezért a légkondicionáló kompresszorának és a hűtőventilátor hangja hallható. Ha nyáron a hajtóakkumulátor (nagyfeszültségű akkumulátor) töltése közben működteti a légkondicionálót, az akkumulátor hűtése miatt csökkenhet a légkondicionáló teljesítménye.

Biztonsági óvintézkedések

FIGYELMEZTETÉS

A gépjármű karbantartása veszélyes lehet. Ha nem rendelkezik elegendő tudással, tapasztalattal vagy megfelelő szerszámokkal és felszereléssel a karbantartás elvégzéséhez, javasoljuk, hogy egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel végeztesse azt el. A karbantartás elvégzése előtt:

- Parkolja le gépjárművét vízszintes talajon. Váltsa a sebességváltót P (parkolás) fokozatba, húzza be a rögzítőféket, és állítsa a Start/Stop gombot OFF állásba.
- Rögzítse a gumiabroncsokat (elöl és hátul) helybe, hogy megakadályozza a gépjármű elmozdulását. Távolítsa el a laza ruházatot vagy ékszert, amely belegabalyodhat a mozgó alkatrészekbe.
- Tartson távol minden lángot, szikrát vagy füstölő anyagot az akkumulátortól.

Karbantartási szolgáltatások

A lehető legnagyobb gondossággal kell eljárnia bármilyen karbantartási vagy ellenőrzési eljárás elvégzése során, hogy elkerülje a gépjármű károsodását és saját testi sérüléseket.

Javasoljuk, hogy a gépjármű karbantartását és javítását hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el. Egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviz megfelel a HYUNDAI magas szolgáltatási minőséget megkövetelő előírásainak, és műszaki támogatásban részesül a HYUNDAI-tól annak érdekében, hogy az ügyfelek megelégedettségére magas színvonalú szolgáltatást nyújtson.

A tulajdonos felelőssége

A karbantartási szolgáltatások elvégeztetése és az ezeket igazaló dokumentumok megőrzése a tulajdonos felelőssége.

You should retain documents that show proper maintenance has been performed on your vehicle in accordance with the scheduled maintenance service charts. Ezek az információk szükségesek ahhoz, hogy a géjármű a rá vonatkozó garanciális szerviz- és karbantartási követelményeknek megfelel-e.

A garanciával kapcsolatos részletes információk a szervízkönyvben találhatóak meg.

A nem megfelelő karbantartás elvégzése vagy a szükséges karbantartás hiánya miatt szükséges javítások és állítások nem tartoznak a garancia hatálya alá.

A tulajdonos karbantartási óvintézkedései

A nem megfelelő, nem teljes vagy elégtelen szervizelés olyan működési problémákat okozhat a gépjárműben, amelyek a gépjármű károsodásához, balesethez vagy személyi sérüléshez vezethetnek. Ez a fejezet csak azokhoz a karbantartási máveletekhez nyújt útmutatást, amelyek könnyen elvégezhetők. Számos karbantartási művelet csak speciális szerszámokkal végezhető el, ezért javasoljuk, hogy forduljon hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

A gépjárművét semmilyen módon nem szabad módosítani. A módosítások károsan befolyásolhatják a gépjárműjének teljesítményét, biztonságosságát és élettartamát, illetve sérthetik a gépjárműre vonatkozó korlátozott jótállás feltételeit.

ÉRTESÍTÉS

A garanciális időszak alatt a tulajdonos által elvégzett nem megfelelő karbantartása befolyásolhatja a garancia érvényességét. További információért olvassa el a gépjárműhöz mellékelt külön szervízkönyvet. Ha Ön nem biztos abban, hogy képes valamilyen javítást vagy karbantartási munkát elvégezni, akkor azt tanácsoljuk, hogy bízza ezeket egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizre.

Tulajdonosi karbantartás

Az alábbi listák az ellenőrzéseket és vizsgálatokat tartalmazzák, amelyeket a tulajdonosnak vagy egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedőnek kell elvégeznie a megadott gyakorisággal, hogy elősegítse gépjármű biztonságos és megbízható működését.

A lehető leghamarabb fel kell hívni a hivatalos HYUNDAI márkakereskedő figyelmét bármilyen a szokásostól eltérő körülményről.

Ezekre a tulajdonos által elvégzett ellenőrzésekre általában nem vonatkozik a garancia, és előfordulhat, hogy díjat számíthat fel a szervíz a munkáért, az alkatrészekért és a kenőanyagokért.

A gépjárműben lévő elektromos vezérlőrendszer a szívritmus-szabályozó vagy más egészségügyi berendezések rendellenes működését okozhatja, illetve egyéb módon negatív hatással lehet azokra. Mindenképpen érdeklődjön az egészségügyi termék gyártójánál, az elektromos vezérlőrendszer egészségügyi berendezésekre gyakorolt hatásáról.

A tulajdonosi karbantartás ütemterve

Amikor megáll tölteni a gépjárművet:

- Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a hűtőfolyadék-tartályban.
- Ellenőrizze az ablakmosó folyadék szintjét.
- Ellenőrizze, hogy nincsenek-e alacsony légnyomású vagy alulfújt gumiabroncsok.

FIGYELMEZTETÉS

Forró motortérnél óvatosan ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét. A nyomás alatt lévő hűtőrendszerből a kinyitásakor kiáramló forró hűtőfolyadék vagy gőz súlyos égési és egyéb sérüléseket okozhat.

A gépjármű üzemeltetése közben:

- Ellenőrizze a kormánykerék rezgését. Ellenőrizze, hogy megnövekedett-e a szükséges kormányzási erő, laza-e a kormánykerék, vagy megváltozott-e a gépjármű egyenesfutása.
- Ellenőrizze, hogy a gépjármű nem kanyarodik-e magától valamelyik irányba állandóan, vagy nem húz-e el egyik irányba sima, sík úttesten.
- Megálláskor figyeljen, és ellenőrizze, nem hallatszik-e szokatlan hangok, vagy nem húz oldalra a gépjármű fékezéskor, nem növekedett meg a fékpedálút vagy nem nehezen nyomható be a fékpedál.
- Ha bármilyen csúszás vagy változás történik a sebességváltó működésében, ellenőrizze a sebességváltó folyadék szintjét.
- Ellenőrizze a sebességváltó P (parkolás) funkcióját.
- Ellenőrizze a rögzítőféket.
- Ellenőrizze, hogy nincs-e folyadékszivárgás a gépjármű alatt (a klímarendszerből használat közben vagy után csöpögő víz normális jelenség).

Legalább havonta:

- Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a hűtőfolyadék-tartályban.

- Ellenőrizze az összes külső lámpa működését, beleértve a féklámpákat, az irányjelzőket és az elakadásjelző vészvillogókat.
- Ellenőrizze az összes gumiabroncs légnyomását, beleértve a tartalék gumiabroncsot is, hogy ne legyenek kopottak, egyenetlen kopásúak vagy sérültek.
- Ellenőrizze, hogy nincsenek-e meglazulva a kerékanyák.

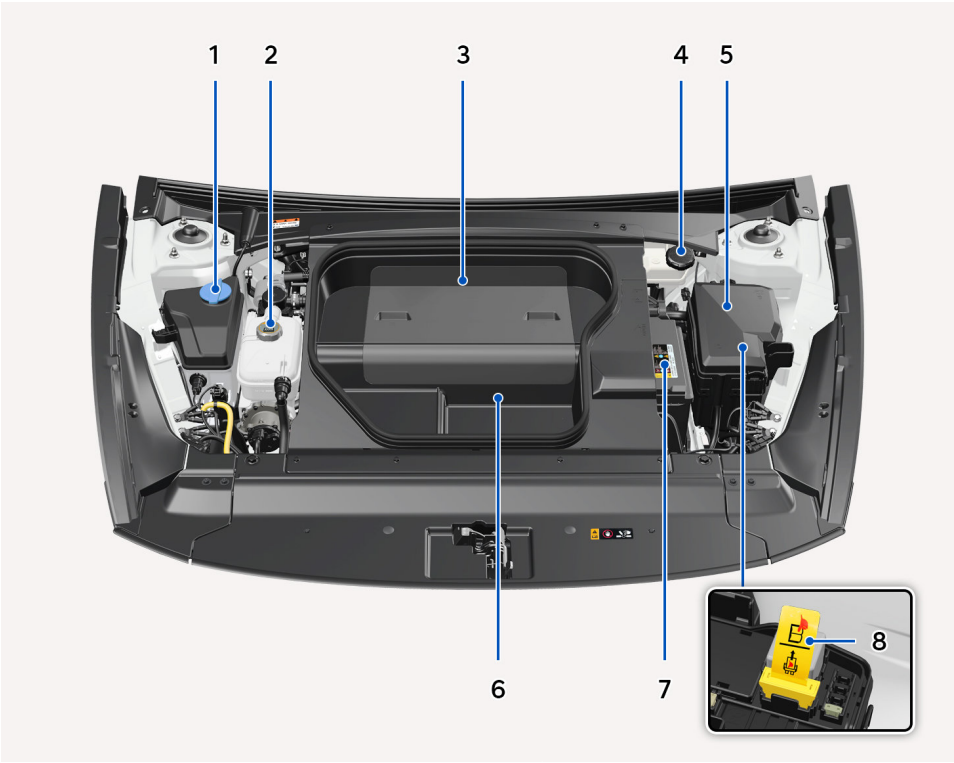
Évente legalább kétszer: (például minden tavasszal és ősszel)

- Ellenőrizze, hogy a radiátor, a fűtőelem és a légkondicionáló tömlői nem szivárognak vagy sérültek.
- Ellenőrizze a szélvédőmosó fúvóka és az ablaktörlő működését. Tisztítsa az ablaktörlő lapátokat szélvédőmosó folyadékkal megnedvesített tiszta ruhával.
- Ellenőrizze a fényszórók beállítását.
- Ellenőrizze a biztonsági övek kopását és működését.

Évente legalább egyszer:

- Tisztítsa ki a karosszéria és az ajtók vízleeresztő csöveit.
- Olajozza meg az ajtók és a motorháztető csuklópántjait.
- Olajozza meg az ajtó és a motorháztető zárakat és zárütközőket.
- Gumiápoló szerrel vonja be az ajtók szigetelőgumiját.
- Ellenőrizze a légkondicionáló rendszert.
- Ellenőrizze és kenje meg a sebességváltó kapcsolórudazatot és vezérlést.
- Tisztítsa meg az akkumulátort és a csatlakozásokat.
- Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét.

Motortér

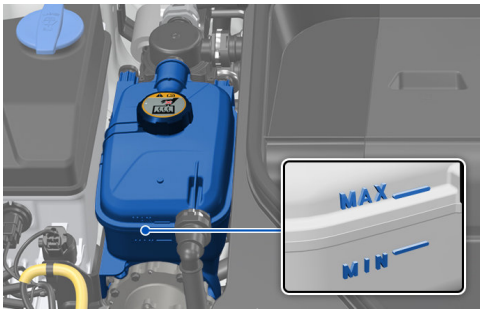


1. Ablakmosó folyadék tartály
2. Hűtőfolyadék tartály
3. Utastéri levegőszűrő
4. Fékfolyadék tartály
5. Biztosítéktábla
6. Első csomagtartó
7. Akkumulátor (12 V)
8. Nagyfeszültség megszakító kapcsoló

Gépjárművek ellenőrzése és karbantartása

Hűtőfolyadék

A hűtőfolyadék szintjének ellenőrzése



Ellenőrizze az összes hűtőrendszer tömlőjének és fűtőtömlőjének állapotát és csatlakozásait. Cserélje ki a kitágult vagy elhasználódott tömlőket.

A hűtőfolyadék szintjét a hűtőfolyadék-tartály oldalán lévő MAX és MIN jelzések közé kell feltölteni, amikor a motortérben lévő alkatrészek hideg állapotúak.

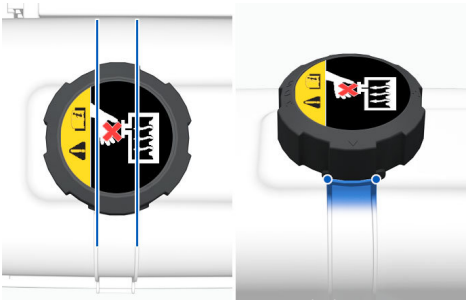
Ha a hűtőfolyadék szintje alacsony, adjon hozzá annyi fagyállóval kevert desztillált (ioncserélt) vizet, hogy a szint elérje a MAX jelzést.

Ha gyakori utántöltésre van szükség, javasoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt a hűtőrendszer átvizsgáltatásának céljából.

FIGYELMEZTETÉS

- Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét, amikor a motortér lehűlt. A hűtőfolyadék szintjét a hőmérséklet befolyásolja, és ha a hűtőfolyadék-tartály kupakját magas hőmérsékleten eltávolítják, a forró hűtőfolyadék és a gőz nyomás alatt kifújódhat, ami súlyos sérülést okozhat.
- Győződjön meg arról, hogy a hűtőfolyadék tartály sapka megfelelően le van zárva a hűtőfolyadék utántöltése után. Ellenkező esetben a motor túlmelegedhet vezetés közben.

  Ellenőrizze, hogy a hűtőfolyadék tartálysapka címke egyenesen van-e állítva, és a hűtőfolyadék tartály sapka belsejében lévő apró kiemelkedések szorosan egymásba vannak-e reteszelve.



Megjegyzés

- Akkumulátorrendszer: Inverter, LDC
- A hűtőfolyadékot a karbantartási ütemtervben meghatározott időközönként kell cserélni.

Az ajánlott hűtőfolyadék

- A hűtőfolyadék hozzáadásakor csak ioncserélt, desztillált vagy lágy vizet használjon gépjárművéhez, és soha ne keverjen kemény vizet a gyárilag feltöltött hűtőfolyadékba.
- A nem megfelelő hűtőfolyadék-keverék súlyos meghibásodást vagy motorkárosodást okozhat.
- Ne használjon alkohol vagy metanol alapú hűtőfolyadékot, és ne keverje ezeket az előírt hűtőfolyadékkal.
- Ne használjon 60%-nál több vagy 35%-nál kevesebb fagyállót tartalmazó oldatot, mert az csökkenti az oldat hatékonyságát.

A keverési arányt az alábbi táblázat tartalmazza:

Környezeti hőmérséklet	Keverék (térfogat) százalék	
	Fagyálló folyadék	Víz
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)*1	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

*1: Ha kétségei vannak a keverési arányt illetően, 50% víz és 50% fagyálló keveréket a legegyszerűbb összekeverni, mivel mindegyikből ugyanannyi szükséges. Ez a keverék legtöbb hőmérsékleti tartományban, -35 °C (-31 °F) vagy annál melegebb időjárásban, használható.

A hűtőfolyadék cseréje

Javasoljuk, hogy a hűtőfolyadékot hivatalos HYUNDAI márkaszervizben cseréltesse le.

FIGYELMEZTETÉS

Ne használjon hűtőfolyadékot vagy fagyálló folyadékot az ablakmosó folyadék tartályban.

A szélvédőre permetezve a hűtőfolyadék súlyosan elhomályosíthatja a kilátást, és a gépjármű feletti uralom elvesztéséhez vezethet, amely balesetet okozhat.

A hűtőfolyadék a karosszéria fényezést és a díszítőelemeket is károsíthatja.

ÉRTESÍTÉS

A motoralkatrészek károsodásának elkerülése érdekében a hűtőfolyadék feltöltése előtt tegyen egy vastag törülközőt a hűtőfolyadék tartály nyílása köré, nehogy a hűtőfolyadék túlcsorduljon és a motor belsejébe folyjon.

Fékfolyadék

A fékfolyadék szintjének ellenőrzése

Rendszeresen ellenőrizze a folyadék szintjét a tartályban. A folyadékszintnek a tartály oldalán lévő MAX és MIN jelzés között kell lennie.

A tartálysapka eltávolítása és a fékfolyadék utántöltése előtt alaposan tisztítsa meg a tartálysapka környékét, hogy elkerülje a fékfolyadék szennyeződését.

Ha a fékfolyadék szintje alacsony, adjon hozzá annyi fékfolyadékot, hogy a szint elérje a MAX jelzést. A megtett kilométerek számának növekedésével a folyadékszint csökken. Ez egy normális állapot, amely a fékbetétek kopásával jár.

Ha a folyadékszint túlzottan alacsony, javasoljuk, hogy gépjárművét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben vizsgáltassa meg.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha a fékrendszer gyakori folyadékpótlást igényel, az a fékrendszer szivárgására utalhat. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsiját hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.
- Ügyeljen arra, hogy a fékfolyadék ne kerüljön érintkezésbe a szemével. Ha fékfolyadék kerül a szemébe, öblítse ki az érintett szemet tiszta folyó vízzel legalább 15 percig, és azonnal forduljon orvoshoz.

ÉRTESÍTÉS

- Ne engedje, hogy a fékfolyadék érintkezésbe lépjen a gépjármű karosszériafestéséhez, mert ez a fényezés károsodását okozhatja.
- SOHA NE használjon olyan fékfolyadékot, amely huzamosabb ideig szabad levegővel érintkezett, mert a minősége nem garantálható.
- Ne használjon az előírásoknak nem megfelelő típusú fékfolyadékot. Akár néhány csepp ásványi alapú olaj is károsodást okozhat a fékrendszer alkatrészeiben.

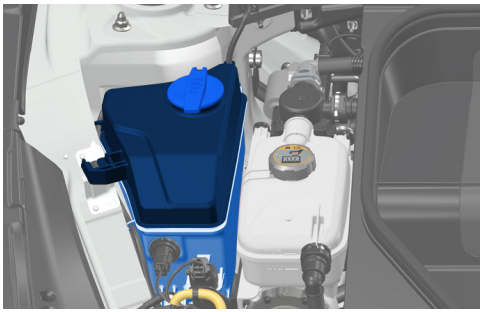
  Csak az itt megadott, előírt fékfolyadékot használja: **Ajánlott kenőanyagok és feltöltési mennyiségek**.

Redukciós hajtómű folyadék

A járműben nincs redukciós sebességváltó folyadékszintmérő. Rendszeresen, 60 000 km-enként (40 000 mi) ellenőrizze a redukciós hajtómű folyadékát. Ha a gépjárművet fokozott igénybevételt jelentő körülmények között vezetik, azt javasoljuk, hogy az ellenőrzést a fokozott igénybevétel esetén érvényes karbantartási terv szerint végezze, és lépjen kapcsolatba egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel.

Ablakmosó folyadék

Az ablakmosó folyadék szintjének ellenőrzése



Ellenőrizze a folyadékszintet az ablakmosó folyadék tartályában, és szükség esetén töltse fel azt. Ha nem áll rendelkezésre ablakmosó folyadék, sima víz is használható. Azonban hideg éghajlaton használjon fagyálló tulajdonságú ablakmosó folyadékot a befagyás elkerülése érdekében.

FIGYELMEZTETÉS

A súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében ablakmosó folyadék használatakor tartsa be a következő biztonsági óvintézkedéseket:

- Ne használjon hűtőfolyadékot vagy fagyálló folyadékot az ablakmosó folyadék tartályban. A szélvédőre permetezve a hűtőfolyadék súlyosan elhomályosíthatja a kilátást, és a gépjármű feletti uralom elvesztéséhez vezethet, amely balesetet okozhat vagy a karosszéria fényezést és a díszítőelemeket is károsíthatja.
- Ne engedje, hogy szikra vagy láng érintkezzen az ablakmosó folyadékkal vagy az ablakmosó folyadék tartályával. Az ablakmosó folyadék alkoholt tartalmazhat amely gyúlékony.
- Ne igyon ablakmosó folyadékot, és kerülje a bőrrel való érintkezését. Az ablakmosó folyadék káros hatással van az emberekre és az állatokra egyaránt.
- Az ablakmosó folyadékot tartsa távol gyermekektől és állatoktól.

Utastéri levegőszűrő

Szűrő ellenőrzése

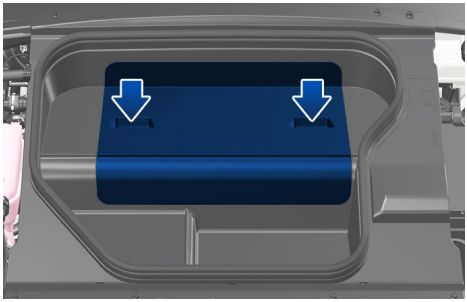
Az utastéri levegőszűrőt a karbantartási ütemtervben megadottak szerint kell kicserélni. Ha a gépjárművet erősen szennyezett városokban vagy poros, durva utakon hosszabb ideig üzemeltetik, az utastéri levegőszűrőt átvizsgálása és a cseréjének elvégzése gyakrabban szükséges. Az utastéri levegőszűrő cseréjét az alábbi eljárás szerint végezze, és ügyeljen arra, hogy ne károsítsa a gépjármű egyéb egységeit.

A szűrő cseréje

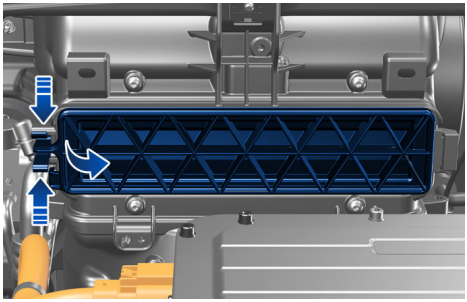
1 Nyissa fel a motorháztetőt, és távolítsa el a fedelet az elülső csomagtartó fogantyújánál fogva.

2WD

4WD

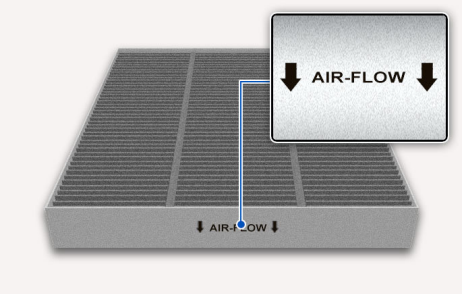


2 Nyomja meg és tartsa lenyomva a fedél bal oldalán található zárat.



3 Cserélje ki az utastéri levegőszűrőt.

ÉRTESÍTÉS



Helyezzen be egy új utastéri levegőszűrőt a megfelelő irányban úgy, hogy a nyíl szimbólum (↓) lefelé nézzen a rendszerben keletkező zaj és a szűrési hatékonyság csökkentésének megelőzésnek érdekében.

4 Az összeszerelést a szétszereléssel ellentétes sorrendben végezze el.

Ablaktörlő lapátok

A szélvédő vagy az ablaktörlő lapátok idegen anyagokkal való szennyeződése csökkentheti az ablaktörlők hatékonyságát.

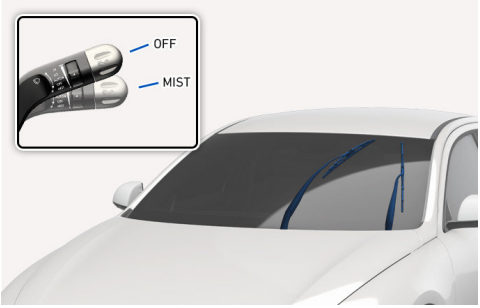
Ha az ablaktörlő lapátok nem törölnek megfelelően, tisztítsa meg az ablakot és az ablaktörlő lapátokatet is üvegtisztítóval vagy enyhe tisztítószerrel, majd alaposan öblítse le tiszta vízzel őket.

Ha az ablaktörlők már nem tisztítanak megfelelő hatékonysággal, előfordulhat, hogy a lapátok elkoptak vagy megrepedtek. Cserélje ki az ablaktörlőket újakra.

ÉRTESÍTÉS

- Az ablaktörlő lapátok, karok vagy egyéb alkatrészek károsodásának elkerülése érdekében kerülje el a következőket:
  - Benzin, kerozin, festékhígító vagy más oldószer használata ezeken vagy a közelükben.
  - Az ablaktörlők kézzel való mozgatása.
- A károsodás megelőzése érdekében:
  - Soha ne használjon az előírttól eltérő ablaktörlő lapátokat.
  - Akkor emelje fel az ablaktörlő karokat, amikor azok a legfelső törlési pozícióban vannak.
  - Elindulás előtt mindig helyezze vissza a szélvédőre az ablaktörlő karokat.

Elülső ablaktörlő lapátok cseréje



Ennek a gépjárműnek "rejtett" ablaktörlő kialakítású, ezért az ablaktörlő lapátokat az alsó nyugalmi helyzetben nem lehet felemelni.

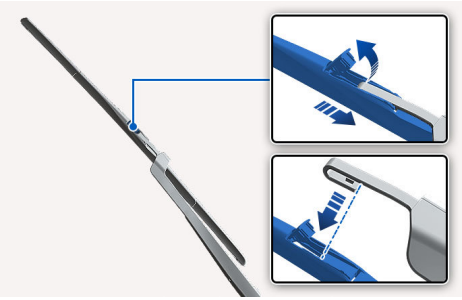
A gépjármű leállását követő 20 másodpercen belül az ablaktörlő kapcsoló kart mozdítsa lefelé a MIST (vagy 1x) állásba, és tartsa ebben a helyzetben körülbelül 2 másodpercig, amíg az ablaktörlő a legfelső törlési helyzetbe nem mozog.

- Ezután leemelheti az ablaktörlőket a szélvédőről.

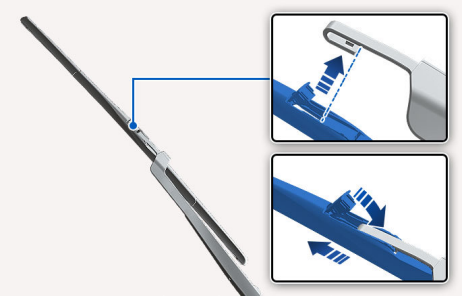
1 Emelje le az ablaktörlőket a szélvédőről.

2 Forgassa el az ablaktörlő lapátot, hogy hozzáférjen a kapocshoz.

3 Miközben nyomja a kapcsot, húzza lefelé az ablaktörlő lapátot. Távolítsa el az ablaktörlő lapátot az ablaktörlő karról.



4 Az új ablaktörlő lapát felszerelését a szétszereléssel ellentétes sorrendben végezze el.



5 Finoman hajtsa vissza az ablaktörlőket a szélvédőre.

6 Amikor a Start/Stop gomb BEKAPCSOLT állásban van, fordítsa az ablaktörlő kapcsolót tetszőleges BE állásba, hogy az ablaktörlők az alsó nyugalmi helyzetbe kerüljenek.

ÉRTESÍTÉS

- Kerülje el, hogy az ablaktörlők hozzáérjenek a szélvédőhöz, amikor az ablaktörlő lapátot leszerelték, hogy elkerülje a szélvédő károsodását.
- Előfordulhat, hogy az ablaktörlő körülbelül 10 másodpercig nem működik, ha az ablaktörlőt mosófolyadék nélkül üzemeltetik, vagy a lapátok lefagytak a motor károsodásának elkerülése érdekében.

Akkumulátor

FIGYELMEZTETÉS

Az akkumulátor közelében végzett munkák, illetve annak kezelése során Önt és a közelben tartózkodókat fenyegető SÚLYOS VAGY HALÁLOS SÉRÜLÉSEK elkerülése érdekében mindig tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Mindig figyelmesen olvassa el és kövesse az utasításokat az akkumulátor kezelésekor.

- Viseljen olyan védőszemüveget, amely megvédi a szemét a kifröccsenő savtól.

- Tartson távol minden lángot, szikrát vagy füstölő anyagot az akkumulátortól.

- Hidrogén mindig jelen van az akkumulátorcellákban, nagyon gyúlékony, és meggyulladás esetén felrobbanhat.

- Az akkumulátorokat tartsa távol a gyermekektől.

- Az akkumulátorok kénsavat tartalmaznak, amely erősen korrózív hatású. Ügyeljen arra, hogy a sav ne kerüljön a szemébe, bőrére vagy a ruhájára. Ha sav kerül a szemébe, öblítse ki az érintett szemet tiszta folyó vízzel legalább 15 percig, és azonnal forduljon orvoshoz. Amennyiben börére kerül a sav, bő vízzel alaposan mossa le az érintett területet. Ha fájdalmat vagy égető érzést tapasztal, azonnal forduljon orvoshoz.

- Akkumulátorhordozóval vagy az átlós sarkainál megfogva emelje meg az akkumulátort.

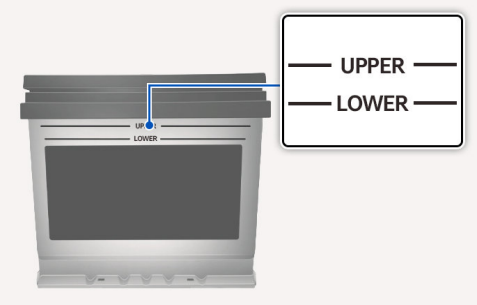
Műanyagházas akkumulátor felemelésekor a házra ható túlzott nyomás az akkumulátorsav kifolyását okozhatja.

- Befagyott akkumulátor esetén ne próbálja a gépjárművet külső akkumulátorról elindítani.
- SOHA ne kísérelje meg az akkumulátor újratöltését ha a gépjármű akkumulátorkébelei csatlakoztatva vannak az akkumulátorhoz.
- Az elektronikus gyújtásrendszer nagyfeszültséggel működik. SOHA ne érjen ezekhez az alkatrészekhez ha a READY jelzés világít vagy ha a Start/Stop gomb a VEZETÉSRE KÉSZ állapotban van.

ÉRTESÍTÉS

A gépjármű akkumulátorának kezelése során mindig kövesse az alábbi utasításokat, hogy elkerülje az akkumulátor károsodását:

- Ha úgy tervezi, hogy hosszabb ideig nem fogja a gépjárművet használni alacsony hőmérsékletű környezetben, akkor válassza le az akkumulátort és tárolja azt beltéri helyen.
- Mindig töltse fel teljesen az akkumulátort, hogy elkerülje az akkumulátorház károsodását az alacsony hőmérsékletű helyeken.
- Ügyeljen arra, hogy a folyadék ne nedvesítse be az akkumulátor érintkezőit. Különben, az akkumulátor teljesítménye csökkenhet, és sérülést okozhat. Legyen óvatos, amikor folyadékot tölt a motortérbe.
- Ne döntse meg az akkumulátort.
- Ha nem engedélyezett elektronikus eszközöket csatlakoztat az akkumulátorhoz, az akkumulátor lemerülhet. Soha ne használjon nem engedélyezett eszközöket.



Ha a jármű olyan akkumulátorral van felszerelve, amelynek oldalán ALSÓ (MIN) és FELSŐ (MAX) jelölés található, ellenőrizze az elektrolitszintet.

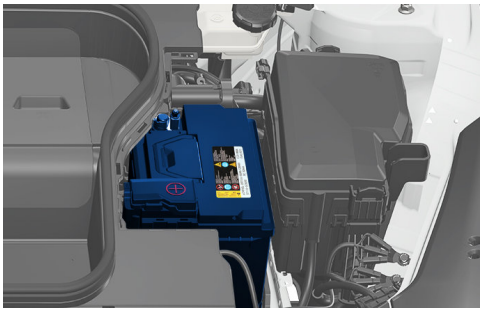
Az elektrolitszintnek az ALSÓ (MIN) és a FELSŐ (MAX) jelölés között kell lennie. Ha az elektrolitszint alacsony, töltsön utána desztillált (vagy sótalanított) vizet. (Soha ne adjon hozzá kénsavat vagy más elektrolitot.)

Ügyeljen arra, hogy a desztillált (vagy sótalanított) víz ne kerüljön az akkumulátor felületére vagy a környező alkatrészekre.

Az akkumulátor celláit ne töltse túl.

Ellenkező esetben az akkumulátor vagy más alkatrészek korrodálhatnak. Végül gondosan zárja vissza a cellazáró kupakot. Ugyanakkor javasoljuk, hogy az akkumulátor szakszerű karbantartása érdekében forduljon hivatalos HYUNDAI márkakereskedőhöz.

Az akkumulátor optimális működése érdekében



- Tartsa az akkumulátort biztonságosan rögzítve.
- Tartsa tisztán és szárazon az akkumulátor tetejét.
- A kivezetéseket és csatlakozásokat tartsa tisztán, megszorítva és vazelinnel vagy kapocszsírral bevonva.
- A kiömlött savat azonnal öblítse le az akkumulátorról vízzel és szódabikarbónával.
- Ha a gépjárművet hosszabb ideig nem tervezi használni, húzza ki az akkumulátor kábeleket.

Az akkumulátor kapacitás címkéje

1. eCMF60L: Az akkumulátor HYUNDAI típusneve
2. 12V: A névleges feszültség
3. 60Ah (20HR): A névleges kapacitás (amperórában)
4. RC 920 perc: A névleges tartalékkapacitás (percben)
5. CCA 480A (SAE/EN): A hideg tesztáram amperben

Az akkumulátor töltése

Akkumulátor töltővel

Gépjárműve karbantartásmentes, kalcium alapú akkumulátorral rendelkezik.

- Ha az akkumulátor rövid időn belül lemerül (mert például a fényszórókat vagy a belső világítást bekapcsolva hagyták, miközben a gépjárművet nem használták), töltse fel lassú töltéssel 10 órán keresztül.
- Ha az akkumulátor a nagy elektromos terhelés miatt fokozatosan lemerül a gépjármű használata közben, töltse újra 20-30 A áramerősséggel két órán keresztül.

FIGYELMEZTETÉS

A robbanásból vagy savas égési sérülésekből eredő SÚLYOS SÉRÜLÉS vagy HALÁL kockázatának elkerülése érdekében mindig kövesse az alábbi utasításokat a gépjármű akkumulátorának újratöltése során:

- Karbantartás vagy az akkumulátor újratöltése előtt kapcsoljon ki minden tartozékot, és állítsa a Start/Stop gombot KI állásba.
- Tartson távol minden lángot, szikrát vagy füstölő anyagot az akkumulátortól.
- Mindig szabadban vagy megfelelő szellőzésű zárt térben végezze a szükséges műveleteket.
- Az akkumulátor töltésének ellenőrzésekor használjon védőszemüveget.
- Az akkumulátort el kell távolítani a gépjárműből, és jól szellőző helyen kell elhelyezni.
- Töltés közben figyelje az akkumulátort, mert a töltést meg kell szüntetni, vagy csökkenteni kell a töltőáram erősségét, ha a cellákban heves gázképződés kezdődik.
- Ha az akkumulátort kiszereli a gépjárműből, akkor a negatív (-) csatlakozót kell először lecsatalkoztatni, és visszaszereléskor utoljára visszacsatalkoztatni. Az akkumulátor lekapcsolása a töltőről a következő sorrendben történjen:
  1. Kapcsolja ki az akkumulátortöltő főkapcsolóját.
  2. Akassza le a negatív csatlakozót az akkumulátor negatív pólusáról.
  3. Akassza le a pozitív csatlakozót az akkumulátor pozitív pólusáról.
- Javasoljuk, hogy az akkumulátor cseréjekor eredeti, HYUNDAI által jóváhagyott akkumulátort vagy azzal egyenértékű a gépjárművéhez megfelelő akkumulátort használjon.
- Ne nyissa fel vagy távolítsa el az akkumulátor tetején lévő kupakot. Ez a belső elektrolit szivárgását okozhatja, ami súlyos sérülésekhez vezethet.
- Az abszorbens üvegszálas (Absorbent Glass Matt (AGM)) akkumulátorok karbantartást nem igényelnek, ezért azt javasoljuk, hogy az AGM akkumulátort hivatalos HYUNDAI márkaszervizben javíttassa. Az abszorbens üvegszálas (AGM) akkumulátor töltéséhez csak olyan teljesen automatikus akkumulátortöltőt használjon, amelyet kifejezetten abszorbens üvegszálas (AGM) akkumulátorokhoz fejlesztettek ki.
- Az Ön biztonsága érdekében javasoljuk, hogy az abszorbens üvegszálas (AGM) akkumulátor cseréjekor hivatalos HYUNDAI márkakereskedőtől származó alkatrészeket használjon.
- Ne nyissa fel vagy távolítsa el az akkumulátor tetején lévő kupakot. Ez a belső elektrolit szivárgását okozhatja, ami súlyos sérülésekhez vezethet.

Indítás külső akkumulátorról

Egy megfelelő töltöttségű segédakkumulátorral történő indítás után körülbelül 20-30 percig közlekedjen a gépjárművel, majd állítsa le. Előfordulhat, hogy a gépjármű nem indul újra, ha azelőtt kapcsolná le, hogy lehetősége lett volna az akkumulátornak megfelelően feltöltődnie. A bikázási eljárásokkal kapcsolatos további információkért lásd: **Indítás külső akkumulátorról (12 V-os akkumulátor)**.

ÉRTESÍTÉS

A nem megfelelően ártalmatlanított akkumulátor káros lehet a környezetre és az emberi egészségre. A használt akkumulátort a helyi törvény(ek)nek vagy előírás(ok)nak megfelelően ártalmatlanítsa.

Beállítandó elemek

Előfordulhat, hogy az akkumulátor lemerülése vagy eltávolítása után a következő elemeket be kell állítani:

- Jelenlegi út/Töltés után/Utolsó nullázás óta (lásd a 4. fejezetet)
- Integrált memória rendszer (lásd az 5. fejezetet)
- Elektromos ablakemelő (lásd 5. fejezet)
- Napfénytető (lásd 5. fejezet)
- Klímavezérlés rendszer (lásd 5. fejezet)
- Elektromos csomagtérfedél (lásd az 5. fejezetet)
- Óra (lásd az Infotainment rendszer kézikönyvét)
- Infotainment rendszer (lásd az Infotainment rendszer kézikönyvét)

Gumiabroncsok és keréktárcsák

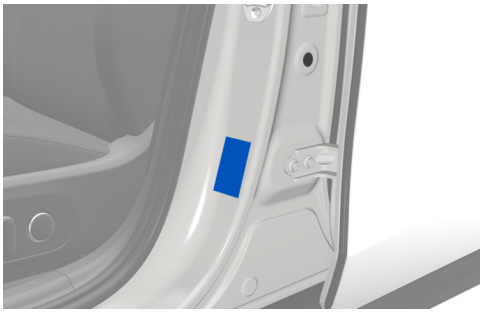
FIGYELMEZTETÉS

A gumiabroncs meghibásodása a jármű feletti uralma elvesztéséhez és ütközéshez vezethet. A súlyos sérülés vagy halál kockázatának csökkentése érdekében:

- Havonta ellenőrizze a gumiabroncsok megfelelő légnyomását, valamint kopását és sérüléseként.
- A gépjárművéhez ajánlott hideg gumiabroncs légnyomást ebben a kézikönyvben és a vezetőoldali középső oszlopon található gumiabroncs adattáblán találja meg. A méréshez mindig gumiabroncs légnyomásmérőt használjon. A túl nagy vagy túl alacsony légnyomású gumiabroncsok egyenetlenül kopnak, ami irányíthatóság romlását okozza.
- Minden alkalommal ellenőrizze a tartalék gumiabroncs légnyomását, amikor ellenőrzi a gépjármű többi gumiabroncsának légnyomását.
- Cserélje ki a kopott, egyenetlenül kopott vagy sérült gumiabroncsokat. A kopott gumiabroncsok csökkenti a fékhatékonyságot, rontják a kormányozhatóságot és a gumiabroncsok tapadását.
- A gumiabroncsok cseréjekor a gépjármű kerekét mindig a gépjárműhöz eredetileg szállított gumiabroncsokkal azonos méretű, típusú, felépítésű és futófelületi mintázatú gumiabroncsokkal szerelje fel. Az ajánlott méretű gumiabroncsok és kerekek használata szokatlan kezelési jellemzőket, rossz gépjármű irányítást okozhat, vagy negatívan befolyásolhatja gépjárműve blokkolásgátló fékrendszerét (Anti-Lock Brake System - ABS), ami súlyos balesethez vezethet.

A gumiabroncsok karbantartása

A megfelelő karbantartás, a biztonság és a maximális elektromos energiamegtakarítás érdekében mindig tartsa be az ajánlott abroncsnyomást, és maradjon a járművének ajánlott terhelési határértékeken és súlyelosztáson belül.



Minden specifikáció (méret és légnyomásérték) megtalálható a vezetőoldali (vagy elülső utasoldali) B-oszlopon lévő címkén.

Javasolt gumiabroncs légnyomás hideg állapotban

Ellenőrizze az összes gumiabroncs légnyomását (beleértve a tartalékot is), amikor a gumiabroncsok hidegek. A gumiabroncsok hideg állapota azt jelenti, hogy a gépjárművet legalább három órája nem használták, vagy 1,6 kilométernél (1 mi.) kevesebbet tett meg.

FIGYELMEZTETÉS

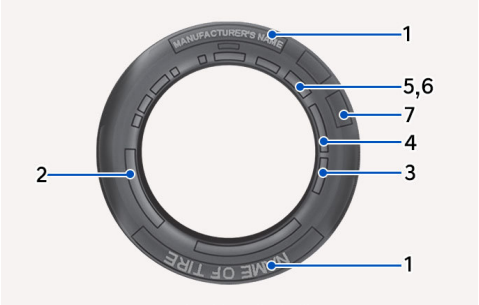
- A javasolt gumiabroncs légnyomást azért kell betartani, hogy az utazási kényelem és a gépjármű irányíthatósága optimális, a gumiabroncs kopás pedig minimális legyen.
- A túl magas vagy túl alacsony légnyomás csökkenti a gumiabroncs élettartamát, nagymértékben befolyásolja a gépjármű irányíthatóságát, és hirtelen gumiabroncs-meghibásodást idézhet elő, ami a gépjármű feletti uralom elvesztéséhez és balesethez vezethet.
- A jelentős nyomásveszteség nagymértékű melegedéshez vezethet, ami defektet, futófelület-leválást és egyéb gumiabroncshibákat okozhat. Ez együtt járhat a gépkocsi feletti uralom elvesztésével, ami ütközést okozhat. Ha forró napokon, hosszú távon nagy sebességgel halad, sokkal nagyobb a fentiek kockázata.
- Az alacsony légnyomással való közlekedés a gumiabroncsok fokozott kopását, valamint a gépjármű rosszabb irányíthatóságát és magasabb energia-fogyasztását eredményezi. Előfordulhat, hogy deformálódik a keréktárcsa is. Tartsa a gumiabroncsok légnyomását a megfelelő szinten. Ha egy gumiabroncsot gyakran kell felfújni, azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépjárművet egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- A túl magas légnyomású gumiabroncsokkal való haladáskor a gépjármű kemény rázkódása tapasztalható, a gumiabroncs futófelülete középen kopik, és megnő a gumiabroncsok úttesthibák miatti sérülésének lehetősége.

VIGYÁZAT

A meleg gumiabroncsok általában 28-41 kPa-val (4-6 psi) túllépik az ajánlott hideg gumiabroncs légnyomást. Ne engedjen ki levegőt a meleg gumiabroncsokból az ajánlott légnyomás érték eléréséhez, mert így a szükségesnél alacsonyabb lesz a gumiabroncs légnyomása. Az ajánlott légnyomásért lásd a **Gumiabroncsok és keréktárcsák**.

Gumiabroncsok oldalfali jelölése

Ez az információ megadja és leírja a gumiabroncs alapvető jellemzőit, valamint megadja a gumiabroncs azonosító számát (Tire Identification Number - TIN) a biztonsági szabvány tanúsításához. A gumiabroncs azonosító szám (TIN) segítségével azonosítható a gumiabroncs visszahívás esetén.



1. Gyártó vagy márkanév
2. A gumiabroncs méretjelölései
3. A gumiabroncs élettartamának ellenőrzése (Gumiabroncs azonosító szám - TIN)
4. Gumiabroncs rétegösszetétele és anyaga
5. A megengedett maximális légnyomás
6. A maximális terhelhetőség
7. Egységes gumiabroncs minőségi osztályba sorolás

Gyártó vagy márkanév

A gyártó vagy márka nevét mutatja.

A gumiabroncs méretjelölései

A gumiabroncs oldalfalán tüntetik fel a méretjelölést Erre az információra Önnek akkor van szüksége, ha gépjárműjéhez új gumiabroncsot vásárol.

Példa a gumiabroncs méretjelölésére:

(Ezek az értékek csak példaként szolgálnak. Az Ön gumiabroncs méretjelölései gépjárművétől függően eltérő lehet.)

- 225/55/R18 103H
  - 225: A gumiabroncs szélessége milliméterben.
  - 55: Oldalfal magasság A gumiabroncs keresztmetszet magasságának százalékos aránya a szélességéhez képest.
  - R: A gumiabroncs szerkezeti kód (radiál).
  - 18: A gumiabroncs átmérője hüvelykben.

- 98: Terhelési index, a gumiabroncs által elviselhető maximális terheléshez társított numerikus kód.
- W: Sebességindex szimbóluma. További információkért lásd a gumiabroncs sebességindex táblázatot ebben a fejezetben.

A keréktárcsa méretjelölései

A keréktárcsák olyan fontos információkkal is meg vannak jelölve, amelyekre szüksége van, ha valaha le kell a keréktárcsákat cserélni.

Példa a keréktárcsa méretjelölésére:

- 7,5J X 18
  - 7,5: A keréktárcsa szélessége hüvelykben.
  - J: Keréktárcsa perem kontúrjának jelölése.
  - 18: A gumiabroncs átmérője hüvelykben.

Gumiabroncsok sebességindexe

A sebességindex a gumiabroncs oldalfalán található gumiabroncs méretjelölés része. Ez a szimbólum a gumiabroncs tervezett maximális biztonságos használati sebességének felel meg.

Sebességindex szimbóluma	Maximális sebesség
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

A gumiabroncs élettartamának ellenőrzése (Gumiabroncs azonosító szám - TIN)

A gyártási dátum alapján hat évnél idősebb gumiabroncsokat (beleértve a pótgumiabroncsot is) le kell cserélni új gumiabroncsokra. A gumiabroncs gyártási dátumát az oldalfalán (esetleg a keréktárcsa belső oldalán) található, a DOT kódon.

A gyártás dátumát a DOT kód utolsó négy számjegye (karaktere) jelöli. A DOT elülső része az üzem kódszámát, a gumiabroncs méretét és a mintázatot jelöli, az utolsó négy szám pedig a gyártás hetét és évét jelzi.

DOT példa:

DOT XXXX XXXX 1526

- 15: a gyártás hete
- 26: a gyártás éve

Gumiabroncs rétegösszetétele és anyaga

A gumival bevont szövet rétegeinek száma a gumiabroncsban. A gyártóknak ezen felül fel kell tüntetniük, hogy milyen anyagokat találhatóak a gumiabroncsban, amelyek közé

tartozik acél, nejlon, poliészter és egyebek. Az „R” betű radiális réteges szerkezetet jelent. A „D” betű átlós vagy előfeszített rétegszerkezetet jelent; a „B” betű pedig övfeszítésű rétegszerkezetet jelent.

A megengedett maximális légnyomás

Ez a szám azt a maximális levegőnyomást jelzi, amellyel a gumiabroncs még felfújható. Ne lépje túl a megengedett maximális levegőnyomást. A gumiabroncs és terhelési információs adattáblán találja meg az ajánlott légnyomás értékeket.

A maximális terhelhetőség

Ez a szám jelöli azt a maximális terhelést kilogrammban és fontban, amelyet a gumiabroncs még el tud viselni. A gépjármű gumiabroncsainak cseréjekor mindig olyan gumiabroncsot használjon, amelynek terhelhetősége megegyezik a gyárilag beszerelt gumiabronccsal.

Egységes gumiabroncs minőségi osztályba sorolás

ha a felszereltség része

A minőségi osztályba sorolást jelző adatokat, ha alkalmazhatóak, a gumiabroncsok oldalfalán tüntetik fel a futófelület válla és a maximális keresztmetszet között.

Gumiabroncs minőségi osztályba sorolás példa:

TREADWEAR 200 (Futófelület kopás 200)

TRACTION AA (Tapadás AA)

TEMPERATURE A (Hőmérséklet A)

Futófelület kopás

A futófelület kopási fokozata egy összehasonlító értékelés, amely a gumiabroncs kopási sebességén alapul, ellenőrzött körülmények között tesztelve egy meghatározott hatósági tesztpályán. Például, ha egy gumiabroncs kopásosztálya 150, akkor ez másfélszer (1½) jobban teljesít a hatósági pályán, mint a 100-as kopásosztályba sorolt gumiabroncs.

A gumiabroncsok relatív teljesítménye azonban függ a tényleges használat körülményeitől, és jelentősen eltérhet a normától a vezetési szokások, a karbantartási gyakorlatok, valamint az úttest jellemzők és az éghajlat eltérései miatt.

A minőségi osztályba sorolást jelentő adatokat a személygépjármű gumiabroncsok oldalfalán tüntetik fel. Az Ön gépjárművéhez alapfelszereltségként vagy opcionálisan elérhető gumiabroncsok a minőség besorolástól függően eltérőek lehetnek.

Traction (Tapadás) - AA, A, B & C

A tapadási osztályok a legmagasabbtól a legalacsonyabbig a következők: AA, A, B és C. Ezek a osztályok a gumiabroncs nedves útburkolaton való megállási képességét jelzik, ellenőrzött körülmények között mérve meghatározott hatósági tesztpályán, aszfalt és beton felületeken. A „C” osztályba sorolt gumiabroncsnak gyenge a tapadási teljesítménye.

FIGYELMEZTETÉS

Az ehhez a gumiabroncshoz rendelt tapadási osztály az egyenes vonalú fékezési tapadási teszteken alapul, és nem tartalmazza a gyorsulást, a kanyarodást, a vízen futást (hydroplaning) vagy a csúcstapadási jellemzőket.

Temperature (Hőmérséklet) - A, B & C

A hőmérsékleti osztályzatok „A” (a legmagasabb), „B” és „C”, amelyek a gumiabroncs hőfejlődéssel szembeni ellenálló képességét és hőelvezetési képességét jelzik, amikor szabályozott körülmények között, egy meghatározott belső laboratóriumi tesztkeréken tesztelik.

A hosszan tartó magas hőhatás a gumiabroncs anyagát roncsolja, csökkenti az élettartamát, és a túlzott hőmérséklet a gumiabroncs váratlanul fellépő meghibásodásához vezethet. Az „A” és a „B” osztályok magasabb teljesítményszintet képviselnek a laboratóriumi tesztek során, mint amit a törvény minimálisan előír.

FIGYELMEZTETÉS

Ezeknek a gumiabroncsoknak a hőmérsékleti osztályát megfelelően felfújt és nem túlterhelt gumiabroncsok tesztelésével határozták meg. A túlzott sebesség, alulfújás, túlfújás vagy túlzott terhelés, akár külön-külön, akár együtt, felmelegedést és esetleges hirtelen gumiabroncs hibát okozhat.

Gumiabroncs nyomás ellenőrzése

Legalább havonta egyszer ellenőrizze a gumiabroncsokat.

A méréshez jó minőségű gumiabroncs légnyomásmérőt használjon. Csak ránézésre nem lehet megállapítani, hogy a gumiabroncsok megfelelően fel vannak-e fújva. A radiál gumiabroncsok megfelelően felfújtnak tűnhetnek, ha alulfújt állapotban vannak.

Az ellenőrzés menete

1. Távolítsa el a szelepsapkát a gumiabroncs szelepéről.
2. Nyomja erősen hozzá a szelephez a gumiabroncs légnyomás mérőt a légnyomás megméréshez.
   - Ha a hideg állapotú gumiabroncs légnyomása megegyezik a gumiabroncson és a terhelési információs adattáblán feltüntetett ajánlott légnyomással, nincs szükség további állításra.
   - Ha a nyomás alacsony, növelje a légnyomást, amíg el nem éri az ajánlott értéket.
   - Ha a gumiabroncs légnyomása túl magas, engedje ki a levegőt a gumiabroncs szelepének közepén lévő fém szárnak megnyomásával. Ellenőrizze újra a gumiabroncs légnyomást a gumiabroncs légnyomás mérővel.
3. Ügyeljen arra, hogy a szelepsapkát visszahelyezze a szelepre. A szelepsapka nélkül szennyeződés vagy nedvesség kerülhet a szelepbe, és levegőszivárgást okozhat. Ha a szelepsapka hiányzik, a lehető leghamarabb szereljen fel egy újat.

Futómű-beállítás és gumiabroncs kiegyensúlyozás

A gyárilag gondosan elvégzett futómű-beállításnak és gumiabroncs kiegyensúlyozásnak köszönhetően előfordulhat, hogy Önnek nem kell ismét elvégeznie a futómű-beállítást. Ha szokatlan gumiabroncs kopást észlel, vagy a gépjármű az egyik oldalra húzódik, előfordulhat, hogy a futómű-beállítást módosítani kell.

Ha sima úton haladva a kerekek felől vibrálást észlel, akkor a gumiabroncsait valószínűleg ki kell egyensúlyoztatni.

ÉRTESÍTÉS

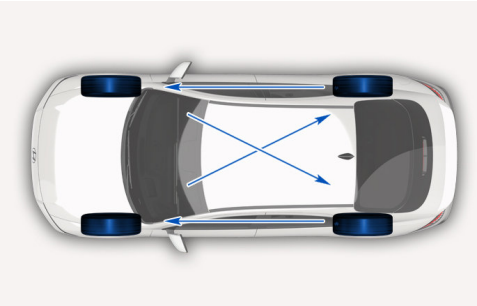
Könnyűfém keréktárcsákon kizárólag jóváhagyott kiegyensúlyozó súlyokat használjon, ellenkező esetben a keréktárcsák megsérülhetnek.

Gumiabroncs forgatás

A futófelület kopásának kiegyenlítése érdekében a HYUNDAI azt javasolja, hogy a gumiabroncsokat a karbantartási ütemterv szerint forgassák, vagy hamarabb ha szokatlan kopást észlelnek.

A forgatás során ellenőrizni kell a gumiabroncsok kiegyensúlyozottságát is.

Emellett azt is ellenőrizni kell, hogy nem tapasztalható-e egyenetlen gumiabroncs kopás vagy sérülés. A rendellenes kopást általában a nem megfelelő gumiabron légcsnyomás, a nem megfelelő futómű-beállítás, a kiegyensúlyozatlan gumiabroncsok, az erős fékezés vagy az erős kanyarodás okozza. Ellenőrizze, hogy nincsenek-e kidudorodások, hólyagok a gumiabroncs futófelületén vagy az oldalfalán. Cserélje ki a gumiabroncsot, ha ezen állapotok bármelyikét észleli. Ugyanúgy ki kell a gumiabroncsot cserélni, ha látni lehet a szövetet vagy a fémszálakat. A gumiabroncsok forgatása után be kell állítani az elülső és a hátsó gumiabroncsok megfelelő légnyomását, és ellenőrizni kell a kerékanyák meghúzási nyomatékát (a megfelelő nyomaték: 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft)).



A gumiabroncsok forgatása során célszerű ellenőrizni a tárcsafékbetéteket kopásért.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne használja a kompakt pótgumiabroncsot a gumiabroncsok forgatásánál.
- Semmilyen körülmények között ne keverje össze az előfeszített és radiálrétegű gumiabroncsokat. Az szokatlan kezelési jellemzőket okozhat, amelyek a gépjármű feletti uralom elvesztésével járhatnak, és ütközést okozhatnak.

Megjegyzés

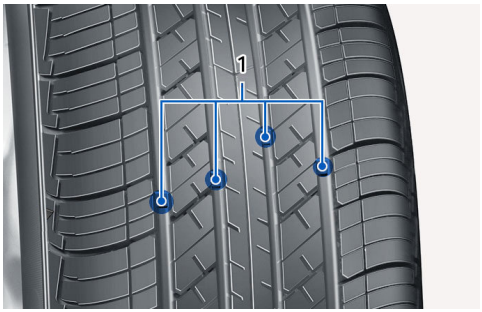
Ha aszimmetrikus gumiabroncsot szerel fel, az „outside” (külső oldal) jelölésű rész kerüljön kívülre.

Gumiabroncs karbantartás

A megfelelő légnyomás mérték mellett a helyes futómű-beállítás segít csökkenteni a gumiabroncsok kopását. Ha úgy találja, hogy egy gumiabroncs egyenetlenül kopott, kérje meg egy kereskedőt, hogy ellenőrizze a futómű beállítását. Az új gumiabroncsok felszerelésekor, győződjön meg arról, hogy azok kiegyensúlyozottak. Ez növelheti

a vezetési kényelmet és a gumiabroncsok élettartamát. Ezenkívül a gumiabroncsot mindig ki kell egyensúlyozni, ha eltávolítják a kereket a gépjárműről.

A gumiabroncs cseréje



1. Futófelület kopásjelző

Ha a gumiabroncs egyenletesen kopott, a futófelület kopásjelzője egybefüggő sávként jelenik meg a futófelületen. Ez azt mutatja, hogy kevesebb mint 1,6 mm (1/16 hüvelyk) futófelület maradt a gumiabroncson. Ha ez megtörténik, cserélje ki a gumiabroncsot.

A gumiabroncs cseréje előtt ne várja meg, hogy a sáv megjelenjen az egész futófelületen.

A gumiabroncs tapadása

A gumiabroncsok tapadása csökkenhet, ha kopott gumiabroncsokon vagy nem megfelelően felfújt gumiabroncsokon, illetve csúszós útfelületen vezet. Cserélje ki a gumiabroncsokat, amikor a futófelület kopásjelzője megjelenik. Annak érdekében, hogy ne veszítse el a gépjármű feletti uralmát, esőben, illetve havas vagy jeges úton csökkentse a haladási sebességet.

FIGYELMEZTETÉS

A halál vagy súlyos sérülés kockázatának csökkentése érdekében:

- Cserélje ki a kopott, egyenetlenül kopott vagy sérült gumiabroncsokat. A kopott gumiabroncsok csökkentheti a fékhatékonyságot, rontják a kormányozhatóságot és a gumiabroncsok tapadását.
- A gumiabroncsok cseréjekor a gépjármű kerekét mindig a gépjárműhöz eredetileg szállított gumiabroncsokkal azonos méretű gumiabroncsokkal szerelje fel. Az ajánlott méretű gumiabroncsok és kerekek használata szokatlan kezelési jellemzőket, rossz gépjármű irányítást okozhat, vagy negatívan befolyásolhatja gépjárműve blokkolásgátló fékrendszerét (Anti-Lock Brake System - ABS).
- Gumiabroncsok (vagy keréktárcsák) cseréjekor ajánlatos a két elülső vagy két hátsó gumiabroncsot (vagy keréktárcsát) párban cserélni. Egyetlen gumiabroncs cseréje súlyosan befolyásolhatja gépjárművének kezelhetőségét.
- A gumiabroncsok idővel elöregszenek, még akkor is, ha nem voltak használatban. A megmaradt futófelülettől függetlenül a HYUNDAI azt javasolja, hogy 6 év normál használat után cseréljék ki a gumiabroncsokat.
- A forró éghajlaton történő vezetés vagy a túlzott terhelés felgyorsíthatja a gumiabroncsok öregedési folyamatát.

A keréktárcsa cseréje

Ha a fém keréktárcsákat bármilyen okból kicserélteti, akkor győződjön meg arról, hogy az új keréktárcsák a gyárival azonos átmérőjűek, peremszélességűek és középsík eltolásúak legyenek.

Alacsony oldalfal-magasságú gumiabroncsok

ha a felszereltség része

Olyan gumiabroncsok ahol az oldalfal magasság/futófelület szélesség aránya százalékban kifejezve 50-nél kisebb.

Mivel az alacsony oldalfal magasságú gumiabroncsokat kezelhetőségre és fékezésre optimalizálták, oldalfaluk kissé merevebb, mint a normál gumiabroncsoké. Ezen felül az alacsony oldalfal magasságú gumiabroncsok általában szélesebbek, és ennek következtében nagyobb az útfelülettel érintkező felületük. Egyes esetekben a normális gumiabroncsokhoz képest nagyobb gördülési zajt kelthetnek.

VIGYÁZAT

Alacsony oldalfal magasságú gumiabroncsok és keréktárcsák könyebben szenvedhetnek sérülést. A sérülés kockázatának csökkentése érdekében:

- Ha egyenetlen útfelületen, kátyún, fekvőrendőrön, aknán vagy járdaszegélyen halad át, lassan vezessen a gépjárművel, hogy a gumiabroncsok és a keréktárcsák ne sérüljenek meg. Az ebből eredő károkra nem vonatkozik a gépkocsi jótállása.
- Ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát és nyomását 3 000 km-enként (1 800 mérföldönként).
- Nehéz szemrevételezéssel ellenőrizni a gumiabroncsokat sérülésekért. Ha bármilyen sérülést észlel, javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel a gumiabroncs cseréje érdekében.

Egyéb karbantartási tételek

Hűtőrendszer

Ellenőrizze a hűtőrendszer alkatrészeit, például a radiátort, a hűtőfolyadék tartályt, a tömlőket és a csatlakozásokat szivárgás és sérülés szempontjából. Cserélje ki a sérült alkatrészeket.

Féktömlők és -vezetékek

Szemrevételezéssel ellenőrizze a megfelelő beszerelést, dörzsölődést, repedéseket, elhasználódást és szivárgást. Azonnal cserélje ki az elhasználódott vagy sérült alkatrészeket.

Rögzítőfék

Ellenőrizze a rögzítőfékrendszert, beleértve a kábeleket.

Féktárcsák, fékbetétek, féknyergek és rotorok

Ellenőrizze a betéteket, a tárcsákat és a forgórészeket, hogy nincs-e túlzott kopás. Vizsgálja meg a féknyergeket, hogy nincs-e benne folyadékszivárgás.

A fékbetétek kopási határértékének ellenőrzésével kapcsolatos további információkért látogasson el a http://service.hyundai-motor.com webhelyre.

Felfüggesztés rögzítő csavarok

Ellenőrizze, hogy a felfüggesztés csatlakozásai nincsenek-e meglazulva vagy sérülve. Húzza meg újra a megadott nyomatékig.

Kormánymű, rudazat és porvédők/alsó lengőkar gömbfej

Leállított gépjármű mellett ellenőrizze, hogy nincs-e túl nagy szabad holtjáték a kormánykeréken. Ellenőrizze, hogy nincs-e elhajlás vagy sérülés a rudazaton. Ellenőrizze, hogy a porvédők és a gömbcsuklók nem koptak-e, repedtek-e vagy sérültek-e.

Cserélje ki a sérült alkatrészeket.

Tengelyhajtás és a hozzá kapcsolódó részek

Ellenőrizze, hogy a tengelyhajtás, a porvédőket és a bilincsek repedések, elhasználódások vagy sérülések szempontjából. Cserélje ki a sérült alkatrészeket, és ha szükséges, kenje be újra a zsírral.

Légkondicionáló hűtőközeg

Ellenőrizze a légkondicionáló vezetékeit és csatlakozásait szivárgás és sérülés szempontjából.

Biztosítékok

A gépjármű elektromos rendszerét biztosítékok védik az elektromos túlterheléstől. Ez a gépjármű 2 (vagy 3) biztosítéktáblával rendelkezik. Az egyik a vezetőoldali panel támasztékában, a másik a motortérben található.

Ha a gépjárművének valamelyik lámpája, tartozéka vagy vezérlőrendszere nem működik, ellenőrizze a vonatkozó áramkörhöz tartozó biztosítékot. Ha a biztosíték kiolvadt, akkor a biztosítékszál a biztosítékon belül elolvadt vagy megszakadt.

Ha az elektromos rendszer nem működik, először a vezetőoldali biztosítéktáblát ellenőrizze.

FIGYELMEZTETÉS

A kiolvadt biztosítékot mindig egy ugyanolyan amperértékű biztosítékkal cserélje ki.

- Egy nagyobb kapacitású biztosíték használata károkat és esetleg tüzet okozhat.
- Ne hidalja át a biztosítékot egy vezetékkel vagy alumíniumfóliával, még ideiglenes megoldásként sem. Ez súlyos vezetékkárosodást vagy tüzet okozhat.

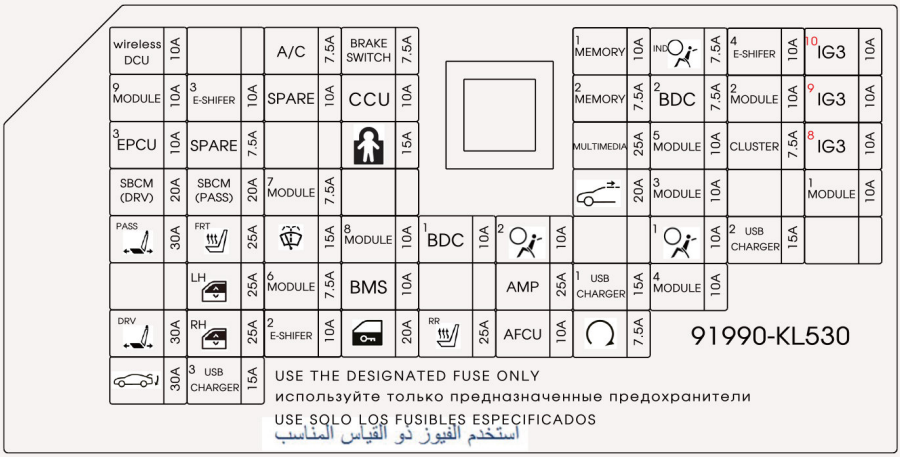
VIGYÁZAT

Ne használjon csavarhúzót vagy más fémtárgyat a biztosítékok eltávolításához, mert rövidzárlatot okozhat, és károsíthatja a rendszert.

Megjegyzés

Előfordulhat, hogy ebben a kézikönyvben nem minden biztosítéktábla leírás vonatkozik az Ön gépjárművére. A gépjármű biztosítéktáblájának ellenőrzésekor tekintse meg a gépjárműben található biztosítéktábla címkéjét. A biztosítéktábla fedelén található a biztosíték/relé címke, amely leírja a biztosítékok/relék nevét és besorolását.

Műszerfali biztosítéktábla



Biztosíték neve	Szimbólum	Amperérték	Biztosított áramkörök
wireless DCU	wireless DCU	10 A	DCU
A/C	A/C	7,5 A	Légkondicionáló vezérlő modul
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	Tartományvezérlő (BDC), Féklámpa kapcsoló
MEMORY1	1 MEMORY	10 A	Hangulatvilágítás, Légkondicionáló vezérlőmodul, BDC, ADAS egység (parkolás), ADP egység, Hátsó sarkon lévő radar (jobb/bal), vezeték nélküli töltő okostelefonhoz

Biztosíték neve	Szimbólum	Amperérték	Biztosított áramkörök
A/BAG IND	IND	7,5 A	Fedélzeti konzol
E-SHIFTER4	4 E-SHIFTER	10 A	SCU, SBW kar
IG3 10	10 IG3	10 A	BMU, hátsó inverter
MODULE9	9 MODULE	10 A	P/R elosztódoboz (relé 10, RLY. 11), vészvillogó kapcsoló, Aktív légterelő egység (bal/jobb/alsó), légkondicionáló vezérlőmodul, esőérzékelő, külső tükör kapcsolója, többfunkciós kapcsoló, elektromos ablakemelő kapcsoló, DSM kijelző (vezető/utas)
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	10 A	SBW kar
SPARE(IG2)	SPARE	10 A	Készenléti áram
CCU	CCU	10 A	Központi kommunikációs egység (CCU)
MEMORY2	2 MEMORY	7,5 A	Szélvédőre vetített kijelző, panel egység
BDC2	2 BDC	7,5 A	BDC
MODULE2	2 MODULE	10 A	Központi kommunikációs egység (CCU), tartományvezérlő egység (DCU), féklámpa kapcsoló
IG3 9	9 IG3	10 A	Konzol kapcsoló, légkondicionáló PTC fűtés, légkondicionáló vezérlőmodul, CCNC fejegység, Beltéri hőmérséklet-érzékelő, infotainment csatlakozóegység

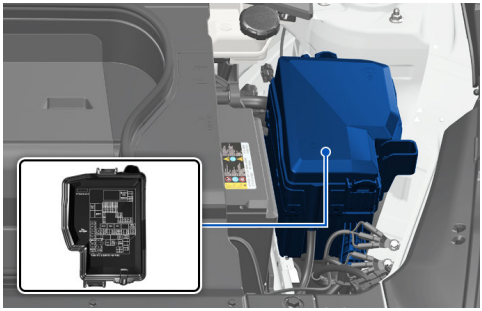
Biztosíték neve	Szimbólum	Amperérték	Biztosított áramkörök
EPCU3	EPCU	10 A	Hátsó inverter
SPARE(B+)	SPARE	7,5 A	Készenléti áram
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	25 A	CCNC fejegység
MODULE5	5 MODULE	10 A	AMP, bal/jobb fényszóró, ADP egység, CCNC fejegység, ICC egység, Data Link csatlakozó, elektrokromatikus tükör, vezető IMS modul, Vezeték nélküli töltő okostelefonhoz
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Panel egység, Head-Up kijelző
IG3 8	8 IG3	10 A	SCU, VCMS, ICCU, CCU, V2L egység, hátsó elektronikus olajszivattyú
SBCM (DRV)	SBCM (DRV)	20 A	Vezetőoldali karosszériavezérlő egység
SBCM (PASS)	SBCM (PASS)	20 A	Utasoldali karosszériavezérlő egység
MODULE7	7 MODULE	7,5 A	Fényszóró LH/RH
SUNROOF		20 A	Napfénytető üveg motorja, napfénytető árnyékoló motorja
MODULE3	3 MODULE	10 A	Többfunkciós kapcsoló, elektromos ablakemelő kapcsoló
MODULE1	1 MODULE	10 A	P/R elosztódoboz (relé 5), BDC, AMP, ADP egység, DCU, CCU, ADAS egység (parkolás), CCNC fejegység, CCNC billentyűzet

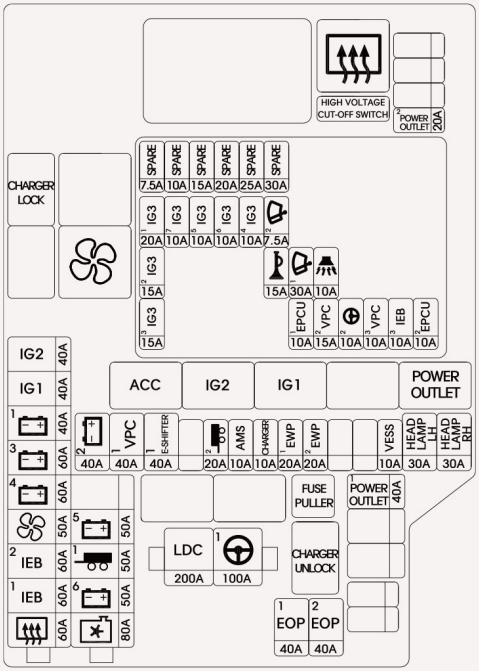
Biztosíték neve	Szimbólum	Amperérték	Biztosított áramkörök
P/SEAT PASS	PASS	30 A	Elektromos utasülés kapcsoló, utasülés egység
S/HEATER FRT	FRT	25 A	Elülső ülésszellőztetés vezérlőmodul, Elülső ülésfűtés vezérlőmodul
WASHER		15 A	Multifunkciós kapcsoló
MODULE8	8 MODULE	10 A	Data Link csatlakozó, CCU, műszerfali hangulatvilágítás, elektromos csomagtérajtó egység, Vezetőoldali ajtó hangulatvilágítás 1./2., utasoldali ajtó hangulatvilágítás 1./2., Bal/jobb hátsó ajtó hangulatvilágítás 1./2., járművezető IMS modul, UIP sziréna, Vezető-/utasoldali elektromos ülés kapcsoló, utasülés egység, Töltőcsatlakozó LED modul
BDC1	1 BDC	10 A	BDC, Bluetooth egység 1./2. (mester/szolga), UWB egység (csomagtér), Elülső/hátsó UWB egység jobb/bal
AIR BAG2	2	10 A	Passzív biztonsági rendszer (SRS) vezérlőmodul
AIR BAG1	1	10 A	Passzív biztonsági rendszer (SRS) vezérlőmodul
USB CHARGER2	2 USB CHARGER	15 A	Infotainment csatlakozóegység
P/WINDOW LH	LH	25 A	Vezető- (balkormányos)/utasoldali (jobbkormányos) biztonsági elektromos ablakemelő modul, Elektromos ablakemelő modul, bal hátsó biztonsági elektromos ablakemelő modul, Bal hátsó elektromos ablakemelő kapcsoló
MODULE6	6 MODULE	7,5 A	BDC

Biztosíték neve	Szimbólum	Amperérték	Biztosított áramkörök
BATTERY MANAGEMENT	BMS	10 A	BMU
AMP	AMP	25 A	AMP
USB CHARGER1	1 USB CHARGER	15 A	Infotainment csatlakozóegység
MODULE4	4 MODULE	10 A	Bal/jobb elülső sarkon lévő radar, bal/jobb hátsó sarkon lévő radar, hátsó inverter, Műszerfal kapcsoló, intelligens sebességtartó radar, konzol kapcsoló, DSM kijelző (vezető/utas), ADAS egység (menet közben/ parkolás), Előrefelé néző kamera
P/SEAT DRV	DRV	30 A	Vezetőoldali elektromos ülés kapcsoló, vezető IMS modul
P/WINDOW RH	RH	25 A	Vezető- (jobbkormányos)/utasoldali (balkormányos) biztonsági elektromos ablakemelő modul, Elektromos ablakemelő modul, jobb hátsó biztonsági elektromos ablakemelő modul, Jobb hátsó elektromos ablakemelő kapcsoló
E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10 A	SCU
DOOR LOCK		20 A	Ajtózár/zármentesítési relé, reteszelő relé
S/HEATER RR	RR	25 A	Hátsó ülésfűtés vezérlőmodul
AFCU	AFCU	10 A	Vezető-/utasoldali külső kilincs
START		7,5 A	BDC, VCU

Biztosíték neve	Szimbólum	Amperérték	Biztosított áramkörök
POWER TRUNK		30 A	Elektromos csomagtérajtó egység
USB CHARGER3	3 USB CHARGER	15 A	Hátsó konzol USB-töltőcsatlakozó

Motortér biztosítéktáblája





Motortéri csatlakozódoboz

Típus	Biztosíték neve	Szimbólum	Amperérték	Biztosított áramkörök
TÖBBCÉLÚ BIZTOSÍTÉK-1	LDC	LDC	200 A	ICCU (LDC), P/R elosztódoboz (Biztosíték: S1, S2, S5)
	MDPS1	1	100 A	Motoros szervokormány (MDPS) egység
TÖBBCÉLÚ BIZTOSÍTÉK-2	C/FAN		80 A	Hűtőventilátor motor
	B+6	6	50 A	PCB blokk (fő relé, biztosíték: F9, F10, F11, F12, F13)

Típus	Biztosíték neve	Szimbólum	Amperérték	Biztosított áramkörök
	TRAILER1		50 A	Pótkocsi csatlakozó
	B+5		50 A	Parkolássegítő rendszer (PDC) (Biztosíték: F29, F36, F38, F46, F48, F49, F53, F56)
TÖBBCÉLÚ BIZTOSÍTÉK-3	RR HTD		60 A	P/R elosztódoboz (relé 11)
	IEB1		60 A	Integrált elektromos fék (IEB) egység
	IEB2		60 A	Integrált elektromos fék (IEB) egység
	BLOWER		50 A	P/R elosztódoboz (relé 10)
	B+4		60 A	PDC (hosszú távú terhelés relé, biztosíték: IPS13, F4, F5, F12, F13, F21, F37, F54, F55)
	B+3		60 A	Parkolássegítő rendszer (PDC) (Biztosíték: F1, F9, F10, F17, F18, F25, F26, F33, F34, F44, F51, F52, F58, F59)
	B+1		40 A	Parkolássegítő rendszer (PDC) (Biztosíték: IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)
	IG1	IG1	40 A	P/R elosztódoboz (relé 1, RLY. 3)
	IG2	IG2	40 A	P/R elosztódoboz (relé 2)
LOMHA BIZTOSÍTÉK	EOP1	1 EOP	40 A	Hátsó elektronikus olajszivattyú
	EOP2	2 EOP	40 A	Elülső elektronikus olajszivattyú

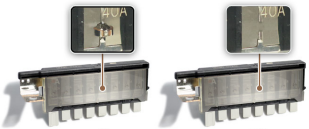
Típus	Biztosíték neve	Szimbólum	Amperérték	Biztosított áramkörök
	POWER OUTLET1	1 POWER OUTLET	40 A	P/R elosztódoboz (relé 5)
	B+2	2	40 A	Parkolássegítő rendszer (PDC) (Biztosíték: IPS11, IPS12)
	VPC1	1 VPC	40 A	VPC
	E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	40 A	SCU
	HEAD LAMP LH	HEAD LAMP LH	30 A	Bal fényszóró
	HEAD LAMP RH	HEAD LAMP RH	30 A	Jobb fényszóró
BIZTOSÍTÉK	TRAILER2	2	20 A	Pótkocsi csatlakozó
	AMS	AMS	10 A	12V-os akkumulátor érzékelő
	CHARGER	CHARGER	10 A	P/R elosztódoboz (relé 6, RLY. 7), ICCU, VCMS
	EWP1	1 EWP	20 A	1. elektronikus vízszivattyú (nagyfeszültségű akkumulátor)
	EWP2	2 EWP	20 A	2. elektronikus vízszivattyú (nagyfeszültségű akkumulátor)
	VESS	VESS	10 A	VESS egység
	POWER OUTLET2	2 POWER OUTLET	20 A	Első konnektor

PCB blokk

Biztosíték neve	Szimbólum	Amperérték	Biztosított áramkörök
IG3 3	3 IG3	15 A	Elektronikus vízszivattyú (hátsó PE)
IG3 2	2 IG3	15 A	Elülső inverter
IG3 1	1 IG3	20 A	Parkolássegítő rendszer (PDC) (Biztosíték: F8, F16, F24)
IG3 7	7 IG3	10 A	Elülső elektronikus olajszivattyú, hűtőventilátor motor
IG3 5	5 IG3	10 A	Hűtőfolyadék szelep, 1–2. elektronikus vízszivattyú (nagyfeszültségű akkumulátor), elektronikus légkondicionáló kompresszor
IG3 6	6 IG3	10 A	BSA hűtőfolyadék 3 utas szelep
IG3 4	4 IG3	10 A	VPC
HORN		15 A	PCB blokk (kürt relé)
WIPER2	2	7,5 A	BDC
EPCU1	1 EPCU	10 A	Elülső inverter
WIPER1	1	30 A	PCB blokk (ablaktörlő relé)
VPC2	2 VPC	15 A	VPC
B/Alarm		10 A	B/A kürt relé

Biztosíték neve	Szimbólum	Amperérték	Biztosított áramkörök
MDPS2	2	10 A	Motoros szervokormány (MDPS) egység
VPC3	3 VPC	10 A	VPC
IEB3	3 IEB	10 A	Integrált elektromos fék (IEB) egység
EPCU2	2 EPCU	10 A	Elülső inverter

A biztosítékok típusonkénti ellenőrzése

Típus	O: Normál/X: Kapcsolat megszakadva
Késes	O X
Hengeres	O X
Multi	 O X

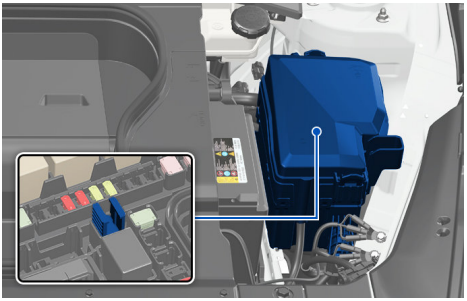
A biztosítékok cseréje

Biztosítékcsere a műszerfalban levő biztosítéktáblában

1 Állítsa le a gépjárművet és kapcsolja le az összes kapcsolót.

2 Nyissa fel a biztosítéktábla fedelét. A feltételezhetően hibás biztosíték elhelyezkedését a biztosítéktábla fedelén lévő címke alapján tudja beazonosítani.

3 Húzza ki egyenesen a gyanús biztosítékot. Használja a motortér biztosítéktábláján található kihúzó szerszámot.



4 Ellenőrizze az eltávolított biztosítékot, és cserélje ki, ha kiégett. A műszerfal biztosítéktáblájában (vagy a motortér biztosítéktáblájában) találhatóak tartalék biztosítékok.

5 Nyomjon be egy ugyanolyan amperértékű új biztosítékot, és ellenőrizze, hogy szorosan illeszkedik-e a rugós foglalatba. Ha nem szoros, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

Vészhelyzetben, ha nincs tartalék biztosítéka, használjon azonos amperértékű biztosítékot olyan áramkörből, amelyre esetleg nincs szüksége a gépjármű működtetéséhez.

Biztosítékcsere a motortérben levő biztosítéktáblában

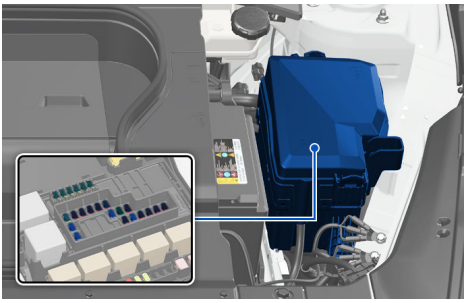
Késes biztosíték/Hengeres biztosíték

1 Állítsa le a gépjárművet és kapcsolja le az összes kapcsolót.

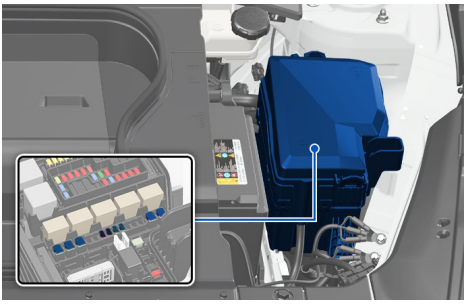
2 Nyomással oldja ki a biztosítéktábla fedél rögzítőfülét, és emelje fel a fedelet.
A feltételezhetően hibás biztosíték elhelyezkedését a biztosítéktábla fedelén lévő címke alapján tudja beazonosítani.

3 Húzza ki egyenesen a gyanús biztosítékot. Használja a motortér biztosítéktáblájának fedelében található kihúzó szerszámot.

Késes típusú biztosíték



Hengeres típusú biztosíték



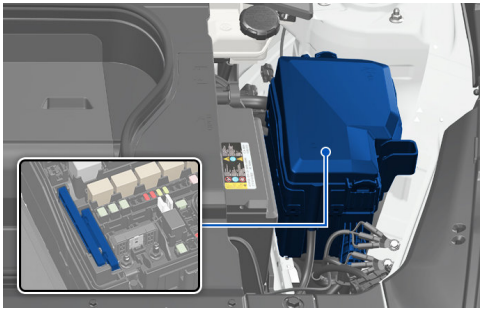
4 Ellenőrizze az eltávolított biztosítékot, és cserélje ki, ha kiégett. A biztosíték kivételéhez és visszahelyezéséhez használja a motortér biztosítéktáblában található biztosíték kihúzó szerszámot.

5 Nyomjon be egy ugyanolyan amperértékű új biztosítékot, és ellenőrizze, hogy szorosan illeszkedik-e a rugós foglalatba. Ha nem szoros, javasoljuk, hogy gépjárművét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben vizsgáltassa meg.

⚠ VIGYÁZAT

Mindig megfelelően helyezze vissza a biztosítéktábla fedelét. Ellenkező esetben víz érintkezhet a biztosítékokkal, és elektromos meghibásodást okozhat.

Multi típusú biztosíték



Ha a multi vagy midi biztosíték kiégett, javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel.

Izzók

Javasoljuk, hogy forduljon hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez a gépjármű legtöbb izzójának cseréje érdekében. Nehéz a gépjármű izzóinak cseréje, mert a gépjármű egyéb részeit el kell távolítani, mielőtt hozzáférnének az izzóhoz. Ez különösen igaz a fényszóró szerelvény eltávolítására, hogy hozzá férjenek az izzó(k)hoz. A fényszórószerelvény eltávolítása/beszerelése a gépjármű károsodását okozhatja.

FIGYELMEZTETÉS

- Az izzócsere végrehajtása előtt nyomja le a fékpedált, váltson P (parkolás) állásba, húzza be a rögzítőféket, kapcsolja a Start/Stop gombot KI állásba, valamint a gépjármű hirtelen elmozdulásának és egy esetleges elektromos áramütés elkerülése érdekében a gépjárműből való kiszálláskor vigye magával az okos kulcsot.
- Ne feledje, hogy az izzók forróak lehetnek, és megégethetik az ujjait.

ÉRTESÍTÉS

- Ügyeljen arra, hogy a kiégett izzót azonos teljesítményűre cserélje ki, hogy elkerülje a biztosíték vagy az elektromos vezetékrendszer károsodását.
- A károsodás elkerülése érdekében ne tisztítsa a fényszóró lencséjét vegyi oldószerekkel vagy erős hatású tisztítószerekkel.

Megjegyzés

- A gépjármű mosása vagy nedves időben való vezetés után a gépjármű fényszóróinak és hátsó lámpatesteinek burái párásnak tűnhetnek. Ez a jelenség a lámpatest melegebb belső és hidegebb külső hőmérséklete miatt következik be. A lámpatestben lecsapódott nedvesség a bekapcsolt világítással való vezetés után eltűnik. Ha a nedvesség nem tűnik el, javasoljuk, hogy a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben vizsgáltassa meg.
- Egy normálisan működő lámpa átmenetileg villoghat a gépkocsi elektromos vezérlőrendszerének stabilizálása érdekében. Ha a lámpa kialszik, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.
- Előfordulhat, hogy a helyzetjelző világítás nem kapcsol be a helyzetjelző világítás kapcsolójának bekapcsolásakor, de a helyzetjelző világítás és a fényszóró bekapcsolhat a fényszórókapcsoló bekapcsolásakor. Ezt hálózati hiba vagy a gépkocsi elektromos rendszerének meghibásodása okozhatja. Ilyen esetekben javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépjárművét hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.
- Baleset vagy a fényszóró cseréje után állítsa be a fényszóró irányát.
- Közlekedési oldalnak megfelelő beállítások (Európában)

  A tompított fényszóró eloszlása aszimmetrikus. Ha olyan országba utazik, ahol az ellentétes oldalon közlekednek, ez az aszimmetrikus fénysugár elvakítja a szembejövő forgalmat. A vakítás megelőzése érdekében az európai uniós szabályozás (ECE) számos műszaki megoldást ír elő (például automatikusan átkapcsoló rendszer, öntapadós matrica, fénysugár alacsonyabbra állítása). Ezt a fényszórót úgy tervezték, hogy ne vakítsa meg a szembejövő forgalmat. Így nem szükséges módosítást végezni a fényszórón, ha ellentétes oldali közlekedésű országba utazik.

Páramentesítő anyag

ha a felszereltség része

Ez a gépjármű páramentesítő anyaggal van felszerelve, hogy csökkentse a párásodást a fényszóró, a nappali menetfény (Daylight Running Light - DRL), a parkolólámpa, a hátsó lámpa és a hátsó irányjelző lámpa belsejében a nedvesség miatt. A páramentesítő anyag fogyóeszköz, és teljesítménye változhat az idő elteltével vagy környezet függvényében. Ha a fényszóró, a nappali menetfény (Daytime Running Light - DRL), a parkolólámpa, a hátsó lámpa és a hátsó irányjelző lámpa belsejében a nedvesség miatt hosszú ideig párás állapot áll fenn, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

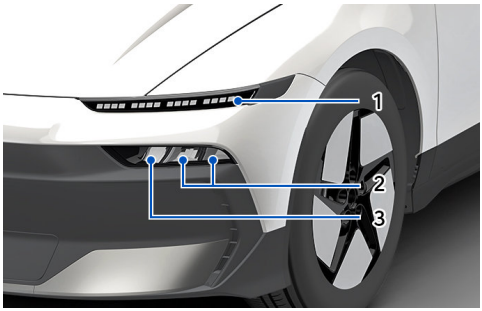
A LED fényforrás cseréje

Ha a LED nem megfelelően működik, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert hivatalos HYUNDAI márkakereskedővel.

A LED fényforrás nem cserélhető egyetlen egységként. A LED fényforrás cseréjét vagy javítását képzett szakembernek kell elvégeznie, mert a gépjármű kapcsolódó részei megsérülhetnek.

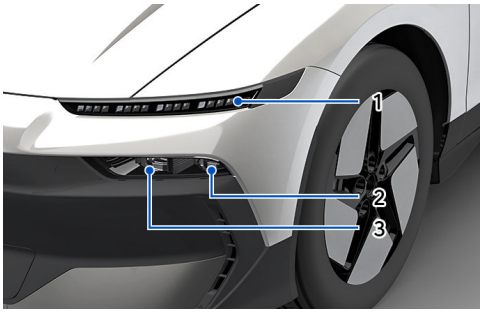
Fényszóró, helyzetjelző lámpa, irányjelző lámpa, nappali menetfény (DRL) cseréje

A. típus



1. Irányjelző lámpa, helyzetjelző lámpa, nappali menetfény (DRL)
2. Fényszóró (tompított)
3. Fényszóró (magas)

B. típus



1. Irányjelző lámpa, helyzetjelző lámpa, nappali menetfény (DRL)
2. Fényszóró (tompított)
3. Headlight (távolsági)/Tompított fényszóró segéd

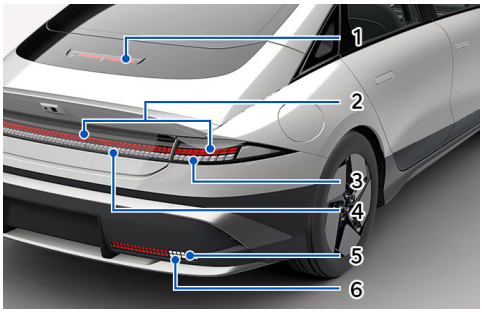
Oldalsó irányjelző lámpa (külső tükör)cseréje

A. típus

B. típus

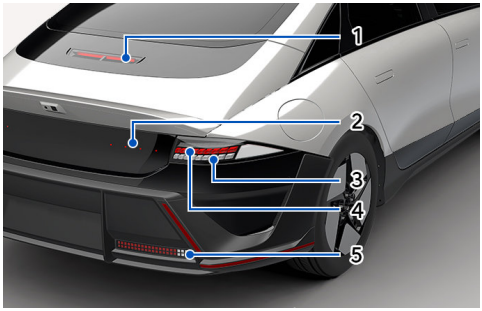
Hátsó kombinált lámpa cseréje

A. típus



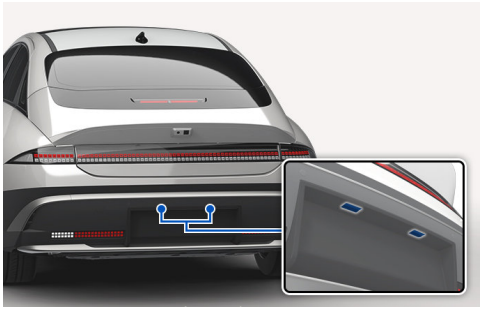
1. Magasra szerelt féklámpa
2. Hátsó/Fék lámpa
3. Irányjelző lámpa
4. Féklámpa
5. Tolatólámpa
6. Ködlámpa (ha a felszereltség része)

B. típus



1. Magasra szerelt féklámpa
2. Hátsó lámpa
3. Hátsó/irányjelző lámpa
4. Hátsó/Fék lámpa
5. Tolatólámpa/ködlámpa (ha a felszereltség része)

Rendszámtábla lámpa cseréje

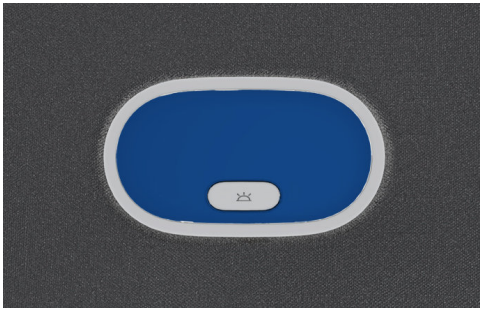


Beltéri lámpa cseréje

Térképlámpa, beltéri világítás, piperetükör-világítás, kesztyűtartó-világítás, hangulatvilágítás, első csomagtartó világítás és csomagtér-világítás

Térképolvasó lámpa

Beltéri világítás

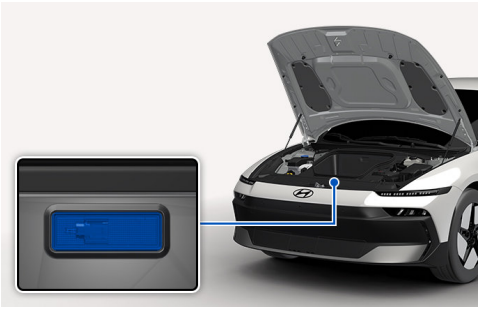


Piperetükör-világítás

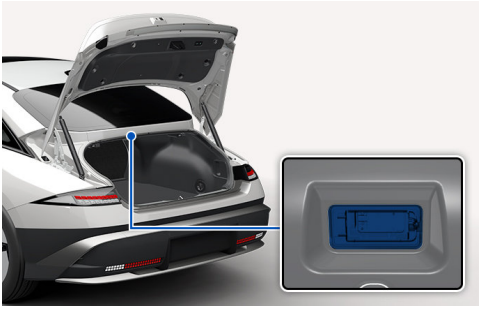
Kesztyűtartó-világítás

Hangulatvilágítás

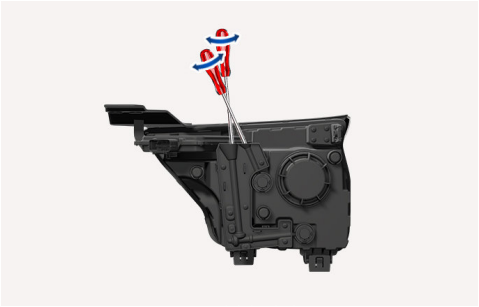
Első csomagtartó világítás



Csomagtér-világítás



A fényszóró beállítása (Európában)



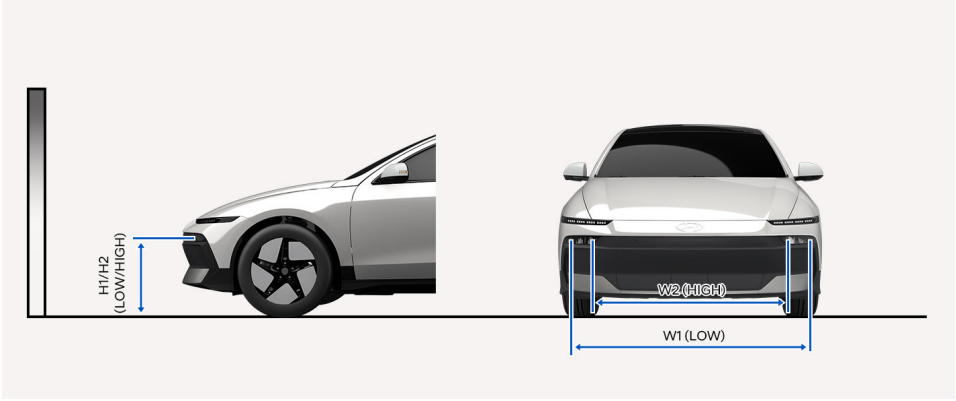
1 Fújja fel a gumiabroncsokat az előírt légnyomás értékre, és a vezetőn, a pótkeréken és a szerszámokon kívül távolítson el minden terhet a gépjárműből.
   - A gépjárműnek vízszintes talajon kell állnia
2 A vetítési felületen húzzon egy függőleges vonalat (a függőleges vonal áthalad az azokhoz tartozó fényszóró középpontján) és egy vízszintes vonalat (a vízszintes vonal áthalad a fényszórók középpontján).
3 Jó állapotú fényszóróval és akkumulátorral úgy állítsa be a fényszórókat, hogy a legfényesebb rész a függőleges és a vízszintes vonalakra essen.

4 A tompított fényszóró balra vagy jobbra állításához forgassa az állítót az óramutató járásával megegyező vagy azzal ellentétes irányba.

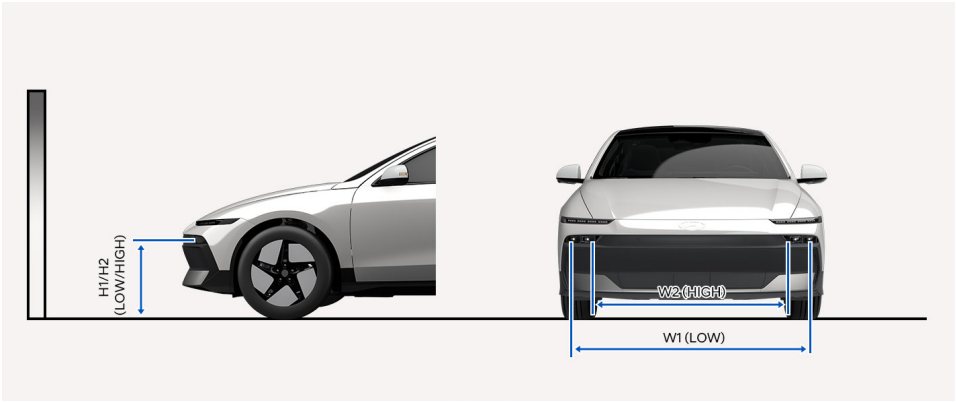
A tompított és távolsági fényszóró fel vagy lefelé állításához forgassa az állítót az óramutató járásával megegyező vagy azzal ellentétes irányba.

Beállítási pont

LED MFR modul



LED PROJ.



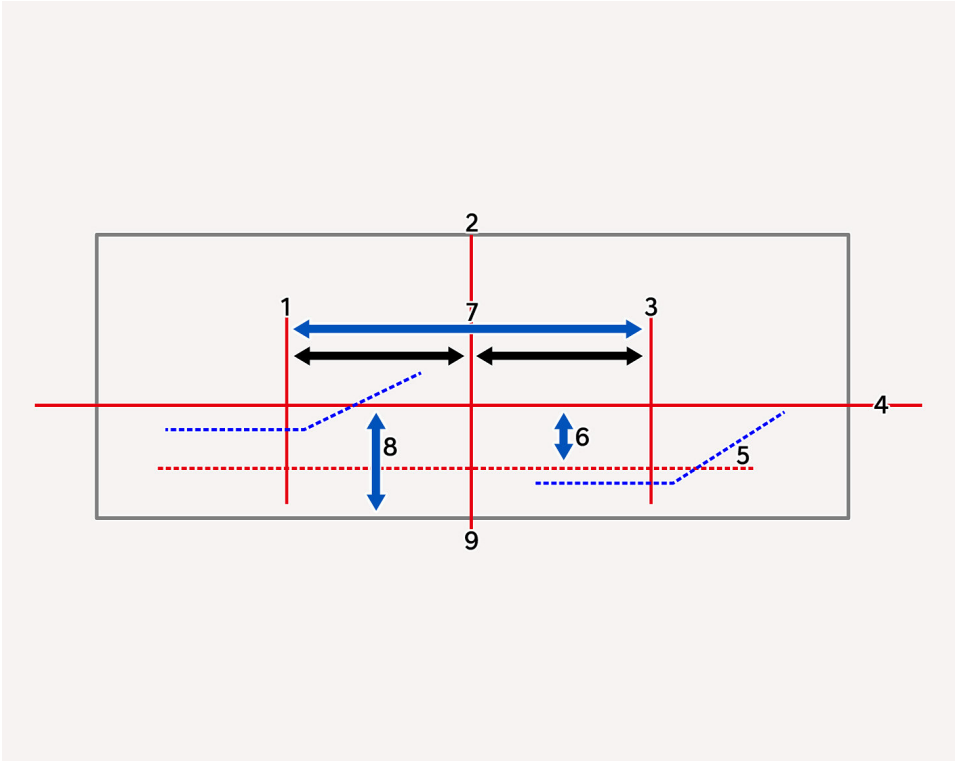
H1: A fényszóró középpontja és a talaj között mért távolság (tompított fényszóró)
H2: A fényszóró középpontja és a talaj között mért távolság (távolsági fényszóró)
W1: A két fényszóró középpontja között mért távolság (tompított fényszóró)
W2: A két fényszóró középpontja között mért távolság (távolsági fényszóró)

A GÉPJÁRMŰ ÁLLAPOTA	LÁMPA TÍPUS	H1	H2	W1	W2
Vezető nélkül mm (hüvelyk)	LED MFR modul	570 (22,44)	569 (22,40)	1582 (62,28)	1375 (54,13)

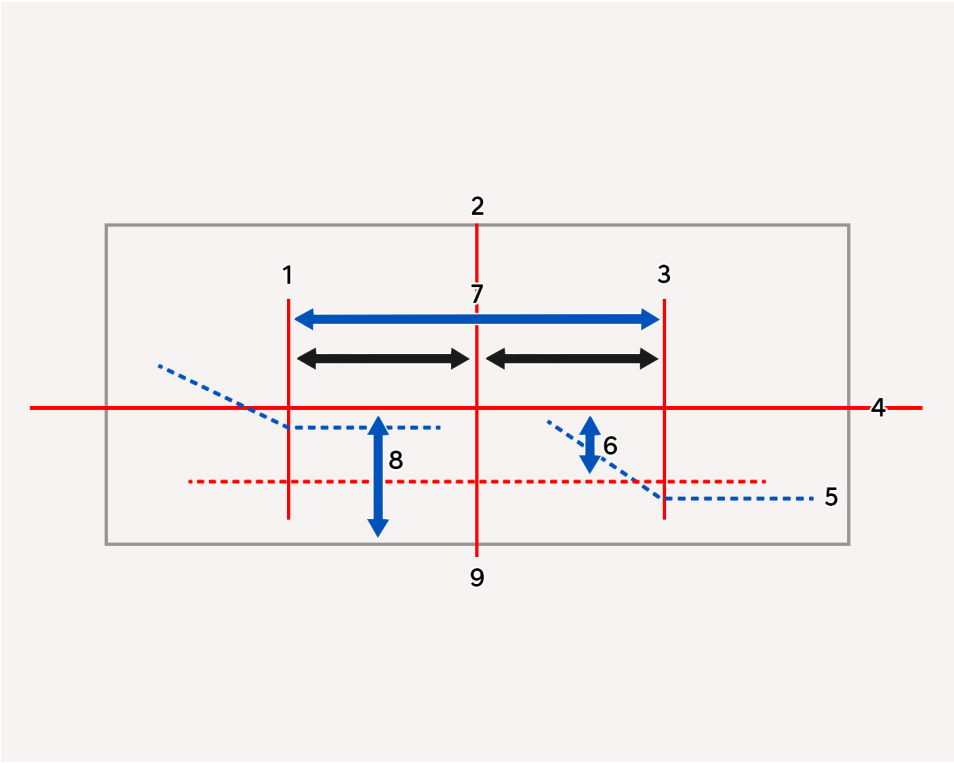
A GÉPJÁRMŰ ÁLLAPOTA	LÁMPA TÍPUS	H1	H2	W1	W2
	LED PROJ.	571 (22,48)	570 (22,44)	1622 (62,85)	1420 (55,90)
Vezetővel mm (hüvelyk)	LED MFR modul	565 (22,24)	564 (22,20)	1582 (62,28)	1375 (54,13)
	LED PROJ.	566 (22,28)	565 (22,24)	1622 (62,85)	1420 (55,90)

Tompított fényszóró

Balkormányos kialakítás



Jobbkormányos kialakítás



1. A bal oldali fényszóróizzó középpontjánál lévő függőleges vonal
2. Gépjármű tengelye
3. A jobb oldali fényszóróizzó középpontjánál lévő függőleges vonal
4. A fényszóróizzó középpontjánál lévő vízszintes vonal
5. A bal oldali fényszóró fény-árnyék határvonala
6. 30 mm
7. W1 (Tompított fényszóró)
8. H1 (Tompított fényszóró)
9. Talaj

1 Kapcsolja be a tompított fényszórót ha a vezető a gépjárműn kívül tartózkodik.

2 A fény-árnyék határvonalnak az ábrán jelzett határvonalra kell esnie.

3 A tompított fényszóró beállításakor a függőleges beállítást a vízszintes beállítást követően kell elvégezni.

4 Ha a gépkocsi fényszórómagasság-állító berendezéssel van felszerelve, a fényszórómagasság-állító berendezés kapcsolóját állítsa „0” állásba.

Megjegyzés

- A távolsági fényszórót a tompított fényszóróval egyidejűleg kell beállítani.
- Fedje le a felső optikai rendszert felülről a másodikra, amikor a levágási munkát végzi.

A karosszéria ápolása

Külső ápolás

A külső ápolással kapcsolatos figyelmeztetések

Ha bármilyen vegyszeres tisztítószert vagy polírozószert használ, nagyon fontos, hogy kövesse a rajtuk lévő címkén megadott használati utasításokat Olvassa el az összes veszélyfelhívást és figyelmeztetést, amelyek a címkén találhatók.

A karosszéria fényezésének karbantartása

Mosás

A gépjármű fényezésének a korróziótól és az állagromlástól való megóvása érdekében alaposan és rendszeresen, legalább havonta egyszer, langyos vagy hideg vízzel mossa le a gépjárművet.

Ha gépjárművét terepen is használja, mossa le minden egyes ilyen használat után. Különös figyelmet kell fordítani a só, szennyeződés, sár és egyéb idegen anyagok eltávolítására. Ügyeljen arra, hogy az ajtók alsó peremén és a küszöbök alján lévő vízleeresztő furatok ne legyenek eldugulva.

A rovarok, kátrány, fanedvek, madárürülékek, ipari szennyezés és hasonló lerakódások károsíthatják a gépjármű felületét, ha nem távolítják el azokat azonnal.

Még az egyszerű vízzel történő azonnali mosás sem tudja teljesen eltávolítani ezeket a lerakódásokat. Használjon enyhe szappant, amelyet biztonságosan lehet használni festett felületeken.

Mosás után alaposan öblítse le a járművet langyos vagy hideg vízzel. Ne hagyja, hogy a szappan megszáradjon a felületen.

FIGYELMEZTETÉS

A gépjármű mosása után szárítsa meg a fékeket enyhe használattal, miközben lassú haladási sebességgel vezet.

VIGYÁZAT

A motortérben végzett vizes mosás, beleértve a nagynyomású vizes mosást, a motortérben található elektromos áramkörök meghibásodását okozhatja.

ÉRTESÍTÉS

- A nagynyomású víz károsíthatja az elülső és a hátsó kamerákat, az érzékelőket, a gépkocsi burkolatát és a gumiharangokat (gumi vagy műanyag fedeleket), valamint a csatlakozókat.
- Ne használjon erős hatású mosószert, vegyi tisztítószereket vagy forró vizet, és ne mossa a gépkocsit közvetlen napfényben, illetve amikor a karoszszéria meleg.
- A műanyag részek károsodásának elkerülése érdekében ne tisztítsa azokat vegyi oldószerekkel vagy erős tisztítószerekkel.
- Soha ne engedje, hogy víz vagy más folyadék érintkezzen a gépjárműben lévő elektromos/elektronikus alkatrészekkel, hogy elkerülje azok károsodást.
- Matt fényezésű gépjármű (ha a felszereltség része)

  Forgó kefét használó automata autómosót tilos használni, mert ez károsíthatja a gépjármű felületét. A gépjármű felületét magas hőmérsékleten mosó gőztisztító az olaj odatapadását eredményezheti, és nehezen eltávolítható foltokat hagyhat maga után.

  Használjon puha rongyot (például mikroszálas törülközőt vagy szivacsot) a gépjármű mosásakor, és mikroszálas törülközővel szárítsa meg. Ha kézzel mossa a gépjárművet, ne használjon olyan tisztítószert, amely viaszt tartalmaz. Ha a gépjármű felülete túl szennyezett (homok, kosz, por, szennyező anyag stb.), a gépjármű mosása előtt tisztítsa meg a felületet vízzel.

Viasszal bevonás

Egy megfelelő viaszréteg segíti a fényezés szennyeződések elleni védelmét. A gépjármű fényezését akkor kell viaszréteggel bevonni, ha a víz lefolyik róla, és már nem képződnek vízgyöngyök.

Viasszal való bevonás előtt mindig mossa le és szárítsa meg alaposan a gépjárművet. Használjon jó minőségű folyékony vagy paszta viaszt, és kövesse a gyártó utasításait. Vonja be viasszal az összes fém díszítőelemet, hogy megtartsák ragyogásukat és védve legyenek.

Az olaj, kátrány vagy hasonló anyagok folttisztítóval történő eltávolításakor a viaszréteg is megsérül. Mindig vonja be újra viasszal ezeket a területeket, még akkor is, ha az egész gépjármű viasszal bevonása nem szükséges még.

ÉRTESÍTÉS

- A gépjármű felületeinek karcolásoktól való megóvása érdekében ne száraz törlőkendővel távolítsa el a szennyeződéseket vagy a port.
- Az elszíneződés vagy a fényezés sérülésének elkerülése érdekében a krómozott felületű vagy az eloxált alumínium alkatrészek tisztításához ne használjon fémszivacsot, dörzsölő vagy erős, lúgos vagy maró hatású oldószert.
- Matt fényezésű gépjármű (ha a felszereltség része)

  Ne használjon semmilyen fényezésvédőt, például mosószert, súrolószert vagy fényezőszert. Viasz alkalmazása esetén azonnal távolítsa el a viaszt szilikon eltávolítóval. Ha bármilyen kátrány vagy kátrányszármazék marad a gépjármű felületén, kátrányeltávolítót használjon a tisztításhoz.

  Ügyeljen arra, hogy ne fejtsen ki túl nagy nyomást a fényezett területre.

A fényezés sérülésének javítása

A mély karcokat vagy a kőfelverődések krátereit a festett felületeken azonnal meg kell javítani. A fémig hatoló sérülés gyorsan rozsdásodik, ami jelentős javítási költségeket jelenthet.

ÉRTESÍTÉS

- Ha a gépjármű megsérült, vagy bármilyen fém alkatrész javítása vagy cseréje szükséges, győződjön meg arról, hogy a javítóműhely megfelelő korrózióvédő bevonattal látja el a javított vagy cserélt alkatrészeket.
- Matt fényezésű gépjármű (ha a felszereltség része)

  Nem lehet módosítani, csak újrafesteni a sérült területet. Az egész részt szükség szerint újra kell festeni. Ha a gépjármű megsérül és festésre van szükség, javasoljuk, hogy gépjárművének karbantartását és javítását egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el. Legyen nagyon óvatos, mert a javítás után nehéz visszaállítani az eredeti minőséget.

Fényes fémfelületek karbantartása

- Az úttestről származó kátrány és a rovarok eltávolítására kátrányeltávolító szert használjon. A kaparó vagy éles tárgyak megsérthetik a felületet.
- A fényes fémfelületeket egy réteg viaszszal vagy króm védőanyaggal védje és polírozza ragyogó fényesre.
- Téli időszakban vagy tenger melletti területeken a fényes fém felületeket vastagabb viaszréteggel vagy krómvédő anyaggal védje. Szükség esetén vonja be ezeket a felületeket nem korrodáló védőzsírral vagy más védőanyaggal.

A gépjármá alsó részéneinek karbantartása

A jég és hó eltávolítására vagy pormentesítésre használt korrodáló anyagok rárakódhatnak a gépjármű alsó részeire. Ha ezeket az anyagokat nem távolítják el, akkor az alváz alatti részeken, például a vázon és a padlólemezen gyorsabb rozsdásodás következhet be, még akkor is, ha azokat rozsdagátlóval kezelték.

Gondosan öblítse le a gépjármű alsó részeit és a kerékjáratokat langyos vagy hideg vízzel havonta egyszer, terepen való használat után és a téli időszak végén. Különös figyelmet kell fordítani ezekre a területekre, mert nehéz látni az összes lerakódott sárt és szennyeződést. Többet árt, mint használ, ha csak megnedvesíti a szennyeződéseket anélkül, hogy eltávolítaná. Az ajtók, a küszöbök alsó éle és az alvázkeret tartók vízleeresztő furatainak nem szabad eldugulni a szennyeződésektől. Az ezen helyeken bennmaradt víztől ezek a részek rozsdásothatnak.

Az alumínium keréktárcsa karbantartása

Az alumínium keréktárcsák átlátszó védőréteggel vannak bevonva.

- Ne használjon súroló hatású tisztítószert, polírozószert, oldószert vagy drótkefét az alumínium keréktárcsán.
- Akkor tisztítsa a keréktárcsákat amikor azok lehűltek.
- Kizárólag enyhe szappant vagy semleges tisztítószert használjon, és alaposan öblítse le vízzel. Ezenkívül tisztítsa meg a keréktárcsákat, miután sózott úttesten vezetett.
- Ne mossa a keréktárcsákat nagy sebességű autómosó kefével.

- Ne használjon savas vagy lúgos mosószert tartalmazó tisztítószert.

Korrózió elleni védelem

A gépjármű korrózó elleni védelme

Azáltal, hogy a HYUNDAI a legfejlettebb korrózió elleni védelmet biztosító tervezést és gyártási technológiát alkalmazza, a lehető legjobb minőségű gépjárműveket gyártja. Ez azonban csak a munka egyik fele. A hosszú távú korrózióállóság eléréséhez, amit az Ön gépjárműve tud nyújtani, a tulajdonos közreműködésére és segítségére is szükség van.

A korrózió gyakori okai

- Útszóró só, szennyeződés és nedvesség, amely felgyülemlik a gépjármű alján.
- A fényezés vagy a védőbevonatok sérülése kőfelverődés, kopás vagy kisebb karcolások és horpadások következtében a fém közvetlenül ki van téve a korróziós hatásoknak.

Korrózió által leginkább veszélyeztetett területek

Ha Ön olyan területen él, ahol gépjárművét rendszeresen korrozív anyagok érik, a korrózióvédelem különösen fontos. A felgyorsult korrózió gyakori okai az útszóró sók, a porvédő vegyszerek, az tengeri levegő és az ipari szennyezés.

Nedvesség által előidézett korrózió

A nedvesség olyan körülményeket teremt, amelyben nagyobb valószínűséggel fordul elő korrózió. Például a korróziót felgyorsítja a magas páratartalom, különösen akkor, ha a hőmérséklet éppen fagypont felett van. Ilyen körülmények között a korrozív anyagot a lassan elpárologtató nedvesség tartja érintkezésben a gépjármű felületeivel.

A sár különösen korrozív, mivel lassan szárad, ezáltal hosszú ideig nedvesen tartja a gépjármű felületét. Bár az sár száraznak tűnhet, attól még megtartja a nedvességet és elősegíti a korróziót.

Magas hőmérsékleten szintén felgyorsul azon alkatrészek korróziója, amelyek nem megfelelően szellőznek, így a helyet adva a nedvesség terjedésének. Mindezen okok miatt különösen fontos, hogy gépjárművét tisztán és sártól vagy egyéb anyagok felhalmozódásától mentesen tartsa.

Korrózió megelőzése

- Tartsa tisztán gépjárművét
  - A korrózió megelőzésének legjobb módja, ha gépjárművét tisztán és korrozív anyagoktól mentesen tartja. Különösen fontos a gépjármű aljára fordított figyelem
  - Ha fokozottan korrózióveszélyes helyen él - ahol rendszeresen sózzák az utakat, tenger közelében, iparilag erősen szennyezett helyen, ahol gyakori a savas eső stb. - különös figyelmet kell fordítania a korrózió megelőzésére. A téli időszakban legalább havonta egyszer, és a téli időszak végén nagyon alaposan mosassa le az alvázat.
  - Alvázmosáskor fordítson különös figyelmet a sárvédő által takart részekre, és az egyéb, szemmel nem látható helyekre. Végezzen alapos munkát! Ha lemosás helyett csak benedvesíti a felrakódott sarat, az gyorsítja a korróziót, ahelyett, hogy megelőzné azt. Nagynyomású vízzel és gőzzel hatékonyan eltávolítható a felrakódott sár és más korrozív anyagok.
  - Az ajtók aljának, a küszöbök és a zárt karosszériaelemek tisztításakor ügyeljen arra, hogy a vízkivezető nyílások ne legyenek eltömődve, hogy a víz kifolyhasson, nehogy bennmaradva felgyorsítsa a korróziót.

- Tartsa tisztán a garázsát
  - Ne parkoljon nedves, rosszul szellőző garázsban gépjárműjével. Egy ilyen kedvező környezetet teremt a korrózió számára. Ez különösen igaz, ha a garázsban mossa a gépjárművet, vagy behajtja a garázsba, amikor még vizes vagy hó, jég, vagy sár borítja. Még egy fűtött garázs is hozzájárulhat a korrózióhoz, hacsak nincs jól szellőztetve, hogy a nedvesség rendesen elpárologjon.
- Tartsa a fényezést és a díszelemeket jó állapotban
  - A fényezett elemek karcolásait vagy a kőfelverődések nyomait a lehető leghamarabb fesse le javítófestékkel, hogy csökkentse a korrózió esélyét. Ha csupasz fém látszik rajta, ajánlott egy szakképzett karosszéria és fényezőműhely megkeresése annak javítására.
  - A madárürülék erősen maró hatású, és néhány óra alatt károsíthatja a festett felületeket. Mindig a lehető leghamarabb távolítsa el a madárürüléket.

Belső ápolás

A belső ápolással kapcsolatos figyelmeztetések

Ne használjon maró vagy lúgos kémhatású folyadékokat (illatszereket, kozmetikai olajokat stb.) a belső részek tisztítására, illetve kerülje, hogy ilyen anyagok a belső részekkel érintkezésbe kerüljenek, mivel ezek károsodást vagy elszíneződést okozhatnak. Ha ezek a szerek a belső részekkel érintkezésbe kerülnek, azonnal törölje le azokat.

ÉRTESÍTÉS

- Soha ne engedje, hogy víz vagy más folyadék érintkezzen a gépjárműben lévő elektromos/elektronikus alkatrészekkel, mivel károsodást okozhatnak.
- Bőrtermékek (kormánykerék, ülések stb.) tisztításakor használjon semleges tisztítószereket vagy alacsony alkoholtartalmú oldatokat. Ha magas alkoholtartalmú oldatokat vagy savas/lúgos tisztítószereket használ, a bőr színe kifakulhat, vagy a felület leválhat.
- Az ablakok színezése során ügyeljen arra, hogy az ablakok színező oldata ne kerüljön a jármű belsejében lévő elektronikus eszközökbe. Ez azok meghibásodását és meghibásodását okozhatja.

A kárpit és a belső borítások tisztítása

Gépjármű belső felületei

ha a felszereltség része

Távolítsa el a port és a laza szennyeződést a belső felületekről puha kefével vagy porszívóval. Szükség esetén a belső felületeket meleg víz és kímélő, nem oldószeres tisztítószer keverékével tisztítsa (használat előtt mindig tesztelje le a tisztítószert egy szemmel nem látható helyen).

Szövetanyagok

ha a felszereltség része

Távolítsa el a port és a laza szennyeződést a szövetanyagokról puha kefével vagy porszívóval. Kárpitokhoz vagy szőnyegekhez ajánlott enyhe szappanos oldattal tisztítsa. A friss foltokat azonnal távolítsa el szövethez alkalmas folttisztítóval. Ha a friss foltok tisztítására nem fordít azonnal figyelmet, akkor a szövetanyag kifakulhat, színei

elváltozhatnak Ezen felül, ha a szövetanyagokat nem tartják megfelelően karban akkor a tűzálló tulajdonságuk is csökkenhet.

ÉRTESÍTÉS

A javasolt tisztítószereken és eljárásokon kívül bármi más használata befolyásolhatja a szövetanyag megjelenését és tűzálló tulajdonságait.

Bőranyagok

ha a felszereltség része

ÉRTESÍTÉS

- A használatból természetes módon származó ráncokra vagy kopásokra, karcolásokra nem terjed ki a garancia.
- Fém tartozékokkal ellátott övek, cipzárak vagy hátsó zsebben tárolt kulcsok károsíthatják az üléskárpitot.
- Ügyeljen arra, hogy ne érje nedvesség az ülést. Megváltoztathatja a természetes bőr természetét.
- Farmerek vagy fehérített, fehérítő hatású ruházatok szennyezhetik, károsíthatják az üléshuzat felületét.

A bőr egy állat külső bőréből készül, amely a használhatóvá tétel érdekében egy különleges eljáráson megy keresztül. Mivel természetes termékről van szó, minden rész vastagsága vagy sűrűsége eltérő.

A ráncok a nyúlás és zsugorodás természetes eredményeként jelenhetnek meg a hőmérséklettől és a páratartalomtól függően. A ráncok természetesen megjelenhetnek a használat során. Ez nem a termékek hibája.

Az ülés rugalmas anyagból készült a kényelem javítása érdekében. A testtel érintkező részek követik a test vonalát, az oldalsó támasztófelület pedig magas, ami vezetési kényelmet és stabilitást biztosít.

- A bőrülések ápolása
  - Rendszeresen porszívózza fel az ülést, hogy eltávolítsa a felgyülemlett port és a homokot. Ez megakadályozza a bőr kopását vagy károsodását, és megőrzi annak minőségét.
  - A természetes bőr üléshuzatot gyakran törölje le száraz vagy puha ruhával.
  - A megfelelő bőrvédő használata megakadályozhatja az anyag kopását, és segít megőrizni a színét. Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót, és kérje szakember tanácsát, ha a bőrhuzaton ápoló- vagy védőanyag használatát tervezi.
  - A világosabb színű (bézs, krémszínű) bőranyag könnyebben szennyeződik, és a foltok jobban észrevehetőek rajta. Tisztítsa gyakran az üléseket.
  - Ne törölje az üléseket nedves kendővel, mert ez a felület repedezését okozhatja.
- A bőrtermékek tisztítása
  - Azonnal távolítson el minden szennyeződést. Az egyes szennyeződések eltávolításához olvassa el az alábbi utasításokat.
  - Kozmetikai termékek (naptej, alapozó, stb.)

Vigyen fel tisztító krémet egy kendőre, és törölje le a szennyeződést vele. Egy nedves ruhával törölje le a krémet, és egy száraz ruhával törölje szárazra az anyagot.

- Italok (kávé, üdítők, stb.)

  Tegyen kis mennyiségű semleges tisztítószert a szennyeződésre, és addig törölje, amíg a folt el nem tűnik.

- Olaj

  Azonnal távolítsa el az olajat egy jó nedvszívó képességű ruhával, és törölje le kifejezetten természetes bőrhöz való folteltávolító szerrel.

- Rágógumi

  Jéggel keményítse meg a rágógumit, és fokozatosan távolítsa el

Belső faburkolatok

Használjon olyan védő anyagot amit fából készült bútorra fejlesztettek ki (például: viaszt, bevonóanyagot) a belső faburkolatok tisztítására.

- Gyakran törölje le a belső faburkolatot egy szöszmentes, tiszta ruhával, hogy hosszabb ideig megőrizzék egyedi fa textúráját.
- Ha italt (például vizet, kávét) önt ki a belső faburkolatra, azonnal törölje le tiszta, száraz ruhával.
- Az éles tárgyak (például csavarhúzó, kés), ragasztóanyagok, ragasztószalagok vagy bármilyen erős behatás károsíthatja a belső faburkolatokat.

VIGYÁZAT

- Ha a belső faburkolatok elvesztik bevonatukat, akkor a nedvesség károsíthatja vagy megváltoztathatja a fa tulajdonságait.
- Ha a belső faburkolat megsérül, szálka mehet a kezébe a fa felületéről. Javasoljuk, hogy a sérült belső faburkolatot hivatalos HYUNDAI márkaszervizben cseréltesse ki.

A biztonsági öv heveder tisztítása

A biztonsági öv heveder tisztításához bármilyen semleges hatású, enyhén szappanos oldatot használhat, amelyeket kárpit és szőnyeg tisztítására ajánlanak. Kövesse a szappanhoz mellékelt utasításokat.

FIGYELMEZTETÉS

Ne fehérítse vagy festse újra a hevedert, mert ez meggyengítheti a biztonsági öv anyagát.

Ablakok belső tisztítása

Ha a belső üvegfelület tisztítása szükséges, használjon üvegtisztítót. Kövesse az üvegtisztító tartályán található utasításokat.

VIGYÁZAT

Ne kaparja vagy karcolja meg a hátsó ablak belsejét. Azzal sérülést okozhat a hátsó ablak fűtőszál rácsában.

10. Gépjármű információk

Ez a fejezet további információkat tartalmaz a gépjárműről, például a gépjármű méreteiről és a gépjármű azonosítási adatairól.

Megjegyzés

- Az illusztrációk tájékoztató jellegűek. A tényleges forma eltérhet az ábrán jelzettektől.
- A megadott információk az Ön gépkocsijára vonatkozó funkcióktól függően ettől eltérők lehetnek.

Gépjármű műszaki adatai

Méretek

Tétel			mm (hüvelyk)	
			Alapfelszereltség	N-Line
Teljes hossz			4 925 (193,89)	4 935 (194,29)
Teljes szélesség			1 880 (74,02)	1 880 (74,02)
Teljes magasság			1 495 (58,86)	1 495 (58,86)
Futófelület	Elülső nyomtáv	225/55 R18	1 635 (64,37)	-
		245/40 R20	1 630 (64,17)	1 630 (64,17)
	Hátsó nyomtáv	225/55 R18	1 644 (64,72)	-
		245/40 R20	1 639 (64,53)	1 639 (64,53)
Tengelytáv			2 950 (116,14)	2 950 (116,14)

Elektromos gépjármű műszaki adatai

Tétel		Standard kapacitású	Nagy hatótávolságú	
		2WD	2WD	4WD
Akkumulátor (Lithium-Ion)	Kapacitás (kWh)	63	84	84
	Kimeneti teljesítmény (kW)	195	277	277
	Feszültség (V)	523	697	697

Tétel		Standard kapacitású	Nagy hatótávolságú	
		2WD	2WD	4WD
Töltő (OBC: Fedélzeti akkumulátortöltők (On-Board Battery Chargers))	Max. teljesítmény (kW)	7 (egyfázisú) / 10,5 (háromfázisú)	7 (egyfázisú) / 10,5 (háromfázisú)	7 (egyfázisú) / 10,5 (háromfázisú)

Gumiabroncsok és keréktárcsák

Tétel	Gumiabroncs méretek	Keréktárcsa méretek	Felfújási nyomás, kPa (psi)				Kerékanya nyomatéka, kgf·m (lbf·ft, N m)
			Normális terhelés		Maximális terhelés		
			Elülső	Hátulsó	Elülső	Hátulsó	
Teljes méretű gumiabroncs	225/55R18	7.5J X 18	250 (36)	250 (36)	260 (38)	290 (42)	11-13 (79-94, 107-127)
	245/40R20	8.5J X 20	250 (36)	250 (36)	260 (38)	290 (42)	

VIGYÁZAT

A gumiabroncsok cseréjekor a gépjármű kerekét MINDIG azonos méretű, típusú, márkájú, felépítésű és futófelületi mintázatú gumiabronccsal szerelje fel. Ellenkező esetben károsíthatja a kapcsolódó alkatrészeket vagy szabálytalanul működhet.

ÉRTESÍTÉS

- A gumiabroncs előírás szerinti standard légnyomása 20 kPa (3 psi) értékkel növelhető, ha hamarosan hidegebb időjárás várható.

  A gumiabroncsok általában 7 kPa-t (1 psi) veszítenek minden 7 °C-os (12 °F) hőmérsékletesés után. Ha szélsőséges hőmérséklet-ingadozások várhatók, szükség szerint ellenőrizze a gumiabroncsok légnyomását, hogy megfelelően fel legyenek fújva.
- A gumiabroncsok légnyomása a tengerszint feletti magasság változásától függően változhat (körülbelül 10 kPa (2,4 psi) minden kilométer (vagy mérföld) magasságváltozás után). Ha magasabb vagy alacsonyabb fekvésű területeken vezet, ügyeljen arra, hogy ellenőrizze és állítsa be a megfelelő gumiabroncs légnyomás értéket.
- Ne lépje túl a gumiabroncs(ok) oldalfalán feltüntetett maximális légnyomás értéket.

A gumiabroncsok teherbírása és sebessége (Európában)

Tétel	Gumiabroncs méretek	Keréktárcsa méretek	Teherbírás		Sebességhatár	
			LI*1	kg	SS*2	km/h
Teljes méretű gumiabroncs	225/55R18	7.5J X 18	98	750	W	270
	245/40R20	8.5J X 20	99	775	Y	300

*1: **LI**: LI - Terhelési index
*2: **SS**: SS - Sebesség Szimbólum

Légkondicionáló rendszer

Tétel			Térfogati tömeg	Minőségosztály
Hűtőközeg g (oz.)	A. típus	Hőszivattyúval	900 ± 25 (31,7 ± 0,9)	R-1234yf
		Hőszivattyú nélkül	700 ± 25 (24,7 ± 0,9)	
	B. típus	Hőszivattyúval	950 ± 25 (33,5 ± 0,9)	R-134a
		Hőszivattyú nélkül	750 ± 25 (26,5 ± 0,9)	
Kompresszor kenőanyag g (oz.)	Hőszivattyú		190 ± 10 (6,07 ± 0,35)	POE RB 100EV
	Hőszivattyú nélkül		150 ± 10 (5,29 ± 0,35)	

Javasoljuk, hogy további részletekért forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

Fényforrások

Fényforrások			Forrás típus	Specifikáció
Elülső	Fényszóró	Tompított	LED	LED
		Távolsági	LED	LED
	Irányjelző lámpa		LED	LED
	Helyzetjelző világítás		LED	LED
	Nappali menetjelző fény		LED	LED
	Irányjelző lámpa		LED	LED
	Első csomagtartó lámpája		LED	LED
Hátulsó	Féklámpa		LED	LED

Fényforrások		Forrás típus	Specifikáció
	Hátsó lámpa	LED	LED
	Irányjelző lámpa	LED	LED
	Tolatólámpa	LED	LED
	Rendszámtábla-világítás	LED	LED
	Magasra szerelt féklámpa	LED	LED
	Ködlámpa (ha a felszereltség része)	LED	LED
	Töltési állapot jelzőfénye	LED	LED
Utastér világítás	Térképolvasó lámpa	LED	LED
	Beltéri világítás	LED	LED
	Piperetükör-világítás	LED	LED
	Kesztyűtartó-világítás	LED	LED
	Hangulatvilágítás	LED	LED
	Csomagtér-világítás	LED	LED

Ajánlott kenőanyagok és feltöltési mennyiségek

A gépjármű megfelelő teljesítményének és élettartamának elérésének érdekében csak megfelelő minőségű kenőanyagokat használjon. A megfelelő kenőanyagok használata hozzájárul a motor hatékonyságának növeléséhez is, ami jobb energiatakarékosságot eredményez.

VIGYÁZAT

A HYUNDAI előírásainak nem megfelelő rossz minőségű kenőanyagok használata súlyos károsodást okozhat a motorban és sebességváltóban. Mindig, az alábbiakban felsorolt előírásoknak megfelelő, jó minőségű kenőanyagot kell használni.

Az alábbi kenőanyagokat és folyadékokat ajánljuk a gépjárműjében való használatra.

<table>
<tr><th colspan="5">Minőségosztály</th><th>Műszaki adatok</th><th colspan="2">Mennyiség</th></tr>
<tr><td rowspan="3">Redukciós hajtómű folyadék</td><td>2WD</td><td colspan="2">Hátulsó</td><td rowspan="3">HK ATF 6S SP4M-1</td><td colspan="2">3,4-3,5 ℓ (3,59-3,7 US qt.)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">4WD</td><td colspan="2">Elülső</td><td colspan="2">3,2-3,3 ℓ (3,38-3,49 US qt.)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Hátulsó</td><td colspan="2">3,4-3,5 ℓ (3,59-3,7 US qt.)</td></tr>
<tr><td colspan="5">Fékfolyadék</td><td>SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, IS O4925 CLASS-6</td><td colspan="2">Szükség szerint</td></tr>
<tr><td rowspan="10">Motor hűtőfolyadék</td><td rowspan="8">Standard kapacitású</td><td rowspan="4">2WD (160 kW)</td><td>hőszivattyú nélkül</td><td rowspan="10">Fagyálló és víz keveréke
(Foszfátalapú etilén-glikol típusú hűtőfolyadék alumínium radiátorokhoz)</td><td>Európában</td><td>16,60 ℓ (17,54 US qt.)</td></tr>
<tr><td>Európán kívül</td><td>16,74 ℓ (17,68 US qt.)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">hőszivattyúval</td><td>Európában</td><td>17,30 ℓ (18,28 US qt.)</td></tr>
<tr><td>Európán kívül</td><td>17,44 ℓ (18,42 US qt.)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">4WD (70 kW+160 kW)</td><td>hőszivattyú nélkül</td><td>Európában</td><td>17,06 ℓ (21,08 US qt.)</td></tr>
<tr><td>Európán kívül</td><td>17,20 ℓ (18,02 US qt.)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">hőszivattyúval</td><td>Európában</td><td>17,58 ℓ (18,57 US qt.)</td></tr>
<tr><td>Európán kívül</td><td>17,72 ℓ (18,72 US qt.)</td></tr>
<tr><td>Nagy hatótávolságú</td><td>2WD (160 kW)</td><td>hőszivattyú nélkül</td><td>Európában</td><td>18,60 ℓ (19,65 US qt.)</td></tr>
</table>

Minőségosztály				Műszaki adatok	Mennyiség	
					Európán kívül	18,74 ℓ (21,08 US qt.)
			hőszivattyúval		Európában	19,30 ℓ (19,80 US qt.)
					Európán kívül	19,44 ℓ (21,08 US qt.)
		4WD (70 kW+160 kW)	hőszivattyú nélkül		Európában	19,06 ℓ (20,54 US qt.)
					Európán kívül	19,20 ℓ (21,08 US qt.)
			hőszivattyúval		Európában	19,58 ℓ (20,28 US qt.)
					Európán kívül	19,72 ℓ (20,83 US qt.)

Gépjármű terhelhetősége

A vezetőoldali ajtó oldalsó középső oszlopán lévő két címke mutatja, mekkora a gépjármű terhelhetősége. Ezek a gumiabroncs és terhelési információs adattábla és a tanúsítvány címke.

A gépjármű megrakodása előtt ismerkedjen meg az alábbi fogalmakkal, amelyek meghatározzák a gépkocsi terhelhetőségét és tömegeloszlását. Ezeket az adatokat a gépkocsiban található adattábláról és tanúsítvány címkéről lehet leolvasni:

Alap saját tömeg

Ez a jármű súlya a nagyfeszültségű akkumulátorral és az összes alapfelszereltséggel együtt. Nem tartalmazza az utasokat, a rakományt és az opcionális felszereléseket.

Gépjármű saját tömege

Ez a márkakereskedéstől átvett új gépjármű átadáskori tömege, felszerelve a kívánság szerinti tartozékokkal.

Rakodósúly

Ez az érték az alap saját tömeghez hozzáadott összes tömeget tartalmazza, beleértve a rakományt és az opcionális felszereléseket is.

Teljes tengelyterhelés (Gross Axle Weight - GAW)

Ez az a teljes tömeg, amely az első és a hátsó tengelyekre nehezedik, beleértve a gépjármű saját tömegét, valamint a szállított személyek és rakomány tömegét.

Megengedett legnagyobb tengelyterhelés (Gross Axle Weight Rating - GAWR)

Ez a maximális megengedett tömeg, amellyel az egyes (elülső vagy hátsó) tengelyek terhelhetők. Ezek a számok a tanúsítvány címkén találhatóak meg. Az egyes tengelyek összterhelése soha nem haladhatja meg a megengedett legnagyobb tengelyterhelést (GAWR).

Gépjármű össztömege (Gross Vehicle Weight - GVW)

Ez az alap saját tömeg, a rakomány tömege és az utasok tömegének összege.

Megengedett legnagyobb gépjármű össztömeg (Gross Vehicle Weight Rating - GVWR)

Ez a teljesen terhelésű gépjármű legnagyobb megengedett tömege (beleértve az összes opciót, felszerelést, utasokat és rakományt). A GVWR a vezetőoldali ajtón található tanúsítvány címkén található.

Túlterhelés

FIGYELMEZTETÉS

A gépjárműhöz tartozó megengedett legnagyobb tengelyterhelés (GAWR) és megengedett legnagyobb gépjármű össztömeg (GVWR) a vezetői oldal (vagy az elülső utas) ajtaján található tanúsítvány címkén olvasható le. Ezen értékek túllépése balesethez vagy a gépjármű károsodásához vezethet. A terhelést úgy számíthatja ki, hogy leméri a tárgyakat (és az embereket), mielőtt behelyezi őket a gépjárműbe. Ügyeljen arra, hogy ne terhelje túl gépjárművét.

Gépkocsi tömegadatok és csomagtér térfogat

Gépjármű össztömege (GVW)		Csomagtér térfogat
Standard típus	Nagy hatótávolságú típus	
2WD: 2 330 kg (5 137 font)	2WD: 2 420 kg (5 335 font) 4WD: 2 520 kg (5 555 font)	401 ℓ (14,2 cu ft.)

Az első csomagtartóba helyezhető tömeg

2WD	4WD
25 kg (55 font)	10 kg (22 font)

Referenciatömeg és távolságok utánfutó vontatásakor

Az alábbi táblázat mutatja az Ön gépjárművéhez tartozó maximális utánfutó tömeget. Ne lépje túl az utánfutó megengedett legnagyobb tömegét. Az utánfutó maximális tömege magában foglalja az utánfutó tömegét, az esetleges rakományt, valamint az utánfutóhoz rögzített felszereléseket vagy egyéb tárgyakat. Az ezen határértékeket meghaladó vontatási terhelés fokozottan befolyásolhatja a gépjármű kormányozhatóságát és teljesítményét, valamint károsíthatja a motort és a hajtásláncot.

A gépjárműben tárolt bármilyen további tömeg, rakomány vagy tartozék csökkenti az utánfutó maximális tömegét és a hozzá tartozó vontatási terhelési határokat.

Európában

Tétel		Standard típus	Nagy hatótávolságú típus	
		2WD	2WD	4WD
Max. utánfutó tömeg kg (lbs.)	Fékrendszerrel	750 (1 653)	1 500 (3 306)	
	Fékrendszer nélkül	750 (1 653)		
A megengedett legnagyobb statikus függőleges terhelés a vonóhorogra kg (lbs.)		100 (220)		
Ajánlott távolság a hátsó kerék középpontjától a csatlakozási pontig mm (hüvelyk)		1 135 (44,6)		

- A hátsó tengely(ek) műszakilag megengedett legnagyobb terhelése legfeljebb 15%-kal léphető túl és a gépjármű műszakilag megengedett legnagyobb össztömegét legfeljebb 10%-kal vagy 100 kg-mal (220,4 lbs) lehet túllépni, attól függően, hogy

melyik érték alacsonyabb. Ilyen esetben ne lépje túl a 100 km/h (62,1 mph) az M1 kategóriájú gépjárműveknél, illetve a 80 km/h (49,7 mph) az N1 kategóriájú gépjárműveknél.

- Ha egy M1 kategóriájú gépjármű utánfutót vontat, az utánfutó kapcsolószerkezetére kifejtett többletterhelés a gumiabroncs maximális teherbírását túllépheti, de legfeljebb 15 %-kal. Ilyen esetben ne lépje túl a 100 km/h (62,1 mph), és növelje a gumiabroncs légnyomását legalább 0,2 bar-ral.

* M1: személygépjármű (9 személyes vagy annál kevesebb)

* N1: haszongépjármű (3,5 tonna vagy kisebb)

Gépjármű azonosítói

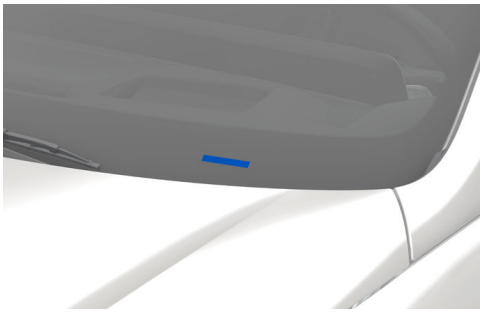
Gépjármű alvázszáma (VIN)

Alvázszám

A gépjármű azonosító szám (Vehicle Identification Number - VIN) az a szám, amelyet a gépjármű forgalomba helyezésénél és a tulajdonjoggal kapcsolatos összes jogi ügyben stb. kell használni.

A számot a jobb elülső ülés alatti részen ütik bele a padlólemezbe. A szám ellenőrzéséhez nyissa fel a fedelet.

Gépjármű azonosító szám (VIN) címke (ha a felszereltség része)



A gépjármű azonosító szám (VIN) egy, a műszerfal bal felső részén felerősített címkén is megtalálható. A táblán lévő szám könnyen látható kívülről a szélvédőn keresztül.

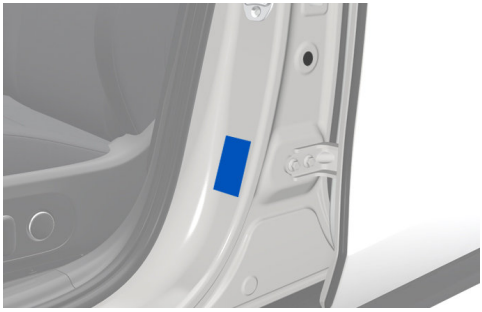
Gépjármű tanúsítvány címkék

A. típus (ha a felszereltség része)

B. típus (ha a felszereltség része)

A jármű vezetőoldali (vagy elülső utasoldali) B-oszlopán található típustábla tartalmazza az alvázszámot.

Gumiabroncs specifikáció és légnyomás adattábla

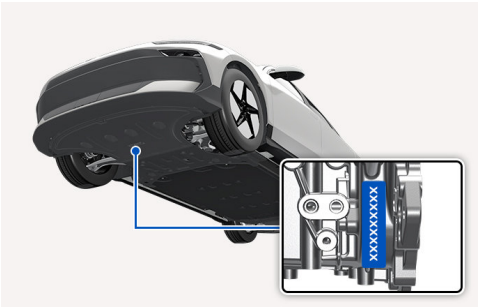


Az új gépjárművéhez szállított gumiabroncsokat úgy választották ki, hogy normális vezetési körülmények között a legjobb teljesítményt nyújtsák.

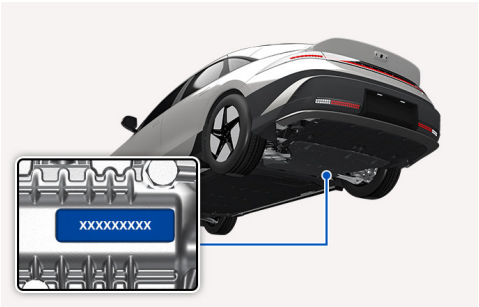
A vezetőoldali (vagy elülső utasoldali) középső oszlopon található gumiabroncs adattábla tartalmazza az Ön gépjárművéhez ajánlott gumiabroncsnyomásokat.

Motorszám

4WD

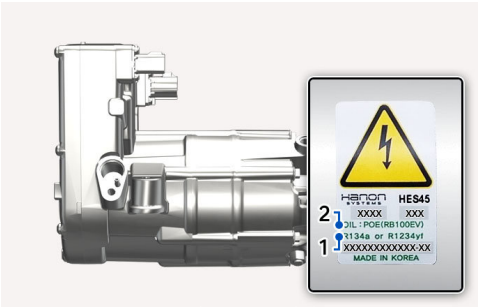


2WD/4WD



A motor száma a rajzon látható módon a motorblokkra van rányomva.

Légkondicionáló kompresszor címke



1. Hűtőközeg
2. Hűtőolaj

A kompresszorcímke tartalmazza, hogy milyen típusú kompresszorral van felszerelve a gépjárműve, mint például modell, szállítói cikkszám, gyártási szám, hűtőközeg és hűtőközeg olaj.

Gépjármű adatgyűjtés és esemény adatrögzítők

Ez a gépjármű esemény adatrögzítővel (Event Data Recorder - EDR) van felszerelve. Az esemény adatrögzítő (EDR) fő célja, hogy bizonyos ütközési vagy ütközésszerű helyzetekben, például légzsák kioldása vagy útakadályba ütközés esetén olyan adatokat rögzítsen, amelyek segítenek megérteni a gépjármű rendszereinek működését az adott események alatt. Az esemény adatrögzítő (EDR) a gépjármű dinamikájával és biztonsági rendszereivel kapcsolatos adatok rövid időintervallumon belüli rögzítésére szolgál, jellemzően 30 másodpercig vagy rövidebb ideig.

Ebben a gépjárműben az esemény adatrögzítő (EDR) a következő adatokat rögzíti:

- Hogyan működtek a gépjármű különböző rendszerei;
- Hogy a vezető és az utas(ok) biztonsági övei be voltak-e kötve vagy sem;
- Meddig (ha egyáltalán) nyomta le a vezető a gáz- és/vagy fékpedált
- Milyen gyorsan haladt a gépjármű,

Ezek az adatok segíthetnek jobban megérteni az ütközések és sérülések körülményeit.

ÉRTESÍTÉS

Az Ön gépjárműve csak akkor rögzíti az esemény adatrögzítő (EDR) adatokat, ha nem triviális ütközési helyzet következik be. Az esemény adatrögzítő (EDR) normál vezetési körülmények között nem rögzít az adatokat, és ezen felül nem rögzít személyes adatokat (például név, nem, életkor és a baleset helye). Más felek azonban, például bűnüldözési szervek, kombinálhatják az esemény adatrögzítő (EDR) által rögzített adatokat a baleseti vizsgálat során rutinszerűen megszerzett személyazonosításra alkalmas adatokkal.

Az esemény adatrögzítő (EDR) által rögzített adatok leolvasásához speciális felszerelés, valamint hozzáférés a gépjárműhöz vagy az esemény adatrögzítőhöz (EDR) szükséges. A gépjármű gyártóján kívül a speciális felszereléssel rendelkező más felek, például a bűnüldözési szervek is leolvashatják a rögzített adatokat, ha hozzáférnek a gépjárműhöz vagy az esemény adatrögzítőhöz (EDR).

Megfelelőségi nyilatkozat

ha a felszereltség része

Példa:

A gépjármű rádiófrekvenciás alkatrészei megfelelnek az Európai Unió 1995/5/EK számú irányelvében foglalt előírásoknak és egyéb vonatkozó rendelkezéseknek.

További információk, beleértve a gyártó megfelelőségi nyilatkozatát, a HYUNDAI következő honlapján érhetők el:

http://service.hyundai-motor.com

Importőri információ (Európában)

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Németország
Tel.: +49 (0) 69 27 1472-0
www.hyundai.com/eu

Nyílt forráskódú szoftverre vonatkozó megjegyzés

Ez a gépjármű nyílt forráskódú licencekkel rendelkező szoftvereket tartalmaz. A nyílt forráskódú szoftverrel kapcsolatos információk, beleértve a forráskódot, a szerzői jogi megjegyzéseket és a hivatkozott licencfeltételeket, a következő weboldalon találhatóak meg:

https://www.hyundai.com/worldwide/opensource

A termék megvásárlásától számított 3 éven belül az opensource@hyundai.com e-mail címen keresztüli igénylés esetén a HYUNDAI Motor Company a nyílt forráskódú szoftvert egy adattárolón, például egy CD-ROM-on átadja Önnek (minimális, a tárolóeszköz és a szállítás költségét fedező ár ellenében).

IMPORTŐR ÉS FORGALMAZÓI INFORMÁCIÓK AZ EU AKKUMULÁTOROKRA VONATKOZÓ RENDELETÉHEZ (EU 2023/1542)

Az alábbiakban az importőr és a forgalmazó akkumulátorral kapcsolatos információik találhatóak.

Akkumulátor típus (ha a felszereltség része)	
Elektromos gépjármű akkumulátor	SLI akkumulátor
Hordozható akkumulátor	Hordozható akkumulátor általános használatra

1 Az importőr és a forgalmazó neve: Hyundai Motor Europe GmbH
2 Kereskedelmi megnevezés: Hyundai
3 Cím: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Németország
4 Tel.: +49 (0) 69 27 1472-0
5 Weboldal: www.hyundai.com/eu
6 E-mail: customercare@hyundai-europe.com

EV nagyfeszültségű akkumulátor gyártói információk

CE

Gyártó
Hyundai Mobis Co. Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea

SLI akkumulátor gyártói információk

CE

Gyártó
Clarios Delkor Corporation

- Akkumulátor típus: SLI akkumulátor (12V akkumulátor)
- Cím: 13, Okgye2gongdan-ro, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Koreai Köztársaság

Intelligens kulcs gyártói információ (ha a felszereltség része)

CE

Gyártó
Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Akkumulátor típus: CR2032
- Cím: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japán, Tel.: +81-6-6991-1141
- Weboldal: https://www.panasonic.com/global/energy.html

Gyártó

SM BEXEL

- Akkumulátor típus: CR2032
- Cím: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Koreai Köztársaság
- Weboldal: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Gyártó

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Akkumulátor típus: CR2450
- Cím: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japán, Tel.: +81-6-6991-1141
- Weboldal: https://www.panasonic.com/global/energy.html

TPMS akkumulátor gyártói információ (ha a felszereltség része)

Gyártó

- EVE Energy co., Ltd.
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
- Maxell, Ltd.
- Panasonic Energy Co., Ltd.

Elem típusa: CR2032 vagy CR2050 vagy CR2450

Cím

- EVE Energy co., Ltd. : NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, China
- Murata Manufacturing Co., Ltd. : 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japan
- Maxell, Ltd. : Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322, Japán
- Panasonic Energy Co., Ltd : 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan

⚠ VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében kérjük, kövesse az alábbi utasításokat és biztonsági tudnivalókat.

- A terméket csak az adott gépjármű meghatározott gumiabroncsaihoz használja.

  Más gumiabroncsokhoz vagy gépjárműhöz való használat az akkumulátor károsodását, hibás működést vagy gyenge teljesítményét okozhatja.
- Biztonsági okokból és az optimális működés érdekében a gumiabroncsra történő felszerelést vagy leszerelést a márkakereskedőnek kell elvégeznie.

  Ezeknek az utasításoknak a be nem tartásta az akkumulátor károsodásához, hibás működéshez vagy gyenge teljesítményhez vezethet.
- A használt akkumulátor nem cserélhető vagy tölthető.
- Kérjük, ne szerelje szét a terméket, és ne dobja tűzbe.
- A termék használata után kérjük ellenőrizze a helyi előírásokat az akkumulátorok megfelelő ártalmatlanítására vonatkozó utasítások tekintetében.

ÉRTESÍTÉS

Ezt a terméket nem szabad háztartási hulladékként kezelni.

eCall rendszer gyártói információ (ha a felszereltség része)

CE

TWS

- Akkumulátor típus: Hordozható akkumulátor
- Cím: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, Kína
- Tel.: +86-20-2221 5006
- Weboldal: www.tws.com
- E-mail: Linda.Xu@tws.com

Gyártó

EVE Energy Co., Ltd.

- Akkumulátor típus: Hordozható akkumulátor
- Cím: No.38 Hui Feng 7th Road, Ahongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guandong, Kína
- Tel.: +86 137 9454 0602
- Weboldal: www.evebattery.com/en

12V-os lítium segédakkumulátor gyártói információ (ha a felszereltség része)

Gyártó

Sebang Lithium Battery

- Cím: 65, Pyeongdongsandan 6beon-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Koreai Köztársaság
- Weboldal: www.slbattery.co.kr

Távirányítós kulcs gyártói információ (ha a felszereltség része)

Gyártó

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Akkumulátor típus: CR 2032
- Cím: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japán
- Tel.: +81-6-6991-1141
- Weboldal: https://www.panasonic.com/global/energy.html

Gyártó

SM BEXEL

- Akkumulátor típus: CR 2032
- Cím: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Koreai Köztársaság
- Weboldal: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Gyártói információk az antennához (Európában)

- Winnercom Co.
  - Cím: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, Egyesült Királyság
- Ace Technologies
  - Cím: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, Egyesült Királyság
- INFAC Elecs
  - Cím: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, Egyesült Királyság
- Molex
  - Cím: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, Egyesült Királyság