현대 가족이 되신 것을 진심으로 환영합니다.

본 취급설명서는 차량을 보다 안전하고 쾌적하게 운행할 수 있도록 올바른 취급방법을 설명하였습니다.
본 취급설명서에 기재된 이외의 방법으로 차량을 운행할 경우 안전을 보증할 수 없습니다.
만약 차량 취급방법 미숙지로 오조작하는 경우, 고장 및 사고의 원인이 될 수 있으므로 차량을 운행하기 전에 반드시 숙지하십시오.
차량을 최적의 성능으로 유지하려면 당사에서 추천하는 차량 점검주기에 따라 점검·정비를 실시하십시오.

※ 차량의 올바른 운행을 위해 다음 사항을 참조하십시오.

1. **본 취급설명서에 수록된 사양 및 제원은 설계 변동에 따라 사전 통보 없이 변경될 수도 있으므로 양해하시기 바랍니다.**
2. **취급설명서가 손상되지 않도록 사용이 편리한 곳에 보관하시고 필요 시에 참고하십시오.**
   또한, 차량을 타인에게 양도할 때는 본 취급설명서를 차량과 함께 양도하십시오.
3. **운행 중에 차량의 이상이나 고장이 발생한 경우 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 문의하십시오.**
4. **차량 개조는 차량의 성능과 안전 및 내구성에 악영향을 줄 수 있으므로 개조하지 마십시오.**
5. **당사에서 지정한 규격(엔진 오일, 변속기 오일 등) 외 제품을 사용하거나, 저품질 연료를 사용했을 때는 차량에 손상을 줄 수 있습니다.**

색인

ㄱ

- 각종 시트커버류 작업 시 유의 2-40
- 경제적 운행 6-11
- 계기판 3-48
  - A타입 3-48
  - B타입 3-48
  - 계기판 조명 조절 3-49
  - 계측기 3-49
- 고장이 나면 7-11
  - 교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우 7-11
  - 주행 중 펑크가 나면 7-11
  - 주행 중 시동이 꺼진 경우 7-12
  - 브레이크 제동력이 좋지 않을 경우 7-12
  - 노상에서 주행 중 고장이 난 경우 7-12
  - 고장 자동차 정지표지판(안전삼각대) 7-13
- 공조 장치용 에어필터 점검 9-23
  - 필터의 점검 9-23
  - 필터의 교환 9-23
- 공회전 제한 시스템(ISG) 5-9
  - 엔진 자동 정지 5-9
  - 엔진 자동 재시동 5-9
  - ISG 시스템 해제 5-10
  - ISG 시스템 작동 조건 5-11
  - ISG 시스템 강제 시동 조건 5-12
  - ISG 시스템 이상 조건 5-12
  - 배터리 센서 비 활성화 5-12
  - ISG 시스템 경고문 5-13
  - AUTO STOP 누적시간 표시 모드 5-14
- 규격타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검 2-4
- 기타 주의사항 2-45

ㄴ

- 내관도 1-5
  - 내관도I 1-5
  - 내관도II 1-6
- 냉각수 점검 9-13
  - 냉각수량 점검 및 보충 9-13
  - 냉각수 교환 9-15

ㄷ

- 도난 경보 장치 3-8
  - 경계 상태 3-8
  - 경보 상태 3-8
  - 경계 및 경보 상태 해제 3-8
- 도어 3-9
  - 차 밖에서의 잠금/해제 3-9
  - 앞도어 잠금장치 3-10
  - 중앙 도어 잠금 스위치 3-11
  - 차속감응 자동 도어 잠금 장치 3-12
  - 중간 도어 3-12
  - 뒷도어 3-17
- 디지털 타코 그래프 3-126

ㅁ

- 멀티 디스플레이 3-54
  - 메인표시부 3-54
  - 각 기능 설명 3-55
  - 경고 메시지 3-60
- 멀티미디어 장치 3-121
  - 안테나 3-121
  - 오디오 리모컨 3-122
  - 오디오 3-123
  - 오디오 외부 입력 단자 3-124
  - 블루투스 핸즈프리 3-124
  - 음성인식 시스템 3-125
- 무선 도어 잠금 장치 3-6

리모컨 키 사용 방법 3-6
리모컨 사용시 주의 사항 3-6
건전지 교환 방법 3-7
- 미러 3-39
실내 미러 3-39
실외 미러 3-46
- 미러 열선 스위치 3-101

ㅂ

- 배출가스 규제와 차량관리 9-47
매연관리 9-47
배출가스 저감장치 9-49
에어 클리너 9-50
매연 필터 장치(DPF) 9-50
디젤 질소산화물 저감 장치 9-50
- 배출가스 저감장치(DPF+요소수시스템) 장착차 취급 2-43
배출가스 저감장치 (DPF+요소수시스템)란? 2-43
취급시 주의 사항 2-43
- 배터리 점검 9-28
배터리 초기화 항목 9-31
- 벨트 점검 9-20
구동 벨트 9-20
- 브레이크/클러치 액 점검 9-15
브레이크/클러치 액량 점검 및 보충 9-15
- 비상 시동 7-4
배터리 방전 시 점프 스타트 요령 7-4
- 비상경고등 3-87
- 비상용 망치 7-14

ㅅ

- 사고 및 차량 화재시 응급조치 7-14
고속도로 등 사고 · 고장 시 행동요령 7-14
차량 화재시 7-15
- 수동 속도 제한 보조(ASLD) 5-31
수동 속도 제한 보조 작동 5-32
수동 속도 제한 보조 해제 5-33
- 수동변속기 5-15
수동변속기 작동 5-15
올바른 운전요령 5-16
- 수동변속기 오일 점검 9-17
점검 9-17
- 스마트 크루즈 컨트롤 (SCC) 5-57
멀티 디스플레이 작동 상태 표시 5-58
속도 설정 5-58
차간거리 설정 5-63
감지 센서(전방 카메라/전방 레이더) 5-64
스마트 크루즈 컨트롤 경고 5-65
전방 상황 주의 5-66
크루즈 컨트롤 사용 5-67
제한 사항 5-68
- 시동 키 5-3
시동 키의 조명 5-3
시동 키 위치 5-3
- 실내 편의 장치 3-114
시가라이터 3-114
재떨이 3-115
컵 홀더 3-115
선바이저 3-116
다용도 소켓 3-117
카 매트 후크 3-118
화물 고정 장치 3-118
다용도 보관함 3-119
오버헤드 보관함 3-119
콘솔 보관함 3-120
글로브 박스 3-120
안경 보관함 3-121
룸 램프 3-100
탑승용 보조발판 램프 3-100
- 실내등 3-98
맵램프 3-99

독서등 3-99

ㅇ

- 안전 운행 6-3
  - 험로에서의 주행 6-3
  - 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 6-4
  - 커브길 주행 시 6-5
  - 야간 주행 6-5
  - 악천후 시의 주행 6-5
  - 고속도로 주행 6-6
  - 여름철 운행 6-7
  - 겨울철 운행 6-7
- 안전벨트 2-11
  - 안전벨트 구속 장치 2-11
  - 프리텐셔너 시트벨트 2-17
  - 안전벨트 사용 시 유의 사항 2-19
  - 안전벨트의 적절한 관리 2-20
- 안전벨트 착용 2-5
  - 탑승자를 보호하는 안전벨트 착용 2-5
  - 기타 주의사항 2-5
- 액세서리 장착시 주의사항 2-39
- 액티브 에코(ACTIVE ECO) 5-73
  - 액티브 에코 선택 5-73
  - 액티브 에코 작동 시 발생할 수 있는 차량 주행 특성 5-73
  - 액티브 에코 작동 제한 5-73
- 어린이 보호용 장치(보조 좌석) 2-20
  - 어린이 보호용 장치의 장착 2-20
- 에어백 관련 주의사항 2-6
  - 에어백은 보조 안전장치입니다. 2-6
  - 유아/어린이의 에어백 관련 주의사항 2-6
- 에어백(보조 구속 장치) 2-23
  - 에어백 장치의 구성 및 기능 2-24
  - 안전벨트 착용의 중요성 2-25
  - 운전석 에어백 2-26
  - 동승석 에어백 2-27
  - 충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요? (에어백의 작동, 비작동 조건) 2-28
  - 에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가? 2-32
  - 에어백 경고등 2-34
  - 에어백 정비 2-35
  - 에어백 경고 라벨 2-36
- 에어클리너 점검 9-22
  - 필터의 점검 9-22
  - 필터의 교환 9-22
- 엔진 시동 및 정지 5-5
  - 엔진 시동 방법 5-5
  - 엔진 정지 방법 5-8
- 엔진 오버히트(과열 시) 7-5
- 엔진 오일 점검 9-11
  - 엔진 오일량 점검 및 보충 9-11
  - 엔진 오일 및 필터 교환 9-12
- 엔진 제원 10-3
- 엔진 후드 3-35
  - 엔진 후드 여는 방법 3-35
  - 엔진 후드 닫는 방법 3-36
- 엔진룸 1-7/9-3
- 엔진번호 10-7
- 연료주입구 4-3
  - 연료주입구 여는 방법 4-3
  - 연료주입구 닫는 방법 4-4
- 연료필터 점검(디젤 차량) 9-21
  - 연료필터의 물빼기 9-21
  - 연료필터의 교환 9-21
- 와셔액 점검 9-19
  - 와셔액 점검 및 보충 9-19
- 와이퍼 블레이드 점검 9-24
  - 블레이드의 점검 9-24
  - 블레이드의 교환 9-25
- 와이퍼/와셔 3-95
  - 와이퍼 작동 3-95
  - 와셔액 분출 3-97
- 외관도 1-3

외관도I 1-3
외관도II 1-4
• 요소수(우레아) 탱크 주입구 4-6
요소수(우레아) 주의 사항 4-8
외부 온도가 높은 경우 4-8
외부 온도가 낮은 경우 4-8
요소수(우레아) 보관 4-8
요소수(우레아) 폐기 4-9
순도 4-9
• 운전자 주의 경고 시스템 (DSW) 5-49
시스템 설정 5-49
시스템 작동 5-49
시스템 이상 5-50
• 위험방지 2-7
주·정차 중 차내 수면 금지 2-7
음주·과로 운전 금지 2-8
인화성·폭발성 물질 차내 방치 금지 2-8
창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말것 2-8
주행중 엔진정지 금지 2-9
정차 또는 주차 중 휴대전화기 사용요령 2-9
어린이는 적정 보호구 착용과 함께 뒷좌석에 2-10
차 안에 어린이만 남겨두면 위험 2-10
• 유리창 개폐 장치 3-20
전동식 3-21
수동식(뒤) 3-23
• 유리창 습기/성에 제거 방법 3-112
수동 조절식 3-112
• 응급조치 요령 7-3
엔진시동이 안걸릴 때 7-3
• 일상 점검 9-6

ㅈ

• 자기 인증 라벨 10-7
• 자동변속기 5-17
자동변속기 작동 5-18
올바른 운전 요령 5-21
• 자동변속기 오일 점검 9-18
• 전구의 교환 9-35
전조등, 방향지시등, 차폭등, 안개등 전구의 교환 9-36
끝단 표시등 9-38
리어 콤비네이션 전구의 교환 9-39
보조제동등 전구의 교환 9-40
번호등 전구의 교환 9-40
실내등 전구의 교체 9-40
• 전구의 용량 10-4
• 전방 충돌 경고 (FCW) 5-34
기능 설정 5-34
작동 조건 5-34
충돌 경고 5-34
전방 충돌 경고 이상 5-35
• 전방 충돌 방지 보조 (FCA) 5-36
전방 충돌방지 보조 설정 5-36
작동 조건 5-36
전방 충돌 방지 보조 기능 경고 및 제어 5-38
전방 감지 센서 5-39
전방 충돌방지 보조 이상 5-41
제한 사항 5-42
• 전방/후방 주차 거리 경고 3-84
전방/후방 주차 거리 경고의 작동 3-85
전방/후방 주차 거리 경고의 비작동 조건 3-85
전방/후방 주차 거리 경고 관리 요령 3-86
자기진단 기능 3-86
• 점검·정비 시 운전자 준수사항 9-4
점검·정비 시 준비사항 9-4
• 정기 점검 일람표 9-7

통상조건 9-7
가혹조건 9-10
• 제동 장치 5-23
브레이크 5-23
주차 브레이크 5-25
ABS(Anti-Lock Brake System) 5-26
차체 자세 제어 장치(VDC) 5-28
경사로 밀림 방지 기능(HAC) 5-30
급제동 경보시스템(ESS) 5-31
올바른 제동 요령 5-31
• 조명 3-88
배터리 방전 방지 기능(차량 조명을 켜 놓은채 실수로 하차시 조명 자동 소등) 3-88
에스코드(ESCORT) 기능 3-88
웰컴 라이트(WELCOME LIGHT) 기능 3-88
조명 위치 3-89
전조등 상향, 하향 변환 3-90
하이빔 보조(HBA) 시스템 3-91
방향지시 및 차선변경 3-94
안개등 3-94
• 조향 핸들 3-37
파워 스티어링 3-37
조향 핸들 높이 조절 3-37
스티어링 휠 히터(조향 핸들 열선) 3-38
경음기 3-38
• 좌석 3-24
가죽(천연 & 인조가죽)시트의 취급 3-24
운전석 3-25
앞좌석 3-26
승객석 3-32
• 주차 브레이크 점검 9-20
주차 브레이크 작동 상태 점검 9-20
• 주행 전, 후 안전수칙 2-36
주위 안전 확인 2-36
주행 시 모든 도어는 잠금 상태로 2-37
주·정차시 배기관주변 주의사항 2-37
밀폐된 공간에서의 워밍업 또는 차량 점검 금지 2-38
주차 시 바퀴에 고임목 설치 2-38
교차로나 철도 건널목을 건널 때 2-39
• 주행 중 경고 7-3
비상경고등 7-3

ㅊ

• 차대번호(VIN) 10-7
• 차량 견인 7-7
견인 트럭으로 견인 시 7-7
탈부착 견인 후크(앞) 7-8
견인차가 아닌 일반차량으로의 견인시 7-9
• 차량 용접시 주의사항 2-40
• 차량 제원 10-3
• 차로 이탈 경고(LDW) 5-45
차로 이탈 경고 작동 5-46
차로 이탈 경고 미작동 조건 5-48
• 차체 손질 9-41
외장 손질 9-41
내장 손질 9-45
• 최고속도 제한장치 6-12
• 추천오일 및 용량 10-5
온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표 10-6
• 출발 전 안전점검 2-3
올바른 운전자세 2-3
좌석, 조향 핸들, 미러 조정은 출발 전에 2-3
운전석 주변은 항상 깨끗이 2-4

ㅋ

• 크루즈 컨트롤 5-53
주행속도 설정 5-54
• 키 3-4
키 사용 방법 3-4
이모빌라이저 시스템 3-5

ㅌ

- 타이어 및 휠 점검 8-3
  타이어 관리 8-3
  공기압 관리 8-3
  타이어의 위치 교환 8-4
  휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스 8-4
  타이어의 교환 8-5
  휠의 교환 8-6
  타이어 측면 표시 8-6
  저편평비 타이어 8-8
- 타이어 응급 처치 키트 (TMK) 8-16
  타이어 응급 처치 키트 장치 구성 8-17
  타이어 펑크 시 타이어 응급 처치 키트 사용법 8-18
- 타이어 펑크시의 조치 8-9
  부속공구 8-9
  잭 사용 방법 8-10
  잭 에어빼기 작업 8-12
  타이어의 점검 8-13
  타이어 교환방법 8-14
  스페어 타이어 분리 8-15
  스페어 타이어 장착 8-15
- 터보 장착 차량 운행 6-12
  터보차저 장착 차량 점검 사항 6-13
- 터보차저 장착차의 취급 2-41
  터보차저 장착차 점검 요령 2-41
- 트립 컴퓨터 3-64
  트립 컴퓨터 3-64
  주행거리/평균속도/주행시간 3-65
  주행가능거리/평균연비/순간연비 3-66
  경고등 및 표시등 3-69
- 파워 스티어링 오일 점검 9-16
  파워 스티어링 오일량 점검 및 보충 9-16
  파워 스티어링 호스 점검 9-17
- 폭설시 행동요령 7-16
- 퓨즈의 교환 9-31
  실내 퓨즈 9-32
  엔진룸 퓨즈/릴레이 9-34
  퓨즈/릴레이 라벨 9-34

ㅎ

- 환풍기 3-113
  천정 환풍기 3-113
  천정 환풍기의 구조 3-113
- 후방 감시 카메라 3-87
- 휠 및 타이어(제원) 8-22
  타이어 제원 읽는 법 8-22
  타이어 효율 등급 8-22
- 히터 및 에어컨(수동조절식) 3-102
  히터 및 에어컨 조절 방법 3-103
  승객석 히터 및 에어컨 조절 방법 3-109
  프리히터 3-110
  공조 장치용 에어필터 3-111
  에어컨 냉매량 점검 3-111

D

- DPF(매연필터장치) 재생 중지 스위치 ... 3-101

E

- EGR 시스템 장착차 점검 요령 2-42
  EGR 시스템 장착차 취급요령 2-42
  EGR 시스템 장착차 점검요령 2-42

알아두기

경고, 주의표시

경고, 주의가 있는 문장 및 진하게 표시되어 있는 부분은 특히 유념하십시오.

주 의

차량이 고장나거나 손상될 우려가 있는 경우의 주의 표시입니다.

경 고

사람이 다치거나 사망의 우려가 있는 경우의 경고 표시입니다.

알아두기

차량 용어 또는 추가 설명이 필요한 정보 표시입니다.

금지

안전을 위해 반드시 지켜야 하는 금지 표시입니다.

선택 또는 미장착 사양표시 사양 적용시

본 취급설명서에는 모든 트림모델 및 선택사양을 포함하여 설명하고 있습니다.
따라서 고객님 차량에 장착되지 않은 사양이 설명 될 수 있습니다.

제작결함 안내

자동차제작자등(부품제작자등) : 현대자동차(주)
주 소 : 서울특별시 서초구 헌릉로 12(양재동)
연락처 : 080-600-6000(수신자 부담)

제작결함 안내 (제50조 관련)

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 현대자동차(주)와 제작결함조사를 시행하는 한국교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.
한국교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.
한국교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차부품 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

- 한국교통안전공단 자동차안전연구원
- 전화 : 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지 : 자동차리콜센터 www.car.go.kr

정기 점검

정기 점검은 정기점검 일람표에 명기된 주행거리마다 점검을 받으십시오.

정기 교환 부품

자동차 부품중 안전상 중요한 고무부품 등은 통상적인 외관검사로서는 주행거리에 의한 노후의 판단이 어렵습니다.
정기 교환 부품은 안전 운전을 위해 정기적으로 부품을 교환해 주십시오.
상세한 내용은 9장「정기 점검 일람표」를 참조하십시오.

당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈 이용

꼭 필요한 사항이 있을 시에는 당사 직영 하이테크센터 또는 상용 블루핸즈에 문의하십시오.
위험하지 않은 간단한 점검 및 정비 이외에는 반드시 당사 직영 하이테크센터 또는 상용 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
자세한 이용방법은 보증서 안내를 참조하십시오.

순정부품의 사용

부적합한 품질의 부품은 차량의 성능 저하와 고장을 유발할 수 있으며, 안전한 주행을 저해합니다.
순정부품은 품질 및 성능을 당사가 보증합니다.

운행전 점검

자동차를 운전하는 사람이 1일 1회 운행전에 실시하는 점검입니다. 이 점검은 운전석에 앉거나 엔진룸을 살피거나, 또 차주위를 돌면서 차의 상태를 확인하는 것이므로 용이하게 할 수 있습니다.
※ 점검은 기재된 순서로 실시하면 능률적으로 점검할 수 있습니다.

운전석에서 점검

- 연료 게이지량
- 에어 압력게이지 상태
- 브레이크 페달 작동상태 및 유격
- 주차 브레이크 작동상태
- 미러 및 계기 점등상태
- 경음기(혼) 및 와이퍼 작동상태

차 주위에서 점검

- 등화장치, 방향 지시등의 점등, 점멸상태, 오염, 손상
- 반사기 및 번호판 오염, 손상
- 타이어의 공기압 및 마모상태
- 휠너트 조임상태
- 배터리액 및 청결상태(MF 배터리(사양적용시))
- 스페어 타이어 공기압 및 장착 상태
  ※ 타이어 응급 처치 키트(TMK) 미적용 차량

엔진룸의 점검(엔진 정지 상태)

- 냉각수량 및 냉각장치의 누수확인
- 엔진오일량 및 각종오일의 누유확인
- 팬 벨트의 장력상태, 손상
- 파워스티어링오일 수준상태

신차 취급요령

1,000km 주행까지는 길들이기 운전입니다.
길들이기 운전중의 취급 방법에 의해서 이후의 수명이나 성능에 영향을 줍니다.
다음 사항을 꼭 지켜주십시오.

- 엔진 회전수를 2,000rpm이하로 낮춰 주십시오.
- 웜업 운전은 수온계의 바늘이 움직이기 시작할 때까지 충분히 실시해 주십시오.
- 급출발, 급가속, 급브레이크는 불가피한 경우 이외는 피해 주십시오.
- 초기 길들이기에 따라 오일의 열화가 빠르게 됩니다.

안전운전요령

운행 중에는 차량상태에 항상 주의하여 이상이 있다고 생각되면 즉시 안전한 장소에 정차하여 점검·정비를 하여 주십시오.
또 원인이 불분명하거나 수리가 곤란할 때는 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 연락하여 주십시오.

- 출발전 안전벨트를 착용하여 주십시오.
- 차량의 주행속도는 안전속도 이내로 주위의 차량 속도에 맞추어 차량 흐름이 자연스럽게 될 수 있도록 하십시오.
- 운전할 때는 보행자를 소중히 생각하여 서로에게 양보하는 보다 즐거운 운행이 되도록 하십시오.
- 운행 중 시동 스위치를 「ON」 이외에는 절대로 돌리지 마십시오.
- 운행 중에 조향 핸들을 최대한 돌린 채로 10초 이상 있지 마십시오. 파워 스티어링 펌프의 수명이 단축됩니다. 또한 가속 페달을 과도하게 밟지 마십시오.
- 급하게 조향 핸들을 조작하거나, 급브레이크를 사용하지 마시고 여유를 가진 안전운행을 하십시오.
- 급선회나 지그재그 운전은 차량이 전복될수가 있어 대단히 위험합니다.
- 주행 중 경고등이 점등되었을 때는 즉시 안전한 장소에 정차하고 조치를 취하여 주십시오.
- 각부의 잡소리, 진동, 가속상태, 냄새, 조향핸들 조작 및 브레이크 작동상태등 이상을 느끼면 즉시 안전한 장소에 정차하고 이상유무를 점검하여 주십시오.
- 주행 중 만일 엔진의 시동이 정지된 경우는 당황하지 말고 브레이크 페달을 밟으면서 감속하여 안전한 장소로 정차한 후 점검해 주십시오.
  또한 조향 핸들이 상당히 무겁게 되므로 강한 힘으로 조작하여 주십시오.
- 주행 중에 타이어가 펑크나 파열 되었을 때는 조향 핸들을 단단히 잡고 서서히 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄여 주십시오. 급 브레이크를 걸면 조향 핸들이 고정되어 위험합니다.
- 좌 또는 우회전 시는 후륜이 전륜 보다는 회전 반경의 내측으로 들어갑니다. 사이드 미러 등으로 안전을 확인하여 주십시오.
- 도로의 가장자리 끝단은 지반이 약하여 무너지기 쉬우므로 도로의 가장자리로 주행하지 않도록 주의하여 주십시오.
- 차량을 후진시킬 때는 차량의 뒷쪽 및 좌우의 안전을 충분히 주의하여 주십시오.
- 차선을 변경할 때는 미리 방향지시등을 켜고 그 차선을 주행하는 다른 차량에 방해되지 않도록 충분한 안전거리를 확보한 후 안전하게 차선을 변경하십시오.
- 경적음은 꼭 필요 시만 사용하십시오.

엔진시동이 안걸딜 경우

1. 시동 모터가 회전하지 않을 때

배터리의 방전 상태, 배터리 단자의 연결 상태를 점검하십시오.

2. 시동 모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을 때

연료량을 점검하십시오.

계속해서 시동이 걸리지 않을 때는 긴급 출동 지원센터에 연락하여 응급조치를 받으십시오.(책자 뒷부분의 보증수리 안내편을 참조하십시오.)

3. 배터리가 방전되었을 경우

배터리가 방전된 경우에는 타차량의 배터리나 보조 배터리를 점프 케이블로 연결하여 시동을 걸 수 있습니다.
점프 스타트는 잘못하면 대단히 위험하므로 되도록 전문가에게 의뢰 하시기 바랍니다.

1. 보조배터리가 12V인지 확인하십시오.
2. 방전된 차량의 모든 전기장치를 끄십시오.
3. 방전 배터리의 양극(+)과 보조 배터리의 양극(+)을 점프 케이블로 연결 하십시오.
4. 보조 배터리의 음극(-)과 방전된 차량의 차체에 점프 케이블을 연결 하십시오.
   배터리의 단자에는 절대 연결하지 마십시오.
5. 타 차량의 배터리에 연결할 경우는 타 차량의 시동을 먼저 걸어 몇 분 기다리십시오.
6. 방전된 차량의 시동을 거십시오.
7. 엔진 시동이 되면 음극(-)에 연결된 점프 케이블을 먼저 분리한 다음, 양극(+)끼리 연결된 점프 케이블을 분리 하십시오.

- **점프 스타트 중에 점프 케이블의 양극(+)과 음극(-)이 서로 닿지 않도록 하십시오. 서로 닿을 경우, 불꽃이 튀어 위험합니다.**
- **배터리가 작동되는 동안에는 불꽃에 의해 폭발할 수 있는 가스가 발생되므로 배터리로부터 불꽃을 멀리 하십시오.**
- **방전된 배터리가 얼었거나 배터리액의 양이 적으면 점프 스타트 시 배터리의 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.**
- **보조 배터리와 방전된 배터리를 점프 케이블로 연결할 때는 방전된 배터리의 음극(-) 단자를 직접 연결하지 마시고 배터리로부터 멀리 떨어진 견고한 금속에 접지 시키십시오. 직접 연결시 폭발의 위험이 있습니다.**
- **배터리에는 부식력이 강한 묽은 황산액이 있으므로 배터리액이 신체나 옷, 차체에 묻지 않도록 주의 하십시오.**
- **만약 배터리액이 눈이나 신체에 묻었으면 즉시 오염된 옷을 벗고 그 부위를 깨끗한 물로 약 15분 정도 씻어낸 후 전문의사의 진단을 받으십시오. 구급차에 실려갈 경우 부드러운 천이나 스폰지에 물을 묻혀 계속 그 부위를 닦아내십시오.**
- **보조 배터리는 반드시 12V로 하십시오. 전압이 일치하지 않은 경우, 배터리 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.**

4. 전기 장치가 고장났을 경우

퓨즈박스

각종의 램프가 점등되지 않는 경우나 전기계통의 장치가 움직이지 않는 경우는 퓨즈가 단선된 경우가 있습니다. 퓨즈 박스의 위치, 퓨즈에 대한 각각의 장치를 스스로 조치할 수 있도록 알아두면 편리합니다.

- **품질성능이 검증된 지정 규격 부품을 사용하십시오.**
- **퓨즈 단선의 원인을 모를 때 또는 어느 것이라도 단선된 경우는 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받아 주십시오.**
- **부착되어 있는 퓨즈와 동일 용량의 퓨즈를 사용해 주십시오.**

퓨즈 박스 위치

전방도어 계단쪽 패널부에 있습니다. 고정 스크류 시계반대 방향으로 1/4바퀴만 돌리면 열립니다.

퓨즈의 교환

각 퓨즈에 대한 장치가 작동되지 않는 경우는 퓨즈가 단선된 것입니다. 그 때는 다음과 같이 처리해 주십시오.

1. 시동을 끈 후, 모든 전기 장치 스위치를 끄십시오.
2. 배터리의 - 단자를 분리하십시오.
3. 단선된 퓨즈를 제거하십시오.
4. 동일한 용량의 퓨즈와 교환해 주십시오.

메인 퓨즈

메인퓨즈는 배터리에 연결된 전기회로에 과부하가 걸리면 녹아 끊어져 전체 와이어링 하니스 손상을 방지합니다. 디젤 엔진차량은 우측 전륜타이어 뒷쪽함에 위치해 있습니다. CNG차량은 좌측 전륜타이어 뒷쪽함에 위치해 있습니다.

각각의 퓨즈는 스프링 와셔 및 너트를 사용하여 고정하는데 적정한 토크로 조여주는 것이 중요합니다.
만일 너트를 충분히 조여 주지 않으면 열이 발생할 수도 있고, 너무 조이면 뒤틀리거나 균열이 발생할 수 있습니다. 만일 퓨즈가 단락되면 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 전기 시스템 유무를 점검받아 주십시오.

- **퓨즈를 교환하여도 곧 끊어지는 경우는 배선계통에 결함이 있는 것이므로 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.**
- **라디오, 시계와 관련된 퓨즈를 교환한 경우에는 시간 및 방송국 선택을 재조정 해야 합니다.**
- **퓨즈를 제거하기 위해 드라이버나 금속물체를 이용하지 마십시오. 합선 등으로 인해 전기 장치에 큰 손상을 입힐 수 있습니다.**
- **올바른 토크로 조이십시오.**
- **꼭 스프링 와셔를 함께 사용하십시오.**
- **퓨즈는 꼭 박스 커버에 표시된 용량의 규격 부품을 사용하십시오.**
- **차량의 전기 배선을 추가 또는 임의로 변경하지 마십시오.**
- **같은 용량의 퓨즈로 교환하고 다른 용량의 퓨즈로는 절대로 교환하지 마십시오.**
  만일, 높은 용량의 퓨즈로 교환시 전기 배선 손상의 원인 및 화재의 위험이 있습니다.

비상시 응급조치

1. 노상에서 주행중 고장이 난 경우

- 주행 중 노상에서 고장이 발생했을 때는 도로 변에 차를 정지시키고 비상경고등을 켜서 제2의 사고를 방지하십시오.
- 고속도로나 자동차 전용 도로에서는 차량 후방에 고장 차량을 확인할 수 있는 고장 자동차 정지표지판(안전삼각대)을 설치하도록 되어 있습니다.

터널내에서의 정차는 위험하므로 터널을 벗어나서 정차하여 주십시오.

- 고장부위를 점검하여 수리 가능할 때는 타차량 통행에 주의하여 작업하십시오.
  수리 불가능시는 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 연락하여 주십시오.
- 고속도로에서는 비상 전화로 지정 하이테크센터 연락하여 지시를 따라주십시오.

2. 고장 자동차 정지표지판(안전삼각대)

- 차량 출고시 본 취급설명서와 함께 키트 박스에 넣어져 지급된 고장 자동차 정지표지판(안전삼각대)를 항상 즉시 사용할 수 있는 위치에 보관하십시오.
- 도로 교통법에서 규정하고 있는 고장 자동차 정지표지판(안전삼각대)은 주행 전에 반드시 휴대 여부 및 위치를 확인하십시오.

설치 방법

- 케이스에서 안전삼각대를 꺼내 좌/우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 연결홈에 고정시키십시오.
- 고장 자동차 정지표지판(안전삼각대) 하단에 위치한 네 개의 다리를 좌/우로 펼쳐 넘어지지 않도록 하여 차량 후방에서 접근하는 자동차의 운전자가 고장 차량을 확인 할 수 있는 위치에 설치하십시오.

고장 자동차 정지표지판(안전삼각대)을 설치하고자 할 경우 통행 차량에 주의하여 안전하게 설치하십시오.

3. 교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우

교차로나 건널목의 한 가운데에서 시동이 꺼졌을 때는 변속레버를 「N」(중립)에 위치시킨 후 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 밀어내거나 다른 차량으로 견인하여 안전한 장소까지 이동시키십시오.

긴급할 때는 열차에 알려 사고를 방지하십시오.

4. 브레이크 제동력이 좋지 않을 경우

- 브레이크 제동력이 좋지 않을 때는 브레이크 페달을 완전히 밟고, 엔진 브레이크(기어 저단 변속)와 주차 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄여서 안전한 장소에 정차하여 주십시오.
- 정차 후 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 연락하여 주십시오.

- **브레이크 효과가 떨어지고 있는 상태에서는 절대로 운행하지 마십시오.**
  제동거리 증가로 인한 충돌 및 추돌사고가 발생할 수 있습니다.
- **고속으로 주행중일 경우 주차브레이크를 사용하지 마십시오.**
  차량 뒷부분이 회전 또는 전복되어 인체상해 또는 차량사고가 발생할 수 있으니, 반드시 속도를 줄인 후 사용하십시오.

주행 중 타이어 펑크시

1. 주행 중 펑크가 나면 비상경고등을 켠 후 스티어링 휠을 꼭 잡고 차를 도로 가장자리로 안전하게 유도하십시오.
   이 때 브레이크 페달을 밟는 것보다 엔진 브레이크를 이용하여 속도가 떨어지면 가볍게 브레이크를 밟아 정지하는 것이 좋습니다.
2. 동승자는 통행하는 차에 주의하여 내리십시오.
3. 가능한 경사가 없는 평평한 장소에 정차시킨 후에 「타이어 펑크 시의 조치」 내용을 참고하여 타이어 교체 또는 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 이용하여 타이어를 수리 한후에 가까운 당사 직영 서비스센터나 블루핸즈를 방문하여 조치를 받으십시오.
4. 주차 브레이크를 확실히 걸고 동시에 펑크난 타이어의 대각선에 위치한 타이어 앞/뒤에 고임목을 괴십시오.

※ 타이어 응급 처치 키트(TMK) 적용 차량은 스페어타이어가 별도 지급 되지 않습니다.

주행 중 시동이 꺼진 경우

1. 적절한 조치로 차량을 안전한 곳으로 이동하십시오.
   브레이크 작동 상태가 나빠지므로 평상시보다 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오.
2. 파워 스티어링 장치가 작동되지 않아 스티어링 휠(조향 핸들) 조작이 매우 무거우므로 평소보다 강하게 조작하십시오.
3. 비상등을 켜고, 차량 시동을 거십시오. 차의 시동이 걸리지 않으면, 당사 긴급출동에 연락하시기 바랍니다.

엔진 오버히트(과열시)

수온계의 바늘이 적색 부분을 가리킬 때는 엔진 냉각수가 과열되어 있음을 나타냅니다.
바늘이 적색 부분에 가까이 가면 즉시 다음의 조치를 취하여 주십시오.

1. 가능한 빨리 도로옆 안전한 곳에 주차합니다.
2. 변속레버를 중립위치에 놓고 주차 브레이크를 당깁니다. 에어컨이 켜져 있으면「OFF」시키십시오.
3. 냉각수나 뜨거운 증기가 냉각수 탱크에서 흘러 나오면, 엔진을 정지시키고 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 연락하여 주십시오. 냉각수가 흘러나오지 않으면, 엔진을 계속 돌게 하고 엔진을 식히십시오. 엔진이 회전되면서 냉각수 온도게이지가 떨어지지 않으면 엔진을 정지시키고 냉각되도록 충분한 시간을 기다리십시오.
4. 엔진을 충분히 냉각시킨 다음, 엔진 냉각수의 양을 점검하여 부족하면 라디에이터 호스와의 연결부위, 히터 호스와의 연결부위, 라디에이터 워터 펌프 등의 누수 여부를 확인하십시오. 누수나 다른 문제가 없다면 냉각수를 보충하십시오. 그러나 만일, 누수나 엔진 오버히트를 일으킬 만한 문제가 발견되면 운행을 삼가하시고 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈의 점검을 받으십시오.

- 냉각수는 부동액과 물을 적정비율로 혼합하여 사용하십시오. 부동액의 비율이 너무 높거나 낮을 경우는 효과가 없습니다.
- 엔진 오버히트가 자주 있으면 냉각 장치 전체를 점검•정비하십시오.
- **냉각수 부족으로 엔진이 과열되었을 때 급하게 차가운 냉각수를 넣으면 엔진에 균열이 생길 수 있으므로 천천히 조금씩 보충하여 주십시오.**
- **차를 세운 뒤 엔진시동을 즉시 끄지 마십시오. 수온이 급상승하여 엔진이 고착될 수 있습니다.**

엔진과 라디에이터가 뜨거울 때는 냉각수 탱크 캡을 분리하지 마십시오. 엔진과 라디에이터가 과열되었을 때 냉각수 탱크 캡을 열면 냉각수가 분출되어 화상을 입을 수 있습니다.

차량견인

1. 견인 트럭으로 견인시

만일 견인이 필요하다면 되도록 당사 직영 하이테크센터, 블루핸즈 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오. 견인되기 전에 주차 브레이크를 해제하고 변속레버를「N」(중립) 위치에 놓으십시오. 가장 좋은 견인 방법은 차량 전체를 들어 올려 견인하는 것이며, 두바퀴를 이용하여 견인시에는 반드시 뒷바퀴쪽을 들어올려 견인하십시오.

- **프론트, 리어 범퍼의 견인 커버 고정용 나비너트 2개를 탈거하고 견인 훅의 개방구를 여십시오.**
- **두 바퀴 견인 이용시에는 범퍼 및 하부 부품 손상에 주의하십시오.(가니쉬 일체형 프론트 센터 범퍼의 차량은 프론트 판넬 도어를 탈거하고 견인하십시오.)**
- **구동되는 뒷바퀴를 땅에 대고 차량 앞부분을 들어올려 견인하면 변속장치에 손상을 줄 수 있습니다.**
- **견인 시 범퍼 및 하부부품 손상에 주의 하십시오.**

2. 견인차가 아닌 일반차량으로의 견인시

1. 견인 후크에 로프를 단단히 고정 시키십시오.

⚠ 주 의

- 차량 다른 부위에 연결하여 견인 할 경우 차체 손상 및 변형의 우려가 있으므로 반드시 견인 후크에 연결 하십시오.
- 자동변속기 차량의 경우에는 반드시 프로펠러샤프트를 액슬에서 탈거하고 견인을 하십시오.

견인 후크는 일시적인 짧은 거리의 견인 및 구난시 사용하고자 하는 것으로 상시 견인의 목적으로 사용하지 마십시오.

2. 로프는 5m 이내로 하고 중앙에 흰천(약 30cm 넓이)을 묶어 식별이 가능 하도록 하십시오.
3. 변속 레버를「N」(중립)위치에 놓으십시오.
4. 조향 핸들이 잠기지 않도록 키를「ACC」위치에 놓으십시오.
5. 주차 브레이크를 해제 하십시오.
6. 견인중에는 로프가 느슨해지지 않도록 하고, 강한 충격이나 횡방향으로의 힘이 가해지지 않도록 주의 하십시오.
7. 견인시 운전자 상호간에 연락을 하면서 조향 핸들을 잡고 견인차량과 같은 방향으로 조향을 하십시오.

사고 및 차량 화재시 응급조치

사고·고장 발생 시 안전을 고려하여 다음 조치를 취하십시오.

1. 후속 사고를 방지하기 위해 신속히 비상경고등을 켜고 차량은 갓길로 이동 하십시오.
2. 차량 후방에 안전삼각대를 설치 하십시오.
3. 운전자와 탑승자는 가드레일 밖 등 안전지대로 대피하십시오.
4. 경찰서(112), 소방서(119) 또는 한국도로공사(1588-2504)로 연락 하여 도움을 받으십시오.

사고가 발생했을 때는 사고차로부터 연료가 유출될 수 있습니다. 이때는 인화·폭발 등을 방지하기 위해 엔진을 정지시키고 현장에서는 담배불 등의 화기를 멀리하십시오.

■ 소화기 비치

소화기는 화재발생시 초기진화에 가장 효과가 있는 생활 필수품입니다.
만약의 경우 화재시 운전자가 즉시 사용할 수 있도록 운전자 가까이에 소화기를 항시 비치하셔야 합니다.

소화기 사용 방법

1. 소화기 윗쪽의 안전핀을 뽑아 냅니다.
2. 노즐을 화재가 난 곳으로 향하게 합니다.
3. 레버를 꽉 쥐고 분사구를 화재가 난쪽으로 향하여 비로 쓸듯이 불을 끕니다.

소화기 위치

- 앞쪽 동승석 뒤편 1개
- 맨 뒤 승객석 뒤편 아래(뒷도어) 1개

비상용 망치

비상시 차량에 장착되어 있는 비상용 망치를 사용하여 유리창을 깨고 탈출하십시오.
손잡이를 잡고 위로 들어 올리면 비상용 망치를 분리할 수 있습니다.

유리창을 깰 때 유리조각이 비산되면 인체에 부상을 초래할 수 있으므로 사용전 주위 사람에게 알리고, 멀리 대피하게 한 후 사용하십시오.

폭설 시 행동요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2504를 이용합시다.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- 차량방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가십시오.
- 부득이 이석 시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

※ 고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

- 고속도로 안내전화 : 1588-2504, 031-710-7240~5, 031-710-7251~6
- 재난 시 라디오 주파수

구 분		서울	대전	대구	부산	광주	군산	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	F4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS (지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동 요령]

경고등 및 표시등

경고등 및 표시등 점등은 차량 손상뿐 아니라 인명피해로 이어질 수 있으므로 운행전 또는 운행중에 점등 여부를 확인하십시오.
경고등 및 표시등 점등했을 경우에는 신속한 조치를 하시고, 조치가 불가능한 경우에는 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



경제운전 안내 시스템 (ECO) 표시등



에어백 경고등



엔진 과열경고등



ABS 경고등

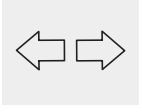




EBD 경고등



안전벨트 미착용 경고등



비상경고등/방향지시등



전조등 하향 표시등



전조등 상향 표시등



하이빔 보조(HBA) 시스템 표시등



엔진 오일 압력 경고등



엔진 오일량 표시등



미등 표시등



안개등 표시등



주차 브레이크 작동 표시등



브레이크 고장 경고등



배터리 충전 경고등



도어 열림 경고등



이모빌라이저 경고등



연료 부족 경고등



엔진 경고등



차체 자세 제어 장치 (VDC)
작동 표시등



차체 자세 제어 장치 (VDC)
작동 정지 표시등



정속주행 표시등



자동변속기 경고등



크루즈 설정 표시등



차로 이탈 경고 경고등



전방 충돌 경고시스템(FCW)
경고등



전방 충돌 방지 보조(FCA)
경고등



타코그래프



통합 경고등



AUTO STOP 표시등



예열 표시등 (디젤 차량)



연료필터 수분 경고등
(디젤 차량)



PTO 표시등



브레이크 패드 경고등



언덕길 발진 보조작동 표시등



미러 열선 표시등



요소수(우레아) 시스템
경고등



DPF(매연필터장치) 경고등



요소수 잔량 경고등



DPF 재생중지 표시등

목차

안내 I 외관도, 내관도, 엔진룸의 각종 장치 안내 1

안전 I 안전 운행을 위한 운행 방법 및 주의 사항 2

작동방법 I 각종 장치의 사용 방법 및 주의 사항 3

주유 I 연료 및 요소수(우레아) 주입방법·주의사항 4

주행 I 차량 운행과 관련된 시동 및 정지, 기어 변속 및 주행 안전 장치 사용 방법 5

안전운전 I 안전 운전에 필요한 차량 관리 및 취급 방법 6

비상시 응급조치 I 비상시 응급 조치 방법 7

휠 및 타이어 I 휠 및 타이어 교체 방법·주의사항 8

정기점검 I 차량 관리에 필요한 일상 점검·소모품의 점검 및 교환 9

제원 I 차량의 제원 10

보증서 / 보증수리 안내

01 안내

외관도, 내관도, 엔진룸의 각종 장치 안내

목차

- 외관도 1-3
  - 외관도I 1-3
  - 외관도II 1-4
- 내관도 1-5
  - 내관도I 1-5
  - 내관도II 1-6
- 엔진룸 1-7

안내

외관도

■ 외관도I



OEU015001K

※ 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 앞유리 와이퍼 블레이드 ····· 9-26
2. 엔진 후드 ····· 3-35
3. 헤드램프 ····· 9-36
4. 안개등 ····· 9-36
5. 견인 후크 ····· 7-8
6. 실외 미러 ····· 3-46
7. 타이어/휠 ····· 8-3
8. 앞도어 ····· 3-9
9. 중간 도어 ····· 3-12
10. 요소수 주입구 ····· 4-6
11. 탑승용 보조 발판 ····· 3-14
12. 카메라 ····· 5-39
13. 끝단 표시등 ····· 9-38
14. 안테나 ····· 3-122
15. 레이더 ····· 5-39

■ 외관도II



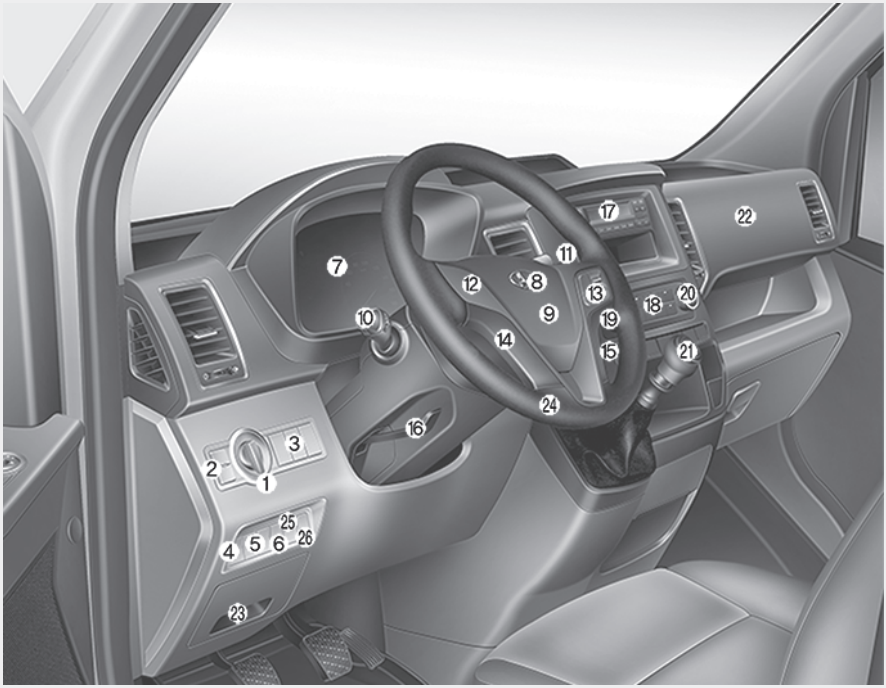
OEU017002K

※ 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

14. 안테나 ····· 3-122
15. 연료주입구 ····· 4-3
16. 뒷 유리창 ····· 3-23
17. 리어 콤비네이션 램프 ····· 9-39
18. 환풍기 ····· 3-113
19. 보조 제동등 ····· 9-40
20. 뒷도어 ····· 3-17
21. 스페어 타이어 ····· 8-15

내관도

■ 내관도I

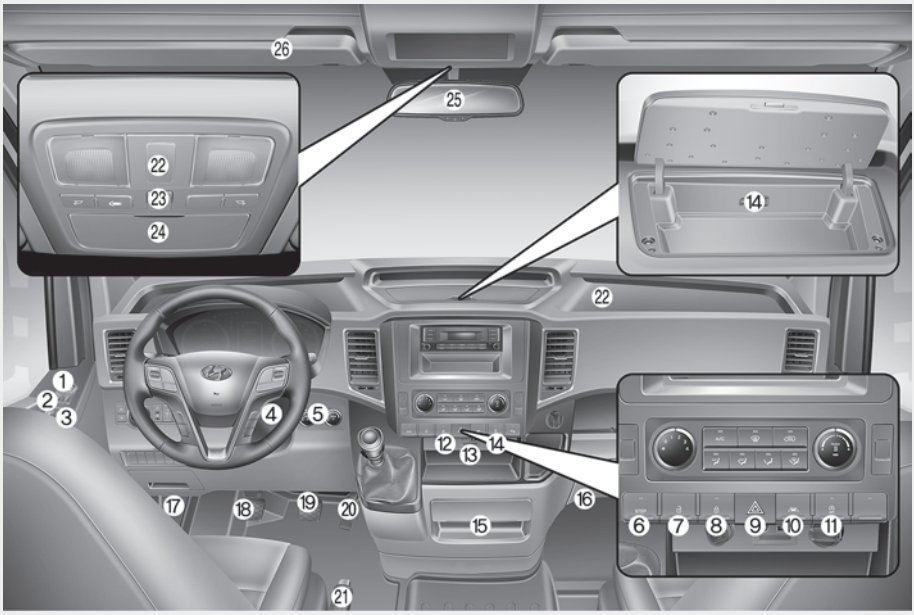


LEU010001

※ 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 램프 스위치 ····· 3-89
2. 안개등 ····· 3-94
3. 계기판 조명 조절기 ····· 3-49
4. ECO 스위치 ····· 5-73
5. VDC OFF 스위치 ····· 5-28
6. FCA OFF 스위치 ····· 5-37
7. 계기판 ····· 3-48
8. 경음기 ····· 3-38
9. 운전석 에어백 ····· 2-26
10. 방향지시등/전조등 스위치 ····· 3-90
11. 와이퍼/와셔 스위치 ····· 3-95
12. 오디오 리모컨 ····· 3-122
13. 자동 정속 주행장치 스위치 ····· 5-54
14. 핸즈프리 ····· 3-124
15. 멀티 디스플레이 컨트롤 스위치 ····· 3-64
16. 조향 핸들 높이 조절 레버 ····· 3-37
17. 오디오 ····· 3-123
18. 에어컨/히터 컨트롤 ····· 3-102
19. 운전석 열선 스위치 ····· 3-31
20. 동승석 열선 스위치 ····· 3-31
21. 변속기 레버 ····· 5-15
22. 동승석 에어백 ····· 2-27
23. 퓨즈 박스 ····· 9-32
24. 조향 핸들 ····· 3-37
25. DPF 재생중지 스위치 ····· 3-101
26. 스티어링 휠 히터 ····· 3-38

■ 내관도II

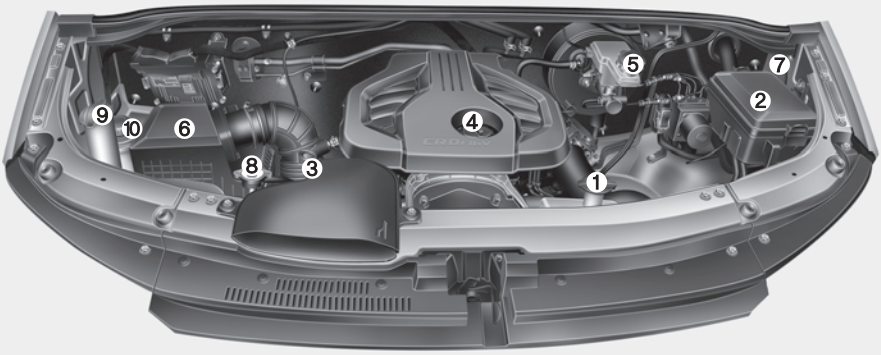


LEU010053

※ 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 실외 미러 조절 스위치 ····· 3-46
2. 실외 미러 열선 스위치/도어 잠금 스위치 ····· 3-101/3-10
3. 파워 윈도우 스위치 ····· 3-20
4. 시동 스위치 ····· 5-3
5. 승객석 에어컨/히터 컨트롤 ····· 3-109
6. 탑승용 보조 발판 스위치 ····· 3-14
7. 도어 잠금 해제 스위치 ····· 3-11
8. 도어 잠금 스위치 ····· 3-11
9. 비상 경고등 스위치 ····· 3-87
10. 차로 이탈 경고(LDW) 스위치 ····· 5-45
11. ISG OFF 스위치 ····· 5-10
12. 시가라이터 ····· 3-114
13. AUX,USB ····· 3-124
14. 다용도 소켓 ····· 3-117
15. 컵 홀더 ····· 3-116
16. 글로브 박스 ····· 3-120
17. 엔진 후드 열림 레버 ····· 3-35
18. 클러치 페달
19. 브레이크 페달
20. 가속 페달
21. 주차브레이크 레버 ····· 5-25
22. 환풍 조절 스위치 ····· 3-113
23. 룸램프 ····· 3-100
24. 선글라스 보관함 ····· 3-121
25. 실내 미러 ····· 3-39
26. 선바이저 ····· 3-116

엔진룸



OEU014005

※ 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 냉각수 보조 탱크 ····· 9-13
2. 퓨즈박스/배터리 터미널(+) ····· 9-33/7-4
3. 엔진 오일 점검 스틱 ····· 9-11
4. 엔진 오일 주입구 ····· 9-11
5. 브레이크/클러치 액 탱크 ····· 9-15
6. 에어클리너 ····· 9-22
7. 배터리 터미널(-) ····· 7-4
8. 라디에이터 캡 ····· 9-13
9. 와셔액 주입구 ····· 9-19
10. 파워 스티어링 액 주입구 ····· 9-16

02 안전

안전 운행을 위한 운행 방법 및 주의 사항

목차

- 출발 전 안전점검 2-3
  - 올바른 운전자세 2-3
  - 좌석, 조향 핸들, 미러 조정은 출발 전에 2-3
  - 운전석 주변은 항상 깨끗이 2-4
- 규격타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검 2-4
- 안전벨트 착용 2-5
  - 탑승자를 보호하는 안전벨트 착용 2-5
  - 기타 주의사항 2-5
- 에어백 관련 주의사항 2-6
  - 에어백은 보조 안전장치입니다. 2-6
  - 유아/어린이의 에어백 관련 주의사항 2-6
- 위험방지 2-7
  - 주·정차 중 차내 수면 금지 2-7
  - 음주·과로 운전 금지 2-8
  - 인화성·폭발성 물질 차내 방치 금지 2-8
  - 창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말것 ... 2-8
  - 주행중 엔진정지 금지 2-9
  - 정차 또는 주차 중 휴대전화기 사용요령 2-9
  - 어린이는 적정 보호구 착용과 함께 뒷좌석에 2-10
  - 차 안에 어린이만 남겨두면 위험 2-10
- 안전벨트 2-11
  - 안전벨트 구속 장치 2-11
  - 프리텐셔너 시트벨트 2-17
  - 안전벨트 사용 시 유의 사항 2-19
  - 안전벨트의 적절한 관리 2-20
- 어린이 보호용 장치(보조 좌석) 2-20
  - 어린이 보호용 장치의 장착 2-20
- 에어백(보조 구속 장치) 2-23
  - 에어백 장치의 구성 및 기능 2-24
  - 안전벨트 착용의 중요성 2-25
  - 운전석 에어백 2-26
  - 동승석 에어백 2-27
  - 충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요? (에어백의 작동, 비작동 조건) 2-28
  - 에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가? 2-32
  - 에어백 경고등 2-34
  - 에어백 정비 2-35
  - 에어백 경고 라벨 2-36
- 주행 전, 후 안전수칙 2-36
  - 주위 안전 확인 2-36
  - 주행 시 모든 도어는 잠금 상태로 2-37
  - 주·정차시 배기관주변 주의사항 2-37
  - 밀폐된 공간에서의 워밍업 또는 차량 점검 금지 2-38
  - 주차 시 바퀴에 고임목 설치 2-38
  - 교차로나 철도 건널목을 건널 때 2-39
- 액세서리 장착시 주의사항 2-39
- 차량 용접시 주의사항 2-40
- 각종 시트커버류 작업 시 유의 2-40
- 터보차저 장착차의 취급 2-41
  - 터보차저 장착차 점검 요령 2-41
- EGR 시스템 장착차 점검 요령 2-42
  - EGR 시스템 장착차 취급요령 2-42
  - EGR 시스템 장착차 점검요령 2-42
- 배출가스 저감장치(DPF+요소수시스템) 장착차 취급 2-43
  - 배출가스 저감장치 (DPF+요소수시스템)란? 2-43
  - 취급시 주의 사항 2-43
- 기타 주의사항 2-45

출발 전 안전점검

■ 올바른 운전자세



올바른 운전자세가 되도록 운전석과 조향 핸들을 조정하십시오.
바람직한 운전자세는 좌석에 깊숙이 앉아 브레이크 페달, 클러치 페달을 끝까지 밟았을 때 무릎이 약간 굽혀지고, 손목이 조향 핸들의 가장 먼 곳에 닿아야 합니다. 또한, 헤드레스트의 높이가 조절되는 차량인 경우는 운전자의 귀 상단이 헤드레스트 중심에 올 수 있도록 헤드레스트를 조정하십시오.

■ 좌석, 조향 핸들, 미러 조정은 출발 전에

- **좌석, 조향 핸들, 미러는 출발전에 조정하시고 주행시는 절대로 조작하지 마십시오.**
- **내·외측의 미러를 조정하여, 충분한 시계를 확보하십시오.**
- 높이를 조절할 수 있는 조향 핸들은 반드시 주행 전에 신체에 알맞게 조절하십시오.
- 모든 게이지 및 경고등을 확인하십시오.
- 주차 브레이크를 해제하고 브레이크 경고등이 소등되는지 점검하십시오.
- 차 주위에 사람이나 물체 등이 없는지 확인하십시오.

⚠ 경 고

- 운전 시 하이힐 등 운전하기 불편한 신발을 신지 마십시오. 가속 페달, 브레이크 페달, 클러치 페달 등의 조작능력이 저하되어 사고의 원인이 됩니다.
- 주차 브레이크를 해제시킬 때에는 차량이 움직일 수 있으므로 반드시 브레이크 페달을 확실히 밟은 상태에서 해제시키십시오.

■ 운전석 주변은 항상 깨끗이



- 운전석 주변은 항상 깨끗하게 유지하십시오. 빈 깡통 등이 페달 밑으로 굴러 들어갈 경우 페달 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.
- 바닥 매트는 페달의 움직임을 방해하지 않는 것으로 너무 두껍지 않으면서 바닥에 고정되는 제품이어야 합니다.
- 실내에는 화물을 좌석높이 이상으로 적재하지 마십시오.

규격타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검

- 타이어는 본 차량에 적합한 규격의 타이어를 사용하고, 바닥면과의 접지상태 확인 및 적정 공기압을 유지하십시오. 임시 타이어의 공기압도 수시로 점검하십시오.
- **항상 적정 타이어 공기압을 유지하십시오.**
- 타이어 공기압 부족 및 고속 주행시 스탠딩 웨이브 현상으로 타이어가 순간적으로 터지게 되면 차량 전복 등의 위험이 있으므로 장거리 및 고속 주행 전에 반드시 공기압을 점검·보충 하십시오.

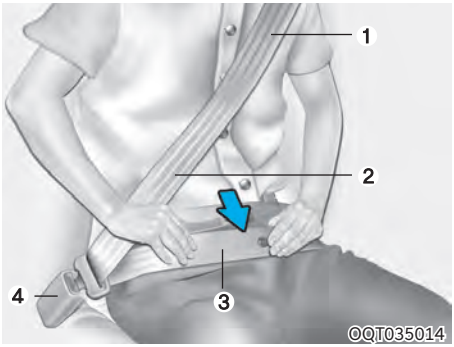
i 알아두기

스탠딩 웨이브(Standing Wave) 현상 이란?

일반적으로 주행 시 타이어는 압착되었다가 회복되는 것이 반복되는데, 공기압이 부족한 상태로 고속 주행을 하게 되면 압착이 많이 되고 회복이 미처 덜 된 상태에서 다시 노면과 타이어가 닿게 됩니다. 이 현상이 계속되면 반복되는 변형으로 타이어가 단시간에 파열됩니다.

안전벨트 착용

■ 탑승자를 보호하는 안전벨트 착용



모든 좌석의 탑승자들은 가까운 거리라도 주행 전에 반드시 안전벨트를 착용하십시오.

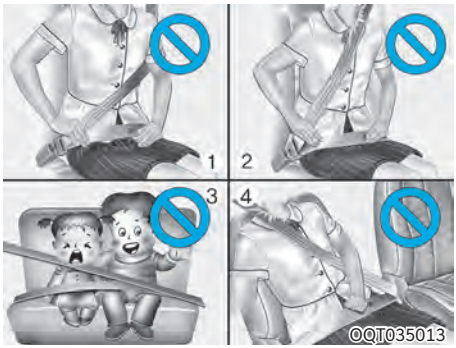
탑승자가 기대거나 구부리지 않고 좌석에 깊게 걸쳐 앉아, 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉은 상태여야 합니다.

1. 안전벨트의 어깨띠 부분(1)은 가슴 부위를 지나도록 해야 합니다.
2. 안전벨트(2)가 꼬이거나 짓눌린 상태에서 주행하지 마십시오.
3. 안전벨트의 골반띠(3) 부분이 부드럽게 골반 부분을 지나도록 해야 합니다.
4. 안전벨트를 버클(4)에 '찰칵' 소리가 날 때까지 확실하게 밀어 넣으십시오.

탑승 전원 안전벨트를 착용하십시오.

- 3점식 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이의 경우는 안전벨트를 직접 사용하지말고 뒷좌석에 어린이 전용보조시트에 앉히십시오.
- 주행 중 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고라 할지라도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차, 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.

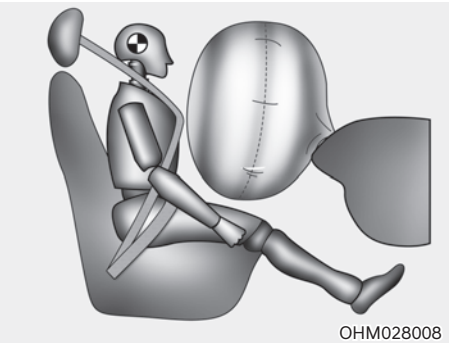
■ 기타 주의사항



1. 벨트의 어깨띠를 팔 밑으로 하거나 등뒤로 하지 마십시오.
2. 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
3. 벨트 하나로 한번에 두 사람 이상이 함께 착용하지 마십시오.
4. 안전벨트를 착용한 상태로 좌석 등받이를 뒤로 눕히면 만일의 경우, 안전벨트 아래로 신체가 빠져나와 안전벨트에 목이 걸리거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

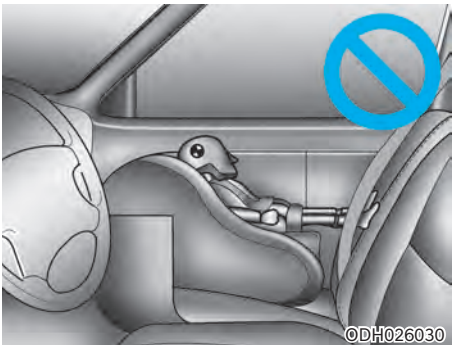
에어백 관련 주의사항

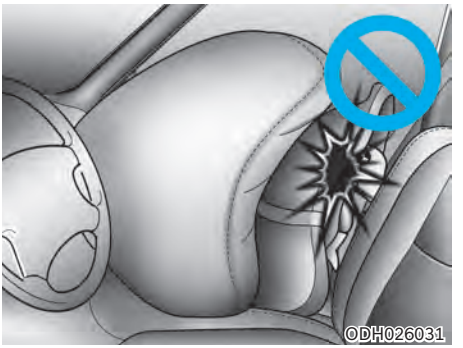
■ 에어백은 보조 안전장치입니다.


OHM028008

- 에어백은 안전벨트에 의한 충격보호기능을 보조하기 위해 개발된 보조안전장치의 하나입니다. 에어백이 장착된 차량일지라도 반드시 안전벨트를 착용해야 충돌이 발생한 경우 에어백이 제공하는 최대 효과를 얻을 수 있으며, 안전벨트를 착용하지 않으면 충돌이 발생한 경우 실명, 상해, 사망 등의 신체적 불이익을 입을 수 있습니다.
- 에어백이 작동될 때는 탑승자의 상체와 에어백과의 거리가 멀수록 안전하기 때문에 차량 운행 전 운전자나 승객은 가능한 한 좌석을 뒤로 이동시켜 앉으십시오.

■ 유아/어린이의 에어백 관련 주의사항


ODH026030


ODH026031

차량운행 상태에서 탑승한 아이들을 안전하게 보호하기 위해서는 아래의 사항을 지키십시오.

- 아이들은 항상 뒷좌석에 앉히십시오.

※ 동승석 에어백이 장착된 차량은 동승석에 유아용 보호장치를 설치하지 마십시오. 특히 차량 진행방향의 반대방향으로 설치 시 에어백 작동에 의해 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. (그림 참조)

- 약 10-15세 정도(신장에 따라 다름)의 어린이를 동승석에 앉혀야 할 경우 반드시 안전벨트를 착용시키고 가능한 한 좌석을 뒤쪽으로 밀어 에어백과 거리를 멀리하도록 하십시오.
- 아이를 안고 타지 마십시오. 특히 에어백이 장착된 차량에서 동승석 탑승시 아이를 안고 탑승하면 더욱 위험합니다.


ODH023005

경 고

어린이나 유아 및 임산부, 노약자는 동승석 에어백이 장착된 차량의 동승석에는 절대 앉히지 마십시오. 또한 유아용 보조시트도 설치하여 운행하지 마십시오. 사고시 에어백 팽창 충격으로 안면부상 및 사망사고가 초래될 수 있습니다.

위험방지

■ 주·정차 중 차내 수면 금지

경 고

장시간 주·정차할 때에는 반드시 시동을 끄십시오.
무의식중 변속레버를 움직이거나 가속 페달을 밟아 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있으며, 가속 페달을 계속 밟고 있을 경우 오버히트(과열), 엔진 및 배기관의 이상과열로 화재가 발생할 수 있습니다.
또한, 장시간 주차 및 정차 중에 창문을 닫은채로 차 안에 머물거나 수면을 취하지 마십시오. 대단히 위험합니다. 특히 시동을 켜고 에어컨이나 히터를 켠 상태로 밀폐된 차 안에 오래 있을 경우 질식사의 위험이 있습니다.

■ 음주·과로 운전 금지



휴식을 취하지 않고 계속 운전하면 졸음이 오게 되어 사고를 유발할 수 있습니다.
장시간 운전할 경우에는 안전을 위해 최소한 2시간마다 휴식을 취하십시오.

경 고

- 음주운전은 절대로 하지 마십시오. 음주는 운전자의 판단, 시력과 근육 조절을 저하시키고, 소량일지라도 운전자의 반사신경, 인식, 판단에 영향을 미칩니다. 그렇기 때문에 운전자 뿐만 아니라 가족, 상대차량 운전자의 생명을 위협할 수 있습니다.
- 약물을 복용하고 운전하는 것은 복용한 약물의 종류와 양에 따라 음주운전 보다도 위험할 수 있으므로 약물 복용 후에는 차량을 운행하지 마십시오.

■ 인화성·폭발성 물질 차내 방치 금지



- 가연성 물질을 싣지 마십시오.
- 밀폐된 차안에 가스라이터 등 인화성·폭발성 물질을 두지 마십시오. 폭발할 수 있습니다. 특히, 여름철과 같이 차안의 온도가 급상승하는 경우에는 폭발 위험성이 매우 증가합니다.

■ 창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말것



창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 마십시오. 대단히 위험합니다. 특히, 어린이와 함께 탈 경우는 항상 주의하십시오.

■ 주행중 엔진정지 금지



주행 중에는 시동 스위치를 끄지 마십시오. 브레이크의 성능저하 및 조향 핸들 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.

■ 정차 또는 주차 중 휴대전화기 사용요령



차내에서 휴대전화를 사용하면 오디오로부터 잡음이 발생하는 경우가 있지만 오디오의 고장이 아닙니다.
이러한 경우에는 휴대전화를 오디오에서 될 수 있는 한 멀리 떨어져서 사용하여 주십시오.
차내에서 휴대전화나 무전기 등을 사용할 경우는 별도의 외부안테나를 사용하여 주십시오. 무전기 자체의 내부 안테나를 사용하시면 차량의 전기 장치에 영향을 주어 안전운행에 나쁜 영향을 줄 수가 있습니다.

경 고

- 주행 중 휴대전화기의 사용은 법으로 금지되어 있습니다.
- 주행 중 운전자가 휴대전화기를 사용하는 것은 집중력이 떨어져 매우 위험합니다. 휴대전화기는 반드시 차량을 안전한 곳에 주·정차 시킨 후 사용하십시오.

■ 어린이는 적정 보호구 착용과 함께 뒷좌석에



경 고

어린이는 보호자와 함께 뒷좌석에 태워 안전벨트나 적절한 보호장구를 착용하게 하고, 실내에서는 뒷도어를 열 수 없도록 어린이 보호용 잠금 장치를 작동시키십시오.
만약 적절한 보호장구를 착용하지 않으면 급제동 또는 충돌 사고가 발생할 경우에 매우 위험합니다.

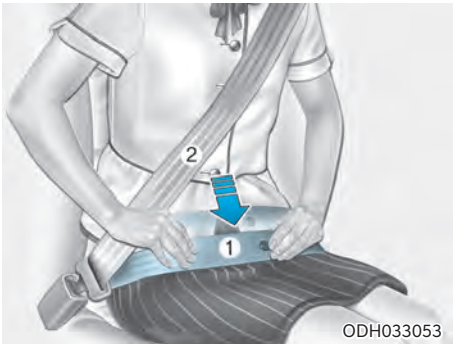
■ 차 안에 어린이만 남겨두면 위험



- 차에서 떠날 때는 어린이와 함께 가십시오. 어린이만 차 안에 남겨둘 경우 차 내의 안전과 관련된 장비를 만져 의외의 사고가 발생할 수 있습니다. 또한 여름철에는 차안의 온도가 올라가고 겨울철에는 추워지므로 대단히 위험합니다.
- 시동 키는 어린이 손에 닿지 않도록 항상 잘 관리하시기 바랍니다. 운전장치를 만지는 등 의외의 사고를 방지하십시오.

안전벨트

■ 안전벨트 구속 장치



안전벨트를 적절히 사용하면, 사고나 급정차 시에 심각한 부상이나 사망의 위험을 줄여 줍니다. 안전벨트는 다음과 같은 경우 최대의 효과를 발휘합니다.

- 탑승자가 기대거나 구부리지 않고 좌석에 깊게 걸쳐 앉아, 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉은 상태여야 합니다.
- 안전벨트의 골반띠(1) 부분이 부드럽게 골반 부분을 지나도록 해야 합니다.
- 안전벨트의 어깨띠(2) 부분은 가슴 부위를 지나도록 해야 합니다.
- 무릎은 곧게 뻗어야 합니다.
- 앞 도어쪽 좌석은 3점식 안전벨트가 설치되어 있습니다. 3점식 안전벨트의 경우, 탑승자가 안전벨트를 착용했을 때, 어느 정도 움직일 수 있고 편안하게 있을 수 있도록 안전벨트를 감아주는 장치인 관성 잠금 장치가 자동차의 정상적인 운행 중에는 작동하지 않습니다. 그러나 급정차, 급회전, 또는 충돌과 같은 힘이 가해지면, 안전벨트 관성 잠금 장치가 자동으로 안전벨트를 잠그게 됩니다.

관성 잠금 장치가 작동하기 위해 충돌이 필요한 것은 아니므로 제동이나 급격한 회전을 할 때 안전벨트가 잠기는 것을 알 수 있습니다.
2점식 안전벨트가 장착된 경우, 골반띠는 관성 잠금 장치가 필요 없기 때문에, 항상 잠긴 상태입니다.

⚠ 경 고

- 안전벨트가 도어 틈 사이에 끼이지 않도록 주의하십시오. 안전벨트의 성능이 떨어져 사고 시 위험합니다.
- 모든 좌석의 탑승자들은 사고시 발생할 수 있는 모든 위험성을 최소화하기 위하여 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차, 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.
- 안전벨트 체결 시 다른 사람의 버클에 플레이트를 체결하지 마십시오. 안전벨트의 보호를 제대로 받지 못 할뿐더러 사고 위험이 커질 수 있습니다.

경 고

다음의 경고 사항들을 준수하지 않으면, 사고 시 더 큰 부상을 당할 위험이 있습니다.

- 벨트의 어깨띠를 팔 밑으로 하거나 등뒤로 하지 마십시오.
- 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
- 벨트 하나로 한번에 두 사람 이상이 함께 착용하지 마십시오.



ODH033085

- 안전벨트의 골반띠는 가능한 낮게 해서, 골반부분까지 내려오게 하십시오. 골반띠가 골반부분을 편안하게 감싸주도록 하십시오. 골반띠를 허리부분에 착용하지 마십시오. 사고 시 복부에 압력을 가하여 장파열 등 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.
- 안전벨트에 별도의 보조장치나 액세서리를 장착하면 안전벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으니 어떠한 것도 장착하지 마십시오.
- 안전벨트는 주기적으로 점검하여 닳거나 손상된 곳이 없는지 검사하여야 합니다. 각 벨트를 끝까지 당겨서 많이 닳은 곳이 없는지 찾아 보십시오. 그리고 3점식 안전벨트가 쉽고 부드럽게 다시 감기는지 확인하십시오. 연결 장치가 간섭이나 지연됨이 없이 잠기고 해제되는지 버클과 플레이트를 점검하십시오. 상태가 좋지 않거나 작동이 잘 되지 않는 안전벨트는 빨리 교환하십시오.
- 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서는 주행하지 마십시오. 만약 꼬이거나 짓눌린 것을 풀 수 없으면 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오.
- 주행 중에 좌석 등받이는 똑바로 세워져 있어야 합니다. 안전벨트 장치는 등받이가 똑바로 세워져 있을 때, 최대의 보호 기능을 발휘합니다.
  안전벨트를 착용한 상태로 좌석 등받이를 뒤로 눕히면 만일의 경우, 안전벨트 아래로 신체가 빠져나와 안전벨트에 목이 걸리거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 충돌이나 힘에 의해, 3점식 안전벨트가 늘어나거나 손상될 수 있습니다. 충돌 후에는 전체 안전벨트 장치를 점검하십시오. 충돌에 의해 손상된 모든 벨트, 감아주는 장치, 고정장치와 부속품은 차를 다시 주행하기 전에 교환하십시오.
  경미한 사고라도 반드시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 주행 중 안전벨트를 풀지 마십시오. 또한 안전벨트를 풀거나 착용하는 등 반복적인 행동을 할 경우 전방 부주의로 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 안전벨트 착용 시 단단하거나 깨지기 쉬운 물체 위로 지나가지 않도록 착용하십시오.
- 버클 안에 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 안전벨트 체결이 제대로 되지 않을 수도 있습니다.

안전벨트의 정상적인 착용 및 사용을 방해하는 물품들은 절대로 사용하지 마십시오.

- 차단 클립 : 차단 클립을 버클에 꽂게 되면 안전벨트를 착용한 것으로 인하여 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음이 작동하지 않습니다.
- 안전벨트 스토퍼 : 스토퍼를 벨트에 장착하게 되면 벨트가 정상적으로 감기는 것을 방해하여 안전벨트 성능이 떨어집니다.
- 놀이방 매트 : 차량 뒷좌석에 놀이방 매트를 깔면 안전벨트 착용 및 어린이 보조좌석 이용이 어려워 사고가 났을 때 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

※ 안전벨트는 교통사고가 나면 차량 탑승자의 생명과 신체를 보호하는 중요한 역할을 하며 국내 교통법규에 따라 모든 탑승자는 안전벨트를 착용해야 합니다.

안전벨트 미착용 경고등 및 경고음 (+)사양 적용시



1GQA2083

- 운전석 및 동승석 안전벨트 경고등 및 경고음은 아래와 같은 조건에서 작동합니다.
  - 안전벨트 미착용 시
    시동 버튼「ON」: 경고등 지속 점등 및 경고음 약 6초간 작동
    차속 20km/h 미만 : 점등
    차속 20km/h 이상 : 경고등 지속 점멸 및 경고음 약 100초간 작동
  - 안전벨트 착용 해제 시
    차속 20km/h 미만 : 점등
    차속 20km/h 이상 : 경고등 지속 점멸 및 경고음 약 100초간 작동
- 안전 벨트를 착용하면 표시등이 소등되며 경고음이 해제됩니다.

경 고

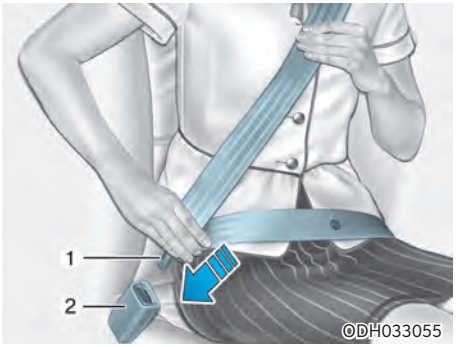
바르지 않은 자세로 앉으면 운전석 및 동승석 안전벨트 경고등이 켜지지 않을 수 있습니다. 안전벨트는 바로 앉은 상태에서 올바른 사용법에 따라 착용하십시오.

주 의

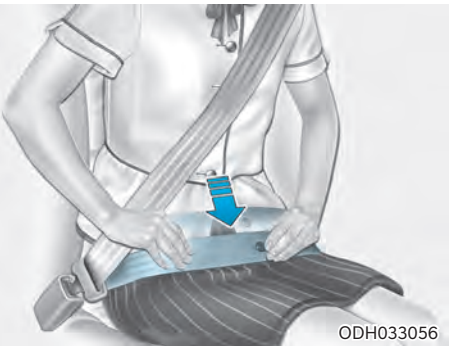
동승석 시트 위에 부피가 있는 무거운 물체를 놓을 경우 센서에 의하여 안전벨트 미착용 경고를 할 수 있습니다.

3점식 안전벨트

● 착용방법

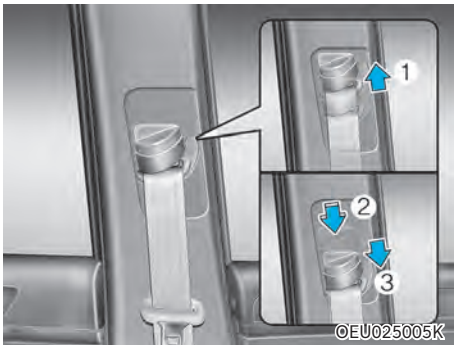


1. 버클(2)과 플레이트(1)를 잡으십시오
2. 천천히 벨트를 당기십시오.
3. 플레이트(1)를 “찰칵” 소리가 날 때까지 버클(2)에 밀어 넣으십시오.
   그리고, 안전벨트가 완전히 체결되었는지 손으로 안전벨트를 세게 당겨 확인하십시오.



4. 골반띠는 반드시 복부 아래 골반부분에 착용하여 사고 시 벨트 밑으로 몸이 빠져 나가지 않고 복부에 압력이 가해지지 않도록 하십시오. 안전벨트의 어깨띠 부분을 당겨서 편안하게 길이를 조절하십시오. 벨트를 감아주는 장치는 벨트에 장력을 주어 늘어진 벨트를 자동으로 당겨주고, 벨트에 장력을 유지해 줍니다. 안전을 위하여, 안전벨트를 너무 느슨하게 하지 마십시오.
   안전벨트 착용 시 간혹 안전벨트가 인출되지 않을 경우에는, 힘을 주어 안전벨트를 당긴 후 놓았다가 다시 한번 당기면 부드럽게 인출됩니다.

● 벨트의 높이 조절 (앞좌석) 사양 적용시



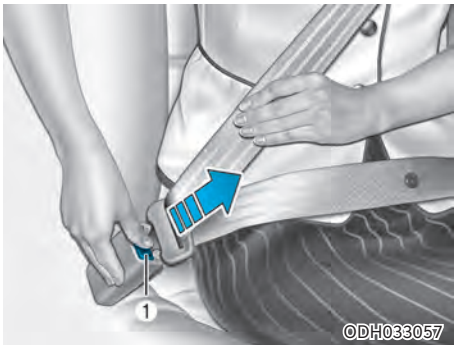
벨트의 어깨 높이를 조절할 수 있습니다. 몸에 맞게 어깨 높이를 조절하십시오.

고정장치의 위치를 높이려면, 고정장치를 위로 올리십시오(1).

벨트의 높이를 낮추려면, 고정장치를 잡고 잠금 버튼을 누른 상태(2)에서 밑으로 당겨 내리십시오(3).

조절 한 후에는 잠금 버튼에서 손을 떼고 고정홈에 맞추어 확실하게 고정시키십시오.

● 해제 방법

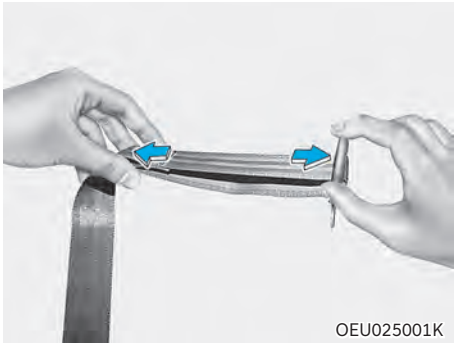


버클에 있는 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 플레이트를 당겨 내십시오.

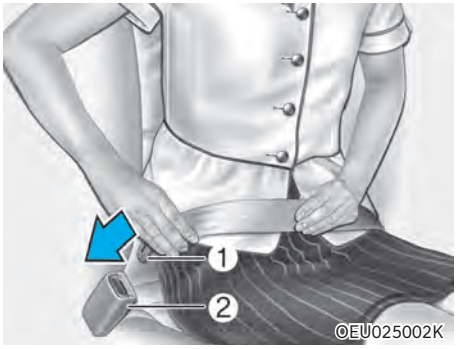
플레이트가 유리창에 부딪히지 않도록 플레이트를 잡고 천천히 안전벨트가 감기도록 하십시오.

2점식 안전벨트

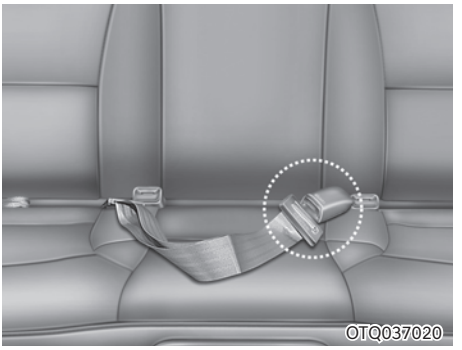
● 착용 방법



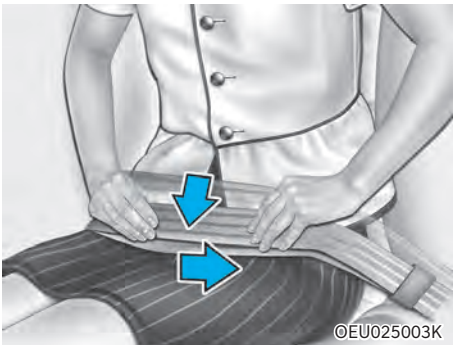
1. 벨트를 늘리거나 짧게 할 필요가 있을 경우, 플레이트의 각도를 수직으로 세우고 조절하십시오.
   - 벨트를 늘리고자 할 때에는 플레이트(1)를 잡아 당기십시오.
   - 벨트를 짧게 하고자 할 때에는 벨트 끝단(2)을 잡아 당기십시오.



2. 해당 플레이트(1)를 잡고 버클(2)에 “찰칵” 소리가 날 때까지 밀어 넣으십시오. 벨트가 꼬이지 않았는지 확인하십시오.
   안전벨트 착용 후에는 안전벨트가 완전히 체결되었는지 손으로 안전벨트를 강하게 당겨 확인하십시오.

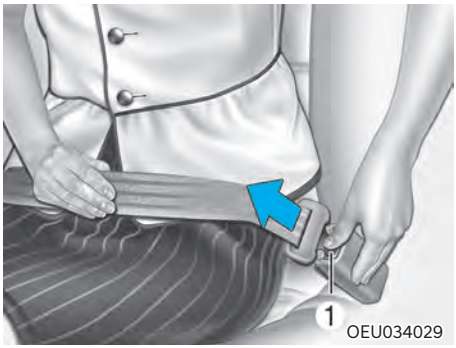


중앙 좌석의 안전벨트를 착용할때는 반드시 버클에 “CENTER”라는 문자가 새겨진 버클에 체결하십시오.



3. 벨트의 남는 부분을 잡고, 벨트가 복부 아래 골반부분을 편안히 눌러 줄 때까지 당기십시오.
4. 벨트는 반드시 복부 아래 골반 부분에 착용하십시오.
5. 착용 후에는 벨트가 꼬이지 않았는지, 느슨하지 않고 잘 맞는지를 확인하십시오.

● 해제 방법



버클에 있는 해제 버튼(1)을 눌러 플레이트를 당겨 내십시오.

⚠ 경 고

안전벨트는 허리 부분이 아닌 골반부분에 착용하십시오. 안전벨트를 골반부분에 확실히 착용하지 않으면, 충돌 시 복부 파열 등 부상의 원인이 될 수 있습니다.

■ 프리텐셔너 시트벨트



프리텐셔너 시트벨트는 정면 충돌 시 벨트를 순간적으로 잡아당겨 앞좌석 승객을 좌석에 확실히 고정시켜 안전벨트와 에어백의 효과를 한층 높여주는 장치입니다.
프리텐셔너 시트벨트는 에어백이 작동될 때 함께 작동됩니다.

- 프리텐셔너 시트벨트는 앞좌석에 장착되며, 승객이 없어도 조건에 해당되면 작동됩니다.

⚠ 경 고

- 프리텐셔너 시트벨트는 전방으로부터 강한 충격을 받을 때 안전벨트를 순간적으로 잡아당겨 좌석에 탑승자의 몸이 밀착되도록 하므로 프리텐셔너 효과를 높이기 위해서는 반드시 안전벨트를 느슨하거나 꼬이지 않도록 착용하고 바른 자세로 앉아 있어야 합니다.
- 프리텐셔너 시트벨트는 한번만 작동하게 설계되어 있습니다. 일단 작동한 후에는 프리텐셔너 시트벨트를 반드시 교환하십시오.

주의

- 프리텐셔너 시트벨트를 임의로 검사, 수리 또는 교환하지 마십시오. 시스템이 완전히 손상될 수 있습니다. 프리텐셔너 시트벨트의 점검 및 교환은 반드시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 실시하십시오.
- 중앙 콘솔 부위에 카 오디오 등의 장착 및 차량 전면부의 판금 도장을 하는 경우는 프리텐셔너 시트벨트 시스템에 영향을 미칠 우려가 있습니다. 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 상담하십시오.
- 프리텐셔너 시트벨트는 한번만 작동하게 설계되어 있습니다. 일단 작동한 후에는 프리텐셔너 시트벨트를 반드시 교환하십시오.
- 만일 프리텐셔너 시트벨트가 제대로 작동하지 않으면, 에어백 경고등()이 점등됩니다. 이는 에어백과 프리텐셔너 시트벨트 장치가 동일한 전기 회로를 사용하기 때문입니다. 만일 다음과 같은 상황이 발생되면 가급적 빨리 에어백과 함께 프리텐셔너 시트벨트의 점검을 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.
  - 시동 키 「ON」시, 에어백 경고등이 점등되지 않을 때
  - 시동 키 「ON」시, 에어백 경고등이 6초간 점등 후 소등되지 않고 계속 점등되어 있을 때
  - 주행 중에 에어백 경고등이 점등될 때
  - 시동 키 「ON」시, 에어백 경고등이 깜박일 때

경고

- 프리텐셔너 시트벨트가 작동하면, 큰 소음과 함께 연기처럼 보이는 미세한 가루가 보입니다. 이 가루는 무독성 가스 입자이나 피부에 자극을 유발할 수도 있습니다. 가루가 방출된 사고 후에는 오랫동안 들이 마시지 말고 손과 얼굴을 깨끗이 닦아 내십시오.
- 프리텐셔너 시트벨트는 작동 시 뜨거운 열이 발생되므로 작동 후 몇분 동안은 프리텐셔너 시트벨트를 만지지 마십시오. 화상을 입을 수 있습니다.
- 프리텐셔너 시트벨트에 강한 충격을 가하면 프리텐셔너 시트벨트가 폭발할 수 있습니다. 프리텐셔너 시트벨트에 충격을 가하지 마십시오.

■ 안전벨트 사용 시 유의 사항

센터 좌석 탑승자 보호

센터 좌석에 앉은 탑승자도 에어백에 의한 보호를 받을 수 있습니다. 센터 좌석에 탑승객이 앉아 있을 때 안전벨트를 착용하고 있지 않으면 에어백에 의한 상해를 입을 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 차가 주행 중일 때는, 어깨띠가 어린이의 목이나 얼굴 부분에 절대 닿지 않도록 하십시오.
- 만일 안전벨트가 제대로 착용되지 않고 조절되지 않았으면, 사고 시 어린이가 사망하거나 심하게 다칠 위험이 있습니다.
- 모든 어린이 보호 시트는 안전벨트로 고정하여 좌석에 장착할 수 있게 설계되어 있습니다. 어린이 보호 시트가 차량의 안전벨트에 의해 확실히 고정되어 있지 않으면, 충돌 사고 시 어린이가 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이가 탑승하지 않더라도 항상 어린이 보호 시트가 안전벨트에 의해 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 별도로 보관하여 사고 시 또는 급정차 시에 앞으로 튀어 나오지 않도록 하십시오.

임산부의 안전벨트 착용

임산부는 의사가 특별히 권해주는 대로 따르시고, 가능하면 항상 3점식 안전벨트를 착용하십시오.
안전벨트의 골반띠는 편안하고 가급적 복부 밑 부분으로 착용되어야 합니다.

⚠ 경 고

임산부는 안전벨트의 골반띠를 태아가 위치한 복부 위로 착용해서는 안됩니다.
이는 충돌 시 벨트가 태아를 누를 수 있기 때문입니다.

■ 안전벨트의 적절한 관리

주의

- 안전벨트가 뾰족한 끝부분이나 훼손될 수 있는 물건에 닿지 않도록 하십시오.
- 안전벨트를 청소할 때는 내장재나 카페트 청소에 사용되는 부드러운 비누액을 사용하십시오.

경고

- 안전벨트를 표백하거나, 염색하지 마십시오. 그렇지 않으면 안전벨트가 약해져서 충돌 시 끊어질 수 있습니다.
- 안전벨트를 개조하거나 추가하지 마십시오.
- 도어를 닫을 때, 안전벨트가 끼이지 않도록 하십시오.

어린이 보호용 장치(보조 좌석)

사양 적용시

■ 어린이 보호용 장치의 장착

차에 탄 영아나 유아를 보호하기 위해 승인된 어린이 보조 좌석을 장착해야 합니다.
차가 움직일 때 어린이가 서 있거나 좌석 위에서 기어 다니지 않도록 하십시오. 하나의 안전벨트를 어린이와 어른이 함께 착용하거나, 하나의 안전벨트에 두 어린이를 함께 착용하지 않도록 하십시오.
어린이 보조 좌석은 반드시 지정된 좌석에 설치하십시오. 어린이 보조 좌석 사용법에 대한 자세한 설명은 어린이 보조 좌석 제작사에서 제공하는 취급설명서를 참조하십시오.

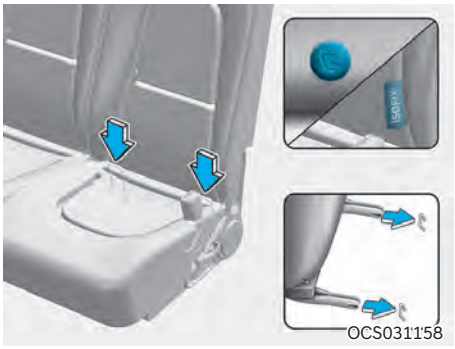
경고

- 차량이 뜨거운 날씨에 장시간 밀폐된 채로 있었다면, 안전벨트와 좌석은 열에 의해 뜨거워질 수 있습니다. 이로 인해 어린이가 화상을 입을 수도 있으므로 어린이를 앉히기 전에 좌석 표면과 버클이 뜨거운지 확인하고, 뜨거우면 식힌 후에 앉히십시오.
- 승객이 주행 중 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고라 할지라도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 여러 제조업체에서 어린이를 위한 어린이 보조 좌석이나 장비를 만들고 있습니다. 어린이 보조 좌석은 국가의 안전 규제를 준수하는 제품을 사용하십시오. 귀하가 사용하는 어린이 보조 좌석의 라벨에 국가의 안전 규제를 준수하고 있다는 문구가 쓰여 있는지 확인하십시오.

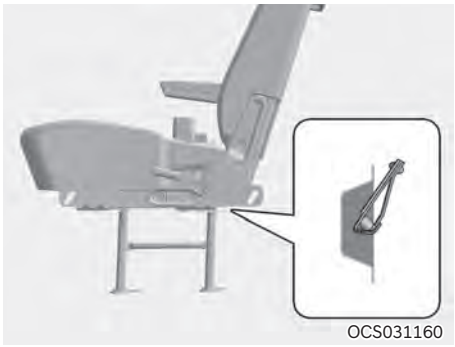
- 어린이 보조 좌석에 대한 취급설명서나 지시사항을 지키지 않을 경우, 사고가 났을 때 어린이가 부상을 입을 가능성이 커질 수 있습니다.
- 어린이를 태우고 운전할 때에는 급출발과 급제동을 하지 않도록 유의하십시오. 어린이가 머리나 목 부위를 심하게 다칠 수 있습니다.
- 사고가 일어나면 다시 사용하기전에 어린이용 보조 좌석, 안전벨트와 테더 앵커, ISOFIX 등 고정장치를 점검 받으십시오.
- 차량의 안전 장비(안전벨트, ISOFIX, 좌석, 테더 앵커)의 구성품은 개조하지 마십시오.

ISOFIX를 이용할 때

일부 어린이 보조 좌석 제조사는 ISOFIX 호환용 어린이 보조 좌석을 제조하고 있습니다. 이러한 어린이 보조 좌석에는 지정좌석 등받이 하단부에 위치한 두 개의 래치에 연결하는 고정 부 또는 띠 장치를 포함하고 있습니다. ISOFIX를 이용하여 어린이 보조 좌석을 장착할 때 안전벨트를 이용하여 보다 더 단단하게 어린이 보조 좌석을 고정할 수 있습니다.
어린이 보조 좌석 심볼/라벨이 등받이 쿠션 하단부에 위치하여 어린이 보조좌석 설치 가능 시트임을 나타냅니다.



1. 어린이 보조 좌석 심볼/라벨 표시된 시트 아랫부분의 틈에 손을 넣어 ISOFIX의 위치를 확인하십시오. 어린이 보조 좌석 제조사의 취급설명서를 참조하여 올바르게 설치하십시오.
   ※ 시트의 형상은 사양에 따라 차이가 있을 수 있습니다.



2. 어린이 보조 좌석을 고정할 수 있는 테더 앵커(후크 고정용)가 좌석 등받이 하부에 위치해 있습니다. 테더 앵커를 당기고 밀어서 상태를 점검하십시오.



OCS031159

3. 어린이 보조 좌석의 후크가 달린 끈을 2열 등받이 뒤로 넘겨 테더 앵커에 후크를 걸어주십시오.
4. 어린이를 보조 좌석에 착석 시키기 전에 어린이 보조 좌석을 여러 방향으로 밀거나 당겨보고 보조 좌석이 올바르게 장착되었는지 확인하십시오.

어린이 보조 좌석을 설치한 후에는 어린이의 안전을 위해 다시 한번 확인하십시오.

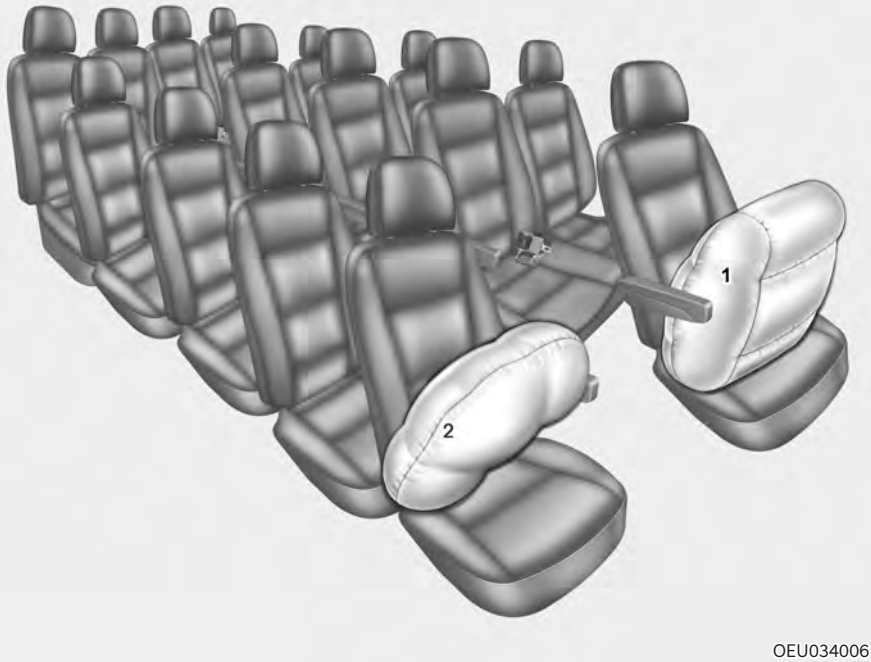
경고

- ISOFIX, 테더 앵커를 이용하여 어린이 보조 좌석을 고정할 때에는 사용하지 않는 안전벨트의 플레이트를 해당 버클에 모두 채우십시오. 또한, 안전벨트 띠가 어린이 보조 좌석 뒤로 지나가도록 하여 늘어져 있는 안전벨트 띠가 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 예기치 못한 안전사고로 이어질 수 있습니다.
- ISOFIX 사용 시 주위에 물체가 없도록 주의하십시오. 또한 안전벨트가 끼지 않도록 주의하십시오.

주의

어린이 보조 좌석을 장착할 때, 안전벨트 띠 부분이 보조 좌석 및 ISOFIX에 의해 긁히거나 집히지 않도록 하십시오.

에어백(보조 구속 장치) 사양 적용시



※ 위 도안은 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

에어백 종류

1. 운전석 에어백
2. 동승석 에어백

■ 에어백 장치의 구성 및 기능

운전석 및 동승석 에어백은 정면의 보통 또는 심한 충돌 상황에서 안전벨트의 보호기능을 보조하는 장치입니다. 가벼운 추돌이나 충돌 사고 시에는 안전벨트만으로 탑승자의 상해를 경감시킬 수 있으나 사고 충격이 커 안전벨트만으로 탑승자의 상해를 경감시킬 수 없는 경우, 안면 및 상체의 충격을 완화시켜 주기 위해 장착된 것이 에어백 장치입니다. 에어백의 작동에 의한 탑승자 보호 효과는 탑승자가 안전벨트에 의해 고정되었을 경우 효과가 발휘되기 때문에 안전벨트의 보조 구속 장치(SRS)라고도 합니다. 에어백은 안전벨트를 대신할 수 없으며 하체부분의 구속은 하지 못합니다.

※ SRS : Supplemental Restraint System



⚠ 경 고

- 안전벨트는 가장 중요한 안전장치이며, 에어백은 안전벨트의 보조 안전장치이므로 에어백이 장착된 차량도 반드시 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 안전벨트를 착용하지 않거나 좌석에 앉은 자세가 바르지 않으면 에어백에 의해 보호받을 수 없으며, 사고 시 심하게 다치거나 사망할 수도 있습니다.
- 사고가 났을 경우, 에어백은 짧은 순간에 팽창하므로 이때 올바른 자세로 앉아 있지 않으면 에어백 팽창력에 의해 부상을 입을 수 있으며, 충돌 중에 발생되는 추가 충돌에는 보호될 수 없습니다.
  또한 팽창 과정에서 에어백에 의한 안면 또는 기타 신체부위의 찰과상, 안경 파손 등에 의한 부상이나 화약 폭발에 의한 화상 등을 입을 수 있습니다.
- 에어백과 승객 사이에는 어떠한 물건도 두지 마십시오. 팽창과정에서 상해를 증가시킬 수 있습니다.

- 운전석 및 동승석 에어백은 심각한 정면 충돌에만 작동되며 일반적으로 측면또는 후면 충격, 전복, 심하지 않은 정면 충돌 또는 기둥 충돌 시에는 작동되지 않는 것이 대부분입니다. 다중 충돌 시, 뒤에 오는 충격에 대해서는 보호되지 않습니다.
- 당사에서 허용하는 좌석 이외의 좌석을 장착하거나 시트 커버를 개조한 경우, 에어백 성능이 감소되어 예상치 못한 부상을 입을 수 있으니 절대로 좌석을 개조하지 마십시오.
- 에어백이 장착된 부위나 충돌 센서가 장착된 부위에 망치나 단단한 물건 등으로 임의의 충격을 가하지 마십시오. 예상치 않은 에어백의 전개로 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 또한 엔진룸 점검 시에는 반드시 시동 키를 빼고 점검하십시오.
- 차량이 물에 잠겼다면(카펫이 젖었거나 차량 바닥부에 물이 차 올랐을 때 등) 차량을 시동시키거나 시동 키에 키도 꽂지 마십시오. 이럴 경우 에어백에 너무 가까이 있을 때 에어백이 작동되면 심각한 부상 또는 사망까지 이르게 할 수 있습니다. 차량을 견인시켜 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 필요한 점검, 정비를 받으십시오.
- 부적합한 품질의 범퍼나 가드 장착 시 충돌로 인한 차량 안전 및 에어백 작동에 부정적 영향을 끼칠 수 있습니다.
  순정부품은 품질 및 성능을 당사가 보증합니다.
- 내장부품을 분해 후 재 조립 할 경우 내장부품의 훼손이나 변형으로 체결이 정상적으로 되지 않을 수 있습니다. 이 경우 에어백 전개 시 내장부품이 이탈되어 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.

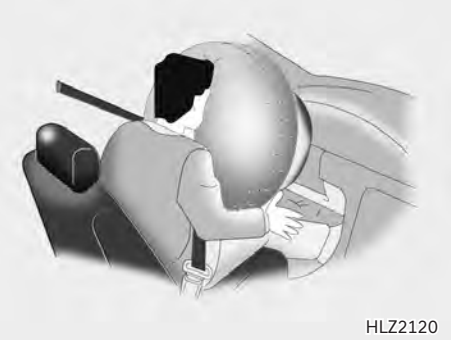
■ 안전벨트 착용의 중요성

에어백(보조 구속 장치)이 장착될지라도 안전벨트를 착용해야 하는 중요한 이유는 다음과 같습니다.

- 에어백이 작동할 때 에어백으로부터 보다 떨어진 적절한 위치에 있도록 도와줍니다.
- 차량의 에어백은 충돌이 시작될 때 에어백으로 부터 멀리 앉아 있는 상황에서, 보다 나은 보호를 제공할 수 있습니다. 안전벨트는 충돌 직전의 급정차를 하는 동안 에어백으로부터 떨어질 수 있도록 도와 줄 수 있습니다.
- 전복, 측면 또는 후면 충돌 시는 에어백이 작동하지 않도록 되어있기 때문에 이 때의 상해 위험을 감소시켜 줍니다.
- 에어백 보조 구속장치가 작동하지 않는 심하지 않은 충격으로부터 상해 위험을 감소시켜 줍니다.
- 사고에 의해 차량으로부터 튕겨져 나오는 위험을 감소시켜 줍니다.

■ 운전석 에어백


OEU034007


HLZ2120

운전석 에어백은 조향 핸들에 내장되어 있습니다.

경 고

- 운전자는 차량을 제어하는데 방해가 되지 않는 범위 내에서 조향 핸들로부터 가능한 뒤로 밀착하여 앉아야 합니다. 조향 핸들과 너무 가까우면 에어백이 작동될 때 심각한 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.
- 에어백 내장부나 내장부와 운전자 사이에는 어떠한 물건도 놓지 마십시오. 에어백이 작동하는 속도와 힘에 의해서, 물건이 운전자 신체를 고속으로 부딪혀 신체 부상 또는 사망을 초래할 수도 있습니다.
- 조향 핸들 커버 위에는 스티커 또는 장신구 등을 부착하지 마십시오. 에어백이 작동되는 것을 방해할 수도 있습니다.

■ 동승석 에어백

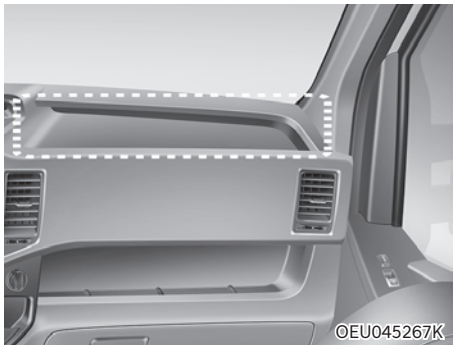




동승석 에어백은 글로브 박스 위 크러쉬 패드에 내장되어 있습니다. 따라서 에어백 전개(팽창) 부위에 물건이나 부착물을 올려 놓지 마십시오.

경 고

- 동승석 에어백은 운전석 에어백보다 크고 작동하는 힘이 더 강합니다. 이는 승객이 적절한 위치에서 안전벨트를 착용하고 있지 않으면 승객을 심하게 다치게 하거나 사망에 이르게 할 수도 있습니다. 동승석 승객은 항상 물러날 수 있는 최대한으로 좌석을 뒤로 이동시키고 제자리에 잘 앉아 있어야 합니다.
- 동승석 승객이 주차장 또는 차고에 들어갈 때라도 항상 안전벨트를 착용하게 하십시오.
- 운전자가 위급한 상황에서 갑자기 급제동을 걸면 안전벨트를 착용하지 않은 승객은 밖으로 튕겨져 나가거나, 에어백과 너무 가까이 부딪힐 수 있습니다. 충돌 시의 충격에 의해, 에어백은 신속히 부풀어 안전벨트를 착용하지 않은 승객을 심하게 부상 또는 사망시킬 수 있습니다.
- 동승석 에어백 전개부 상단에 있는 트레이에는 에어백이 전개(팽창)할 때 상해를 입을 수 있는 물건(유리류, 금속류, 목재 등)을 보관하지 마십시오. 문서나 수첩 등 위험하지 않은 작은 물건을 수납하는 용도로 이용하십시오.



■ 충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요?(에어백의 작동, 비작동 조건)

에어백으로 보호를 받을 수 없는 사고 유형이 많이 있습니다.
이는 후면 충격, 충돌 사고 시의 2, 3차의 충격, 저속 충격 등과 같이 충돌 센서에 영향을 미치지 않는 충격이 가해질 때는 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.



OEU034011



OEU034013

에어백 충돌 센서

1. 에어백 제어 모듈
2. 정면 충돌 센서

경 고

- 정면 충돌 센서 부위에 임의의 충격을 가하지 마십시오. 센서에 영향을 받는 에어백이 작동될 수도 있습니다.
- 정면 충돌 센서의 경우, 센서의 장착 각도가 변경될 때는 에어백이 작동되지 않아야 할 때 작동되거나 또는 작동되어야 할 때 작동되지 않을 수도 있습니다. 따라서, 센서를 임의로 만지지 마십시오.
  또한 엔진룸 점검 시는 반드시 시동 키를 빼고 점검하십시오.
- 앞쪽 범퍼나 차체의 변형에 따라 센서의 각도가 달라질 때도 문제가 발생할 수 있으므로 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈의 점검을 의뢰하십시오.

에어백의 작동 조건

● **정면 에어백**



정면 에어백(운전석 및 동승석 에어백)은 일반적으로 차량 정면, 가운데를 중심으로 약간 왼쪽부터 약간 오른쪽까지 충격이 있을 때, 정면 충돌 센서에 충격이 전달되면 충돌의 세기, 차량의 속도 또는 충돌 각도에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동되어집니다.
정면 에어백(운전석 및 동승석 에어백)은 정면 충돌 시에 작동되어지나 정면 충돌이 아니라도 정면 충돌 센서에 충격이 전달될 때는 정면 에어백이작동될 수 있습니다.
즉, 측면이나 사면 충돌 시, 추돌 시, 버스 또는 트럭의 범퍼 밑으로 차량의 앞부분이 들어가게 되는 충돌이나 추돌시, 전주와의 충돌 시 또는 전복 사고 시에도 에어백이 작동될 수 있으므로 안전 운행하십시오.
비포장 도로나 보도블럭과 같은 돌출된 도로 또는 평지 도로에서도 돌출부에 의한 하체 충격 시 에어백이 작동될 수 있습니다. 돌출부가 있는 도로에서는 반드시 서행하십시오.

에어백의 비작동 조건

● **안전벨트로 탑승자를 보호할 수 있는 경미한 사고 충격**



에어백이 작동되어도 탑승자 보호를 위해 적절한 도움이 되지 않으며, 오히려 에어백 작동에 의한 2차 피해(가벼운 찰과상, 안경 파손, 화상 등)가 일어나 심각한 부상을 초래할 수 있으므로 에어백을 작동시키지 않을 수 있습니다.

● **후방 추돌이나 충돌 사고**



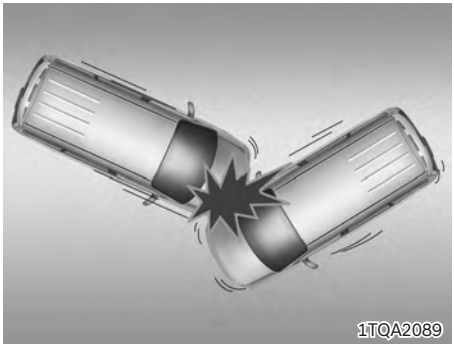
후방 추돌이나 충돌 사고시 탑승자는 충돌반력에 의해 좌석 등받이 쪽으로 움직이게 되므로 에어백이 탑승자 보호를 위해 적절한 효과를 발휘할 수 없기 때문에 작동되지 않을 수 있습니다.

● **측면 충돌 사고**



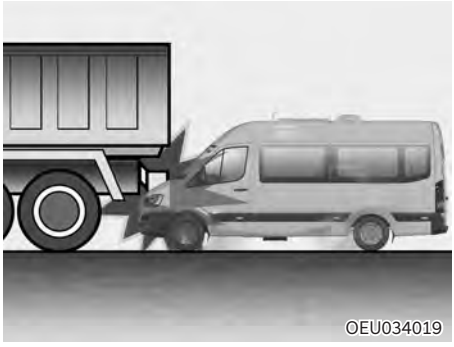
측면 충돌 시 탑승자는 충돌되는 방향으로 움직이므로 차량 앞쪽에서 튀어나오는 에어백에 의해서는 적절한 보호를 받을 수 없기 때문에 정면 에어백은 작동되지 않을 수 있습니다.

● 사면 충돌이나 추돌 사고
(앞방향 비스듬히 충돌시)



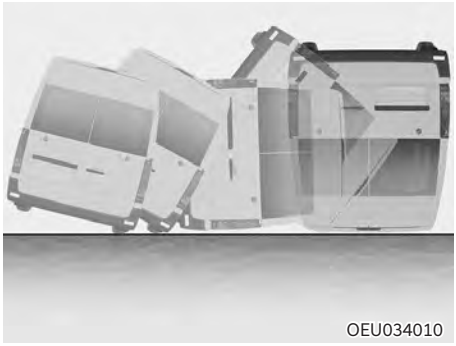
사면 충돌이나 추돌 시 정면 방향으로 전해지는 사고 충격은 정면 충돌이나 추돌시 보다 약하게 전달되어 작동되지 않을 수 있습니다.

● 버스 또는 트럭 등과의 충돌 사고



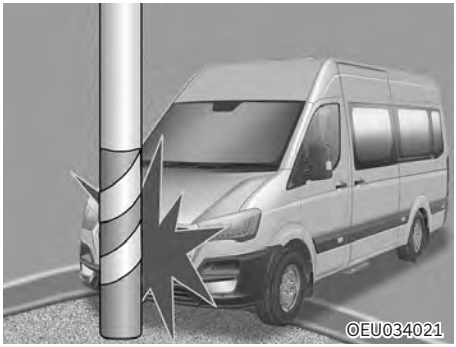
사고 순간 운전자는 반사적으로 급제동을 하게 됩니다. 이러한 급제동 시 차체의 앞쪽이 낮아지는 현상이 발생하는데 이 상태에서 충돌이나 추돌 시 범퍼는 상대편 차량의 밑으로 끼어들게 될 수 있습니다. 이때의 사고 충격은 차량의 골격부분(차체 부분)에 전달되지 않기 때문에 충돌 센서가 설치된 차체에 충격이 적게 전달되어 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.

● 전복, 구름 등의 사고



전복이나 구름 등의 사고 시 에어백으로 탑승자를 보호할 수 없어 에어백은 작동되지 않을 수 있습니다.

● 전주나 나무 등과의 충돌 사고



전주나 나무와 같은 기둥형 물체와 충돌할 경우에도 에어백 전개신호를 발생하는 에어백 센서에 충분한 충격량이 전해지지 않을 경우에는 에어백이 작동되지 않을 수도 있습니다.

■ 에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가?

- 에어백은 시동 키가 「ON」 또는 「START」 위치에서만 작동됩니다.
- 심한 정면 충돌을 당할 경우, 에어백이 순간적으로 작동하여 심각한 신체적 부상의 위험을 줄일 수 있도록 도와줍니다.
- 에어백이 작동하는 차량 속도가 정확히 정해져 있지는 않습니다.
  일반적으로 에어백은 충돌 정도와 방향에 따라 작동하도록 되어 있으며, 이 두 가지 요소는 센서가 전기적 작동이나 에어백 작동 신호를 보낼 것인지를 결정하는 중요한 요소입니다.
- 에어백은 차량 속도, 충격의 세기, 각도, 차량이나 물체 또는 충격을 받는 물체의 밀도나 강성 등의 몇가지 요인에 따라 작동하지만 꼭 그것에 제한된 것은 아닙니다.
- 사고 시 에어백이 부풀어 오르는 것을 보기란 불가능합니다.
  그래서 충돌 후에 에어백이 내장부로 부터 나와 공기가 빠진 상태로 매달려 있는 것을 보게 될 가능성이 큰 것입니다.
- 심한 충돌 시 탑승자를 보호하기 위하여 에어백은 빠르게 작동합니다.
  에어백 작동 속도는 에어백 설계의 필수적인 부분으로 심각한 부상 또는 인명과 관계되는 부상을 줄여주는데 필요합니다.
  그러나 그 속도 또한 에어백이 굉장한 힘으로 팽창하도록 하므로 에어백 팽창에 의해서 안면의 마찰, 타박상 또는 뼈가 부러지는 상해를 초래할 수도 있습니다.
- 조향 핸들에 장착된 에어백과 접촉할 경우 심하게 다칠 수 있습니다.
  특히 탑승자가 조향 핸들과 상당히 가까이 있을 때 더 위험합니다.

⚠ 경 고

에어백이 작동될 때 부상과 사망의 위험성을 감소시키기 위하여 차량을 제어할 수 있고 편안한 자세를 유지할 수 있는 한, 조향 핸들에 장착된 에어백과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25cm 이상 떨어지도록 멀리 앉으시고, 동승석에서는 가능한 좌석을 뒤로 이동시켜 바른 자세로 앉으십시오.

에어백 작동 시 2차 피해



에어백 컴퓨터는 사고 시 발생하는 충격력을 감지하여 에어백이 작동되도록 신호를 보냅니다. 이 신호에 의해 에어백 모듈(에어백 공기주머니)에 내장된 화약이 폭발하여 에어백을 짧은 시간 내에 부풀려 탑승자를 보호합니다. 이렇게 에어백이 작동될 때 순식간에 화약이 폭발하므로 소음, 섬광, 연기 등이 발생하며 순식간에 팽창되는 에어백 공기주머니의 천에 의해 타박상이나 찰과상, 안경 파손에 의한 부상 등이나 화약 폭발에 의한 화상을 입을 수도 있습니다.

소음과 연기

에어백이 부풀어 오를 때, 큰 소음과 차량 내부에 연기처럼 보이는 가루가 남겨집니다. 이는 정상적인 것이며, 에어백이 팽창할 때 생기는 결과입니다. 에어백이 작동된 후에, 연기와 가루뿐만 아니라 가슴 부분의 안전벨트와 에어백의 압박으로 인해 숨쉬기 거북하게 느낄 수도 있습니다. 연기와 가루에 오랫동안 노출되는 것과 숨쉬기 거북함을 방지하기 위해 에어백이 터지고 난 후에는 창문이나 도어를 여십시오. 연기와 가루는 무독성이나 피부(눈, 코, 목 등)에 자극을 줄 수 있는데 이때는 즉시 차가운 물로 닦아내고 자극이 오래가면 의사와 상의하여 치료하십시오.

⚠ 경 고

에어백이 작동될 때, 조향 핸들과 크러쉬 패드의 에어백 관련부품이 매우 뜨겁습니다. 부상을 방지하기 위하여 에어백이 부풀어 오른 후에 에어백 내장 부분을 바로 만지지 마십시오.

어린이 보호 시트 설치 금지



에어백 때문에 동승석에는 뒤로 보는 어린이 보호 시트를 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 작동하면 뒤로 보는 어린이 보호 시트에 미치는 위험이나 치명적인 부상은 매우 큽니다. 또한, 동승석에는 앞으로 보는 어린이 보호 시트도 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 작동하면 적절한 위치에 있지 못하거나, 적절히 구속되지 못한 상태의 어린이에게 심각한 또는 치명적인 부상을 초래합니다.

경 고

앞좌석에는 어린이 보호 시트를 절대로 설치하지 마십시오. 에어백 작동 시 에어백 팽창 충격에 의해 심각한 부상이나 사망사고를 초래할 수 있습니다.

■ 에어백 경고등



에어백 장치는 충돌 센서, 컴퓨터, 모듈(에어백 공기주머니) 등 3개의 요소로 구성되어 있습니다. 본 장치는 인명을 보호하는 중요한 장치로서 매우 정교하고 신뢰성이 높게 제작되어 있습니다. 이러한 장치의 어느 부분에 작은 고장이 발생하여도 에어백 경고등이 점등되도록 되어 있습니다.

시동 키를 「ON」했을 때 약 6초간 표시등 점등 후 소등되면 정상이나 다음과 같은 상황은 에어백 장치의 고장으로 사고 시 에어백이 정상적으로 작동되지 않을 수 있으므로 운행을 중지하시고 즉시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오.

- 시동 키를 「ON」시 에어백 경고등이 점등되지 않을 때
- 시동 키 「ON」시 에어백 경고등이 6초간 점등 후 소등되지 않고 계속 점등되어 있을 때
- 주행 중에 에어백 경고등이 점등될 때

■ 에어백 정비

보조 구속 장치는 사용자가 정비할 수 있는 부품이 없습니다. 다음과 같은 상황에서는 장치의 점검을 받아야 합니다.

- 에어백이 작동하였다면 에어백은 반드시 교환하여야 합니다. 에어백을 사용자가 분리하려 하거나 버리려고 하지 마십시오. 이는 반드시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 받으십시오.
- 에어백 경고등이 점등되어 이상이 있다고 신호를 보내면, 가능한 빨리 에어백 장치를 점검 받으십시오. 그렇지 않으면, 필요로 할 때 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

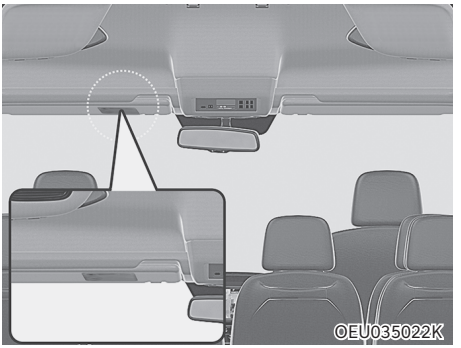
⚠ 경 고

- 차량 특성에 영향을 미치는 개조를 한 경우에는 에어백 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 조향 핸들이나 좌석, 에어백 장치의 어떠한 부품도 개조하지 마십시오. 개조하면 장치가 작동을 하지 않을 수도 있습니다.
- 장치의 부품이나 배선을 임의로 작업하지 마십시오. 에어백이 의도하지 않게 작동하여 누군가가 다칠 수도 있습니다. 또한 그러한 작업으로 인해 충돌 상황에서 에어백이 작동하지 않게 될 수도 있습니다.
- 에어백(보조 구속 장치) 장치에 관한 어떠한 작업 예컨대, 분리, 장착, 수리 또는 조향 핸들이나 에어백 장착 부위의 어떤 작업이라도 반드시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 이루어져야 합니다. 에어백의 부적절한 취급은 사고 시 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 차량의 용접 시에는 에어백 모듈의 각 컨넥터 및 배터리의 「-」 단자를 분리하십시오. 분리하지 않을 경우, 용접 시 과전압으로 인해 에어백 모듈이 손상되어 오작동과 사고를 야기할 수 있습니다. 차량의 용접이 필요한 경우에는 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.

차를 수리할 때, 폐차할 때

- 조향 핸들 주위, 크러쉬 패드, 중앙 콘솔 및 천정 부근의 수리, 카 오디오 등의 장착 및 차량 전면부의 판금 도장을 하는 경우는 에어백 장치에 영향을 미칠 수 있으므로 반드시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 상담하십시오.
- 수리를 위해 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 차를 인도할 경우는 에어백 장착 차량인 것을 설명하고 취급설명서를 차내에 보관해 놓으십시오.
- 에어백 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 폐차하는 경우에는 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 상담하십시오.

■ 에어백 경고 라벨 사양 적용시



에어백의 위험을 상기시켜 주고자 에어백 경고 라벨이 부착되어 있습니다. 운행 전에 반드시 주의 사항을 숙지하십시오.

※ 에어백 경고 라벨은 운전석 선바이저에 부착되어 있습니다.

주행 전, 후 안전수칙

■ 주위 안전 확인



- 동승자에게도 주위를 환기시켜 도어를 열 때 안전사고가 발생치 않도록 주의하십시오.
- 차를 후진할 때는 미러에만 의존하지 말고 직접 후방을 확인하십시오.

■ 주행 시 모든 도어는 잠금 상태로



OEU025034K

- 주행 시에는 반드시 모든 도어를 잠금 상태로 하십시오. 주행 중 무심코 안쪽 도어 핸들을 만지다 보면 도어가 열려 대단히 위험할 수 있습니다.
- 뒷도어를 열어놓은 상태로 주행하지 마십시오. 배기가스가 실내로 유입되는 등 대단히 위험합니다.
- 배기 가스가 차내로 유입된다고 생각되면, 창문을 다 연 상태로 주행하시고, 즉시 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오.

■ 주·정차시 배기관주변 주의사항



OEU025029K

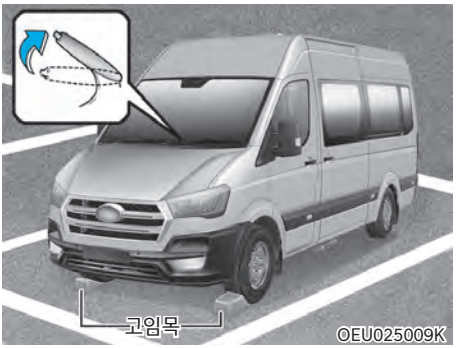
- 주·정차할 때 또는 워밍업할 때는 배기 정화 장치 및 배기관 주변에 연소되기 쉬운 것이 가까이 있으면 화재의 위험이 있으니 마른 낙엽이나 지푸라기, 종이, 오일, 타이어 등 연소되기 쉬운 물질이 있는 곳에는 주·정차 시키지 마십시오.
- 특히 배기 토출구 근처와 배기가스가 배출되는 방향에 다른 물건(차량)이 없도록 주의 하십시오. 배기가스 열로 인한 물건(차량)화재, 부품의 변형 또는 파손의 원인이 될 수 있습니다.
- 출발 전에 수시로 배기관 주위 또는 배기관에 연소되기 쉬운 이물질이 오염되어 있거나 붙어 있으면 제거하여 주십시오. 화재의 원인이 될 수 있습니다.
- 차량 뒷부분이 벽 등에 닿은 상태에서 장시간 워밍업이나 고속 공회전을 하면 배기가스의 열에 의해 벽 등이 변색되거나 화재의 위험이 있습니다. 배기관 끝단 거리를 충분히 유지하십시오.
- 워밍업이나 주행 후, 매연 필터 장치(DPF) 재생 실시 및 직후에는 배기 정화 장치 및 배기관에 신체 부위가 접촉하지 않도록 주의하십시오. 배기 정화 장치 및 배기관에 발생하는 고열로 인하여 배기 정화 장치 및 배기관에 접촉시 화상을 입을 수 있습니다.

■ 밀폐된 공간에서의 워밍업 또는 차량 점검 금지



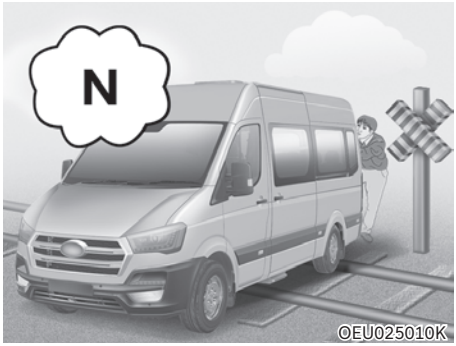
- 밀폐된 공간에서 시동을 걸어 놓으면 배기가스가 차안으로 유입되어 위험합니다.
- 엔진 워밍업시에는 통풍이 잘되는 곳에서 하십시오. 주위가 밀폐되어 환기가 되지 않는 장소에서 장시간 엔진 시동을 걸어 두면 배기가스에 중독될 위험이 있습니다.

■ 주차 시 바퀴에 고임목 설치



주차할 때는 반드시 주차 브레이크를 작동시켜 놓은 후, 자동변속기 차량은 「P」(주차), 수동변속기 차량은 오르막길에서 「1단」, 내리막길에서는 「R」(후진)로 놓고 바퀴에 고임목을 설치하십시오. 급경사 길에는 주차하지 마십시오.
또한, 습기가 많고 통풍이 잘되지 않는 차고에 주차하지 마십시오.

■ 교차로나 철도 건널목을 건널 때



- 교차로나 철도 건널목을 건널 때는 우선 멈추어 안전을 확인한 후, 가능한 저단기어를 사용하여 변속하지 말고 신속히 빠져 나오십시오.
- 교차로나 건널목의 한 가운데서 시동이 꺼졌을 때는 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 안전한 장소까지 이동시키십시오.

액세서리 장착시 주의사항

액세서리를 장착할 때는 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 문의하십시오.

(1)규격품 이외의 타이어를 장착할 경우 차체떨림, 연료소비 과다, 주행성능 불량 등의 원인이 되며 동력전달계통의 조기 소손을 초래할 수 있습니다.

(2)출고시 차량에 설치되지 않은 비인가 전기장치를 (램프류, 블랙박스, 전기기기, 통신기기, 진단기기 등) 임의로 장착하는 개조를 할 경우 차량의 이상작동, 배선손상, 배터리 방전, 커넥터 손상, 화재 등을 초래할 수 있어 차량 안전에 문제가 생길 수 있으니 주의 하십시오. 임의 개조로 인한 문제 발생시 보증수리를 받을 수 없습니다.

(3)과도한 전기장치 추가 시 발전기 충전 용량 부족에 의한 배터리 방전의 원인이 될 수 있습니다.

(4)배기 정화 장치 및 배기관 주변 부품을 임의로 이동하거나 추가 설치하지 마십시오. 배기 정화 장치 및 배기관에 발생하는 고열로 인하여 용융 및 화재 등이 발생할 수 있습니다. 특히, 연료 및 각종 오일류 등 인화성 물질을 이송 및 저장하는 배관이나 용기는 절대 임의로 위치를 변경하거나 추가 설치하지 마십시오.

차량 용접시 주의사항

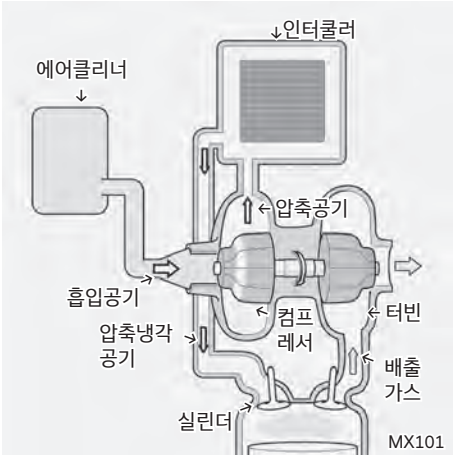
⚠ 주 의

- 차량의 용접 시에는 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 실시하여 주십시오. 용접 시 부주의에 의해 전자장치 및 ECU 등이 오작동되어 사고의 원인이 될 수 있습니다.
- 차량에 용접작업을 할 때는 다음 사항을 반드시 준수하여 주십시오.
  - 차량의 모든 전기장치를 “OFF” 하여 주십시오.
  - 용접작업을 할 때는 배터리 “-”단자 (음극선)을 반드시 분리하여 테이프 또는 고무 캡 등으로 씌워 주십시오. 음극선을 분리하지 않을 때에는 차량의 전기장치에 손상이 갈 수 있습니다.
  - 차량의 각 ECU 및 커넥터는 반드시 분리하십시오. 분리하지 않는 경우에 는 용접 시 고전압으로 인해 각 ECU가 손상되어, 오작동으로 인해 사고의 원인이 될 수 있습니다.
  - 요소수 시스템 장착 차량 용접을 할 때 DCU(Dosing Control Unit), Nox센서 커넥터, 요소수 펌프 커넥터, 요소수(우레아) 인젝터 커넥터, PM센서, 요소수 농도센서를 반드시 분리하고 용접하십시오. 분리하지 않고 용접시 DCU 및 각 센서가 고전압으로 손상될 수 있습니다.
  - 용접기의 접지선은 연료탱크에 연결하지 마십시오. 또한 용접불꽃이 연료탱크에 닿지 않도록 주의하십시오. 불꽃에 의해 화재가 일어날 위험이 있습니다.
  - 용접작업 완료 후 배터리 “-” 단자 및 커넥터는 확실히 조립하고, 용접부 및 페인트 제거 부위는 방청도장을 실시하십시오.
- ECU 및 전기장치 장착차량 정비시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 실시하십시오. 전기장치의 심각한 고장을 일으킬 수 있으며, 오작동으로 사고의 원인이 될 수 있습니다. 특히 용접 관련작업시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈 이외에서는 정비를 하지마십시오.
- ECU 및 전자장치 장착차량의 자세한 정비방법은 정비지침서를 참조바랍니다.

각종 시트커버류 작업 시 유의

- 작업 시 잘못하면 배선의 합선이나 단선 등으로 인해 잡음, 통풍 불량, 화재 발생 등의 원인이 되니 주의하십시오.
- 시트커버나 각종 비닐커버를 씌울 경우에는 배선이나 통풍구에 유의하십시오. 배선의 합선 등으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

터보차저 장착차의 취급



TCI(Turbo Charger Intercooler, 터보차저 인터쿨러) 엔진은 엔진의 흡입공기를 컴프레서로 압축시켜 강제로 높은 밀도의 흡기를 공급하는 「Turbo Charger(터보차저)」와 흡입된 고온의 공기를 냉각시켜 충진효율(실린더에 공급되는 흡기의 밀도)을 향상시키는 흡기 냉각기인 「Intercooler (인터쿨러)」를 함께 가진 엔진을 의미하며,일반 엔진보다 고출력, 고성능을 발휘함은 물론, 일반 터보차저 엔진보다도 높은 성능을 이끌어낼 수 있는 장치입니다.

■ 터보차저 장착차 점검 요령



- 터보차저의 고장은 대부분 윤활유 공급부족, 엔진오일 오염, 이물질 유입으로 인한 압축기 날개 손상 등에 의해 발생됩니다.
- 점검을 위하여 에어클리너 엘리먼트를 장착하지 않고 고속 회전시키는 것을 삼가하십시오. 컴프레서(압축기) 날개 손상의 원인이 됩니다.
- 터보차저 엔진은 일반 엔진에 비해 많은 양의 열이 발생되므로 갑작스럽게 엔진시동을 끄면 엔진이 과열될 우려가 있습니다.
- 약1분간 공회전후 엔진을 정지시키십시오.
- 인터쿨러 내의 오일 배출은 매 50,000km 마다 드레인 플러그를 탈거하고 배출하십시오. (동절기가 시작되기 전인 11월경에도 배출하십시오.)

EGR 시스템 장착차 점검 요령

EGR(Exhaust Gas Recirculation) 시스템은 엔진에서 연소 후 배출되는 배기가스를 수냉식 EGR쿨러를 거쳐 냉각 시킨 후 흡입공기와 혼합하여 연소실로 재순환시키는 장치로서 일반 엔진에 비하여 질소 산화물 배출량을 획기적으로 감소시키는 장치 입니다.

■ EGR 시스템 장착차 취급요령

- EGR 시스템의 고장은 대부분 냉각수 공급부족, 외부의 무리한 충격, 부품 교환시 정비요령 미 준수에 의해 발생됩니다.
- 냉각수 부족 상태 혹은 엔진 과열 경고등 점등 상태에서 운전을 지속했을 경우 EGR 쿨러 내부 파손 및 엔진 전체 파손으로 이어질 수 있습니다.
- 냉각수 부족이나 엔진 과열 시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

■ EGR 시스템 장착차 점검요령

점검 등을 위하여 EGR밸브 및 EGR쿨러를 밟고 올라가지 않도록 주의하십시오.

⚠ 주 의

- EGR 관련 장치의 고장이 발생되어 질소산화물 배출량이 허용기준을 초과하는 경우 요소수 시스템 경고등, OBD 경고등이 점등되며 출력저하 및 차속제한 현상이 나타나면, 즉시 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받아주십시오.
- 주행 중에 엔진 경고등(CHECK) 또는 엔진 과열 경고등()과 함께 출력저하 현상이 나타나면 아래와 같은 원인일 수 있으므로 즉시 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받아 주십시오.
  - 엔진 과열에 의한 냉각수 온도상승
  - EGR 관련 장치의 고장
  - 연료 공급 압력 이상

배출가스 저감장치 (DPF+요소수시스템) 장착차 취급

■ 배출가스 저감장치 (DPF+요소수시스템)란?

- 배출가스 저감장치는 엔진에서 배출되는 유해한 배기가스 성분(HC, CO, NOx & PM)을 DPF 및 SCR 촉매 장치를 이용하여 인체에 무해한 성분, 즉 물(H_2O), 이산화탄소(CO_2) 및 질소(N_2) 성분으로 분해합니다. 이를 위하여 배출가스저감장치는 내부에 촉매장치 부품으로 구성되어 있습니다.
- DOC(Diesel Oxidation Catalyst, 디젤산화촉매) : HC 및 CO를 저감하고 또한 매연의 일부를 저감하는 기능을 가지고 있습니다. DPF에 축적된 매연을 제거하기 위해 필요한 열을 제공하는 기능이 있습니다.
- DPF(Diesel Particulate Filter, 매연필터장

$$2CO+O_2 \rightarrow 2CO,\ 4CmHn+(4m+n)O_2 \rightarrow 4mCO_2+2nH_2O$$

  치) 시스템 : 디젤산화촉매와 매연필터장치로 구성되어 있습니다. 엔진에서 배출된 매연은 매연 필터장치 내부에 물리적으로 축적되고, 엔진 후분사 및 배기관 내부에 분사된 연료에 의하여 고열이 발생하여 주기적으로 제거됩니다.
- 요소수(우레아) 시스템 : 환원제(요소수)를 이

$$C+O_2 \rightarrow CO_2$$

  용하여 배출가스 중 질소산화물(NOx)을 물과 질소로 환원시키는 촉매정화장치입니다.

$$2NH_3 + NO + NO_2 \rightarrow 2N_2 + 3H_2O$$

■ 취급시 주의 사항

- 배출가스 저감장치에는 촉매가 내장되어 있으므로 발로 차는 등 외부 충격을 주지 마십시오. 촉매가 파손될 우려가 있습니다.
- 배출가스 저감장치 및 배기관의 길이나 방향을 임의로 변경하지 마십시오. 배출가스 정화 기능에 악영향을 미칠 위험이 있습니다.
- 배기관에서 나오는 물에 피부가 닿지 않도록 하십시오. 촉매 작용 때문에 약산성으로 피부가 손상될 수 있습니다. 피부에 닿으면 물로 충분히 씻어 내십시오.
- 매연필터장치(DPF)는 일정 거리 주행 후, 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받아주십시오. (점검 주기 10만km 또는 1년)
- 매연필터장치(DPF) 3회 점검 시, DPF의 잔류재(ASH CLEANING) 청소를 해주십시오. (3년 또는 30만km. 사용 조건, 사용 엔진오일에 따라 잔류재 청소 주기는 달라질 수 있으므로 필요하다고 판단되면 잔류재 청소를 해주십시오.)
- 매연필터장치(DPF) 장착 차량은 규정된 연료와 지정된 엔진오일만을 사용하십시오.
- 요소수 시스템 장착 차량은 규정된 요소수(우레아)만을 주입하여 사용하십시오. 불량 연료 및 요소수를 사용할 경우, 촉매의 손상을 일으켜 엔진 고장 및 성능 저하의 원인이 되어 고가의 교환 비용이 발생할 수 있습니다. 지정되지 않은 일반 엔진오일을 사용할 경우, DPF의 잔류재 청소 주기가 짧아지게 되고 연비가 악화할 수 있습니다.
- 배출가스 저감장치는 매우 복잡한 제어 장치 통제를 받음으로 임의 구조 변경은 고장의 원인이 됩니다.

- 매연필터장치(DPF) 경고등이 점등 또는 점멸되는 상태에서 차량 운행을 계속되면, 배출가스 저감장치가 손상될 수 있어 신속하게 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 배기 정화 장치 및 배기관 주변부에 이물질을 적재하지 마십시오. 특히, 쉽게 녹는 물질(플라스틱류 등), 가연/인화성 물질과 그를 저장하기 위한 탱크 및 용기류는 열해를 받아서 화재의 위험이 있습니다.
- 배출가스 저감장치는 고열이 발생하는 장치이오니 정비는 충분한 시간이 지나고, 배출가스 저감장치의 표면이 충분히 식은 후 작업을 실시하여 주십시오. 화상을 입을 수 있습니다.
- 요소수 시스템(요소수 인젝터, 요소수 펌프, DCU) 는 엔진 시동을 꺼도 시스템 내부의 요소수(우레아)를 비우기 위한 기능이 약 2분간 계속됩니다. 시스템 점검 시에는 이 기능이 완료된 후에 실시하십시오.

⚠ 주의

- 매연필터장치(DPF) & 요소수 시스템 관련 장치의 고장이 발생하여 매연 및 질소산화물 배출량이 허용 기준을 초과하고 엔진 경고등() 점멸 및 엔진 출력저하 현상이 나타나면, 즉시 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받아 주십시오.
- 부적합한 요소수(우레아) 및 유사 경유를 사용할 경우, 촉매의 기능 저하로 촉매 손상 및 출력저하가 발생할 수 있습니다.
- 배출가스 저감장치는 내부에 촉매가 내장되어 있으므로 절대 세척하지 마십시오. 세척 시 촉매가 손상될 수 있습니다.
- 아래의 경우 OBD 경고등 및 요소수(우레아) 시스템 경고등이 점멸되면서 엔진 출력과 차량의 속도를 제한합니다.
  - 임의의 장치 부착 또는 관련 부품 조작으로 요소수(우레아)가 소모되지 않을 경우 (질소산화물 배출량의 허용 기준 초가)
  - 규정되지 않은 요소수(우레아)를 주입할 경우
- 매연필터장치(DPF) 3회 점검 시, DPF의 잔류재 청소를 해주십시오. (3년 또는 30만 km마다 청소하십시오. 그러나 사용 조건, 사용 엔진오일에 따라 잔류재 청소 주기는 달라질 수 있으므로 필요하다고 판단되면 잔류재 청소를 해주십시오.)
- 지정되지 않은 일반 엔진오일을 사용할 경우, DPF의 잔류재 청소 주기가 짧아지게 되고 연비가 악화할 수 있습니다.

- 요소수 시스템은 요소수 분사로 인하여 배기관 내 흰색 요소수 고형물이 관찰될 수 있으나, 재생 후 모두 사라지게 됩니다.
- 차량 하부를 고압 세척기로 세차할 경우 엔진 시동을 끈 상태에서 세차하십시오.
- 차량 하부 세차 시 배기 파이프 후단을 통해 물이 유입되지 않도록 유의하십시오. 고온의 배기 파이프 후단으로 물이 유입될 경우 배기 파이프 내부에 설치 PM(Particulate Matter) 센서의 손상이 발생할 수 있습니다.

기타 주의사항

- 시동 전 오일양을 확인하고 시동 후 오일압력이 정상적으로 상승하는지 확인합니다.
- 초기 시동 시 냉각된 엔진이 따뜻해질 때까지 3~10분정도 공회전을 시켜 주어 엔진이 정상적으로 가동할 수 있도록 운행 전 예비회전을 시켜주어야 합니다.
- 시동 후 급가속, 급출발은 엔진 자체뿐만 아니라 터보차저 각 부위의 손상 원인이 될 수 있습니다.
- 터보차저는 운행 중 고온 상태이므로 급속한 엔진 정지로 인한 열 방출이 안 되기 때문에 터보차저 베어링 부위 소착 등이 발생할 수도 있으므로 충분한 공회전을 하여 터보차저 온도를 식힌 후 시동을 끄도록 합니다.
- 공회전 또는 웜업시의 무부하 상태에서 급가속하는 것도 터보차저 각부의 손상을 가져올 수 있으므로 이를 지양합니다.
- 주차 브레이크 해제 시 주차 브레이크 작동 표시등(Ⓟ)이 사라지지 않으면 주차 브레이크 레버를 당긴 후 해제를 재시도하고 그래도 작동 등이 사라지지 않으면 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 원인을 꼭 확인하고 조치 후 주행해야 합니다.
- 온도가 낮은 겨울철에 시동을 걸 때 평상시보다 엔진 회전수(rpm)가 높아, 이때 차량을 움직일 경우에는 평상시보다 차량이 빠르게 움직일 수 있으므로 특히 주의하십시오.
- 임의로 원격시동장치 등 전기, 전자장치를 설치하거나 무단으로 차량을 정비, 개조할 경우에는 차량의 작동에 문제가 생겨 예기치 못한 위험을 초래할 수도 있습니다.
- 차내에서 전파를 사용하는 전화나 무전기를 사용할 경우에는 승객의 건강을 해칠 수도 있으며, 차량의 전자제어장치에 영향을 끼쳐 차량이 오동작을 일으킬 수도 있으므로 주의하십시오.

- 잠시 차에서 떠나 있을 때라도 의외의 사고 방지를 위해 선택 레버는 「P」(주차) 위치에 놓고 주차 브레이크 레버를 작동시킨 다음 반드시 엔진 시동을 끄고 키를 빼주십시오.
- 정차 중에는 반드시 브레이크와 주차 브레이크를 작동하십시오.
- 운전경력이 많은 운전자의 경우라도, 수시로 차량을 바꿔가며 운전을 할 경우에는 차량 간의 페달 위치를 잘못 인식하여 페달을 오조작할 수 있으므로 반드시 사전에 가속페달과 브레이크 페달의 위치를 오른발로 확인하십시오.
- 동력발생장치와 제동장치는 별개의 장치이므로, 오조작 및 차량의 오동작이 발생할 경우라도 브레이크 페달을 밟으면 차량은 멈추게 되므로 침착하게 행동하십시오.
- 비규격 오일의 사용은 변속기 고장 및 기능의 정지 등을 초래할 수 있으며 자동변속기의 품질 보증은 불가능합니다.
- 차가 눈이나 진흙, 모래 등에 빠져 움직이지 못할 경우 차를 빠져나오게 하기 위해 과도하게 가속페달을 밟으면 타이어가 슬립 되어 변속기에 손상을 줄 수 있습니다. 타이어가 슬립 되는 상태에서 지속적인 가속 페달을 밟는 것은 변속기에 손상이 올 수 있으니, 이때에는 견인 등의 다른 방법으로 조치하십시오.
- 구매 후 1년 이내의 신차 실내에는 인체에 해로운 휘발성 유기 화합물(VOCs)이 존재할 수 있으므로 탑승 시 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기를 시키십시오. 특히, 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 때 두통이나 매스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 될 수 있으면 외기 모드를 선택하여 차량 안쪽 공기를 환기하여 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

※ VOCs는 Volatile Organic Compounds의 약자입니다.

03 작동방법

각종 장치의 사용 방법 및 주의 사항

목차

- 키 3-4
  키 사용 방법 3-4
  이모빌라이저 시스템 3-5
- 무선 도어 잠금 장치 3-6
  리모컨 키 사용 방법 3-6
  리모컨 사용시 주의 사항 3-6
  건전지 교환 방법 3-7
- 도난 경보 장치 3-8
  경계 상태 3-8
  경보 상태 3-8
  경계 및 경보 상태 해제 3-8
- 도어 3-9
  차 밖에서의 잠금/해제 3-9
  앞도어 잠금장치 3-10
  중앙 도어 잠금 스위치 3-11
  차속감응 자동 도어 잠금 장치 3-12
  중간 도어 3-12
  뒷도어 3-17
- 유리창 개폐 장치 3-20
  전동식 3-21
  수동식(뒤) 3-23
- 좌석 3-24
  가죽(천연 & 인조가죽)시트의 취급 3-24
  운전석 3-25
  앞좌석 3-26
  승객석 3-32
- 엔진 후드 3-35
  엔진 후드 여는 방법 3-35
  엔진 후드 닫는 방법 3-36
- 조향 핸들 3-37
  파워 스티어링 3-37
  조향 핸들 높이 조절 3-37
  스티어링 휠 히터(조향 핸들 열선) 3-38
  경음기 3-38
- 미러 3-39
  실내 미러 3-39
  실외 미러 3-46
- 계기판 3-48
  A타입 3-48
  B타입 3-48
  계기판 조명 조절 3-49
  계측기 3-49
- 멀티 디스플레이 3-54
  메인표시부 3-54
  각 기능 설명 3-55
  경고 메시지 3-60
- 트립 컴퓨터 3-64
  트립 컴퓨터 3-64
  주행거리/평균속도/주행시간 3-65
  주행가능거리/평균연비/순간연비 3-66
  경고등 및 표시등 3-69
- 전방/후방 주차 거리 경고 3-84
  전방/후방 주차 거리 경고의 작동 3-85
  전방/후방 주차 거리 경고의 비작동 조건 ... 3-85
  전방/후방 주차 거리 경고 관리 요령 3-86
  자기진단 기능 3-86
- 후방 감시 카메라 3-87
- 비상경고등 3-87
- 조명 3-88
  배터리 방전 방지 기능(차량 조명을 켜 놓은채 실수로 하차시 조명 자동 소등) 3-88
  에스코드(ESCORT) 기능 3-88
  웰컴 라이트(WELCOME LIGHT) 기능 3-88
  조명 위치 3-89
  전조등 상향, 하향 변환 3-90
  하이빔 보조(HBA) 시스템 3-91
  방향지시 및 차선변경 3-94
  안개등 3-94
- 와이퍼/와셔 3-95
  와이퍼 작동 3-95
  와셔액 분출 3-97
- 실내등 3-98
  맵램프 3-99

독서등 3-99
룸 램프..... 3-100
탑승용 보조발판 램프 3-100
• 미러 열선 스위치 3-101
• DPF(매연필터장치) 재생 중지 스위치..3-101
• 히터 및 에어컨(수동조절식) 3-102
히터 및 에어컨 조절 방법 3-103
승객석 히터 및 에어컨 조절 방법..... 3-109
프리히터 3-110
공조 장치용 에어필터..... 3-111
에어컨 냉매량 점검 3-111
• 유리창 습기/성에 제거 방법 3-112
수동 조절식..... 3-112
• 환풍기 3-113
천정 환풍기..... 3-113
천정 환풍기의 구조 3-113
• 실내 편의 장치 3-114
시가라이터..... 3-114
재떨이 3-115
컵 홀더..... 3-115
선바이저..... 3-116
다용도 소켓..... 3-117
카 매트 후크 3-118
화물 고정 장치 3-118
다용도 보관함 3-119
오버헤드 보관함..... 3-119
콘솔 보관함..... 3-120
글로브 박스..... 3-120
안경 보관함..... 3-121
• 멀티미디어 장치.....3-121
안테나 3-121
오디오 리모컨 3-122
오디오 3-123
오디오 외부 입력 단자.....3-124
블루투스 핸즈프리 3-124
음성인식 시스템..... 3-125
• 디지털 타코 그래프.....3-126

작동방법

키

■ 키 사용 방법

■ A타입



OQZ043001

■ B타입



OEU044001

- **키를 펼치고자 할 때**

버튼을 누르면 자동으로 펼쳐집니다.

- **키를 접고자 할 때**

버튼을 누른 상태에서 키를 접으십시오.

키를 차량 내부에 놓아 둔 채로 도어를 잠그지 않도록 유의하시고, 만일에 대비하여 키 한 개는 비상용으로 별도의 안전한 곳에 보관하십시오.
키를 분실 혹은 도난 당했을 경우에는 차량의 도난 방지를 위하여 키 세트 전체를 교환하십시오.

주의

차에서 떠날 때는 짧은 시간일지라도 안전을 위해 반드시 키를 뽑아 지참하십시오.
버튼을 누르지 않고 키를 접을 시는 키가 파손될 수도 있습니다.

경고

시동 키를 꽂지 않았더라도 키를 차에 두거나, 시동이 걸린 상태에서 어린이들만 차내에 남겨 두는 것은 위험합니다. 어린이들은 어른들의 행동을 모방하여, 시동 키를 꽂고 전동 유리창이나 다른 스위치를 작동할 수 있으며 심지어는 차를 움직여서 심각한 신체 상해나 사망을 초래할 수도 있습니다. 아이들과 함께 키를 절대로 차 안에 두지 마십시오.

■ 이모빌라이저 시스템

이모빌라이저 시스템은 허용된 키 외에는 시동이 걸리지 않도록 고안된 차량 도난방지 시스템입니다. 차량에 입력되어 있는 암호와 시동 키에 입력된 암호가 일치하여야만 시동이 걸리게 되므로, 복제키를 사용하면 시동이 걸리지 않습니다.

알아두기

이모빌라이저 시스템(Immobilizer system)
차량 도난 방지를 위해 시동 키의 전자 신호를 감지하여 시동을 허용하거나 불허하는 장치입니다.

주의

- 키를 삽입한 상태 혹은 실내에 두고 차량문을 잠그지 않도록 주의하십시오.
- 같은 열쇠고리에 지급된 키 2개를 동시에 걸고 시동을 걸 경우 통신장애로 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 각각 분리한 상태로 시동을 거십시오.
- 복제 키를 사용하게 되면 시동이 걸리지 않습니다.
- 키를 떨어뜨리거나 충격을 가하면 키에 내장되어 있는 전자장치가 손상을 입어 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 주의하십시오.
- 키나 시동 키 근처에 금속성의 액세서리를 장착하지 마십시오. 이러한 제품들은 시동을 걸 때 시동 키 내부로 전달되는 전파 값을 변형시켜 시동이 걸리지 않게 할 수도 있습니다.
- 키가 추가로 필요하거나 분실한 경우 새로 등록이 가능합니다. 새로 등록할 경우 등록 장비를 이용해야 하므로 당사 직영 하이테크센터 및 블루핸즈로 문의 하십시오.
- 이모빌라이저 시스템이 장착된 차량에는 시중의 무선 시동 장치를 장착하지 마십시오. 장착시 차량 시스템 고장의 원인이 될 수 있으며 차량 도난 방지 기능이 작동되지 않을 수 있습니다.

무선 도어 잠금 장치 사양 적용시

■ 리모컨 키 사용 방법



도어 잠금(1)

해당 버튼을 누르면 모든 도어가 잠깁니다. 비상경고등이 1회 작동하여 모든 도어가 잠김을 알려줍니다.

앞 도어, 연료 주입구 커버 잠금 해제(2)

해당 버튼을 다시 한번 누르면 앞 도어, 연료 주입구 커버가 잠금 해제됩니다. 비상경고등이 2회 작동하여 모든 도어가 잠금 해제됨을 알려줍니다. 이때, 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

중간 도어, 뒷도어 잠금 해제 (3)

- 해당 버튼을 길게(1초 이상) 누르면 중간 도어 및 뒷도어가 잠금 해제 됩니다.
- 비상경고등이 2회 작동하여 중간 도어 및 뒷도어가 잠금 해제됨을 알려줍니다.
- 잠금 해제 후 약 30초 이내에 뒷도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.
- 중간 도어 및 뒷도어를 한 번 열었다 닫으면 다시 잠깁니다.

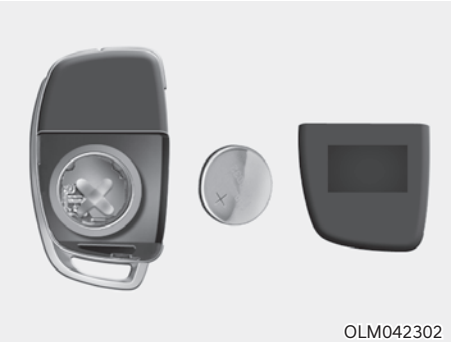
■ 리모컨 사용시 주의 사항

약 30m 이내의 거리에서, 리모컨으로 도어를 잠그거나 해제할 수 있습니다.
단, 리모컨은 다음과 같은 경우에는 작동하지 않습니다.

- 시동키가 꽂혀 있을 경우
- 작동 가능 거리(약 30m) 이상의 거리에서 작동할 경우
- 리모컨의 배터리가 약한 경우
- 다른 차나 물건에 가려 전파 방해를 받을 경우
- 날씨가 매우 추운 경우

- **리모컨 키는 완전방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되거나, 가열 등 부적절한 취급 시, 내부회로 손상으로 오작동의 원인이 되며, 이 경우에는 보증 수리를 받을 수 없습니다.**
- **다음과 같은 상황에서는 리모컨 키에서 발생되는 주파수 대에 강력한 인접주파수의 혼선으로 리모컨 키의 작동 거리가 변하거나 작동되지 않을 수 있습니다. 이런 경우에는 일반 키를 사용하여 도어를 개폐하십시오.**
  - **경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때**
  - **근처의 타 차량에서 리모컨 키를 작동시키고 있을 때**
- **리모컨 키에 문제가 있을 때는 일반 키를 사용하여 도어를 개폐하고 가급적 빨리 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 연락 하십시오.**
- **리모컨 키를 무전기, 휴대전화와 같은 이동 송수신 제품과 같이 휴대 또는 보관하지 마십시오. 전파 혼선에 의해 작동하지 않을 수도 있습니다.**

■ 건전지 교환 방법



OLM042302

건전지는 보통 몇 년간 사용이 가능하나 리모컨의 작동 상태에 따라서 필요할 때 건전지를 교체하십시오.

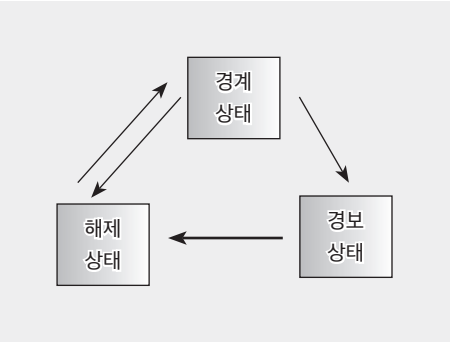
1. 드라이버(-)를 사용하여 키를 분리하십시오.
2. 규격(CR2032 X 1개)에 맞는 건전지를 구입하여 조립하십시오.
   단, 극성에 주의하여 조립하십시오.
3. 조립은 분해의 역순으로 하십시오.

건전지를 교체한 후에는 반드시 리모컨이 정상적으로 작동되는지 확인하십시오.

⚠ 주의

- 리모컨 키 내부의 회로는 정전기 등에 약하므로 배터리 교환에 자신이 없으시면, 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 점검 및 교환을 의뢰하십시오.
- 건전지 크기나 두께가 다른 비규격품을 사용할 경우에는 건전지의 접촉 불량으로 리모컨 키 버튼이 간헐적으로 작동불량이 될 수 있으므로 규격품을 구입해서 사용하십시오.
- 리모컨 키는 완전방수가 되지 않아 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되면 오작동의 원인이 되며, 이는 보증수리의 대상에서 제외되므로 주의하십시오.
- 잘못된 배터리 처리는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 분리수거가 이루어 질 수 있도록 처리하십시오.

도난 경보 장치 사양 적용시



- 도난 경보 장치는 리모컨 키 또는 일반 키로 도어를 잠그면 작동하는 장치로 리모컨 키를 사용하지 않고 임의로 도어 또는 엔진 후드를 열게 되면 비상경고등과 경보음이 작동하게 됩니다.
  ※ 일반 키로 도어를 열 때 비상경고등과 경고음의 작동을 원하지 않는 경우에는 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 문의하십시오.
- 키가 시동 키에 꽂혀 있을 때는 리모컨 키에 의한 작동이 되지 않습니다.
- 도난 경보 장치의 작동 조건은 모든 도어가 닫혀진 상태에서 리모컨 키 또는 일반 키로 잠금 시킨 경우에 동작합니다.
  도난 경보 장치의 해제 조건은 리모컨 키로 열림 버튼을 누르거나 일반 키로 시동 ON 시켰을 때 해제됩니다.
- 키가 꽂혀 있지 않고 도어 또는 엔진 후드가 열린 상태에서 리모컨 키로 도어를 잠그면 도어가 잠기지 않고 경보 장치가 동작하지 않습니다. 반드시 모든 도어와 엔진 후드를 닫은 상태에서만 리모컨 키로 잠금 버튼을 눌렀을 때 도어가 잠금 상태가 되고 경보 장치가 정상 작동됩니다.

■ 경계 상태

키가 시동 키에 꽂혀져 있지 않은 상태에서 엔진 후드 및 모든 도어를 닫은 후 리모컨 키를 이용하여 도어를 잠그십시오. 비상경고등이 작동하여 경계상태 상태에 진입함을 알려줍니다.
비상경고등이 작동하지 않으면 경계 상태로 진입하지 않은 것으로 열린 곳이 없는지 확인하십시오. 이때, 열린 곳이 닫히면 비상경고등이 작동하면서 자동으로 경계 상태에 진입합니다.

- 리모컨 키의 도어 잠금 버튼을 눌러 모든 도어가 잠길 때

경계 상태 진입 후 30초 이내에 도어 또는 엔진 후드가 열릴 경우에는 불필요한 경보 작동을 방지하기 위하여 경계 상태가 해제됩니다.

■ 경보 상태

경계 상태에서 리모컨 키를 사용하지 않고 도어 또는 엔진 후드 등을 열면 비상경고등과 경보음이 약 27초간 작동합니다.
경보 동작 후 새로운 경보 조건이 성립되면 다시 경보가 동작됩니다.

■ 경계 및 경보 상태 해제

경계 또는 경보 상태에서 리모컨 키를 이용하여 잠금 해제하십시오. 비상경고등이 2회 작동하여 경계 또는 경보 상태가 해제됨을 알려줍니다.
이때, 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 도어가 잠기면서 경계 상태가 됩니다.

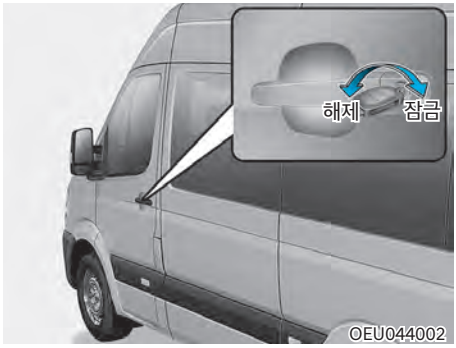
- 리모컨 키의 도어 잠금 해제 버튼을 눌러 모든 도어가 잠금 해제될 때

주의

- 키를 분실했을 때에는 당사 직영 하이테크 센터 또는 블루핸즈에 연락하십시오.
- 경계상태에서 일반 키로 도어를 잠금 해제하고 연 경우 비상경고등과 경보음이 작동하므로 경계상태에서는 반드시 리모컨 키로 도어를 잠금해제하고 여십시오. 경계 또는 경보 상태 해제가 불가할 경우 일반 키로 도어 잠금 해제 후 15초 이내에 시동 키를 「ON」 위치에 두면 27초 동안 경보가 울린 후 경계 또는 경보 상태가 해제되며 시동이 가능한 상태가 됩니다. 그러나 15초 이후에 시동 키를 「ON」 위치에 두면 27초 동안 경보가 울린 후 경계 상태가 유지되며 10분 후에 시동이 가능해집니다.
  단, 이모빌라이저 차량은 이모빌라이저 키로 시동을 걸면 시동이 가능합니다.

도어

■ 차 밖에서의 잠금/해제



- 키를 이용하여 운전석 도어를 잠그거나 열 수 있습니다.
- 운전석 도어를 잠그면 운전석과 동승석 도어가 잠기고 잠금 해제 하면 운전석과 동승석 도어가 잠금 해제 됩니다.
- 리모컨 키를 이용하여 도어를 잠그고 해제할 수 있습니다.
- 도어를 열 때는 잠금 해제한 뒤 도어의 바깥 손잡이를 당기십시오.
- 도어를 닫을 때는 도어를 손으로 밀어서 닫으십시오. 완전히 닫혔는지 확인하십시오.

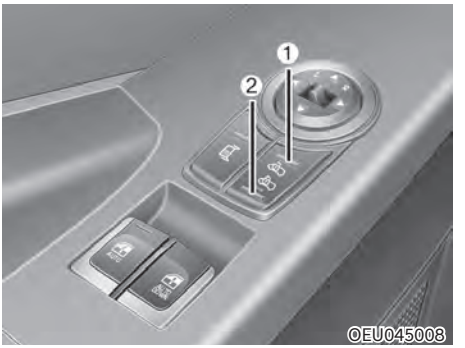
주의

도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

경 고

차에서 내릴 때는 후방으로부터 오는 차량이나 오토바이, 자전거, 보행자 등에 주의하여 도어를 여십시오. 갑자기 도어를 열면 위험합니다.
주행전에 도어가 확실히 닫혀 있는지 확인하십시오. 주행 중에 도어가 열리면 매우 위험합니다.
차 안에 어린이나 동물을 남겨 두지 마십시오. 모든 도어가 닫혀있는 차량 실내는 매우 덥거나 추워서 질식사의 위험이 있으므로 혼자 힘으로 차 밖으로 나올 수 없는 어린이나 동물에게는 치명적인 부상이나 사망 사고로 이어질 수 있습니다.

■ 앞도어 잠금장치



"①" 스위치 누름 : 잠금해제
"②" 스위치 누름 : 잠금

차 안에서 도어 잠금/해제 스위치 또는 리모컨 키의 도어 잠금 버튼을 이용하여 운전석 도어와 동승석 도어를 잠금 및 해제 할 수 있습니다.

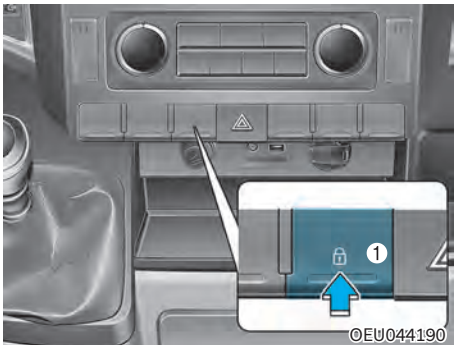
주 의

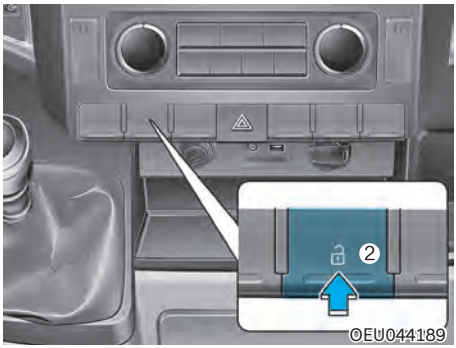
잠금과 열림을 교대로 연속조작하면 보호회로가 작동되어 일시적으로 작동되지 않는 수가 있습니다. 이때 잠시후 조작하여 주십시오.

경 고

차량 출발 전에 운전석에서 중앙 도어 잠금 스위치를 이용하여 모든 도어를 잠그십시오. 특히 어린이를 태웠을 때는 반드시 잠금 상태로 주행하십시오. 운행 중 실수로 차량의 도어가 열리게 되면 매우 위험합니다.

■ 중앙 도어 잠금 스위치





운전석에 있는 중앙 도어 잠금 스위치(1)를 누르면 모든 도어가 잠기고 도어 잠금 해제 스위치(2)를 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.
단, 키를 시동 키에 꽂아둔 상태에서 앞좌석 도어(뒷도어 포함)를 열고 중앙 도어 잠금 스위치로 잠금 시키면 다시 해제되어 잠금되지 않습니다.

경 고

차량 출발 전에 운전석에서 중앙 도어 잠금 스위치를 이용하여 모든 도어를 잠그십시오. 특히 어린이를 태웠을 때는 반드시 잠금 상태로 주행하십시오. 운행 중 실수로 차량의 도어가 열리게 되면 매우 위험합니다.

주 의

- 키를 차 안에 두고 내리지 마십시오. 차의 도난사고나 안전사고가 발생할 수 있습니다.
- 시중에서 임의 가공된 키를 사용하지 마십시오. 시동시 키 리턴(START→ON)이 되지 않아 시동 후에도 시동 모터가 계속 작동되어 시동 모터 손상 및 배선의 과부하로 화재의 원인이 될 수 있습니다.

경 고

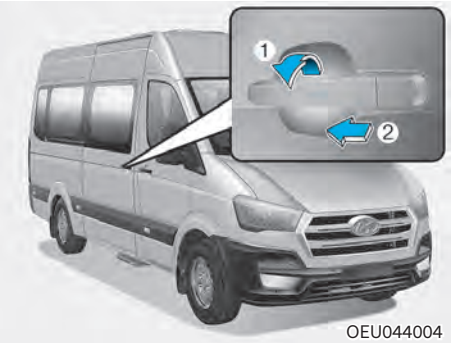
시동 키를 꽂지 않았더라도 키를 차에 두고, 어린이들만 차내에 남겨 두는 것은 위험합니다. 어린이들은 어른들의 행동을 모방하여, 시동 키를 꽂고 전동 유리창이나 다른 스위치를 작동할 수 있으며 심지어는 차를 움직여서 심각한 신체 상해나 사망을 초래할 수도 있습니다. 아이들과 함께 키를 절대로 차내에 두지 마십시오.

■ 차속감응 자동 도어 잠금 장치 사양 적용시

차량이 약 15km/h 이상 주행하면 자동으로 모든 도어가 잠기게 됩니다. 이때, 강제로 도어 잠금 버튼이나 중앙 도어 잠금 스위치로 도어 잠금 상태를 해제하지 마십시오.

차속감응 자동 도어 잠금 장치에 의해 잠긴도어는 시동 키에서 키를 빼면 자동으로 도어 잠금이 해제됩니다.
단, 차량에 따라 차속감응 자동 도어 잠금 장치를 해제할 수도 있습니다. 자세한 내용은 당사 직영 하이테크센터로 문의하십시오.

■ 중간 도어



- 도어가 잠금 해제된 상태에서 바깥 손잡이를 당긴(1) 후 차 뒷방향으로 밀면(2) 도어를 열 수 있습니다.
- 도어를 닫을 때는 바깥 손잡이를 당겨 차 앞 방향으로 밀어 닫으십시오.
- 중간 도어가 완전히 열린 상태에서 닫을 때는 열 때와 마찬가지로 손잡이를 당겨 도어의 물림상태를 해제하여야만 도어를 움직일 수 있습니다.

경 고

- 중간 도어가 완전히 닫히지 않은 상태에서 급출발을 하면 갑자기 중간 도어가 열려 매우 위험합니다. 출발전 중간 도어가 완전히 닫혔는지 확인하십시오.
- 중간 도어가 열린 상태에서 주행하면서 급브레이크를 밟아 도어를 닫지 마십시오. 중간 도어가 손상 될 수 있으며 승객의 부상을 초래할 수 있습니다.

경 고

중간 탑승구로 승하차 시, 반드시 중간 도어를 뒤로 완전히 열어 도어가 물림 상태인지 확인하십시오.
도어가 물리지 않은 상태에서는 경사지에서 도어가 갑작스럽게 미끄러지면서 닫히게 되어 손이나 발 등에 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

탑승용 보조발판이 장착된 차량은 중간 도어를 열고 닫을 때 주위 방해물에 주의하십시오.

차 안에서의 중간 도어 개폐



중간 도어에는 도어의 완전히 열린 상태를 유지시켜주는 액티브 리테이너가 장착되어 있습니다. 차량 안에서 중간 도어를 열기 위해서는 어린이 보호용 잠금장치를 해제하십시오. 잠금 상태의 중간 도어를 열면 도어잠금버튼(2)이 해제됩니다. 이 경우, 중간 도어의 잠금 상태만 해제되며 다른 도어의 잠금 상태는 유지됩니다.

i 알아두기

중간 도어에는 중간 걸림쇠가 장착되어 있습니다. 중간 걸림쇠는 중간 도어의 반쯤 개폐된 상태를 유지시켜줍니다. 차량 승,하차시에는 이를 사용하지 마십시오. 중간 걸림쇠에 고정되어 있던 중간 도어가 갑자기 열리거나 닫힐 수 있습니다.

중간 도어 열기 : 도어 핸들을 잡아당긴 후 중간 도어를 차량 뒤쪽방향으로 밀면 도어를 열 수 있습니다.
중간 도어의 걸림쇠 위치를 확인하십시오.
중간 도어를 걸림쇠에 고정시키십시오.

중간 도어 닫기 : 도어 핸들을 잡아당긴 후 중간 도어가 걸림쇠에 고정될 때까지 차량의 앞쪽방향으로 밀어 닫으십시오.

어린이 보호용 잠금 장치



차량 운행 중 어린이가 차 안에서 중간 도어를 여는 것을 방지하기 위한 장치입니다.
어린이는 안전을 위하여 뒷좌석에 태우고, 어린이를 뒷좌석에 태울 때는 반드시 어린이 보호용 잠금 장치를 잠금(🔒) 위치에 놓으십시오.

1. 중간 도어를 여십시오.
2. 도어의 앞쪽에 위치한 잠금레버를 잠금(🔒) 위치에 놓으십시오.
3. 중간 도어를 닫으십시오.

중간 도어를 열때는 차밖에서 바깥 손잡이(1)를 당겨 여십시오.

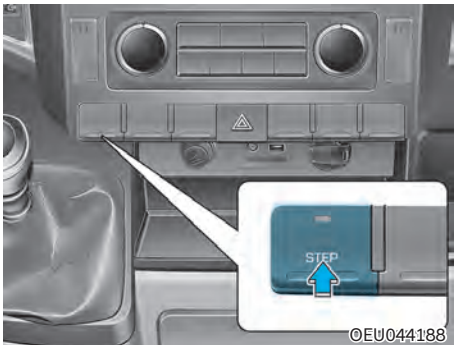
어린이 보호용 잠금 장치를 열림(🔓)의 위치로 하기 전까지는 도어가 잠금해제된 상태라도 차 안의 도어핸들로 중간 도어를 열 수 없습니다.

⚠ 경 고

만일 주행 중에 어린이가 우연히 도어를 열 경우, 부상을 당하거나 사망할 수도 있습니다. 어린이가 차내에서 도어를 여는 것을 방지하기 위하여, 어린이를 태웠을 때는 반드시 어린이 보호용 잠금 장치를 잠금(🔒) 위치에 놓으십시오.

탑승용 보조발판 (Electrical Step)

사양 적용시





탑승용 보조발판으로 승차 또는 하차할 때는 손잡이를 잡고 이용 하십시오.
탑승용 보조발판은 스위치가 켜져 있는 상태에서 차량을 정지시키고, 주차 브레이크 체결 또는 브레이크 페달을 밟은 상태에서 중간 도어가 열리면 자동으로 나오고, 중간 도어가 닫힐 경우 자동으로 들어갑니다.
탑승용 보조발판 스위치 꺼져 있을 경우 탑승용 보조발판은 작동하지 않습니다.

탑승용 보조발판이 작동할 경우 또는 밖으로 나와 있을 경우는 계기판에 표시등 점등과 탑승용 보조발판 작동 음(삐 ~)이 연속으로 발생합니다.

⚠ 주 의

- 탑승용 보조발판이 밖으로 나온 상태에서 주차 브레이크 해제 또는 브레이크 페달에서 발을 떼면 경고음(삐, 삐, 삐,..)이 발생합니다. 안전을 위해서 주차 브레이크 해제 또는 브레이크 페달에서 발을 떼지 마십시오.
- 탑승용 보조발판의 기계적 고장 또는 전기적 고장이 발생해도 경고음(삐~삐, 삐~삐, ···)이 연속으로 발생합니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈를 방문하여 서비스를 받으십시오.

탑승용 보조발판이 작동하는 조건은 아래와 같습니다.
1) 탑승용 보조발판 (STEP) 스위치가 켜져 있을 경우
2) 차량 정지
3) 주차 브레이크 체결 또는 브레이크 페달을 밟은 상태 유지

위 세 가지 조건이 충족되지 않을 경우에는 탑승용 보조발판이 작동하지 않습니다.
탑승용 보조발판이 나와 있는 경우 위 1),2) 항목 중에서 한가지라도 충족되지 않는 경우 탑승용 보조발판은 자동으로 들어가게 됩니다.

탑승용 보조발판의 전방에는 장애물을 감지 할 수 있는 센서가 설치되어 있습니다. 탑승용 보조발판이 나오는 도중에 장애물을 감지하게 되면 탑승용 보조발판은 자동으로 멈춥니다.
장애물을 제거하고 중간 도어를 다시 닫고 열거나, 탑승용 보조발판(STEP) 스위치를 껐다(OFF)가 켜면(ON) 다시 발판이 나오게 됩니다.

경 고

- 탑승용 보조발판이 나와 있는 상태에서는 차량을 출발하지 않도록 주의 하십시오. 탑승 또는 하차 시 보조발판이 작동하여 승객이 바닥으로 떨어져 심각한 부상을 입을 수가 있습니다.
- 탑승용 보조발판이 나와있는 상태로 운전하지 마십시오. 주위의 다른 물체 또는 차량, 행인과 부딪쳐 교통사고를 야기할 수 있습니다.
- 만약 탑승용 보조발판이 작동하지 않고, 주행 중 밖으로 나올 수 있을 우려가 있으면 사고 방지를 위해서 밖으로 나올 수 없도록 고정한 후 운전을 하십시오.

주 의

- 탑승용 보조발판에 대해 승객에게 주의를 주십시오.
  - 보조발판이 완전히 확장된 후에 보조발판을 이용하여 승/하차 할 수 있도록 기다리십시오.
  - 반드시 손잡이와 스텝을 이용하십시오.
- 탑승용 보조발판과 손잡이는 눈이나 얼음, 진흙과 같은 물질이 없도록 깨끗이 유지하십시오.

● 탑승용 보조발판 작동 이상이 있을 경우 조치 방법

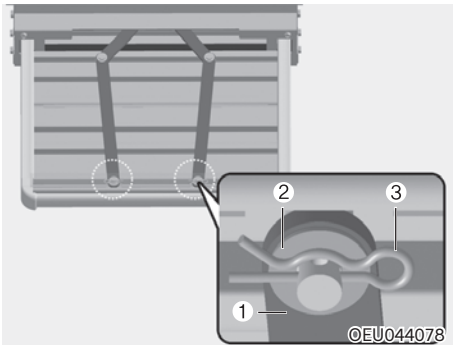
- 탑승용 보조발판 표면의 마찰 부위 이물질이 심한 경우

탑승용 보조발판 표면 마찰 부위의 오염으로 정상적으로 동작이 되지 않을 수 있습니다. 탑승용 보조발판 스위치 또는 중간 도어를 2~3회 반복적으로 작동하십시오. 동일한 현상으로 탑승용 보조발판이 완전히 작동하지 않으면 보조발판을 안으로 밀어 넣고 탑승용 보조발판 스위치를 끄십시오. 세차장으로 이동하여 세척기를 이용하여 탑승용 보조발판 오염 물질을 제거하십시오. 탑승용 보조발판 스위치를 켜고 중간 도어를 작동하면 정상적으로 발판이 작동됩니다. 만약 정상적으로 작동하지 않으면, 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 방문하여 정비를 받으십시오.

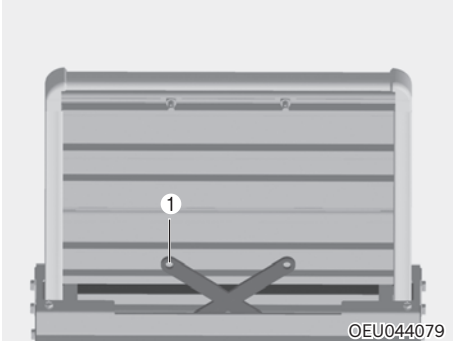
- 탑승용 보조발판이 돌출 후 작동하지 않을 경우

R 클립을 사용하여 보조발판을 고정하고 탑승용 보조발판 스위치를 끈 후 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈를 방문하여 수리를 받으십시오. 만약 차량 운전 중에 “삐~삐” 경고음이 울리면 운전석 좌측 아래 퓨즈에 있는 일렉트릭 스텝 퓨즈(Electrical step fuse)를 제거하면 경고음을 없앨 수 있습니다.

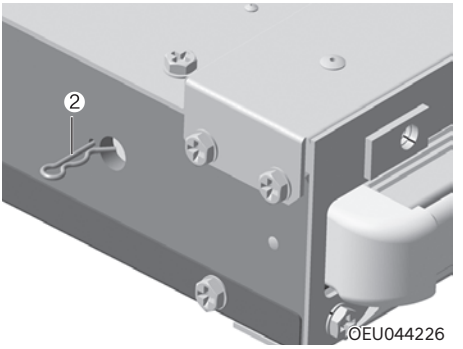
- **R 클립으로 탑승용 보조발판 고정하는 방법**



1. 아래 쪽에 나와 있는 각 핀에 있는 양쪽 로드(1)에서 R 클립(3)을 잡아 당기십시오.
   와셔(2)을 제거하고 양쪽 로드(1)을 떼어 내십시오.

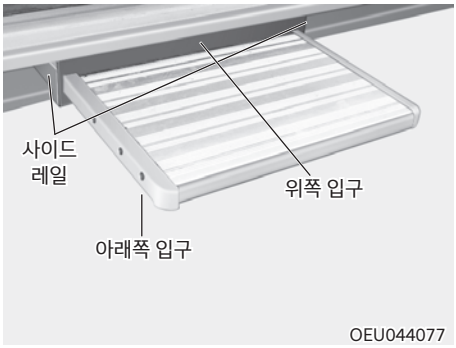


2. 접힌 로드(1)을 스텝의 하우징에 집어 넣으십시오. 스텝을 하우징에 넣으십시오.



3. 하우징의 양 사이드 홀에 통과하도록 최대한 R 클립(2)을 스텝에 집어 넣으십시오.
   스텝은 하우징에 단단히 고정시키십시오.

● 정기적 청소



탑승용 보조발판은 적어도 한 달에 한번 주기적으로 청소하십시오.

호스를 사용하여 발판 안에 물질이 쌓이지 않도록 자주 청소하십시오. 진흙이나 먼지가 있을 경우에는 자가 세척을 하십시오. 또한 진흙길 또는 험로 주행시에는 수시로 세척하십시오. 세척을 하지 않아 발생하는 문제에 대해서는 당사에서 책임지지 않습니다.

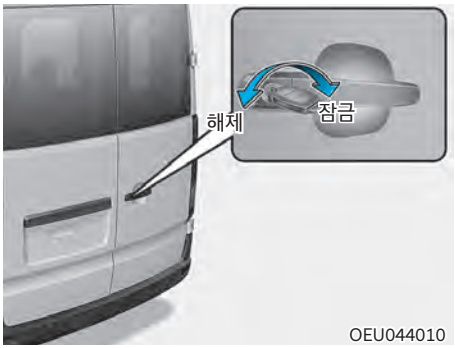
세척이 끝난 후에는 건조시키십시오. 하루 이틀 건조 후 발판의 움직임을 좋기 위해 실리콘 스프레이를 뿌리십시오.

주 의

그리스는 사용하지 마십시오.

세척 후 반드시 건조시켜 부식이 없도록 하십시오.

■ 뒷도어

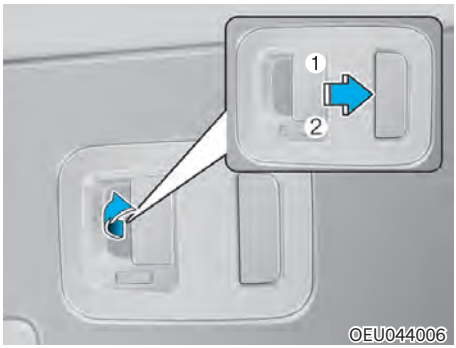


- 키, 리모컨 키 또는 중앙 도어 잠금 스위치로 도어를 잠그거나 해제하면 뒷도어도 동시에 잠기거나 해제됩니다.
- 뒷도어가 잠금 해제된 상태에서 각각의 핸들을 당겨 여십시오.

경 고

- 뒷도어가 완전히 닫히지 않은 상태에서 급출발을 하면 갑자기 뒷도어가 열려 매우 위험합니다. 출발전 뒷도어가 완전히 닫혔는지 확인하십시오.
- 뒷도어가 열린 상태에서 주행하면서 급브레이크를 밟아 도어를 닫지 마십시오. 뒷도어가 손상 될 수 있으며 승객의 부상을 초래할 수 있습니다.

비상시 뒷도어 잠금 해제 장치 사양 적용시



비상시 뒷도어 잠금 해제 장치를 이용하여 뒷도어를 열 수 있습니다.

1. 안쪽에 있는 비상용 잠금 해제 레버(2)를 화살표 방향(우측)으로 밀어 잠금 상태를 해제하십시오.
2. 뒷도어 핸들을 당겨서 여십시오.

경 고

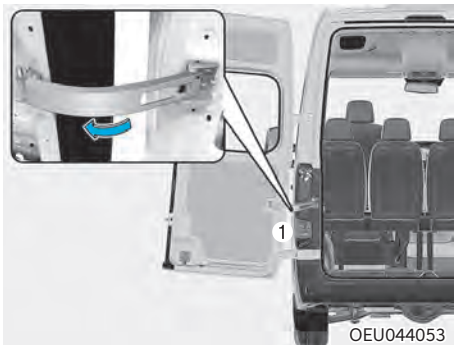
- 비상시에 대비하여 뒷도어 잠금 해제 장치의 위치 및 사용법을 주지하십시오.
- 뒷도어 잠금 해제 장치는 비상시에만 사용하십시오.
  특히, 주행 중 뒷도어가 열리면 매우 위험하오니 사용시 유의하십시오.

왼쪽 뒷도어 열기



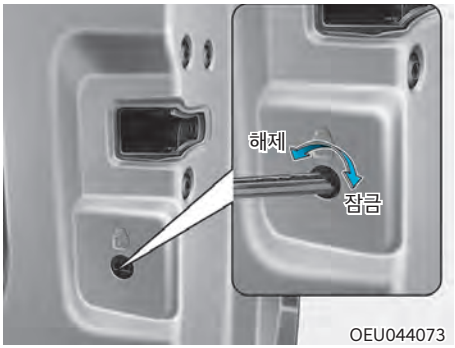
오른쪽 뒷도어를 먼저 열고 해제 레버(1)를 화살표 방향으로 미십시오.
도어가 멈출 때까지 왼쪽 뒷도어를 여십시오.

180° 문 열기 사양 적용시



뒷도어의 용도에 따라 180° 까지 열 수 있습니다. 도어 체커(1)를 당겨 고리에서 빼내면 양쪽 도어를 180° 까지 열 수 있습니다.

어린이 보호용 잠금 장치 사양 적용시



차량 운행 중 어린이가 차 안에서 뒷도어를 여는 것을 방지하기 위한 장치입니다.
어린이는 안전을 위하여 승객석 뒷좌석에 태우고, 반드시 어린이 보호용 잠금 장치를 사용하십시오.

1. 뒷도어를 여십시오.
2. 도어의 앞쪽에 위치한 잠금레버를 잠금(⃠) 위치에 놓으십시오.
3. 뒷도어를 닫으십시오.

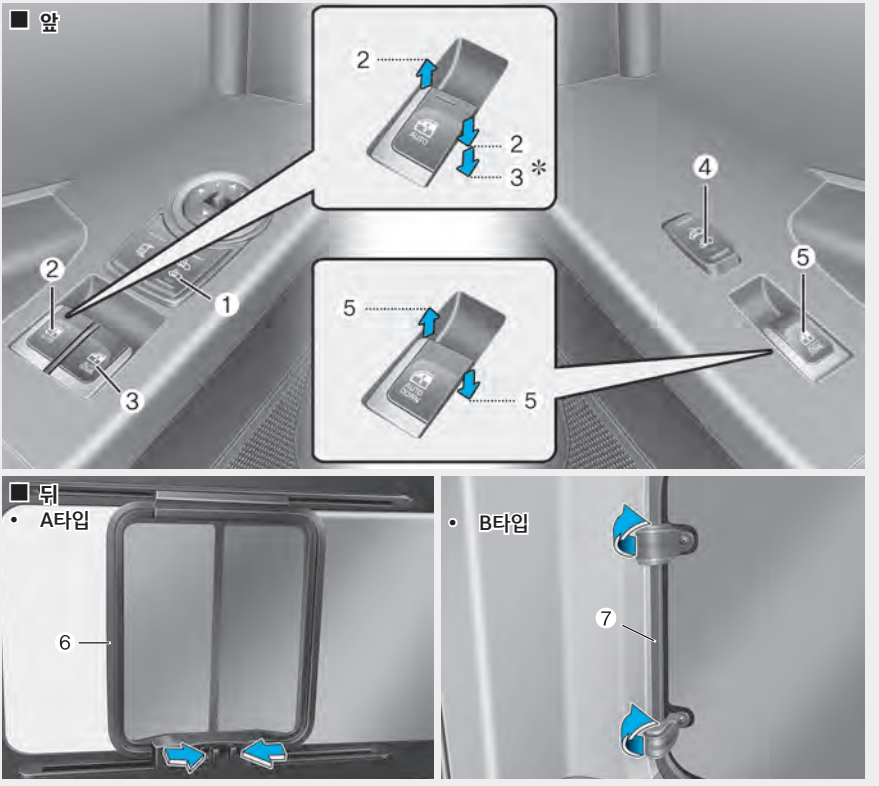
뒷도어를 열때는 차밖에서 바깥 손잡이를 당겨 여십시오.

어린이 보호용 잠금 장치를 해제(⊖)의 위치로 하기 전까지는 도어가 잠금해제된 상태라도 차 안의 도어핸들로 뒷도어를 열 수 없습니다.

⚠ 경 고

만일 주행 중에 어린이가 우연히 도어를 열 경우, 부상을 당하거나 사망할 수도 있습니다. 어린이가 차내에서 도어를 여는 것을 방지하기 위하여, 어린이를 태웠을 때는 반드시 어린이 보호용 잠금 장치를 사용하십시오.

유리창 개폐 장치



OEU045046/OEU044080/OEU044014

유리창 개폐/스위치

1. 운전석 도어 잠금/해제 스위치
2. 운전석 유리창 개폐 스위치
3. 동승석 유리창 개폐 스위치
4. 동승석 도어 잠금/해제 스위치
5. 동승석 유리창 개폐 스위치
6. 뒤 유리창 개폐(A타입)
7. 뒤 유리창 개폐(B타입)

■ 전동식

전동식 유리창을 작동하기 위해서는 시동 키가 「ON」위치에 있어야 합니다.
시동 키를「OFF」한 후에라도 약 30초 동안은 유리창 개폐를 할 수 있습니다.
단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 30초 이내라도 자동 유리창 개폐를 할 수 없습니다.

주행중 어느 한쪽의 유리창이 열려서 진동이나 파동이 느껴지면, 반대편 유리창도 조금 열어서 그러한 현상을 줄일 수 있습니다.

유리창 개폐

■ A타입



OEU044044

■ B타입



OEU044012

■ C타입



OEU044013

운전석에 있는 유리창 개폐 스위치를 사용하여 앞쪽 좌·우측 유리창을 열고 닫을 수 있습니다.
해당 유리창 개폐 스위치를 첫번째 걸리는 위치(2)까지 누르거나 당기면 해당 유리창이 열리거나 닫힙니다.

원터치 자동 유리창 (운전석) 사양 적용시

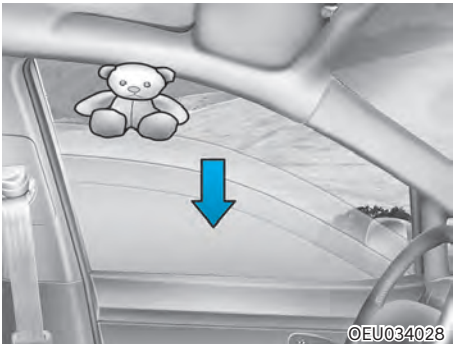
- B 타입(자동열림)/C 타입(자동열림+닫힘)

운전석 유리창 개폐 스위치를 한번만 강하게 두 번째 걸리는 위치(3)까지 당겨주거나(사양 적용시) 눌러 주면 스위치에서 손을 떼어도 유리창이 완전히 닫히거나(사양 적용시) 열리게 됩니다.
유리창이 자동으로 열리거나 닫히는(사양 적용시) 중에 원하는 위치에서 멈추게 하려면 스위치를 살짝 당기거나 누르면 그 상태에서 유리창의 작동이 멈춥니다.
단, 원터치 자동 닫힘 기능이 있는 차량(C타입)에서 원터치 자동 닫힘 기능이 정상적으로 작동하지 않을 때에는 원터치 자동 유리창을 다음과 같이 초기화 하십시오.

1. 시동 키에 키를 꽂아「ON」상태로 하십시오.
2. 유리창 개폐 스위치를 당겨 유리창이 완전히 닫히고 난 후 약 1초 정도 계속 당기십시오.

물체 끼임 인식 기능(운전석-C타입)

사양 적용시



유리창이 원터치 기능(3)으로 닫히는 중에 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추고, 일정 위치만큼 다시 열립니다. 그러나 유리창에서 감지된 저항이 일정한 힘 이하이거나 스위치를 첫 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 수동으로 닫을 때는(원터치 기능으로 작동하지 않았을 경우) 물체 끼임 인식 기능이 작동되지 않습니다.

- 두번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 올릴 경우 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추거나 또는 일정 위치만큼 다시 열립니다. 그러나 5초 이내에 다시 두번째 걸리는 위치에서 계속 당기면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.
  따라서 유리창 개폐시는 항상 얼굴, 팔, 손 또는 기타 장애물이 없는지 반드시 확인한 후에 사용하십시오.

주 의

외부 기온이 너무 낮은 겨울철의 경우 자동 닫힘 중 창문이나 도어가 결빙되어 유리창이 상승중 힘을 받아 이것을 끰으로 감지할 수 있으므로 가급적 수동 닫힘으로 작동하십시오.

경고

- 원터치 자동 유리창의 작동이 아닌 첫번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 유리창을 올리는 상태에서는 물체 끼임 인식 기능이 작동되지 않습니다. 따라서 유리창 개폐시는 항상 얼굴, 팔, 손 또는 기타 장애물이 없는지 반드시 확인한 후에 사용하십시오.
- 물체 끼임 인식 기능이 작동할 때라도 약 4mm 이하의 물체가 창문 위쪽에서 낄 때나 유리창에 일정한 저항이 가해지지 않는 경우에는 아래로 내려가는 기능이 작동되지 않습니다. 유리창을 닫을 때는 장애물 여부를 반드시 사전에 확인하십시오.

주의

- 전동식 유리창 개폐 장치의 손상을 방지하기 위하여, 두개의 유리창을 동시에 작동시키지 마십시오. 퓨즈의 수명이 단축되고 유리창 개폐 장치가 손상될 수 있습니다.
- 운전석 도어 스위치와 동승석 스위치의 작동을 반대 방향으로 동시에 작동시킬 경우 고장을 유발할 수 있습니다.

■ 수동식(뒤) 사양 적용시

A 타입



유리창 개폐 손잡이 양쪽을 잡고 안쪽으로 누른 상태에서 개폐하십시오.

B 타입



유리창을 열려면 상,하 2개의 레버를 차 앞방향으로 동시에 당긴 후 유리창을 밖으로 밀면 되고, 닫을 때도 레버를 차 안쪽으로 상,하 2개의 레버를 동시에 당긴 후 차 뒷방향으로 밀어 잠그십시오.

주의

상하부 레버 중 하나의 레버만 조작하여 유리창을 불완전한 상태로 열어 방치할 경우 레버 및 유리창 고정부가 손상될 수 있습니다.

경고

- 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오. 어린이가 유리창을 잘못 작동하면, 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 주행 중에 열려진 유리창 사이로 얼굴이나 손을 내밀지 않도록 하십시오.
- 유리창 개폐시 항상 얼굴, 팔, 손 또는 기타 장애물이 없는지 확실히 점검하십시오.

좌석

■ 가죽(천연 & 인조가죽)시트의 취급

가죽(사양적용시)은 비 또는 물기에 젖었을 경우 마른 천으로 수분을 제거하고 그늘에 건조해야 손상을 최소화할 수 있습니다. 표면에 스크래치가 발생할 수 있으니 날카로운 물체와의 마찰에 주의하시고, 밝은 색상의 가죽에 오염유발 제품 또는 청바지를 포함한 탈색이 되는 옷은 이염을 일으킬 수 있으니 주의하시기 바랍니다.

주의

- 사용에 따른 시트 커버링 원단의 자연스러운 생활 주름이나 마모는 보증수리 대상에서 제외됩니다.
- 좌석 자리면에 방석이나 대자리 등 별도 커버링 추가 시 앉는 자세가 변하여 불편함을 유발할 수 있으며 운전 중 움직임으로 인하여 안전운전에 방해가 될 수 있습니다.

■ 운전석

페달이나 조향 핸들 등을 손쉽게 조작할 수 있는 위치로 조절하십시오.

⚠ 경 고

- 좌석 밑이나 좌석과 중앙 콘솔 박스의 틈새로 작은 물건(라이터, 동전, 신용카드 등)이 들어가 물건을 꺼내야 할 경우, 좌석의 기계장치의 모서리 등에 의해 손 등의 신체 상해가 발생할 수 있습니다. 물건을 꺼낼 경우 장갑을 착용하여 신체 상해를 예방하십시오.
- 앞좌석 밑에는 어떤 물건도 놓아두지 마십시오. 움직이는 물건들은 좌석 고정 장치와 간섭될 수 있으며, 좌석 밑에서 빠져 나올 수도 있습니다.
- 운전자의 발 근처에 움직이는 물건이 있으면, 브레이크 또는 가속 페달 작동시 간섭이 되어 심각한 사고를 초래할 수도 있습니다.
- 어린이 혼자 차 안에 남겨 두지 마십시오. 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있습니다.
- 주행 중에는 절대로 좌석을 조절하지 마십시오. 주행 중 좌석을 조절하면 운전 능력을 잃게 되어 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.
- 조절 후에는 좌석이 확실하게 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 좌석을 움직일 때는 뒷좌석 승객에 유의하십시오.
- 안전벨트는 곧은 자세로 앉아 편안하게 착용하고 골반 부분을 지나도록 하십시오.
- 좌석 각도를 조절할 때는 등받이가 정상적인 위치에 있도록 간섭되는 물건을 제거하십시오. 간섭이 되면, 등받이가 잠기지 않아, 급정차나 충돌 사고 시 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.
- 좌석 이동 시 보이게 되는 레일 부분 또는 좌석 고정 장치에 신체가 다치지 않도록 조심하십시오. 특히 어린이나 유아들이 다치지 않도록 주의하십시오.
- 항상 등받이를 세워 정상적인 착석 위치에서 주행하십시오.
- 주행 중 좌석을 접은 채 앉지 마십시오. 충돌 시 안전벨트의 기능이 상실 또는 저해되어 신체상해가 커질 수 있습니다.
- 심각한 부상과 사망을 포함한 예기치 못한 에어백 사고 등을 피하기 위해서는 차량을 운전하는데 방해가 되지 않는 범위 내에서 조향 핸들로 부터 가능한 멀리, 조향 핸들과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25cm 이상 확보되도록 앉으십시오.
- 라이터를 바닥이나 좌석 사이에 놓지 마십시오. 좌석을 움직일 때 가스가 분출되는 경우 화재의 위험이 있습니다.
- 방석을 사용할 경우 탑승자와 좌석과의 마찰력이 줄어들어 충돌이나 급정차 시 엉덩이가 안전벨트의 아랫부분으로 미끄러질 수 있습니다. 이럴 경우 안전벨트가 정상적인 기능을 하지 못해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 주행 중에 절대로 좌석을 조절하지 마십시오. 주행 중에 좌석을 조절하면 운전에 방해가 되어 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

- 좌석 조절 시 좌석 밑이나 동작 부위에 손을 넣지 마십시오. 손가락 또는 손이 끼어 다칠 수 있습니다.
- 좌석 등받이 각도를 지나치게 기울이면 탑승자의 엉덩이가 충돌이나 급정차 시에 안전벨트의 아랫부분으로 빠져 나올 수 있습니다. 이럴 경우, 탑승자는 안전벨트에 의해 더 이상 고정되지 않고 안전벨트가 복부나 목을 조여 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.
  그러므로 주행 중에는 항상 등받이를 곧바로 세운 편안한 위치에 놓으십시오.
- 뒤로 눕혀진 등받이를 세울 때는 반드시 등받이를 손으로 잡은 상태에서 조절레버를 당겨 조절하십시오.
  등받이는 뒤로 많이 기울어져 있을수록 앞으로 숙여지는 반발력이 더 큽니다.
  등받이를 잡지 않은 상태에서 각도 조절레버를 당기면 등받이의 반발력에 의해 부상을 입을 수 있습니다.

■ 앞좌석

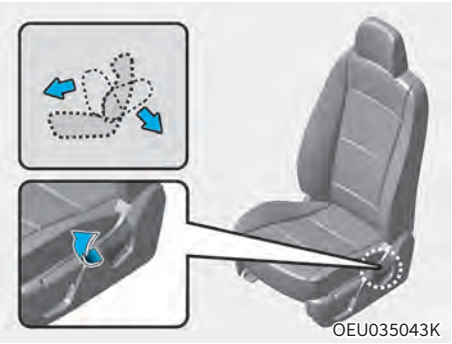
전·후 위치 조절



1. 좌석 쿠션의 앞쪽에 있는 레버를 위로 당기십시오.
2. 좌석을 전·후 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절 후에는 좌석을 앞, 뒤로 가볍게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

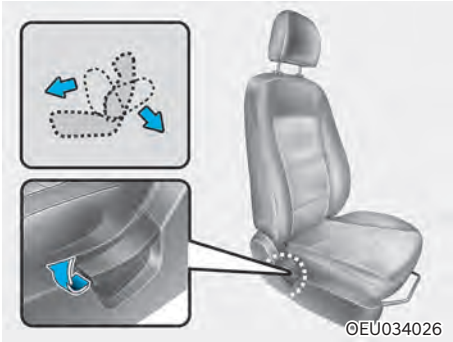
각도 조절

● 운전석/동승석 사양 적용시



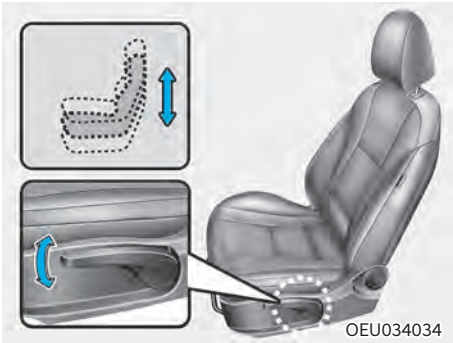
1. 좌석에 앉은 상태에서 등을 앞으로 약간 숙이고, 좌석 바깥쪽에 위치한 좌석 각도 조절 레버를 위로 당기십시오.
2. 조심해서 좌석에 기대어 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절이 끝나면 조절 레버의 위치가 처음의 상태로 되돌아와 확실하게 등받이가 고정되었는지 확인하십시오.

● 동승석



1. 좌석 쿠션의 앞쪽에 있는 레버를 위로 당기십시오.
2. 좌석을 전·후 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절 후에는 좌석을 앞, 뒤로 가볍게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

높낮이 조절(운전석) 사양 적용시



레버를 손으로 잡고 펌프질 하듯 위로 올리면 좌석 전체가 올라가고 반대로 아래로 내리면 좌석 전체가 내려갑니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.

서스펜션 기능 고정 사양 적용시



레버를 돌려 잠그면 서스펜션 기능이 고정됩니다.

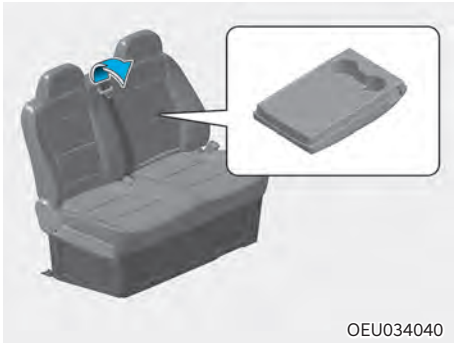
스프링 서스펜션형 사양 적용시



운전자의 몸무게에 따라 조절 노브를 돌려 상하 운동 속도를 조절 할 수 있습니다.

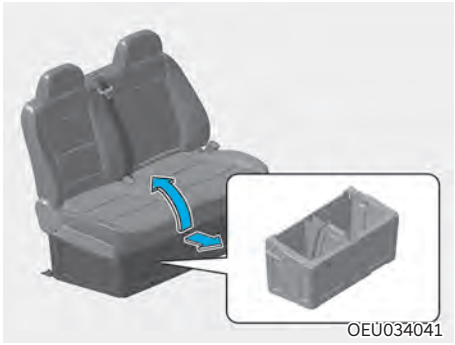
센터 동승석

● 센터 등받이 좌석 콘솔 사양 적용시



1. 콘솔을 사용할 때는 레버를 사용하여 좌석 등받이를 앞으로 접은 후 사용하십시오.
2. 좌석을 사용할 때는 등받이 좌석을 세워 사용하십시오.

● 동승석 하단 사물함 사양 적용시

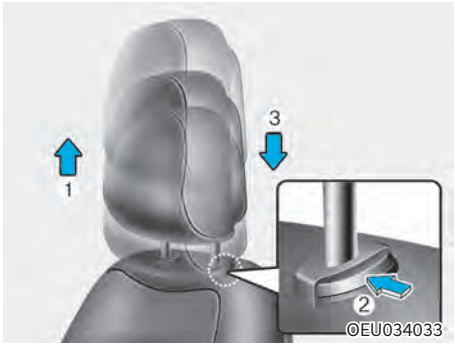


동승석 쿠션 앞쪽을 위로 들어 올려 접고, 하부 베이스 아래 빈 공간을 사물함으로 사용할 수 있습니다.

경 고

- 좌석을 접고 펼때는 항상 차량 정지상태에서 조작하십시오. 운행 중에는 좌석을 조절하지 마십시오.
- 화물을 적재하는 경우 앞좌석 높이 이상으로 적재하지 말고, 움직일 수 있는 화물은 고정시켜 앞으로 밀리지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 차량 탑승자가 화물에 의해 다칠 수 있습니다.
- 좌석을 접고 펼때는 항상 안전벨트에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.
- 좌석을 원위치로 돌리고 나면 항상 좌석이 고정되어 있는지 앞,뒤로 흔들어 확인하십시오.
- 좌석 조작시 손이나 발이 끼지 않도록 주의하십시오.

헤드레스트 조절



헤드레스트는 안락감과 충돌 사고시 머리와 목을 보호하도록 도와 줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.

● 높낮이 조절

헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자 귀 상단이 일치하도록 조절하십시오.

- 높일 때는 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오.(1)
- 내릴 때는 잠금해제 버튼(2)를 누른 상태에서 헤드레스트를 위에서 누르십시오.(3)

● **분리 및 장착**



OEU035044K

- **분리할때**
  헤드레스트를 끝까지 올린 후 잠금 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 올려 분리 하십시오(2).



OEU035045K

- **장착할때**
  1. 헤드레스트 폴을 등받이 홈에 장착 시킵니다.
  2. 잠금 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 내려 조절하십시오(2).

경 고

- 머리나 목의 상해를 방지하기 위하여 헤드레스트를 제거한 상태에서는 절대로 주행하지 마십시오.
- 주행 중에는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.

암 레스트 조절 사양 적용시

■ **운전석**


OEU035049K

■ **동승석**


OEU035050K

암 레스트는 필요에 따라 아래 방향으로 내린 후 사용 하십시오.

좌석 히터(열선) 사양 적용시

● 운전석/동승석



- 시동 키가 「ON」인 상태에서 해당 좌석 히터 버튼을 누르면 작동 표시등이 점등하여 사용 중임을 나타내고 해당 좌석이 따뜻하게 됩니다. 버튼을 다시 한번 누르면 꺼집니다.
- 좌석 히터 작동(표시등 점등)상태에서 좌석 온도가 일정 온도 이상 높아지면 자동으로 작동을 멈추고 내려가면 다시 작동하게 됩니다.

경 고

히터 사용 중 아래의 사람은 발열 또는 저온화상 등의 염려가 있으니 사용 시 주의하십시오.

1. 유아, 어린이, 노인, 신체 부자유자 또는 기타 질병이 있는 분
2. 피부가 약한 분
3. 과로한 분
4. 과음한 분
5. 졸음이 올 수 있는 약(수면제, 감기약)을 복용한 분

알아두기

저온화상이란?

피부가 40~50°C 정도의 비교적 낮은 온도에 장시간 노출되었을 때 열에 의하여 화상을 입는 것을 말하며 통증이나 열을 그다지 느끼지 못하는 사이에 일어나므로 주의해야 합니다.

경 고

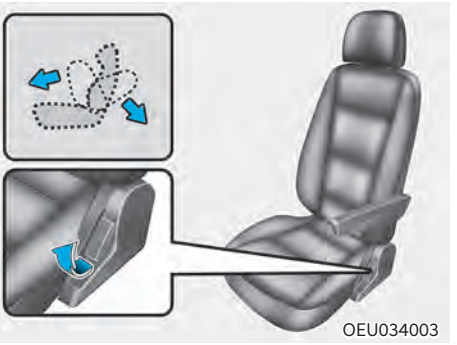
- 시트 표피제를 임의로 교체하지 마십시오. 히터 손상으로 인하여 화재가 발생할 위험이 있습니다.
- 과열 방지를 위해 좌석에 모포나 방석 등을 올려 놓은 상태로 사용하지 마십시오.

주 의

- 요철 형태의 중량물을 좌석 위에 올려 놓거나 예리한 물건을 올려놓지 않도록 하십시오.
- 좌석을 세척할 때 신나, 벤젠, 알콜, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 히터 및 좌석 표면을 손상시킬 우려가 있습니다.

■ 승객석

각도 조절

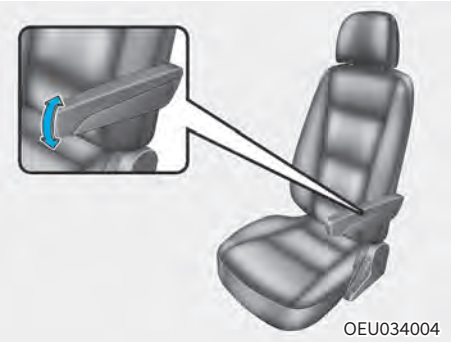


1. 좌석에 앉은 상태에서 등을 앞으로 약간 숙이고, 좌석 바깥쪽에 위치한 좌석 각도 조절 레버를 위로 당기십시오.
2. 조심해서 좌석에 기대어 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절이 끝나면 조절 레버의 위치가 처음의 상태로 되돌아와 확실하게 등받이가 고정되었는지 확인하십시오.

경 고

- 주행 중에는 절대로 좌석을 조절하지 마십시오. 주행 중 좌석을 조절하면 운전 능력을 잃게 되어 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.
- 안전벨트는 곧은 자세로 앉아 편안하게 착용하고 골반 부분을 지나도록 하십시오.
- 좌석 각도를 조절할 때는 등받이가 정상적인 위치에 있도록 간섭 되는 물건을 제거 하십시오. 간섭이 되면, 등받이가 고정되지 않아, 급정차나 충돌 사고시 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.
- 항상 등받이를 세워 정상적인 착석 위치에서 주행하십시오.

암레스트 사양 적용시



좌석 옆의 암레스트를 내려서 사용하십시오.

보조석 접는 방법 사양 적용시

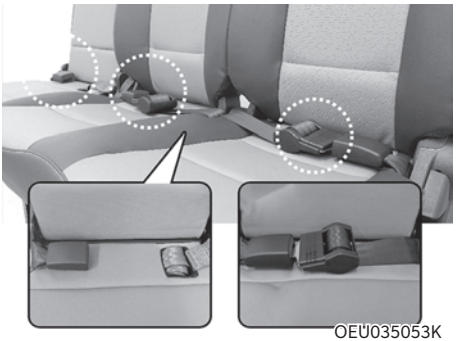


1. 보조석의 안전벨트를 플레이트에 감아서 보관장소에 보관하십시오.
2. 팔걸이를 위쪽으로 접으십시오.
3. 보조석 등받이 위쪽의 접이 레버를 당긴 상태에서 등받이를 앞으로 접으십시오.
4. 좌석 전체를 옆으로 접으십시오.



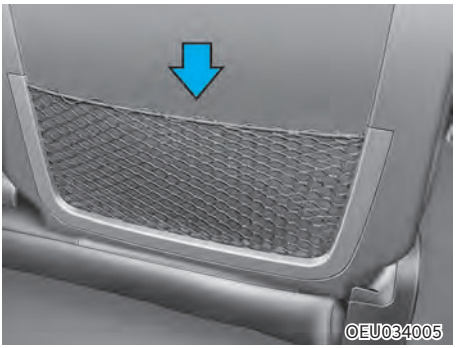
5. 좌석을 펴고자 할 때는 좌석 전체를 반대로 펴서 내리십시오.
6. 접이 레버를 당긴 상태에서 등받이를 바로 세우십시오.
7. 조절 후에 좌석을 가볍게 흔들어 확실하게 고정 되었는지 확인하십시오.
8. 팔걸이를 아래쪽으로 내리십시오.

안전벨트 보관



- 사용하지 않거나 보조석의 등받이를 접을 때에는 안전벨트는 플레이트에 감아서 보관장소에 밀어 넣어 보관하십시오.
- 승객석의 안전벨트를 사용하지 않을 때에는 안전벨트와 버클을 체결하여 주십시오.

좌석 등받이 포켓



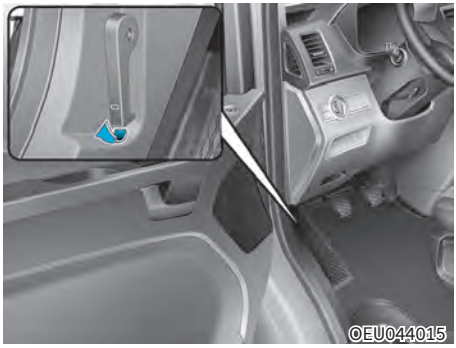
뒷좌석 승객의 편의를 위하여 간단한 책이나 지도책을 보관할 수 있는 포켓이 있습니다.

경 고

포켓에 날카로운 물건을 수납하면 급정차나 사고시 뒷좌석 승객이 심각한 부상을 입을 수 있으므로 주의하십시오.

엔진 후드

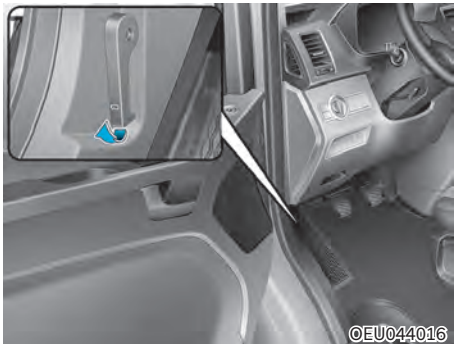
■ 엔진 후드 여는 방법



1. 엔진 후드 열림 레버를 당기십시오. 엔진 후드가 조금 열립니다.



2. 차량의 앞에서 엔진 후드를 약간 들어 올리고, 중앙 안쪽의 잠금레버(1)를 옆쪽으로 당긴 상태에서 후드(2)를 위로 들어 올리십시오.



3. 지지대를 홈에 넣어 후드를 확실히 고정시키십시오.

⚠ 경 고

지지대를 잡을 때는 반드시 스폰지 부위를 잡으십시오.
다른 부위를 잡으면 엔진 열로 인해 화상을 입을 수 있습니다.

■ 엔진 후드 닫는 방법

1. 엔진 후드를 닫기 전에 다음 사항을 먼저 확인 하십시오.
   - 엔진부의 모든 주입구 캡이 제 위치에 잘 닫혀져 있어야 합니다.
   - 엔진부에 불필요한 물건(예; 장갑, 공구 등) 들이 없어야 합니다.
2. 후드를 닫으려면, 한손으로 후드를 잡고 지지대를 원래의 자리에 고정시킨 다음 후드를 약 30cm 정도의 높이에서 손을 놓으면 닫히게 됩니다.
3. 엔진 후드가 확실히 닫혔는지 확인하십시오.

⚠ 경 고

- 주행 전에 후드가 완전히 닫혔는지를 반드시 확인하십시오.
  완전히 닫히지 않은 상태로 주행시, 주행 역풍에 엔진후드가 열려 시야를 막고, 이로 인해 대형사고가 일어날 수 있습니다.
- 경사가 없는 장소에서 시동을 끄고 변속레버를 「1단」 또는 「R」(후진) 위치로 하고 주차 브레이크를 걸어 놓은 상태에서 후드를 여십시오.
- 특별한 경우를 제외하고는 엔진 시동을 끄고 키를 뽑고 나서 후드를 열어 작업하십시오. 그러나 엔진 시동 상태에서 점검 및 작업을 해야 할 경우에는 넥타이나 손수건, 목도리, 옷소매 등이 엔진 또는 라디에이터 팬에 닿지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않을 경우 부주의로 인하여 신체의 상해나 차량에 큰 손상을 줄 수 있습니다. 또한 시계나 팔찌, 반지 역시 몸에 걸치지 말고 작업하십시오.
- 엔진룸 안에 걸레, 장갑 등 화재를 유발할 수 있는 것을 넣고 엔진 후드를 닫지 마십시오. 화재를 유발할 수도 있습니다.

조향 핸들

■ 파워 스티어링 (+사양 적용시)

일반적인 조향 핸들보다 쉽게 조작할 수 있도록 하기 위한 장치입니다.
파워 스티어링의 차량 조향은 엔진으로부터 얻은 동력이 이용되어 조향 핸들 조작이 보다 가벼워져 운전에 도움을 줍니다.
엔진 정지 시에는 파워 스티어링 장치가 작동되지 않으므로 훨씬 강한 힘으로 조향 핸들을 조작해야 합니다.

주행중에는 엔진 시동을 끄지 마십시오.

정상적인 주행 중 조향 핸들을 회전할 때 조작력의 변화가 발생할 경우 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
정기적으로 파워 스티어링 오일 수준을 점검하십시오. (9장,「파워 스티어링 오일 점검」참조)

⚠ 주의

- 파워 스티어링 구동 벨트가 파손되거나 파워 스티어링 펌프가 오작동할 경우 조향 핸들 조작력이 갑자기 무거워질 수 있습니다.
- 엔진 시동상태에서 조향 핸들을 좌측 또는 우측으로 끝까지 돌려 5초이상 계속 유지하지 마십시오. 파워 스티어링의 손상을 가져옵니다.
- 겨울철(-10°C 이하) 시동 직후 파워 스티어링 오일이 차가운 상태에서 바로 출발하게 되면 파워 스티어링 오일의 증가된 점도로 인하여 간혹 순간적인 작동 지연을 일으킬 수 있으나, 이는 고장이 아닙니다. 이런 경우 3분 미만으로 적당히 공회전 시킨 후 출발하십시오.

■ 조향 핸들 높이 조절 (+사양 적용시)



조향 핸들의 높이를 신체에 알맞게 조절하기 위해 사용합니다. 높이를 조절할 때는 조절 레버를 아래로 당겨 내린 상태(1)에서 조향 핸들의 각도(2)와 상하(3)(사양적용시)로 움직여 위치를 결정합니다. 조절 후에는 조절 레버를 위로 올려 원위치시킨 다음 조향 핸들을 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오. 반드시 운행 전에 조절하십시오.

⚠ 주의

조향 핸들 높이 조절 레버 조작 시 간헐적으로 걸림 현상이 발생할 수 있으나 이는 고장이 아니라 두개의 기어가 서로 맞물릴 때 발생하는 현상입니다. 이때에는 조향 핸들의 위치를 재조정 후 다시조작하여 고정하십시오.

⚠ 경고

운행 중에는 절대로 조절하지 마십시오. 조향 능력을 상실하게 되어 사고가 날 수 있습니다.

■ 스티어링 휠 히터(조향 핸들 열선)

사양 적용시



시동 「ON」 또는 시동 상태에서 스티어링 휠 히터 버튼을 누르면 표시등이 켜지고 핸들이 따뜻하게 됩니다.
버튼을 다시 누르면 꺼지고 작동이 멈춥니다.
스티어링 휠 히터 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 30분 경과되면 자동으로 작동이 정지됩니다.
스티어링 휠 히터 버튼을 누른 후 30분 내 시동을 끈 후 다시 시동을 걸면 스티어링 휠 히터는 「OFF」 상태가 됩니다.

주의

- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 내장 되어있는 열선이 손상될 수 있으며 내장 발열체가 손상되어 화재가 발생할 수 있습니다.
- 날카로운 물체로 그립 표면을 손상시키지 마십시오. 내장 발열체가 손상될 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 세척할 때 시너, 알코올 또는 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 히터 및 스티어링 휠 표면이 손상되어 벗겨질 수 있고, 히터로 스며들 경우 오작동할 수 있습니다.

■ 경음기( )



경음기의 작동영역을 누르면 경적음이 납니다.
경음기의 과도한 사용은 피하십시오.
또한, 과도한 힘으로 경음기를 누르지 마십시오.

주의

경음기의 작동영역외의 부분은 경적음이 작동하지 않는 영역이므로 사용시 주의하십시오.
다음과 같이 무리한 힘을 경음기에 가할 경우 경적음이 오작동하는 문제가 발생할 수 있습니다.

- 주먹으로 경음기 작동구간을 내려치는 경우
- 끝이 뾰족한 물체로 경음기 작동구간을 누르는 경우 등

미러

■ 실내 미러

주행전에 뒷유리를 통해 들어오는 시야의 중앙이 보이도록 실내 미러를 조절하십시오.

경 고

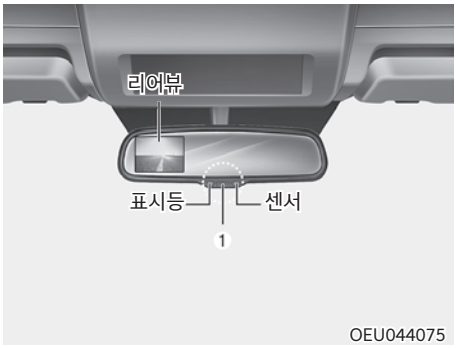
실내 미러를 개조하거나 와이드 미러 등을 장착하지 마십시오. 에어백 작동, 차량 충돌 시 심하게 다칠 수 있습니다.

주·야 변환 룸미러 사양 적용시



야간 주행시 주/야간 레버를 운전자 방향으로 당기면 뒤따라 오는 차량의 전조등 불빛의 눈부심이 줄어듭니다.
그러나, 야간 위치에서는 빛 비춤이 감소되므로 거울의 선명도가 다소 떨어질 수 있음을 명심하십시오.

전자 감응식 실내 미러(ECM) 사양 적용시



야간 주행시에 뒷차의 전조등에 의해 실내 미러에 들어오는 빛을 센서로 자동 감지하여 미러의 반사율을 자동으로 낮추어 운전자의 눈부심을 제거 시키는 장치입니다.

※ ECM : Electrochromic Mirror

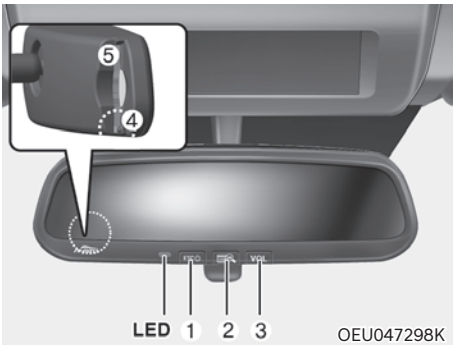
- **전원 버튼(1)**

전원이 꺼진 상태에서 전원 버튼을 짧게 또는 길게 누르면 전원이 켜지고, 전원이 켜진 상태에서 전원 버튼을 길게 누르면 전원이 꺼집니다.

주 의

- 정상적인 자동 밝기 조절기능 동작을 위하여, 미러 앞쪽과 뒤쪽의 밝기 감지센서를 막지 마십시오.
- 미러를 닦을 경우, 부드러운 타올이나 헝겊 등에 세척제를 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리게 되면 세척제가 미러틀 안으로 스며들어 고장의 원인이 될 수 있습니다.

하이패스 시스템 미러(ETCS) 사양 적용시



하이패스 시스템 미러는 시동「ON」상태에서 작동합니다.
하이패스 시스템 미러는 유료 도로로 진·출입 시 통행료가 자동결제 되는 장치 입니다.

※ ETCS는 Electronic Toll Collection System 의 약자입니다.

주의

- 출발전 단말기 전원, 하이패스 카드 삽입여부, 전자카드 잔액 확인 후 출발하십시오.
- 하이패스 차로를 통과할 때는 반드시 30km/h 이하로 서행 하십시오.
- 하이패스 차로를 통과할 때는 하이패스미러 전원 스위치가 켜진 상태로 운전하십시오. 전원이 꺼진 상태로 통과하면 통행료가 결제되지 않습니다.

- **전원 버튼(1)**

전원이 꺼진 상태에서 전원 버튼을 짧게 또는 길게 누르면 전원이 켜지고, 전원이 켜진 상태에서 전원 버튼을 길게 누르면 전원이 꺼집니다.

- **잔액 확인 버튼(2)**

전원이 켜진 상태에서 잔액 확인 버튼을 짧게 누르면 카드 잔액 안내 음성이 나오고, 길게 누르면 최근 거래 요금 안내 음성이 나옵니다.

- **볼륨 버튼(3)**

음성안내 볼륨을 조절할 수 있습니다.
볼륨 버튼을 짧게 누르면 5단계(“음량1”, “음량2”, “음량3”, “음량4”, “음량0”)로 조절됩니다.
초기 볼륨은 “음량3” 입니다.

- **카드 탈거 버튼(4)**

하이패스 카드의 삽입/탈거를 위한 버튼이며 미러 왼쪽 뒷면에 있습니다.
하이패스 시스템 이용시 카드는 별도 발급하여 사용하십시오.

- **프로그램 입력단자(5)**

주의

부품 제조 시, 하이패스 시스템 단말기 프로그램을 입력 및 변경하기 위해 사용하는 단자입니다. 시스템의 오작동 우려가 있으므로 운전자가 임의로 조작하지 마십시오.

- **음성안내 기능**
- 요금 결제 후 잔액 음성안내 기능
- 최근 거래 내역 음성안내 기능
- 등록정보 안내 기능
- 요금 결제 시 결제 금액 음성안내 기능

- **LED 표시기능**
- 단말기 등록유무 LED 표시
- 카드 삽입/탈거 및 이상 유·무 LED 표시
- 요금결제 이상 유·무 LED 표시
- 잔액 부족 시 LED 표시

⚠ 주 의

- 미러를 닦을 경우, 부드러운 타올이나 헝겊 등에 세척제를 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리게 되면 세척제가 미러틀 안으로 스며들어 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 미운행 차량의 실내온도는 직사광선에 의해 고온이 될 수도 있으며, 동절기에는 저온상태가 됩니다. 하이패스 카드는 고온에서는 변형될 수 있으며, 저온에서는 카드 인식이 불가능할 수도 있습니다. 따라서 미 운행 시에는 카드를 단말기에서 분리하여 보관하십시오. 운행 중에는 차량의 실내 온도를 적정온도로 유지하여 하이패스를 사용하십시오.
- LED가 적색일 경우 오동작 또는 정상 요금결제 상태가 아니므로 확인 후 영업소 통과 바랍니다.
  1. 정상 상태 : 녹색 점등
  2. 정상 요금결제 상태 : 녹색 5회 점멸
  3. 비정상 상태 : 적색 점등
     - 미등록 단말기
     - 카드 미삽입
     - 사용할 수 없는 카드 삽입 시
     - 카드 잔액이 부족한 경우
  4. 영업소 통과 시 오동작 시
     (요금결제 오동작) : 적색 5회 점멸
- 차량 내 별도 하이패스 단말기 장착시 요금결제 처리가 안될 수 있으니 주의하십시오.
- 전면 유리창에 금속성 류의 별도 특수 코팅 또는 금속성 류의 썬팅지를 사용하면 통신장애가 발생할 수 있습니다.

하이패스 시스템 (ECM 포함) 동작 사양

서비스 항목		음성안내	LED 동작사양	비고
정상 동작	카드 삽입된 경우 (전원 ON 시)	(음성안내 없음)	녹색 : 점등	
	카드 삽입 시 (선불카드)	잔액이 00000원입니다.	녹색 : 점등	
	카드 삽입 시 (할인선불카드)	할인선불카드입니다. 잔액이 00000원입니다.	녹색 : 점등	
	카드 삽입 시 (면제카드)	면제카드입니다.	녹색 : 점등	
	카드 삽입 시 (후불카드)	후불카드입니다.	녹색 : 점등	
	카드 삽입 시 (할인후불카드)	할인후불카드입니다.	녹색 : 점등	
	정상 결제 ((할인)선불카드)	요금 00000원이 결제되었습니다. 잔액이 00000원입니다.	녹색 : 점멸 [5회]	
	정상 결제 (면제카드)	통행료가 면제처리되었습니다.	녹색 : 점멸 [5회]	
	정상 결제 ((할인)후불카드)	요금 00000원이 결제되었습니다.	녹색 : 점멸 [5회]	
	폐쇄식 입구 정상처리	통행권이 정상발급 되었습니다. 안전운전하십시오. (또는) 입구 영업소를 통과하였습니다. 안전운전하십시오.	녹색 : 점멸 [5회]	
	통행료 면제 처리	통행료가 면제처리되었습니다 잔액이 00000원 입니다. (단, (할인)후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음)	녹색 : 점멸 [5회]	
이상 동작 (전원 ON 시)	카드 오삽입의 경우	카드가 정상 삽입 되지 않았습니다. (IC 칩 접촉이 안되는 경우)	녹색 : 점등	
	불량카드인 경우	카드를 확인하십시오. (IC 칩 접촉이 되도록 카드를 넣었으나, 하이패스 카드가 아닌 경우)	녹색 : 점등	
	카드 미삽입된 경우	카드를 넣어 주세요.	녹색 : 점등	
	카드 잔액이 부족한 경우	잔액이 부족합니다. 잔액이 00000원입니다. (단, (할인)후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음)	녹색 : 점등	800원 미만

	서비스 항목	음성안내		LED 동작사양	비고
이상 동작 (동작중)	카드 오삽입의 경우	카드가 정상 삽입 되지 않았습니다. (IC 칩 접촉이 안되는 경우)		적색 : 점등	
	불량카드를 삽입한 경우	카드를 확인하십시오. (IC 칩 접촉이 되도록 카드를 넣었으나, 하이패스 카드가 아닌 경우)		적색 : 점등	
	카드를 탈거할 경우	(경고음)		적색 : 점등	
이상 동작 (통신시)	잔액부족상태 영업소 통과시	잔액이 부족합니다. 잔액이 00000원입니다. (단, (할인)후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음)		적색 : 점멸 [5회]	
	사용할수 없는 카드로 영업소 통과시	처리되지 않았습니다. 카드를 확인하십시오.		적색 : 점멸 [5회]	
	카드 미삽입 상태에서 영업소 통과시	카드를 넣어 주세요.		적색 : 점멸 [5회]	
	정상상태에서 영업소 통과후 미 결제시	폐쇄식 입구 또는 개방식 면제	영업소에 문의하십시오.	적색 : 점멸 [5회]	
		폐쇄식 출구 또는 개방식 일반	영업소에 문의하십시오. 요금이 결제되지 않았습니다.	적색 : 점멸 [5회]	
	정상결제 후 요금거래 내역 (영수증) 미 수신시	폐쇄식 입구 또는 개방식 면제	영업소에 문의하십시오.	적색 : 점멸 [5회]	
		폐쇄식 출구 또는 개방식 일반	영업소에 문의하십시오. 요금 0000원이 결제되었습니다. 잔액이 0000원입니다. (단 면제카드/(할인)후불카드는 잔액 안내 없음)	적색 : 점멸 [5회]	
이상 동작 (기타)	제조번호 없는 단말기	제조번호가 없습니다. (단, 카드를 삽입할 경우 또는 단말기등록정보 조회시, 전원 ON시 안내함)		적색 : 점등	
	미등록 단말기 (등록정보)	등록되지 않은 단말기 입니다. 등록 후 사용하십시오. (단, 카드를 삽입할 경우 또는 단말기등록정보 조회시, 전원 ON시 안내함)		적색 : 점등	단말기 등록 방법 참조

서비스 항목		음성안내	LED 동작사양	비고
버튼 동작	잔액확인	(할인)선불카드 : 잔액이 0000원입니다. (할인)후불카드 : 후불카드입니다. 면제카드 : 면제카드 입니다.	정상, 이상작동의 LED 상태를 따름	짧게 입력 시
		최근 거래요금은 0000원입니다.		길게 (1.5초) 입력 시
		(단말기 등록정보 안내 시 다음정보 안내)		짧게 입력 시
	볼륨버튼	“음량1”, “음량2”, “음량3”, “음량4”, “음량0” (해당볼륨크기로 음성안내 및 자동볼륨설정)		짧게 입력 시
		(단말기 등록정보 안내 시작 또는 중지)		길게 (1.5초) 입력 시
	잔액 / 볼륨	“소프트웨어 버전은 0점 00 입니다.” “하드웨어 버전은 H 000 입니다.”	녹색, 적색 : 교대점멸	길게 (1.5초) 동시 입력 시
	전원버튼	(전원 ON/OFF 제어)	OFF → ON	짧게 또는 길게 (1.5초) 입력 시
			ON → OFF	길게 (1.5초) 입력 시

후불 하이패스는 은행, 신용카드사에 전화 및 인터넷으로 신청하여 사용하십시오.

- 후불 하이패스 카드 홈페이지 www.excard.co.kr를 참조 하십시오

선불 하이패스 카드 구입/충전 방법

- 선불 하이패스 카드 구입/충전은 가까운 도로공사 영업소에서 구입/충전 가능하며 자세한 내용은 www.hipluscard.co.kr 참조바랍니다.
- 발급수수료 5,000원(자동충전카드는 수수료 없음)

하이패스 시스템(ETCS) 등록 방법

하이패스 시스템은 별도의 등록 절차 없이 사용할 수 있습니다. ETCS 실내 미러 뒷면에 하이패스 카드를 끼워넣은 후 사용하시기 바랍니다.

※ 하이패스 시스템에는 (장애인, 국가유공자 등) 통행료 자동 할인 기능이 없습니다.

하이패스 시스템(ETCS) 등록정보 확인방법

등록정보를 확인할 수 있습니다. 볼륨버튼을 길게 누르면 등록 정보 안내가 시작/중지됩니다. 등록 정보 안내 시 다음 정보 안내를 들으려면 잔액확인버튼을 짧게 누르십시오. 등록 정보 안내 순서는 다음과 같습니다.

● 단말기 등록정보

번호	항목	설명
1	제조번호	ETCS 실내 미러 제조회사에서 부여하는 번호
2	발행번호	ETCS 실내 미러를 등록할 때 부여하는 번호
3	차종	ETCS 실내 미러 등록 시 등록한 차량의 종류
4	차량번호	-
5	발행일	ETCS 실내 미러 등록일자 (YYYYMMDD)
6	만료일	ETCS 실내 미러 사용 완료 일자 (YYYYMMDD)

※ ETCS는 Electronic Toll Collection System의 약자입니다.

주 의

- 하이패스 시스템(ECM 포함)이 장착된 차량을 타인에게 매각 또는 양도하는 경우, 차량의 명의와 함께 하이패스 시스템의 명의를 함께 이전하십시오. 명의 변경이 불가한 경우 하이패스 시스템의 등록을 말소해야 합니다. 미 이행 시 불편을 초래할 수 있습니다.
- 하이패스 시스템(ECM포함)이 장착된 차량을 타인에게 매수 또는 양수 받은 경우, 하이패스 시스템의 등록명의를 함께 이전받아야만 정상적으로 하이패스 기능을 사용할 수 있습니다. 차량과 구비서류를 준비하여 인근에 위치한 당사 블루핸즈 또는 직영 하이테크센터에 직접 방문하여 등록하십시오.

● 구비서류

- 개인일 경우 : 본인신분증 또는 대리인 신분증
- 법인일 경우 : 사업자등록증, 방문자 신분증
- 리스, 렌탈의 경우 : 해당계약서 추가
- 외국인인 경우 : 외국인 등록증 또는 국내거소증

■ 실외 미러

- 실외 미러는 볼록거울입니다. 사물이 미러에 보이는 것보다 훨씬 가깝습니다.
- 차선을 바꿀 때 따라오는 차량의 실제거리를 알려면 실내 미러를 이용하거나 직접 관찰하십시오.

경고

주행 중 미러를 조절하거나 접지 마십시오. 운전에 영향을 미쳐 사고의 원인이 됩니다.

주 의

- 미러 표면의 얼음을 긁어내지 마십시오. 이는 유리부분의 표면을 손상시킬 수 있습니다.
- 빙결로 미러가 움직이지 않으면, 억지로 조절하거나 접지 마십시오. 얼음을 제거하려면 얼음 제거 스프레이를 이용하거나 따뜻한 장소로 이동하여 얼음을 녹이십시오.

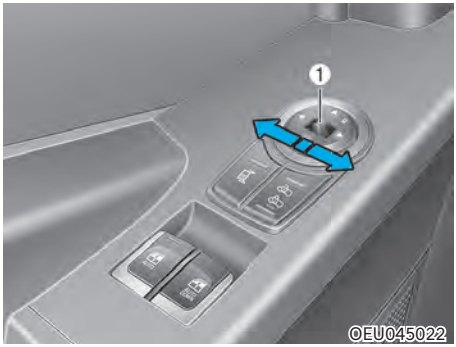
실외 미러 조절 방법

● 수동식



주행전에 실외 미러를 운전자에 맞게 조절하십시오.

● 전동식



주행전에 시동 키가 「ON」이나 시동 상태에서왼쪽과 오른쪽에 있는 실외 미러의 각도를 조절하십시오.

미러 조절 스위치를 이용하여 왼쪽 또는 오른쪽 미러의 각도를 조절할 수 있습니다. 어느 한쪽 미러를 조절하려면 오른쪽 또는 왼쪽 미러를 선택하는 「R」 또는 「L」 스위치(1)를 누르고 나서 조절하고자 하는 방향의 상하좌우 위치의 ▲ 부분을 누르십시오.

조절 후에는 스위치를 중립 위치에 놓아 조절상태를 정지시켜 오작동되는 일이 없도록 하십시오.

주 의

- 미러가 움직일 수 있는 최대의 조절 각도까지 움직이면, 미러의 움직임은 멈추지만 스위치를 누르고 있는 동안, 모터는 계속해서 작동됩니다. 모터가 손상될 수 있으므로 필요 이상 스위치를 누르지 마십시오.
- 손으로 미러를 직접 조절하지 마십시오. 관련부품이 손상될 수 있습니다.

실외 미러 접는 방법

● **수동식**



좁은 도로에서의 주행, 주차 시 또는 자동세차장 들어갈 때에는 거울의 끝부분을 잡고 차 뒷방향으로 당겨 접으십시오. 주행전 원래의 상태로 펴려면 실외 미러를 잡고 차량 앞쪽으로 밀어 제위치 시키십시오.

주 의

실외미러에 무리한 힘이나 순간적인 힘이 가해질 경우 파손될 수도 있습니다.

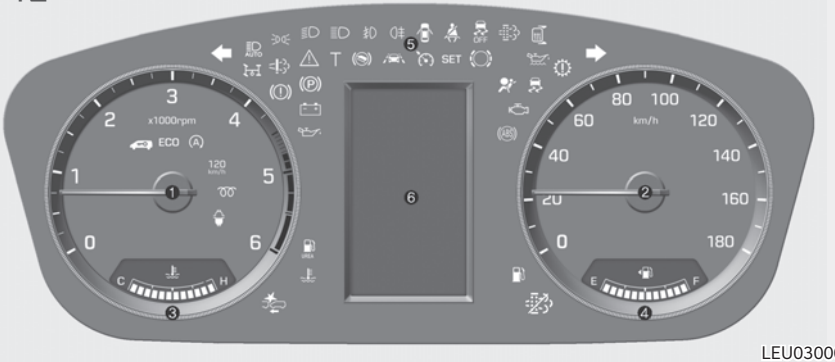
계기판

■ A타입



LEU030002

■ B타입

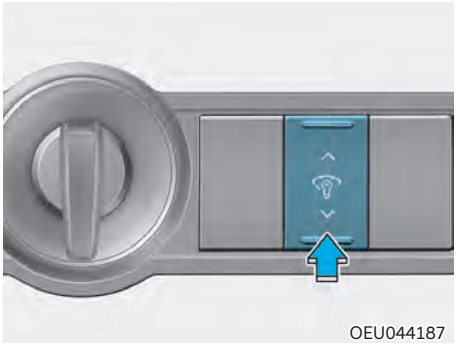


LEU030003

※ 차량에 따라 또는 엔진회전계 여부에 따라 계측기 및 경고등이 달라질 수 있습니다.

1. 엔진 회전계
2. 속도계
3. 냉각수 수온계
4. 연료계
5. 경고등 및 표시등
6. 멀티 디스플레이(트립컴퓨터 포함)

■ 계기판 조명 조절



OEU044187

조명 스위치 미등 이상 또는 시동「ON」이상에서 계기판 조명 밝기 조절 스위치를 위쪽 또는 아래 쪽으로 눌러 계기판 조명의 밝기를 조절할 수 있습니다.
스위치를 길게 누를 경우, 연속적으로 밝기가 변경됩니다.

경고

주행 중에는 계기판 조명을 조절하지 마십시오. 운전에 영향을 미쳐 사고의 원인이 됩니다.

■ 계측기

속도계

■ A타입



OEU044202

■ B타입



OEU044199

차량의 주행 속도를 나타냅니다.

주의

어린이 보호구역과 같은 속도 제한 구역을 운행 할 때는 제한 속도(30km/h)이하로 운행하십시오.

알아두기

속도계 표시 정보

계기판 속도계와 내비게이션(옵션 장착 및 별도 구매품)에서 표시하는 속도는 차이가 발생할 수 있습니다.

엔진 회전계

■ A타입



OEU044201

■ B타입



OEU045198K

엔진 속도계 분당 엔진 회전수(rpm)를 지시합니다.

- 엔진 최대 속도(적색부분)에 도달할 때는 엔진 속도를 낮추기 위해 차량 속도를 줄이거나 기어 변속을 실시해야 합니다.
- 적색 부분은 오버런을 일으키는 범위를 나타냅니다. 내리막길이나 저단으로 기어 변속시 이 범위에 들어가지 않도록 피해 주십시오.

주의

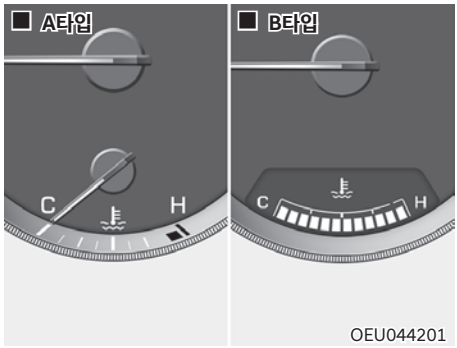
엔진의 오버런은 엔진에 치명적인 손상을 초래하므로 주의를 해야 합니다.

알아두기

오버런(Overrun) (수동변속기)

엔진 최대 회전수보다 더 높은 속도로 회전하는 엔진의 상태를 말합니다.

냉각수 수온계



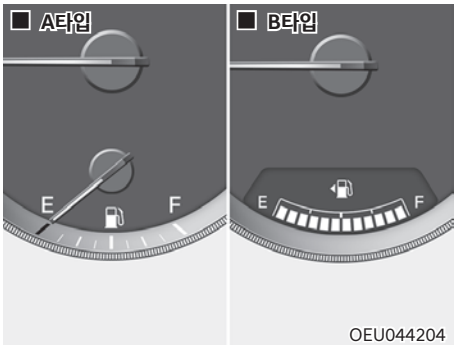
OEU044201

엔진의 냉각수 온도를 표시합니다. 엔진 정상 가동시에는 지침이 중앙 부분 약간 하단에 위치하게 됩니다. 또한 지침이 적색 부분을 넘으면 엔진이 과열된 상태를 나타내며, 냉각수 온도가 더 올라가게 되면 경고등이 점등됩니다.
이때는 차량 운행을 정지하고 공회전 시키면서 냉각시킵니다.

주의

수온계의 표시가 「H」부위를 나타내고 있을 경우는 엔진 오버히트의 가능성이 있습니다.
7장 「비상시 응급조치」 내용을 참조하십시오.

연료계



- 시동 「ON」 상태에서 연료탱크에 남아 있는 연료의 잔량을 나타냅니다.
- 연료계의 표시가 「E」를 가리키기 전에 연료를 보충하십시오.
- 연료 부족 경고등이 켜지면 연료를 신속히 보충하십시오.

경고

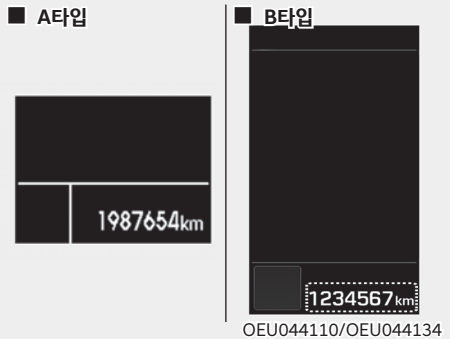
연료를 보충할 때는 반드시 엔진을 정지시키십시오.

- 고속도로 장거리를 주행할 경우는 주행전에 연료계를 살펴 연료의 양이 충분한지 미리 확인하십시오.
- 경사진 곳에서는 연료탱크 내 액체 연료의 움직임으로 인해 연료의 잔량이 정확히 표시되지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

주의

- 지정된 연료 이외의 다른 연료(등유, 알코올, 항공유 등)와 혼합하여 사용하지 마십시오. 또한 미검정된 연료(첨가제)등은 주유하지 마십시오.
  상기의 불량연료 주유 주행 시 연료 탱크의 오염, 고장, 연료 펌프의 손상 및 연료필터의 조기 막힘 등을 유발할 수 있습니다.
- 연료가 부족한 상태로 차량을 운전하지 마십시오. 연료가 떨어지면 엔진이 제대로 점화되지 않아 촉매장치가 손상될 수 있습니다.

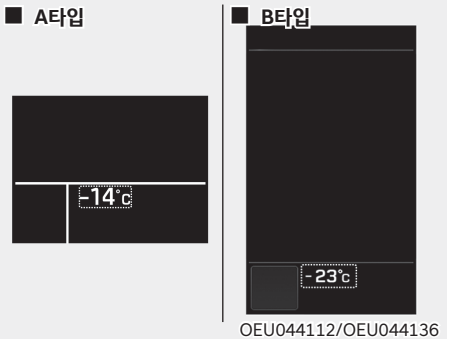
적산거리계 (ODO)



OEU044110/OEU044134

주행한 총 거리를 km 단위로 나타냅니다.
트립컴퓨터 모드 전환에 관계 없이 적산거리계를 항상 표시합니다. 차량 출고 시 적산거리계가 90km 미만은 정상입니다.

외기 온도계



OEU044112/OEU044136

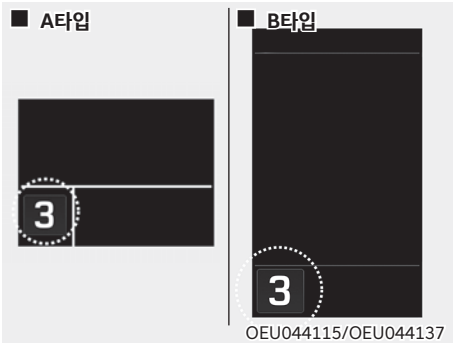
계기판에 차량 외부의 온도를 표시합니다. 표시 범위는 -40℃~60℃ 입니다.

- 주행 중 운전자의 혼란을 방지하기 위하여 외기 온도 표시 장치는 일반 온도계처럼 즉시 변환되지 않을 수 있습니다.
- 온도 단위 (℃ 또는 ℉)는 LCD 디스플레이 사용자 설정 모드에서 변경할 수 있습니다.

※ 자세한 내용은 3장「멀티 디스플레이」를 참조하십시오.

변속단 표시부/자동변속기(ATM) 단수 표시부

● 변속단 표시부



OEU044115/OEU044137

현재 차량의 주행 조건에 가장 적절한 기어 단수를 주행 할 수 있도록 목표 기어단을 운전자에게 안내하는 기능입니다.

표시 순서: 1, ↑, 2, ↑, 3, ↑, 4, ↑, 5, ↑, 6

예
3 : 현재 단수가 3단임을 표시합니다.
↑ : 4단으로 변속 필요(현재 단수가 3단으로 주행시)

● 자동 변속기(ATM) 단수 표시부

자동변속기 변속 레버를 조작하면 변속된 해당 위치를 표시하여 알려줍니다.

표시 사양 : P, R, N, D 및 1~8단 표시

시스템에 문제가 있을 경우 표시 되지 않습니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈를 방문하여 점검 받으십시오.

시간표시부



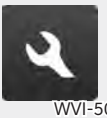
OEU044113/OEU044138

사용자 설정 모드(USM) 메뉴에서 현재 시간을 12시간 또는 24시간 단위로 선택하여 설정할 수 있습니다. 시간이 올바르지 않을 경우 재설정 하십시오.
디지털 타코그래프 적용 차량은 디지털 타코그래프에 의해 시계가 작동되며, 통신 오류일 경우 — —.——가 표시됩니다.
디지털 타코그래프 미적용 차량은 클러스터에 의해 시계가 작동됩니다.

멀티 디스플레이 사양 적용시

조향 핸들 우측 모드 선택 스위치(🗐)로 선택할 수 있습니다.

■ 메인표시부

모드	심볼	설명
트립 컴퓨터 모드	 ODMEDI2064	• 주행 거리, 평균 연비 등 차량 주행 정보를 표시합니다. ※ 자세한 내용은 3장「트립 컴퓨터」를 참조하십시오.
운전 정보 모드	 WVG-53002	• 스마트 크루즈 컨트롤 (SCC), 크루즈 컨트롤 시스템 (CC) 또는 차로 이탈 경고 (LDW) 작동 상태 등 각종 운행 정보를 표시합니다. ※ 자세한 내용은 5장『주행』을 참조하십시오.
AVN 모드	 WVI-5003	• AV 시스템 (라디오, CD, USB, AUX 등)과 연동된 정보를 표시합니다.
TBT (Turn By Turn, 턴바이턴) 모드	 WVI-5004	• 내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.
인포메이션 모드	 WVI-5005	• 서비스 주기 알림 정보 및 램프 단선과 관련된 정보를 표시됩니다. • 크루즈 컨트롤 시스템 등 일부 시스템 고장 발생 시 고장 메시지를 표시합니다.
사용자 설정 모드	 WVI-5007	• 차량 설정 (도어, 조명 등)을 변경하고, 서비스 주기 설정 값을 입력할 수 있습니다.

차량에 적용된 사양에 따라 LCD 디스플레이 모드와 모드 별 매뉴, 표시 정보는 상이합니다.

■ 각 기능 설명

메인 메뉴		하위 메뉴	
		A 타입	B 타입
트립컴퓨터		요소수 게이지, 주행거리 A, 주행거리 B, 주행가능 거리, 평균 연비, 순간 연비	주행가능거리/평균연비/요소수 게이지, 주행거리 A/평균속도/주행시간/요소수 게이지, 주행거리 B/평균속도/주행시간/요소수 게이지, AUTO STOP/요소수 게이지
운전정보		-	LDW/CC/SCC
AVN		-	AVN
TBT		-	턴바이턴
인포메이션	서비스	경고메세지, 서비스 알림	경고메세지, 서비스 알림
	주행정보	총 연료 소모량, 총 공회전 시간, 평균 속도, 주행시간, AUTO STOP	총 연료 소모량, 총 공회전 시간
	고장진단	ENGINE, ATM, ABS/ESC, SJB, ACU, DSW, AEBS, CM, LDW	
사용자 설정	운전자 보조	전방 충돌 경고, 전방 주시 경고, 속도 제한 경고	전방 충돌 경고, 전방 주시 경고, 속도 제한 경고, 스마트 크루즈 컨트롤 응답성
	도어	도어 자동 잠금, 도어 자동 잠금 해제	
	라이트	헤드램프 에스코트, 웰컴 라이트, 턴램프 자동 3회, 외장 램프 점검	
	사운드	소리 설정(0-3단계)	
	계기판	변속 알림 표시, 단위 설정, 평균 연비 설정, 현재 시각, 알람 설정	
	정비 주기 설정	엔진오일 & 필터, 연료필터, 트랜스미션 오일, 에어클리너 필터, 클러치 오일, 쇽업쇼버, 리프 스프링, V-리브드 벨트, 사용자 항목	
	설정 초기화	-	

※ 차량에 적용된 사양에 따라 각 기능 별 매뉴와 하위 매뉴 표시 정보는 상이합니다.

트립 컴퓨터 모드

■ A타입



■ B타입



OEU045123K/OEU045124K/
OEU045125K/OEU046284K

주행 거리, 평균 연비 등 차량 주행 정보를 표시합니다.

※ 자세한 내용은 3장「트립 컴퓨터」를 참조하십시오.

운전 정보 모드 사양 적용시

■ B타입



OEU044212

크루즈 컨트롤 시스템 (CC) 또는 차로 이탈 경고 (LDW)작동 상태를 표시합니다.

※ 자세한 내용은 5장「스마트 크루즈 컨트롤」또는「차선 이탈 경고(LDW)」를 참조하십시오.

AV 모드 사양 적용시

■ B타입



OEU044213

AV 시스템 (라디오, CD, USB, AUX 등)과 연동된 정보를 표시합니다.

턴바이턴(Turn By Turn-TBT) 사양 적용시

■ B타입

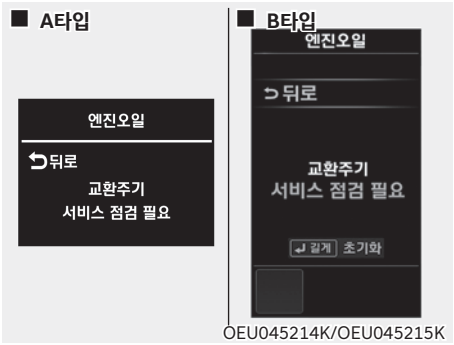


OEU045211K

내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.

인포메이션 모드

● 서비스 알림



OEU045214K/OEU045215K

서비스 알림 설정 시, 잔여 주행 거리가 인포메이션 모드에 표시됩니다.

- 서비스 알림 설정 이후 누적 주행 거리가 설정 값을 초과하면 알림 메시지가 표시됩니다.

i 알아두기

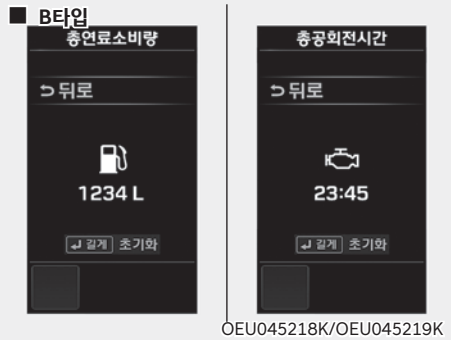
서비스 알림 설정

배터리 케이블 분리, 퓨즈 스위치 OFF, 또는 배터리 방전 시, 서비스 알림 설정 값(주행거리)이 임의로 변경될 수 있습니다. 이 경우, 서비스 알림 설정 값을 재입력 하십시오.

주행 정보



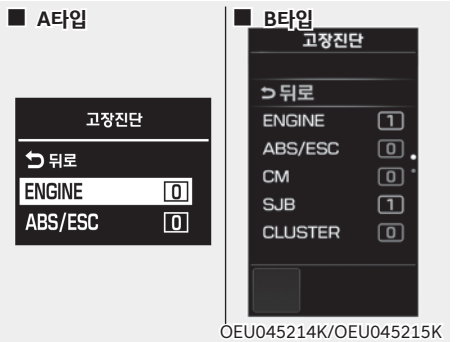
OEU045216K/OEU045217K



OEU045218K/OEU045219K

축적된 연료 소비량 및 누적 엔진 아이들 시간을 표시합니다.

고장 진단



OEU045214K/OEU045215K

차량의 각 시스템의 고장 내용을 확인하는 화면입니다.

사용자 설정 모드

차량 설정(도어, 조명 등)을 변경하고, 서비스 주기 설정 값을 입력할 수 있습니다.
사용자 설정 모드 진입 후 아래(▼) 이동 버튼으로 선택하고자 하는 곳에 두고 선택 버튼(↵)을 누르십시오.

운전자 보조

● 전방 충돌 경고 사양 적용시

시스템을 해제하거나 전방 추돌 경고 시점을 느리게/보통/빠르게 중에서 설정 가능합니다.
※ FCW 기능은 5장「주행」을 참조하십시오.

● 전방 주시 경고 사양 적용시

기능을 해제하거나 민감도를 조절할 수 있습니다.
※ 전방 주시 경고 기능은 5장「주행」을 참조하십시오.

● 스마트 크루즈 컨트롤 응답성 사양 적용시

스마트 크루즈 컨트롤의 가속 응답성을 '빠르게, 보통, 느리게'로 조정할 수 있습니다.
※ 스마트 크루즈 컨트롤(SCC) 사용 방법은 5장『주행』을 참조하십시오.

도어

● 자동 잠금

꺼짐 - 도어 자동 잠금 설정을 해제 합니다.
주행시 - 15km/h 이상 주행시 자동으로 도어가 잠깁니다.
R/N/D단 이동시(자동 변속기) - 변속레버를「P」(주차)에서「R」(후진),「N」(중립),「D」(주행) 로 변속시 자동으로 도어가 잠깁니다.

● 잠금 자동 해제

- 키 탈거 연동/파워 오프 - 시동 키를 탈거하면 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다.
- 운전석 연동 - 운전석 도어가 잠금 해제되면 자동으로 모든 도어가 잠금 해제됩니다.
- P단 이동시(자동 변속기) - 변속레버를「P」(주차) 로 변속시 자동으로 도어가 잠금 해제됩니다.

램프

● 헤드램프 에스코트 (전조등 에스코트)

사양 적용시

전조등 에스코트 기능을 설정 또는 해제합니다.
※ 전조등 에스코트 기능은 3장「조명」을 참조하십시오.

● 웰컴 라이트 (웰컴 기능) 사양 적용시

웰컴 기능을 설정 또는 해제합니다.
※ 웰컴 기능은 3장「조명」을 참조하십시오.

● 턴 램프 자동 3회 (원터치 방향 지시등)

사양 적용시

원터치 방향 지시등 기능을 설정 또는 해제합니다.

● 외장 램프 점검

이 모드가 선택되어 있을 때는 외부 램프는 자동적으로 켜집니다.
백업 램프를 제외한 모든 외부 램프를 모니터링합니다.

음원

소리를 0~3단계로 조절할 수 있습니다.

계기판

● 변속단(수동 변속기)

계기판의 변속단 표시부를 ON/OFF 할 수 있습니다.

● 단위설정

- **시간단위**

계기판의 시간 표시단위를 (12시간제 또는 24시간제)변경할 수 있습니다.

- **온도단위**

계기판의 외기 온도 표시단위를(°C 또는 °F) 변경할 수 있습니다.

● 평균 연비 설정

연료 소모량을 자동/수동으로 초기화 할 수 있습니다.

● 현재시간 설정 사양 적용시

현재시간을 조절할 수 있습니다.
※ 디지털 타코그래프 미적용 차량은 클러스터에 의해 시계가 작동됩니다.

● 알람 설정

알람, 공회전 시간, 휴게 시간을 설정할 수 있습니다.

정비주기 설정

● 엔진 오일, 연료 필터 등

점검주기 알람을 ON/OFF 할 수 있습니다. 또한 엔진오일, 오일 필터 등의 주행한 거리를 알람으로 설정할 수 있습니다.

● 사용자 메뉴

임의로 설정한 정검주기 메시지를 LCD에 표시합니다.

■ 경고 메시지

아래의 경우 경고 메시지가 수초 동안 표시됩니다. 일부 메시지는 나중에 참조할 수 있도록 정보 그룹에 저장됩니다.

램프를 점검하세요



OEU045118K/OEU045143K

램프 고장일 때 상기 경고 메시지가 표시됩니다.
화면에 나타난 램프를 점검하십시오.
당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

문열림



OEU044114/OEU045139K

도어가 열리면 해당 도어의 위치와 함께 상기 경고 메시지가 표시됩니다.

중간 도어 열림



OEU045262K/OEU045251K

중간 도어가 열리면 해당 도어의 위치와 함께 상기 경고 메시지가 표시됩니다.

뒷도어 열림



OEU045264K/OEU045253K

뒷도어가 열리면 해당 도어의 위치와 함께 상기 경고 메시지가 표시됩니다.

발판 열림



OEU045263K/OEU045252K

탑승용 보조발판이 나오면 해당 도어의 위치와 함께 상기 경고 메시지가 표시됩니다.

후드열림

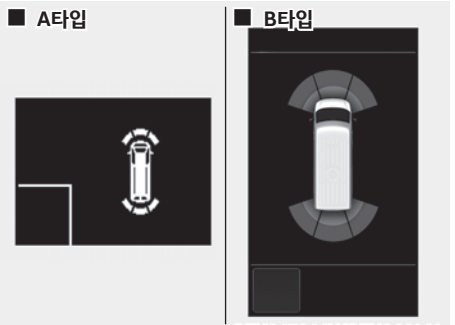


OEU045265K/OEU045254K

후드가 열리면 해당 도어의 위치와 함께 상기 경고 메시지가 표시됩니다.

전방/후방 주차 거리 경고를 점검하십시오

사양 적용시



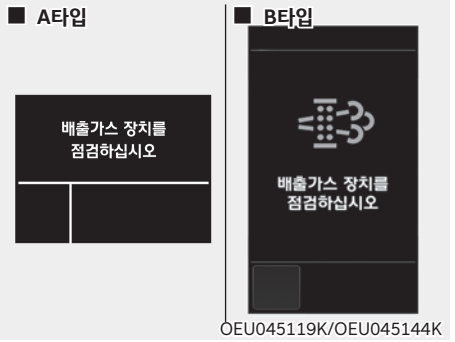
OEU045244K/OEU044141

전방/후방 주차 거리 경고에 이상이 있는 경우, 상기 경고 메시지가 표시됩니다. 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오.

※ 자세한 내용은 3장「전방/후방 주차 거리 경고」를 참조하십시오.

배출가스 장치를 점검하십시오

사양 적용시

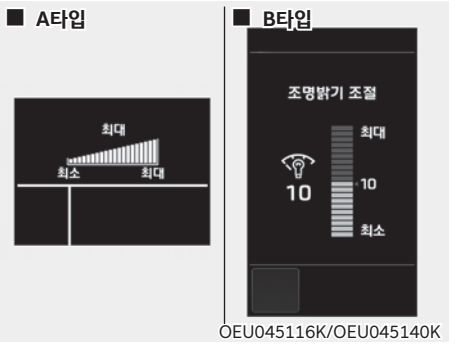


OEU045119K/OEU045144K

DPF 시스템에 문제가 발생하면 상기 경고 메시지가 표시됩니다.
자시 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 받으십시오.

조명

사양 적용시



OEU045116K/OEU045140K

계기판 조명 조절 스위치로 조명강도를 조절하면 LCD 창에 표시됩니다.

알람 시각

사양 적용시



OEU046288K/OEU046291K

알람시각을 표시하며, 알람 시각은 사용자 설정 모드에서 설정할 수 있습니다.

공회전 시간 초과



OEU046289K/OEU046292K

공회전 초과 시간을 표시하며, 공회전 시간 설정은 사용자 설정 모드에서 설정할 수 있습니다.

휴게시간



OEU046290K/OEU045250K

휴게시간을 알려주며, 휴게시간은 사용자 설정 모드에서 설정 할 수 있습니다.

조향 핸들 열선이 해제되었습니다 사양 적용시



OEU046294K/OEU046295K

스티어링 휠 히터 버튼을 누른 후 작동 시간이 지나면 자동으로 작동이 정지됩니다. 작동이 정지되면서 몇 초 동안 표시됩니다.

트립 컴퓨터 (+) 사양 적용시

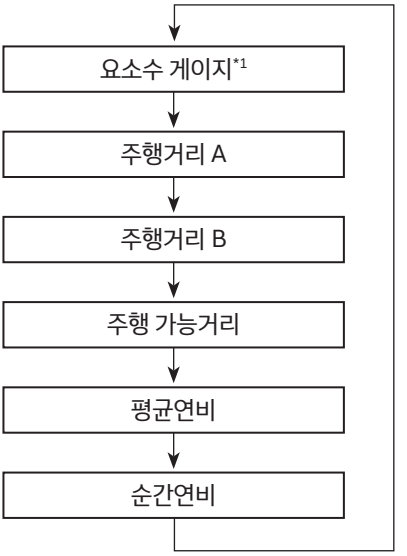
■ 트립 컴퓨터



1. (⊡) : 모드 선택 버튼
2. (▼) : 이동버튼
3. (↵) : 선택/리셋버튼

트립 컴퓨터란 주행거리(구간거리계), 현재 연료로 주행할 수 있는 주행 가능 거리, 평균 속도, 주행 시간 등 주행에 관련된 각종 정보를 LCD 디스플레이에 표시해주는 장치입니다.

트립 모드(A타입)



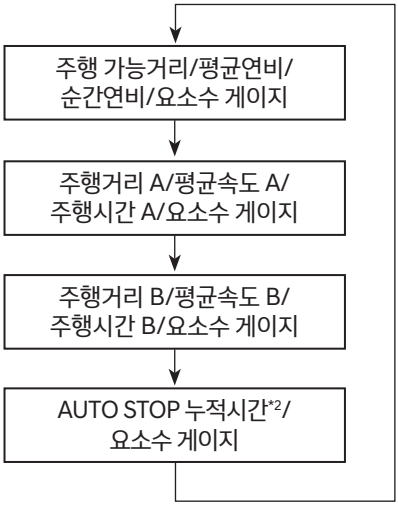
※ 평균속도/주행시간/AUTO STOP 누적시간*2은 인포메이션 그룹에서 확인 가능합니다.

*1 : 요소수(우레아) 시스템 적용시

*2 : ISG(공회전 제한 시스템) 시스템 적용시
*ISG: Idle Stop and Go

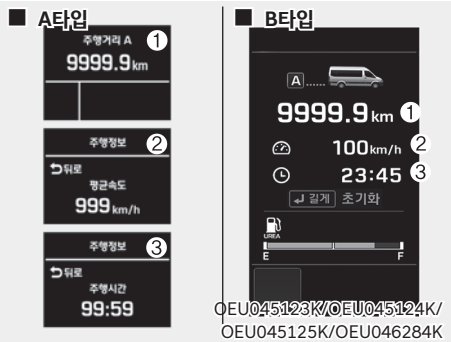
LCD 디스플레이에서 트립 컴퓨터 모드 진입 후, 조작 버튼으로 트립 모드를 변경할 수 있습니다. 아래(▼) 이동 버튼으로 원하는 트립 모드를 선택합니다.

트립 모드(B타입)



*1 : 요소수(우레아) 시스템 적용시
*2 : ISG(공회전 제한 시스템) 시스템 적용시
*ISG: Idle Stop and Go

■ 주행거리/평균속도/주행시간



OEU045123K/OEU045124K/
OEU045125K/OEU046284K

주행거리(1)

- 주행거리 초기화(0.0) 시점부터 현재까지의 누적 주행거리를 표시합니다.
  - 표시 범위 : 0.0~9999.9km
- 주행거리가 표시된 상태에서 선택(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 초기화됩니다. 이때, 주행시간 및 평균속도도 함께 초기화됩니다.(B타입)

평균속도(2)

- 평균속도 초기화(---) 시점부터 현재까지의 주행거리와 주행시간을 누적 계산하여 평균속도를 표시합니다.
  - 표시 범위 : 0~999km
- 평균속도가 표시된 상태에서 선택(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 평균속도가 초기화됩니다.

주 의

실제 차량이 주행하지 않더라도 엔진이 계속 시동 상태이면 평균속도가 누적 계산됩니다.

주행시간(3)

- 주행시간 초기화(00:00) 시점부터 현재까지의 누적 주행시간을 표시합니다.
  - 표시 범위: 00:00~99:59(hh:mm)
- 주행 시간이 표시된 상태에서 선택(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 초기화됩니다.

⚠ 주의

실제 차량이 주행하지 않더라도 엔진이 계속 시동 상태이면 주행시간이 누적 계산됩니다.

■ 주행가능거리/평균연비/순간연비

주행가능거리(1)

■ A타입



■ B타입



OEU045126K/OEU045127K/
OEU045128K/OEU046285K

- 현재 연료 탱크에 남아있는 연료로 주행 가능한 거리를 표시합니다.
  - 표시 범위 : 50~9999km
- 최소 표시 범위는 1km이며, 주행 가능 거리가 50km 미만시 “---“로 표시됩니다.
- 6리터 이상 주유시 주유 인식이 가능합니다.
- 차량이 기울어진 상태에서 연료를 주입하거나 배터리 케이블을 분리한 경우에는 연료량이 비정상적으로 인식될 수 있습니다.
- 배터리 전압이 낮은 경우 실제 연료량 보다 많게 인식될 수 있습니다.

⚠ 주의

- 트립 컴퓨터는 주행 상황에 대한 보조 정보를 제공하는 장치이므로 주행 가능거리는 주행 상태에 따라 변화될 수 있으며 실제 주행거리와 차이가 날 수 있습니다.
- 주행 가능거리는 변동 연비에 따라 연산처리되므로 운전의 운전 성향, 오르막 길, 내리막 길 등 도로 조건, 가속이나 감속 등 차량 속도에 의해 표시값이 변동 될 수 있습니다.

평균연비(2)

- 평균연비 초기화(--.-) 시점부터 현재까지의 주행거리와 연료 소모량을 누적 계산하여 평균연비를 표시합니다.
  - 표시 범위 : 0.0~99.9km/ℓ(ℓ/100km)
- 300m 이상 주행 조건을 만족해야 계산을 시작합니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 엔진이 계속 시동 상태이면 평균연비가 누적 계산됩니다.
- 수동 초기화 : 평균 연비가 표시된 상태에서 선택(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 평균 연비가 초기화 됩니다.
- 자동 초기화 : 6리터 이상 주유시 평균연비가 자동 초기화 됩니다. LCD 디스플레이의 사용자 설정 모드에서 자동 초기화 기능을 해제하거나 설정 할 수 있습니다.

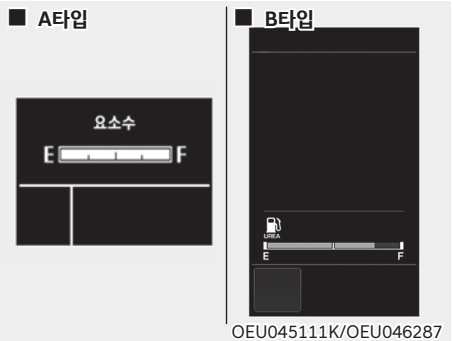
알아두기

사용자 설정 모드에서 평균연비 자동 초기화를 자동으로 선택한 경우, 경사로 주행 또는 주차 후 평지로 진입할 경우 평균연비가 자동으로 리셋 될 수 있으며, 연료게이지의 표시량이 변할 수 있습니다. 이 경우는 연료 탱크 내부의 연료 움직임이 급격히 변화하여 차량은 연료가 주입된 것으로 인식해 평균연비를 자동으로 초기화 시키는 상황으로 고장이 아닙니다. 사용자 설정 모드에서 평균연비 자동 초기화 메뉴를 해제하면 자동으로 평균연비가 초기화 되지 않습니다.

순간연비(3)

- 순간적으로 주행거리와 연료 소모량을 계산하여 순간연비를 표시합니다.
  - 표시 범위 : 0~20km/ℓ(ℓ/100km)
- 차량 속도 10km/h 이상에서 순간 연비가 표시됩니다.

요소수(우레아) 잔량 표시 화면



OEU045111K/OEU046287

요소수(우레아) 잔량을 표시합니다. 요소수(우레아)가 떨어지기 전에 보충하여 주십시오.

주 의

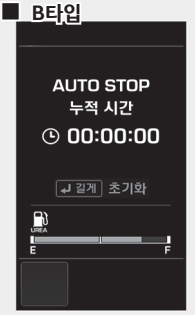
- 요소수(우레아) 보충은 클러스터(계기판)에 표시되어 있는 요소수(우레아) 게이지 눈금이 한칸 정도일 때 시동을 끈 후 우레아 탱크 정격용량선(주입건이 멈추는 지점)까지 보충하십시오.
- 요소수(우레아) 주입 후 추가로 주입할 때는 반드시 요소수(우레아) 잔량 표시 화면에서 한칸 이상 표시 눈금이 떨어졌을 경우에 주입하십시오. 그렇지 않으면, 요소수(우레아) 시스템이 오작동 할 수 있습니다.

AUTO STOP 누적 시간

■ A타입



■ B타입



OEU045129K/OEU046296K

- AUTO STOP(오토 스탑)이 작동된 시간을 LCD 화면에 표시합니다.
  - 표시 범위 : 00:00~99:59:59
- 선택(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 초기화 됩니다.

※ 자세한 내용은 5장 「공회전 제한 시스템(ISG)」을 참조하십시오.

주행 정보

■ B타입



OEU045151K

엔진 시동을 끄면 몇 초 동안 주행 정보가 계기판에 표시된 후 꺼집니다. 연료가 부족하면 “연료가 부족합니다” 문구가 표시됩니다. 바로 연료를 보충하십시오.

■ 경고등 및 표시등

경제운전 안내 시스템 (ECO) 표시등

사양 적용시



주행 시 효율적인 연비로 운전할 수 있는 영역을 계기판에 표시하여 운전자에게 알려 줌으로써 주행 시 연비 향상에 도움이 될 수 있도록 표시합니다.

경고

주행 중 지나치게 표시등을 주시하면, 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있으므로 주의가 필요합니다.

에어백 경고등

사양 적용시


W7-147

시동 키를 「ON」하면, 경고등이 약 6초간 점등된 후 에어백 및 프리텐셔너 시트벨트 장치에 이상이 없으면 소등됩니다.
6초 후에도 경고등이 소등되지 않고 계속 점등되어 있거나 주행중 경고등이 점등되면 에어백 및 프리텐셔너 시트벨트 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.

엔진 과열경고등


WQT-229

냉각수의 온도를 나타냅니다.
냉각수 온도가 적정온도 이상일때 적색 표시등이 점등됩니다.
냉각수 온도가 적정 범위에 있을때는 적색 경고등이 소등됩니다.

ABS 경고등

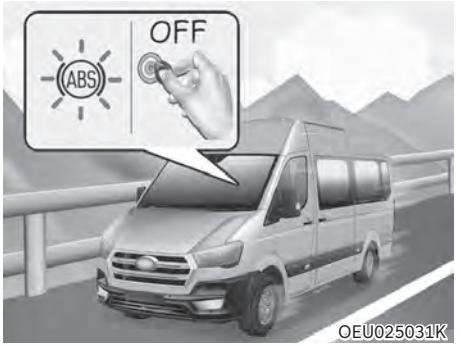
사양 적용시



W-78

시동 키를 「ON」하면 약 3초간 점등되었다가 소등됩니다.
3초후에도 계속 경고등이 점등되면 ABS장치에 이상이 발생한 것이므로 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

● **주행중에 ABS 경고등이 점등되었을 때는**



1. 안전한 장소에 차를 세우고 엔진을 정지 시키십시오.
2. 다시 엔진을 시동하여 경고등이 점등되었다가 3초 후 소등되면 이상이 없습니다.

경고등이 소등되지 않는 경우 또는 주행 후 다시 경고등이 점등되는 경우에는 ABS 장치의 고장이므로 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

● **EBD 경고등** 사양 적용시


WPY-N



W-78

브레이크 경고등과 ABS경고등이 동시에 점등한 경우, 제동력의 전·후륜 배분기능(EBD)도 작동하지 않기 때문에 급제동시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다.
경고등이 점등되면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

주 의

ABS 또는 EBD 경고등 점등 시 속도계 또는 적산거리계가 작동하지 않을 수 있습니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

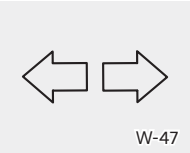
안전벨트 미착용 경고등 및 경고음 사양 적용시


W-29

- 운전석 및 동승석 안전벨트 경고등 및 경고음은 아래와 같은 조건에서 작동합니다.
  - 안전벨트 미착용 시
    시동 버튼「ON」: 경고등 지속 점등 및 경고음 약 6초간 작동
    차속 20km/h 미만 : 점등
    차속 20km/h 이상 : 경고등 지속 점멸 및 경고음 약 100초간 작동
  - 안전벨트 착용 해제 시
    차속 20km/h 미만 : 점등
    차속 20km/h 이상 : 경고등 지속 점멸 및 경고음 약 100초간 작동
- 안전 벨트를 착용하면 표시등이 소등됩니다.

※ 자세한 내용은 2장「안전벨트」를 참조하십시오.

비상경고등/방향지시등



비상경고등 버튼을 누르면 모든 방향지시등이 점멸합니다.
방향지시 및 비상경고등의 점멸회수가 이상하게 빠르거나 늦을 때는 전구의 단선이나 접지 불량일 수 있으므로 점검하십시오.

전조등 하향 표시등



전조등이 점등되면 하향 표시등이 점등됩니다.

전조등 상향 표시등



전조등이 점등된 상태에서 조명 스위치를 상향 위치에 두면 점등됩니다.
또는 조명 스위치를 운전자 방향으로 당기면 전조등(상향)이 점등되면서 표시등이 점등됩니다.

하이빔 보조(HBA) 시스템 표시등 사양 적용시



하이빔 보조 시스템을 작동하면 마주오는 차량 또는 선행 차량을 감지하여 전조등이 자동으로 상향 및 하향으로 전환됩니다.

※ 자세한 내용은 3장 「하이빔 보조(HBA)시스템」을 참조하십시오.

엔진 오일 압력 경고등



엔진 오일 부족 등으로 유압이 낮아지면 경고등이 점등됩니다.
주행 중에 이 경고등이 점등되면 도로 옆으로 안전하게 정차하신 후 엔진 오일 량을 점검하고 부족하면 보충하십시오. 보충 후에도 경고등이 소등되지 않으면 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.
경고등이 점등된 상태에서 계속 주행하면 엔진 고장의 원인이 됩니다.

엔진 오일량 표시등


WFD2-07

엔진 오일이 부족 또는 엔진 오일장치의 고장이 발생하면 오일량 표시등이 점등됩니다. 오일량 표시등이 점등되면 엔진 오일량을 점검하고 부족하면 보충하십시오. 엔진 오일이 부족하지 않고 표시등이 점등되면 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈를 방문하여 점검을 받으십시오. 오일 보충시에는 9장 「정기점검」편의 엔진오일 점검을 참조 하십시오.

⚠ 주 의

- 엔진 오일 보충 후 표시등은 바로 소등되지 않고 운행하면 1시간 이내에 소등됩니다. 정상적인 현상으로 차량의 고장은 아닙니다. 만약 즉시 계기판에 점등된 엔진 오일량 표시등을 소등을 원하시면 시동 키를 「OFF」에서 「ON」 위치로 10초 이내 3회 반복 돌리면 표시등이 소등됩니다.
- 규정된 오일을 보충 하십시오. 오일 레벨 게이지 최대 표시선(F)을 넘게 오일을 보충하지 마십시오. 오일 레벨 게이지 최대표시선(F)을 넘게 보충하면 엔진고장이 발생할 수 있습니다.

미등 표시등


WEU-210A

미등 또는 전조등이 켜져 있을 때 점등됩니다.

안개등 표시등 ⊕사양 적용시


WHM-43

안개등을 켜면 표시등이 켜지고, 안개등을 끄면 표시등도 꺼집니다.

주차 브레이크 작동 표시등(적색)


WP-009

시동 스위치「ON」에서 주차 브레이크가 작동 상태면 점등됩니다.

브레이크 고장 경고등


WQT-242

브레이크 고장 경고등은 브레이크 액 부족 또는 브레이크 장치에 고장이 발생하면 점등됩니다. 경고등이 점등되면 우선 브레이크 및 클러치 액 탱크를 확인하십시오. 브레이크 및 클러치 액 탱크에 브레이크 액이 충분히 있거나 브레이크 액 보충 후에도 경고등이 소등되지 않으면 즉시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

경고

브레이크액이 부족할 때는 브레이크가 제대로 작동되지 않을 우려가 있으므로 그대로 주행해서는 안됩니다.

주 의

- 주행 전에 반드시 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.
- 브레이크 경고등 점등시에는 페달이 딱딱해져 제동이 힘들 수 있습니다. 이 경우에는 평상시보다 강하게 밟아 정지시켜야 합니다.

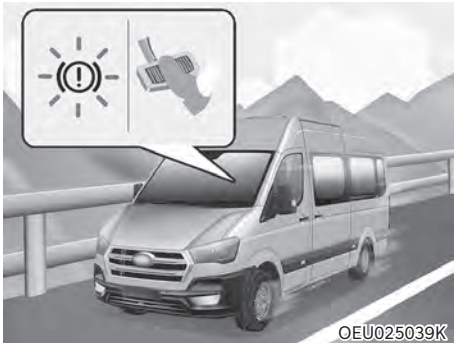
경고

가파르거나 긴 언덕길을 내려올 때 계속적으로 브레이크를 사용하면 브레이크 부스터의 부압이 일시적으로 저하되어 브레이크 경고등이 점등될 수 있습니다. 이때에는 저단으로 기어를 변속하고 경고등이 계속 점등되면 안전한 곳에 정차 후 브레이크 경고등이 소등되면 다시 운행하십시오.

경고

브레이크 경고등이 계속 점등되고 브레이크 페달이 무겁거나 딱딱한 느낌이 들면 브레이크 진공계통에 이상이 있는 것이므로 고속주행이나 급제동을 피하고 정지시에는 평소보다 브레이크를 세게 밟으십시오. 가능한 빨리 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

● 주행중 브레이크 경고등이 점등되는 경우



브레이크 계통이 이상이 있다는 신호이므로 차를 안전한 장소에 정지시키십시오.

1. 만일 브레이크 제동이 되지 않는 경우에는 브레이크 페달을 밟을 때 평상시보다 강하게 밟아 차를 안전한 장소에 정지시켜야 합니다.

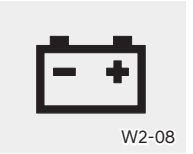


2. 변속 레버의 단수를 변경하여(6단→5단→4단→3단→2단→1단) 엔진 브레이크를 걸어 속도를 늦추고 주차 브레이크를 작동시키면서 브레이크 페달을 밟아 차를 정지시키십시오.

주의

- 주차 브레이크를 급하게 조작하면 뒷바퀴만 제동이 되어 차가 옆으로 돌아갈 우려가 있으므로 주차 브레이크 조작은 천천히 하십시오.
- 주행중 경고등이 점등된 상태에서 정지할 경우 급제동을 하지 말고 서서히 정지하십시오.

충전 경고등



배터리가 방전되었거나 팬 벨트가 끊어졌을 때, 충전장치가 고장났을 때 경고등이 점등됩니다. 경고등이 점등된 채로 주행하면 오버히트나 배터리 방전을 일으킵니다. 경고등이 점등되었을 때는 배터리 충전 상태를 확인하고 팬 벨트나 충전 계통을 점검하십시오. 점검 후에도 경고등이 소등되지 않을 경우에는 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

주의

충전 경고등이 점등되지 않더라도 팬 벨트의 장력이 부족할 때는 충전량이 부족하여 배터리의 전력 소모 증대로 시동이 걸리지 않는 경우가 있습니다.

도어 열림 경고등


WTQ-07

주 의

도어 또는 뒷도어 열림 경고등이 점등된 상태로 주차시켜 놓으면 배터리가 방전되어 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.
차량을 떠날 때는 반드시 모든 도어를 완전히 닫고 잠그십시오.

경고

주행 전에 도어가 완전히 닫히고 경고등이 소등되었는지 확인하시고 출발하십시오.

이모빌라이저 경고등 사양 적용시


WEU-200

시동 키를 「ON」으로 하면 점등되었다가 소등됩니다.

주 의

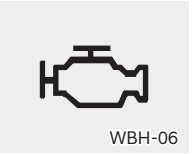
시동 키를 「ON」으로 했을 때 경고등이 5초동안 점멸하면 이모빌라이저 시스템의 고장이 예상되므로, 즉시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 문의하신후 점검 및 정비를 받으십시오.

연료 부족 경고등 사양 적용시


W2-09

연료의 잔류량이 적을 때 경고등이 점등됩니다. 경고등이 점등되면 바로 연료를 보충하십시오. 연료가 완전 소모되어 운전할 경우 엔진 및 연료 장치에 고장을 일으킬 수 있으므로, 경고등이 점등시 즉시 연료를 보충하십시오.

엔진 경고등(호박색)


WBH-06

엔진의 정상적인 작동을 제어하는 엔진 전자 제어 장치에 관계되는 각종 센서 또는 엑츄에이터의 기능에 이상이 있을 때 점등됩니다. 중대한 고장으로 인한 경고등의 점등의 경우, 시스템 보호를 위해 엔진의 출력이 제한될 수 있습니다. 주행 중에 점등되면 가능한 빨리 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 정비하십시오.
일반적으로 견인은 하지 않아도 되나, 가능한 빨리 정비를 받으십시오. 단, 일부 엔진 제어 장치 고장시에는 엔진이 시동되지 않을 수도 있으니 이때에는 견인하십시오.

⚠ 주 의

- 엔진 경고등이 점등 또는 점멸된 상태로 계속 주행하면, 운전성능과 연료소비에 영향을 주는 배기 제어 계통에 손상을 가져올 수 있습니다. 또한 배출가스 규제와 관련된 제재조치를 받으실 수도 있으므로 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 점검 및 정비를 받으십시오.
- 디젤차량은 엔진 경고등이 점멸되는 경우 60km/h 이상 또는 변속기를 2단 이상으로 하여 1500 ~2500rpm으로 일정 시간(약 25분) 주행하면 점멸이 해제 될 수 있습니다.
  상기 권장 안 수행 후에도 지속적인 엔진 경고등 점멸시, 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈를 방문하여 매연 필터 장치 점검을 받으십시오.
  장시간 엔진 경고등 점멸된 상태에서 주행시, 매연 필터 장치가 손상될 수 있으며, 연료 소비에 영향을 줄 수 있습니다.

차체 자세 제어 장치 (VDC) 작동 표시등


WEU-208A

시동 키를 「ON」하면 표시등이 점등되고, VDC 장치에 이상이 없으면 약 3초후 꺼집니다. 운행 중 차체 자세 제어장치(VDC)가 작동할 때는 작동하는 동안 점멸됩니다.
단, VDC 작동 표시등이 소등되지 않고 계속 점등되거나 주행 중 점등될 경우 VDC 장치에 이상이 생긴 것이므로 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

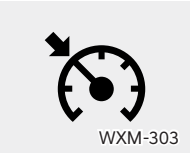
차체 자세 제어 장치 (VDC) 작동 정지 표시등



WEU-209A

시동 키를 「ON」하면 점등되고, VDC 장치에 이상이 없으면 약 3초후 꺼집니다.
「OFF」 버튼을 눌러 VDC를 해제시키면 OFF 표시등이 점등되어 VDC 장치의 기능이 작동되지 않습니다.
단, 시동 키를 「ON」 3초 후에도 작동 정지 표시등이 소등되지 않고 계속 점등되거나 주행 중 점등될 경우 VDC 장치에 이상이 생긴 것이므로 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

정속주행 표시등


WXM-303

정속주행 장치의 작동시 점등되며 속도 제한장치 작동시에도 연속적으로 램프에 점등됩니다.

자동변속기 경고등 사양 적용시


OEG028026

자동 변속기(ATM) 시스템에 이상 발생시 점등됩니다.
경고등이 점등되면, 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

크루즈 설정 표시등 사양 적용시

SET

크루즈 표시등이 점등된 상태에서 원하는 속도에 도달했을 때「SET」버튼을 누르면 점등됩니다. CANCEL버튼을 누르거나 크루즈 컨트롤 기능이 해제될 경우 소등됩니다.

차로 이탈 경고 경고등 사양 적용시


WXM-303

시동을 켜면 경고등이 점등되고 곧 꺼집니다. 차로 이탈 경고 시스템이 꺼지거나 이상이 있으면 황색 표시등이 켜집니다.
차로 이탈 경고가 켜져 있는 상태에서 계기판에 황색 표시등이 들어올 경우 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

※ LDW : Lane Departure Warning
※ 자세한 사항은 5장「차로 이탈 경고(LDW)」를 참조하십시오.

전방 충돌 경고시스템(FCW) 경고등

사양 적용시


WEU-216

시동 키를「ON」하면 점등되고, 약 3초후 소등됩니다. 3초 후에도 계속 경고등이 켜져 있으면 전방 충돌 경고시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.

※ 자세한 내용은 5장「전방 충돌 경고(FCW)」를 참고하십시오.

전방 충돌 방지 보조(FCA) 경고등 사양 적용시


WEU-216

시동 키를「ON」하면 점등되고, 약 3초 후 소등됩니다. 3초 후에도 계속 경고등이 켜져 있으면 전방 충돌 방지 보조에 이상이 있는 것이므로 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.

※ 자세한 내용은 5장「전방 충돌 방지 보조(FCA)」를 참고하십시오.

타코그래프 사양 적용시



타코 그래프 이상 발견시 경고등이 점등됩니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 받으십시오.

통합 경고등 사양 적용시



통합 경고등은 차량 관련 경고가 필요한 상황이 1가지 이상 발생하면 점등됩니다.
통합 경고등이 경고하는 상황은
- DPF 점검
- 램프 단선
- 서비스 알람

등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.
경고 상황이 해제 되면 통합 경고등은 꺼집니다.

AUTO STOP 표시등



ISG 시스템의 정지 모드에서 표시등이 점등됩니다. 자동 시작이 되면, 정지 표시등은 몇초 동안 깜박입니다.

※ ISG : Idle Stop and Go
※ 자세한 사항은 5장 「ISG 시스템」을 참조하십시오.

i 알아두기

ISG 시스템에 의해 자동으로 엔진이 켜지면, 일부 경고등 (ABS/EBD/VDC/VDC OFF)이 몇 초 동안 켜집니다. 이것은 배터리 전압이 낮기 때문에 일어나는 것으로 ISG 시스템에 문제가 있는 것은 아닙니다.

예열 표시등 (디젤 차량)



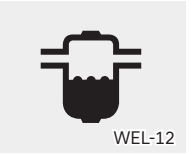
예열 플러그의 예열상태를 표시합니다.

- 시동 키를 「ON」하면 점등되고 예열 플러그의 예열이 완료되면 소등됩니다. 표시등이 소등된 후 엔진 시동을 거십시오.
- 엔진 냉각수의 온도에 따라 예열 표시등이 소등되는 시간이 다릅니다.
- 엔진 시동 후 차량 주행 중에 지속적으로 예열표시등이 점멸하는 경우에는 차량 주행(자동 변속기 차량)에 이상이 발행할 수 있으므로 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

주의

- 예열 표시등이 점멸하면 예열 시스템에 이상이 발생한 것이므로 가능한 빨리 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오. 방치하면 화재 발생의 우려가 있습니다.
- 충분한 예열시간(최대 10초)이 경과했는데도 점등된 상태가 지속되면 예열 등 관련 전기 이상 또는 엔진 제어 장치 고장일 수 있습니다. 점등된 상태로 계속 주행하면 운전성능과 배기 계통 손상등이 초래될 수 있으므로 가능한 빨리 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오.

연료필터 수분 경고등 (디젤 차량)



시동 키를 「ON」하면 점등되고, 약 3초후 소등됩니다. 연료 필터 내에 물이 규정량 이상이 되면 시동상태에서 경고등이 계속 점등됩니다. 경고등 점등 시에는 즉시 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 연료필터의 물빼기를 실시하십시오.

주의

연료필터 수분 경고등이 점등되면 차량의 성능 저하(속도 및 엔진회전수 제한)가 있을 수 있으며, 경고등 점등 상태로 장시간 주행을 계속할 경우, 커먼레일 연료분사장치 및 엔진부품의 손상이 발생할 수 있으므로 경고등 점등 즉시 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

PTO 표시등 (적색) 사양 적용시



PTO(동력인출 장치)가 작동시 점등됩니다.

브레이크 패드 경고등 사양 적용시



전륜 및 후륜 디스크 브레이크 패드가 마모되어 교환시기가 되면 라이닝 마모 경고등이 점등됩니다.

주 의

- 라이닝 마모 경고등이 점등 또는 점멸되면 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.
- 디스크 브레이크 패드를 교환 할때는 신품으로 동시에 교환 하십시오.

언덕길 발진 보조작동 표시등 사양 적용시



운전 중 경사로에서 브레이크 페달을 밟고 정지 후 출발할 때 언덕길 발진 보조 장치 작동 조건에 해당되면 작동 표시등이 점등됩니다.
언덕길 발진 보조 기능은 경사로에서 출발할 때 차량이 뒤로 밀리지 않도록 일시적으로 제동장치를 작동시키는 기능으로 2초 후 자동적으로 제동기능이 해제됩니다.

미러 열선 표시등



미러 열선 스위치 ON 시 표시등이 점등 됩니다.

요소수(우레아) 시스템 경고등



요소수/EGR 시스템의 고장이 발생되면 경고등이 점등됩니다. 경고등이 점등되면 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈를 방문하여 점검을 받으십시오. 수리를 하지않고 계속 운행하면 경고등이 점멸되면서 엔진 출력과 차량의 속도를 제한합니다.

DPF(매연필터장치) 경고등


WQT-233

디젤 매연 필터는 배기 가스 중 매연을 제거하는 장치입니다. 매연 필터 장치는 소모품인 공기필터와는 다르게, 차량의 주행 중에 자동으로 재생 과정이 발생되어 퇴적된 매연이 제거됩니다.
그러나, 단거리 반복 주행 또는 장기간 저속 운행 시 배기가스 온도가 낮아 매연이 자동으로 제거되지 않을 수 있으며, 일정량 이상 매연이 퇴적되면 매연필터 장치 경고등()이 점등됩니다. 이 경우 재생 과정을 시작하기 위해서는, 안전이 허락되는 운행조건에서 60km/h 이상 또는 변속기를 2단 이상으로 하여 1500~2500rpm으로 약 25분 이상 주행하면 매연 필터 장치 재생이 완료되어 점등이 해제됩니다.
상기와 같은 주행 이후에도 점등이 해제되지 않거나 매연 필터 장치 경고등()이 점멸되고 메시지창에 “배출가스 장치를 점검하십시오” 라고 나타날 경우 가능한 빨리 가까운 직영 하이테크 센터 또는 서비스 협력사를 방문하여 매연 필터 장치 점검을 받으십시오. 경고등의 점등 또는 점멸 상태에서 지속 운행시 매연 필터의 손상 및 연료소비에 악영향을 미칠 수 있습니다.

※ DPF : Diesel Particulate Filter

DPF(매연필터장치) 재생 중지 표시등


WQV-200

DPF 자동 재생 진행 중에 재생 중지 스위치를 누르면 재생이 중지되고, 정상운전(비재생)시에 누르면 재생이 되지 않으며 계기판에 표시등 점등, 멀티 디스플레이에 “DPF 재생 중단 상태입니다. 차속이 제한됩니다” 문구가 표시됩니다.
이 후 차속이 약 40Km/h 이하로 제한되며 다시 버튼을 눌러 재생 진행이 켜지면 속도제한이 해제되며 재생이 진행됩니다.

※ 차속제한은 DPF재생 중 재생 중지로 인한 SOOT(검댕) 과다 포집으로 야기될 수 있는 DPF 파손 및 고장을 방지합니다.

DPF 재생 진행 중 주변 인화물 (낙엽, 잔디, 건초, 종이, 오일, 연료 잔여물 등)에 의한 화재위험이나 긴급상황 발생 시에 재생을 즉시 중지하십시오.

주의

- 임의로 재생을 중지한 경우 매연 필터 장치(DPF)의 보호를 위해 일정시간 엔진 공회전 수보다 높은 회전수를 유지한 후 정상적인 공회전 수로 되돌아갑니다.
- 매연 필터 장치(DPF)의 보호를 위해 불필요한 사용을 자제하십시오.

요소수 잔량 경고등



요소수 잔량이 요소수 탱크 유효용량의 12% 이하로 떨어지면 요소수 잔량 부족 경고등이 점등되며 요소수 보충이 필요합니다.
요소수를 보충하지 않고 계속 운행하다가 탱크 유효용량의 4% 이하가 되면 요소수 잔량 경고등과 요소수 시스템 경고등()이 동시에 점멸되며 엔진 출력을 제한합니다. 이 후 1% 미만이 될 경우 속도까지(약 20km/h) 제한됩니다. 신속히 요소수를 보충하십시오.

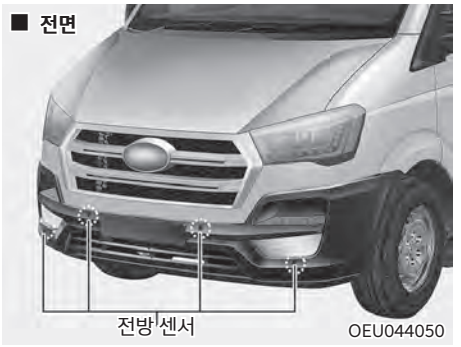
주 의

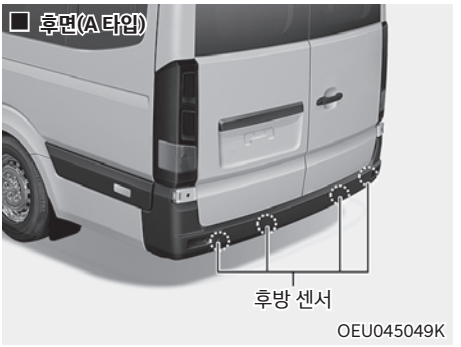
- 요소수(우레아) 보충은 클러스터(계기판)에 표시되어 있는 요소수(우레아) 게이지 눈금이 한칸 정도일 때 시동을 끈 후 우레아 탱크 정격용량선(주입건이 멈추는 지점)까지 보충하십시오.
- 요소수(우레아) 주입 후 추가로 주입할 때는 반드시 요소수(우레아) 잔량 표시 화면에서 한칸 이상 표시 눈금이 떨어졌을 경우에 주입하십시오. 그렇지 않으면, 요소수(우레아) 시스템이 오작동 할 수 있습니다.

주 의

- 규격 JIS K2247-1 (ISO 22241, DIN 70070)을 만족하는 요소수용액(우레아) 이외 디젤유, 가솔린, 알코올 등과 같은 추천되지 않은 액체를 절대로 사용해서는 안됩니다.
- 불량 연료 및 미 검증된 연료나 첨가제 등을 사용하면 연료 탱크 오염, 연료 펌프 손상 및 연료 필터의 조기 막힘 등으로 인해 엔진과 배출가스 관련장치가 손상될 수 있습니다. 불량 연료에 포함된 이물질에 의하여 DPF(Diesel Particulate Filter, 매연필터 장치) 막힘 또는 SCR 촉매 막힘 및 파손이 발생할 수 있습니다. 고가의 배출가스 저감 장치를 교환해주어야 하는 상황이 발생할 수 있습니다.
- 대기 환경보전법 제 94조에 의거 기준에 적합하지 않는 요소수(우레아)임을 알면서도 사용하는 경우 과태료를 부과 받을 수 있습니다.

전방/후방 주차 거리 경고 사양 적용시







전방/후방 주차 거리 경고는 전·후진 시 차량 전·후방 센서로부터 일정거리 이내에 있는 물체와의 거리를 감지하여 경고음으로 운전자에게 장애물이 있음을 알려주는 보조 장치입니다.

이는 운전자의 주의 의무를 소홀히 해도 된다는 것을 의미하는 것이 아닙니다.

센서가 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물이 전부 감지되는 것이 아니므로 전방/후방 주차 거리 경고가 없을 때와 마찬가지로 신중히 운전을 해야 합니다.

⚠ 경고

전방/후방 주차 거리 경고가 장착된 차량이라 하더라도 전방/후방 주차 거리 경고가 장착되지 않은 경우와 같이 신중히 운전하시고 전·후방의 장애물은 직접 확인하십시오.

전방/후방 주차 거리 경고는 주위 환경 및 여러조건에 의해 감지기능이 작동되지 않을 수도 있어 전방/후방 주차 거리 경고만 믿고 운전하면 사고가 발생할 수도 있습니다.

■ 전방/후방 주차 거리 경고의 작동

- 10km/h 이상 속도에서는 작동하지 않습니다.
- 전진 시 감지거리는 약 100cm 이며, 중앙 센서의 경고는 100cm 이내, 좌·우측 센서의 경고는 50cm 또는 60cm 이내에서 실시합니다.
- 후진 시 감지 거리는 약 120cm이며, 중앙 센서 및 좌우측 센서 모두 약 120cm 내에서 경고를 실시 합니다.

경고음 및 표시등 유형

장애물과의 거리	경고음
120cm~61cm (초록색)	삐---삐---
60cm~31cm (노란색)	삐삑-삐삑-
30cm 이내 (빨간색)	삐(연속음)

※ 경고등은 각 센서의 위치 별로 탐색되는 물체가 있을 때만 표시됩니다.

※ 경고등 및 경고음은 장애물이 센서와 센서 중앙에 위치하거나 차량과 아주 근접한 거리에 있을 경우, 또는 여러가지 주변환경에 따라 위와 다르게 나타날 수 있습니다.

※ 본 경고등 형상은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

■ 전방/후방 주차 거리 경고의 비작동 조건

다음과 같은 경우에는 정상적인 동작이 안될 수도 있습니다.

1. 센서가 결빙되었을 때
   (해빙되면 정상적으로 동작을 수행함)
2. 센서에 눈이나 물방울 등의 이물질이 센서의 표면을 막았을 때
   (이물질이 제거되거나 센서 표면의 장애물을 제거하면 정상동작을 수행함)

다음과 같은 경우에는 오작동할 수 있습니다.

1. 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲을 후진할 때
2. 차량의 경적, 오토바이의 엔진음, 대형차의 에어 브레이크 등 초음파를 발생하는 물체가 근접한 경우
3. 폭우나 물보라가 치는 경우
4. 센서 부근에서 송신 기능을 가진 무선장치를 사용하는 경우
5. 센서가 눈에 덮인 경우

다음과 같은 경우에는 감지범위가 좁아질 수 있습니다.

1. 센서의 감지부에 눈이나 물방울 등의 이물질이 부착되어 있을 때
   (이물질이 제거되면 정상 감지범위로 회복됨)
2. 폭염이나 혹한시
3. 직경이 14cm, 길이 1m보다 작은 물체 감지시

다음과 같은 물체는 감지하지 않을 수 있습니다.

1. 뾰족한 물체나 로프와 같이 가는 물체
2. 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 음파를 흡수하기 쉬운 물체

■ 전방/후방 주차 거리 경고 관리 요령

- 위험경고는 전·후진속도, 장애물의 형상에 따라서 순차적으로 이루어지지 않을 수도 있습니다.
- 범퍼의 높이 또는 센서의 장착상태가 변화되거나 범퍼 근처의 센서가 감지 가능한 영역에 출고시 차량에 부착된 장치 이외에 액세서리를 부착한 경우에는 오작동할 수 있습니다.
- 센서로부터 30cm 이내의 영역에서는 물체가 있어도 감지되지 않거나 다른 영역의 경고음이 발생할 수 있습니다.
- 센서가 이상이 있을 경우 센서가 결빙되었거나 눈, 물방울 등이 묻어 있을 수 있으므로 센서의 상태를 확인하여, 오염시 부드러운 헝겊 등으로 닦아내십시오.
- 센서의 표면을 힘주어 세게 누르거나, 딱딱한 물체로 충격을 가하거나 날카로운 물체로 긁는 등 센서의 표면이 손상되는 행동은 삼가십시오.

⚠ 주의

- 이 장치는 센서가 장착되어 있는 부위 이외는 감지할 수 없습니다. 또한 센서와 센서의 중앙부분, 낮은 장애물, 가는 장애물 등은 감지할 수 없으므로 반드시 직접 확인하십시오.
- 차를 빌려줄 경우에는 반드시 운전자에게 본 내용을 전달하여 사고를 미연에 방지하십시오.

⚠ 경고

도로에 있는 기물과 보행자, 특히 아이들을 피하기 위해 차를 움직이는 경우에는 최대한 주의를 기울이십시오. 센서의 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물을 감지할 수 없는 경우가 많다는 것을 잊지 마십시오.

■ 자기진단 기능

전방/후방 주차 거리 경고는 센서의 고장여부를 스스로 판단할 수 있는 자기진단 기능이 있습니다. 차량 시동후 변속레버를「R」(후진) 위치로 이동시 "삐"하는 경고음이 한번 울려 전방/후방 주차 거리 경고가 정상적으로 작동됨을 알려줍니다. 하지만 아래와 같은 현상들이 나타났을 때에는 감지센서의 훼손여부 및 전방/후방 주차 거리 경고의 비작동 조건을 확인 후 전방/후방 주차 거리 경고의 고장으로 판단되면 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 경고음이 울리지 않음
- 고장 경고음 작동 "삐삐, 삐삐, 삐삐"
- 계기판 표시창 내 표시등(해당 센서 위치) 깜빡임
  - 작동 조건 : 시동「ON」이상 +「R」(후진)단 진입

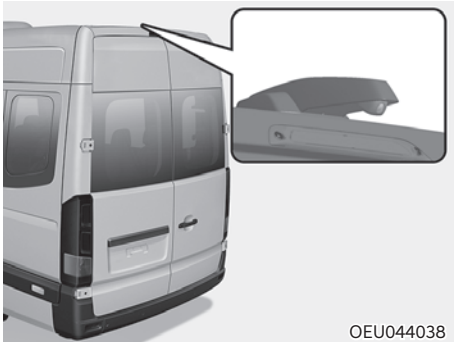
⚠ 경고

본 제품의 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증하지 않습니다.

후방 감시 카메라 사양 적용시



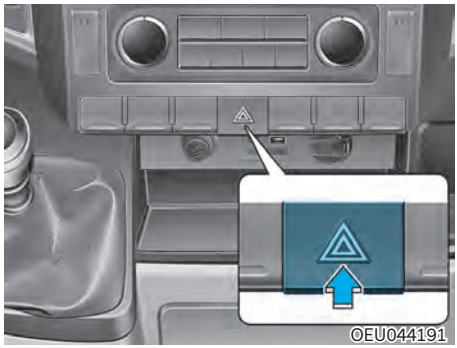
시동 「ON」 상태에서 브레이크 페달을 밟고 「UNLOCK」 버튼을 누르고 변속레버를 「R」(후진)으로 선택하여 후진등이 켜진 경우에 작동됩니다. 후진시 차량 후방상태를 AV모니터 화면에 보여주는 주·정차 보조장치입니다.



주의

- 후방 감시 카메라는 주·정차 보조장치입니다. 후진 및 주·정차시 카메라에 나타나지 않는 사각지역이 있으므로 실외, 실내미러 및 운전자가 직접 후방상황을 확인하십시오.
- 후방 감시카메라 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 제기능이 발휘될 수 없으므로 항상 청결히 유지해주십시오.

비상경고등



다른 차량에 대한 경고 표시로 비상시에 사고를 방지하기 위하여 비상경고등 버튼을 눌러 사용하십시오.
비상경고등은 시동 키의 위치와 상관 없이 작동하며, 모든 방향지시등이 일제히 점멸합니다.
다시한번 누르면 해제됩니다.

주의

배터리의 방전과 다른 차량 운전자의 혼돈을 방지하기 위하여 필요시에만 사용하십시오.

조명

■ 배터리 방전 방지 기능 (차량 조명을 켜 놓은채 실수로 하차시 조명 자동 소등) 사양 적용시

- 미등이 켜진 상태에서 키를 뽑고 운전석 도어를 열게 되면 미등이 소등되어 배터리가 방전되는 것을 방지 할 수 있습니다.
- 야간에 정차 시 키를 뺀 상태에서 미등을 계속 켜놓고 싶을 때 키를 뽑고 운전석 도어를 연 상태에서 조명 스위치를 「OFF」시켰다가 다시 미등을 켜십시오.

⚠ 주의

- 차량을 떠날 때는 반드시 차량 조명 및 각종 램프를 소등시키십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 운전자가 운전석 도어 외에 다른 도어로 내릴 경우에는 배터리 방전 방지 기능이 작동하지 않으므로 배터리가 방전될 수 있습니다. 운전석 외에 다른 도어로 내릴 경우에는, 반드시 램프를 끄고 내리십시오.

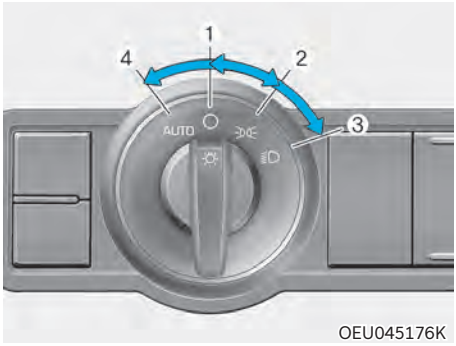
■ 에스코드(ESCORT) 기능 사양 적용시

차량의 전조등(LOW)과 미등이 켜진 상태에서 시동 키를 「OFF」하면 5분간 전조등(LOW)과 미등를 켜줍니다. 이 상태에서 어떠한 도어라도 열었다 닫히게 되면 전조등(LOW)과 미등이 30초간 켜진 후 꺼집니다. 전조등(LOW)과 미등을 즉시 끄기 위해서는 리모컨 키의 잠금 버튼을 2회 누르거나 시동 키를 「ON」하면 됩니다.

■ 웰컴 라이트(WELCOME LIGHT) 기능 사양 적용시

전조등(LOW) 또는 AUTO 스위치가 「ON」(어두울 경우) 상태이면서 시동 키가 「OFF」 상태인 경우 리모컨 키로 잠금 해제시에 미등을 「ON」 시켜 운전자의 시야를 밝혀줍니다.
웰컴 라이트 기능 작동은 15초간 유지 후 자동 OFF 되거나 리모컨 키로 잠금 버튼을 누르면 해지됩니다.

■ 조명 위치



OEU045176K

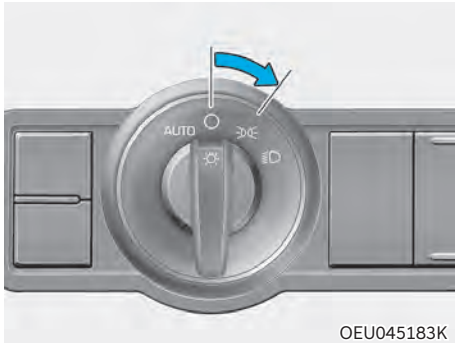
조명 스위치의 끝을 잡고 돌리면 다음과 같이 조명됩니다.

1. OFF(작동 정지) 위치
2. 미등 위치
3. 전조등 위치
4. AUTO(자동점등) 위치(사양 적용시)

주의

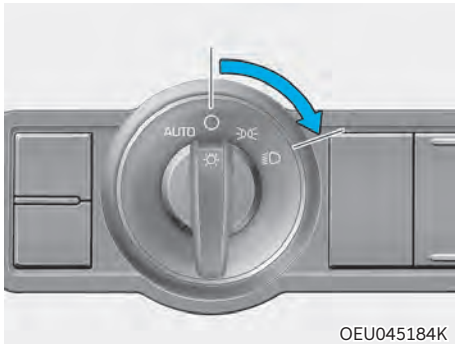
엔진이 정지된 상태에서 조명을 오래 작동시켜 놓지 마십시오.
배터리가 방전 될 수 있습니다.

미등 위치 (⇶)



OEU045183K

후미등, 차폭등, 번호판등, 계기판등이 조명됩니다.

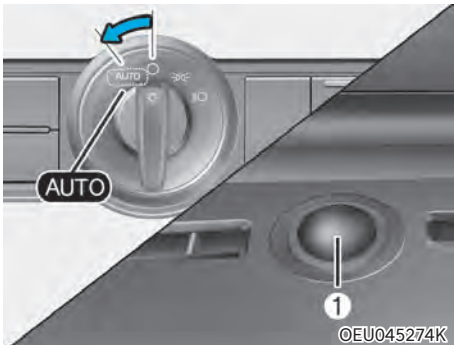


OEU045184K

전조등 위치 (≡D)

시동 키「ON」인 상태에서 작동됩니다.
미등 위치의 조명과 전조등이 켜집니다.

자동 점등(AUTO) 위치 사양 적용시



시동 키「ON」인 상태에서 작동됩니다.
조명 스위치를「AUTO」위치로 선택하면, 센서(1)가 감지하는 외부의 조도(밝기 정도)에 따라 조명이 켜지거나 꺼집니다.
자동 조명 기능은 운전자를 위한 보조 기능입니다. 안전을 위한 전조등 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 터널, 지하 주차장 등 어두운 장소나 악천후 환경과 같이 전방 시야 확보가 필요한 경우, 수동으로 전조등을 켜는 것을 권장합니다.

주의

- 센서 주변에 다른 장치를 추가하는 경우에는 오작동할 수 있으므로 주의하십시오.
- 센서 하부에 다른 장치를 추가하지 마십시오.
- 안개, 눈, 비 및 흐린 날씨에 차량의 조도는 항상 일정하지 않기 때문에 기후, 계절 주위 환경에 따라 켜지고 꺼지는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 출고 상태와 다르게 실내 조도에 영향을 줄 수 있는 광차단 코팅 또는 썬팅을 할 경우 오작동 할 수 있습니다.

■ 전조등 상향, 하향 변환

■ 상향



■ 상향 점멸



전조등	스위치 위치	사용시기
하향	스위치를 중앙 위치에 놓는다.	마주오는 차가 있거나 앞차를 따라갈 때
상향	스위치를 계기판 방향으로 밀어 놓는다. 또는 운전자 방향으로 당기고 있는다. (계기판에 상향 표시등 ( ) 이 들어옵니다.)	야간 운행시 시야 확보를 원할 때 (마주오는 차 또는 앞차가 없을때에 한하여)
상향 점멸	스위치를 운전자 방향으로 2~3회 정도 당겨 올린다.	타차량의 주의를 환기시킬 때

※ 스위치를 운전자 방향으로 당겼다가(상향) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙 위치(하향)로 원위치 됩니다.

경고

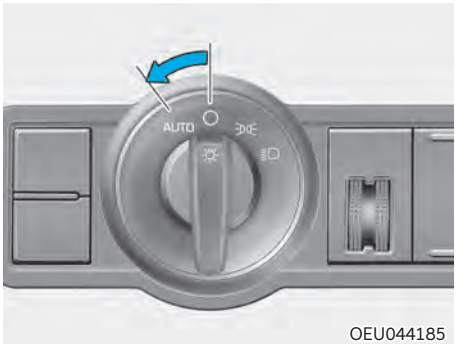
상향등 사용은 다른 운전자의 시야를 방해합니다. 다른 차량이 있을 경우 사용하지 마십시오.

■ 하이빔 보조(HBA) 시스템 사양 적용시

하이빔 보조(HBA) 시스템은 전조등을 자동으로 상향 및 하향으로 전환하는 편의 장치입니다. 앞유리 상단에 장착된 전방 카메라를 이용하여 야간에 마주오는 차량 또는 선행 차량의 램프 및 주변 밝기 상태를 감지하여 전조등을 자동으로 상향 또는 하향으로 전환합니다.

※ HBA는 High Beam Assist의 약자입니다.

작동 조건



OEU044185


OEU044207

1. 조명 스위치를 AUTO(자동점등) 위치로 돌리십시오.
2. 전조등 스위치를 계기판 방향(상향등)으로 밀어 주십시오.
3. 계기판에 하이빔 보조 표시등(HBA)이 켜집니다.
4. 차속을 40km/h 이상의 속도로 주행하면 하이빔 보조 시스템이 작동합니다.

해제 조건

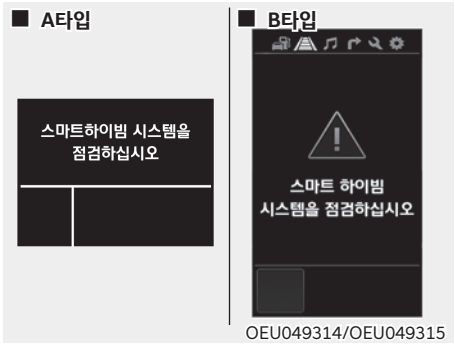
1. 조명 스위치를 AUTO 에서 전조등 (≣D) 위치로 돌리면 상시 상향등 켜짐 상태로 변경되고 시스템이 해제 됩니다.
2. 하이빔 보조에 의해 상향등이 켜진 상태에서 전조등 스위치를 운전자 방향(중앙 위치)으로 당기면 하향등 켜짐 상태로 변경되고 시스템이 해제됩니다.

하이빔 보조 시스템 작동

다음과 같은 상황이 발생하면 전조등이 하향 상태로 자동 전환합니다.

- 다가오는 차량의 전조등을 감지할 때
- 앞서가는 차량의 미등을 감지할 때
- 자전거 및 이륜차의 전조등 또는 후미등을 감지할 때
- 전조등을 상향하지 않아도 될 만큼 주위가 밝을 때
- 전방에 가로등이나 기타 조명이 있을 때
- 조명 스위치가 AUTO(자동점등) 위치가 아닐 때
- 하이빔 보조 기능이 꺼졌을 때
- 차속이 30km/h 이하로 감속되었을 때

시스템 이상



OEU049314/OEU049315

하이빔 보조 시스템에 이상이 있으면 계기판에 경고문이 표시되고, 경고문이 사라지면 통합 경고등(⚠)이 켜집니다.
당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주의

다음과 같은 경우에는 정상적인 작동이 되지 않을 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 불량한 경우
  - 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 시야에서 사라지거나 램프 파손 등의 이유로 감지되지 않을 때
  - 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 먼지, 눈, 물 등으로 덮여있을 때
  - 전방 차량이 전조등을 끄고 안개등을 켤 경우 등
- 외부 환경에 의해 영향을 받는 경우
  - 전방에 자동차의 전조등이나 미등과 유사한 형태의 램프가 있는 경우
  - 헤드램프를 임의로 수리 혹은 교체한 경우
  - 헤드램프 에이밍이 올바르지 않을 때

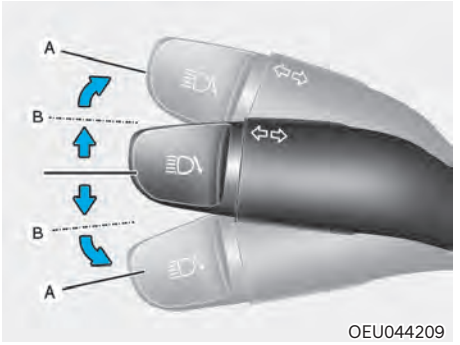
- 좁은 커브길, 곡선 길, 험로, 오르막/내리막길을 주행할 때
- 교차로 또는 굽은 도로에서 전방 차량의 일부만 인식될 경우
- 전방에 신호등, 반사표지판, 발광표지판 또는 미러가 있을 때
- 전방에 임시로 설치된 반사체, 발광체가 있을 때(공사 구간)
- 젖은 노면, 눈, 빙판길 등 도로환경이 나쁠 때
- 전방 차량이 커브에서 갑자기 나타날 때
- 타이어가 펑크나 견인 등으로 인하여 자동차 자세가 기울어 졌을 때
- 차로 이탈방지 보조 시스템 경고등이 켜질 경우 (사양 적용 시) 등

• 카메라가 시계가 불량한 경우
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 짙은 배기가스, 연기, 안개, 눈, 길 위 물보라/눈보라, 김 서림 등 다른 공기 중 장애물로 인해 감지되지 않을 때
- 차량의 앞 유리가 얼음, 먼지, 스티커, 김 서림, 안개 및 다른 장애물에 의해 덮였거나 오염 또는 손상되었을 때
- 안개, 폭우, 폭설, 성에 등 기타 이유로 전방 시계가 불량한 경우 등

⚠ 경고

- 선팅 필름, 스티커, 액세서리 부착 등의 이유로 전방 카메라를 임의로 탈거하지 마십시오. 임의로 탈거한 후에 조립할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 차량 앞유리 또는 전방 카메라 교체 및 다시 장착할 때는 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 전방 카메라 안으로 물기가 들어가지 않도록 주의하시고, 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 반사되는 물질(흰색종이나 거울 등)을 크래쉬패드 위에 놓지 마십시오. 앞유리에 반사되어 기능을 저하시킬 수 있습니다.
- 하이빔 보조는 조건에 따라 정상적으로 작동하지 않을 수 있으며 운전자의 선택에 따라 작동하는 편의 장치로써, 차량의 안전 운전을 위한 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 하이빔 보조 작동이 비정상적인 경우 전조등의 상향 및 하향 변환을 수동으로 전환하십시오.

■ 방향지시 및 차선변경



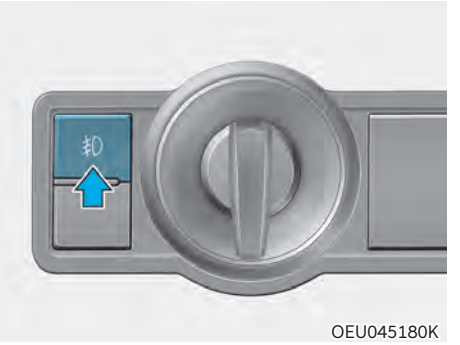
OEU044209

시동「ON」또는 시동 상태에서 작동됩니다.
차량의 이동 방향을 예고하기 위해 사용하십시오. 방향을 좌·우측으로 전환하고자 할 때, 조명 스위치를 아래 또는 위(A)로 움직이십시오. 계기판에 해당 방향전환 표시등이 점등됩니다.
스위치 조작 시, 스위치를 고정위치(A)까지 밀지 않으면(B) 손을 놓았을 때, 자동으로 스위치가 원위치로 되고, 방향 표시등이 소등됩니다.

주의

점멸이 이상하게 빠르거나 너무 느릴 때는 전구의 단선이나 접촉 불량일 수 있습니다.

■ 안개등 사양 적용시


OEU045180K

안개나 눈, 비 등으로 차량식별이 어려울 때 사고를 미연에 방지하기 위해 사용합니다.
미등을 켠 상태에서 안개등 버튼을 누르면 안개등이 점등됩니다.
다시한번 버튼을 누르면 안개등이 소등됩니다.

주의

전력 소모가 크므로 비나 안개 등으로 시계가 나쁜 경우에만 사용하고 그렇지 않은 경우에는 끄십시오.

와이퍼/와셔

■ 와이퍼 작동



시동「ON」일 때 위치에 따라 다음과 같이 작동됩니다.

A : 와이퍼 속도 조절

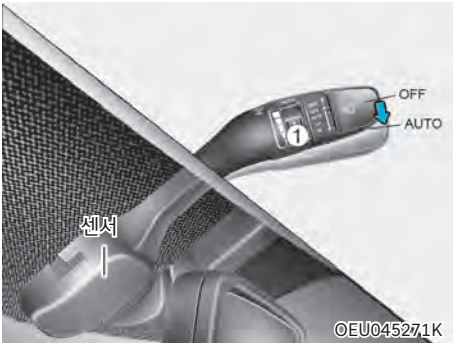
- MIST : 와이퍼 1회 작동
- OFF : 작동 정지
- INT/AUTO (사양 적용 시) : 간헐 작동 또는 자동 조절
- LO : 저속 작동
- HI : 고속 작동

B : 간헐 작동 시 속도 기준 변경

C : 와셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동

- **MIST** : 와이퍼 1회 작동
  단, 스위치를 이 위치에 계속 올리고 있으면 와이퍼가 계속 작동되며, 스위치에서 손을 떼면「OFF」위치로 되돌아 갑니다.
- **OFF** : 와이퍼 작동 정지
- **INT** : 와이퍼가 일정한 간격을 두고 간헐적으로 작동합니다. 비의 양이 비교적 적을 때 사용하십시오. 속도의 기준을 변경하고자 할 때는 속도조절노브(1)를 돌려 조절할 수 있습니다.
- **AUTO** : 차내 중앙 앞 유리 상단에 설치된 센서에서 비의 양을 감지하여 비의 양이 많아지면 와이퍼 작동속도가 빨라지고, 비의 양이 적어지면 느려지다가 비가 멈추면 작동도 멈춥니다. 와이퍼 속도조절을 변경하고자 할 때는 속도조절노브를 돌려(B) 조절할 수 있습니다. 위쪽으로 돌리면 속도가 빨라지고 아래쪽으로 돌리면 속도가 느려집니다. 시동「ON」상태에서 와이퍼 스위치를「AUTO」위치로 돌리면 시스템 확인을 위하여 와이퍼가 1회 작동합니다. 와이퍼의 작동이 필요하지 않을 때는 항상 스위치를「OFF」위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오.
- **LO** : 보통 속도로 작동
- **HI** : 빠른 속도로 작동

• **AUTO** 사양 적용시



차내 중앙 앞 유리 상단에 설치된 센서에서 비의 양을 감지하여 비의 양이 많아지면 와이퍼 작동 속도가 빨라지고, 비의 양이 적어지면 느려지다가 비가 멈추면 작동도 멈춥니다.
속도의 기준을 변경하고자 할 때는 속도조절노브(1)를 돌려 조절할 수 있습니다.
위쪽으로 돌리면 속도가 빨라지고, 아래쪽으로 돌리면 속도가 느려집니다.

- 시동「ON」상태에서 와이퍼 스위치를「AUTO」위치로 돌리거나, 와이퍼 스위치가「AUTO」위치인 상태에서 시동「ON」시키면 시스템 확인을 위하여 와이퍼가 1회 작동합니다.
  단, 와이퍼 스위치가「AUTO」위치인 상태에서 시동을「ON」시킬 경우, 빗방울 감지시에만 와이퍼가 1회 작동합니다.
  와이퍼의 작동이 필요하지 않을 때는 항상 스위치를「OFF」위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오.

주의

와이퍼 작동 중 와이퍼 모터 보호기능(안전 모드)의 작동으로, 아래와 같은 사용 조건에서 일부 기능이 일시적으로 전환될 수 있습니다.

- 주·정차 중 장시간 엔진 가동 상태에서 와이퍼를 계속 작동할 경우
- 저속 주행, 엔진 고회전 상태에서 와이퍼를 HI로 장시간 사용할 경우
- 앞유리 표면에 비 또는 와셔액 분무 등을 하지 않은 건조(드라이)한 상태에서 장시간 작동한 경우

주의

「안전 모드의 작동」

- HI 작동 중, LO 자동 전환
- LO 작동 중, INT 자동 전환
- INT 작동 중, 자동 정지 전환

※ 안전 모드는 전자식 와이퍼 모터에 채택된 기능으로 앞유리에 와이퍼 작동에 방해되는 눈이나 이물질 등에 의한 과부하로 부터 와이퍼 구성 부품들을 보호하기 위한 기능입니다.

이런 경우 고장에 의한 현상이 아니니 다음과 같이 조치하십시오.

- 주·정차 후 엔진과 와이퍼 작동을 잠시 중지
- 저속 주행시 불필요한 와이퍼의 HI 속도 사용 자제
- 앞유리가 건조(드라이)한 상태에서 와이퍼 작동 자제

주의

- 세차 시에는 와이퍼 와셔 스위치를 「OFF」 위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오. 「AUTO」 위치에 두고 세차 시에는 센서에 의해 자동으로 와이퍼가 작동되므로 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 차내 중앙 앞 유리 상단에 설치된 센서 커버를 강제로 떼어내지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 겨울철 시동시, 앞 유리가 결빙되었을 경우 「AUTO」 위치에 두지 마시고, 반드시 「OFF」 위치에 두십시오. 와이퍼가 작동되면 블레이드가 손상될 수 있습니다.

■ 와셔액 분출



OEU045241K

스위치를 운전자 방향으로 당기면 앞유리에 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 수회 작동합니다. 스위치를 계속 당기고 있으면 당기고 있는 동안 계속 와이퍼가 작동하면서 와셔액이 분출됩니다. 스위치에서 손을 떼면 자동으로 원위치 됩니다.

주의

- 와셔액 탱크가 비어 있을 때는 절대로 사용하지 마십시오. 와셔 모터가 손상됩니다.
- 와셔액은 수시로 확인하여 부족하면 보충하십시오. (9장, 「와셔액 점검」 참조)
- 유리창이 건조할 때는 와이퍼를 작동시키지 마십시오.
- 유리창과 와이퍼 세척시 가솔린, 신나와 같은 유기용제는 사용하지 마십시오.
- 유리창에 왁스용 걸레나 발수 코팅제를 사용하지 마십시오. 와이퍼 블레이드가 손상되어 잘 안닦일 수 있습니다.
- 와이퍼에 인위적인 힘을 가하여 강제적으로 작동시키지 마십시오.
- 겨울철 와이퍼가 얼어 붙었을 경우, 와이퍼를 모터의 힘으로 작동시키면 와이퍼 링크가 이탈되거나 모터가 손상될 수 있습니다.

경고

- 동절기에는 서리제거 장치 등으로 유리창을 따뜻하게 한 뒤에 와셔액을 사용하십시오.
  그렇지 않으면 유리창에 와셔액이 얼어붙어 시야를 가리므로 대단히 위험하게 됩니다.
- 엔진 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오.
  차량 도장 부분의 손상은 물론 운행 도중 시야를 가려 사고를 유발할 수도 있습니다.

실내등

주의

엔진시동이 걸리지 않은 상태에서 장시간 점등시켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다. 차에서 내릴 경우에는 꼭 꺼져 있는지를 확인하십시오.

경고

어두운 곳에서 주행할 때는 실내등 사용을 피하십시오. 실내에 불이 켜져 있으면 어두운 곳에서 시야가 줄어들어 사고가 발생할 수 있습니다.

■ 맵램프



해당 버튼을 누르면 다음과 같이 점등되고 다시 한번 누르면 소등됩니다.

- : 버튼을 누르면 해당 램프가 점등되고 다시 한번 누르면 소등됩니다.
- : 도어를 열면 점등되고 닫으면 약 30초 간 점등 후 소등됩니다. 또한, 리모컨 키로 도어를 잠금 해제하면 약 30초 간 점등 후 소등됩니다.
  실내등이 30초 점등 상태를 유지하는 동안, 시동 키를 「ON」 위치로 돌리거나 모든 도어를 잠그면 즉시 소등됩니다. 시동 키가 「LOCK」 또는 「ACC」 위치에서 도어가 열리면 실내등이 최대 20분 동안 점등 후 소등되나, 시동 키가 「ON」 위치에서는 계속 점등됩니다.

■ 독서등 사양 적용시





독서등 스위치를 누르면 승객석에 있는 독서등을 켤 수 있습니다. 다시 한번 누르면 소등됩니다.

주의

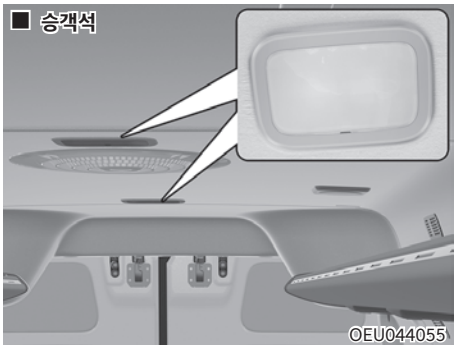
시동 ON 상태에서 독서등 메인 스위치가 켜져 있을 때 승객석에서 독서등을 사용할 수 있습니다.

■ 룸 램프 사양 적용시

■ 독서등

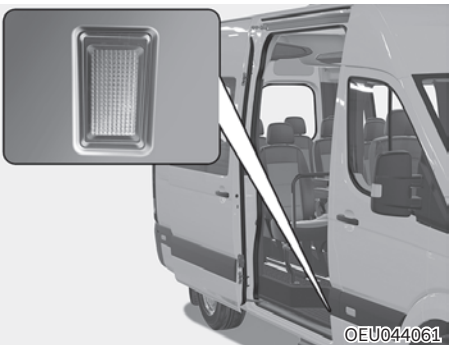


■ 승객석



스위치를 누르면 룸램프가 점등됩니다. 다시 한 번 누르면 소등됩니다.

■ 탑승용 보조발판 램프



중간 도어를 열면 점등됩니다.

미러 열선 스위치



비가 올때 또는 겨울철 눈과 성에 제거시 사용합니다. 스위치를 누르면 미러에 내장된 열선이 작동되고 계기판에 표시등이 점등됩니다. 엔진 시동 상태에서만 작동되면 20분 경과되면 자동으로 정지됩니다.
작동 중에 시동을 껐다 재시동하면 작동하지 않습니다.

경고

서리가 제거되면 반드시 작동을 중지 시키십시오.
서리가 제거된 후에도 작동을 계속하면 고열로 화재의 위험이 있습니다.

DPF(매연필터장치) 재생 중지 스위치

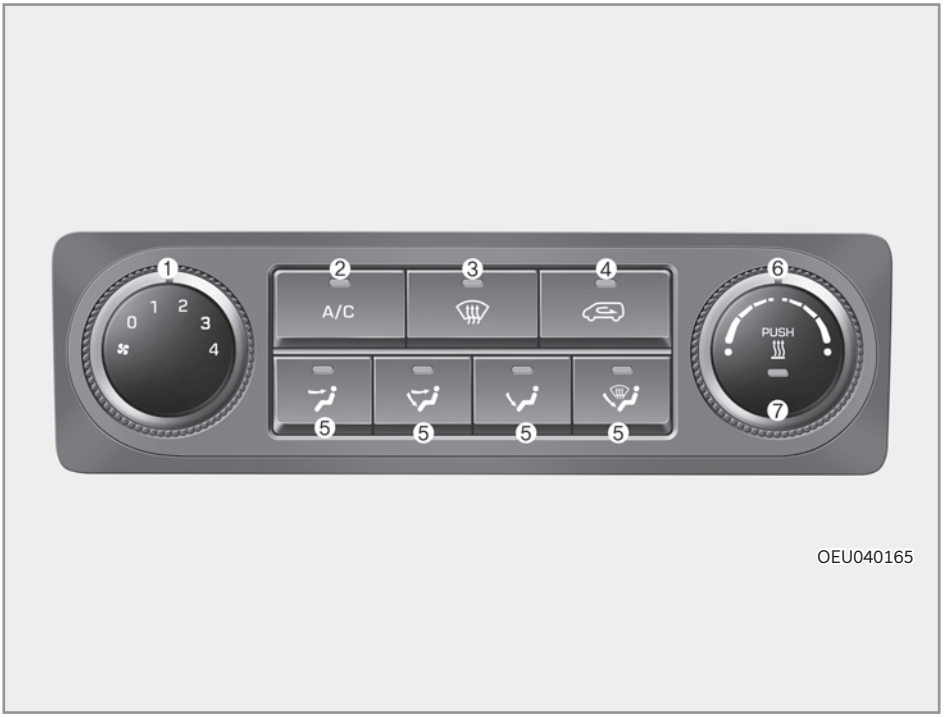


스위치를 누르면 DPF 자동 재생 진행 중 재생이 중지되며 표시등 점등 및 차속이 약 40km/h 이하로 제한됩니다.
다시 누르면 기능이 해제되며 재생이 재개됩니다.

DPF 재생 진행 중 주변 인화물 (낙엽, 잔디, 건초, 종이, 오일, 연료 잔여물 등)에 의한 화재위험이나 긴급상황 발생 시에 재생을 즉시 중지하십시오.

※ 자세한 내용은 3장 「경고등 및 표시등」의 'DPF 재생 중지 표시등'을 참고하십시오.

히터 및 에어컨(수동조절식)



1. 풍량 조절 노브
2. 에어컨 스위치
3. 앞 유리 서리 제거 선택 스위치
4. 내/외기 선택 스위치
5. 바람 방향 선택 스위치
6. 온도 조절 노브
7. 프리히터 스위치

히터 및 에어컨 조작방법을 잘 숙지하여 쾌적한 실내 온도를 유지하십시오.

주의

엔진 시동이 걸리지 않은 상태에서 히터 및 에어컨을 작동시킬 수는 있지만 실질적인 냉·난방은 되지 않고 송풍만 됩니다. 배터리의 조기 방전을 초래할 수 있으므로 반드시 엔진 시동 상태에서 작동시키십시오.

경고

히터 및 에어컨을 켜놓고 차안에서 수면을 취하지 마십시오. 사망의 위험이 있습니다.
히터 및 에어컨을 켜 놓고 밀폐된 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 두통 및 졸음을 유발할 수도 있습니다.

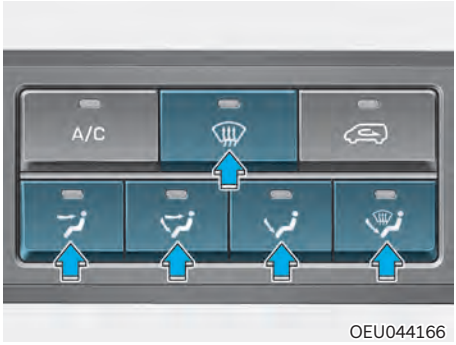
■ 히터 및 에어컨 조절 방법

엔진 시동이 걸린 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 바람 방향 선택 노브를 돌려 원하는 위치로 바람 방향을 선택하십시오.
   ※ 효과적인 실내 냉·난방 선택
   - 겨울철 난방시 :
   - 여름철 냉방시 :
2. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환 또는 외기 유입을 선택하십시오.
4. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
5. 에어컨 사용을 원하면 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.

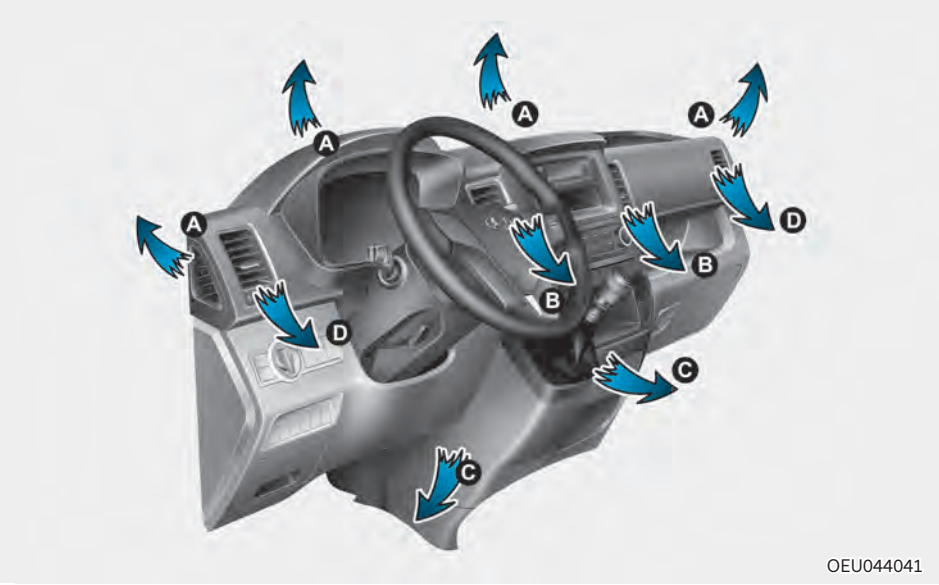
시동을 껐을때 버튼 조건은 남아 있습니다. 그러나 배터리 탈거시 이전 조건들은 지워지고 초기화 되므로 다시 원하는 조건으로 재설정하십시오.

바람 방향 선택



OEU044166

바람 방향 선택 스위치를 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.



OEU044041

※ 방향으로 나오는 바람은 강약의 차이는 있으나 모든 선택 모드에서 나오므로 원하지 않을 경우 개폐 레버를 이용하여 닫으십시오.

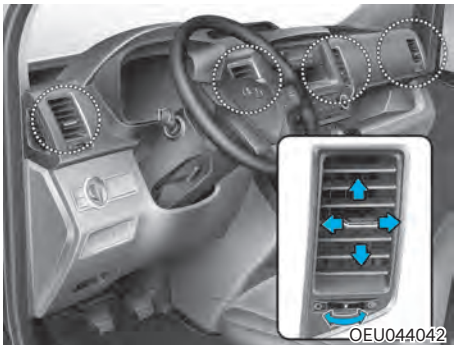
주의

히터 토출구 주변에 물건을 적재하지 마십시오. 공기 흡/배기출구 입구를 막아 히터 성능을 저하시키고, 열기에 의해서 토출구 주변의 물건에 변형 또는 손상을 가져올 수 있습니다.

● 바람 방향 표시

위치	작동	바람 나오는 방향
 W7-65	상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.) ※ 발쪽 냉방을 위해 「Ⓒ」 방향에서도 약간의 바람이 나옵니다.	Ⓑ, Ⓒ, Ⓓ
 W7-66	얼굴쪽과 발끝으로 바람을 원할 때 사용합니다.	Ⓑ, Ⓒ, Ⓓ
 W7-67	주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다. (일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.) 앞유리 습기 발생 예방 차원에서 (Ⓐ), (Ⓓ)방향에서도 약간의 바람이 나옵니다.	Ⓐ, Ⓒ, Ⓓ
 W7-68	발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞 유리 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 외기유입 선택이 자동으로 작동됩니다.)	Ⓐ, Ⓒ, Ⓓ
 W7-69	앞유리의 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기유입 선택이 자동으로 작동됩니다.)	Ⓐ, Ⓓ

● 송풍구 개폐 및 방향 조절



• 송풍구 개폐

송풍구 개폐 레버를 닫힘(◯) 위치로 하면 바람이 안나오고, 개폐 레버를 열림(≋) 위치로 하면 해당 송풍구로 바람이 나옵니다.

• 송풍구 방향 조절

송풍구로 나오는 바람을 상·하·좌·우 원하시는 방향으로 조절하십시오.

온도 조절



온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
오른쪽(적색)으로 돌리면 더운 바람이 나오고 왼쪽(청색)으로 돌리면 찬 바람이 나옵니다.

내/외 공기 선택



OEU044168

● 실내 순환



해당 버튼을 누르면 표시등이 점등되어, 외부 공기는 차단되고, 실내 공기만 순환하므로 외부 공기가 오염되어 있을 때와 최대 냉난방을 필요로 할 때 이 위치로 하십시오.
이 위치에서 장시간 난방하면 앞유리에 습기가 끼게 되므로 주의하십시오.

● 외기 유입



버튼을 눌러 표시등이 소등되면, 외부 공기가 들어옵니다.
실내 환기시 사용하십시오.

경고

실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 유리창에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다.
평상시에는 가능한 외기 유입 상태에서 운행하십시오.

풍량 조절



OEU044169

풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
오른쪽으로 돌리면 풍량이 많아지고, 왼쪽으로 돌리면 풍량이 적어집니다.
작동을 정지시키고자 할 때는「0」으로 위치로 맞추십시오.

에어컨 선택



OEU044171

에어컨을 작동시키고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 엔진을 시동시키십시오.
2. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
3. 에어컨 선택 버튼을 눌러(버튼내 표시등 점등) 에어컨을 작동시키십시오.
4. 온도 조절 노브는 왼쪽(청색)으로 돌려 찬 바람이 나오도록 하십시오.
5. 바람 방향 선택 스위치를 눌러 원하는 위치로 바람 방향을 선택하십시오.
6. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환으로 하십시오. 단, 오랫동안 사용시는 외기 유입과 적절히 조절하여 사용하십시오.

에어컨 작동을 멈추고자 할 때는 에어컨 선택 버튼을 다시한번 누르면(버튼내 표시등 소등) 꺼집니다.

- **에어컨을 사용한 후에는 차량 하부에서 땅바닥으로 물이 떨어질 수 있으나 이것은 정상적인 작동 현상입니다.**
- **에어컨 사용시 내/외 공기 선택을 오랫동안 실내 순환으로 하지 말고 외기 유입과 적절히 조절하여 사용하십시오.**
- **에어컨의 고장 발생을 예방하기 위해 에어컨을 사용하지 않는 계절이라도 1주일에 1회 5분 정도 에어컨을 작동 시키십시오.**
- **에어컨 작동전에 창문을 열어 실내의 더운 공기를 식힌 후 사용하면 효과적입니다.**
- **여름철 과도한 에어컨 작동시 실내/외 온도차에 의한 실외 유리면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이 경우 바람 방향을 위치로 변경하고, 풍량 조절을 저단으로 설정하십시오.**
- **외부에 습도가 높은 상태에서 유리창을 열고 에어컨을 작동시키면 실내 및 송풍구 주변에 물방울이 맺힐 수 있습니다. 물방울이 생기면 주변 전자장치에 손상이 갈 수 있으므로 이때에는 유리창을 닫고 에어컨을 작동 시키십시오.**
- **히터나 에어컨 장치에 사용되는 공기는 앞 유리창의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 기타 이물질이 그릴을 막지 않도록 하십시오.**
- **냉방시 외부 공기가 유입되면서 안개처럼 보이는 공기가 송풍될 수 있습니다. 이것은 급속한 냉방과 습기찬 공기 유입에 의한 것으로 정상적인 작동 현상입니다.**

■ 승객석 히터 및 에어컨 조절 방법



OEU044182

- 승객석 히터 및 에어컨의 풍량 조절은 운전석에서 작동 가능합니다.
- 승객석 히터 및 에어컨의 풍량 조절을 작동시키고자 할 때에는 운전석의 승객석 히터 및 에어컨 조절 선택 노브를 이용하여 원하는 상태로 조절하십시오.
  단, 승객석 에어컨을 원할 때는 운전석 에어컨을 작동시키십시오.

● 송풍구 개폐 및 방향 조절



OEU044026

- **송풍구 개폐**

송풍구 개폐 레버를 닫힘(⊠) 위치로 하면 바람이 안나오고, 개폐 레버를 열림(≋) 위치로 하면 해당 송풍구로 바람이 나옵니다.

- **송풍구 방향 조절**

송풍구 블레이드를 조절하여 바람을 원하는 방향으로 조절하십시오.

■ 프리히터



OEU044225

프리히터는 엔진 냉각수 온도가 낮을 경우 냉각수 온도를 높여 주는 보조 장치입니다.
겨울철 동절기와 같이 추운 날씨에 사용 하십시오.

- 추운 날씨에 엔진 시동 전에 프리히터를 작동하여 엔진 냉각수 온도를 높여 시동을 원활이 걸리게 하고 연료 소모량 절감 및 배출되는 매연을 줄일 수 있습니다.
- 추운 날씨에 초기 엔진 시동을 걸었을 때 냉각수 온도를 상승시켜 차량 실내로 더운 바람을 송풍 시키는데 오래 걸립니다. 프리히터를 사용하여 냉각수 온도를 상승시키는 시간을 단축시킬 수 있습니다.

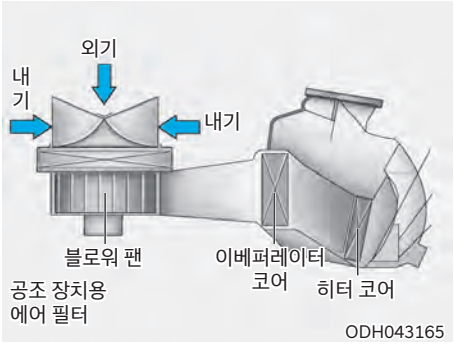
사용 방법

스위치를 누르면 스위치의 LED등이 점등되고 프리히터가 작동됩니다.
프리히터 작동을 정지시키기 위해서는 다시 스위치를 누르면 작동이 정지됩니다. 엔진 냉각수가 약 78°C 되면 자동으로 작동이 멈추고, 냉각수 온도가 약 64°C로 낮아지면 프리히터가 작동합니다.
냉각수 온도가 약 64°C 아래에서 프리히터 스위치를 작동했는데 스위치 LED등이 점등되지 않으면 고장이 발생한 경우 입니다.
당사 하이테크센터 또는 블루핸즈를 방문하여 서비스를 받으십시오.

⚠ 주의

프리히터 작동시 다음과 같은 현상은 정상입니다.
히터 작동중에는 흰 연기가 나올 수 있습니다. 그러나 과도하게 검은 연기가 나온다면 프리히터를 점검 받으십시오.
히터에서 나는 북-북 소리는 연소하면서 나오는 소리입니다.
히터가 작동중일 때는 우잉 소리가 날 수 있습니다.
히터 작동중에 엔진을 정지시키면 세척 과정에서 윙 소리가 날 수 있습니다.
주유할 때는 엔진과 프리히터 작동을 멈추십시오.

■ 공조 장치용 에어필터



공조 장치용 에어필터는 글로브 박스 뒤쪽에 장착되어 차량외부에서 실내 공조 장치로 유입되는 공기의 먼지나 꽃가루 등을 걸러줍니다. 공조 장치용 에어필터는 오랫동안 사용할 경우 막힐 수 있으므로 예전에 비해 히터 및 에어컨의 풍량이 급격히 줄거나 외기 유입 상태에서 유리창에 습기가 쉽게 발생할 때에는 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 의뢰하여 공조 장치용 에어필터를 교환하십시오.

공조 장치용 에어필터가 있는 차량은 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 순정부품으로 매 15,000km 주행시마다 교환하십시오. 혼잡하거나 먼지가 많은 도로 주행시는 교환주기보다 더 자주 교환하십시오.
(9장, 「공조 장치용 에어필터 점검」 참조)

주의

공조 장치용 에어필터를 주기적으로 교환하지 않으면 먼지 등 이물질 퇴적에 의한 풍량저하로 냉·난방 성능을 저하시킬 수 있으며 악취발생의 원인이 될 수도 있습니다.

■ 에어컨 냉매량 점검

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다. 또한 과충전도 에어컨 기기에 악영향을 주게 되므로 이상이 발견되면 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

경고

에어컨 냉매는 고압상태이므로 소정의 자격증 소지자에 한해서 정비하도록 하십시오. 차량 정비 시에는 반드시 당사가 지정한 냉매를 주입하십시오. 부적절한 정비(당사에서 지정하지 않는 냉매를 사용하는 경우 포함)는 상해나 차량에 손상을 가져올 수 있습니다.

주의

냉매 부족에 의한 에어컨 성능 저하 시 라인 내 냉매를 완전히 제거하고 라인 내 진공을 잡은 후 적정 냉매량을 주입하십시오. 라인 내 냉매 제거 시 윤활유의 일부가 함께 토출되므로 30~50cc 가량의 윤활유도 반드시 같이 주입하십시오. 윤활유가 부족하게 되면 컴프레서의 마모가 촉진되어 컴프레서 고장에 의한 에어컨 가동 불량 및 엔진 손상의 우려가 있습니다.

유리창 습기/성에 제거 방법

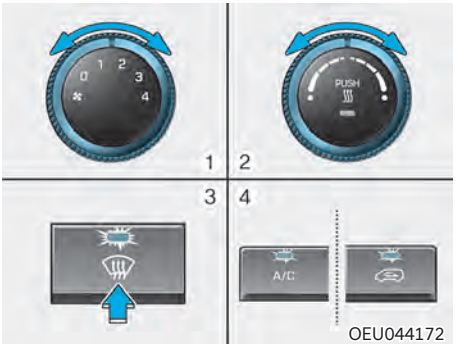
- 겨울철 에어컨이 작동되어 추우면 온도 조절 버튼을 이용하여 따뜻한 바람이 나오도록 하셔도 됩니다.
- 매우 습한 날씨에는 에어컨을 작동시킨 상태에서 앞유리 서리제거 모드로 장시간 주행하면 외부와의 온도차로 인해 앞유리 바깥 표면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이때에는 와이퍼를 이용하여 앞유리창의 습기를 신속히 제거 또한 공기방향을 로 변경하면 유리 바깥 표면에 습기발생을 줄일 수 있습니다.
- 외부 공기 흡입구에 눈과 얼음 또는 젖은 오물(낙엽 등) 등을 제거하면 유리창의 습기 발생을 줄일 수 있습니다.
- 혹한기에 차량을 외부에 주·정차 시킨 상태에서 하절기용 와셔액을 분출시키면 앞유리 표면에 결빙의 우려가 있으므로 분출시키지 마십시오. 동절기용 와셔액을 보충하여 사용하십시오.
- 혹한기에 주·정차된 차량의 앞유리 표면에 발생한 성에를 신속히 제거하기 위해서는 엔진 회전수를 약 2000rpm 정도에서 유지하여 히터용 냉각수 온도를 급속으로 상승시킨 다음 앞유리 서리제거 위치를 선택하고 최대 온도, 최대 풍량으로 설정시키십시오.

경고

실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 유리창에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다.

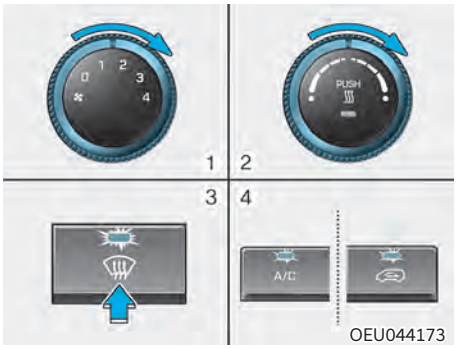
■ 수동 조절식

실내측 유리 습기 제거 방법



1. 풍량 조절 노브를 돌려 「0」를 제외한 원하는 풍량을 설정하십시오. (신속히 제거하려면 풍량 조절 노브를 강한 위치에 놓으십시오.)
2. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 바람 방향 선택 노브를 위치에 놓으십시오.
4. 외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택됩니다.(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택되지 않을 경우에는 해당 버튼을 눌러 작동시키십시오.

실외측 유리 성에 제거 방법



1. 풍량 조절 노브를 오른쪽으로 돌려 강한 위치에 놓으십시오.
2. 온도 조절 노브를 돌려 적색 끝에 놓으십시오.

※ 이때, 프리히터를 켜면 성에 제거 시간을 줄일 수 있습니다.

3. 바람 방향 선택 노브를 위치에 놓으십시오.
4. 외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택됩니다.

환풍기

■ 천정 환풍기



강제식 환풍 기능을 갖는 구조로 설계하여 차량의 지붕에 설치되어 있습니다.

■ 천정 환풍기의 구조

강제 환풍기

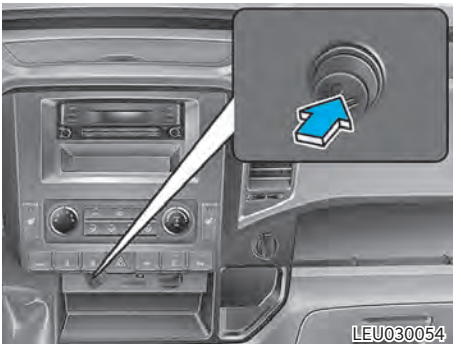
외기흡입, 실내 공기 배출 기능을 갖는 모터 팬입니다.



1. : 실내 공기 배출(셔터 열림)
2. VENT OFF : 팬 미작동(셔터 닫힘)
3. : 외부공기를 실내로 유입(셔터 열림)

실내 편의 장치

■ 시가라이터 (+)사양 적용시



- 커버를 누르면 열립니다.
- 라이터를 사용한 후에는 커버를 닫으십시오.
- 엔진 시동이 되지 않은 상태에서 라이터를 사용하기 위해서는 시동 키를 「ACC」 이상으로 되어 있어야 합니다.
- 라이터를 사용하려면 시가라이터를 안으로 누르고 손을 떼십시오. 가열되면 자동으로 튀어 나옵니다. 이때 라이터를 뽑아서 사용하십시오. 사용 후에는 반드시 다시 제자리에 확실히 꽂아 넣으십시오.

⚠ 주의

- 시가 라이터 소켓에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오. 이물질이 들어갈 경우 시가 라이터가 손상될 수 있습니다.
- 소켓에 품질 성능이 검증된 규격품 시가 라이터만을 사용하십시오. 면도기, 소형 진공청소기, 커피 포트 등의 사용은 라이터 소켓 손상 또는 전기 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 라이터가 튀어 나오지 않은 상태에서 라이터를 뽑아서 사용하면 시가라이터가 고장날 수 있습니다.

⚠ 경고

- 라이터를 누른 채 계속 있으면 과열되어 위험합니다.
- 만일 30초 이내에 라이터가 튀어 나오지 않으면 과열되지 않도록 손으로 빼내십시오.
- 라이터 부분을 만지지 않도록 주의하십시오. 화상을 입을 수 있습니다.
- 운전중에는 사용하지 마십시오. 주의력이 떨어져 사고가 발생할 수도 있습니다.

■ 재떨이 사양 적용시

커버를 누르면 열립니다.
재떨이를 사용한 후에는 커버를 내려 닫으십시오.
청소를 위하여 재떨이를 분리하려면 내부의 재떨이 바깥쪽을 잡고 위로 당겨 분리하십시오.

경고

불붙은 담배나 성냥을 재떨이에 가연성 물질과 함께 넣으면 화재의 위험이 있습니다.

■ 컵 홀더

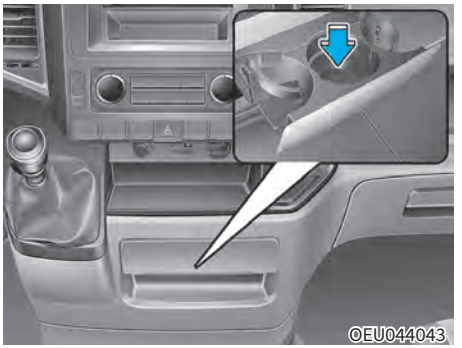
경고

- 운행 중일 때는 컵 홀더에 액체가 담긴 컵을 두지 마십시오. 특히 뚜껑을 닫지 않은 채로 뜨거운 액체가 담긴 컵을 놓아두는 것은 더욱 위험합니다.
  갑자기 쏟아지면 화상의 위험과 더불어 운전자가 당황하여 운전 능력을 상실할 수도 있습니다.
- 주행 중에는 차량의 급정차나 충돌 시 위험을 방지하기 위하여 병이나 유리잔, 캔 등은 컵 홀더 안에 두지 마십시오.
- 캔이나 병을 직사광선에 노출시키거나, 뜨거운 차 안에 놓지 마십시오. 터질 수 있습니다.

주의

앞 좌석의 컵 홀더에 음료수와 같은 액체가 담긴 컵이나 캔 등을 놓아두면 급제동 시 외부 입력 단자(사양 적용시)에 액체가 유입되어 전기적 장애가 발생할 수 있으므로 반드시 뚜껑을 닫아 놓으십시오.

앞 좌석

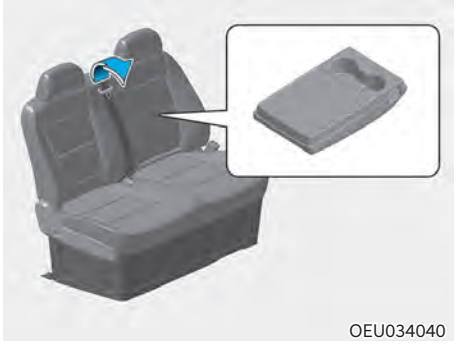


버튼을 눌러 커버를 여십시오.
블레이드(1)를 벌려 컵을 놓으십시오. 사용한 후에는 커버를 닫으십시오.

주 의

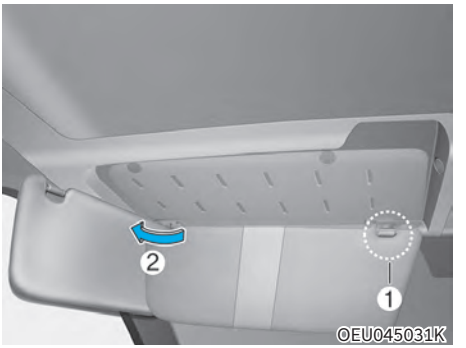
- 컵 홀더에 크기가 맞지않은 컵이나 캔 등은 올려 놓지 마십시오. 컵 홀더가 손상 될 수 있습니다.
- 사용하지 않을 때에는 반드시 커버를 닫아 놓으십시오. 그렇지 않으면 파손될 우려가 있습니다.

중앙좌석 사양 적용시



컵 또는 작은 음료수 캔을 올려 놓을 수 있습니다.

■ 선바이저

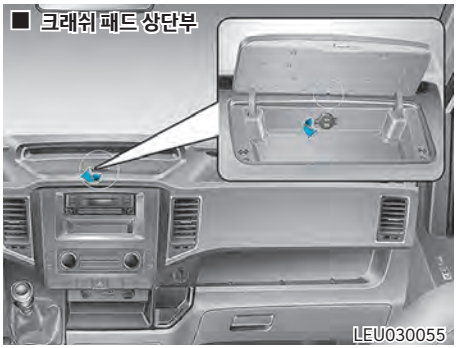


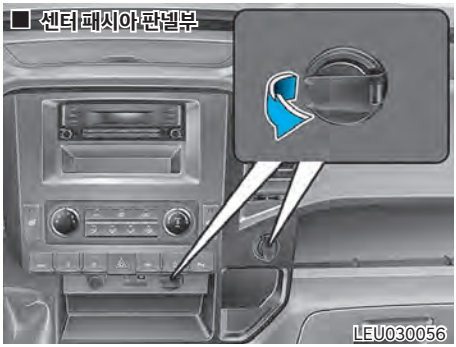
전면 또는 측면의 유리창을 통해 들어오는 직사광선을 차단할 때 사용하십시오. 선바이저를 사용하려면 당겨 내리십시오.
측면을 차단하고자 할때는 당겨 내린 후 브라켓트(1)에서 분리하여 측면으로 돌리십시오(2).

경고

선바이저를 사용할 때는 전방시야를 충분히 확보한 상태에서 조작하십시오. 시야가 충분히 확보되지 않은 상태에서 조작하면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

■ 다용도 소켓





엔진 시동 상태에서 소켓 커버를 열고 소켓에 맞는 12V, 10A 이하의 전기 제품 (예; 진공청소기, 소형냉장고, AV게임기 등)을 꽂아 사용하십시오.

※ 크래쉬 패드 상단부 콘솔 보관함을 닫은 상태에서 다용도 소켓 사용이 가능하도록 배선 통과홀이 있습니다. 배선을 통과 시키기 위해서는 보관함을 열어 다용도 소켓에 연결한 다음 배선을 통과홀에 맞추어 닫아 주십시오.
일부 크기가 큰 커넥터는 크래쉬 패드와 보관함 커버 사이로 통과되지 않을 수도 있습니다.
콘솔 보관함 커버를 닫은 상태에서 다용도 소켓을 사용할 때 보관함 내부에 휘발성 또는 인화성이 있는 물건이나 액체를 보관하지 마십시오. 열에 의해서 화재의 위험이 있습니다.

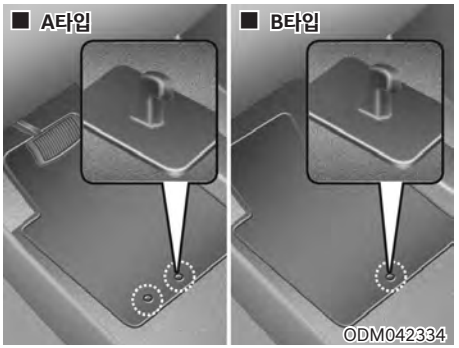
⚠ 주의

- 다용도 소켓은 「ACC」 이상의 상태에서 사용 가능하나 반드시 엔진 시동 상태에서 사용하고 사용 후에는 플러그를 소켓에서 뽑아 두십시오.
  엔진이 정지된 상태에서 「ACC」 또는 「ON」에서 사용하거나 장시간 전기 제품을 꽂아 두면 배터리 방전을 초래할 수 있습니다.
- 전기용량이 12V, 10A 이하인 전기 제품만을 사용하십시오.
- 다용도 소켓을 사용해야 할 때는 히터 및 에어컨을 되도록 사용하지 마시고, 사용한다면 1단 이하로 조절하십시오. 그렇지 않으면 배터리 방전을 초래할 수 있습니다.
- 사용하지 않을 때는 커버를 닫으십시오.
- 다용도 소켓에 전자파 잡음을 과대하게 발생시키는 일부 부적합한 전기장치를 연결하여 사용할 경우, 오디오(또는 AV등)의 잡음 유발 및 차량 전자장치의 비정상 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 경고

다용도 소켓에 신체의 일부(손가락 등)나 전기가 통하는 물체를 끼우면 감전이나 화재의 위험이 있으므로 끼우지 마십시오.

■ 카 매트 후크 사양 적용시



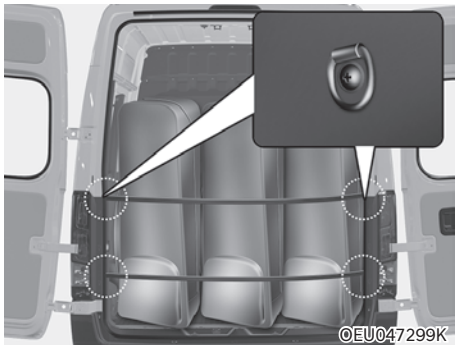
카 매트를 장착할 경우 앞좌석 바닥에 장착된 후크에 카 매트를 고정시키십시오.

경고

카 매트 장착 시 아래 사항을 반드시 준수 바랍니다. 그렇지 않으면 페달의 간섭 등으로 인해 페달 작동이 방해되어 사고가 발생 될 수 있습니다.

- 카 매트가 고정후크에 확실히 고정되었는지 확인
- 고정후크에 고정할 수 없는 형태의 매트 또는 사이즈가 크거나 두껍고 미끄러운 매트류 사용금지
- 카 매트를 두 장 이상 겹쳐 사용금지
- 부적합한 품질의 부품은 차량의 성능 저하와 고장을 유발할 수 있으며, 안전한 주행을 저해합니다.
  순정부품의 품질 및 성능은 당사가 보증합니다.

■ 화물 고정 장치 사양 적용시



화물 적재 공간에 물건을 싣고 운행할 때, 화물실 양측에 설치된 고리에 로프나 스트랩 등을 연결하여 화물(골프백, 캐리어, 상자 등)이 흘러내리는 것을 방지할 수 있습니다.

※ 로프나 스트랩은 별도로 제공되지 않습니다.

주의

- 50kg.f 이상의 화물을 실으면 고리가 파손될 수 있습니다.
- 화물 고정 장치 안에 너무 부피가 크거나 많은 물건을 넣지 마십시오. 손상될 수 있습니다.
- 차량 운행시에 흔들림으로 인해 쉽게 깨질 수 있는 물건은 싣지 마십시오.

경고

로프나 스트랩을 이용하여 화물 고정 장치 사용시 손으로 확실히 잡은 상태에서 사용하십시오. 로프나 스트랩의 끈 부분이 마모되었거나 손상되었을 때는 사용하지 마십시오.

■ 다용도 보관함

주의

- 도난을 방지하기 위하여 보관함에 고가의 물건을 두지 마십시오.
- 운행 중에는 넣어 두었던 물건들이 움직일 수 있으므로 안전상에 이상이 있는 물건 또는 소리가 나는 물건들은 넣지 마십시오.

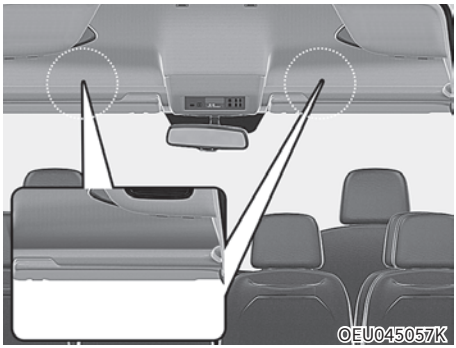
경고

외부온도가 높을 때는 크러쉬 패드 상단부를 포함한 각종 보관함 및 차량 내부에 가스라이터, 스프레이 등 인화성 물질 및 밀폐된 음료수 등을 보관하지 마십시오.
차량이 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 실내 온도가 고온으로 올라가면 폭발할 수도 있습니다.

경고

- 보관함 내에 날카로운 물건이나 부적절한 크기의 물건을 보관하지 마십시오. 충돌시 돌출로 인한 인체의 상해를 유발할 수 있습니다. 주행 중에는 항상 보관함을 닫고, 닫히지 않을 정도로 많은 물건을 담지 마십시오.
- 주행 중에는 조작하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고가 발생할 수 있습니다.

■ 오버헤드 보관함 사양 적용시

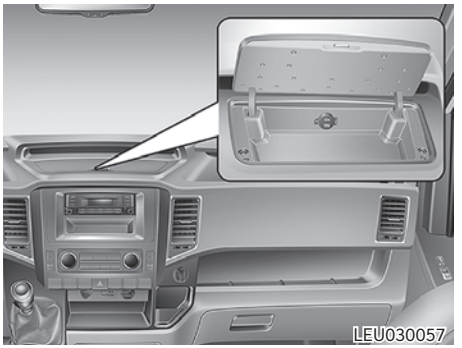


운전석과 동승석 앞 유리 위쪽에 보관함이 있습니다. 2.5kg 이하 물건을 보관할 수 있습니다.

경고

보관함 내에 날카로운 물건이나 부적절한 크기의 물건을 보관하지 마십시오. 충돌시 돌출로 인한 인체의 상해를 유발할 수 있습니다. 주행 중에는 항상 보관함을 닫고, 닫히지 않을 정도로 많은 물건을 담지 마십시오.

■ 콘솔 보관함 사양 적용시



앞좌석에서 작은 물건 등을 보관할 수 있습니다.
사용 후에는 확실히 커버를 닫아 주십시오.

■ 글로브 박스

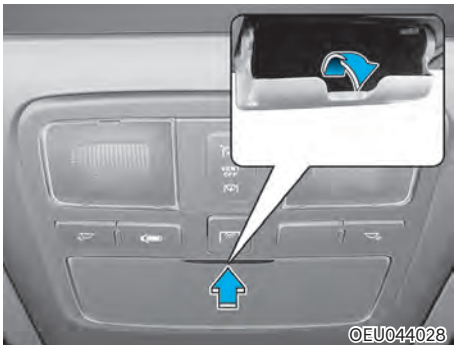


글로브 박스를 열려면, 레버를 위로 당긴 상태에서 아래로 내리면 열립니다.
사용 후에는 반드시 닫으십시오.

주의

글로브 박스를 사용하신 후에는 반드시 원위치 시키십시오.
글로브 박스 내부에 음식물을 장시간 보관하지 마십시오.

■ 안경 보관함 사양 적용시



선글라스 등 안경을 보관할 때 사용하십시오.
커버를 눌러 열고 닫을 때는 밀어 올려서 닫으십시오.

멀티미디어 장치

■ 안테나

경고

창문을 닫고 차 안에서 라디오 또는 오디오소리를 크게 하고 있으면 외부의 소리를 들을 수 없어 매우 위험합니다. 교차로나 건널목에서는 특히 주의 하십시오.

주의

시중에서 구입한 카폰 안테나를 뒷유리에 장착시 뒷유리 부착 안테나 및 열선에 간섭되지 않도록 부착하십시오. 만약 간섭되었을 시 오디오 수신 성능 저하 및 열선 성능이 저하 될 수 있습니다.

루프 안테나



조수석 상단 루프 판넬에 안테나가 장착되어 있습니다. 라디오 스위치를 「ON」시키면 안테나가 전파를 수신합니다. 탈·부착이 가능한 안테나로, 탈거 시에는 시계 반대방향으로 돌리십시오.

⚠ 주의

자동주차장 등 천장이 낮은 공간이나 세차기 등에 차량이 들어가기 전, 반드시 안테나를 시계반대방향으로 돌려 탈거하십시오. 그렇지 않을 경우 안테나가 파손될 수 있습니다.

■ 오디오 리모컨 ⊕사양 적용시



주행중 안전하게 오디오 조작이 가능하도록 조향 핸들에 리모컨이 장착되어 있습니다.

⚠ 주의

오디오 리모컨의 버튼을 동시에 2개 이상 조작하지 마십시오.

1. 음량 조절(VOL+/VOL-)

해당 버튼을 누르면 음량이 증가/감소 합니다.

2. 탐색(∧/∨)

- 해당 버튼을 0.8초 이하로 짧게 누르면 라디오 수신 시에는 미리 오디오 프리셋 버튼(1~6번)에 설정된 라디오 주파수를 선택할 수 있고, CD(사양 적용시), CD체인저(사양 적용시)에서 음악을 듣고 있을 때에는 다음 또는 이전 곡의 처음을 들려줍니다.
- 해당 버튼을 0.8초 이상 누르면 라디오 수신 시에는 지금 듣고 있는 방송에서 주파수가 증가 또는 감소하여 다음 또는 이전 방송이 있는 곳에서 정지하여 수신하고, CD(사양 적용시), CD체인저(사양 적용시)에서 음악을 듣고 있을 때에는 다음과 같이 작동됩니다.
  CD : 버튼을 누르고 있는 시간동안 빨리감기/되감기
  CD 체인저 : 다음 CD로 이동

3. 모드 선택(MODE)

해당 버튼을 눌러 라디오, CD(사양 적용시) 등을 선택할 수 있습니다.
단, 오디오에 CD가 들어있지 않거나 연결되어 있지 않으면 해당 모드는 선택되지 않습니다.

4. 음소거(MUTE)(사양 적용시)

해당 버튼을 누르면 오디오 음이 사라집니다. 다시 한번 누르거나 다른 버튼을 누르면 음이 나옵니다.(MUTE 해제)

■ 오디오 사양 적용시

오디오 사용법에 대한 자세한 내용은 별도로 지급되는 설명서를 참조하십시오.

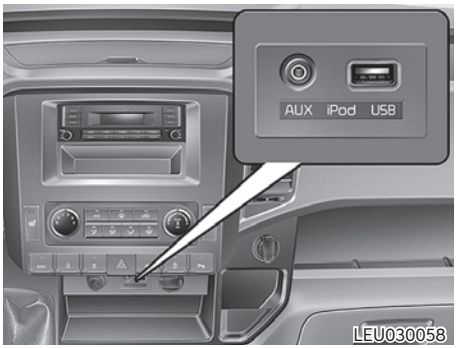
주의

차량에 시중 HID 타입의 전조등을 장착할 경우 오디오 및 차량 전장품에 이상 작동이 나타날 수 있습니다.

경고

주행 중에는 절대로 사용하지 마십시오. 사용자(운전자)의 부주의로 인하여 사망 또는 신체적 위험을 초래할 가능성이 있으므로 주의하십시오.
주행 중 TV나 비디오를 시청할 목적으로 장치를 개조하거나 변경하지 마십시오.

■ 오디오 외부 입력 단자 사양 적용시



MP3, CDP, USB 저장장치 또는 iPod® 등 외부 음향 기기(또는 음악 파일 저장장치)를 차량에 연결하여 차량 스피커를 통하여 음악을 듣거나 차량 오디오로 재생할 수 있는 편의장치 입니다.

- AUX 단자 : 외부 음향기기의 입력 (AUX 규격 3.5Ø)
- USB 단자 : USB 저장 장치의 입력
- iPod® 단자 : iPod® 기기의 입력(AUX + USB)

외부 입력 단자 사용법에 대한 자세한 내용은 별도로 지급되는 설명서를 참조하십시오.

⚠ 주의

- 외부 기기를 다용도 소켓에 연결하여 사용할 때 소음이 발생될 수 있습니다. 이 경우 외부기기 자체 전원을 사용하십시오.
- USB-A 타입 데이터 기기 또는 메모리를 차량에 연결해 사용하려는 경우, 차량에 맞는 순정 변환 어댑터(C to A 타입)를 사용하십시오. 일반 변환 어댑터의 경우 노이즈 제거, 과전류 방지 및 안정화를 위한 장치가 내장되어 있지 않아, 규격에 맞지 않는 케이블을 연결하는 경우 차량의 USB 단자 및 연결된 기기가 손상될 수 있습니다.

i 알아두기

당사의 차량 전용 액세서리 판매처는 다음과 같습니다.
국내: 현대샵(https://shop.Hyundai.com)
해외: 딜러샵에서 별도 구매

■ 블루투스 핸즈프리 사양 적용시





차량의 오디오 시스템에서 블루투스 기능이 내장된 휴대폰을 사용하여 손으로 들고 통화하는 번거로움이 없이 편리하게 전화기능을 사용할 수 있는 장치입니다.

1. 통화버튼
2. 통화 종료 버튼
3. 마이크

경고

- 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 휴대전화를 연결하십시오. 운전중에 연결하실 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중에는 전화번호를 눌러서 전화걸기를 시도하거나 통화하지 마십시오.
  운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중 휴대전화를 사용하면 앞 차량의 속도와 뒷 차량 유무 확인, 돌발상황 대처, 조향 핸들 조작을 제대로 할 수 없어 교통사고 발생 위험이 높습니다.
  운행 중에는 휴대 전화를 사용하지 마십시오.

알아두기

블루투스(Bluetooth)란?

가정이나 사무실 내에 있는 다양한 정보통신기기(컴퓨터, 프린터, 휴대폰, PDA)등을 물리적 케이블의 연결 없이 무선으로 연결해 주는 근거리 무선 네트워킹의 기술 규격을 말합니다.

주의

- 블루투스 핸즈프리는 블루투스 기능이 내장된 휴대전화에서만 사용 가능합니다.
- 자동차에 장착된 통화스위치를 눌러도 통화 되지 않는 기종은 휴대전화의 통화버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.
- 블루투스 휴대전화의 출시시점, 소프트웨어 버전, 이동통신사에 따라 일부 기능이 당사 핸즈프리와 호환되지 않을 수 있습니다.
- 휴대전화의 성능은 휴대전화 제조사에서 보증하므로 문제가 있을 경우 휴대전화 제조사에 문의 하시기 바랍니다.

※ 자세한 내용은 별도로 지급되는 설명서를 참조하십시오.

■ 음성인식 시스템 (사양 적용시)

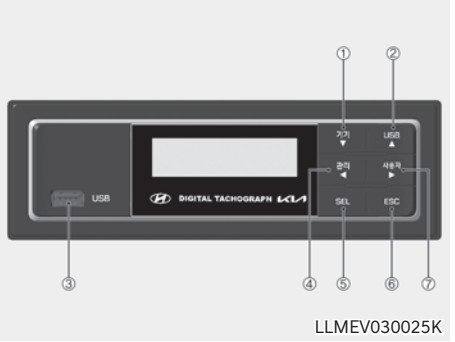


음성 인식을 통하여 다양한 인포테인먼트 기능을 명령할 수 있습니다.

※ 자세한 내용은 별도로 지급되는 설명서를 참조하십시오.

디지털 타코 그래프 사양 적용시

각부 명칭 및 기능



LLMEV030025K

① 기기/▼ 버튼 기기 ▼

초기 메뉴상태에서 기기 / ▼ 버튼을 눌러 장치 관련 메뉴를 수행합니다.
선택된 메뉴에서 기기 / ▼ 버튼을 누르면 커서의 위치가 아래로 한 칸 이동합니다.
수정 메뉴에서는 기기 / ▼ 버튼을 누르면 문자 또는 숫자가 변경됩니다.

② USB/▲ 버튼 USB ▲

초기 메뉴 상태에서 USB / ▲ 버튼을 눌러 USB 관련 메뉴를 수행합니다.
선택된 메뉴에서 USB / ▲ 버튼을 누르면 커서의 위치가 위로 한 칸 이동합니다.
수정 메뉴에서는 USB / ▲ 버튼을 누르면 문자 또는 숫자가 변경 됩니다.

③ USB 커넥터 USB

주행기록 Data의 다운로드, 차량 정보 변경하기 위한 입출력 장치입니다.

④ 관리/◀ 버튼 관리 ◀

초기 메뉴 상태에서 관리 / ◀ 버튼을 눌러 관리자 관련 메뉴를 수행합니다.
선택 또는 수정 메뉴에서 관리자/ ◀ 버튼을 누르면 커서의 위치가 왼쪽으로 한 칸 이동합니다.

⑤ 선택버튼 SEL

현재 메뉴에서 선택버튼을 누르면 해당 메뉴로 전환합니다.
최종상태 화면에서 버튼을 누르면 초기화면으로 전환합니다.

⑥ 취소/화면 버튼 ESC

메뉴상태가 1단계 Sub 메뉴 단계에서 취소 버튼을 누르면 초기 화면으로 전환합니다.
메뉴상태가 2단계 Sub 단계 이상에서 취소 버튼을 누르면 이전단계 화면으로 전환합니다.
최종상태 화면에서는 버튼을 누르면 초기화면으로 전환합니다.

⑦ 사용자/▶ 버튼 사용자 ▶

초기 메뉴 상태에서 사용자 / ▶ 버튼을 눌러 유저 관련 메뉴를 수행합니다.
선택 또는 수정 메뉴에서 사용자 / ▶ 버튼을 누르면 커서의 위치가 오른쪽으로 한 칸 이동합니다.

초기화면구성

모드1) 단말기 상태이상 표시기능, 날짜, 시간



모드2) 단말기 상태이상 표시, 날짜, 시간, 구간주행시간,거리



모드3) 단말기 상태이상, 차속, 엔진 rpm



모드4) 단말기 상태이상, 일일 주행시간, 일일 주행거리



OQZ045302

① 현재 날짜 정보를 표시합니다.
② 현재 시간을 표시합니다.
③ 현재 시간과 날짜를 표시합니다.
④ 구간 주행시간 및 구간 주행거리를 표시합니다.
⑤ 현재 속도를 표시합니다.
⑥ 항상 0000rpm으로 표시됩니다.
⑦ 현재 상태이상 코드를 표시합니다.
⑧ 일일 운행 시간을 표시합니다.
⑨ 일일 운행 거리를 표시합니다.

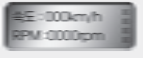
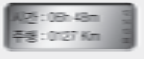
※ 이상코드표
00 : 운행 기록장치 정상
11 : 위치 추적장치(GPS수신기) 이상
12 : 속도 센서 이상
13 : RPM 센서 이상
14 : 브레이크 신호감지 센서 이상
21 : 센서 입력부 장치 이상
22 : 센서 출력부 장치 이상
31 : 데이터 출력부 장치 이상
32 : 통신 장치 이상
41 : 운행거리 산정 이상
99 : 전원 공급 이상

※ 현재 이상코드를 시간 순으로 위에서부터 표시합니다.

전체 메뉴 구성

MAIN MENU

SUB MENU

ESC	USB ▲	기기 ▼	사용자 ▶	관리 ◀
초기화면모드 1 	운행기록 다운	위성항법장치	운전자	운행장치 정보
초기화면모드 2 	최근 백업 일시	가속도센서	차량번호	비밀번호 변경
초기화면모드 3 	단말 정보 변경	차량 입력신호	차량유형	
초기화면모드 4 	펌웨어 업데이트	고장코드 확인	사업자번호	
			차대번호	
			운전시작시간	
			휴게시간	

⚠ 주의

현재 시간 기준으로 48 시간 이상 지난 데이터는 USB를 이용해서 다운 전송하셔야 합니다.

※ 상세한 사용방법은 제작사에서 지급하는 사용설명서 또는 CD를 참조하십시오.

04 주유

연료 및 요소수(우레아) 주입방법·주의사항

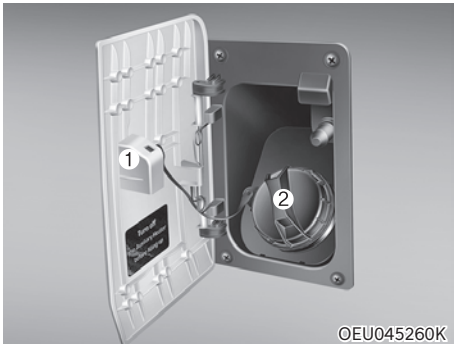
목차

- 연료주입구 4-3
  연료주입구 여는 방법 4-3
  연료주입구 닫는 방법 4-4
- 요소수(우레아) 탱크 주입구 4-6
  요소수(우레아) 주의 사항 4-8
  외부 온도가 높은 경우 4-8
  외부 온도가 낮은 경우 4-8
  요소수(우레아) 보관 4-8
  요소수(우레아) 폐기 4-9
  순도 4-9

주유

연료주입구

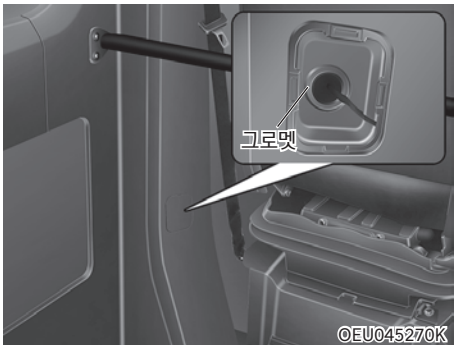
■ 연료주입구 여는 방법



1. 엔진 시동을 반드시 끄십시오.
2. 연료 주입구 커버(1)를 누르십시오. 추운 날씨에 커버 주변이 얼어서 연료 주입구 커버가 열리지 않으면, 커버 주위를 가볍게 두드리거나 누리십시오.
3. 연료 주입구 캡(2)을 시계 반대방향으로 돌려 여십시오.
4. 지정된 연료를 주유하십시오.

※ 연료 주입구 커버를 열기 위해서는 도어 잠금/해제 스위치 또는 리모컨 키를 이용해서 도어 잠금을 해제해야 열수 있습니다.
도어 잠금 장치가 해제되지 않으면 연료 주입구를 열수 없습니다.

연료 주입구 커버가 열리지 않을 경우 여는 방법 (비상시)



1. 운전석 좌편 B필러 트림에 있는 비상용 연료 주입구 해제 커버를 탈거 하십시오.
2. 전기배선(연료 주입구 커버 스위치 용)과 그로멧을 손으로 가볍게 잡고 뽑으십시오. 전기배선의 연결부에 힘이 미치지 않도록 하십시오.



3. 비상용 연료 주입구 해제 커버 내부에 있는 고리 모양의 선을 적당한 집게를 사용하여 당기면 연료 주입구 커버가 열립니다.

■ 연료주입구 닫는 방법

1. 연료주입구 캡(2) 을 닫으려면, 연료 주입구 캡을 시계방향으로 '딸깍' 소리가 날때까지 돌리십시오.
2. 연료주입구 커버(1)를 닫고 가볍게 눌러 원위치 시킨 후, 확실하게 닫혔는지 확인 하십시오.

⚠ 주의

- 디젤 차량은 반드시 주유소에서 판매하는 정품 경유를 사용하고, 지정된 연료 외 다른 연료(등유, 알코올, 항공유, 바이오 디젤* 등)나 첨가제와 혼합하여 사용하지 마십시오. 정품이 아닌 경유를 사용하여 발생한 일체의 손해에 대해서는 당사에서 책임을 지지 않습니다.
  * 바이오 디젤 (BioDiesel, BD)은 유채씨, 콩, 쌀겨 등에서 추출한 식물성 기름을 메탄올을 이용해 에스테르화 정제 과정을 거쳐 만든 것으로, 그 특성이 경유와 유사하여 경유에 일정량을 혼합하여 디젤 엔진에 사용할 수 있도록 만든 대체 에너지입니다. 현재 국내에서는 소량의 바이오 디젤 원액이 경유에 혼합되어 일반 주유소에서 정품의 경유로 판매됩니다.
- 관련 법령의 경유 품질 기준을 벗어나는 바이오 디젤 혼합유를 사용하여 발생한 물적, 인적 손해에 대해서는 당사에서 책임을 지지 않습니다.
- 불량 연료 및 미 검증된 연료나 첨가제 등을 사용하면 연료 탱크 오염, 연료 펌프 손상 및 연료 필터의 조기 막힘 등으로 인해 엔진과 배출가스 관련장치가 손상될 수 있습니다.불량 연료에 포함된 이물질에 의하여 DPF(Diesel Particulate Filter, 매연필터 장치) 막힘 또는 SCR 촉매 막힘 및 파손이 발생할 수 있습니다. 고가의 배출가스 저감 장치를 교환 해야 하는 상황이 발생할 수 있습니다.
- 품질이 검증되지 않거나 규격에 맞지 않는 연료 주입구 캡을 사용하면, 연료장치 또는 배기 제어장치에 심각한 고장을 초래할 수 있습니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 교환하십시오.
- 차량의 외부 표면에 연료를 떨어뜨리지 마십시오. 도장표면에 연료가 떨어지면 도장이 손상될 수 있습니다.

⚠ 경 고

연료 주입구 캡을 열때는 연료에 압력이 가해져 있을 수 있으므로 항상 조심스럽게 천천히 분리하십시오. 캡에서 연료가 새거나 바람 빠지는 소리가 들리면 캡을 완전히 분리하기 전에 이런 상황이 멈출 때까지 기다리십시오. 그렇지 않을 경우 연료가 분출되어 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

자동차 연료는 인화성 물질로서 화재 및 폭발의 위험이 있습니다.

따라서, 주유전 및 주유 중 반드시 다음 사항에 유의하십시오.

- 연료 주유기 또는 연료 주입구 캡 등을 만지거나 열 경우, 연료 주입구에서 가능한 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.
- 주유 중 차 안에 다시 들어가지 마십시오. 정전기가 발생되는 어떠한 행동도 주유소 부근에서는 하지 마십시오. 정전기로 인해 기화된 연료에 불이 붙어 폭발할 수도 있습니다. 만약 차 안에 다시 들어갔다 나온 경우, 주유기나 연료 주입구 캡 등을 만지기 전에 주유구에서 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.
- 휴대용기를 이용할 때에는 용기를 반드시 지면에 내려 놓은 후 주유하십시오. 차량 내부 또는 위에 휴대용기를 두면 정전기로 인해 기체연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 주유가 시작되기 전부터 주유가 완전히 끝날 때까지 휴대용기를 지면에 접촉시키십시오.
- 주유소 부근에서 휴대폰을 사용하지 마십시오. 휴대폰의 전류나 전자파로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 휴대폰을 사용해야 한다면, 주유소에서 멀리 떨어진 장소에서 사용하십시오.
- 주유하기 전에 반드시 엔진을 끄십시오. 엔진의 전기장치에 의한 스파크로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 주유하기 전에 엔진을 끄고, 주유가 끝난 뒤에는 연료 주입구 캡을 완전히 잠그고, 주입구 커버를 닫은 후 시동을 거십시오.
- 주유소 부근에서 담배를 피우거나 라이터를 켜는 등 화재의 위험이 있는 행동을 삼가십시오. 자동차 연료는 인화성 물질이므로 불꽃에 의해 폭발할 수도 있습니다.
- 만약 주유 중 화재가 발생하게 되면, 차에서 멀리 떨어져 안전을 확보한 후 즉시 주유소 관리자 및 소방서에 알려 지시를 받으십시오.

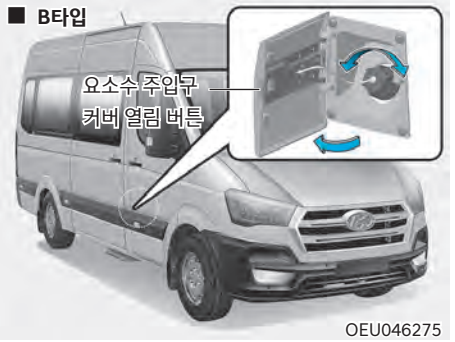
요소수(우레아) 탱크 주입구

■ A타입



OEU046018

■ B타입



OEU046275

요소수 잔량이 요소수 탱크 유효용량의 12% 이하로 떨어지면 요소수 잔량 부족 경고등이 점등되며 요소수 보충이 필요합니다.

요소수를 보충하지 않고 계속 운행하다가 탱크 유효용량의 4% 이하가 되면 요소수 잔량 경고등과 요소수 시스템 경고등()이 동시에 점멸되며 엔진 출력을 제한합니다. 이 후 1% 미만이 될 경우 속도까지(약 20km/h) 제한됩니다. 신속히 요소수를 보충하십시오.

주 의

- 요소수(우레아) 보충은 클러스터(계기판)에 표시되어 있는 요소수(우레아) 게이지 눈금이 한칸 정도일 때 시동을 끈 후 우레아 탱크 정격용량선(주입건이 멈추는 지점)까지 보충하십시오.
- 요소수(우레아) 주입 후 추가로 주입할 때는 반드시 요소수(우레아) 잔량 표시 화면에서 한칸 이상 표시 눈금이 떨어졌을 경우에 주입하십시오. 그렇지 않으면, 요소수(우레아) 시스템이 오작동 할 수 있습니다.
- 맨 처음 요소수 보충을 완전히 한 후, 매 10,000km마다 요소수를 보충하십시오.
- 요소수(우레아) 보충 후 초기에 계기판의 요소수(우레아) 게이지 지침이 정확하게 지침하지 않을 수 있습니다. 이는 일시적인 현상으로 일정 시간이 경과하면 정상적으로 작동합니다.



A 타입

1. 반드시 시동을 끄십시오.
2. 주차 브레이크를 작동시킵니다.
3. 요소수(우레아) 탱크 주입구 캡을 여십시오.
4. 규격 ISO 22241(DIN 70070)을 만족하는 요소수(AdBlue, DEF)를 요소수 탱크 정격용량선(주입건이 멈추는 지점)까지 보충하십시오. 요소수(우레아) 보충시 이물질이 유입되지 않도록 주의하십시오.
5. 주입구 캡을 잠금 때는 시계방향으로 완전하게 돌려 잠그십시오.

B 타입

1. 반드시 시동을 끄십시오.
2. 주차 브레이크를 작동시킵니다.
3. 동승석 도어를 열고, 요소수(우레아) 주입구 커버 열림 버튼을 누르십시오.
4. 요소수(우레아) 탱크 주입구 캡을 여십시오.
5. 규격 ISO 22241(DIN 70070)을 만족하는 요소수(AdBlue, DEF)를 요소수 탱크 정격용량선(주입건이 멈추는 지점)까지 보충하십시오. 요소수(우레아) 보충시 이물질이 유입되지 않도록 주의하십시오.
6. 주입구 캡을 잠금 때는 시계방향으로 완전하게 돌려 잠그십시오.

※ 요소수(우레아) 소모량은 연료소비량 대비 약 2~5% 수준입니다. 소모량은 차량 운행 조건 및 운전 방법에 의해 상이 할 수 있습니다.

주 의

- 추천된 ISO22241 또는 DIN70070을 만족하는 요소수 용액(우레아) 이외 디젤유, 가솔린, 알코올 등과 같은 추천되지 않은 액체를 절대로 사용해서는 안됩니다.
- 불량 요소수(우레아) 또는 추천되지 않는 액체를 주입하는 경우 배출가스 저감장치 등 차량부품들의 손상이 발생할 수 있습니다. 미 검증된 첨가제(요소수)에 포함된 이물질에 의하여 SCR 촉매의 막힘 및 파손이 발생할 수 있습니다. 고가의 배출가스 저감장치를 교환해주어야 하는 상황이 발생할 수 있습니다.
- 대기 환경보전법 제 94조에 의거 기준에 적합하지 않는 요소수(우레아)임을 알면서도 사용하는 경우 과태료를 부과 받을 수 있습니다.

■ 요소수(우레아) 주의 사항

- 요소수가 눈 또는 피부에 묻은 경우 즉시 깨끗한 물로 닦아내십시오.
- 요소수를 삼킨 경우 즉시 깨끗한 물로 입을 헹구고 물을 많이 마십시오. 의사의 치료를 받으십시오.
- 요소수가 묻은 옷은 즉시 갈아입으십시오.
- 알레르기 반응이 나타나는 경우 즉시 의사의 치료를 받으십시오.
- 어린이가 요소수를 만지지 못하도록 하십시오.
- 주입 도중 요소수가 묻은 표면은 즉시 물로 씻어내거나 헝겊과 찬물을 사용하여 요소수를 제거해야 합니다. 요소수가 이미 결정으로 변한 경우에는 스폰지나 헝겊으로 찬물을 사용하여 해당 부위를 청소하십시오. 요소수는 어느 정도 시간이 흐르면 흰 결정으로 변해 표면을 오염시킵니다.
- 요소수는 연료첨가제가 아니며 연료 탱크에 주입하면 안됩니다. 요소수를 연료 탱크에 주입할 경우 엔진이 손상될 수 있습니다.
- 요소수는 인화성 및 독성이 없는 무색, 무취의 수용성 액체입니다.

■ 외부 온도가 높은 경우

- 고온에서 요소수 탱크 캡을 열 경우 암모니아 증기가 새어 나올 수 있습니다. 암모니아 증기는 자극성이 강한 냄새가 나며 특히 피부, 점막, 눈 부위를 자극합니다. 눈, 코, 목이 따끔거리고 기침과 눈물이 나올 수 있습니다. 새어 나온 암모니아 증기를 들이마시지 마십시오. 이상 증상이 있을 경우에는 즉시 의사의 치료를 받으십시오.
- 통풍이 잘되는 장소에서만 요소수 탱크를 보충하십시오.
  요소수는 장시간에 걸쳐 최대 50°C까지 가열되면 (예 : 요소수 탱크가 직사광선에 노출) 화학적으로 분해될 수 있습니다. 이로 인해 암모니아 증기가 생성됩니다.

■ 외부 온도가 낮은 경우

요소수는 약 -11°C에서 동결됩니다. 차량에는 요소수 예열 시스템이 장착이 되어 겨울철에도 운행이 가능합니다.

■ 요소수(우레아) 보관

- 다음 재질로 제작된 용기는 요소수 보관에 적합하지 않습니다.
  (알루미늄, 동, 동합금, 비합금강, 아연도금강)
  요소수를 이러한 용기에 보관할 경우 금속 성분이 용해되어 배기정화 장치 시스템이 수리 불가능할 정도로 손상될 수 있습니다.
- 다음 재료로 제작된 용기만 사용하여 요소수를 보관하십시오.
  (DIN EN 10 088-1/2/3을 준수하는 CR-Ni 강철 또는 Mo-Cr-Ni 강철/폴리프로필렌/리에틸렌)

■ 요소수(우레아) 폐기

요소수는 환경 친화적인 방법으로(요소수 폐기에 관한 법규 준수) 폐기해야 합니다.

■ 순도

- 다음의 경우 배기가스 정화장치 시스템이 파손 됩니다.
  - 요소수 탱크에 세제나 다른 연료 또는 유체를 주입하는 경우
  - 요소수에 첨가제를 넣는 경우
  - 요소수에 물을 넣어 희석하는 경우

  요소수는 ISO 22241 또는 DIN7007O을 준수하는 요소수만 사용하십시오. 탱크에 잘못된 제품을 주입한 경우 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 문의하십시오.
- 요소수 탱크에 지정된 요소수 이외의 불순물이 들어가면 다음과 같은 문제가 발생됩니다.
  - 배출물 수치 증가
  - 촉매 및 배기 정화 장치 시스템 기능 이상
  - 엔진 손상
  - OBD 경고등 점등

  요소수 탱크에서 요소수를 빼내었을 경우 (예 정비시) 이 요소수는 순도가 보장 되지 않기 때문에 다시 탱크에 주입하면 안됩니다. 반드시 새 요소수를 주입하십시오.
  - 부적절한 요소수 또는 과다하게 희석된 요소수 주입 시에는 요소수의 어는점 및 녹는점이 변할 수 있습니다. 이에 따라 정상적인 히터의 가열을 통해 해동이 완료되지 않아 요소수 시스템 오작동, 경고등 점등/출력저하/차속제한 현상이 발생할 수 있습니다.

05 주행

차량 운행과 관련된 시동 및 정지, 기어 변속 및 주행 안전 장치 사용 방법

- 시동 키 5-3
  시동 키의 조명 5-3
  시동 키 위치 5-3
- 엔진 시동 및 정지 5-5
  엔진 시동 방법 5-5
  엔진 정지 방법 5-8
- 공회전 제한 시스템(ISG) 5-9
  엔진 자동 정지 5-9
  엔진 자동 재시동 5-9
  ISG 시스템 해제 5-10
  ISG 시스템 작동 조건 5-11
  ISG 시스템 강제 시동 조건 5-12
  ISG 시스템 이상 조건 5-12
  배터리 센서 비 활성화 5-12
  ISG 시스템 경고문 5-13
  AUTO STOP 누적시간 표시 모드 5-14
- 수동변속기 5-15
  수동변속기 작동 5-15
  올바른 운전요령 5-16
- 자동변속기 5-17
  자동변속기 작동 5-18
  올바른 운전 요령 5-21
- 제동 장치 5-23
  브레이크 5-23
  주차 브레이크 5-25
  ABS(Anti-Lock Brake System) 5-26
  차체 자세 제어 장치(VDC) 5-28
  경사로 밀림 방지 기능(HAC) 5-30
  급제동 경보시스템(ESS) 5-31
  올바른 제동 요령 5-31
- 수동 속도 제한 보조(ASLD) 5-31
  수동 속도 제한 보조 작동 5-32
  수동 속도 제한 보조 해제 5-33
- 전방 충돌 경고 (FCW) 5-34
  기능 설정 5-34
  작동 조건 5-34
  충돌 경고 5-34
  전방 충돌 경고 이상 5-35
- 전방 충돌 방지 보조 (FCA) 5-36
  전방 충돌방지 보조 설정 5-36
  작동 조건 5-36
  전방 충돌 방지 보조 기능 경고 및 제어 5-38
  전방 감지 센서 5-39
  전방 충돌방지 보조 이상 5-41
  제한 사항 5-42
- 차로 이탈 경고(LDW) 5-45
  차로 이탈 경고 작동 5-46
  차로 이탈 경고 미작동 조건 5-48
- 운전자 주의 경고 시스템 (DSW) 5-49
  시스템 설정 5-49
  시스템 작동 5-49
  시스템 이상 5-50
- 크루즈 컨트롤 5-53
  주행속도 설정 5-54
- 스마트 크루즈 컨트롤 (SCC) 5-57
  멀티 디스플레이 작동 상태 표시 5-58
  속도 설정 5-58
  차간거리 설정 5-63
  감지 센서(전방 카메라/전방 레이더) 5-64
  스마트 크루즈 컨트롤 경고 5-65
  전방 상황 주의 5-66
  크루즈 컨트롤 사용 5-67
  제한 사항 5-68
- 액티브 에코(ACTIVE ECO) 5-73
  액티브 에코 선택 5-73
  액티브 에코 작동 시 발생할 수 있는 차량 주행 특성 5-73
  액티브 에코 작동 제한 5-73

시동 키 사양 적용시

■ 시동 키의 조명 사양 적용시



OEU055031K

운전석(또는 동승석) 도어를 열면 시동 키 주위의 램프가 조명되어 야간 또는 어두운 곳에서 시동 키 위치를 쉽게 찾을 수 있습니다.
조명은 도어를 닫은 후 일정시간(약 30초)이 지나거나, 모든 도어를 닫고 잠궈 경계 상태에 진입할 때 또는 시동 키를 「ON」 위치로 돌리면 자동으로 꺼집니다.

■ 시동 키 위치



OTQ057002

LOCK

키를 뽑고 조향 핸들을 좌우로 조금씩 움직이면 조향 핸들이 고정되어 도난을 방지할 수 있도록 잠기는 위치입니다.
키는 「LOCK」 위치에서만 뺄 수 있습니다.
시동 키를 「LOCK」 위치로 돌리고자 할 때는 「ACC」 위치에서 키를 안쪽으로 누른 상태에서 「LOCK」 위치로 돌리십시오.

ACC

조향 핸들이 잠기지 않고 엔진을 시동시키지 않은 상태에서 일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다.

주의

「LOCK」 에서 「ACC」 위치로 시동 키가 돌려지지 않으면, 조향 핸들을 오른쪽이나 왼쪽으로 조금씩 움직이면서 시동 키를 돌리십시오.

ON

엔진을 시동시키기 전에 경고등을 점검할 수 있고 엔진 시동후에는 모든 전기장치를 사용할 수 있습니다. 이 위치는 엔진 시동 후에 정상적인 엔진 작동상태의 위치입니다. 엔진 시동 상태가 아니면, 방전이 될 수 있으므로 시동 키를「ON」위치에 놓지 마십시오.

START

엔진을 시동시키고자 할 때 시동 키를「START」위치까지 돌리십시오.
시동이 되면 바로 키에서 손을 떼고 10초 이상「START」위치에 잡고 있지 마십시오. 키에서 손을 떼면 시동 키는 자동으로「ON」위치로 되돌아 갑니다.

주의

- 엔진 시동을 걸지 않고 시동 키를 장시간「ACC」나「ON」의 위치로 하면 배터리가 방전됩니다.
- 엔진이 시동 된 상태에서 시동 키를「START」로 하지 마십시오. 시동 모터에 손상을 줄 수 있습니다.

경고

- 주행 중에는 시동 키를「LOCK」또는「ACC」위치로 돌리지 마십시오. 이는 브레이크 기능과 방향 제어 능력이 상실되어 사고를 초래할 수 있습니다.
- 도난 방지 조향 핸들은 주차 브레이크 대용으로 사용할 수 없습니다. 운전석을 떠나기 전에 엔진시동을 끈 후 변속레버를 1단 또는「R」(후진) 위치에 놓고, 주차 브레이크를 완전히 작동시키십시오.
  그렇지 않을 경우, 예상치 못한 차량의 갑작스러운 움직임으로 사고가 발생할 수 있습니다.
- 주행 중 조향 핸들 사이로 시동 키 또는 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 부상이나 사망에 이르게 할 수 있는 사고가 일어날 수도 있습니다.
- 운전석 주변에 움직일 수 있는 것은 놓지 마십시오. 운전을 방해할 뿐만 아니라 사고를 유발시킬 수 있습니다.



OEU055034K

- 키에는 아래와 같은 열쇠고리를 사용하지 마십시오. 운전시 무의식 중에 무릎으로 열쇠고리를 밀면 열쇠고리 무게로 인해 키가 「ACC」 위치로 되어 엔진이 정지될 위험이 있습니다.
  1. 지갑형 열쇠고리
  2. 열쇠고리에 다량의 열쇠 장착
  3. 열쇠고리에 무거운 액세서리 부착 등
- 운전 중에는 올바른 자세로 좌석에 앉으십시오.

엔진 시동 및 정지

■ 엔진 시동 방법



OQZ053033

1. 엔진 시동전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
2. 주차 브레이크 확실히 작동시켜 놓으십시오.
3. 모든 전기 장치를 끄십시오.
4. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동 유격을 오른발로 확인하십시오.
5. 브레이크 페달을 확실히 밟고 계십시오.

⚠ 경 고

- 운전석 주변에 페달을 밟을 때 방해를 줄 수 있는 물건(예 : 깡통, 병, 고정되지 않은 바닥 매트 등)이 있으면 제거하십시오.
  정지하고자 할 때 브레이크 페달이 밟히지 않아 사고가 날 수 있습니다.
- 주행 중 급제동, 코너링 등의 상황에서 물건이 바닥으로 떨어지면 페달 작동에 방해가 되어 사고가 날 수 있습니다. 항상 안전하게 보관하십시오.
- 운전에 집중하지 않으면 사고로 이어질 수 있습니다. 운전에 방해 될 수 있는 행동 (오디오 작동 등) 시 조심 하십시오. 안전운전의 1차적인 책임은 고객에게 있으며 휴대기기 사용은 법적으로 금하고 있습니다.

수동변속기 차량

6. 클러치 페달을 완전히 밟고 변속레버를「중립」위치에 두십시오. 시동이 걸리는 동안 클러치 페달과 브레이크 페달을 계속 밟고 있어야 합니다.

※ 이그니션 록(Ignition Lock) 장치가 장착된 차량은 클러치 페달을 밟아야만 시동이 걸립니다.

7. 시동 스위치를「START」위치까지 돌리고 엔진 시동이 걸리면(최대 10초이내) 키에서 손을 떼십시오.
   ※ 가속 페달을 밟지 않은 상태에서 시동을 거십시오.
8. 출발할 때는 클러치 페달과 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 변속 레버를 1단 또는 2단 위치로 놓으십시오.
   출발 이후에는 가속 페달을 밟아 엔진 속도를 높이고 원하는 기어 변속단으로 이동하십시오.
9. 주차 브레이크를 해제시킨 다음, 클러치 페달에서 발을 떼면서 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
10. 엔진의온도를올리기위해정차상태에서공회전하지 마십시오. 엔진이 적정한 온도가 될 때까지는 적당한 속도로 주행하십시오.(급가속 또는 급감속을 하지 마십시오.)

자동변속기 차량 사양 적용시

6. 변속레버를「P」(주차) 위치에 놓은 후 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
   변속레버「N」(중립) 위치에서도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여「P」위치에서만 하십시오.

※ 변속레버 잠금 장치(Shift Lock)가 장착된 차량은 시동 스위치「ON」상태에서 브레이크 페달을 밟아야만 변속레버가「P」(주차)에서「R」(후진) 위치로 움직여 집니다.

7. 시동 스위치를「START」위치까지 돌리고 엔진 시동이 걸리면 (최대 10초이내) 키에서 손을 떼십시오.
   가속 페달을 밟지 않은 상태에서 시동을 거십시오.
8. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전이 적정범위(1,000 rpm 이하)에 있는지 확인하신 후 변속레버를 원하는 위치로 놓으십시오.
9. 주차 브레이크를 해제시킨 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하고 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
10. 엔진의온도를올리기위해정차상태에서공회전하지 마십시오. 엔진이 적정한 온도가 될 때까지는 적당한 속도로 주행하십시오.(급가속 또는 급감속을 하지 마십시오.)

※ 엔진 시동시 유의 사항

- **겨울철에는 기온이 낮아 초기 rpm이 높을 수 있습니다.**
- **엔진이 정상 작동 온도에 이를 때까지 엔진 소음이 날 수 있으며 브레이크의 제동거리가 다소 길어 질 수 있습니다.**

주의

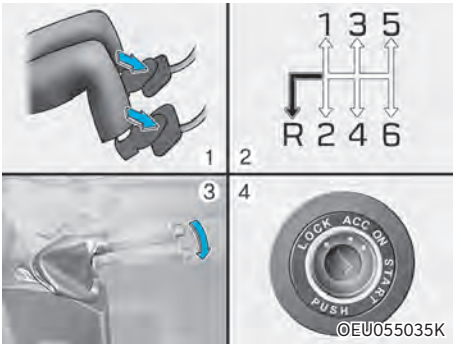
- 시동 스위치를 10초 이상 「START」에 위치시키지 마십시오. 엔진이 꺼지거나 한번에 시동되지 않을 때는 「LOCK」 위치에서 10초간 기다린 후 재시도 하십시오.
- 엔진이 시동되어 있을 때는 시동 스위치를 「START」로 하지 마십시오. 스타터가 손상될 수 있습니다.
- 고속 공회전을 삼가 하십시오.
  - 10분이상 고속 공회전시 배기장치에 손상을 줄 수 있습니다.
- 차량 주행 중에 시동이 꺼지더라도 변속레버를 「P」(주차)로 변경하지 마십시오. 「P」(주차) 위치에 놓으면 변속기가 고장날 수 있으며, 제동거리가 더 길어 질 수 있습니다. 브레이크를 밟을 때는 평소보다 힘껏 밟으십시오.
  만약 교통이나 도로 조건이 허용된다면, 차량이 완전히 멈추기 전에 변속레버를 「N」(중립)위치에 두고 시동 스위치를 「START」 위치까지 돌려서 재시동을 시도할 수 있습니다.

경고

- 주위가 밀폐되어 환기가 잘 되지 않는 공간에서 장시간 엔진 시동을 걸어 두지 마십시오. 배기가스에 의해 중독될 위험이 있습니다.
- 출발 전 엔진 rpm(회전수)이 높은 상태에서 브레이크를 해제하면 차가 갑자기 움직일 수 있으므로 엔진 rpm이 안정될 때까지 기다린 후 출발 하십시오.
- 절대로 가속 페달을 밟은 상태에서 시동을 걸지 마십시오. 차가 갑자기 앞으로 돌진하여 사고의 위험이 있습니다.

■ 엔진 정지 방법

수동변속기 차량



1. 클러치 페달과 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속레버를「N」(중립) 위치에 두십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크 레버를 당겨 주차브레이크를 작동시켜 놓으십시오.
3. 시동 키를「LOCK」위치에서 키를 빼십시오.

※ 엔진 정지시 유의 사항

- **엔진 정지 직전에 고속 공회전을 삼가십시오.**
- **경사가 있는 곳에 주차시킬 때는 변속레버를 오르막 길에서는「1단」, 내리막 길에서는「R」(후진)로 놓고 타이어에 고임목을 설치하십시오.**

⚠ 경 고

급경사로에는 차량을 주차시키지 마십시오. 차량이 움직여 대형 사고가 발생할 수 있습니다.

자동변속기 차량 ⊕사양 적용시



1. 차량이 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속레버를「P」(주차) 위치로 하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크 레버를 당겨 주차브레이크를 작동시켜 놓으십시오 .
4. 시동 스위치를「LOCK」위치까지 돌려 키를 빼십시오.

※ 엔진 정지시 유의 사항

- **엔진 정지 직전에 고속 공회전을 삼가십시오.**
- **경사가 있는 곳에 주차 시킬 때는 변속레버를 자동변속기 차량은「P」(주차) 위치로, 수동변속기 차량은 오르막 길에서는「1단」, 내리막 길에서는「R」(후진)로 놓고 타이어에 고임목을 설치 하십시오.**
- **자동변속기 차량의 경우 주, 정차시 변속레버가「P」(주차) 위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부로 부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있으므로 주의 하십시오.**

⚠ 경 고

급경사로에는 차량을 주차시키지 마십시오. 차량이 움직일 수 있습니다.

공회전 제한 시스템(ISG) 사양 적용시

■ A타입



OEU045255K

■ B타입



OEU045256K

공회전 제한 시스템(ISG)은 신호 대기 상황이거나 정차 중일 때 차의 엔진을 일시 정지하여 연비를 향상시키고, 배출가스 발생을 억제하는 시스템입니다.

주의

ISG 시스템이 작동할 때 일부 경고등(ABS, 브레이크, VDC, VDC OFF, EBD)이 켜질 수 있으나, 재 시동할 때 순간적인 전류 소모로 인한 현상으로 시스템 고장이 아닙니다.

※ ISG는 Idle Stop and Go의 약자입니다.

■ 엔진 자동 정지

1. 브레이크 페달을 밟고 차량을 정지 시키십시오.
2. 변속레버를 중립단에 놓고 클러치 페달에서 발을 떼십시오.

엔진이 정지하면서 ISG 표시등(녹색)이 켜집니다.

주의

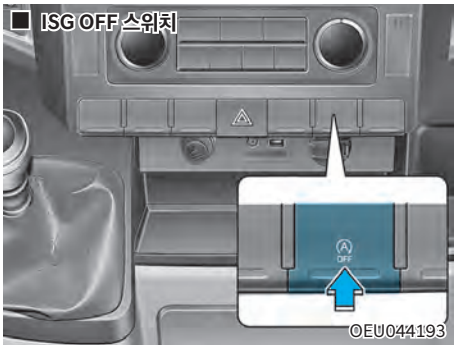
자동으로 엔진이 정지된 상태에서 안전 벨트 해제, 도어 또는 후드가 열리면 안전을 위하여 자동 시동이 되지 않고, 경고음이 울립니다. 이 때는 반드시 브레이크 및 클러치 페달을 밟고 시동을 걸어야 합니다.

■ 엔진 자동 재시동

엔진이 정지된 상태에서 변속레버가 중립 위치에 있고 클러치 페달을 밟으면 엔진이 재시동되며 ISG 표시등(녹색)이 꺼집니다.

■ ISG 시스템 해제

■ ISG OFF 스위치



■ A타입



OEU045238K

■ B타입



OEU045239K

1. ISG OFF( ) 버튼을 누르십시오. ISG 기능이 해제되며, 버튼내 표시등이 켜지고 계기판 LCD 표시창에 “AUTO STOP 시스템 꺼짐" 이 5초 동안 켜진 후 꺼집니다.
   안전을 위하여 브레이크를 밟고 ISG OFF( ) 버튼을 누르십시오.
2. ISG OFF( ) 버튼을 다시 누르면 ISG기능은 정상적으로 작동하며, 버튼 내 표시등은 꺼집니다.

주의

배터리가 내장되지 않은 외장형 기기는 시가라이터 잭 및 다용도 소켓의 전원을 사용할 경우, 자동으로 엔진이 다시 걸릴 때 초기화 현상이 발생할 수 있습니다.

■ ISG 시스템 작동 조건

- 운전석 안전벨트가 채워진 상태
- 운전석 도어(엔진후드 포함)가 닫힌 상태
- 브레이크 부압이 적절할 때
- 배터리 충전상태 및 배터리 액의 온도가 적절할 때
- 바깥 온도가 -2°C~35°C일 때
- 차량 속도가 8km/h를 넘은 후 다시 정지할 때
- 히터 및 에어컨 시스템 조건이 만족 되었을 때
- 키로 시동을 건 후 냉각수 온도가 30°C 이상일 때
- ISG 시스템 관련 부품에 문제가 없을 때
- DPF(매연 필터 장치) 비 재생 구간

■ A타입



OEU045236K

■ B타입



OEU045237K

ISG시스템 작동 조건이 충족되지 않을 경우, 계기판 LCD 표시창에 “AUTO STOP 시스템 작동조건이 아닙니다.”가 뜨고, ISG 기능이 작동하지 않습니다.

ISG 시스템 작동 조건이 충족된 상태에서 “AUTO STOP 시스템 작동조건이 아닙니다.” 문구가 연속적으로 표시되면, ISG 시스템 및 배터리 점검이 필요합니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈를 방문하여 점검 받으십시오.

■ ISG 시스템 강제 시동 조건

자동으로 엔진이 정지된 상태에서 다음의 경우 별도의 운전자 조작 없이 자동으로 엔진이 시동됩니다. ISG 표시등은(녹색) 5초 동안 깜박입니다.

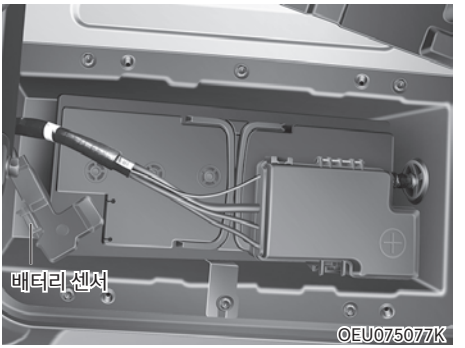
- 브레이크 작동압력이 낮아질 때
- 엔진 정지 상태가 장시간 (약5분) 유지될 때
- 에어컨이 켜져 있고, 풍량 속도가 3단 이상일 때
- 앞유리 서리제거 버튼을 누를 때
- 배터리 충전상태가 충분하지 않을 때
- 에어컨이 작동되고 바깥 온도에 따라 약 1분~2분 이내
- 차량 속도가 5km/h 이상일 때

■ ISG 시스템 이상 조건

1. 공회전 제한 시스템(ISG) 기능과 관련된 센서 및 시스템 고장이 발생하면 공회전 제한 시스템(ISG)이 작동하지 않습니다.
2. 이 때 계기판에 ISG 표시등(노란색)이 5초 동안 깜박인 후 켜지고, ISG OFF() 버튼의 표시등이 켜집니다.

가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

■ 배터리 센서 비 활성화



차량의 정비를 위하여 배터리에 조립되어 있는 배터리 센서의 전원 커넥터를 분리하거나 (-) POLE에서 분리후 재 장착할때는 배터리 센서가 비 활성화 됩니다.
배터리센서 비 활성화로 인하여 ISG 기능이 제한될 수도 있으므로 만일 위와 같은 행위 이후에는 배터리센서 활성화 조건을 참조하시어 반드시 활성화 하십시오.

배터리 센서 활성화 조건

시동 「OFF」 상태를 4시간 유지한 후 시동을 걸었다 껐다 3~4회 반복하면 배터리 센서가 활성화됩니다.
단, 시동 「OFF」 상태에서 키를 뺀 후 차량에 연결된 출고상태 외의 모든 전장품 전원(예 : 네비게이션, 블랙박스 등)이 연결이 안되어 있어야 합니다.
전원이 연결되었을 경우 배터리 센서가 활성화되지 않을 수 있습니다.

주의

다음과 같은 조건에서는 ISG 기능이 작동하지 않습니다.

- ISG 시스템 구성 부품에 고장이 났을 때
- 차량 배터리가 충분히 충전되지 않았을 때
- 브레이크 부압이 낮을 때

가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈를 방문하여 점검 및 정비를 받으십시오.

경고

배터리를 교체할 때 당사의 정품 ISG 시스템 배터리만 사용 하여야 합니다. 당사의 정품배터리를 사용하지 않으면 정상조건에서 ISG가 작동하지 않을 수 있습니다.

또한 ISG 시스템에 사용되는 배터리를 일반 충전기로 충전하면 배터리가 손상되거나 폭발할 수 있습니다.

배터리 윗면의 마개를 열거나 빼지 마십시오. 마개를 빼거나 열 경우 내부 전해액이 누출되어 인체에 손상을 줄 수 있습니다.

■ ISG 시스템 경고문

차량 상태를 최적화하고 효율적인 ISG 사용을 유도하기 위해 계기판 LCD 표시창에 문구가 표시됩니다.

AUTO STOP 시스템 해제! 시동을 거십시오.

■ **A타입**



OEU045133K

■ **B타입**



OEU045156K

자동으로 엔진이 정지된 상태에서 다음과 같은 경우 ISG OFF( ) 버튼 내 표시등이 켜지면서 ISG 시스템이 해제(제한)되며 경고음이 울립니다.

- 브레이크를 밟지 않고 안전벨트를 해제할 때 (AUTO HOLD 장착 차량)
- 브레이크를 밟지 않고 도어를 열 때 (AUTO HOLD 장착 차량)
- 후드를 열 때
- 시스템에 이상이 있을 때

ISG 시스템이 해제된 상태에서는 키를 이용하여 재시동을 거십시오.
단, 위 조건들이 정상 상태로 재변경 후에는 (예 : 후드를 다시 닫았을 때) ISG 시스템은 다시 정상 상태로 돌입하게 됩니다. 엔진 시동을 다시 걸 때는 브레이크 페달을 밟고 변속레버를 중립단에 위치시킨 후 클러치 페달을 밟아 시동을 거십시오.

경 고

- 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오. 그렇지 않을 경우 예상치 못한 차량의 갑작스러운 움직임으로 인해 사고가 날 수 있습니다.
- 운전자와 탑승자의 안전을 위해서 항상 안전벨트를 착용하십시오. 예기치 못한 사고로 크게 다칠 수 있습니다.

경 고

언덕 및 내리막 길에서 시동 완료 전 출발을 할 경우 차가 밀릴 우려가 있으니 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 엔진 시동 완료 후 출발을 하여야 합니다.

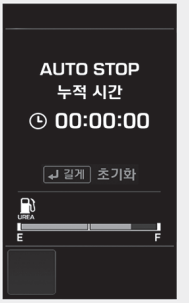
AUTO STOP 누적시간 표시 모드

■ A타입



OEU045129K

■ B타입



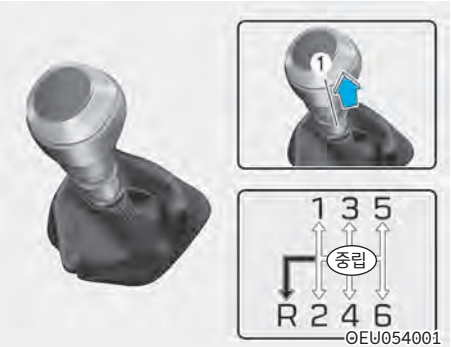
OEU046296K

트립모드에서 AUTO STOP 누적시간을 표시합니다. AUTO STOP 누적시간은 시:분:초로 표시됩니다. AUTO STOP 누적시간은 리셋하기 전까지 누적되며, 조향 핸들의 「OK」버튼을 길게 누르면 리셋됩니다.

수동변속기

■ 수동변속기 작동

클러치의 사용 요령



❶ 변속 레버 링
➡ 링(1)을 당긴상태에서 변속레버를 작동시킴
⇨ 링(1)의 당김 없이 변속레버를 작동시킴

변속레버를 조작할 때는 반드시 클러치 페달을 완전히 밟은 후에 변속하십시오.
변속시에는 엔진 회전과 차량의 속도에 알맞은 단을 선택해 주십시오. 1단 또는 후진(R)에 변속할 때는 차량이 완전히 정지된 후 중립 위치에서 3초 정도 대기 후 기어를 넣으십시오. 이는 변속기의 회전이 멈추는데 소요되는 시간입니다. 변속기의 회전이 멈추지 않는 상태에서 기어를 변속하면 기어 손상이 발생합니다.
차량을 출발시키기 위해서는 완전히 밟고 있던 클러치 페달을 천천히 놓으면서 가속 페달을 밟아 출발하십시오.
정지 상태에서 「1단」 또는 「R」(후진)로 변속이 어려울 경우, 변속기를 중립에 놓고 클러치 페달을 떼었다가 다시 밟고 「1단」 또는 「R」(후진)로 변속하십시오.
겨울철 기온이 낮을 경우 변속기 오일이 따뜻해지기 전에는 변속이 어려울 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상이며 기계적 이상이 아닙니다.

저단 변속

교통 정체 시 또는 언덕 오르막길 주행 시에 서행해야 할 경우는 엔진에 무리가 올 수 있으므로 저단으로 변속하십시오. 저단 변속을 하면 엔진이 꺼지지 않고 다시 속도를 내야 할 경우 보다 빨리 가속을 할 수 있습니다.
내리막길 주행시의 저단 변속은 안전속도를 유지하고 브레이크의 수명을 연장시킬 수 있습니다.

⚠ 주의

- 「5단」에서 「4단」으로 감속시, 「5단」 기어를 빼면 바로 「3단」과 「4단」 사이의 중립 위치에 놓이므로 변속레버를 좌측으로 당기지 말고, 곧바로 뒤쪽으로 당겨 「4단」 기어를 넣으십시오.
  부주의하게 변속레버를 좌측으로 당겨 「2단」으로 잘못 변속되면 엔진이 급격하게 고회전될 수 있으며, 이는 엔진과 변속기의 손상을 야기시킵니다.
- 고단에서 저단으로 변속하고자 할 때에는 한번에 두단 이상 저단으로 변속하지 마십시오. 또한, 엔진이 고속(5,000 rpm 이상)으로 회전하고 있는 상태에서는 저단으로 변속하지 마십시오. 엔진 및 클러치, 변속기가 손상될 수 있습니다.
  고단에서 저단으로 변속된 후 저단에서도 엔진 회전수가 회전계의 적색 구간에 들어가지 않도록 주의하십시오.

■ 올바른 운전요령

주 의

- 불필요한 반 클러치 사용을 자제하여 주십시오. 반 클러치를 자주 사용하게 되면 클러치 커버 및 클러치 디스크가 마찰열에 의해 쉽게 마모됩니다. 변속할 때를 제외하고 주행 중에 클러치 페달 위에 발을 올려 놓지 마십시오.
- 언덕길에서 정차하는 동안 반 클러치를 사용하여 차를 정지시키려 하지 마십시오. 클러치 디스크가 조기 손상됩니다.
- 클러치 페달 작동은 끝까지 밟아야 하며 페달을 밟을 때 페달이 원위치 되기 전에 다시 밟지 않도록 주의하십시오. 클러치 페달이 원위치로 돌아오기 전에 다시 밟는 과정이 반복되면 클러치 시스템 고장의 원인이 될 수도 있습니다.
- 규정된 적재중량 이상으로 과적하지 마십시오. 과적상태에서 출발 및 운행 시 비정상적으로 과대한 클러치 디스크 마찰열이 발생되어 클러치 커버 및 클러치 디스크의 고장원인 될 수 있습니다.
- 정지상태에서 출발 시「2단」출발을 자제하십시오.「2단」출발 시에는 비정상적으로 과대한 클러치 디스크 마찰열이 발생되어 클러치 커버 및 클러치 디스크의 고장원인이 될 수 있습니다.
- 고속 주행중에 갑자기 저단으로 변속하지 마십시오. 엔진 및 변속기에 손상을 줄 수 있습니다.
- 차량의 원활한 주행과 연료절감을 위하여 적정 변속시기에 변속하십시오. 회전계의 바늘이 적색눈금을 넘지 않도록 하십시오. 엔진 손상을 야기시킵니다.
- 주행중 기어를 변속할 때 외에는 변속레버에 손을 올려 놓고 운전하지 마십시오. 변속기 내부 부품 마모의 원인이 됩니다.

알아두기

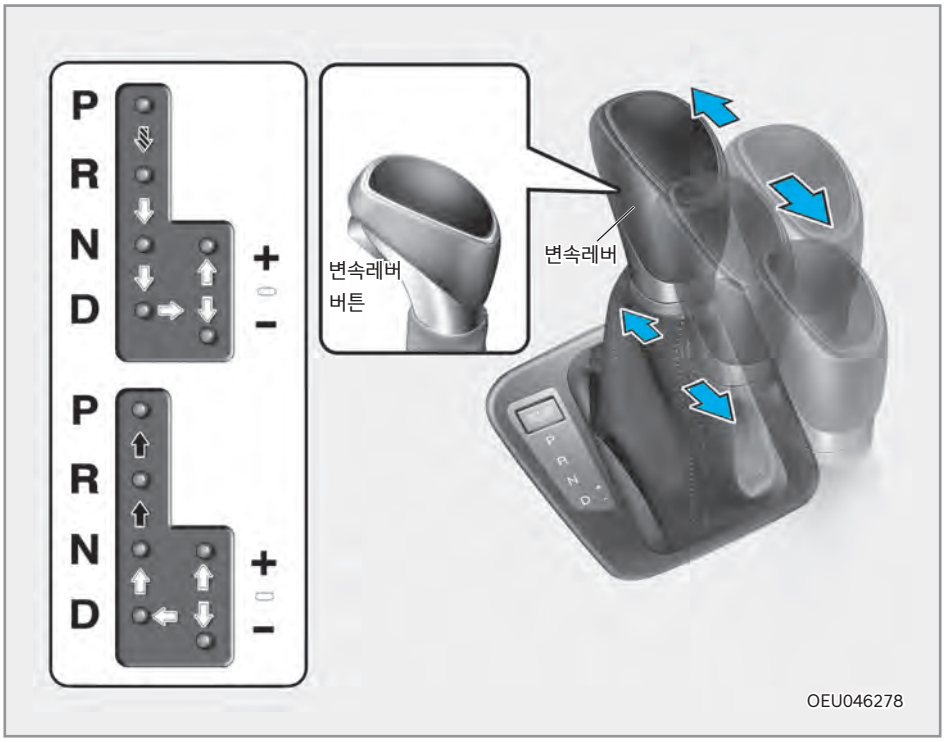
반 클러치란?

클러치 페달을 밟을 때 완전히 밟지 않거나, 놓지 않은 상태로 동력이 클러치에 전달되어 클러치가 미끄러지는 상태

경 고

- 출발 및 후진 시 변속 후에 클러치 페달에서 너무 빨리 발을 떼게 되면 시동이 꺼져 불의의 사고를 당할 수 있습니다.
- 운전석을 떠나기 전에는 평탄한 장소에서 반드시 주차 브레이크를 작동시켜 놓고, 엔진 시동을 끄십시오. 그리고 변속 레버를「1」단 또는「R」(후진)에 위치시키십시오. 그렇지 않을 경우, 예상치 못한 차량의 갑작스런 움직임으로 심각한 사고를 초래할 수 있습니다.

자동변속기 사양 적용시



브레이크를 밟고 변속레버 버튼을 눌러 작동시킴(변속레버 잠금장치 장착)

변속레버 버튼을 누르고 변속레버를 작동시킴

변속레버를 그대로 작동시킴

※ 변속레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 레버를 조작하십시오.

경 고

변속시 계기판의 변속단 표시 및 변속레버 옆의 해당 표시등 점등을 필히 확인하십시오.

■ 자동변속기 작동

변속 위치별 기능

자동변속기는 변속레버의 위치, 차량 속도, 가속 페달의 위치에 따라 1속 ~ 8속까지 자동으로 변속됩니다. 변속레버의 위치는 계기판에 표시됩니다.
「D」, 「R」 및 수동 모드 구간(+, -)위치에서는 가속 페달을 밟지 않아도 브레이크만 풀면 차량이 전진하거나 후진합니다. 이 위치에서 차를 멈추고자 할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 경 고

미끄러지기 쉬운 도로에서 급격하게 엔진 브레이크를 조작하는 것(변속레버를 고단에서 저단으로 내리는 것)은 타이어가 미끄러질 위험이 있으므로 조작하지 마십시오.

● P (주차)

- 주차 및 엔진 정지·시동 시 차가 움직이지 않도록 변속기가 잠기는 위치입니다.
- 주·정차할 때 브레이크 페달을 밟은 채로 변속레버를 「P」(주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 작동하십시오.
- 주·정차할 때 주차 브레이크 대신 「P」(주차) 단 만을 사용하지 말고 반드시 주차 브레이크와 함께 사용하십시오.

⚠ 주 의

「P」(주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속하십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 자동변속기가 손상될 수 있습니다.

● R (후진)

- 차를 후진할 때 사용하십시오.
- 변속레버를 「R」(후진)의 위치로 두고자 할 때는 반드시 차를 멈춰야 합니다. 차가 움직이는 상태에서 「R」(후진)로 변속하는 경우, 예기치 못한 사고가 날 수 있으니 반드시 정차한 후 사용하십시오.
- 주행 중 잠시 차를 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 주 의

변속하려고 변속레버를 「R」(후진) 위치로 둘 때나 「R」(후진) 위치에서 다른 위치로 전환하고자 할 때는 차를 완전히 멈춘 후 변속하십시오.
만약 주행 중에 「R」(후진)로 변속하면 변속기가 손상될 수 있습니다.

● N (중립)

- 주행 중 정차 시간이 길어질 때 사용하십시오. 바퀴와 변속기가 잠겨있지 않습니다. 주행 중 정차할 때는 브레이크 페달을 밟거나 주차 브레이크를 거십시오.
- 「N」(중립) 위치에서도 엔진 시동이 걸리나, 안전을 위하여 반드시 「P」(주차) 위치에서 시동을 거십시오.

⚠ 경 고

주행 중 변속레버를 「N」(중립) 위치에 두면 엔진 브레이크가 작동하지 않아 예기치 못한 사고가 날 수 있으므로 주행 중에는「N」(중립)으로 변속하지 마십시오.

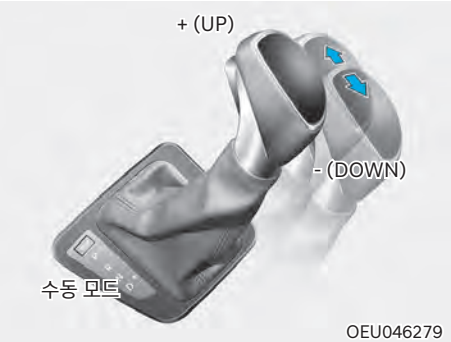
● D (주행)

- 이 위치는 정상적인 전진 주행 위치입니다.
- 변속기는 1속~8속 내에서 적절한 경제성과 힘을 제공하는 속도로 자동적으로 선택하여 변속합니다.
- 출발하고자 할 때는 변속레버의 위치가 「P」(주차)일 때 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 「D」(주행)로 변속하고, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차가 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 밟아 출발하십시오.
- 주행 중 차를 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 꽉 밟지 않으면 자동 변속기의 특성상 차가 움직일 수 있으니 주의 하십시오.

⚠ 경 고

언덕길에서 차를 멈춘 후 출발할 경우에는 변속레버가 「D」(주행)의 위치에 있어도 가속 페달이나 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차가 뒤로 밀려 큰 사고가 날 수 있습니다.
「D」(주행)로 변속할 때는 차를 완전히 멈춘 후 하십시오.

● 수동 모드(+, —)



- + (UP)
  수동변속기처럼 레버를 「+」 방향으로 한번 밀어줄때 마다 1속씩 상승하여 8속까지 변속할 수 있습니다. 가속 페달을 밟으면서 작동시킬 수 있습니다.
- — (DOWN)
  브레이크를 밟으면 속도에 따라 8속~1속까지 자동적으로 변속합니다.
  또한 레버를 「-」 방향으로 한번 밀어줄 때마다 1속씩 내려갑니다.
  엔진 브레이크를 사용하고자 할 때는 브레이크를 밟으면서 레버를 「-」 방향으로 밀어 1속씩 내리십시오.

주행 중 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 자동변속기 특성상 차량이 움직일 수 있으니 주의 하십시오.

- 수동 모드는 1속에서 8속의 전진 변속만 가능하며, 후진 또는 주차 시에는 「R」(후진), 「P」(주차)를 선택하십시오.
- 변속레버를 「-」(DOWN)측으로 빠르게 2회 조작하면 차속에 따라 3속에서 1속, 4속에서 2속으로 변속하는 것이 가능합니다.
- 수동 모드에서 주행 중 차속이 내려가면 자동으로 저단 변속되어 정지시에는 1속으로 변속됩니다.
- 미끄러운 노면에서의 발진성을 좋게하기 위하여 정차중에 「+」(UP)측으로 1회 조작 하는 것으로 2속 출발이 가능하며 「-」(DOWN)측으로 조작하면 1속으로 변속됩니다.
- 주행성능을 확보하기 위하여 차속에 따라 「+」(UP)측으로 조작하여도 변속이 되지 않는 경우가 있으며, 또한 엔진의 과도한 회전을 방지하기 위하여 차속에 따라 「-」(DOWN)측으로 조작하여도 변속이 되지 않는 경우가 있습니다.

⚠ 주 의

- 수동 모드(+, -)에서는 수동변속기처럼 적정한 속도나 엔진회전수(rpm)에 따라서 변속이 되므로, 계기판의 엔진 회전계를 보며 레버를 이용하여 변속시키십시오. 그렇지 않으면 자동변속기에 손상을 줄 수 있습니다.
- 수동 모드에서 고단으로 변속시 도로 조건에 맞추어 계기판의 엔진 회전계가 적색 범위에 넘어가지 않도록 적정 시기에 변속 하십시오.
- 급격한 엔진 브레이크 사용 및 급가속은 자동변속기 고장의 원인이 됩니다. 도로 상태 및 주행 속도에 따라 적절한 변속을 하십시오.

변속레버 잠금 장치(Shift Lock)

자동변속기의 변속레버를 「P」(주차)위치에서 「R」(후진) 위치로 변속하고자 할 때, 운전자의 오조작을 방지하기 위하여, 브레이크 페달을 밟아야만 변속이 가능하도록 고안된 장치입니다.
「P」(주차) 위치에서 「R」(후진) 위치로 변속하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 브레이크 페달을 밟으십시오.
2. 시동 키를 「ON」 상태로 하십시오.
3. 변속레버 버튼을 누르고 변속레버를 다른 위치로 변속하십시오.

- 변속레버가 「P」(주차) 위치에서 브레이크 페달을 반복적으로 밟고 해제하면 변속기를 잠그고 해제하는 정상적인 작동음이 들릴 수 있습니다.
- 「N」(중립) 위치에서 「D」(전진) 위치로 변속 시는 변속레버 잠금 장치가 작동하지 않으므로 반드시 「P」(주차) 위치에서 시동을 거십시오.
- 변속레버 잠금 장치(Shift Lock)는 브레이크 페달을 밟고, 변속레버를 움직여야 잠금장치가 해제되므로 해제 순서를 반드시 준수 하십시오.

● 변속레버가 움직이지 않을 경우



OEU046279

배터리가 방전되었거나 또는 시동 키「ON」상태가 아니면 브레이크 페달을 밟아도 변속레버가「P」(주차)위치에서「R」(후진) 위치로 조작되지 않습니다. 이 때는 변속레버 앞쪽에 위치한「SHIFT LOCK RELEASE」버튼(1)을 누르면서 변속레버 버튼을 누르고 변속레버를 움직이면 다른 위치로 조작이 가능합니다.

시동이「ON」상태가 아닌 상태에서 수동해제를 사용한 경우, 재 시동 후에는 변속레버 잠금장치가 다시 정상적으로 작동됩니다. 다음과 같은 현상이 발생하면 즉시 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 점검을 받으십시오.

- 변속레버 잠금장치(Shift Lock) 기능이 작동하지 않을 때
- 시동이「ON」인 상태에서, 브레이크 페달을 밟았는데도 변속레버가「P」(주차)위치에서「R」(후진) 위치로 움직이지 않을 때

■ 올바른 운전 요령

- 엔진 시동은 반드시 변속레버를「P」(주차) 위치에서 주차 브레이크를 작동시켜 놓고 오른발로 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
- 엔진 rpm(회전수)이 높을 때는 어떤 위치로도 변속하지 마십시오.
- 변속레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고, 계기판에 나타나는 각 위치의 표시등을 확인하면서 원하는 위치로 조작하십시오. 레버를 고정시킨 다음 브레이크 페달에서 발을 서서히 떼십시오.
- 자동변속기 차량은「R」,「D」,「+」,「-」의 어느 위치에서나 공회전 상태에서 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직이려는 경향이 있으므로 정차 중에는 반드시 브레이크를 밟고 주차브레이크를 당겨 주차 브레이크를 확실히 작동시키십시오.
- 언덕길에서 정차할 때는 가속 페달을 이용하여 차를 정지시키려 하지 말고 브레이크를사용하십시오.
- 오르막길에서 서 있을 때는 엔진의 힘을 이용하여 정차하지 말고 주차브레이크를 당겨 주차 브레이크를 작동시키고 브레이크 페달을 밟아 정차하십시오.
- 브레이크를 밟은 상태에서「R」(후진) 또는 어떠한 전진 변속 위치에서도 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 주·정차 중에 엔진을 지나치게 고속 회전시키지 마십시오.

경 고

- 가속 페달을 밟은 채로 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서 변속하지 마십시오. 차량이 급출발하여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.
- 주행 중에는 변속레버를 「N」(중립) 위치로 변속하지 마십시오. 엔진 브레이크가 작동되지 않아 위험하게 됩니다.
- 주·정차시 변속레버가 「P」(주차) 위치에 확실하게 걸려 있지 않으면 외부로 부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있습니다. 차에서 떠날 때는 안전을 위하여 항상 「P」(주차)에 위치시키고 주차 브레이크를 작동시킨 다음 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 언덕길에서 후진 시, 반드시 변속레버를 「R」(후진) 위치로 하십시오. 그렇지 않을 경우 시동이 꺼질 수 있어 매우 위험합니다.

출발하는 경우

1. 브레이크 페달을 밟은 채로 변속레버를 조작하십시오.
2. 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 천천히 밟고 출발하십시오.

변속레버를 「D」, 「+」, 「-」 및 「R」로 변속 시 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직여 전진 또는 후진 할 수 있습니다. 특히, 엔진 회전이 높은 경우(외부온도에 따라 약 1,500~2,000 rpm 이상)는 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다.

경 고

「N」(중립) 또는 「P」(주차)에서 다른 위치로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 변속하십시오.
가속 페달을 밟은 채로 변속하면 차량이 급출발하여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.

통상 주행시 급가속을 원하는 경우

「D」(주행) 위치에서는 다른 차량의 추월이 가능합니다. 가속 페달을 끝까지 밟으면 변속기는 저단 변속하여 급가속하게 됩니다. 다른 차량을 추월할 때는 충돌을 방지하기 위하여 앞 차와의 차간 거리를 충분히 확보하십시오.

가속 페달에 킥다운 장치(Kickdown Mechanism)가 장착되어 있는 차량의 경우 의도하지 않는 급격한 가속을 방지하기 위해 일정 지점에서 페달 답력이 증가됩니다.하지만, 자동변속기 차량의 경우 힘을 주어 끝까지 밟으면 절도감과 함께 차량의 최대 가속을 얻을 수 있습니다. 이는 고장이 아니며, 정상 작동 조건 입니다.

정지했다가 언덕길로 주행하고자 할 때

정지했다가 언덕길로 올라가려면, 브레이크 페달을 밟고, 적재량과 언덕길의 경사도에 따라 변속레버를「D」(주행) 또는 수동 모드의「1단」위치에 놓으시고 주차 브레이크를 해제하십시오.
브레이크 페달에서 발을 뗀 후 가속 페달을 서서히 밟으십시오.

- 급한 오르막 길에서 정차 후, 출발시 차량이 뒤로 밀릴 수 있습니다.
  이때, 수동 모드 2단 상태에서 출발하면 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지할 수 있습니다.

제동 장치

■ 브레이크

- 브레이크를 작동 시킬 때 수회에 걸쳐 작동시키십시오.
  안정된 성능은 물론 후속차에 제동상황을 미리 알려 주게 되어 추돌을 방지할 수 있습니다.
- 내리막 길에서 브레이크를 장시간 사용하면 성능이 저하되므로 반드시 엔진브레이크와 함께 사용하십시오.
- 브레이크가 작동되지 않을 때나 ABS 장착 차량은 브레이크 페달을 펌프질 하듯이 밟지 마십시오.

⚠ 경 고

- 가파르거나 긴 언덕길을 내려올 때 계속적인 브레이크 사용은 브레이크 과열 및 브레이크 장치의 일시적인 고장을 야기할 수 있으므로 저단기어(엔진 브레이크)를 사용하십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳을 주행하는 것은 정상적인 브레이크 작동을 방해합니다. 브레이크 장치가 젖어 제동효과가 떨어졌을 때는 브레이크를 건조시키기 위해 안전거리를 유지한 상태에서 정상적인 브레이크 작동시까지 수회 가볍게 브레이크를 밟으십시오. 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.
- 페달을 잘못 밟을 수 있으므로 브레이크 페달 및 가속 페달의 위치가 분명치 않으면 운전하지 마십시오. 브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟으면 사고가 일어나 심각한 부상을 입거나 또는 사망 할 수 있습니다.

- 미끄러지기 쉬운 노면에서는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 급격한 엔진 브레이크는 피해 주십시오.
  차량 조향력을 잃게 되어 위험할 수 있습니다.
- 엔진이 정지된 상태에서는 브레이크를 작동시키기 위해 보다 많은 힘을 필요로 하고 제동거리도 증가하므로 주행 중 엔진 시동을 끄지 마십시오.
- 브레이크 페달 밑으로 깡통, 종이 등 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.
  브레이크 페달 작동을 방해하여 위험합니다.
- 브레이크 페달 위에 발을 올려 놓고 주행하지 마십시오. 비정상적인 브레이크 온도 상승을 유발, 브레이크 패드 또는 라이닝의 과도한 마모, 제동거리의 증가를 가져옵니다.

디스크 브레이크 마모 경고음

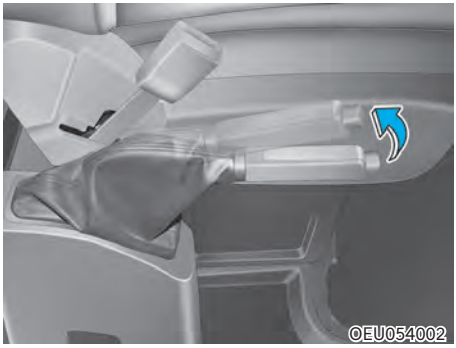
- 브레이크 패드가 마모되고 새로운 패드로 교환할 시기가 되면 앞 또는 뒤 브레이크로부터 고주파 경보음('끽'하는 소리)을 들을 수 있습니다.
  브레이크 페달을 밟을 때 이 소리를 들을 수 있습니다.
  이때는 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 브레이크 점검 및 패드 교환을 의뢰하십시오.
  어느 특정한 조건의 주행이나 날씨에 따라 브레이크를 처음 밟을 때나 또는 살짝 밟을 때 삐-이익 소리가 날 수 있습니다. 이는 정상적인 것으로 브레이크에 문제가 있는 것은 아닙니다.
- 브레이크 장치의 수리비용 절감을 위하여 브레이크 패드가 마모된 상태로 계속 주행하지 마십시오.
- 브레이크 패드를 교환할 때는 왼쪽, 오른쪽 세트로 교환하십시오.

⚠ 경 고

브레이크에서 고주파 경고음('끽'하는 소리)이 나면 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오. 그렇지 않을 경우 브레이크가 작동되지 않아 심각한 사고가 일어날 수도 있습니다.

■ 주차 브레이크

작동



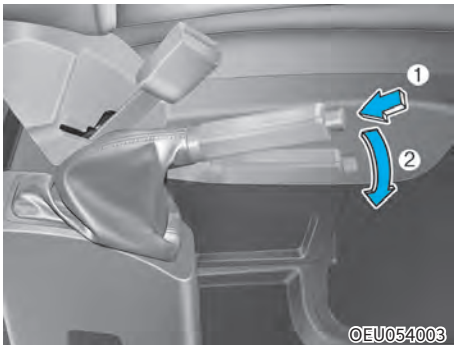
- 차를 정지시키고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크 레버를 끝까지 당겨 놓으십시오.
- 브레이크가 작동하지 않는 위급상황에서 주차브레이크를 사용할 수 있습니다.
  그러나 제동거리는 정상적인 제동거리보다 더욱 길어집니다.
- 빙판길 또는 눈길과 같이 미끄러지기 쉬운 노면 상태에서는 차량이 회전할 수 있으므로 사용시 주의하십시오.
- 주차시, 주차 브레이크는 완전히 작동시키고, 수동변속기는 변속레버를 「1」단 또는 자동변속기는 변속레버를 「P」 위치에 놓으십시오.

겨울철에는 주차 브레이크 관련 장치가 동결될 수도 있습니다.
경사지가 아닌, 평탄하고 안전한 곳에 차량을 주차시킬 때는 주차 브레이크를 사용하는 대신 주차 후, 바퀴에 고임목을 고이십시오.

⚠ 경 고

- 본 차량에 대한 지식이 없는 사람 또는 유아나 어린이가 주차 브레이크에 손대지 못하도록 하십시오. 주차 브레이크를 해제시킬 경우에는 주, 정차 상태에 따라 사고의 위험성이 있습니다.
- 긴급상황을 제외하고 주행 중에는 절대로 주차 브레이크를 작동하지 마십시오. 차량 시스템에 손상을 줄 뿐만 아니라, 주행 안전성이 불안해 질 수 있습니다.

작동 해제



- 주차 브레이크를 약간 위로 올린 후 해제버튼(1)을 누르면서 레버를 아래로(2) 내리십시오.
- 주차 브레이크를 해제하면 변속기의 위치에 따라 차량이 움직일 수도 있으므로 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 해제하십시오.
- 출발하기 전에 주차 브레이크를 완전히 해제하고 계기판 내에 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 주차 브레이크를 완전히 해제하였는 데도 주차 브레이크 경고등이 켜져 있으면 브레이크 장치에 고장이 발생한 것이므로 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 주차 브레이크를 작동 시킨 상태에서 운행하면 브레이크 과열, 브레이크 패드 또는 라이닝의 과도한 마모의 원인이 될 수 있습니다.

■ ABS(Anti-Lock Brake System)

사양 적용시

ABS 장치는 급제동시나 미끄러운 도로에서 제동시, 구르던 바퀴가 잠기면서 노면 위에서 미끄러지는 현상을 방지하여 조향 핸들의 조향성능을 유지시켜 주는 장치입니다.
일반적인 주행 조건에서 ABS는 일반적인 브레이크 장치의 작동과 같습니다.
ABS가 장착된 차량으로 주행할 때는 도로조건이나 교통상태에 따라 다음과 같이 운전하십시오.

- 급제동시 브레이크 페달을 힘껏 밟고 차가 완전히 정지할 때까지 계속 밟고 계십시오.
  이 경우 절대로 브레이크 페달에서 발을 떼거나 펌프질 하듯이 밟지 마십시오.
- ABS 차량은 급제동시에도 조향 핸들 조향이 가능합니다.
- ABS가 작동될 때 브레이크 페달을 통해 전달되는 다소의 진동과 소음은 정상적인 것입니다.
- ABS 차량은 젖은 포장도로나 얼음길 또는 다져진 눈길에서 일반 브레이크 차량보다 더 빨리 정지할 수 있습니다. 그러나 높은 속도로 주행하지 마십시오.
- ABS 차량일 지라도, 여전히 충분한 제동거리는 필요합니다. 항상 앞차와 안전거리를 유지하십시오.
- ABS 장착 차량이라도 옆으로 미끄러지는 위험을 방지할 수는 없습니다.
- 또한 자갈길이나 깨끗하지 않고 평평하지 않은 도로 또는 막 쌓인 눈길에서는 일반 브레이크 차량보다 제동거리가 더 길어질 수 있습니다.
- 선회 할 때는 항상 감속 주행하십시오. ABS 장착 차량도 과속으로 인한 사고는 방지할 수 없습니다.

- 빙판길과 같은 미끄러운 도로를 주행할 때 브레이크를 계속 밟고 있으면 ABS가 계속 작동하여 ABS 경고등이 켜지는 경우도 있습니다. 이러한 경우에는 차량을 안전한 곳에 정차 시킨 후 엔진을 정지시켰다가 재시동하여 ABS 경고등이 소등되는지 점검하십시오.
- 운행 중에 ABS 경고등이 계속 점등 또는 점멸하면 ABS장치에 이상이 발생한 것이므로 빨리 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.
  이런 경우라도 일반적인 브레이크 기능은 작동됩니다.
- ABS 경고등은 시동 키「ON」한 후 3초 동안 점등 됩니다. 이 시간은 자가 진단 시간이고 ABS가 정상이면 경고등은 소등됩니다. 만약 계속 점등 되어 있으면 ABS장치에 이상이 발생한 것입니다. 가능한 빨리 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오.
- 엔진 시동 후 출발 시 저속에서 미약한 ABS 자체 진단음이 들릴 수 있습니다. 이것은 ABS가 정상 작동되고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.
- 배터리가 방전되어 엔진을 점프 스타트 할 때는 엔진 회전이 불안정하고 동시에 ABS 경고등이 점등 또는 점멸할 수 있습니다. 이것은 배터리의 전압 부족에 의한 것이므로 배터리 전압이 회복된 후 주행 하십시오.
- 타이어 주위를 청소할 때는 각 휠에 장착되어 있는 차속 감지 장치 및 배선 등에 손상을 입히지 않도록 주의하십시오.
- ABS는 고속도로, 좋은 조건의 도로에서 최대의 브레이크 효과를 향상시키도록 설계되었습니다. 나쁜 조건의 포장도로에서 ABS는 브레이크 효과가 저하될 수 있습니다. 항상 기후나 도로조건에 적합한 안전한 속도로 주행하십시오.

⚠ 경 고

- ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 점등한 경우, 제동력의 전·후륜 배분기능도 작동하지 않기 때문에 급제동시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다.
  경고등이 점등되면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 안전한 운행을 위해서 ABS 장치에 너무 의존하지 마십시오. 그리고 다음과 같은 주행에 대해서 ABS장치는 안전을 보장할 수 없습니다.
  - 운전미숙, 잘못된 판단 또는 과속이나 안전거리 미확보 등과 같은 안전수칙을 지키지 않는 무모한 주행 등.
  - 빗길과 같은 수막으로 인한 타이어 마찰력이 현저히 감소되는 상황에서의 고속주행 등.

■ 차체 자세 제어 장치(VDC) 사양 적용시



차체 자세 제어 장치(VDC)는 미끄러지기 쉬운 노면에서 구동되는 바퀴가 헛도는 것을 방지하여 발진하기 쉽게 하고 선회 가속시의 적절한 구동력, 조종력을 확보하는 기능 뿐만 아니라, 차속 및 조향각 센서등 각종 센서들로부터 운전자의 조종 의도를 판단하고 4개의 바퀴에 개별적인 제동력을 적절히 배분하여 제동시 및 가속시, 또한 커브를 돌 때 차량의 앞,뒤,좌,우 모든 방향에 대한 차체의 자세를 제어하여 보다 안정된 조종력을 확보하기 위한 장치입니다.

※ VDC : Vehicle Dynamic Control

VDC 작동

● 작동 가능 상태

–

- 차량의 엔진을 시동시키면 표시등이 약 3초간 점등되었다가 소등된 후 자동으로 VDC 작동 가능 상태가 됩니다.
- 엔진 시동 후「 OFF 」버튼을 0.5초 이상 눌러 VDC 작동을 정지시킨 상태(OFF 표시등 점등)에서는 한번 더「 OFF 」버튼을 눌러 계기판에 VDC 작동 정지 표시등(OFF)이 소등되면 차체 자세 제어 장치가 작동 가능한 상태로 됩니다.
- 엔진 시동 후 출발 시 저속에서 미약한 VDC 자체 진단음이 들릴 수 있습니다. 이것은 VDC가 정상 작동되고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.

● 작동될 때



주행중 차체 자세 제어 장치가 작동되는 구간에서는 VDC작동 표시등( )이 점멸됩니다.

- VDC가 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향으로 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.
- 진흙 길 또는 미끄러운 눈길을 빠져나오고자 가속 페달을 밟을 때, 엔진 회전수(rpm)가 상승하지 않을 수도 있습니다.

VDC 작동 정지

● 작동 정지 상태



- 「 」 버튼을 0.5초 이상 눌러 계기판에 작동 정지 표시등()이 점등되면 차체 자세 제어 장치가 작동 정지 됩니다.
- VDC 작동 정지 상태에서 시동 키를「LOCK」으로 위치 시키면 VDC 작동 정지는 자동으로 취소되며 엔진을 재시동하면 VDC 작동 가능 상태로 복귀됩니다.

표시등

■ VDC 작동 표시등



WEU-208A

■ VDC 작동 정지 표시등



WEU-209A

시동 키를「ON」으로 하면 점등되고 VDC장치에 이상이 없으면 약 3초후 소등됩니다.
작동 표시등은 VDC가 작동될 때 점멸합니다.
작동 정지 표시등은 「 」 버튼을 눌러 VDC 장치를 작동해제 시켰을 때와 VDC 작동 가능 상태에서 VDC 장치에 이상이 있을때 점등됩니다.

경 고

커브길, 눈이 쌓인 도로, 동결로에서는 VDC 기능에 전적으로 의존하지 말고 안전운행에 유의 하십시오.
특히 VDC 작동 표시등이 점멸하는 경우나 노면이 미끄러지기 쉬운 상태 또는 커브길에서는 가속하지 말고 서행하십시오.

VDC OFF(작동 정지) 사용 방법

- **차량 검사 시**
  차량 검사 시에는 시동 키「ON」상태에서 「 」 버튼을 한번 눌러 (표시등 점등) VDC 기능을 정지시킨 후 차량검사를 실시하고 검사 완료 후에는「 」버튼을 다시한번 눌러 VDC 작동 가능 상태가 되도록 하십시오.
  차량검사시 속도계 시험기로 속도를 측정할 때 VDC 작동을 정지시키지 않으면 VDC 기능이 작동하여 속도의 상승억제가 작용됨에 따라 속도계가 불량으로 나와 불합격 판정을 받을 수 있으므로 반드시 「 」 버튼을 눌러 VDC 작동을 정지하십시오.

- **차량 운행 시**
  일상적인 차량 운행 시에는 가능한 VDC 작동 가능 상태로 운행하십시오.
  주행 중 VDC 작동 가능 상태에서 작동 정지 ( )상태로 변환시키고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 「 」 버튼을 누르십시오.
  특히, VDC 작동 상태(VDC 표시등 점멸)에서는 절대로「 」 버튼을 누르지 마십시오.
  VDC 작동 상태에서 VDC 기능을 정지시키면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.
  - VDC 작동 가능인 상태에서 「 」 버튼을 눌러 VDC 기능이 정지되어도 ABS 및 제동성능에는 전혀 이상이 없습니다.

경 고

VDC 작동 상태에서는「 OFF」버튼을 누르지 마십시오.
미끄러운 노면을 급가속 또는 선회가속 중에「 OFF」버튼을 눌러 VDC 기능을 정지시키면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.
주행 중 VDC 작동 가능 상태에서 작동 정지(OFF) 상태로 변환시키고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며「 OFF」버튼을 누르십시오.

■ 경사로 밀림 방지 기능(HAC)

경사로 밀림 방지 기능은 경사가 심한 언덕길에서 정차 후 출발 시 일시적으로 브레이크가 작동하여 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지하는 기능입니다. 이 기능은 약 2초간 작동되나 가속 페달을 밟아 차량이 출발하기 시작하면 자동으로 해제됩니다.

경 고

HAC 기능에 의한 브레이크 작동은 2초 후 자동 해제되므로 일부러 브레이크 페달을 떼고 가속 페달을 밟지 않고 있으면 갑자기 뒤로 밀려 매우 위험합니다.
변속레버가「P」(주차) 또는「N」(중립) 위치일 때는 작동되지 않습니다.
차체 자세 제어 장치(VDC) 기능이 해제된 상태에서도 HAC 기능은 작동되나, 차체 자세 제어 장치(VDC)에 이상이 있을 때에는 HAC 기능도 작동되지 않습니다.

※ HAC : Hill-start Assist Control

■ 급제동 경보시스템 사양 적용시 (ESS : Emergency Stop Signal)

급제동 경보시스템은 차량 주행중에 급제동을 하거나 또는 제동중 ABS가 작동하면 브레이크 램프가 빠르게 점멸되어 후방 차량에게 위험 상황을 경고 할 수 있는 시스템입니다.
(단, 차량속도가 55km/h 이상이고 제동중 차량 감속도가 7m/s² 이상 또는 ABS 제어시에만 작동됩니다.)

⚠ 주의

비상경고등이 이미 켜져 있는 경우에는 급제동 경보시스템은 작동하지 않습니다.

■ 올바른 제동 요령

- 브레이크를 밟을 때 2~3회에 걸쳐서 작동시키면 안정된 성능을 얻을 수 있고, 또한 후속차에 미리 알려주게 되어 추돌을 방지할 수 있습니다.
- 차량이 정지하는데 필요한 만큼의 힘만 브레이크 페달에 가하십시오.
- 내리막길에서 계속적인 브레이크 사용은 브레이크 과열, 브레이크의 일시적인 고장 우려가 있으니 저단기어를 사용하시고, 속도를 서서히 줄이면서 차례대로 저단으로 변속하는 엔진 브레이크를 병용하여 속력을 줄이십시오.
- 엔진 회전수(rpm)가 필요이상 올라갈 경우는 엔진 각부에 무리가 생겨 엔진을 손상 시키게 되므로 주의하십시오.

수동 속도 제한 보조(ASLD)

사양 적용시

■ Type A



■ Type B



LEU050022

1. 속도 제한 표시등
2. 설정 속도

운전자가 특정 속도 이상으로 주행하는 것을 원하지 않는 경우, 속도 제한 기능을 사용할 수 있습니다. 제한속도를 초과하여 주행할 경우 차량 주행속도가 제한속도로 내려갈 때까지 일정 시간 경고 및 경고음이 발생합니다.

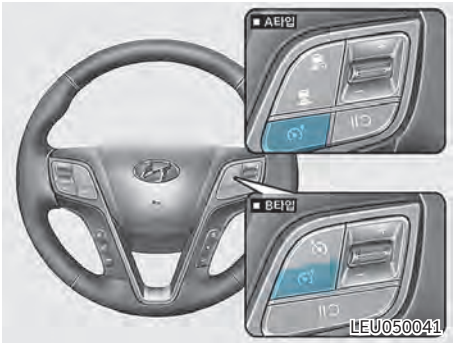
※ ASLD는 Adjustable Speed Limit Device의 약자입니다.

⚠ 주의

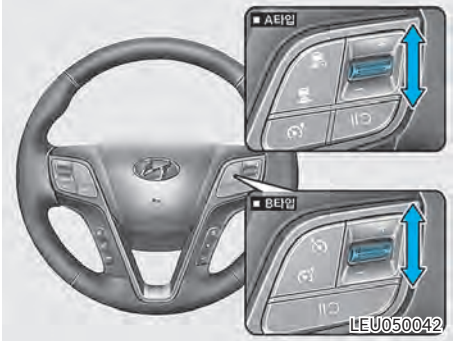
수동 속도 제한 보조 기능 작동 중에는 크루즈 컨트롤 또는 스마트 크루즈 컨트롤 기능이 제한됩니다.

■ 수동 속도 제한 보조 작동

속도 제한 설정



1. 버튼(🚗)을 한번 누르십시오. 계기판에 속도 제한 표시등(🚗LIMIT)이 켜지며 현재 주행 속도로 속도제한이 설정 됩니다.



2. 『+』 스위치를 위로 올리거나 『-』 스위치를 아래로 내려 원하는 제한 속도로 조정하십시오.
   - 『+』 스위치를 위로 길게 올리거나 『-』 스위치를 아래로 길게 내리면 설정값이 10km/h 단위로 증가하거나 감소합니다.
   - 『+』 스위치를 위로 짧게 올리거나 『-』 스위치를 아래로 짧게 내리면 설정값이 1km/h 단위로 증가하거나 감소합니다.

■ Type A



■ Type B

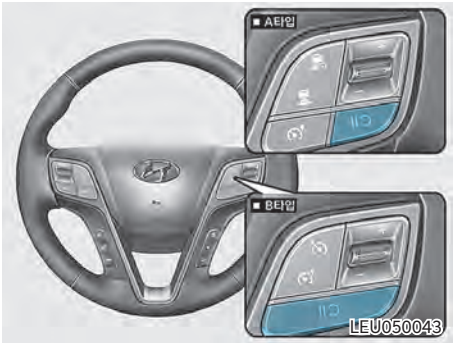


3. 설정된 제한 속도는 계기판에 표시됩니다.
   - 설정한 제한속도를 초과하여 주행하면 주행 속도가 제한속도 이하가 될 때까지 제한속도 표시가 깜빡이며 경고음이 울립니다.
   - 설정한 제한속도 이상으로 주행하려면 딸각 거리는 소리와 함께 킥다운 장치가 작동할 때까지 가속 페달을 세게 밟으십시오.

i 알아두기

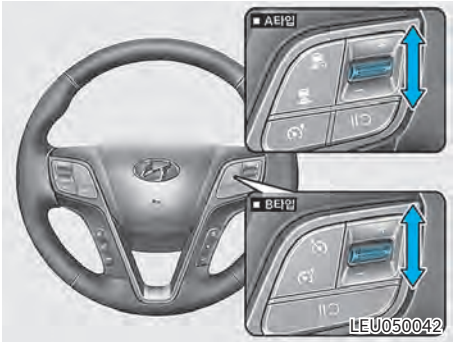
- 가속 페달을 50% 이하로 밟으면 차량은 설정한 제한속도를 초과하지 않고 제한속도 이하의 주행속도를 유지합니다.
- 가속 페달을 세게 밟을 때 킥다운 장치에서 딸각거리는 소리가 들리는 것은 정상적인 현상입니다.

일시 해제



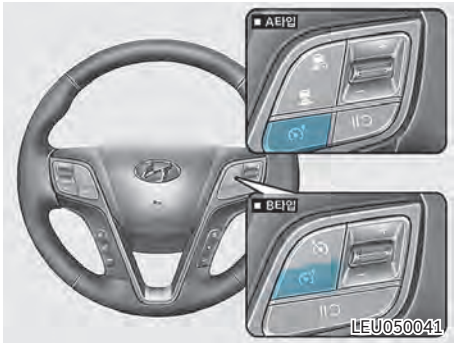
속도 제한 기능을 일시적으로 해제하려면 (⏸) 스위치를 누르십시오. 제한 속도와 표시등이 회색 음영으로 변하며 속도 제한이 일시적으로 해제됩니다.

재설정



속도 제한 기능을 다시 실행하려면 (⏸)스위치를 눌러 일시 해제되었던 차속으로 재설정하거나 『+』 또는 『-』스위치로 현재 주행 차속으로 재설정하십시오.

■ 수동 속도 제한 보조 해제



수동 속도 제한 보조를 끄려면 (🚗) 버튼을 누르십시오. 계기판에서 속도 제한 표시등(🚗LIMIT)이 꺼지면서 기능이 꺼집니다.

⚠ 경 고

- 수동 속도 제한 보조를 사용하지 않을 때는 의도하지 않게 제한속도가 설정되는 것을 방지하기위해 반드시 기능을 끄십시오. 계기판에서 속도제한 표시등(🚗LIMIT)이 꺼졌는지 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정 속도 이내로 설정하십시오.
- 예기치 못한 상황 발생시 사고의 위험이 있습니다. 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 수동 속도 제한 보조는 운전자를 위한 보조 기능입니다. 안전 운전을 위한 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주의를 기울이고 안전하게 운전하십시오. 수동 속도 제한에만 의존하면 사고가 날 수 있습니다.

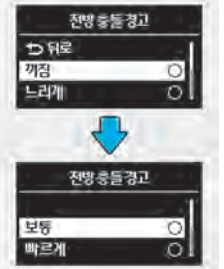
전방 충돌 경고 (FCW) 사양 적용시

충돌을 피하거나 충돌 위험을 줄여주기 위해 전방 카메라를 통해 주행 중 앞 차량과의 거리를 미리 인식하여 충돌 위험을 경고문 및 경고음으로 운전자에게 알리는 기능입니다.

※ FCW는 Forward Collision Warning의 약자입니다.

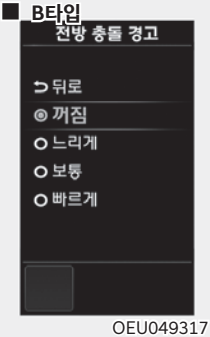
■ 기능 설정

■ A타입



OEU049316

■ B타입



OEU049317

계기판에서 「사용자 설정 → 운전자 보조 → 전방 충돌 경고」메뉴를 선택하여 기능을 해제하거나 전방 충돌 경고 시점을 느리게/보통/빠르게 중에서 설정 가능합니다.

■ 작동 조건

전방 충돌 경고를 계기판에서 설정하고 아래 조건을 만족 할 경우 기능은 작동 가능 상태가 됩니다.

- 차량 속도가 8km/h 이상, 180km/h 미만일 때

■ 충돌 경고

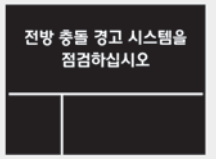
전방 차량과의 차간 거리 부족 등으로 충돌 위험이 높다고 판단하면, 계기판에 경고등()이 표시되고, 경고음이 울립니다. 즉시 속도를 줄이십시오.

경 고

- 경고문이 표시되지 않거나, 경고음이 울리지 않더라도 위험상황을 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.
- 전방 충돌 경고는 운전자를 위한 보조 기능입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 기능에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안되며, 항상 안전한 제동거리를 확보하고, 필요시 브레이크를 밟아 속도를 줄이십시오.

■ 전방 충돌 경고 이상

■ A타입



OEU049320

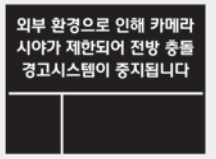
■ B타입



OEU049321

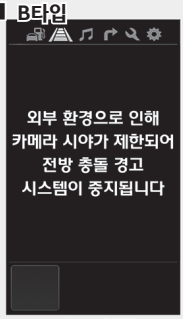
FCW가 제대로 작동하지 않으면 경고 문구가 표시되고(일정 시간 후 꺼짐) 전방 안전 경고등()이 켜집니다. 전방 충돌 경고에 이상이 있는 것이므로 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검하십시오.

■ A타입



OEU049318

■ B타입



OEU049319

앞유리 상단에 장착된 카메라에 이물질 등으로 영상이 입력되지 않는 경우, 경고문구가 표시되고 기능이 중지됩니다. 이물질을 제거 후 일정시간 동안 주행 시에도 경고 문구가 지속적으로 표시되면, 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 점검바랍니다.

⚠ 주의

주변 차량이나 도로 사정에 의해 전방 차량을 감지함에 있어 오차가 발생할 수 있습니다.
다음과 같은 경우에는 경고를 하지 못하거나 잘못된 경고를 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 전방 카메라의 렌즈 주위에 얼음, 스티커, 김서림, 비, 눈, 먼지 등 이물질로 오염됐을 경우
- 안개, 폭우, 폭설 등의 악천후로 인해 시야가 나쁠 경우
- 커브 길, 곡선 길, 험로, 오르막/내리막 길을주행 할 경우
- 앞 차량이 이륜차인 경우
- 앞 차량이 주행 차로에서 벗어나거나 다른 장애물로 인해 가려질 경우
- 앞 차량이 특수 차량, 화물 차량 또는 임의 튜닝한 개조 차량일 경우
- 앞 차량이 트레일러를 끌고 가는 경우
- 앞 차량의 미등 위치 또는 모양이 대칭이 아닐 경우
- 앞 차량이 튜닝을 위해 별도의 램프나 LED 바 등을 설치 했을 경우
- 터널을 들어가고 나올 때와 같이 급격하게 주위 밝기가 변하는 경우
- 야간에 여러 차량의 뒤쪽 미등 또는 미등과 유사한 형태의 램프가 밀집하여 차량간 구분이 어려운 경우
- 야간 또는 어두운 터널에서 선행 차량 뒤쪽 미등이 고장 등의 이유로 한쪽 또는 양쪽 미등이 잘 보이지 않을 경우
- 차량의 진행 방향으로 역광이 강하게 비추는 경우
- 야간에 마주 오는 차량이 상향등을 켠 경우

- 차량 타이어의 펑크, 견인, 과다 인원 승차 등으로 인해 차량이 기울어질 경우
- 도로의 요철 등에 의해 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 가까운 거리에서 앞 차를 추월 할 경우
- 시야가 어두워 차량의 형태 구분이 어려울 경우
- 앞 차량의 뒷면이 정면으로 보이지 않는 경우

전방 충돌 방지 보조 (FCA) 사양 적용시

충돌을 피하거나 충돌 위험을 줄여주기 위한 장치로, 거리 감지 센서(전방 카메라 + 전방 레이더)를 통하여 전방 차 또는 보행자와의 거리를 미리 인식하여 충돌 위험 단계에 따라 경고문 표시, 경고음 등으로 충돌 위험을 운전자에게 알려주고, 브레이크를 제어하여 충돌하지 않도록 도와주는 기능입니다.

※ FCA는 Forward Collision-Avoidance Assist 의 약자입니다.

■ 전방 충돌방지 보조 설정

시동 「ON」을 하면 작동준비 상태가 되며, FCA OFF버튼을 누르면 작동이 중지됩니다.

■ 작동 조건

- VDC (차체 자세 제어 장치) 켜짐
  차량속도가 약 8km/h 이상일 때
  (단. 정해진 특정 한도 내에서만 작동합니다.)
- 전방에 충돌이 예상되는 차량 또는 보행자가 감지된 경우
  (단, 전방 상황 및 차량 상태에 따라 작동하지 않거나 일부 단계의 경고만 작동할 수 있습니다.)

주의

- 전방 충돌 방지 보조를 설정 및 해제 할 때에는 안전을 위해 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 조작하십시오.
- 시동 「ON」 상태에서 전방 충돌 방지 보조 기능은 항상 자동으로 켜져 있으며, 기능 해제가 필요한 경우에는 FCA OFF 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.
- 차량 조건 변경(차량 중량 등)시 전방 충돌 방지 보조 시스템의 센서는 성능 최적화를 위해 일정 거리를 주행하는 주행 보정 절차가 수행될 수 있습니다. 보정 중에는 성능이 저하되는 제한 사항이 발생할 수 있으므로 유념 하십시오.
- 기능이 켜진 상태에서 경고등이 지속적으로 켜져 있으면 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

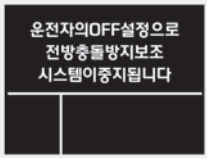
알아두기

- 긴급제동 상태라 할지라도 전방 충돌방지 보조가 만드는 제동력 이상의 제동을 원할 경우 운전자가 직접 제동할 수 있습니다.
- FCA 기능을 해제하거나 VDC를 끄면 LCD 디스플레이에 전방 안전 경고등()이 켜집니다.

기능 해제

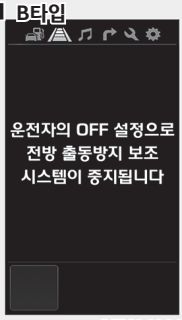


■ A타입



OEU049326

■ B타입



OEU049307

FCA OFF 버튼을 누르면 계기판에 경고()이 점등하고 전방 충돌 방지 보조(FCA) 기능이 중지됩니다. FCA OFF 버튼을 누른 후 차량을 재시동할 경우 전방 충돌 방지 보조 기능에 이상이 없으면 다시 활성화됩니다.

■ 전방 충돌 방지 보조 기능 경고 및 제어

전방 차량의 급제동이나 차간 거리 부족 또는 보행자와의 충돌 위험시 위험 단계에 따라 경고문 표시 및 경고음이 울립니다. 또한 브레이크 시스템이 충돌 위험 단계에 따라 브레이크를 제어합니다.

※ 본 형상은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

전방 충돌 경고

■ A타입



OEU049327

■ B타입



OEU049308

- 계기판에 전방 주의 경고문이 표시되고, 경고음이울립니다.
- 충돌 위험도에 따라 일정 한도까지 차량이 감속할 수 있습니다.
  - 충돌 시 충격을 완화하기 위해 정해진 한도내의 브레이크 제어가 작동합니다.

긴급 제동

■ A타입



OEU049328

■ B타입



OEU049309

- 계기판에 주의 경고문이 표시되고, 경고음이 울립니다.
- 일정 한도까지 차량이 감속합니다.
  - 충돌 시 충격을 완화하기 위해 정해진 한도 내의 브레이크 제어가 작동합니다.
  - 충돌 직전에 브레이크 제어가 최대로 작동합니다.

긴급 제동 종료

■ A타입



OEU049329

■ B타입



OEU049310

전방 충돌 방지 보조의 긴급 제동 작동이 중지되면 종료 안내등이 표시됩니다.

브레이크 작동

- 긴급한 위험 상황의 경우 브레이크 시스템이 운전자의 페달 조작에 신속히 반응할 수 있도록 제동 시스템이 작동 대기 모드가 됩니다.
- 운전자가 긴급히 브레이크 페달을 밟아 차량을 감속하려 하면, 최적의 제동력으로 차량이 제동 되도록 제동력 보조 기능이 작동합니다.
- 위험 상황인 경우, 스티어링 휠을 급격히 꺾으면 브레이크 제어는 해제됩니다.
- 위험 상황이 사라진 경우, 브레이크 제어는 중지됩니다.

⚠ 주의

경고문이 표시되지 않거나, 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황에 대비하여 항상 주의를 기울이십시오. 다른 시스템의 경고음이 발생하는 동안에는 전방 충돌 방지 보조의 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.

■ 전방 감지 센서

■ 전방 카메라



■ 전방 레이더



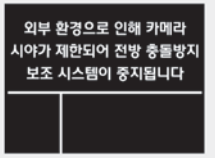
전방의 차량을 감지하여 충돌 위험을 판단하는 센서입니다. 센서에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 센서의 감지성능이 저하되어 전방 충돌 방지 보조 기능이 일시 해제될 수 있습니다. 항상 청결을 유지하십시오.

주의

- 전방 레이더의 감지 영역 내에 임의로 액세서리(번호판 몰딩, 스티커 등)를 부착하거나 그릴을 교체하지 마십시오. 센서의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 센서나 그릴 주위를 깨끗하게 유지 하십시오.
- 세차 시 커버의 훼손 방지를 위해 부드러운 천으로 세차 하십시오. 또한, 그릴 뒷면에 장착된 센서에 직접적으로 고압세차로 물을 분사하지 마십시오.
- 센서나 센서 주변에 전방 충돌 등의 충격이 가해지지 않도록 하십시오.
  충격으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 계기판에 경고등 또는 경고문이 뜨지 않더라도 기능이 정상적으로 동작하지 않을 수 있습니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 부적합한 품질의 부품은 차량의 성능 저하와 고장을 유발할 수 있으며, 안전한 주행을 저해합니다.
  센서 커버에 임의로 도장, 도색 처리를 하지 마십시오.
- 전방 카메라 장착 부위 앞 유리에 선팅, 스티커, 액세서리 등을 부착하지 마십시오.
- 전방 카메라 장착부에 물기가 들어가지 않도록 주의 하십시오.
- 카메라 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래쉬패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛반사로 불필요하게 동작할 수 있습니다.
- 과도한 음향기기 소리는 주행 보조시스템의 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.

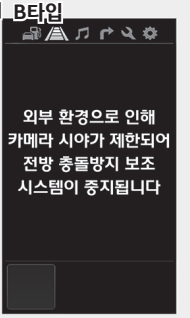
경고문 및 경고등

■ A타입



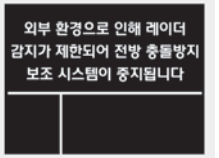
OEU049332

■ B타입



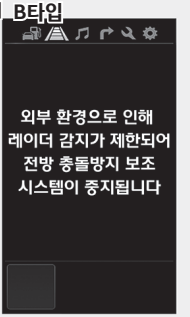
OEU049312

■ A타입



OEU049331

■ B타입

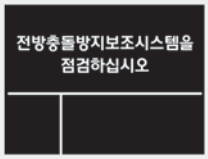


OEU049311

센서 커버 또는 센서가 눈, 비 등 이물질로 오염되어 시스템이 일시적으로 중지될 경우 계기판 경고를 통해 운전자에 알려줍니다(일정시간 후 꺼짐). 이 경우 시스템 고장이 아니며 주변에 묻은 이물질을 제거하면 기능은 다시 정상적으로 작동합니다.
하지만 시동을 건 직후 레이더 전면이 오염된 경우 또는 감지되는 물체가 존재하지 않는 경우(개활지 등) 전방 충돌 방지 보조가 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 전방 충돌방지 보조 이상

■ A타입



OEU049330

■ B타입



OEU049313

- 경고 문구가 표시(일정 시간 후 꺼짐)되고 통합 경고등(⚠) 및 전방 안전 경고등( )이 켜집니다. 전방 충돌 방지 보조 기능에 이상이 있는 것이므로 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 차체자세 제어 장치(VDC) 경고등이 켜지면 전방 충돌 방지 보조 경고문이 동시에 표시될 수 있습니다.

경 고

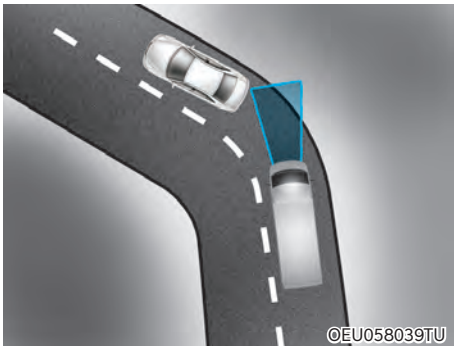
- 전방 충돌 방지 보조는 운전자를 위한 보조 기능입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 기능에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안되며, 항상 안전한 제동거리를 확보하고, 필요하면 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄이십시오.
- 불필요한 경고 및 제동을 할 수 있으며, 센서의감지 한계에 따라 경고 및 제동을 하지 않을 수있습니다.
- 앞 차가 급정거하면 브레이크 제어가 충분이 이루어 지지 않아 충돌할 수 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.
- 전방 충돌 방지 보조 작동 중 급 제동하면 탑승자 및 차량 내 물건들이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이십시오.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 전방 충돌 방지 보조는 작동하지않을 수 있습니다.
- 전방 충돌 방지 보조의 브레이크 제어 기능에 고장이나 기타 문제가 있을 경우에도 일반적인 제동 성능은 정상적으로 작동합니다. 이경우 충돌 위험이 있을 때 제동력 제어 기능은 작동하지 않습니다.
- 전방 충돌 방지 보조는 차가 전진 주행 중에 작동하며, 동물 및 반대 차로를 주행 중인 차량은 제어 대상으로 보지 않습니다.
- 교차로에서 주행 방향에 수직으로 움직이는 차량이나 수직으로 정차한 차량은 시스템의 제어대상이 아니므로, 경고 및 제동력 제어 기능이 작동하지 않습니다.
- 전방 충돌 방지 보조는 주행 조건, 교통 상황, 날씨 상태, 도로 환경에 따라 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌 방지 보조는 차량 및 보행자 이외의 대상에 대해 작동하지 않습니다.
- 수동 변속기가 장착된 차량의 경우 FCA 작동 중 엔진에 의해 정지될 수 있습니다.

■ 제한 사항

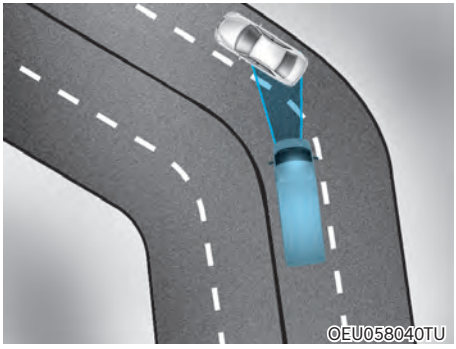
전방 충돌 방지 보조는 위험도가 높은 특정한 주행 상황에서 운전자를 보조하는 기능이며 모든 위험 상황을 책임지지 않습니다. 전방 충돌방지 보조는 전방 카메라 및 전방 레이더에 의해 주행 상황을 감지하며 카메라 및 레이더 센서의 성능을 넘어서는 주행 상황의 경우 성능이 저하될 수 있습니다. 다음과 같은 경우에는 전방 충돌 방지 보조가 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 기능 작동이 발생 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- **차량을 정상적으로 감지하기 어려운 조건**

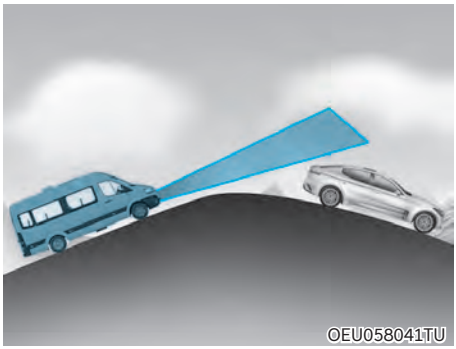
- 전방 카메라 및 전방 레이더가 오염되거나 차단된 경우
- 눈이나 비가 많이 오는 경우
- 다른 전자파에 의한 간섭이 발생된 경우
- 레이더 난반사가 심한 지형의 경우
- 비포장도로 및 요철로나 경사가 급격히 변하는 구간 등 험로를 통과할 경우
- 공사구간이나 철로, 기타 금속제 물체가 도로상에 있는 경우
- 전방 물체의 폭이 좁은 경우(모터 사이클, 자전거 등)
- 역광, 반사광, 어둠 등 카메라의 시야확보가 어려운 상황인 경우
- 카메라 영상에 차량 전체가 포함 되지 않는 경우
- 앞차량이 특수 차량 및 특이 형태 짐을 실은 트럭, 트레일러 차량 등 일 경우
- 야간에 전방 차량의 후미등이 없거나 비대칭 및 장착 위치가 특이한 경우
- 터널 진/출입 시 조도 변화가 큰 상황인 경우
- 차량 거동이 불안정한 경우
- 지하주차장 및 실내에서 차량이 주행 중인 경우
- 방지턱 통과하여 센서 인식이 급격하게 변하는 경우
- 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 원형 교차로 등 전방차 선회하는 경우
- 전방 유리 틴팅, 필름, 발수코팅, 글라스파손, 이물질 부착(스티커,벌레 등) 등으로 카메라 렌즈 앞 부분이 오염된 경우
- 레이더 또는 카메라(렌즈포함)가 파손된 경우 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 불빛이 약한 경우
- 도로면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 차량의 진행방향으로 역광이 비추는 경우 (대향차 전조등 포함)
- 도로 위 그림자가 있는 경우
- 터널, 톨게이트, 부분포장로 등을 지나는경우
- 차량 앞유리 습기가 완전하게 제거되지 않거나 언 경우 경우
- 안개가 낀 경우
- 주변에 레이더의 반사가 잘되는 물체가 있을 경우 (가드레일 또는 근접 차량 등)
- 기타 레이더 또는 카메라 센서 인식이 한계상황인 경우



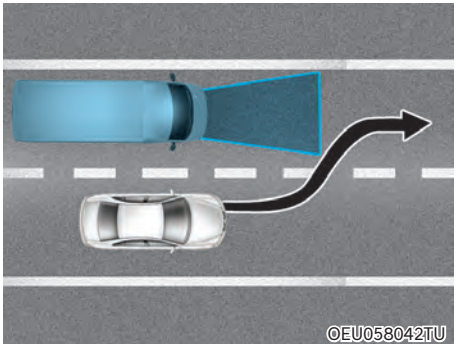
- 커브 길에서 주행할 경우
  커브 길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 전방 충돌 방지 보조의 성능이 저하되어, 경고 및 제동을 하지 않을 수 있습니다. 커브 길에서는 전방 도로상황 및 주행상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.



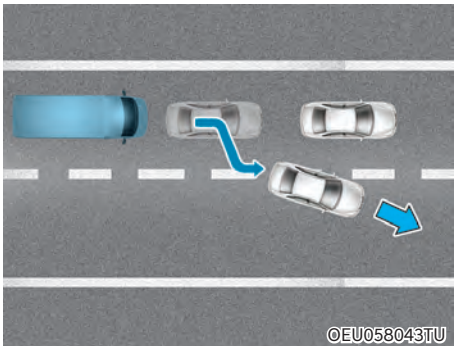
  커브 길에서는 다른 차로에 있는 차량을 인식하여 전방 충돌 방지 보조가 작동하여, 불필요한 경고 및 제동을 할 수 있습니다. 전방 도로상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오. 이 경우 가속 페달을 밟아 불필요한 감속을 방지할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인한 후 사용 하십시오.



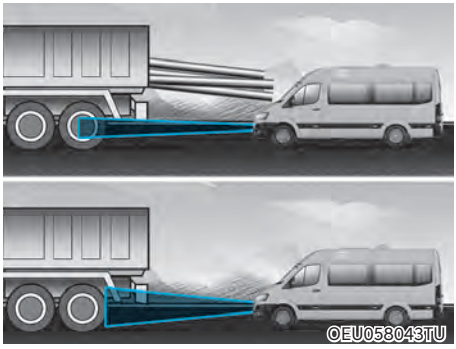
- 경사가 있는 길에서 주행할 경우
  오르막길이나 내리막길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 전방 충돌 방지 보조의 성능이 저하되어, 불필요한 경고 및 제동을 하거나 경고 및 제동을 하지 않을 수 있습니다. 또한 선행차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다. 오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로상황 및 주행상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.



- 차로를 변경 할 때
  옆 차로의 차량이 같은 차로로 차로를 변경할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량을 인식하지 못할 수 있습니다. 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있으니, 항상 주의를 기울이십시오.



정지 유지 상태에서 전방 차량이 빠져 나가는 경우, 정지 차량을 인지하지 못하여 충돌 위험이 있을 수 있으니 주의하십시오.



- 차량 인식
  차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.

- **보행자 감지 어려운 조건**

- 보행자 신체가 가려지거나 직립 보행하지 않는 보행자인 경우
- 빠른 속도로 이동하는 보행자인 경우
- 보행자가 갑자기 끼어든 경우
- 배경과 유사한 색상 옷을 입은 보행자인 경우
- 주변 조도가 너무 높거나 낮은 경우
- 야간 또는 주변이 어두운 경우
- 사람과 유사하게 생긴 구조물인 경우
- 키가 작은 보행자인 경우
- 보행자 거동이 불안정한 경우
- 주변 환경과 보행자를 구분하기 어려운 경우
- 기타 환경이 센서 인식 한계 상황인 경우
- 여러 명의 사람이 모여있는 경우

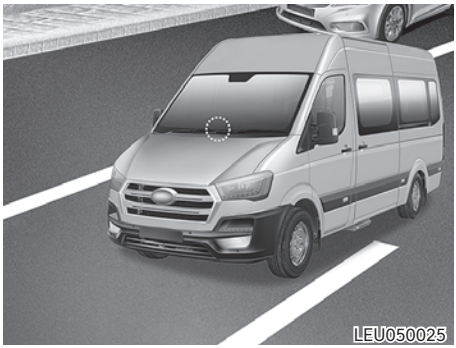
경 고

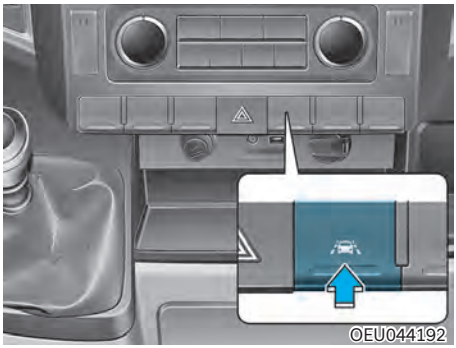
- 다른 차량이나 트레일러를 견인 할 경우, FCA OFF 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오. 견인 상황에서 브레이크 제어 시 차량의 안전성이 떨어집니다.
- 앞 차량의 차고가 높거나 적재물이 차량후방으로 돌출되어 있는 경우, 위험상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.
- 센서는 보행자를 감지하기 때문에 보행자가 끌거나 미는 카트, 자전거, 이륜차, 여행가방, 유모차 등에는 작동하지 않습니다.
- 전방 충돌 방지 보조는 모든 상황에서 작동하지 않습니다. 따라서, 절대로 사람이나 사물에 대해 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 차량 앞유리 또는 전방 카메라 교체 및 탈거 후 재장착 할 때는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 기능을 점검 받으십시오.

주의

강한 전자파에 의해 기능이 순간적으로 해제될 수 있습니다.

차로 이탈 경고(LDW) 사양 적용시





차로 이탈 경고는 앞유리 상단에 장착된 카메라를 이용하여 전방 차선을 인식하고, 차로를 이탈할 경우 경고하는 보조 기능입니다.

※ LDW는 Lane Departure Warning의 약자입니다.

경 고

- 차로 이탈 경고는 자동차의 방향을 자동으로 바꾸지 않으며 제어 불능 상태를 방지하지 않습니다. 차량의 안전운행을 위한 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 차로 이탈 경고가 경고를 할 때 조향 핸들을 불필요할 정도로 급하게 돌리지 마십시오.
- 차속이 60km/h 이하이거나 차선을 감지하지 못한다면 차로 이탈 경고를 하지 않습니다.
- 전방 카메라 주위 앞 유리에 썬팅, 스티커, 액세서리 등을 부착하지 마십시오.
- 전방 카메라 장착부에 물기가 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 차로 이탈 경고 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 반사되는 물질(흰색종이나 거울 등)을 크래쉬 패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛반사로 오작동을 일으킬 수 있습니다.
- 과도한 음향기기 소리는 차로 이탈 경고음을 들리지 않게 할 수도 있습니다.

■ 차로 이탈 경고 작동

작동조건

■ A타입



■ B타입



시동 키「ON」에서 차로 이탈 경고를「ON」또는「OFF」할 수 있습니다.

상황별 경고등

■ 차선 인식의 경우



OEU044153

■ 차선 미인식의 경우



OEU044154

차로 이탈 경고 기능이 설정되고 차량 속도가 60km/h 이상이 되면 차로 이탈 경고 기능이 작동합니다.
이때, 차량이 차선을 밟으면 다음과 같이 경고를 작동합니다.

● 시각적 경고



OEU045157K



OEU045155K

차로 이탈 시 이탈 방향의 차선을 황색으로 점멸합니다.

● 기능 이상 시

■ A타입



OEU058045TU

■ B타입



OEU054017

경고등(황색)이 점등되면 차로 이탈 경고에 이상이 있는 것이므로 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 점검바랍니다.

■ 차로 이탈 경고 미작동 조건

- 운전자가 차로 변경을 위하여 방향지시등을 작동할 경우 경고하지 않습니다.
- 차선이 차량의 중앙에 위치하도록 주행 할 경우, 차선을 인식할 수 없으므로 차로 이탈 경고를 하지 않습니다.
  ※ 차선을 변경하고자 할 경우는 방향지시등 스위치를 작동 후 차선을 변경하십시오. 방향지시등 스위치를 주행방향으로 작동하지 않고 임의로 차로를 변경할 경우 경고가 발생합니다.

● 다음과 같은 경우에는 경고를 하지 못하거나 잘못된 경고를 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 비, 눈, 먼지, 물웅덩이, 기타 이물질로 인하여 차선이 잘 보이지 않는 경우
- 터널 진출 시와 같이 급격하게 차량 외부 밝기가 변하는 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나, 불빛이 약한 경우
- 차선과 도로의 색상 구분이 충분치 못한 경우
- 버스 전용차로에서 좌측 또는 우측의 차선이 2개 이상 있는 경우
- 급커브 구간이나 도로의 경사도가 심한 경우
- 도로면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차의 불빛이 반사될 경우
- 차량의 앞유리 및 제품의 렌즈 앞 부분이 먼지 등으로 오염된 경우
- 주위 조명의 영향에 의해 차로 이탈 경고가 차선 색상을 구분하기 어려운 경우
- 안개, 폭우, 폭설 등의 악천후로 시계가 불량한 경우
- 직사광선에 의해 전방 카메라 주위 온도가 매우 높은 경우
- 차선이 매우 좁거나 넓은 경우
- 차선이 분명하지 않거나 훼손된 경우
- 중앙분리대 등의 그림자가 차선을 덮은 경우
- 차선에 먼지가 쌓여 차선과 도로를 구분하기 어려운 경우
- 차선 근처에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
- 보도블럭 등의 경계 구조물이 있을 경우
- 앞차와의 거리가 극단적으로 짧거나 앞차가 차선을 가리고 주행하는 경우
- 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 차선수가 증가, 감소하는 구간 또는 차선이 복잡하게 교차할 경우
- 크래쉬 보드에 물체를 올려 놓을 경우
- 차량의 진행 방향으로 역광이 강하게 비추는 경우
- 공사구간 등 차선이 혼잡한 경우
- 기타 차선을 인식하기 어려운 정도로 시계가 불량한 경우
- 차선이 두 줄 이상인 경우
- 중앙선이 실선이 아닌 점선일 경우
  (일반선으로 인식하여 일반선 조건으로 경고할 수 있습니다.)

운전자 주의 경고 시스템 (DSW)

사양 적용시

운전석 전방에 위치한 실내 카메라가 운전자의 얼굴 방향, 눈의 개폐 여부 등을 종합하여 주행 중 운전자 주의 경고 시스템을 작동합니다.

※ DSW는 Driver State Warning System의 약자입니다.

■ 시스템 설정

전방 주시 경고

- 시동 「ON」 상태에서 계기판 시스템의 설정 메뉴의 「사용자 설정 → 운전자 보조 → 전방 주시 경고 → 민감도 보통/높게」를 설정하면 전방 주시 경고 시스템이 켜집니다. 「끄기」를 선택하면 시스템을 해제합니다.
- 시동을 껐다가 다시 시동을 걸면 운전자가 설정한 상태를 유지 합니다.

경고 시점

- 시동 「ON」 상태에서 계기판 시스템의 설정 메뉴의 「사용자 설정 → 운전자 보조 → 전방 주시 경고 → 민감도 보통/높게」를 선택하면 전방 주시 경고 시점을 변경할 수 있습니다.
  - 보통 : 기본 설정 값으로 일반적인 주행환경에서 사용하십시오. '보통' 상태의 경고가 너무 둔감하게 느껴질 경우, '민감도 높게'로 변경하여 사용하십시오.
  - 높게 : 전방 주시 경고를 조금 더 빠르게 알려 줍니다.
- 경고 시점 설정을 변경하면, 다른 시스템의 경고 시점 설정도 함께 변경될 수 있습니다. 경고 시점 설정에 대해 충분히 확인한 후 변경하십시오.

■ 시스템 작동

작동 조건

설정 메뉴에서 「전방 주시 경고 - 민감도 '보통/높게」로 선택하고, 아래 조건들을 만족하면 시스템이 작동합니다.

- 차량 속도가 약 20km/h 초과일 경우

전방 주시 경고



전방 주시 경고는 주행 중 운전자가 전방을 주시하지 않는 시간 및 눈 감음 시간 등 종합하여 전방 주시 태만을 판단합니다. 이 때, 계기판 경고 팝업, 경고음을 통해 운전자에게 전방 주시 경고를 합니다.

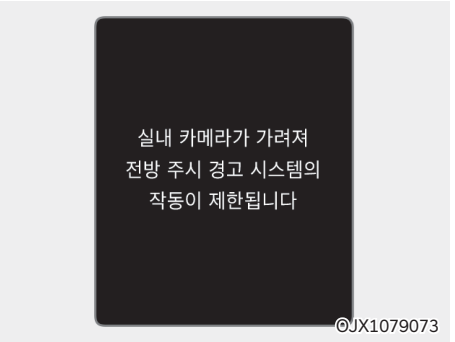
※ 전방 주시 경고는 실내 카메라 영상을 차량 외부로 전송하거나 저장하지 않습니다.

경 고

다음과 같은 상황에서는 전방주시경고가 제한될 수 있으며, 운전자의 운전 스타일 및 습관에 따라 전방을 주시한 상황에서도 경고할 수 있습니다.

- 차량 속도가 20km/h 이하일 경우
- 운전자가 방향지시등을 켜거나 비상등 버튼을 조작할 경우
- 조향 핸들을 강하게 조작할 경우
- 운전자가 브레이크 또는 가속 페달을 강하게 밟을 경우

실내 카메라 가림 경고



- 실내 카메라 바로 앞이나 실내 카메라와 운전자 얼굴 사이에 물체가 일정 시간 이상 놓여 있는 경우, 전방 주시 경고 시스템이 작동하지 않으며 경고문을 표시합니다.
- 실내 카메라 가림 경고문이 표시되고 일정 시간 동안 가림 물체가 없거나 운전자 얼굴이 보이는 경우, 전방 주시 경고 시스템이 다시 정상 작동합니다.

■ 시스템 이상



전방 주시 경고 시스템에 이상이 생기면 경고문을 표시합니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

알아두기

다음과 같은 상황에서는 실내 카메라에서 미세한 붉은 빛이 보일 수 있으며 제품 고장이 아닙니다.

- 외부 빛이 약한 상황 또는 야간에 차량을 탑승한 경우
- 지하 주차장, 차고, 터널 등 외부 빛이 약한 곳에 차량이 진입할 경우
- 카메라 케이스 일부가 파손된 경우

경 고

- 전방 주시 경고는 운전자를 위한 보조 시스템이며 운전자의 전방 주시 태만 상태를 판단하지 못할 수 있습니다.
- 운전자 의도가 반영된 차량 조작이 수행되는 경우, 전방 주시 경고가 동작하지 않으며 제품 고장이 아닙니다. 교통상황과 도로 법규를 준수하여 차량을 운행하십시오.
  - 방향지시등, 비상등, 스티어링 휠, 브레이크, 가속 페달 등을 운전자가 직접 조작하는 경우

- 전방 주시를 통한 안전운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다.
  - 제조사는 어떠한 경우에도 해당 경고 시스템의 사용과 관련하여 발생하는 결과에 대해 책임지지 않습니다.
  - 시스템의 한계로 인해 위험한 상황이 제때 감지되지 않거나, 경고가 울리지 않을 수 있습니다. 경고시스템을 사용하더라도 사고의 위험이 있으니, 항상 교통상황과 도로 법규를 준수하여 차량을 운행하십시오.

⚠ 경 고

- 안전벨트 미착용 및 타 시스템 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는, 전방 주시 경고의 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 운전 중에 차량 설정을 하지 마십시오. 주의력이 떨어져 사고가 날 수 있습니다.

⚠ 경 고

실내 카메라를 20cm 이내의 가까운 거리에서 30초 이상 장시간으로 쳐다보지 마십시오.

- 실내 카메라를 직접적으로 응시하면 눈의 피로도를 높일 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 카메라 모듈 자가 교체 시, 카메라 모듈의 열에 의한 화상에 주의하십시오.
- 실내 카메라 위치를 임의로 조작하지 마십시오. 실내 카메라가 장착된 위치에 따라 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경 고

다음과 같은 상황에서는 전방 주시 경고의 판단이 제한되거나 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 선글라스, 특수 안경, 적외선 차단 안경, 과도한 굴절 안경 및 두꺼운 안경, 고글/스포츠 고글 등을 착용 할 경우
- 과도한 눈 화장(아이라이너, 마스카라, 색조 화장, 스모키 화장, 위장 크림, 인공 속눈썹 등)이나 눈 주변 피어싱 착용 등으로 일반적인 눈의 형태와 다를 경우
- 머리카락, 손, 모자 등에 의해 눈 주변이 일부 가려질 경우
- 윙크, 안대 착용 등에 의해 한쪽 눈이 가려질 경우
- 얼굴의 일부가 가려지는 마스크, 머플러, 가면, 의상 등을 착용한 경우
- 운전자의 흡연, 취식 및 입 가림 등의 행동으로 얼굴의 일부가 가려지는 경우
- 과도한 턱수염/콧수염, 구렛나루, 흉터 및 얼굴 문신/페인팅 등에 의해 운전자 얼굴의 일부가 가려지는 경우
- 과도한 얼굴 찌푸림 및 눈웃음 등으로 동공 정보가 가려질 경우
- 강한 햇빛이나 조명이 얼굴을 비추거나 실내 카메라로 역광이 들어올 경우
- 빛을 반사되는 의상 착용으로 조명이 반사되는 경우
- 주변 풍경, 햇빛, 실내 카메라의 적외선 LED 조명 등이 안경이나 선글라스 등에 반사될 경우
- 얼굴이나 눈이 가려지는 큰 고개 돌림, 큰 고개 올림/숙임 등의 행동을 취할 경우
- 실내 카메라가 모니터링 할 수 있는 범위를 벗어나는 경우

- 얼굴을 상 · 하 · 좌 · 우로 심하게 움직이거나 요철이나 과속 방지턱 주행으로 인해 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 운전석 높이를 너무 높게 또는 너무 낮게 조절할 경우
- 운전석 시트를 실내 카메라로부터 너무 멀리 또는 너무 가까이 조절한 경우
- 키가 너무 크거나 너무 작을 경우
- 실내 카메라가 가려지는 핸들 높이로 설정되거나 핸들이 돌아간 경우
- 눈꺼풀 사이의 높이가 너무 작아 동공 정보가 가려질 경우
- 두 사람 이상이 동시에 운전석 위치에서 실내 카메라를 바라보는 경우
- 웃거나 눈부심 등에 의해 눈이 가늘어질 경우
- 운전자 얼굴 크기와 유사한 사진이나 마네킹을 사람으로 오 인식 할 경우
- 차량에 적외선 조명을 사용하는 다른 기기가 있을 경우
- 양 눈이 서로 다른 지점을(사시) 보는 경우
- 눈 감음 시, 눈꺼풀이 완전히 감기지 않는 경우
- 눈을 감지 않고 졸거나 잠을 자는 경우
- 위법적인 운전 자세를 취하는 경우
- 실내 카메라의 시야가 차단되거나 막힌 경우
- 실내 카메라로부터 운전자 얼굴 위치가 1.2m 이상 멀리 있거나 50cm 이하로 가까이 있는 경우
- 운전자 얼굴이 실내 카메라 영상에서 고개를 든 형태이거나, 고개를 숙인 형태로 나타나 눈 영역이 잘 보이지 않는 경우
- 외부 충격에 의해 카메라 장착 위치가 틀어진 경우

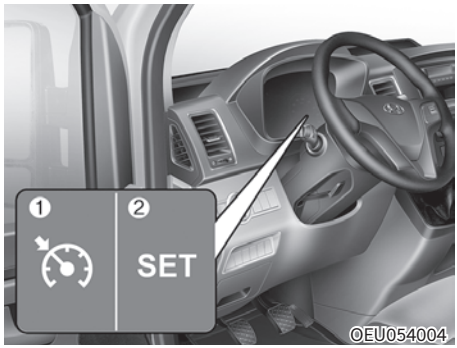
⚠ 주의



- 실내 카메라 또는 실내 카메라 주변에 압력이나 충격이 가해지지 않게 주의하십시오. 충격으로 인해 실내 카메라가 손상되면, 전방 주시 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 실내 카메라 위 또는 앞에 휴대전화 또는 기타 물건을 올려두는 경우, 주행 중 충격으로 실내 카메라가 손상될 수 있습니다.
- 실내 카메라 앞에 물체를 두는 경우, 전방 주시 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 실내 카메라 렌즈에 습기가 차거나 이물질이 묻은 경우, 전방 주시 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 실내 카메라 앞을 깨끗하게 유지하십시오.
- 청소할 때 실내 카메라 표면(커버)의 손상 방지를 위해 부드럽고 깨끗한 천으로 청소하십시오. 또한 실내 카메라 표면(커버)에 날카로운 도구를 사용하거나 화학 약품을 이용하여 분사 또는 닦지 마십시오. 카메라 표면(커버)이 손상될 수 있으며, 전방 주시 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 실내 카메라 모듈 또는 실내 카메라 주변에 물기가 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 실내 카메라 렌즈 및 적외선 LED 주변에 스티커 및 이물질 등을 붙이지 않도록 주의하십시오. 전방 주시 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

크루즈 컨트롤 사양 적용시



1. 크루즈 표시등()
2. 크루즈 설정 표시등(SET)

가속페달을 밟지 않아도, 차량의 속도를 일정하게 유지시켜주는 기능입니다. 장거리 여행시 운전자의 피로를 줄여주기 위한 편의 장치입니다. 크루즈 컨트롤을 작동하기 위해서는 시동「ON」또는 엔진 시동 이후 브레이크 페달을 한번 이상 밟아야 합니다. 브레이크 스위치는 크루즈 컨트롤을 취소할 수 있는 매우 중요한 부품으로, 정상적으로 작동하는지 확인하기 위함입니다.

경 고

안전을 위해 반드시 취급설명서를 숙지한 후 사용 하십시오.

■ 주행속도 설정



1. 주행 보조 버튼을 누르십시오.
   계기판에 크루즈 표시등(⛐)이 점등됩니다.
   ※ 스마트 크루즈 컨트롤(SCC) 적용 차량은 스마트 크루즈 컨트롤 버튼을 3초 이상 누르면 크루즈 컨트롤 기능을 사용할 수 있습니다.
2. 계기판에 크루즈 설정 표시등이 점등되면서 현재 주행 속도로 설정됩니다.
3. 가속페달에서 발을 떼십시오. 가속 페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.

⚠ 주의

오르막에서는 속도가 감소할 수 있으며 내리막에서는 속도가 증가할 수 있습니다.

설정속도 증가



- 『+』버튼 쪽으로 스위치를 올릴 때마다 1km/h씩 속도가 증가합니다.
- 『+』버튼 쪽으로 스위치를 길게 올리면 점차적으로 속도가 증가합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.

설정속도 감소



- 『-』버튼 쪽으로 스위치를 내릴 때마다 1km/h씩 속도가 감소합니다.
- 『-』버튼 쪽으로 스위치를 길게 내리면 점차적으로 속도가 감소합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.

일시적인 속도 증가

크루즈 컨트롤 작동된 상태에서 일시적으로 속도를 올리고자 할 때는 가속페달을 밟아 속도를 증가시키십시오. 설정된 값에 영향을 주지 않고 일시적으로 속도를 증가시킬 수 있습니다.
설정된 속도로 돌아가고자 할 때는 가속페달에서 밟을 떼십시오. 올라간 속도에서 다시『+』버튼 쪽으로 스위치를 올리면 현재 속도로 재설정됩니다.

일시 해제



● 수동으로

크루즈 컨트롤 작동을 일시적으로 해제할 수 있습니다.
브레이크 페달을 밟거나 또는『PAUSE/RESUME』버튼을 누르십시오.
크루즈 설정 표시등(SET)이 소등되면서 일시적으로 설정된 속도가 해제됩니다.
크루즈 표시등(⏲)은 계속 점등되어 있습니다.

● 자동으로

다음 상황에서는 자동으로 일시 해제 됩니다.
- 변속레버를「N」(중립) 으로 할 경우
- 주행 중 주차 브레이크를 사용할 경우
- 속도가 설정속도보다 15km/h 낮아 진 경우
- 속도가 32km/h 이하로 낮아진 경우
- 전방 충돌방지 보조(FCA)가 동작할 경우
- VDC가 작동할 경우

크루즈 설정 표시등(SET)이 소등되면서 일시적으로 설정된 속도가 해제됩니다.
크루즈 표시등(⏲)은 계속 점등되어 있습니다.

⚠ 주 의

위의 상황 이 외에 자동으로 일시 해제된 경우에는 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.

재설정



일시 해제 중 다시 크루즈 컨트롤 기능을 사용하고자 할 때는 「PAUSE/RESUME」 스위치를 누르십시오.

「PAUSE/RESUME」 스위치를 누르면 이전에 설정된 설정 속도로 다시 가속하여 주행하게 됩니다.

크루즈 컨트롤 재설정은 40km/h 이상 속도 구간에서만 가능합니다.

주의

「PAUSE/RESUME」 스위치로 재설정할 때는 해제 직전의 설정 속도로 빠르게 증가하거나 감속할 수 있으므로 사전에 도로 상황을 확인하고 운전자가 이전의 설정 속도를 확인 가능한 경우에만 사용하십시오.

기능 해제



완전히 기능을 해제하고자 할 때는 「CRUISE」 버튼을 누르십시오.

※ 스마트 크루즈 컨트롤(SCC) 적용 차량은 스마트 크루즈 컨트롤 버튼을 누르면 크루즈 컨트롤 기능을 해제할 수 있습니다.

계기판의 크루즈 표시등()이 소등되면서 기능이 해제됩니다. 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 주행 보조 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.

경고

- 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 버튼을 눌러 해제하십시오. 오조작으로 인하여 주행속도가 설정되는 것을 방지합니다. 계기판의 크루즈 표시등()이 소등되는 것을 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.

- 크루즈 컨트롤은 주행이 원활한 도로에서만 사용하십시오. 아래 상황에서는 사고 발생의 위험성이 높으므로 사용하지 마십시오.
  - 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
  - 정체된 고속도로
  - 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로
  - 급커브길
  - 경사가 급한 내리막길이나 오르막길
  - 기상 상태가 좋지 않거나 시야확보가 어려운 경우(안개, 눈, 비, 모래바람 등)
  - 바람이 많이 부는 도로
- 예기치 못한 상황 발생시 사고의 위험이 있습니다. 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 보조 기능입니다. 차량의 통제에 대해서는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 크루즈 컨트롤에만 의존할 경우 사고 발생의 위험성이 있습니다.

스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)

사양 적용시

가속 페달을 밟지 않아도, 차량의 속도를 일정하게 유지시켜주고 전방의 차량을 감지하여 앞 차와의 거리를 일정하게 유지시켜주는 기능입니다.

※ SCC는 Smart Cruise Control의 약자입니다.
※ SCC는 전방 충돌방지 보조 적용 차량에 적용 가능합니다.

경 고

안전을 위해 반드시 취급설명서를 숙지한 후 사용하십시오.

■ 멀티 디스플레이 작동 상태 표시

계기판 멀티 디스플레이( ) 탭을 선택하여 상세 화면을 볼 수 있습니다.



LCS050007

① SCC 표시등
② 크루즈 설정속도
③ 차간거리 표시단계

※ 본 그래픽은 참고용이며 해당 이미지는 당사 사정에 의해 변경될 수 있습니다.

SCC 사용중 모드 화면을 변경하여도 화면 상단에 SCC 정보가 표시됩니다.

주의

스마트 크루즈 컨트롤 사용시에는 전방의 정차 차량 및 교통상황에 주의하십시오.

■ 속도 설정

주행속도 설정



① 누름 : SCC ON/OFF
② 누름 : 차간거리 설정
③ 올림 : +(설정속도 증가)
내림 : -(설정속도 감소)
④ 누름 : PAUSE/RESUME

1. 원하는 속도까지 가속 페달을 밟으십시오. SCC의 설정속도는 아래와 같습니다.
   • 30km/h ~110km/h



2. 원하는 속도에 도달했을 때 버튼(①)을 누르십시오.
   계기판에 SCC 선택 알림이 뜨고, 설정속도 및 차간거리 표시등이 켜지면서 설정 속도를 유지합니다.
3. 가속 페달에서 발을 떼십시오. 가속 페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다. 전방에 다른 차량이 있을 경우 거리 유지를 위해 자동으로 속도가 줄어들 수 있습니다.

주의

SCC를 사용 중이더라도 오르막에서는 속도가 감소할 수 있습니다. 내리막에서는 SCC가 제어할 전방 대상이 없을 시 속도가 증가할 수 있습니다.

설정속도 증가



1. 「+」 방향으로 스위치를 짧게 밀어 올릴 때 마다 설정속도가 1 km/h 씩 증가합니다.
2. 설정속도를 빠르게 높이려면「+」스위치를 1초 이상 길게 올리십시오. 설정속도가 10의 배수로 증가합니다.
3. 110km/h 까지 속도를 설정할 수 있습니다.

주의

스위치를 길게 밀어 올리면 속도가 빠르게 증가합니다. 주변 교통상황에 주의하여 조작하십시오.

설정 속도 감소



1. 「-」 방향으로 스위치를 짧게 당겨 내릴 때 마다 설정속도가 1 km/h씩 감소합니다.
2. 설정속도를 빠르게 낮추려면「-」스위치를 1초 이상 길게 내리십시오. 설정속도가 10의 배수로 감소합니다.
3. 30km/h 까지 속도를 설정할 수 있습니다.

일시적인 속도 증가

스마트 크루즈 컨트롤 작동 상태에서 일시적으로 속도를 올리고자 할 때는 가속 페달을 밟아 속도를 증가시키십시오. 설정된 값에 영향을 주지 않고 일시적으로 속도를 증가시킬 수 있습니다.

- 설정된 속도로 돌아가고자 할 때는 가속 페달에서 발을 떼십시오.
- 올라간 속도에서 다시「+」방향으로 스위치를 밀어 올리면 현재 속도로 재설정됩니다.



LCS050010

일시적인 속도 증가 상황에서는 설정 속도 표시가 점멸합니다.

주 의

가속 페달을 밟아 일시적으로 속도가 증가할 때는 앞에 차량이 있어도 자동으로 속도가 조절되지 않으므로 주의하십시오.

일시 해제

● 수동으로

스마트 크루즈 컨트롤 기능은 다음과 같은 방법으로 일시적으로 해제할 수 있습니다. 이때는 별도 알림이 없이 해제됩니다.

- 브레이크 페달을 밟을 때
- 「PAUSE/RESUME」 버튼을 누름
- 브레이크 시스템이 동작할 경우

일시적 SCC 기능해제 시에는 계기판의 SCC 표시등, 크루즈 설정속도가 계속 표시됩니다.

● 자동으로



LCS050009

다음 상황에서는 자동으로 스마트 크루즈 컨트롤 기능이 일시 해제되며 계기판의 자동 해제 팝업으로 운전자에게 스마트 크루즈 컨트롤 기능이 자동 해제됨을 알립니다.

- 차량 속도가 약 10km/h 미만이 될 경우
- SCC 조작 중 브레이크 시스템에 고장이 발생할 경우
- VDC 기능이 OFF 되었을 경우
- 센서 커버가 심하게 오염되었을 경우
- 전방 차량이 매우 급격하게 감속하여 SCC 제어 감속 정도를 벗어나는 경우
- 전방 충돌방지 보조의 부분 제동이나 긴급 제동이 작동되는 경우
- 기어가 중립이 된 경우(자동변속기)
- 변속레버가 「R」(후진) 위치에 있을 경우
- 운전석 도어가 열린 경우

⚠ 주의

- 위의 상황 이외에 자동으로 일시 해제된 경우에는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 자동 해제 조건이 되면 브레이크를 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
- 위험 상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.

재설정

일시 해제 중 다시 스마트 크루즈 컨트롤 기능을 사용하고자 할 때는 「PAUSE/RESUME」 버튼을 누르십시오.
「PAUSE/RESUME」 버튼을 누르면 이전에 설정된 설정 속도로 다시 가속하여 주행하게 됩니다.

주의

『PAUSE/RESUME』버튼으로 재설정 할 때는 해제 직전의 설정 속도로 빠르게 증가하거나 감속할 수 있으므로 사전에 도로 상황을 확인하고 운전자가 이전의 설정속도를 확인 가능한 경우에만 사용하십시오.

기능 해제

완전히 기능을 해제하고자 할 때는 버튼()을 짧게 누르십시오.
계기판의 크루즈 표시등이 꺼지면서 기능이 해제됩니다. 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.

경고

- 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 완전히 끄고 계기판의 크루즈 표시등이 꺼지는 것을 확인하십시오. 오조작으로 인해 주행 속도가 설정되는 것을 방지합니다.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정 속도 이내로 설정하십시오.
- 차량 구조 등의 변경으로 차량의 전후방 수평이 출고상태와 동등한 수준을 유지하지 못할 경우에는 감지성능에 영향을 줄 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 주행이 원활한 도로에서만 사용하십시오.
  아래 상황에서는 사고 발생의 위험성이 높으므로 사용하지 마십시오.
  - 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
  - 도로 및 주변에 금속 구조물이 비 정상적으로 많은 경우 (지하철 공사 현장, 철제 터널 등)
  - 주차장
  - 차선 근접 가드레일
  - 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로
  - 급커브길
  - 경사가 급한 내리막길이나 오르막길
  - 기상 상태가 좋지 않거나 시야확보가 어려운 경우(안개, 눈, 비, 모래바람 등)
  - 바람이 많이 부는 도로
  - 주변에 주차나 구조물로 주행차선 폭이 좁아진 경우
- 예기치 못한 상황 발생시 사고의 위험이 있으므로 스마트 크루즈 컨트롤 작동중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 안전장치가 아닌 운전자를 위한 편의 장치입니다. 차량의 통제에 대해서는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 스마트 크루즈 컨트롤에만 의존할 경우 사고 발생의 위험성이 있습니다.
- 본 차량 또는 견인 차량을 부착 주행 시에 차량 후방의 제동등이 고장 난 상태에서는 SCC 작동으로 인한 감속을 후방 차량에서 알 수 없어 후방 추돌 위험이 증가하므로 SCC를 해제하고, 작동하지 마십시오.

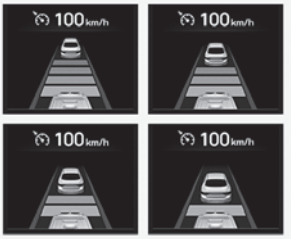
- 차량이 견인될 경우나 차량 검사 시에는 오작동을 막기 위하여 SCC를 해제하십시오.
- SCC는 엄격한 품질 기준을 만족하는 레이더 센서, 카메라 등 첨단 부품을 사용한 기능입니다. 품질성능이 부적합한 SCC 부품의 사용 시 비정상적으로 작동할 수 있으며 품질 보증이 불가능 합니다.
  순정부품은 품질 및 성능을 당사가 보증합니다.
- SCC로 인한 제동이 반복적으로 오랜 시간 이루어질 경우 패드 과열로 인하여 SCC가 충분한 제동을 하지 못할 수 있습니다. SCC 감속 제어가 적절하지 못할 경우 운전자가 직접 차량을 제동하십시오.
- 차량 과적 시에는 제동시스템이 부적절하게 작동할 수 있으며, 이로 인하여 SCC가 정상적으로 작동하지 않습니다.

■ 차간거리 설정



센서를 통해 전방의 차량을 감지해 가속 페달 또는 브레이크 페달의 조작없이 같은 차로에 있는 전방의 차량과 일정한 거리를 유지시켜 주는 기능입니다.
스마트 크루즈 컨트롤이 설정되면 별도의 조작없이 자동으로 작동됩니다.
최초 4단계로 자동 설정됩니다. 버튼을 차간 거리 설정(🚘) 방향으로 누를 때마다 차간 거리가 변경 됩니다. 차량의 속도 및 도로 상태에 따라 선택하십시오.

2단계 ➡ 1단계 ➡ 4단계 ➡ 3단계



LCS050011

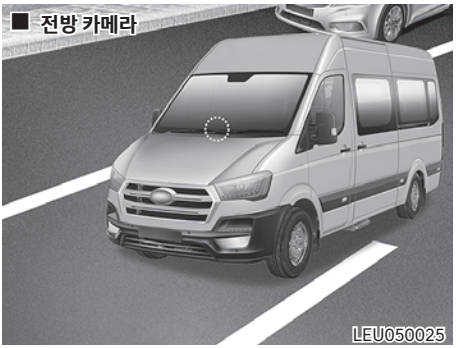
- 전방에 차량이 없으면 스마트 크루즈 컨트롤은 설정된 속도로 주행합니다.
- 전방에 차량이 있고 제어가 필요할 때 스마트 크루즈 컨트롤은 차간 거리를 유지하기 위해 속도를 조절하며 주행합니다.
- 전방에 위치한 차량이 가속하여 차간거리가 멀어질 경우, 설정된 속도까지 가속한 후 정속주행을 합니다.
- 전방에 차량이 감지된 경우 멀티 디스플레이에 승용차 이미지가 표시됩니다. 전방 차량 표시는 단순 표시일 뿐 앞 차량의 종류를 구분하여 표시하지 않습니다.
- 멀티 디스플레이의 전방 차량 이미지는 레이더가 감지하고있는 도로 및 환경 조건에 따라 운전자가 눈으로 식별하는 상태와 다를 수 있습니다.



LEU050009

- 멀티 디스플레이가 SCC 모드가 아니면 화면 상단에 차간거리 설정 단계가 표시됩니다.

■ 감지 센서(전방 카메라/전방 레이더)



LEU050025



LEU050028

전방의 차량을 감지하여 차간거리를 감지하는 센서입니다. 센서 커버 또는 센서에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 센서의 감지성능이 저하되어 스마트 크루즈 컨트롤이 일시 해제되며, 해제되기 이전까지 정상 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 청결을 유지하십시오.

⚠ 주의

- 전방 카메라 장착 부위 앞 유리에 선팅, 스티커, 액세서리 등을 부착하지 마십시오.
- 전방 카메라 장착부에 물기가 들어가지 않도록 주의 하십시오.
- 카메라 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.

- 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래쉬 패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛반사로 불필요하게 작동할 수 있습니다.
- 과도한 음향기기 소리는 주행 보조시스템의 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.
- 전방 레이더의 감지 영역 내에 임의로 액세서리(번호판 몰딩, 스티커 등)를 부착하거나 그릴을 교체하지 마십시오. 센서의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 센서나 그릴 주위를 깨끗하게 유지 하십시오.
- 세차 시 커버의 훼손 방지를 위해 부드러운 천으로 세차 하십시오. 또한, 그릴 뒷면에 장착된 센서에 직접적으로 고압세차로 물을 분사하지 마십시오.
- 센서나 센서 주변에 강한 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 당사 직영 하이테크센터를 방문하여 문의 하십시오.
- 부적합한 품질의 부품은 차량의 성능 저하와 고장을 유발할 수 있으며, 안전한 주행을 저해합니다.
  센서 커버에 임의로 도장, 도색 처리를 하지 마십시오.

⚠ 경 고

전방 카메라, 전방 레이더, 조정 볼트, 센터 커넥터의 임의 조작 및 탈거, 분해를 금지합니다. 임의 조작 및 탈거, 분해 시 센서의 정렬 위치 변경 및 센서 고장을 초래하여 기능이 정상 작동하지 않습니다. 임의 조작 및 탈거, 분해한 흔적이 있을 때는 기능을 중지시키고 즉시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 의뢰하십시오.

■ 스마트 크루즈 컨트롤 경고

일시적 중지



LCS050013

센서 커버 또는 센서가 눈, 비 또는 이물질 등으로 오염되어 기능이 일시적으로 중지할 경우, 계기판 경고를 통하여 운전자에게 알려줍니다(일정 시간 후 꺼짐).
이 경우는 기능의 고장이 아닙니다. 주변에 묻은 이물질을 제거하면 기능은 다시 정상적으로 작동합니다.
하지만, 시동을 건 직후 레이더 전면이 오염된 경우 또는 감지되는 물체가 존재하지 않는 경우(개활지 등) 스마트 크루즈 컨트롤이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

기능 이상



LCS050014

경고문이 표시(일정 시간 후 꺼짐)되고 통합 경고등(⚠)이 켜지면 기능에 이상이 있는 것이므로 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

■ 전방 상황 주의



LCS050015

저속에서 앞 차량과의 거리 제어 중, 앞 차량이 옆차선으로 사라지면 경고음과 함께 상기 표시가 나타납니다. 새롭게 나타난 정차 차량이나 물체가 있으면 충돌할 수 있으니 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요시 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

■ 크루즈 컨트롤 사용

스마트 크루즈 컨트롤 장착 차량이더라도 운전자의 조작에 의하여 차간거리를 유지하지 않고 일정속도만 유지하는 크루즈 컨트롤 기능을 이용할 수 있습니다.
스마트 크루즈 컨트롤 장착 차량은 기본이 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하는 상태입니다.
다음의 방법으로 스마트 크루즈 컨트롤 장착 차량을 강제로 크루즈 컨트롤 기능으로 전환 및 작동할 수 있습니다.





LEU050010

1. 스마트 크루즈 컨트롤 작동 대기 상태에서 버튼(①)을 1초 이상 길게 누르면 크루즈 컨트롤이 실행됩니다.
2. 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중 버튼(①)을 1초 이상 길게 누르면 크루즈 컨트롤 모드로 전환합니다.

크루즈 컨트롤을 스마트 크루즈 컨트롤로 변경하기 위해서는 차량을 정차 후 재시동 하거나, 버튼(①)을 다시 1초 이상 누르면 됩니다.

⚠ 주의

- 크루즈 컨트롤 기능 사용 시, 운전자가 적절하게 브레이크 조작을 하지 않으면 앞 차량과 충돌할 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤 고장시에도 크루즈 컨트롤은 사용 가능합니다. 차량을 정차하고 안전한 위치에서 크루즈 컨트롤로 전환하십시오.

■ 제한 사항

스마트 크루즈 컨트롤은 감지 센서 (전방 카메라, 전방 레이더)를 사용하므로 센서의 한계를 넘어서는 다음과 같은 도로 상황에서는 성능이 제한되거나 일시적인 오작동이 발생할 수 있습니다. 항상 교통 및 도로 상황에 주의하십시오.

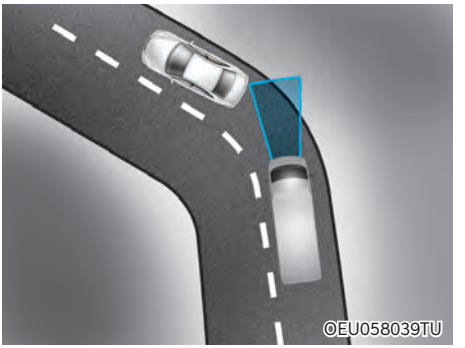
차량을 정상적으로 감지하기 어려운 조건

- 전방 카메라 및 전방 레이더가 오염되거나 차단된 경우
- 눈이나 비가 많이 오는 경우
- 다른 전자파에 의한 간섭이 발생된 경우
- 레이더 난반사가 심한 지형의 경우(터널 등)
- 요철로나 경사가 급격히 심한 구간을 통과할 경우
- 공사구간이나 철로, 기타 금속제 물체가 도로상에 있는 경우
- 전방 물체의 폭이 좁은 경우(모터 사이클, 자전거 등)
- 역광, 반사광, 어둠 등 카메라의 시야 확보가 어려운 상황인 경우
- 카메라 영상에 차량 전체가 포함되지 않는 경우
- 앞 차량이 특수 차량 및 특이 형태 짐을 실은 트럭, 트레일러 차량 등일 경우
- 야간에 전방 차량의 후미등이 없거나 비대칭 및 장착 위치가 특이한 경우
- 터널 진/출입과 같이 조도 변화가 큰 상황인 경우
- 차량 움직임이 불안정한 경우
- 옆 차로를 주행중인 차량이 급격히 끼어든 경우
- 비가 오거나 노면에 물이 고인 상태에서 전방 차량으로 부터 심한 물보라가 지속적으로 형성되는 경우
- 안개가 많이 낀 경우
- 전방 차량의 재질로 후면 빛 반사가 심한 경우
- 기타 레이더 또는 카메라 센서 인식이 한계상황인 경우

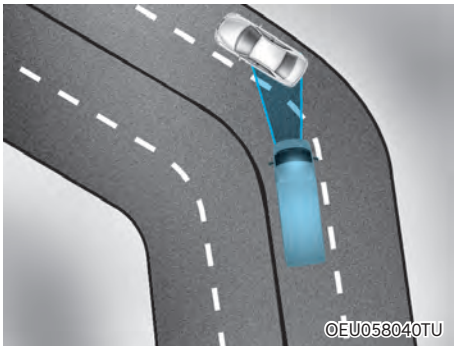
⚠ 주 의

- 스마트 크루즈 컨트롤은 감지 센서를 사용하는 기능으로 감지 센서의 한계로 인하여 다음과 같은 도로 상황에서는 성능이 제한되거나 일시적인 오작동이 발생할 수 있습니다.

커브 길에서 주행할 경우

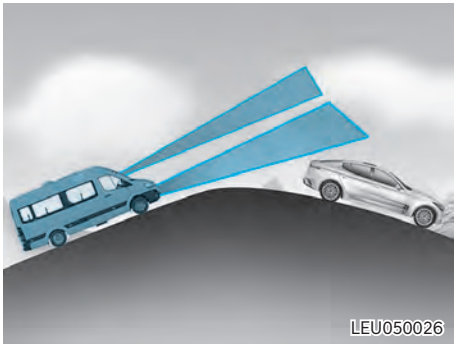


- 커브길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 차량의 속도가 설정 속도까지 빠르게 가속 될 수 있습니다.
  또한 선행차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.
- 커브길에서는 적당한 설정 속도를 선택하고 전방 도로상황 및 주행 상태를 확인하고 필요 시 브레이크를 밟아 직접 속도를 조절하십시오.



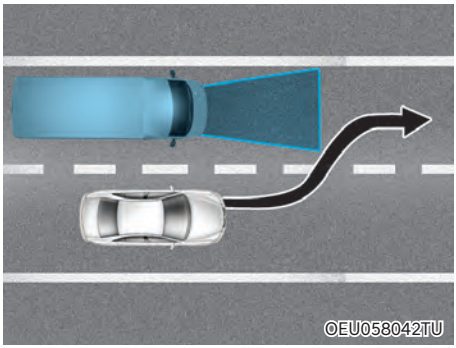
- 다른 차로에 있는 차량이 감지되어 속도에 영향을 줄 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요시 브레이크를 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
- 이 경우 가속 페달을 밟아 불필요한 감속을 방지할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인한 후 사용 하십시오.

경사가 있는 길에서 주행할 경우



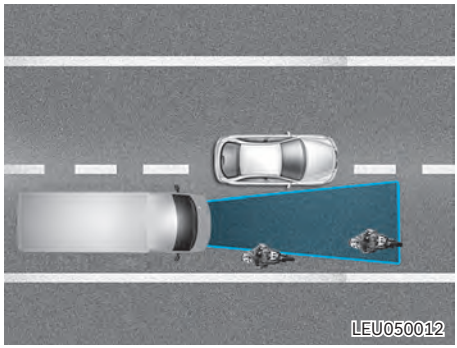
- 오르막 길이나 내리막길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못하여 설정 속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다.
  또한 선행차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.
- 오르막길이나 내리막길에서는 적당한 설정 속도를 선택하고 전방 도로상황 및 주행 상태를 확인하고 필요 시 브레이크를 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

차선 변경 시



- 옆 차로의 차량이 같은 차로로 차선 변경 시 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량을 인식하지 못할 수 있습니다.
- 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있으니, 항상 주의를 기울이십시오.
- 같은 차로로 진입한 차량의 속도가 운전자의 차량 속도보다 느릴 경우에는 감속시켜 차간거리를 유지합니다.
- 같은 차로로 진입한 차량의 속도가 운전자의 차량 속도보다 빠를 경우에는 일정 거리 이내에 있다 하더라도 계속 설정속도로 주행 합니다.

차량 인식

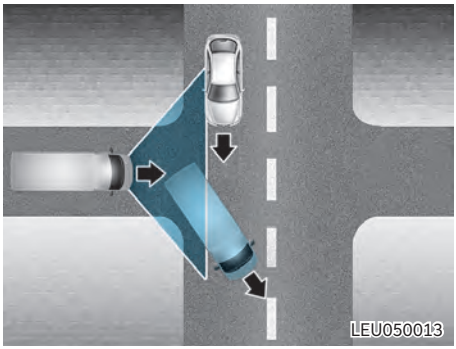


처음부터 정지해 있는 경우 SCC 제어 대상이 아닙니다. 같은 차선에 있다 하더라도 센서의 감지 범위를 벗어나있는 다음과 같은 차량은 인식하지 못할 수 있습니다.

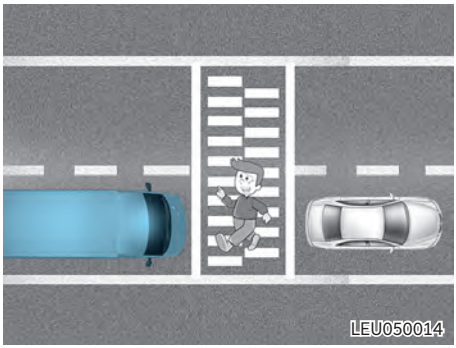
- 오토바이, 자전거, 경운기 등의 소형차량
- 한쪽으로 치우쳐서 주행하는 차량
- 속도가 매우 낮은 차량이나 급격하게 감속하는 차량
- 후면부가 작은 차량(짐을 싣지 않은 트레일러 등)

다음과 같은 상황에서는 선행 차량을 정확하게 인식하지 못할 수 있으니 항상 주의하십시오. 전방 도로상황 및 주행 상태를 확인하고 필요 시 브레이크를 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

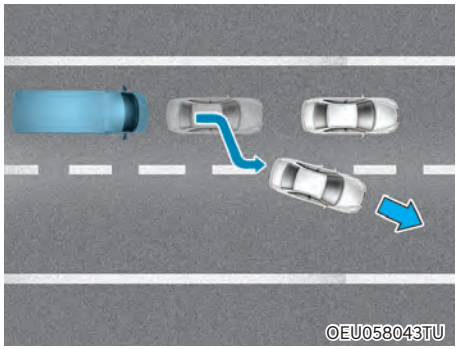
- 무개 배분 이상으로 차량의 전면부가 들려 있을 경우
- 핸들 조작 중일 경우
- 차로의 한쪽으로 주행할 경우
- 차로 폭이 좁거나 굴곡이 심한 도로를 주행할 경우



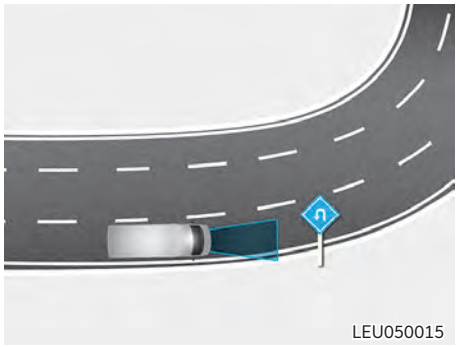
- 교차로에서 전방 차량이 사라진 경우 가속할 수 있습니다.
  항상 전방 상황을 주시하여 운전하십시오.



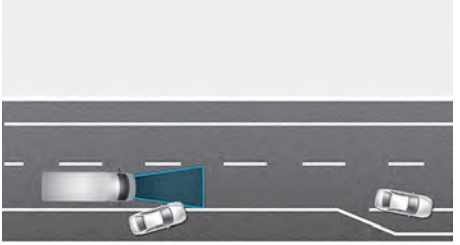
- 전방 차량을 감지하여 차간 거리를 유지하는 중 보행자가 나타나면 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.



- 차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.

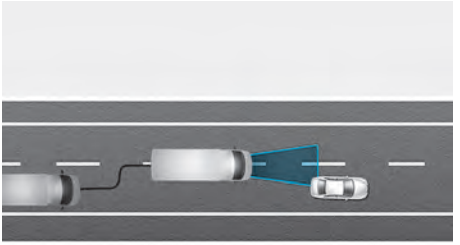


- 도로 우측의 금속성 교통표지판 또는 원형 교차로의 교통표지판에 의해 차량이 갑자기 감속할 수 있으므로 주의하십시오.
  강한 전자파에 의해 순간적으로 해제 될 수 있습니다.



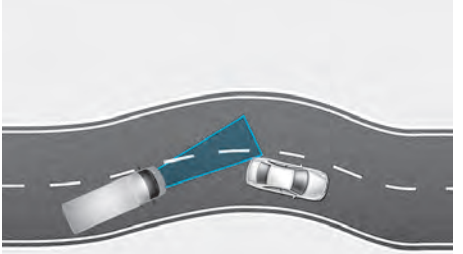
LEU050016

- 합류 도로 또는 도로가 분기되는 곳에서 전방 차량의 예상치 못한 움직임에 의해 차량이 급 가속하거나 감속할 수 있습니다.
  합류 도로 또는 도로 분기점에서는 주변 상황에 주의하여 운전하십시오.



LEU050017

- 스마트 크루즈 컨트롤 활성화 상태에서 가속 페달을 밟아 차로 변경을 할 때, 다음 상황에서 전방 차량 주의 경고가 표시되거나, 감속될 수 있습니다.
  - 추월 가속 중 기존 차로의 전방 차량이 가까워질 경우
  - 변경할 차로에 차량이 있는 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤 중 추월 가속시에는 주변 차량 및 교통상황에 주의하여 운전하십시오.



LEU050027

- 구불구불한 도로에서는 전방 차량을 잘 인식하지 못하거나 전방 차량이 어느 차로에 있는지 감지하지 못하여 경고가 작동하거나 차량이 감속될 수 있습니다.
- 구불구불한 도로에서는 FCA 및 SCC를 해제 하거나 운전에 주의하십시오.

액티브 에코(ACTIVE ECO)

사양 적용시

■ 액티브 에코 선택

액티브 에코는 차량의 엔진, 변속기, 에어컨 제어를 통해 연비를 향상시키는 장치입니다.
단, 운전 습관에 따라 연비개선효과가 작을 수도 있습니다.

- 액티브 에코 버튼을 누르면 계기판에 녹색 ECO 표시등(ECO)이 점등되며 액티브 에코가 작동중임을 표시합니다.
- 액티브 에코 시스템을 작동시킨 후, 다시 시동을 걸어도 에코 시스템은 해제되지 않습니다. 시스템을 해제하고자 할 경우, 버튼을 다시 눌러 해제하십시오.

■ 액티브 에코 작동 시 발생할 수 있는 차량 주행 특성

- 액티브 에코 작동 시 연비 향상을 위해 일부 엔진 및 차량 소음이 커질 수 있습니다.
- 엔진 및 변속기의 가속 성능이 일부 축소되므로 일반 주행조건 대비 가속 성능이 일부 저하됩니다.

■ 액티브 에코 작동 제한

액티브 에코 작동중 다음과 같은 상황이 발생될 경우, 표시등은 변화가 없으나 시스템 내부적으로는 작동이 제한될 수 있습니다.

- 냉각수 온도가 낮을 때
  차량 시동 직후 냉각 수온이 상승하여 엔진이 정상적인 성능을 낼 때까지 액티브 에코 작동이 제한됩니다.
- 오르막 길을 주행할 때
  - 액티브 에코 모드는 엔진 토크를 일부 제한하기 때문에 오르막 길에서의 성능 확보를 위해서 액티브 에코 작동이 제한됩니다.
  - 오르막 길에서는 성능 확보를 위해서 액티브 에코 작동이 제한/재작동 될 때 엔진 토크의 변화로 인한 약간의 차량 울컥임 현상이 발생할 수 있습니다.

06 안전 운전

안전 운전에 필요한 차량 관리 및 취급 방법

목차

- 안전 운행.....6-3
  험로에서의 주행.....6-3
  차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 6-4
  커브길 주행 시 6-5
  야간 주행.....6-5
  악천후 시의 주행.....6-5
  고속도로 주행 6-6
  여름철 운행.....6-7
  겨울철 운행.....6-7
- 경제적 운행.....6-11
- 최고속도 제한장치 6-12
- 터보 장착 차량 운행 6-12
  터보차저 장착 차량 점검 사항 6-13

안전 운전

안전 운행

주행 중에는 차량상태에 항상 주의하여 이상이 있다고 생각되면 즉시 안전한 장소에 정차하여 점검 및 정비를 하십시오.
또 원인이 불분명하거나 수리가 곤란할 때는 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 연락하십시오.

- 차량의 주행 속도는 안전속도 이내로, 주위의 차량 속도에 맞추어 차량 흐름이 자연스럽게 될 수 있도록 하십시오.
- 차선을 변경할 때는 미리 방향지시등을 켜고 그 차선을 주행하는 다른 차량에 방해되지 않도록 충분한 안전거리를 확보한 후 안전하게 차선을 변경하십시오.
- 경적음은 꼭 필요시만 사용하십시오.
- 운전할 때는 보행자를 소중히 생각하여 서로에게 양보하는 보다 즐거운 운행이 되도록 하십시오.
- 주행 중에 경고등이 점등되면 즉시 안전한 장소에 정차하여 점검하십시오.
- 출발은 천천히 하고, 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.

■ 험로에서의 주행

- 요철이 심한 도로에서 양 바퀴가 동시에 움푹 들어간 곳에 빠지면 차체가 지면에 접촉하게 됩니다. 이러한 도로에서는 차 바퀴를 볼록한 곳에 올려 놓으면서 주행 하십시오.
- 비포장도로, 눈길, 빙판길, 진흙탕 길을 주행할 때는 속도를 낮추고 제동거리를 충분히 확보하십시오. 급하게 조향 핸들을 조작하지 마십시오.
- 제동시에, 차가 멈출 때까지 브레이크 페달을 펌프질 하듯이 가볍게 위 아래로 밟으십시오. (ABS 장착 차량 제외)
- 눈길, 진흙길, 또는 모랫길인 경우 2단 기어를 사용하여 천천히 가속하십시오. 차바퀴가 헛돌지 않도록 하십시오.
- 얼음, 눈, 또는 모랫길에 빠졌을 때, 모래, 타이어 체인 또는 다른 미끄러지지 않는 물건을 바퀴 밑에 받쳐 놓고 구동력을 제공하십시오.
- 험로를 주행할 때는 돌이나 나무 뿌리 등에 의하여 손상을 입을 수가 있으니 주의하여 주행하십시오.

⚠ 경 고

미끄러운 도로 표면을 주행할 때 갑자기 저단으로 변속하는 것은 사고를 유발할 수 있습니다. 타이어 속도를 갑자기 변화시키면 타이어가 미끄러질 수 있습니다. 미끄러운 길에서 저단변속을 할 때는 주의하십시오.

■ 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우

- 물 웅덩이, 진흙길, 모래위 또는 빙판길에서 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 조향성을 향상시키기 위해 조향 핸들을 좌우로 빨리 움직이십시오.
- 엔진을 갑자기 가속하지 마십시오. 그러면 바퀴가 헛돌게 되어 더 빠지게 되고, 차량이 프레임(바디)까지 묻힐 수 있습니다. 변속레버를 1단과 후진(R) 위치에 번갈아 두면서 가속페달을 부드럽게 밟아 빠져나오십시오.
- 필요하면, 납작한 돌, 나무 또는 비슷한 물건들을 타이어 밑에 놓아 미끄러지지 않도록 하고, 차량을 앞,뒤 반복적으로 움직여서 빠져나오십시오.

몇 번의 시도에도 탈출을 하지 못할 때는 조작을 중지하고 견인하십시오.

⚠ 주 의

- 진흙이나 모래속을 빠져나오기 위해 무리하게 차량을 움직이면 엔진 손상이나, 과열, 변속기가 손상되거나 고장날 수 있으며, 타이어가 손상될 수도 있습니다.
- 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 빠져나오고자 무리하게 엔진회전수를 올리면, 타이어 파열 및 변속기 계통에 심각한 손상을 가져올 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 차량이 정지된 상태에서 차량이 헛돌면 타이어가 과열되거나 폭발하여 주변에 있는 사람이 다칠 수도 있으므로 차 바퀴가 빠져나올 수 없다고 판단되는 지역은 운행하지 마십시오.
- 빠져나온 직후 차량의 갑작스런 움직임으로 예기치 못한 사고의 위험이 있으므로 반드시 주위의 안전을 충분히 확인한 후 실시하십시오.
- 가속 페달을 밟은 상태에서는 변속기의 위치를 변경하지 마십시오. 위험합니다.
- 타이어가 빠져 헛도는 경우, 빠져 나오기 위해 타이어 밑에 물건을 대어 놓고 시동을 걸 때, 타이어 주위에 사람이 서있지 않도록 하시고 바퀴 회전이나 갑작스런 움직임에 대비하여 안전하다고 판단될 때만 실시하십시오.
  타이어 밑에 대어 놓았던 물건이 튀어나오거나 바퀴 회전 또는 갑작스런 움직임으로 제2의 사고가 발생할 수 있으며, 이는 심각한 상해나 목숨을 앗아갈 수도 있습니다.

■ 커브길 주행 시

커브길 주행 시는 브레이크를 밟거나 기어를 변속하지 말고, 미리 속도를 줄인 후, 가능한 차체를 똑바로 유지하면서 회전하십시오.

■ 야간 주행

야간 운행은 주간 운행보다 많은 위험이 내포되어 있으므로 다음의 운전요령을 숙지하십시오.

- 야간 주행 시 마주오는 차와 교행할 때는 전조등을 하향으로 향하게 하여 상대방의 눈부심을 방지하도록 하십시오.
- 비가 내리면 라이트의 빛이 노면에 흡수되거나 젖은 장애물에 반사되어 더욱 보이지 않게 됩니다. 항상 주의하십시오.
- 속도를 줄이고 차간 간격을 충분히 유지하십시오. 가로등이 없는 경우는 시야 확보가 더 어렵습니다.
- 전조등은 깨끗이 유지하고 전조등 각을 적절하게 유지하십시오.

■ 악천후 시의 주행

- 비나 눈이 내릴 때는 특히 미끄러지기 쉬우므로 급브레이크 조작은 피하십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳의 주행은 피하십시오.
  브레이크 장치가 젖으면 제동이 잘 되지 않기 때문에 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차 후에는 반드시 브레이크 성능을 점검하십시오.
  물기있는 도로를 주행한 후에는 브레이크를 건조시키기 위하여 충분한 안전거리를 확보하고 서행하는 동안 여러 번에 걸쳐 브레이크를 밟으십시오.
- 안개가 끼었거나 기상조건으로 인하여 시계가 나쁠 때는 충분히 속도를 낮추면서 차량 조명을 켜고 운행 하십시오.
- 폭우가 내릴 경우는 시야를 확보하기가 더 어려워 제동거리가 더 많이 필요하므로 서행하십시오.
- 와이퍼 상태를 항상 양호하게 유지하십시오. 줄무늬가 생기거나 잘 닦이지 않을 경우는 와이퍼 블레이드를 교환하십시오.
- 타이어가 좋지 않은 상태에서 젖은 길 또는 빗길 급정차는 타이어 미끄러짐을 발생시켜 사고를 일으킬 수도 있습니다. 타이어 상태를 항상 좋게 유지하십시오.

■ 고속도로 주행

- 운행전 점검을 하십시오.
  특히 연료, 냉각수, 엔진오일, 벨트류, 타이어 공기압 등을 점검하십시오.
- 안전벨트는 반드시 착용하십시오.
- 고속도로 진입 시는 방향지시등을 켜고 가속 차선에서 충분히 가속한 후 본선 차량의 속도에 맞춰 진입하십시오.



- 차간 거리를 충분히 확보하고 조향 핸들을 천천히 조작하십시오.
- 터널 출구 부분을 나올 때 횡풍을 받아 차체가 흔들리는 일이 있으면 침착하게 속도를 줄이고 진로를 수정하십시오.
- 고속도로에서 벗어날 때는 미리 출구를 잘 확인 하시고 방향지시등을 켜십시오.
  출구를 지나쳐 버리게 되면 다음 인터체인지까지 주행하십시오. 당황하여 급제동을 하게 되면 대단히 위험합니다.
- 급제동은 미끄러질 위험이 있으므로 매우 위험합니다.
- 노면이 젖어 있을 때는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 속도를 낮추십시오.
- 고속 주행시 브레이크 페달을 많이 사용하면 브레이크 장치가 과열되어 브레이크의 기능이 나쁘게 되거나, 브레이크액이 기화되어 브레이크의 효과가 없게 되므로 매우 위험합니다.
  엔진 브레이크와 함께 효과적으로 사용하십시오.

i 알아두기

엔진 브레이크(Engine Brake)란?

브레이크는 아니지만 엔진의 압축 압력을 이용하여 바퀴의 회전을 억제함으로써 제동력을 얻는 것 즉 엔진에 브레이크 작용을 하게 하는 것을 말합니다.

- 장마철이나 비가 많이 내리는 지역 등을 통과할 때는 특별히 주의하십시오. 타이어 중앙부분(타이어 휠 허브)이 잠길 정도로 수위가 높으면 운행하지 마십시오. 물을 통과할 경우는 천천히 서행하고 물속에서는 제동성능이 제대로 발휘되지 않을 수 있으므로 적당한 제동거리를 유지하십시오. 물을 통과한 뒤에는 차를 서행하면서 브레이크를 부드럽게 몇번 밟아 브레이크를 건조시키십시오.

■ 여름철 운행

- 여름철에는 특히 엔진상태를 항상 점검하십시오.
- 냉각수가 부족하지 않도록 주의하시고 라디에이터에 흙, 먼지, 벌레 등 오물이 끼지 않도록 점검하십시오.
  라디에이터가 불결하면 냉각효과가 떨어져 엔진 과열의 원인이 될 수 있습니다.

■ 겨울철 운행

- 타이어 체인, 창문닦이, 유리창 성에 제거기, 모래나 소금부대, 경고판 그리고 야삽과 점프 케이블 등의 비상장비를 가지고 다니십시오.
- 부동액 및 와셔액의 농도를 점검하십시오.
- 엔진 시동 후에는 적당한 워밍업을 한 후 운행하십시오. 추운 날씨에 엔진이 냉각된 채로 운행하면 엔진에 큰 무리가 갑니다.
- 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오. 날씨가 추우면 배터리 용량이 저하되어 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 엔진오일 점도 수준을 점검하십시오.

- 추운 날씨에는 여름과 달리 주의가 더욱 필요합니다. 다음사항을 운행전 점검시에 추가로 점검하십시오.
  1. 차의 밑부분 둘레에 있는 얼음 덩어리를 부품에 손상을 주지 않도록 주의하면서 제거하십시오.
  2. 엔진을 시동하고 각종 페달이 평상시처럼 움직이는지 확인하십시오.
  3. 앞·뒤 유리의 얼음이나 눈은 제거하십시오. 또한 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어 붙어 있지 않은지 확인하십시오.
- 오버히트(과열시)는 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다. 추운 날씨에는 냉각수 중에 부동액이 들어있지 않을 경우나 농도가 낮을 때 엔진 내부가 동결되어 냉각수가 순환하지 않으면 오버히트가 발생하게 됩니다.
- 냉각수는 품질 성능과 규격이 적합한 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 냉각수의 비율은 너무 높거나 낮아도 효과가 없습니다.
  (9장,「냉각수 점검」의 혼합비율 참조)

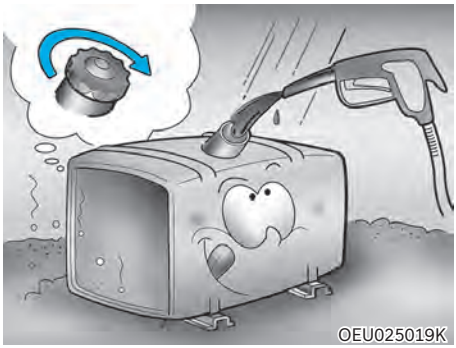
눈 또는 빙판길 주행

- 눈길, 빙판길을 주행할 때는 스노우 타이어 또는 규격에 맞는 타이어 체인을 장착하시고, 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.
  음지와 양지의 도로조건은 서로 다릅니다. 오르막길 보다는 내리막길에 더욱 주의 하십시오.
- 눈길이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 약해지므로 가속 페달이나 조향 핸들을 거칠게 조작하면 위험합니다.
- 내리막길에서 엔진브레이크를 사용하면 방향조작에 도움이 됩니다.
  오르막길에서는 한번 멈추면 발진하기가 어려우므로 차간거리를 유지하여 서행하도록 하십시오.

동절기 전의 준비

1. 냉각수의 비중을 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 측정하고 부동액의 농도가 저하되어 있지 않는가를 점검
2. 엔진오일을 4계절용이나 겨울용으로 교환
3. 와셔 액의 농도를 겨울용으로 조정
4. 배터리 액량과 비중의 점검
5. 타이어 체인
6. 스노우 타이어의 장착 : 스노우 타이어는 뒷바퀴 4개 모두 교체
7. 주차 브레이크 케이블, 가속페달 케이블등의 외피 또는 부트 등이 손상된 것은 교환

연료 보급시의 주의



- 연료는 가능한 한 연료 탱크에 가득 채워 주십시오. 연료가 적으면 공기중의 수분 응고에 의한 동결로 시동 곤란을 일으킵니다.
- 연료 탱크의 캡은 확실하게 잠궈 눈이나 물이 들어가지 않도록 주의하십시오.

냉각수의 관리

- 냉각수의 동결을 방지하기 위하여 냉각수에는 부동액을 규정량으로 혼합하여 사용 하십시오.
- 부동액을 사용치 않을 때는 동결에 의한 파손을 방지하기 위하여 운전 종료 후에는 모두 배출시키십시오.

엔진 오일

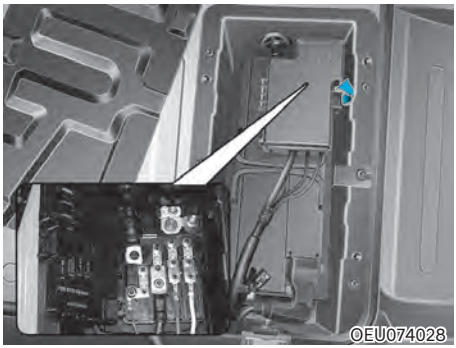
오일류는 겨울철에 점도가 올라가 유동되기 어려우므로 알맞은 오일을 사용 하십시오.
엔진 오일은 10장「추천오일 및 용량」를 참조하십시오.

※ 지정되지 않은 일반 엔진오일을 사용할 경우, 매연필터장치(DPF)의 잔류재 청소 주기가 짧아 지게 되고 연비가 악화될 수 있습니다.

겨울철 요소수(우레아) 시스템

- 환경 보호를 위하여 사용되는 요소수 시스템 장치는 요소수(우레아)를 사용합니다.
- 요소수(우레아)는 -11°C 이하의 저온에서 장기간 방치시 빙결됩니다.
- 겨울철 저온시(-11°C 이하) 차량을 장기간방치 할 경우 요소수(우레아)가 빙결되어 요소수 시스템 장치가 일시적으로 작동 불가하지만 이는 고장이 아닙니다.
- 폐사 차량은 요소수(우레아) 빙결시 해동시키는 장치를 구비하여, 시동 후 자동으로 요소수(우레아)를 해동시킵니다.
- 요소수(우레아) 해동에는 주행 후 30~60분 정도 소요되며 이 시간 동안 요소수 시스템 장치의 보호를 위하여 엔진 출력이 일부분 제한될 수있습니다.
- 차량 주행 조건 및 대기온에 따라 요소수(우레아) 해동시간은 변동이 가능합니다.
- 요소수(우레아) 해동 완료 후에는 엔진 출력이 정상적으로 발휘됩니다.

배터리의 손질



기온이 내려 갈수록 배터리 용량도 저하 되므로 배터리는 항상 완전 충전 상태로 유지 하십시오.

※ 배터리는 운전석 앞쪽 바닥 커버를 탈거하면 있습니다.

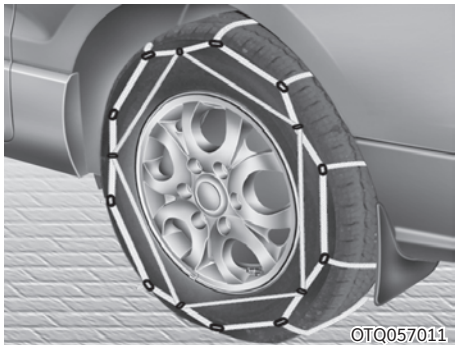
스노우 타이어

차에 스노우 타이어를 장착할 경우, 동일 사이즈의 타이어인지를 확인하고 차량마다 타이어가 견딜 수 있는 중량이 다르므로 규격에 맞는 타이어인지를 확인하십시오. 모든 기상조건에서 차량 조향성의 균형을 맞추기 위해서는 스노우 타이어를 네바퀴에 모두 장착 하십시오. 스노우 타이어를 장착하고 건조한 도로를 주행하면, 원래 사양의 타이어 보다 마찰력이 작아 제동 거리가 길어질 수 있으니 주의하십시오.
또, 날씨가 맑은 경우에도 항상 조심하면서 운전하십시오.

경 고

스노우 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어와 동등해야 합니다. 그렇지 않을 경우, 차량의 안전성과 조향성능에 악영향을 미칠 수도 있습니다.

타이어 체인



- 래디얼 타이어는 구조상 옆면이 얇기 때문에 체인을 사용하면 손상될 우려가 있으므로 되도록이면 스노우 타이어를 장착하십시오.
  알루미늄 휠 장착 차량은 체인을 사용하면 휠이 손상될 우려가 있으므로 체인을 사용하지 마십시오.
  불가피하게 사용해야 할 경우는 와이어 체인(두께 15mm 이내의 체인)을 사용하십시오.
- **2륜 구동 차량**은 타이어 체인을 후륜(뒷 타이어)에 장착하십시오.
- 체인을 장착한 후에는 천천히 운행하십시오. 체인이 차체나 샤시에 닿는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인을 조이십시오. 소리가 나지 않을 때까지 감속하고 눈이 없는 도로 주행시는 바로 체인을 풀어 체인이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 타이어 규격에 맞는 체인을 사용하여 차체를 보호하십시오.
  본 차량에 부적합한 체인을 사용할 경우에는 차체를 손상시키므로 반드시 적절한 체인을 사용하시고 장착은 체인 제작사에서 제공하는 설명서를 참조하여 차체에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.
  눈길, 빙판길 외에는 체인의 사용을 삼가시고, 체인 장착시에는 체인 제작사에서 추천하는 규정속도 이하 또는 30km/h 이내로 주행하십시오.

주의

- 일반 체인 장착 시 체인과 서스펜션 부품인 너클과의 간섭으로 체인 연결 고리가 손상될 수도 있으니 반드시 KS규격 및 SAE급 규격을 만족하는 체인을 사용하십시오.
- 체인 규격이 맞지 않거나 잘못 장착한 경우는 차량의 제동 라인, 서스펜션, 차체 및 바퀴 등을 훼손시킬 수 있으므로 주의하십시오.
  체인이 차량에 부딪히는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 다시 조이십시오.
- 타이어 체인을 장착하고 0.5~1km 정도 주행한 후에는 차체 손상 여부 및 안전을 위하여 체인의 장착 상태를 확인해야 하며, 느슨할 경우에는 다시 조이십시오.

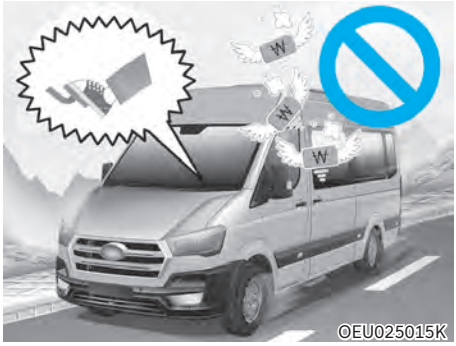
경고

- 노상에서 타이어 체인 장착시는 교통이 복잡하지 않고 평탄한 곳에서 실시하십시오. 비상경고등 및 고장 자동차 정지표지판(안전삼각대) 등을 이용하여 후방 차량에 충분히 주의를 주고 안전한 상태에서 실시하십시오.
- 체인을 장착하면 차량의 조향성능에 악영향을 미칠 수 있습니다.
  체인 제조사가 추천하는 규정속도 이하 또는 30km/h 이내로 주행하십시오.
- 도로상의 돌출부나 구멍 등 위험한 도로 운행 및 과격한 회전등은 차량이 튈 수 있으므로 삼가십시오.
- 체인 규격이 맞지 않거나 규격대로 장착하지 아니한 경우에는 차량이 훼손될 수 있으며 이로 인해, 조향성 및 안전성에 문제를 야기시킬 수 있으므로 규격에 맞는 체인을 장착하십시오.

경제적 운행

연료 소모량은 주로 운전자의 운전 습관에 따라 달라집니다. 차량 운행 시 다음 사항을 준수하여 연료비 및 수리비를 절감하십시오.

- 기다리는 시간에는 엔진을 정지하십시오.
- 경제속도로 주행하십시오.
- 고속에서 창문을 열고 주행하지 마십시오. 연료 소비량이 증가합니다.

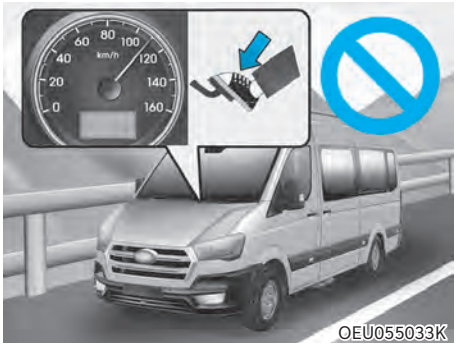


- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.
- 정차 후 가속할 때는 천천히 가속하여 연료를 절약하도록 하십시오.
- 횡풍과 역풍을 맞게 되면 천천히 주행하십시오.
- 차량은 항상 잘 정비된 상태로 유지 하십시오.
- 에어컨은 필요시만 사용하십시오.
- 도로조건이 나쁜길은 피하는게 좋습니다. 비포장도로 주행시 하부부품이 손상을 입을 수 있으므로 항상 주의 하십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.



- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 급정차를 피하기 위하여 앞차와의 안전거리를 유지하십시오. 연료의 절감은 물론 브레이크 패드 또는 라이닝의 과마모를 줄일 수 있습니다.
- 브레이크 페달에 발을 올려놓고 운행하지 마십시오. 연료의 과소모는 물론이고 브레이크의 손상을 가져옵니다.
- 적절한 휠 얼라인먼트는 연료를 절감시키고, 타이어가 빨리 마모되는 것을 방지합니다.
- 정기적으로 검사 및 정비를 받으십시오. 부품의 수명이 증가하고 비용도 절감됩니다.

최고속도 제한장치 사양 적용시



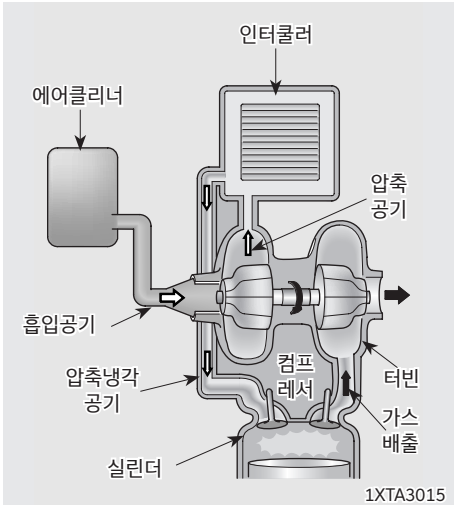
최고속도 제한장치는 11인승 이상 승합차 및 차량 총 중량이 3.5톤을 초과하는 화물자동차, 특수자동차에 의무적으로 설치되는 장치이며, 법에서 정하는 최고속도(승합자동차 : 110km/h, 화물자동차,특수자동차 : 90km/h)이하로 제한하는 장치입니다.
과속으로 인한 교통사고를 줄이고, 연비 향상 및 차량 정비 비용 절감 효과를 얻을 수 있습니다.

※ 차량 속도가 제한속도에 도달하면 가속페달을 밟아도 더 이상 속도가 올라가지 않으므로 무리하게 가속 페달을 밟지 마십시오.

경 고

최고속도 제한장치는 법규에 따른 의무 장착 장치로서 임의로 해제하는 경우 법의 저촉을 받을 수 있습니다.

터보 장착 차량 운행 사양 적용시



- TCI(Turbo Charger Intercooler, 터보차저 인터쿨러) 엔진은 엔진의 흡입공기를 컴프레서로 압축시켜 강제로 높은 밀도의 흡기를 공급하는 「Turbo Charger(터보차저)」와 흡입된 고온의 공기를 냉각시켜 충진효율(실린더에 공급되는 흡기의 밀도)을 향상시키는 흡기 냉각기인 「Intercooler(인터쿨러)」를 함께 가진 엔진을 의미하며, 일반 엔진보다 고출력, 고성능을 발휘함은 물론 일반 터보 엔진보다도 높은 성능을 이끌어낼 수 있는 장치입니다.
  또한, 초고속으로 회전하여 고열을 발생하게 되고 이때 그 윤활과 냉각시 엔진 오일을 이용하게 되므로 정해진 주기에 교환하지 못할 경우에는 터보차저의 축을 지지하는 베어링부의 고착 및 이상음 발생의 원인이 되므로 반드시 교환주기에 따라 엔진 오일을 교환하십시오.
- 터보차저는 정상 작동시 분당 5만 ~20만회 이상으로 회전하므로 터보차저의 베어링 부위가 매우 고온상태로 됩니다. 따라서 터보차저 취급방법을 반드시 지키십시오.

- 엔진 시동을 건 직후는 오일 공급 부족 등으로 터보차저 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않으므로 공회전 상태로 고속 회전시키지 마십시오.
- 엔진 시동을 건 직후 바로 출발하거나 급가속 등으로 엔진을 고속 회전시키면 터보차저의 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않아 베어링이 파손될 우려가 있으므로 주의하십시오.
- 고속 주행 또는 언덕길을 주행한 직후는 터보차저가 고속으로 회전하고 있는 상태이므로 엔진을 곧바로 정지시키면 엔진 오일이 터보차저에 공급되지 않아 터보차저 베어링 부위가 고착될 우려가 있습니다.

■ 터보차저 장착 차량 점검 사항

- 터보차저는 비교적 간단한 기구이나 정밀한 부품입니다. 윤활유 공급, 엔진 오일 점검 등 일반 엔진에서 발생되는 문제점을 먼저 점검하십시오.
  윤활유 공급 부족, 이물질의 유입, 엔진 오일이 오염되면 압축기 날개의 손상을 초래하여 터보차저의 고장을 유발시킬 수 있습니다.
- 엔진 오일은 지정된 것만을 사용하고 지정된 교환주기에 맞춰 반드시 교환 하십시오.
- 점검을 위하여 에어클리너 필터를 장착하지 않고 고속 회전시키는 것을 삼가십시오.
- 터보차저 엔진은 일반 엔진에 비해 많은 양의 열이 발생되므로 갑작스럽게 엔진 시동을 끄면 엔진이 과열될 우려가 있으므로 주의하십시오.

07 비상시 응급조치

비상시 응급 조치 방법

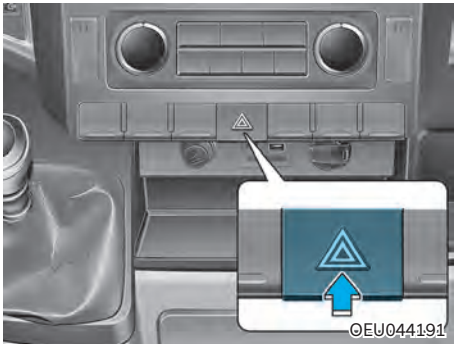
목차

- 주행 중 경고 7-3
  비상경고등 7-3
- 응급조치 요령 7-3
  엔진시동이 안걸릴 때 7-3
- 비상 시동 7-4
  배터리 방전 시 점프 스타트 요령 7-4
- 엔진 오버히트(과열 시) 7-5
- 차량 견인 7-7
  견인 트럭으로 견인 시 7-7
  탈부착 견인 후크(앞) 7-8
  견인차가 아닌 일반차량으로의 견인시 7-9
- 고장이 나면 7-11
  교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우 7-11
  주행 중 펑크가 나면 7-11
  주행 중 시동이 꺼진 경우 7-12
  브레이크 제동력이 좋지 않을 경우 7-12
  노상에서 주행 중 고장이 난 경우 7-12
  고장 자동차 정지표지판(안전삼각대) 7-13
- 비상용 망치 7-14
- 사고 및 차량 화재시 응급조치 7-14
  고속도로 등 사고 · 고장 시 행동요령 7-14
  차량 화재시 7-15
- 폭설시 행동요령 7-16

비상시 응급조치

주행 중 경고

■ 비상경고등



다른 차량에 대한 경고 표시로 비상시에 사고를 방지하기 위하여 비상경고등 버튼을 눌러 사용하십시오.
비상경고등은 시동 스위치의 위치와 상관 없이 작동하며, 모든 방향지시등이 일제히 점멸합니다.
다시한번 누르면 해제됩니다.

주의

배터리의 방전과 다른 차량 운전자의 혼돈을 방지하기 위하여 필요 시에만 사용하십시오.

응급조치 요령

■ 엔진시동이 안걸릴 때

시동모터가 회전하지 않을 때

배터리의 방전 상태, 배터리 단자의 연결 상태를 점검하십시오.

시동모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을 때

연료량을 점검 하십시오.

※ 계속해서 시동이 걸리지 않을 때는 긴급 출동 지원센터에 연락하여 응급조치를 받으십시오. (책자 뒷부분의「보증수리안내」편을 참조하십시오.)

비상 시동

■ 배터리 방전 시 점프 스타트 요령

⚠ 경 고

- 점프 스타트 중에 점프 케이블의 양극(+)과 음극(-)이 서로 닿지 않도록 하십시오. 서로 닿을 경우, 불꽃이 튀어 위험합니다.
- 배터리가 작동되는 동안에는 불꽃에 의해 폭발할 수 있는 가스가 발생되므로 배터리로 부터 불꽃을 멀리 하십시오.
- 방전된 배터리가 얼었거나 배터리액의 양이 적으면 점프 스타트 시 배터리의 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.

⚠ 경 고

- 배터리에는 부식력이 강한 묽은 황산액이 있으므로 배터리액이 신체나 옷, 차체에 묻지 않도록 주의 하고, 신체나 눈에 묻었으면 즉시 그 부위를 깨끗한 물로 약 15분 정도 씻어낸 후 전문의사의 진단을 받으십시오.
- 보조 배터리는 반드시 12V로 하십시오. 전압이 일치하지 않을 경우, 배터리 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.

점프 케이블의 연결 순서



배터리가 방전된 경우에는 타차량의 배터리나 보조 배터리를 점프 케이블로 연결하여 시동을 걸 수 있습니다.

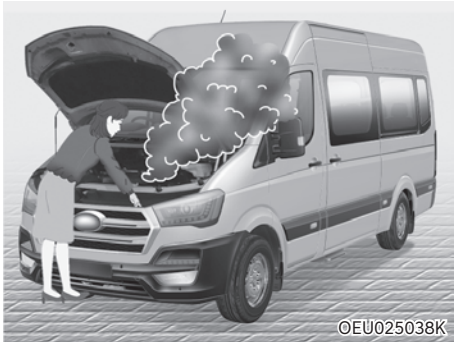
점프 스타트는 잘못하면 대단히 위험하므로 전문가에게 의뢰 하십시오.

1. 보조 배터리가 12V인지 확인 하십시오.
2. 방전된 차량의 모든 전기장치를 끄십시오.
3. 엔진룸의 메인 퓨즈 박스에 있는 방전 배터리의 양극(+)(1)과 보조 배터리의 양극(+)(2)을 점프 케이블로 연결 하십시오.
4. 보조 배터리의 음극(-)(3)과 엔진룸에 있는 방전된 배터리 “-” 단자(4)에 점프 케이블을 연결하십시오.
   엔진이 시동될 때 움직이는 부품의 근처나 배터리의 단자에 절대 연결하지 마십시오.
   또한, 정확한 배터리 극이나 정확한 접지를 제외하고는 점프 케이블을 어떠한 곳에도 닿지 않도록 하고, 연결할 때 배터리에 무리하게 힘을 가하지 마십시오.
5. 타 차량의 배터리에 연결할 경우는 타 차량의 시동을 먼저 걸어 몇 분 기다리십시오.

6. 방전된 차량의 시동을 거십시오.
7. 엔진 시동이 되면 음극(-)에 연결된 점프 케이블을 먼저 분리한 다음, 양극(+)끼리 연결된 점프 케이블을 분리 하십시오.

※ 배터리 방전 원인이 명백하지 않을 때에는 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

엔진 오버히트(과열 시)



오버히트는 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다.
냉각수가 부족할 때, 한랭시 냉각수 중에 부동액이 들어있지 않을 경우나, 엔진 내부가 동결되어 냉각수가 순환하지 않을 때도 오버히트가 발생할 수 있습니다.
냉각수는 품질 성능과 규격이 적합한 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오.
냉각수의 비율은 너무 높거나 낮아도 냉각 성능이 떨어져 오버히트의 가능성이 있습니다.

냉각수 수온계가 장시간 적색 눈금을 가리키면 엔진 오버히트가 발생되며 엔진의 출력이 떨어지고 엔진이 너무 뜨거워 노킹(Knocking) 현상이 발생합니다.
이럴 경우 다음과 같이 조치하십시오.

i 알아두기

노킹(Knocking) 현상이란?
엔진의 실린더 벽을 작은 해머로 빠른 속도로 두드리는 듯한 소리가 발생하는 현상.

1. 비상경고등을 켜고 도로 가장자리로 안전하게 정차하십시오.
   변속레버를 「N」(중립) 위치로 변속한 후에 주차 브레이크를 작동시키십시오.
2. 에어컨을 끄십시오.
3. 냉각수나 뜨거운 증기가 냉각수 탱크에서 흘러 나오면, 엔진을 정지시키고 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 연락하십시오. 냉각수가 흘러나오지 않으면, 엔진을 계속 돌게 한 상태에서 후드를 열어 엔진 실내에 통풍이 잘되도록 하여 엔진을 식히십시오. 엔진이 회전되면서 수온계가 떨어지지 않으면 엔진을 정지시키고 냉각되도록 충분한 시간을 기다리십시오.
4. 엔진을 충분히 냉각시킨 다음, 엔진 냉각수의 양을 점검하여 부족하면 라디에이터 호스와의 연결부위, 히터 호스와의 연결부위, 라디에이터 워터 펌프 등의 누수 여부를 확인 하십시오.
   누수나 다른 문제가 없다면 냉각수를 보충하십시오. 그러나 만일, 누수나 냉각팬이 돌지 않고 워터 펌프 구동 벨트가 끊어지는 등의 엔진 오버히트를 일으킬 만한 문제가 발견되면 운행을 삼가시고 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈의 점검을 받으십시오.

- 냉각수는 부동액과 물을 적정비율로 혼합하여 사용하십시오. 부동액의 비율이 너무 높거나 낮을 경우는 냉각 성능이 떨어져 오버히트의 가능성이 있습니다.
  (9장, 「냉각수 점검」의 혼합비율 참조)
- 엔진 오버히트가 자주 있으면 냉각 장치 전체를 점검 정비 하십시오.

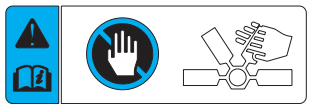
주 의

냉각수 부족으로 엔진이 과열되었을 때 급하게 차가운 냉각수를 넣으면 엔진에 균열이 생길 수 있으므로 천천히 조금씩 보충하십시오.

주 의

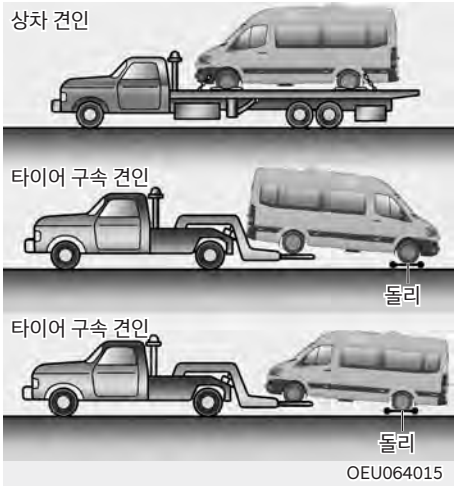
차를 세운 뒤 엔진시동을 즉시 끄지 마십시오. 수온이 급상승하여 엔진이 고착될 수 있습니다. 냉각팬이 회전하지 않으면 시동을 끄십시오.

경 고

- 후드를 열 때 뜨거운 수증기나 물이 뿜어져 나오거나 후드가 뜨거울 수 있으므로 주의하십시오.
-  엔진 작동중 손이나 옷이 냉각팬이나 구동벨트에 닿지 않도록 주의하십시오.
- 
  엔진과 라디에이터가 뜨거울 때는 라디에이터 캡을 분리하지 마십시오. 엔진과 라디에이터가 과열되었을 때 라디에이터 캡을 열면 냉각수가 분출되어 상해를 입을 수 있습니다.

차량 견인

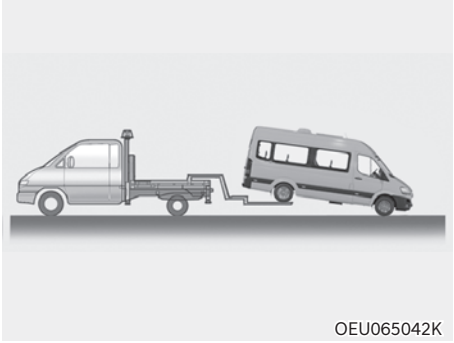
■ 견인 트럭으로 견인 시



OEU064015

만일 견인이 필요하다면 되도록 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.

견인하는 가장 좋은 방법은 견인차량을 이용하여 차량 전체를 들어올리는 상차 견인으로 견인하는 것이며, 상차 견인이 불가할 경우에는 앞 또는 뒷바퀴를 지그에 올리고 나머지 바퀴를 지면에 닿지 않도록 돌리를 사용하여 견인하십시오.



OEU065042K

견인 트럭으로 상차 견인하거나, 그림과 같이 뒷타이어를 구속시킨 상태에서 주차브레이크를 해제한 후 앞바퀴를 땅에 대고 견인할 수 있습니다. 뒷타이어가 지면에 닿은채로 견인하지 마십시오.

주의

- 서스펜션 구속 방식으로 견인하면 범퍼 및 하부 부품에 손상을 줄 수 있습니다.

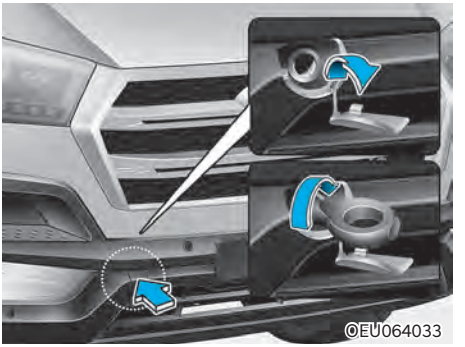


- 구동되는 뒷바퀴를 땅에 대고 차량 앞부분을 들어올려 견인하면 변속장치에 손상을 줄 수 있습니다.



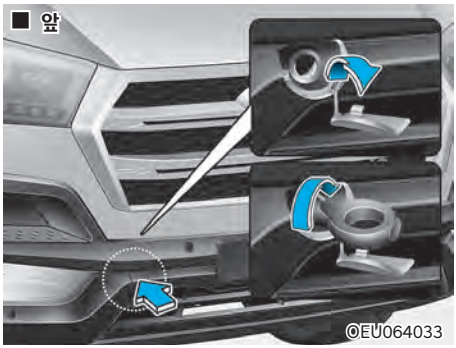
- 견인 시 범퍼 및 하부부품 손상에 주의 하십시오.

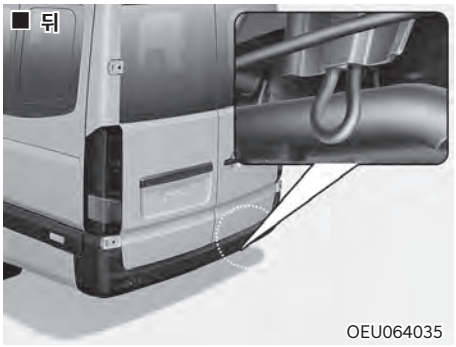
■ 탈부착 견인 후크(앞) 사양 적용시



1. 공구 박스 내에 있는 견인 후크를 준비 하십시오.
2. 앞쪽 범퍼 하단의 후크 커버 윗 부분의 「▲」 표시부를 눌러 빼내십시오.
3. 견인 후크를 홀에 넣어 오른쪽으로 돌려 체결하십시오.
4. 분리는 체결의 역순으로 하십시오.

■ 견인차가 아닌 일반차량으로의 견인시





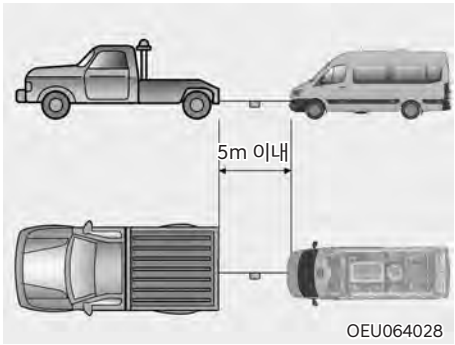
1. 견인 후크에 로프를 단단히 고정 시키십시오.

주의

차량 다른 부위에 연결하여 견인 할 경우 차체 손상 및 변형의 우려가 있으므로 반드시 견인 후크에 연결 하십시오.

경고

- 견인할 때, 견인 후크 외의 다른 어떤부위에도 로프를 연결하지 마십시오. 해당 부품의 파손으로 인해 부상을 초래할 수도 있습니다.
- 견인 후크는 일시적인 짧은 거리의 견인 및 구난 시 사용하고자 하는 것으로 상시 견인의 목적은 없습니다.
  용도 이외로 사용할 경우 사고의 우려가 있습니다.
- 견인을 할 때에는 매우 주의하십시오. 비상용 견인 고리와 견인 로프 또는 체인에 과도한 하중을 줄 수 있는 갑작스러운 출발이나 난폭한 운행을 피하십시오. 견인 고리와 견인 로프 또는 체인이 파손되어 심각한 부상이나 차량 손상을 줄 수 있습니다.



2. 로프는 5m 이내로 하고 중앙에 흰천 (약 30cm 너비)을 묶어 식별이 가능하도록 하십시오.
3. 변속 레버를 「N」(중립) 위치에 놓으십시오.
4. 조향 핸들이 잠기지 않도록 시동 키를 「ACC」 위치에 놓으십시오.
5. 주차 브레이크를 해제 하십시오.

6. 견인 중에는 로프가 느슨해지지 않도록 하고, 강한 충격이나 횡방향으로의 힘이 가해지지 않도록 주의 하십시오.
7. 견인시 운전자 상호간에 연락을 하면서 조향 핸들을 잡고 견인차량과 같은 방향으로 조향을 하십시오.

※ 견인 시 유의 사항

- 바퀴가 진흙, 모래 또는 도랑 등 차량 자체의 힘으로 빠져 나올수 없는 상태에 있을때 절대 임의로 견인하지 마십시오.
- 견인하는 차량보다 무거운 차량의 견인은 피하십시오.
- 브레이크 제동 성능이 평소보다 나빠지므로 제동시에는 브레이크 페달을 평소보다 힘껏 밟으십시오.
- 파워 조향 핸들 장착 차량은 파워 스티어링 휠 장치가 작동되지 않게 되어 조향 핸들 조작이 매우 무거워지므로 평소보다 조향 핸들을 강하게 조작하십시오.
- 긴 경사길을 내려올 때는 브레이크가 과열되어 제동 성능이 떨어질 우려가 있으므로 자주 차량을 정지시켜 브레이크를 식히십시오.
- 자동변속기 차량은 위급시 짧은 거리(견인속도 : 15km/h 이내, 견인거리 1.5km 이내)를 제외하고는 일반차량으로의 견인을 하지 마십시오. 변속기가 파손될 수 있습니다.

주 의

자동변속기 차량은 자동변속기 오일이 누유가 없을 때만 일반차량으로의 견인이 가능합니다. 오일 누유가 없는지 확인하십시오. 오일 누유가 발생한 상태에서 일반차량으로의 견인은 변속기가 파손될 수 있습니다.

경 고

- 견인이 잘 이루어지지 않는다면 무리하여 견인을 시도하지 말고 당사 직영 하이테크센터 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.
- 가능한 차량 앞쪽으로 똑바로 향하여 견인하십시오.

경 고

바퀴가 진흙, 모래 또는 차량 자체의 힘으로는 빠져 나올 수 없는 상태에 있을 때 비상 견인 고리를 이용하여 차량을 견인하고자 할 경우 견인 고리에 과도한 하중이 가해져 견인 고리, 로프 또는 체인이 파손되어 심각한 차량 손상이나 부상을 초래할 수 있습니다. 당사 직영 하이테크센터 또는 견인 전문 업체에 의뢰하십시오.

고장이 나면

■ 교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우



- 교차로나 건널목의 한 가운데에서 시동이 꺼졌을 때는 변속레버를「N」(중립)에 위치시킨 후 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 밀어내어 안전한 장소까지 이동시키십시오.
- 이그니션 락(Ignition Lock)장치가 장착된 수동변속기 차량은 클러치를 밟지 않은 상태에서는 시동이 걸리지 않으므로 스타터의 힘으로 이동할 수 없으며, 자동변속기 차량은「P」(주차) 또는「N」(중립)이외에서는 시동이 걸리지 않으므로 스타터의 힘으로 이동할 수 없습니다.

경 고

긴급할 때는 열차에 알려 사고를 방지하십시오.

■ 주행 중 펑크가 나면

- 주행 중 펑크가 나면 비상경고등을 켠 후 조향 핸들을 꼭 잡고 차를 도로 가장자리로 안전하게 유도 하십시오. 이때 브레이크를 밟는 것보다 엔진 브레이크를 이용하여 속도가 떨어지면 가볍게 브레이크를 밟아 정지하는 것이 좋습니다.
- 탑승자는 통행하는 차에 주의하여 내리도록 하십시오.
- 가능한 경사가 없는 평평한 장소에 정차시킨 후에「타이어 펑크 시의 조치」내용을 참고하여 타이어 교체 또는 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 이용하여 타이어를 수리 한후에 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문하여 조치를 받으십시오.
- 주차 브레이크를 확실히 걸고 동시에 펑크난 타이어의 대각선에 위치한 타이어 앞/뒤에 고임목을 괴십시오.

※ 타이어 응급 처치 키트(TMK) 적용 차량은 스페어타이어가 별도 지급 되지 않습니다.

■ 주행 중 시동이 꺼진 경우



- 적절한 조치로 차량을 안전한 곳으로 이동하십시오. 브레이크 작동 상태가 나빠지므로 평상시보다 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오.
- 파워 스티어링 장치가 작동되지 않아 조향 핸들 조작이 매우 무거우므로 평소 보다 강하게 조작하십시오.

■ 브레이크 제동력이 좋지 않을 경우

- 브레이크 제동력이 좋지 않을 때는 브레이크 페달을 완전히 밟고, 엔진 브레이크(기어 저단 변속)와 주차 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄여서 안전한 장소에 정차하십시오.
- 정차 후 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 연락하십시오.

주 의

브레이크 효과가 떨어지고 있는 상태에서의 주행은 위험하므로 절대로 주행하지 마십시오.

■ 노상에서 주행 중 고장이 난 경우

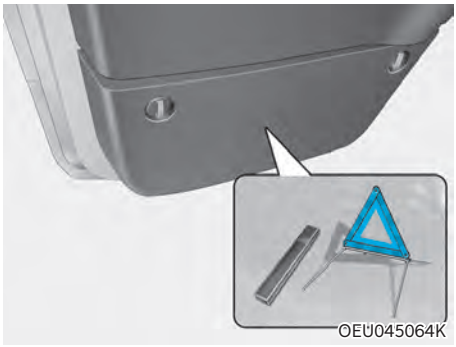
- 주행 중 노상에서 고장이 발생했을 때는 도로변에 차를 정지시키고 비상경고등을 켜서 제2의 사고를 방지하십시오.
- 고속도로나 자동차 전용 도로에서는 차량 후방에 고장 차량을 확인할 수 있는 고장 자동차 정지표지판(안전삼각대)을 설치하도록 되어 있습니다.

경 고

터널에서의 정차는 매우 위험하므로 터널을 벗어나서 정차하십시오.

- 고장부위를 점검하여 수리 가능할 때는 타차량 통행에 주의하여 작업하십시오.
  수리 불가능 시는 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 연락하십시오.

■ 고장 자동차 정지표지판(안전삼각대)



- 차량 출고시 본 취급설명서와 함께 키트 박스에 넣어져 지급된 고장 자동차 정지표지판(안전삼각대)를 항상 즉시 사용할 수 있는 위치(운전석 도어 사물함 또는 동승석 사물함)에 보관하십시오.
- 도로 교통법에서 규정하고 있는 고장 자동차 정지표지판(안전삼각대)은 주행전에 반드시 휴대 여부 및 위치를 확인하십시오.

설치 방법

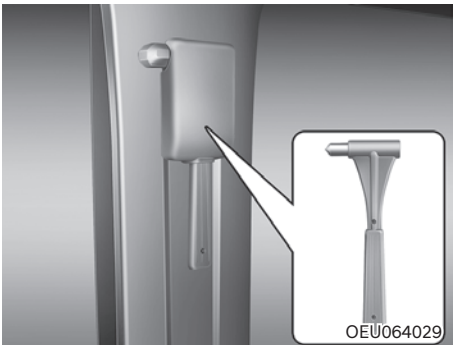


- 케이스에서 안전삼각대를 꺼내 좌/우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 연결 홈에 고정시키십시오.
- 고장 자동차 정지표지판(안전삼각대) 하단에 위치한 네개의 다리를 좌/우로 펼쳐 넘어지지 않도록 하여 차량 후방에서 접근하는 자동차의 운전자가 고장 차량을 확인 할 수 있는 위치에 설치하십시오.

주의

고장 자동차 정지표지판(안전삼각대)을 설치하고자 할 경우 통행 차량에 주의하여 안전하게 설치하십시오.

비상용 망치 사양 적용시



비상시 차량에 장착되어 있는 비상용 망치를 사용하여 유리창을 깨고 탈출하십시오.
손잡이를 잡고 위로 들어 올리면 비상용 망치를 분리 할 수 있습니다.

경 고

유리창을 깰 때 유리조각이 비산되면 인체에 부상을 초래할 수 있으므로 사용전 주위사람에게 알리고, 멀리 대피하게 한 후 사용하십시오.

사고 및 차량 화재시 응급조치

■ 고속도로 등 사고 · 고장 시 행동요령

사고·고장 발생 시 안전을 고려하여 다음 조치를 취하십시오.

1. 후속 사고를 방지하기 위해 신속히 비상경고등을 켜고 차량은 갓길로 이동하십시오.
2. 차량 후방에 안전삼각대를 설치하십시오.
3. 운전자와 탑승자는 가드레일 밖 등 안전지대로 대피하십시오.
4. 경찰서(112), 소방서(119) 또는 한국도로공사(1588-2504)로 연락하여 도움을 받으십시오.

경 고

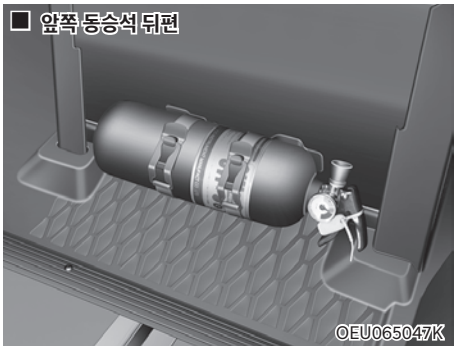
사고가 발생했을 때는 사고차로부터 연료가 유출될 수 있습니다. 이때는 인화·폭발 등을 방지하기 위해 엔진을 정지시키고 현장에서는 담배불 등의 화기를 멀리하십시오.

■ 차량 화재시

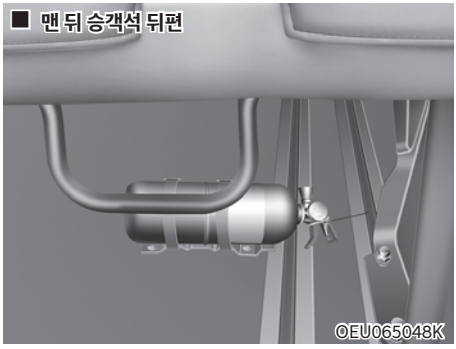


즉시 안전한 장소에 정차하여 엔진을 정지 시킨 후 소화기 등으로 진화하십시오. 진화 등의 응급 조치를 할 수 없는 상황이라면 사람들의 접근을 막고 소방서 및 경찰서에 연락하여 필요한 조치를 취하십시오.

■ 앞쪽 동승석 뒤편



■ 맨 뒤 승객석 뒤편



※ 평상시에 소화기의 장착 위치(앞쪽 동승석 뒤편 1개, 맨 뒤 승객석 뒤편 아래(뒷도어) 1개) 및 사용법을 미리 확인하여 화재 발생시 신속한 조치를 취하십시오. 소화기가 최적의 성능을 발휘할 수 있도록 관리 요령에 따라 정기적으로 점검하십시오. 소화기 관리 요령 및 주의 사항은 소화기에 부착된 안내문을 참고하십시오.

※ 소화기 사용법

1. 소화기의 안전핀을 뽑습니다.
2. 바람이 부는 방향을 등지고 서십시오.
3. 불이 난 곳을 향해 레버를 움켜쥐면서 빗자루로 쓸듯이 방사하십시오.

폭설시 행동요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2504를 이용합시다.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- 차량방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가십시오.
- 부득이 이석시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

※ 고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

- 고속도로 안내전화 : 1588-2504, 031-710-7240~5, 031-710-7251~6
- 재난시 라디오 주파수

구분		서울	대전	대구	부산	광주	군산	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	F4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS (지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동 요령]

08 휠 및 타이어

휠 및 타이어 교체 방법·주의사항

목차

- 타이어 및 휠 점검 8-3
  타이어 관리.....8-3
  공기압 관리.....8-3
  타이어의 위치 교환 8-4
  휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스 8-4
  타이어의 교환 8-5
  휠의 교환 8-6
  타이어 측면 표시.....8-6
  저편평비 타이어.....8-8
- 타이어 펑크시의 조치 8-9
  부속공구.....8-9
  잭 사용 방법.....8-10
  잭 에어빼기 작업.....8-12
  타이어의 점검 8-13
  타이어 교환방법.....8-14
  스페어 타이어 분리 8-15
  스페어 타이어 장착 8-15
- 타이어 응급 처치 키트 (TMK) 8-16
  타이어 응급 처치 키트 장치 구성.....8-17
  타이어 펑크 시 타이어 응급 처치 키트 사용법 8-18
- 휠 및 타이어(제원).....8-22
  타이어 제원 읽는 법.....8-22
  타이어 효율 등급.....8-22

휠 및 타이어

타이어 및 휠 점검

■ 타이어 관리

적절한 타이어 상태 유지 및 안전 그리고 연비 향상을 위해 차량 성능에 맞도록 추천 공기압이 유지될 수 있게 수시로 점검하십시오. 규정된 타이어 공기압은 수명 연장, 연료 절감, 안전운행, 조향의 편리성을 도모합니다.

■ 공기압 관리

모든 타이어 공기압(임시 타이어 포함)은 타이어가 차가운 상태에서 점검되어야 합니다. 차가운 타이어란 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 1.6km 이내로 주행한 차의 타이어를 말합니다. 주행 직후의 타이어는 주행으로 발생한 열로 인하여 규정된 공기압을 초과합니다. 반드시 식었을 때 점검하십시오.

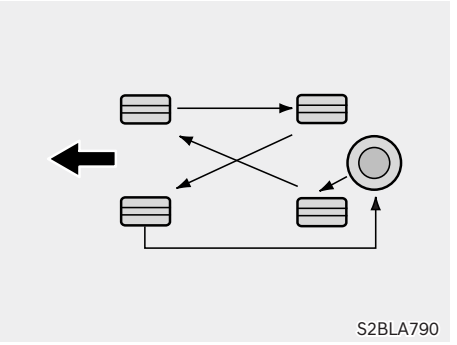
본 차량의 추천 공기압은 8장, 「휠 및 타이어(제원)」의 공기압 제원을 참조하십시오.

⚠ 경 고

공기압이 높거나 낮으면 타이어 수명이 감소하고 차량의 조향 성능에 영향을 주며 갑작스러운 타이어 사고가 일어날 수 있으므로 타이어 관리에 신경을 써야 합니다. 주행한 타이어는 일반적으로 냉각 상태에서 초기 적용 공기압 대비 4~6psi 정도 높게 나옵니다.

이런 상태에서 추천 공기압으로 맞추기 위해 공기압을 조정하지 마십시오. 타이어가 낮은 공기압 상태가 됩니다. 낮은 공기압은 타이어의 과다 마모, 조향 성능 저하, 연비 저하, 과열에 의한 타이어 사고 등을 초래할 수 있습니다. 또한 낮은 공기압은 타이어 비드부의 안착성을 저하시킵니다. 공기압이 극도로 낮으면 휠 변형 및 타이어 반제품간 박리현상의 발생 가능성이 높습니다. 가까운 당사 직영 하이테크 센터 또는 블루핸즈를 통하여 타이어 공기압을 점검하고 추천 공기압을 유지하십시오. 높은 공기압은 승차감 저하, 조향 성능 저하, 타이어 트레드 중앙부의 과도한 마모, 제동거리 증가, 타이어 진동음 증가, 거친 도로에서의 타이어 손상 등의 위험성이 높아집니다.

■ 타이어의 위치 교환



S2BLA790

타이어의 편마모를 방지하기 위하여 정기 점검 주기표에 따라 위치를 교환하십시오.
위치 교환을 할 때 타이어의 이상마모 및 손상을 점검하십시오.

이상마모는 보통 부적절한 타이어 공기압, 휠 얼라인먼트의 이상, 휠의 불균형과 급제동 등으로 발생됩니다. 위치교환 후에는 일정거리를 주행한 후에 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.

차량 앞뒤 타이어 교환 시 유의 사항

차량의 앞 뒤 타이어를 서로 교환할 경우, 앞/뒤 타이어의 공기압 차이가 있으므로 타이어를 교환한 후 공기압력을 조정하십시오.

※ 타이어 공기압은 8장 「휠 및 타이어(제원)」을 참고 하십시오.

■ 휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

차량에 장착된 휠은 차량 성능 및 타이어 수명이 적절히 유지할 수 있도록 균형이 잡혀져 있습니다. 정기적으로 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오. 타이어의 편마모와 같은 이상마모 및 차량 쏠림 현상이 발생했을 경우 또는 포장도로 주행시 차량에 진동이 발생하면 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈를 통하여 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.

⚠ 주 의

부적절한 밸런스 웨이트(balance weight)는 알루미늄 휠을 손상시키며 타이어 비드부의 안착성을 저하시켜 타이어 내의 누설 현상을 일으킬 수 있으니 적절한 밸런스 웨이트를 사용하십시오.

■ 타이어의 교환



- 타이어가 균일하게 마모되면 트레드부에 이어진 타이어 마모한도 표시밴드가 나타납니다. 이것은 타이어 트레드부가 마모 한계에 다다랐다는 것을 의미합니다. 이때 타이어를 교환하십시오. 편마모등 이상마모 현상이 나타난 타이어는 마모한도 표시밴드가 모든 트레드부에 나타나기 전이라도 교환하십시오.
- 타이어 교환 후에는 타이어의 균형을 맞추십시오.
- 타이어 교환 후 일정거리를 주행하고 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.
- 타이어 접지면에 남은 홈의 깊이가 일반도로 1.6mm 이하, 고속도로 2.4mm 이하일 경우 타이어를 교환하십시오.

⚠ 경 고

완전 마모 또는 잘못 조립된 타이어를 장착하여 주행하는 것은 매우 위험합니다. 완전 마모된 타이어는 브레이크 성능을 감소시키고 조향의 정확성 및 구동력을 저하시킵니다. 완전 마모된 타이어가 파열되기 전에 반드시 타이어를 교체하십시오.

⚠ 경 고

- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠뿐 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고를 유발할 수 있습니다. 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하 용량의 타이어를 사용하십시오.
  불가피하게 비포장 도로에서 이종 타이어를 장착해서 운행하게 될지라도 고속도로에서 운행을 해서는 안됩니다.
- 타이어 또는 휠 교체 시에는 반드시 4륜의 타이어 또는 휠을 동시에 교체하십시오. 다른 타이어 또는 휠로 일부만 교체하는 경우 차량의 조향 성능 및 승차감에 심각하게 영향을 줄 수 있습니다.

⚠ 경 고

ABS(사양 적용시)시스템은 휠 회전 속도를 비교하여 작동하며, 타이어의 사이즈는 휠 속도에 영향을 미칠 수 있습니다. 타이어를 교체할 경우 4개 타이어 모두 출고 시와 동일한 규격의 타이어를 사용하십시오. 다른 사이즈의 타이어를 혼용하여 사용할 경우 ABS(사양 적용시), VDC(사양 적용시)시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 휠의 교환

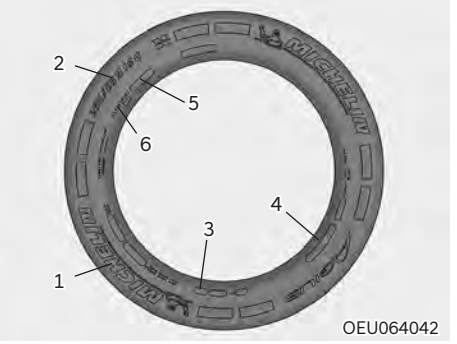
휠을 교환하고자 할 때에는 출고시 휠과 동일한 규격의 휠을 장착해야 합니다.

⚠ 주의

다른 규격의 휠을 사용하면, 휠 및 베어링 수명, 브레이크 및 차체와 타이어의 간격, 스노우 체인 간격, 속도계 및 거리계의 정밀도, 전조등 각도 및 범퍼 높이에 좋지 않은 영향을 줄수 있습니다.

■ 타이어 측면 표시

타이어 제조사 또는 타이어 이름(1)



타이어 제조사 또는 타이어 이름을 보여줍니다.

타이어의 형식(2)

타이어의 옆면에는 타이어 형식이 표기되어 있습니다. 차량의 타이어 교체 시 다음과 같은 정보를 반드시 확인하십시오.

● 휠 크기 표시

예 : 16×6.5J
(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 본 취급설명서 8장, 「휠 및 타이어(제원)」의 제원을 참조하십시오)
16 : 림경 (인치 단위)
6.5 : 림폭 (인치 단위)
J : 림 형상

● 타이어 속도 등급

아래 표는 현재 승용차 및 소형 승용차에 사용되는 속도 등급을 나타냅니다. 속도 등급은 타이어 크기 표시의 일부로 이 표시는 타이어의 최대 안전 운행 속도를 의미합니다.

속도 등급	최대 속도
Q	160km/h (99 mph)
R	170km/h (106 mph)
S	180km/h (112 mph)
T	190km/h (118 mph)
U	200km/h (124 mph)

타이어 제조일(3)

타이어의 경우 제조일 기준으로 6년이 경과되면 자연적으로 노화되기 때문에 사용하지 않았더라도 임시 타이어를 포함하여 새 타이어로 교체해야 합니다. 이 때 제조일을 확인하기 위하여 타이어의 옆면에 DOT라는 표시를 양쪽면 중 한면에 삽입하도록 되어 있으며 이 표시는 영문 및 숫자로 구성되어 마지막 네 자리를 통해 제조일을 확인할 수 있습니다.

● **표시 형식**

예 : DOT XXXX XXXX
표시 앞부분에 해당하는 부분은 제조 공장, 타이어 크기 및 트레드 형상에 대한 고유 표시로 마지막 숫자 4자리가 제조 시기를 의미합니다.
마지막 숫자 4자리 중 앞쪽 2자리는 제조된 해의 생산 주를 의미하며 뒤쪽 2자리는 제조 년도를 의미합니다. 예를 들어, DOT XXXX XXXX 0816로 표기되어 있다면 2016년도 8주차에 생산된 제품이란 뜻입니다.

경 고

6년이 경과된 타이어의 경우 타이어를 이루는 반제품 간의 박리현상을 유발하여 차량의 손상 및 치명적인 사고를 유발할 수 있으므로 반드시 제조 시기를 확인한 후 제때에 교체하십시오.

타이어 플라이 성분(4)

타이어의 단면을 따라 철심 또는 가는 섬유로 만들어진 코일들이 촘촘히 층을 이루고 있습니다. R은 레디얼 타이어, D는 바이어스 타이어, B는 벨티드 바이어스 타이어를 지칭합니다.

최대 공기압(5)

타이어의 최대 공기압량을 표시합니다. 최대 허용 공기압을 초과하지 마십시오. 자세한 내용은 타이어 라벨을 참조하십시오.

최대 정격 하중(6)

타이어가 버틸 수 있는 최대 하중을 표시합니다. 타이어를 교체할 때는 현재 하중과 교체할 타이어의 하중이 동일한지 확인 후 교체하십시오.

경 고

타이어에 대한 온도 등급은 적정 공기압과 하중을 유지시킨 상태에서 평가되었습니다. 과속 주행 시나 낮은 공기압 또는 과도한 하중상태에서 주행 시 타이어의 과열을 가져오며 갑작스러운 타이어 파열을 초래할 수 있습니다. 이것은 차량의 통제를 어렵게 하여 심각한 상해나 사망 사고를 초래할 수 있습니다.

■ 저편평비 타이어 사양 적용시

저편평비 타이어는 타이어의 편평비가 '50' 이하인 타이어를 의미하며, 스포티한 디자인을 위해 제공되고 있습니다.
저편평비 타이어는 핸들링 및 제동성능에 최적화 되어 승차감 및 주행소음은 일반적인 타이어에 비해 나쁠 수 있습니다.

주의

저편평비 타이어는 타이어 측면 높이가 낮아서 타이어와 휠이 일반적인 타이어 보다 쉽게 손상될 수 있으므로 아래와 같은 사항에 주의하십시오.

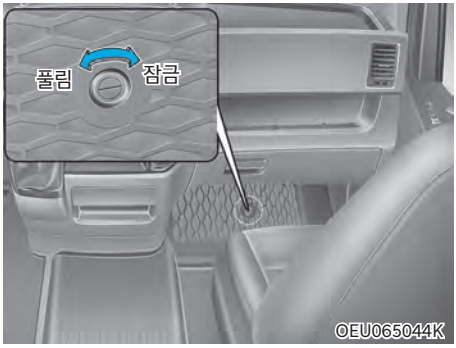
- 오프로드 및 험로 주행 시, 타이어와 휠이 손상될 수 있으므로 주의가 필요하며, 주행 후에는 타이어 손상을 점검하십시오.
- 패인 노면, 과속방지턱, 맨홀, 연석 등을 통과할 때에는, 속도를 낮추고 타이어 손상에 주의 하십시오.
- 타이어에 충격이 가해진 경우, 즉시 타이어를 검사하거나 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 타이어 손상을 줄이기 위해 매 3,000km 주행마다 타이어를 점검하여 적정 공기압을 유지하십시오.

주의

- 타이어의 손상은 눈으로 확인하기 힘든 경우가 있습니다. 타이어 손상 시, 공기가 빠질 수 있으므로, 눈으로 타이어 손상을 확인할 수 없더라도 타이어 손상이 의심되는 경우 즉시 가까운 당사 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받거나 타이어를 교체하십시오.
- 오프로드, 험로, 패인도로, 맨홀, 연석에 의한 타이어 손상은 보증범위에 포함되지 않으므로 각별히 주의 하십시오.
- 장착된 타이어의 사양은 타이어 측면에 표시된 정보를 확인하십시오.

타이어 펑크시의 조치

■ 부속공구





점검 정비에 필요한 부속공구 및 잭핸들, 잭 등은 동승석 하단부에 보관되어 있습니다.
잠금장치를 (-)드라이버를 사용하여 시계 반대 방향으로 돌리면 잠금장치가 해제되고, 시계방향으로 돌리면 잠깁니다.

※ 타이어 응급처치 키트(TMK)가 지급되는 경우, 부속공구 중 1.잭, 2.잭핸들, 3.휠너트렌치, 4.익스텐션바는 지급되지 않습니다.

1. 잭

비상시에 타이어를 교체할 때만 사용하십시오.

2. 잭핸들

차량을 들어 올릴 때 유압 잭과 함께 사용하며, 익스텐션 바(연결대)와 결합하여 사용하십시오.

3. 휠 너트렌치

타이어 휠의 고정 너트를 탈거 할 때 사용하십시오.

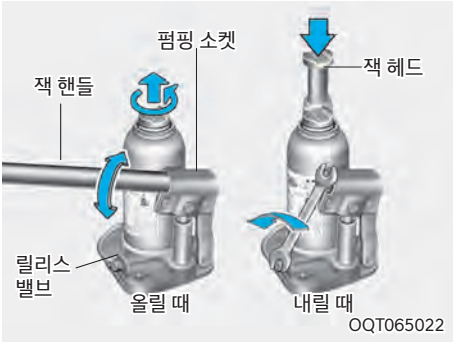
4. 익스텐션 바 (연결대)

차량을 들어 올릴 때 사용하며, 잭 핸들과 결합하여 사용하십시오.

5. 견인 후크

차량 견인시 앞쪽 범퍼 하단에 체결하여 사용하십시오.

■ 잭 사용 방법



올릴 때

1. 잭 핸들 끝부분의 홈 또는 스패너를 사용하여 릴리스 밸브를 시계방향(우측)으로 돌려 완전히 잠급니다.
2. 잭 핸들을 펌핑 소켓에 끼워 천천히 상하로 작동시킵니다.

※ 차량의 잭 포인트 위치가 높은 경우는 잭 헤드를 반시계 방향(좌측)으로 돌려서 적당히 뽑아 올려 사용하십시오.

내릴 때

잭 핸들 또는 스패너 등을 사용하여 릴리스 밸브를 반시계 방향(좌측)으로 돌려서 열면 오일 압력이 해제되어 잭 헤드가 아래로 내려갑니다.

※ 사용 후에는 잭 헤드를 시계방향으로 끝까지 돌려 압축시키십시오.

릴리스 밸브를 열고 잭 피스톤을 손으로 눌러 완전히 압축시킨 상태에서 릴리스 밸브를 시계방향으로 돌려 잠근 상태로 보관하여 주십시오.

주 의

밸브가 오일 잭에서 이탈될 때까지 돌리지 마십시오.

경 고

다음 사항을 준수하여 상해의 위험을 피하십시오.

- 도로 한가운데서 잭을 사용하지 마십시오.
- 잭은 견고하고 평탄한 곳에서 사용 하십시오.
  견고하고 평탄한 곳을 찾을 수 없으면 차량 견인을 요청하십시오.
- 잭의 최대 하중을 초과하지 마십시오.
- 반드시 지정된 잭 포인트에 사용하십시오.
- 잭을 사용하는 동안 엔진 시동을 걸지 마십시오.
- 동일한 차종에 장착된 잭만을 사용하십시오.
- 잭이 사용되는 동안 차 밑으로 들어 가지 마십시오.
  차량이 잭에서 떨어지면 심각한 상해나 사망을 초래할 수 있습니다.

경 고

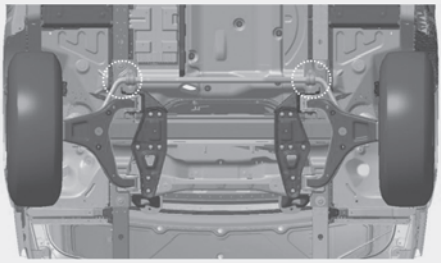
- 잭 사용시 차량이 움직이지 않도록 대각선 방향의 타이어에 고임목을 설치하십시오.
- 잭 받침부(잭 머리)와 차량이 완전히 접촉된 것을 확인 하고 잭이 지면과 수직인지 확인 후 차량을 들어 올리십시오.

주 의

운행 중 소음이나 관련 부품의 손상을 방지하기 위하여 잭 보관 시는 충돌이나 급제동시에도 움직이지 않도록 수납 정리함에 확실히 고정시키십시오.

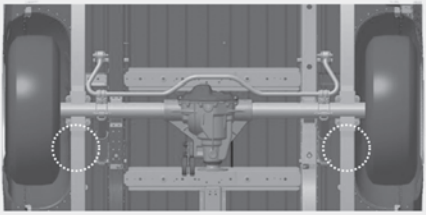
잭의 설치위치

■ 앞바퀴- 프런트 서브 프레임 세로 크로스멤버 뒤편



OEU065024K

■ 뒷바퀴 - 리어 판스프링 하단부
(리어 액슬과 최대한 가까운 위치)



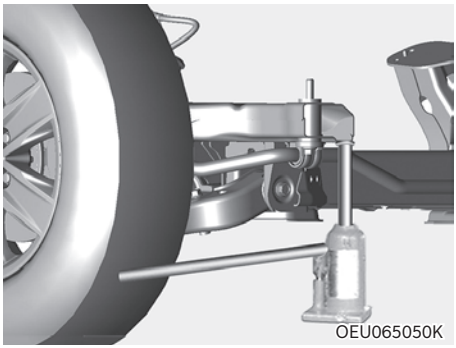
OEU067025K

잭을 설치하는 위치는 그림과 같습니다.

작동요령

- 잭을 받쳐야 할 차체가 높은 경우는 잭 받침부(잭머리)를 미리 왼쪽으로 돌려 위로 적당히 뽑아 올립니다.
- 잭 핸들 끝부분의 홈 또는 스패너를 사용하여 릴리스 밸브를 시계방향(우측)(으로 돌려 완전히 잠급니다.
- 잭 핸들을 펌핑 소켓에 끼워 천천히 상하로 작동시킵니다.

앞 바퀴 펑크시



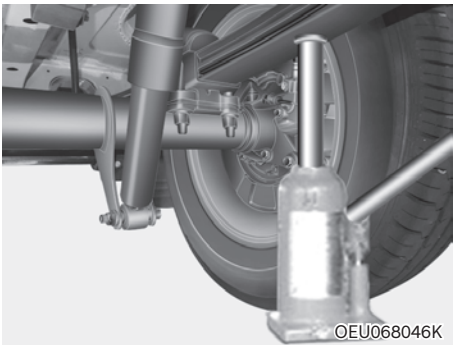
OEU065050K

잭을 최저 상태로 누른 후 프런트 서브 프레임 세로 크로스멤버 뒤편 아래에 잭을 위치시킨 후 잭 핸들을 상하로 작동하여 차량을 들어 올리십시오.

경 고

잭 받침부(잭 머리)가 프런트 서브 프레임 세로 크로스멤버 하단 부위를 확실히 지지 하십시오.
불안전하게 지지하면 차량이 순간적으로 잭에서 분리되어 사고의 위험이 있습니다.

뒷 바퀴 펑크시

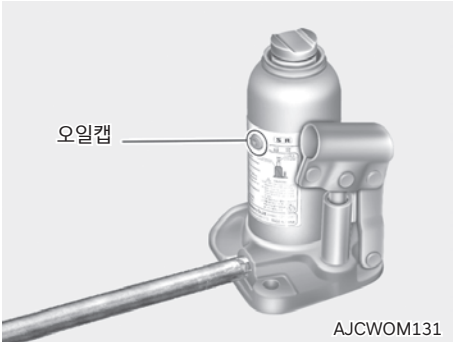


잭을 최저 상태로 누른 후 잭 받침부(잭 머리)를 리어 액슬과 최대한 가까운(차량 전방) 위치의 판 스프링 하단부에 맞추고 잭 핸들을 상하로 작동하여 차량을 들어 올리십시오.

경 고

잭 받침부(잭 머리)를 리어 판 스프링 하단부를 확실히 지지 하십시오.
불안전하게 지지하면 차량이 순간적으로 잭에서 분리되어 사고의 위험이 있습니다.

■ 잭 에어빼기 작업



잭을 최저상태로 누른 후 오일이 충분한지를 점검하시고 만약 부족하면 오일주입 캡을 열어 유압 오일을 캡 높이까지 보충하십시오.
밸브를 열어 4회이상 펌핑한 후 밸브를 잠그면 됩니다.

■ 타이어의 점검

휠

- **점검항목**
  - 스터드 홀의 마모, 변형, 균열, 손상 여부
  - 에어 벤틸레이션 홀의 균열, 손상 여부

- **이상 발견시 대책**

  휠을 신품으로 교환

허브 스터드

- **점검항목**
  - 내부 균열에 의한 녹 발생
  - 동일 허브의 스터드중 한 개라도 파손된 여부
  - 동일한 바퀴에서 휠 너트로부터 돌출량이 다름
  - 나사산의 손상 (마모,뭉그러짐 등)

- **이상 발견시 대책**

  해당 허브의 허브 스터드를 모두 신품으로 교환

휠 너트

- **점검항목**

  내부 균열에 의한 녹 발생

- **이상 발견시 대책**

  신품으로 교환

⚠ 주 의

- 스틸 휠과 알루미늄 휠은 그 두께 차이로 인해 각각 전용 휠 너트가 적용되므로 차량 출고시 장착되어 있던 종류의 스틸 또는 알루미늄휠을 다른 휠로 교환할 경우 전용 휠 너트로 교환해야 합니다.
- 타이어 교환시 휠 너트의 조임토크는 규정의 조임토크로 확실하게 조여 주십시오. 또 필요 이상의 토크로 조이지 않도록 주의하십시오.
- 체결 토크 미달시 휠너트 풀림, 토크 과다시 허브 스터드 파손이 우려됩니다.

■ 타이어 교환방법

타이어의 탈거


OEU065043K

1. 안전을 위해 다음 준비를 실시하여 주십시오.
   - 교환할 타이어와 대각선 상의 타이어에 고임목을 받칩니다.
     예 : 우측 후륜을 교환할 때는 좌측 전륜에 고임목을 받칩니다.
   - 잭을 확실하게 꼭 대어 주십시오.

   ※ 만일 펑크에 의해 노상에서 타이어를 교환할때는 교통의 방해가 되지 않고 안전하게 작업할 수 있는 평탄하고 지면이 단단한 곳을 선택합니다.
   또한 비상 경고등이나 고장표시판으로 뒷차에 주의를 주고 모든 사람은 차에서 내리게 하여 주십시오.

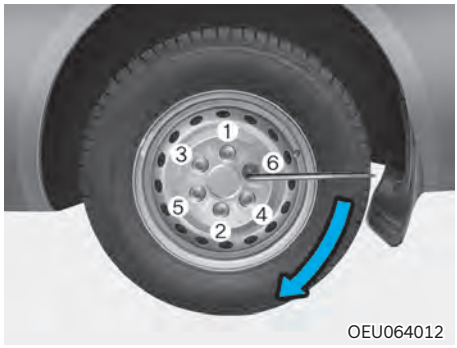
2. 잭을 들어 올리기 전에 대각선 순서로 소켓 렌치로 외측 휠 너트를 약간 돌립니다.
   ※ 너트는 풀기만 하고 탈거해서는 안됩니다.

⚠ 주 의

소켓 렌치는 휠 너트를 안까지 깊숙하게 걸어 주십시오. 얇게 걸면 벗겨져 위험합니다.

3. 타이어가 지면에서 약간 뜰 때까지 서서히 잭을 들어 올립니다. 휠 너트를 뺀뒤 타이어를 탈거합니다.

타이어의 장착



OEU064012

1. 휠 볼트, 너트의 나사부 및 디스크 휠의 장착면을 청소하여 주십시오.
   ※ 오염되어 있는 너트를 풀어 냅니다. 나사부가 손상되어 있는것, 디스크 휠에 변형이나 균열이 있는 것은 품질성능이 검증된 지정 규격 부품으로 교환하여 주십시오.
2. 휠 볼트가 디스크 휠 볼트 구멍의 중앙으로 되도록 타이어에 설치하고 덜컹거림이 없는 정도로 휠 너트를 가체결 합니다.
3. 잭의 밸브를 왼쪽으로 돌려 타이어를 서서히 내려 놓습니다.

⚠ 주 의

휠 너트는 우나사이므로 휠 탈거시 혼동하지 않도록 주의하십시오.

4. 휠 너트를 그림의 순서로 2~3회 나누어 규정의 조임 토크로 조입니다.

휠너트 조임토크 : 11~13kgm

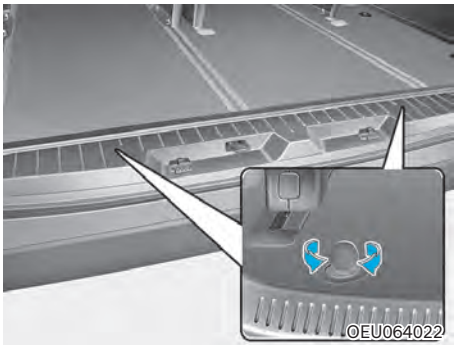
5. 더블 타이어는 내측 타이어를 장착하고 나서 다시 한번 잭을 들어 올려 외측 타이어를 장착합니다.

※ 내측 타이어와 외측 타이어의 에어 밸브 (공기주입구)위치가 어긋나게 해 주십시오.

휠너트의 재조임

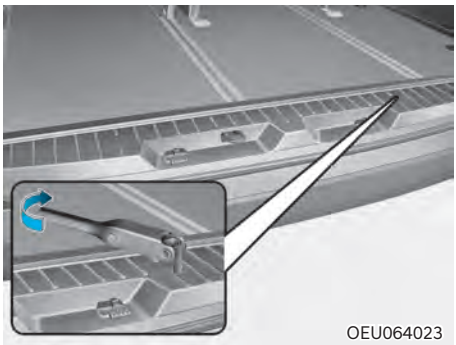
휠 너트를 정기적으로 재조임을 실시해 주십시오.

■ 스페어 타이어 분리 사양 적용시



차량의 뒷쪽 차체 바로 밑에 스페어 타이어가 장착되어 있습니다.

1. 뒷도어를 열고 플라스틱 커버를 '-'자 드라이버 또는 동전을 이용하여 분리하십시오.



2. 육각 볼트에 휠 너트 렌치와 소켓을 연결하여 끼운 후 타이어가 지면에 닿아 느슨하게 될때까지 시계 반대 방향으로 돌리십시오.
   이때, 휠 너트 렌치를 과도하게 돌리면 스페어 타이어 탈장착 장치에 고장이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.

■ 스페어 타이어 장착

1. 스페어 타이어 캐리어(1)에 스페어 타이어를 탈거할 때와 같은 위치에 주의해서 얹으십시오.
2. 스페어 타이어 캐리어(1)를 홀드 볼트 어셈블리(2)에 들어서 얹으십시오.
3. 홀드 볼트 어셈블리(2)의 육각 볼트를 규정 토크로 조이십시오.

규정 토크: 9.6~14.4 kgf.m

⚠ 주의

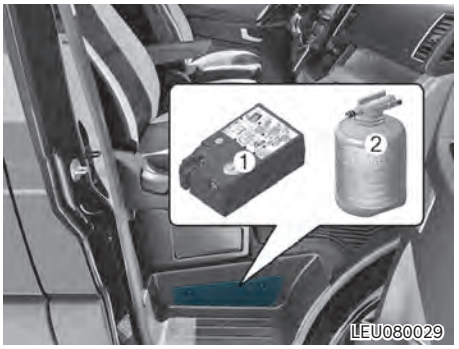
스페어 타이어가 흔들리지 않도록 견고하게 고정하십시오. 스페어 타이이가 흔들리는 상태로 주행을 하면 스페어 타이어가 떨어져 후방의 차량과 충돌하여 사고로 이어질 수 있습니다.

견고하게 고정할 수 없는 경우는 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 정비하여 주십시오.

타이어 응급 처치 키트 (TMK)

사양 적용시

※ TMK는 Tire Mobility Kit의 약자입니다.



① 컴프레서
② 실런트 (봉합제)

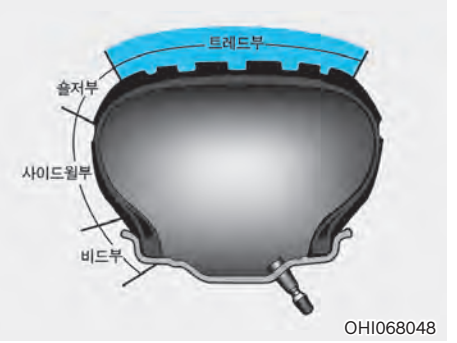
타이어 응급 처치 키트는 조수석 하단 수납공간에 보관되어 있으며 잠김 레버를 손으로 돌려 열 수 있습니다.
타이어 응급 처치 키트를 사용하기 전 본 설명서를 충분히 숙지하십시오.

주행 중에 타이어가 펑크 나면 타이어 응급 처치 키트를 이용하여 수리한 후 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
타이어 응급 처치 키트는 못이나 날카로운 물체로 인한 트레드 부 펑크로 타이어 공기압이 충분하지 않은 경우에만 사용하십시오.

※ TMK가 지급되는 경우, 부속공구 중 1.잭, 2.잭핸들, 3.휠너트렌치, 4.익스텐션바는 지급되지 않습니다.

주의

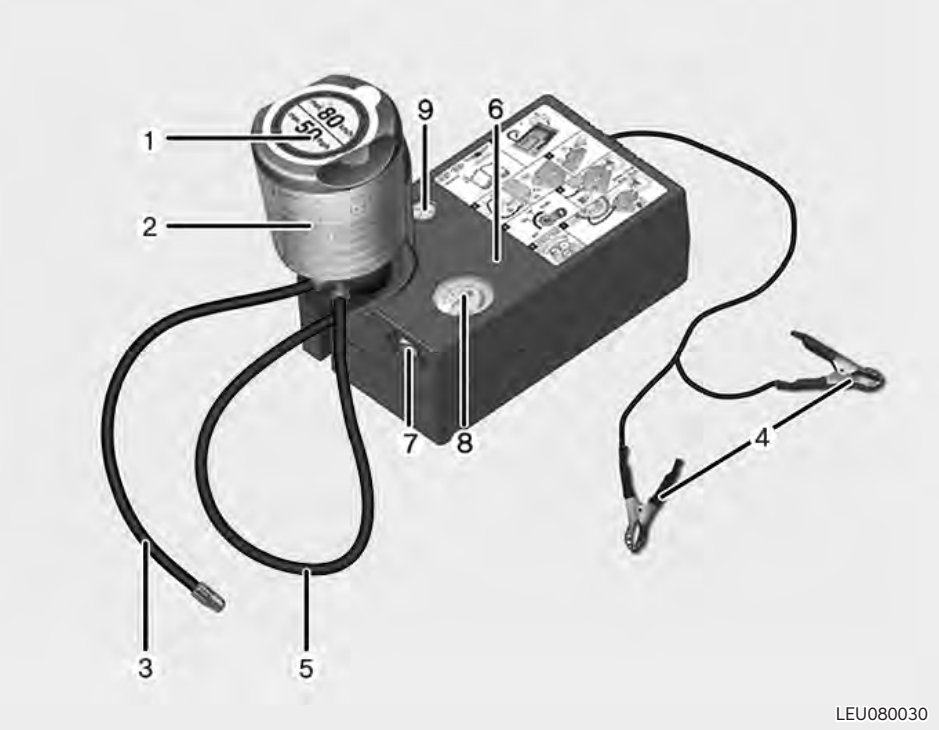
- 타이어를 적절히 봉합 한 후 최고 80 km/h 이내로 300 km 내 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 타이어를 교체하십시오.
- 비정상적이고 갑작스런 운전은 반드시 피하고 특히 무거운 짐이 있을 시 더욱 유의하십시오.



경고

타이어 응급 처치 키트는 트레드부만 봉합 가능합니다.
타이어가 심각하게 손상된 경우에는 타이어 응급 처치 키트를 사용하지 마십시오.
타이어 측면 손상은 봉합할 수 없으며 사용 시 심각한 사고가 날 수 있으니 유의하고 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

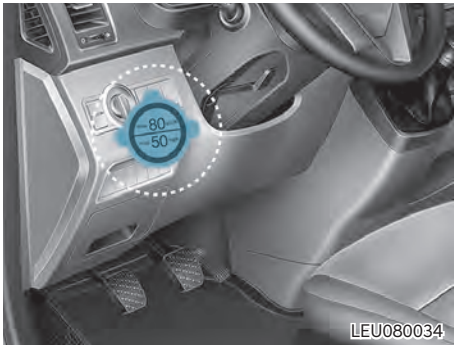
■ 타이어 응급 처치 키트 장치 구성



① 속도제한 표시 라벨
② 실런트(봉합제) 및 실런트 용기
③ 실런트 주입 호스
④ 차량 배터리 연결 케이블
⑤ 실런트 용기 연결 호스 또는 컴프레서와 타이어의 연결호스
⑥ 컴프레서
⑦ 컴프레서 전원 스위치 (I (켜짐) / O (꺼짐))
⑧ 타이어 압력 게이지
⑨ 타이어 압력 조절 버튼

※ 배터리 연결 케이블과 연결 호스는 컴프레서 안에 들어있습니다.

■ 타이어 펑크 시 타이어 응급 처치 키트 사용법



타이어 응급 처치 키트를 사용하기 전에 컴프레서에 부착되어 있는 설명서를 숙지하십시오. 실런트(봉합제) 용기의 속도 제한 표시 라벨을 떼어 내어 잘보이는 장소에 부착하여 운전하는 동안 제한속도를 지켜주십시오.





반드시 아래의 절차대로 사용하십시오.

1. 실런트(봉합제) 용기를 흔드십시오.
2. 컴프레서의 연결 호스 (①)를 실런트(봉합제) 용기에 연결하여 단단히 고정하십시오.

⚠ 경 고

- 어린이 손에 닿지않게 주의하여 보관하십시오.
- 실런트(봉합제)가 피부에 묻으면, 다량의 물로 씻고 지속적인 자극이 있을 경우 의사의 진료를 받으십시오.
- 실런트(봉합제)가 눈에 들어갔을 경우, 눈꺼풀을 들어올려 다량의 물로 최소 15분 이상 씻고, 자극이 지속되면 의사의 진료를 받으십시오.
- 실런트(봉합제)를 마셨을 경우, 입을 씻어내고 다량의 물을 먹으십시오. 단, 의식이 없는 환자는 즉시 119등에 연락하여 응급처치를 받게 하십시오.
- 실런트(봉합제)에 장시간 노출될 경우, 신장 등 신체조직이 손상될 수 있습니다.



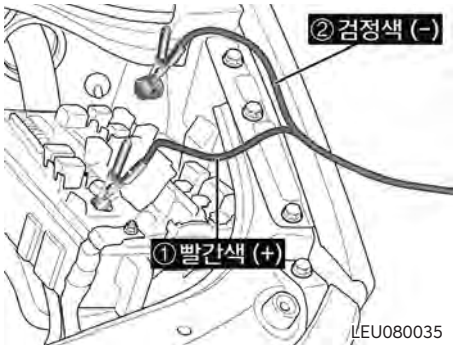
3. 손상된 타이어의 휠 공기 주입구 캡을 풀어 실런트 주입 호스(②)를 휠 공기 주입구에 연결하여 고정하십시오.

※ 설명을 위한 예시로 타이어, 휠 등은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

주의

밸브가 완전히 연결되지 않은 상태에서 실런트(봉합제) 주입 시 역류되어 밸브가 막힐 수 있습니다.

4. 컴프레서 전원 스위치(7)의 「O」쪽을 눌러 컴프레서가 꺼져 있는지 확인하십시오.



5. 배터리 케이블을 다음 순서에 따라 엔진룸에 있는 차량 점프 단자에 연결하십시오.

① 빨간색 케이블 : 메인퓨즈 박스「+」단자에 연결 (메인퓨즈 박스를 열면 보이는 빨간색 캡 안에 위치)

② 검정색 케이블 : 차체「-」단자에 연결 (메인퓨즈 박스 오른쪽 위에 튀어나온 형상)

주의

- 배터리의「+」단자와「-」단자를 반대로 연결하면 배터리와 타이어 리페어 킷에 손상을 줄 수 있으므로 반드시 연결 순서에 따라 케이블을 연결하십시오.
- 케이블을 분리할 때 반드시 배터리의「-」단자 (검정색 케이블) 부터 분리 하십시오.

경고

배터리 케이블을 연결할 때 스파크가 일어날 수 있으므로 주의하십시오.

6. 차량 시동을 켜십시오.
7. 실런트(봉합제) 주입을 위해 컴프레서 스위치의「I」쪽을 눌러 약 8 ~ 10 분 정도 작동하여 적정 타이어 공기압(8장,「휠 및 타이어(제원)」의 공기압 제원이나 운전석 B 필라에 부착된「타이어 표준 공기압 라벨」참고)이되도록 실런트(봉합제)를 주입하십시오. 타이어 공기압은 나중에 다시 확인 및 재조절 하십시오.

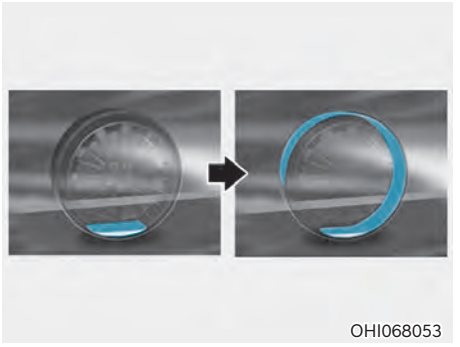
경고

타이어 공기압이 적정 공기압 이하일 경우 차량을 주행하지 마십시오. 타이어의 결함에 의해 사고가 날 수 있습니다.

8. 타이어 규정 공기압에 도달하면 컴프레서 전원 스위치의「O」쪽을 눌러 컴프레서를 끄십시오.
9. 실런트(봉합제) 주입 호스를 타이어 밸브로부터 분리하십시오.
   사용 후 타이어 응급 처치 키트를 차내 제자리에 두십시오.

주의

장비 과열 및 손상을 일으킬 수 있으니 컴프레서를 15분 이상 작동하지 마십시오.


OHI068053

10. 타이어에 실런트(봉합제)가 평평하게 분배되기 위해 실런트(봉합제) 주입 후 즉시 주행 속도를 30 km/h 이상으로 주행거리 7~10 km 또는 10분 정도 주행하십시오.
   - 실런트(봉합제)를 타이어에 주입 후에 차량을 주행하면 타이어 내부에 실런트(봉합제)가 도포됩니다.
   - 차량 주행 중에 진동에 의해 실런트(봉합제)가 펑크 부위에 도포됩니다.
   - 실런트(봉합제)는 진동 및 미세한 타이어의 발열에 의해 펑크부위를 막아 타이어 공기압을 유지합니다.

경 고

안전을 위해 주행 속도를 80 km/h 이상 초과하지 마십시오. 주행 중에 이상 진동이나 거친 주행 혹은 소음이 발생할 경우 속도를 줄이고 주의하여 안전한 곳에 주차한 후에 견인하여 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.



LEU080036

11. 차량을 안전한 장소에 주차하십시오.
12. 컴프레서에 연결된 연결 호스(①)를 타이어 밸브에 바로 연결하십시오.
13. 컴프레서의 배터리 연결 케이블을 차량 엔진룸 점프 단자에 연결합니다.
14. 타이어 공기압을 규정 공기압(8장, 「휠 및 타이어(제원)」의 공기압 제원이나 운전석 B 필라에 부착된 「타이어 표준 공기압 라벨」으로 조절하십시오.

시동 「ON」 상태에서 아래와 같이 진행하십시오.
- 타이어 공기압 높이기 : 컴프레서 전원 스위치의 「I」 쪽을 눌러 전원을 켜고 공기압을 규정 공기압으로 조절하십시오.
- 타이어 공기압 줄이기 : 타이어 압력 조절 버튼을 눌러 적정 타이어 공기압으로 조절하십시오.
- 현재의 타이어 공기압을 알아보기 위해서 잠시 컴프레서 전원 스위치(7)의 「O」 쪽을 눌러 전원을 끄십시오.

주의

- 공기압이 일정하게 유지되지 않을 경우 실런트(봉합제) 주입 후 주행 조건과 같은 상태로 한번 더 운행하십시오. 이 후 다시 타이어 압력 조절 과정을 주행하십시오.
  타이어 응급 처치 키트는 4 mm 이상의 타이어 손상에서는 유용하지 않습니다. 이 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 타이어 공기압은 규정 공기압 (8장, 「휠 및 타이어(제원)」의 공기압 제원이나 운전석 B 필라에 부착된 「타이어 표준 공기압 라벨」이 되어야 합니다. 그렇지 않을 경우 주행을 멈추고 견인하십시오.

타이어 응급 처치 키트의 안전한 사용법

- 도로를 피해 안전한 곳에서 타이어 응급 처치 키트를 사용하십시오. 도로 안전을 위해 다른 사람이 알 수 있도록 고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대)을 설치하십시오.
- 견고하고 평탄한 곳에서 사용하고 차량이 움직이지 않도록 유의하십시오. 주차 브레이크를 거십시오.
  타이어 응급 처치 키트를 항상 지정 차량에만 사용하고 자전거와 오토바이 혹은 다른 타입의 타이어에는 사용하지 마십시오.
- 못이나 나사와 같은 날카로운 물질이 타이어에 박혔을 경우 임의로 제거하지 마십시오. 분리 시 타이어 안으로 들어갈 수 있으니 그대로 둔 후 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
  타이어 응급 처치 키트를 사용하기 전 실런트(봉합제) 위의 설명서를 반드시 숙지하십시오.
- 시동 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않으면 컴프레서 작동 시 차량 배터리 전원 사용으로 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 타이어 응급 처치 키트 사용 중에 타이어 응급 처치 키트만 놓아둔 채 떠나지 마십시오.
- 컴프레서를 최대 15분 이상 작동하지 마십시오.
  과열될 수 있습니다.
- 주변 기온이 -30 °C 이하일 때는 사용하지 마십시오.
- 실런트(봉합제)는 표기되어 있는 유효기간 이후에는 사용하지 마십시오. 별도 구입 후 사용하십시오.
- 어린이의 손이 닿지 않게 주의하여 보관하십시오.
- 타이어 응급 처치 키트를 본래 목적 외의 용도로 사용하지 마십시오.

경고

- 실런트(봉합제)가 피부에 묻으면, 다량의 물로 씻고 지속적인 자극이 있을 경우 의사의 진료를 받으십시오.
- 실런트(봉합제)가 눈에 들어갔을 경우, 눈꺼풀을 들어올려 다량의 물로 최소 15분 이상 씻고, 자극이 지속되면 의사의 진료를 받으십시오.
- 실런트(봉합제)를 마셨을 경우, 입을 씻어내고 다량의 물을 먹으십시오. 단, 의식이 없는 환자는 즉시 119등에 연락하여 응급처치를 받게 하십시오.
- 실런트(봉합제)에 장시간 노출될 경우, 신장 등 신체조직이 손상될 수 있습니다.

휠 및 타이어(제원)

타이어 사이즈	휠 사이즈	추천 공기압(psi, kPa)				휠 너트 체결 토크 kg·m (lb·ft. N·m)
		평균 하중 (인원 + 화물)		최대 하중 (인원 + 화물)		
		앞	뒤	앞	뒤	
245/45R20C	20X7.5J	65(449)	87(600)	65(449)	87(600)	11~13 (82~98, 110~130)

■ 타이어 제원 읽는 법

245 / 45 R 20
① ② ③ ④

① 245 : 단면폭(mm)
② 45 : 편평비(%)
③ R : 레이디얼 타이어
④ 20 : 림직경(인치)

■ 타이어 효율 등급

타이어 제조사	타이어 규격	패턴	회전저항(계수) 등급(RRC)	젖은 노면 제동력 지수 등급(G)
금호	245/45R20-12PR	KC53	3	2

- 회전저항(계수) 등급 (RRC) : 타이어에 걸리는 하중에 대한 회전저항의 비율
  (1 ~ 5등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 소비 효율이 높아집니다.)
- 젖은 노면 제동력 (G) : 기준 타이어 대비 시험대상 타이어의 젖은 노면 제동성능 비율
  (1 ~ 5등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서의 제동력이 좋습니다.)
- 타이어 사이즈가 동일하더라도 효율등급이 다를 수 있습니다. 또한 일부 정보가 사전통보 없이 변경될 수 있습니다.

9 정기점검

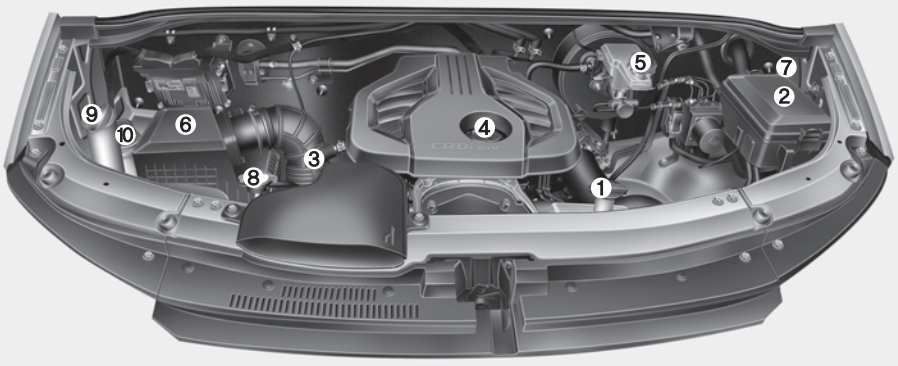
차량 관리에 필요한 일상 점검 · 소모품의 점검 및 교환

목차

- 엔진룸 9-3
- 점검·정비 시 운전자 준수사항 9-4
  점검·정비 시 준비사항 9-4
- 일상 점검 9-6
- 정기 점검 일람표 9-7
  통상조건 9-7
  가혹조건 9-10
- 엔진 오일 점검 9-11
  엔진 오일량 점검 및 보충 9-11
  엔진 오일 및 필터 교환 9-12
- 냉각수 점검 9-13
  냉각수량 점검 및 보충 9-13
  냉각수 교환 9-15
- 브레이크/클러치 액 점검 9-15
  브레이크/클러치 액량 점검 및 보충 9-15
- 파워 스티어링 오일 점검 9-16
  파워 스티어링 오일량 점검 및 보충 9-16
  파워 스티어링 호스 점검 9-17
- 수동변속기 오일 점검 9-17
  점검 9-17
- 자동변속기 오일 점검 9-18
- 와셔액 점검 9-19
  와셔액 점검 및 보충 9-19
- 벨트 점검 9-20
  구동 벨트 9-20
- 주차 브레이크 점검 9-20
  주차 브레이크 작동 상태 점검 9-20
- 연료필터 점검(디젤 차량) 9-21
  연료필터의 물빼기 9-21
  연료필터의 교환 9-21
- 에어클리너 점검 9-22
  필터의 점검 9-22
  필터의 교환 9-22
- 공조 장치용 에어필터 점검 9-23
  필터의 점검 9-23
  필터의 교환 9-23
- 와이퍼 블레이드 점검 9-24
  블레이드의 점검 9-24
  블레이드의 교환 9-25
- 배터리 점검 9-28
  배터리 초기화 항목 9-31
- 퓨즈의 교환 9-31
  실내 퓨즈 9-32
  엔진룸 퓨즈/릴레이 9-34
  퓨즈/릴레이 라벨 9-34
- 전구의 교환 9-35
  전조등, 방향지시등, 차폭등, 안개등 전구의 교환 9-36
  끝단 표시등 9-38
  리어 콤비네이션 전구의 교환 9-39
  보조제동등 전구의 교환 9-40
  번호등 전구의 교환 9-40
  실내등 전구의 교체 9-40
- 차체 손질 9-41
  외장 손질 9-41
  내장 손질 9-45
- 배출가스 규제와 차량관리 9-47
  매연관리 9-47
  배출가스 저감장치 9-49
  에어 클리너 9-50
  매연 필터 장치(DPF) 9-50
  디젤 질소산화물 저감 장치 9-50

정기점검

엔진룸



OEU014005

본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 냉각수 보조 탱크
2. 퓨즈박스/배터리 터미널(+)
3. 엔진 오일 점검 스틱
4. 엔진 오일 주입구
5. 브레이크/클러치 액 탱크
6. 에어클리너
7. 배터리 터미널(-)
8. 라디에이터 캡
9. 와셔액 주입구
10. ····· 파워 스티어링 액 주입구

점검·정비 시 운전자 준수사항

자동차는 시간이 경과하고 주행거리가 증가함에 따라 그 기능이 노화됩니다.
당사에서 추천하는 정기 점검 주기표에 따라 점검·정비하여 차량의 수명을 연장하고 주행중의 갑작스런 고장으로 인한 사고의 위험에서 벗어나십시오.
※ 9장, 「정기 점검 일람표」 참조

점검 정비는 차량에 대한 정확한 지식과 장비를 갖춘 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 받으시길 권장합니다.

또한, 자동차 관리법에 따라 자동차 소유자는 자동차 신규등록일로 부터 해당 기간이 경과되면 반드시 점검 및 검사를 받아야 합니다.

- 잘못된 점검·정비는 고장의 원인이 됩니다.
  본 취급설명서에 기재된 점검·정비 방법은 비교적 운전자가 손쉽게 할 수 있는 항목입니다.
  그러나, 보증기간 내라도 운전자의 잘못된 점검·정비로 인한 클레임은 보증수리를 받을 수 없음에 유념하십시오.
  기재된 점검·정비 방법이 어렵고 이해되지 않으면 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 점검·정비를 의뢰하십시오.
- 물 또는 왁스 등 액체성 물질로 엔진 룸을 청소할 경우 차량의 전기계통에 이상을 초래하여 정상적인 차량운행이 불가능할 수 있으므로 액체성 물질로 엔진 룸을 청소하지 마십시오.

⚠ 경 고

점검·정비를 할때는 반드시 세심한 주의를 기울여 안전사고가 일어나지 않도록 하십시오.

■ 점검·정비 시 준비사항

- 경사가 없는 평탄한 장소에서 실시하십시오.
- 시동 「OFF」 후 시동스위치 「LOCK」 또는 「ACC」 위치에서 수동변속기 장착 차량은 1단 (시동 상태에서 점검 이 필요할 때는 「N」(중립)), 자동변속기 장착 차량은 「P」(주차) 에 위치시킨 후 주차 브레이크를 작동시켜 놓으십시오.
- 시동 상태에서 점검해야 할 때가 아니면 반드시 시동을 끄십시오.
- 점검·정비는 환기가 잘 되는 장소에서 실시하십시오.
- 차량 밑에서 작업할 때는 반드시 리프트를 사용하십시오.
- 배터리 「-」 단자를 분리하고 점검·정비 하십시오.

※ 배터리는 운전석 앞쪽 바닥 커버를 탈거하면 있습니다.

⚠ 주 의

- 배터리, 전기 배선에는 전류가 흐르고 있다는 것에 유념하여 퓨즈, 메인퓨즈가 단선되지 않도록 하십시오.
- 엔진 룸 점검 또는 정비 시 엔진 커버 상단 또는 연료 관련 부품 위에 무거운 물건을 올려 놓거나 무리한 힘 또는 충격을 가하지 마십시오.
- 연료 계통(연료 라인 및 연료 분사장치) 정비 시에는 반드시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 실시하십시오.

경 고

- 인공 심장 등 인공 장기 사용자는 엔진이 작동 중일 경우 엔진에 가까이 접근하지 마십시오. 인젝터 등 전자제어 장치의 고압 전류에 의해 이상 작동이 발생할 수 있습니다.
- 엔진 룸 점검 시 반드시 엔진을 정지시키고 엔진이 식은 후에 실시하십시오. 그렇지 않으면 화상을 입을 수 있습니다.
- 엔진 시동 후 밀폐된 장소에서 점검·정비할 경우 배기가스에 중독될 수 있으니 반드시 환기를 시키십시오.
- 잭으로 차량을 받친 상태에서 차량 밑으로 들어가지 마십시오. 잭으로부터 차량이 미끄러지면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 엔진 시동상태에서 작업해야 할 때 옷자락, 시계, 반지 등을 제거하여 위험을 사전에 방지하십시오. 구동 벨트와 냉각팬에 옷자락, 머리카락, 손, 공구 등이 닿지 않도록 하십시오.
- 연료장치나 배터리 근처에서는 불꽃을 멀리하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 배터리 단자를 연결할 때는 주의하십시오. 「-」 단자에 「+」 케이블을 연결하거나 「+」 단자에 「-」 케이블을 연결하지 마십시오. 폭발 및 화재의 위험이 있습니다.
- 엔진 룸 점검 시 주변에 화기를 가까이하지 마십시오. 연료와 워셔액, 각종 오일류, 증발 가스 인화로 화재 위험이 있습니다.
- 배터리, 전기 배선을 만질 때는 미리 배터리의 「-」 단자를 분리하십시오.
  전류가 흐르고 있어 감전될 수 있습니다.
- 
  냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다.
  냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 엔진 시동 상태에서 점검·정비해야 하는 예외적인 경우를 제외하고 반드시 시동 스위치에서 키를 분리하십시오.

일상 점검

일상 점검이란 자동차를 운행하는 사람이 매일 차량을 운행하기 전에 행하는 점검을 말하며 이는 안전 운행에 필요한 최소한의 점검이고 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시하십시오.

점검항목		점검내용
이상 유무 확인		• 전일 운전시 이상이 있던 부분은 정상인가
엔진룸을 열고	엔진	• 시동이 용이하고 연료, 엔진오일, 냉각수가 충분한가 • 누수, 누유는 없는가 • 구동벨트의 장력은 적당하고 손상된 곳은 없는가
	기타	• 브레이크액 / 클러치액, 파워스티어링 오일, 와셔액 등은 충분하고 누유는 없는가
차의 외관에서	엔진	• 배기가스의 색깔은 깨끗하고 유독가스 매연의 배출이 없는가
	완충스프링	• 스프링의 연결부위에 손상, 균열이 없는가
	바퀴	• 타이어의 공기압은 적당한가 • 타이어의 이상마모 또는 손상은 없는가 • 휠너트(또는 볼트)의 조임은 충분하고 손상은 없는가
	램프	• 점멸이 확실하고 파손되지 않았는가
	등록번호표	• 번호표가 파손되지 않았는가
운전석에 앉아서	엔진	• 연료는 충분하고 시동은 용이한가 • 누수, 누유가 없는가
	조향핸들	• 흔들림, 유동이 없는가 • 조작이 용이한가
	브레이크	• 페달의 유격과 잔류간극이 적당한가 • 브레이크의 작동이 양호한가 • 주차 브레이크의 작동량은 적당한가
	변속	• 클러치의 유격은 적당한가(수동변속기) • 변속레버의 조작이 용이한가, 심한 진동은 없는가 • 오일 누유는 없는가
	실외미러 / 실내미러	• 비침 상태가 양호한가
	경음기	• 작동이 양호한가
	와이퍼	• 작동이 양호하고 와셔액은 충분한가
	각종 계기 및 스위치	• 작동이 양호한가

정기 점검 일람표

■ 통상조건

(1) 배출가스 제어관련 항목

●: 교환, ○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

주행거리 / 점검항목	일일 점검	매 10,000km	매 20,000km	매 30,000km	매 40,000km	매 60,000km	매 80,000km	매 100,000km	매 160,000km
엔진 오일 및 오일필터	○	매 20,000km 교환 또는 12개월 마다 교환							
연료량 점검*1 *2	○								
구동벨트 균열 및 손상 점검	○	최초 80,000km 또는 48개월 점검 후 매 20,000km 또는 12개월 마다 점검(문제시 교환)							
에어클리너 필터				○		●			
연료필터 카트리지*3				○		●			
연료필터 물 배출*4	○	경고등 점등시 물 배출							
연료라인 및 연결부 누유	○		○						
연료호스 및 연료주입구 캡					○				
엔진 부조시 점검*5	○								
시동 불능시(재시동 3회 이내 제한)*5	○								

*1 검증되지 않은 연료(첨가제 등)는 주유하지 마십시오.

*2 연료부족시 고압펌프에 손상을 초래하여 배출가스에 악영향을 미칠 수 있습니다.

*3 주유소의 연료품질에 따라 연료필터의 막힘이 교환주기보다 조기에 발생할 수 있습니다.
차량의 연료필터 막힘에 의한 출력저하, 시동성 저하 등의 문제가 발생 시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받은 후 필터 여과지를 교환 하십시오.

*4 경고등 점등 여부 확인

*5 엔진 부조나 과도한 재시동시 촉매변환장치 등 배출가스 관련 부품에 치명적인 손상을 초래할 수 있습니다.

(2) 일반 점검 항목

●: 교환, ○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

주행거리 / 점검항목	일일 점검	매 10,000km	매 20,000km	매 30,000km	매 40,000km	매 60,000km	매 80,000km	매 100,000km	매 120,000km	매 160,000km
냉각수량 점검 및 교환	○	매 20,000km 마다 점검 - LLC-10 : 매 10년 또는 200,000km마다 교환(공장 출고시) - LLC-2 : 매 2년 또는 40,000km마다 교환								
냉각수(라디에이터/써지탱크) 압력 캡 상태 점검	○	○								
각종 오일 누유, 냉각장치의 누수 여부	○									
배터리 상태	○		○							
각종 전기장치 점검				○						
수동변속기 오일	최초 100,000km 교환 후 매 150,000km마다 교환 50,000km마다 오일 레벨 점검 및 누유 확인									
자동변속기 오일	매 60,000km 또는 4년 마다 점검									
브레이크/클러치 액	매 2년마다 교환									
파워 스티어링 오일 및 호스	매 20,000km 마다 점검(필요시 보충 및 교환)									
타이어 공기압, 마모상태	○		○							
타이어 위치 교환		●								
브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손여부			○							
브레이크 패드 및 디스크			○							
조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상여부			○							
휠 너트의 조임상태	최초 1,000km 교환 후, 매 5,000km 마다 점검(타이어 교환 후 50~100km 주행 후 재조임)									
배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태		○								

주행거리 / 점검항목	일일 점검	매 10,000km	매 20,000km	매 30,000km	매 40,000km	매 60,000km	매 80,000km	매 100,000km	매 120,000km	매 160,000km
브레이크/클러치 페달 유격	상태에 따라 수시 점검 및 수정									
현가 장치 점검(볼트 및 너트 조임 토크)		○								
로워암 볼 조인트와 부트				○						
주차 브레이크 행정			○							
도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 점검주유		○								
앞 바퀴 정렬상태	상태에 따라 수시 점검 및 수정									
공조 장치용 에어필터(사양 적용 시)	매 15,000km 마다 교환									
에어컨 냉매 점검	매 12개월 마다 점검									
에어컨 작동 상태 점검	매 12개월 마다 점검									
리어 액슬 오일[*1]					●					
프로펠러 샤프트 청소, 볼트 재조임	매 25,000km 마다 점검									
각종 램프 작동상태	매 5,000km 마다 점검									
헤드램프 각종 램프 점멸 상태	매 5,000km 마다 점검									
각종 게이지 경고 및 표시 램프 작동 상태	매 5,000km 마다 점검									

[*1] 교환주기와는 별도로 리어액슬이 물에 잠긴 경우 즉시 오일을 교환하십시오.

합성유 적용시(API GL-5, SAE 75W90) : 240,000km 마다 교환

■ 가혹조건

●: 교환, ○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

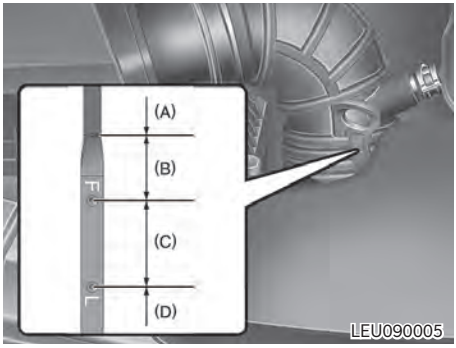
점검내용	점검방법	점검주기	운행조건
엔진오일 및 오일필터	●	매 10,000km 또는 6개월	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
에어클리너 필터	●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교환	2, 5
브레이크 디스크 및 패드	○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8
로워암 볼 조인트 청소	○	상태에 따라 수시 점검	2, 4
수동변속기 오일	●	매 120,000km 마다 교환	1, 4, 5, 6, 7, 8
자동변속기 오일	●	매 100,000km 마다 교환	1, 4, 5, 6, 7
공조 장치용 에어필터 (사양 적용시)	●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교환	2
리어 액슬 오일	○	매 30,000km	2, 5, 6, 7, 8, 10
프로펠러 샤프트	○	매 15,000km 또는 12개월	2, 4, 5, 6, 7, 8, 10

※ 다음과 같은 가혹 조건하에서 차량을 사용했을 경우에는 정기 점검주기를 좀더 앞당겨 자주 점검, 교환해 주십시오.

1. 짧은 거리를 반복해서 주행했을 때
2. 모래, 먼지가 많은 지역을 주행했을 때
3. 공회전을 과다하게 계속 시켰을 때
4. 32°C 이상의 온도에서 교통체증이 심한 곳을 50%이상 주행했을 때
5. 험한 길(모래자갈길,눈길,비포장길)등의 주행빈도가 높은 경우
6. 산길, 오르내리막길 등의 주행빈도가 높은 경우
7. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용하는 경우
8. 고속주행(170km/h)*의 빈도가 높은 경우
   *최고속도 제한장치 장착차량 최대속도 : 110km/h
9. 잦은 정지와 출발을 반복적으로 주행할 경우
10. 소금, 부식 물질 또는 한랭지역을 운행하는 경우

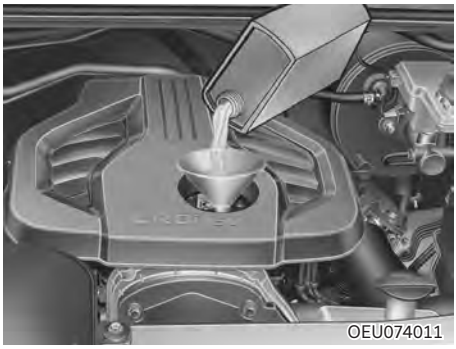
엔진 오일 점검

■ 엔진 오일량 점검 및 보충



엔진 오일의 양은 엔진 성능에 중요한 영향을 미치므로 매일 점검 하십시오. 엔진 오일의 점검은 다음의 순서로 점검 하십시오.

1. 차를 평탄한 곳에 주차 후 정상작동 온도까지 엔진을 워밍업 시키십시오.
2. 엔진 시동을 끄고 오일 팬의 유면이 안정될 때까지(약 15분) 기다려 레벨게이지를 뽑아서 깨끗한 헝겊으로 닦아낸 후 다시 레벨게이지를 꽂으십시오.
3. 레벨게이지를 뽑아서 점검 하십시오.



4. 오일량이 C구간에 있는지 점검하고 오일레벨게이지 D구간에 있을 경우, C구간까지 보충 하십시오.
5. 보충 후에는 오일 레벨게이지로 규정량이 되었는지 다시한번 확인 하십시오.
6. 오일 주입구와 오일 레벨게이지는 확실하게 체결하십시오.

구분	설명
A-구간	하이테크센터 방문 점검 필요
B-구간	오일 보충 금지
C-구간	C구간을 초과하지 않는 범위에서 오일 보충 가능
D-구간	오일 보충 필요 오일 레벨이 C구간 내 위치하도록 보충

⚠ 주의

- 깔때기를 사용하여 엔진 오일 주입시에는 반드시 오일 레벨게이지를 뽑은 상태에서 엔진 오일을 한번에 과도하게 주입하지 말고 여러번 나누어 천천히 주입하십시오. 그렇지 않을 경우, 엔진 관련 부품에 손상을 초래할 수 있습니다.
- 엔진오일 보충, 교환 시 차체 및 엔진룸에 흘리지 않도록 주의하십시오. 차체에 묻을 경우에는 즉시 닦아주십시오.
- 오일을 보충할 때는 주입구로 이물질 등이 들어가지 않도록 주의하십시오. 오일을 최대선(F) 이상까지 보충하면 엔진 고장을 일으키게 되므로 최대선(F) 이상 보충하지 마십시오.
  오일량의 점검 중에 최대선(F) 이상 오일을 보충했을 때나 이상을 느꼈을 때는 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 점검을 의뢰 하십시오.

주의

- 엔진 오일 보충 후 표시등은 바로 소등되지 않고 운행하면 1시간 이내에 소등됩니다. 정상적인 현상으로 차량의 고장은 아닙니다. 만약 즉시 계기판에 점등된 엔진 오일량 표시등의 소등을 원하시면 시동 키를 「OFF」에서 「ON」 위치로 10초 이내에 3회 반복하여 돌리면 표시등이 소등됩니다.
- 오일 레벨 게이지를 닦을 때에는 반드시 깨끗한 헝겊으로 닦으십시오. 이물질이 혼입되면 엔진이 고장날 수 있습니다.
- 신차 길들이기 중에는 오일 소모량이 늘어날 수 있으며, 약 6,000 km 이상 주행 후 안정됩니다.
- 운전 성향, 기후 조건, 교통 상황, 오일 품질 등도 오일 소모에 영향을 줄 수 있으므로, 정기적으로 오일양을 점검한 후 필요하면 보충하십시오.
- 엔진오일이 부족한 상태에서 차량을 계속 주행하면 엔진이 소착되어 엔진 고장의 원인이 됩니다.

경고

- 엔진오일을 지속적으로 접촉할 경우 피부암을 유발할 수 있다는 사실이 동물실험을 통해 밝혀졌습니다. 엔진오일이 피부에 묻을 경우 비누를 사용하여 물로 깨끗이 씻어내십시오.
- 엔진오일이 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오.

■ 엔진 오일 및 필터 교환

엔진 오일은 시간이 지남에 따라 윤활, 방청, 냉각, 세정의 효과가 감소됩니다. 정기점검 주기표의 주기에 따라 엔진 오일 및 필터를 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 교환하십시오.

- 엔진 오일 교체 주기를 초과할 경우 엔진 오일 성능이 저하되며 엔진 상태에 영향을 줄 수 있으므로, 교체 주기를 준수하십시오.
- 엔진을 최적의 상태로 괸리하기 위해서는 당사 추천 엔진 오일 및 필터를 사용하십시오. 추천 엔진 오일을 사용하지 않을 경우 가혹 조건 주기로 교체하십시오.
- 오일 교체 주기는 오일 열화 방지 목적으로 설정된 것이므로 오일 소모량과는 관련이 없으며 정기적으로 점검한 후 보충하십시오.

경고

주행 직후에 교환하면 엔진오일이 고온이므로 화상을 입을 우려가 있으므로 약간의 시간이 흐른 후에 온도가 내려가면 실시하십시오.

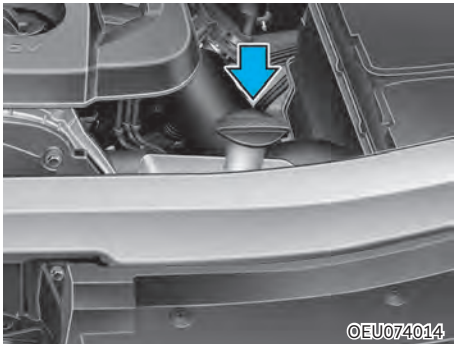
주의

- 반드시 추천오일 제원표의 순정부품 또는 품질 성능과 규격이 적합한 오일을 사용하십시오.
- 교환한 폐오일이나 오일필터의 일반적인 폐기는 법적으로 금지되어 있으므로 반드시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 교환을 의뢰하십시오.
- 부적합한 품질의 부품은 차량의 성능 저하와 고장을 유발할 수 있으며, 안전한 주행을 저해합니다.
  순정부품의 품질 및 성능은 당사가 보증합니다.

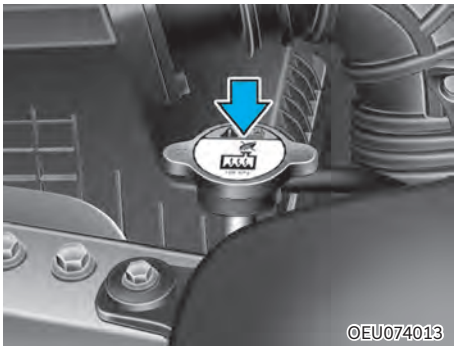
- 부적절한 오일 필터 장착은 오일 누유 및 엔진 손상의 원인이 될 수 있습니다.
- 오일 보충시 주입구로 먼지 등이 들어가지 않도록 하십시오.
  이물질이 혼입되면 엔진이 고장날 수 있습니다.
- 엔진 오일 첨가제를 사용하지 마십시오.
  엔진 오일 첨가제는 엔진 오일의 특성을 변화시켜 심각한 엔진 고장을 유발할 수 있습니다.

냉각수 점검

■ 냉각수량 점검 및 보충



냉각수의 양은 매일 점검하여 필요시 보충하십시오. 냉각수 보충시에는 냉각수 혼합비율표를 참고하십시오. 냉각수의 양은 엔진이 차가울 때 냉각수 보조 탱크 옆면에 표시되어 있는 최대선(F)과 최소선(L)사이에 있어야 합니다.
최소선(L)에 가까우면 지정된 부동액 사양을 냉각수 혼합비율에 맞추어 최대선(F)까지 채우고 최대선(F)을 초과하지 않도록 보충 하십시오.



경 고

엔진 작동중에 냉각수 캡을 열지 마십시오. 분출되는 뜨거운 냉각수에 의해 상해를 입을 수 있습니다.
엔진 시동을 끄고 엔진이 식을 때까지 기다리십시오. 이때에도 두꺼운 헝겊으로 캡을 감싸 천천히 조심스럽게 여십시오.

냉각수 혼합 비율

주위온도 (℃)	냉각수 혼합비율	
	부동액	물
-15	35%	65%
-25	40%	60%
-35	50%	50%
-45	60%	40%

※ 차량 출고시 부동액 혼합비율은 45% 입니다.

⚠ 주의

- 냉각수 부동액 농도가 60%를 초과하거나 35% 미만일 경우, 엔진 내부의 부식 및 오버 히트 가능성이 있습니다.
- 냉각수 보충시나 후에는 부동액의 혼합 비율을 점검하십시오.
- 엔진 라디에디터 캡 또는 냉각수 보조 탱크 캡을 열거나 냉각수를 주입할 때 냉각수가 흘러 내릴 경우 엔진 하부 등 다른 부품에 손상을 줄 수 있으므로 부직포, 두꺼운 헝겊 등으로 캡 주위를 감싼 뒤 천천히 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.
- 보조탱크에 냉각수가 없을 때는 냉각수 보조 탱크 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.
- 품질 성능과 규격이 부적합한 사계절 부동액을 사용하면 엔진 냉각계 부품에 부식이나 침전 생성 또는 손상으로 엔진과열, 고장의 원인이 될 수 있습니다.
  순정부품은 품질 및 성능을 당사가 보증합니다.

- 냉각수 주입 후에는 냉각수 주입구를 닫고 냉각수의 누수가 없는지 확인 하십시오.
- 냉각수 보충시에는 반드시 혼합비율로 혼합된 지정된 사양의 냉각수를 보충하고, 냉각수의 누수가 없는지 다시 한번 확인하십시오. 또한 며칠 후에 냉각수 보조 탱크의 냉각수 양을 다시 한번 점검 하고 필요하면 보충하십시오.

⚠ 주의

- 냉각수가 없거나 부족한 상태로 운전시 워터펌프의 고장 및 엔진 소착 등의 원인이 되므로 절대로 하지 마십시오.
- 냉각수량이 급격히 줄어드는 경우에는 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 부동액 혼합비율이 너무 높거나 낮아도 냉각성능이 저하됩니다.
- 냉각수의 성능을 감소시킬 수 있으므로, 부동액이 60% 이상 또는 35% 이하로 포함된 용액은 사용하지 마십시오.
- 물은 수도물 또는 증류수를 사용하십시오. 짠물이나 지하수 등의 경수는 절대로 사용하지 마십시오.
- 부동액, 방청제 및 시판되는 LLC등의 혼용을 피하십시오.
- 알코올계 또는 메탄올계의 냉각수를 그대로 또는 규격의 냉각수와 섞어서도 사용하지 마십시오.
- 엔진 부품은 알루미늄으로 구성되어 있어 동결과 부식을 방지하기 위하여 에틸렌-글리콜 성분의 냉각수로 보호되어야 합니다.
- 보충 후 냉각수 보조 탱크 및 라디에이터 캡은 확실히 닫으십시오.
  보충 후에도 냉각수의 감소가 현저할 때는 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

■ 냉각수 교환

냉각수는 시간이 지남에 따라 부동성능, 방청성능이 저하됩니다. 이러한 냉각수를 계속 사용하면 동파나 녹이 발생합니다. 정기 점검 주기표에 따라 냉각수를 교환하십시오.

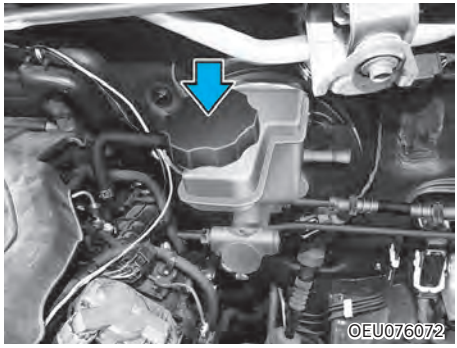
경 고



냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다.
냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 엔진 시동 상태에서 점검·정비해야 하는 예외적인 경우를 제외하고 반드시 시동 스위치에서 키를 빼십시오.

브레이크/클러치 액 점검 사양 적용시

■ 브레이크/클러치 액량 점검 및 보충



정상적인 조건하에서 브레이크/클러치 액은 급격히 소모되지 않습니다. 브레이크 패드와 라이닝이 마모되고 주행거리가 축적됨에 따라 천천히 줄어듭니다. 주기적으로 브레이크/클러치 액 탱크의 액량이 「MIN」과 「MAX」사이에 있는지 점검하십시오.
수준이 「MIN」이하이면 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

브레이크/클러치 액을 보충할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 품질 성능과 규격을 만족하는 제품을 사용해야 하며 평탄한 장소에서 보충 하십시오.
2. 탱크주위를 깨끗이 닦아내고 캡을 여십시오.
3. 깔때기를 이용하여 규정오일을 천천히 넣으십시오. 이용 전 이물질 혼합을 방지하기 위해 깔때기 청결상태를 확인하십시오. (보충시 넘치지 않도록 주의!)
4. 차량의 도장부분에 묻을 경우 손상될 우려가 있으므로 주의 하십시오.
5. 주의해서 캡을 장착하십시오.

경 고

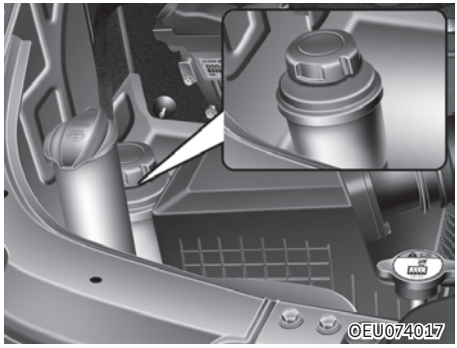
브레이크/클러치 액 보충시 취급에 주의하십시오. 눈에 들어가지 않도록 하십시오.
만약 눈에 들어가면 즉시 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고, 가능한 빨리 의사에게 검사를 받으십시오.

주 의

- 브레이크/클러치 액을 보충한 후 브레이크 액이 밖으로 흐르지 않도록 뚜껑을 정확히 닫으십시오. 브레이크/클러치 액이 밖으로 흘러나오면 즉시 닦아내십시오.
  그렇지 않으면 플라스틱 부품의 손상을 가져옵니다.
- 페인트가 손상되므로 브레이크/클러치 액이 차량의 도장부분에 묻지 않도록 하십시오.
- 브레이크/클러치액은 서늘하고 그늘진 곳에 보관해야 하며, 공기중에 오랜 시간 노출되었던 브레이크/클러치 액은 품질을 보증할 수 없으므로 사용하지 마십시오.
- 다른 종류의 액을 넣지 마십시오.
  예를 들어 미네랄 성분의 오일 몇 방울, 엔진오일 등과 같은 것들이 브레이크 시스템이 들어가면, 브레이크 장치 부품에 손상을 줄 수 있습니다.

파워 스티어링 오일 점검

■ 파워 스티어링 오일량 점검 및 보충



파워 스티어링 오일은 매일 점검하여 부족시 규정오일을 보충하십시오.

1. 차를 평탄한 곳에 주차 후 엔진시동을 「OFF」 하십시오.
2. 파워 스티어링 오일 탱크 옆면에 표시된 「MAX」와 「MIN」사이에 오일 수준이 있는지 확인하여 부족하면 캡을 열고 보충하십시오.
   - 오일 냉각 상태에서의 오일 수준 :
     COLD MAX~MIN
   - 오일 가열 상태에서의 오일 수준 :
     HOT MAX~MIN

주 의

- 오일 탱크가 비어 있을 때는 엔진을 시동시키지 마십시오.
- 오일을 보충할 때는 먼지가 들어가지 않도록 하십시오.
- 오일량이 지나치게 적으면 스티어링이 무겁게 되거나 이상한 소리가 발생합니다.
- 규정품 오일을 사용치 않으면 성능이 저하되며 내부장치가 손상됩니다.

■ 파워 스티어링 호스 점검

파워 스티어링 호스의 각 연결부위에서 오일의 누유여부, 호스자체의 심한 손상, 꼬임 등을 매일 점검하십시오.

수동변속기 오일 점검 사양 적용시

■ 점검

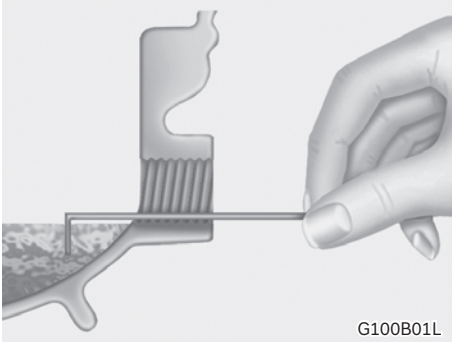
1. 시동을 끄십시오.
2. 리프트를 사용하여 차량을 들어올리고 적절한 지지를 해 놓으십시오. 차량을 안전하게 들어 올릴 수 없으면, 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오.

주의

- 변속기 오일 교환 후 운행하기 전에 워밍 후 운행 하십시오. 오일 교환 후 바로 출발시 변속기 내부에 충분히 윤활이 되지 않아 고장을 초래할 수 있습니다.
- 중립 상태에서 1,200rpm 이상 엔진을 가속시킬때는 클러치 페달을 밟고 가속하십시오.

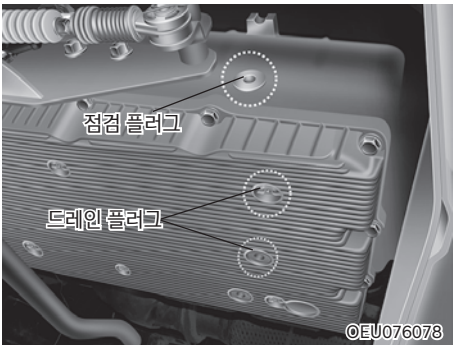
경고

- 차량을 들어 올릴 때는, 항상 차량의 잭 사용지점이나 들어 올리는 4지점 모두 안전하게 지지되어야 합니다.
  안전하게 지지대를 대지 않은 경우에는, 차량의 어느 한쪽이 지지대에서 떨어져 심각한 부상 또는 사망 사고를 초래할 수 있습니다.
- 변속기 오일 측정시 라디에이터, 배가시스템 등이 뜨거우므로 피부에 닿아 화상을 입지 않도록 매우 조심해야 합니다.



3. 적당한 렌치로 주유플러그를 반시계방향으로 돌려서 푼 다음 손가락으로 돌려서 탈거합니다.
4. 「L」자형 게이지를 오일주입구에 넣어 바로 밑 부분까지 오일이 있는지 확인합니다.
5. 부족하면 규정오일을 천천히 그 수준까지 주입합니다.
6. 손으로 주유플러그를 돌려 잠근 후 렌치를 이용하여 꽉 조입니다.

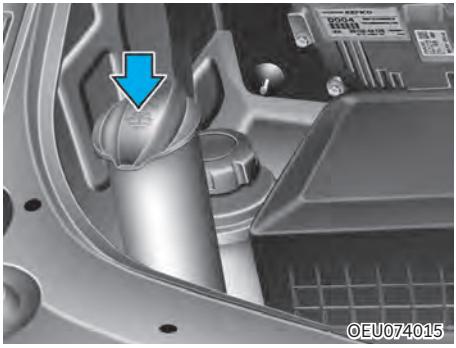
자동변속기 오일 점검 (+) 사양 적용시



정기 점검 주기표에 따라 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 문의하십시오.

와셔액 점검

■ 와셔액 점검 및 보충



와셔액의 양을 점검하여 부족시 보충하십시오. 와셔액으로는 날씨가 따뜻할 때는 일반 수돗물이나 시중에서 판매하는 와셔액을 사용해도 되나, 날씨가 추운 계절에는 외부온도에 따라 빙결되어 탱크 및 모터에 손상을 가져올 수 있으므로 반드시 겨울용 와셔액을 사용하십시오.

주 의

- 와셔액이 없을 때 와셔모터를 작동하면 모터가 손상됩니다.
- 와셔액 보충 시 캡을 연 후 넘치지 않도록 주의하십시오.
- 와셔액 보충 시 품질 성능과 규격이 부적합한 와셔액 또는 물만 사용할 경우 탱크 및 차량의 부식이 발생할 수 있습니다.

경 고

- 엔진 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오. 엔진 냉각수가 유리에 뿌려지면 시야를 가려 위험하고 차체와 도장에 손상을 줍니다.
- 와셔액에는 알코올 성분이 함유되어 있어 인화성이 강하므로 화염 또는 불꽃을 멀리하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 와셔액에는 유독성이 있으므로 마시지 않도록 주의 하십시오.

벨트 점검

■ 구동 벨트

정기 점검 주기표의 점검 및 교환 시기에 따라 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 점검 및 교환을 의뢰하십시오.

주 의

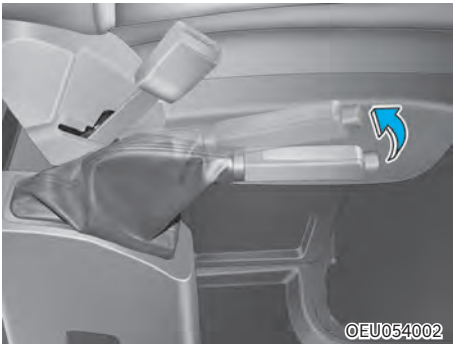
벨트가 낡았거나 손상되었으면 벨트를 반드시 교환하십시오.
그대로 주행하면 오버히트나 배터리 방전 또는 조향핸들 잠김 등을 초래할 수 있습니다.

경 고

- 벨트 점검 작업 시 시동 키를 「LOCK」 또는 「ACC」로 하십시오.
- 구동벨트로부터 옷자락, 머리카락, 넥타이 등을 멀리하십시오. 위험합니다.

주차 브레이크 점검

■ 주차 브레이크 작동 상태 점검



정기 점검 주기에 따라 반드시 안전한 상태에서 주차 브레이크 점검을 실시하십시오.

- 전·후방에 차량이 없는 상태에서 주차 브레이크 레버를 당겨 가파른 언덕길에서 제동이 되는지 점검하십시오.
- 평탄하고 안전한 장소에 주차시킨 후, 주차 브레이크가 완전히 해제된 상태에서 주차 브레이크 레버를 20kg의 힘으로 당겼을 때 7회 “딸깍”거리는지 확인하십시오.

주차 브레이크 점검값이 정상범위에서 벗어나거나 언덕길에서 제동이 되지 않을 때는 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.

주 의

주차 브레이크가 작동된 상태에서 주행하면 브레이크 패드의 과다한 마모의 원인이 됩니다.

연료필터 점검(디젤 차량)

■ 연료필터의 물빼기

연료필터 내의 고여있는 물이 규정량 이상이 되면 계기판의 연료필터 경고등()이 점등됩니다. 연료필터 경고등이 점등이되면, 즉시 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 물빼기 작업을 의뢰하십시오.

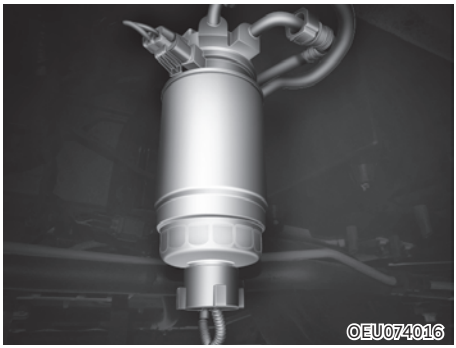
주 의

- 연료필터 내에 물이 고였을 때 적절한 시기에 배출시키지 않으면, 연료필터 물이 연료공급계통에 들어가 연료계통 및 엔진의 연료분사장치, 연료펌프 등에 치명적인 손상 및 연료필터의 조기 막힘 등을 일으킬 수 있습니다.
- 물빼기용 플러그에서 물과 연료가 동시에 배출되므로, 작업시 불꽃이나 화염을 가까이 하지 마십시오.
- 연료 주입시 반드시 정품의 경유를 주입하십시오.
  정품이 아닌 연료 사용시, 연료 필터 내에 물이 더 빨리 고일 수 있습니다.

경 고

연료필터 경고등이 점등되었을 때 바로 물빼기 작업을 실시하지 않을 경우, 연료필터 내에 수분이 유입되어 시동이 꺼질 수도 있으며 이로 인하여 사고발생 위험을 초래할 수도 있습니다. 연료필터 경고등이 점등되면 가능한 빨리 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 물빼기 작업을 의뢰하십시오.

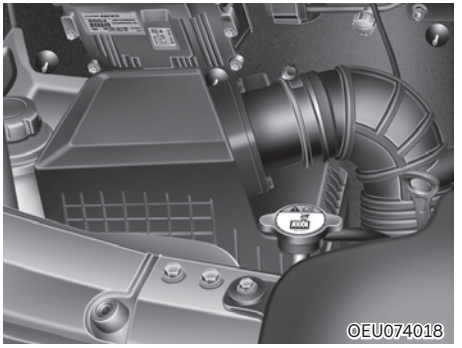
■ 연료필터의 교환



연료에 불순물이 혼입되면 고압 펌프와 노즐에 손상을 입히고 마모가 쉽게되어 기능을 저하시킵니다. 연료필터는 정기 점검 주기표의 주기대로 교환하십시오.

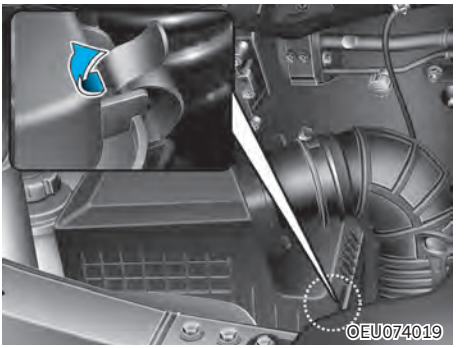
에어클리너 점검

■ 필터의 점검

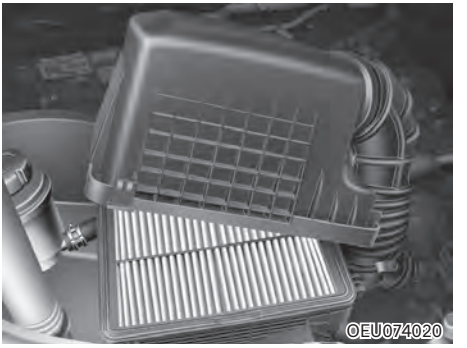


에어클리너 필터의 상태 불량은 엔진수명의 단축, 매연의 과다발생, 엔진 출력의 저하 등에 직접적인 영향을 주는 부품입니다.
정기 점검 주기에 따라 점검, 교환하십시오.
특히, 비포장 도로나 먼지가 많은 도로에서 주행하면 먼지가 더욱 많이 흡입되므로 철저하게 관리하시고, 통상 조건보다 더 자주 필터를 교환하십시오.
(9장, 「정기 점검 일람표」의 '가혹 조건' 참조)

■ 필터의 교환



1. 에어클리너 커버의 클립을 푸십시오.



2. 에어클리너 커버를 분리하십시오.
3. 에어클리너 필터를 교환하십시오.
4. 역순으로 장착하십시오.

주의

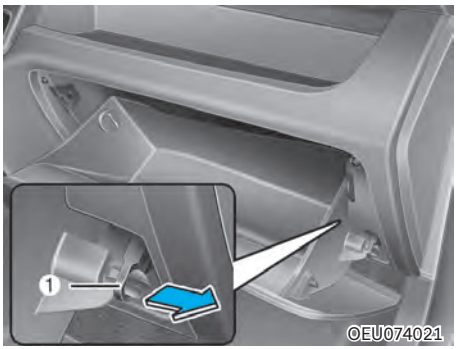
- 에어클리너 필터를 분리한 상태로 주행하지 마십시오. 이는 과도한 엔진 마모를 초래합니다.
- 품질 성능과 규격이 부적합한 에어클리너 필터는 엔진 내부 및 센서에 손상을 일으킬 수 있습니다.
  순정부품은 품질 및 성능을 당사가 보증합니다.
- 미량일지라도 먼지가 계속 엔진에 흡입될 경우, 먼지가 연마제 역할을 하여 엔진 수명이 단축됩니다.
- 에어클리너 필터의 점검은 수시로 하고 상태에 따라 교환하십시오.
- 필터의 손상여부, 고무패킹의 손상여부를 수시로 확인하십시오.
- 에어클리너 필터 분리시 에어플로우 센서에 충격을 가하거나 공기 흡입구에 먼지나 오염물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 커버는 확실히 체결하여 먼지가 흡입되지 않도록 하십시오.

공조 장치용 에어필터 점검

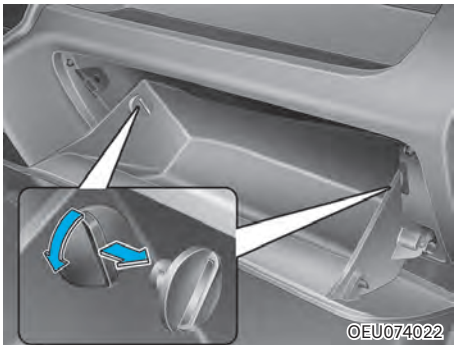
■ 필터의 점검

공조 장치용 에어필터는 매 15,000km 마다 정기적으로 교환하고 대기오염이 심한 도시지역이나 먼지가 많은 비포장도로 등을 장기간 운행하는 경우에는 수시로 점검하여 조기에 교환하십시오. 직접 교환하고자 할 때에는 다음과 같은 방법으로 교환하고 이때 다른 부품에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

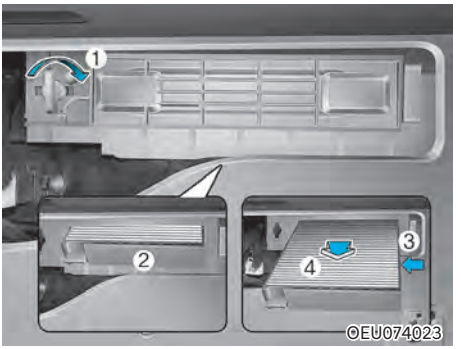
■ 필터의 교환



1. 글로브 박스를 열고 오른쪽 옆면의 지지대(1)를 분리하십시오.



2. 글로브 박스의 양옆에 있는 스토퍼를 분리하십시오.



3. 공조 장치용 에어필터 받침대 커버의 끝의 잠금장치(1)를 돌린 상태에서 잡아 당겨 빼내십시오.
4. 공조 장치용 에어필터2개를 순서대로(2, 3, 4) 빼서 방향에 주의하여 교환하십시오.
5. 조립은 분해의 역순입니다.

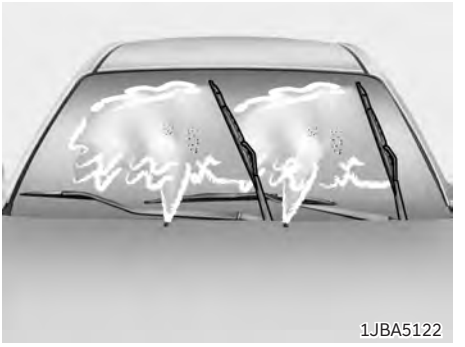


주의

공조 장치용 에어필터의 화살표 표시가(⬇) 아래로 향하도록 장착하십시오.
그렇지 않으면, 소음이 발생하고 필터의 성능이 떨어질 수 있습니다.

와이퍼 블레이드 점검

■ 블레이드의 점검



이물질에 의한 앞 유리 또는 와이퍼 블레이드의 오염은 앞 유리 와이퍼의 효율성을 저하시키고, 마찰음이 생길 수 도 있습니다. 오염의 공통적인 원인으로는 벌레, 수액, 일부 상업용 자동 세차기에 의한 뜨거운 왁스 칠 등입니다.
만약 와이퍼 블레이드로 앞 유리가 잘 닦이지 않으면, 앞 유리와 블레이드 고무 표면을 깨끗한 물과 깨끗한 수건 등을 이용하여 잘 닦아 내십시오. 와이퍼로 앞 유리를 더욱 더 깨끗하게 닦기 위해서는 앞 유리에 묻어 있는 발수 코팅제, 왁스, 유분 (먼지털이개로 앞 유리를 닦는 경우 포함) 등을 주기적으로 상품화 된 유막 제거제를 별도로 준비하여 닦아내면 더욱 더 효과적입니다.

⚠ 주의

- 앞 유리 세척 시 비눗물 및 합성세제를 이용하면 와이퍼 블레이드가 경화되거나, 와이퍼 작동 시 마찰이 심해 와이퍼의 떨림 및 소음이 발생 할 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 겨울철 앞 유리와 블레이드가 빙결 된 상태로 와이퍼를 작동시키면 블레이드가 손상될 수 있으므로 반드시 빙결 상태를 녹인 후 사용하십시오.
- 와이퍼 블레이드의 손상을 방지하기 위하여 휘발유, 등유, 페인트, 시너 또는 기타 솔벤트 류의 액체 등을 앞 유리에 사용하지 마십시오.

와이퍼 블레이드를 더욱 오래 사용하기 위해서는 먼지가 많은 지역 또는 비포장 지역을 운행 했거나, 장기간 운행을 하지 않은 경우에는 반드시 깨끗한 물로 앞 유리와 와이퍼 블레이드를 닦으십시오. 또한 와이퍼를 장기간 미 작동 시 와이퍼 블레이드의 변형으로 인해 심한 떨림 및 소음이 발생 할 수 있으므로 정기적 (2회/주)으로 와이퍼를 작동시키십시오.

앞 유리와 블레이드의 오염물질을 제거 한 후에도 다음과 같은 현상이 발생되면 안전운행을 위하여 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 전문 상담을 하십시오.

- 선이 남거나 깨끗하지 않을 때
- 소음이 발생하거나 떨릴 때
- 잔물이 스며들 때
- 장기간 사용하지 않았을 때
- 블레이드가 변형되어 부분적으로 유리면과 접촉하지 않을 때
- 와이퍼 암 장력이 약할 때

■ 블레이드의 교환

⚠ 주의

- 겨울철 와이퍼 블레이드가 얼어붙은 상태에서 와이퍼를 작동시키거나 혹은 와셔액이 없이 와이퍼를 계속 작동하면 약 10초동안 와이퍼가 작동하지 않을 수가 있습니다. 이것은 고장이 아니라 와이퍼모터 내부의 과부하 차단 회로 작동으로 인한 와이퍼 보호 기능입니다.
- 앞유리창을 닦을 때는 와이퍼 블레이드를 밖으로 젖혀 놓은 후 호스 등을 사용하여 물을 뿌린다음 깨끗한 헝겊으로 닦아내야 하며 또한 앞유리창 및 와이퍼 블레이드에 왁스 또는 유분이 묻은 경우에는 와이퍼 작동 시 앞유리창이 잘 닦이지 않게 되므로 헝겊으로 잘 닦아야 합니다.

앞유리 와이퍼 블레이드

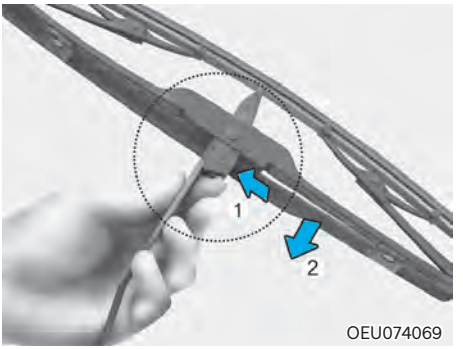
● A타입

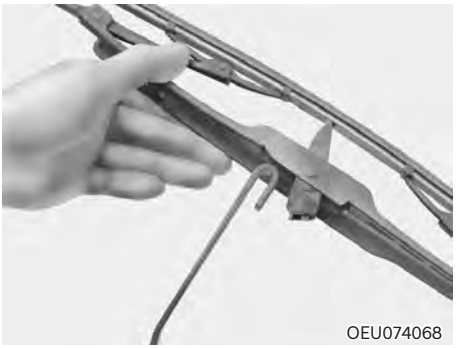


1. 와이퍼 암을 세운 다음 와이퍼 암과 와이퍼 블레이드가 T자가 되도록 하십시오.

주의

- 와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 암이 유리창에 닿지 않도록 주의 하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.
- 차량 별로 와이퍼 블레이드 사양이 다르므로 교환시 주의하십시오. 와이퍼가 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.





2. 잠금쇠를 누르고 블레이드를 아래로 내려 분리하십시오.
3. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.

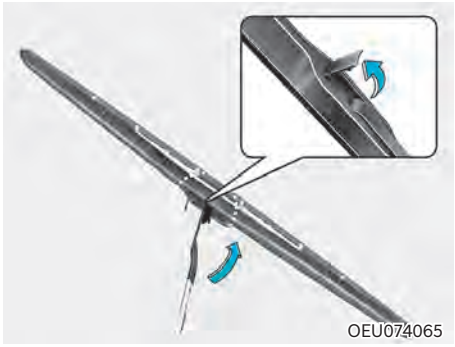
● B타입

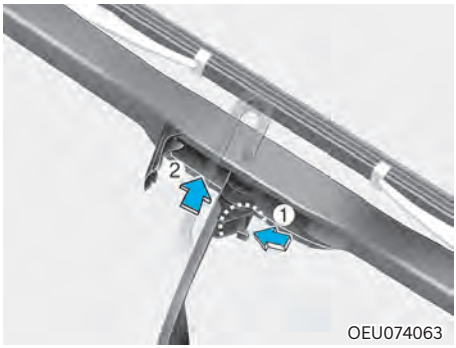


1. 와이퍼 암을 세우십시오.

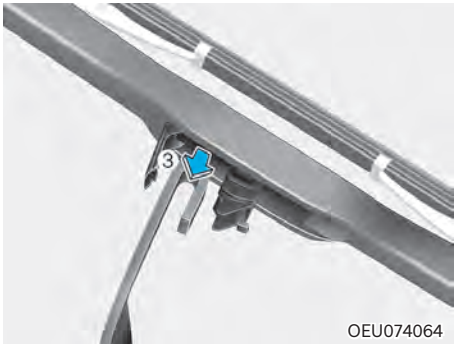
주의

- 와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 암이 유리창에 닿지 않도록 주의 하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.
- 차량 별로 와이퍼 블레이드 사양이 다르므로 교체시 주의하십시오. 와이퍼가 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.





2. 잠금쇠를 세우고 블레이드를 아래로 내려 분리하십시오.
3. 클립(1)을 누르고, 와이퍼 암(2)을 위로 잡아 당기십시오.



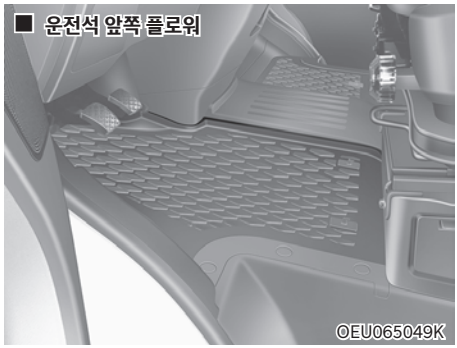
4. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.

주의

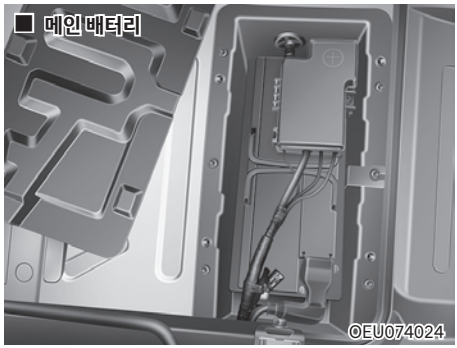
- 겨울철 와이퍼 블레이드가 얼어붙은 상태에서 와이퍼를 작동시키거나 혹은 와셔액이 없이 와이퍼를 계속 작동하면 약 10초동안 와이퍼가 작동하지 않을 수가 있습니다. 이것은 고장이 아니라 와이퍼모터 내부의 과부하 차단 회로 작동으로 인한 와이퍼 보호 기능입니다.
- 앞유리창을 닦을 때는 와이퍼 블레이드를 밖으로 젖혀 놓은 후 호스 등을 사용하여 물을 뿌린다음 깨끗한 헝겊으로 닦아내야 하며 또한 앞유리창 및 와이퍼 블레이드에 왁스 또는 유분이 묻은 경우에는 와이퍼 작동시 앞유리창이 잘 닦이지 않게 되므로 헝겊으로 잘 닦아야 합니다.

배터리 점검

■ 운전석 앞쪽 플로워



■ 메인 배터리



※ 배터리는 운전석 앞쪽 플로워 커버를 탈거하고 배터리 커버를 탈거하면 있습니다.

- 배터리는 수시로 점검하고, 항상 청결하게 유지 하십시오. 오염된 채로 방치하면 배터리의 수명이 단축됩니다.
- 배터리를 재충전하거나 점검을 실시하기 전에, 엔진을 끄고 모든 전기장치를 끄십시오.

최상의 배터리 성능을 위해서는,

- 배터리 장착 상태를 확실히 하십시오.
- 배터리 윗부분을 깨끗하고 건조된 상태로 유지하십시오.
- 단자와 연결부가 깨끗하고, 꽉 조여 지고, 석유 젤리 또는 단자 그리스로 코팅하십시오.
- 전해액이 흐른 경우 수용액이나 베이킹 소다 등으로 즉시 닦아 내십시오.
- 만일 차가 오랜 동안 사용되지 않을 경우, 배터리 단자를 분리하십시오.

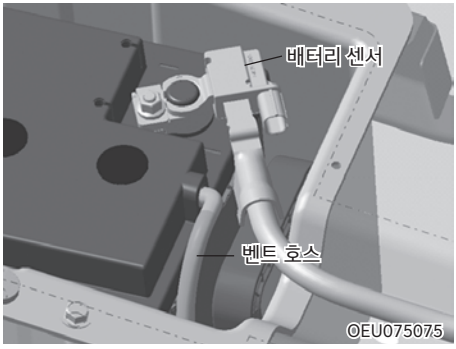
주의

배터리를 취급할 때는 다음 사항에 주의하십시오.

- 배터리 단자를 분리할 때는 반드시 「-」 측(어스)부터 분리하시고, 장착할 때는 「-」 측을 최후에 연결하십시오.
- 배터리의 효율은 저온에서 현저히 저하됩니다. 한랭시 차를 장시간 사용하지 않을 때는 분리하여 실내에 보관하십시오.

주의

- 배터리의 「+」 단자와 「-」 단자를 역으로 접속하지 마십시오. 극성을 역으로 연결하면 과대 전류가 흘러 알터네이터의 다이오드와 차체 배선이 손상됩니다.
- 배터리의 장착이 불완전하면 주행중의 진동으로 케이스와 극판을 손상시킵니다. 배터리 코드의 단자와 접속부 둘레에 그리스를 도포하면 산의 침투를 방지할 수 있습니다.
- 배터리는 항상 완전 충전상태로 유지 하십시오. 특히 한랭 시 비중이 낮으면 동결되어 배터리 케이스의 파손을 발생시킬 우려가 있습니다.
- 차량에 임의로 전기장치(램프류, 블랙박스, 전기기기 등)를 장착하여 사용할 경우 배터리가 방전될 수 있으니 절대 장착하지 마십시오.
- 배터리 교체 시 품질 성능이 검증된 규격 제품을 사용하십시오.
- 배터리를 교체할 때는 벤트 호스가 잘 연결되는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 가스가 새어 위험합니다.



경고

반드시 규정된 전압의 배터리를 사용하십시오. 그렇지 않으면 화재의 위험이 있습니다.



배터리를 다룰때에는 항상 다음의 지시사항을 주의깊게 숙지하십시오.



담뱃불과 모든 기타 화염 또는 불꽃을 멀리 하십시오. 배터리 셀에는 인화성이 높은 수소가스가 항상 있고, 이는 불 붙으면 폭발할 수도 있습니다.



배터리 내부에는 점화율이 매우 높은 수소가 항상 존재하여 불꽃이 점화되면 폭발할 수 있습니다.



배터리는 부식성이 높은 유황성 산을 함유하고 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 산이 피부나 눈, 옷, 페인트 부분에 닿지 않도록 하십시오.



전해액이 눈에 들어가면 적어도 15분 동안 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고 즉시 의료 조치를 받으십시오. 또한 피부에 닿으면 닿은 부분을 깨끗이 씻어 내십시오. 아프거나 화상을 입은 감각이 들면 즉시 의료 조치를 받으십시오.



배터리 가까이에서 작업을 하거나 충전할 경우에는 눈보호개를 착용하십시오. 밀폐된 공간에서 작업을 할 때에는 항상 환기를 시키십시오.



잘못된 배터리 처리는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 분리수거가 이루어질 수 있도록 처리하십시오.

경고

- 플라스틱으로 된 배터리 케이스를 들 때 케이스에 과도한 압력은 인체에 손상을 줄 수 있는 배터리 산이 누출 될 수 있습니다. 배터리 캐리어를 이용하거나 양손을 모두 사용하여 배터리를 들어올리십시오.
- 배터리 케이블이 연결된 상태에서 배터리를 충전하지 마십시오.
- 전기점화장치는 고전압에서 이루어집니다. 엔진이 구동중이거나 키가 시동 키에 꽂힌 상태에서는 이 부품을 만지지 마십시오.
- 배터리 교체 시 품질 성능이 검증된 규격 제품을 사용하십시오. 순정부품의 품질 및 성능은 당사가 보증합니다.
- 배터리 관련된 작업은 당사 직영 하이테크 센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오

■ 배터리 초기화 항목

배터리 점검 또는 교환을 위하여 배터리 단자를 탈거한 후에 다시 연결한 경우 배터리가 방전되었다가 충전된 경우, 퓨즈를 교체한 후 또는 메모리 퓨즈를 분리/장착한 후에는 다음 항목에 대하여 재셋팅하십시오.

트립컴퓨터 (+)사양 적용시

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 트립컴퓨터의 설정 항목들이 초기화 됩니다.
3장,「트립컴퓨터」의 설정 방법을 참조하십시오.

히터 및 에어컨

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 히터 및 에어컨의 이전 설정 항목들이 초기화 됩니다.
3장,「히터 및 에어컨」의 설정 방법을 참조하십시오.

시계

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 시간이 정확하지 않게 됩니다.
'사용자 설정모드' 에서 시간을 재설정 하십시오.
3장「계기판」의 '시간표시부'를 참고하십시오.

오디오 (+)사양 적용시

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 이미 지정해둔 주파수 등이 초기화 상태로 바뀌게 됩니다.
별도로 지급되는 오디오 설명서를 참조하여 재설정 하십시오.

퓨즈의 교환



차량의 전기장치는 전기 과부하를 방지하기 위해 퓨즈가 설치되어 있으므로 전기 장치가 작동되지 않으면 우선 퓨즈 단선 여부를 점검 하십시오.
만일, 퓨즈가 단선되면 그 퓨즈가 보호하고 있는 모든 전기장치는 작동되지 않습니다.
반드시 규정된 용량의 퓨즈만을 사용하십시오.

주의

- 퓨즈를 제거하기 위해 드라이버나 금속물체를 이용하지 마십시오. 합선 등으로 인해 전기 장치에 큰 손상을 입힐 수 있습니다.
- 퓨즈 교환 후에도 계속 퓨즈가 단선되면 전기장치의 다른 과부하가 있으니 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.
- 규정용량의 퓨즈를 사용치 않거나, 철사, 구리선 또는 은박지 등을 사용하면 전기장치에 과부하가 발생하여 관련 전기장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 퓨즈의 교체는 시동을 「OFF」하고 모든 전기장치의 스위치를 끈 후, 배터리(-) 단자를 분리한 상태에서 안전한 장소에서 교체하십시오.

경고

- 차량의 전기 배선을 추가 또는 임의로 변경하지 마십시오.
- 같은 용량의 퓨즈로 교환하고 다른 용량의 퓨즈로는 절대로 교환하지 마십시오.
  만일, 높은 용량의 퓨즈로 교환시 전기 배선 손상의 원인 및 화재의 위험이 있습니다.

알아두기

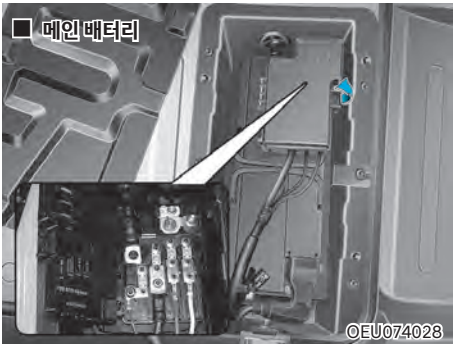
퓨즈 라벨 표기 정보

차량 전장품 사양 적용에 따라 퓨즈 라벨에 표기되어 있는 전장품이 미 장착될 수 있습니다.

■ 실내 퓨즈





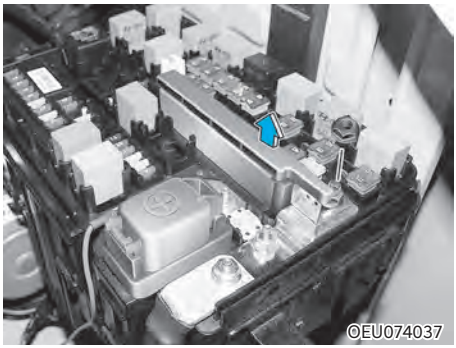


손잡이를 잡아 당겨 커버를 분리하십시오.



시동 키를 「OFF」시키고 모든 전기장치 스위치를 끄신 후, 엔진룸 퓨즈 패널에 있는 퓨즈 교환용 클립(퓨즈 뽑기)으로 끊어진 퓨즈를 제거하고 같은 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 삽입 하십시오.
예비 퓨즈가 없을시 오디오 퓨즈와 같은 차량 작동을 위해서 필요하지 않은 회로에서 같은 용량의 퓨즈를 사용하십시오.
전조등이나 다른 전기장치가 작동하지 않고 실내 퓨즈가 양호하면 엔진룸 퓨즈 또는 메인 퓨즈를 점검한 후 단선되었으면 교환하십시오.

메모리 퓨즈



1개월 이상 장시간 차량을 주차시켜 놓아야 할 경우, 배터리의 자가 방전을 방지하기 위하여 다음과 같이 하십시오.
1. 엔진을 끄십시오.
2. 전조등과 미등을 끄십시오.
3. 실내 퓨즈 패널 커버를 여시고, 메모리 퓨즈를 당겨 놓으십시오.

메모리 퓨즈를 당겨 놓으면, 오디오 및 시계 등 일부 전기 장치가 작동하지 않습니다.
메모리 퓨즈를 눌러 재 장착한 후에는 오디오, 시계등을 다시 재설정해야 합니다.
메모리 퓨즈를 당겨 놓아도, 인위적인 전기 장치의 사용, 예를 들어 엔진시동이 안된 상태에서 전조등 작동이나 다른 전기 장치의 사용으로 인한 배터리의 방전 가능성은 여전히 존재합니다.

주의

차량을 운행하고자 할 경우에는 반드시 메모리 퓨즈를 장착한 상태에서 운행하십시오.

■ 엔진룸 퓨즈/릴레이



잠금쇠를 누른 후 커버를 분리하십시오.
전조등이나 다른 전기장치가 작동하지 않고 실내 퓨즈 또는 엔진룸 퓨즈가 양호하면 메인 퓨즈를 점검한 후 단선되었으면 교환하십시오.

메인 퓨즈



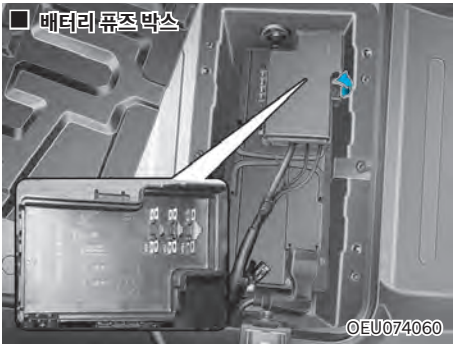
시동 키에서 키를 빼고, 모든 전기 장치 스위치를 끈 후 퓨즈를 점검하십시오. 만약 단선되었으면 같은 용량의 새로운 것으로 교환하십시오.

만약 메인 퓨즈가 단선되었으면 다음과 같이 하십시오.
1. 배터리 음극 케이블을 분리하십시오.
2. 퓨즈에 고정된 너트를 분리하십시오.
3. 같은 용량의 새로운 퓨즈로 교환하십시오.
4. 분해의 역순으로 재 장착하십시오.

■ 퓨즈/릴레이 라벨









퓨즈/릴레이 박스 커버 안쪽에 라벨이 부착되어 있습니다. 퓨즈 교환시 퓨즈/릴레이 이름 및 용량은 커버 안쪽 레벨을 참조하여 교환하십시오.

※ 사양에 따라 퓨즈/릴레이 라벨이 실제 장착된 라벨과 상이할 수 있으니 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈/릴레이 라벨을 참조하십시오.

전구의 교환

비상시를 대비하여 알맞은 규격의 전구를 준비하십시오. (10장, 「전구의 용량」 참조)
램프류 교환은 반드시 시동 키를 「LOCK」위치에 두거나 키를 빼고, 주차 브레이크를 작동시킨 후 배터리의 「-」단자를 분리한 상태에서 안전한 곳에서 교환하십시오.

⚠ 주의

- 각종 전구 교환시 적절한 공구와 알맞은 규격의 전구가 준비되지 않거나 교환 방법에 대하여 충분히 이해되지 않는다면 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오. 특히 차량 앞쪽의 전조등, 안개등, 차폭등 및 방향 지시등을 교환하기 위해 차량 본체를 임의로 분해 또는 조립시 인체 상해 및 차량에 손상을 줄 수도 있습니다.
- 전구 교체 후 재장착시 소켓을 홀에 맞추어 시계방향으로 확실하게 장착하십시오. 그렇지 않을 경우 전구의 단선, 물유입 등 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 반드시 규정된 용량의 전구를 사용하십시오.

⚠ 주의

전구 교환시 규격에 맞지않는 용량의 전구를 사용할 경우, 퓨즈 단선 또는 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치의 손상을 줄 수 있습니다.

- 전조등, 제동등 등의 램프는 우천시 주행과 세차 등의 사용 조건하에서 렌즈 내면이 일시적으로 흐려질 수 있습니다. 이것은 램프 내부와 외기의 온도차에 따른것으로 우천시 등의 창 유리가 흐려지는 것과 동일한 현상으로 기능상의 문제는 없습니다. 다만 렌즈 내면에 큰 물방울이 있는 경우나 램프 내부에 물이 들어간 경우는 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 문의하십시오.

경고

- 전구가 단선되거나 손상되면 즉시 규격에 맞는(용량 및 색깔) 새것으로 교환하고, 못 쓰게 된 전구는 안전하게 처리하십시오.
- 전구를 점검·교환하기 이전에 차량이 갑자기 움직이거나 전기 충격으로 인한 감전 사고의 위험을 방지하기 위해 주차 브레이크를 확실히 작동시키고 시동 키를 「LOCK」에 위치시키거나 키를 빼십시오.
- 전구 표면이 뜨거우면 화상의 위험이 있으며, 주변 부품의 날카로운 부분에 상해를 입을 수 있으므로 전구 교환시는 반드시 장갑 등을 착용하십시오.

■ 전조등, 방향지시등, 차폭등, 안개등 전구의 교환

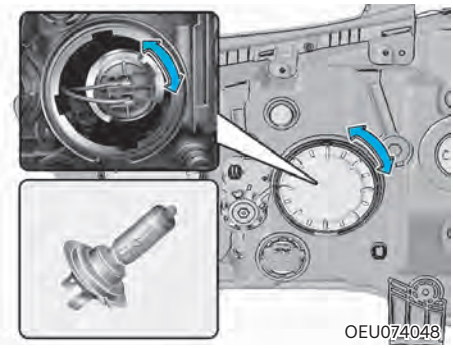




(1)방향지시등
(2)전조등(LOW)
(3)전조등(HIGH)
(4)포지션 램프, 주간주행등(사양 적용 시)
(5)안개등(사양 적용 시)

전조등

● MFR(LOW/HIGH)타입, 프로젝션(HIGH) 타입

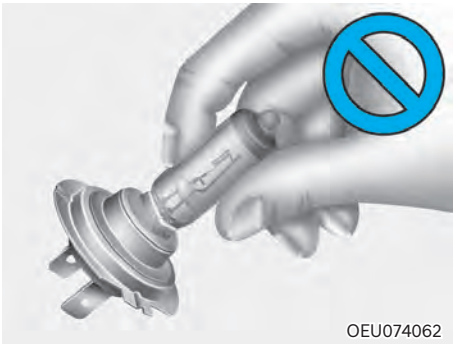


1. 엔진 후드를 열고 전조등 뒤편에 있는 커버를 분리하십시오.
2. 벌브 소켓 커넥터를 분리하십시오.
3. 전조등 고정 와이어의 끝을 위쪽으로 누르면서 밀어 빼내십시오.
4. 전조등 어셈블리로부터 전구를 빼내십시오.
5. 새 전구로 교환 후 벌브 홈에 고정 와이어를 잘 맞춰 끼워 넣으십시오.
6. 전조등 벌브 소켓 커넥터를 연결하십시오.
7. 시계방향으로 돌려 전조등 벌브 커버를 장착하십시오.

● 프로젝션 타입

1. 주차 브레이크를 작동시켜놓고, 시동 키를 「LOCK」 위치 또는 빼 놓으십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 엔진 후드를 열고 전조등 뒤편에 있는 커버를 분리하십시오.
4. 전구를 왼쪽으로 돌려빼십시오.
5. 전구를 빼낸후, 새 전구로 교환한 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

● 할로겐 전구 교체시 주의사항



- 전구가 식은 다음 교체하십시오.
- 전구의 유리부분을 손으로 잡지 마십시오.
- 항상 조심스럽게 다루고 긁힘과 마찰을 피하십시오.
- 전구가 켜진 상태라면 액체가 닿지 않도록 하십시오.
- 전구는 전조등에 장착되었을 때만 작동해야 합니다.
- 전구 교체 시 보안경을 착용하십시오.

주 의

전구에 오일 찌꺼기가 묻은 상태에서 전조등을 켜면 전구의 과열 및 파열을 야기할 수 있으므로 오일 찌꺼기가 묻지 않도록 주의하십시오.

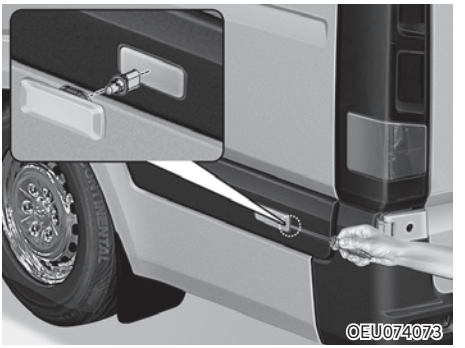
경 고

할로겐 전구는 압력이 가해진 가스를 지니고 있어 깨질 경우, 유리 조각들이 날릴 수 있습니다.

방향지시등

1. 주차 브레이크를 작동시켜놓고, 시동을「OFF」 상태로 하십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 방향지시등 뒤편에 있는 커버를 시계반대 방향으로 분리하십시오.
4. 소켓을 시계반대방향으로 돌려 본체에서 분리 하십시오.
5. 전구를 누른 상태로 시계반대방향으로 돌려 소켓에서 분리하십시오.
6. 새 전구로 교체한 다음 분리의 역순으로 장착하십시오.

■ 끝단 표시등



1. '–' 자 드라이버를 이용하여 램프를 차량 후방 쪽으로 밀어서 당기면 램프가 분리됩니다.
2. 와이어링 커넥터를 분리하고 벌브소켓을 반시계방향으로 돌려서 벌브를 분리하십시오.
3. 벌브 조립은 분해의 역순으로 하십시오.

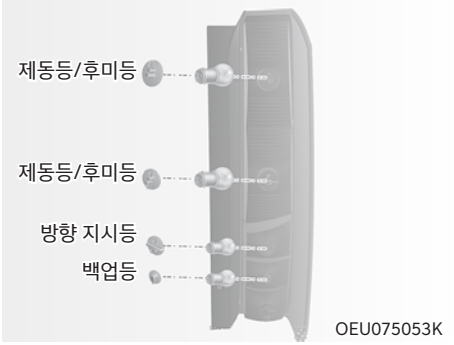
■ 리어 콤비네이션 전구의 교환 사양 적용시





(1)제동등/후미등
(2)제동등/후미등
(3)방향 지시등
(4)후퇴등

1. 본체의 고정용 나사를 분리하십시오.
2. 본체를 뒤쪽으로 당겨 차체로 부터 분리하십시오.
3. 커넥터를 분리하십시오.



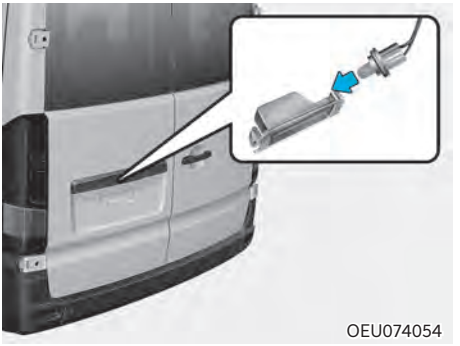
4. 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 본체로 부터 분리하십시오.
5. 새 전구로 교환한 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

■ 보조제동등 전구의 교환 사양 적용시



보조제동등이 점등되지 않을 경우에는 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.

■ 번호등 전구의 교환 사양 적용시

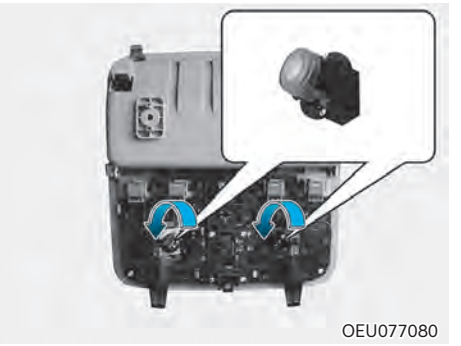


1. 주차 브레이크를 작동시켜놓고, 시동 키를 「LOCK」 위치 또는 키를 빼 놓으십시오.
2. '+' 자 드라이버를 이용하여 번호등 커버 양 옆의 나사를 풀어 커버를 분리하십시오.
3. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
4. 새 전구로 교환한 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

■ 실내등 전구의 교체

맵램프





1. 주차 브레이크를 작동시켜놓고, 시동을 「OFF」 상태로 하십시오.
2. 선글라스 케이스를 열고 드라이버(+)를 이용하여 2개의 나사를 탈거하십시오.
3. 뒤쪽을 힘껏 당겨서 맵램프를 탈거하십시오.
4. 맵램프 탈거 후 후면의 LED 전구를 돌려 빼십시오.
5. LED 전구 교환 후 역순으로 재조립하십시오.

룸램프



당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 교환하십시오.

주의

드라이버를 끼워 렌즈를 분리할 때 렌즈가 손상되지 않도록 조심하십시오.

차체 손질

다음과 같은 장소에서의 사용이나 주차는 도장면을 부식시키고 차체 부품의 녹 등을 일으킵니다. 주차나 보관장소에 주의하시고 세차 등의 손질을 적절히 하십시오.

- 겨울철에 빙결방지제(염화칼슘 등)를 뿌린 도로를 주행하였을 때
- 해안지대의 주행이나 장시간 주차 시
- 진흙 및 먼지 등이 현저하게 붙어있을 때
- 옥외에서 장시간 주차했을 때
- 매연이나 분진, 철분 등이 묻었을 때
- 콜타르 도료의 찌꺼기, 모래, 콘크리트 가루 등이 묻어 있을 때
- 새의 오물, 벌레 등이 묻어 있을 때

■ 외장 손질

외장손질의 일반적인 주의사항

화학 세제나 광택제를 사용할 때는, 내장되어 있는 사용 설명서를 반드시 숙독하십시오.

고압 세차 시 주의사항

- 고압 세차 시, 세차 노즐과 차체의 거리를 충분히 확보하고 세차해 주십시오.
- 수압이 너무 세거나 세차 노즐을 한 곳에 수초 이상 발사할 경우 누수 또는 부품 고장이 발생할 수 있습니다. 물줄기가 하나로 나오거나 회전 분사되는 고압 노즐은 사용하지 마십시오.
- 고무, 플라스틱 같은 부드러운 부품과 범퍼에 세차 노즐을 너무 가까이 하지 마십시오.
- 카메라 또는 센서류에 세차 노즐을 너무 가까이 하지 마십시오. 부품 고장이 발생할 수 있습니다.

표면 점검

● **세차**

- 표면에 녹이 발생하거나, 부식되는 것을 방지하기 위하여, 최소 한달에 한 번씩은 미지근한 물이나 찬 물로 깨끗이 세척하십시오.
  비포장 도로를 주행하는 경우에는, 매 주행 후에 세척하십시오. 소금, 먼지, 진흙, 또는 다른 이 물질이 퇴적되지 않도록 깨끗이 제거하십시오.
  도어와 로커 판넬 아래 모서리에 있는 배출 구멍을 깨끗이 유지하십시오.
- 곤충, 타르, 수액, 새의 오물, 산업 오염물이나 이와 유사한 퇴적물 등은 즉시 제거하지 않으면 차의 표면을 손상시킬 수 있습니다. 보통 물로는 빨리 씻어내도 완전히 닦이지 않으므로 도장 표면에 안전하고 부드러운 세제를 사용하십시오. 세척 후에는 미지근하거나 찬 물로 깨끗이 헹구십시오. 세제 가루가 표면에 말라 붙지 않도록 하십시오.
- 세차시에는 도어나 창문 등을 닫아 주십시오. 또한 안테나는 세차시 손상이 가지 않도록 하십시오.
- 차의 더러움이 심할 때는 자동차 전용 세척 세제를 사용하여 세차하십시오. 가정용 중성 세제를 사용하면 고무 제품의 변색을 일으킬 수 있습니다. 또한 부드러운 스펀지나 헝겊으로 닦아내고 먼지 입자로 인한 긁힘을 최소화하기 위하여 스펀지를 자주 헹궈 주면서 세척하십시오. 물은 미지근한 수돗물 또는 이와 같은 보통의 물을 사용하십시오. 세차 후는 차체의 물기를 완전히 닦아내십시오.
- 범퍼나 차량 내·외부의 합성수지 부품이 더러워졌을 때는 부드러운 브러시나 스펀지를 사용하여 손상이 가지 않도록 주의하면서 닦아내십시오. 브레이크액, 엔진오일, 그리스, 배터리액에 오염된 경우 알코올로 닦아내십시오.
  딱딱한 브러시나 수세미를 사용하면 손상이 갈 수 있습니다.
- 차량 내·외부의 합성수지(플라스틱) 부품에 엔진오일, 방향제 등이 묻으면 변색이나 얼룩이 생기므로 즉시 깨끗이 닦아 내십시오.
- 강력 세제나 뜨거운 물 등을 사용하지 마십시오. 그리고 차체가 따뜻할 때 직사광선 아래에서 차를 닦지 마십시오.
- 차체의 먼지나 오물을 마른 걸레로 닦아내면, 표면에 자국이 남습니다. 철제면이나 마찰 세제, 알칼리성이 강한 강력 세제, 부식세제 등은 크롬 처리된 표면이나 산화피막 처리된 알루미늄 부품에는 사용하지 마십시오. 보호 코팅을 손상 시켜, 변색되거나 도장면이 매우 손상될 수 있습니다.

주의

- 차량 하부를 고압 세척기로 세차할 경우 엔진 시동을 끈 상태에서 세차 하십시오.
- 차량 하부 세차시 배기 파이프 후단을 통해 물이 유입되지 않도록 유의 하십시오. 고온의 배기 파이프 후단으로 물이 유입 될 경우 배기 파이프 내부에 설치되어 있는 PM(Particulate Matter) 센서의 손상이 발생 할 수 있습니다.

주의

- 자동세차기에서의 세차는 차체의 잔긁힘을 만들어 도장면이 손상될 수도 있습니다.
- 램프 세척시 휘발유나 아세톤 또는 휘발성 유기용제(초강력세정제) 등의 화학용제 사용은 램프가 손상될 수도 있으므로 사용하지 마십시오.
- 타이어 알루미늄 휠 부분 세척시, 산성계 세제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상될 수 있습니다.
- 차량 세차시 도어 실링부 및 위쪽 유리부를 통해 물이 실내에 유입될 수 있습니다. 고압 세척기 사용시 특히 주의하십시오.
- 자동세차 후 앞유리 표면 왁스는 완전히 제거하십시오. 와이퍼 작동시 떨림 및 소음의 원인이 될 수 있습니다.

● 왁스칠

- 왁스칠은 세차후 차량 표면에 물방울이 맺히지 않은 상태에서 차를 충분히 말린 후 실시하십시오. 또한, 차체온도가 낮을때 그늘에서 차체에만 실시하십시오.
  햇빛을 받아서 차체가 뜨거울때 왁스를 칠하면 얼룩이 집니다.
- 양질의 액체 또는 풀모양의 왁스를 사용하십시오. 유리나 플라스틱(합성수지) 부분에는 왁스칠을 하지 마시고, 연마제가 섞인 왁스나 헝겊을 사용하면 광택이 나빠지고 도장면이 손상되므로 주의 하십시오.
- 오일, 타르 또는 이와 유사한 물질 등을 자국 제거기로 제거하면 표면의 왁스도 함께 제거됩니다. 차량의 다른 부분은 아직 왁스칠이 필요치 않더라도, 이런 부위에 다시 왁스칠을 하십시오.

주의

앞유리에 왁스가 묻으면 와이퍼의 손상원인이 될 수 있으므로 주의 하십시오.

표면 손상의 정비

차체 표면에 깊게 파인 자국이나 돌멩이 자국 등은 신속히 수리하십시오. 노출된 금속 표면은 빨리 녹슬어 차의 표면을 크게 손상 시킬 수 있습니다.
차량이 손상되어 금속 표면처리나 교환이 필요할 경우, 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.

광택나는 금속 관리

- 도로의 타르나 곤충 자국을 제거하려면, 뾰족한 물건을 사용하지 말고 타르 제거기를 사용하십시오.
- 광택나는 금속 표면을 부식으로부터 보호하기 위해서는, 왁스나 크롬 방부제를 바르고 광택이 날 때까지 문지르십시오.
- 겨울철이나 해변지역에서는 광택나는 금속 위에 두꺼운 왁스 코팅을 하거나 부식 방지 처리를 하십시오. 필요한 경우, 방부식성 석유젤리나 다른 보호 컴파운드로 코팅하십시오.

하체 점검

얼음이나 눈 제거, 또는 먼지제거에 사용된 부식성 물질이 하체에 쌓일 수 있습니다. 만일 이런 물질들이 제거되지 않은 경우, 방청처리를 했다 하더라도 연료계, 프레임, 플로어 판넬, 배기 장치 등에 녹이 발생하여 빠르게 번질 수 있습니다.
차량의 하체와 휠의 열린 부분을 한달에 한번씩, 비포장 도로 주행후, 겨울철 끝 무렵, 미지근하거나 차가운 물로 깨끗이 닦으십시오.
진흙이나 오물이 잘 보이지 않으므로 특별히 주의해서 닦으십시오.
도로 오물을 깨끗이 닦아 내지 않고 적시기만 하는 것은 더 좋지 않습니다. 도어, 로커 판넬 그리고 배출구멍이 있는 프레임 멤버 등은 오물로 막혀서는 안됩니다. 이런 곳에 물이 고이면 녹이 슬 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 엔진부를 물로 닦으면(또는 고압세차) 엔진부에 위치한 전기회로 또는 에어덕트로 물이 유입되어 정상적인 차량운행이 불가능할 수 있습니다.
- 차를 세척한 뒤, 서행하면서 브레이크를 시험해서 브레이크가 물에 영향을 받았는지 점검하십시오.

알루미늄 휠 점검

알루미늄 휠은 투명한 보호처리제로 코팅 되어 있습니다.

- 마찰 세제, 광택제, 솔벤트, 또는 와이어 브러시를 알루미늄 휠에 사용하지 마십시오. 표면에 자국을 내거나 손상을 초래할 수 있습니다.
- 운행 후 휠을 세척하기 전에 식을때 까지 기다리십시오. 그리고 부드러운 비누나 중성세제 만을 사용하고 물로 깨끗이 헹구십시오. 염분 길을 주행한 경우에는 휠을 깨끗이 청소하여 부식되지 않도록 하십시오.
- 고속 세차 브러시로 바퀴를 닦지 않도록 하십시오.
- 스팀 클리너 등으로 세척하지 마십시오.
- 수시로 왁스를 바르십시오.

주 의

알루미늄 휠 세척시는 알칼리성, 산성계 세제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상될 수 있습니다.

■ 내장 손질

내장 손질의 일반적인 주의사항

- 내장품을 세척할 때는 아세톤, 락카용제, 에나멜 및 표백제, 휘발유 또는 시너 등의 유류 물질 등을 절대로 사용하지 마십시오. 변색되거나 손상이 올 수 있습니다.
- 액상 방향제를 실내에 사용할 때 계기판부위, 크러쉬 패드 및 플라스틱부분에는 절대 부착하지 마십시오. 만약, 액상 방향제가 유출되어 계기판 부위, 크러쉬 패드 및 공기통풍구 등에 묻으면 액상 방향제 고유의 성분에 의해 손상될 수가 있습니다. 이때에는 신속하게 깨끗한 물로 세척하십시오.
- 인스트루먼트 패널에 전장품, 방향제, 스티커 등을 부착하지 마십시오. 특히 양면 테이프를 사용한 부착물의 경우 테이프에 함유된 화학 성분에 의해 인스트루먼트 패널의 표면부가 손상될 수 있습니다.
- 엠블렘, 도어 인너 핸들, 가니쉬, 풀 핸들, 스위치 베젤 등과 같은 도장 처리된 부품은 화학 용액이나 강한 세제로 닦지 마십시오. 선팅제거제 등과 같은 화학 용액이 묻었을 경우에는 표면이 벗겨지거나 변색이 될 수 있으니 주의를 요하며 묻었을 경우 즉시 제거하고 세척하십시오.

실내 장식품과 내장 트림의 청소

- 먼지 털이 빗자루나 진공 청소기를 사용하면, 비닐의 먼지나 오물이 제거됩니다. 내장재 혹은 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 청소하십시오. 묻은 지 얼마 안된 얼룩은 섬유 얼룩 제거제로 빨리 청소하십시오. 묻은지 얼마 안된 얼룩을 빨리 제거하지 않으면, 섬유가 더러워지고 변색될 수 있습니다. 또한, 재질에 맞게 적절히 다루어 지지 않으면, 보온 성능도 저하될 수 있습니다.
- 기름이 묻은 곳은 가제에 알코올을 묻혀 가볍게 두드려 닦아내십시오.

경 고

실내등은 청소하기 전에, 실내등이 꺼졌는지 확인하여 화상을 입거나 전기 충격을 받지 않도록 주의하십시오.

주 의

가죽제품(조향 핸들, 시트 등) 청소 시에는 중성 세제 또는 알코올이 소량 함유된 세척제를 사용하십시오. 강한 산성/알칼리성 및 알코올이 다량 함유된 세척제를 사용할 경우, 변색 및 표면 벗겨짐 등의 손상이 발생할 수 있습니다.

안전 벨트의 청소

내장재 또는 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 안전벨트를 청소하십시오. 표백처리를 하거나 재염색을 하지 마십시오.

내부 창문의 청소

차량의 창문 내측 표면에 서리가 끼면, (즉 기름끼나 왁스끼 묻은 필름으로 덮이면), 창문 세척기로 닦아 내십시오.

주 의

뒷유리 내부를 심하게 닦거나 긁어 내지 마십시오. 유리의 서리제거 장치(열선)등이 손상될 수 있습니다.

배출가스 규제와 차량관리

■ 매연관리

디젤엔진에서 배출되는 주요한 공해요소는 흑색 연기(매연)로서 이 매연농도가 하기 규정된 규제치를 초과하는 경우 법적인 제재조치를 받도록 되어 있습니다.

구분	매연 농도
광투과식	10% 이하

단, 과급기(터보차저)나 중간냉각기(인터쿨러)을 부착한 엔진(자동차)의 경우 5% 가산한(총 15%이하) 매연농도를 적용 받게 됩니다.

매연농도 측정은 규정된 광투과식 무부하급가속 검사모드로 실시하게 됩니다.

1. 무부하급가속검사모드 측정방법
   (1)엔진은 충분한 예열 상태에서 측정되어야 하며, 에어컨 또는 서리제거장치 등 작동하지 않아야 합니다.
   (2)예비 무부하급가속
   - 배기관내 축적되어 있는 매연을 배출하기 위한 모드로, 매연 측정 전 반드시 실시하여야 합니다.
   - 측정 대상자동차의 정지가동상태, 기어 중립인 상태에서 급가속하여 최고회전속도 도달 후 2초간 회전시키고, 공회전 상태로 5~6초간 둔다. 이와 같은 과정을 3회 반복 실시합니다.

   (3)측정기의 시료채취관을 배기관의 중앙에 오도록 하고, 5cm(광투과식) 정도의 깊이로 삽입합니다.
   (4)엔진의 최고 회전속도에 도달할 때까지의 소요시간은 4초이내로 하고 그 시간 이내에 시료를 채취하여야 합니다.

2. 매연 농도의 산출방법
   - 3회 연속 측정한 매연농도를 산술평균하여 소수점 이하는 절사한 값을 최종측정치로 합니다. 이때 3회 측정한 매연농도의 최대값과 최소값의 차이가 5%를 초과하거나 최종 측정값이 운행차 배출허용기준에 부적합한 경우에는 순차적으로 1회씩 더 측정하여 최대 10회까지 측정하면서 매회 측정시마다 마지막 3회의 측정치를 산출하여 마지막 3회의 최대값과 최소값의 차이가 5% 이내이고, 측정값의 산술평균값도 운행차배출허용기준 이내이면 측정을 종료하고 이를 최종 측정값으로 합니다.
   - 만약, 10회까지 반복 측정하여도 최대값과 최소값의 차이가 5%를 초과하거나 마지막 3회(8회, 9회, 10회) 측정값의 산술평균값이 운행차배출허용기준을 초과하면 측정을 종료하고 이를 최종 측정값으로 합니다.

3. 매연 관리 방법

(1)에어클리너가 막히면 다량의 매연이 발생되므로 매뉴얼에 따라 에어클리너 엘리먼트를 교환해야 합니다. 단 비포장 도로등 가혹한 조건에서 주행하는 차량은 오염상태에 따라 주기를 단축하여 교환을 실시하여 주십시오.

(2)밸브 간극 및 타이밍 점검 및 조정밸브 간극 타이밍이 맞지 않으면 공기량의 부족을 초래하여 매연이 발생됩니다.

(3)노즐 점검 및 수정

노즐의 변형 및 분무상태등을 점검하고 필요시 교환을 합니다.

(4)적재 적량 이상으로 적재하면 엔진에 무리를 주어 매연 증가의 요인됨과 아울러 엔진 수명이 단축됩니다.

(5)정기점검과 조정 차량의 배출가스를 위하여 매10,000km마다 배출가스 점검·정비를 받는 것이 좋습니다.

(6)점검시 매연이 발견되면, 매연발생 원인 부품을 교체하고 엔진 정상상태가 확인되면, DPF(Diesel Particulate Filter: 매연필터 장치) 내부에 누적된 이물질(카본)을 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 수동재생하여 배출가스저감장치 문제발생 여부를 반드시 확인하십시오. (DPF 점검 주기, 10만km 또는 1년)

(7)매연필터장치(DPF)3회 점검 시, DPF의 잔류재 청소를 실시해 주십시오.

(3년 또는 30만km. 사용 조건, 사용 엔진 오일에 따라 잔류재 청소주기는 달라질 수 있으므로 필요하다고 판단되면 잔류재 청소를 실시해 주십시오.)

지정되지 않은 일반 엔진오일을 사용할 경우, DPF의 잔류재 청소 주기가 짧아지게 되고 연비가 악화될 수 있습니다.

※ 상기사항을 불이행함으로써 발생되는 제재조치 또는 기타 불이익에 대해서 제작자는 책임이 없음을 알려드립니다.

4. 매연 저감을 위한 운전자 숙지사항

(1)주행하기 전에 엔진을 충분히 웜업하고 가능한한 정속으로 운행하도록 하십시오.

(2)과적, 과속을 피하고 부득이 과적상태에서 운전해야 할 경우 과다한 가속 페달 사용을 지양하십시오.

(3)급가속, 급정지를 피하고 운전중 엔진의 회전수 rpm은 녹색표시 구간의 위치로 하고 또한 적당한 변속 위치를 설정하여 운전되도록 습관화 하십시오.

(4)각종 부품과 오일은 반드시 규격품을 사용하고 각 차량의 취급 설명서를 참고하여 수시로 점검하십시오.

■ 배출가스 저감장치

다음 사항을 꼭 지키십시오.

- 정상적으로 판매되는 연료만 사용하십시오.
- 엔진을 항상 최상의 상태로 유지하십시오.
- 시동이 걸리지 않거나 시동성능이 좋지 않은 경우 등 엔진 오작동의 가능성이 있다고 판단되면 차량 운행을 하지 마십시오.
- 엔진의 갑작스런 출력저하, 비정상적인 소음 유발, 엔진시동의 어려움 및 배기장치계에 이상 소음이 발생될 때는 즉시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 연료가 없을 때가지 주행하지 마십시오.
- 저연료 수준으로 차량을 운행하지 마십시오. 연료가 떨어지면 엔진 실화가 일어나서 촉매장치가 손상될 수 있습니다.
- 엔진을 10분 이상 빠르게 공회전하거나, 정상 공회전을 20분 이상 하지 마십시오.
- 차량 주행중에 절대로 시동을 끄지 마십시오.
- 밀어 시동 걸기, 언덕길에서 내려오며 시동걸기를 하지 마십시오.
- 차량의 무리한 고속 주행을 하지 마십시오.
- 촉매 장치를 탈거한 상태로 운행하거나 성능이 다된 촉매장치로 운행하지 말고 철저한 정기 점검 및 교환을 하십시오.
- 엔진이나 배기제어 시스템의 어떤 부품도 개조 하거나 함부로 변경하지 마십시오.

⚠ 주 의

- 이런 주의사항이 지켜지지 않으면 촉매장치 및 차량 손상이 초래될 수 있습니다. 또한 이로 인해 보증을 받지 못할 수도 있습니다.
- 연료 부족 경고등 점등 후 차량을 계속 주행하면 촉매장치, 연료 장치 등에 이상이 발생될 수 있으므로 항상 연료의 양이 충분한지 확인 하십시오.

⚠ 경 고

- 차량을 잔디, 낙엽, 종이, 카펫트, 기름등과 같은 가연성 물질 위에 주차 또는 정차시키지 마십시오. 특정 조건하에서 뜨거운 배기가스나 배기관에 의해 발화 될 수도 있기 때문에 화재의 위험이 있습니다.특히 수동재생시는 매연의 재생을 위하여 고열(600°C 이상)이 발생되오니 반드시 실외에서 주변 인화물 여부(특히, 건초)를 확인 후, 실시 하십시오.
- 엔진 작동 중 또는 시동을 끈 직후에는 배출가스 저감장치는 고온이므로 사람의 신체가 배출가스 저감장치에 닿지 않게 하십시오. 화상위험이 있습니다.
  또한 배출가스 저감장치 주변의 방열판을 제거하거나 언더실링이나 방청코팅을 하지 마십시오. 특정 조건에서 화재의 위험이 있습니다.

⚠ 경 고

배출가스 저감장치의 탈거 및 소음 과다발생은 정비 명령 및 고발의 대상이 되고, 배기관의 고열, 고압으로 인한 화재 및 사고의 위험이 있습니다.
반드시 정상적인 배기음이 나도록 하십시오.

■ 에어 클리너

에어 클리너는 수시로 점검하여 상태에 따라 교환하십시오.

■ 매연 필터 장치(DPF)

디젤 매연 필터는 배기 가스 중 매연을 제거하는 장치입니다. 매연 필터 장치는 소모품인 공기필터와는 다르게, 차량의 주행 중에 자동으로 재생 과정이 발생되어 퇴적된 매연이 제거됩니다.

그러나, 단거리 반복 주행 또는 장기간 저속 운행 시 배기가스 온도가 낮아 매연이 자동으로 제거되지 않을 수 있으며, 일정량 이상 매연이 퇴적되면 매연필터 장치 경고등 () 이 점등됩니다. 이 경우 재생 과정을 시작하기 위해서는, 안전이 허락되는 운행조건에서 60km/h 이상 또는 변속기를 2단 이상으로 하여 1500~2500rpm으로 약 25분 이상 주행하면 매연 필터 장치 재생이 완료되어 점등이 해제됩니다.

상기와 같은 주행 이후에도 점등이 해제되지 않거나 매연 필터 장치 경고등()이 점멸되고 메시지창에 “배출가스 장치를 점검하십시오” 라고 나타날 경우 가능한 빨리 가까운 직영 하이테크센터 또는 서비스 협력사를 방문하여 매연 필터 장치 점검을 받으십시오. 경고등의 점등 또는 점멸 상태에서 지속 운행시 매연 필터의 손상 및 연료소비에 악영향을 미칠 수 있습니다.

※ DPF : Diesel Particulate Filter

■ 디젤 질소산화물 저감 장치

디젤 질소산화물 저감장치는 배기가스 중 질소산화물을 제거하는 장치입니다. 연료 품질에 따라 배기가스에서 냄새가 발생할 수 있으며 질소산화물 저감 성능이 저하될 수 있으므로 정규 규격의 연료를 사용 하십시오.

10 제원

차량의 제원

목차

- 차량 제원.....10-3
- 엔진 제원.....10-3
- 전구의 용량.....10-4
- 추천오일 및 용량.....10-5
  온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표...10-6
- 차대번호(VIN).....10-7
- 자기 인증 라벨.....10-7
- 엔진번호.....10-7

제원

차량 제원

mm(in)

항목		제원
전장		6,195(243.9) 6,365(250.6)*
전폭 (실외미러 포함)		2,038 (80.2) [2,436 (96.0)]
전고	루프 판넬	2,665 (105.0)
	환풍기	2,777 (109.3)
윤거 (전)		1,712 (67.4)
윤거 (후)		1,718 (67.6)
축거		3,670 (144.5)

* : 리어스텝 적용시

엔진 제원

항목	제원
엔진 명칭	D4CB
배기량 cc (cu. in)	2,497 (152.38)
Bore(내경) × stroke(행정) mm (in.)	91×96 (3.58×3.77)
점화 순서	1-3-4-2
실린더 갯수	4개

전구의 용량

항목		전구 형식	용량(W)	
			MFR	프로젝션 타입
전조등		H7	55	
안개등		H8	35	
전면 방향지시등	앞	PY21W	21	
	뒤	PY21W	21	
포지션 램프 (앞)		P21/5W	5	LED
주간주행등*		P21/5W	21	LED
사이드 리피터		-	LED	
끝단 표시등*		W5W	5	
제동등/후미등 (뒤)		P21/5W	21/5	
후퇴등		16W	16	
번호판등		W5W	5	
보조제동등		-	LED	
오버헤드 콘솔 램프		-	LED	
룸 램프*		10W	LED*	10
스텝 램프*		5W	5	
독서등*		LED	LED	

* : 사양 적용 시

추천오일 및 용량

종류		용량(ℓ)	추천사양
연료탱크		75	경유
요소수 (우레아)	용량	22ℓ	ISO22241 또는 DIN70070 를 만족하는 요소수 용액
	소모량	연료소비량 대비 약 2~5%	
엔진 오일*1 (오일필터포함)		8.7	ACEA C2급
냉각수		15, 15.2(프리히터)	에틸렌 글리콜계 알루미늄 라디에이터 용
수동변속기 오일		3.2	현대순정품 (SAE 75W/85, API GL-4)
자동변속기 오일		10.0	GS ATF SP-IV-RR, HYUNDAI genuine ATF SP-IV-RR
리어 액슬 오일*2		2.5±0.25	온·한대 : API GL-5, SAE 80W90 열대 : API GL-5, SAE 140 합성유 : API GL-5, SAE 75W90
파워 스티어링 오일		1.15	PSF-3
브레이크 액		0.984	SAE J1703, FMVSS116 DOT-3 또는 DOT-4
에어컨 냉매		1,150g	R134a

*1. 엔진 오일 용량은 일반적인 오일 교환시 주입되는 용량 기준입니다.
*2. 리어액슬 오일 용량은 총 주입 용량 기준입니다.

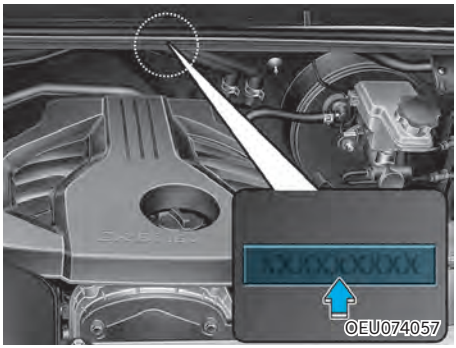
주의

- 각 장치의 원활한 작동과 내구를 위해 품질 성능과 규격에 적합한 제품을 사용하십시오. 당사에서 지정한 규격(엔진오일, 변속기 오일 등) 외 제품을 사용하면 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다. 순정부품의 품질 및 성능은 당사가 보증합니다.
- 오일을 사용할 때는 점도분류와 품질 등급을 동시에 만족시키는 오일을 사용하십시오.
- 오일을 점검 교체할 때에는 기재된 용량(ℓ)은 참고만 하시고 오일량을 측정하는 게이지를 이용하여 확인하십시오.
  「F」선에 가까이 주입하시고 「F」선 이상 주입하지 마십시오.

■ 온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표

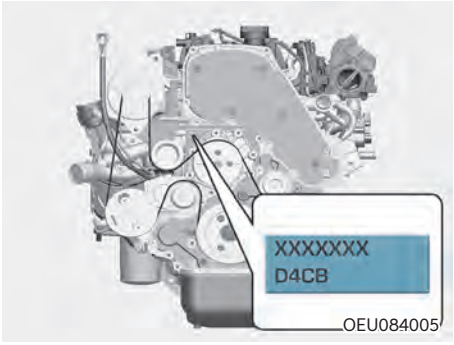
온도(℃)		-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
엔진오일	디젤 엔진			15W-40						
			10W-30/10W-40							
			5W-30/5W-40							
		0W-30/0W-40								

차대번호(VIN)



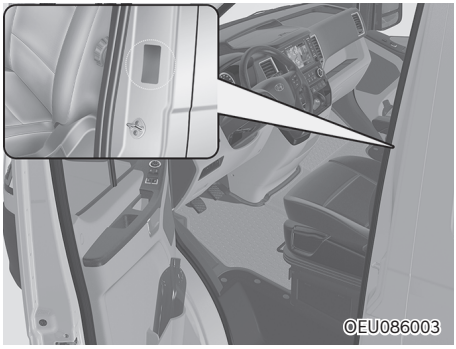
차대번호 즉, VIN(Vehicle Identification Number)은 차량의 등록시나 차량의 소유권을 유지하는데 필요한 모든 법적인 사항에 사용됩니다.
차체에 타각되어 있는 차대번호와 등록증에 기록되어 있는 차대번호는 일치해야 합니다.
엔진룸 벌크 헤드 하단부에 타각되어 있습니다.

엔진번호



디젤 엔진번호는 앞쪽에서 엔진룸을 바라볼 때 실린더블럭 정면 상단부에 타각되어 있습니다.

자기 인증 라벨



자기 인증 라벨은 본 차량이 대한민국 자동차 관리법령에 적합하게 제작되었음을 알립니다.