안전 및 차량 손상 경고

※ 본 취급설명서는 고객 및 차량의 안전과 관련한 심각한 위험과 제품 사용에 대한 올바른 정보를 사전에 알리는 안전경고 표시입니다. 지시사항은 반드시 숙지하여 지켜주십시오.

경고, 주의표시

경고, 주의가 있는 문장 및 진하게 표시되어 있는 부분은 특히 유념하십시오.

⚠ 경 고

사람이 다치거나 사망의 우려가 있는 경우의 경고 표시입니다.

⚠ 주 의

차량이 고장나거나 손상될 우려가 있는 경우의 주의 표시입니다.

안전을 위해 반드시 지켜야 하는 금지 표시입니다.

알아두기

차량 용어 또는 추가 설명이 필요한 정보 표시입니다.

선택 또는 미장착 사양표시 ⊕사양 적용시

본 취급설명서에는 모든 트림모델 및 선택사양을 포함하여 설명하고 있습니다.
따라서 고객님 차량에 장착되지 않은 사양이 설명 될 수 있습니다.

내용 찾기 방법 설명

내용으로 찾을 때

목차를 활용하세요.



명칭을 모를 때

그림 목차 (내관도 I) 를 활용하세요.



명칭으로 찾을 때

색인(명칭) 목차 활용하세요.



제작결함 안내

자동차제작자등(부품제작자등) : 현대자동차(주)
주 소 : 서울특별시 서초구 헌릉로 12(양재동)
연락처 : 080-600-6000

제작결함 안내 (제50조 관련)

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 현대자동차(주)와 제작결함조사를 시행하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차부품 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

- 교통안전공단 자동차안전연구원
- 전화 : 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지 : 제작결함정보전산망(www.car.go.kr)

사고기록장치 세부 안내문 (제30조의3제1항 관련)

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.

사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정시간 동안 자동차의 운행 정보 (주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.

목 차

안 내 | 실내/연료전지 스택룸 각종 장치 1

안전 주의 사항 | 안전 운행을 위한 운행방법 및 주의사항 2

안 전 장 치 | 안전 장치의 사용방법 및 주의 사항 3

편 의 장 치 | 실내, 외부 각종 장치의 사용 방법 및 주의 사항 4

시동 및 주행 | 차량 운행과 관련된 시동 및 정지 방법, 변속기, 브레이크 등의 사용 요령 5

비상시 응급조치 | 차량 고장시 응급조치 방법 6

정 기 점 검 | 일상 점검/정기 점검 등의 항목과 각종 오일류의 점검 방법 등 차량 관리 요령 7

차 량 정 보 | 차량 제원, 차량에 부착된 각종 라벨 및 고유번호 8

색 인 | 찾아보기 I

안내

그림 목차(외관도 I) 1-2
그림 목차(외관도 II) 1-3
그림 목차(내관도 I) 1-4
그림 목차(내관도 II) 1-5
그림 목차(연료전지 스택룸) 1-6

그림 목차(외관도 I)

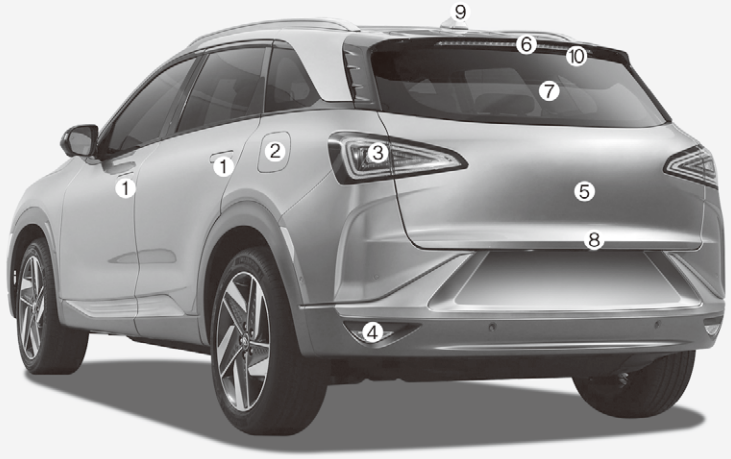


OFE018001

본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 스택룸 후드 ····· 4-45
2. 전조등 ····· 4-128, 7-39
3. 주간주행등/방향지시등 ····· 7-39
4. 휠/타이어 ····· 7-26, 8-2
5. 실외미러 ····· 4-28
6. 선루프 ····· 4-41
7. 앞유리 와이퍼 ····· 4-132
8. 유리창 ····· 4-37

그림 목차(외관도 II)

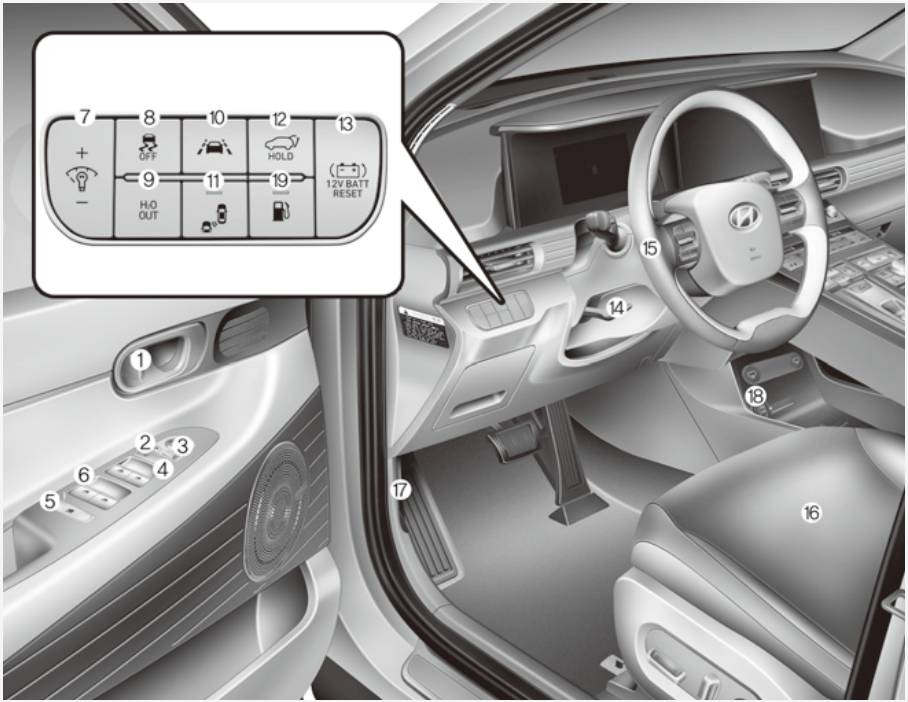


OFE018002

1. 도어 4-14
2. 연료충전구 4-55
3. 제동등,미등 7-40
4. 후퇴등 7-40
5. 테일게이트 4-46
6. 보조제동등 7-40
7. 뒷유리 열선 4-137
8. 후방 모니터 4-95
9. 안테나 4-160
10. 뒷유리 와이퍼 4-131

본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

그림 목차(내관도 I)

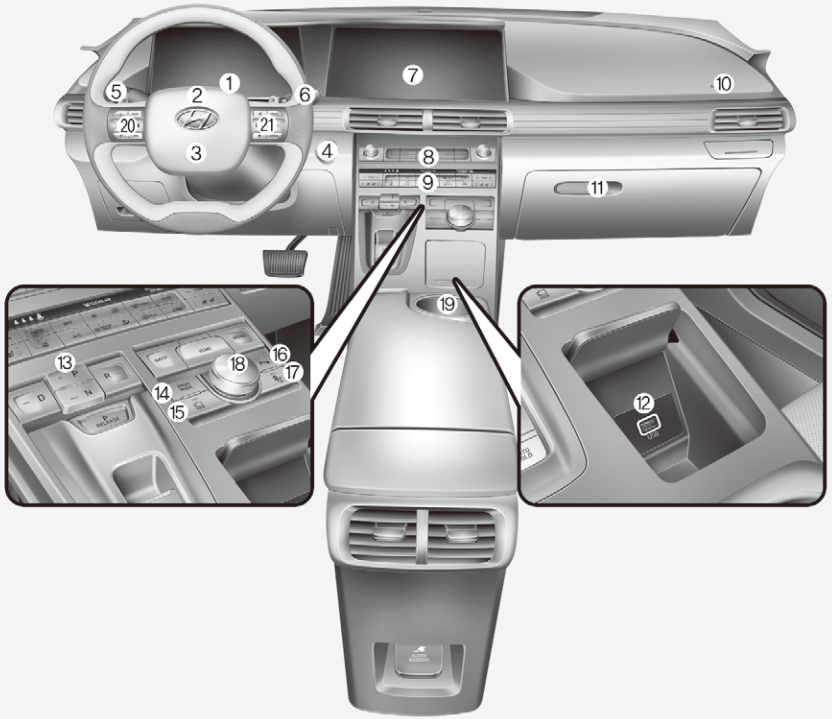


OFE019003L

본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.
(스위치의 형상 및 배열은 사양 적용에 따라 달라질 수 있습니다.)

1. 도어 열림 레버(실내) 4-22
2. 실외 미러 접이 스위치 4-29
3. 실외 미러 조절 스위치 4-28
4. 중앙 도어 잠금 스위치 4-23
5. 유리창 개폐 잠금 버튼 4-40
6. 유리창 개폐 스위치 4-37
7. 계기판 조명 조절 스위치 4-60
8. 차체자세 제어 (ESC) 작동 정지 버튼 5-29
9. 물배출 버튼 4-91
10. 차로 안전 시스템 작동 버튼 5-91
11. 후측방 안전 시스템 작동 버튼 5-46
12. 테일게이트 열림 버튼 4-49
13. 12V 배터리 리셋 버튼 6-5
14. 스티어링 휠 높이 조절 4-25
15. 스티어링 휠 4-24
16. 좌석 3-3
17. 스택룸 후드 열림 레버 4-45
18. USB 충전 전용 단자 4-155
19. 연료 충전구 열림 버튼 4-55

그림 목차(내관도 II)

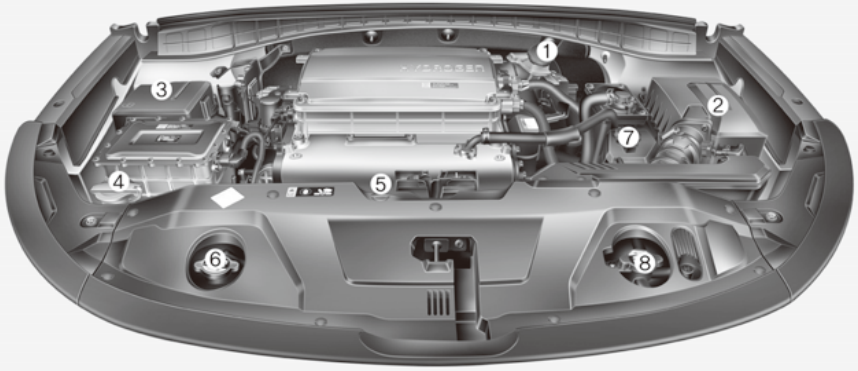


OFE018004

본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.
(스위치의 형상 및 배열은 사양 적용에 따라 달라질 수 있습니다.)

1. 계기판 4-58
2. 경음기 4-26
3. 운전석 에어백 3-37
4. 시동 버튼 5-3
5. 조명 스위치 4-126
6. 와이퍼/와셔 스위치 4-132
7. AVN/오디오 ..... 별도 매뉴얼 참조
8. 비상경고등 6-2
9. 히터 및 에어컨 4-138
10. 동승석 에어백 3-43
11. 글로브 박스 4-151
12. 멀티미디어 단자 4-164
13. 변속 버튼 5-9
14. 통합주행모드 시스템 5-34
15. 서라운드 뷰 모니터 시스템 4-96
16. 주차 거리 경고 시스템(전방/후방) 작동 버튼 4-92
17. 원격 스마트 주차 기능 선택 버튼 4-105
18. 중앙 집중 키 ..... 별도 매뉴얼 참조
19. 컵 홀더 4-106
20. 오디오 리모컨 4-163
21. 트립컴퓨터/스마트 크루즈 컨트롤 4-84/5-65

그림 목차 (연료전지 스택룸)



OFE078001

본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 브레이크액 점검 ····· 7-17
2. 에어클리너 점검 ····· 7-19
3. 퓨즈의 교환 ····· 7-33
4. 와셔액 점검 ····· 7-18
5. 구동 모터 냉각수 탱크 ····· 7-13
6. 구동 모터 라디에이터 캡 ····· 7-13
7. 연료전지 냉각수 탱크 ····· 7-15
8. 연료전지 라디에이터 캡 ····· 7-16

※ 추천오일 및 용량 ····· 8- 4
(각종 오일류의 용량 및 추천사양)

안전 및 주의 사항

1일 1회 일상점검 실시 2-2
연료전지 스택룸 2-2
규격타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검 2-2
운전석에 앉아서 2-3
올바른 운전자세 2-3
좌석, 스티어링 휠, 미러 조정은 출발전에 2-3
운전석 주변은 항상 깨끗이 2-4
안전벨트 착용 2-4
  탑승자를 보호하는 안전벨트 착용 2-4
  기타 주의사항 2-5
에어백 관련 주의사항 2-5
  에어백은 보조 안전장치입니다. 2-5
  유아/어린이의 에어백 관련 주의사항 2-6
주·정차 중 차내 수면 금지 2-7
음주·과로 운전 금지 2-7
인화성·폭발성 물질 차내 방치 금지 2-8
창문이나 선루프 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것 2-8
주행 중 시동 정지 금지 2-8
정차 또는 주차 중 휴대전화 사용 요령 2-9
어린이는 적정 보호구 착용과 함께 뒷좌석에 2-9
차 안에 어린이만 남겨두면 위험 2-10
주위 안전 확인 2-10
주행 시 도어·테일게이트는 잠금 상태로 2-10
차량 주변 점화원 금지 2-11
주차 시 바퀴에 고임목 설치 2-11
교차로나 철도 건널목을 건널 때 2-11
편의장비 추가 장착 시 임의배선 사용 금지 2-12
차량 개조 금지 2-12
각종 시트 커버류 작업시 유의 2-12
차량 내 가죽 제품의 특성 2-13
자사 직영 하이테크센터 이용 2-13
기타 주의사항 2-13

1일 1회 일상점검 실시

- 1일 1회 운전 전 점검을 하십시오.
- 차량 하부의 누유, 누수 등을 점검하십시오.
- 연료전지 스택룸을 열고 냉각수, 각종 오일 및 벨트류의 이상 유무를 확인하십시오.
- 일상 점검은 7장, 「일상 점검 항목」 내용을 참조하여 점검하십시오.
- 차량 외관의 이상 유무를 확인하십시오.

연료전지 스택룸

- **브레이크 액 점검**

  브레이크 리저버 탱크 내의 브레이크 액 양이 규정 범위 내에 있는지 확인하십시오.
  브레이크 액이 부족하거나, 급격히 감소되었다면 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

- **연료전지 냉각수량 점검**

  연료전지 스택이 차가울 때 냉각수 보조 탱크의 냉각수 양이 최대선과 최소선 사이에 있는지 점검하시고 부족하면 연료전지 전용 냉각수를 보충하십시오.

⚠ 주 의

연료전지 전용 냉각수는 물 및 어떠한 용제도 혼합하지 마십시오.

- **냉각수 누수 점검**

  라디에이터와 호스에서 냉각수가 새지 않는지 점검하십시오.

규격타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검

- 타이어는 본 차량에 적합한 규격의 타이어를 사용하시고, 바닥면과의 접지상태 확인 및 적정 공기압을 유지하십시오.
- **항상 적정 타이어 공기압을 유지하십시오.**
- 타이어 공기압 부족 및 고속 주행시 스탠딩 웨이브 현상으로 타이어가 순간적으로 터지게 되면 차량 전복 등의 위험이 있으므로 장거리 및 고속 주행 전에 반드시 공기압을 점검·보충 하십시오.

알아두기

스탠딩 웨이브(Standing Wave) 현상 이란?
일반적으로 주행 시 타이어는 압착되었다가 회복되는 것이 반복되는데, 공기압이 부족한 상태로 고속 주행을 하게 되면 압착이 많이 되고 회복이 미처 덜 된 상태에서 다시 노면과 타이어가 닿게 됩니다. 이 현상이 계속되면 반복되는 변형으로 타이어가 단시간에 파열됩니다.

운전석에 앉아서

- **계기판 점검**

  계기판 각종 정보의 이상 유·무를 점검합니다.

- **페달류 점검**

  페달을 가볍게 밟아서 평상시 사용 때 보다 간극이 초과하거나 줄어들면 즉시 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 수리를 받으십시오.

올바른 운전자세


1JBA1003

올바른 운전자세가 되도록 운전석과 스티어링 휠을 조절하십시오.
바람직한 운전자세는 좌석에 깊숙히 앉아 브레이크 페달을 끝까지 밟았을 때 무릎이 약간 굽혀지고, 손목이 스티어링 휠의 가장 먼 곳에 닿아야 합니다. 또한, 헤드레스트의 높이가 조절되는 차량인 경우는 운전자의 귀 상단이 헤드레스트 중심에 올 수 있도록 헤드레스트를 조절하십시오.

좌석, 스티어링 휠, 미러 조정은 출발전에

- **좌석, 스티어링 휠, 미러는 출발 전에 조절하시고 주행시는 절대로 조작하지 마십시오.**
- **내·외측의 미러를 조정하여, 충분한 시야를 확보하십시오.**
- 높이를 조절할 수 있는 스티어링 휠은 반드시 주행 전에 신체에 알맞게 조절하십시오.
- 모든 게이지 및 경고등을 확인하십시오.
- 주차 브레이크를 해제하고 브레이크 경고등이 꺼지는지 확인하십시오.
- 차 주위에 사람이나 물체 등이 없는지 확인하십시오.

⚠ 경 고

- 운전할 때 하이힐 등 운전하기 불편한 신발을 신지 마십시오. 가속 페달, 브레이크 페달 등의 조작능력이 저하되어 사고의 원인이 됩니다.
- 주차 브레이크를 풀 때에는 차량이 움직일 수 있으므로 반드시 브레이크 페달을 확실히 밟으십시오.

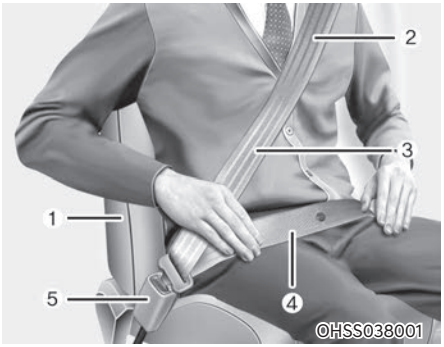
운전석 주변은 항상 깨끗이



- 운전석 주변은 항상 깨끗하게 유지하십시오. 빈 깡통 등이 페달 밑으로 굴러 들어갈 경우 페달 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.
- 바닥 매트는 페달의 움직임을 방해하지 않는 것으로 너무 두껍지 않으면서 바닥에 고정되는 제품이어야 합니다.
- 실내에는 화물을 좌석높이 이상으로 적재하지 마십시오.

안전벨트 착용

■ 탑승자를 보호하는 안전벨트 착용



모든 좌석의 탑승자들은 가까운 거리라도 주행전에 반드시 안전벨트를 착용하십시오.

1. 탑승자가 기대거나 구부리지 않고 좌석에 깊게 걸쳐 앉아, 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉은 상태여야 합니다.
2. 안전벨트의 어깨띠 부분은 가슴 부위를 지나도록 해야 합니다.
3. 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서 주행하지 마십시오.
4. 안전벨트의 골반띠 부분이 부드럽게 골반 부분을 지나도록 해야 합니다.
5. 안전벨트를 버클에 '찰칵' 소리가 날 때까지 확실하게 밀어 넣으십시오.



탑승자 전원 안전벨트를 착용하십시오.

- 3점식 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이의 경우는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 전용 보조시트에 앉히십시오.
- 주행 중 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고라 할지라도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차, 충돌 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.

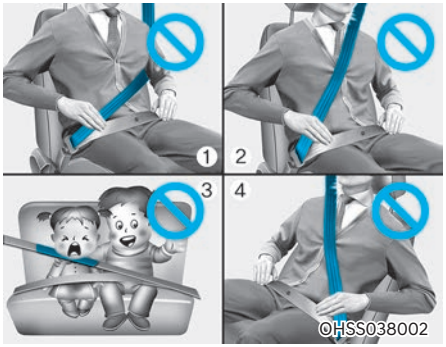
⚠ 경 고

안전벨트의 정상적인 착용 및 사용을 방해하는 물품들은 절대로 사용하지 마십시오.

- 차단 클립: 차단 클립을 버클에 꽂게 되면 안전벨트를 착용한 것으로 인식하여 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음이 작동하지 않습니다.
- 안전벨트 스토퍼: 스토퍼를 벨트에 장착하게 되면 벨트가 정상적으로 감기는 것을 방해하여 안전벨트 성능이 떨어집니다.
- 놀이방 매트: 차량 뒷좌석에 놀이방 매트를 깔면 안전벨트 착용 및 어린이 보조 좌석 이용이 어려워 사고가 나면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

안전벨트는 교통사고가 나면 차량 탑승자의 생명과 신체를 보호하는 중요한 역할을 합니다. 그리고 국내 교통법규에 따라 모든 탑승자는 안전벨트를 착용해야 합니다.

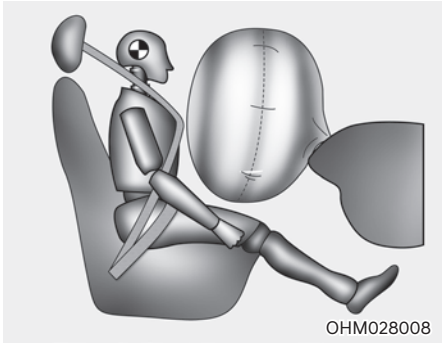
■ 기타 주의사항



1. 벨트의 어깨띠를 팔 밑으로 하거나 등뒤로 하지 마십시오.
2. 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
3. 벨트 하나로 한번에 두 사람 이상이 함께 착용하지 마십시오.
4. 안전벨트를 착용한 상태로 좌석 등받이를 뒤로 눕히면 만일의 경우, 안전벨트 아래로 신체가 빠져나와 안전벨트에 목이 걸리거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

에어백 관련 주의사항

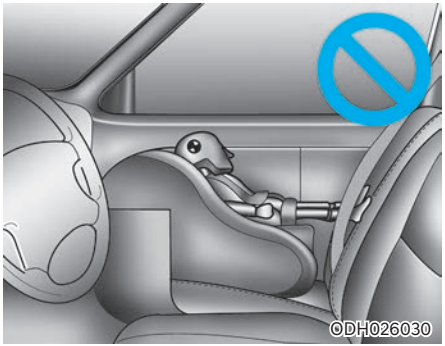
■ 에어백은 보조 안전장치입니다.

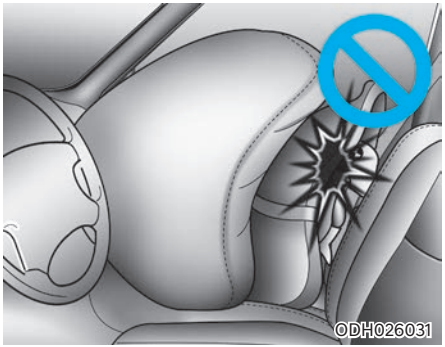


에어백은 안전벨트에 의한 충격보호기능을 보조하기 위해 개발된 보조안전장치의 하나입니다. 에어백이 장착된 차량일지라도 반드시 안전벨트를 착용해야 충돌이 발생한 경우 에어백이 제공하는 최대 효과를 얻을 수 있으며, 안전벨트를 착용하지 않으면 충돌이 발생한 경우 실명, 상해, 사망 등의 신체적 불이익을 입을 수 있습니다.

에어백이 작동될 때는 탑승자의 상체와 에어백과의 거리가 멀수록 안전하기 때문에 차량운전 전 운전자나 승객은 가능한 한 좌석을 뒤로 이동시켜 앉으십시오.

■ 유아/어린이의 에어백 관련 주의사항





▶ 차량운전 상태에서 탑승한 아이들을 안전하게 보호하기 위해서는 아래의 사항을 지키십시오.

- 아이들은 항상 뒷좌석에 앉히십시오.

※ 동승석 에어백이 장착된 차량은 동승석에 유아용 보호장치를 설치하지 마십시오. 특히 차량 진행방향의 반대방향으로 설치 시 에어백 작동에 의해 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. (그림 참조)

- 약 10-15세 정도(신장에 따라 다름)의 어린이를 동승석에 앉혀야 할 경우 반드시 안전벨트를 착용시키고 가능한 한 좌석을 뒤쪽으로 밀어 에어백과 거리를 멀리하도록 하십시오.
  아이를 안고 타지 마십시오.
  특히 에어백이 장착된 차량에서 동승석 탑승시 아이를 안고 탑승하면 더욱 위험합니다.
- 유아 탑승 시에는 반드시 뒷좌석에 유아용 보호장치를 장착하여 앉히십시오.



⚠ 경 고

어린이나 유아 및 임산부, 노약자는 동승석 에어백이 장착된 차량의 동승석에는 절대 앉히지 마십시오. 또한 유아용 보조시트도 장착하여 운전하지 마십시오. 사고시 에어백 팽창충격으로 안면부상 및 사망사고가 날 수 있습니다.

주·정차 중 차내 수면 금지

⚠ 경 고

장시간 주·정차할 때에는 반드시 시동을 끄십시오. 무의식 중 변속버튼을 누르거나 가속 페달을 밟아 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있습니다.
질식사의 위험이 있으므로 장시간 주차 및 정차 중에 창문을 닫은 채로 차 안에 계시거나 수면을 취하지 마십시오. 특히 시동을 걸고 에어컨이나 히터를 켠 상태로 밀폐된 차 안에 오래 있을 경우 질식사의 위험성이 매우 높아집니다.

음주·과로 운전 금지


ODH023006

휴식을 취하지 않고 계속 운전하면 졸음이 오게 되어 사고가 날 수 있습니다.
장시간 운전 할 경우에는 안전을 위해 최소한 2시간 마다 휴식을 취하십시오.

⚠ 경 고

- 음주 운전은 절대로 하지 마십시오.
  음주는 운전자의 판단, 시력과 근육 조절을 저하시키고, 소량일지라도 운전자의 반사신경, 인식, 판단에 영향을 미칩니다. 그렇기 때문에, 운전자 뿐만 아니라 승객, 상대차량 탑승자의 생명을 위협할 수 있습니다.
- 약물을 복용하고 운전하는 것은 복용한 약물의 종류와 양에 따라 음주운전 보다도 위험할 수 있으므로 약물 복용 후에는 차량을 운전하지 마십시오.

인화성·폭발성 물질 차내 방치 금지



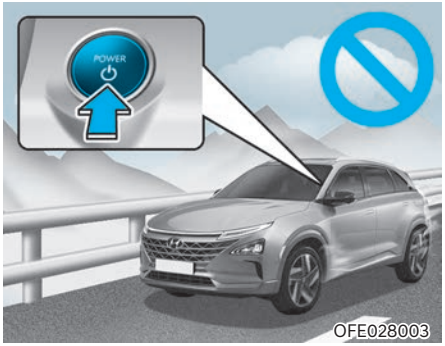
- 가연성 물질을 싣지 마십시오.
- 여름철과 같이 차안의 온도가 급상승하는 경우에는 밀폐된 차안에 가스라이터, 보조배터리 등 인화성·폭발성 물질을 두지 마십시오. 폭발할 수 있습니다.

창문이나선루프밖으로 손이나얼굴등을 내밀지말것



창문이나 선루프 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 마십시오. 대단히 위험합니다. 특히, 어린이와 함께 탈 경우는 항상 주의하십시오.

주행 중 시동 정지 금지



주행 중에는 시동을 끄지 마십시오.
브레이크의 성능저하 및 스티어링 휠 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.

정차 또는 주차 중 휴대전화 사용 요령



차내에서 휴대전화를 사용하면 AVN으로 부터 잡음이 발생하는 경우가 있지만 오디오의 고장이 아닙니다. 이러한 경우에는 휴대전화를 AVN에서 될 수 있는 한 멀리 떨어져서 사용하십시오.
차내에서 휴대전화나 무전기 등을 사용할 경우는 별도의 외부안테나 또는 핸즈프리가 장착된 차량은 핸즈프리를 사용하십시오. 무전기 자체의 내부 안테나를 사용하시면 차량의 전기 장치에 영향을 주어 안전운전에 나쁜 영향을 줄 수가 있습니다.

⚠ 경 고

주행 중 휴대전화의 사용은 법으로 금지되어 있습니다.
주행 중 운전자가 휴대전화를 사용하는 것은 매우 위험합니다.
휴대전화는 반드시 차량을 안전한 곳에 주·정차시킨 후 사용하십시오.

어린이는적정보호구착용과함께뒷좌석에



⚠ 경 고

어린이는 보호자와 함께 뒷좌석에 태워 안전벨트나 적절한 보호장구를 착용하게 하시고, 실내에서는 뒷도어를 열 수 없도록 어린이 보호용 잠금 장치를 작동시키십시오. 만약 적절한 보호장구를 착용하지 않으면 급제동 또는 충돌 사고가 발생할 경우에 매우 위험합니다.

차 안에 어린이만 남겨두면 위험



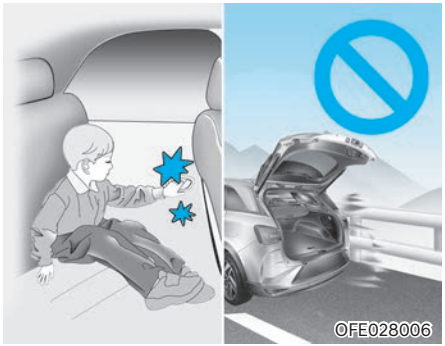
- 차에서 떠날 때는 어린이와 함께 가십시오. 어린이만 차 안에 남겨둘 경우 차 내의 안전과 관련된 장비를 만져 의외의 사고가 발생할 수 있습니다. 또한 여름철에는 차안의 온도가 올라가고 겨울철에는 추워지므로 대단히 위험합니다.
- 시동 키는 어린이 손에 닿지 않도록 항상 잘 관리하시기 바랍니다. 운전장치를 만지는 등 의외의 사고를 방지하십시오.

주위 안전 확인



- 동승자에게도 주위를 환기시켜 도어를 열 때 안전사고가 발생치 않도록 주의하십시오.
- 차를 후진할 때는 미러에만 의존하지 말고 직접 후방을 확인하십시오.

주행 시 도어·테일게이트는 잠금 상태로



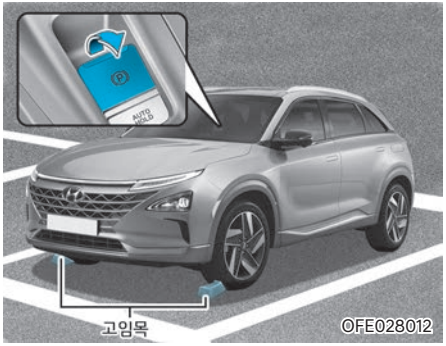
- 주행 시에는 반드시 도어를 잠금 상태로 하십시오. 주행 중 무심코 안쪽 도어 핸들을 만지다 보면 도어가 열려 대단히 위험할 수 있습니다.
- 테일게이트를 열어놓은 상태로 주행하지 마십시오.

차량 주변 점화원 금지



- 점화원을 가까이 두지 마십시오.
- 차량 점검, 수소 충전 등과 같이 주변 수소 농도가 증가할 가능성이 있는 경우 화재 예방을 위해 주변 점화원을 제거하고 작업하십시오.

주차 시 바퀴에 고임목 설치



주차할 때는 반드시 주차 브레이크를 작동시켜놓은 후 변속버튼을 눌러 「P」(주차)를 선택하고 바퀴에 고임목을 설치하십시오. 급경사 길에는 주차하지 마십시오. 또한, 습기가 많고 통풍이 잘되지 않는 차고에 주차하지 마십시오.

교차로나 철도 건널목을 건널 때



교차로나 건널목의 한 가운데서 시동이 꺼졌을 때는 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 안전한 장소까지 이동시키십시오.

편의장비 추가 장착 시 임의배선 사용 금지



- 차량에 임의로 배선을 사용 시에는 차량의 성능 저하 및 손상을 유발하여 위험을 초래할 수도 있습니다.
- 특히, AVN 또는 도난 경보 장치, 원격 시동 장치, 카폰이나 무전기, 블랙박스, 하이패스 등의 용품 장착 시 임의로 배선을 사용 시에는 차량의 손상 또는 화재가 날 수 있으며 실내 잡음, 이음 발생의 원인이 될 수 있습니다.

차량 개조 금지



- 본 차량은 어떤 식으로도 개조해서는 안됩니다. 차량 개조는 법령으로 금지되어 있으며,차량의 성능, 내구성, 안전성에 영향을 줄 수 있을 뿐만 아니라 개조로 인한 문제 발생 시 보증수리를 받으실 수 없습니다.
- 출고 시 차량에 설치되지 않은 비인가 전기장치(램프류, 블랙박스, 전기기기, 통신기기, 진단기기 등)를 임의로 장착하는 개조를 할 경우 차량의 이상 작동, 배선손상, 배터리 방전, 커넥터 손상, 화재 등을 초래할 수 있어 차량 안전에 문제가 생길 수 있으니 주의바랍니다.

각종 시트 커버류 작업시 유의



- 작업 시 잘못하면 배선의 합선이나 단선 등으로 인해 잡음, 통풍 불량, 화재 발생 등의 원인이 되니 주의하십시오.
- 시트 커버나 각종 비닐 커버를 씌울 경우에는 배선이나 통풍구를 확인하십시오. 합선 등으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

⚠ 경 고

사이드 에어백 장착 차량의 경우, 시트 커버를 교체하거나 비닐 커버 등을 장착하지 마십시오. 에어백 전개에 영향을 주어 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

차량 내 가죽 제품의 특성

- 가죽이란 동물의 표피를 별도의 처리 과정을 통하여 사람이 활용할 수 있도록 만든 가공품으로 천연물이기 때문에 각 부위별 두께나 밀도 특성이 다르며, 온도와 습도의 영향으로 늘어나거나 줄어들면서 자연적인 주름이 생성됩니다.
- 자동차 시트는 안락감 향상을 위해 원단이 늘어 나는 구조로 되어 있습니다.
- 신체 접촉부를 평면 대신 곡면으로 만들고 측면 지지부를 높게 하여 승차 및 주행시 안락함과 안정감을 높여줍니다.
- 사용에 따라 생기는 주름은 자연스러운 현상이며 제품 결함에 의한 불량이 아닙니다.

⚠ 주 의

- 사용에 따른 시트 커버링 원단의 자연스러운 생활 주름이나 마모는 보증수리 대상에서 제외됩니다.
- 금속성 액세서리가 붙어있는 허리띠, 지퍼 혹은 뒷주머니 열쇠 뭉치에 의해 시트 원단이 손상될 수 있습니다.
- 수분에 의하여 천연가죽의 특성이 변할 수 있으므로 젖지 않도록 주의 하십시오.
- 청바지를 포함하여 탈색이 되는 옷은 시트 커버링 원단 표면을 오염시킬 수 있으므로 주의 하십시오.

자사 직영 하이테크센터 이용

꼭 필요한 사항이 있을 시에는 자사 직영 하이테크센터에 문의하십시오.
위험하지 않은 간단한 점검 및 정비 이외에는 반드시 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

기타 주의사항

- 임의로 원격 시동 장치 등 전기, 전자장치를 장착하거나 무단으로 차량을 정비, 개조할 경우에는 차량의 작동에 문제가 생겨 예기치 못한 위험한 상황이 생길 수 있습니다.
- 차내에서 전파를 사용하는 전화나 무전기를 사용할 경우에는 승객의 건강을 해칠 수도 있으며, 차량의 전자 제어장치에 영향을 끼쳐 차량이 오작동 될 수도 있으므로 주의하십시오.
- 잠시 차에서 떠나 있을 때라도 의외의 발진 위험이 있을 수 있으니 반드시 시동을 끄십시오.
- 정차 중에는 반드시 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 작동시켜 놓으십시오.
- 차량내에는 고가의 소지품이나 귀중품을 넣어 두지 마시고, 차량을 떠날때는 항상 모든 도어와 테일게이트를 잠그십시오.
- 차량 유리에 액세서리를 부착하면 운전에 방해되거나, 흡착부가 렌즈의 역할을 하여 차량 내부 부품에 손상이 발생할 수 있습니다.
  또는 차량출동 시 액세서리가 분리되어 상처를 입는 등 예기치 못한 위험을 초래할 수 있으니 주의하시기 바랍니다.
- 운전경력이 많은 운전자의 경우라도, 수시로 차량을 바꿔가며 운전을 할 때는 차량간의 페달 위치를 잘못 인식하여 페달을 오조작할 수 있으므로 반드시 사전에 가속 페달과 브레이크 페달의 위치를 오른발로 확인하십시오.

- 동력발생장치와 제동장치는 별개의 장치이므로, 오조작 및 차량의 오작동이 발생할 경우라도 브레이크 페달을 밟으면 차량은 멈추게 되므로 침착하게 행동하십시오.
- 차가 눈이나 진흙, 모래 등에 빠져 움직이지 못할 경우 차를 빠져 나오도록 하기 위해 과도하게 가속 페달을 밟으면 타이어가 슬립되어 감속기에 손상을 줄 수 있습니다. 타이어가 슬립되는 상태에서 지속적인 가속 페달을 밟는 것은 감속기에 손상을 줄 수 있으니, 이때에는 견인 등의 다른 방법으로 조치하십시오.
- 감속기 오일 교환 및 보충은 반드시 자사 직영 서비스 센터에서 실시하십시오. 비순정부품 오일의 사용은 감속기 고장 및 성능의 저하 등을 초래할 수 있으며 이로 인한 감속기의 품질은 보증이 불가능합니다.
- 기온이 영하 30도 미만인 경우 12시간 이상 외부 주차 시 연료전지 부품 고장 발생 우려가 있으므로 반드시 실내에 주차하십시오. 또한 영하 30도 미만에서 운행시 연료전지 부품 고장 발생 우려가 있으므로 반드시 운행을 삼가해 주시기 바랍니다.
- 물 배출은 차량 중앙 아래에 있는 공기배관 배수홀에서 대부분 배출되며, 배기 파이프에서는 소량의 물만 배출됩니다. 차량에서 배출되는 물 혹은 수증기는 연료전지 스택의 전기 화학적 반응에 의한 생성수로 일반물과 동일하며 인체에 무해합니다. 다만 생성수는 일부 약산성을 띌 수 있으므로 직접적인 접촉 및 음용은 삼가 하십시오. 또한 실내 주차장 등에 주차 시 배출된 물이 바닥에 고일 수 있으며 겨울철에는 빙결에 의한 안전사고가 발생할 수 있으니 주의하여 안전 운행하시기 바랍니다.
- 구입 후 1년 이내의 신차의 경우 실내에 인체에 해로운 휘발성 유기 화합물(VOCs)이 존재할 수 있으므로 탑승 시 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기를 시키십시오. 특히, 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 매스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 모드를 선택하여 차량 안쪽 공기를 환기시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

  ※ VOCs는 Volatile Organic Compounds의 약자입니다.
- 유리창에 썬팅을 할 경우(특히 금속성 썬팅지) 하이패스 시스템(ETCS) 통신불량 및 라디오 수신불량을 초래할 수 있으며, 과도한 차안조도의 변화로 인해 전조등 자동 점등 장치가 오작동할 수 있습니다. 또한 썬팅작업시 작업용액이 전기·전자기기에 흘러 들어, 기기 오작동 및 작동 불량이 생길 수 있으므로 반드시 썬팅 용액이 크래시패드 내부로 흘러들어가지 못하도록 철저하게 주의 바랍니다.
- 과도한 썬팅을 할 경우, 야간 주행이나 우천 주행 시 시인성이 저하되어 예기치 못한 위험을 초래할 수 있으니 주의하시기 바랍니다.

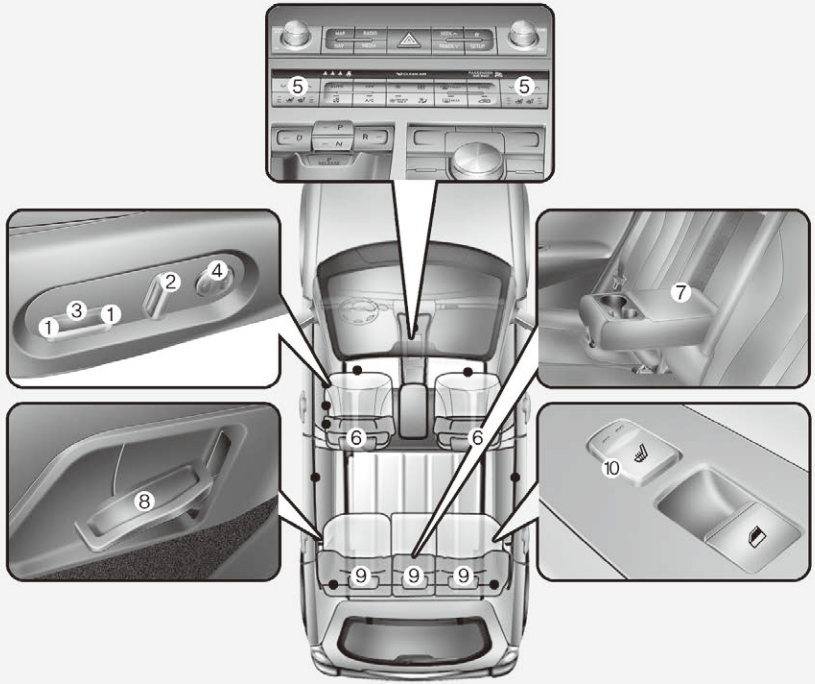
안전 장치

좌석 3-3
앞좌석 3-5
좌석 조절(전동식) 3-5
헤드레스트 조절 3-7
좌석 히터(열선) 3-9
좌석 통풍 3-10
좌석 등받이 포켓(운전석/동승석) 3-11
뒷좌석 3-11
헤드레스트 조절 3-11
좌석 접는 방법 3-12
암레스트 조절 3-14
안전벨트 3-15
안전벨트 구속 장치 3-15
안전벨트 사용 중요성 3-15
3점식 안전벨트 3-15
안전벨트 미착용 경고등 및 경고음 3-17
벨트의 높이 조절 (앞좌석) 3-19
착용방법 3-19
해제 방법 3-20
뒷좌석 안전벨트 보관 3-22
프리텐셔너 시트벨트 3-22
안전벨트 사용 시 유의 사항 3-23
큰 어린이의 안전벨트 착용 3-23
임산부의 안전벨트 착용 3-24
안전벨트의 적절한 관리 3-24
어린이 보호용 장치(보조 좌석) 3-25
어린이 보호용 장치의 장착 3-25
3점식 안전벨트를 이용할 때 3-26
테더 앵커를 이용할 때 3-28
ISOFIX를 이용할 때 3-29
에어백(보조 구속 장치) 3-31
에어백 종류 3-31
에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가? 3-32
에어백 작동 시 2차 피해 3-33
소음과 연기 3-33
어린이 보조 좌석 설치 금지 3-33
에어백 경고등 3-34
에어백 장치의 구성 및 기능 3-35
어드밴스드 에어백 (Advanced Air Bag) 3-35
안전벨트 착용의 중요성 3-37

3

운전석 에어백 3-37
승객 구분 시스템 (OCS) 3-38
승객 구분 시스템 (OCS)의 주요 구성품 3-39
승객 구분 시스템 (OCS) 사용방법 3-39
동승석 승객 구분 시스템의 작동 조건 3-40
동승석 에어백 3-43
측면 에어백 3-44
사이드 에어백 3-44
커튼 에어백 3-45
충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요? 3-46
에어백 충돌 센서 3-47
에어백의 작동 조건 3-48
에어백의 비작동 조건 3-49
에어백 정비 3-51
차를 수리할 때, 폐차할 때 3-52
에어백 경고 라벨 3-53
액티브 후드 시스템 3-54
액티브 후드 작동 조건 3-54
액티브 후드 시스템 작동 상황 3-54
액티브 후드 시스템 비작동 상황 3-55
액티브 후드 시스템 고장 3-55

좌석



OFE038001

▶ 앞좌석

1. 전·후 위치 조절
2. 각도 조절
3. 높낮이 조절
4. 허리지지대 조절(운전석)(사양 적용시)
5. 냉·난방 통풍 시트(사양 적용시) 또는 좌석 히터(열선)
6. 헤드레스트 조절

▶ 2열 좌석

7. 암레스트 조절
8. 각도 조절 / 좌석 접이
9. 헤드레스트 조절
10. 좌석 히터(열선)(사양 적용시)

좌석의 전·후, 각도, 높낮이등을 조절하여 올바른 운전 자세가 되도록 하십시오.

⚠ 경 고

- 좌석 밑이나 좌석과 중앙 콘솔 박스의 틈새로 작은 물건 (라이터, 동전, 신용카드 등)이 들어가 물건을 꺼내야 할 경우, 좌석의 기계 장치의 모서리 등에 의해 손 등의 신체 상해가 발생할 수 있습니다. 물건을 꺼낼 경우 장갑을 착용하여 신체 상해를 예방하십시오.
- 앞좌석 밑에는 어떤 물건도 놓아두지 마십시오. 물건이 움직이면서 좌석 고정 장치와 부딪히거나 좌석 밑에서 빠져 나올 수 있습니다.
- 운전자의 발 근처에 물건이 있으면, 브레이크 또는 가속 페달을 밟을 때 물건이 움직이면서 방해를 주어 심각한 사고가 날 수 있습니다.
- 어린이 혼자 차 안에 남겨 두지 마십시오. 예기치 못한 사고가 날 수 있습니다.
- 주행 중에는 절대로 좌석을 조절하지 마십시오. 주행 중에 좌석을 조절하면 운전에 방해가 되어 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 조절 후에는 좌석이 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 좌석을 조절할 때는 뒷좌석 탑승자에 유의하십시오.
- 안전벨트는 바로 앉은 자세에서 가슴부위를 지나도록 하고, 골반띠는 골반 부분을 지나도록 착용하십시오.
- 좌석각도를 조절할 때는 등받이가 정상적인 위치에 있을 수 있게 방해되는 물건을 제거하십시오. 물건에 방해를 받으면 등받이가 잠기지 않아, 급정차나 충돌 사고 시 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 좌석을 조절할 때 레일 부분이나 좌석 고정 장치에 부딪혀 다치지 않도록 조심하십시오. 특히 어린이나 유아들이 다치지 않도록 주의하십시오. 항상 등받이를 똑바로 세우고 정상적인 위치에 주행하십시오.
- 주행 중 좌석을 접은 채로 앉지 마십시오. 충돌할 때 안전벨트가 제 기능을 하지 못하여 크게 다칠 수 있습니다.
- 운전자는 차량을 제어하는데 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠로부터 가능한 뒤로 밀착하여 앉아야 합니다. 스티어링 휠과 너무 가까우면 에어백이 작동할 때 심각한 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.
- 라이터를 바닥이나 좌석 사이에 놓지 마십시오. 좌석을 움직일 때 가스가 분출되는 경우 화재의 위험이 있습니다.
- 방석을 사용할 경우 탑승자와 좌석과의 마찰력이 줄어들어 충돌이나 급정차 시 엉덩이가 안전벨트의 아랫부분으로 미끄러질 수 있습니다. 이럴 경우 안전벨트가 정상적인 기능을 하지 못해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 좌석 조절 시 좌석 밑이나 동작 부위에 손을 넣지 마십시오. 손가락 또는 손이 끼어 다칠 수 있습니다.



- 좌석 등받이를 지나치게 뒤로 젖히고 앉으면 탑승자의 몸이 충돌이나 급정차 시에 안전벨트의 아래로 빠져나갈 수 있습니다. 이럴 경우, 탑승자는 안전벨트에 복부나 목이 조여 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
  그러므로 주행 중에는 항상 등받이를 바로 세우고 앉으십시오.

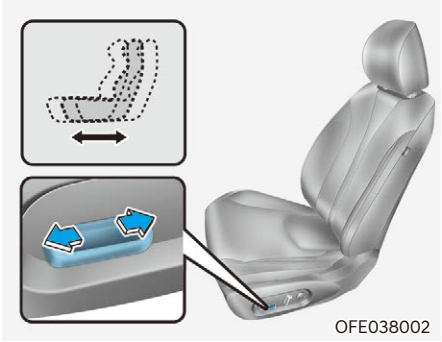
■ 앞좌석

▶ 좌석 조절(전동식)

조절 스위치를 사용하여 좌석을 조절할 수 있습니다. 주행 전에 좌석 위치를 조절해서 스티어링 휠과 각종 페달, 그리고 스위치를 쉽게 조작할 수 있도록 하십시오.
조절 스위치 조작 시 필요 이상의 힘을 가하면 다른 부위까지 좌석이 움직여 질 수 있습니다. 적당한 힘을 가하여 조절하십시오.

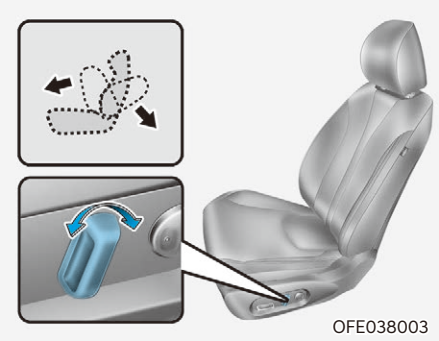
⚠ 주 의

- 전동식 좌석 조절 장치는 시동「OFF」상태에서도 작동합니다. 어린이를 실내에 혼자 둔 경우 예기치 못한 사고로 다칠 수 있습니다.
- 조절장치는 모터로 작동됩니다. 조절이 끝나면 스위치에서 손을 떼십시오. 과도한 조작은 모터의 전기 장치에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 전동식 좌석 조절장치는 많은 양의 전기동력을 필요로 합니다. 배터리가 방전되지 않도록 차량 정지상태에서는 되도록 사용을 자제하십시오.
- 동시에 두 개 이상의 스위치를 조작하지 마십시오. 모터 및 전기장치가 손상될 수 있습니다.



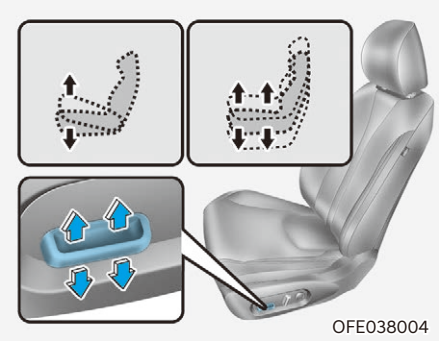
● **전·후 위치 조절**

1. 조절 스위치를 앞·뒤로 당겨 조절하십시오.
2. 조절이 끝나면 스위치에서 손을 떼십시오.


OFE038003

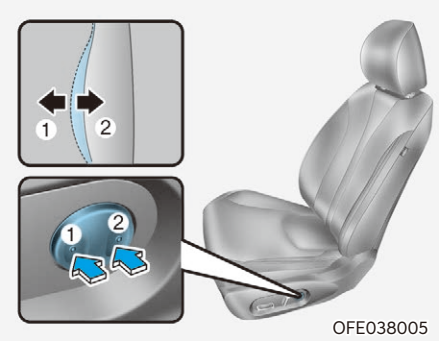
● 각도 조절

1. 각도 조절 스위치 윗부분을 앞으로 당기면 등받이가 앞으로 숙여지고, 뒤로 당기면 등받이가 뒤로 젖혀집니다.
2. 조절이 끝나면 스위치에서 손을 떼십시오.


OFE038004

● 높낮이 조절

1. 높낮이 조절 스위치의 앞쪽을 올리거나 내리면 쿠션의 앞부분이 올라가거나 내려오고, 뒤쪽을 올리거나 내리면 좌석 전체가 올라가거나 내려옵니다.
2. 조절이 끝나면 스위치에서 손을 떼십시오.



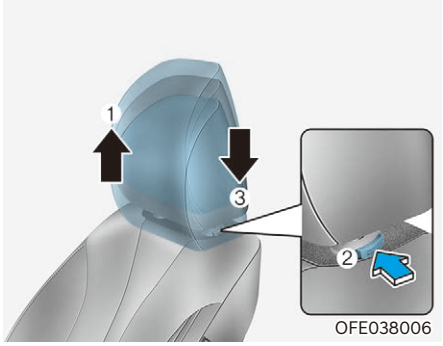
OFE038005

● 허리지지대 조절(운전석)⊕사양 적용시

1. 허리 받침대 조절 스위치의 앞부분(1)을 누르면 운전석 등받이 허리 지지부분이 앞으로 튀어 나오고, 스위치의 뒷부분(2)을 누르면 허리 지지부분이 뒤로 들어갑니다.
2. 조절이 끝나면 스위치에서 손을 떼십시오.

▶ 헤드레스트 조절

- 헤드레스트는 안락감과 충돌 사고시 머리와 목을 보호하도록 도와 줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.
- 헤드레스트와 머리사이 거리는 가까울수록 후방 충돌시 목을 더 잘 보호할 수 있습니다.

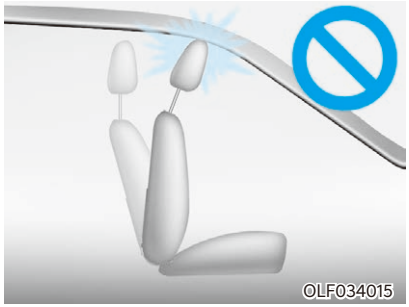


● 헤드레스트 높낮이 조절

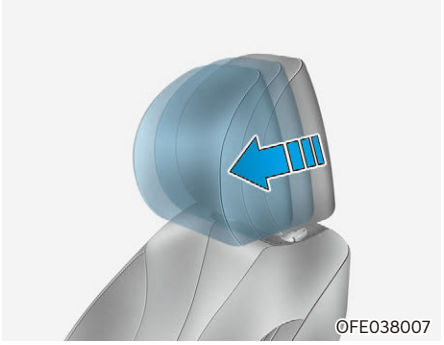
헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자 귀 상단이 일치하도록 조절하십시오.

- 높일 때는 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오(1).
- 내릴 때는 잠금해제 버튼(2)를 누른 상태에서 헤드레스트를 위에서 누르십시오(3).

⚠ 주 의



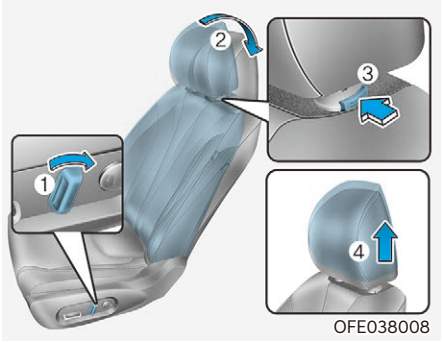
헤드레스트와 시트의 높이가 상단에 있고, 시트가 앞쪽으로 이동된 상태에서 시트 등받이를 앞으로 젖힐 경우 선바이저 등 주변부품과 닿을수 있으니 주의하십시오.



● 전·후 위치 조절

헤드레스트를 잡고 그림과 같이 화살표 방향으로 움직여 조절하십시오.

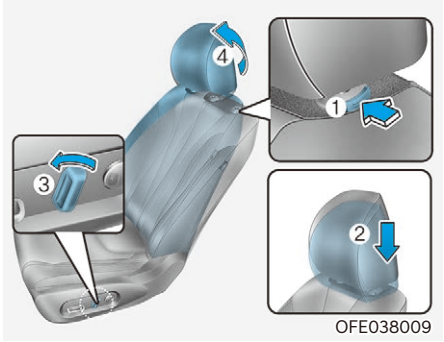
헤드레스트를 앞방향으로 최대한 이동시키면 자동으로 헤드레스트가 뒷방향으로 이동합니다.



OFE038008

● 분리할 때

1. 등받이 각도 조절레버(1)로 좌석 등받이를 뒤로 젖히십시오(2).
2. 헤드레스트를 끝까지 올린 후 잠금해제 버튼(3)을 누른상태에서 헤드레스트를 위로 올려 분리하십시오(4).



OFE038009

● 장착할 때

1. 등받이 각도 조절레버로 좌석 등받이를 뒤로 젖히십시오.
2. 헤드레스트 폴을 등받이 홈에 장착 시킵니다.
3. 잠금해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 내려 조절하십시오(2).
4. 등받이 각도 조절레버(3)로 좌석 등받이를 바로 세우십시오(4).

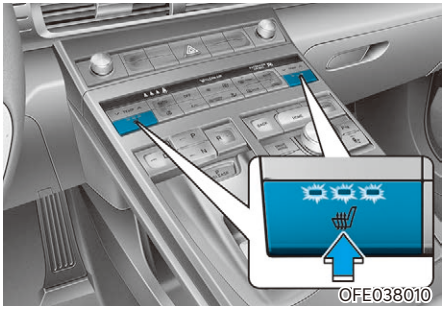
⚠ 주 의

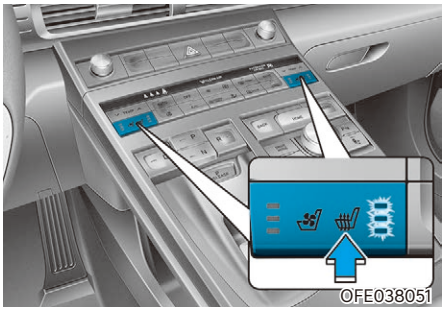

ODH033013

- 헤드레스트에 액세서리 등 다른 물건을 걸거나 부착하지 마십시오. 사고 시 다칠 수 있습니다.
- 헤드레스트 위치 조절시 폴가이드 사이에 손가락이 끼어 다칠 수 있습니다. 조절시 주의하십시오.

⚠ 경 고

- 머리나 목의 상해를 방지하기 위하여 헤드레스트를 제거한 상태에서는 절대로 주행하지 마십시오.
- 주행 중에는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.





※ [A] : A타입, [B] : B타입

▶ 좌석 히터(열선) 사양 적용시

- 시동 상태에서 해당 좌석 히터 버튼을 누르면 강 약조절 표시등이 켜져 사용 중임을 나타내고 해당 좌석이 따뜻하게 됩니다.
- 좌석 히터 작동(표시등 켜짐)상태에서 좌석 온도가 일정 온도 이상 높아지면 자동으로 작동을 멈추고, 온도가 내려가면 다시 작동하게 됩니다.
- 좌석 히터는 시동을 끄면 자동으로 꺼지며, 시동이 꺼진 상태에서는 작동하지 않습니다.
- 시동 「OFF」 후 「ON」 하면 좌석 히터는 항상 「OFF」 상태가 됩니다.
- 좌석 온도 조절
  OFF→강(▮▮▮)→중(▮▮)→약(▮)

⚠ 경 고

히터 사용 중 아래의 사람은 열이 나거나 저온화상을 입을 수 있으니 주의하십시오.

1. 유아, 어린이, 노인, 신체 부자유자 또는 기타 질병이 있는 분
2. 피부가 약한 분
3. 과로한 분
4. 과음한 분
5. 졸음이 올 수 있는 약(수면제, 감기약)을 복용한 분

📖 알아두기

저온화상이란?

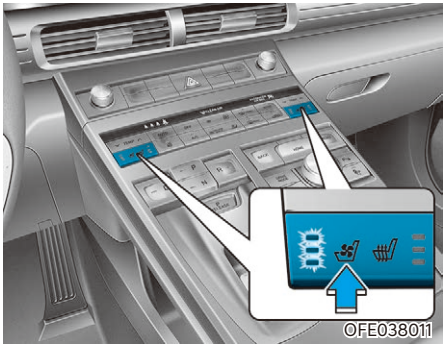
피부가 40~50°C 정도의 비교적 낮은 온도에 장시간 노출되었을 때 열에 의하여 화상을 입는 것을 말하며 통증이나 열을 그다지 느끼지 못하는 사이에 일어나므로 주의해야 합니다.

⚠ 경 고

시트 커버를 임의로 교체하지 마십시오. 히터가 손상되어 화재가 발생할 위험이 있습니다.

⚠ 주 의

- 요철 형태의 무거운 물건이나 날카로운 물건을 좌석에 올려 놓지 마십시오.
- 좌석을 세척할 때 시너, 벤젠, 알코올, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 히터 및 좌석 표면을 손상시킬 수 있습니다.
- 과열 방지를 위해, 좌석에 모포나 방석 등을 올려 놓지 마십시오.
- 물 등의 액체를 좌석에 쏟았을 경우, 좌석 히터(열선)를 끄고 마른 수건으로 액체를 닦아 낸 다음 완전히 건조시킨 후 좌석 히터(열선)를 사용하십시오.
- 좌석 히터(열선)는 많은 양의 전기동력을 필요로 합니다. 배터리가 방전되지 않도록 차량 정지상태에서는 되도록 사용을 자제하십시오.



▶ 좌석 통풍 (사양 적용시)

- 시동 「ON」이나 시동 상태에서 해당 좌석 통풍 버튼(파란색)을 누르면 해당 표시등이 켜지면서 해당 좌석에서 바람이 나옵니다.
- 좌석 통풍은 시동을 끄면 자동으로 꺼지며, 시동이 꺼진 상태에서는 작동하지 않습니다.
- 시동 「OFF」 후 「ON」 하면 좌석 통풍은 항상 「OFF」 상태가 됩니다.
- 좌석 통풍 조절

OFF→강( )→중( )→약( )

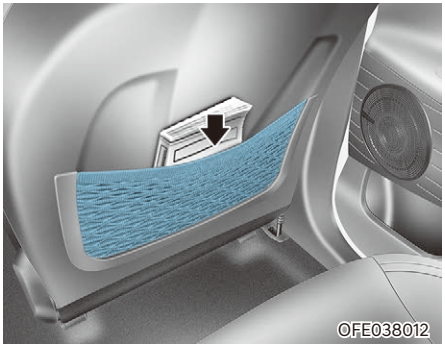
- 좌석 통풍은 실내 공기를 흡수하여 통풍의 기능을 수행합니다. 그러므로 실내 온도에따라 통풍 정도가 다르게 느껴집니다. 효과적인 통풍을 위해 에어컨과 함께 사용 하십시오.
- 좌석 및 등받이 표면의 미세 통풍구를 통해 온도가 조절됩니다. 좌석 통풍 스위치 작동 후 3~5분이 경과한 뒤 온도 변화를 느낄 수 있습니다.

알아두기

- 좌석 통풍은 좌석에서 에어컨 공조 바람이 나오는 냉 • 난방 시트가 아닙니다.
- 좌석 통풍은 에어컨 작동으로 발생한 실내 공기를 흡수하여 통풍의 기능을 수행하므로 에어컨과 함께 사용해야 합니다.

⚠ 주 의

- 요철 형태의 무거운 물건이나 날카로운 물건을 좌석에 올려 놓지 마십시오.
- 좌석을 세척할 때 시너, 벤젠, 알코올, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 좌석 통풍 시스템을 손상시킬 수 있습니다.
- 물 등의 액체를 좌석에 쏟았을 경우, 좌석 통풍을 끄고 마른 수건으로 액체를 닦아 낸 다음 완전히 건조 시킨 후 좌석 통풍을 사용하십시오.
- 좌석통풍 시트는 보조 냉방 장치입니다. 히터 및 에어컨 작동 정지 상태에서 장시간 사용할 경우 성능이 저하될 수 있으므로 좌석통풍 시트 사용 시, 가급적이면 에어컨과 함께 사용하십시오.



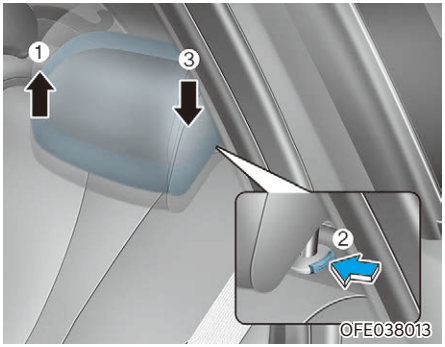
▶ 좌석 등받이 포켓(운전석/동승석) 사양 적용시

뒷좌석 탑승자의 편의를 위해 소책자나 지도책을 보관할 수 있는 포켓이 있습니다.

⚠ 경 고

포켓에 날카로운 물건을 넣어두면 급정차나 사고 시 뒷좌석 탑승자가 심하게 다칠 수 있으므로 주의하십시오.

■ 뒷좌석



▶ 헤드레스트 조절

- 헤드레스트는 안락감과 충돌 사고시 머리와 목을 보호하도록 도와 줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.
- 헤드레스트와 머리 사이 거리는 가까울수록 후방충돌 시 목을 더 잘 보호할 수 있습니다.

● 높낮이 조절

헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자 귀 상단이 일치하도록 조절하십시오.

- 높일 때는 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오.(1)
- 내릴 때는 잠금해제 버튼(2)를 누른 상태에서 헤드레스트를 위에서 누르십시오.(3)

⚠ 주 의

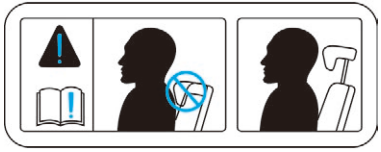
- 뒷좌석을 사용하지 않을 때에는 후방 시야를 가릴 수 있으므로 뒷좌석 헤드레스트의 높이를 최대한 낮추십시오.
- 헤드레스트에 액세서리 등 다른 물건을 걸거나 부착하지 마십시오. 사고 시 다칠 수 있습니다.
- 헤드레스트 위치 조절시 폴가이드 사이에 손가락이 끼어 다칠 수 있습니다. 조절시 주의하십시오.

⚠ 경 고

- 머리나 목의 상해를 방지하기 위하여 헤드레스트를 제거한 상태에서는 절대로 주행하지 마십시오.
- 주행 중에는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.

⚠ 주 의

- 뒷좌석을 사용하지 않을 때에는 후방 시야를 가릴 수 있으므로 뒷좌석 헤드레스트의 높이를 최대한 낮추십시오.



OTL035061

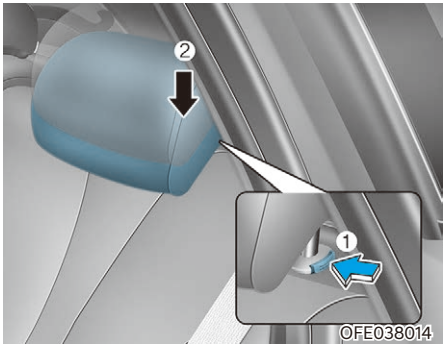
- 2열 좌석 탑승시 헤드레스트 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자 귀 상단이 일치하도록 조절하여 사용하십시오.
  헤드레스트가 내려진 상태로 사용하지 마십시오.

▶ 좌석 접는 방법

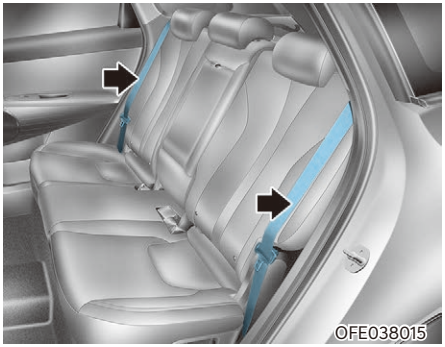
좌석 접이 레버를 잡아 당겨 등받이를 앞으로 접으면 좌석 공간을 적재공간으로 넓게 사용할 수 있습니다.
다시 좌석으로 사용하고자 할 때는 등받이를 딸깍하고 걸릴때까지 위로 올려 바로 세우십시오.
좌석으로 사용할 때는 반드시 헤드레스트와 안전벨트를 제위치에 놓고 사용하십시오.

⚠ 경 고

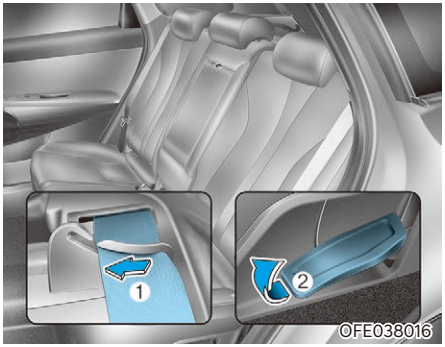
- 좌석을 접고 펼때는 항상 차량 정지상태에서 조작하십시오. 운행 중에는 좌석을 조절하지 마십시오.
- 뒷좌석을 접어놓은 뒤 화물 공간에 탑승자가 탑승하거나 화물칸에 탑승하는 것은 매우 위험합니다.
- 화물을 적재하는 경우 앞좌석 높이 이상으로 적재하지 말고, 움직일 수 있는 화물은 고정시켜 앞으로 밀리지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 차량 탑승자가 화물에 의해 다칠 수 있습니다.
- 좌석을 접고 펼때는 항상 안전벨트에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.
- 좌석을 원위치로 돌리고 나면 항상 좌석이 고정되어 있는지 앞 · 뒤로 흔들어 확인 하신 후 헤드레스트와 안전벨트를 제 위치에 놓고 사용하십시오.
- 좌석 조작 시 손이나 발이 끼지 않도록 주의하십시오.

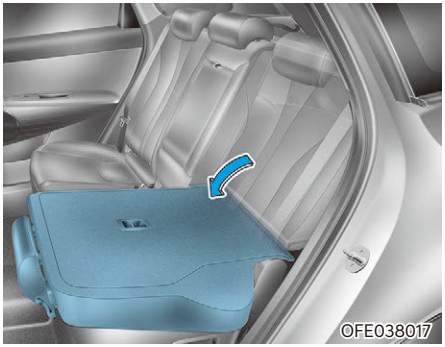


1. 뒷좌석을 접을 때 간섭이 생기지 않도록 앞좌석 등받이를 바로 세우십시오.
2. 뒷좌석 헤드레스트 잠금해제버튼(1)을 눌러 뒷좌석 헤드레스트(2)를 최대한 아래로 내리십시오.

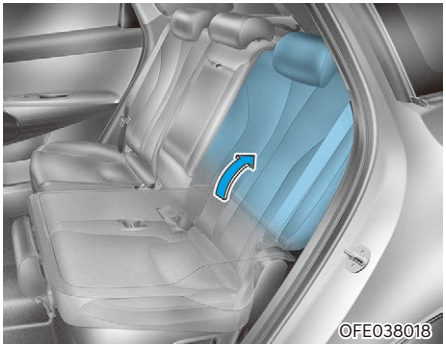


3. 접었을 때 양옆의 3점식 안전벨트가 적재화물과 간섭이 발생되지 않도록 양옆으로 위치 시키십시오.





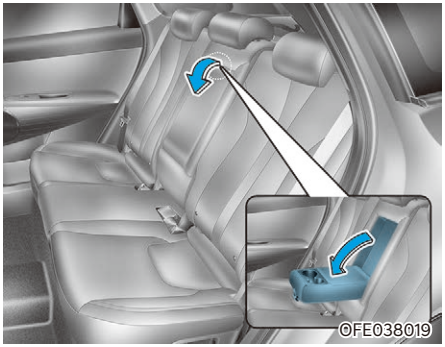
4. 벨트를 가이드(1)에서 뺀 후, 좌석 접이 레버(2)를 당긴 상태에서 등받이를 앞으로 접으십시오.



5. 좌석으로 사용하고자 할때는 접는 방법의 역순으로 하시고, 등받이를 딸깍하고 완전히 걸릴때까지 뒤로 미신 후, 안전벨트가 꼬이지 않게하여 반드시 제위치에 놓으십시오. 벨트를 가이드에 넣으십시오.

⚠ 주 의

등받이를 세운 후에 등받이가 확실히 고정되었는지 확인하십시오.

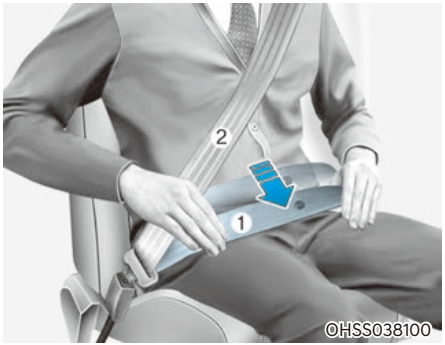


▶ 암레스트 조절 사양 적용시

좌석 등받이에서 암레스트를 앞으로 당겨 내려서 사용하십시오. 암레스트 앞쪽에 컵 홀더가 있습니다.

안전벨트

■ 안전벨트 구속 장치



▶ 안전벨트 사용 중요성

안전벨트를 사용하면, 사고나 급정차 시에 당할 수 있는 심각한 부상이나 사망의 위험이 줄어 듭니다. 안전벨트는 다음과 같은 상태에서 최대의 효과를 발휘합니다.

- 탑승자가 엉덩이를 좌석에 깊게 걸치고 등을 등받이에 똑바로 기대고서 앉은 상태여야 합니다.
- 안전벨트의 골반띠(1) 부분은 골반 부분을 지나도록 매야 합니다. 안전벨트의 어깨띠(2) 부분은 가슴 부위를 지나도록 매야 합니다. 무릎은 곧게 뻗어야 합니다.
- 항상 어린이는 뒷좌석에 적절한 보호장치를 사용하여 앉히십시오.

⚠ 경 고

주행 전 운전자는 모든 좌석등받이가 올바른 위치에 있고, 모든 탑승자가 안전벨트를 착용 하였는지 반드시 확인하십시오. 사고 시 발생할 수 있는 위험성을 최소화하기 위하여 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.

▶ 3점식 안전벨트

- ELR(Emergency Locking Retractor)
  앞좌석과 뒷좌석은 3점식 안전벨트가 설치되어 있습니다. 3점식 안전벨트의 경우, 탑승자가 안전벨트를 착용했을 때, 어느 정도 움직이면서 편안하게 앉아 있을 수 있도록 안전벨트를 감아주는 장치인 관성 잠금장치는 자동차가 정상적으로 주행하는 중에는 작동하지 않습니다.
  그러나 급정차나 급회전, 충돌 등으로 힘이 가해지면, 관성 잠금장치가 작동하여 자동으로 안전벨트를 잠그게 됩니다.

⚠ 경 고

- 안전벨트가 도어 틈 사이에 끼이지 않도록 주의하십시오. 안전벨트의 성능이 떨어져 사고 시 위험합니다.
- 모든 좌석의 탑승자들은 사고시 발생할 수 있는 모든 위험성을 최소화하기 위하여 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차, 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.
- 안전벨트 체결 시 다른 사람의 버클에 플레이트를 체결하지 마십시오. 안전벨트의 보호를 제대로 받지 못 할뿐더러 사고 위험이 커질 수 있습니다.

⚠ 경 고

다음의 경고 사항들을 준수하지 않으면, 사고가 났을 때 더 큰 부상을 당할 위험이 있습니다.

- 벨트의 어깨띠를 팔 밑이나 등 뒤로 착용하지 마십시오.
- 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
- 벨트 하나를 두 사람 이상이 착용하지 마십시오.



ODH033085

- 안전벨트의 골반띠는 가능한 낮게, 골반 부분까지 내려오게 착용하십시오. 골반띠가 골반 부분을 편안하게 감싸도록 착용하십시오.
  사고가 났을 때 복부에 압력을 가하여 장파열 등의 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 안전벨트에 별도 보조장치나 장식물을 장착하면 안전벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으니 어떤 것도 장착하지 마십시오.

- 안전벨트를 주기적으로 점검하여 닳거나 손상된 부분이 없는지 검사하여야 합니다. 각 벨트를 끝까지 당겨서 심하게 닳은 부분이 없는지 확인하십시오.
  3점식 안전벨트가 부드럽게 감기는지 확인하시고, 연결 장치가 잠기고 해제될 때 방해나 지연됨이 있는지 버클과 플레이트를 점검하십시오. 상태가 안좋거나 작동이상 시 안전벨트를 빨리 교체하십시오.
- 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서 주행하지 마십시오. 꼬이거나 짓눌린 안전벨트를 원상태로 할 수 없다면 자사 직영 하이테크센터에 점검을 의뢰하십시오.
- 주행 중에 좌석 등받이는 항상 똑바로 세워져 있어야 합니다. 안전벨트 장치는 등받이가 똑바로 세워져 있을 때, 최대의 보호 기능을 발휘합니다.
  안전벨트를 착용한 상태로 좌석 등받이를 뒤로 젖히고 않으면, 충돌이나 급정차 시에 안전벨트 아래로 몸이 빠져나가면서 안전벨트에 목이 걸려 심하게 다칠 수 있습니다.

- 급정차나 급회전, 충돌 등의 힘이 가해져 3점식 안전벨트가 늘어나거나 손상될 수 있습니다.
  충돌 후에는 안전벨트 장치를 점검하십시오.
  충돌에 의해 손상된 벨트, 관성 잠금 장치, 고정 장치와 부속품은 차를 다시 주행하기 전에 교체하십시오.
  경미한 사고라도 반드시 자사 직영 하이테크센터에서 안전벨트 장치를 점검받으십시오.
- 주행 중 안전벨트를 풀지 마십시오. 또한 안전벨트를 풀거나 착용하는 등 반복적인 행동을 할 경우 전방 부주의로 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 안전벨트 착용 시 단단하거나 깨지기 쉬운 물체 위로 지나가지 않도록 착용하십시오.
- 버클 안에 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 안전벨트 체결이 제대로 되지 않을 수도 있습니다.


1GQA2083

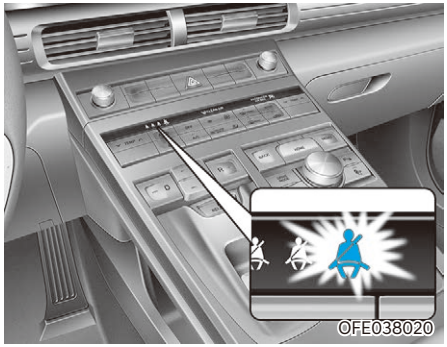
▶ 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음

다음과 같은 경우에 경고음이 울리고 경고등이 깜빡여 안전벨트 착용의 중요성을 알려줍니다.

● 운전석

운전석 안전벨트 경고등 및 경고음은 아래와 같은 조건에서 작동합니다.

- 운전석 안전벨트 착용유무와 관계 없이 시동「ON」또는 시동을 건 경우 경고등이 약 6초 동안 켜지면서 경고음이 울립니다.
- 운전석 안전벨트를 착용하지 않을 경우 경고등은 안전벨트가 착용 될 때까지 켜진 상태로 유지됩니다.
- 차량의 주행 속도가 약 20km/h이상이 되면 경고등이 깜빡이고, 경고음이 약 100초 동안 울립니다.
- 안전벨트를 착용한 후 주행 중 안전벨트를 풀 경우, 차량의 속도가 약 20km/h 미만인 경우 경고등이 켜지며, 차량의 속도가 약 20km/h 이상인 경우에는 경고등이 깜빡이며, 경고음이 약 100초 동안 울립니다.



● 동승석

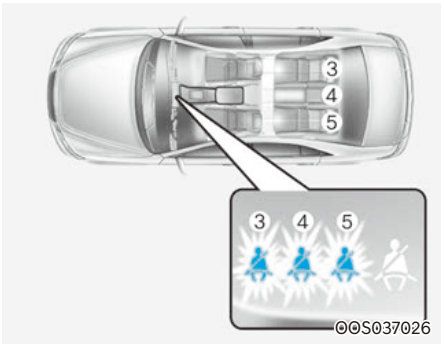
동승석 안전벨트 경고등 및 경고음은 아래와 같은 조건에서 작동합니다.

- 동승석 안전벨트 착용유무와 관계 없이 시동 「ON」 또는 시동을 건 경우 경고등이 약 6초 동안 켜집니다.
- 동승석 안전벨트를 착용하지 않을 경우 경고등은 안전벨트가 착용 될 때까지 켜진 상태로 유지됩니다.
- 차량의 주행 속도가 약 20km/h이상이 되면 경고등이 깜빡이고, 경고음이 약 100초 동안 울립니다.
- 안전벨트를 착용한 후 주행 중 안전벨트를 풀 경우, 차량의 속도가 약 20km/h 미만인 경우 경고등이 켜지며, 차량의 속도가 약 20km/h 이상인 경우에는 경고등이 깜빡이며, 경고음이 약 100초 동안 울립니다.

동승석 미탑승 시, 초기 약 6초 동안 켜진 후, 안전벨트 미착용 경고등이 꺼집니다.

⚠ 경 고

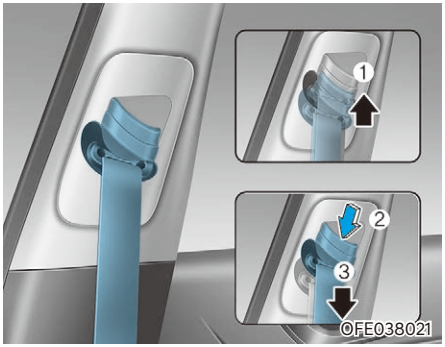
부적절한 자세로 착석할 경우 동승석 안전벨트 경고등이 작동하지 않을 수도 있습니다. 안전벨트는 바로 앉은 상태에서 올바른 사용법에 따라 착용하십시오.



● 뒷좌석

뒷좌석 안전벨트 경고등 및 경고음은 아래와 같은 조건에서 작동합니다.

- 뒷좌석 안전벨트의 착용유무와 관계 없이 시동 「ON」을 할 경우 경고등이 6초 동안 켜집니다.
- 뒷좌석 안전벨트를 착용하지 않은 상태에서 시속 9km/h 이상인 경우에 약 70초 동안 켜집니다.
- 뒷좌석 안전벨트를 착용 한 후, 주행 중 안전벨트를 풀 경우 차량의 속도가 20km/h 미만인 경우에 약 70초 동안 켜집니다.
- 뒷좌석 안전벨트를 착용 한 후, 주행 중 안전벨트를 풀 경우 차량의 속도가 20km/h 이상인 경우에 약 35초 동안 경고음과 함께 깜빡입니다.
- 뒷좌석 안전벨트 경고등은 안전벨트를 착용하면 꺼집니다.



▶ 벨트의 높이 조절 (앞좌석)

벨트의 어깨 높이를 조절할 수 있습니다.
몸에 맞게 어깨 높이를 조절하십시오.

- 고정장치의 위치를 높이려면, 고정장치를 위로 올리십시오(1).
- 고정장치를 낮추려면, 잠금 버튼을 누른 상태(2)에서 고정장치를 밑으로 당겨 내리십시오(3). 조절이 끝나면 잠금 버튼에서 손을 떼고 고정 홈에 맞추어 확실하게 고정시키십시오.



▶ 착용방법

1. 플레이트(1)와 벨트를 잡으십시오.
2. 벨트를 천천히 당기십시오.
3. 플레이트(1)를 “찰칵” 소리가 날 때까지 버클(2)에 밀어 넣으십시오.
   그리고 안전벨트가 확실히 채워졌는지 손으로 안전벨트를 세게 당겨 확인하십시오.



4. 골반띠는 반드시 복부 아래 골반 부분에 착용하여 사고 시 벨트 밑으로 몸이 빠져나가거나 복부에 압력이 가해지지 않도록 하십시오. 안전벨트의 어깨띠를 당겨서 편안하게 길이를 조절하십시오. 벨트를 감아주는 장치는 벨트에 장력을 주어 늘어진 벨트를 자동으로 당겨 줍니다. 안전을 위하여, 안전벨트를 너무 느슨하게 착용하지 마십시오.

안전벨트 착용 시 간혹 안전벨트가 빠지지 않을 경우에는, 힘을 주어 안전벨트를 당긴 후 놓았다가 다시 한번 당기면 부드럽게 인출됩니다.

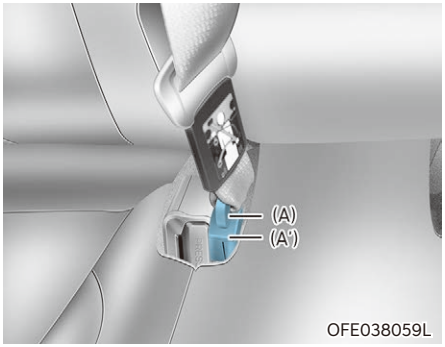


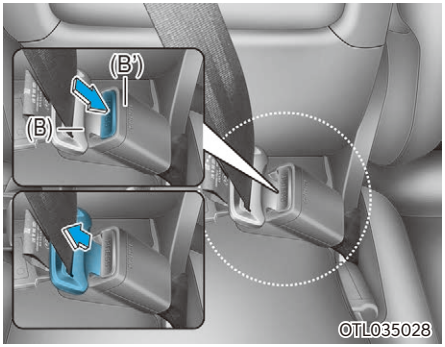
▶ 해제 방법

버클에 있는 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 플레이트를 당겨 빼십시오.
플레이트가 유리창에 부딪히지 않도록 플레이트를 잡고 천천히 안전벨트가 감기도록 하십시오.

● 뒷좌석 중앙

뒷좌석 중앙 3점식 안전벨트를 착용할 때는 반드시 “CENTER”라는 문자가 새겨진 버클에 체결하십시오.



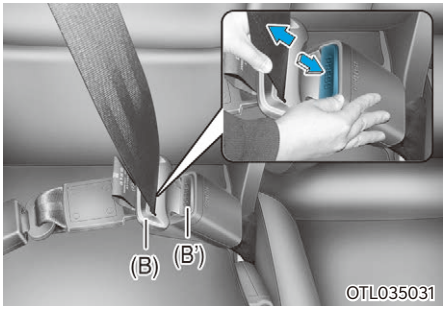


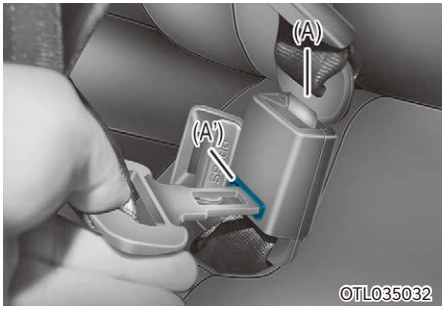
⚠ 경 고

플레이트(A)와 버클(A')은 항상 체결해 두십시오.

1. 뒷좌석 중앙 플레이트(A)는 차량 우측 천장에 있습니다. 처음 사용 시 플레이트 보관 홈에서 플레이트를 꺼내어 아래로 당겨 내립니다.
2. 플레이트(A)와 버클(A')은 항상 체결해 두십시오. 벨트가 꼬이지 않았는지 확인하십시오.
3. 플레이트(B)를 홈에서 빼내고 벨트를 당기십시오. 플레이트(B)를 "찰칵" 소리가 날 때까지 버클(B')에 밀어 넣으십시오. 벨트가 꼬이지 않았는지 확인하십시오.

안전벨트 착용 시 간혹 안전벨트가 빠지지 않을 경우에는, 힘을 주어 안전벨트를 당긴 후 놓았다가 다시 한번 당기면 부드럽게 인출됩니다.





● **뒷좌석 중앙 시트벨트 해제방법**

1. 버클(B')를 눌러 플레이트(B)를 분리합니다.
2. 버클(A') 하단의 홈에 플레이트(B)나 키와 같은 얇은 물체를 삽입하면 플레이트(A)가 분리됩니다.
3. 분리된 플레이트(A)는 천장 우측의 보관 홈에 넣어 보관합니다.

⚠ 주 의

안전벨트를 사용하고자 할 때는, 반드시 홀더에서 뺀 후에 사용하십시오.
홀더에 보관된 상태에서 안전벨트를 당길 경우, 홀더 또는 벨트의 손상 위험이 있습니다.

▶ 뒷좌석 안전벨트 보관

사용하지 않거나 등받이를 접을 때에는 안전벨트의 버클을 뒷좌석 쿠션의 보관장소에 밀어 넣어 보관하십시오.
등받이를 접을 때에는 바깥쪽의 3점식 벨트가 꼬이지 않도록 보관용 홀더에 끼워 두십시오.

■ 프리텐셔너 시트벨트



- 리트랙터 프리텐셔너(1)
  리트랙터 프리텐셔너는 정면 충돌시 어깨쪽 벨트를 순간적으로 잡아당겨 앞좌석 탑승자의 상체를 좌석에 확실히 고정시켜 안전벨트와 에어백의 효과를 한층 높여주는 장치입니다.
  리트랙터 프리텐셔너는 에어백이 작동될 때 함께 작동됩니다.
- EFD 시스템(2)
  EFD(Emergency Fastening Device) 시스템은 정면 충돌시 앞좌석 탑승자의 골반 쪽 벨트를 순간적으로 잡아당겨 하체를 보호하는 안전벨트의 효과를 한층 높여주는 장치입니다.
- 프리텐셔너 시트벨트(리트랙터 프리텐셔너, EFD 시스템)는 앞좌석에 장착되며, 탑승자가 없어도 조건에 해당되면 작동됩니다.

⚠ 경 고

- 프리텐셔너 시트벨트는 전방으로부터 강한 충격을 받을 때 안전벨트를 순간적으로 잡아당겨 좌석에 탑승자의 몸이 밀착되도록 하므로 프리텐셔너 효과를 높이기 위해서는 반드시 안전벨트를 제대로 착용하고 바른 자세로 앉아 있어야 합니다.
- 프리텐셔너 시트벨트는 한번만 작동하게 설계되어 있습니다. 일단 작동한 후에는 프리텐셔너 시트벨트를 반드시 교체하십시오.

⚠ 주 의

- 프리텐셔너 시트벨트를 임의로 검사, 수리하거나 교체하지 마십시오. 시스템이 완전히 손상될 수 있습니다. 프리텐셔너 시트벨트의 점검 및 교환은 반드시 자사 직영 하이테크센터에서 하십시오.
- 중앙 콘솔 부위에 카 오디오 등을 장착하거나 차량 전면부에 판금이나 도장하는 경우에 프리텐셔너 시트벨트장치에 영향을 미칠 수 있습니다. 이럴 경우 자사 직영 서비스센터에 상담하십시오. 프리텐셔너 시트벨트가 제대로 작동하지 않으면, 에어백 경고등()이 켜집니다.
- 만일 다음과 같은 상황이 발생하면 되도록 빨리 에어백과 함께 프리텐셔너 시트벨트의 점검을 자사 직영 하이테크센터에 의뢰하십시오.
  - 시동「ON」시, 에어백 경고등이 켜지지 않을 때
  - 시동「ON」시, 에어백 경고등이 6초 동안 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있을 때
  - 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 때
  - 시동「ON」시 에어백 경고등이 깜빡일 때

⚠ 경 고

- 프리텐셔너 시트벨트가 작동하면, 큰 소음이 날 뿐만 아니라 연기 같은 미세한 가루가 내뿜어집니다. 이 가루는 독성이 없는 가스 입자이지만 피부에 자극을 줄 수도 있습니다.
  가루를 오랫동안 들이마시지 말고 손과 얼굴을 깨끗이 닦으십시오.
- 프리텐셔너 시트벨트는 작동할 때 뜨거운 열을 내므로 작동한 후 몇 분 동안은 프리텐셔너 시트벨트를 만지지 마십시오. 화상을 입을 수 있습니다. 프리텐셔너 시트벨트 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 강한 충격을 주지 마십시오. 차량을 폐차하는 경우에는 자사 직영 하이테크센터에 상담하십시오.

■ 안전벨트 사용 시 유의 사항

▶ 큰 어린이의 안전벨트 착용

어린이가 자라게 되면, 어린이의 몸에 맞는 어린이 좌석이나 어린이 보조 좌석(부스터 시트라고도 함)을 포함하여 새로운 어린이 보호 장치가 필요하게 됩니다.

어린이 보조 좌석을 사용할 수 없을 만큼 큰 어린이는 차량에 장착된 안전벨트를 사용하여야 합니다. 만일 안전벨트 어깨띠가 어린이의 목이나 얼굴에 닿으면, 어린이를 좌석 중간 쪽에 앉히십시오. 그렇게 해도 어깨띠가 어린이의 얼굴이나 목에 닿으면, 어린이를 어린이 보조 좌석에 앉히십시오.

⚠ 경 고

- 차가 주행 중일 때는, 어깨띠가 어린이의 목이나 얼굴에 절대 닿지 않도록 하십시오.
- 안전벨트가 제대로 착용되어 있지 않으면, 사고가 났을 때 어린이가 사망하거나 심하게 다칠 위험이 있습니다.
- 모든 어린이 보조 좌석은 안전벨트로 고정하여 좌석에 장착할 수 있게 설계되어 있습니다. 어린이 보조 좌석이 차량의 안전벨트에 확실히 고정되어 있지 않으면, 충돌 사고가 났을 때 어린이가 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이가 탑승하지 않았더라도 항상 어린이 보조 좌석이 안전벨트에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오. 또는 어린이 보조 좌석을 별도로 보관하여 사고나 급정차 시에 앞으로 튀어 나오지 않도록 하십시오.

▶ 임산부의 안전벨트 착용

임산부는 의사의 지시에 따라 안전벨트를 착용하시되, 될 수 있으면 항상 3점식 안전벨트를 착용하십시오.
안전벨트의 골반띠는 되도록 복부 밑부분에 착용해야 합니다.

⚠ 경 고

임산부는 안전벨트의 골반띠를 태아가 있는 복부 위로 착용해서는 안됩니다. 이는 충돌 시 벨트가 태아를 누를 수 있기 때문입니다.

■ 안전벨트의 적절한 관리

⚠ 주 의

- 안전벨트는 끝이 뾰족한 물건 같이 손상을 줄 수 있는 물건에 닿지 않도록 하십시오.
- 안전벨트를 청소할 때는 내장재나 카펫 청소에 사용되는 부드러운 비누액을 사용하십시오.

⚠ 경 고

- 안전벨트를 표백하거나 염색하지 마십시오. 표백이나 염색시 안전벨트가 약해져서 충돌 시 끊어질 수 있습니다.
- 안전벨트를 개조하거나 추가하지 마십시오.
- 도어를 닫을 때, 안전벨트가 끼이지 않도록 하십시오.
- 화창한 날씨에 차 내의 안전벨트와 좌석이 뜨거워질 수 있습니다. 이 때 어린이가 뜨거운 시트벨트를 착용할 경우 화상을 입을 수 있으니 주의하시기 바랍니다.

어린이 보호용 장치(보조 좌석)

■ 어린이 보호용 장치의 장착

차에 탄 영아나 유아를 보호하기 위해 승인된 어린이 보조 좌석를 장착해야 합니다.
차가 움직일 때 어린이가 서 있거나 좌석 위에서 기어 다니지 않도록 하십시오. 하나의 안전벨트를 어린이와 어른이 함께 착용하거나, 하나의 안전벨트에 두 어린이를 함께 착용시키지 마십시오.
어린이 보조 좌석은 반드시 뒷좌석에 설치하십시오. 어린이 보조 좌석 장착법 및 사용법에 대한 자세한 설명은 어린이 보조 좌석 제작사에서 제공하는 취급설명서를 참조하십시오.

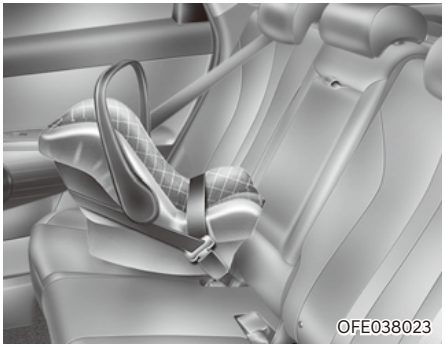
⚠ 경 고

운전자 좌석 때문에 어린이 보조 좌석 장착을 위한 충분한 공간이 확보되지 않으면 뒷좌석 오른쪽에 어린이 보조 좌석을 장착 하십시오.

⚠ 경 고

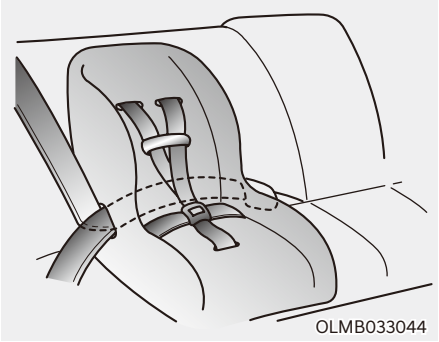
- 3점식 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이의 경우는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 전용 보조 좌석에 앉히십시오.
- 차 안이 뜨거운 날씨에 장시간 밀폐된 채로 있었다면, 안전벨트와 좌석은 열에 의해 뜨거워질 수 있습니다.
  이로 인해 어린이가 화상을 입을 수도 있으므로 어린이를 앉힐 때는, 좌석 표면과 버클이 뜨거운지 확인하시고, 뜨거우면 식힌 후에 앉히십시오.
- 주행 중 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고라 할지라도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 헤드레스트가 고정되지 않은 상태에서 어린이 보조 좌석을 사용하지 마십시오.
  급제동 또는 충돌 시 부상을 당할 위험이 있습니다.

- 여러 제조업체에서 어린이를 위한 어린이 보조 좌석나 장비를 만들고 있습니다. 어린이 보조 좌석은 국가의 안전 규제를 준수하는 제품을 사용해야 합니다. 귀하가 사용하는 어린이 보조 좌석의 라벨에 국가의 안전 규제를 준수하고 있다는 문구가 쓰여 있는지 확인하십시오.
- 어린이 보조 좌석은 어린이의 체격과 차량 좌석의 크기에 맞는 것을 골라야 합니다.
- 어린이 보조 좌석에 대한 취급설명서나 지시사항을 지키지 않을 경우, 사고가 났을 때 부상을 입을 가능성이 커질 수 있습니다.
- 어린이를 태우고 운전하실 때에는 급출발과 급제동을 하지 않도록 유의하십시오. 머리나 목 부위를 심하게 다칠 수 있습니다.
- 사고가 났을 때 어린이용 보조 좌석, 안전벨트와 테더 앵커, ISOFIX 등 고정장치를 점검 받으십시오.
- 차량의 안전 장비(안전벨트, ISOFIX, 좌석, 테더 앵커)의 구성품은 개조하지 마십시오.


OFE038023

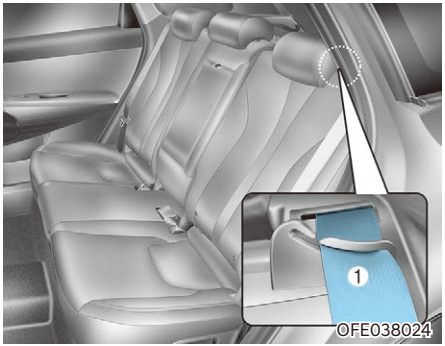

OFE028004

▶ 3점식 안전벨트를 이용할 때

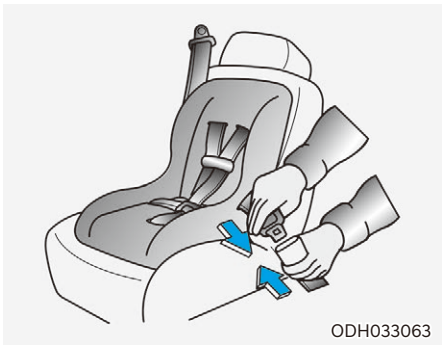

OLMB033044

어린이 보조 좌석을 뒷좌석에 장착하려면 다음과 같이 장착 하십시오.

1. 어린이 보조 좌석을 장착합니다.
   (어린이 보조 좌석 취급방법은 해당 제품 구입시 지원되는 취급설명서를 참고하십시오.)
2. 플레이트를 잡고 안전벨트 어깨띠를 천천히 당긴 후 어린이 보조 좌석을 통과시켜 연결하십시오.
   안전벨트가 가이드(1)를 통과하는지 확인하고, 안전벨트가 꼬이지 않도록 주의하십시오.



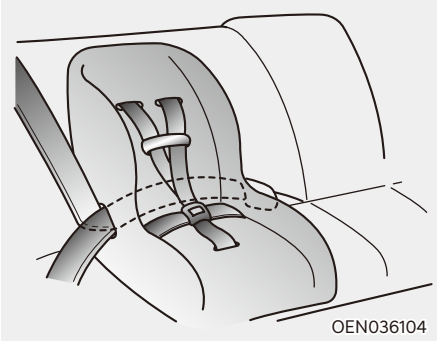
OFE038024


ODH033063

3. 3점식 안전벨트의 플레이트를 버클에 끼워 넣습니다. 이때 "딸깍" 소리가 나도록 확실히 잠그십시오.


OLF034076

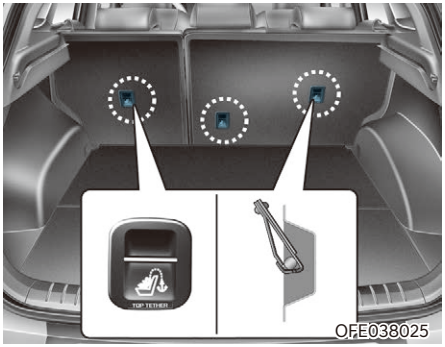
4. 안전벨트를 당겨 플레이트가 버클에 고정되었는지 확인하십시오. 안전벨트의 느슨함이 없도록 어깨띠를 감아 넣어 어린이 보조 좌석을 확실히 고정하십시오.


OEN036104

5. 어린이 보조 좌석을 흔들어 제위치에 확실히 장착되었는지 확인하십시오.
   만약 어린이 보조 좌석이 많이 흔들린다면 안전벨트를 당겨 다시 고정시키십시오.

● **해제 방법**

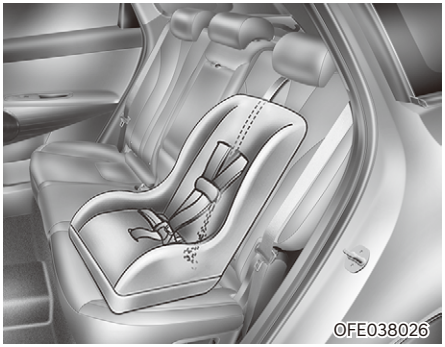
1. 버클의 버튼을 눌러 안전벨트를 빼냅니다.
2. 안전벨트가 완전히 감겨 들어가도록 감습니다.



OFE038025

▶ 테더 앵커를 이용할 때

어린이 보조 좌석을 고정할 수 있는 테더 앵커(후크 고정용)가 2열 좌석 등받이 뒷편에 위치해있습니다.


OFE038026

1. 어린이 보조 좌석의 후크가 달린 끈을 그림과 같이 2열 좌석 등받이 뒤로 넘기십시오.
2. 2열 좌석 등받이 뒷편의 테더 앵커에 어린이 보조 좌석 후크를 확실히 고정시키십시오.

⚠ 경 고

테더 앵커를 이용하여 어린이 보조 좌석을 고정할 때에는 사용하지 않는 뒷좌석 안전벨트의 플레이트를 해당 버클에 모두 채우십시오.
또한, 안전벨트 띠가 어린이 보조 좌석 뒤로 지나가도록 하여 늘어져 있는 안전벨트 띠가 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 어린이 보조 좌석에 앉아 있는 어린이가 늘어져 있는 안전벨트를 잡아 당겨 몸에 압박을 당해서 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경 고

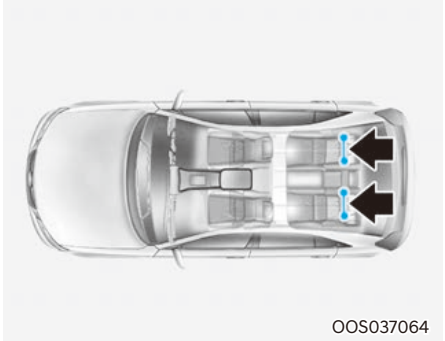
- 어린이 보조 좌석이 확실히 고정되어 있지 않으면 충돌 사고가 났을 때 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 어린이 보조 좌석을 장착하여 사용할 때에는 반드시 어린이 보조 좌석 제작사의 지시에 따르십시오.
- 절대로 한 개의 테더 앵커나 ISOFIX에 두 개 이상의 어린이 보조 좌석을 장착하지 마십시오. 테더 앵커나 ISOFIX가 하중을 견디지 못하고 부러지거나 망가져서 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경 고

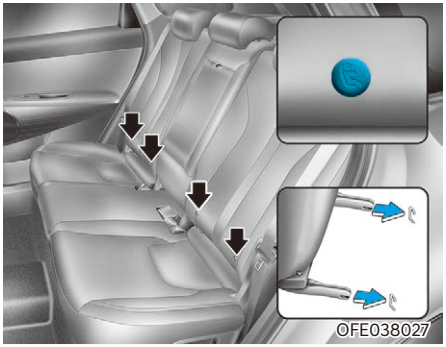
어린이 보조 좌석이 단단히 고정되어 있는지 확인하려면 어린이 보조 좌석을 여러 방향으로 밀거나 당겨 보십시오. 확실히 고정되어 있지 않은 어린이 보조 좌석은 흔들리거나 비틀어지거나 기울어지거나 분리되어 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경 고

테더 앵커는 바르게 고정된 어린이 보조 좌석의 하중만을 견딜 수 있도록 설계되었습니다.
절대로 테더 앵커를 성인용 안전벨트나 그 밖의 끈으로 사용하거나 차량에 다른 장치나 장비를 연결하기 위해 사용해서는 안됩니다.



OOS037064



OFE038027

▶ **ISOFIX를 이용할 때**

일부 어린이 보조 좌석 제조사는 ISOFIX 호환용 어린이 보조 좌석을 제조하고 있습니다.

이러한 어린이 보조 좌석에는 차량 내 뒷좌석 하부에 위치한 두개의 래치에 연결하는 두 개의 고정부 또는 띠 장치를 포함하고 있습니다. ISOFIX를 이용하여 어린이 보조 좌석을 장착할 때 안전벨트를 이용하여 더 단단하게 어린이 보조 좌석을 고정 할 수 있습니다.
어린이 보조 좌석 심볼이 뒷좌석 등받이에 위치하여 어린이 보조 좌석용 ISOFIX의 위치를 나타냅니다.
뒷좌석 중앙부에는 ISOFIX가 없습니다.

⚠ 경 고

- ISOFIX를 이용하여 어린이 보조 좌석을 고정할 때에는 사용하지 않는 뒷좌석 안전벨트의 플레이트를 해당 버클에 모두 채우십시오. 또한, 안전벨트 띠가 어린이 보조 좌석 뒤로 지나가도록 하여 늘어져 있는 안전벨트 띠가 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 어린이 보조 좌석에 앉아 있는 어린이가 늘어져 있는 안전벨트를 잡아 당겨 몸에 압박을 당해서 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- ISOFIX 사용 시 주위에 물체가 없도록 주의하십시오. 또한 안전벨트가 끼지 않도록 주의 하십시오.

ISOFIX는 뒷좌석 등받이 쿠션 아래에 장착되어 있습니다. 어린이 보조 좌석 심볼이 새겨진 시트 아랫부분의 틈에 손을 넣어 ISOFIX의 위치를 확인하십시오.
어린이 보조 좌석 제조사의 취급설명서를 참조하여 올바르게 설치하십시오.
어린이 보조 좌석을 설치한 후에는 반드시 올바르게 장착되어있는지 확인하십시오.
어린이를 보조 좌석에 착석시키기 전에 어린이 보조 좌석을 여러 방향으로 밀거나 당겨보고 보조 좌석이 올바르게 장착되었는지 확인하십시오.
고정 부가 어린이 보조 좌석을 제 위치에서 잘 고정시키고 있는지 확인하십시오.

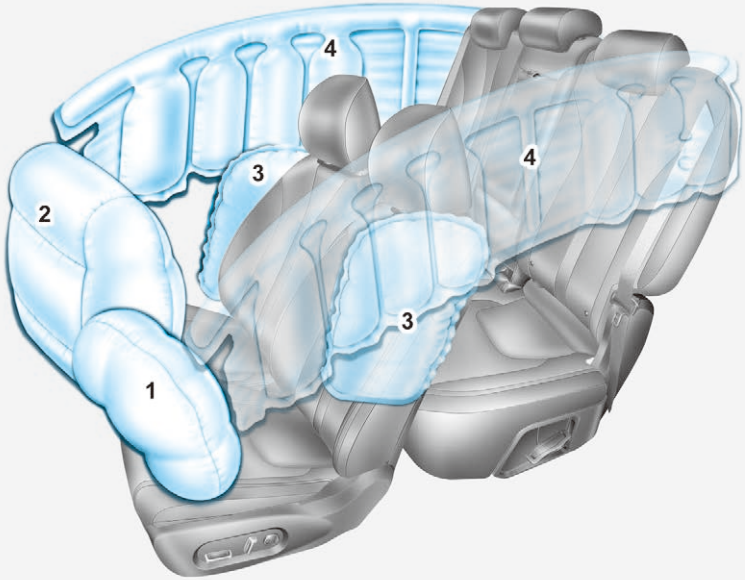
⚠ 경 고

- 어린이 보조 좌석이 바르게 고정되어 있지 않으면 충돌 사고가 났을 때 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 테더 앵커 및 ISOFIX는 좌측 및 우측 뒷좌석에서만 사용해야 합니다. 절대로 ISOFIX용 어린이 보조 좌석을 뒷좌석 중앙에 장착하지 마십시오.

⚠ 주 의

어린이 보조 좌석을 장착할 때, 뒷좌석 안전벨트 띠 부분이 보조 좌석 및 ISOFIX에 의해 긁히거나 집히지 않도록 하십시오.

에어백(보조 구속 장치)



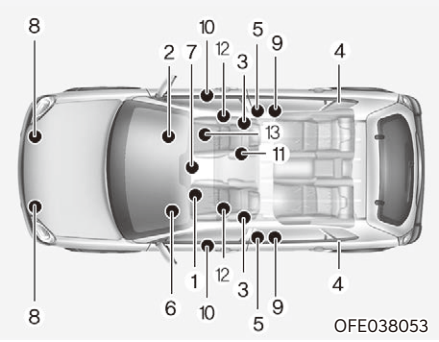
OFE038028

▶ 에어백 종류

1. 운전석 에어백
2. 동승석 에어백
3. 사이드 에어백
4. 커튼 에어백

위의 그림은 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

■ 에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가?



에어백 제어 모듈은 아래 부품들과 연동하여 작동합니다.

1. 운전석 에어백 모듈
2. 동승석 에어백 모듈
3. 사이드 에어백 모듈
4. 커튼 에어백 모듈
5. 리트랙터 프리텐셔너
6. 에어백 경고등
7. 에어백 제어 모듈 / 전복감지센서
8. 정면 충돌 센서
9. 측면 충돌 센서(가속도 감지)
10. 측면 충돌 센서(압력 감지)
11. 시트벨트 버클센서
12. EFD 시스템
13. 승객 구분 센서

에어백 제어 모듈은 시동「ON」일 경우, 충돌 시 에어백과 프리텐셔너의 작동 여부를 결정하는 충돌 세기를 판단하기 위하여 모든 에어백 부품을 상시적으로 모니터링 합니다.

- 에어백은 시동「ON」이나 시동 상태에서만 작동합니다.
- 정면이나 측면(사이드 에어백 또는 커튼 에어백 장착차량)에 심각한 충돌이 있을 경우, 에어백이 순간적으로 팽창하여 다치는 것을 줄여줍니다.
- 일반적으로 에어백은 충돌 정도와 방향 등에 따라서 작동하도록 되어 있으며, 이 두 가지 요소는 센서가 전기적 작동이나 에어백 작동 신호를 보낼 것인지 판단하는 중요한 요소입니다.
- 에어백은 충돌 정도와 방향 및 충돌 상대 차량(또는 물체)의 밀도나 강성 등에 따라 작동하지만, 에어백이 모든 충돌에 작동하는 것은 아닙니다.
- 사고가 날 때 에어백이 팽창하는 것을 보기란 불가능합니다.
  충돌 후에 에어백이 내장부에서 나와 공기가 빠진 상태로 매달려 있는 것을 볼 가능성이 큽니다.
- 충돌이 심각할 경우 탑승자를 보호하기 위해 에어백은 빠르게 팽창합니다.
  에어백 팽창 속도는 에어백 설계의 필수적인 부분으로 심하게 다치거나 사망을 줄여주는데 필요합니다. 그러나 에어백이 팽창할 때 큰 힘으로 팽창하도록 되어 있어, 에어백에 의해 안면마찰, 타박상 또는 뼈가 부러지는 상해가 날 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 장착된 에어백과 접촉할 경우 심하게 다칠 수 있습니다.
  특히 탑승자가 스티어링 휠과 상당히 가까이 있을 때 더 위험합니다.

⚠ 경 고

운전자는 차량을 제어하는데 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠로부터 가능한 뒤로 밀착하여 앉아야 합니다. 동승석에서는 가능한 좌석을 뒤로 이동시켜 바른 자세로 앉으십시오.



▶ 에어백 작동 시 2차 피해

에어백 제어 모듈은 사고 시 발생하는 충격력을 감지하여 에어백이 작동되도록 신호를 보냅니다. 이 신호에 의해 에어백 모듈(에어백 공기주머니)에 내장된 화약이 폭발하여 에어백을 짧은 시간 내에 부풀려 탑승자를 보호합니다. 이렇게 에어백이 작동될 때 순식간에 화약이 폭발하므로 소음, 섬광, 연기 등이 발생하며 순식간에 팽창되는 에어백 공기주머니의 천에 의해 타박상이나 찰과상, 안경 파손에 의한 부상 등이나 화약 폭발 시의 화상을 입을 수도 있습니다.

▶ 소음과 연기

에어백이 부풀어 오를 때, 큰 소음과 차량 내부에 연기처럼 보이는 가루가 남겨집니다. 이는 정상적인 것이며, 에어백이 팽창할 때 생기는 결과입니다. 에어백이 작동된 후에, 연기와 가루뿐만 아니라 가슴 부분의 안전벨트와 에어백의 압박으로 인해 숨쉬기 거북하게 느낄 수도 있습니다. 연기와 가루에 오랫동안 노출되는 것과 숨쉬기 거북함을 방지하기 위해 에어백이 터지고 난 후에는 창문이나 도어를 열어 차안을 환기하십시오. 연기와 가루는 무독성이나 피부(눈, 코, 목 등)에 자극을 줄 수 있는데 이때는 즉시 차가운 물로 닦아내고 자극이 오래가면 의사와 상의하여 치료하십시오.

⚠ 경 고

에어백이 작동될 때, 스티어링 휠과 크래쉬 패드의 에어백 관련부품이 매우 뜨겁습니다. 부상을 방지하기 위하여 에어백이 부풀어 오른 후에 에어백 내장 부분을 바로 만지지 마십시오.



▶ 어린이 보조 좌석 설치 금지

에어백 팽창 시 위험하기 때문에 동승석에 뒤로 보는 어린이 보조 좌석을 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 팽창하면 뒤로 보는 어린이 보조 좌석에 끼치는 위험이나 치명적인 부상이 매우 큽니다. 또한, 동승석에 앞으로 보는 어린이 보조 좌석도 장착하지 마십시오. 동승석 에어백이 팽창하면 보조 좌석이 적정 위치에 있지 못하거나 적절히 구속되지 못할 때 어린이에게 심각하고 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 앞좌석에 어린이 보조 좌석을 절대로 설치하지 마십시오. 에어백이 팽창할 때 에어백 팽창 충격에 의해 심각한 부상이나 사망사고가 날 수 있습니다.
- 커튼 에어백이 장착된 뒷좌석 도어쪽에 어린이를 앉힐 때 반드시 어린이 보조 좌석을 가능한 도어쪽에 닿지 않게 안쪽으로 확실히 고정시켜 설치한 후 앉히십시오.
  커튼 에어백이 팽창 할 때, 팽창 충격에 의해 심각한 부상이나 사망사고가 날 수 있습니다.

■ 에어백 경고등



W7-147

에어백 장치는 충돌 센서, 에어백 제어 모듈, 에어백 공기주머니 등 3개의 요소로 구성되어 있습니다. 본 장치는 인명을 보호하는 중요한 장치로서 매우 정교하고 신뢰성이 높게 제작되어 있습니다. 이러한 장치의 어느 부분에 작은 고장이 발생하여도 에어백 경고등이 켜지도록 되어 있습니다.

시동「ON」시 약 6초 동안 표시등이 켜진 후 꺼지면 정상이나 다음과 같은 상황은 에어백 장치의 고장으로 사고 시 에어백이 정상적으로 작동되지 않을 수 있으므로 운전을 중지하시고 즉시 자사 직영 하이테크센터에 점검을 의뢰하십시오.

- 시동「ON」시 에어백 경고등이 켜지지 않을 때
- 시동「ON」시 에어백 경고등이 6초 동안 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있을 때
- 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 때
- 시동「ON」시 에어백 경고등이 깜빡일 때

■ 에어백 장치의 구성 및 기능

운전석 및 동승석 에어백은 정면에서 보통이나 그 이상 강도로 충돌하였을 때, 사이드 및 커튼 에어백은 측면에서 보통 이상의 강도로 충돌하였을 때 안전벨트를 보조하는 보호 장치입니다.
가벼운 추돌이나 충돌 사고가 났을 때에는 안전벨트만으로 탑승자가 부상을 당할 위험을 줄일 수 있습니다. 그러나 심한 추돌이나 충돌 사고가 나서 안전벨트만으로 탑승자가 부상을 당할 위험을 줄일 수 없을 때, 안면이나 상체의 충격을 덜어주기 위하여 장착된 것이 에어백 장치입니다. 에어백이 작동해서 탑승자를 보호하는 효과는 탑승자가 안전벨트에 고정되어 있을 경우에 발휘하기 때문에 안전벨트의 보조 구속 장치(SRS)라고도 합니다. 에어백은 안전벨트를 대신할 수 없으며 하체 부분은 구속하지 못합니다.

※ SRS : Supplemental Restraint System의 약어로 "보조 구속 장치" 라는 의미입니다.

▶ 어드밴스드 에어백 (Advanced Air Bag)

본 차량은 운전석 및 동승석에 어드밴스드 에어백과 3점식 안전벨트가 장착되어 있습니다.
어드밴스드 에어백은 충돌의 심각성에 따라 두 단계로 에어백 전개를 제어합니다. 충돌의 심각성이 높아질수록 단계가 높아집니다. 안전벨트를 올바르게 착용하지 않으면 에어백이 전개되더라도 사고 시, 심각한 부상을 입을 수 있습니다
또한, 승객 구분 시스템이 장착되어 있어, 동승석에 탑승자가 있는지 판단하고 특정 조건에서는 동승석 에어백을 작동하지 않습니다.

알아두기

에어백은 충돌 및 전복 시 프리텐셔너 안전벨트와 함께 작동되어 향상된 탑승자 보호 기능을 제공합니다.

⚠ 경 고

어드밴스드 에어백이 장착되어 있더라도 다음 사항을 항상 유의하십시오.

- 어린이는 에어백 전개 시 심각한 상해를 입거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이는 동승석보다 뒷좌석이 더 안전합니다.
- 동승석에 어린이 보호용 장치(보조 좌석)를 절대로 설치하지 마십시오.



⚠ 경 고

- 에어백은 안전벨트의 보조 안전 장치이므로 에어백이 장착된 차에서도 반드시 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 안전벨트를 착용하지 않거나 좌석에 앉은 자세가 바르지 않으면 사고가 났을 때 에어백에 의해 보호받을 수 없어 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 사고가 났을 때, 바른 자세로 앉아 있지 않으면 순식간에 팽창하는 에어백에 의해 다칠 수 있으며 충돌 중에 발생되는 추가 충돌에 보호받을 수 없습니다.
- 또한 팽창하는 에어백에 의해 안면이나그 밖의 신체 부위에 찰과상을 입거나 안경이 파손되면서 다칠 수 있고 화약이 폭발할 때 화상을 입을 수 있습니다.
- 에어백과 탑승자 사이에는 어떠한 물건도 놓아두지 마십시오. 팽창하는 에어백에 의해 부상을 당할 위험이 커집니다.
- 운전석 및 동승석 에어백은 보통 강도 이상으로 충돌하였을 때, 사이드 및 커튼 에어백은 측면에서 보통 이상의 강도로 충돌하였을 때 작동합니다. 또한, 전복 센서가 장착된 차량은 전복 센서에서 차량 전복을 감지하여 측면 에어백 (사이드 및 커튼 에어백)이 작동합니다.
- 일반적으로 에어백은 측면(사이드 및 커튼 에어백 미장착 차량의 경우)이나 후면 충격, 가벼운 정면 충돌이나 기둥 충돌 시에는 작동되지 않습니다. 다중 충돌 시, 뒤에 오는 충격에 대해서는 에어백에 의해 보호되지 않습니다.
- 품질이나 성능이 부적합한 좌석을 장착 거나 시트커버를 개조한 경우, 안전부품(에어백/시트벨트/승원감지센서 등)의 성능이 감 소되어 예상치 못한 부상을 입을 수 있으며 전선 단선/단락에 의한 화재위험 및 전자 부품 손상에 의한 경고가 발생 될 수 있습니다. 순정부품 좌석/시트커버는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 에어백이 장착된 부위나 충돌 센서가 장착된 부위에 망치나 단단한 물건 등으로 인위로 충격을 가하지 마십시오. 예상치 못한 에어백의 팽창으로 심하게다칠 수 있습니다. 또한 연료전지 스택룸을 점검할 때에는 반드시 시동을 끄고 하십시오.
- 차가 물에 잠겼다면(카펫이 젖었거나 차량 바닥 부분에 물이 차 올랐을 때 등) 시동 키를 시동 스위치에 꽂거나 시동 버튼을 누르지 마십시오. 운전자가 에어백에 아주 가까이 있을 경우 에어백이 팽창하면서 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 차를 견인시켜 자사 직영 하이테크센터에서 점검과 정비를 받으십시오.
- 품질이나 성능이 부적합한 범퍼 가드 장착 혹은 범퍼 교체 시 충돌 성능 및 에어백 작동에 좋지 않은 영향을 끼칠 수 있습니다. 순정부품 범퍼 가드/범퍼는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 내장부품을 분해 후 재 조립 할 경우 내장부품의 훼손이나 변형으로 체결이 정상적으로 되지 않을 수 있습니다. 이 경우 에어백 전개 시 내장부품이 이탈되어 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.

⚠ 경 고

에어백은 폭발성 점화장치를 포함하고 있습니다. 에어백 팽창에 의한 상해를 입을 수 있으므로, 에어백을 분해 또는 다른차량에 장착하거나 테스터기로 진단하지 마십시오. 훈련된 기술자만이 정비 지침서에 따라 에어백을 장착 및 분해할 수 있습니다.

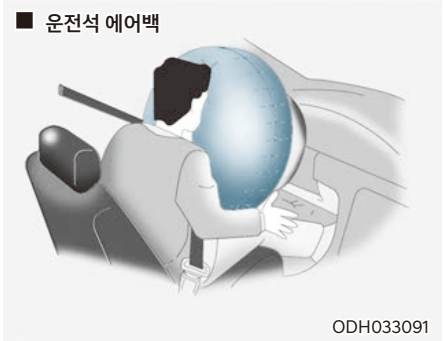
■ 안전벨트 착용의 중요성

에어백(보조 구속 장치)이 장착되어 있어도 안전벨트를 착용해야 하는 중요한 이유는 다음과 같습니다.

- 안전벨트는 에어백이 팽창할 때 에어백으로부터 보다 멀리 떨어진 위치에 있도록 도와줍니다.
- 차에 있는 에어백은 충돌이 시작될 때 에어백으로부터 멀리 앉아 있어야 탑승자를 보다 효과적으로 보호합니다.
- 사고가 났을 때 탑승자와 내장재간의 충돌, 탑승자 이탈 등의 위험을 감소시켜 줍니다.
- 에어백이 작동하지 않는 가벼운 충격에서도 부상을 당할 위험을 줄여 줍니다. 사고가 났을 때 차량에서 튕겨져 나오는 위험을 줄여 줍니다.

■ 운전석 에어백





운전석 에어백은 스티어링 휠에 내장되어 있습니다.

⚠ 경 고

- 운전자는 차량을 제어하는데 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠로부터 가능한 뒤로 밀착하여 앉아야 합니다. 스티어링 휠과 너무 가까우면 에어백이 작동할 때 심각한 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.
- 에어백 내장부나 내장부와 운전자 사이에는 어떠한 물건도 놓지 마십시오. 에어백이 작동하는 속도와 힘에 의해서, 물건이 운전자 신체에 고속으로 부딪혀 신체 부상을 입거나 또는 사망할 수 있습니다.
- 스티어링 휠 커버 위에는 부착물 또는 장신구 등을 부착하지 마십시오. 에어백이 작동하는 것을 방해할 수도 있습니다.

■ 승객 구분 시스템 (OCS)

동승석 시트에 장착된 승객 구분 센서는, 동승석 승객을 어린이 보호용 장치(보조 좌석)와 성인으로 구분하여 에어백 제어 장치(ACU)에 승객 정보를 보내며, 에어백 제어 장치(ACU)는 승객 정보와 충돌 신호를 이용하여 동승석 에어백 전개 여부를 결정합니다.

- 승객 구분 시스템(OCS)은 동승자가 올바른 자세로 차량에 탑승한 경우 이를 감지하여 동승석 에어백을 정상적으로 작동시켜 필요한 경우에 팽창시킵니다.
- 어린이 보호용 장치(보조 좌석)가 동승석에 설치 된 경우 이를 감지하고 동승석 에어백이 작동하지 않습니다.
- 체구가 작은 어른이 올바르지 않은 자세로 앉아있는 경우 동승석 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

※ OCS : Occupant Classification System
※ ACU : Airbag Control Unit

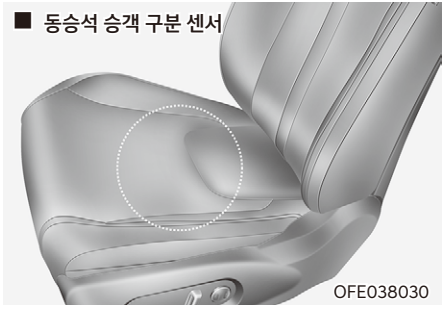
알아두기

승객 구분 시스템은 FMVSS (미국 자동차 안전기준) 208 (탑승자 충돌보호)기준으로 설계되었습니다.

알아두기

시동 ON 후 PASSENGER AIR BAG “OFF” 표시등은 동승석 탑승자가 없을 경우 항상 켜져 있습니다. 동승석에 탑승자가 앉으면, 수초 후에 승객 구분 센서가 동승석 탑승자를 감지하며 PASSENGER AIR BAG “OFF” 표시등은 꺼집니다.

■ 동승석 승객 구분 센서



OFE038030

■ 동승석 에어백 작동 표시등



OFE038054

▶ 승객 구분 시스템 (OCS)의 주요 구성품

- 동승석 시트 쿠션에 장착되어있는 승객 구분 센서
- 동승석 에어백 시스템의 작동 여부를 결정하는 에어백 제어 장치
- 동승석 에어백 작동 여부를 나타내는 PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등



B990A01O

▶ 승객 구분 시스템 (OCS) 사용방법

안전 벨트를 매고, 정자세로 앉으시기 바랍니다.
동승석 탑승자가 올바른 자세를 유지하도록 한 후 시동을 걸면 시스템이 동승석 탑승자를 감지한 후 동승석 에어백이 정상적으로 작동합니다. 승객 탑승 후 표시등이 켜져 있을 경우 시동 「OFF」 후 동승석 승객이 정자세로 유지토록 한 후 재시동 하여 PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등이 꺼지는지 확인바랍니다. PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등이 계속 켜져 있을 경우, 동승석 탑승자를 뒷자리에 탑승하도록 하십시오.
동승석에는 어린이 보호용 장치(보조 좌석)를 절대로 설치하지 마십시오. 불가피하게 어린이 보호용 장치(보조 좌석)를 설치할 경우에는 앞 보기로 설치 후 시트는 최대한 뒤로 위치시키기 바랍니다.

어린이 보호용 장치(보조 좌석)를 설치한 후 PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등이 꺼져있으면 동승석 에어백이 작동하는 조건이 되므로 즉시 어린이 보호용 장치(보조 좌석)를 뒷좌석에 설치하시기 바랍니다.

⚠ 경 고

동승석에 성인 탑승 후 PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등이 켜져 있을 경우 충돌 시 동승석 에어백이 팽창되지 않을 수 있습니다. 또한 어린이 보호용 장치(보조 좌석) 설치 후 PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등이 꺼져 있을 경우에는 충돌 시 동승석 에어백이 작동하는 조건이 됩니다.
위와 같은 상황이 발생될 경우 동승석 탑승자나 어린이 보호용 장치(보조좌석)를 즉시 뒷좌석으로 탑승 및 이동시키고 자사 직영 하이테크센터를 방문하여 점검 및 수리를 받으십시오.

승객 구분 시스템(OCS)은 다음 표의 1번부터 4번 조건에 따라 동승석 에어백을 작동 또는 미작동 시킵니다.

▶ 동승석 승객 구분 시스템의 작동 조건

승객 구분 시스템 작동 조건	표시등/경고등		장 치
	PASSENGER AIR BAG “OFF” 표시등	에어백 경고등	동승석 에어백
1. 성인 *1	꺼짐	꺼짐	작동
2. 어린이 보조 좌석에 앉힌 12개월 어린이*3*4 또는 유아*2	켜짐	꺼짐	미작동
3. 공석	켜짐	꺼짐	미작동
4. 시스템 오류	꺼짐	켜짐	작동

*1. 승객 구분 시스템은 성인의 체격 조건에 해당하는 사람을 성인으로 판단합니다. 체형이 작은 성인이 동승석에 앉았을 경우 시스템은 그 사람의 체형 및 자세에 기초하여 그 사람을 어린이로 인식할 수 있습니다.
*2. 어린이를 동승석에 앉히지 마십시오. 성장한 어린이가 동승석에 앉았을 때 시스템은 그 사람의 체형 및 자세에 기초하여 성인으로 인식 할 수 있습니다.
*3. 절대로 동승석에 어린이 보조 좌석을 설치하지 마십시오.
*4. 12개월 이상에서 12살 이하 어린이가 동승석에 앉을 경우 PASSENGER AIR BAG “OFF” 표시등이 켜지거나 꺼질 수 있습니다. 이것은 정상적인 조건입니다.

⚠ 경 고

탑승자가 동승석에 바르지 않게 앉아 있거나 물건을 올려 놓거나 좌석 아래에 물건을 놓으면 승객 구분 시스템(OCS) 작동에 방해가 될 수 있습니다. 운전자와 모든 탑승자는 에어백과 안전벨트에 의한 최대의 효과를 얻기 위해서는, 항상 바른 자세로 앉고 안전벨트를 올바른 방법으로 착용해야 합니다.

알아두기

PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등이 켜진 상태에서는 동승석 에어백 미전개 되며, 꺼진 상태에서 동승석 에어백은 작동 조건이 됩니다.

⚠ 주 의

- 시트 표면을 덮는 차량용 쿠션은 사용하지 마십시오. 품질이나 성능이 부적합한 동승석 시트 히터 사용시 정상 작동되지 않을 수 있습니다. 순정부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 시트가 다량의 음료수 또는 물에 젖어있는 상태에서 동승석에 어린이 보조좌석을 설치하지 마십시오.
- 승객 구분 시스템을 임의로 변경 또는 개조 시에는 정상 작동하지 않아 충돌 사고 발생시 심각한 상해가 발생할 수 있습니다.
- 수리 등의 목적으로 동승석 시트 탈/부착 후, 공석 및 승객 착좌 시에는 PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등 및 에어백 경고등이 정상 작동하는지 반드시 확인하시기 바랍니다.
- 스팀이나 세제를 이용하여 내부 세차 후에는 반드시 충분히 시트를 건조시킨 후, PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등 및 에어백 경고등 정상 작동 여부를 확인하시기 바랍니다.
- 동승석 시트나 승객 구분 시스템은 반드시 자사 직영 하이테크센터를 방문하여 점검 및 수리하시기 바랍니다.

⚠ 경 고

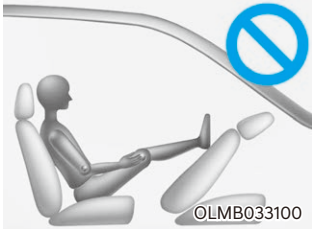
승객 구분 시스템(OCS) 오류 혹은 오작동이 발생할 수 있으므로 심각한 부상 혹은 사망의 위험을 줄이기 위하여 아래의 내용을 준수하십시오.



- 무거운 물건을 동승석에 올려놓거나 등받이 포켓에 넣어두지 마십시오.



- 동승석 등받이를 지나치게 뒤로 젖히지 마십시오.



- 뒷좌석 착석 시, 다리를 동승석 위에 올려 놓지 마십시오.



- 동승석 착석시, 다리를 크래쉬 패드 위에 올려놓지 마십시오.



- 동승석에 앉을 경우, 앞으로 치우쳐서 앉지 마십시오.

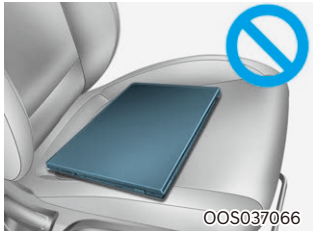


- 동승석 착석 시, 어느 한쪽으로 치우쳐서 앉지 마십시오.

⚠ 경 고



- 스키복이나 엉덩이 보호대 등과 같은 두꺼운 옷을 입고 동승석에 착좌하지 마십시오.



- 노트북이나 DVD 등 전자 장비나 다량의 물통 등 전도성 물체를 동승석 시트 위에 올려 놓지 마십시오.
- 인버터 충전기(inverter charger)를 사용하는 전자기기 (노트북, 위성라디오 등)를 사용하지 마십시오.



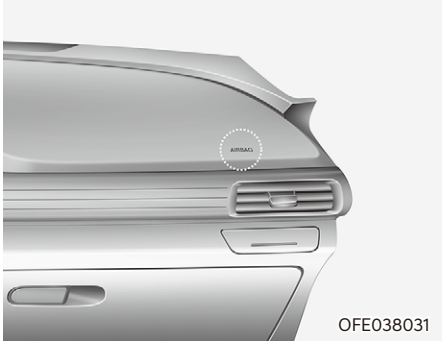
- 동승석에 두꺼운 모포나 방석, 등 시트 쿠션 표면을 덮는 시트 액세서리는 사용하지 마십시오.

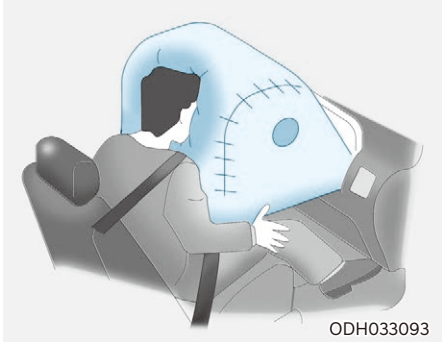


- 동승석에 실수로 다량의 음료수 또는 물을 쏟았을 시, 에어백 경고등이 점등되거나 오작동을 일으킬 수 있으니 시트를 완전히 말리고 운행하십시오.

- 요철 형태의 날카로운 물건을 동승석 시트 위에 올려놓지 마십시오. 날카로운 물건에 좌석 표면 및 승객 구분 시스템(OCS)이 손상될 수 있습니다.
- 시트 커버링이나 시트 교체 시, 품질과 성능을 만족하는 부품을 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 부품 사용 시 승객 구분 시스템이 정상 작동하지 않을 수 있습니다. 승객 구분 시스템은 당사에서 공급하는 순정부품만을 기준으로 개발되어 있습니다. 이를 임의 변경 또는 개조 시에는 정상 작동하지 않아 충돌 사고 발생 시 심각한 상해가 발생할 수 있습니다. 순정부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.

■ 동승석 에어백





동승석 에어백은 글로브 박스 위 크러쉬 패드에 내장되어 있습니다. 따라서 크러쉬 패드 위 어느 곳에도 물건이나 부착물을 올려 놓지 마십시오.

⚠ 경 고

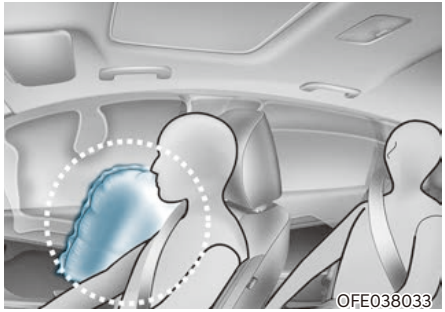
- 동승석 에어백은 운전석 에어백보다 크고 작동하는 힘이 더 강합니다. 따라서 동승석 탑승자가 적절한 위치에서 안전벨트를 착용하고 있지 않으면 심하게 다치게 하거나 사망할 수 있습니다.
  동승석 탑승자는 최대한으로 좌석을 뒤로 이동시키고 제자리에 앉아 있어야 합니다.
- 주차장이나 차고에 들어갈 때 동승석 탑승자도 항상 안전벨트를 착용하고 있게 하십시오.
- 운전자가 위급한 상황에서 갑자기 급제동을 걸면 안전벨트를 착용하지 않은 탑승자는 밖으로 튕겨져 나가거나, 에어백과 밀착될 수 있습니다. 충돌할 때의 충격으로 순식간에 팽창하는 에어백에 의해 안전벨트를 착용하지 않은 탑승자가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

- 동승석 탑승자가 크러쉬 패드에 손이나 발을 올려 놓거나 얼굴을 가까이 하지 않도록 하십시오. 에어백이 작동할 때 강한 충격을 받을 수 있습니다.
- 동승석에 에어백을 장착한 차에서는 어린이나 노약자, 임산부를 앞자리에 앉히지 마십시오.

  순식간에 팽창하는 에어백에 의해 심하게 다칠 수 있습니다. 어린이 보조 좌석을 앞좌석에 장착하지 마십시오.
- 동승석 에어백을 장착한 차의 경우 에어백이 팽창하는 부위에 물건(휴대폰 거치대, 컵홀더 거치대, 카세트 홀더, 향수 및 스티커, 크래쉬 패드 커버 등)을 놓거나 붙이지 마십시오. 또한 앞 유리에 장식물이나 실내 미러에 와이드 미러를 달지 마십시오. 이러한 물건들에 의해 에어백이 팽창하는 것이 방해되거나 팽창할 때 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

■ 측면 에어백


OFE038032


OFE038033

▶ 사이드 에어백

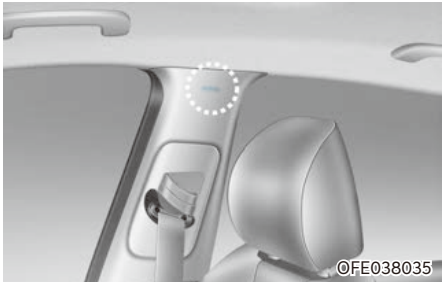
사이드 에어백은 앞좌석 바깥쪽에 내장되어 있습니다. 에어백 작동 조건에 해당하면 탑승자의 측면을 보호하기 위하여 작동합니다.

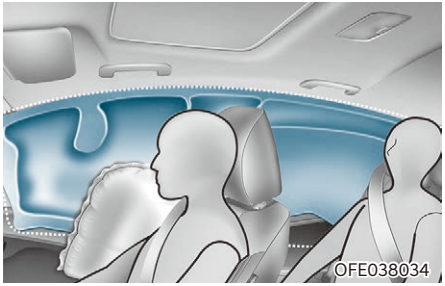
- 사이드 에어백 작동 조건
  - 측면 충돌
  - 전복 사고

⚠ 경 고

- 사이드 에어백 장착 차량의 좌석에는 어떠한 커버도 씌우지 마십시오.
  사이드 에어백이 팽창하는 것을 방해할 수 있습니다.
- 좌석 측면에 무리한 힘을 가하거나 좌석을 변형시키지 마시고, 또한 좌석에 장식물 등의 추가 부착물을 장착하지 마십시오. 그렇지 않을 경우, 예기치 못한 에어백 오작동으로 인해 상해를 입을 수 있습니다.
- 좌석 및 좌석 커버에 손상이 있을 경우 사이드 에어백 장착 차량임을 알리고 자사 직영 하이테크센터에서 수리 및 교체를 받으십시오.
- 사이드 에어백 라벨 등 좌석에 부착된 라벨의 벌어진 틈으로 어떤 물건도 집어 넣지 마십시오. 에어백 팽창시 예기치 못한 에어백 전개로 다칠 수 있습니다.

- 사이드 에어백을 장착한 차의 경우 에어백이 팽창하는 부위(차량의 도어, 유리창, 앞/뒤 필라 등)에 물건을 놓거나 붙이지 마십시오. 이러한 물건들에 의해 에어백이 팽창하는 것이 방해되거나 팽창할 때 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.





▶ 커튼 에어백

커튼 에어백은 양쪽 도어 위쪽의 천장 끝에 내장되어 있습니다. 에어백 작동 조건이 되면 앞좌석과 뒷좌석 도어 쪽 탑승자의 머리를 보호하기 위하여 작동합니다.

- 커튼 에어백 작동 조건
  - 측면 충돌
  - 전복 사고

⚠ 경 고

- 커튼 에어백의 최대 효과를 얻으려면 운전자 및 동승석 탑승자와 뒷좌석 도어 쪽 탑승자는 반드시 안전벨트를 단단히 착용하고 똑바로 앉아 있으십시오. 특히, 어린이는 적절한 보조 좌석에 앉히십시오.
- 커튼 에어백이 장착된 뒷좌석 도어 쪽에 어린이를 앉힐 때는 반드시 어린이 보조 좌석을 도어 쪽에 닿지 않게 가능한 안쪽으로 단단히 고정시켜 장착한 후 사용하십시오. 팽창하는 커튼 에어백에 충격을 받아 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 커튼 에어백을 장착한 차의 경우 에어백이 팽창하는 부위(차량의 도어, 유리창, 앞/뒤 필라, 루프레일 등)에 물건을 놓거나 붙이지 마십시오. 이러한 물건들에 의해 에어백이 팽창하는 것이 방해되거나 팽창할 때 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 코트 후크(사양 적용시) 에는 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)은 걸지 마십시오. 사고 시 에어백이 전개되면서 차량 손상뿐만 아니라 탑승자의 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

위의 주의사항을 따르지 않을 경우 사고가 났을 때 탑승자가 다치거나 사망할 수 있습니다.

측면(사이드 및 커튼 에어백)은 측면 충돌 시에 작동하나 측면 충돌이 아니라도 충격이 측면 충돌 센서에 전달될 때는 측면(사이드 및 커튼 에어백)이 작동할 수 있습니다.
또한, 전복 센서가 장착된 차량은 전복 사고 시에 작동하나 전복 사고가 아니라도 전복 센서에서 전복상황으로 인식할 때는 측면(사이드 및 커튼 에어백)이 작동할 수 있습니다.

⚠ 경 고



- 측면(사이드 및 커튼 에어백)이 장착된 좌석에 앉았을 때는 도어에 머리나 몸을 기대거나 팔을 올려놓거나 창문 밖으로 손을 내밀지 마십시오. 또한 도어와 탑승자 사이에 어떠한 물건도 놓아두지 마십시오.
- 에어백이 팽창하는 부위(헤드라이닝, 사이드 필라트림 등)에 어떠한 물건도 부착하지 마십시오.
- 에어백 장치의 어떤 부품도 임의로 분해하거나 수리하지 마십시오. 반드시 자사 직영 하이테크 센터에서 정비를 받으십시오.

⚠ 경 고

상기 주의사항을 따르지 않을 경우 사고가 났을 때 탑승자가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

■ 충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요?(에어백의 작동, 비작동 조건)

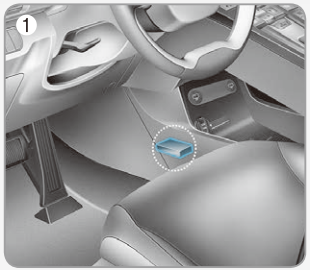
에어백으로 보호를 받을 수 없는 사고 유형이 많습니다. 후면 충격, 충돌 사고 시의 2, 3차 충격, 저속 충격 등과 같이 충돌 센서에 영향을 미치지 않는 충격이 가해질 때는 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.



OFE038036

▶ 에어백 충돌 센서

1. 에어백 제어 모듈/전복 센서
2. 정면 충돌 센서
   연료전지 스택룸 내 앞쪽 하단부에 위치합니다.
3. 측면 충돌 센서
   앞 도어에 내장되어 있습니다.
4. 측면 충돌 센서
   B-필라에 내장되어 있습니다.



OFE038037



OFE038038



OFE038039



OFE038040

⚠ 경 고

- 정면 충돌 센서 또는 측면 충돌 센서 부위에 임의의 충격을 가하지 마십시오. 각 센서에 영향을 받아 에어백이 작동할 수 있습니다.
- 특히 정면 충돌 센서의 경우, 센서의 장착 각도가 변경될 때는 에어백이 작동하지 않아야 할 때 작동하거나 또는 작동해야 할 때 작동하지 않을 수도 있습니다. 따라서, 센서를 임의로 만지지 마십시오.
  또한 연료전지 스택룸 점검할 때는 반드시 시동을 끄고 점검하십시오.
- 앞쪽 범퍼나 차체의 변형으로 측면 충돌 센서가 내장되어 있는 앞 도어 및 B-필라의 센서 각도가 달라질 때도 문제가 발생할 수 있으므로 자사 직영 하이테크센터에 점검을 의뢰하십시오.

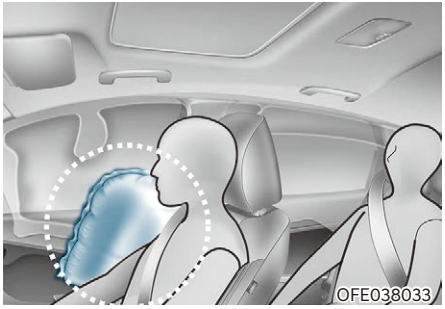

OFE038042

▶ 에어백의 작동 조건

● 정면 에어백

정면 에어백(운전석 및 동승석 에어백)은 정면 충돌 시, 정면 충돌 센서에 전해지는 충돌 정도에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동합니다.
정면 에어백(운전석 및 동승석 에어백)은 정면 충돌 시에 작동하나 정면 충돌이 아니라도 정면 충돌 센서에 충격이 전해지면 정면 에어백이 작동할 수 있습니다.


OFE038041


OFE038033

● 측면 에어백

측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)은 측면 충돌 시, 측면 충돌 센서에 충격이 전해지면 충돌 정도에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동합니다.

또한, 전복 센서 장착 차량은 전복 사고시 전복 센서가 전복 상황을 감지하면 측면 에어백이 작동합니다. 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)은 측면충돌 또는 전복 사고 시에 작동하나 측면충돌 또는 전복 사고가 아니라도 충격이 측면충돌 센서에 전달될 때 또는 전복 센서에서 전복 상황으로 인식할 때는 측면 에어백이 작동할수 있습니다.

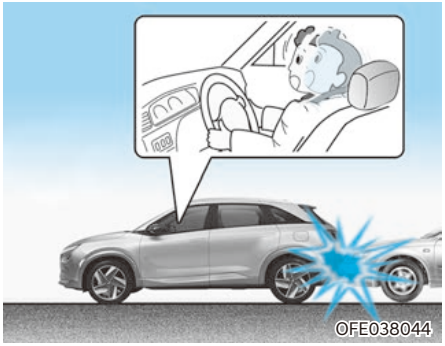
비포장도로나 보도블럭 같은 돌출된 도로나 평지 도로에서도 돌출부에 의해 하체 충격이 전해지면 에어백이 작동할 수 있습니다.
돌출부가 있는 도로에서는 반드시 서행하십시오.



▶ 에어백의 비작동 조건

● **안전벨트로 탑승자를 보호할 수 있는 경미한 사고 충격**

에어백이 작동해도 탑승자 보호를 위해 적절한 도움이 되지 않으며, 오히려 에어백 작동으로 2차 피해(가벼운 찰과상, 안경 파손, 화상 등)가 나서 심하게 다칠 수 있으므로 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.



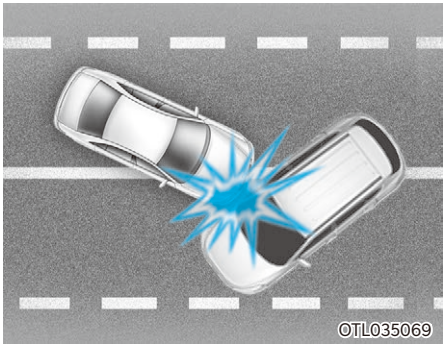
● **후방 추돌이나 충돌 사고**

충돌반력에 의해 탑승자는 좌석 등받이 쪽으로움직이게 됩니다. 이 때 에어백이 탑승자 보호를 위한 효과를 낼 수 없기 때문에 작동하지 않을 수 있습니다.



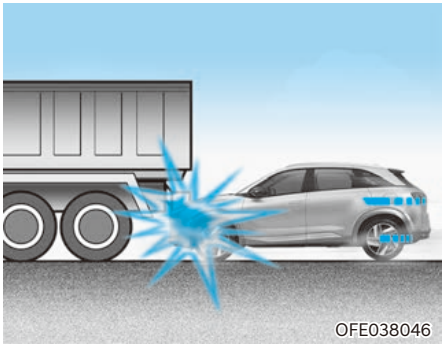
● **측면 충돌 사고**

측면 충돌 시 탑승자는 충돌하는 방향으로 움직이므로 차량 앞쪽에서 팽창하는 에어백에 의해서 보호를 받을 수 없기 때문에 정면 에어백은 작동하지 않을 수 있습니다.
단, 사이드 에어백이나 커튼 에어백이 장착된 차는 측면 충돌 시 충돌 정도에 따라 측면 에어백이 작동할 수 있습니다.



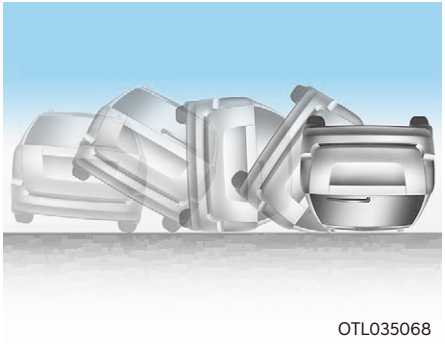
● **사면 충돌이나 추돌 사고 (앞방향 비스듬히 충돌시)**

사면 충돌이나 추돌 시, 정면 방향으로 전해지는 충격은 정면 충돌이나 추돌 시 보다 약하게 전해져 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.



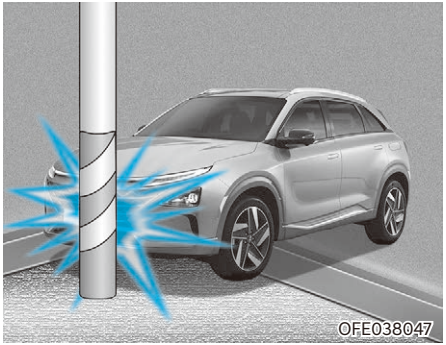
● **버스 또는 트럭 등과의 충돌 사고**

사고 순간 운전자는 반사적으로 급제동을 합니다. 급제동 시 차체의 앞쪽이 낮아지는 현상이 발생하는데 이 상태에서 충돌이나 추돌 시 범퍼는 상대편 차량의 밑으로 들어갈 수 있습니다. 이때의 충격은 차량의 골격부분(차체 부분)에 전해지지 않기 때문에 충돌 센서가 설치된 차체에 충격이 약하게 전해져 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.


OTL035068

● **전복, 구름 등의 사고**

전복이나 구름 등의 사고 시 정면 에어백은 작동하지 않습니다.
단, 측면 에어백이 장착된 차량은 측면 충돌로 차가 전복되었을 경우, 측면 에어백이 작동할 수도 있으며, 전복 센서가 장착된 차량은 차가 전복되었을 경우, 에어백 제어 모듈내의 전복 센서 감지를 통하여 측면 에어백이 작동할 수 있습니다


OFE038047

● **전주나 나무 등과의 충돌 사고**

전봇대나 나무 같은 기둥형 물체에 충돌할 경우 에어백 센서에 기준 범위의 충격량이 전해지지 않으면 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 에어백 정비

보조 구속 장치는 사용자가 정비할 수 있는 부품이 없습니다. 다음과 같은 상황에서는 장치의 점검을 받아야 합니다.

- 에어백이 작동하였다면 에어백은 반드시 교체하여야 합니다. 에어백을 사용자가 분리하려 하거나 버리려고 하지 마십시오. 이는 반드시 자사 직영 하이테크센터에서 받으십시오.
- 에어백 경고등이 켜져 이상이 있다고 신호를 발생하면 가능한 빨리 에어백 장치를 점검 받으십시오. 그렇지 않으면, 필요로 할 때 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경 고

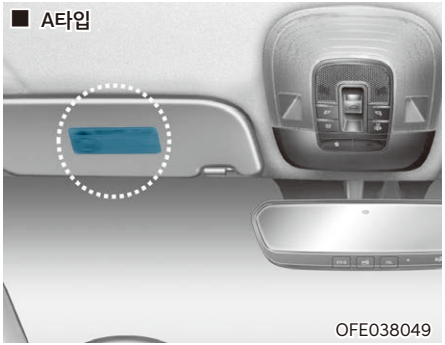
- 차량 특성에 영향을 미치는 개조를 한 경우에는 에어백 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 스티어링 휠이나 좌석, 에어백 장치 및 크래시패드, 필라트림, 루프트림 등 주변의 어떠한 부품도 개조하지 마십시오. 개조하면 장치가 작동을 하지 않을 수도 있습니다.
- 장치의 부품이나 배선을 임의로 작업하지 마십시오. 블랙박스 등의 용품 설치 시 배선이 에어백 기본 성능에 영향을 미칠 수 있으며, 에어백이 의도하지 않게 작동하여 탑승자가 다칠 수도 있습니다. 또한 그러한 작업으로 인해 충돌 상황에서 에어백이 작동하지 않게 될 수도 있습니다.
- 에어백(보조 구속 장치) 장치에 관한 어떠한 작업 예컨대, 분리, 장착, 수리 또는 스티어링 휠이나 에어백 장착 부위의 어떤 작업이라도 반드시 자사 직영 하이테크센터에서 이루어져야 합니다. 부적절한 에어백의 취급은 사고 시 심각한 부상을 입을 수있습니다.
- 차량의 용접 시에는 에어백 모듈의 각 컨넥터 및 배터리의 「-」 단자를 분리하십시오. 분리하지 않을 경우, 용접 시 과전압으로 인해 에어백 모듈이 손상되어 오작동과 사고를 일으킬 수 있습니다. 차량의 용접이 필요한 경우에는 자사 직영 하이테크센터에 의뢰하십시오.

▶ 차를 수리할 때, 폐차할 때

- 스티어링 휠 주위, 크러쉬 패드, 중앙 콘솔 및 천정 부근의 수리, 카 오디오 등의 장착 및 차량 전면부의 판금이나 도장을 하는 경우는 에어백 장치에 영향을 미칠 수 있으므로 반드시 자사 직영 하이테크센터에 상담하십시오.
- 수리를 위해 자사 직영 하이테크센터에 차를 인도할 경우는 에어백 장착 차량인 것을 설명하고 취급설명서를 차내에 보관해 놓으십시오.
- 에어백 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 폐차하는 경우에는 자사 직영 하이테크센터에 상담하십시오.

■ 에어백 경고 라벨

■ A타입



OFE038049

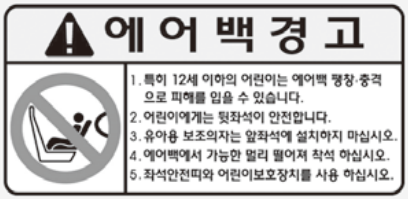
■ B타입



OFE030072

에어백의 위험을 상기시켜 주고자 에어백 경고 라벨이 부착되어 있습니다. 운전 전에 반드시 주의 사항을 숙지하십시오.

■ A타입



ODN8030089

■ B타입



OHI038169L

▶ 에어백 경고 라벨 주의 사항

가. 13세 미만의 어린이는 에어백 팽창·충격으로 피해를 입을 수 있습니다.
나. 어린이에게는 뒷좌석이 안전할 수 있습니다.
다. 유아용 보조 좌석은 앞좌석에 설치하지 마십시오.
라. 좌석 안전벨트와 어린이 보호 장치를 사용하십시오.
마. 에어백에서 가능한 멀리 떨어져 앉으십시오.

액티브 후드 시스템

보행자와 충돌할 때, 엔진룸과의 충격 에너지 흡수 공간을 확보하기 위해 후드를 들어올려 보행자의 머리가 다치는 정도를 감소시키는 시스템입니다.

■ 액티브 후드 작동 조건

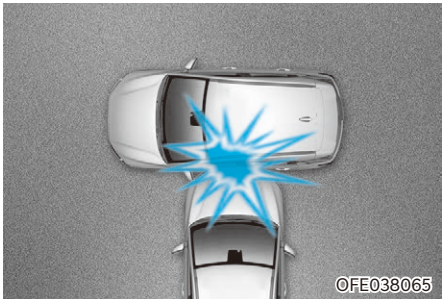
- 엔진에 시동을 건 후 차량이 25km/h에서 50km/h 속도로 주행
- 액티브 후드 시스템은 차량 속도, 충돌 각도, 충돌 힘을 고려하여 작동합니다.

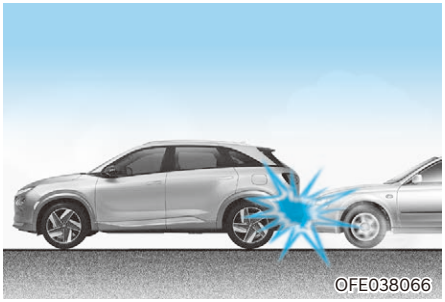
⚠ 주 의

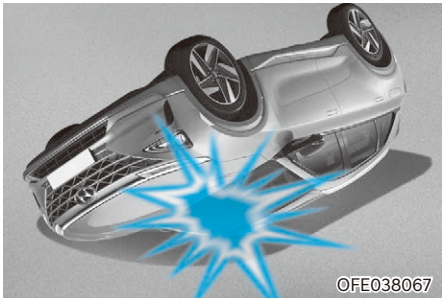
- 액티브 후드가 작동한 후, 직접 액티브 후드를 교체하지 마십시오. 액티브 후드의 교체는 반드시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 하십시오.
- 앞 범퍼를 교체 또는 수리할 경우, 반드시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 하십시오.

■ 액티브 후드 시스템 작동 상황

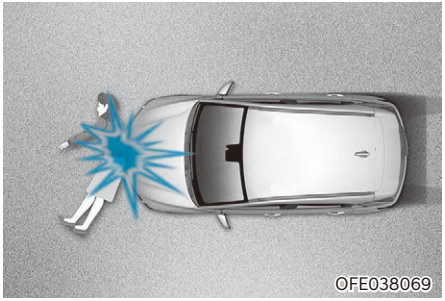
- 차량 전면에 보행자 충돌시 작동 조건(충격량, 일정 속도, 충돌 각도 등)을 만족할 때
- 차량 전면에 동물, 장애물이나 다른 차량에 충돌시 작동 조건 (충격량, 일정 속도, 충돌 각도 등)을 만족할 때


OFE038065


OFE038066


OFE038067


OFE038068


OFE038069

■ 액티브 후드 시스템 비작동 상황

- 측면 충돌이나 후방 충돌, 전복 상황에서는 액티브 후드가 작동하지 않습니다.
- 전방 범퍼가 손상되었거나 개조를 할 경우
- 보행자가 비스듬히 서있다가 부딪힌 경우
- 보행자가 도로에 누워 있을 경우
- 보행자가 충격을 흡수할 수 있는 물체를 가지고 있을 경우

■ 액티브 후드 시스템 고장



OFE040503

액티브 후드 시스템에 문제가 있을 경우 계기판 LCD 표시창에 경고문이 표시됩니다. 경고문이 뜨면 액티브 후드가 정상적으로 작동하지 않으므로 반드시 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

- 액티브 후드 관련 케이블, 부품 등을 교체 또는 제거 하지 마십시오.
- 앞 범퍼나 차체 프레임 등을 개조 및 변경하지 마십시오.
- 앞 범퍼에 어떤 액세서리도 설치하지 마십시오.
- 차량 타이어 교체시, 차량에 초기 장착된 타이어와 동일한 사이즈로 장착하십시오. 만약 타이어나 휠 사이즈가 다를 경우 액티브 후드 작동에 제한을 줄 수 있습니다.

편의 장치

스마트키 4-5
스마트키 사용 방법 4-5
스마트키 사용 시 주의 사항 4-8
스마트키 버튼 사용 방법 4-9
비상 키 분리방법 4-11
건전지 교체 방법 4-12
도난 경보 장치 4-13
경계 상태 4-13
경보 상태 4-13
경보 보류 4-13
경계 및 경보 상태 해제 4-14
오토 플러시 도어 핸들 4-14
차 밖에서의 잠금 해제 4-14
차 밖에서의 잠금 4-17
이탈 시 잠금 시스템 4-19
도어 4-22
차 안에서의 잠금/잠금 해제 4-22
충돌감지 자동 도어 잠금 해제 장치 4-23
차속감응 자동 도어 잠금 장치 4-23
어린이 보호용 잠금 장치 4-23
스티어링 휠(조향 핸들) 4-24
전동 파워 스티어링 4-24
스티어링 휠 높이 조절 4-25
스티어링 휠 히터(조향 핸들 열선) 4-26
경음기 4-26
미러 4-27
실내 미러 4-27
실외 미러 4-28
하이패스 시스템(ETCS) 4-30
유리창 개폐 장치 4-37
전동식 4-38
선루프 4-41
햇빛 차단용 블라인드 4-41
슬라이드 상태로 여닫을 때 4-42
틸트 상태로 열기 4-42
선루프 닫기 4-42
선루프 열림 경고 4-43
선루프 초기화 4-44
스택룸 후드 4-45
스택룸 후드 여는 방법 4-45
스택룸 후드 닫는 방법 4-45

편의 장치

테일게이트 4-46
테일게이트 여는 방법 4-46
테일게이트 닫는 방법 4-46
비상 시 테일게이트 잠금 해제 장치 4-47
파워 테일게이트 4-48
파워 테일게이트 기능 설정 4-48
테일게이트 여는 방법 4-49
테일게이트 열림 비 작동 조건 4-50
물체 끼임 인식 기능 4-50
자동 열림/닫힘 장치 재설정 방법 4-51
파워 테일게이트 열림 높이 사용자 설정 방법 4-51
비상시 테일게이트 잠금 해제 장치 4-52
스마트 테일게이트 4-52
스마트 테일게이트 시스템 4-52
스마트 테일게이트 작동 방법 4-52
스마트 테일게이트 기능 중지 방법 4-54
스마트 테일게이트 감지 영역 4-54
연료충전구 4-55
연료충전구 여는 방법 4-55
연료충전구 닫는 방법 4-56
비상시 연료충전구 잠금 해제 장치 4-57
계기판 4-58
계기판 조명 밝기 조절 4-59
계측기 4-59
외기 온도 4-62
변속 위치 표시등 4-62
주행가능거리 4-63
회생제동 브레이크 표시등 4-64
경고등 및 표시등 4-64
LCD 표시창 경고문 4-74
계기판 메뉴 설정 4-83
LCD 디스플레이 모드 4-84
트립 컴퓨터 4-87
트립 모드 4-87
평균연비 / 순간연비 4-88
에너지 흐름도 4-90
물 배출 (H_2O OUT) 4-90
주차 거리 경고(전방/후방) 시스템 4-92
주차 거리 경고 (전방/후방) 시스템의 작동 4-92
주차 거리 경고(전방/후방) 시스템의 비작동 조건 4-94
주차 거리 경고(전방/후방) 시스템의 관리 요령 4-94
자기진단 기능 4-95

후방 모니터 4-95
서라운드 뷰 모니터(SVM) 시스템 4-96
주행 중 후방 영상 디스플레이(DRM)(SVM 연동 사양) 4-97
주행 중 후방 영상 디스플레이(DRM)(단독 사양) 4-98
원격 스마트 주차 보조 (RSPA) 4-99
조명 4-124
배터리 방전 방지 기능 4-124
전조등 각도 조절 장치 4-124
주간주행등(DRL) 4-125
헤드램프(전조등) 에스코트 기능 4-125
웰컴 시스템 4-125
조명 위치 4-126
전조등 상향, 하향 변환 4-128
하이빔 보조 시스템 4-129
방향지시 및 차선변경 4-131
와이퍼/와셔 4-132
앞유리 와이퍼 작동 4-132
뒷유리 와이퍼/와셔 4-133
와셔액 분출 4-133
실내등 4-135
실내등 자동 소등 기능 4-135
맵램프 4-135
룸램프 4-135
화물칸 램프 4-136
선바이저 램프 4-136
퍼들 램프 4-136
서리제거(열선) 4-137
뒷유리 서리제거(열선) 4-137
히터 및 에어컨(자동조절식) 4-138
전자동 조절 방법 4-139
수동 조절 방법 4-140
공조 장치용 에어필터 4-146
에어컨 냉매량 점검 4-146
유리창 습기/성에 제거 방법 4-147
자동 조절식 4-147
유리창 습기 방지 기능 4-148
자동 김서림 제거 장치 4-149
주요 기능 및 기타 설정 (히터 및 에어컨) 4-150
자동환기 4-150
선루프 실내 공기 순환 4-150
공기 청정 4-150
다용도 보관함 4-150

편의 장치

중앙 콘솔 박스 4-151
글로브 박스 4-151
소물함 4-152
실내 편의 장치 4-152
컵 홀더 4-152
선바이저 4-153
다용도 소켓 4-154
USB 충전 전용 단자 4-155
AC 220V 인버터 4-155
휴대폰 무선충전 시스템 4-156
시계 4-158
코트 후크 4-158
카 매트 후크 4-159
화물 고정 장치(그물망) 4-159
러기지 스크린 4-160
실외 편의 장치 4-161
루프랙 4-161
인포테인먼트 장치 4-162
안테나 4-162
오디오 리모컨 4-163
오디오/비디오/내비게이션(AVN) 4-164
인포테인먼트 단자 4-164
블루투스 핸즈프리 4-165
음성인식 시스템 4-166
블루링크(Blue Link) 4-166

스마트키

■ A타입



OFE048001

■ B타입



OFE048002

스마트키는 일반 키와는 달리 휴대만으로 도어 (테일게이트 포함)를 잠그거나 열고, 차량 시동을 걸 수 있도록 고안된 장치입니다.
스마트키에 있는 각종 버튼의 사용 방법 및 주의 사항은 「스마트키 버튼 사용 방법」을 참고하십시오.

■ 스마트키 사용 방법

스마트키의 휴대만으로 작동되는 기능은 도어 잠금/잠금 해제, 테일게이트 열림, 차량 시동 등의 기능이 있습니다. 자세한 내용은 다음과 같습니다.



OFE048003

▶ 도어 잠금

- 모든 도어가 닫혀있을 때, 스마트 키를 휴대한 상태에서 앞좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르면 모든 도어가 잠금 상태가 되며 도어의 바깥 손잡이가 들어갑니다.
  모든 도어(스택룸 후드 및 테일게이트 포함)가 잠금 상태일때 1회 비상경고등이 깜빡이고 확인음이 울립니다.
- AVN 내 사용자 설정에서 실외 미러 자동 펴짐 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 접힙니다.
- 도어 잠금/잠금 해제 장치는 스마트키가 앞좌석 도어의 바깥 손잡이와 70~100cm 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.

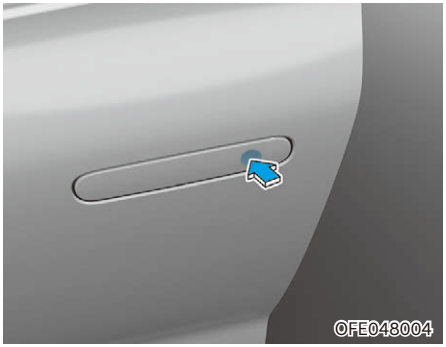
- 도어 잠금 상태를 확인하고자 할 경우에는 눈으로 내부의 도어 잠금 버튼 상태를 확인하십시오.

다음과 같은 경우에 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 도어 잠금을 시도하면 경보음이 약 3초 동안 울리면서 도어 잠금이 되지 않습니다.

- 스마트키를 차 안에 둔 상태에서 도어를 잠그고자 할 때
- 시동버튼 「ACC」 또는 「ON」 또는 시동 ON 상태에서 도어를 잠그고자 할 때
- 한 개 이상의 도어가 열린 상태에서 도어를 잠그고자 할 때

⚠ 주 의

스마트키를 휴대한 채 차에서 떠날 때는 모든 도어(후드 및 테일게이트 포함)를 닫은 후 반드시 앞좌석 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 도어가 잠긴지 확인하십시오.
도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르지 않으면 도어가 잠기지 않으므로 주의하십시오.



▶ 도어 잠금 해제
(세이프티 언락 기능 사용하지 않는 경우)

- 모든 도어가 잠금 상태에서 앞좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르면 모든 도어가 잠금 해제 상태가 되고 도어의 바깥 손잡이가 밖으로 나오고 비상 경고등이 깜빡이면서 알림음 (삐삐 2회)이 울립니다.
  AVN 내 차량 설정에서 실외 미러 자동 펴짐 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 펴집니다.
  열고자 하는 앞좌석 도어 바깥 손잡이에서 70~100cm 이내의 거리에서 스마트 키가 감지되면 스마트 키를 휴대하지 않은 사람이 열어도 열립니다.
- 잠금 해제 후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

▶ 도어 잠금 해제
(세이프티 언락 기능 사용하는 경우)

- AVN 내 차량 설정에서 “도어-키 2회 작동시 잠금해제”가 설정되어 있는 경우에 아래와 같이 작동합니다.
- 모든 도어가 잠금 상태에서 앞좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르면 운전석 도어의 바깥 손잡이만 밖으로 나오고 운전석만 잠금 해제 됩니다. 운전석 도어가 잠금 해제된 상태에서 4초 이내에 도어 바깥 손잡이 위쪽에 위치한 버튼을 누르면 모든 도어의 바깥 손잡이가 밖으로 나오며 모든 도어가 잠금 해제 됩니다. 비상 경고등이 2회 깜빡이며 확인음도 2회 울려 운전석 도어 또는 모든 도어가 잠금 해제임을 알려 줍니다.
  AVN 내 차량 설정에서 실외 미러 자동 펴짐 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 펴집니다.
  열고자 하는 앞좌석 도어 바깥 손잡이에서 70~100cm 이내의 거리에서 스마트 키가 감지되면 스마트 키를 휴대하지 않은 사람이 열어도 열립니다.
- 잠금 해제 후 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.
- 비상키(기계식 키)로 잠금 해제 시 모든 도어가 잠금 해제됩니다.

- 출고시에 기능이 해제되어 있는 상태이므로, AVN 내 차량 설정에서 기능을 설정한 후 사용하십시오.

차량에 따라 운전자가 직접 세이프티 언락(키 2회 작동시 잠금해제) 설정 기능을 해제하거나 설정할 수 있습니다. 자세한 내용은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참조하십시오.

● 실외 미러 자동 접힘/펴짐 기능 설정/해제 방법

AVN 내 차량 설정에서 '편의 → 웰컴미러/라이트 → 도어 잠금 해제 시/운전자 접근 시 → 켜짐/꺼짐'에서 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.
자세한 내용은 별도로 지급되는AVN 취급설명서를 참조하십시오.

▶ 스마트키 리마인더

차 안에 스마트키가 있고 도어가 열린 상태에서 차 안의 중앙 도어 개폐 장치로 도어를 잠글 경우 도어는 잠기지 않고 다시 해제됩니다.

▶ 테일게이트 잠금 해제

- 테일게이트 핸들 스위치에서 70~100cm 이내에서 스마트키를 휴대하고 테일게이트 핸들 스위치를 누르면 테일게이트가 잠금해제됩니다.
- 모든 도어가 잠긴 상태에서 테일게이트를 열었다 닫았을 때 다시 잠깁니다. (경고등 1회 깜빡임)
- 테일게이트 안에 스마트키를 두고 테일게이트를 닫으면 약 5초 동안 경보음이 울립니다. 이때에는 테일게이트가 잠기지 않으므로 버튼을 눌러 테일게이트를 다시 여십시오.

⚠ 주 의

스마트키를 금속성 물체 근처에 놓아두지 마십시오. 금속성 물체는 스마트키를 인식하는데 필요한 전파를 방해하여 정상적인 동작이 되지 않게 할 수 있습니다.
스마트키를 금속성 물체와 인접하여(골프 가방, 금속 케이스 등) 테일게이트에 넣은 후 테일게이트를 닫을 경우 테일게이트 잠김 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

▶ 차량 시동

스마트키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서는 시동을 걸 수 있습니다.
자세한 내용은 5장, 「시동버튼」의 차량 시동 방법을 참고하십시오.

⚠ 경 고

스마트키가 차 안에 있을 경우, 시동버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다.
따라서, 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이들을 혼자 차 안에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오.
차를 벗어날 때는 반드시 스마트키를 휴대하십시오.

▶ 스마트키 원격 시동 사양 적용시

스마트키의 원격 시동 버튼으로 원격으로 시동을 걸 수 있습니다. 차량과 10m 이내에서 도어 잠금 버튼을 눌러 도어를 잠근 후 4초 이내에 원격 시동 버튼을 2초 이상 누르면 시동이 걸리며, 비상등이 깜빡여 시동이 걸렸음을 알려줍니다. 원격 시동을 끄고자 할 경우에는 원격 시동 버튼을 1회 누르면 시동이 꺼집니다. 냉/난방 장치는 차량에 시동을 끄기전에 설정된 상태로 작동이 됩니다.

▶ 원격 스마트 주차 보조 (RSPA) 사양 적용시

원격 스마트 주차 보조는 차량 센서를 이용하여 주차 공간을 탐색하고, 주차를 위한 각종 안내 문구, 알림음과 함께 스티어링 휠(핸들), 변속 및 차량 속도를 자동으로 제어하여 운전자의 주차 및 출차를 도와주는 편의장치입니다.
운전자는 주차공간 탐색 완료 후 스마트 주차 보조 기능을 작동 시키거나, 스마트키를 이용하여 원격 스마트 주차 보조 기능을 작동 시킬 수 있습니다.
또한 스마트키의 전진/후진 버튼을 사용하여 원격으로 차량을 전진 또는 후진 주행 할 수 있습니다.
자세한 내용은 4장, 「편의장치-원격 스마트 주차 보조(RSPA)」를 참고하십시오.

■ 스마트키 사용 시 주의 사항

- 스마트키를 사용할 때 다음 사항을 주의하십시오.
  1. 스마트키로 하는 도어 잠금/잠금 해제는 모든 도어가 닫힌 상태에서만 가능합니다.
  2. 차에서 벗어날 때는 스마트키를 항상 휴대하십시오.(차량 근처에 스마트키 방치 시 차량 배터리가 방전될 우려가 있음)
- 스마트키를 분실한 경우에는 차의 시동을 걸 수 없습니다. 스마트키는 그 내부에 입력된 정보가 차와 일치해야만 시동이 걸리게 설계되었습니다. 따라서 스마트키를 분실하였을 경우 차를 가까운 자사 직영 하이테크센터로 견인한 다음 해당 조치를 받으십시오.
- 스마트키는 완전방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되거나, 가열 등 부적절한 취급시 내부회로 손상으로 오작동의 원인이 되며, 이 경우에는 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 다음과 같은 상황에서는 스마트키에서 나오는 주파수대와 다른 주파수가 혼선되어 스마트 기능(차량 시동, 도어 잠금/잠금 해제 기능)이 작동하지 않거나 스마트키의 작동 거리가 변할 수 있습니다.
  이런 경우에는 비상 키를 사용하여 도어를 잠금/잠금 해제 하십시오. 또한 스마트키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서도 시동이 걸리지 않는 경우에는 스마트키로 시동버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오. 그래도 시동이 걸리지 않을 경우에는 자사 직영 서비스센터에 문의하신 후 점검 및 정비를 받으십시오.
  - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
  - 이동 전자 시스템 (무전기, 휴대전화, 휴대용 유·무선 충전기, 전열 장치, 전자담배) 및 전파 차단 물질 (동전, 금속제품)과 함께 스마트 키를 지녔을 때
  - 근처에 있는 다른 차에서 스마트키를 작동하고 있을 때
  - 다용도 소켓에 외부기기 연결하고 스마트키를 외부기기 근처에 놓을 때

- 차 안 일부 영역에서 스마트키가 인식이 안될 수 있습니다. 이런 경우에는 스마트키를 다른 곳으로 옮겨 시동 걸기를 시도하거나 스마트키로 시동버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오.
- 스마트키에 문제가 있을 때에는 비상 키를 이용하여 도어를 여닫고 시동을 걸고자 할 때에는 반드시 스마트키로 시동버튼을 직접 누르십시오. 가능한 한 빨리 자사 직영 서비스센터에서 점검을 받으십시오.
- 스마트키가 방전되거나 문제가 있을 때, 또는 차량이 방전되었을 때 도어를 잠그기 위해서는 실내에서 도어 잠금 버튼을 이용하여 전체 도어를 잠그십시오.
- 스마트키는 한 차에 2개만 입력이 가능합니다. 만약 키를 한 개를 분실한 경우에는 차의 도난 방지 및 만일을 대비하여 나머지 키를 가지고 가까운 자사 직영 하이테크센터에서 조치를 받으십시오.
- 스마트키에 임의로 장착된 악세서리 및 주머니, 가방 등 보관시 버튼(열림, 닫힘 등) 눌림 가능성이 있으므로 주의하십시오.

■ 스마트키 버튼 사용 방법

■ A타입



OFE048005

■ B타입



OFE048006

1. 도어 잠금
2. 도어 잠금 해제
3. 테일게이트 잠금 해제
4. 비상경보(알람)
5. 원격주차 후진
6. 원격주차 전진
7. 원격 시동

▶ 도어 잠금(1)

- 모든 도어가 닫혔는데 한 개 이상의 도어가 잠금 해제된 상태에서 해당 버튼을 누르면 모든 도어가 잠금 상태로 됩니다.
- AVN 내 사용자 설정에서 실외 미러 자동 접힘 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 접힙니다.
- 모든 도어(스택룸 후드 및 테일게이트 포함)가 잠겼을 때 1회 비상경고등이 깜빡여(확인음도 1회 울림) 모든 도어가 잠금 상태임을 알려줍니다.

  자세한 내용은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참조하십시오.

▶ 도어 잠금 해제(2)
(세이프티 언락 기능 사용하지 않는 경우)

- 모든 도어가 잠김 상태에서 해당 버튼을 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다. 비상 경고등이 2회 깜빡이며 확인음도 2회 울려 모든 도어가 잠금 해제임을 알려 줍니다.
- AVN 내 사용자 설정에서 실외 미러 자동 펴짐 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 펴집니다.
- 잠금 해제 후 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

▶ 도어 잠금 해제(2)
(세이프티 언락 기능 사용하는 경우)

- AVN 사용자 설정에서 “도어-키 2회 작동시 잠금해제”가 설정되어 있는 경우에 아래와 같이 작동합니다.
- 모든 도어가 잠금 상태에서 해당 버튼을 누르면 운전석 도어만 잠금 해제 됩니다. 운전석 도어가 잠금 해제 된 상태에서 4초 이내에 버튼을 한 번 더 누르면 모든 도어가 잠금 해제 됩니다.
  비상 경고등이 2회 깜빡이며 확인음도 2회 울려 운전석 도어 또는 모든 도어가 잠금 해제임을 알려 줍니다.
- AVN 내 사용자 설정에서 실외 미러 자동 펴짐 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 펴집니다.
- 잠금 해제 후 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.
- 비상키(기계식 키)로 잠금 해제 시 모든 도어가 잠금 해제됩니다.
- 출고시에 기능이 해제되어 있는 상태이므로, AVN 내 차량 설정에서 기능을 설정한 후 사용하십시오.

차량에 따라 운전자가 직접 세이프티 언락(키 2회 작동시 잠금해제) 설정 기능을 해제하거나 설정할 수 있습니다.
자세한 내용은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참조하십시오.
다음과 같은 상태에서 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 도어 잠금 또는 잠금 해제를 시도하면 도어가 잠금 또는 잠금 해제 되지 않습니다.

- 시동 버튼「ACC」또는「ON」또는 시동 ON 상태에서 도어를 잠그거나 잠금 해제 하고자 할 때
- 한 개 이상의 도어가 열린 상태에서 차 안에서 도어를 잠그고자 할 때

● 실외 미러 자동 접힘/펴짐 기능 설정/해제 방법

AVN 내 차량 설정에서 ‘편의 → 웰컴미러/라이트 → 도어 잠금 해제 시 → 켜짐/꺼짐’에서 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.
자세한 내용은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참조하십시오.

▶ 테일게이트 잠금 해제(3)

- 해당 버튼을 길게(1초 이상) 누르면 테일게이트가 잠금 해제 됩니다.
- 비상경고등이 2회 깜빡이며 테일게이트가 잠금 해제됨을 알려줍니다.
- 잠금 해제 후 약 30초 이내에 테일게이트를 열지 않으면 다시 잠깁니다.
- 테일게이트를 한 번 열었다 닫으면 다시 잠깁니다.

▶ 비상경보(알람)(4)

해당 버튼을 길게(1초 이상) 누르면 비상경고등 및 경보음이 약 30초 동안 작동하며 멈추고자 할 경우 스마트키 버튼 중 하나를 누르십시오.

▶ 스마트키 원격 시동 (7)

스마트키의 원격 시동 버튼으로 원격으로 시동을 걸 수 있습니다. 차량과 10m 이내에서 도어 잠금 버튼을 눌러 도어를 잠근 후 4초 이내에 원격 시동 버튼을 2초 이상 누르면 시동이 걸리며, 비상등이 깜빡여 시동이 걸렸음을 알려줍니다. 원격 시동을 끄고자 할 경우에는 원격 시동 버튼을 1회 누르면 시동이 꺼집니다. 냉/난방 장치는 차량에 시동을 끄기전에 설정된 상태로 작동이 됩니다.
원격 시동 상태에서 차량에 등록된 스마트키를 휴대하지 않고 차량 탑승 시 시동이 꺼집니다.

▶ 원격 스마트 주차 보조 (RSPA) (5,6)

원격 스마트 주차 보조는 차량 센서를 이용하여 주차공간을 탐색하고, 주차를 위한 각종 안내 문구, 알림음과 함께 스티어링 휠(핸들), 변속 및 차량 속도를 자동으로 제어하여 운전자의 주차 및 출차를 도와주는 편의장치입니다.
운전자는 주차공간 탐색 완료 후 스마트 주차 보조 기능을 작동 시키거나, 스마트키를 이용하여 원격 스마트 주차 보조 기능을 작동 시킬 수 있습니다.
또한 스마트키의 전진/후진 버튼을 사용하여 원격으로 차량을 전진 또는 후진 주행 할 수 있습니다.
자세한 내용은 4장, 「편의장치 - 원격 스마트 주차 보조(RSPA)」를 참고하십시오.

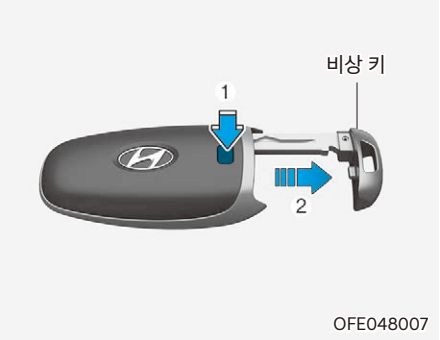
▶ 주의사항

약 10m 이내의 거리에서, 스마트키의 버튼을 이용하여 도어를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다.
비상경보등이나 확인음을 확인 할 수 있는 위치에서 스마트키의 버튼을 조작하십시오.
단, 스마트키는 다음과 같은 경우에는 작동하지 않습니다.

- 작동 가능 거리(약 10m)를 벗어난 거리에서 작동할 경우
- 스마트키의 건전지가 약한 경우
- 다른 차나 물건에 가려 전파 방해를 받을 경우
- 날씨가 매우 추운 경우

- 스마트 키에 액체류가 들어가지 않게 하십시오. 스마트 키에 물과 같은 액체가 들어가 작동되지 않을 때는 보증 수리를 받을 수 없습니다.
- 다음 조건에서는 스마트 키가 혼선으로 작동하지 않거나 작동 가능 거리가 변할 수 있습니다. 이럴 때는 일반 키나 보조 키로 도어를 여닫으십시오.
  - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처일 때
  - 무전기, 휴대전화와 같은 이동 송수신 시스템과 함께 스마트 키를 지녔을 때, 특히 이동 송수신 시스템이 송신이나 수신 중일 때
  - 근처의 다른 차에서 리모컨 키를 작동할 때 - 전자담배류와 함께 스마트 키를 지녔을 때
- 스마트 키에 문제가 있으면 일반 키 또는 보조 키로 도어를 여닫고 가능한 빨리 자사 직영 하이테크센터에 연락하십시오.

■ 비상 키 분리방법



스마트키 배터리 방전 등, 스마트키가 정상적으로 작동하지 않을 경우, 비상키를 이용하여 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

- 비상 키를 빼고자 할때
  키 고정 버튼(1)을 누른 상태에서 비상 키(2)를 잡아 당겨 분리하십시오.

- 비상 키를 사용 후 넣고자 할때
  키 고정 버튼(1)을 누른 상태에서 비상 키(2)를 넣은 후 딸각하고 걸릴 때까지 그대로 넣으십시오.

■ 건전지 교체 방법


OFE048008


OFE048009

건전지는 보통 몇 년간 사용이 가능하나 리모컨의 작동 상태에 따라서 필요할 때 건전지를 교체하십시오.

1. 드라이버(-)를 구멍에 넣어 시계방향으로 회전시켜 스마트키를 분리하십시오.
2. 규격(CR2032 X 1개)에 맞는 건전지를 구입하여 조립하십시오.
   단, 극성에 주의하여 조립하십시오.
3. 조립은 분해의 역순으로 하십시오.

건전지를 교체한 후에는 반드시 스마트키가 정상적으로 작동되는지 확인하십시오.

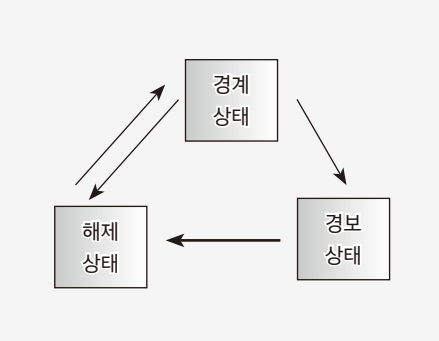
⚠ 주 의

- 스마트키 내부의 회로는 정전기 등에 약하므로 건전지 교체에 자신이 없다면 자사 직영 하이테크센터에 점검 및 교체를 의뢰하십시오.
- 건전지 크기나 두께가 다른 비규격품을 사용할 경우에는 건전지의 접촉 불량으로 스마트키 버튼이 간헐적으로 작동불량이 나타날 수 있으므로 규격품을 구입해서 사용하십시오.
- 스마트키는 완전방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되면 오작동의 원인이 되며, 이는 보증수리의 대상에서 제외되므로 주의하십시오.
- 부적절한 건전지 폐기는 환경과 사람의 건강을 해할 수 있습니다. 분리하여 처리하십시오.
- 일반적인 전자장치/신용카드 등과 겹쳐서 사용시 영향을 받아 미작동될 우려가 있기에 사용시 스마트 키와 장비가 겹치지 않도록 주의하십시오.

⚠ 경 고

스마트 키용 리튬 건전지(동전형 건전지)는 반드시 유아나 어린이 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 리튬 건전지를 삼키면 2시간 안에 심각한 또는 치명적인 신체 손상이 발생할 수 있습니다. 만약 건전지를 삼켰거나 몸속에 들어갔을 것으로 판단되면 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

도난 경보 장치



- 도난 경보 장치는 시동이 꺼진 상태에서 스마트키(또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼)로 도어를 잠그면 작동하는 장치로 스마트키(또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼)을 사용하지 않고 임의로 도어(또는 테일게이트) 또는 스택룸 후드를 열면 비상경고등이 깜빡이고 경보음이 울립니다.

■ 경계 상태

- **스마트키**

  스마트키가 차 안에 있지 않은 상태에서 스택룸 후드와 모든 도어(테일게이트 포함)를 닫은 후 스마트키 또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼을 이용하여 도어를 잠그십시오.
  1회 비상경고등이 깜빡이고 경보음이 울려 차가 경계 상태에 들어갔음을 알려줍니다.
  - 스마트키의 도어 잠금 버튼()을 눌러 잠금을 할 때 비상경고등이 깜빡이지 않거나 경보음이 울리지 않으면 차가 경계 상태로 들어가지 못한 것입니다. 열린 도어가 없는지 확인 후 닫으면 비상경고등이 깜빡이면서 자동으로 경계 상태에 들어갑니다.
  - 스마트키가 감지되는 거리에서 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금 버튼을 눌러 잠금을 할 때 비상경고등이 깜빡이지 않거나 확인음이 울리지 않으면 차가 경계 상태로 들어가지 못한 것입니다. 열린 도어가 없는지 확인 후 닫고 다시 도어 잠금을 하십시오.
  - 스마트키로 도어 잠금을 한 경우에는 반드시 스마트키로 도어 잠금 해제를 하십시오. 스마트키 또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼이 아닌 비상키로 도어 잠금을 하면 단지 도어 잠금만 될 뿐 도난 경보 장치가 작동하지 않습니다.

모든 탑승자가 내리고 나서 차량을 경계 상태로 만드십시오. 탑승자가 차량 안에 있을 때 경계 상태가 되면 탑승자가 내릴 때 경보가 작동합니다. 단, 경계 상태에 들어간 후 30초 이내에 도어, 테일게이트 또는 스택룸 후드가 열리면 불필요하게 경보가 작동하지 않도록 경계 상태가 해제됩니다.

■ 경보 상태

경계 상태에서 스마트키(또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼)을 사용하지 않고 도어(테일게이트 포함)나 스택룸 후드 등을 열면 약 27초 동안 비상경고등이 깜빡이고 경보음이 울린 후 10초 동안 멈추는 주기로 2회 반복합니다. 경보를 한 후에도 경보 상태가 풀리지 않으면 경보가 다시 시작됩니다.

■ 경보 보류

다음과 같은 상황에서는 경보가 울리지 않고 경보를 보류합니다.

- 스마트키의 테일게이트 잠금해제 버튼(HOLD)을 눌러 테일게이트를 열 때
- 스마트키가 감지되는 거리에서 테일게이트 핸들스위치를 눌러 테일게이트가 열릴 때

테일게이트가 열려 있더라도 도어나 후드 쪽은 경계 상태가 계속 유지되며, 테일게이트를 닫으면 테일게이트도 경계상태가 됩니다.

■ 경계 및 경보 상태 해제

경계 및 경보 상태에서는 스마트키를 이용하여 도어 잠금 해제를 하십시오.
비상경고등이 2회 깜빡이고 확인음도 2회 울려 경계 상태나 경보 상태가 해제됨을 알려줍니다. 이때 약 30초 이내에 도어(테일게이트 포함)를 열지 않으면 다시 도어(테일게이트 포함)가 잠기면서 경계 상태나 경보 상태가 됩니다.

- 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼(🔓)을 눌러 모든 도어가 잠금 해제될 때
- 스마트키가 감지되는거리에서 앞좌석 도어 바깥 손잡이에 있는 잠금/해제 버튼을 눌러 모든 도어가 잠금 해제될 때

⚠ 주 의

- 스마트키를 분실했을 때에는 자사 직영 하이테크센터에 연락하십시오.
- 경계 상태에서 비상키로 도어를 잠금 해제하고 연 경우 비상경고등이 깜빡이고 경보음이 울리므로 경계 상태에서는 반드시 스마트키(또는 도어 바깥 손잡이의 잠금/잠금 해제 버튼)로 도어를 잠금 해제하고 여십시오. 경계 상태나 경보 상태를 해제할 수 없는 비상키로 도어를 잠금 해제하고 연 경우
  - 스마트키 차량
    스마트키로 시동버튼을 직접 누르면 경보 상태가 해제되면서 바로 시동이 걸립니다(브레이크 페달을 누른 상태).

오토 플러시 도어 핸들

■ 차 밖에서의 잠금 해제


OFE048002


FE-TAG-2


FE-TAG-10

▶ 스마트키

- 스마트키를 소지하고 앞좌석(운전석/조수석) 도어 바깥 손잡이 측으로 접근(1m 이내)하면 자동으로 잠금 해제되면서 바깥 손잡이가 튀어 나옵니다. 이 때 비상 경고등이 2회 깜빡이며 확인음도 2회 울립니다.
- 자동으로 접근 시 잠금 해제가 된 경우 어떤 도어(스택룸 후드 및 테일게이트 포함)도 열지 않은 상태에서 스마트키가 앞좌석의 도어 바깥 손잡이에서 멀어지면(2m 이상) 1회 비상 경고등이 깜빡이고 확인음이 울리며 모든 도어가 잠기고 바깥 손잡이가 들어갑니다.
- 세이프티 언락("2회 눌러 전체 잠금 해제") 설정이 된 경우 운전석 측으로 접근을 하면 운전석만 잠금 해제되며 운전석의 바깥 손잡이만 튀어 나옵니다. 핸들이 튀어 나온 상태에서 4초 이내에 바깥 손잡이 상단의 버튼을 누르면 전체 도어가 잠금이 해제되며 모든 도어의 바깥 손잡이가 튀어 나옵니다.
- 세이프티 언락("2회 눌러 전체 잠금 해제") 설정이 된 경우 조수석 측으로 접근을 하면 자동 잠금 해제가 되지 않습니다. 이 때 조수석의 바깥 손잡이의 표시 부분을 누르면 전체 도어가 잠금이 해제되며 바깥 손잡이가 튀어 나옵니다.
- "접근 시 잠금 해제" 설정이 안된 경우 스마트키를 소지하고 접근을 하더라도 핸들이 전개되지 않습니다. 이 때 바깥 손잡이의 표시 부분을 누르면 잠금이 해제되며 모든 도어가 잠금 해제되면서 바깥 손잡이가 튀어 나옵니다. (세이프티 언락("2회 눌러 전체 잠금 해제") 기능을 사용하는 경우에는 운전석 측 바깥 손잡이의 표시부분을 누르면 운전석 측 도어만 잠금이 해제되고 해당 도어의 바깥 손잡이만 튀어 나옵니다. 4초 이내에 바깥 손잡이 상단의 버튼을 누르면 전체 도어가 잠금이 해제되며 모든 도어의 바깥 손잡이가 튀어 나옵니다. 모든 도어가 잠긴 상태에서 조수석 측의 바깥 손잡이의 표시 부분을 누르면 모든 도어가 잠금이 해제되며 모든 도어의 바깥 손잡이가 튀어 나옵니다.)
- 도어의 잠금이 해제된 상태에서 어떤 도어도 열지 않고 30초가 경과되면 모든 도어가 잠기며 바깥 손잡이가 들어가게 됩니다.
- 도어를 열 때 잠금 해제 후 도어의 바깥 손잡이를 당기십시오.
- 도어를 닫을 때 도어를 손으로 밀어서 닫으십시오.

▶ 비상키



1. 손잡이의 앞부분을 누르면 뒷부분이 나옵니다.



2. 튀어나온 손잡이를 쥐고 당기십시오.



3. 키를 이용하여 플러그를 여십시오.



4. 키를 꽂고 시계방향으로 돌리십시오.



5. 다시 손잡이를 당기면 도어가 열립니다.

단, 키 홈이 얼어 열리지 않을 때 가볍게 두드리거나 키를 간접적(손의 체온)으로 따뜻하게 하여 주십시오.

⚠ 주 의

- 스마트키나 잠금 버튼 또는 잠금 스위치 등으로 잠금/잠금 해제를 교대로 연속 작동하면 보호 회로가 작동하여 일시적으로 잠금/잠금 해제가 작동하지 않을 수 있습니다. 또한 오토 플러시 도어 핸들도 작동하지 않을 수 있으므로, 연속 작동에 의한 미작동 시 충분한 시간 후에 재시도 하십시오.
- “접근 시 잠금 해제” 기능은 연속해서 작동하지 않습니다. 모든 도어가 잠금이 된 이후 일정 시간 이후에 재시도 하십시오.
- 도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

⚠ 경 고

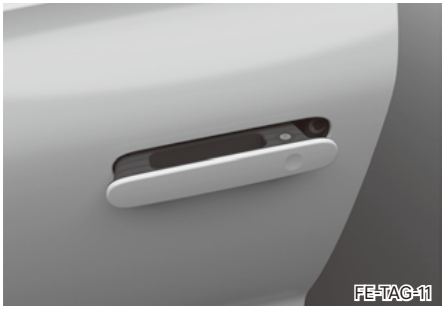
- 도어를 정확히 닫지 않으면 다시 열릴 수 있습니다.
- 도어를 열거나 닫을 경우 주의를 하지 않으면 도어와 차체 사이에 손가락 등 신체가 끼어 다칠 수 있습니다.
- 핸들을 당긴 상태에서 핸들 내측으로 손가락 등이 끼이지 않도록 주의하십시오. 이물질이 끼어 핸들이 정상 위치로 가지 않은 상태에서는 도어가 닫히지 않을 수 있습니다.
- 자동세차기를 이용하여 세차 시 도어 잠금 상태를 반드시 확인하십시오. 도어 잠금이 되지 않으면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있음으로 주의하십시오.

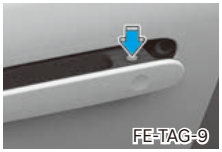
▶ 도어/테일게이트 설정 방법

AVN 내 차량 설정 모드에서 해당 모드를 선택 및 해제할 수 있습니다.

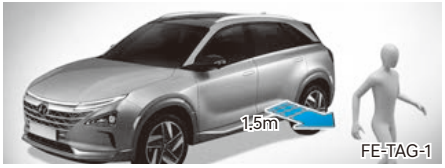
- 운전석 핸들만 전개시:"차량 설정 - 도어/테일게이트 - 2회 눌러 전체 잠금 해제"를 선택하면 운전석만 열리게 됩니다. 모드를 해제하면 모든 도어가 열립니다.
- 운전자 접근시 자동으로 도어 잠금 해제:"차량 설정 - 도어/테일게이트 - 접근 시 잠금 해제"를 선택하면 스마트키를 휴대한 채 차량에 접근시 자동으로 도어 바깥 손잡이가 튀어 나오며 잠금이 해제됩니다. 모드를 해제하면 차량 접근시 바깥 손잡이가 튀어 나오지 않으며, 바깥 손잡이의 표시부를 눌러 도어의 잠금을 해제할 수 있습니다.

■ 차 밖에서의 잠금


FE-TAG-11


FE-TAG-9


FE-TAG-5



FE-TAG-1



▶ 스마트키

- 모든 도어가 닫혀있을 때, 스마트키를 휴대한 상태에서 앞좌석 도어의 바깥 손잡이 상단에 있는 버튼을 누르면 모든 도어가 잠금 상태가 되며 도어의 바깥 손잡이가 들어갑니다.모든 도어(스택 후드 및 테일게이트 포함)가 잠금 상태일 때 1회 비상경고등이 깜빡이고 확인음이 울립니다.
- “이탈 시 잠금” 설정이 된 경우 :운전자가 시동을 끈 후 스마트키를 휴대한 채 차에서 내린 후 모든 도어를 닫고 차에서 약 1.5 m 멀어지면 자동으로 전 도어가 잠기게 됩니다.운전자가 차량 주변 (1.5 m 이내)에 계속해서 머무는 경우 스마트키 배터리 방전을 예방하기 위해 약 3분이 지나면 자동으로 도어가 잠기게 됩니다.원격 시동 또는 원격 스마트 주차 보조 시스템의 작동이 끝나면 이탈시 잠금 시스템이 작동하며 전 도어가 잠기게 됩니다.
- 이탈시 잠금 시스템이 작동되어 도어를 잠그기 전, 실내에 스마트키가 감지되면 알림음이 약 3초간 울리며, 도어가 잠기지 않습니다.
- 아래와 같은 경우에는 자동으로 도어가 잠기지 않습니다.
  - 차량 실내에 스마트키가 있는 경우
  - 테일게이트 포함하여 도어가 닫히지 않을 경우
  - 시동이 꺼지지 않은 경우 (시동「ACC」또는「ON」상태)

▶ 이탈 시 잠금 설정 방법

AVN 내 차량 설정 모드에서 해당 모드를 선택 및 해제할 수 있습니다.“차량 설정 - 도어/테일게이트 - 이탈 시 잠금”을 선택하면 이탈시 잠금 시스템 기능이 작동됩니다. 모드를 해제하면 이탈시 잠금 시스템 기능이 해제되며, 문을 닫고 차량에서 멀어져도 자동으로 도어가 잠기지 않으니 도어 핸들 상단의 버튼을 누르시거나 스마트키의 잠금 버튼을 눌러 도어를 잠그십시오.

⚠ 주 의

- 핸들이 손이 들어가 있는 상태에서 도어를 잠글 경우 손 끼임이 발생할 수 있습니다. 도어를 잠글 때 핸들에 손이 들어가 있지 않도록 주의하십시오.
- 오토 플러시 핸들이 작동할 때 실내에서 작동 소리가 날 수 있습니다.
- 잠금이 해제된 경우라도 차량이 주행(3km/h 이상)을 할 경우 도어의 바깥 손잡이가 들어가게 됩니다. 차량의 잠금상태는 내부의 도어 잠금 버튼 상태로 확인하십시오.

■ 이탈 시 잠금 시스템

● 개요

운전자가 시동을 끈 후 스마트키를 휴대한 채 차에서 내린 후 모든 도어를 닫고 차에서 스마트 키 감지 영역(약 1.5 m)을 벗어나면 자동으로 전 도어가 자동으로 잠기게 됩니다.

1. 차량의 시동이 꺼진 후 운전자 또는 동승자가 스마트 키를 휴대하고 차량에서 내립니다.
2. 모든 도어가 닫힌 시점부터 차량의 스마트 키 안테나(운전석/조수석/리어범퍼에 위치)가 스마트 키를 감지하기 시작합니다.



3. 감지되던 스마트 키가 감지영역 (약 1.5 m) 밖으로 벗어나면 비상등이 깜빡이고 도어 잠금 경고음(1회)이 울리며 자동으로 전 도어가 잠기게 됩니다.

● 작동 영역

차량의 운전석/조수석/리어 범퍼에 장착된 스마트 키 안테나에 의해 스마트 키를 감지합니다.
감지 영역은 운전석/조수석/리어 범퍼로부터 약 1.5m 정도입니다.
※ 단, 스마트 키 감지 거리는 주변 환경에 따라 달라질 수 있습니다.


OFE048416

● 작동 조건

- 차량의 시동이 꺼진 상태에서 실내에 스마트 키가 없고, 모든 도어가 닫힌 경우에 스마트 키 감지를 시작합니다. 테일게이트 및 도어가 열렸다 닫히면 모든 도어가 닫히는 시점마다 스마트 키 감지를 재시작합니다.
  - 운전자 하차 후 동승자 하차 시, 동승자 하차 후 도어를 닫는 시점부터 감지 시작
  - 운전자 하차 후 테일게이트에서 짐을 꺼낸 후 닫는 경우, 테일게이트 닫는 시점부터 감지 시작
  - 운전자 하차 후 뒷자리 탑승한 승객 하차 후, 리어 도어를 닫는 시점부터 감지 시작 등
- 3분 이내에 차량 주변 감지 영역에서 스마트 키가 감지되다가 미감지 되는 경우 자동으로 모든 도어를 잠급니다. 스마트 키가 미감지 되는 경우 실내에 스마트 키가 있으면 3초간 경고음을 발생 후 도어가 잠기지 않습니다. 3분 이후에 실내에 스마트 키가 감지되는 경우 별도의 경고음 없이 도어가 잠기지 않습니다.
- 3분 동안 스마트 키가 감지되지 않거나, 지속적으로 감지될 경우 자동으로 도어를 잠급니다.
  - 스마트 키가 3분 동안 감지된 경우 : 스마트 키 배터리가 방전되지 않도록 도어 잠금 시행
  - 스마트 키가 3분 동안 감지되지 않는 경우 : 도난 방지를 위해 도어 잠금 시행 (전파 방해 등에 따라 감지가 안 될 수 있습니다.)
- 원격 시동 또는 원격 스마트 주차 보조 기능의 작동이 종료되면 이탈 시 모든 도어가 자동으로 잠깁니다. (모든 도어가 닫혀 있을 경우)
  - 원격 시동 또는 원격 스마트 주차 보조 기능 종료 후 차량 주변의 스마트 키를 감지하여 감지가 되지 않는 경우 도어 잠금을 시행합니다.
  - 차량 주변에 스마트 키가 없을 경우 3분 뒤 도어 잠금을 시행합니다. 또한, 차량 주변에서 스마트 키가 3분 동안 감지되는 경우 배터리 방전되지 않도록 도어 잠금을 시행합니다.

● 이탈시 잠금 설정 방법

AVN내 차량 설정에서 해당 기능을 설정/해제할 수 있습니다.
“차량 설정 - 도어/테일게이트 - 이탈 시 잠금”을 선택하면 위 기능을 사용할 수 있습니다.
차량 출고 시 해당 기능은 해제 상태로 출고되오니, 기능 사용을 원하시면 AVN내 차량 설정에서 기능을 설정하시기 바랍니다.

● 사용시 주의 사항

1. 도어가 잠기지 않는 경우
   - 실내에 스마트키가 존재 하는 경우 도어 잠금 수행 안 함 (실내 스마트키 없는지 확인 필요)
   - 테일게이트 포함하여 도어가 완전히 닫히지 않은 경우
   - 차량 전원이 ACC 이상인 경우
   - 도어 시스템이 고장 난 경
   - 차량의 배터리가 저전압 또는 고전압 상태인 경우

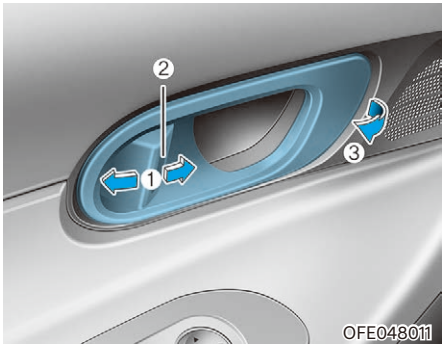
※ 운전자(스마트키 소지자)는 필히 차량의 도어 잠김 상태를 확인 하고 차량에서 이탈해야 합니다. 도어 잠금 시 비상등이 깜빡이며 및 도어 잠금 경고음(1회) 확인 후 차량을 이탈하십시오.

2. 의도하지 않게 도어가 잠기는 경우
   - 스마트키 안테나가 운전석/조수석 도어와 리어 범퍼에 위치해 있기 때문에 문을 닫고 차량 전방으로 이동 시 문이 잠길 수 있습니다. 차량 실내에 유아가 탑승하고 있을 경우, 심리적으로 위축되거나 패닉 상태가 될 있으므로 주의하십시오.
   - 스마트키를 소지하지 않아도 도어를 열고 닫으면 3분 뒤에 도어가 잠깁니다.
   - 실내에 있는 스마트 키가 배터리 저전압 상태일 경우, 실내에 스마트키가 없는 것으로 간주하여 도어가 잠길 수 있습니다. 꼭 스마트 키를 휴대하시기 바랍니다.
   - 전파 방해에 의해 실내 또는 실외의 스마트키가 미감지 될 경우 도어가 잠길 수 있습니다.

3. 기능 사용에 대한 주의
   - 차량 주변의 전파 및 지형 환경에 따라 스마트키 감지 거리 및 도어가 잠기는 거리는 달라질 수 있습니다.
   - 탑승자의 하차 순서에 따라 의도하지 않은 도어 잠금 수행 또는 도어 미잠금이 발생할 수 있으므로, 운전자(스마트 키 소지자)는 모든 탑승자가 하차한 후 마지막으로 하차하는 것을 권장합니다.
   - 특정 상황에 따라 도어가 잠기지 않을 수 있으므로, 반드시 차량의 도어 잠금을 확인하고 이탈하십시오. (비상등, 경고음)
   - 특정 상황에 따라 의도하지 않게 도어가 잠길 수 있으므로, 이점 유의하여 기능 활성화를 해야 하며, 기능 사용시 실내에 스마트 키가 없음을 확인 한 후 하차하시기 바랍니다.

도어

■ 차 안에서의 잠금/잠금 해제



▶ 잠금 버튼을 사용할 때

- **도어를 잠글 때**

  도어 잠금 버튼(1)을 눌러 「잠금」 위치에 놓으십시오. 도어가 잠기면, 도어 잠금 버튼의 빨간 부분(2)이 보이지 않습니다.

- **도어를 열 때**

  도어 잠금 버튼(1)을 당겨 「해제」 위치에 놓은 후 도어 핸들(3)을 당기십시오.

- 운전석/조수석 도어는 도어 잠금 버튼(1)이 「잠금」 위치에 있어도 도어 핸들(3)만 잡아 당기면 도어 잠금 버튼이 해제되면서 도어가 열립니다.
- 뒷좌석 도어는 도어 잠금 버튼(1)이 「잠금」 위치에 있을 때 도어핸들(3)을 잠아 당기면 도어 잠금 버튼이 해제됩니다. 이 후 다시 도어핸들(3)을 한 번 더 당기면 도어가 열립니다.
- 스마트키가 차량 내부에 있고 도어가 열려있는 경우, 도어 잠금 버튼이나 중앙 도어 잠금 버튼으로 잠금시키면 다시 해제되어 잠금되지 않습니다.
- 차가 움직일 때는 항상 도어를 잠가 주행 중에 도어가 열리지 않도록 하십시오. 도어를 잠가두면 차가 정차 중이거나 서행할 때, 타인이 도어를 열고 들어오는 것을 방지할 수 있습니다.

⚠ 주 의

도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

⚠ 경 고

- 차에서 내릴 때는 후방으로부터 오는 차량이나 오토바이, 자전거, 보행자 등에 주의하여 도어를 여십시오. 갑자기 도어를 열면 위험합니다.
- 차량 주행전에 도어가 확실히 닫혀 있는지 확인하십시오. 주행 중에 도어가 열리면 매우 위험합니다.
- 혼자 힘으로 차 밖으로 나올 수 없는 어린이나 동물을 차 안에 남겨 두지 마십시오. 밀폐된 차 안은 외부 기온에 따라 매우 덥거나 춥고 질식의 위험까지 있으므로 상해나 사망으로 이어질 수 있습니다.
- 도어가 잠겨있는 경우에도 운전석/ 조수석 도어는 실내측 도어 핸들을 당기면 열립니다. 운전 중 차량의 도어가 열리면 매우 위험하므로 도어를 열지 마십시오. 부상 또는 사망사고의 원인이 될 수 있습니다.



▶ **중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 사용할 때**

- **도어 잠금**

  운전석에 있는 잠금 버튼(2)을 누르면 모든 도어가 잠깁니다.

- **도어 잠금 해제**

  운전석에 있는 잠금 해제 버튼(1)을 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.

⚠ 경 고

차량 출발 전에 운전석에서 중앙 도어 잠금 버튼을 이용하여 모든 도어를 잠그십시오. 특히 어린이를 태웠을 때는 반드시 잠금 상태로 주행하십시오. 운전 중 실수로 차량의 도어가 열리게 되면 매우 위험합니다.

■ 충돌감지 자동 도어 잠금 해제 장치

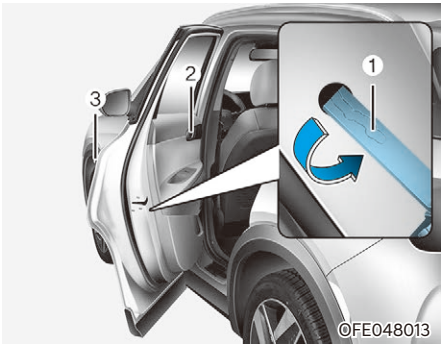
도어가 잠금되었을 때, 시동「ON」인 상태에서 충돌 센서에 충격이 전달되면 도어 잠금 장치가 자동으로 해제됩니다.
단, 도어 잠금 해제와 관련된 기계적인 장치나 배터리에 문제가 있을 때는 도어가 잠금 해제되지 않을 수도 있습니다.

■ 차속감응 자동 도어 잠금 장치

차량이 약 15km/h 이상 주행하면 자동으로 모든 도어가 잠기게 됩니다. 이때, 강제로 도어 잠금 버튼이나 중앙 도어 잠금 스위치로 도어 잠금상태를 해제하지 마십시오.
또한, 시동 스위치「OFF」가 되면 자동으로 도어 잠금이 해제됩니다.
AVN 내 차량 설정에서 아래의 자동 잠금 및 잠금 자동 해제 기능을 선택하거나 해제할 수 있습니다.

- 속도연동 도어 자동 잠금
- 변속레버 연동 도어 자동 잠금/잠금 해제
- 파워 오프 연동 도어 자동 잠금 해제

■ 어린이 보호용 잠금 장치



차량 운전 중 어린이가 차 안에서 뒷좌석 도어를 여는 것을 방지하기 위한 장치입니다.
어린이는 안전을 위하여 뒷좌석에 태우시고, 어린이를 뒷좌석에 태울 때는 반드시 어린이 보호용 잠금 장치를 사용하십시오.

1. 바깥 손잡이(3)을 사용하여 뒷도어(2)를 여십시오.
2. 도어의 뒤쪽에 위치한 스위치(1)를 잠금 위치에 놓으십시오.
3. 뒷도어를 닫으십시오.

뒷도어를 열때는 차밖에서 손잡이(3)을 당겨 여십시오.

어린이 보호용 잠금 장치를 열림의 위치로 하기 전까지는 도어가 잠금 해제된 상태라도 차 안의 도어 핸들(2)로 뒷도어를 열 수 없습니다.

⚠ 경 고

만일 주행 중에 어린이가 우연히 도어를 열 경우, 부상을 당하거나 사망할 수도 있습니다. 어린이가 차 안에서 도어를 여는 것을 방지하기 위하여, 어린이를 태웠을 때는 반드시 어린이 보호용 잠금 장치를 사용하십시오.

스티어링 휠(조향 핸들)

■ 전동 파워 스티어링

전동 파워 스티어링은 전기 모터를 이용하여 운전자가 스티어링 휠을 조작할 때 드는 힘을 줄여 주는 장치로서 운전 조건에 따라 제어가 가능하게 하여 운전자가 최적의 상태에서 스티어링 휠을 조작할 수 있게 해 줌으로써 스티어링 휠을 조작할 때 운전감(Feeling)를 향상시키고 운전에 따른 피로를 최소화하도록 설계한 시스템입니다.
전동 파워 스티어링은 차량 시동 상태에서만 정상적으로 작동합니다.

⚠ 주 의

- 전동 파워 스티어링을 장착한 차는 차를 정지한 상태에서 스티어링 휠을 좌우 끝까지 계속 작동하면 과부하 방지 장치가 작동하여 스티어링 휠을 조작하는 힘이 끝부분부터 점점 많이 들게 됩니다. 그러나 이것은 안전을 위한 조치로서 고장이 아니며 시간이 지남에 따라 초기 상태로 돌아가므로 운전에는 지장이 없습니다.
- 배터리 전압이 낮은경우 스티어링 휠 조작력이 무거워 질 수 있습니다.
  이는 일시적인 현상으로 배터리 충전후 조작력은 정상상태로 복귀됩니다.

⚠ 주 의

계기판에 경고등이 켜지지 않은 상태에서 다음과 같은 현상은 정상입니다.

- 차량 시동 직후 전동 파워 스티어링 시스템 진단을 위해 점검하는 시간 동안은 스티어링 휠이 무거워지고(약 2초) 이후 정상 작동합니다.
  전동파워 스티어링 시스템이 작동하지 않거나 이상이 발생한 경우 계기판의 경고등이 켜지거나 깜박이게 되고, 이 때 차량을 조향하는 것은 가능하지만 더 많은 힘이 들게 됩니다. 즉시 차량을 안전지대로 이동시킨 후 가까운 자사 하이테크센터를 통해 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.
- 차량 전원「ON」또는「OFF」후에는 릴레이 작동 소음이 발생할 수 있는데 이는 정상적인 작동음입니다.
- 정차할 때나 저속 주행하는 상태에서 스티어링 휠을 돌릴 때 모터의 회전에 의해 소음이 발생할 수 있는데 이는 정상적인 작동음입니다.
- 저온에서 스티어링 휠을 조작할 때 소음이 발생할 수 있는데 온도가 상승하면 정상 상태로 소음이 줄어들며 이는 고장이 아닙니다.

■ 스티어링 휠 높이 조절

스티어링 휠의 높이를 신체에 알맞게 조절하기 위해 사용합니다.

⚠ 경 고

운전 중에는 절대로 스티어링 휠 높이를 조절하지 마십시오. 조향 능력을 상실하게 되어 사고가 날 수 있습니다.



조절 레버를 아래로 내린 상태(1)에서 스티어링 휠을 상하(2) 또는 앞뒤(3)로 움직여 위치를 결정합니다. 조절 후에는 조절 레버를 원위치시킨 다음 스티어링 휠을 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오. 반드시 운전 전에 조절하십시오.

⚠ 주 의

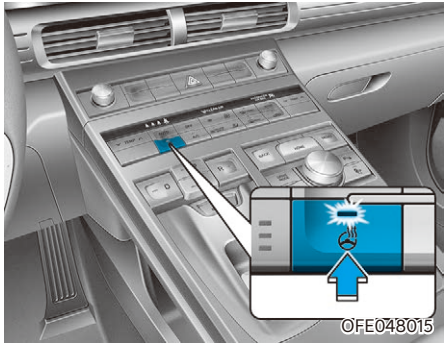
스티어링 휠 고정부가 파손될 수 있으므로 앞뒤조절 시 스티어링 휠을 강하게 누르거나 당기지 마십시오.

⚠ 주 의

조절 레버 조작 시 간헐적으로 걸림 현상이 발생할 수 있으나 이는 고장이 아니라 두개의 기어가 서로 맞물릴 때 발생하는 현상입니다. 이때에는 스티어링 휠의 위치를 재조정 후 다시 조작하여 고정하십시오.

■ 스티어링 휠 히터(조향 핸들 열선)

+사양 적용시

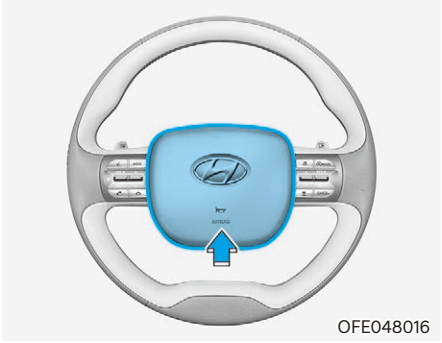


시동「ON」또는 시동 상태에서 스티어링 휠 히터 버튼을 누르면 표시등이 켜지고 핸들이 따뜻하게 됩니다.
버튼을 다시 누르면 꺼지고 작동이 멈춥니다.
스티어링 휠 히터 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 30분 경과되면 자동으로 작동이 정지됩니다.

⚠ 주 의

- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 내장되어 있는 열선이 손상되어 화재가 발생할 수 있습니다.
- 날카로운 물체로 그립 표면을 손상시키지 마십시오. 내장 발열체가 손상될 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 세척할 때 시너, 알코올 또는 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 히터 및 스티어링 휠 표면이 손상되어 벗겨질 수 있고, 히터로 스며들 경우 오작동 할 수 있습니다.

■ 경음기( )



경음기의 작동영역을 누르면 경적음이 납니다. 경음기의 과도한 사용은 피하십시오.
또한, 과도한 힘으로 경음기를 누르지 마십시오.

⚠ 주 의

경음기의 작동영역외의 부분은 경음기가 작동하지 않는 영역이므로 사용시 주의하십시오.
다음과 같이 무리한 힘을 경음기에 가할 경우 경음기가 오작동하는 문제 및 운전석 에어백 커버 손상이 발생할 수 있습니다.

- 주먹으로 경음기 작동구간을 내려치는 경우
- 끝이 뾰족한 물체로 경음기 작동구간을 누르는 경우 등

미러

■ 실내 미러

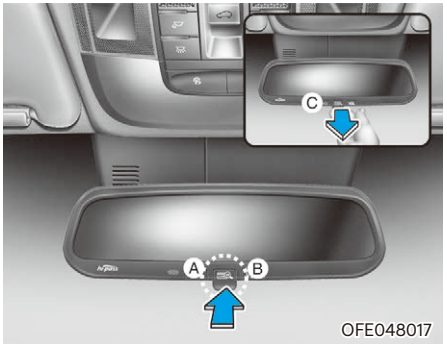
뒷유리를 통해 들어오는 시야의 중앙이 보이도록 실내 미러를 조절하십시오.

⚠ 경 고

- 좌석 뒤에 좌석보다 높은 물건을 놓아두지 마십시오. 후방 시야를 방해할 수 있고 급정차나 충돌 시 앞으로 튀어나와 위험합니다.
- 실내 미러를 개조하거나 와이드 미러 등을 장착하지 마십시오. 에어백 작동, 차량 충돌시 심하게 다칠 수 있습니다.

⚠ 주 의

실내 미러를 임의로 분리하거나, 재 장착 하지 마십시오.(썬팅,블랙박스 장착 등) 잘못된 장착으로 주행 시 이상음, 떨림 발생 및 제품 파손이 될 수 있습니다.



OFE048017

※ A : 주/야 변환 레버, B : 주간, C : 야간

▶ 주·야 변환 실내 미러 사양 적용시

주행 전 주·야 변환 레버가 주간 위치에 있는 상태에서 실내 미러의 각도를 조절하십시오.
야간 주행 시 주·야 변환레버를 운전자 방향으로 당기면 뒷차량의 전조등 불빛으로 인한 눈부심을 줄일 수 있습니다.
야간 위치에서는 빛 비춤이 감소되어 거울의 선명도가 떨어지게되므로 유의하십시오.



OFE048018

※ A : 센서

▶ 전자 감응식 실내 미러(ECM) 사양 적용시

야간 주행시에 뒷차의 전조등에 의해 실내 미러에 들어오는 빛을 센서로 자동 감지하여 미러의 반사율을 자동으로 낮추어 운전자의 눈부심을 감소시키는 장치입니다.

※ ECM은 Electrochromic Mirror 의 약자입니다.

자동 밝기 조절 기능은 시동이 걸린 상태에서 항상 작동 합니다. 단, 후진 시에는 미러를 통해 보는 후방 시야 확보를 위해 자동 밝기 조절 기능이 해제 됩니다.

■ 실외 미러



- 실외 미러는 볼록거울 입니다. 사물이 미러에 보이는 것보다 훨씬 가깝습니다.
- 차선을 바꿀 때 따라오는 차량의 실제거리를 알려면 실내 미러를 이용하여 확인하십시오.

⚠ 경 고

주행 중 미러를 조절하거나 접지 마십시오. 운전에 영향을 미쳐 사고의 원인이 됩니다.

⚠ 주 의

- 미러 표면의 얼음을 긁어내지 마십시오. 이는 유리부분의 표면을 손상시킬 수 있습니다.
- 빙결로 미러가 움직이지 않으면, 억지로 조절하거나 접지 마십시오. 얼음을 제거하려면 얼음 제거 스프레이를 이용하거나 따뜻한 장소로 이동하여 얼음을 녹이십시오.



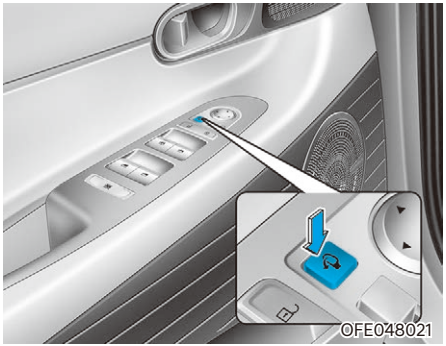
▶ 실외 미러 조절 방법

시동 스위치「ACC」이상 위치에 있어야 합니다.

- 운전석 미러
  미러 조절 선택 레버(1)를 L(왼쪽) 방향으로 움직여 선택하십시오. 미러 조절 스위치 "▶" 부분을 눌러 실외 미러를 조절하십시오.
- 동승석 미러
  미러 조절 선택 레버(1)를 R(오른쪽) 방향으로 움직여 선택하십시오. 미러 조절 스위치 "▶" 부분을 눌러 실외 미러를 조절하십시오.

⚠ 주 의

- 미러가 움직일 수 있는 최대의 조절 각도까지 움직이면, 미러의 움직임은 멈추지만 스위치를 누르고 있는 동안, 모터는 계속해서 작동됩니다. 모터가 손상될 수 있으므로 필요 이상 스위치를 누르지 마십시오.
- 손으로 미러를 직접 조절하지 마십시오. 관련부품이 손상될 수 있습니다.



▶ 실외 미러 접는/펼치는 방법

좁은 도로에서의 주행, 주차 또는 자동 세차장에 들어갈 때는 필요하면 미러를 접으십시오.
실외 미러를 다음과 같이 작동 하십시오.

1. 스위치를 누르면 미러가 펼쳐집니다.
2. AVN 내 차량 설정에서 '편의 → 웰컴미러/라이트 → 도어 잠금 해제 시 → 켜짐/꺼짐'에서 기능이 설정 되었을 경우, 스마트키로 도어 잠금 시 미러가 자동으로 접힙니다.
   - 스마트키로 도어 잠금 해제 시 미러가 자동으로 펼쳐집니다.
   - 앞좌석 도어 바깥 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어 잠금 또는 잠금 해제 시 미러가 자동으로 접히거나 펼쳐집니다.
   - 도어가 모두 닫히고 잠긴 상태에서 스마트키를 휴대하고 차량을 접근하면 미러가 자동으로 펼쳐집니다.

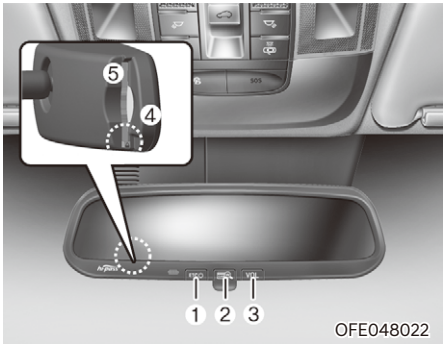
단, 실외 미러 스위치를 사용하여 실외 미러를 접어 놓은 경우, AVN 내 차량 설정에서 실외 미러 자동 펼침 기능이 설정 되었더라도 차량 파손을 방지하기 위해 미러가 펼쳐지지 않습니다.

⚠ 주 의

- 시동 상태와 관계없이 조작이 가능하나, 과도하게 조작하면 배터리 방전을 초래할 수 있으므로 주의하십시오.
- 실외 미러를 접고 펼 때는 항상 접이 버튼을 이용하여 작동하십시오. 만일 손으로 접고 펼 경우, 모터의 고장 원인이 될 수 있으며 주행 중 실외 미러에서 진동이나 소음이 발생할 수 있습니다.
- 진동이나 소음은 기어가 정확히 물리지않아 발생되는 것으로 스위치를 이용하여 다시 작동시키면 기어가 정확히 물려 진동이나 소음이 발생되지 않게 됩니다.

- 차량이 정지된 상태에서 계속 작동시킬 경우, 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 미러를 닦을 때에는, 부드러운 타올이나 헝겊 등에 세척제를 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리게 되면 세척제가 미러틀 안으로 스며들어 고장의 원인이 됩니다.

하이패스 시스템(ETCS) 사양 적용시



하이패스 시스템은 유료 도로로 진출입시 통행료가 자동결제 되는 장치입니다.
하이패스 시스템은 시동이 걸려있는 상태에서만 작동합니다.

※ ETCS : Electronic Toll Collection System

⚠ 주 의

- 출발전 단말기 전원, 하이패스 카드 삽입 여부, 카드 잔액 확인 후 출발하십시오.
- 하이패스 영업소를 통과할 때는 반드시 30km/h 이하로 서행 하십시오.
- 하이패스 차로를 통과할 때는 하이패스미러 전원 스위치가 켜진 상태로 운전하십시오. 전원이 꺼진 상태로 차로를 통과하면 통행료가 결제 되지 않습니다.

- 실내 미러를 임의로 분리하거나 재장착 할 경우 하이패스 시스템의 고장으로 보증수리를 받을 수 없습니다. (썬팅, 블랙박스 장착 등)
- 비정품 안테나류, 비정품 통신기기, 필름형 안테나, 행복단말기,요일제 단말기 등의 장착은 하이패스 통신에 문제를 일으켜 하이패스 차로 통과시 과금이 안될 수 있습니다.
- 하이패스 카드 삽입시 카드 삽입구와 가능한 평행하게 장착하십시오. 비스듬하게 장착할 경우에는 카드 소켓의 불량 및 카드 인식 오류로 하이패스 차로 통과시 작동이 안될 수 있습니다.
- 카드 삽입구에 하이패스 카드 외 비 표준형 카드 또는 이물질 및 금속성 물질을(SD 메모리, 손상된 카드 등) 삽입하지 마십시오. 카드 소켓 파손으로 하이패스 차로 통과시 작동이 안될 수 있습니다.
- 카드 탈거 시에는 반드시 탈거 버튼(EJECT버튼)을 눌러 탈거하십시오. 탈거 버튼을 이용하지 않고 무리하게 탈거할 경우 카드 삽입부에 손상이 발생할 수 있습니다. 또한 카드 삽입이 안될 경우 카드 변형 및 삽입부에 이물질 여부를 확인하십시오.

- **하이패스 시스템(ETCS) 전원 버튼(1)**
  전원이 꺼진 상태에서 전원 버튼을 짧게 또는 길게 누르면 전원이 켜지고, 전원이 켜진 상태에서 전원 버튼을 길게 누르면 전원이 꺼집니다.

- **잔액 확인 버튼(2)**
  전원이 켜진 상태에서 잔액 확인 버튼을 짧게 누르면 카드 잔액 안내 음성이 나오고, 길게 누르면 최근 거래 요금 안내 음성이 나옵니다.

- **볼륨 버튼(3)**
  음성안내 볼륨을 조절할 수 있습니다.
  볼륨 버튼을 짧게 누르면 5단계(“음량1”, “음량2”, “음량3”, “음량4”, “음량0”) 로 조절됩니다. 초기 볼륨은 “음량3” 입니다.

- **카드 탈거 버튼(4)**
  하이패스 카드의 삽입/탈거를 위한 버튼이며 미러 왼쪽 뒷면에 있습니다.
  카드를 화살표 방향으로 삽입하되, 카드 정면이 앞 유리창을 향하도록 삽입하십시오.
  하이패스 시스템 이용시 카드는 별도구매하여 사용하십시오.

- **프로그램 입력단자(5)**

⚠ 주 의

부품 제조시 하이패스 시스템 단말기 프로그램을 입력 및 변경하기 위해 사용하는 단자입니다. 시스템의 오작동 우려가 있으므로 운전자가 임의로 조작하지 마십시오.

- **음성안내 기능**
  - 요금 결제 후 잔액 음성안내 기능
  - 최근 거래 내역 음성안내 기능
  - 등록정보 안내 기능
  - 요금 결제 시 결제 금액 음성안내 기능

- **LED 표시 기능**
  - 단말기 등록유무 LED 표시
  - 카드 삽입/탈거 및 이상 유·무 LED 표시
  - 요금결제 이상 유·무 LED 표시
  - 잔액 부족 시 LED 표시

⚠ 주 의

- 정상적인 자동 밝기 조절기능 동작을 위하여, 미러 앞쪽과 뒤쪽의 밝기 감지센서를 막지 마십시오.
- 미러를 닦을 경우, 부드러운 타올이나 헝겊 등에 세척제를 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리게 되면 세척제가 미러틀 안으로 스며들어 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 주차 되어있는 차량의 실내온도는 직사광선에 의해 고온이 될 수도 있으며, 동절기에는 저온상태가 됩니다. 하이패스 카드는 고온에서는 변형될 수 있으며, 저온에서는 카드 인식이 불가능할 수도 있습니다. 따라서 차량 주차시에는 카드를 단말기에서 분리하여 보관하십시오. 운전 중에는 차량의 실내 온도를 적정온도로 유지하여 하이패스를 사용하십시오.

- LED가 적색일 경우 오동작 또는 정상 요금결제 상태가 아니므로 확인 후 영업소 통과 바랍니다.
  1. 정상 상태 : 녹색 켜짐
  2. 정상 요금결제 상태 : 녹색 5회 점멸
  3. 비정상 상태 : 적색 켜짐
     - 미등록 단말기
     - 카드 미삽입
     - 사용할 수 없는 카드 삽입 시
     - 카드 잔액이 부족한 경우
  4. 영업소 통과 시 오동작 시
     (요금결제 오동작) : 적색 5회 점멸
- 차량 내 별도 하이패스 단말기 장착시 요금결제 처리가 안될 수 있으니 주의하십시오.
- 전면 유리창에 금속성 류의 별도 특수 코팅 또는 금속성 류의 썬팅지를 사용하면 통신장애가 발생할 수 있습니다.

▶ 하이패스 시스템 (ECM 포함) 동작 사양

서 비 스 항 목		음 성 안 내	LED 동작사양	비 고
정상동작	카드 삽입된 경우 (전원 ON 시)	(음성안내 없음)	녹색 : 켜짐	
	카드 삽입 시 (선불카드)	잔액이 00000원입니다.	녹색 : 켜짐	
	카드 삽입 시 (할인선불카드)	할인선불카드입니다. 잔액이 00000원입니다.	녹색 : 켜짐	
	카드 삽입 시 (면제카드)	면제카드입니다.	녹색 : 켜짐	
	카드 삽입 시 (후불카드)	후불카드입니다.	녹색 : 켜짐	
	카드 삽입 시 (할인후불카드)	할인후불카드입니다.	녹색 : 켜짐	
	정상 결제 ((할인)선불카드)	요금 00000원이 결제되었습니다. 잔액이 00000원입니다.	녹색 : 깜빡임 [5회]	
	정상 결제 (면제카드)	통행료가 면제처리되었습니다.	녹색 : 깜빡임 [5회]	
	정상 결제 ((할인)후불카드)	요금 00000원이 결제되었습니다.	녹색 : 깜빡임 [5회]	
	폐쇄식 입구 정상처리	통행권이 정상발급 되었습니다. 안전운전하십시오. (또는) 입구 영업소를 통과하였습니다. 안전운전하십시오.	녹색 : 깜빡임 [5회]	
	통행료 면제 처리	통행료가 면제처리되었습니다 잔액이 00000원 입니다. (단, (할인)후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음)	녹색 : 깜빡임 [5회]	
이상동작 (전원 ON 시)	카드 오삽입의 경우	카드가 정상 삽입 되지 않았습니다. (IC 칩 접촉이 안되는 경우)	적색 : 켜짐	
	불량카드인 경우	카드를 확인하십시오. (IC 칩 접촉이 되도록 카드를 넣었으나, 하이패스 카드가 아닌 경우)	적색 : 켜짐	
	카드 미삽입된 경우	카드를 넣어 주세요.	적색 : 켜짐	
	카드 잔액이 부족한 경우	잔액이 부족합니다. 잔액이 00000원입니다. (단, (할인)후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음)	적색 : 켜짐	800원 미만

서 비 스 항 목		음 성 안 내		LED 동작사양	비 고
이상동작 (동작중)	카드 오삽입의 경우	카드가 정상 삽입 되지 않았습니다. (IC 칩 접촉이 안되는 경우)		적색 : 켜짐	
	불량카드를 삽입한 경우	카드를 확인하십시오. (IC 칩 접촉이 되도록 카드를 넣었으나, 하이패스 카드가 아닌 경우)		적색 : 켜짐	
	카드를 탈거할 경우	(경고음)		적색 : 켜짐	
이상동작 (통신시)	잔액부족상태 영업소 통과시	잔액이 부족합니다. 잔액이 00000원입니다. (단, (할인)후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음)		적색 : 깜빡임 [5회]	
	사용할수 없는 카드로 영업소 통과시	처리되지 않았습니다. 카드를 확인하십시오.		적색 : 깜빡임 [5회]	
	카드 미삽입 상태에서 영업소 통과시	카드를 넣어 주세요.		적색 : 깜빡임 [5회]	
	정상상태에서 영업소 통과후 미 결제시	폐쇄식 입구 또는 개방식 면제	영업소에 문의하십시오.	적색 : 깜빡임 [5회]	
		폐쇄식 출구 또는 개방식 일반	영업소에 문의하십시오. 요금이 결제되지 않았습니다.	적색 : 깜빡임 [5회]	
	정상결제 후 요금거래내역 (영수증) 미 수신시	폐쇄식 입구 또는 개방식 면제	영업소에 문의하십시오.	적색 : 깜빡임 [5회]	
		폐쇄식 출구 또는 개방식 일반	영업소에 문의하십시오. 요금 0000원이 결제되었습니다. 잔액이 0000원입니다. (단 면제카드/(할인)후불카드는 잔액 안내 없음)	적색 : 깜빡임 [5회]	
이상동작 (기타)	제조번호 없는 단말기	제조번호가 없습니다. (단, 카드를 삽입할 경우 또는 단말기등록정보 조회시, 전원 ON시 안내함)		적색 : 켜짐	
	미등록 단말기(등록정보)	등록되지 않은 단말기 입니다. 등록 후 사용하십시오. (단, 카드를 삽입할 경우 또는 단말기등록정보 조회시, 전원 ON시 안내함)		적색 : 켜짐	단말기 등록 방법 참조

서 비 스 항 목		음 성 안 내	LED 동작사양	비 고
버튼동작	잔액확인	(할인)선불카드 : 잔액이 0000원입니다. (할인)후불카드 : 후불카드입니다. 면제카드 : 면제카드 입니다.	정상, 이상작동의 LED 상태를 따름	짧게 입력 시
		최근 거래요금은 0000원입니다.		길게 (1.5초) 입력 시
		(단말기 등록정보 안내 시 다음정보 안내)		짧게 입력 시
	볼륨버튼	“음량1”, “음량2”, “음량3”, “음량4”, “음량0” (해당볼륨크기로 음성안내 및 자동볼륨설정)		짧게 입력 시
		(단말기 등록정보 안내 시작 또는 중지)		길게 (1.5초) 입력 시
	잔액 / 볼륨	“소프트웨어 버전은 0점 00 입니다.” “하드웨어 버전은 H 000 입니다.”	녹색, 적색 : 교대로 깜빡임	길게 (1.5초) 동시 입력 시
	전원버튼	(전원 ON/OFF 제어)	OFF → ON	짧게 또는 길게(1.5초) 입력 시
			ON → OFF	길게 (1.5초) 입력 시

▶ 후불 하이패스는 은행, 신용카드사에 전화 및 인터넷으로 신청하여 사용하십시오.

- 후불 하이패스 카드 홈페이지 www.excard.co.kr를 참조 하십시오

▶ 선불 하이패스 카드 구입/충전 방법

- 선불 하이패스 카드 구입/충전은 가까운 도로공사 영업소에서 구입/충전 가능하며 자세한 내용은 www.hipluscard.co.kr 참조바랍니다.
- 발급수수료 5,000원(자동충전카드는 수수료 없음)

▶ 하이패스 시스템(ETCS) 등록 방법

하이패스 시스템은 별도의 등록 절차 없이 사용 할 수 있습니다. ETCS 실내 미러 뒷면에 하이패스 카드를 끼워넣은 후 사용하시기 바랍니다.

※ 하이패스 시스템에는 (장애인, 국가유공자 등) 통행료 자동 할인 기능이 없습니다.

▶ 하이패스 시스템(ETCS) 등록정보 확인방법

등록정보를 확인할 수 있습니다. 볼륨버튼을 길게 누르면 등록 정보 안내가 시작/중지됩니다. 등록 정보 안내 시 다음 정보 안내를 들으려면 잔액확인버튼을 짧게 누르십시오. 등록 정보 안내 순서는 다음과 같습니다.

● 단말기 등록정보

번호	항 목	설 명
1	제조번호	ETCS 실내 미러 제조회사에서 부여하는 번호
2	발행번호	ETCS 실내 미러를 등록할 때 부여하는 번호
3	차종	ETCS 실내 미러 등록 시 등록한 차량의 종류
4	차량번호	-
5	발행일	ETCS 실내 미러 등록일자 (YYYYMMDD)
6	만료일	ETCS 실내 미러 사용 완료 일자 (YYYYMMDD)

※ ETCS는 Electronic Toll Collection System의 약자입니다.

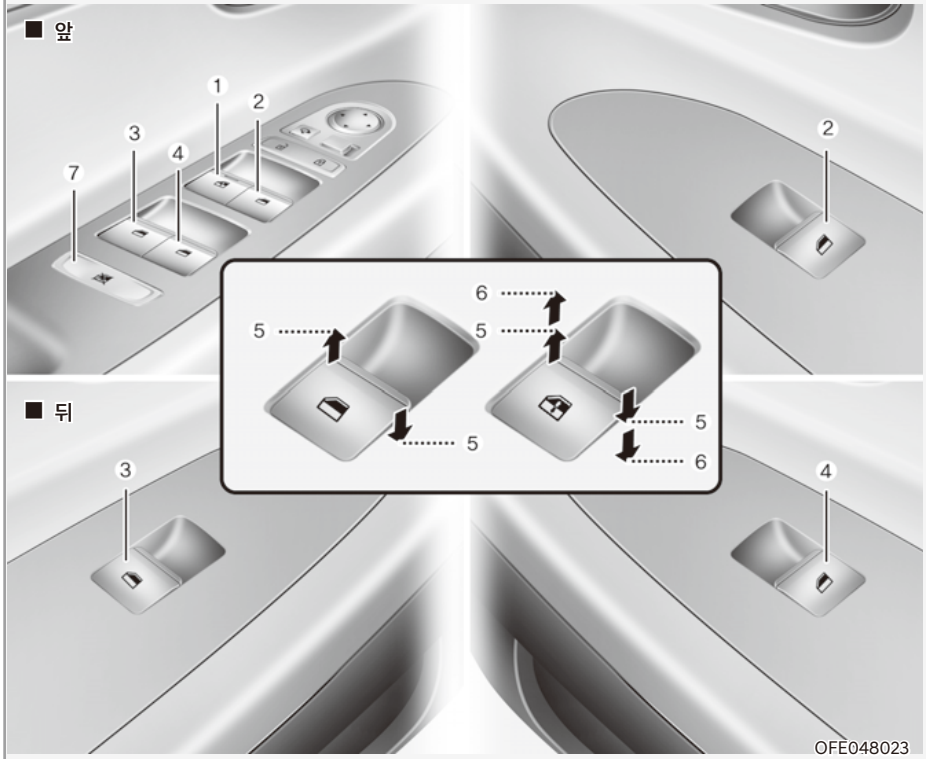
⚠ 주 의

- 하이패스 시스템(ECM 포함)이 장착된 차량을 타인에게 매각 또는 양도하는 경우, 차량의 명의와 함께 하이패스 시스템의 명의를 함께 이전하십시오. 명의 변경이 불가한 경우 하이패스 시스템의 등록을 말소해야 합니다. 미 이행 시 불편을 초래할 수 있습니다.
- 하이패스 시스템(ECM포함)이 장착된 차량을 타인에게 매수 또는 양수 받은 경우, 하이패스 시스템의 등록명의를 함께 이전 받아야만 정상적으로 하이패스 기능을 사용할 수 있습니다. 차량과 구비서류를 준비하여 인근에 위치한 자사 직영 하이테크센터에 직접 방문하여 등록하십시오.

● 구비서류

- 개인일 경우 : 본인신분증 또는 대리인 신분증
- 법인일 경우 : 사업자등록증, 방문자 신분증
- 리스, 렌탈의 경우 : 해당계약서 추가
- 외국인인 경우 : 외국인 등록증 또는 국내거소증

유리창 개폐 장치

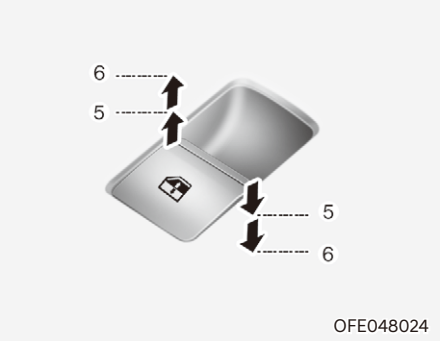


▶ 유리창 개폐/스위치

1. 운전석 유리창 개폐 스위치
2. 동승석 유리창 개폐 스위치
3. 뒷좌석(좌측) 유리창 개폐 스위치
4. 뒷좌석(우측) 유리창 개폐 스위치
5. 유리창 개폐
6. 원터치 자동 유리창(사양 적용시)
7. 유리창 개폐 잠금 버튼

■ 전동식

전동식 유리창을 작동하기 위해서는 시동「ON」이나 시동 상태이어야 합니다.
시동「OFF」또는「ACC」상태가 된 후에도 약 10분 동안은 유리창을 여닫을 수 있습니다.
단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 10분 이내라도 유리창을 여닫을 수 없습니다.
주행 중 어느 한쪽의 유리창이 열려서 진동이 느껴지면, 반대편 유리창을 조금 열어서 그러한 현상을 줄일 수 있습니다.



▶ 유리창 개폐

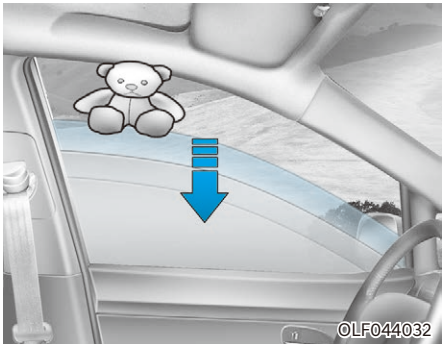
운전석에 있는 유리창 개폐 스위치를 사용하면, 모든 유리창을 열고 닫을 수 있습니다.
해당 유리창 개폐 스위치를 첫번째 걸리는 위치(5)까지 누르면 해당 유리창이 열리고 당기면 유리창이 닫힙니다.

▶ 원터치 자동 유리창 사양 적용시

- 자동 열림 또는 닫힘

유리창 개폐 스위치를 한번만 강하게 두번째 걸리는 위치(6)까지 당겨주거나 눌러 주면 스위치에서 손을 떼어도 유리창이 완전히 닫히거나 열립니다.
유리창이 자동으로 열리거나 닫히는 중에 원하는 높이에서 멈추게 하려면 스위치를 살짝 당기거나 누르십시오. 그 높이에서 유리창이 멈춥니다.
단, 원터치 자동 닫힘 기능이 정상적으로 작동하지 않을 때에는 원터치 자동 유리창을 다음과 같이 초기화 하십시오.

1. 시동「ON」이나 시동상태로 하십시오.
2. 유리창 개폐 스위치를 당겨 유리창이 완전히 닫히고 난 후 약1초 정도 계속 당기십시오.



● 물체 끼임 인식 기능 사양 적용시

유리창이 원터치 자동 닫힘 기능(6)이 작동하여 닫히는 중에 일정한 힘에 의해 막히면 자동으로 닫힘을 멈추고, 일정한 높이만큼 다시 열립니다. 그러나 그 힘이 일정 정도 이하거나 스위치를 첫 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 수동으로 닫을 때는 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

두 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 올릴 경우 일정한 힘에 의해 막히면 유리창이 자동으로 힘을 멈추고, 일정한 높이만큼 다시 열립니다.

그러나 5초 이내에 다시 두 번째 걸리는 위치에서 계속 당기면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

따라서 유리창을 여닫을 때는 항상 얼굴, 팔, 손 또는 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하신 후에 하십시오.

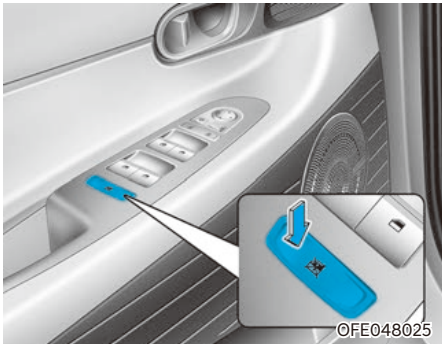
유리창에 낀 장애물을 제거한 후 스위치를 재조작하십시오.

⚠ 주 의

- 겨울철 바깥 기온이 너무 낮은 때에 창문이나 도어에 결빙되어 유리창이 올라가는 데 장애를 받을 수 있습니다. 이를 자동 닫힘 중 물체 끼임으로 인식할 수 있으므로 가능한 한 수동 닫힘으로 유리창을 닫으십시오.
- 장애물 끼임으로 파워 윈도우 닫힘 불량 발생시 장애물을 제거한 후 스위치를 재조작하십시오.
- 창문에 액세서리(안테나 등) 장착 후 글라스를 작동하면 물체 끼임 인식 기능에 충격이 주어져 제대로 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 원터치 자동 닫힘 기능을 작동하지 않고 첫 번째 걸리는 높이에서 계속 당겨 유리창을 올리면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다. 따라서 앞/뒤 유리창을 여닫을 때는 항상 얼굴, 팔, 손, 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하신 후에 하십시오.
- 물체 끼임 인식 기능이 작동할 때라도 약 4mm 이하의 물체가 창문 위쪽에서 낄 때나 유리창에 일정한 저항이 가해지지 않을 때에는 아래로 내려가는 기능이 작동하지 않습니다. 유리창을 닫을 때는 사전에 장애물이 있는지 여부를 반드시 확인하십시오.
- 초기화 과정에서 장애물 끼임시 물체 끼임 인식 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 주의하십시오.



▶ 유리창 개폐 잠금 버튼

운전석 도어에 있는 유리창 개폐 잠금 버튼을 눌러 잠금 상태로 하면 뒷좌석의 유리창 개폐 스위치 작동을 잠금 시킬 수 있습니다.

유리창 개폐 스위치가 눌러져 있을 때 도어별 유리창 스위치 작동은 다음과 같습니다.

- 운전석 : 모든 도어 유리창 열림/닫힘 가능
- 동승석 : 동승석 유리창 열림/닫힘 가능
- 뒷좌석 : 뒷좌석 유리창 열림/닫힘 불가

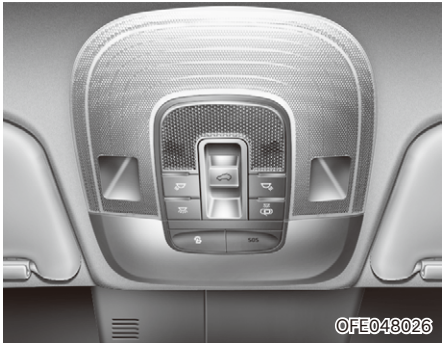
⚠ 주 의

- 전동식 유리창 개폐 장치의 손상을 방지하기 위하여, 두개의 유리창을 동시에 작동시키지 마십시오. 퓨즈의 수명이 단축되고 유리창 개폐 장치가 손상될 수 있습니다.
- 메인(운전석 도어) 스위치와 서브(동승석 또는 뒷좌석 도어) 스위치의 작동을 반대방향으로 동시에 작동시킬 경우 고장을 유발할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오. 특히 뒷좌석에 어린이를 태웠을 때는 반드시 운전석의 유리창 개폐 잠금 버튼을 눌러 놓으십시오. 어린이가 유리창을 잘못 작동하면, 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 주행 중에 열려진 유리창 사이로 얼굴이나 손을 내밀지 않도록 하십시오.
- 앞/뒤 유리창 개폐시 항상 얼굴, 팔, 손 또는 기타 장애물이 없는지 확실히 점검하십시오.

선루프 사양 적용시

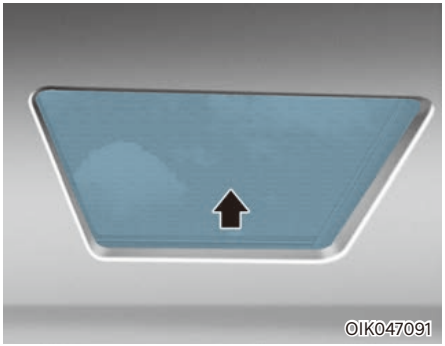


시동 버튼「ON」또는 시동 ON 상태에서 선루프 조절 레버를 이용하여 블라인드를 열거나 선루프를 틸트 또는 슬라이드 상태로 열 수 있습니다.
시동「OFF」또는 시동 버튼「ACC」상태가 된 후에도 약 30초 동안은 선루프를 여닫을 수 있습니다.
단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 30초 이내라도 선루프를 여닫을 수 없습니다.

⚠ 경 고

- 선루프 조작은 반드시 차가 정지된 상태에서 하십시오. 주행 중 선루프를 조작 할 경우 주행에 방해가 되어 심각한 사고를 유발할 수 있습니다.
- 선루프 개폐 시는 항상 손이나 머리 또는 기타 장애물이 없는지 반드시 확인하신 후에 사용하고 특히 안전을 위해 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오. 잘못 조작 시 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 차량에서 잠시 떠날 때에도 반드시 키를 소지하여 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오.
- 선루프 장착 차량의 경우, 차량 지붕 위에 앉거나 무거운 물체를 올리면 차량이나 선루프 시스템에 손상을 일으킬 수 있습니다.

■ 햇빛 차단용 블라인드



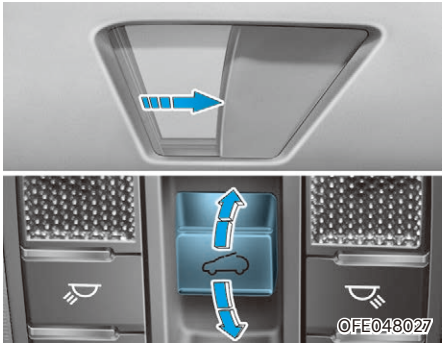
선루프 유리창을 통해 들어오는 직사 광선을 차단시키고자 할 때 사용하십시오.

1. 선루프 조절 레버를 첫번째 걸리는 위치까지 뒤쪽으로 당기면 블라인드가 슬라이딩 되면서 열립니다.
2. 선루프가 닫힌 상태에서 선루프 조절 레버를 앞쪽으로 밀면 블라인드가 슬라이딩 되면서 닫힙니다.

알아두기

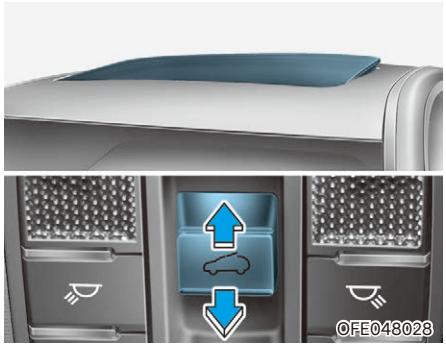
블라인드에 발생하는 주름현상은 재질 특성상 발생할 수 있는 정상적인 현상입니다.

■ 슬라이드 상태로 여닫을 때



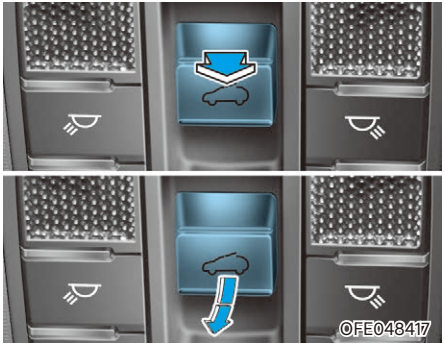
- 햇빛 차단용 블라인드가 닫혀있을 때
  선루프 조절 레버를 두번째 걸리는 위치까지 뒤로 당기십시오.
  햇빛 차단용 블라인드가 완전히 열린 후 선루프가 슬라이딩 되면서 열립니다.
  열리는 도중 멈추고자 할 때 조절 레버를 살짝 밀거나 당기십시오.
- 햇빛 차단용 블라인드가 열려있을 때
  선루프 조절 레버를 뒤로 당기면 선루프가 슬라이딩 되면서 열립니다.
  열리는 도중 멈추고자 할 때 조절 레버를 살짝 밀거나 당기십시오.

■ 틸트 상태로 열기



- 햇빛 차단용 블라인드가 닫혀있을 때
  선루프 조절 레버를 위로 누르면 햇빛 차단용 블라인드가 슬라이딩 되면서 열리고, 선루프가 틸트 됩니다. 열리는 도중 멈추고자 할 때 조절 레버를 살짝 밀거나 당기십시오.
- 햇빛 차단용 블라인드가 열려있을 때
  선루프 조절 레버를 위로 누르면 선루프가 틸트 됩니다.

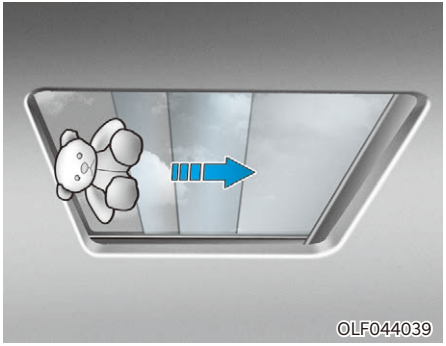
■ 선루프 닫기



- 선루프만 닫을 경우
  선루프 조절 레버를 첫번째 걸리는 위치까지 앞쪽으로 밀면 선루프가 닫힙니다.
- 햇빛 차단용 블라인드까지 닫을 경우
  선루프 조절 레버를 두번째 걸리는 위치까지 앞쪽으로 밀면 선루프가 닫히고, 햇빛 차단용 블라인드가 슬라이딩 되면서 닫힙니다.

■ 선루프 열림 경고

선루프가 완전히 닫히지 않은 상태에서 시동을 끄면, 경고 문구가 나타나며, 경고음이 울립니다. 차량에서 떠날 때는 반드시 선루프를 완전히 닫으십시오.



▶ 물체 끼임 인식 기능

햇빛 차단용 블라인드 또는 선루프가 슬라이딩 되면서 닫히는 중에 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추고, 일정 위치만큼 다시 열립니다. 그러나, 감지된 저항이 일정한 힘 이하일 경우에는 끼임 인식 기능이 작동되지 않습니다. 안전을 위해 작동 시에는 손이나 머리 등 신체 일부 또는 물체가 없는지 확인 후 작동하십시오.

⚠ 경 고

물체 끼임 인식이 작동할 때라도 약 4mm 이하의 물체가 선루프에 낄 때나, 선루프에 일정한 저항이 가해지지 않을 때에는 다시 열리는 기능이 작동하지 않습니다.

⚠ 주 의

- 햇빛 차단용 블라인드 또는 선루프가 완전히 열리거나 닫히면 조절 레버에서 손을 떼십시오. 계속 누르고 있으면 선루프 모터의 고장 원인이 될 수 있습니다.
- 정기적으로 선루프 레일 부분에 쌓인 먼지를 제거하십시오.
- 선루프가 얼었거나 눈으로 덮여 있는 상태에서 선루프를 열려고 하면 작동이 안될수도 있으며, 유리, 바람막이 또는 모터가 손상될 수 있습니다.
- 차에서 내릴 때는 반드시 선루프를 완전히 닫으십시오. 그렇지 않을 경우 비나 눈이 오면 누수될 위험이 있을 뿐만 아니라 도난의 위험도 있습니다.
- 선루프가 열린 상태에서 화물이 돌출되지 않도록 하십시오.
  주행 중 갑자기 멈추게 되면 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 비가 내린 후나 세차 직후에 선루프를 열거나 열린 상태로 주행하면, 실내로 물이 들어 올 수 있습니다.

- 선루프 열림, 닫힘, 틸트 등의 조작을 연속해서 할 경우, 구동 모터나 선루프 시스템에 손상을 입힐 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 주행 중에 선루프가 열린 사이로 얼굴이나 손을 내밀지 마십시오. 갑작스런 정지시 상해를 입을 수 있습니다.
- 선루프 작동 시 항상 팔, 손 등의 장애물이 없는지 반드시 확인하십시오.
  선루프 작동시 신체의 일부가 선루프에 끼게 되면 상해를 입거나 자칫하면 사망의 위험이 있습니다.
- 선루프는 유리로 구성되어 있으며, 사고발생 시 깨질 수 있습니다. 이로 인해 천장이 뚫릴 수 있으며, 사고가 발생했을 때 안전벨트를 제대로 착용하지 않은 탑승자는 밖으로 튀어나와 다치거나 사망할 수 있습니다. 모든 좌석의 탑승자들은 사고 시 발생할 수 있는 위험을 최소화하기 위해 항상 안전벨트 또는 적절한 어린이 보호구를 사용하십시오.

■ 선루프 초기화



다음과 같은 경우에는 선루프 초기화를 실시하여 주십시오.

- 선루프 모터와 연결된 배터리 전원 차단되거나 방전되었을 때
- 관련퓨즈를 교체하였을 때
- 선루프 원터치 슬라이딩 기능이 정상적으로 작동하지 않을 경우

1. 시동「ON」상태에서, 선루프를 완전히 닫으십시오.
2. 선루프와 햇빛 차단용 블라인드를 확실히 닫으십시오.
3. 완전히 닫히면 조절 레버에서 손을 떼십시오.
4. 선루프 조절 레버를 닫힘 방향으로 유리창과 블라인드가 살짝 한번 움직일 때까지(약 10초) 누르십시오.
5. 손을 떼고, 다시 한번 선루프 조절 레버를 닫힘 방향으로 누르고 있으면 유리창과 블라인드가 다음과 같이 작동하면서 초기화가 이루어집니다.

   선루프 유리창과 블라인드가 동시에 열림 ➔ 선루프 유리창 닫힘 ➔ 블라인드 닫힘

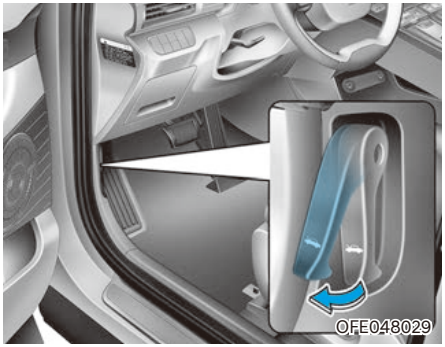
   동작이 끝나기 전에는 조절 레버에서 손을 떼지 마십시오.

⚠ 주 의

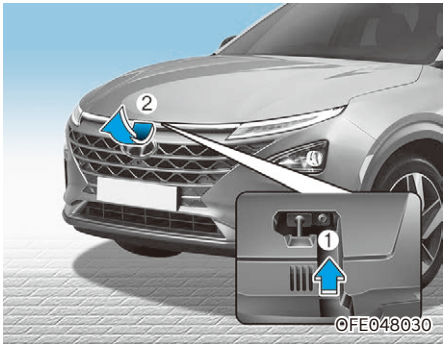
선루프를 초기화 하지 않으면 선루프가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

스택룸 후드

■ 스택룸 후드 여는 방법



1. 스택룸 후드 열림 레버를 당기십시오. 스택룸 후드가 조금 열립니다.



2. 차량의 앞에서 스택룸 후드를 약간 들어 올리고, 중앙 안쪽의 2차 열림 레버(1)를 위쪽으로 밀고 있는 상태에서 후드(2)를 위로 들어 올리십시오.
3. 스택룸 후드를 중간 정도 들어 올리면 저절로 완전히 열리게 됩니다.

■ 스택룸 후드 닫는 방법

1. 스택룸 후드를 닫기 전에 다음 사항을 먼저 확인 하십시오.
   - 연료전지스택룸의 모든 주입구 캡이 제 위치에 잘닫혀져 있어야 합니다.
   - 연료전지스택룸에 불필요한 물건(예; 장갑, 공구등) 들이 없어야 합니다.
2. 스택룸 후드를 내린 후 아래로 눌러 닫으십시오.
3. 스택룸 후드가 완전히 닫혔는지 확인하십시오. 스택룸 후드를 살짝 들어 올렸을 때 후드가 열릴 경우에는 후드를 다시 열고 더 센 힘으로 닫으십시오.

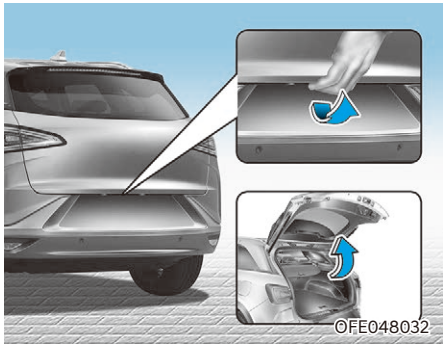
⚠ 경 고

- 주행 전에 후드가 완전히 닫히고 열림 메시지 또는 아이콘이 없어졌는지 확인하고 출발하십시오.
  완전히 닫히지 않은 상태로 주행 시, 주행 역풍에 스택룸 후드가 열려 시야를 막고, 이로 인해 대형사고가 일어날 수 있습니다.

- 경사가 없는 장소에서 시동을 끄고 변속레버를 「P」(주차) 위치로 하고 주차 브레이크를 작동시켜 놓은 상태에서 후드를 여십시오.
- 연료전지스택룸 안에 걸레, 장갑 등 화재를 유발할 수 있는 것을 넣고 스택룸 후드를 닫지 마십시오.
  화재를 유발할 수도 있습니다.
- 특별한 경우를 제외하고는 차량 시동을 끈 후 후드를 열어 작업하십시오. 그러나 차량 시동 상태에서 점검 및 작업을 해야 할 경우에는 넥타이나 손수건, 목도리, 옷소매 등이 스택부 또는 라디에이터 팬에 닿지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않을 경우 부주의로 인하여 신체의 상해나 차량에 큰 손상을 줄 수 있습니다. 또한 시계나 팔찌, 반지 역시 제거한 후 작업하십시오.

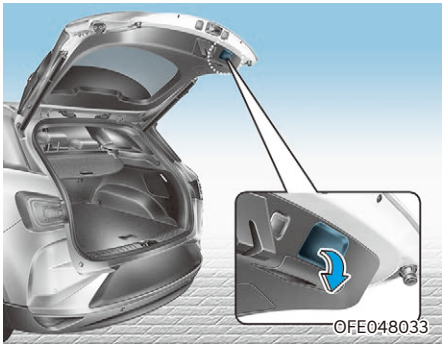
테일게이트

■ 테일게이트 여는 방법



- 스마트키 또는 중앙 도어 잠금 스위치로 도어를 잠그거나 해제하면 테일게이트도 동시에 잠기거나 해제됩니다.
  테일게이트가 잠금 해제된 상태에서 번호판 상단의 핸들 스위치를 누르면서 들어 올리십시오.
- 스마트키의 테일게이트 잠금 해제 버튼( )을 누르면 테일게이트만 잠금 해제할 수도 있습니다. 이때, 모든 도어가 잠금 상태이면 테일게이트를 한번 열었다 닫으면 다시 잠깁니다.

■ 테일게이트 닫는 방법



- 닫을 때는 손잡이를 잡고 내려서 밀어 닫으십시오.
- 주행하기 전에 테일게이트가 잘 닫혔는지 확인하십시오. 테일게이트가 확실히 닫히지 않은 상태로 주행하면 테일게이트에 부착된 기계부품에 손상이 올 수 있습니다.
- 테일게이트가 확실히 닫혀 계기판의 테일게이트 열림 경고등이 소등되었는지 확인하십시오.
  테일게이트가 잠금 해제된 상태로 두고 차량을 떠나게 되면 도난의 우려가 있으므로 반드시 확인하십시오.

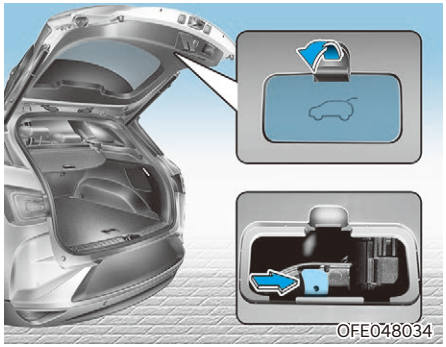
⚠ 주 의

- 테일게이트를 열고 물건이 튀어 나온 상태에서는 주행하지 마십시오.
  뒤따라 오는 차량에게 위험할 뿐만 아니라, 주행 중 흔들리는 물건에 의해 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 테일게이트를 닫을 때 닫히는 부분 특히 고정장치 부분에 화물이 있을 경우 고정장치의 파손 또는 고장이 발생할 수 있습니다.

⚠ 경 고

주행 전에 테일게이트가 확실히 잠겼는지 확인하십시오. 테일게이트가 열려 있으면 배기가스가 차량 안으로 들어와 운전자나 승객에게 피해를 줄 수 있습니다.
테일게이트는 열릴 때 위로 올라갑니다. 테일게이트를 열거나 닫을 때는 차 내부 또는 외부 주위의 안전을 확인한 후에 테일게이트를 열거나 닫으십시오. 테일게이트는 일정 위치 이하 또는 이상에서는 스스로 내려가거나 올라가므로 얼굴, 머리 등이 부딪히거나 손, 발 등이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.

■ 비상 시 테일게이트 잠금 해제 장치



비상시(강도 또는 납치 등) 화물칸에서 테일게이트 잠금 해제 장치를 이용하여 테일게이트를 열 수 있습니다.

1. 커버를 분리하십시오.
2. 잠금 해제 레버를 눌러 테일게이트를 잠금 해제하십시오.
3. 테일게이트를 밀어 여십시오.

⚠ 경 고

- 비상시를 대비하여 테일게이트 잠금 해제 장치의 위치 및 사용법을 숙지하십시오.
- 어린이에게 화물칸 안에서 놀면 위험하다는 사실을 숙지시키십시오. 또한 화물칸에 사람이나 동물을 태우지 마십시오.

⚠ 경 고

테일게이트 잠금 해제 장치는 비상시에만 사용하십시오.
특히 주행 중 테일게이트가 열리면 매우 위험하니 주의해서 사용하십시오.



⚠ 경 고

테일게이트를 지지하고 있는 부품(가스리프터)를 잡지 마십시오. 부품의 변형으로 인하여 차량 파손 및 안전사고의 위험이 있을 수 있으니 주의하십시오.

파워 테일게이트 사양 적용시

파워 테일게이트는 시동 「ON」 상태에서 변속레버가 「P」(주차) 위치에 있을 때 작동합니다.
단, 시동 「OFF」 상태에서는 변속레버와 무관하게 작동 가능합니다.

⚠ 경 고

차안에 어린이나 애완동물만을 남겨두고 차량를 떠나지 마십시오. 파워 테일게이트를 작동시킬 우려가 있으며 테일게이트 주변 에 사람이나 물건이 있을 경우 다치거나 차량에 큰 손상을 줄 수 있습니다.

⚠ 주 의

파워 테일게이트는 가급적 수동으로 작동시키지 마십시오. 파워 테일게이트가 정상적으로 작동하지 않아 수동으로 작동해야 할 경우에는 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파워 테일게이트 장치가 손상될 수 있습니다.

■ 파워 테일게이트 기능 설정

AVN 내에 파워 테일게이트 기능이 설정된 경우 에만 작동합니다. 이 기능을 원하지 않을 경우에는 AVN 내 설정-차량설정에서 '도어 → 파워 테일게이트' 에서 기능을 해제 할 수 있습니다.

▶ 파워 테일게이트 열림/닫힘 속도 설정

파워 테일게이트 열림/닫힘 속도를 직접 설정 할 수 있습니다.

● 속도 설정 방법

AVN 내 설정-차량설정-도어/테일게이트에서 '도어 → 파워 테일게이트 속도 → 빠르게/보통' 속도를 선택하십시오.

- 파워 테일게이트 기능이 꺼져 있거나 테일게이트가 완전히 닫히지 않았을 경우 작동 속도 변경을 할 수 없습니다.
- 파워 테일게이트 초기 작동 속도는 '빠르게'로 설정되어 있습니다.

자세한 내용은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참조하십시오.

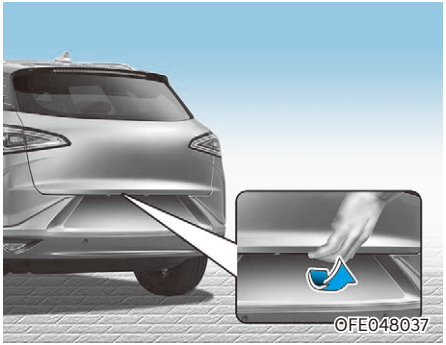
■ 테일게이트 여는 방법



OFE048036

▶ 스마트 키

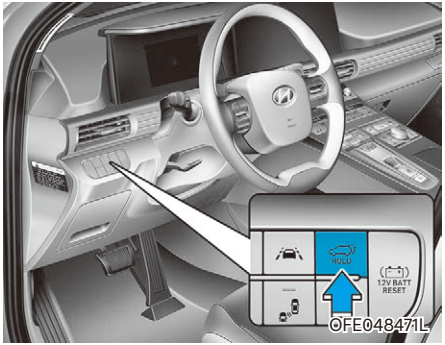
테일게이트가 닫힌 상태에서 스마트 키의 테일게이트 열림 버튼을 길게 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열립니다.



OFE048037

▶ 핸들 스위치

테일게이트가 닫힌 상태에서 스마트 키를 휴대하고 파워 테일게이트 핸들 스위치를 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열립니다.



OFE048471L

▶ 실내 스위치

테일게이트가 닫힌 상태에서 파워 테일게이트 작동 버튼을 길게 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열립니다. 파워 테일게이트 작동 중에 버튼을 짧게 누르면 작동이 멈춥니다.

■ 테일게이트 열림 비 작동 조건

차량이 3km/h 이상의 속도로 움직일 때 파워 테일게이트를 자동으로 열 수 없습니다.

⚠ 경 고

파워 테일게이트가 확실히 닫히지 않은 상태로 3km/h 이상의 속도로 운전하면 경보음이 10회 울립니다. 즉시 안전한 곳으로 이동하여 테일게이트를 확실히 닫으십시오. 계기판의 테일게이트 열림 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 엔진에 시동이 걸리지 않은 상태에서도 파워 테일게이트는 작동합니다. 이러한 상태에서 10회 이상 과도하게 조작하면 배터리가 조기 방전될 수 있으므로 주의하십시오.
- 배터리 방전을 방지하기 위하여 파워 테일게이트를 장시간 열어 두지 마십시오.
- 파워 테일게이트가 작동하는 중에 테일게이트에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파워 테일게이트가 손상될 수 있습니다.
- 파워 테일게이트를 5회 이상 쉬지 않고 작동 시킬 경우 구동 모터에 무리가 갈 수 있습니다. 이 경우 과열 방지 모드로 진입하게 되어, 스위치를 누르면 경보음이 3회 발생하며 파워 테일게이트가 작동하지 않습니다. 1분 정도 방치 시킨 후 작동 시키십시오.
- 파워 테일게이트와 관련된 부품을 임의로 개조 또는 수리하지 마십시오. 반드시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.
- 타이어 교환 또는 차량 점검 시 잭을 사용하여 차량의 한쪽 바퀴를 들어 올렸을 때, 경사지 또는 보도 블록 등 불균형한 길 위로 차량을 기울어지게 주차시켰을 때에는 파워 테일게이트가 오작동할 수 있으므로 작동시키지 마십시오.

■ 물체 끼임 인식 기능



파워 테일게이트가 열리거나 닫히는 중에 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추거나 완전히 열리게 됩니다.
그러나 감지된 저항이 일정한 힘 이하일 경우 또는 테일게이트가 거의 잠기는 위치에서는 이러한 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 또한, 파워 테일게이트에 강한 충격이 가해지면, 장애물이 놓여있지 않더라도 물체 끼임 인식 기능이 작동할 수 있습니다.

파워 테일게이트가 1회 작동하는 동안 물체 끼임 인식 기능이 여러 번 감지되면 열림과 닫힘이 연속적으로 반복되어 작동이 멈출 수도 있습니다. 이런경우 수동으로 닫은 후에 자동으로 테일게이트를 작동시켜 이상이 없는지 확인하십시오.

⚠ 경 고

- 파워 테일게이트 작동 중에 고의로 물체 끼임 방지 기능을 확인하고자 신체의 일부 또는 물건을 이동 경로 상에 두지 마십시오.
- 안전을 위해 파워 테일게이트를 열 경우에는 반드시 주위에 손이나 머리 등 신체 일부 또는 물체 등이 없는지 확인하신 후 작동하십시오.
- 파워 테일게이트 이동 경로상에 물건이나 신체 일부를 두지 마십시오. 물건이나 차량이 손상될 수 있으며 신체가 끼이게 되면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

■ 자동 열림/닫힘 장치 재설정 방법

배터리가 방전된 후 충전되었거나 분리 후 다시 연결될 경우, 관련 퓨즈를 교체하거나 분리 후 재장착했을 경우, 자동 개폐 장치의 잠김 위치 확인을 위하여 다음과 같이 재설정 하십시오.

1. 변속레버를「P」(주차) 위치에 놓으십시오.
2. 파워 테일게이트 닫힘 버튼을 누른 상태에서 동시에 파워 테일게이트 핸들 스위치를 3초 이상 누르십시오 (부져 소리 확인).
3. 파워 테일게이트를 손으로 천천히 끝까지 닫으십시오.

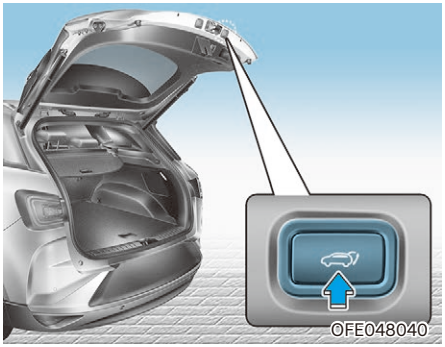
위와 같은 재설정 과정을 거친 후에도 파워 테일게이트가 제대로 작동하지 않으면 반드시 자사 직영 하이테크 센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

파워 테일게이트가 정상적으로 작동하지 않을 때에는 변속레버가「P」(주차) 위치에 있는지 다시 확인 후 재설정 과정을 진행하십시오.

알아두기

테일게이트가 완전히 열리기 전에 멈추는 경우 초기화가 진행되지 않습니다. 테일게이트가 완전히 열릴 때까지 대기 하십시오.

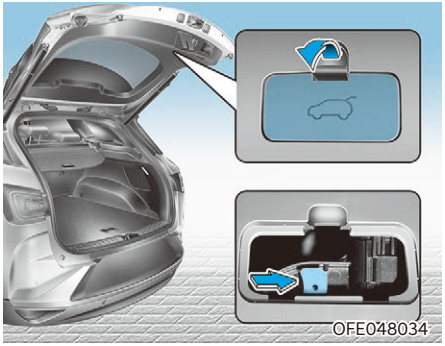
■ 파워 테일게이트 열림 높이 사용자 설정 방법



파워 테일게이트가 완전히 열렸을 때의 열림 높이를 사용자가 설정할 수 있습니다.

1. 수동으로 원하는 높이에 테일게이트를 위치시키십시오.
2. 파워 테일게이트 닫힘 버튼을 3초 이상 누르십시오.
3. 알림음이 들린 이후에는 해당 위치까지만 테일게이트가 열립니다.

■ 비상시 테일게이트 잠금 해제 장치



비상시(강도 또는 납치 등) 화물칸에서 테일게이트 잠금 해제 장치를 이용하여 테일게이트를 열 수 있습니다.

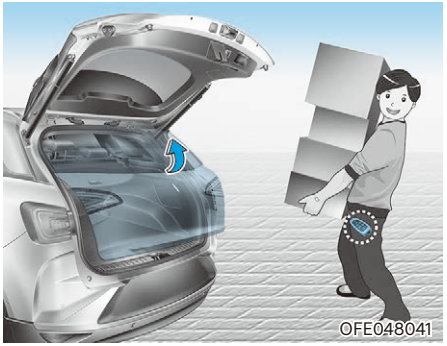
1. 커버를 분리하십시오.
2. 잠금 해제 레버를 눌러 테일게이트를 잠금 해제하십시오.
3. 테일게이트를 밀어 여십시오.

⚠ 경 고

- 비상시에 대비하여 테일게이트 잠금 해제 장치의 위치 및 사용법을 주지하십시오.
- 어린이에게 화물칸 안에서 노는 것의 위험함을 주지시키십시오. 또한 화물칸에 사람이나 동물을 태우지 마십시오.
- 테일게이트 잠금 해제 장치는 비상시에만 사용하십시오.
  특히, 주행 중 테일게이트가 열리면 매우 위험하오니 주의해서 사용하십시오.

스마트 테일게이트

■ 스마트 테일게이트 시스템



스마트키 차량에서 간단한 설정으로 테일게이트를 자동으로 열리도록 하는 장치로, 양손에 짐을 휴대한 경우 편리하게 이용할 수 있습니다.

■ 스마트 테일게이트 작동 방법

모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 아래 조건을 모두 만족하면 테일게이트가 자동으로 열립니다.

- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 이후
- 스마트키를 휴대하고 테일게이트 뒤쪽 감지영역 약 50~100cm 이내 접근하여 3초이상 대기 시 (감지영역 진입시 비상경고등 및 경고음 작동)

1. 기능 설정
   AVN 내 설정-차량설정-도어/테일게이트에서 스마트 테일게이트 기능이 설정된 경우에만 작동합니다. 이 기능을 원하지 않을 경우에는 AVN 내 설정-차량설정에서 '도어/테일게이트 → 스마트 테일게이트'에서 기능을 해제 할 수 있습니다.
   자세한 내용은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참조하십시오.

2. 감지, 경보, 열림
   스마트키를 휴대하고 테일게이트 뒤쪽 감지영역(약 50~100cm)으로 접근하면 비상경고등 및 경고음이 작동하면서 테일게이트가 위쪽으로 열립니다.

⚠ 경 고

- 테일게이트를 열려는 의도가 아니라면 차량 후방 감지 영역에 접근하지 마십시오. 의도하지 않게 감지영역에 접근하여 비상경고등 및 경고음이 작동하면 감지영역 밖으로 벗어 나십시오.
- 스마트 테일게이트 감지영역 내에서 불필요하게 서 있을 경우 테일게이트가 자동으로 열립니다.

📖 알아두기

기온이 영하로 떨어지는 경우에는 시스템의 특성상 테일게이트 자동 열림이 원활하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 주행 전에 테일게이트가 확실히 잠겼는지 확인하십시오.
- 테일게이트는 열릴 때 위로 올라 갑니다. 테일게이트가 자동으로 열릴때 얼굴, 머리, 차량, 벽 등에 부딪히거나 손, 발 등이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.
- 경사로에 차량 주차 후 기능을 사용하면 화물 적재 공간 안의 물건이 튀어나올 수 있으며, 이는 사용자에게 부상을 입힐 수 있습니다.
- 세차시 스마트 테일게이트 기능을 중지하지 않으면 테일게이트가 자동으로 열릴수 있습니다. 반드시 기능 중지 후 세차 하시기 바랍니다.
- 어린이가 스마트키를 휴대하면 스마트 테일게이트를 작동시킬 수 있습니다. 테일게이트 주변 사람이나 물건이 있을 경우 신체 상해 또는 차량 손상을 초래할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 스마트 테일게이트 기능을 설정하면 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 후에 기능이 작동합니다.
  단, 도어 잠금 이후 약 15초 안에 운전석/동승석 핸들 1.5m 이내 서있을 경우는 작동 하지 않습니다. (웰컴라이트 적용시)
- 도어가 잠기지 않았거나 열려 있는 경우는 작동하지 않습니다.
- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 안에 테일게이트 감지 영역에 스마트키를 방치하면 약 10분 후에 기능이 자동으로 해제 됩니다.
- 차량 안에 스마키가 있으면 기능이 작동하지 않습니다.

■ 스마트 테일게이트 기능 중지 방법



감지 및 경보 중 아래 버튼 중 하나를 짧게 누를 경우 스마트 테일게이트 기능이 즉시 중지됩니다.

1. 도어 잠금 버튼
2. 도어 잠금 해제 버튼
3. 테일게이트 열림 버튼
4. 비상경보 버튼

⚠ 주 의

- 비상시에 대비하여 스마트 테일게이트 기능 중지 방법을 주지하십시오.
- 감지 및 경보 상태가 아닌 경우 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 스마트 테일게이트 기능이 일시 중지 합니다. 이후, 30초 안에 도어를 열지 않으면 스마트 테일게이트 기능이 중지 하지 않고 재작동 합니다.
- 스마트키의 테일게이트 잠금 해제 버튼을 길게 누를 경우 테일게이트가 열립니다.
- 스마트키의 비상경보 버튼을 길게 누를 경우 비상경보(알람)가 작동 됩니다.
- 감지 및 경보 상태가 아닌 경우 도어 잠금 버튼, 비상경보 버튼 또는 테일게이트 잠금 해제 버튼을 눌러도 기능이 중지 되지 않습니다.
- 감지 및 경보 상태에서 스마트키의 버튼을 눌러 기능을 중지 시킨 경우, 한 개 이상의 도어를 연 후, 모든 도어를 닫고 잠글 때 까지 기능이 재 작동 하지 않습니다.
- 감지 및 경보 상태일 경우 등록된 모든 스마트키로 기능이 중지 가능합니다.

■ 스마트 테일게이트 감지 영역



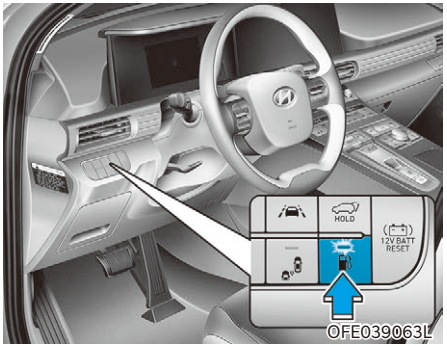
- 테일게이트 뒤쪽 약 50~100cm 안에 스마트키가 감지되면 웰컴 경보가 작동하면서 기능이 작동됩니다.
- 경보중 감지 영역 밖으로 벗어나면 경보는 즉시 중지합니다.

⚠ 주 의

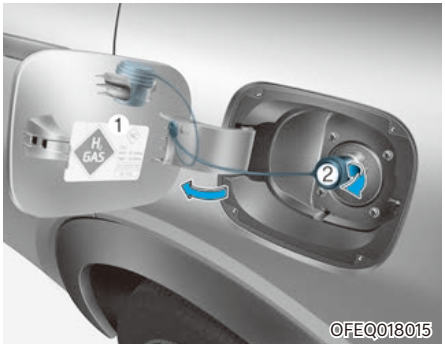
- 다음과 같은 상황에서는 주파수 혼선으로 스마트 테일게이트 작동이 지연되거나 작동 거리가 변할 수 있습니다.
  - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대,송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
  - 이동 전자 시스템 (무전기, 휴대전화, 휴대용 유·무선 충전기, 전열 장치, 전자담배) 및 전파 차단 물질 (동전, 금속제품)과 함께 스마트 키를 지녔을 때
  - 근처의 다른 차에서 리모컨 키 또는 스마트키를 작동하고 있을때
- 타이어 교환 또는 차량 점검 시 잭을 사용하여 차량의 한쪽 바퀴를 들어 올렸을 때, 경사진 또는 블록 등 불균형한 길 위로 차량을 기울어지게 주차시켰을 때에는 차량의 스마트키 감지영역이 축소 되거나 확대될 수 있습니다.

연료충전구

■ 연료충전구 여는 방법



1. 차량 시동을 반드시 끄십시오. 차량 시동을 끄지 않으면 연료충전구 커버가 열리지 않습니다.
2. 연료충전구 열림 버튼을 누르십시오.



3. 연료충전구 커버(1)를 차 앞방향으로 잡아 당겨 완전히 여십시오.
   추운 날씨에 커버 주변이 얼어서 연료충전구 커버가 열리지 않으면, 커버 주위를 가볍게 두드리거나 누르십시오.
4. 연료 충전구 캡(2)을 잡아당겨서 여십시오.
5. 지정된 연료를 충전하십시오.

※ 참고로 수소 가스의 충전 작업은 고압가스 관련 자격 및 교육을 이수한 자에 한해 취급되므로 셀프 충전과 같은 임의 충전은 금지됩니다.

⚠ 주 의

- 계기판에 '시동을 끄는 중입니다' 라는 메시지가 있을 경우 연료충전구가 열리지 않습니다. 겨울철에는 일반적으로 연료충전구 커버가 늦게 열릴 수 있으니 (약 25초 소요) 참고하시기 바랍니다.
- 만약 연료충전구 커버가 얼어 열리지 않을 경우, 가볍게 충전구를 두드리거나 누르십시오. 연료충전구 커버가 파손될 수 있으니 절대로 무리해서 열지 마십시오.
- 수소 충전소에 따라서 수소 충전이 완전히 안될 수도 있습니다. 이에 따라 주행가능거리도 변할 수 있습니다. 충전 표준 (SAE J2601)에서 규정하는 충전방법을 만족하지 못하는 충전소이거나 충전소의 보유 수소량 부족, 충전소의 고장 등의 경우에는 수소 충전이 완전히 안될 수도 있습니다.
- 차량의 수소 잔량 및 외기 온도에 따라 충전시간은 다를 수 있습니다. 차량의 수소 잔여량이 적고, 날씨가 무더운 경우 충전시간이 길어질 수 있습니다. 또한 충전소의 수소 냉각 온도가 낮을수록 충전시간이 길어질 수 있습니다.
- 주행가능거리는 주행 환경(날씨, 교통 혼잡 등) 및 운전 방법 (급가속, 냉난방 등)에 따라서 크게 달라집니다.

■ 연료충전구 닫는 방법

1. 연료충전구 캡(2)을 닫으려면, 연료충전구 캡을 소리가 날 때까지 밀어 넣으십시오.
2. 연료충전구 커버(1)를 닫고 가볍게 눌러 원위치 시킨 후, 확실하게 닫혔는지 확인 하십시오.

⚠ 주 의

- 연료충전구 캡을 교환해야 할 때는, 순정 부품을 사용해야 합니다. 맞지 않는 연료 충전구 캡을 사용하면, 연료장치 또는 배기 제어장치에 심각한 고장을 초래할 수 있습니다. 가까운 자사 직영 하이테크센터에서 교환하십시오.
- 연료충전구 커버가 완전히 닫히지 않은 경우 클러스터에 "연료 충전구 커버를 점검하십시오" 라는 문구가 표시되며 시동이 되지 않습니다. 연료도어를 닫은 후 재시동 하시기 바랍니다.

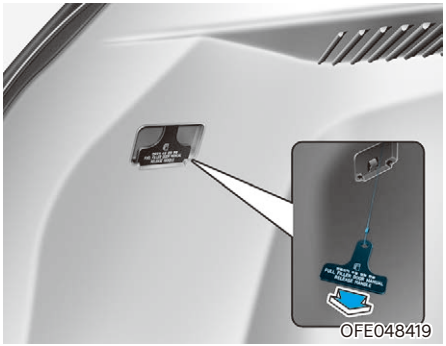
⚠ 경 고

연료충전구 캡을 열 때는 충전구 주변 가스가 있을 수 있으므로 화기 및 정전기가 발생하지 않도록 주의하십시오. 캡에서 연료가 새거나 바람 빠지는 소리가 들리면 충전을 하지 마시고 자사 직영 하이테크센터 점검을 받으십시오. 잔류 연료에 의한 화재가 발생할 경우 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
수소 연료 인화성 물질로서 화재 및 폭발의 위험이 있습니다.
따라서, 충전 전 및 충전 중 반드시 다음 사항에 유의하십시오.

- 연료 충전기 또는 연료 충전구 캡 등을 만지거나 열 경우, 연료 충전구에서 가능한 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.
- 충전 중 차 안에 다시 들어가지 마십시오. 정전기가 발생되는 어떠한 행동도 충전소 부근에서는 하지 마십시오. 정전기로 인해 누출된 수소에 불이 붙어 폭발할 수도 있습니다. 만약 차 안에 다시 들어갔다 나온 경우, 충전기나 연료 충전구 캡 등을 만지기 전에 충전구에서 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.

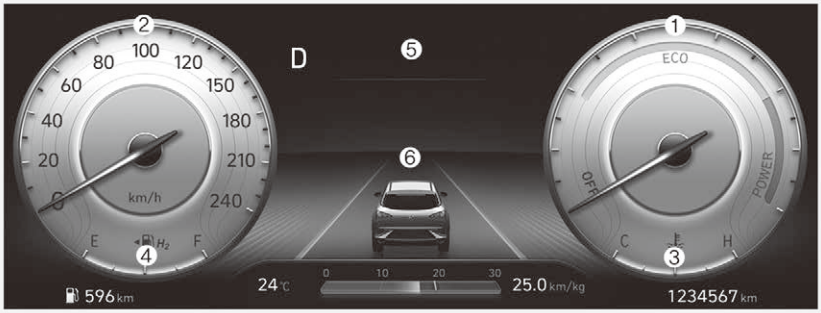
- 충전소 부근에서 휴대폰을 사용하지 마십시오. 휴대폰의 전류나 전자파로 인해 누출된 수소에 불이 붙을 수도 있습니다. 휴대폰을 사용해야 한다면, 충전소에서 멀리 떨어진 장소에서 사용하십시오.
- 충전하기 전에 반드시 시동을 끄십시오. 시동을 끄지 않으면 충전구 커버를 열 수 없습니다. 충전이 끝난 뒤에는 연료충전구 캡을 정확하게 씌우고, 충전구 커버를 닫은 후 시동을 거십시오. 충전구 커버가 열려 있으면 시동을 걸 수 없습니다. 충전중에는 반드시 시동이 꺼진 상태를 유지하십시오. 전기 장치에 의한 스파크로 인해 누출된 수소에 불이 붙을 수도 있습니다.
- 충전소 부근에서 담배를 피우거나 라이터를 켜는 등 화재의 위험이 있는 행동을 삼가십시오. 자동차 연료는 인화성 물질이므로 불꽃에 의해 폭발할 수도 있습니다.
- 만약 충전 중 화재가 발생하게 되면, 차에서 멀리 떨어져 안전을 확보한 후 즉시 충전소 관리자 및 소방서에 알려 지시를 받으십시오.

■ 비상시 연료충전구 잠금 해제 장치



배터리의 방전 및 차량의 전기 배선 이상으로 인해 연료충전구 커버가 열리지 않는 경우, 테일게이트를 열고 비상용 고리를 화살표 방향으로 가볍게 당기면 연료충전구 커버가 열립니다.

계기판

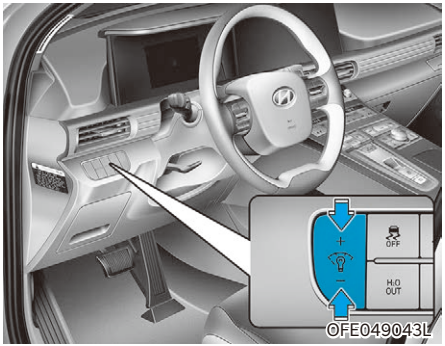


OFE040480

1. 파워 게이지
2. 속도계
3. 연료전지 스택 온도 게이지
4. 연료계
5. 경고등 및 표시등
6. 적산 거리계/구간 거리계/트립 컴퓨터/경고문 LCD 표시창

위의 그림은 설명을 위한 샘플로 실제 차량에 적용된 계기판 형상과 다를 수 있습니다.

■ 계기판 조명 밝기 조절



계기판 조명 밝기 조절 스위치를 위쪽 또는 아래쪽으로 눌러 계기판 조명의 밝기를 조절할 수 있습니다.
각종 스위치 표시등 및 멀티미디어 디스플레이 조명 밝기도 함께 조절 됩니다.
스위치를 길게 누를 경우, 연속적으로 밝기가 변경됩니다.

■ 계측기



▶ 속도계

차량의 주행 속도를 나타냅니다.
통합주행 모드 시스템에서 NORMAL/ECO/ECO+ 모드 선택에 따라 계기판 게이지 색상이 변경됩니다.

⚠ 주 의

어린이 보호구역과 같은 속도 제한 구역을 운전 할 때는 제한 속도(30km/h) 이하로 주행하십시오.

알아두기

속도계 표시 정보

계기판 속도계와 내비게이션에서 표시하는 속도는 차이가 발생할 수 있습니다.



OFE040102

▶ 파워 게이지

파워 게이지는 트랙션 모터의 파워 소모량을 표시합니다.

- CHARGE : 게이지 눈금이 CHARGE 범위 내에 있으면 고전압 배터리가 회생제동 시스템에 의해서 충전되고 있음을 나타냅니다 (예 : 감속 시 또는 내리막 주행시 등).
- ECO : 일반적인 주행의 소비전력을 표시합니다.
- POWER : 게이지 눈금이 POWER 범위 내에 있으면 트랙션 모터가 전력을 소모하고 있음을 나타냅니다. (예 : 주행시, 가속시 또는 오르막 주행시 등)소모하는 전력이 클수록, 게이지 눈금은 윗쪽 구간에 위치합니다.



OFE040133

▶ 수소 연료계

수소 탱크에 남아있는 연료의 잔량을 나타냅니다.
연료계의 눈금이 “E”를 가리키기 전에 수소 연료를 보충하십시오.
연료 부족 경고등이 점등되면 연료를 신속히 보충하십시오.

※ ◀⛽ : 연료 충전구 위치가 차량 좌측에 있음을 나타냅니다.

⚠ 경 고

저연료 수준으로 차량을 운행하지 마십시오. 저연료 수준으로 주행시 연료전지 전기 시스템에 심각한 손상을 줄 수 있습니다. 연료를 신속히 보충하십시오.

- 고속도로나 자동차 전용도로를 주행할 경우는 주행전에 연료계를 살펴 연료의 양이 충분한지 미리 확인하십시오.

알아두기

수소충전소 시설에 따라서 수소 연료가 완전히 충전되지 않을 수 있습니다.



OFE040103

▶ **연료전지 스택 온도 게이지**

시동 버튼이 「ON」 일 때, 연료전지 스택 냉각수의 온도를 나타냅니다.
수온계가 정상범위를 벗어나지 않도록 하십시오.

⚠ 주 의

수온계의 표시가 「H」 부위를 나타내고 있을 경우는 연료전지 스택의 오버히트의 가능성이 있으므로 운행을 멈추시기 바랍니다.

⚠ 경 고

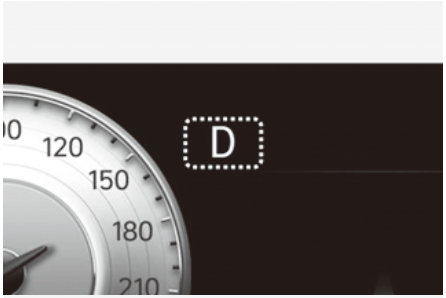
연료전지 파워 모듈이 뜨거울 때 라디에이터 캡을 열지 마십시오. 분출되는 뜨거운 냉각수에 의해 상해를 입을 수 있습니다. 시동을 끄고 연료전지 파워 모듈이 식을 때까지 기다리십시오. 이 때에도 두꺼운 헝겊으로 캡을 감싸 천천히 조심스럽게 여십시오.

■ 외기 온도

계기판에 차량 외부의 온도를 표시합니다. 표시범위는 -40℃~60℃ 입니다.

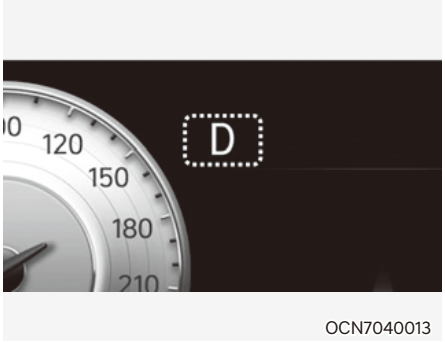
- 주행 중 운전자의 혼란을 방지하기 위하여 외기 온도 표시 장치는 일반 온도계처럼 즉시 변환되지 않을 수 있습니다.
- 온도 표시를 전환하고자 할 때는 아래와 같이 하시기 바랍니다.
  계기판과 공조장치의 온도 단위가 동시에 변경됩니다. (℃⇔℉)
  - 히터 및 에어컨 스위치
    : 에어컨의 「OFF」 버튼을 누른 상태에서 「AUTO」 버튼을 3초 동안 누르고 있으면 온도 단위가 전환됩니다.

■ 변속위치 표시등



OCN7040013

변속버튼을 눌러 변속 위치를 선택하면 선택된 해당 변속 위치를 표시합니다.



OCN7040013

▶ 기어 변속 알림

P/R/N/D 단으로 변경할 때 약 2초 동안 기어 변속을 별도 팝업 화면으로 알려줍니다.
사용자 설정에서 기어 변속 알림을 ON/OFF 할 수 있습니다.



▶ 적산거리계 (ODO)

- 주행한 총 거리를 km 단위로 나타냅니다.
- 트립 컴퓨터 모드 전환에 관계없이 적산거리계를 항상 표시합니다.
- 차량 출고 시 적산거리계가 90km 미만은정상입니다.

■ 주행가능거리



현재 연료 탱크에 남아있는 연료로 주행 가능한 거리를 표시합니다.

- 최소 표시 범위는 1 km이며, 주행 가능 거리가 1 km 미만시, "---"로 표시됩니다.
- 수소 공급 라인이 비어 있는 경우 현재 수소탱크 내 수소가 없는 것으로 표시될 수 있습니다.
- 표시 범위 : 1~999 km

⚠ 주 의

- 주행가능거리는 주행 상태에 따라 변화하기 때문에 공인된 값이나 실제 주행 거리와 차이가 날 수 있습니다.
- 주행가능거리는 변동 연비에 따라 연산 처리되므로 운전자의 운전 성향, 오르막길, 내리막길 등 도로조건, 가속이나 감속 등 차량속도에 의해 주행가능거리 표시값은 변동됩니다.

■ 회생제동 브레이크 표시등



계기판을 통해 회생제동 설정을 확인 할 수 있습니다.
자세한 내용은 5장 「패들 쉬프트(회생제동 컨트롤)」을 참고하십시오.

■ 경고등 및 표시등

▶ 주행 가능 표시등



차량이 주행 가능한 상태를 나타내며 시동 후 주행 준비가 완료되면 켜집니다.
- 켜짐 : 정상 주행 가능 상태
- 꺼짐 : 정상 주행 불가능 상태, 고장 발생시
- 깜빡임 : 비상 운전 상태

표시등이 꺼지고, 깜빡일 경우 이상이 발생한 것이므로 가까운 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

▶ 연료전지 시스템 경고등



연료전지 전기 제어 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 때 경고등이 점등됩니다.
경고등이 계속 점등되면 가까운 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

▶ 파워다운 경고등


WEA-300

연료전지 스택에 이상이 있는 경우 경고등이 점등되며, 연료전지 시스템에 전원 공급을 제한합니다.
차량이 (주행 가능 표시등)이 켜진 상태 또는 주행중에 경고등이 계속 점등되면 연료전지 스택에 이상이 있을 수 있으므로 가까운 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

파워 다운 경고등이 점등되면 오르막길 주행 또는 급가속 운전을 하지 마십시오. 전원 공급이 제한되므로 위험한 상황에 처하거나 차량에 손상을 줄 수 있습니다.

▶ 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음


W-29

운전석의 안전벨트를 착용하지 않은 상태에서 시동 「ON」 하면, 경고등이 켜져 안전벨트를 착용하지 않았음을 알려줍니다.
시속이 9 km/h 가 넘어가면 경고등이 깜빡이며, 20 km/h 이상 시에는 경고등이 깜빡이고 경고음이 울리면서 안전벨트를 착용하지 않았음을 알려줍니다.
자세한 내용은 3장「안전벨트」을 참고하십시오.

▶ 에어백 경고등


W7-147

시동을 「ON」하면, 경고등이 약 6초 동안 켜진 후 에어백 및 프리텐셔너 시트벨트 장치에 이상이 없으면 꺼집니다.
시동을 「ON」한 후 6초 동안 경고등이 켜지지 않거나, 6초 후에도 경고등이 꺼지지 않거나 주행 중에 경고등이 켜지면 에어백 및 프리텐셔너 시트벨트 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

▶ 키 확인 표시등


WDM-05

키 확인 표시등은 상황에 따라 다음과 같이 켜지거나 꺼집니다.

- 스마트키가 차 안에 있을 경우에 시동버튼「ACC」또는「ON」상태에서는 표시등이 수초 동안 켜져 시동을 걸 수 있음을 알려 줍니다. 그러나 스마트키가 차 안에 없을 경우에는 시동버튼을 누르면 표시등이 수초 동안 깜빡이며 시동을 걸 수 없음을 알려 줍니다. 이때는 시동이 걸리지 않습니다.
- 시동버튼을 눌렀을 때, 스마트키의 배터리 전압이 낮으면 표시등이 수초 동안 깜빡이며 시동을 걸 수 없음을 알려 줍니다. 이때도 시동이 걸리지 않습니다. 시동을 걸려면 스마트키로 직접 시동버튼을 누르면 됩니다. 단, 스마트키 및 관련 장치에 이상이 있으면 표시등이 계속 깜빡입니다.

▶ 비상경고등/ 방향지시등


WAE-202

비상경고등 버튼을 누르면 모든 방향 지시등이 깜빡입니다.
방향 지시등과 비상경고등이 깜빡이는 횟수가 이상하게 빠르거나 늦을 때는 전구의 단선이나 접지 불량일 수 있으므로 점검하십시오.

▶ 미등 표시등


WAE-203

조명 스위치를 미등 위치에 두면 켜집니다.
조명 스위치가「AUTO」에 있으면 센서가 감지하는 외부 조건에 따라 미등 표시등은 켜지거나 꺼집니다.

▶ 전조등 상향 표시등


WKH-97

전조등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 운전자 방향으로 당기거나, 앞으로 밀었다가 놓으면 전조등(상향)이 켜지면서 표시등이 켜집니다.

⚠ 경 고

마주오는 차량이 있을 경우 상대편 운전자의 시야를 방해하여 사고의 원인이 될 수 있으므로 상향등 사용 시 주의하십시오.

▶ 전조등 하향 표시등



WDH-205

전조등을 켜면 표시등이 켜지고, 전조등을 끄면 표시등도 꺼집니다. 조명 스위치가 「AUTO」에 있으면 센서가 감지하는 외부 조건에 따라 전조등 표시등은 켜지거나 꺼집니다.

▶ LED 전조등 고장

사양 적용시



WTL-205

시동「 ON」상태에서 켜지고, LED 전조등에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다.
LED 전조등에 이상이 있으면 표시등이 켜지며 관련 부품에 이상이 있으면 표시등이 깜빡입니다.
표시등이 켜져 있거나 깜빡이는 상태로 계속 주행하게 되면 LED 전조등 수명이 단축될 수 있으므로 즉시 가까운 자사 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

▶ 회생제동 경고등



WAE-205



WAE-204

브레이크 계통에 이상이 생겨 회생제동이 작동하지 않고, 브레이크 성능이 다소 떨어지는 경우 브레이크 경고등과 회생제동 경고등(노란색)이 동시에 켜집니다. 이때는 안전하게 주행 후 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.
이 경우 정상 상태보다 브레이크 페달 조작량이 길어질 수 있으며 제동거리가 길어질 수 있습니다.

▶ 브레이크 경고등



브레이크 경고등은 다음과 같은 상황에서 켜집니다.
- 브레이크가 비정상인 경우
- 회생제동 기능이 작동하지 않는 경우
- 주차 브레이크가 잠겨 있는 경우
- 브레이크 액이 부족한 경우

주차 브레이크를 푼 상태에서 시동을 「ON」하면 경고등이 켜지며 브레이크에 이상이 없으면 시동 후 꺼집니다.
또한, 주차 브레이크를 해제하지 않은 상태에서 차량이 약 10km/h 이상으로 주행하면 경고음이 울리고 경고등이 깜빡여 주차 브레이크를 풀지 않았음을 알려줍니다.
시동 후 주차 브레이크를 푼 상태에서도 경고등이 꺼지지 않으면 브레이크 액의 양을 점검한 후 부족하면 보충하십시오.
보충 후에도 브레이크 경고등이 계속 켜져 있을 경우에는 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 경 고

- 브레이크 액이 부족할 때는 브레이크가 제대로 작동되지 않을 우려가 있으므로 그대로 주행해서는 안됩니다.
- 브레이크가 비정상이거나 회생제동 기능이 작동되지 않을 때 브레이크 경고등 및 “브레이크를 확인하십시오.”가 켜지고 경보음이 울립니다. 정상 상태보다 브레이크 페달 조작량이 길어지며 제동거리가 길어질 수 있으므로 반드시 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 반복하여 브레이크를 밟을 경우 브레이크 경고등이 일시적으로 들어올 수 있으나 브레이크 페달을 멈춘 후 몇초 뒤 경고등이 꺼진다면 정상입니다. 단 브레이크 경고등이 들어온 상태에서의 제동은 평상시보다 제동거리가 길어질 수 있습니다.

⚠ 주 의

주행 전에 반드시 경고등이 꺼졌는지 확인 하십시오.

● 주행중 브레이크 경고등이 켜지는 경우

브레이크 계통이 이상이 있다는 신호이므로 차를 안전한 장소에 정지시키십시오.
1. 만일 브레이크 제동이 되지 않는 경우에는 브레이크 페달을 밟을 때 평상시보다 강하게 밟아 차를 안전한 장소에 정지시켜야 합니다.
2. 속도를 늦추고 주차 브레이크를 작동시키면서 브레이크 페달을 밟아 차를 정지시키십시오.

⚠ 경 고

주차 브레이크를 급하게 조작하면 뒷바퀴만 제동이 되어 차가 옆으로 돌아갈 우려가 있으므로 주차 브레이크 조작은 천천히 하십시오.

⚠ 주 의

주행중 경고등이 켜진 상태에서 정지할 경우 급제동을 하지 말고 서서히 정지하십시오.

▶ ABS 경고등



W-78

시동을「ON」하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다. 3초 후에도 계속 경고등이 켜져 있으면 ABS장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

※ ABS : Anti-Lock Brake System

● 주행중에 ABS 경고등이 켜졌을 때는

1. 안전한 장소에 차를 세우고 엔진을 정지시키십시오.
2. 다시 시동하여 경고등이 켜졌다가 3초 후 꺼지면 이상이 없는 것입니다.

경고등이 꺼지지 않거나 주행하는 데 다시 켜진 경우에는 ABS 장치가 고장이 난 것이므로 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

● EBD 경고등



WAE-205/W-78

브레이크 경고등과 ABS경고등이 동시에 켜진 경우, 제동력의 전·후륜 배분 기능(EBD)도 작동하지 않기 때문에 급제동을 할 때 차가 불안정할 수 있습니다. 경고등이 켜지면 고속 주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 주 의

ABS 또는 EBD 경고등 켜지면 가까운 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

※ ABS : Anti-Lock Brake System
EBD : Electronic Brake-force Distribution

▶ 보조배터리충전경고등


W2-08

충전 장치가 고장났을 때 경고등이 켜집니다.
차량이 (주행 가능 표시등)이 켜지거나 주행 상태에서 상기 경고등이 지속적으로 뜨면 12 V 배터리 충전 장치에 이상이 있는 경우이므로 가까운 자사 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

※LDC : Low voltage DC-DC Converter

▶ 전동 파워 스티어링 (MDPS)경고등


WAE-206

시동을 「ON」으로 하거나 전동 파워 스티어링(MDPS)이 고장일 경우 경고등이 켜집니다.
주행중 경고등이 켜질 경우 전동 파워 스티어링 시스템에 문제가 예상되므로 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.
전동 파워 스티어링 경고등은 차량에 문제가 없더라도 시동「ON」상태에서 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.

※ MDPS : Motor Driven Power Steering

▶ 차체 자세 제어 장치 (ESC)작동 표시등


WAE-207

시동「ON」상태에서 표시등이 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다. 운전중 ESC가 작동할 때는 작동하는 동안 깜빡입니다.
단, 작동 표시등이 꺼지지 않고 계속 켜지거나 주행중 켜질 경우 ESC 장치에 이상이 생긴 것이므로 가까운 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.
자세한 내용은 5장「차체 자세 제어장치(ESC)」을 참고하십시오.

※ ESC : Electronic Stability Control

▶ 차체 자세 제어 장치 (ESC)작동 정지 표시등



WAE-208

시동「ON」상태에서 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다.
「 OFF 」버튼을 눌러 ESC를 해제시키면 OFF 표시등이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.
자세한 내용은 5장「차체 자세 제어장치(ESC)」을 참고하십시오.

▶ 에코(ECO) 표시등



에코 모드가 작동 중이면 ECO 표시등이 켜지고, 작동 해제하면 ECO 표시등이 꺼집니다.
자세한 내용은 5장「통합주행 모드」을 참고하십시오.

▶ 저압타이어 경고등/ TPMS경고등



WTL-215

시동「ON」상태에서 약 3초 동안 경고등이 켜집니다.
만약 경고등이 켜지지 않거나 일정시간(약1분) 깜빡인 후 켜지면 타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.
타이어 공기압이 현저하게 낮아질 경우 저압타이어 경고등이 켜집니다.
자세한 내용은 6장「타이어 공기압 감지 시스템」을 참고하십시오.

※ TPMS : Tire Pressure Monitoring System

⚠ 경 고

- 공기압이 현저하게 낮은 타이어는 차량의 주행을 불안정하게 하며, 제동거리를 길게 만들어 매우 위험합니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.
- 낮은 공기압은 타이어 과열의 원인이 됩니다. 타이어가 과열될 경우 타이어가 파손될 수 있습니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.

▶ 전방 충돌방지 보조 시스템 경고등


WAE-209

시동「ON」상태에서 표시등이 켜지고, 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다.
전방 충돌방지 보조 시스템에 이상이 있을 경우 켜집니다.
가까운 자사 직영 하이테크센터에 정비를 의뢰하십시오.
자세한 내용은 5장「전방 충돌방지 보조 시스템」을 참고하십시오.

▶ 차로 이탈방지 보조 시스템 경고등


WCK-205

차로 이탈방지 보조 시스템 상태에 따라 표시등 색상이 변경합니다.
- 흰색 : 버튼을 눌러 시스템이 켜졌을 때 (준비 상태)
- 녹색 : 시스템이 작동할 때
- 황색 : 시스템에 이상이 있을 때 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 5장「차로 이탈방지 보조 시스템」을 참고하십시오.

▶ 수소 누출 경고등


(적색 경고등)
WLMF-002


(황색 경고등)
WLMF-002

차량에서 수소 누출이 감지시 경고등이 점등됩니다.
수소 누출시 적색 경고등이 켜지며, 수소누출감지 센서 고장시 황색 경고등이 켜집니다.
적색 경고등이 계속 점등되면 차량 주행을 멈추고 즉시 안전한 곳에 정차하신 후 시동을 끄시고, 자사 긴급 출동서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.
황색 경고등이 계속 점등되면 수소 누출 가능성이 있으므로 가까운 자사 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

▶ 전자 파킹 브레이크 (EPB) 경고등



전자 파킹 브레이크에 이상이 있으면 경고등이 켜집니다. 가까운 자사 직영 하이테크센터에서 점검과 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 5장 「전자 파킹 브레이크」을 참고하십시오.

※ EPB : Electronic Parking Brake

▶ 자동 정차 기능 (AUTO HOLD) 표시등



자동 정차 기능 상태에 따라 표시등 색상은 변경됩니다.

- 흰색 : AUTO HOLD 버튼을 눌러 기능이 켜졌을 때 (준비 상태)
- 녹색 : 주행 중에 브레이크 페달을 밟아 차량이 멈추면서 자동 정차 기능이 작동할 때 (다시 차량이 출발하면 흰색으로 변경 됨)
- 황색 : 자동 정차 기능에 이상이 있을 때
  가까운 자사 직영 하이테크센터에서 점검과 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 5장 「전자 파킹 브레이크」을 참고하십시오.

▶ 연료 부족 경고등



W2-09

수소 연료의 잔류량이 적을 때 경고등이 점등되며 바로 연료를 보충하십시오.
연료가 부족한 상태로 지속 주행할 경우 주행중 차량이 멈출 수 있으므로 즉시 가까운 수소 충전소로 이동하여 연료를 보충하십시오.

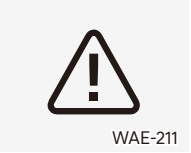
⚠ 경 고

수소 연료가 없는 경우에 주행시 차량에 심각한 손상을 줄 수 있습니다. 경고등이 뜨거나 연료 게이지 눈금이 "E" 에 근접하면 바로 연료를 보충하십시오.

알아두기

수소 충전소 시설에 따라서 수소 연료가 완전히 충전되지 않을 수 있으며 충전시간이 지연될 수 있습니다.

▶ 통합 경고등



다음과 같은 시스템에 이상 발생 시, 통합 경고등이 켜지며, 세부 경고 내용은 LCD 디스플레이에 표시됩니다.
통합 경고등이 경고하는 상황은
- LED 헤드램프 고장
- 후측방 충돌 경고 시스템 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 시스템 고장
- 전방 충돌방지 보조 시스템 고장
- 후측방 충돌 경고 시스템 레이더 가림
- 스마트 크루즈 컨트롤 시스템 레이더 가림
- 전방 충돌방지 보조 시스템 레이더 가림
- 램프 단선
- 하이빔 보조(HBA) 고장

등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.
경고 상황이 해제되면 통합 경고등은 꺼집니다.

■ LCD 표시창 경고문

▶ 스마트키가 실내에 없습니다

시동버튼「ACC」이상의 상태에서 도어가 열리거나 닫힐 때, 차 안에 스마트키가 없으면 표시창에 경고문이 표시됩니다. 특히 도어가 닫힐 때, 차 안에 스마트키가 없으면 경고음이 울립니다.
시동버튼을「OFF」하거나 스마트키를 휴대하십시오.

▶ 스마트키를 인식할 수 없습니다

시동버튼을 눌렀을 때 차 안에서 스마트키를 휴대하지 않았거나 인식할 수 없는 경우 표시창에 경고문이 10초 동안 표시됩니다.
이때, 키 확인 표시등이 10초 동안 깜빡입니다.

▶ 스마트키로 시동버튼을 직접 누르십시오

표시창에 “스마트키를 인식할 수 없습니다” 라는 경고문이 표시되어 있는 동안 한 번 더 시동버튼을 누르면 표시창에 위의 경고문이 10초 동안 표시됩니다.
또한 키 확인 표시등이 10초 동안 다시 깜빡입니다.

▶ 스마트키 배터리 전압이 낮습니다

시동버튼 「OFF」일 때 차 안에 있는 스마트키의 배터리가 방전되었을 경우 표시창에 경고문이 10초 동안 표시됩니다.
스마트키의 배터리를 교체하십시오.

▶ 브레이크를 밟고 시동을 거십시오

브레이크 페달을 밟지 않고 시동버튼을 계속 눌러 시동은 걸리지 않은 채 시동버튼만 「ACC」 상태로 두 번 이상 전환될 때, 운전자에게 브레이크를 밟고 시동버튼을 눌러야 시동이 걸린다는 것을 알려주기 위해 표시창에 경고문이 수초 동안 표시됩니다.
단, 시동버튼 「ACC」 상태일 때만 표시됩니다.

▶ P 버튼을 누르십시오

「P」(주차)단이 아닌 「N」(중립) 단을 선택하고 시동을 꺼 시동버튼이 「ACC」 상태가 되거나 한 번 더 눌러 「ON」 상태가 되었을 때, 운전자에게 「P」(주차)단을 선택하고 시동버튼을 눌러야 시동버튼이 「OFF」 된다는 것을 알려 주기 위해 표시창에 경고문이 수초 동안 표시됩니다.

▶ 시동버튼을 한 번 더 누르십시오

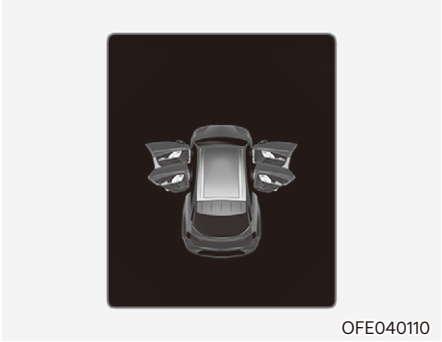
버튼 시동 장치에 문제가 있을 경우, 시동버튼을 한 번 더 눌러 시동버튼 상태로 전환하거나 시동을 걸 수 있음을 알려주기 위해 표시창에 경고문이 10초 동안 표시되고, 경고음이 계속 울립니다.
버튼 시동 장치가 정상적으로 작동하거나, 도난 경보 장치가 경계 상태가 되면 경고음이 울리지 않게 됩니다.
시동버튼을 누를 때마다 위의 경고문이 지속적으로 표시되면 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

▶ P단에서 시동을 거십시오

변속버튼을 눌러「P」(주차)단이 아닌 다른 단을 선택하고 시동 버튼을 누르면 표시창에 경고문이 수초 동안 표시됩니다.
변속버튼을 눌러「P」(주차)를 선택하십시오.

▶ 제동스위치 퓨즈를 점검하십시오

제동등의 퓨즈가 단선되었을 때 경고문이 10초 동안 표시됩니다. 이 때에는 브레이크를 밟고 시동버튼을 눌러도 시동이 걸리지 않습니다. 퓨즈 교체가 어려운 경우에는 시동버튼을 한번 눌러 「ACC」 상태가 되게 한 후, 시동버튼을 10초 동안 누르면 시동을 걸 수 있습니다.
제동등 퓨즈를 교체하십시오.



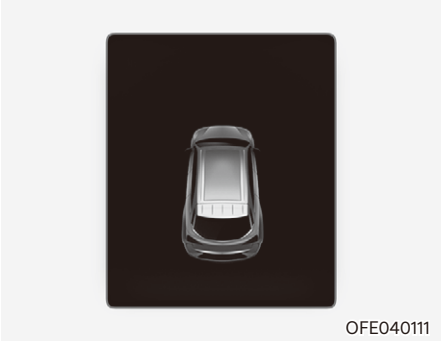
OFE040110

▶ 도어, 스택룸 후드, 테일게이트 열림

도어, 스택룸 후드 또는 테일게이트가 열리면 해당 도어, 스택룸 후드 또는 테일게이트의 위치가 표시됩니다.

⚠ 경 고

- 주행 전에 모든 도어/스택룸 후드/테일게이트가 완전히 닫히고 도어/스택룸 후드/테일게이트 열림 메시지 또는 아이콘이 없어졌는지 확인하고 출발하십시오.
- 차량을 떠날 때는 반드시 모든 도어/스택룸 후드/테일게이트를 완전히 닫은 후 잠금시키십시오.



OFE040111

▶ 선루프 열림 사양 적용시

시동 「OFF」 시 선루프가 열려 있으면 선루프의 열림상태를 6초 동안 표시됩니다.
선루프를 닫으십시오.



OTM040021

▶ 조명 밝기 조절

계기판 조명 밝기 조절 스위치를 위쪽 또는 아래쪽으로 눌러 계기판 조명의 밝기를 조절할 수 있습니다.
LCD 표시창에 밝기 정도가 표시되며, 최대 또는 최소 밝기 도달 시 알림음이 발생합니다.(사양 적용시)
자세한 내용은 4장 「계기판 조명 밝기 조절」을 참고하십시오.



OFE040113

▶ 장애물 감지 표시

시동 「ON」 상태에서 전진 또는 후진 시 장애물이 있으면 각 센서별로 감지된 위치와 거리를 표시합니다.

자세한 내용은 4장 「주차 거리 경고 시스템」을 참고하십시오.



OFE040114

▶ 주차 거리 경고 시스템 이상

주차 거리 경고 시스템에 이상이 있는 경우 표시됩니다. 자사 직영 하이테크센터에 정비를 의뢰하십시오.

자세한 내용은 4장 「주차 거리 경고 시스템」을 참고하십시오.



OFE040115

▶ 타이어 공기압이 낮습니다

시동 「ON」 상태에서 타이어 공기압이 일정량 이하이면 해당 문구가 표시됩니다.

자세한 내용은 6장 「타이어 공기압 시스템」을 참고하십시오.



OIK047145



OCN7040039

▶ 라이트 모드/와이퍼 모드

라이트 또는 와이퍼 스위치를 작동시키면 해당 모드를 표시합니다.

▶ 전조등을 점검하십시오

해당 전조등의 전구 단선 또는 전기 회로에 문제가 있으면 메시지가 표시됩니다. 자사 직영 하이테크 센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 주 의

- 전구 교체는 반드시 전구 형식에 맞는 용량의 전구를 사용하여 교체하십시오. 전구 용량은 8장 『전구의 용량』을 참고하십시오.
- 전구 교체를 할 때 전구 형식에 맞지 않는 전구 타입 또는 용량을 사용 할 경우, 메시지가 표시될 수 있습니다.

▶ 헤드램프 냉각팬을 점검하십시오

전조등 (LED 타입) 냉각팬에 이상이 있는 경우 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터에 정비를 의뢰하십시오.

▶ 헤드램프 LED를 점검하십시오

전조등 (LED 타입)에 이상이 있는 경우 표시됩니다. 자사 직영 하이테크센터에 정비를 의뢰하십시오.

▶ 가상엔진사운드 시스템을 점검하십시오

가상엔진사운드 시스템에 이상이 발생된 경우 경고문이 표시됩니다. 이 경우 가까운 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

▶ 브레이크를 점검하십시오

브레이크 기능에 이상이 발생되어 브레이크 성능이 떨어지거나 회생 제동이 정상적으로 작동하지 않을 경우 경고문이 표시됩니다. 이 경우 정상 상태보다 브레이크 페달 조작량이 길어 질 수 있으며, 제동거리가 길어질 수 있습니다.

⚠ 주 의

경고문이 표시된 상태로 운전을 삼가시고 즉시 가까운 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

▶ 브레이크 시스템 점검! 안전한 곳에 정차하십시오

브레이크 시스템에 이상이 발생된 경우 경고문이 표시됩니다. 이 경우 차량을 안전한 곳에 정차시킨 후 차량을 견인하여 가까운 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

▶ 수소전기차 시스템을 점검하십시오

수소전기차 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 때 경고 메시지 및 경고등이 표시됩니다.
경고 메시지가 표시되면 가까운 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

▶ 냉각수 과열로 파워가 제한됩니다

연료전지 스택의 오버히트가 발생한 경우 경고문이 표시되며 연료전지 시스템에 전원 공급을 제한합니다.
차량이 (주행 가능 표시등) 상태 또는 주행 중에 경고등이 계속 점등되면 연료전지 스택에 이상이 있을 수 있으므로 규정 속도 이내로 안전 운전 하시어 가까운 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

파워 다운 경고등이 점등되면 오르막길 주행 또는 급가속 운전을 하지 마십시오. 전원 공급이 제한되므로 위험한 상황에 처하거나 차량에 손상을 줄 수 있습니다.

▶ 연료전지 냉각수 및 필터를 점검하십시오

연료전지 스택의 절연저항이 하락하면 스스로 감지하여 경고등이 켜집니다. 이온필터의 수명이 다하였을 가능성이 높으며 가까운 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

▶ 전자장치 냉각수를 보충하십시오

전자장치 냉각수 탱크내의 냉각수 양이 적으면 상기 경고 메시지가 표시됩니다. 즉시 가까운 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 냉각수 보충을 받으십시오.

▶ 전원공급장치 점검! 안전한 곳에 정차하십시오

차량에 심각한 고장이 감지된 경우에 상기 경고 메시지가 표시됩니다.
신속히 안전한 곳에 주차한 후 시동을 끄고, 다시 시동을 켜시기 바랍니다.
다시 상기 경고 메시지가 표시되면 자사 긴급출동서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

▶ 연료 주입구를 닫고 시동을 거십시오

연료 주입구가 열린 상태에서 시동을 걸 경우 경고문이 표시됩니다. 연료 주입구를 닫은 후 시동을 거십시오.

▶ 12V 배터리 방전 경고! 시동을 거십시오

보조 배터리의 전압이 낮을 경우 경고문이 표시됩니다. 즉시 시동을 걸어 배터리가 방전되지 않도록 하십시오.

▶ 충전소 오류로 수소탱크에 수소가 과충전 되었습니다

충전소 오류로 수소탱크에 수소가 과충전 된 경우 경고문이 표시됩니다. 시동을 끄고, 다시 시동을 켠 후 동일 경고 메시지가 표시되면 자사 긴급출동서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

▶ 미세한 수소 누출 가능성이 있습니다

차량에서 미세한 수소 누출 가능성이 감지되는 경우 경고문이 표시됩니다. 가까운 자사 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.
실제 차량을 즉시 멈추어야 할 정도의 수소 누출이 있는 경우에는 수소 누출 경고등(적색) 과 함께 '수소 누출이 감지되었습니다. 즉시 안전한 곳에 정차하십시오.' 경고 메시지가 표시됩니다.

▶ 수소탱크 온도가 낮아 파워가 제한됩니다

차량의 수소탱크 온도가 낮을 경우 배터리 및 연료전지 시스템 보호를 위해 경고문이 표시됩니다.
주변 온도가 충분히 올라간 경우에도 위 경고문이 표시될 경우, 자사 직영 하이테크센터에 점검,정비를 의뢰하십시오.

▶ 수소탱크 온도 이상! 즉시 안전한 곳에 정차하십시오

차량의 수소탱크 온도가 지나치게 높거나 낮을 경우 수소탱크 시스템을 보호하기 위해 경고문이 표시됩니다.
시동을 끄고 수소탱크 온도가 충분히 내려갈 수 있도록 정차하십시오.

⚠ 경 고

시동을 끄고 충분히 정차 한 후에도 위 경고문이 표시될 경우, 운전을 삼가시고 즉시 자사 긴급출동서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

▶ 수소 누출이 감지되었습니다. 즉시 안전한 곳에 정차하십시오

차량에서 수소 누출이 감지될 경우, 수소 누출 경고등 (적색)과 함께 본 경고 메시지가 표시됩니다. 차량 주행을 멈추고 즉시 안전한 곳에 정차하신 후 시동을 끄시고, 자사 긴급출동서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

▶ 수소 누출 감지 센서를 점검하십시오

수소 누출 감지센서에 이상이 있는 경우, 수소 누출 감지 센서 고장 경고등(주황색)과 함께 본 경고 메시지가 표시됩니다. 즉시 가까운 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

▶ 충전 중입니다

연료 충전중인 경우 경고문이 표시됩니다. 시동을 걸지 마시고 충전이 완료될 때 까지 기다리십시오.

▶ 연료주입구 센서를 점검하십시오

연료주입구 하단의 충전소와 통신용 센서에 이상이 있거나 이물질이 있는 경우 경고문이 표시됩니다. 연료주입구 주변에 이물질이 있는지 확인하여 제거하신 후, 계속 경고문이 표시되면 가까운 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

▶ 시동을 끄고 연료주입구를 여십시오

시동이 걸린 상태에서 연료 주입구를 열려고 시도할 경우 경고문이 표시됩니다.
시동을 끄고 연료주입구를 여십시오. 어느정도 시간이 지난후에도 경고문이 표시되면, 자사 직영 하이테크센터에 점검,정비를 의뢰하십시오.

▶ 수소 충전 횟수를 초과했습니다 탱크를 교체하십시오

충전 횟수가 지정된 횟수(4,995회) 이상이 되면 경고문이 표시됩니다. 수소 연료가 충분히 보충되어 있고, 차량에 문제가 없더라도 안전을 위해서 연료전지 시스템 작동이 멈춥니다. 가까운 자사 직영 하이테크센터에서 수소 연료 저장 시스템을 교체하십시오.

▶ 연료전지 시스템 이상으로 파워가 제한됩니다

연료전지 시스템에 이상이 있는 경우 경고문이 표시되며 연료전지 시스템에 전원 공급을 제한합니다.
차량이 (주행 가능 표시등) 상태 또는 주행 중에 경고문구가 계속 표시되면 연료전지 시스템에 이상이 있을 수 있으므로 가까운 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

▶ 연료전지 시스템 점검! 즉시 안전한 곳에 정차하십시오

연료전지 시스템에 심각한 고장이 감지된 경우에 상기 경고 메시지가 표시됩니다.
신속히 안전한 곳에 주차한 후 시동을 끄고, 다시 시동을 켜시기 바랍니다.
다시 상기 경고 메시지가 표시되면 자사 긴급출동서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

▶ 시동 불가! 고전압 시스템을 점검하십시오

고전압 시스템에 이상이 있는 경우 경고 메시지가 표시됩니다.
시동이 걸리지 않으므로 자사 긴급출동서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

▶ 시동 불가! 연료를 충전하십시오

연료가 모두 떨어져 시동이 걸리지 않는 경우 경고 메시지가 표시됩니다. 시동이 걸리지 않으므로, 자사 긴급출동서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

▶ 수소 전기차 시스템 점검! 정차 후 시동을 끄십시오

일시적으로 수소 전기차 시스템에 이상이 발생한 경우 경고문이 표시됩니다. 안전한 곳에 정차 후 시동을 끄십시오. 잠시 후에 다시 시동을 켜서 동일 메시지가 뜨면 자사 긴급출동서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

▶ 보조 배터리 전압이 낮습니다. 안전한 곳에 정차하십시오

보조 배터리 전압이 낮은 경우 경고문이 표시됩니다. 안전한 곳에 정차 후 시동을 끄십시오. 잠시 후에 다시 시동을 켜서 동일 메시지가 뜨면 자사 긴급출동서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

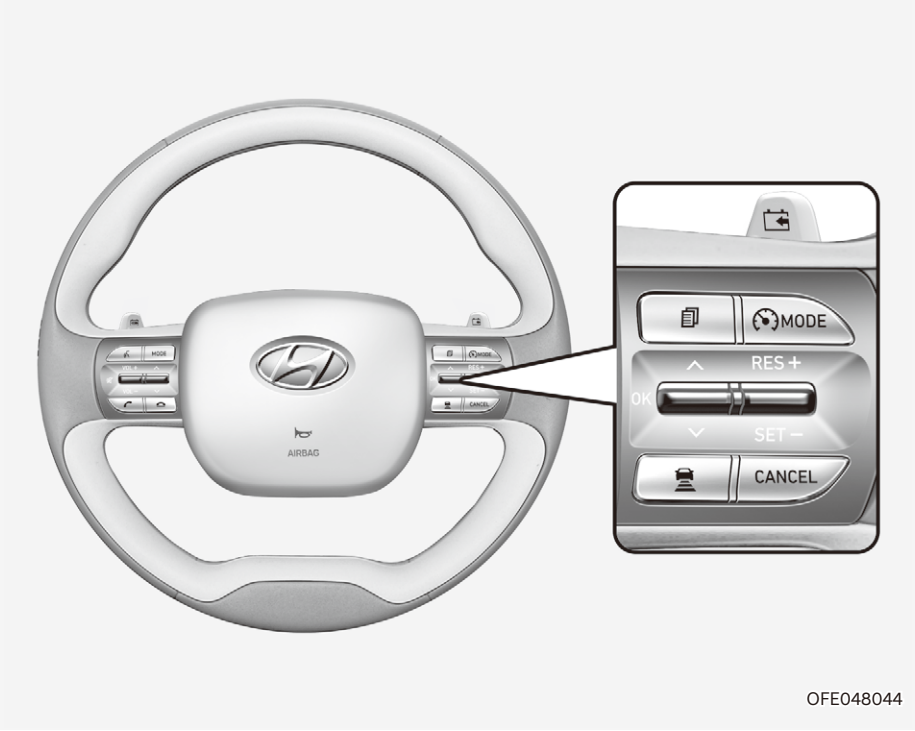
▶ 보조 배터리 점검! 안전한 곳에 정차 후 주차브레이크를 체결하십시오

보조 배터리에 이상이 있는 경우 경고문이 표시됩니다.
신속히 안전한 곳에 정차 후 주차브레이크를 체결하십시오.
시동을 껐다 킨 후, 다시 상기 경고 메시지가 표시되면 자사 긴급출동서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

▶ 연료가 부족합니다

연료 충전이 필요한 경우 경고문이 표시됩니다. 즉시 가까운 충전소에서 연료를 충전하십시오.

계기판 메뉴 설정



OFE048044

모드 버튼「」을 눌러 메인메뉴를 설정할 수 있습니다. 상, 하「∧, ∨」로 조정하여 하위 메뉴를 선택하고,「OK」버튼을 눌러 상세 메뉴를 들어가거나 설정을 완료 할 수 있습니다. 계기판 화면에서 “뒤로”를 선택하여 상위 메뉴로 돌아갈 수 있습니다.

■ LCD 디스플레이 모드

모 드	심 볼	설 명
트립 컴퓨터 모드	 WFE-500	• 주행 거리, 평균 연비 등 차량 주행 정보를 표시합니다. **자세한 내용은 4장「트립 컴퓨터」를 참고하십시오.**
TBT (Turn By Turn, 턴바이턴) 모드	 WVI-5004	• 내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.
시스템 작동 표시 및 고장 알림 모드	 WFE-501 또는  WDH-5006	• 운전자 주의 경고, 타이어 공기압 정보를 표시합니다. • 크루즈 컨트롤 시스템 등 일부 시스템이 고장 나면 고장 메시지를 표시합니다.

차량에 적용된 사양에 따라 LCD 디스플레이 모드는 상이할 수 있습니다.



OFE042534

▶ 트립 컴퓨터

주행 거리, 평균 연비 등 차량 주행 정보를 표시합니다.
자세한 내용은 4장「트립 컴퓨터」를 참고하십시오.



OCN7060149

▶ TBT(Turn By Turn, 턴바이턴)

내비게이션 시스템과 연동된 정보를 표시합니다.



OFE040121

▶ 시스템 작동 표시

● 타이어 공기압 정보

타이어 공기압 정보를 표시합니다.
자세한 내용은 6장「타이어 공기압 감지 시스템 (TPMS)」를 참고하십시오.



OCN7060054

● 운전자 주의 경고

운전자 주의 경고 시스템은 주행 중에 운전자의 피로 및 부주의 상태를 판단하여 알려줍니다.
자세한 내용은 5장「운전자 주의 경고(DAW) 시스템」을 참고하십시오.

▶ 통합 경고 모드

통합 경고 모드는 차량 관련 경고가 필요한 상황이 1가지 이상 발생할 경우에만 활성화 되는 모드로, 정상적인 차량 상태일 경우에는 표시되지 않습니다.
통합 경고 모드에서 경고하는 상황은
- LED 헤드램프 고장
- 후측방 충돌 경고 시스템 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 시스템 고장
- 전방 충돌방지 보조 시스템 고장
- 후측방 충돌 경고 시스템 레이더 가림
- 스마트 크루즈 컨트롤 시스템 레이더 가림
- 전방 충돌방지 보조 시스템 레이더 가림
- 램프 단선
- 하이빔 보조(HBA) 고장

등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.
2가지 이상의 경고 상황 발생시 경고 내용이 순차적으로 보여집니다.
경고 상황이 해제 되면 통합 경고 모드는 비활성화 됩니다.

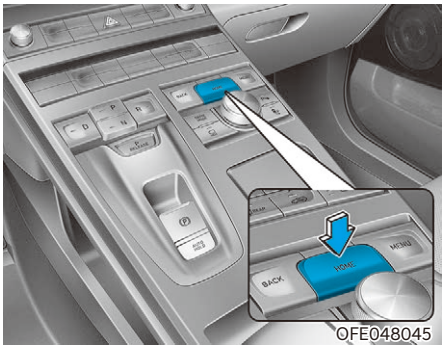
▶ 차량 설정하기

차량에서 표시할 항목이나 안내할 항목을 설정할 수 있습니다.
AVN 화면 내 설정-차량 설정을 선택하신 후 해당 항목들을 설정하십시오.

차량 설정 항목
- 운전자 보조
- 드라이브 모드
- 라이트
- 도어/테일게이트
- 계기판
- 편의

※ 차량 설정하기 관련 자세한 내용은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참조하십시오

● 차량 설정하기 매뉴



1. 앞좌석 DIS 내비게이션 전석 조작키에 있는 HOME 버튼을 누르십시오.



2. 설정 - 차량 설정을 선택 후 원하는 항목의 설정을 변경하십시오



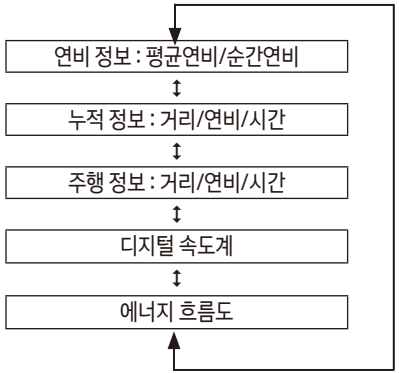
※ 차량 설정하기 관련 자세한 내용은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참조하십시오.

트립 컴퓨터

트립 컴퓨터란 주행 거리(구간거리계), 평균 속도, 주행 시간 등 주행에 관련된 각종 정보를 LCD 표시창에 정보를 제공하는 장치입니다.

■ 트립 모드

LCD 디스플레이에서 트립 컴퓨터 모드 진입 후, 조작 버튼으로 트립 모드를 변경할 수 있습니다.



상,하 (∧, ∨)로 조정하여 원하는 트립 모드를 선택합니다.

■ 평균연비 / 순간연비



OFE042534

▶ 평균 연비(1)

평균 연비 초기화 (--.-) 시점부터 현재까지의 주행 거리와 연료 소모량을 누적 계산하여 평균 연비를 표시합니다.

- 수동 초기화 : 평균 연비가 표시된 상태에서 「OK」(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 평균 연비가 초기화 됩니다.
- 평균 연비 자동 초기화 : AVN 내 “차량 설정 - 계기판 - 평균연비 자동 초기화” 에서 기능을 해제하거나 설정할 수 있습니다.
  - 끄기 : 연료를 주입해도 트립 컴퓨터의 평균 연비가 자동으로 초기화 되지 않습니다.
  - 운행할 때 마다 : 시동을 끄면 트립 컴퓨터의 평균 연비가 자동으로 초기화 됩니다.
  - 충전할 때 마다 : 연료를 충전할 때마다 트립 컴퓨터의 평균 연비가 자동으로 초기화 됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 계속 시동 상태이면 평균 연비가 누적 계산 됩니다.
- 300 m 이상 주행 조건을 만족해야 계산을 시작합니다.

▶ 순간 연비(2)

수초 동안의 주행 거리와 연료 소모량을 계산하여 순간 연비를 표시합니다.
차량 속도 약 10km/h 이상에서 순간 연비가 표시됩니다.

▶ 누적 정보



OFE042532

주행 거리/연비/시간 초기화 시점부터 현재까지의 누적 정보를 표시합니다.

- 누적연비는 300m 이상 주행을 해야 계산을 시작합니다.
- 주행 정보가 표시된 상태에서 「OK」(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 초기화 됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 시동이 걸려 있으면 정보가 누적 계산 됩니다.

▶ 주행 정보

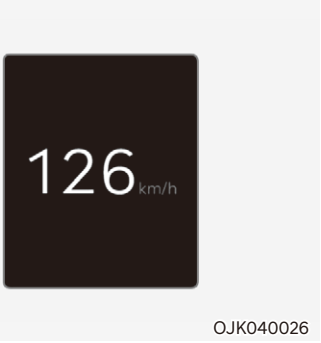


OFE042533

차량 주행 1회 동안의 주행 정보를 표시합니다.

- 연비는 300m 이상 주행을 해야 계산을 시작합니다.
- 시동을 끄고 3분이 지나야 주행 정보가 초기화 됩니다. 즉, 시동을 끄더라도 3분 안에 시동을 다시 걸면 초기되지 않습니다.
- 주행 정보가 표시된 상태에서 「OK」(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 초기화 됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 시동이 걸려 있으면 정보가 누적 계산 됩니다.

▶ 디지털 속도계



OJK040026

현재 주행 중인 속도를 보여줍니다.

■ 에너지 흐름도

차량 주행 상태에 따른 에너지 흐름을 표시합니다.



OFE040131

- **정지**

  모터가 정지된 경우
  (에너지 흐름 없음)



OFE040130

- **모터 구동**

  모터의 전원으로 차량이 구동되는 경우

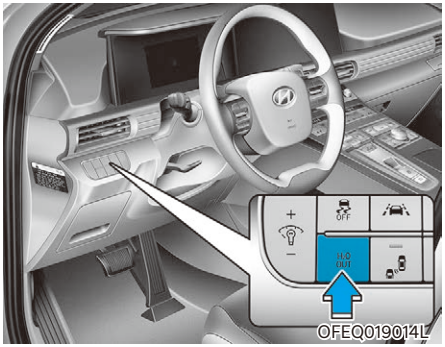


OFE040484

- **회생 제동**

  차량 감속시 회생 제동을 이용한 고전압 배터리 충전 (휠 ➡ 배터리)

물 배출 (H_2O OUT)



OFEQ019014L

H_2O OUT 버튼을 누르면 시동「ON」상태에서 에어 컴프레서를 통해 내부에 고인 물을 배출합니다.
운전 중 고인 물을 차량 하부 또는 머플러를 통해 배출하여 주차장 등 바닥의 오염 및 동결을 방지합니다.
동결을 막기 위해 극저온 지역으로 해상수송 및 장기보관(차량을 가을에 멈추고 겨울에 시동을 거는 등)하기 전에 고인 물을 배출하십시오.



OFE050459

물 배출 시

물 배출 버튼을 누르면 해당 문구가 표시됩니다.



OFE050460

물 배출 완료 시

생성된 물의 배출이 완료되면 해당 문구가 표시됩니다.



OFE050461

시스템 이상

물 배출 기능을 선택했을 때 작동할 수 있는 상태가 아닐 경우 해당 문구가 표시됩니다.

■ 콜드 셧 다운(CSD)

콜드 셧 다운은 겨울철 연료전지 시스템 내 물의 동결을 막기 위해 차량의 시동을 「OFF」 시킨 후 고인 물을 에어 컴프레서를 통해 한 번만 자동으로 배출하는 모드입니다. 콜드 셧 다운이 작동했을 때 배출되는 물의 양은 주행시간과 주행모드에 따라 다를 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 주행 중 또는 차고나 지하 주차장에 들어가기 전 정차 중 H_2O OUT 버튼을 눌러 기능을 사용한 경우 콜드 셧 다운 모드일 때 시동 「OFF」상태에서 배출되는 물의 양은 적을 수 있습니다.
- H_2O OUT 기능은 지속적으로 작동되지 않으며, 일정 주행 후 재시작 가능합니다.

주차 거리 경고(전방/후방) 시스템 사양 적용시

■ 전방 센서



■ 후방 센서



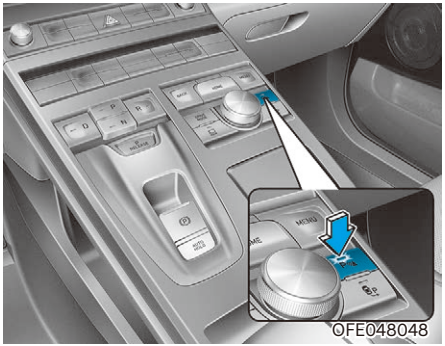
※ A : 전방 센서, B : 후방 센서

주차 거리 경고(전방/후방) 시스템은 전·후진 시 차량 전·후방 센서로부터 일정거리 이내에 있는 물체와의 거리를 감지하여 경보음으로 운전자에게 장애물이 있음을 알려주는 보조 장치입니다.
이는 운전자의 주의 의무를 소홀히 해도 된다는 것을 의미하는 것이 아닙니다.
센서가 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물이 전부 감지되는 것이 아니므로 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템이 없을 때와 마찬가지로 신중히 운전을 해야 합니다.

⚠ 경 고

주차 거리 경고(전방/후방) 시스템이 장착된 차량이라하더라도 주차 거리 경고(전방/후방)시스템이 장착되지 않은 경우와 같이 신중히 운전하시고 전·후방의 장애물은 직접 확인하십시오.
주차 거리 경고(전방/후방) 시스템은 주위 환경 및 여러조건에 의해 감지기능이 작동되지 않을 수도 있어 시스템만 믿고 운전하면 사고가 발생할 수도 있습니다.

■ 주차 거리 경고 (전방/후방) 시스템의 작동



▶ 작동 조건

시동「ON」인 상태에서 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템 작동「P」버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 점등되며, 전진/후진단에서 작동합니다.
주차 거리 경고(전방/후방) 시스템 작동 버튼「OFF」상태에서「R」(후진) 위치 진입 시 자동으로「ON」상태가 되어 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템이 작동됩니다.

- **원격 스마트 주차 보조 미적용시**
  단, 10km/h 초과 속도에서는 장애물에 대해 경보를 하지 않고, 20km/h 이상 주행 시 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템 작동 버튼이「OFF」상태가 됩니다.

- **원격 스마트 주차 보조 적용시**
  단, 10km/h 초과 속도에서는 장애물에 대해 경보를 하지 않고, 30km/h 이상 주행 시 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템 작동 버튼이 「OFF」 상태가 됩니다.

  다시 20km/h 이하로 주행 시에는 주차 거리 경고(전방/후방)가 작동하지 않습니다.
  필요시 주차 거리 경고 (전방/후방) 시스템 작동 「P」 버튼을 눌러 사용하십시오.
  - 동시에 감지되는 부분이 2개 이상일때는 표시등에는 모두 표시됩니다.
  - 동시에 감지되는 부분이 2개 이상일때의 경보음은 더 가까운 영역을, 후진 시, 전·후방이 같은 수준의 감지 영역일 때는 후방을 우선 경보합니다.
  - 측방 센서는 아래 변속 단에서만 경보를 합니다.
    - 전방 측방 센서: 「D」(주행) 또는 「R」(후진)
    - 후방 측방 센서: 「R」(후진)

▶ **경보음 및 표시등 유형**

■ : 경보음 있음

장애물과의 거리		장애물 위치별 표시등		경보음
		전진 시	후진 시	
100cm ~ 61cm	전방		-	삐---삐---
120cm ~ 61cm	후방	-		삐---삐---
60cm ~ 31cm	전방			삐-삐-삐-
	후방	-		삐-삐-삐-
30cm 이내	전방			삐(연속음)
	후방	-		삐(연속음)

※ 표시등은 각 센서의 위치별로 탐색되는 물체가 있을 때만 표시됩니다.
※ 표시등 및 경보음은 장애물이 센서와 센서 중앙에 위치하거나 차량과 아주 근접한 거리에 있을 경우, 또는 여러가지 주변환경에 따라 위와 다르게 나타날 수 있습니다.
※ 본 표시등 형상은 실제 차량과 다를 수 있습니다.
※ 「N」(중립) 위치에 있을 시에도 경보음이 울리고 표시등이 나타납니다.

■ 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템의 비작동 조건

다음과 같은 경우에는 정상적인 동작이 안될 수도 있습니다.

1. 센서가 결빙되었을 때
   (해빙되면 정상적으로 동작을 수행함)
2. 센서에 눈이나 물방울 등의 이물질이 센서의 표면을 막았을 때
   (이물질이 제거되거나 센서 표면의 장애물을 제거하면 정상동작을 수행함)
3. 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템의 작동 「PSA」 버튼이 「OFF」일 때

다음과 같은 경우에는 오작동할 수 있습니다.

1. 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲을 후진할 때
2. 차량의 경적, 오토바이의 엔진음, 대형차의 에어 브레이크 등 초음파를 발생하는 물체가 근접한 경우
3. 폭우나 물보라가 치는 경우
4. 센서 부근에서 송신 기능을 가진 무선장치를 사용하는 경우
5. 센서가 눈에 덮인 경우
6. 다른 차량의 주차 거리 경고(후방)의 영향을 받을 경우
7. 센서 표면 위로 물이 흐를 경우
8. 번호판 가드를 정규 위치와 다른 곳에 달았을 경우

다음과 같은 경우에는 감지범위가 좁아질 수 있습니다.

1. 센서의 감지부에 눈이나 물방울 등의 이물질이 부착되어 있을 때
   (이물질이 제거되면 정상 감지범위로 회복됨)
2. 폭염이나 혹한시
3. 직경이 14cm, 길이 1m보다 작은 물체 감지시

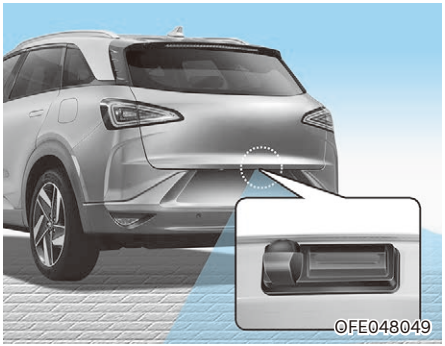
다음과 같은 물체는 감지하지 않을 수 있습니다.

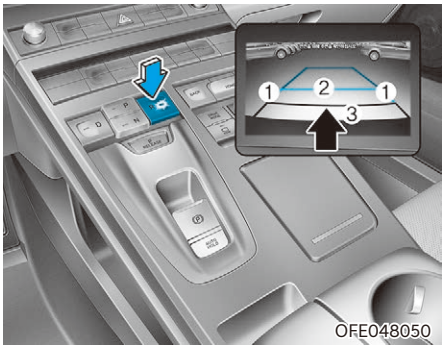
1. 뾰족한 물체나 로프와 같이 가는 물체
2. 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 음파를 흡수하기 쉬운 물체

■ 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템의 관리 요령

- 위험경보는 전·후진 속도, 장애물의 형상에 따라서 순차적으로 이루어지지 않을 수도 있습니다.
- 범퍼의 높이 또는 센서의 장착상태가 변화되거나 범퍼 근처의 센서가 감지 가능한 영역에 출고시 차량에 부착된 장치 이외에 액세서리를 부착한 경우에는 오작동할 수 있습니다.
- 센서로부터 30cm 이내의 영역에서는 물체가 있어도 감지되지 않거나 다른 영역의 경보음이 발생할 수 있습니다.
- 센서가 이상이 있을 경우 센서가 결빙되었거나 눈, 물방울 등이 묻어 있을 수 있으므로 센서의 상태를 확인하여, 오염시 부드러운 헝겊등으로 닦아내십시오.
- 센서의 표면을 힘주어 세게 누르거나, 딱딱한 물체로 충격을 가하거나 날카로운 물체로 긁는 등 센서의 표면이 손상되는 행동은 삼가십시오.

후방 모니터 사양 적용시





시동「ON」상태에서 변속버튼을 눌러「R」(후진)을 선택하여 후퇴등이 켜진 경우에 작동합니다.

■ 자기진단 기능

주차 거리 경고(전방/후방) 시스템은 센서의 고장여부를 스스로 판단할 수 있는 자기진단 기능이 있습니다. 차량 시동후 변속레버를「R」(후진) 위치로 이동시 "삐"하는 경보음이 한번 울려 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템이 정상적으로 작동됨을 알려줍니다. 하지만 아래와 같은 현상들이 나타났을 때에는 감지센서의 손상 여부 및주차 거리 경고(전방/후방) 시스템의 비작동 조건을 확인 후 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템의 고장으로 판단되면 가까운 자사 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

- 경보음이 울리지 않음
- 경보음 반복 작동
- 계기판 표시창 내 전체 표시등 깜빡임(센서 하나 이상 고장)

※ 작동 조건 :
시동「ON」이상 +「P」(주차) 위치의 경우

⚠ 경 고

본 제품의 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증하지 않습니다.

⚠ 주 의

- 이 장치는 센서가 장착되어 있는 부위 이외는 감지할 수 없습니다. 또한 센서와 센서의 중앙부분, 낮은 장애물, 가는 장애물 등은 감지할 수 없으므로 반드시 직접 확인하십시오.
- 센서 위치변경이나 범퍼 근처에 장식물을 부착하는 경우에는 오작동될 수 있으므로 주의하십시오.
- 차를 빌려줄 경우에는 반드시 운전자에게 본 내용을 전달하여 사고를 미연에 방지하십시오.

⚠ 경 고

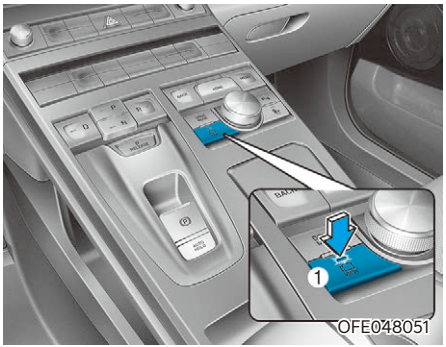
도로에 있는 기물과 보행자, 특히 아이들을 피하기 위해 차를 움직이는 경우에는 최대한 주의를 기울이십시오. 센서의 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물을 감지할 수 없는 경우가 많다는 것을 잊지 마십시오.

후진 시 차량 후방상태를 AV모니터 화면에 보여주는 주·정차 보조장치입니다.
라인(1)은 차폭을 나타내고 노란색 라인(2)는 차량의 후방에서 100cm 되는 지점이며, 빨간색 라인(3)은 50cm 되는 지점을 나타냅니다.

⚠ 주 의

- 후방 모니터는 주·정차 보조장치입니다. 후진 및 주·정차시 카메라에 나타나지 않는 사각지역이 있으므로 실외, 실내미러 및 운전자가 직접 후방 상황을 확인하십시오.
- 후방 모니터 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 제기능이 발휘될 수 없으므로 항상 청결히 유지해주십시오.

서라운드 뷰 모니터(SVM) 시스템 사양 적용시



차량 외부 상황을 차 안에서 모니터로 확인하여 쉽고 안전하게 주차할 수 있도록 도와주는 주차 지원 시스템입니다.

▶ 작동 조건

- 시동「ON」상태 이상
- SVM 버튼(1)을 누름(버튼 내 표시등 켜짐)
- 「D」(주행), 「N」(중립), 「R」(후진) 위치로 변속 (「P」(주차)단에서는 작동안됨)
- 15km/h 이하 속도로 주행 (화면 켜짐)

▶ 해제 조건

- SVM 버튼(1)을 다시 누름(버튼 내 표시등 꺼짐)
- 15km/h 이상 속도로 주행

참고)

- 시스템 작동 상태에서 15km/h 이상으로 주행하면 서라운드 뷰 화면은 꺼지고, 기존 AVN(오디오/비디오/내비게이션) 화면으로 전환합니다.
  다시 15km/h 이하로 감속해도 서라운드 뷰 화면으로 전환하지 않습니다. 필요하면 SVM 버튼(1)을 눌러 시스템을 켜십시오.
- 후진할 때는 SVM 버튼(1)의 ON/OFF 상태 또는 속도와 관계없이 서라운드 뷰 화면이 자동으로 켜집니다. 이후 15km/h 이상으로 주행하면 자동으로 꺼집니다.
- 아래 상황에서는 서라운드 뷰 화면 내 별도로 표시됩니다.
  - 테일게이트 열림
  - 운전석/동승석 도어 열림
  - 실외 미러 접힘
- 주행 중에 후방영상 디스플레이(DRM) 기능은 「D」(주행)단, 「N」(중립)단에서 속도와 관계없이 작동합니다. 자세한 내용은 다음 페이지를 참고하십시오.

서라운드 뷰 모니터 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 경우 반드시 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

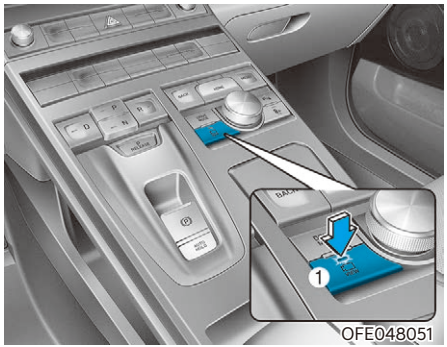
주행 중 후방 영상 디스플레이(DRM)(SVM 연동 사양) 사양 적용시

⚠ 주 의

- 서라운드 뷰 모니터(SVM) 시스템은 보조 주차 지원 시스템입니다. 전, 후, 좌, 우측 4개 카메라의 영상을 합성하여 보여주기 때문에 서라운드 뷰 화면 및 주차 가이드라인이 실제 차량의 위치와 다를 수 있으므로 안전을 위해 모든 방향을 직접 확인하십시오.
- 전, 후, 좌, 우측 카메라 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라가 제 기능을 발휘할 수 없으므로 항상 깨끗하게 유지하십시오.

※ 서라운드 뷰 모니터(SVM) 시스템은 평지를 기준으로 설계되었습니다. 그러므로 연석, 과속방지턱 등과 같이 높낮이 차이가 있는 도로에서는 화면 연결부위가 부자연스러워 보일 수 있습니다.

※ SVM은 Surround View Monitor의 약자입니다. 자세한 내용은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참고하십시오.







주행 중에 차량의 속도와 관계없이 차량 후방 영상을 모니터로 확인하여 주행을 보다 안전하게 할 수 있도록 도와주는 주행 지원 시스템입니다.

▶ 작동 조건

- 시동「ON」상태 이상
- 15km/h 이상 속도로 주행할 때 SVM 버튼(1) 누름(버튼 내 표시등 켜짐)
- 15km/h 이하 속도로 주행할 때 모니터 내 (2) 누름

▶ 해제 조건

- SVM 버튼(1)을 다시 누름(버튼 내 표시등 꺼짐)
- 다른 뷰 모드를 누름
- AVN(오디오/비디오/내비게이션) 작동 버튼(3) 누름

참고)

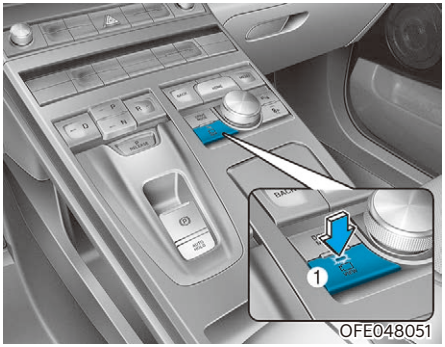
- **SVM 시스템 작동 상태에서 15km/h 이상의 속도로 주행할 경우**
  - **DRM 후방 영상이 켜져 있을 경우 계속 켜져 있습니다.**
  - **SVM 시스템의 다른 모드 화면(탑, 전방와이드, 전방좌측,전방우측)이 켜져 있을 경우, 해당 화면이 꺼지고 기존 오디오 또는 AVN 화면으로 전환합니다.**

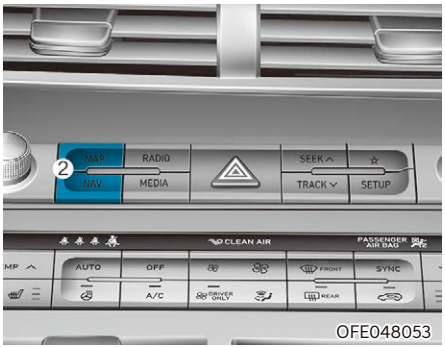
- SVM 시스템 작동 상태에서 15km/h 이하로 주행할 경우 후방 영상은 계속 켜져 있습니다.
  - 모니터 내 (2)를 누르면 SVM 모드(탑, 전방와이드, 전방좌측, 전방우측, 후방) 선택 팝업이 나타납니다.
- 후진할 때는 SVM 버튼(1)의 ON/OFF 상태 또는 속도와 관계없이 후방 영상이 자동으로 켜집니다.
  - 후방 영상이 켜져 있을 경우, 주차지원 후방 화면으로 전환합니다.
  - SVM 시스템의 다른 모드 화면(탑, 전방와이드, 전방좌측,전방우측)이 켜져 있을 경우, 후방 초기 뷰 모드 설정 화면이 나타납니다.
  - 「R」(후진)에서 「D」(주행) 위치로 변속할 경우, 직전에 사용했던 모드 화면이 나타납니다.
- 아래 상황에서는 서라운드 뷰 화면 내 별도로 표시됩니다.
  - 테일게이트 열림
  - 운전석/동승석 도어 열림
  - 실외 미러 접힘

⚠ 경 고

- 후방 영상 디스플레이 시스템은 보조 주행 지원 시스템입니다. 화면에 보이는 모습은 실제 차량의 위치와 다를 수 있으므로 안전을 위하여 전·후방/좌우 시야를 직접 확인하십시오.
- 후방 카메라 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라가 제 기능을 발휘할 수 없으므로 항상 깨끗하게 유지하십시오.
- 주행 중에 후방영상이 표시 중일 경우, AVN 화면 오른쪽 위에 후방 영상 지원 중임을 알리는 아이콘()이 표시됩니다. 전방 와이드뷰 영상과 혼동하지 않도록 주의하십시오.

주행 중 후방 영상 디스플레이(DRM) (단독 사양) 사양 적용시





주행 중에 차량의 속도와 관계없이 차량 후방 영상을 모니터로 확인하여 주행을 보다 안전하게 할 수 있도록 도와주는 주행 지원 시스템입니다.

▶ 작동 조건

- 시동「ON」상태 이상
- 「D」(주행) 또는 「N」(중립) 변속 위치에서 버튼(1) 누름

▶ 해제 조건

- 버튼(1)을 다시 누름
- AVN(오디오/비디오/내비게이션) 작동 버튼(2) 누름

참고)

- **후진할 때는 주차지원 후방 화면으로 전환합니다.**
- **아래 상황에서는 화면 내 별도로 표시됩니다.**
  - **테일게이트 열림**
  - **운전석/동승석 도어 열림**

⚠ 경 고

- 후방 영상 디스플레이 시스템은 보조 주행 지원 시스템입니다. 화면에 보이는 모습은 실제 차량의 위치와 다를 수 있으므로 안전을 위하여 후방 시야를 직접 확인하십시오.
- 후방 카메라 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라가 제 기능을 발휘할 수 없으므로 항상 깨끗하게 유지하십시오.
- 주행 중에 후방영상이 표시 중일 경우, 오디오 또는 AVN 화면 오른쪽 위에 후방 영상 지원 중임을 알리는 아이콘( )이 표시됩니다.

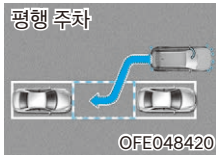
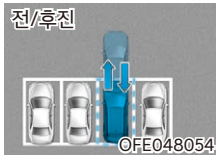
※ DRM은 Driving Rear View Monitor의 약자입니다. 자세한 설명은 별도로 지급되는 설명서를 참고하십시오.

원격 스마트 주차 보조 (RSPA) 사양 적용시

원격 스마트 주차 보조는 차량 센서를 이용하여 주차공간을 탐색하고, 주차를 위한 각종 안내 문구, 알림음과 함께 스티어링 휠(핸들), 변속 및 차량 속도를 자동으로 제어하여 운전자의 주차 및 출차를 도와주는 편의장치입니다.
운전자는 주차공간 탐색 완료 후 스마트 주차 보조 기능을 작동 시키거나, 스마트키를 이용하여 원격 스마트 주차 보조 기능을 작동 시킬 수 있습니다.
주차공간 및 장애물과의 거리는 운전자가 직접 확인하시고 주의하여 작동하십시오.
스마트 주차/원격 스마트 주차는 후진주차 방식으로 직각 주차와 평행 주차 기능을 지원합니다.
스마트 출차는 전방 출차 방식으로 평행 출차만을 지원합니다.
원격 전/후진 기능은 차량 외부에서 운전자가 차량을 전진이나 후진시켜 입차 또는 출차의 목적으로 사용할 수 있습니다.
주차하고자 하는 공간 옆에 주차되어 있는 차량이 없거나, 차량을 비스듬히 정렬시키는 사선주차 기능은 지원하지 않습니다.
또한, 주변 환경과 주차된 차량의 정렬 상태, 모양에 따라 운전자가 원하는 주차위치에 주차되지 않을 수 있습니다.
원격 스마트 주차 보조(RSPA) 기능 작동시 주파수 혼선을 방지하기 위해 공조 시스템이 꺼질 수 있습니다.

※ RSPA는 Remote Smart Parking Assist의 약자입니다.

P	원격 스마트 주차 기능 선택 버튼
P	주차 거리 경고 기능 작동 버튼

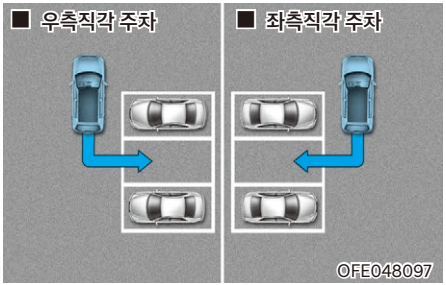
구분		지원 기능	
직각 주차  OTM048058		스마트 주차	지원
		원격 스마트 주차	지원
평행 주차  OFE048420		스마트 주차	지원
		원격 스마트 주차	지원
평행 출차  OFE048421		스마트 출차	지원
		원격 스마트 출차	미지원
전/후진  OFE048054		원격 전/후진	지원

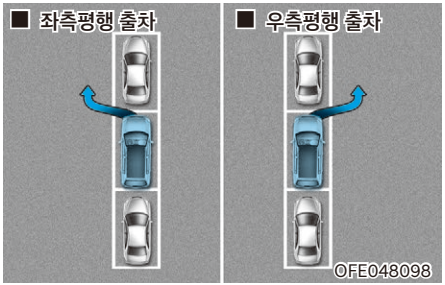
필요 시 기능을 해제시키고 수동으로 주차/출차 하십시오.
본 기능 작동 중 주차 거리 경고 기능과 서라운드 뷰 모니터(후방 모니터) 기능이 함께 작동됩니다.
만약 기능 작동 중 주차 거리 경고 버튼을 눌러 해제 시, 본 기능도 함께 해제됩니다.
주차 거리 경고 기능과 서라운드 뷰 모니터 기능의 작동 방법은 해당 기능 설명을 참고하십시오.

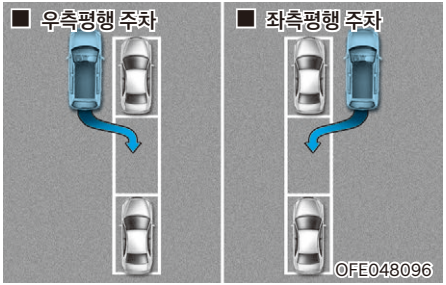
⚠ 경 고

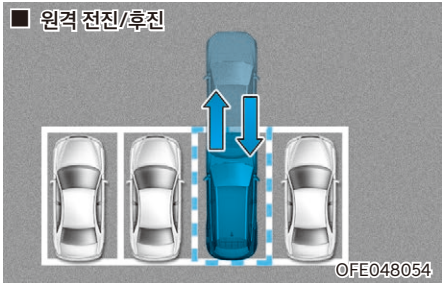
- 차량 쏠림이 발생한 차량(휠 얼라이먼트 조정이 필요한 차량)은 본 기능이 정상 작동하지 않습니다. 가까운 자사 직영 하이테크센터나 서비스 협력사에서 점검바랍니다.
- 차량에 장착되어 있는 순정 타이어나 휠을 다른 사이즈의 제품으로 임의 변경하는 경우 주차성능이 달라집니다. 변경 시에는 동일 규격의 제품으로 사용하시기 바랍니다.
- 음주한 상태에서 본 기능을 사용하지 마십시오.
- 원격 스마트 주차 보조는 주위 환경 및 여러 조건에 의해 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조는 근접한 물체를 인식하지 못할 수 있으므로, 근접한 물체로 인해 충돌 위험이 있을 수 있습니다.

- 원격 스마트 주차 보조 작동 시 센서 장착 위치보다 위 또는 아래에 있는 물체(예를 들어 화분이나 연결봉 등)를 주의하십시오. 차량이나 다른 물체가 손상될 수 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조는 주차 보조 수단일 뿐, 주변 환경에 대한 주의를 대체할 수 있는 것은 아닙니다. 안전한 주차에 대한 책임은 운전자에게 있으며 주차를 하는 동안 차량 주변에 사람, 동물 또는 다른 물체가 없는지 확인하여 본 기능을 사용하십시오.
- 어린 아이 또는 다른 사람이 스마트 키를 사용하지 않도록 주의하십시오.









▶ 사용조건

다음 조건이 모두 만족하는 경우에 사용하십시오.

- 주차공간이 직선일 때
- 주차공간 옆에 주차된 차량이 있을 때
- 주차/출차 시 차량이 움직일 수 있는 공간이 충분할 때
- AVN 첫 화면 “동의함” 입력 이후

※ 내비게이션 부팅 및 ‘동의함’ 미선택시 사용할 수 없습니다.

▶ 비사용 조건

다음과 같은 조건에서는 주차/출차 성능이 저하 또는 해제되거나 충돌의 위험이 있으므로 필요에 따라 수동으로 조작하십시오.

- 주차공간이 굽어있는 곡선 또는 사선주차일 경우
- 주차공간에 장애물(자전거/오토바이/쇼핑카트/쓰레기통/작은기둥 등)이 있을 경우
- 원형기둥, 작은 기둥 주변 또는 기둥 주변 구조물(소화전 등)이 있을 경우
- 폭우, 폭설, 강풍의 경우
- 둔턱이나 도로턱이 있는 경우
- 스노우 체인이나 스페어 타이어, 또는 규격이 다른휠을 장착한 경우
- 타이어 공기압이 기준 공기압보다 낮거나 높은 경우
- 노면이 고르지 않거나 미끄러운 경우
- 트럭 등 적재함의 높이가 높거나 큰 차량 주변 또는 차량의 길이나 폭보다 길거나 넓은 짐을 적재하거나 트레일러를 연결한 경우
- 차량사고에 의한 범퍼 파손으로 센서 장착이 불량하거나 위치가 변경되는 경우
- 경사로에 주차하는 경우
- 휠얼라인먼트가 틀어진 경우
- 차량이 한쪽으로 심하게 기운 경우
- 주차 거리 경고 센서가 오작동 혹은 미작동 하는 경우 (주차 거리 경고 기능 작동 설명서 참조)
- 스마트키의 배터리 교체가 필요한 경우

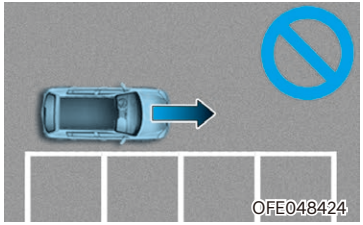
▶ 작동 한계 조건

- 추운 곳에서 장시간 주/정차된 차량을 원격 시동 ON시, 엔진 상태에 따라 원격 전/후진 작동이 지연될 수 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조는 정지 물체, 이동 물체에 대해 충돌 방지를 위해 급제동을 할 수 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조는 차량 주변에 사람 또는 동물이 지나갈 경우, 주차가 비정상적으로 해제될 수 있습니다.
- 강전계 지역에서 원격 스마트 주차 보조는 스마트키 감지 성능이 저하되어 멈추는 현상이 자주 발생할 수 있습니다.
- 주차공간 탐색 중 탐색 완료 알림음이 발생하더라도, 주변 환경에 따라 곧바로 탐색 완료가 취소되는 경우가 발생할 수 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조 작동 중 센서 사각지대에 물체가 존재하는 경우 충돌이 발생할 수 있습니다.
- 스마트 출차공간 탐색 시 사각지대에 장애물이 존재할 경우, 출차가 가능하다고 안내하나 충돌이 발생할 수 있으므로 수동 조작하십시오.
- 본 기능 작동 중 돌발적으로 나타나는 물체가 있을 경우 충돌이 발생할 수 있습니다.
- 주차장 구역 안에 대상차 없이 주차선만 있는 경우, 본 기능을 사용할 수 없습니다.

⚠ 경 고

다음과 같은 조건에서 원격 스마트 주차 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

1. 비어 있는 주차 공간 조건



대상차 없이 주차선만 있는 경우, 주차 공간을 탐색할 수 없습니다. 운전자가 차량을 직접 조작하여 수동으로 주차하십시오.

2. 경사로 주차



경사로 주차 시, 운전자가 차량을 직접 조작하여 수동 주차하십시오.

3. 적설지역에서의 주차



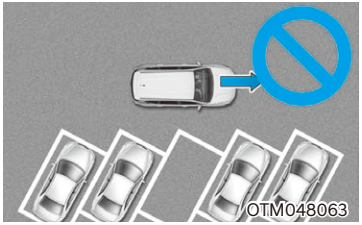
적설량에 따라 초음파 센서의 탐색 기능이 저하될 수 있으며, 공간 탐색 또는 주차 중 차량 미끄럼이 발생할 경우 기능이 해제될 수 있습니다.

4. 좁은 주차환경(주택가 양방향 주차환경 등)



주차 시 필요한 최소 공간(차량 회전 반경)보다 좁은 주택가 등의 협소한 길에서는 안전을 위해 공간 탐색을 하지 않습니다. 그림과 같은 곳에서 주차할 경우에는 주의하십시오.

5. 사선 주차 환경



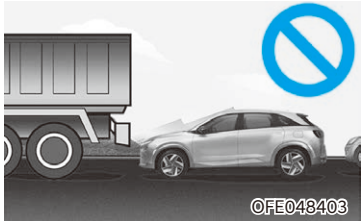
원격 스마트 주차 보조는 사선주차 기능을 지원하지 않습니다. 만약 진입이 가능한 공간이라도 원격 스마트 주차 보조는 정상적으로 주차지원을 못 할 수 있으므로 기능을 사용하지 마십시오.

6. 기타 평평하지 않은 곳에서의 주차



차량이 미끄러지거나, 자갈/파쇄석 등 노면 상태에 따라 차량 이동이 불가능 할 경우 기능이 해제될 수 있습니다.

7. 트럭 뒤 주차



트럭 등 적재함 높이가 높은 대형 차량의 뒤에 주차 시 접촉 사고가 발생할 수 있으므로 사용하지 마십시오.

안전에 관한 사항은 항상 운전자가 직접 판단 하십시오.

8. 원형 및 작은 기둥 주변 주차 조건



원형 및 작은 기둥 또는 기둥 주변 구조물(소화전 등)이 있을 경우, 주차 성능이 저하될 수 있습니다.

9. 벽 근접 출차 조건



벽이나 도로 턱에 근접하여 협소한 공간에 주차된 차량의 경우 시스템이 정상적으로 출차 지원을 못 할 수 있습니다. 그림과 같은 곳에서 출차할 경우에는 운전자가 직접 주변 장애물을 확인하여 출차하십시오.

▶ 스마트 주차 기능 작동 방법

스마트 주차 기능은 운전자가 탑승한 상태에서 사용할 수 있습니다. 스마트 주차 기능을 작동하기 전에 사용이 가능한 조건인지 확인하십시오.
안전을 위하여 화면 안내에 따라 브레이크를 조작하십시오.
스마트 주차 기능을 사용하여 주차를 할 때 일반적인 순서는 다음과 같습니다.

1. 주차 기능 선택 : 시동 후 D or N단 상태에서 기능 선택 버튼을 누름

※ 단, 최초 시동 이후 주행 전 N단 상태에서 기능 선택 버튼을 누르면 스마트 출차 기능으로 선택됩니다.

2. 주차공간 탐색 : 직진 서행 (20km/h 이하)
3. 주차공간 탐색 완료 : 센서에 의한 자동탐색 단, 주차 전 운전자의 실제 주차 환경 확인 필요
4. 주차유형 선택 : 직각(좌측/우측), 평행(좌측/우측)
5. 작동모드 선택 : 스마트 주차/원격 스마트 주차

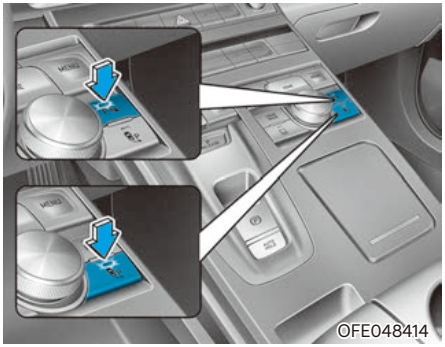
⚠ 주 의

- 운전자가 직접 장애물을 확인하십시오.
- 스티어링 휠에 부착물(커버 등)을 장착 할 경우 기능이 자동 해제될 수 있습니다.

6. 스마트 주차 지원 : 스티어링 휠(조향), 변속 및 차량 속도 제어를 통한 주차 지원 (후진 주차 방식)
7. 스마트 주차 완료 : 주차 위치 도달 후 스마트 주차 완료

※ 주차 완료 후 필요 시, 수동 조작으로 차량 위치를 조정 하십시오.

※ 스마트 주차 기능은 헤드유닛의 화면이 내비게이션 화면 또는 홈 화면 표시 이후 작동 가능합니다. (내비게이션 부팅 및 '동의함' 미선택시 사용할 수 없습니다.)



P	원격 스마트 주차 기능 선택 버튼
P	주차 거리 경고 기능 작동 버튼

1. 주차기능 선택

기능 선택 버튼을 눌러 선택하십시오. 본 기능 버튼 및 주차 거리 경고 버튼 내 표시등이 모두 켜지고 헤드유닛의 안내 화면이 표시됩니다.
기능이 작동되는 동안 장애물이 감지되면 경고음도 함께 작동합니다.
본 기능을 해제하고자 할 때는 아래와 같이 조작하십시오.

1. 기능 선택 버튼을 한번 더 누름(주차 유형 선택 단계까지)
2. 스마트 주차 지원 전 R단 변속
3. 스마트 주차 기능 작동 중 헤드유닛 의 안내 화면 좌측 상단에「취소」버튼 누름
4. 스마트 주차 기능 작동 중 주차 거리 경고 버튼을 누름



2. 주차공간 탐색

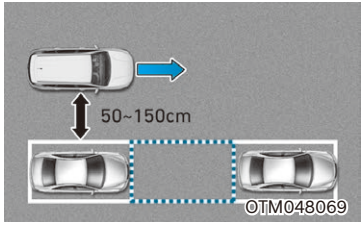
주차된 차량과 약 0.5m~1.5m 간격으로 주차하고자 하는 공간 옆을 직진 서행하십시오.
차량 속도가 20km/h 이상일 때는 속도를 줄이라는 안내 메시지가 표시됩니다.
주차 기능의 작동을 원치 않으실 경우 기능 선택 버튼, 화면의「취소」버튼을 누르거나, 주차 거리 경고 버튼을 눌러 기능을 해제할 수 있습니다.

※ 공간 탐색 시 주차된 차량과의 간격이 일정하게 유지되지 않을 경우, 주차 성능이 저하될 수 있습니다.
공간 탐색 시 속도가 30km/h 이상이 되면 본 기능이 해제됩니다.
단, 주차를 하기 위해서는 주차공간 외에도 차량이 주차를 위해 움직일 수 있는 공간이 충분할 경우에만 탐색완료 됩니다.

⚠ 주 의

- 주차공간 탐색 주행 시, 주차되어 있는 차량이 없거나 주행 후 생긴 빈자리 또는 아직 주행하지 않은 앞쪽의 빈 공간은 탐색이 불가능합니다.
- 센서 주위가 얼었거나 오물이 묻어 있을 경우, 높거나 낮은 물체가 있는 경우, 기둥이 주변에 있을 경우 또는 주차된 차량의 모양에 따라 주차 공간이 있음에도 탐색을 못할 수 있으며, 주차하기에 알맞지 않은 공간을 주차공간으로 탐색할 수도 있습니다.

- 탐색된 공간은 반드시 주차공간 내 장애물 등 주차 가능 여부에 대해 운전자가 직접 확인 후 사용하십시오.
- 주차공간 탐색 시, 주차된 차량과 1m 정도의 거리를 유지하면서 주행 하십시오. 0.5m 이하로 근접하거나, 1.5m 이상 떨어져서 주행 시 주차공간 탐색을 못할 수 있습니다.
- 좁은 공간에 주차하는 경우, 기능이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.





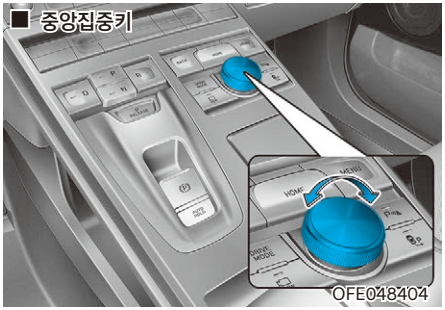
OFE048135

3. 주차공간 탐색 완료

주차공간 탐색이 완료되면 알림음('딩동')과 함께 주차공간 탐색 완료 안내가 화면에 표시됩니다.
탐색 알림음은 주차공간이 탐색될 때 마다 발생합니다. 화면에 선택 가능한 주차 유형과 방향을 표시하는 아이콘이 활성화 됩니다.
주차 기능의 작동을 원치 않으실 경우 기능 선택 버튼, 화면의「취소」버튼을 누르거나, 주차 거리 경고 버튼을 눌러 기능을 해제할 수 있습니다.
정차하지 않고 직진 주행을 계속할 경우 이전의 주차공간 탐색 과정으로 되돌아 갑니다.



OFE048136



4. 주차유형 선택

정차 상태에서 주차하고자 하는 유형의 아이콘을 선택하십시오. 유형의 선택은 헤드유닛의 화면을 터치하거나 중앙집중키를 조작하여 원하는 유형의 아이콘을 선택하고 누르는 방식으로 이루어집니다.

주차 기능의 작동을 원치 않으실 경우 기능 선택 버튼, 화면의「취소」버튼을 누르거나, 주차 거리 경고 버튼을 눌러 작동을 해제할 수 있습니다.
정차를 유지하지 않고 직진 주행을 계속할 경우 이전의 주차공간 탐색 과정으로 되돌아 갑니다.

※ 주차 유형 선택 전 운전자의 의도하지 않은 기능 선택 버튼이 입력되어 해제된 경우, 정차가 유지된 상태에서 기능 선택 버튼을 재입력하면 주차 유형 선택 단계로 복귀할 수 있습니다.



OFE048137

5. 작동모드 선택

주차유형 선택 이후 운전자는 스마트 주차와 원격 스마트 주차 중 작동 모드를 선택할 수 있습니다. 화면의 안내에 따라 스마트 주차를 원하시면 기능 선택 버튼을 누르고 유지하십시오.
원격 스마트 주차를 원하시면 기어를 P단에 놓고 다음 안내에 따라 조작하십시오.
주차 보조 기능의 동작을 원치 않으실 경우 화면의「취소」버튼을 누르거나, 주차 거리 경고 버튼을 눌러 동작을 해제할 수 있습니다.

※ 원격 스마트 주차 기능의 안내문은 해당 페이지를 참조하십시오.
※ 작동모드 선택 시 브레이크를 밟아 정차 상태를 유지 해야합니다. 차량 이동 시 기능은 해제 됩니다.

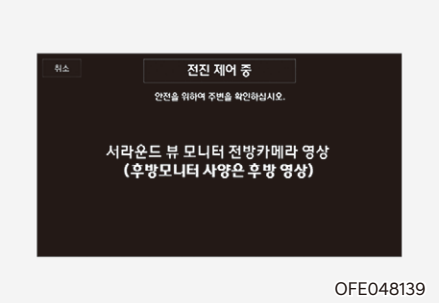


OFE048138

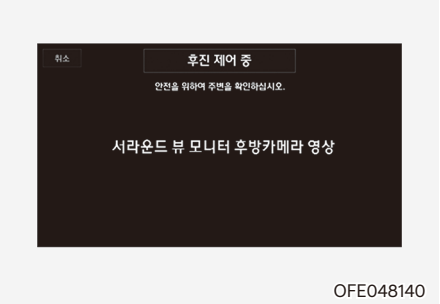
※ 원격 스마트 주차 기능을 지원할 수 없는 경우 주차 유형 선택 시 해당 안내 화면이 표시됩니다.

⚠ 경 고

주차하는 동안 예기치 못한 주차 환경의 변화, 다른 차량의 접근 또는 행인들의 움직임이 있을 수 있으므로, 사고의 위험에 대해서는 항상 주의를 기울이십시오.



OFE048139



OFE048140

6. 스마트 주차 지원

정차 상태에서 기능 선택 버튼 누르고 유지하면 스티어링 휠, 변속 및 차량 속도가 자동으로 제어됩니다. 차량의 도어가 열려 있거나 운전자의 시트벨트가 체결되어 있지 않으면 주차 기능은 작동하지 않습니다. 스마트 주차 제어 중 운전자가 기능 선택 버튼 누르고 있지 않으면 제어는 일시중지됩니다.

※ 후방 모니터 기능 적용 시 전진 제어 중에도 후방 카메라 영상이 헤드유닛에 표시됩니다.
※ 필요 시 운전자는 브레이크 페달을 사용하여 차량의 속도를 조절할 수 있습니다. 가속 페달은 작동하지 않습니다. 주차 지원 작동 중 최대 속도는 4km/h 입니다.



OFE048141

7. 스마트 주차 완료

주차가 완료되면 화면에 안내문이 표시됩니다.
주변 환경에 따라 필요 시 수동으로 차량을 운전하십시오.

※ 주차가 완료되면 자동으로 P단 기어 및 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
※ 주차가 완료되면 누르고 있던 기능 선택 버튼에서 손을 떼십시오.
※ 주차 환경에 따라 스톱퍼에 부딪히며 완료되는 경우가 있습니다

⚠ 주 의

주차 진행 중 주차 거리 경고 기능의 3차 경고음(연속음)이 계속해서 발생할 경우에는 물체가 차량과 근접해 있다는 의미입니다.
운전자가 직접 장애물을 확인하십시오.

● 스마트 주차 작동 중 해제 방법

(1) 작동모드 선택 단계 전 기능 선택 버튼을 누름
(2) 스마트 주차 지원 단계 전까지 운전자가 R단 변속
(3) 주차 거리 경고 버튼을 누르거나, 헤드유닛 안내 화면의「취소」버튼을 선택
(4) 스마트 주차 지원 중 운전자 개입
- 운전자가 브레이크를 밟아 정차된 상태에서 변속 시, 해당 변속단으로 변속 후 해제됩니다. 이 때 EPB는 체결되지 않습니다.

● 스마트 주차 지원 중 일시중지 조건

(1) 이동 방향의 장애물 감지
(2) 도어 또는 트렁크 열림
(3) 운전석 시트벨트 미체결
(4) 후진 제어 중 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA) 기능 작동
(5) 운전자가 기능 선택 버튼 누름을 해제
(6) 운전자가 브레이크 페달을 입력하여 정차

※ 일시중지 시 차량은 정차하며, 상기 원인이 해소될 경우 스마트 주차 지원을 재개할 수 있습니다.

● 스마트 주차 지원 중 해제 조건

(1) 조향 제어 중 운전자가 스티어링 휠을 잡는 경우
(2) 차량 이동 중 변속 또는 EPB를 조작하는 경우
(3) 후드 열림
(4) 차속이 5km/h 초과
(5) 급가속 발생
(6) 차량 속도 제어 중 차량 밀림 발생
(7) 바퀴가 걸려 이동할 수 없는 경우
(8) 차량 앞뒤에 장애물이 동시에 있는 경우
(9) 스마트 주차 지원 이후 3분 50초 초과
(10)운전석 시트벨트 미체결 상태에서 도어 열림
(11) 도로의 경사도가 주차 지원 가능한 범위 초과
(12)조향, 변속, 제동, 구동 지원이 불가능한 경우
(13)일시중지된 상태가 1분 이상 지속
(14)운전자가 기능 선택 버튼을 연속적으로 10회 이상 눌렀다 떼는 경우
(15)스마트 주차 지원 중 주차공간으로 진입 불가한 경우
(16)차량 속도 제어 중 미끄럼방지장치(TCS) 동작

※ 해제 시 차량은 정차하며 P단 및 EPB를 체결합니다.

▶ 원격 스마트 주차 기능 작동 방법

운전자가 차량 외부에서 조작하는 원격 스마트 주차 기능을 작동하기 전에 사용이 가능한 조건인지 확인하십시오.
원격 스마트 주차 기능을 사용하여 주차를 할 때 일반적인 순서는 다음과 같습니다.
아래 1번부터 5번 까지는 스마트 주차 기능과 동일합니다. 해당 내용을 참고하십시오.

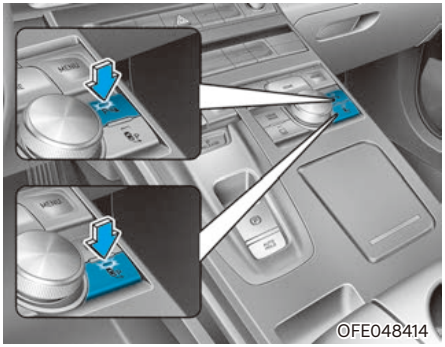
1. 시동 후 D or N단 상태에서 기능 선택 버튼 누름

※ 단, 최초 시동 이후 주행 전 N단 상태에서 기능 선택 버튼을 누르면 스마트 출차 기능으로 선택됩니다.

2. 주차공간 탐색 : 직진 서행 (20km/h 이하)
3. 주차공간 탐색 완료 : 센서에 의한 자동탐색 단, 주차 전 운전자의 실제 주차 환경 확인 필요
4. 주차유형 선택 : 직각(좌측/우측), 평행(좌측/우측)
5. 작동모드 선택 : 스마트 주차/원격 스마트 주차
6. 원격 스마트 주차 지원 : 스티어링 휠(조향), 변속 및 차량 속도 제어를 통해 주차 지원 (후진 주차 방식)
7. 원격 스마트 주차 완료

※ 원격 스마트 주차 모드시 헤드유닛의 화면이 내비게이션 화면 또는 홈 화면 표시 이후 작동 가능합니다. (내비게이션 부팅 및 '동의함' 미선택시 사용할 수 없습니다.)

P	원격 스마트 주차 기능 선택 버튼
P	주차 거리 경고 기능 작동 버튼
HOLD	스마트키의 원격 시동 버튼
	스마트키의 전진 버튼
	스마트키의 후진 버튼


OFE048414


OFE048422



OFE048142

6. 원격 스마트 주차 지원

원격 스마트 주차 기능을 작동시키기 위해 조작 안내 단계에서 운전자는 기어를 P단에 놓고 스마트키를 소지하고 하차 후 모든 도어의 닫힘을 확인하십시오. 안전을 위해 차량으로부터 약 4m 범위 안에서 운전자가 스마트키를 조작할 경우에만 작동합니다. 스마트키의 전진/후진 버튼 중 하나를 누름 유지하면 차량은 스티어링 휠, 변속 및 차량 속도를 자동으로 제어합니다. 작동 중 버튼을 누르지 않을 경우 차량은 멈추고 작동이 일시중지 됩니다. 다시 버튼을 누르고 유지하면 작동이 재개됩니다.

※ 원격 주차 모드 설정 후 운전자 하차시 “삐!삐!삐!” 소리가 들립니다.

※ 대략 5초 정도 누름 상태를 유지시에도 차량 이동이 없을 경우, 차량과의 거리를 약 3~5 m 내외로 유지하며 재입력 하십시오.

7. 원격 스마트 주차 완료

주차가 완료되면 화면에 안내문이 표시된 후 시동을 자동으로 끄게 됩니다. 도어 및 창문, 선루프의 잠금은 최종적으로 운전자가 조작해야합니다.

※ 완료 시 완료 상태를 알리기 위해 알림음('삐-삐-삐')를 외부로 표출합니다.

※ 주차가 완료되면 자동으로 P단 기어 및 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.

※ 주차가 완료되면 누르고 있던 스마트키의 전진/후진 버튼에서 손을 떼십시오.

※ 주차 환경에 따라 스톱퍼에 부딪히며 완료되는 경우가 있습니다.

⚠ 주 의

- 운전자가 직접 장애물을 확인하십시오.
- 스티어링 휠에 부착물(커버 등)을 장착 할 경우 기능이 자동 해제될 수 있습니다.
- 원격 스마트 주차 제어 시 차량 내 모든 탑승자의 하차를 확인하십시오.
- 원격 스마트 주차 지원 시 모든 스마트키는 차량 밖에 있는지 확인하십시오.
- 차량으로부터 스마트키 감지 거리는 주변 환경에 따라 달라질 수 있습니다. (ex, 실내/외, 강전계 지역 등)
- 스마트키 감지거리는 차량 이동에 따라 달라질 수 있습니다. 차량으로 부터 적당한 거리를 지속적으로 유지하십시오.

● 원격 스마트 주차 작동 중 해제 방법

(1) 주차공간 탐색 단계 또는 주차유형 선택 단계에서 기능 선택 버튼을 누름
(2) 원격 스마트 주차 지원 단계 전까지 운전자가 R단 변속
(3) 주차 거리 경고 버튼을 누르거나, 헤드유닛 안내화면의「취소」버튼을 선택
(4) 원격 스마트 주차 지원 중 운전자 개입
- 스마트키의 원격 시동 버튼을 누르면 즉시 해제되고 시동이 꺼집니다.
- 도어 열림 후 스마트키를 소지하고 운전자 탑승 후 모든 도어가 닫히거나 브레이크 페달을 밟았을 시 기능이 종료되나, 시동은 켜진 상태를 유지합니다.

● 원격 스마트 주차 지원 중 일시중지 조건

(1) 이동 방향의 장애물 감지
(2) 도어 또는 트렁크 열림
(3) 스마트키 전진 및 후진 버튼 누름 해제
(4) 스마트키의 복수개의 버튼을 동시에 누름
(5) 차량으로부터 약 4m 이상 벗어나 스마트키를 조작하는 경우
(6) 작동 중인 스마트키 외에 다른 스마트키 버튼이 눌렸을 경우
(7) 후진 제어 중 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA) 기능 작동

※ 일시중지 시 차량은 정차하며, 상기 원인이 해소될 경우 원격 스마트 주차 지원을 재개할 수 있습니다.

● 원격 스마트 주차 지원 중 해제 조건

(1) 조향 제어 중 운전자가 스티어링 휠을 잡는 경우
(2) 차량 이동 중 변속 또는 EPB를 조작하는 경우
(3) 후드 열림
(4) 차속이 5km/h 초과
(5) 급가속 발생
(6) 차량 속도 제어 중 차량 밀림 발생
(7) 바퀴가 걸려 이동할 수 없는 경우
(8) 차량 앞뒤에 장애물이 동시에 있는 경우
(9) 원격 스마트 주차 지원 이후 3분 50초 초과
(10)도로의 경사도가 주차 지원 가능한 범위 초과
(11) 조향, 변속, 제동, 구동 지원이 불가능한 경우
(12)일시중지된 상태가 1분 이상 지속
(13)운전자가 스마트키의 전진/후진 버튼을 연속적으로 10회이상 눌렀다 떼는 경우
(14)주차공간으로 진입 불가한 경우
(15)차량 속도 제어 중 미끄럼방지장치(TCS) 동작
(16)스마트키 고장
(17)모든 도어가 닫힌 상태에서 가속 페달 또는 브레이크 페달 입력
(18)운전석 도어가 열린 상태에서 브레이크 페달 입력 시, 스마트키가 차량 외부에 있는 경우
(19) 도난방지알람 발생하는 경우

※ 해제 시 차량은 정차하며 P단 및 EPB를 체결하고 시동 OFF 됩니다.
※ 해제 시 해제 상태를 알리기 위해 알림음('삐-삐-삐')를 외부로 표출합니다.

▶ 스마트 출차 기능 작동 방법

스마트 출차 기능을 운전자가 탑승한 상태에서 사용할 수 있습니다. 스마트 출차 기능을 작동하기 전에 사용이 가능한 조건인지 확인하십시오.
스마트 출차 기능을 사용하여 출차를 할 때 일반적인 순서는 다음과 같습니다.

1. 스마트 출차 기능 선택 : 시동 후 주행을 하지 않은 상태에서 P단 또는 N단 상태에서 기능 선택 버튼을 누름

※ N단: 최초 시동 이후 미주행 상태에서 기능 선택 버튼 누름 시 출차 모드가 선택되고 주행한 이후에는 주차모드가 자동으로 선택됩니다.

※ P단: 주행한 이후에 기능 선택 버튼 누름 시 원격 전/후진모드가 자동으로 선택됩니다.

2. 스마트 출차공간 탐색 : 정차 상태 및 센서에 의한 자동탐색
   단, 출차 전 운전자의 실제 출차 환경 확인 필요
3. 스마트 출차방향 선택 : 평행(좌측/우측)
4. 스마트 출차 지원 : 스티어링 휠(조향), 변속 및 차량 속도 제어를 통해 출차 지원 (평행 출차)
5. 스마트 출차 완료

⚠ 경 고

출차하는 동안 예기치 못한 다른 차량의 접근 또는 행인들의 움직임이 있을 수 있으므로, 사고의 위험에 대해서는 항상 주의를 기울이십시오.

출차 완료 후 반드시 주변 도로 상황을 확인하고 안전하게 주행하십시오.

단, 출차 모드는 조건에서 아래의 조건에서 작동합니다.

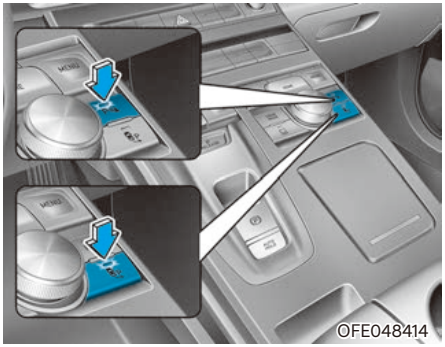
- 차량 시동 후 최고 차속 5km/h 미만 주행
- 원격 스마트 주차 보조에 의한 평행 주차 완료 후

※ 스마트 출차 기능은 헤드유닛의 화면이 내비게이션 화면 또는 홈 화면 표시 이후 작동 가능합니다.
(내비게이션 부팅 및 '동의함' 미선택시 사용할 수 없습니다.)

P	원격 스마트 주차 기능 선택 버튼
P	주차 거리 경고 기능 작동 버튼

⚠ 주 의

- 운전자가 직접 장애물을 확인하십시오.
- 스티어링 휠에 부착물(커버 등)을 장착 할 경우 기능이 자동 해제될 수 있습니다.



1. 스마트 출차기능 선택

기능 선택 버튼을 눌러 선택하십시오. 본 기능 버튼 및 주차 거리 경고 버튼 내 표시등이 모두 켜지고 헤드유닛의 안내 화면이 표시됩니다.
기능이 작동되는 동안 장애물이 감지되면 경고음도 함께 작동합니다.
본 기능을 해제하고자 할 때는 아래와 같이 조작하십시오.

1. 기능 선택 버튼을 한번 더 누름(출차 방향 선택 단계까지)
2. 스마트 출차 지원 전 R단 변속
3. 스마트 출차 기능 작동 중 헤드유닛 의 안내 화면 좌측 상단에 「취소」 버튼
4. 스마트 출차 기능 작동 중 주차 거리 경고 버튼을 누름



OFE048143

2. 스마트 출차공간 탐색

정차 상태에서 차량의 주차 거리 경고 센서를 통해 앞뒤 물체와의 거리를 감지하여 출차공간을 탐색합니다.
또한 차량 전방 측면에 있는 센서를 통해 출차 방향의 장애물 존재 여부를 확인합니다.
출차 기능의 작동을 원치 않으실 경우 기능 선택 버튼, 화면의「취소」버튼을 누르거나, 주차 거리 경고 작동버튼을 눌러 기능을 해제할 수 있습니다.

※ 해제된 이후 기능 선택 버튼 입력에 의해 스마트 출차 모드에 진입하면 출차공간을 다시 탐색합니다.
※ 출차공간 탐색 중 R단 이외의 변속단으로 변속하는 경우에도 탐색 단계를 유지하나, 차량이 이동하면 기능이 해제됩니다

⚠ 주 의

- 출차공간 탐색 시, 앞뒤 차량(또는 물체)와 너무 가까이 있는 경우 공간 탐색이 불가능 합니다.
- 센서 주위가 얼었거나 오물이 묻어 있을 경우, 높거나 낮은 물체가 있는 경우, 기둥이 주변에 있을 경우 또는 주차된 차량의 모양에 따라 출차 공간이 있음에도 탐색을 못할 수 있습니다.
- 출차공간 탐색 중 출차 방향에 충돌 위험이 있는 장애물이 있으면 안전을 위하여 출차 기능이 해제됩니다.
  단, 사각지대의 물체는 인지하지 못할 수 있습니다. 반드시 운전자가 직접 확인 후 사용하십시오.
- 출차 제어 중 공간이 협소하다고 판단되면 기능이 해제될 수 있습니다.
- 탐색된 공간은 탐색 완료 후라도 반드시 공간 내 장애물 등을 운전자가 직접 확인 후 사용하십시오.
- 정차 중 P단 또는 N단 상태에서 스위치 오조작에 의해 출차 기능이 작동 될 수 있으니 주의 하십시오.



OFE048144

3. 스마트 출차방향 선택

정차상태에서 출차하고자 하는 방향의 아이콘을 선택하십시오.
출차방향의 선택은 헤드유닛의 화면을 터치하거나 중앙집중키를 조작하여 원하는 방향 아이콘을 선택하고 누르는 방식으로 이루어집니다.
출차 기능의 작동을 원치 않으실 경우 기능 선택 버튼, 화면의「취소」버튼을 누르거나, 주차 거리 경고 버튼을 눌러 기능을 해제할 수 있습니다.

※ 해제된 이후 기능 선택 버튼 입력에 의해 스마트 출차 모드에 진입하면 출차공간을 다시 탐색합니다.
※ 출차공간 탐색 중 R단을 제외한 타단으로 변속시 탐색 단계를 유지하나, 차량 이동 시 기능 작동이 해제됩니다.



OFE048145

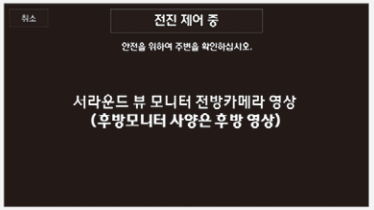
4. 스마트 출차 안내

화면의 안내에 따라 스마트 출차 기능을 원하시면 기능 선택 버튼을 누르고 유지하십시오.
스마트 출차 기능의 작동을 원치 않으실 경우 화면의 「취소」 버튼을 누르거나, 주차 거리 경고 버튼을 눌러 작동을 해제할 수 있습니다.

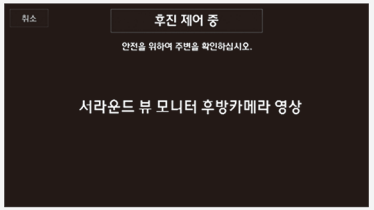
※ 스마트 출차 지원 전 R단을 제외한 타단으로 변속 시 현재 상태를 유지하나, 차량 이동 시 기능 작동이 해제됩니다.

⚠ 주 의

- 출차 진행 중 출차 거리 경고 기능의 3차 경고음(연속음)이 계속해서 발생할 경우에는 물체가 차량과 근접 해 있다는 의미입니다. 운전자가 직접 장애물을 확인하십시오.
- 스티어링 휠에 부착물(커버 등)을 장착 할 경우 기능이 자동 해제될 수 있습니다.
- 벽이나 도로 턱에 근접하여 협소한 공간에 주차된 차량의 경우 기능 작동 중 안전을 위하여 기능이 해제 될 수 있습니다. 운전자가 직접 주변 장애물을 확인하여 출차하십시오.



OFE048139



OFE048140

5. 스마트 출차 지원

정차 상태에서 기능 선택 버튼을 누르고 유지하면 스티어링 휠, 변속 및 차량 속도가 자동으로 제어됩니다. 차량의 도어가 열려 있거나 운전자의 시트벨트가 체결되어 있지 않으면 출차 기능은 작동하지 않습니다. 스마트 출차 지원 중 운전자가 기능 선택 버튼 누르고 있지 않으면 일시중지됩니다.

※ 후방 모니터 기능 적용시 전진 제어 중에도 후방 카메라 영상이 표시됩니다.
※ 필요 시 운전자는 브레이크 페달을 사용하여 차량의 속도를 조절할 수 있습니다. 가속 페달은 작동하지 않습니다.



OFE048146

6. 스마트 출차 완료

출차가 완료되면 화면에 안내문이 표시됩니다.
핸들을 출차하고자하는 방향으로 최대한 꺾고 주위 도로 상황을 판단하여 수동으로 출차하십시오.
출차 완료 시 4초간 정차상태를 유지하고 운전자의 주행을 위한 수동조작(브레이크 페달/가속 페달 입력)을 대기합니다. 4초 이후 운전자의 조작이 없을 경우 안전대책(기어 P단 및 EPB를 체결)을 수행하여 차량의 정차상태를 유지합니다.

※ 출차가 완료되면 누르고 있던 기능 선택 버튼에서 손을 떼십시오.
※ 가속 페달을 밟고 있는 상태에서 스마트 출차 기능이 완료되는 경우 가속 페달을 완전히 떼고 재입력해야 수동 조작 가능합니다.
※ 브레이크 페달을 밟고 있는 상태에서 스마트 출차 기능이 완료되는 경우 D단 기어를 유지하며 완료됩니다.

● 스마트 출차 작동 중 해제 방법

(1) 출차공간 탐색 단계 또는 방향 선택 에서 기능 선택 버튼을 누름
(2) 스마트 출차 지원 전까지 운전자가 R단 변속
(3) 주차 거리 경고 버튼을 누르거나, AVN 안내 화면의「취소」버튼을 선택
(4) 스마트 출차 지원 중 운전자 개입
  • 운전자가 브레이크를 밟아 정차된 상태에서 변속 시, 해당 변속단으로 변속 후 해제됩니다. 이 때 EPB는 체결되지 않습니다.

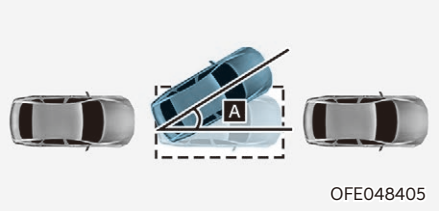
● 스마트 출차 지원 중 일시중지 조건

(1) 이동 방향의 장애물 감지
(2) 도어 또는 트렁크 열림
(3) 운전석 시트벨트 미체결
(4) 후진 제어 중 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA) 기능 작동
(5) 운전자가 기능 선택 버튼 누름을 해제
(6) 운전자가 브레이크 페달을 입력하여 정차

※ 일시중지 시 차량은 정차하며, 상기 원인이 해소될 경우 스마트 출차 지원을 재개할 수 있습니다.

● 스마트 출차 제어 중 해제 조건

(1) 조향 제어 중 운전자가 스티어링 휠을 잡는 경우
(2) 차량 이동 중 변속 또는 EPB를 조작하는 경우
(3) 후드 열림
(4) 차속이 5 km/h 초과
(5) 급가속 발생
(6) 차량 속도 제어 중 차량 밀림 발생
(7) 바퀴가 걸려 이동할 수 없는 경우
(8) 차량 앞뒤에 장애물이 동시에 있는 경우
(9) 스마트 출차 지원 이후 3분 50초 초과
(10)운전석 시트벨트 미체결 상태에서 도어 열림
(11)도로의 경사도가 출차 지원 가능한 범위 초과
(12)조향, 변속, 제동, 구동 지원이 불가능한 경우
(13)일시중지된 상태가 1분 이상 지속
(14)운전자가 기능 선택 버튼을 연속적으로 10회 이상 눌렀다 떼는 경우
(15)차량 속도 제어 중 미끄럼방지장치(TCS) 동작
(16)스마트 출차 지원 시작시점 대비 차량 헤딩각(A)이 일정 각도 초과



OFE048405

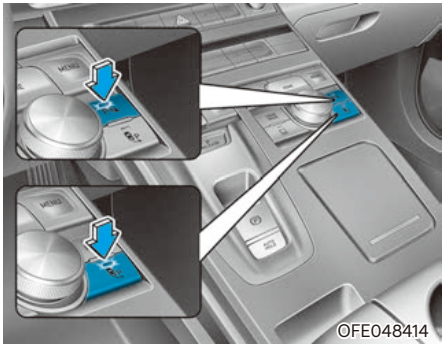
※ 해제 시 차량은 정차하며 P단 및 EPB를 체결합니다.

▶ 원격 전/후진 기능 작동 방법

운전자가 차량 외부에서 조작하는 원격 전/후진 기능을 작동하기 전에 사용이 가능한 조건인지 확인하십시오.
원격 전/후진 기능을 사용하여 차량을 입차 또는 출차를 할 수 있으며, 일반적인 순서는 다음과 같습니다.

1. 원격 전/후진 기능 준비
   (1) 시동 OFF 상태에서 기능 사용
   : 원격 시동 ON
   (2) 시동 ON 상태에서 기능 사용
   : 주행 후 P단 상태에서 기능 선택 버튼을 누른 후 스마트키를 소지하고 운전자 하차
2. 원격 전/후진 지원 : 스마트키의 전진 또는 후진 버튼 누름을 유지하여 스티어링 휠(조향), 변속 및 차량 속도 제어를 통한 원격 전/후진 지원
3. 원격 전/후진 완료 : 원하는 위치에 차량 도달시 스마트키의 버튼 누름을 해제하고 스마트키를 소지하고 차량 탑승 하거나, 스마트키의 시동 버튼을 눌러 원격 전/후진 기능 완료

P	원격 스마트 주차 기능 선택 버튼
P	주차 거리 경고 기능 작동 버튼
HOLD	스마트키의 원격 시동 버튼
	스마트키의 전진 버튼
	스마트키의 후진 버튼


OFE048414


OFE048422

1. 원격 전/후진 기능 준비

원격 전/후진 작동을 위한 방법은 2가지가 있습니다.

(1) 시동이 꺼진 차량으로부터 일정 범위 내에서 스마트키의 도어락 버튼을 누르고 4초안에 원격 시동 버튼을 약 2초간 눌러 원격으로 시동을 겁니다. 차량의 비상등이 깜빡이며 원격 시동 상태를 표시합니다.

※ 원격 시동을 위한 상세 안내는 4장 편의장치의 '스마트키 원격 시동' 부분을 참조하십시오.

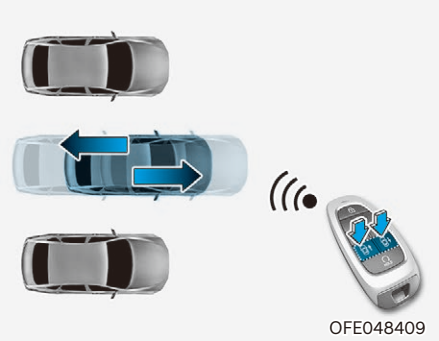


OFE048408

(2) 주행 후 원격 전/후진을 사용하고자 하는 공간 앞에 차량을 정렬한 후 기어를 P단에 놓고 기능 선택 버튼을 눌러 원격 전/후진 기능을 선택하십시오. 스마트키를 소지하고 하차 후 모든 도어의 닫힘을 확인하십시오. 차량의 비상등이 깜빡이며 원격 전/후진 가능 상태를 표시합니다.

※ 원격 전/후진 기능 중 (2)번 방법에 의한 기능 준비 시, AVN의 화면이 내비게이션 또는 홈 화면 표시 이후 작동 가능합니다.
(내비게이션 부팅 및 '동의함' 미선택시 사용할 수 없습니다.)

※ 원격 전/후진 기능을 선택 후 운전자 하차시 "삐!삐!삐!" 소리가 들립니다.



OFE048409

2. 원격 전/후진 지원

정차 상태에서 스마트키의 전진/후진 버튼 중 하나를 누르고 유지하면 스티어링 휠 정렬, 변속 및 차량 속도가 자동으로 제어됩니다. 원격 전/후진 제어 중 운전자가 스마트키의 전진/후진 버튼 누르고 있지 않으면 제어는 일시중지되며 다시 버튼 누름 유지 시 제어가 재개됩니다.
안전을 위해 차량으로부터 약 3~5m 범위 안에서 운전자가 스마트키를 조작할 경우에만 작동합니다.
이동 1회당 최대 7m만 이동할 수 있으며, 추가 이동이 필요할 경우 전진/후진 버튼을 다시 입력하십시오.

※ 대략 5초 정도 스마트키 버튼을 누름 상태로 유지하는 경우에도 차량 이동이 없을 시, 차량과의 거리를 확인하고 스마트키의 전진/후진 버튼을 재입력 하십시오.
※ 추운 날씨의 경우, 원격 시동 ON 후 충분한 시간을 두고 스마트키의 전진 또는 후진 버튼 입력을 유지하십시오. 차량이 이동할 때까지 시간이 더 걸릴 수 있습니다.



OFE048410

3. 원격 전/후진 완료

원하는 위치에 도달하면 운전자가 스마트키를 소지하고 탑승하면 원격 전/후진 기능은 완료됩니다. 이때 시동은 켜진 상태를 유지합니다.

※ 완료 시 완료 상태를 알리기 위해 알림음('삐-삐-삐')를 외부로 표출합니다.
※ 원격 전/후진 지원이 완료되면 자동으로 P단 기어 및 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.

⚠ 경 고

원격 전/후진 하는 동안 예기치 못한 다른 차량의 접근 또는 행인들의 움직임이 있을 수 있으므로, 사고의 위험에 대해서는 항상 주의를 기울이십시오.

⚠ 주 의

- 운전자가 직접 장애물을 확인하십시오.
- 스티어링 휠에 부착물(커버 등)을 장착 할 경우 기능이 자동 해제될 수 있습니다.
- 원격 전/후진 기능을 사용할 경우 차량 내 모든 탑승자의 하차를 확인하십시오.
- 원격 전/후진 지원 시 모든 스마트키는 차량 밖에 위치하는지 확인하십시오.

● 원격 전/후진 작동 중 해제 방법

(1) 원격 시동 ON상태에서 스마트키의 원격 시동 버튼을 누름
(2) 원격 전/후진 안내 중 운전자가 R단 변속
(3) 원격 전/후진 안내 중 주차 거리 경고 버튼을 누르거나, 헤드유닛 안내화면의「취소」버튼을 선택
(4) 원격 전/후진 지원 중 운전자 개입
  - 스마트키의 원격 시동 버튼을 누르면 즉시 해제되고 시동이 꺼집니다.
  - 도어 열림 후 스마트키를 소지하고 운전자 탑승 후 모든 도어가 닫히거나 브레이크 페달을 밟았을 시 기능이 종료되나, 시동은 켜진 상태를 유지합니다.

● 원격 전/후진 지원 중 일시중지 조건

(1) 이동 방향의 장애물 감지
(2) 도어 또는 트렁크 열림
(3) 스마트키 전진 및 후진 버튼 누름 해제
(4) 스마트키의 복수개의 버튼을 동시에 누름
(5) 차량으로부터 약 4m 이상 벗어나 스마트키를 조작하는 경우
(6) 작동 중인 스마트키 외에 다른 스마트키 버튼이 눌렸을 경우
(7) 후진 제어 중 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA) 기능 동작
(8) 원격 전/후진 기능으로 스마트키를 누른 상태에서 차량이 7m 이동할 경우
(1회 최대 이동 거리)

※ 일시중지 시 차량은 정차하며, 상기 원인이 해소될 경우 전/후진 제어를 재개할 수 있습니다.

● **원격 전/후진 지원 중 해제 조건**

(1) 조향 제어 중 운전자가 스티어링 휠을 잡는 경우
(2) 차량 이동 중 변속 또는 EPB를 조작하는 경우
(3) 후드 열림
(4) 차속이 5 km/h 초과
(5) 급가속 발생
(6) 차량 속도 제어 중 차량 밀림 발생
(7) 바퀴가 걸려 이동할 수 없는 경우
(8) 차량 앞뒤에 장애물이 동시에 있는 경우
(9) 원격 전/후진 지원 이후 3분 50초 초과
(10)도로의 경사도가 지원 가능한 범위 초과
(11)조향, 변속, 제동, 구동 지원이 불가능한 경우
(12)일시중지된 상태가 1분 이상 지속
(13)운전자가 스마트키의 전진/후진 버튼을 연속적으로 10회 이상 눌렀다 떼는 경우
(14)차량 속도 제어 중 미끄럼방지장치(TCS) 동작
(15)스마트키 고장
(16)모든 도어가 닫힌 상태에서가속 페달 또는 브레이크 페달 입력
(17)운전석 도어가 열린 상태에서 브레이크 페달 입력 시, 스마트키가 차량 외부에 있는 경우
(18)원격 전/후진 지원 이후 차량의 총 이동 거리가 14m 초과
(19)스마트키의 시동 버튼을 누름
(20)도난방지 알람 발생하는 경우

※ 해제 시 차량은 정차하며 P단 및 EPB를 체결하고 시동 OFF됩니다.
※ 해제 시 해제 상태를 알리기 위해 알림음('삐-삐-삐')를 외부로 표출합니다.

▶ **기타 안내문**

원격 스마트 주차 보조 작동 시, 안내 순서에 상관없이 기능이 해제 될 수 있습니다.
또한 앞에서 언급된 안내문구 이외에도 상황에 따라 다른 안내문이 나타날 수 있습니다.
따라서, 기능 작동 시에는 헤드유닛 화면에 나타나는 안내문 표시에 따라 조작하되, 항상 안전과 관련된 사항은 운전자가 주의를 기울여 작동하십시오.



OFE048411

● 기능 고장 경고

원격 스마트 주차 보조 장치에 이상이 있을 때, 기능을 작동시키면, 위와 같은 안내문이 화면에 나타나고, 본 기능 선택 버튼 내 표시등이 깜빡 거리며 경고음이 3회 울립니다.
(고장 유형에 따라 주차 거리 경고 기능은 작동 가능할 수 있습니다.) 이때 원격 스마트 주차 보조를 사용하지 마시고, 가까운 자사 직영 하이테크센터에 점검바랍니다.



OFE048412

● 원격 스마트 주차 보조 작동 대기 상태

기능 선택 버튼을 눌렀을 때 해당 화면이 표시된다면, 원격 스마트 주차 보조 기능 작동 준비 중입니다. 잠시 후 다시 기능 선택 버튼을 눌러 정상 작동 확인하십시오.

▶ 원격 스마트 주차 보조 기능에 의한 제어 진행 중 방향 지시등의 차량 상태 표시

차량의 상태는 아래와 같이 2가지로 구분되며, 방향 지시등 표시를 통해 알 수 있습니다.

※ 해당 상태 표시는 스마트 주차 또는 원격 스마트 주차 또는 스마트 출차 기능 작동 시 표시됩니다.

구분	턴시그널
스마트 주차 / 원격 스마트 주차 지원 중	주차 중 첫번째 후진 완료 시 까지 주차 방향으로 방향 지시등 점멸
스마트 출차 지원 중	출차 완료 또는 해제 시 까지 출차 방향으로 방향 지시등 점멸

▶ 원격 스마트 주차 보조 지원 중 비상등/스마트키의 차량 상태 표시

차량의 상태는 아래와 같이 4가지로 구분되며, 비상등/스마트키의 LED 표시를 통해 알 수 있습니다.

※ 해당 상태 표시는 원격 스마트 주차 또는 원격 전/후진 기능 작동 시 표시됩니다.

차량 상태	비상등	스마트키 LED
원격 스마트 주차 지원 중	-	초록색 LED 지속 점멸
원격 스마트 주차 일시중지/제어 대기	점멸	빨간색 LED 지속 점멸
원격 스마트 주차 해제	3회 점멸 후 소등	빨간색 LED 4초 점등 후 소등
원격 스마트 주차 완료	1회 점멸 후 소등	초록색 LED 4초 점등 후 소등



OFE048423

▶ 타 기능과의 연계 작동

원격 스마트 주차 보조 기능 작동 시 상황에 따라 타 기능 작동이 제한됩니다. RSPA와 연계 작동하는 기능은 다음과 같습니다.

1. 스마트 크루즈 컨트롤(SCC)

(1) 원격 스마트 주차 보조 기능의 공간 탐색 단계까지 SCC는 동시에 작동할 수 있습니다.
(2) SCC 작동 중 원격 스마트 주차 보조 기능이 지원 단계에 진입하면 SCC는 해제됩니다.
(3) 원격 스마트 주차 보조 기능 완료 또는 해제 시 SCC는 해제 상태를 유지합니다.

2. 자동 정차 기능(Auto Hold)

(1) Autohold 활성화 도중 원격 스마트 주차 보조 지원 중 Autohold 기능은 비활성 상태로 전환됩니다.
(2) 원격 스마트 주차 보조 지원 중 사용자의 Autohold 버튼 조작은 무시됩니다.
(3) 원격 스마트 주차 보조 기능 완료 또는 해제 시 Autohold 기능은 원격 스마트 주차 보조 지원 전 상태로 복귀합니다.

3. 차체자세제어장치(ESC)

(1) ESC OFF 상태에서 원격 스마트 주차 보조 지원 중 ESC 는 활성화 됩니다.(ESC OFF 버튼 소등)
(2) 원격 스마트 주차 보조 지원 중 운전자의 ESC OFF 스위치 조작은 무시됩니다.
(3) 원격 스마트 주차 보조 지원 중 ABS/TCS/ESC 는 작동합니다.
(4) 원격 스마트 주차 보조 완료 또는 해제 시 ESC 는 ON 상태를 유지합니다.

조명

■ 배터리 방전 방지 기능 (차량 조명을 켜 놓은채 실수로 하차시 조명 자동 소등)

- 미등이 켜진 상태에서 차량 시동을 끄고(시동 'OFF' 상태) 운전석 도어를 열면 자동으로 미등이 꺼져 배터리가 방전되는 것을 방지할 수 있습니다. 단, 차량 시동을 끄고(시동 'OFF' 상태) 조명 스위치를 AUTO 나 미등 위치로 조작하면 운전석 도어를 열더라도 미등이 꺼지지 않습니다.
- 야간에 정차 시 시동 'OFF' 상태에서 미등을 계속 켜 놓고 싶을 때는 조명 스위치를 껐다가 다시 미등을 켜십시오.

⚠ 주 의

차량을 떠날 때는 반드시 차량 조명 및 각종 램프를 끄십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.

⚠ 주 의

미등 스위치를 ON 하였을 경우 해당 램프가 켜지지 않으나, 전조등 스위치를 ON 하였을 경우 전조등 및 미등이 켜지는 현상이 발생할 수 있습니다. 이 현상은 차량 전자제어 장치나 통신 계통의 고장에 의한 것일 수 있으므로 가까운 자사 직영 하이테크센터에 점검을 의뢰하십시오.

■ 전조등 각도 조절 장치

▶ 자동 조절 장치 사양 적용시

야간 운전자에게 우수한 시야를 확보하고 피로감을 감소시키기 위하여 탑승자가 탑승한 후나 차량자세(1인, 2인, 3인, 기타 하중조건 탑승 및 적재 시)에 따라 차량기울기가 달라질 때 전조등 각도가 자동으로 조절되는 장치입니다.
또한 여러가지 조건하에서도 일정한 각도의 조명을 제공할 수 있습니다.

⚠ 주 의

탑승자나 차량 적재량의 변화에 따라 차량이 뒤로 기울어짐에도 불구하고 작동이 되지 않을 경우, 또는 불빛 각도가 상·하단으로 기울어져 일정한 각도로 조명되지 않을 때는 반드시 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오. 운전자 임의로 조작할 경우 오작동할 수 있습니다.

■ 주간주행등 (DRL: Daytime Running Light)

주간주행등(DRL)은 낮시간에도 자동으로 켜져 다른 사람들이 차량을 쉽게 볼 수 있도록 합니다.
특히 해질 무렵이나 해뜨기 직전에 차량의 접근을 쉽게 인식하도록 합니다. 차량 시동 후에 자동으로 켜집니다.

주간주행등은 다음과 같은 경우 기능이 해제됩니다.

1. 차량 시동 상태가 아닐 때
2. 주차 브레이크를 작동시켰을 때
3. 전조등이 켜졌을 때
   - 단, 전조등 점등 조건은 조명 스위치「AUTO」위치에서 야간시 자동 점등되는 경우도 포함됩니다.

■ 헤드램프(전조등) 에스코트 기능

밤길에 운전자의 시야를 확보하기 위하여 전조등이 켜진 상태에서 시동「OFF」한 후 운전석 도어를 열고 닫으면 미등 및 전조등은 즉시 꺼지지 않고 15초 동안 켜진 후 꺼집니다. 이때, 스마트키의 도어 잠금 버튼을 2회 누르거나 전조등 또는 자동 켜짐(AUTO) 위치에서 다른 위치로 돌리게 되면 즉시 꺼집니다.
그러나, 시동「OFF」또는「ACC」상태로 한 후 운전석 도어를 열지 않거나 열었다 닫지 않으면 약 5분 후에 꺼집니다.

⚠ 주 의

운전자가 운전석 도어 외에 다른 도어로 내릴 경우에는 배터리 방전 방지기능이 작동하지 않으며 전조등 에스코트 기능이 해제되지 않으므로 배터리가 방전될 수 있습니다. 운전석 외에 다른 도어로 내릴 경우에는, 반드시 램프를 끄고 내리십시오.

■ 웰컴 시스템



OFE048062

차량 주위를 조명하여 야간 안전성 향상을 위한 장치입니다.

▶ 웰컴 라이트 (퍼들 램프)

모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 아래 조건 중 하나를 만족하면 약 15초 동안 퍼들 램프가 켜집니다.

1. AVN 내 설정-차량설정-편의에서 '웰컴 미러/라이트'의 '도어 잠금 해제 시'가 설정 되어 있을 경우,
   - **스마트키 차량 (스마트키 휴대)**
     - 도어 잠금 해제 버튼 누름
     - 도어 바깥 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 버튼 누름

2. AVN 내 설정-차량설정-편의에서 '웰컴 미러/라이트'의 '운전자 접근 시'가 설정 되어 있을 경우, 스마트키를 휴대하고 도어 바깥 손잡이에 1m 이내 접근 하면 켜집니다.

운전자가 직접 AVN 내 설정에서 웰컴 라이트 기능을 해제하거나 설정할 수 있습니다.
'차량 설정 → 편의 → 웰컴 미러/라이트 → 도어 잠금 해제 시 → ON/OFF'

▶ 웰컴 라이트(미등)

조명 스위치가 켜져(AUTO 위치는 야간에만 작동) 있고 모든 도어가 닫히고 잠김 상태에서 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 약 15초 동안 퍼들 램프, 도어핸들 램프 및 미등이 켜집니다.
이때, 스마트키의 도어 잠금 버튼을 누르면 즉시 꺼집니다.
이 기능을 사용하고 싶지 않은 경우에는 AVN 내 설정-차량설정-편의에서 '웰컴 미러/라이트'의 '도어 잠금 해제 시/운전자 접근 시' 기능을 해제하십시오.

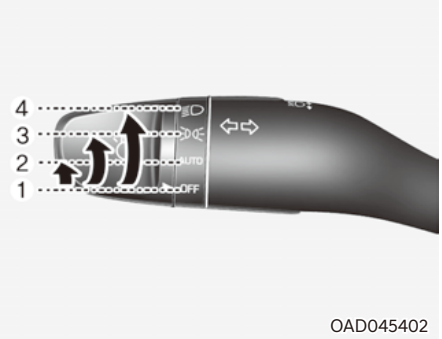
▶ 실내 조명(룸 램프)

모든 도어가 닫히고 잠김 상태에서 맵 램프 스위치가 위치일 때 아래 조건 중 하나를 만족하면 약 30초 동안 룸 램프가 켜집니다.

- **스마트키 차량 (스마트키 휴대)**
  - 도어 잠금 해제 버튼 누름
  - 도어 바깥 손잡이 버튼 누름

이때, 스마트키의 도어 잠금 버튼을 누르면 즉시 꺼집니다.

■ 조명 위치

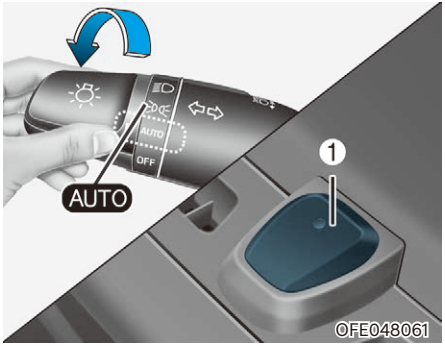


조명 스위치의 끝을 잡고 돌리면 다음과 같이 조명됩니다.

1. OFF(작동 정지) 위치
2. AUTO(자동점등)작동 위치
3. 미등 위치
4. 전조등 위치

⚠ 주 의

차량이 정지된 상태에서 조명을 오래 작동시켜 놓지 마십시오.
배터리가 방전 될 수 있습니다.



▶ 자동 점등(AUTO) 위치

시동「ON」상태에서 작동됩니다.
조명 스위치를「AUTO」위치로 선택하면, 센서(1)가 감지하는 외부의 조도(밝기 정도)에 따라 조명이 켜지거나 꺼집니다.

⚠ 주 의

- 센서 주변에 다른 장치를 추가하는 경우에는 오작동 할 수 있으므로 주의하십시오.
- 안개, 눈, 비 및 흐린 날씨에는 반드시 수동으로 전환하여 사용하십시오.
- 실차 조도는 항상 일정하지 않기 때문에 기후, 계절 주위환경에 따라 켜지고 꺼지는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 이 장치는 일출, 일몰시에 제한적으로만 사용하며 일반적인 조명의 점등 및 소등 작동은 수동으로 조작 하십시오.
- 출고 상태와 다르게 실내 조도에 영향을 줄 수 있는 광차단 코팅 또는 썬팅을 할 경우 오작동 할 수 있습니다.



▶ 미등 위치 (≡D◯E)

미등, 차폭등, 번호판등, 계기판등이 조명됩니다.
계기판에 미등 표시등이 켜집니다.



OLF044087C

▶ 전조등 위치 (≣D)

시동「ON」상태에서 작동됩니다.
미등 위치의 조명과 전조등이 켜집니다.

■ 전조등 상향, 하향 변환

■ 상향 깜빡임



OLF044088C

■ 상향



OLF044089C

전조등	스위치 위치	사용시기
하향	스위치를 중앙 위치에 놓는다.	마주오는 차가 있거나 앞차를 따라갈 때
상향	• 스위치를 계기판 방향으로 민다. (스위치는 중앙으로 원위치 됨) • 운전자 방향으로 당기고 있는다. • 계기판에 상향 표시등(≣D)켜진다.	야간 운전시 시야 확보를 원할 때 (마주오는 차 또는 앞차가 없을때에 한하여)
상향 점멸	스위치를 운전자 방향으로 2-3회 정도 당겨 올린다.	타차량의 주의를 환기시킬 때

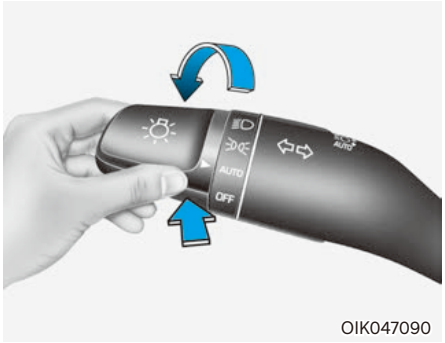
*1 스위치를 계기판 방향으로 밀었다(상시 상향등 켜짐) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙 위치로 원위치 됩니다.
상시 상향등을 끄기 위해서는 스위치를 운전자 방향으로 당기십시오.

*2 스위치를 운전자 방향으로 당겼다가(상향) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙 위치(하향)로 원위치 됩니다.

⚠ 경 고

상향등 사용은 다른 운전자의 시야를 방해합니다.
다른 차량이 있을 경우 사용하지 마십시오.

■ 하이빔 보조 시스템



OIK047090

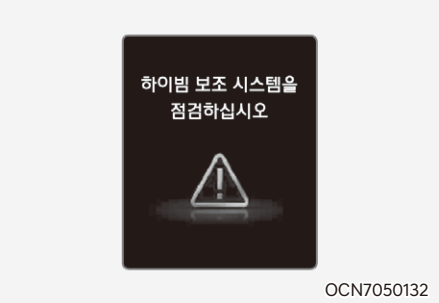
하이빔 보조 시스템은 전조등을 자동으로 상향 및 하향으로 전환하는 편의 장치입니다.
앞유리 상단에 장착된 전방카메라를 이용하여 야간에 마주오는 차량 또는 선행 차량의 램프 및 주변 밝기 상태를 감지하여 전조등을 자동으로 상향 또는 하향으로 전환합니다.

▶ 작동 조건

1. 조명 스위치를 AUTO(자동점등) 위치로 돌리십시오.
2. 조명 스위치를 계기판 방향으로 밀어 주십시오.
3. 계기판에 하이빔 보조 표시등( )이 켜집니다.
4. 차속을 40km/h 이상의 속도로 주행하면 하이빔 보조 표시등이 작동합니다.
5. 하이빔 보조 시스템 작동 중 조명 스위치 조작에 따른 작동 상세는 아래와 같습니다.
   1) 조명 스위치를 계기판으로 밀면 상시 상향등 켜짐 상태로 변경되고 시스템이 해제 됩니다.
   2) 상향등이 켜지지 않은 상태에서 조명 스위치를 당기면 하이빔 보조 해제없이 상향등 켜짐 상태가 됩니다. (손을 떼면 스위치가 중앙으로 이동하며 상향등이 꺼집니다.)
   3) 하이빔 보조에 의해 상향등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 당기면 하향등 켜짐 상태로 변경되고 시스템이 해제됩니다.
   4) 조명스위치를 AUTO에서 전조등 위치 ( )로 돌리면 하향등 켜짐 상태로 변경되고 시스템이 해제 됩니다.

하이빔 보조 시스템 작동 중 전조등 상향 상태에서 다음과 같은 상황이 발생하면 전조등이 하향상태로 자동 전환됩니다.

- 다가오는 차량의 전조등을 감지할 때
- 앞서가는 차량의 미등을 감지할 때
- 자전거 및 이륜차의 전조등 또는 후미등을 감지할 때
- 전조등을 상향하지 않아도 될 만큼 주위가 밝을 때
- 전방에 가로등이나 기타 조명이 있을 때
- 조명 스위치가 AUTO(자동점등) 위치가 아닐 때
- 하이빔 보조가 꺼졌을 때
- 차속이 30km/h 이하로 감속되었을 때



OCN7050132

▶ 시스템 이상

계기판에 경고문이 표시(일정 시간 후 꺼짐)되고 통합 경고등(⚠)이 켜집니다. 조명 스위치를 AUTO 위치로 돌린 후에 조명 스위치를 계기판 쪽으로 밀어도 하이빔 보조 표시등은 켜지지 않습니다. 하이빔 보조에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

다음과 같이 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프 인식이 어렵거나 제한적인 경우에는 정상적인 작동을 못할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

▶ 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 불량한 경우
- 마주 오는 차량 또는 선행차량의 램프가 시야에서 사라지거나 램프 파손 등의 이유로 감지되지 않을 때
- 마주 오는 차량 또는 선행차량의 램프가 먼지, 눈, 물 등으로 덮여있을 때
- 전방 차량이 전조등을 끄고 안개등을 켤 경우 등

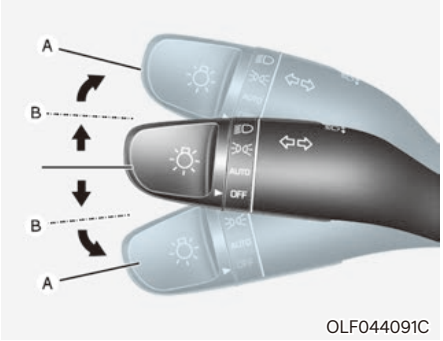
▶ 외부 환경에 의해 영향을 받는 경우
- 전방에 자동차의 전조등이나 미등과 유사한 형태의 램프가 있는 경우
- 헤드램프를 임의로 수리 혹은 교체 시
- 헤드램프 에이밍이 올바르지 않을 때
- 좁은 커브길, 곡선로, 험로, 오르막/내리막길을 주행할 때
- 교차로 또는 굽은 도로에서 전방차량의 일부만 인식될 경우
- 전방에 신호등, 반사표지판, 발광표지판 또는 미러가 있을 때
- 전방에 임시로 설치된 반사체, 발광체가 있을 때(공사 구간)
- 젖은 노면, 눈, 빙판길 등 도로환경이 나쁠 때
- 전방 차량이 커브에서 갑자기 나타날 때
- 타이어가 펑크나 견인 등으로 인하여 자동차 자세가 기울어 졌을 때
- 차로 이탈방지 보조 시스템 경고등이 켜질 경우 등

▶ 카메라 시계가 불량한 경우
- 마주 오는 차량 또는 선행차량의 램프가 짙은 배기가스, 연기, 안개, 눈, 길 위 물보라/눈보라, 김 서림 등 다른 공기 중 장애물로 인해 감지되지 않을 때
- 차량의 앞 유리가 얼음, 먼지, 스티커, 김서림, 안개 및 다른 장애물에 의해 덮였거나 오염 또는 손상되었을 때
- 안개/폭우/폭설/성에 등 기타 이유로 전방 시계가 불량한 경우 등

⚠ 경 고

- 썬팅, 스티커, 액세서리 부착 등의 이유로 전방 카메라를 임의로 탈거하지 마십시오. 임의로 탈거 후 조립할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 하이테크센터에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 차량 앞 유리 또는 전방카메라 교체 및 다시 장착할 때는 자사 직영 하이테크센터에서 점검 받으십시오.
- 전방카메라 장착부에 물기가 들어가지 않도록 주의하시고, 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 반사되는 물질(흰색종이나 거울 등)을 크래쉬 패드 위에 놓지 마십시오. 전면유리에 반사되어 기능을 저하시킬 수 있습니다.
- 하이빔 보조는 조건에 따라 정상적으로 동작하지 않을 수 있으며 운전자의 선택에 따라 작동하는 편의 장치로써, 차량의 안전 운전을 위한 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 하이빔 보조 작동이 비정상적인 경우 전조등의 상향 및 하향 변환을 수동으로 전환하십시오.

■ 방향지시 및 차선변경



OLF044091C

차량의 이동 방향을 예고하기 위해 사용하십시오. 우측 방향을 표시하려면 조명 스위치를 위로, 좌측 방향을 표시하려면 아래로 움직이십시오.(A)
방향전환이 완료되면 자동으로 작동이 취소됩니다. 만일, 자동으로 작동이 취소되지 않으면 스위치를 중앙으로 놓으십시오.
차선변경(B)시 조명스위치가 완전히 걸리기 전까지 위, 아래로 움직이면 해당 방향지시등이 작동하나 스위치를 놓으면 스위치가 원위치 되면서 방향지시 작동이 정지됩니다.

▶ 원터치 턴 램프

차선 변경시 조명 스위치를 살짝 움직여(B 위치) 스위치가 다시 원위치 되더라도 방향지시등은 설정에 따라 3회/5회/7회 작동합니다.
이는 차선 변경 시 방향지시등 스위치를 잡고있지 않더라도 작동되도록 도와주는 기능입니다.

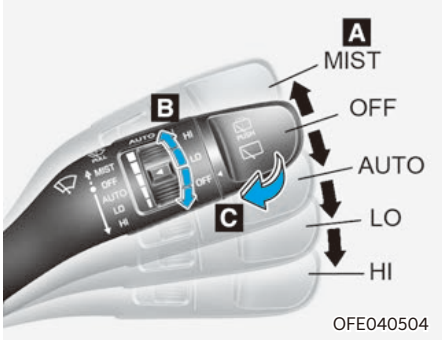
AVN 내 설정-차량설정-라이트에서 원터치 방향지시등을 선택 후 끄기/3회 깜박임/5회 깜박임/7회 깜박임을 설정할 수 있습니다.

⚠ 주 의

깜빡임이 이상하게 빠르거나 너무 느릴 때는 전구의 단선이나 접촉 불량일 수 있습니다.

와이퍼/와셔

■ 앞유리 와이퍼 작동



시동「ON」일 때 위치에 따라 다음과 같이 작동됩니다.

A : 와이퍼 속도 조절

- MIST : 와이퍼 1회 작동
- OFF : 작동 정지
- AUTO : 자동 조절
- LO : 저속 작동
- HI : 고속 작동

B : 간헐작동시 속도 기준 변경

C : 와셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동

- MIST : 와이퍼 1회 작동
  단, 스위치를 이 위치에 계속 올리고 있으면 와이퍼가 계속 작동되며, 스위치에서 손을 떼면「OFF」위치로 되돌아 갑니다.
- OFF : 와이퍼 작동 정지
- AUTO : 차 안 중앙 앞 유리 상단에 설치된 센서에서 비의 양을 감지하여 비의 양이 많아지면 와이퍼 작동 속도가 빨라지고, 비의 양이 적어지면 느려지다가 비가 멈추면 작동도 멈춥니다. 와이퍼 속도조절을 변경하고자 할 때는 속도 조절 노브(B)를 돌려 조절할 수 있습니다. 위쪽으로 돌리면 속도가 빨라지고 아래쪽으로 돌리면 속도가 느려집니다. 시동「ON」상태에서 와이퍼 스위치를「AUTO」위치로 돌리거나,「AUTO」위치에서 속도조절 노브를 'HI'방향으로 돌리면 시스템 확인을 위하여 와이퍼가 1회 작동합니다. 와이퍼의 작동이 필요하지 않을 때는 항상 스위치를「OFF」위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오.
- LO : 보통 속도로 작동
- HI : 빠른 속도로 작동

⚠ 주 의

- 세차시에는 와이퍼/와셔 스위치를「OFF」위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오.
  「AUTO」위치에 두고 세차 시에는 센서에 의해 자동으로 와이퍼가 작동되므로 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 차내 중앙 앞 유리 상단에 설치된 센서 커버를 강제로 떼어내지 마십시오.
  관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 겨울철 시동시, 앞 유리가 결빙되었을 경우「AUTO」위치에 두지 마시고, 반드시「OFF」위치에 두십시오. 와이퍼가 작동되면 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼의 작동이 필요하지 않을때는 항상 스위치를「OFF」위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오.
- 광학 센서를 사용하므로 주행 중 돌, 먼지, 벌레의 유입이나 터널, 지하 주차장 진 · 출입 등 갑작스런 주변 밝기의 변화로 인해 순간적인 오작동이 있을 수 있습니다.
- 왁스나 발수코팅제로 앞유리를 닦거나, 와이퍼 블레이드가 마모되었을 경우 센서가 비의 양을 오감지하여 와이퍼가 오작동될 수 있습니다.
- 전면 유리 썬팅 작업시 앞 유리 중앙 상단에 설치된 센서에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

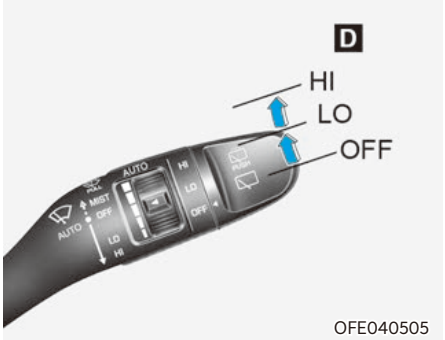
⚠ 경 고

시동 「ON」 상태에서 와이퍼 스위치가 「AUTO」 위치에 있을 때는 다음의 경우에 와이퍼의 자동 작동으로 손이나 몸의 일부가 다치지 않도록 주의하십시오.

- 동승석쪽 앞 상단 (센서부분) 외부 유리에 손이 닿았을 경우
- 동승석쪽 앞 상단 (센서부분) 외부 유리를 젖은 수건 등으로 닦을 경우
- 앞 유리에 진동을 가한 경우
- 센서 (앞 유리 중앙 상단부 내면에 위치)에 진동을 가한 경우

- 와이퍼 시스템을 구성하는 부품에 이상이 발생하여 와이퍼가 제대로 작동되지 않을 경우에는 「LO」 속도로 고정됩니다. 이때에는 즉시 자사 직영 하이테크센터에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 시동 스위치를 끄면 자동으로 와이퍼의 정지 위치가 변할 수 있습니다. 만약 시동을 끈 후 와이퍼가 위로 약간 움직였다면, 이는 고장이 아니며 와이퍼 블레이드의 변형을 감소시켜 닦임 성능을 향상시키고 블레이드의 수명을 연장시키기 위한 현상입니다.

■ 뒷유리 와이퍼/와셔



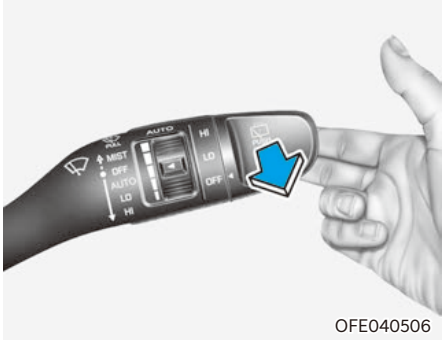
OFE040505

▶ **D : 뒷유리 와이퍼/ 와셔 조절**

- HI : 고속 작동
- LO : 저속 작동
- OFF : 작동 정지

뒷유리 와이퍼 레버가 「OFF」이고 앞유리 와이퍼 동작중 「R_J(후진)단 진입시 뒷유리 와이퍼 자동 작동 됩니다.
AVN 내 설정-차량설정-편의에서 후진 시 뒷유리 와이퍼 작동 여부를 선택할 수 있습니다.

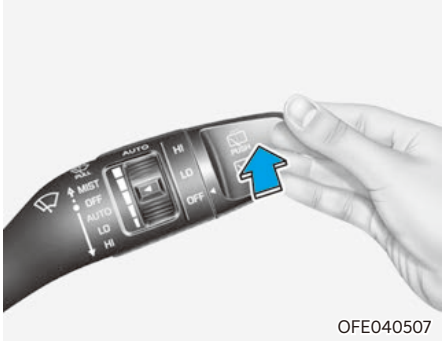
■ 와셔액 분출



OFE040506

▶ **앞유리**

스위치를 운전자 방향으로 당기면 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 수회 작동합니다. 스위치를 계속 당기고 있으면 당기고 있는 동안 계속 와이퍼가 작동하면서 와셔액이 분출됩니다.
스위치에서 손을 떼면 자동으로 원위치 됩니다.



OFE040507

▶ 뒷유리

스위치를 운전자 반대방향으로 밀면 뒷유리에 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 밀고 있는 동안 계속 와이퍼가 작동하면서 와셔액이 분출됩니다.
스위치에서 손을 떼면 자동으로 원위치 됩니다.

⚠ 주 의

- 와셔액 탱크가 비어 있을 때는 절대로 사용하지 마십시오. 와셔 모터가 손상됩니다.
- 와셔액은 수시로 확인하여 부족하면 보충하십시오. (7장, 「와셔액 점검」 참고)
- 유리창이 건조할 때는 와이퍼를 작동시키지 마십시오.
- 유리창과 와이퍼 세척시 가솔린, 신나와 같은 유기용제는 사용하지 마십시오.
- 유리창에 왁스용 걸레나 발수 코팅제를 사용하지 마십시오.
  앞유리가 오염되어 와이퍼 작동 중 소음이나 떨림이 발생하거나 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼에 인위적인 힘을 가하여 강제적으로 작동시키지 마십시오.
- 겨울철 와이퍼가 얼어 붙었을 경우, 와이퍼를 모터의 힘으로 작동시키면 와이퍼 링크가 이탈되거나 모터가 손상될 수 있습니다.
- 와셔액 사용 시 알코올 성분으로 냄새가많이 발생할 수 있으니, 공기선택 내기모드로 사용하거나 냄새가 심할 경우 창문을 열어 환기시키십시오.
- 주행 전 항상 와이퍼 암 위치를 확인하여 주시고, 들어올려져 있다면 앞유리로 복귀시킨 후 주행하여 주십시오.

⚠ 경 고

- 동절기에는 서리제거 장치 등으로 유리창을 따뜻하게 한 뒤에 와셔액을 사용하십시오.
  그렇지 않으면 유리창에 와셔액이 얼어붙어 시야를 가리므로 대단히 위험하게 됩니다.
- 스택 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오.
  차량 도장부분의 손상은 물론 운전 도중 시야를 가려 사고를 유발할 수도 있습니다.

실내등

⚠ 주 의

차량 시동이 걸리지 않은 상태에서 장시간 실내등들 켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다.
차에서 내릴 경우에는 꼭 꺼져 있는지를 확인하십시오.

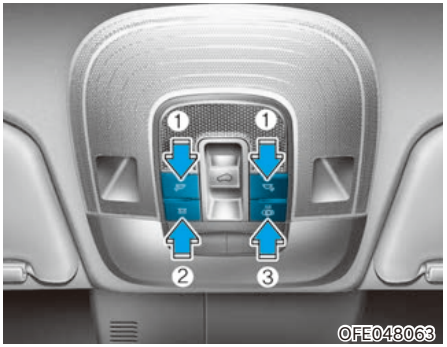
⚠ 경 고

어두운 곳에서 운전할 때는 실내등 사용을 피하십시오. 실내에 불이 켜져 있으면 어두운 곳에서 시야가 줄어들어 사고가 발생할 수 있습니다.

■ 실내등 자동 소등 기능

실내등이 켜진 상태에서 시동이 꺼지고 모든 도어(테일게이트 포함)가 닫히면 20분 후 실내등이 자동으로 꺼집니다. 도어(테일게이트 포함)가 열린 상태에서는 최대 40 분 후에 실내등이 자동으로 꺼집니다.
도난 경보 장치가 장착된 차량은 차량용 키로 도어를 잠그면 경계 상태로 진입하여 5초 후에 실내등이 자동으로 꺼집니다.

■ 맵램프



- (1): 버튼을 누르면 해당 램프가 켜지고 다시 한번 누르면 꺼집니다.
- (2) : 버튼을 누르면 앞좌석과 뒷좌석 램프가 켜지고 다시 한번 누르면 꺼집니다.
- (3) : 도어를 열면 앞좌석과 뒷좌석 램프가 켜지고 닫으면 약 30초 동안 켜진 후 꺼집니다.
  또한 스마트키로 도어를 잠금 해제하면 앞좌석과 뒷좌석 램프가 약 15초 동안 켜진 후 꺼집니다. 실내등이 15초 켜진 상태를 유지하는 동안, 시동을 「ON」 하거나 모든 도어를 잠그면 서서히 꺼집니다. 시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태에서 도어가 열리면 실내등이 최대 20분 동안 켜진 후 꺼집니다.

■ 룸램프

■ A타입

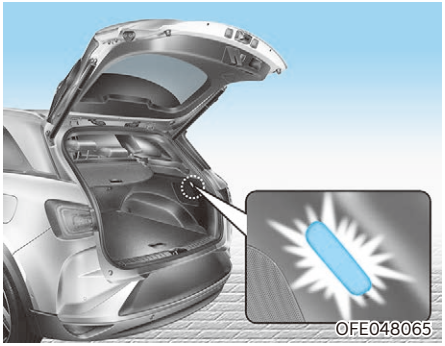


■ B타입



- 버튼을 누르면 뒷좌석 램프가 켜지고 다시 한번 누르면 꺼집니다.
- 맵램프가 켜지면 룸램프도 동시에 켜집니다. 이때, 룸램프를 따로 끌수 없으며, 맵램프가 꺼지면 동시에 꺼집니다.

■ 화물칸 램프



테일게이트가 열리면 켜집니다.
테일게이트가 완전히 닫히지 않으면 계속 켜져 있습니다.

⚠ 주 의

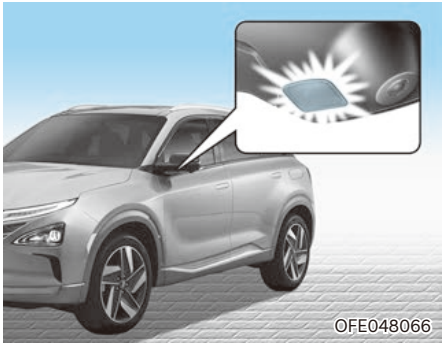
테일게이트를 닫을 경우는 확실히 닫으십시오. 만일 시동이 걸리지 않은 상태에서 계속 열려 있을 경우, 램프가 계속 켜져 있어 배터리의 방전을 일으킬 수도 있습니다.

■ 선바이저 램프 사양 적용시



선바이저를 열고 램프 스위치를 에 두면 램프가 켜지고, 에 두면 램프가 꺼집니다.

■ 퍼들 램프



▶ 웰컴 라이트

모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 스마트키의 잠금 해제 버튼을 누르거나 스마트키를 휴대하고 도어 바깥 손잡이 버튼을 누르거나 스마트키를 휴대하고 차량에 다가가면(사양 적용시) 퍼들 램프가 약 15초 동안 켜집니다. 도어를 열고 시동 「ACC」 상태로 하면 꺼집니다. 자세한 내용은 4장 「조명」의 「웰컴 시스템」을 참고하십시오.

▶ 하차 연동 퍼들 램프

시동을 끄고 운전석 도어를 열면 30초 동안 퍼들 램프가 켜집니다. 30초 안에 운전석 도어를 닫으면, 도어를 닫은 시점부터 15초 동안 퍼들 램프가 켜집니다. 퍼들 램프가 켜진 상태에서 운전석 도어를 닫은 후 잠그면 퍼들 램프가 즉시 꺼집니다.
하차 연동 퍼들 램프 시스템은 시동을 끄고 운전석 도어를 연 최초 1회만 작동합니다. 퍼들 램프가 꺼진 후에 다시 도어를 열어도 퍼들 램프는 켜지지 않습니다.

서리제거(열선)

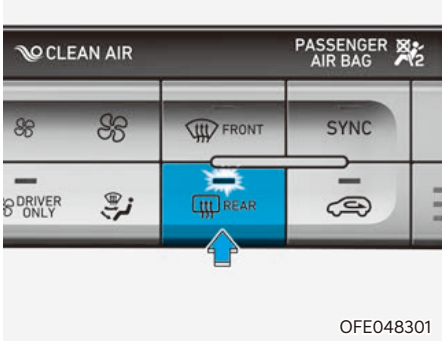
⚠ 주 의

- 초보운전 등의 스티커 및 썬팅지를 뒷유리에 붙일 때 유리 열선이 손상되지 않도록 유의하십시오. 칼 또는 썬팅지 작업 용액에 의해 열선이 손상될 경우 열선이 작동되지 않거나 전기충격에 의해 뒷유리가 손상될 수 있습니다.
- 유리 부근에 날카로운 물건을 놓아두면 차가 진동할 때 날카로운 물건에 의해 열선이 손상될 수 있습니다.
- 유리를 청소할 때는 부드러운 천을 사용하여 닦고 열선이 손상되는 휘발성 물질은 사용하지 마십시오.
- 뒷유리의 교체가 필요할 경우에는 자사 직영 하이테크센터에 의뢰하십시오.

⚠ 경 고

서리가 제거되면 반드시 작동을 멈추십시오. 서리가 제거된 후에도 작동을 멈추지 않으면 고열로 인한 화재의 위험이 있습니다.

■ 뒷유리 서리제거(열선)



OFE048301

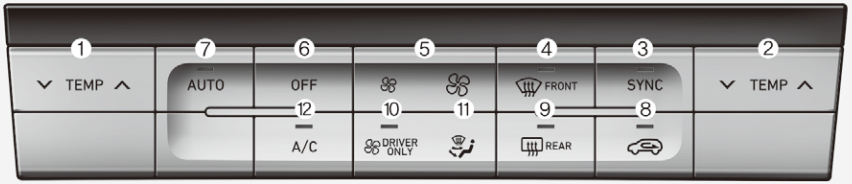
차량 시동 상태에서 버튼을 누르면 뒷유리 서리제거가 작동되며 동시에 버튼 내 표시등이 켜져 사용중임을 표시해 줍니다.
버튼을 다시한번 누르면 작동이 중지 됩니다.
뒷유리 서리제거 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 20분이 경과되면 자동으로 작동이 정지됩니다.
또한 작동중에 시동을 껐다가 재시동 시키면 작동정지 상태로 원위치 됩니다.

▶ 실외 미러 서리제거(열선)

뒷유리 서리제거 장치를 작동시키면 동시에 실외 미러 서리제거 장치가 함께 작동 됩니다.

히터 및 에어컨(자동조절식)

■ A타입



OFE048300

■ B타입



OFE048308

1. 운전석 온도 조절 버튼
2. 동승석 온도 조절 버튼
3. 운전석 기준 동일 제어(SYNC) 버튼
4. 앞유리 서리제거 버튼
5. 풍량 조절 버튼
6. 작동 정지 버튼
7. 전자동 조절 버튼
8. 내/외 공기 선택 버튼
9. 뒷유리(열선) 서리제거 선택 버튼
10. 운전석 개별 공조 선택 버튼
11. 바람 방향 선택 버튼
12. 에어컨 선택 버튼
13. 작동 표시창 (AVN 화면)

히터 및 에어컨의 조작방법을 잘 숙지하시어 쾌적한 실내 온도를 유지하십시오.

⚠ 주 의

차량 시동이 걸리지 않은 시동 ON 상태에서도 히터/에어컨을 작동할 수는 있지만 효과 면에서 차량 시동 상태보다 떨어질 뿐만 아니라 배터리가 빨리 방전될 수 있으므로 반드시 차량 시동 상태에서 작동하십시오.

⚠ 경 고

히터나 에어컨을 켜 놓고 차 안에서 자지 마십시오. 사망할 위험이 있습니다. 밀폐된 상태에서 히터나 에어컨을 켜 놓고 장시간 운전하지 마십시오. 두통이나 졸음이 올 수 있습니다.

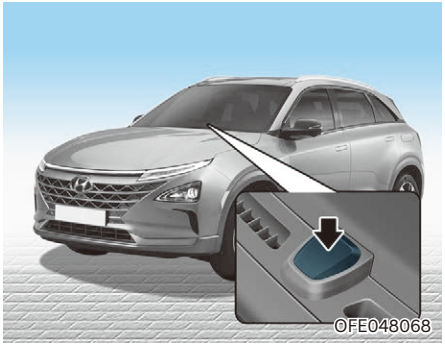
■ 전자동 조절 방법

시동이 걸린 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 「**AUTO**」 버튼을(⑦) 누르십시오.
   설정된 온도에 따라 바람 방향, 풍량, 내/외 공기 및 에어컨이 자동으로 제어됩니다.
2. 온도 조절 버튼을(①,②) 이용하여 원하는 온도로 설정하십시오.

알아두기

- 다음의 해당 버튼을 조절하면 전자동 조절 상태는 유지되면서 해당 버튼의 선택 사항만 선택 조건대로 작동합니다.
  - 풍량 조절 버튼
  - 에어컨 선택 버튼
  - 바람 방향 선택 버튼
  - 앞유리 서리제거 버튼(한번 더 눌러 표시등이 꺼지면 전자동 조절 표시등은 다시 켜집니다.)
- 차 안을 쾌적한 온도로 유지하기 위해서는 계절에 관계없이 「AUTO」의 사용을 권장합니다. 또한 통상 설정온도는 23°C 쯤으로 설정하시기를 권장합니다.



⚠ 주 의

본 차에는 일사(日射)량 감지 센서가 크래쉬패드 상단에 장착되어 있습니다.
「AUTO」를 선택하면 이 센서가 일사량을 감지하여 자동으로 차 안의 온도를 조절해 줍니다. 일사량 감지 센서 위에 물건이 놓여 있으면 센서가 일사량을 감지하기 어려워지므로 어떠한 물건도 올려 놓지 마십시오.

■ 수동 조절 방법

시동이 걸린 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.
   ※ 효과적인 실내 냉·난방 선택
   - 겨울철 난방시 :
   - 여름철 냉방시 :
2. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환 또는 외기 유입을 선택하십시오.
4. 풍량 조절 버튼을 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오.
5. 에어컨 사용을 원하면 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.

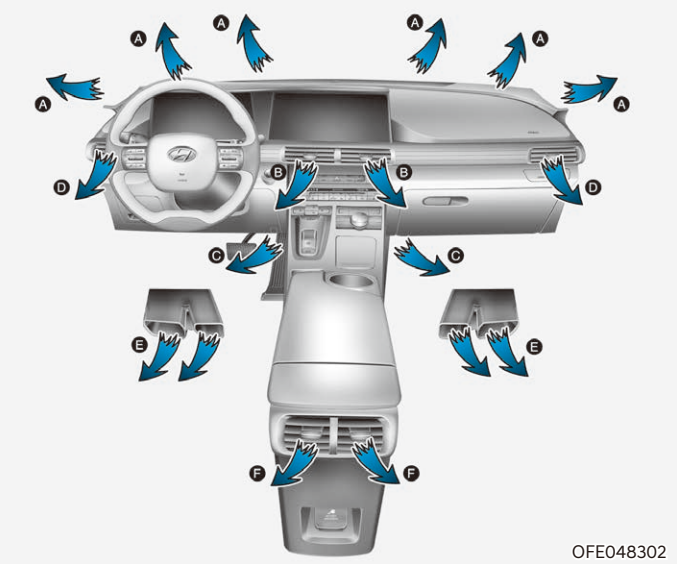
시동을 꺼도 버튼 설정 상태가 유지됩니다. 그러나 배터리 케이블이 분리되면 버튼의 이전 설정 상태가 지워져 초기화되므로 버튼을 눌러 원하는 상태로 재설정하십시오.

▶ 바람 방향 선택(⑪)

바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오. 작동 표시창에 선택된 바람 방향이 표시됩니다.



WKH-130



OFE048302

※ Ⓓ 방향으로 나오는 바람은 강약의 차이는 있으나 모든 선택 모드에서 나오므로 원하지 않을 경우 개폐 레버를 이용하여 닫으십시오.

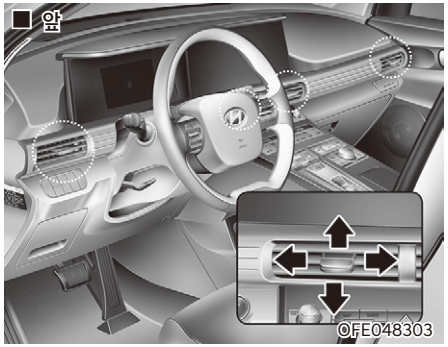
● 바람 방향 표시

노 브	작 동	바람 나오는 방향
 W7-65	상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.)	Ⓑ, Ⓓ, Ⓕ
 W7-66	얼굴쪽과 발끝으로 바람을 원할 때 사용합니다.	Ⓑ, Ⓒ, Ⓓ, Ⓔ, Ⓕ
 W7-67	주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다. (일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.) 앞유리 습기 발생 예방 차원에서 (Ⓐ)방향에서도 약간의 바람이 나옵니다.	Ⓐ, Ⓒ, Ⓔ, Ⓓ, Ⓕ
 W7-68	발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞 유리 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기유입 선택이 자동으로 작동됩니다.)	Ⓐ, Ⓒ, Ⓔ, Ⓓ
 W7-69	앞유리의 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기유입 선택이 자동으로 작동됩니다.)	Ⓐ

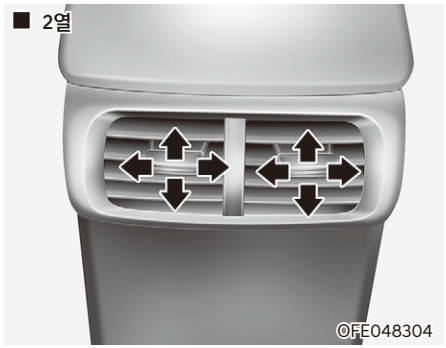
● **앞유리 서리제거(④)**

앞유리 서리제거 버튼을 누르면 버튼내 표시등이 켜지고 표시창에 앞유리 서리제거 표시가 나타납니다. 유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다.
풍량 조절 버튼을 눌러 풍량을 설정하십시오.
앞유리 서리제거 버튼을 다시 한번 누르면 버튼내 표시등이 꺼지고, 앞유리 서리제거 이전 각 버튼의 선택상태로 되돌아 갑니다.

■ 앞



■ 2열



● **송풍구 열림/닫힘 및 방향 조절**

• **송풍구 열림/닫힘**

송풍구 개폐 레버를 닫힘(⊗) 위치로 두면 바람이 안 나오고, 반대 위치로 두면 해당 송풍구로 바람이 나옵니다.

• **송풍구 방향 조절**

송풍구로 나오는 바람을 상·하·좌·우 원하시는 방향으로 조절하십시오.

⚠ 주 의

송풍구의 에어가이드(얇은 구조물)에 방향제 및 컵홀더 등을 장착하지 마십시오. 충격이 가해지면 송풍구가 파손될 수 있습니다.

▶ **온도 조절(①,②)**

온도 조절 버튼을 이용하여 원하는 온도를 설정하십시오.

● SYNC 온도 독립 조절(③)

- **운전석 및 동승석 온도를 다르게 조절하고자 할 때**
  - 「SYNC」 버튼을 눌러 버튼 내 표시등이 꺼지면 운전석 및 동승석의 온도 독립 조절 기능이 작동합니다.
  - 동승석 온도 조절 버튼을 누르면 온도 독립 조절 기능이 작동합니다.
  - 온도 독립 조절 기능이 작동하는 경우 운전석 및 동승석의 온도조절 버튼을 이용하여 온도 조절을 하면 해당 좌석의 온도만 조절됩니다.

- **운전석 및 동승석 온도를 동일하게 조절하고자 할 때**

1. 「SYNC」 버튼을 다시 한번 눌러 버튼 내 표시등이 켜지면 운전석 및 동승석의 온도 독립 조절 기능이 해제됩니다.
   이때, 동승석의 온도가 운전석의 온도와 동일하게 조절됩니다.
2. 운전석의 온도 조절 버튼을 돌리면 동승석의 온도를 동일하게 조절할 수 있습니다.

▶ 운전석 개별 공조 버튼(⑩)

운전석 개별공조 버튼을 눌러 버튼내 표시등이 켜지면, 선택한 풍향 모드에 따라 바람이 운전석쪽으로 집중하여 나오게 됩니다. 이때 운전석 외 바람 송풍구에서도 쾌적감 향상을 위하여 적은량의 바람이 나올 수 있습니다.
동승석에 사람이 없을 때 사용하면 에너지 소비를 줄일 수 있습니다.

앞유리 서리제거 모드()를 사용할때는 서리제거를 위해 운전석 개별 공조를 선택하더라도 앞유리의 좌우 모두 바람이 나오게 됩니다.

● 온도 표시 전환 (℃ ⇔ °F)

작동 표시창에 나타나는 온도 표시를 ℃ ⇔ °F 로 전환하여 표시할 수 있습니다.
온도 표시를 변환하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 「OFF」 버튼을 누른 상태에서 「AUTO」 버튼을 3초 이상 누르십시오.
2. 표시창의 온도 단위가 ℃→°F 또는 °F→℃로 전환되어 표시됩니다.

▶ 내/외 공기 선택(⑧)



● 실내 순환

해당 버튼을 누르십시오
외부 공기는 차단되고, 실내공기만 순환하므로 외부 공기가 오염되어 있을 때와 최대 냉난방을 필요로 할 때 이 위치로 하십시오.
이 위치에서 장시간 난방하면 앞 유리에 습기가 끼게 되니 주의하십시오.



● 외기 유입

실내 순환 버튼의 표시등이 켜진 상태에서 외기 버튼을 누르면 바깥 공기가 들어옵니다.
차 안을 환기할 때 누르십시오.

⚠ 경 고

실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 창문에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내 공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다. 평상시에는 가능한 외기 유입 상태에서 운전하십시오.

▶ 풍량 조절(⑤)

풍량 조절 버튼을 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오. 「✤」부분을 누르면 풍량이 많아지고 「✤」부분을 누르면 풍량이 적어집니다. 표시창에 풍량의 정도가 표시됩니다.

▶ 에어컨 선택(⑫)

평상시는 전자동 조절 버튼을 누르면 전자동 상태가 되어 설정 온도에 따라 에어컨의 작동 여부도 자동 조절됩니다.
전자동 조절 상태에서 「17°C」(최저 온도)까지 최대 냉방 온도를 선택할 수 있습니다.
단, 별도로 에어컨을 선택하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 차량을 시동시킨 후 바람 방향 선택 버튼으로 원하는 방향을 설정하고 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.
2. 온도 조절 버튼을 이용하여 원하는 온도를 설정하십시오.
   통상은 사계절을 통해 쾌적하다고 하는 23°C 부근을 권장합니다.
3. 풍량 조절 버튼을 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오.
4. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 원하는 상태로 설정하십시오.

알아두기

에어컨/히터 사용시 송풍구에서 나는 에어컨 냄새는 공조 장치용 에어필터를 주기적으로 교체하지 않거나 에어컨의 잘못된 사용에 따른 현상입니다.
따라서 쾌적한 실내환경을 위하여 에어필터는 가능한 한 주기적으로 자주교환 하여주시고 에어컨 사용후에는 에어컨 스위치 OFF와 동시에 풍량을 최고단으로 올려 밀폐되어진 공간에 있는 이베퍼레이터의 수분을 말려주시기 바랍니다.

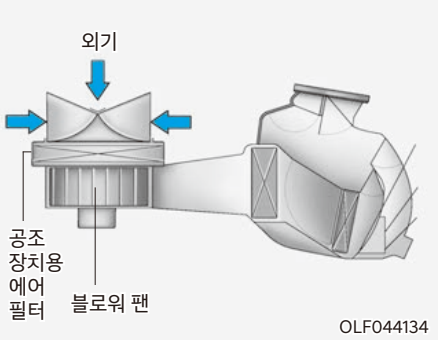
- **에어컨을 사용한 후에는 차 밑바닥에서 땅으로 물이 떨어질 수 있는데 이것은 정상적인 현상입니다.**
- **에어컨 사용시 내/외 공기 선택을 오랫동안 실내 순환으로 하지 말고 바깥 공기가 적절히 들어올 수 있도록 조절하면서 사용하십시오.**
- **에어컨을 작동하기 전에 창문을 열어 차 안의 더운 공기를 식힌 후 사용하면 효과적입니다.**
- **여름철에 과도하게 에어컨을 작동하면 차 안팎의 온도 차에 의해 차 밖의 유리면에 습기가 낄 수 있습니다. 이 경우 바람 방향을 위치로 변경하고, 풍량 조절을 저단으로 설정하십시오.**

- 외부 습도가 높은 상태에서 유리창을 열고 에어컨을 작동하면 차 안과 송풍구 주변에 물방울이 맺힐 수 있습니다. 물방울에 의해 주변 전자 장치가 손상을 입을 수 있으니, 이때에는 유리창을 닫고 에어컨을 작동 하십시오.
- 히터나 에어컨 장치에 사용되는 공기는 앞 유리창의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 그 밖의 이물질이 그릴을 막지 않도록 유의하십시오.
- 냉방을 할 때 바깥 공기가 들어오면서 안개처럼 보이는 공기가 일 수 있습니다. 이것은 냉방을 급속히 하는 상태에서 습기 있는 공기가 들어와 나타나는 정상적인 현상입니다.

▶ 작동 정지 (⑥)

앞좌석의 작동 정지 버튼을 누르면 바람 방향 선택과 내/외 공기 선택 기능(단, 외기 유입 상태로 전환됨)은 조절 가능하나 그외의 작동은 중지되며 해당 표시등이 꺼집니다.

■ 공조 장치용 에어필터



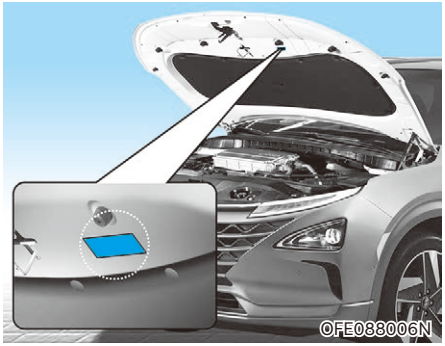
글로브 박스 뒤쪽에 장착된 공조 장치용 에어필터는 차 바깥에서 공기 조화 장치를 통하여 차 안으로 들어오는 먼지나 꽃가루 등을 걸러주는 장치입니다. 공조 장치용 에어필터는 오랫동안 사용할 경우 막힐 수 있는데, 이전과 비교해 히터나 에어컨의 풍량이 급격히 줄거나 외기 유입 상태에서 유리창에 습기가 쉽게 낄 때에는 자사 자사 직영 하이테크센터에 의뢰하여 공조 장치용 에어필터를 교체하십시오.
품질과 성능이 적합한 공조 장치용 에어필터를 매 15,000 km 주행할 때마다 교체하십시오. 순정부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다. 혼잡하거나 먼지가 많은 도로를 운전할 때는 정해진 교체 주기보다 더 자주 교체하십시오.
(7장, 「공조 장치용 에어필터 점검」 참고)

⚠ 주 의

공조 장치용 에어필터를 주기적으로 교체하지 않으면 먼지 등 이물질이 쌓여 풍량이 줆으로써 냉·난방 성능이 저하할 수 있으며 악취가 발생하는 원인이 될 수 있습니다.

■ 에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다. 또한 충전을 지나치게 하는 것도 에어컨에 좋지 않은 영향을 주므로 이상이 발견되면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

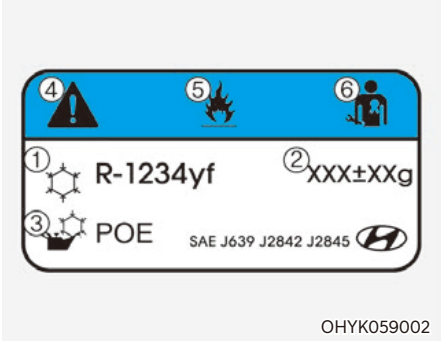


이 차량은 친환경적인 신냉매 R-1234yf가 적용되어 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되어 있던 구냉매 R-134a와 대비하여 지구온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류와 용량을 알 수 있도록 후드 안쪽에 사양 라벨이 붙어 있습니다.

⚠ 경 고



에어컨 냉매는 가연성이고 고압 상태이므로 정비 자격증을 소지한 사람에게 정비를 받으십시오.
차량을 정비할 때는 반드시 자사가 지정한 신냉매 R-1234yf와 냉동유를 주입하십시오. 자사에서 지정하지 않은 냉매와 냉동유를 사용할 경우, 냉방성능 저하 및 차량의 에어컨 시스템에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.
지정하지 않은 냉매와 냉동유 사용에 따른 냉방성능 저하 또는 에어컨 시스템에 이상이 생기면 보증을 하지 않습니다.
모든 냉매는 적절한 장비로 충전해야 합니다. 냉매를 대기로 직접 방출하는 것은 개인과 환경에 해로울 수 있습니다. 이러한 경고에 주의를 기울이지 않으면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.



OHYK059002

▶ 에어컨 냉매 라벨

※ 차량의 실제 에어컨 냉매 라벨은 그림과 다를 수 있습니다.

에어컨 냉매 라벨의 각 기호 및 사양은 아래와 같습니다.

1. 냉매의 분류
2. 냉매량
3. 압축기 윤활유 분류
4. 주의
5. 가연성 냉매
6. 정비 자격증이 있는 기술자에게 에어컨 시스템을 정비 받아야 함.

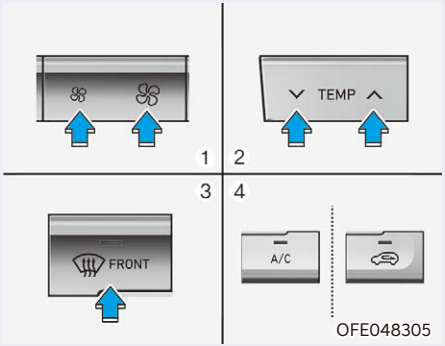
유리창 습기/성에 제거 방법

- 유리창 습기/성에 제거 효과를 높이기 위해 바람 방향 선택을 , 위치로 선택시 에어컨과 외기 유입 선택이 자동으로 작동됩니다.(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)
  또한, 차량에 따라 바람 방향 선택을 위치로 선택시 풍량이 저단일 경우 중간단 부근으로 자동 설정됩니다.
- 바람 방향 선택을 , 위치로 선택시 에어컨 작동이나 외기 유입을 원하지 않을 경우, 에어컨 선택 버튼이나 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 해제시킬 수 있습니다.
- 바람 방향 선택을 , 이외의 위치로 전환시 에어컨 및 내/외 공기 선택은 이전의 상태로 복귀됩니다.
- 겨울철 에어컨이 작동되어 추우면 온도 조절 노브를 이용하여 따뜻한 바람이 나오도록 하셔도 됩니다.
- 매우 습한 날씨에는 에어컨을 작동시킨 상태에서 앞유리 서리제거 모드로 장시간 주행하면 외부와의 온도차로 인해 앞유리 바깥 표면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이때에는 와이퍼를 이용하여 앞유리창의 습기를 신속히 제거 또한 공기방향을 로 변경하면 유리 바깥 표면에 습기발생을 줄일 수 있습니다.
- 외부 공기 흡입구에 눈과 얼음 또는 젖은 오물(낙엽 등) 등을 제거하면 유리창의 습기 발생을 줄일 수 있습니다.
- 혹한기에 차량을 외부에 주·정차 시킨 상태에서 하절기용 와셔액을 분출시키면 앞유리 표면에 결빙의 우려가 있으므로 분출시키지 마십시오. 동절기용 와셔액을 보충하여 사용하십시오.

⚠ 경 고

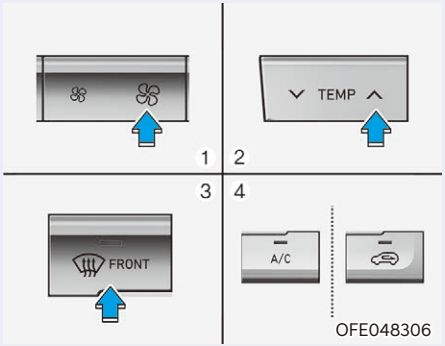
실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 유리창에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다.

■ 자동 조절식



▶ 실내측 유리 습기 제거 방법

1. 풍량 조절 버튼을 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오. (신속히 제거하려면 풍량 조절 버튼을 눌러 강한 위치에 놓으십시오.)
2. 온도 조절 버튼을 눌러 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 앞유리 서리제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다.
   (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)
   외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택되지 않을 경우에는 해당 버튼을 눌러 작동시키십시오.

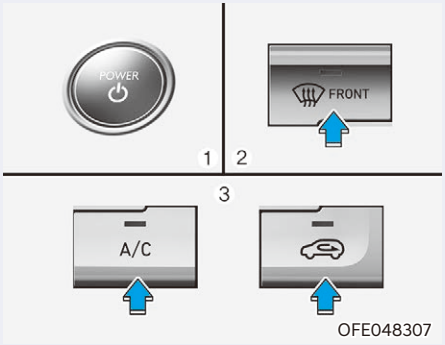


▶ 실외측 유리 성에 제거 방법

1. 풍량 조절 버튼을 눌러 강한 바람이 나오도록 설정하십시오.
2. 온도 조절 버튼을 눌러 최대 온도(27°C)로 설정하십시오.
3. 앞유리 서리제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다.
   (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)

■ 유리창 습기 방지 기능

유리창 습기 발생을 최소화하기 위하여 , 위치 선택 등 일정 조건에 따라 외기 유입 및 에어컨 작동이 자동으로 선택됩니다.
이러한 유리창 습기 방지 기능을 해제하거나 다시 설정하고자 할 때에는 다음과 같이 하십시오.

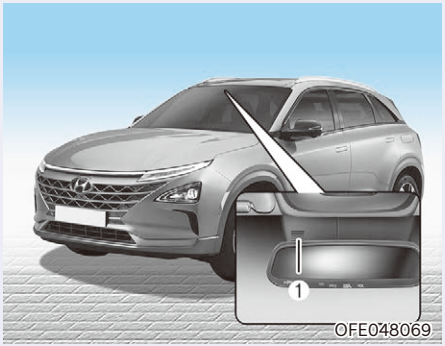


▶ 자동 조절식

1. 시동을「ON」으로 하십시오.
2. 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.
3. 에어컨 선택 버튼을 누른 상태에서 내기 선택 버튼을 3초 이내에 5회 이상 누르십시오.

내기 선택 버튼 표시등이 3회 깜빡이면 자동 설정 기능의 해제 또는 설정이 완료됩니다. 초기 배터리 연결시에는 자동 설정 기능으로 초기화 됩니다.

■ 자동 김서림 제거 장치



히터나 에어컨 작동 상태일 때, 차량 앞유리의 습기가 감지되면 자동으로 습기를 제거하여 운전자의 시야를 확보함으로써 안전운전을 가능하게 하는 장치입니다.

AUTO

습기가 감지되어 자동 김서림 제거 장치가 작동하면 공조정보화면에 켜져서 자동 김서림 제거 장치가 작동중임을 나타냅니다.

차량 앞 유리 쪽의 습도가 높아질수록 자동 김서림 제거 장치는 높은 단계까지 작동 됩니다. 예를들어, 1단계인 에어컨작동 및 외기모드 변환만으로 습도 조절이 되지 않을 경우 다음단계인 앞 유리 송풍과 송풍량 증대를 작동시켜 습도조절을 합니다.

1단계 - 에어컨작동, 외기모드 변환
2단계 - 앞유리 송풍
3단계 - 앞유리 송풍량 증대

배터리가 방전되었거나 분리되었으면 자동 김서림 제거 장치가 재설정되므로 필요에 따라 변경하여 사용하십시오.

▶ 자동 김서림 제거 기능 설정/해제 방법

● 히터 및 에어컨 스위치

- **기능 설정**

  1. 시동「ON」상태에서 앞유리 서리제거 버튼을 3초 동안 누르십시오.
  2. 앞유리 서리제거 버튼 내 표시등이 3회 깜빡이며 AVN 공조 정보 화면에는 'ADS OFF' 문구가 켜집니다.

- **기능 해제**

  1. 시동「ON」상태에서 앞유리 서리제거 버튼을 3초 동안 누르십시오.
  2. 앞유리 서리제거 버튼 내 표시등이 6회 깜빡이며 AVN 공조 정보 화면에는 'ADS OFF' 문구가 꺼집니다.

● AVN 공조 설정 화면

AVN 공조화면 메뉴에서 자동 김서리 제거 기능을 설정 및 해제할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 자동 김서림 제거 장치가 작동 중일 때에 내외기 변환 버튼 또는 에어컨 선택 버튼, 풍량 조절 버튼, 바람 방향 선택 버튼 중 하나의 버튼을 누르면 자동 김서림 제거 장치 작동이 중지됩니다. 안전한 시야 확보를 위하여 자동 김서림 제거 장치가 작동중에는 조절 버튼을 누르지 마십시오.
- 앞 유리 중앙부 윗 쪽에 위치해 있는 센서 커버를 강제로 떼어내지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

주요 기능 및 기타 설정 (히터 및 에어컨)

■ 자동환기

차 실내의 환기를 위해, 히터 및 에어컨을 작동 할 때 저온에서 내기 모드를 30분 이상 유지 할 경우 외기 모드로 자동 전환됩니다.

▶ 자동 환기 해제/설정 방법

자동 환기 기능 해제 및 설정 할 때는 히터 및 에어컨 작동 상태에서 모드 선택 후 A/C(에어컨) 버튼을 누른 상태에서 내기 버튼을 3초 이내 5회 이상 누르십시오.

자동 환기 기능이 해제 될 때는 내기 버튼 내 표시등이 3회 깜빡이고 바람 방향, 풍량, 내/외기 및 에어컨이 자동으로 제어됩니다.

자동 환기 기능이 설정 될 때는 내기 버튼 내 표시등이 6회 깜빡이고 바람 방향, 풍량, 내/외기 및 에어컨이 자동으로 제어됩니다.

배터리가 방전되었거나 분리되었으면 자동 환기 기능이 재설정되므로 필요에 따라 변경하여 사용하십시오.

■ 선루프 실내 공기 순환 사양 적용시

차 실내 환기를 위해, 히터 및 에어컨을 작동 할 때 선루프를 열 경우 외기 모드로 변경 됩니다. 이때, 내기 모드를 선택하면 3분간 내기 모드를 유지하다가 다시 외기 모드로 변경 됩니다.

선루프를 닫으면 내/외기 모드는 이전 모드로 변경 됩니다.

■ 공기청정

대기 중 오염 물질이 차 안으로 들어오는 것을 차단하고 오염된 실내 공기를 정화하는 기능입니다.

▶ 공기 청정 기능 설정/해제 방법

내/외기 버튼을 2초 이상 누르면 기능이 설정 또는 해제됩니다.

- 공기 청정 기능이 설정되면 내/외기 버튼 내 표시등이 약 5분간 깜빡이며 AVN 화면에 “공기 청정 모드 켜짐” 문구가 표시됩니다.
- 공기 청정 기능이 해제되면 내/외기 버튼 내 표시등이 약 5분간 깜빡이며 AVN 화면에 “공기 청정 모드 꺼짐” 문구가 표시됩니다.

다용도 보관함

⚠ 주 의

- 도난을 방지하기 위하여 보관함에 값비싼 물건을 두지 마십시오.
- 운전 중에는 넣어 두었던 물건들이 움직일 수 있으므로 안전상에 이상이 있는 물건 또는 소리가 나는 물건들은 넣지 마십시오.
- 외부온도가 높을 때는 실내 및 보관함에 플라스틱 제품(안경, 선글라스, 플라스틱 카드 등)을 놓지 마십시오. 차량이 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 실내 온도가 고온으로 올라가면 플라스틱 제품의 변형이 발생할 수 있습니다.

⚠ 경 고

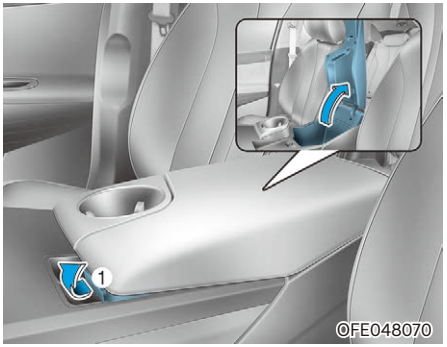
외부온도가 높을때는 보관함에 가스라이터, 스프레이 등 인화성 물질은 보관하지 마십시오.

차량이 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 실내 온도가 고온으로 올라가면 폭발할 수도 있습니다.

⚠ 경 고

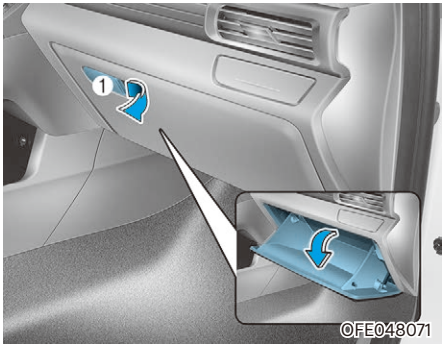
- 보관함 내에 날카로운 물건이나 부적절한 크기의 물건을 보관하지 마십시오. 충돌시 돌출로 인한 인체의 상해를 유발할 수 있습니다. 운전 중에는 항상 보관함을 닫고, 닫히지 않을 정도로 많은 물건을 담지 마십시오.
- 운전 중에는 조작하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고가 발생할 수 있습니다.

■ 중앙 콘솔 박스



버튼(1)을 누른채 위로 당기면 보관함의 커버가 열립니다. 작은 물건 등을 보관할 때 사용하십시오.

■ 글로브 박스



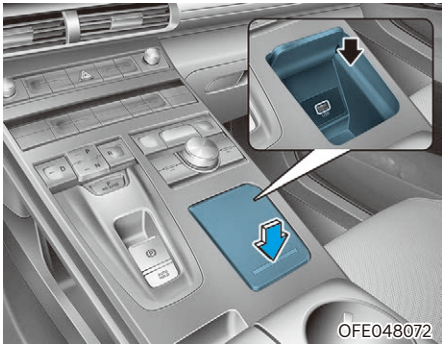
레버(1)를 당기면 글로브 박스가 열립니다. 사용후에는 반드시 닫으십시오.

⚠ 주 의

글로브 박스 안에 음식물을 장시간 보관하지 마십시오.

실내 편의 장치

■ 소물함



스마트키 등 작은 물건 등을 보관할 때 사용하십시오.
커버를 눌러 열고 닫을 때는 아래로 닫으십시오.

■ 컵 홀더

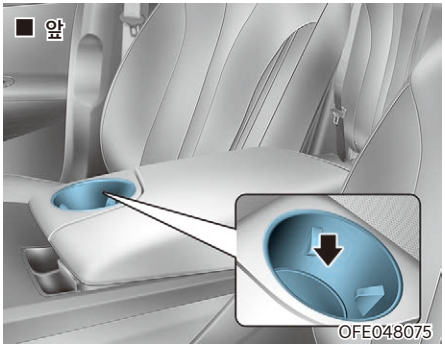
⚠ 경 고

- 차량이 움직이는 동안 컵 홀더에 액체가 담긴 컵을 두지 마십시오. 특히 뚜껑을 닫지 않은 채로 뜨거운 액체가 담긴 컵을 놓아두는 것은 더욱 위험합니다.
  갑자기 쏟아지면 화상의 위험과 더불어 운전자가 당황하여 운전 능력을 상실할 수도 있습니다.
- 운전 중에는 차량의 급정차나 충돌 시 위험을 방지하기 위하여 병이나 유리잔, 캔 등은 컵 홀더 안에 두지 마십시오.
- 캔이나 병을 직사광선에 노출시키거나, 뜨거운 차 안에 놓지 마십시오. 터질 수 있습니다.

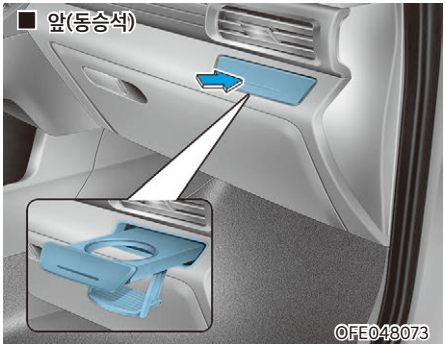
⚠ 주 의

- 컵 홀더에 음료수와 같은 액체가 담긴 컵이나 캔 등을 놓아두면 급제동 시 넘어져 컵 홀더나 콘솔 간의 틈새 및 차량 전기 장치에 액체가 유입되어 전기적 장애가 발생할 수 있습니다. 컵이나 캔 등에 뚜껑을 닫아 놓으십시오.
- 컵 홀더에 크기가 맞지않은 컵이나 캔 등은 올려 놓지 마십시오. 컵 홀더가 손상 될 수 있습니다.

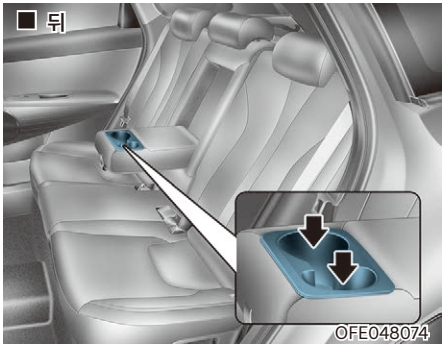
■ 앞



■ 앞(동승석)



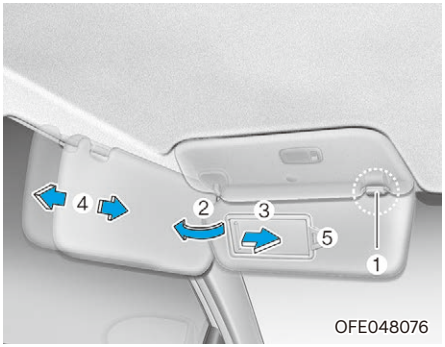
■ 뒤



▶ 앞/뒤 사양 적용시

컵 또는 작은 음료수 캔을 올려 놓을 수 있습니다.

■ 선바이저



전면 또는 측면의 유리창을 통해 들어오는 직사광선을 차단할 때 사용하십시오. 선바이저를 사용하려면 아래로 내리십시오.
측면을 차단하고자 할때는 아래로 내린 후 선바이저 홀더(1)에서 분리하여 측면으로 돌리십시오(2).
선바이저 안쪽의 커버(3)를 밀면 거울이 있습니다.
차량에 따라 선바이저(4)를 앞,뒤로 움직일 수 있습니다. 운전석 선바이저 안쪽에는 고속도로 통행권 등을 끼울 수 있는 티켓 홀더(5)가 있습니다.

⚠ 경 고

선바이저를 사용할 때는 전방시야를 충분히 확보한 상태에서 조작하십시오. 시야가 충분히 확보되지 않은 상태에서 조작하면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 램프가 있는 거울을 사용하신 후에는 커버를 확실히 닫고 선바이저를 원위치 시키십시오. 그렇지 않을 경우 계속 램프가 켜져 있어 배터리 방전과 선바이저 손상을 초래할 수 있습니다.
- 티켓 홀더 사용시 많은 양의 티켓을 꽂아 두지 마십시오. 티켓 홀더가 변형될 수 있습니다.
- 티켓 홀더에 플라스틱 카드(신용카드 등)를 꽂아 보관하지 마십시오. 플라스틱 카드가 변형될 수 있습니다.

■ 다용도 소켓



차량 시동 상태에서 소켓 커버를 열고 소켓에 맞는 12V, 180W 이하의 전기 제품 (예; 진공청소기, 소형냉장고, AV게임기 등)을 꽂아 사용하십시오.

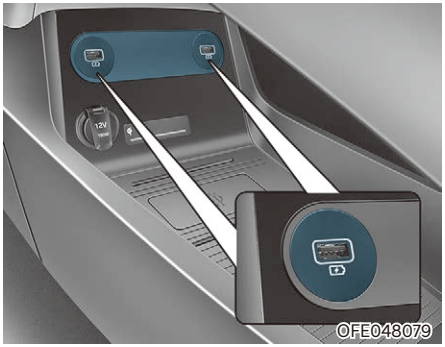
⚠ 주 의

- 다용도 소켓은 「ACC」 이상의 상태에서 사용 가능하나 반드시 차량 시동 상태에서 사용하시고 사용 후에는 플러그를 소켓에서 뽑아 두십시오. 시동 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 사용하거나 장시간 전기 제품을 꽂아 두면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 다용도 소켓을 사용해야 할 때는 히터 및 에어컨을 되도록 사용하지 마시고, 사용한다면 1단 이하로 조절하십시오. 그렇지 않으면 배터리 방전을 초래할 수 있습니다.
- 사용하지 않을 때는 커버를 닫으십시오.
- 다용도 소켓에 전자파 잡음을 과대하게 발생시키는 일부 부적합한 전기장치를 연결하여 사용할 경우, 오디오(또는 AV등)의 잡음 유발 및 차량 전자장치의 비정상 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.
- 전기용량이 12V, 180W 이하인 전기 제품만을 사용하십시오.
  지정된 용량을 초과하는 전기 제품의 사용은 다용도 소켓 및 차량 배선에서 열이발생할 수 있으며, 이로 인해 차량 내부의 전기 고장이 날 수 있습니다.
- 다용도 소켓에 전기 제품을 사용할 경우에는 확실히 꽂혀 있는지 확인하십시오. 불완전하게 꽂혀 있을 경우 접촉불량으로 인해 차량 내부의 전기 고장이 날 수 있습니다.
- 배터리가 내장된 전기 제품 사용시 역전류방지 기능이 있는 제품만을 사용하십시오.
  배터리가 내장된 전기 제품을 꽂을 경우 전기 제품의 전류가 차량 내부로 유입될 수 있어 차량 내부의 전기 및 전자 장치가 비정상적 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 경 고

다용도 소켓에 신체의 일부(손가락 등)나 전기가 통하는 물체를 끼우면 감전이나 화재의 위험이 있으므로 끼우지 마십시오.

■ USB 충전 전용 단자



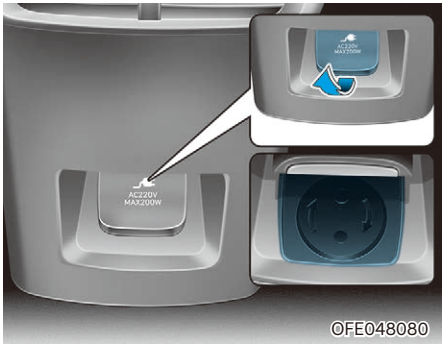
USB 충전단자는 차량용 충전기로서 USB 포트를 통해 각종 스마트폰 및 태블릿 기기 충전이 가능합니다.

- USB 충전단자 내 표시등이 켜지면 충전하고자 하는 기기의 전용 케이블을 연결하여 충전하십시오.
- 충전 과정이나 충전이 완료됐는지는 충전하는 기기의 표시화면을 참고하십시오.
- 충전 중에 열이 느껴질 수 있으나 정상적인 현상입니다.
- USB를 사용하는 스마트폰 및 태블릿 기기 중 일부 충전방식이 다른 기기는 전용 어댑터를 필요로 하거나 충전이 안 될 수도 있습니다.
- 충전만을 위한 전용 단자이며, 본 단자를 통해서는 오디오 또는 AVN에서 미디어를 재생할 수 없습니다.

⚠ 주 의

- 차량 시동이 걸린 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않을 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 소켓에 이물질이나 음료, 물 등 수분이 들어가지 않도록 하십시오. 이물질이나 음료, 물 등 수분이 들어갈 경우 USB 충전단자가 손상될 수 있습니다.
- 소비전류가 2,100mA(2.1A)를 초과하는 기기를 사용하지 마십시오.

■ AC 220V 인버터 사양 적용시



차량 내 일반 가전제품을 사용할 수 있는 편의 장치 입니다.

- 차량에 시동이 걸린 상태에서 버튼 내 표시등이 켜져 사용중임을 표시합니다.
- 인버터 커버를 열고 전원(220V/200W)을 연결하여 사용하십시오.

⚠ 주 의

일부 전자기기 중 차량에서 제공하는 인버터 정격용량 이하의 소비전력을 가지는 제품이라도 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 초기 작동시 높은 전력을 필요로 하는 가전제품
- 정확한 데이터를 처리해야 하는 측정 장치
- 안정적인 전원 공급을 필요로 하는 장치

⚠ 경 고

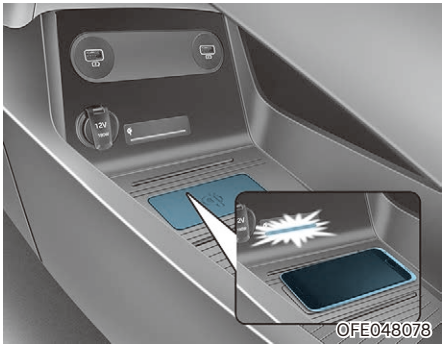
AC 인버터를 사용하는 중에 주의하지 않을 경우 매우 위험합니다.
심각한 부상을 방지하기 위하여 다음 사항을 반드시 지키십시오.

- 온수 전자 제품을 사용하지 마십시오.
  (전기주전자, 토스트기, 다리미 등)
- AC 인버터에 이물질을 삽입하거나 손으로 만지지 마십시오. 감전이나 화재의 위험이 있을 수 있습니다.
- 어린이가 AC 인버터를 만지지 않도록 하십시오.

⚠ 주 의

- AC 인버터를 사용하지 않을 때는 AC 인버터 커버를 닫으십시오.
- 반드시 차량에 시동이 걸린 상태에서 사용하시고 사용 후에는 플러그를 뽑아두십시오.
- 220V(200W)보다 전력 소비량이 많은 전기 제품을 사용하지 마십시오.
- AC 인버터에 전자파 잡음을 과다하게 발생시키는 일부 부적합한 전기장치를 연결하여 사용할 경우 오디오 등의 잡음 생길 수 있으며 차량 전자장치의 비정상 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.
- 고장난 전자장치를 사용하지 마십시오. AC 인버터 및 차량의 전기 시스템이 손상 될 수 있습니다.
- 동시에 두개 이상의 전자장비 및 부속품을 사용하지 마십시오.
- AC 인버터 입력 전압이 낮아지면 LED 표시등이 깜빡이며 자동으로 전원이 꺼지게 됩니다.
  다시 전압이 높아지면 정상작동 합니다.

■ 휴대폰 무선충전 시스템 사양 적용시



▶ 무선충전 시스템

앞좌석 중앙 콘솔에 휴대폰 무선충전을 위한 시스템이 적용되어 있습니다.
무선 충전은 차량 도어가 모두 닫혀있는 상태에서 차량의 시동「ACC」이상 상태에서 지원 됩니다.

● 휴대폰 충전하기

무선충전 시스템은 Qi( )를 지원하는 휴대폰 한 대를 대상으로 무선으로 충전합니다. Qi를 지원하는 휴대폰을 확인하는 방법은 별도 악세서리 커버 또는 휴대폰 제조사 홈페이지에서 확인 가능합니다.
무선 충전이 지원되는 휴대폰을 충전 패드위에 올려 놓으면 충전이 시작됩니다.

1. 무선충전 패드 위에 스마트키를 포함한 물건이 있으면 모두 제거합니다. 충전 패드 위에 물건이 있으면 휴대폰이 충전되지 않을 수도 있습니다.
2. 휴대폰을 무선충전 패드 위의 중앙 표기된 위치에 놓습니다.
3. 충전이 시작되면 인디게이터에 주황색 등이 켜집니다. 충전이 완료되면 주황색 등이 초록색 등으로 바뀝니다.
4. AVN의 사용자 설정 모드 선택을 통해서 충전 기능을 ON/OFF 할 수 있습니다. (AVN 참고)

충전이 되지 않을 때는 인디게이터에 주황색 등이 켜질때까지 휴대폰을 움직이시기 바랍니다. 충전에 이상이 있을 경우 인디게이터의 주황색 등이 10초간 깜박거린 후 꺼집니다. 이럴 때는 휴대폰을 들었다가 다시 충전을 시도하시기 바랍니다.

차량 전원 OFF 상태에서 충전 패드에 휴대폰을 두고 내릴 경우 도어 오픈 시에 경보문구 및 경보음(음성안내 적용차량) 으로 알려줍니다.

일부 제조사의 휴대폰은 위 알림이 동작하지 않을 수 있습니다. (휴대폰의 특성으로 차량 휴대폰 무선충전 시스템의 고장이 아닙니다.)

⚠ 주 의

- 충전 중 무선충전 시스템 내부의 온도가 특정 온도 이상이 되면 휴대폰 보호를 위해 충전 기능을 중단하였다가 일정 온도 이하로 떨어지면 충전 기능이 재 작동 됩니다.
- 무선충전기표준(Qi) 인증을 받지 않은 휴대폰은 충전이 안될 수 있습니다.
- 휴대폰을 중앙에 위치 시키십시오. 가장자리에서는 충전이 되지 않을 수 있으며, 가장자리에서 충전이 되는 경우에는 열이 많이 발생할 수 있습니다.
- 스마트키 감지 기능 작동 시 일시적으로 충전이 중단될 수 있습니다. (시동시, 도어 열림시, 도어 닫힌 직후 등)
- 일부 휴대폰에서 정상적으로 충전이 완료되었을 시에도 무선충전기 충전표시등이 녹색으로 바뀌지 않는 경우가 있습니다.
- 일부 휴대폰은 자체 보호 기능에 의해 무선충전 속도가 느려지거나 충전이 중단될 수 있습니다.
- 휴대폰에 두꺼운 액세서리 커버가 적용되어 있을 경우 충전이 안될 수 있습니다.
- 실내 온도가 높을 경우 일부 휴대폰은 자체 보호 기능에 의해 무선충전 속도가 느려지거나 충전이 중단될 수 있습니다. 실내 온도가 높을 경우 일정 시간 동안 무선 충전 기능을 사용하지 말고, 충분히 실내 온도가 떨어진 후 사용하십시오.
- 휴대폰이 무선충전패드에 완전히 밀착되지 않으면 충전이 중단됩니다.
- 신용카드, 전화카드, 통장, 승차권 등 자성을 이용한 제품은 무선 충전 중에 정보가 훼손될 수도 있습니다.

⚠ 경 고

무선충전 시스템과 휴대폰 사이에 동전 및 기타 금속성 물질이 존재할 경우 충전이 중단될 수도 있으며, 금속성 물질이 충전 과정에서 뜨거워질 수 있습니다.

■ 시계

⚠ 경 고

운전중에는 조작하지 마십시오.
주의력이 떨어져 사고가 발생할 수도 있습니다.

오디오 혹은 AVN(오디오, 비디오, 내비게이션)을 이용하여 시간을 설정할 수 있습니다.

※ 자세한 내용은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참고하십시오.

■ 코트 후크

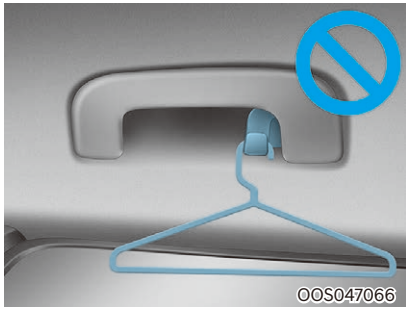


뒷좌석 상단의 손잡이 안쪽에 코트 후크가 있습니다.

⚠ 주 의

무거운 옷은 걸지 마십시오. 후크가 손상될 수 있습니다.

⚠ 경 고



코트 후크에는 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)은 걸지 마십시오. 충돌 및 커튼에어백 전개 시 이 물건들은 발사체가 되어 차량 손상뿐만 아니라 탑승자의 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

■ 카 매트 후크



카 매트를 장착할 경우 앞좌석 바닥에 장착된 후크에 카 매트를 고정하십시오.

⚠ 경 고

카매트 장착시 아래 사항을 반드시 준수 바랍니다. 그렇지 않으면 페달의 간섭 등으로 인해 페달 작동이 방해되어 사고가 발생할 수 있습니다.

- 카매트가 고정후크에 확실히 고정되었는지 확인
- 고정후크에 고정할 수 없는 형태의 매트 또는 사이즈가 크거나 두껍고 미끄러운 매트류 사용 금지
- 카 매트를 두 장 이상 겹쳐 사용금지

품질성능이 부적합한 카매트를 사용할 경우에는 사고가 발생할 수 있습니다. 순정 카매트는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.

- 매트를 벽이나 바닥에 내리치는 충격을 가하지 마십시오.
- 빗자루 등의 적당한 도구를 사용하여 이물질을 털어내 주십시오.
- 매트 세탁시 매트 세척기를 사용하십시오. 일반 세탁기 사용시 매트가 손상될 수 있습니다.
- 매트 세척 시 고압 호스 사용을 금합니다.
- 매트 장착 전에 바닥면에 부착된 비닐을 제거 후 장착하십시오.

■ 화물 고정 장치(그물망) 사양 적용시



화물칸에 물건을 싣고 운전할 때, 고리에 그물망을 설치하여 화물이 테일게이트에 손상을 주거나 흘러 내리는 것을 방지할 수 있습니다.

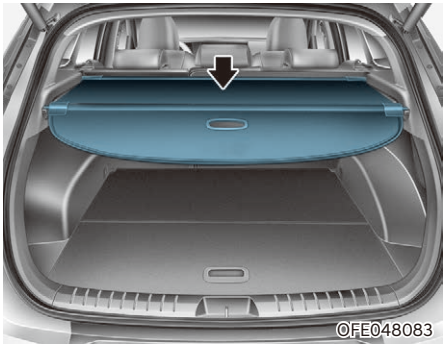
⚠ 주 의

- 화물 고정 장치(그물망) 안에 너무 부피가 크거나 많은 물건을 넣지 마십시오. 손상될 수 있습니다.
- 차량 운전 중의 흔들림으로 인해 쉽게 깨질 수 있는 물건은 싣지 마십시오.

⚠ 경 고

화물 고정 장치(그물망) 사용시 손으로 확실히 잡은 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않으면 반발력으로 인해 얼굴등에 부상을 입을 수 있습니다.
화물 고정 장치의 연결부분을 포함한 탄력이 있는 끈부분이 마모되었거나 손상되었을 때는 사용하지 마십시오.

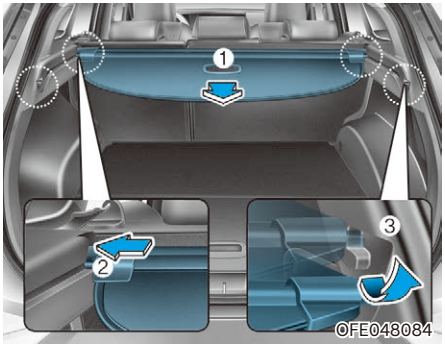
■ 러기지 스크린 사양 적용시



화물 적재 공간에 실은 화물을 가려 주는 역할을 합니다.

⚠ 경 고

러기지 스크린 위에는 물건을 놓지 마십시오.
급정거나 충돌 시 러기지 스크린 위에 놓인 물건들이 앞으로 튀어 나올 우려가 있으며, 이는 탑승자에게 치명적인 부상을 입힐 수 있습니다.



▶ 러기지 스크린 사용 방법

1. 중앙에 위치한 러기지 스크린 손잡이를 잡고 끝까지 당기십시오(1).
2. 러기지 스크린 양쪽에 있는 후크(2)를 화물칸 좌우에 있는 장착 홈(3)에 끼워 넣으십시오.

러기지 스크린이 좌·우 가이드에서 빠지지 않도록 중앙 손잡이를 잡아 당기십시오.

▶ 러기지 스크린을 사용하지 않을 때

1. 러기지 스크린 중앙 손잡이를 잡고 장착 홈에서 분리한 후 안으로 천천히 넣어 감기도록 하십시오.
2. 가이드를 타고 자동으로 안으로 말립니다.



▶ 러기지 스크린 분리

러기지 스크린 하우징 커버(서포터)를 잡고 안쪽으로 당겨 분리하십시오.

⚠ 주 의

러기지 스크린 윗부분에 과도한 힘을 가하지 마십시오.
러기지 스크린에 손상을 줄 수 있습니다.

■ 루프랙 (+) 사양 적용시



루프랙을 이용하여 차량 위에 짐을 실을 수 있습니다.
화물적재를 위한 보조기구(캐리어 등) 장착시 차량 상태 및 안전을 고려하여 장착하십시오.
특히 선루프 장착 차량은 선루프 작동을 방해할 수 있는 위치를 피하여 장착하십시오.

⚠ 경 고

- 최대 적재하중은 100kg으로 루프랙 상부 전역에 골고루 분포되도록 하고 화물을 확실히 고정시키십시오. 최대 적재하중 이상으로 화물을 적재시, 차량의 파손이나 안정성에 악영향을 가져올 수 있습니다.
- 차량 출발 전 뿐만아니라 이동 중일 때에도 화물 이탈로 인한 파손, 차량 손상 또는 인명 사고 등을 막기위해, 루프랙과 화물이 안전하게 고정되어 있는지 자주 확인하십시오.
- 루프랙에 화물을 적재할 경우에는 항상 저속 운행을 하고 선회시 주의를 기울이십시오.
  자연적 원인 또는 대형 차량의 근접 주행 등으로 인하여 화물(특히, 널빤지나 매트리스 같은 얇고 넓은 화물) 윗방향으로 갑작스런 부력이 작용하여 화물의 이탈로 인한 파손, 차량 손상 또는 인명 사고 등을 야기시킬 수 있습니다.

- 루프랙에 화물을 적재하는 것은 차량의 무게 중심을 높이게 됩니다. 이때에는 고속 운행, 급출발, 급선회, 급제동 또는 갑작스런 조향 등을 피하십시오. 그렇지 않으면, 차량으로 부터 화물의 이탈 또는 차량 조향 불능으로 당 차량 뿐만 아니라 주위 타 차량의 사고나 전복 등을 야기시킬 수 있습니다.
- 선루프 장착차량의 경우, 루프랙에 화물을 적재한 상태에서는 선루프를 작동시키지 마십시오. 또한 유리창 윗부분에는 무거운 짐을 적재하지 마십시오.

⚠ 주 의

- 선루프 장착 차량은 선루프 작동을 방해할 수 있는 정도의 짐을 루프랙 위에 적재하지 마십시오.
- 화물에 의한 차량 지붕의 손상을 방지하기 위하여 필요시 모포나 천 등의 보호장구를 차량 지붕과 화물 사이에 놓으십시오.
- 루프랙의 길이 또는 폭을 초과하여 화물을 싣지 마십시오.

인포테인먼트 장치

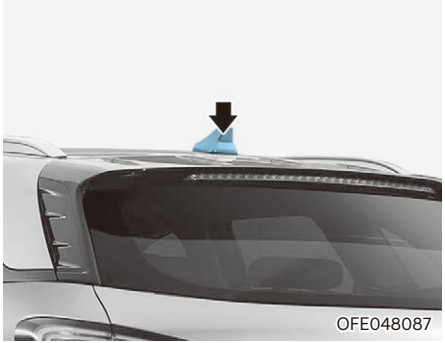
■ 안테나

⚠ 경 고

창문을 닫고 차 안에서 소리를 크게 하고 있으면 외부의 소리를 들을 수 없어 매우 위험합니다. 교차로나 건널목에서는 특히 주의하십시오.

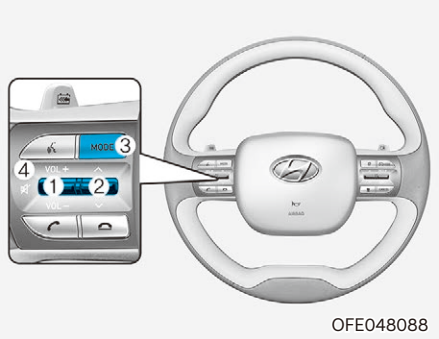
⚠ 주 의

시중에서 구입한 카폰 안테나를 뒷유리에 장착시 뒷유리 부착 안테나 및 열선에 간섭되지 않도록 부착하십시오. 만약 간섭되었을 시 오디오 수신 성능 저하 및 열선 성능이 저하 될 수 있습니다.



- 라디오 정보를 수신합니다.
- DMB,GPS,LTE등의 신호를 수신합니다.(사양적용시)

■ 오디오 리모컨



OFE048088

주행중 안전하게 오디오 조작이 가능하도록 스티어링 휠에 리모컨이 장착되어 있습니다.

자세한 내용은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참고하십시오.

⚠ 주 의

오디오 리모컨의 버튼을 동시에 2개 이상 조작하지 마십시오.

▶ 스티어링 휠

1. 음량 조절(VOL +/VOL -)

해당 스크롤을 위로 올리면 음량이 증가하고, 아래로 내리면 음량이 감소합니다.

2. 탐색(∧/∨)

- 짧게 누를 때
  - FM/AM, DMB 모드에서 프리셋으로 저장된 방송을 순차적으로 변경합니다.
  - 미디어 모드에서 트랙 또는 파일을 변경합니다.
- 길게 누를 때
  - FM/AM/DMB 모드에서 방송 주파수 및 채널이 자동으로 검색됩니다.
  - 미디어 모드에서 빠른 탐색이 가능합니다.

탐색 버튼에 대한 상세 기능은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참고하십시오.

3. 모드 선택(MODE)

해당 버튼을 눌러 라디오, USB (iPod), DMB 등을 선택할 수 있습니다.
단, USB(iPod)가 연결되어 있지 않으면 해당 모드는 선택되지 않습니다.

4. 음소거(MUTE)

해당 버튼을 누르면 사운드가 출력되지 않습니다. 다시 한번 버튼을 누르면 사운드가 출력됩니다.

■ 오디오/비디오/내비게이션(AVN)

- 오디오/비디오 사용법에 대한 상세 기능은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참고하십시오.
- 내비게이션은 위성으로부터 수신된 정보를 이용, 모니터 내 지도상에 현재 위치를 표시하며 목적지 및 경유지를 설정하여 목표지점까지 안내하는 장치입니다.

내비게이션 장치 사용법에 대한 상세 기능은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참고하십시오.

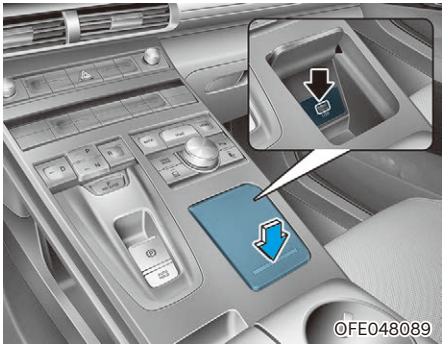
⚠ 주 의

차량에 시중 HID 타입의 전조등을 장착할 경우, 오디오 및 차량 전장품에 이상 작동이 나타날 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 주행 중에는 운전자의 안전을 위해 모니터에서는 TV나 비디오를 시청할 수 없고 차량 주행 정보만을 표시할 수 있도록 설계 되었습니다.
- 주행 중에는 절대로 TV, 비디오 시청을 하지 마십시오.
  사용자(운전자)의 부주의로 인하여 사망 또는 신체적 위험을 초래할 가능성이 있으므로 주의하십시오.
- 주행 중 TV나 비디오를 시청할 목적으로 장치를 개조하거나 변경하지 마십시오.

■ 인포테인먼트 단자



MP3, CDP, USB 저장장치 또는 iPod등 외부 음향 기기(또는 음악/동영상 등 미디어 파일 저장장치)를 차량에 연결하여 차량 스피커를 통하여 음악을 듣거나 차량 AVN 시스템으로 재생할 수 있는 편의장치 입니다.
- USB 단자 : USB 저장 장치의 입력, iPod 기기의 입력

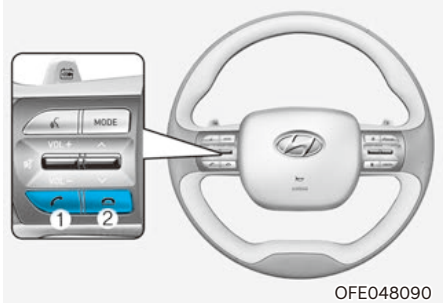
※ iPod는 Apple Inc.의 등록 상표입니다.

USB 사용법에 대한 상세 기능은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참고하십시오.

⚠ 주 의

외부 오디오/비디오 기기를 다용도소켓에 연결하여 사용할 때 소음이 발생될 수 있습니다. 이 경우 외부 기기 자체 전원을 사용하십시오.

■ 블루투스 핸즈프리



OFE048090



OFE049091

차량의 오디오/AVN 시스템에서 블루투스 기능이 내장된 휴대 전화를 사용하여 손으로 들고 통화하는 번거로움이 없이 편리하게 전화기능을 사용할 수 있는 장치입니다.

1. 통화버튼
2. 통화 종료 버튼
3. 마이크

자세한 내용은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참고하십시오.

⚠ 경 고

- 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 휴대전화를 연결하십시오.
  운전 중에 연결하실 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중에는 전화번호를 눌러 전화걸기를 시도하거나 통화하지 마십시오.
  운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중 휴대전화를 사용하면 앞 차량의 속도와 뒷 차량 유무 확인, 돌발 상황 대처, 스티어링 휠 조작을 제대로 할 수 없어 교통사고 발생 위험이 높습니다.

⚠ 주 의

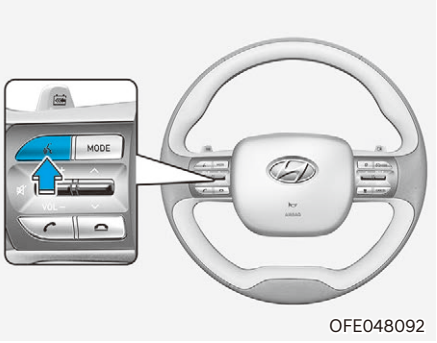
- 블루투스 핸즈프리는 블루투스 기능이 내장된 휴대 전화에서만 사용 가능합니다.
- 자동차에 장착된 통화스위치를 눌러 통화 되지 않는 기종은 휴대전화의 통화버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.
- 블루투스 휴대 전화의 출시시점, 소프트웨어 버전, 이동통신사에 따라 일부 기능이 당사 핸즈프리와 호환되지 않을 수 있습니다.
- 휴대 전화의 성능은 휴대 전화 제조사에서 보증하므로 문제가 있을 경우 휴대 전화 제조사에 문의 하시기 바랍니다.

알아두기

블루투스(Bluetooth)란?

가정이나 사무실 내에 있는 다양한 정보통신 기기(컴퓨터, 프린터, 휴대 전화, PDA)등을 물리적 케이블의 연결 없이 무선으로 연결해 주는 근거리 무선 네트워킹의 기술 규격을 말합니다.

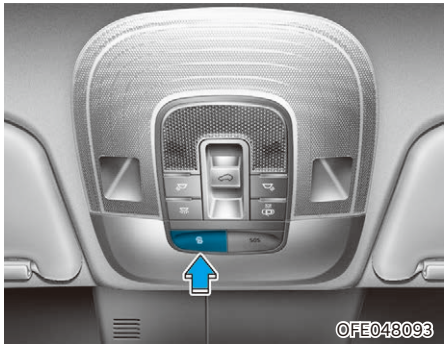
■ 음성인식 시스템 사양 적용시



음성 인식을 통하여 다양한 멀티미디어 기능을 명령할 수 있습니다.

자세한 내용은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참고하십시오.

■ 블루링크(Blue Link)



블루링크는 최첨단 IT 시스템을 기반으로 안전 보안, 차량 진단 및 원격제어 뿐 아니라 스마트 폰 연동을 통해 더 편안하고 즐거운 드라이빙을 지원하는 텔레매틱스 서비스입니다.

자세한 내용은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참고하시고, 사용 전에 반드시 내용을 숙지하신 후 사용하십시오.

⚠ 주 의

차량 시동 상태에서 사용하십시오.
그렇지 않을 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.

⚠ 경 고

별도의 조작이 필요할 경우, 운전 중에는 사용하지 마십시오.
운전 중 조작할 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.

시동 및 주행

시동버튼 5-3
시동버튼 조명 5-3
시동버튼 5-3
차량 시동 방법 5-5
차량 정지 방법 5-8
스마트키 원격 시동 5-8
감속기(Gear Drive Unit) 5-9
감속기 작동 5-9
LCD 표시창 경고문 5-12
올바른 운전 요령 5-15
패들 쉬프트(회생제동 컨트롤) 5-17
제동 장치 5-18
브레이크 5-18
바른 제동요령 5-19
전자식 파킹 브레이크 (EPB) 5-20
ABS(Anti-Lock Brake System) 5-28
차체자세제어장치(ESC) 5-29
샤시통합제어시스템(VSM) 5-32
경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 5-33
급제동 경보 시스템 (ESS) 5-33
통합주행 모드 시스템 5-34
드라이브 모드(DRIVE MODE) 5-34
AVN 내 주행모드 표시 선택 5-35
공조 ECO 모드 5-35
전방 충돌방지 보조(FCA)(+ 스마트 크루즈 컨트롤 적용시) 5-36
기능 설정 및 작동 조건 5-36
전방 충돌방지 보조(FCA) 경고 및 제어 5-37
전방 감지 센서(전방 레이더/전방 카메라) 5-39
시스템 이상 5-40
제한 사항 5-41
후측방 충돌 경고/후측방 충돌방지 보조 5-44
기능 설정 및 작동 조건 5-46
경고 및 제어 5-47
후방 교차 충돌 경고/후방 교차 충돌방지 보조 5-55
기능 설정 및 작동 조건 5-55
경고 및 제어 5-57
시스템 이상 5-60
후측방 모니터 5-63
후측방 모니터 경고 5-64
스마트 크루즈 컨트롤(스탑앤고 기능 포함) 5-65
LCD 표시창 작동 상태 표시 5-65
속도 설정 5-65

시동 및 주행

스마트 크루즈 컨트롤 응답성 설정 5-70
크루즈 컨트롤 사용 5-70
차간거리 설정 5-71
스마트 크루즈 컨트롤 경고 5-74
제한 사항 5-75
전방 차량 출발 알림 5-79
기능 설정 및 작동 5-79
고속도로 안전구간 자동감속 5-80
고속도로 곡선구간 자동감속 5-84
속도 제한 시스템 5-87
속도 제한 설정 5-87
일시 해제 5-88
재설정 5-89
기능 해제 5-89
차로 이탈방지 보조(LKA) 시스템 5-90
차로 이탈방지 보조 시스템 작동 5-91
차로 이탈방지 보조 시스템 비작동 조건 5-96
차로 이탈방지 보조 시스템 기능 선택 5-97
차로 유지 보조 (LFA) 시스템 5-98
차로 유지 보조 시스템 설정 및 작동 5-99
차로 유지 보조 시스템 비작동 조건 5-102
고속도로 주행 보조(HDA) 시스템 5-103
기능설정 및 작동 5-103
시스템 이상 5-106
운전자 주의 경고(DAW) 시스템 5-108
기능 설정 및 작동 조건 5-108
운전자 주의 수준 표시 5-109
휴식 권유 5-110
시스템 초기화 5-110
작동 대기 5-110
시스템 이상 5-111
경제적 운전 5-112
안전 운전 5-112
험한 길에서의 주행 5-113
차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 5-113
커브길 주행 5-114
야간 주행 5-114
악천후 시의 주행 5-114
고속도로 주행 5-114
여름철 운전 5-115
겨울철 운전 5-115
눈 또는 빙판길 주행 5-116

시동버튼

■ 시동버튼 조명



운전석(또는 동승석) 도어를 열면 시동버튼 조명이 켜져 야간에나 어두운 곳에서 시동버튼 위치를 쉽게 찾을 수 있습니다.
조명은 도어를 닫은 후 일정시간(약 30초)이 지나거나, 모든 도어를 닫고 잠가 경계 상태에 들어가면 꺼집니다.

■ 시동버튼

▶ OFF(전원 꺼짐)

차량 시동(START) 또는 차량 전원(ON) 상태를 완전히 끄기 위해서는 차량을 멈춘 후 반드시 변속버튼을 눌러「P」(주차)를 선택하고 시동버튼을 누르십시오.

「P」(주차)단 이외의(「N」/「R」/「D」)단에서 시동버튼을 누르면:

- 「R」(후진)/「D」(주행) - 자동으로 「P」(주차)단으로 이동 후 시동「OFF」됩니다.
- 「N」(중립) - 「ACC」 상태가 되며 다시 시동버튼을 누르면 「ON」 상태로 반복되어 시동 「OFF」 되지 않습니다.

⚠ 주 의

차량 시동(START) 또는 차량 전원(ON)을 완전히 끄기 위해서는 차량 정지상태에서만 가능합니다. 단, 비상시 주행 중에 시동을 끌 필요가 있을 때에는 시동버튼을 2초 이상 길게 누르거나 버튼을 3초 이내에 3회 누르면 시동이 꺼지면서「ACC」상태로 전환됩니다. 이때, 차량이 멈추지 않고 주행 상태라면, 시속 2km/h 이상으로 주행 중인 경우 변속버튼을 눌러 「N」(중립) 또는 「D」(주행)를 선택하고 브레이크 페달을 밟지 않고 시동버튼만 눌러 시동을 다시 걸 수 있습니다.

▶ ACC(액세서리 전원)

시동버튼「OFF」상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동버튼을 누르십시오.
일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다.

▶ ON(차량 전원)

시동버튼「ACC」상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동버튼을 누르십시오.
시동 전에 경고등을 점검할 수 있습니다. 거의 모든 전기 장치를 작동할 수 있으나 시동 상태가 아니므로 장시간 사용하면 방전될 수 있습니다.

▶ START/RUN(차량 시동)

시동버튼「OFF」,「ACC」또는「ON」상태에서 변속버튼을 눌러「P」(주차)를 선택하고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동버튼을 누르면 바로 시동이 걸립니다.

⚠ 주 의

- 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동버튼을 누르면 시동버튼은「OFF」➡「ACC」➡「ON」➡「OFF」상태로 반복적으로 전환될 뿐 시동은 걸리지 않습니다.
- 시동버튼을 장시간「ACC」나「ON」상태로 두면 배터리가 방전됩니다.

⚠ 경 고

- 주행 중에는 시동버튼을 누르지 마십시오. 시동이 꺼질수 있어 브레이크 기능과 방향 제어 능력이 상실되어 사고가 날 수 있습니다.
- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동버튼 또는 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 부상이나 사망에 이르게 할 수 있는 사고가 날 수 있습니다.
- 운전석 주변에 움직일 수 있는 것은 놓지 마십시오. 운전을 방해할 뿐만 아니라 사고가 날 수 있습니다.

알아두기

- 「 」(주행 가능) 표시등은 차량 주행 가능한 상태를 나타내며 시동 후 주행 준비가 완료되면 뜹니다.
  - 켜짐 : 정상 주행 가능 상태
  - 꺼짐 : 정상 주행 불가능 상태, 고장 발생시
  - 깜빡임 : 표시등이 깜빡일 경우 이상이 발생한 것으로 가까운 직영 하이테크센터에 점검, 정비를 의뢰하십시오.
- 외기온도가 영하 5도에서 10도(겨울철)에서 차량 시동을 끌 경우, 공기 압축기가 작동하는 소리가 날 수 있습니다. 공기 압축기는 연료전지시스템 안에 있는 물을 제거하는 역할을 합니다. 이 때 공기 압축기가 작동하는 소리가 날 수 있으며, 정상적인 작동입니다.

■ 차량 시동 방법

1. 스마트키를 휴대하고 운전석에 앉으십시오.
2. 시동을 걸기 전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
3. 주차 브레이크를 걸고, 변속 위치가 「P」(주차)에 있는지 확인하십시오.
4. 모든 전기 장치를 끄십시오.
5. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동유격을 오른발로 확인하십시오.

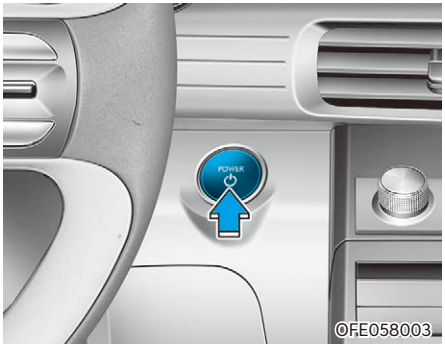
- 스마트키가 차 안에 있더라도 운전석과 멀리 떨어진 특정 위치에 있으면 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.
- 시동버튼 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 차량의 도어를 열고 차내에 스마트 키가 없을 경우, 계기판에 "스마트키가 실내에 없습니다"라는 문구가 표시되며, 이후 모든 도어가 닫히면 경보음이 약 5초간 울립니다. 시동을 걸고자 할 때는 반드시 스마트키가 차 안에 있어야 합니다.

⚠ 경 고

스마트키가 차 안에 있을 경우에는 시동버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다. 특히 차 안에 이러한 특성을 모르는 사람(어른, 어린이 포함)과 함께 스마트키를 차 안에 둘 경우에는 뜻밖의 상황이 발생할 수도 있으므로 항상 주의하십시오.

⚠ 경 고

- 정지하고자 할 때 브레이크 페달이 밟히지 않아 사고가 날 수 있습니다.
- 주행 중 급제동, 코너링 등의 상황에서 물건이 바닥으로 떨어지면 페달 작동에 방해가 되어 사고가 날 수 있습니다. 항상 안전하게 보관하십시오.
- 운전에 집중하지 않으면 사고로 이어질 수 있습니다. 운전에 방해될 수 있는 행동(오디오 작동 등) 시 조심하시기 바랍니다. 안전운전의 1차적인 책임은 고객에게 있으며 휴대기기 사용은 법적으로 금하고 있습니다.

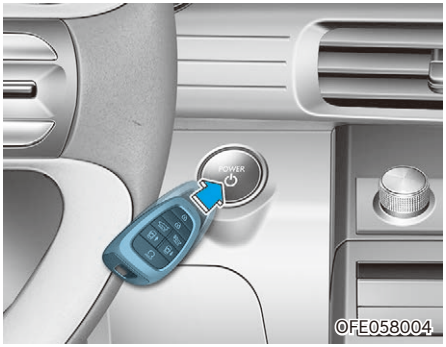


6. 브레이크를 밟고 시동버튼을 누르면 시동이 걸립니다.
   가속 페달을 밟지 말고 시동을 거십시오.
7. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 「 」(주행 가능) 표시등 상태 확인 후 변속하십시오.

⚠ 주 의

「 」(주행 가능) 표시등이 켜지지 않은 상태에서 브레이크 페달을 반복해서 밟을 경우 12V 보조배터리가 방전될 수 있습니다.

8. 주차 브레이크를 푼 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼면서 차가 서서히 움직이는 것을 확인하신 후 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.



- **스마트키의 배터리가 방전되거나 전자기기에 의해 전파방해가 있을 때 시동 거는 방법**

  스마트키의 배터리가 방전되거나 전자기기에 의해 전파방해가 있는 경우에는 시동버튼을 눌러도 스마트키를 인식할 수 없습니다.
  이 경우에는 위 그림과 같은 방향으로 스마트키를 시동버튼에 직접 누르십시오.
  스마트키로 시동버튼을 직접 눌러도 시동버튼이 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

- **정지등(제동등)스위치 또는 퓨즈가 고장 났을 때 시동 거는 방법**

  정지등(제동등) 퓨즈가 고장 났을 때는 바로 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 이때에는 「ACC」 상태에서 시동버튼을 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않고도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.

⚠ 주 의

정지등(제동등) 퓨즈 고장과 같은 비상시를 제외하고는 시동버튼은 10초 이상 길게 누르지 마십시오. 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동이 걸리면 뜻밖의 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

⚠ 주 의

차량 주행 중에 시동이 꺼지더라도 변속 위치를 「P」(주차)에 두지 마십시오.
「P」(주차) 위치에 두면 감속기가 고장날 수 있으며, 제동거리가 더 길어질 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟을 때는 평소보다 힘껏 밟으십시오. 만약 교통이나 도로조건이 허용된다면, 차가 완전히 멈추기 전에 「N」(중립) 위치에 두고 시동버튼을 눌러 다시 시동을 걸 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 절대 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차가 갑자기 움직이게 되어 사고의 원인이 됩니다.
- 주차 완료후, 신호 대기등으로 정차한 후에는 어린이나 장애물 등, 차량 주변의 안전을 충분히 확인하고 출발하십시오.

시동이 걸리지 않을 때 조치 방법

- 변속 위치가「P」(주차)에 있는지 확인하십시오.
- 스마트키의 배터리가 약하거나 고장으로 인하여 시동이 걸리지 않을 때는 스마트키로 시동버튼을 직접 누르십시오.
- 정지등(제동등) 퓨즈가 고장 났을 때는 바로 시동이 걸리지 않습니다.
  이때에는「ACC」상태에서 시동버튼을 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않아도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
- 시동버튼을「OFF」위치에 두고 모든 전기장치를 끈 후 시동을 다시 거십시오.

위의 방법대로 했는데도 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

📖 알아두기

가상엔진 사운드 시스템(VESS) 이란?
보행자에게 차량 접근을 인식시켜주기 위한 장치로, 가상의 전자음을 발생시킵니다.
가상차량 사운드 시스템은 차량이 주행 가능 상태 일 경우 작동되며, 기어가「P」(주차)단 상태에서는 작동하지 않습니다.

⚠ 주 의

- 엔진 소리가 나지 않기 때문에 주위의 상황을 충분히 주의하여 안전운전 하십시오.
- 주차 완료후, 신호대기 등으로 정차한 후에는 어린이나 장애물 등, 차량 주변의 안전을 충분히 확인하고 출발하십시오.
- 후진 시에는 직접 후방을 확인 후 주행 하십시오. 보행자가 차량 소리를 인식하지 못할 경우가 있을 수도 있습니다.

■ 차량 정지 방법

1. 차량이 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속버튼을 눌러「P」(주차)를 선택하십시오.
3. 주차 브레이크를 거십시오.
   반드시 계기판에 브레이크 경고등이 켜져 있는지 확인 하십시오.
4. 시동버튼을 눌러 시동을 끄십시오.
   계기판에 (주행 가능) 표시등이 꺼진 것을 확인 후「OFF」하십시오.
   (주행 가능) 표시등이 켜진 경우 변속 위치가「P」(주차) 이외의 위치에 있을 경우 차량이 저절로 움직이거나, 탑승자가 가속 페달을 밟아 예기치 못한 차량 움직임이 있을 수도 있습니다.

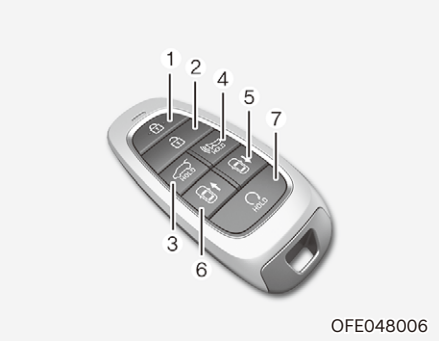
차량을 정지할 때 유의할 사항

- 경사가 있는 곳에 주차할 때는 변속버튼을 눌러「P」(주차)를 선택하고 타이어에 고임목을 괴십시오.
- 주·정차할 때 변속버튼을 눌러「P」(주차)단 이외의 단(「N」/「R」/「D」)을 선택하면 외부로부터의 충격에 의해 차가 움직일 수 있으므로 주의하십시오.
- 「N」(중립) 위치에서 시동을 끄면「ACC」상태로 전환됩니다.

⚠ 경 고

- 급경사로에는 차량을 주차하지 마십시오. 차량이 움직일 수 있습니다.
- 차량 시동(START/RUN) 또는 차량 전원(ON)을 완전히 끄려면 차량을 정지해야 합니다. 단, 비상시 주행 중에 시동을 끌 필요가 있을 때에는 시동 버튼을 2초 이상 누르거나, 버튼을 3초 이내에 3회 이상 연속으로 누르면 시동이 꺼지면서「ACC」상태로 전환됩니다. 이 때 주행 상태라면「N」(중립) 위치 후 브레이크를 밟지 않고 시동버튼을 눌러 재시동할 수 있습니다. 정상 주행시에는 절대로 주행 중 시동을 끄지 마십시오.

■ 스마트키 원격 시동 (+) 사양 적용시



OFE048006

1. 도어 잠금
2. 도어 잠금 해제
3. 테일게이트 잠금 해제
4. 비상경보(알람)
5. 원격주차 후진
6. 원격주차 전진
7. 원격 시동

스마트키의 원격 시동 버튼으로 원격으로 시동을 걸 수 있습니다. 차량과 10m 이내에서 도어 잠금 버튼을 눌러 도어를 잠근 후 4초 이내에 원격 시동 버튼을 2초 이상 누르면 시동이 걸리며, 비상등이 깜빡여 시동이 걸렸음을 알려줍니다. 원격 시동을 끄고자 할 경우에는 원격 시동 버튼을 1회 누르면 시동이 꺼집니다. 냉/난방 장치는 차량에 시동을 끄기전에 설정된 상태로 작동이 됩니다.

감속기(Gear Drive Unit)



OFE058005

변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 변속버튼을 눌러 조작하십시오.

⚠ 경 고

여름철 외부 주/정차 시 실내 온도가 급상승하여 변속버튼 또는 실내부품이 뜨거워질 수 있으니 사용할 때 주의하십시오.

■ 감속기 작동



OCN7040013

▶ 변속버튼 위치 표시등

변속 위치에 따라 계기판에 표시됩니다.

▶ 변속버튼

1. P(Park) : 주차

주차 및 시동을 걸 때 사용합니다.
차 바퀴가 고정됩니다. 주차할 때는 반드시 주차 브레이크를 걸고「P」(주차)로 해주십시오.

※「R」(후진)/「D」(주행)단에서 시동「OFF」하면 자동으로「P」(주차)단으로 변속됩니다.

⚠ 주 의

「P」(주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속해 주십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 감속기가 파손될 수 있습니다.

2. R(Reverse) : 후진

차량을 후진시킬 때 사용합니다.

⚠ 주 의

- 반드시 차를 정지시킨 후「R」(후진)위치로 변속하십시오.
- 「R」(후진)의 위치로 변속할 때나「R」(후진)위치에서 다른 위치로 변속하고자 할 때는 차량을 완전히 정차시킨 후 변속하십시오.

3. N(Neutral) : 중립

「N」(중립)단에서 시동을 「OFF」 하면 「N」(중립)단으로 유지되며 시동 「ACC」 상태가 됩니다. 시동을 완전히 끄려면 「P」(주차)단에서 시동을 끄십시오. (자세한 내용은 5장 「시동버튼」을 참고하십시오.) 하지만, 시동 「ACC」 상태에서 3분 이내로 운전석 도어를 열면 자동으로 「P」(주차)단으로 변속되고 전원이 완전히 꺼집니다.

⚠ 주 의

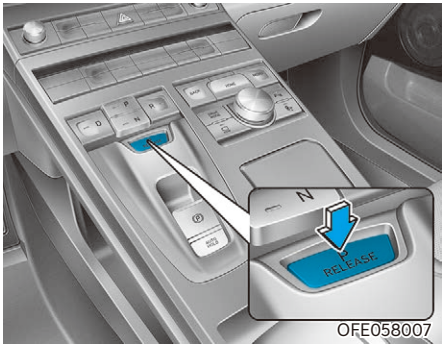
자동세차기를 이용할 때 「N」(중립)단 상태에서 시동을 끄고 3분 이내에 운전석 도어를 열지 마십시오. 3분 이내에 운전석 도어를 열면 「P」(주차)단으로 자동 변속되어 감속기 손상이 발생할 수도 있습니다.

4. D(Drive) : 주행

출발하면 속도에 따라 자동으로 변속됩니다. 도로 상황에 맞춰서 통상 자동적으로 회생제동 시스템을 작동시킵니다.

⚠ 경 고

언덕길에서 멈춘 후 출발할 경우에는 변속 위치가 「D」에 있어도 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차량이 뒤로 밀릴 수 있고, 이로 인해 중대한 사고가 발생할 수도 있습니다.



▶ **N(중립)단 주차**

다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차시켜 놓을 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 시동 「ON」 또는 시동 상태에서 주차 브레이크를 푸십시오. 만약 자동 정차 기능(Auto Hold)이 작동되어 있으면, 「AUTO HOLD」 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟고 변속버튼 「P」(주차)를 누른 후 시동을 끄십시오.
3. 브레이크 페달을 밟으면서 「P RELEASE」 버튼을 누르면 「N」(중립)단으로 변속됩니다. 「P」 버튼을 누르면 「P」(주차)단으로 다시 변속 가능합니다. 3분 동안만 「N」(중립)단 ↔ 「P」(주차)단 변속이 가능합니다.

전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결된 상태에서 「N」(중립)단 주차를 할 경우 자동으로 전자 파킹 브레이크(EPB)가 해제되지 않습니다. 전자 파킹 브레이크(EPB)를 해제하고 「N」(중립)단 주차를 하십시오.

⚠ 주 의

「N」(중립)단 주차를 제외하고 항상 안전을 위해 「P」(주차)단 위치에 두고 주차 브레이크를 체결 하십시오.

▶ 변속 잠금 장치(Shift Lock)

「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서 「R」(후진) 또는 「D」(주행) 위치로 변속하고자 할 때, 운전자의 오조작을 방지하기 위하여, 브레이크 페달을 밟아야만 변속이 가능하도록 고안된 장치입니다.

「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서 「R」(후진) 또는 「D」(주행) 변속하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 시동버튼을 「ON」 위치에 두십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속하십시오.

- 충전 케이블이 연결되어 있을 경우에는 안전을 위해 변속되지 않습니다.
- 「P」(주차) 위치에서 브레이크 페달을 반복적으로 밟고 해제되면 감속기 부근에서 잡음이 들릴 수 있습니다.

▶ 12V 배터리 방전시 조치방법

배터리가 방전되었을 경우에는 전자식 변속레버는 변속이 되지 않습니다.
비상시에 「N」(중립)단으로 변속하고자 할 때는 반드시 평지에서 다음 사항을 따르십시오.

- **배터리 점프 후 「P RELEASE」 버튼 이용**

1. 배터리 방전이 의심되는 경우, 「12V BATT RESET」 버튼 (연료 충전구 열림 버튼 근처 스티어링 휠 좌측에 위치)을 눌러 12V 배터리 충전을 시도합니다. 이 경우에도 안될 경우 타 차량의 배터리나 보조 배터리를 점프 케이블을 이용하여 스택룸 점프 스타트 단자에 연결하십시오.
   자세한 내용은 6장 「비상 시동」을 참고하십시오.
2. 시동 「ON」 상태에서 주차 브레이크를 해제하십시오.
3. 시동 「OFF」 상태로 하십시오.
4. 브레이크 페달을 밟고 「P RELEASE 버튼을 누르면 「N」(중립) 단으로 변경됩니다.
   시동 「OFF」 후 3분 이내에 「P RELEASE」버튼을 누르면 「N」(중립)단으로 변속되며 「P」 버튼을 누르면 「P」(주차)단으로 변속 가능합니다.
   3분 동안만 「N」(중립)단 ↔ 「P」(주차)단 변속이 가능합니다.

■ LCD 표시창 경고문



OFE050008

▶ 변속조건이 아닙니다 감속 후에 변속하십시오

차량 속도가 높아 변속 조건이 맞지 않을 때 표시창에 경고문이 표시됩니다.
차량 속도를 낮추어 조작하면 변속이 됩니다.



OFE050009

▶ 브레이크를 밟은 상태에서 변속하십시오

변속할 때 브레이크 페달을 밟지 않으면 표시창에 경고문이 표시됩니다.
브레이크 페달을 밟고 변속하십시오.



OFE050010

▶ 정차 후 P단으로 이동하십시오

「P」(주차)단으로 변속할 때 차량 속도가 높으면 표시창에 경고문이 표시됩니다.
차량을 정차 후에 「P」(주차)단으로 변속하십시오.



OFE050011

▶ 브레이크를 밟고 P RELEASE 버튼을 누르십시오

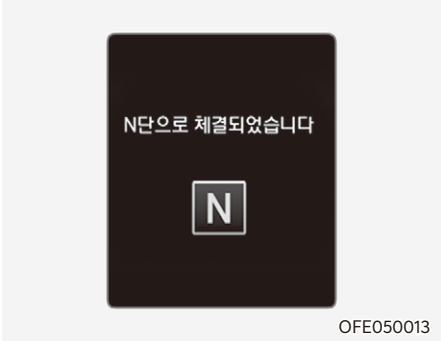
「N」(중립)단 주차를 할 때 브레이크 페달을 밟지 않고 「P RELEASE」 버튼을 눌렀을 때 표시창에 경고문이 표시됩니다.
브레이크를 밟고 「P RELEASE」 버튼을 누르십시오.



OFE050012

▶ P단으로 체결되었습니다

「P」(주차)단이 선택되었을 때 표시창에 문구가 표시됩니다.



OFE050013

▶ N단으로 체결되었습니다

시동을 끄고 「P RELEASE」 버튼 눌러 「N」(중립)단으로 변속되었을 때 표시창에 문구가 표시됩니다.



OFE050014

▶ 현재 변속단이 선택되어 있습니다

현재 선택된 변속단을 다시 변속버튼을 눌러 선택하면 표시창에 문구가 표시됩니다.



OFE050015

▶ 변속버튼이 눌려 있습니다

변속버튼이 계속 눌려져 있거나 고장났을 때 표시창에 경고문이 표시됩니다.
변속버튼 위에 물건이 놓여져 있는지 확인하고, 지속적으로 경고문이 표시될 경우 자사 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.



OFE050016

▶ 변속버튼을 점검하십시오

변속버튼이 고장났을 때 표시창에 경고문이 표시됩니다.
경고문이 표시될 경우 자사 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.



OFE050104

▶ P RELEASE 버튼을 점검하십시오

「P RELEASE」 버튼이 계속 눌려져 있거나 고장났을 때 표시창에 경고문이 표시됩니다.
「P RELEASE」 버튼 위에 물건이 놓여져 있는지 확인하고, 지속적으로 경고문이 표시될 경우 자사 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

■ 올바른 운전 요령

- 차량 시동은 반드시 변속버튼을 눌러 「P」(주차)를 선택한 후 주차 브레이크를 걸어 놓고 오른발로 브레이크 페달을 밟은채 실시하십시오.
- 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고, 계기판에 나타나는 각 위치의 표시등을 확인하면서 원하는 위치를 선택한 다음 브레이크 페달에서 발을 서서히 떼십시오.
- 감속기 차량은 「R」, 「D」, 패들 쉬프트(회생제동 컨트롤)의 어느 위치에서나 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직이려는 경향이 있으므로 정차 중에는 반드시 브레이크를 밟고 주차 브레이크를 확실히 작동시키십시오.
- 언덕길에서 정차할 때는 가속 페달을 이용하여 차를 정지시키려 하지 말고 브레이크 페달을 사용하십시오.
- 오르막길에서 서 있을 때는 모터의 힘을 이용하여 정차하지 말고 주차 브레이크를 작동시키거나 브레이크 페달을 사용하십시오.
- 주차 브레이크를 작동시킨 상태에서 「R」(후진) 또는 어떠한 전진 변속 위치에서도 가속 페달을 밟지 마십시오.

⚠ 경 고

- 가속 페달을 밟은 채로 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서 다른 위치를 선택하지 마십시오. 차가 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.
- 주행 중에는 「N」(중립)단으로 변속하지 마십시오.
- 주·정차시 「P」(주차) 위치에 변속되어 있지 않으면 외부로 부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있습니다. 그러므로 잠시라도 차에서 떠나 있을 때에는 안전을 위하여 항상 「P」(주차)에 위치시키고 주차 브레이크를 작동시킨 다음 반드시 차량 시동을 끄십시오.
- 오르막길 또는 내리막길에서 반드시 전진할 때는 「D」(주행), 후진할 때는 「R」(후진) 단으로 변속한 후 계기 판에 표시된 변속단을 확인하고 주행하십시오. 주행 방향과 반대로 변속한 상태에서 차량이 움직일 경우, 시동이 꺼지고 브레이크 성능이 저하될 수 있어 위험 합니다.

▶ 출발하는 경우

1. 브레이크 페달을 밟은 채로 변속버튼을 조작하십시오.
2. 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 천천히 밟고 출발하십시오.

⚠ 경 고

「N」(중립) 또는 「P」(주차)에서 다른 위치로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 변속 하십시오. 가속 페달을 밟은채로 변속하면 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.

⚠ 주 의

차량 출발 시, 급격한 가속 페달 조작은 감속기에 무리를 주어 출발할 때 차량 및 운전자에게 충격이 올 수 있습니다. 출발할 때 는 반드시 가속 페달을 천천히 밟아서 부드러운 출발이 이루어 질 수 있도록 하여 주십시오.

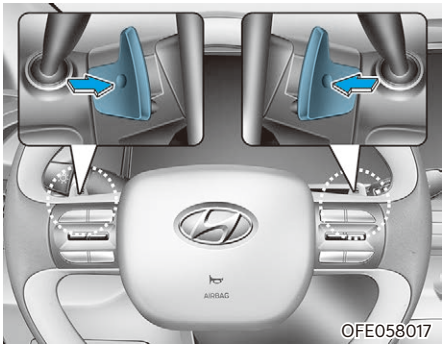
▶ 통상 주행시 급가속을 원하는 경우

「D」(주행) 위치에서는 다른 차량의 추월이 가능합니다. 다른 차량을 추월하고자 할 때는 가속 페달을 끝까지 밟으면 차량은 급가속하게 됩니다. 다른 차량을 추월할 때는 추돌을 방지하기 위하여 앞차와의 차간 거리를 충분히 확보하십시오.

▶ 정지했다가 언덕길로 주행하고자 할때

정지했다가 언덕길로 올라가려면, 브레이크 페달을 밟고, 적재량과 언덕길의 경사도에 따라 「D」(주행) 단을 선택하고 주차 브레이크를 해제하십시오. 브레이크 페달에서 발을 뗀 후 가속 페달을 서서히 밟으십시오.

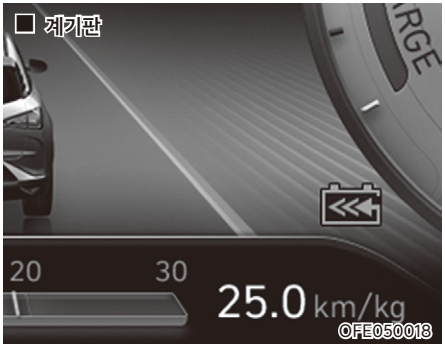
패들 쉬프트(회생제동 컨트롤)



패들 시프트 레버로 회생제동량을 변경하여 주행의 재미와 실도로 연비 개선 효과를 동시에 누릴 수 있습니다. 패들 쉬프트「⏪」측을 한번 당길 때마다 회생제동량이 1단계식 상승하면서 차량 감속도가 커지고,「⏩」측을 한번 당길 때마다 회생제동량이 1단계식 내려가면서 차량 감속도가 작아집니다.

⚠ 주 의

레버의「⏪」,「⏩」측을 동시에 당기거나「⏪」측을 당긴 상태에서「⏩」측을 당기면 회생제동량이 변경되지 않습니다.



계기판을 통해 회생제동 설정을 확인 할 수 있습니다.

⚠ 주 의

패들 쉬프트와 크루즈 컨트롤/스마트 크루즈 컨트롤은 연동되지 않습니다.

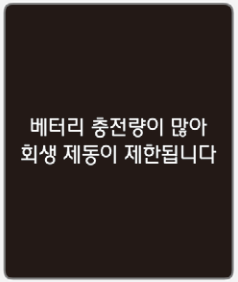
⚠ 경 고

회생제동 컨트롤은 브레이크 기능이 없습니다. 절대로 제동 목적으로 사용하지 마십시오. 예기치 않은 사고가 발생할 수 있습니다.

알아두기

회생 제동 기능이란?

차량 감속 및 제동 시 전기 모터를 사용, 운동 에너지를 전기 에너지로 변환시켜 구동용 배터리를 충전하는 기능입니다.
(감속 시 회전 반대방향으로 토크를 인가하여 제동력 발생 및 전기 에너지 생성)



OFE050090

▶ 배터리 충전량이 많아 회생 제동이 제한됩니다

배터리 충전량이 높을 경우 회생제동 모드로 진입할 수 없습니다. 일반 주행 후 기능을 다시 사용하십시오.

제동 장치

■ 브레이크

- 브레이크 페달을 밟을 때는 여러 번에 걸쳐 밟으십시오. 브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동상황을 미리 알려 주어 추돌사고를 방지할 수 있습니다.
- 내리막길에서 브레이크를 장시간 밟으면 브레이크 성능이 저하되므로 반드시 회생제동 브레이크와 함께 사용하십시오.
- 브레이크가 걸리지 않는 차나 ABS를 장착한 차는 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.
- 특정 주행 조건이나 날씨 상태에서 브레이크 페달을 밟을 때 일시적으로 차량에 “끽”이나 기타 소음이 발생할 수 있습니다. 이는 브레이크 작동에 문제가 있는 것은 아닙니다.
- 제설제가 있는 도로에서 주행 시 제설제로 인해 브레이크의 소음이나 타이어의 비정상적인 마모가 발생할 수 있습니다. 안전한 교통 환경에서 추가로 브레이크를 작동하여 브레이크 디스크와 패드에 묻은 제설제를 제거하십시오.
- 아래와 같은 경우 전동식 유압 브레이크가 작동하는 소리 또는 모터 작동음이 일시적으로 들릴 수 있으나 고장이 아닙니다.
  - 브레이크를 반복하여 밟는 경우
  - 시동이 꺼진 상태에서 브레이크 페달을 밟았다 놓을 경우
  - 운전석 도어를 열 경우
- 아래와 같은 경우 브레이크 페달이 비정상적으로 느껴질 수 있으나 고장이 아닙니다.
  - 페달을 빠르게 밟는 경우
  - 페달을 연속적으로 여러 차례 밟는 경우
  - 제동 중 ABS가 작동할 경우

⚠ 경 고

- 가파르거나 긴 언덕길을 내려올 때 계속적인 브레이크 사용은 브레이크 과열 및 브레이크 장치의 일시적인 고장을 야기할 수 있으므로 회생제동 브레이크를 사용하십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳을 주행하는 것은 정상적인 브레이크 작동을 방해합니다. 브레이크 장치가 젖어 제동효과가 떨어졌을 때는 브레이크를 건조시키기 위해 안전거리를 유지한 상태에서 정상적인 브레이크 작동시까지 수 회 가볍게 브레이크를 밟으십시오. 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.
- 페달을 잘못 밟을 수 있으므로 브레이크 페달 및 가속 페달의 위치가 분명치 않으면 운전하지 마십시오. 브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟으면 사고가 일어나 심각한 부상을 입거나 또는 사망 할 수 있습니다.

- 미끄러지기 쉬운 노면에서는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 급격한 회생제동 브레이크 사용을 피해 주십시오.
  차량 조향력을 잃게 되어 위험할 수 있습니다.
- 「 」(주행가능) 표시등이 꺼진 상태에서는 브레이크를 작동시키기 위해 보다 많은 힘을 필요로 하고 제동거리도 증가하므로 주행 중 시동을 끄지 마십시오.
- 브레이크 페달 밑으로 깡통, 종이 등 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.
  브레이크 페달 작동을 방해하여 위험합니다.
- 브레이크 페달 위에 발을 올려 놓고 주행하지 마십시오. 비정상적인 브레이크 온도 상승을 유발, 브레이크 패드의 과도한 마모, 제동거리의 증가를 가져옵니다.

▶ 디스크 브레이크 마모 표시

- 이 차는 디스크 브레이크가 장착되어 있습니다. 브레이크 패드가 마모되어 새 패드로 교체할 시기가 되면 앞 또는 뒤 브레이크에서 '끽' 하는 소리가 납니다. 브레이크 페달을 밟을 때 이 소리를 들을 수 있습니다. 이때는 가까운 자사 직영 하이테크센터에서 브레이크 점검을 받고 패드를 교체하십시오.
- 브레이크 장치를 수리하는 비용을 절감하려고 브레이크 패드가 마모된 상태에서 계속 주행하지 마십시오.
- 브레이크 패드를 교체할 때는 왼쪽, 오른쪽 세트로 교체하십시오.

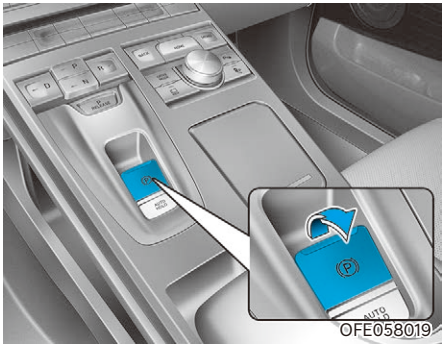
⚠ 경 고

브레이크에서 고주파 경고음('끽'하는 소리)이 나면 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오. 그렇지 않을 경우 브레이크가 작동되지 않아 심각한 사고가 날 수 있습니다.

■ 바른 제동요령

- 브레이크 페달을 2~3회에 걸쳐서 밟으면 브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동 상황을 미리 알려주어 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 차가 멈추는데 필요한 만큼의 힘으로 브레이크 페달를 밟으십시오.

■ 전자식 파킹 브레이크 (EPB)



▶ 작동

● 수동 작동

1. 차를 정지시키고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기면 체결됩니다.
2. 계기판에 브레이크 경고등이 켜집니다. 브레이크 경고등이 켜졌는지 반드시 확인하십시오.

● 자동 작동

- 다른 시스템 신호에 따라서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 가 체결될 수 있습니다.
- 시동이 걸려있는 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 후 시동을 끈 후에도 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 다시 체결될 수도 있습니다.



- 자동 정차 기능(Auto Hold) 작동 버튼을 켠 상태에서 차량이 정지한 후 시동을 끄면 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다. 하지만, 자동 정차 기능(Auto Hold) 작동 버튼을 끈 상태에서 차량이 정지한 후 시동을 끄면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동 체결되지 않습니다.

● 긴급 작동

- 주행 중 브레이크 페달에 문제가 생겼을 때 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겨 비상 제동을 할 수 있습니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기고 있는 동안만 제동력이 작동하며, 스위치에서 손을 떼면 제동력은 해제됩니다. 지속적으로 당겨 차량이 정지되는 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 제동력이 작동하는 동안 계기판에 브레이크 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.
- 제동거리는 정상적인 제동거리보다 길어질 수 있습니다.

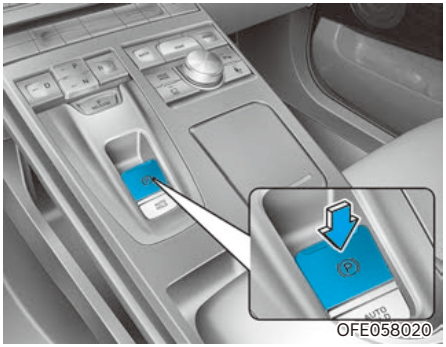
※ EPB는 Electronic parking brake 의 약자입니다.

⚠ 경 고

주행 중 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 스위치를 작동하면 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으므로 반드시 비상시에만 사용하십시오.

⚠ 주 의

전자식 파킹 브레이크(EPB)로 비상제동을 하고 난 후, 관련 장치에 소음이 나거나 탄 냄새가 계속 나면 시스템에 손상이 있을 수 있으니 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



▶ 해제

● 수동 해제

전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 해제할 수 있습니다. 단 아래의 모든 조건이 만족되는 경우에 해제가 가능합니다.

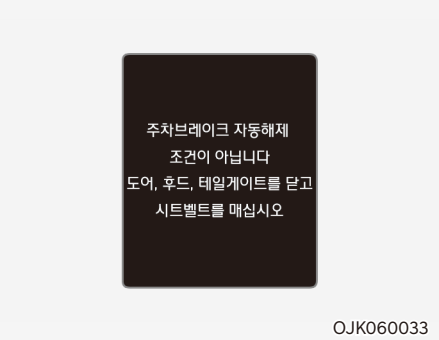
1. 시동「ON」위치 일 때
2. 브레이크 페달을 밟은 상태

계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

● 자동 해제

- 「P」(주차)단에서 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있고 시동이 걸려있는 경우 브레이크 페달을 충분히 밟은 상태에서 변속레버를「P」(주차)에서「R」(후진)/「D」(주행) 위치로 변속하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다. 계기판 의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발하십시오.
- 「N」(중립)단에서 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있고 시동이 걸려있는 경우 브레이크 페달을 충분히 밟은 상태에서 변속레버를「N」(중립)에서「R」(후진)/「D」(주행) 위치로 변속하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다. 계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발하십시오.
- 아래의 모든 조건을 만족한 경우 가속 페달을 천천히 밟으면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동 해제됩니다.
  1. 시동을 거십시오.
  2. 운전석 안전벨트를 착용하십시오.
  3. 운전석 도어, 후드 및 테일게이트를 닫으십시오.
  4.「R」(후진)/「D」(주행) 단으로 변속하십시오.

  계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.



OJK060033

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 상태에서 가속 페달을 천천히 밟아 출발했을 때 자동 작동 해제 조건이 충족되지 않으면 경고음이 1회 울리고 LCD 표시창에 경고 문구가 뜹니다.
- 운전자가 안전벨트 미착용 상태이거나 운전석 도어가 열린 상태, 「D」 위치에서 후드가 열린 상태 또는 「R」 위치에서 테일게이트가 열린 상태에서 시스템 작동 조건 불만족으로 자동 해제가 안 될 때, LCD 표시창에 경고문이 표시되고 경고음이 1회 울립니다.
- 차량 고장으로 인해 자동 작동 해제 조건을 파악할 수 없는 경우에도 경고음이 1회 울리고 LCD 표시창에 경고문이 표시될 수 있습니다.
  이때, 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제하고 출발할 수 있습니다.

⚠ 경 고

본 차량에 대한 지식이 없는 사람이나 유아, 어린이 및 애완동물이 전자식 파킹 브레이크(EPB)에 손을 대지 못하도록 하십시오.
전자식 파킹 브레이크 (EPB) 스위치 주변에는 어떠한 물체도 두지 마십시오. 해당 물체로 인해 의도치 않은 동작이 발생될 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 운전석을 비울때는 반드시 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 작동시키고 변속레버를 「P」 (주차) 위치에 한 후 차량 움직임이 없는지 확인하십시오. 필요한 경우에는 바퀴에 고임목을 괴십시오.
- 겨울철에는 전자식 파킹 브레이크(EPB) 관련 장치가 동결되어 해제되지 않을 수 있습니다. 경사로가 아닌 평탄하고 안전한 곳에서 변속단을 P단에 놓고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 사용하는 대신 바퀴에 고임목을 괴어 주, 정차 하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동된 상태에서 주행하면 브레이크 과열, 주차 브레이크 라이닝의 과도한 마모의 원인이 될 수 있으며, 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 손상될 수 있습니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결/해제되는 과정에서 기계적인 작동음이 들릴 수 있으나 이는 정상 작동음입니다.

- 키를 타인에게 양도할 때(대리주차 또는 대리운전 등)에는 전자식 파킹 브레이크(EPB) 사용 방법을 숙지시켜 미숙한 사용으로 인한 사고를 예방하십시오.
- 배터리가 부족한 경우에는 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결/해제되지 않을 수 있습니다. 배터리가 방전된 경우에는 보조 배터리를 연결하십시오.



▶ 파킹 브레이크 이상

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)에 이상이 있으면 계기판에 「EPB」 경고등이 켜집니다. 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 차체자세 제어 장치(ESC) 고장으로 인하여 차체자세 제어 장치(ESC) 경고등이 켜질 경우, 「EPB」 경고등이 켜질 수 있습니다. 전자식 파킹 브레이크가 정상적인 절차를 통해 해제되지 않을 경우 차량을 상차 견인하여 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

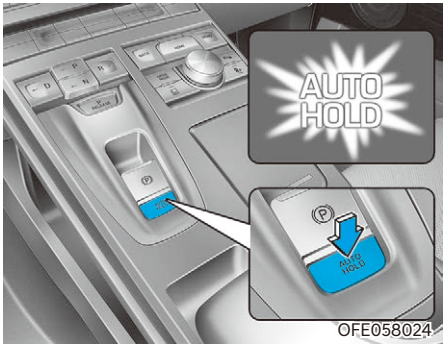
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 「EPB」 경고등이 켜질 수 있습니다. 시동을 끄고 잠시 대기 후 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지면서 정상적인 작동 상태가 됩니다. 계속해서 EPB 경고등이 켜지면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등이 켜지지 않거나 깜빡이면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되지 않은 상태입니다. 「EPB」 경고등이 켜진 상태에서 브레이크 경고등이 깜빡이는 경우, 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 스위치를 한번 눌렀다가 당긴 후 스위치를 원위치에서 다시 당겨보십시오. 계속해서 「EPB」 경고등이 켜지면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

● 전자식 파킹 브레이크 해제 불가 시

전자식 파킹 브레이크가 정상적인 절차를 통해 해제되지 않을 경우 차량을 상차 견인하여 자사 직영 하이테크센터에 점검을 받으십시오.

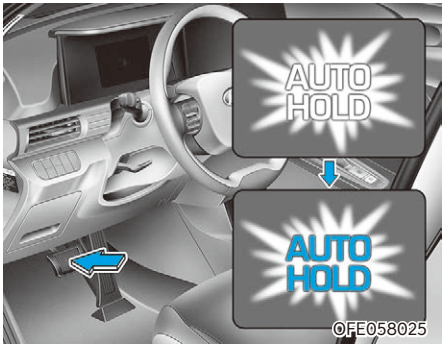
▶ 자동 정차 기능(Auto Hold)

변속레버 「D」(주행), 「N」(중립),「R」(후진) 단에서 브레이크 페달을 밟고 차량이 정지한 후, 브레이크 페달에서 발을 떼고 있어도 정지 상태를 계속 유지하는 기능입니다.
「D」(주행), 「R」(후진) 단에서 가속 페달을 밟고 출발하면 자동으로 브레이크 상태가 해제되어 차량 출발이 가능합니다.



● 설정

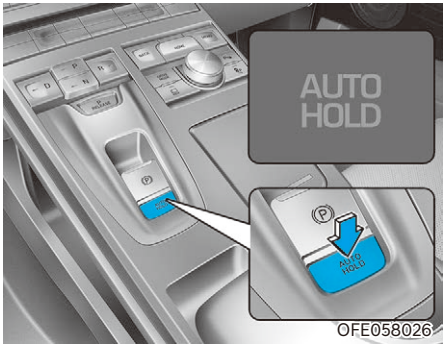
1. 운전석 도어, 후드, 테일게이트가 닫혀 있는 상태에서 브레이크 페달을 밟고 자동 정차 기능(Auto Hold)작동 버튼을 누르십시오. 계기판에 흰색 「AUTO HOLD」 표시등이 켜지고 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.



2. 주행 중 브레이크 페달을 밟고 차량이 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서, 「AUTO HOLD」 표시등이 흰색에서 녹색으로 바뀝니다.
3. 브레이크 페달에서 발을 떼어도 차량은 정지 상태를 계속 유지합니다.
4. 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동 중일 경우에는 자동 정차 기능(Auto Hold)은 작동하지 않습니다.

- **자동 정차 상태에서 차량 출발 방법**

1. 가속 페달을 천천히 밟고 출발하면 브레이크 상태가 해제되면서 차량은 출발합니다.
「AUTO HOLD」 표시등은 녹색에서 흰색으로 바뀌고, 자동 정차 기능(Auto Hold)은 작동 대기 상태가 됩니다.
2. 수동으로 해제를 원할 경우, 브레이크 페달을 밟은 상태에서 자동 정차 기능(Auto Hold) 작동 스위치을 누르십시오.
녹색 「AUTO HOLD」 표시등은 꺼지고 자동 정차 기능(Auto Hold)은 해제 됩니다. 전방에 차량이 가까이 있거나 내리막길 정차 후 출발할 때는 안전을 위해 이 방법을 사용하십시오.



● **해제**

자동 정차 기능(Auto Hold)을 사용하지 않으려면 「AUTO HOLD」 버튼을 눌러 기능을 완전히 해제하십시오. 「AUTO HOLD」 표시등이 꺼집니다. 차량이 정지된 상태에서 자동 정차 기능(Auto Hold)을 완전히 해제하기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 「AUTO HOLD」 버튼을 눌러야 해제 가능합니다.

⚠ 주 의

- 자동 정차 기능은 안전/편의를 위해 다음과 같은 상황에서는 작동 되지 않습니다.
  - 운전석 도어가 열린 경우
  - 테일게이트가 열린 경우
  - 후드가 열린 경우
  - 변속 위치가 「P」(주차)에 있는 경우
  - 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동 중 일 경우
- 자동 정차 상태(녹색등)에서 다음과 같은 상황이 발생하면 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크(EPB) 작동 상태로 전환됩니다.
「AUTO HOLD」 표시등이 녹색에서 흰색으로 바뀌고, 빨간색 브레이크 경고등이 켜집니다.
  - 운전석 도어가 열린 경우
  - 테일게이트가 열린 경우
  - 가파른 언덕길이나 내리막길에 정차 했을 경우
  - 장시간 자동 정차 기능이 작동한 경우
  - 차량의 움직임이 여러 번 감지될 경우

- 운전석 도어, 후드, 테일게이트 등의 개폐신호가 고장일 때 자동 정차 기능(Auto Hold) 및 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 오작동 할 수 있으므로 자사 직영 하이테크센터에 의뢰하십시오.
- 계기판에 「AUTO HOLD」 표시등이 황색으로 켜지면 자동 정차 기능(Auto Hold) 고장입니다. 경고등이 켜지면 자사 직영 하이테크센터에 의뢰하십시오.

⚠ 경 고

- 가속 페달을 세게 밟으면 차량이 빠르게 출발할 수 있으니 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
- 내리막길에서는 안전을 위해 자동 정차 기능(Auto Hold)을 해제하고 주행하십시오.
- 주차, 후진 등을 위해 차량을 천천히 움직여야 할 때는 자동 정차 기능(Auto Hold)을 해제하십시오.
- 바퀴구동이 필요한 자동세차기에 진입 할 때에도 자동 정차 기능(Auto Hold)을 해제하십시오.

위의 사항을 지키지 않을 경우 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 날 위험이 있습니다.



OJK060032

● **LCD 표시창 경고문**

- **주차브레이크가 자동으로 체결되었습니다**

  자동 정차 기능(Auto Hold) 작동 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 상태로 전환된 후 LCD 표시창에 경고문이 뜨고 경고음이 1회 울립니다.



OJK060035

- **AUTO HOLD가 해제됩니다 브레이크를 밟으십시오**

  자동 정차 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 전환이 불가할 때 LCD 표시창에 경고문이 뜨고 경고음이 울립니다. 이때, 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 주 의

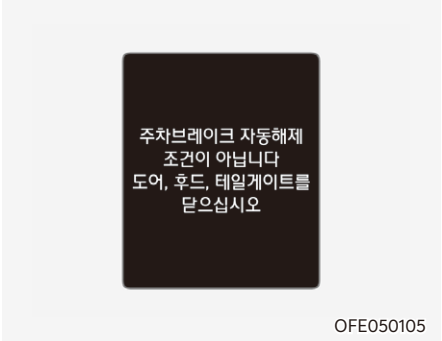
왼쪽의 경고문이 뜰 경우 자동 정차 기능(Auto Hold)과 전자식 파킹 브레이크(EPB) 가 작동이 안 될 수 있으므로 브레이크 페달을 꼭 밟아 주십시오.



OJK060036

- **브레이크를 밟고 AUTO HOLD를 해제하십시오**

  자동 정차 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 「AUTO HOLD」 버튼을 눌러 자동 정차 기능을 해제하려고 할 때, LCD 표시창에 경고 문구가 뜨고 경고음이 울립니다.
  브레이크 페달을 밟고 「AUTO HOLD」 버튼을 눌러 자동 정차 기능(Auto Hold)을 해제 할 수 있습니다.



OFE050105

- **AUTO HOLD 작동조건이 아닙니다 도어,후드,테일게이트를 닫으십시오**

  자동 정차 기능(Auto Hold)을 사용하기 위해 「AUTO HOLD」 버튼을 누를 때, 운전석 도어, 후드, 테일게이트가 열려 있을 경우 LCD 표시창에 경고 문구가 뜨고 경고음이 울립니다.
  운전석 도어, 후드, 테일게이트가 닫혀 있는 상태에서 브레이크 페달을 밟고 「AUTO HOLD」 버튼을 누르십시오.

■ ABS(Anti-Lock Brake System)

ABS 장치는 차를 급제동하거나 미끄러운 도로에서 제동할 때, 구르던 바퀴가 잠기면서 노면 위에서 미끄러지는 현상을 방지하여 차의 진행 방향을 조작하는 스티어링 휠의 성능을 유지시켜 주는 장치입니다.
일반적인 주행조건에서 ABS의 제동력은 보통의 브레이크 장치와 같습니다.
ABS가 장착된 차로 운전할 때는 도로조건이나 교통 상태에 따라 다음과 같이 운전하십시오.

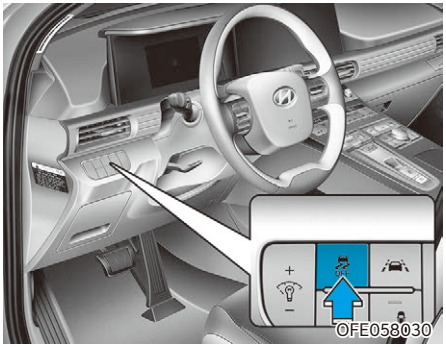
- 급제동할 때는 차가 완전히 멈출 때까지 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오. 이때 절대로 브레이크 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.
- ABS를 장착한 차는 급제동할 때에도 스티어링휠로 차의 진행 방향을 조작할 수 있습니다.
- ABS가 작동할 때 브레이크 페달을 통해 전달되는 다소의 진동과 소음은 정상적인 현상입니다.
- ABS가 장착된 차는 젖은 도로나 빙판길 또는 다져진 눈길에서 일반 브레이크를 장착한 차보다 더 빨리 멈출 수 있습니다. 그렇다 해도 고속으로 주행하지 마십시오.
- ABS가 장착된 차라도, 충분한 제동 거리가 필요합니다. 항상 앞차와 안전거리를 유지하십시오.
- ABS가 장착된 차량도 옆으로 미끄러지는 것을 방지할 수는 없습니다.
- 또한 자갈길이나 비포장도로 또는 눈이 막 쌓인 길에서는 일반 브레이크를 장착한 차보다 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다.
- 선회할 때는 항상 감속하여 주행하십시오. ABS가 장착된 차도 과속으로 인한 사고는 방지할 수 없습니다.
- 빙판길과 같은 미끄러운 도로를 주행할 때 브레이크를 계속 밟고 있으면 ABS가 계속 작동하여 ABS 경고등이 켜지는 경우도 있습니다.
  이러한 경우에는 차를 안전한 곳에 세운 후에 시동을 껐다가 다시 시동을 걸어 ABS 경고등이 꺼지는지 점검하십시오.
- 운전 중에 ABS 경고등이 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것이므로 가능한 한 빨리 자사 직영 하이테크센터에 정비를 의뢰하십시오.
  이런 경우라도 일반적인 브레이크 기능은 작동합니다.
- ABS 경고등은 시동「ON」또는 시동 상태에서 3초 동안 켜집니다.
  이 시간은 자가 진단 시간인데 ABS가 정상이면 경고등이 꺼집니다. 만약 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것입니다.
  가능한 한 빨리 가까운 자사 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.
- 시동을 건 후 출발할 때 저속에서 ABS 자체 진단음이 미약하게 들릴 수 있습니다.
  이것은 ABS가 정상적으로 작동하고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.
- 배터리(12V)가 방전되면 ABS 경고등이 켜지며 깜빡일 수 있습니다. 이것은 배터리의 전압이 부족해서 나타나는 현상이므로 배터리의 전압이 회복된 후 주행 하십시오.
- 타이어 주위를 청소할 때는 각 휠에 장착되어 있는 차속 감지 장치 및 배선 등에 손상을 입히지 않도록 주의하십시오.
- ABS는 고속도로나 상태가 좋은 도로에서 브레이크 효과를 최대로 발휘하도록 설계되었습니다. 상태가 좋지 않은 포장도로에서 ABS는 브레이크 효과가 저하될 수 있습니다. 항상 기후나 도로 상태를 고려하여 이에 적합한 속도로 안전하게 주행하십시오.
- ABS가 장착된 차량이 요철을 통과할 때 브레이크를 작동하게 되면 순간적으로 브레이크가 서서히 내려가는 스폰지현상이 일어날 수 있습니다. 이것은 ABS 작동에 의한 정상적인 현상으로 제동은 정상 작동됩니다. 요철을 통과 시에는 속도를 낮추어 안전 운전 하십시오.

⚠ 경 고

ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 켜진 경우, 제동력의 전·후륜 배분기능도 작동하지 않기 때문에 급제동시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다. 경고등이 켜지면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 하이테크센터에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

- 안전한 운전을 위해서 ABS 장치에 너무 의존하지 마십시오. 그리고 다음과 같은 주행에 대해서 ABS장치는 안전을 보장할 수 없습니다.
  - 운전미숙, 잘못된 판단 또는 과속이나 안전거리 미확보 등과 같은 안전수칙을 지키지 않는 무모한 주행 등
  - 빗길과 같은 수막으로 인한 타이어 마찰력이 현저히 감소되는 상황에서의 고속주행 등

■ 차체자세제어장치(ESC)



차체자세제어장치(ESC)는 미끄러지기 쉬운 노면에서 구동되는 바퀴가 헛도는 것을 방지하여 발진하기 쉽게 하고 선회 가속할 때 적절한 구동력, 조종력을 확보하는 기능 뿐만 아니라, 차속 및 조향각 센서등 각종 센서들로부터 운전자의 조종 의도를 판단하고 4개의 바퀴에 개별적인 제동력을 적절히 배분하여 제동시 및 가속시, 또한 커브를 돌 때 차량의 앞,뒤,좌,우 모든 방향에 대한 차체의 자세를 제어하여 보다 안정된 조종력을 확보하기 위한 장치입니다.

※ ESC는 Electronic Stability Control 의 약자입니다.

▶ ESC 작동

● 작동 가능 상태

–

- 차량 시동을 걸면 표시등이 약 3초간 켜졌다가 꺼진 후 자동으로 ESC 작동 가능한 상태가 됩니다.
- 차량 시동 후 ESC 작동 정지 버튼「 OFF 」을 눌러 ESC 작동을 정지시킨 상태(OFF 표시등 켜짐)에서는 한번 더 ESC 작동 정지 버튼(OFF)을 눌러 계기판에 ESC 작동 정지 표시등 (OFF)이 꺼지면 차체자세제어장치가 작동 가능한 상태로 됩니다.
- 시동 후 출발 시 저속에서 미약한 ESC 자체 진단음이 들릴 수 있습니다. 이것은 ESC가 정상 작동되고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.

● 작동될 때



WAE-207

주행중 차체자세제어장치가 작동되는 구간에서는 ESC 작동 표시등( )이 깜빡입니다.

- ESC가 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향으로 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.
- 진흙 길 또는 미끄러운 눈길을 빠져나오려고 가속 페달을 밟을 때, 모터 회전수가 상승하지 않을 수도 있습니다.

▶ ESC 작동 정지

● 작동 정지 상태



WAE-208

- 본 차량은 ESC OFF를 2단계로 설정할 수 있습니다.
  차량을 시동시키면 자동으로 ESC 작동 가능 상태가 됩니다.
- ESC 작동 정지 상태(1단계, 2단계)에서 시동을 껐다 다시 시동을 걸면, ESC 작동 정지 버튼 「 」을 짧게 누르면 ESC 작동 가능 상태로 복귀됩니다.



OFE050031

● ESC OFF 1단계

시동 후 ESC 작동 정지 버튼「 」을 짧게 누르면 ESC 작동이 정지되며 계기판에 ESC 작동 정지 표시등( )이 켜집니다 (1단계 OFF). 이때, 구동력 제어 기능이 해제되나 안전을 위한 브레이크 제어 기능은 작동합니다.



OFE050032

● ESC OFF 2단계

ESC 작동 정지 버튼「 」을 3초 이상 누르면 계기판에 ESC 작동 정지 표시등( )및 전방 충돌방지 보조 시스템 경고등( )이 켜지며 알림음이 울립니다(2단계 OFF). 이 경우 ESC는 완전히 OFF 되어 모터와 브레이크 제어는 모두 OFF 됩니다.
ESC 작동 정지 상태에서 시동을 껐다가 재시동 하거나, ESC 작동 정지 버튼을 짧게 누르면, ESC 작동 가능상태로 복귀됩니다.

⚠ 주 의

ESC 작동 정지 버튼「 」을 작동하여 ESC 기능을 해제한 후 주행 하더라도 차량안전을 위해 ESC 기능이 작동 될 수가 있습니다. 이는 주행 안전을 위한 작동이므로 정상조건입니다.

▶ 표시등

● ESC 작동 표시등



OTD059012

시동을 「ON」하면 표시등이 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초후 꺼집니다. 운전중 차체자세제어장치(ESC)가 작동할 때는 작동하는 동안 깜빡입니다.

단, 작동 표시등「 」이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행 중 켜질 경우 ESC 장치에 이상이 생긴 것이므로 가까운 자사 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

● ESC 작동 정지 표시등



WAE-208

ESC 작동 정지 버튼「 」을 눌러 ESC를 해제시키면 ESC 작동 정지 표시등( )이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.

⚠ 경 고

커브길, 눈이 쌓인 도로, 동결로에서는 ESC 기능에 전적으로 의존하지 말고 안전운전에 유의하십시오.
특히 ESC 작동 표시등이 깜빡이는 경우나 노면이 미끄러지기 쉬운 상태 또는 커브길에서는 가속하지 말고 서행하십시오.

▶ ESC OFF(작동 정지) 사용 방법

- **차량 검사 시**

  차량을 검사할 때는 시동「ON」상태에서 ESC 작동 정지 버튼「 」을 3초 이상 눌러 ESC 기능을 완전히 정지시킨 후 차량 검사를 실시해 주십시오. 계기판에 ESC 작동 정지 표시등( )이 켜지며 알림음이 울립니다. 검사가 완료된 후 ESC 작동 정지 버튼「 」을 다시 한번 눌러 ESC 작동 가능 상태가 되도록 하십시오.

- **차량 운전 시**

  주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지상태로 변환시키고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 ESC 작동 정지 버튼「 」을 누르십시오.
  ESC 작동 상태(표시등 깜빡임)에서는 절대로 ESC 작동 정지 버튼「 」을 누르지 마십시오.
  일상적인 차량 운전 시에는 가능한 ESC 작동 가능 상태로 운전하십시오. ESC 기능을 정지시키면 경사로 등판이나 선회주행이 어려울 수 있습니다.
  ESC 작동 상태에서 ESC 기능을 정지시키면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있고, 경사로 등판이나 선회주행이 어려울 수 있습니다.

- 차량검사시 속도계 시험기로 속도를 측정할 때 ESC 작동을 정지시키지 않으면 ESC 기능이 작동하여 속도의 상승억제가 작용됨에 따라 속도계가 불량으로 나와 불합격 판정을 받을 수 있으므로 반드시 ESC 작동 정지 버튼「 OFF 」을 눌러 ESC 작동을 정지하십시오.
- ESC 작동 가능인 상태에서 ESC 작동 정지 버튼「 OFF 」을 눌러 ESC 기능이 정지되어도 ABS 및 제동 성능에는 전혀 이상이 없습니다.

⚠ 경 고

ESC 작동 상태에서는 ESC 작동 정지 버튼「 OFF 」을 누르지 마십시오.
미끄러운 노면을 급가속 또는 선회가속 중에 ESC 작동 정지 버튼「 OFF 」을 눌러 ESC 기능을 정지시키면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.
주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지(OFF) 상태로 변환시키고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 ESC 작동 정지 버튼「 OFF 」을 누르십시오.

■ 샤시통합제어시스템(VSM)

샤시통합제어시스템(VSM)은 주행 노면이 미끄럽거나 좌,우 바퀴의 노면 마찰 계수가 다른 경우 제동 시 차체 자세제어장치(ESC)와 전동 파워 스티어링(EPS)를 협조 제어하여 제동 안전성 및 주행 안정성을 향상시키는 시스템입니다.

※ VSM은 Vehicle Stability Management 의 약자입니다.

▶ VSM 작동

VSM이 작동되는 구간에서는 ESC 작동 표시등( )이 깜빡입니다.
VSM이 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향 및 전동 파워 스티어링(MDPS)의 협조 제어의 영향으로 약간의 진동 및 조향 핸들의 이질감이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.

● 다음과 같은 경우에는 VSM이 작동하지 않습니다.

- 도로의 경사도가 심한 경우
- 후진 주행하는 경우
- ESC 작동 정지 표시등(OFF)이 켜진 경우
- 전동 파워 스티어링 경고등(ⓘ)이 켜지거나 깜박일 경우

▶ VSM 기능 해제

「 OFF 」 버튼을 눌러 ESC를 1단계 OFF하면, VSM도 해제되며 계기판에 ESC 작동 정지 표시등(OFF)이 켜집니다.
「OFF」 상태에서 버튼을 다시 누르면 「ON」 상태로 변환되며 작동 정지 표시등(OFF)이 꺼집니다.

▶ 시스템 이상

차체자세제어장치(ESC)와 전동 파워 스티어링(MDPS)에 이상이 있을 때에는 VSM 기능도 작동되지 않습니다. ESC 작동 표시등( ) 또는 전동 파워 스티어링 경고등(ⓘ)이 켜지거나 깜박일 경우 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 주 의

- VSM은 15 km/h 이상, 커브길을 주행하면 작동합니다.
- VSM은 마찰 계수가 다른 노면을 30 km/h 이상으로 주행하면 작동합니다.

⚠ 경 고

- VSM은 운전자를 위한 보조 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안되며, 항상 스티어링 휠을 확실하게 잡고 안전한 제동거리를 확보 및 필요 시 브레이크를 밟아 속도를 줄이십시오.
- VSM 작동중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 시스템 오작동의 원인이 될 수 있습니다.

■ 경사로 밀림 방지 기능 (HAC)

경사로 밀림 방지 기능은 경사가 심한 언덕길에서 정차 후 출발 시 일시적으로 브레이크가 작동하여 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지하는 기능입니다. 이 기능은 약 5초간 작동되나 가속 페달을 밟아 차량이 출발하기 시작하면 자동으로 해제됩니다.

※ HAC는 Hill-start Assist Control의 약자입니다.

⚠ 주 의

- HAC 기능에 의한 브레이크 작동은 약 5초 후 자동 해제되므로 일부러 브레이크 페달을 떼고 가속 페달을 밟지 않고 있으면 갑자기 뒤로 밀려 매우 위험합니다.
- 변속버튼을 눌러 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 이 선택됐을 때 작동하지 않습니다.
- ESC 기능이 해제된 상태에서도 HAC 기능은 작동되나, ESC 장치에 이상이 있을 때에는 HAC 기능도 작동되지 않습니다.

■ 급제동 경보 시스템 (ESS)

급제동 경보 시스템은 차량 주행중에 급제동을 하거나 또는 제동중 ABS가 작동하면 브레이크 램프가 빠르게 깜빡여 후방 차량에게 위험 상황을 경고할 수 있는 시스템입니다.
(단, 차량 속도가 55km/h 이상이고 제동중 차량 감속도가 7㎨ 이상 또는 ABS 제어시에만 작동됩니다.)
브레이크 램프가 빠르게 깜빡이는 중에 차량속도가 40km/h 이하에서 급제동 상황이 없어지거나 ABS 작동이 중단되면 브레이크 램프 깜빡임은 중단되고 비상경고등이 자동으로 켜집니다.
차량 정지 후 10km/h 이상으로 주행하면 비상경고등은 자동으로 꺼지며 저속으로 일정 시간 동안 주행 중에도 자동으로 꺼집니다. 비상경고등이 깜빡이는 중에도 비상경고등 버튼을 눌러 비상경고등을 끌수 있습니다.

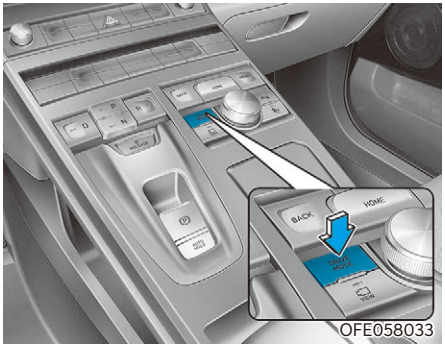
⚠ 주 의

비상경고등이 이미 켜져 있는 경우에는 급제동 경보 시스템은 작동하지 않습니다.

※ ESS는 Emergency Stop Signal의 약자입니다.

통합주행 모드 시스템

■ 드라이브 모드(DRIVE MODE)



운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 드라이브 모드를 선택할 수 있습니다.
ECO+ 모드에서 시동을 끄고 다시 걸면 NORMAL 모드로 초기화 됩니다.

⚠ 경 고

차체자세제어장치(ESC)의 통신 기능에 문제가 있는 경우 드라이브 모드가 ECO 모드, ECO+ 모드로 변경되지 않을 수 있습니다. 이때 드라이브 모드는 NORMAL모드로 고정됩니다.

「DRIVE MODE」(드라이브 모드)버튼을 누를 때 마다 ECO 와 NORMAL 모드로 전환되며, 버튼을 길게 누르면 ECO+ 모드로 전환됩니다.

▶ ECO 모드

ECO

친환경 경제 운전에 최적화된 주행을 제공하는 모드입니다.
연비개선효과는 개개인의 운전 습관에 따라 차이가 날 수 있습니다.

- 「DRIVE MODE」버튼을 눌러 ECO 모드가 작동하면 계기판에 녹색 ECO 표시등(ECO)이 켜집니다.
- ECO 모드는 시동을 끄고 다시 걸어도 ECO 모드가 유지됩니다.

● ECO 모드가 작동하면 발생할 수 있는 차량 주행 특성

급가속 등 연비 악화 주행을 NORMAL 모드 대비 억제합니다.

▶ ECO+ 모드

ECO+

초절전 모드로 공조 등 일부 기능이 제한되며 주행가능거리를 늘립니다.

- NORMAL 모드 또는 ECO 모드에서 「DRIVE MODE」(드라이브 모드)버튼을 길게 누르면 계기판 화면 ECO+ 가 표시됩니다.

■ AVN 내 주행모드 표시 선택

AVN 내 설정-차량 설정에서 선택된 드라이브 모드를 표시 또는 안보이게 설정할 수 있습니다.
AVN 내 설정-차량 설정에서 드라이브 모드를 선택 후 드라이브 모드 변경 알림에 대한 설정을 할 수 있습니다.

- [표시 자세히] : 드라이브 모드가 변경되는 경우 변경 정보가 화면 중앙에 자세히 표시됩니다.
- [표시 간단히]: 드라이브 모드가 변경되는 경우 변경 정보가 화면 상단에 간단히 표시됩니다.
- [표시 없음]: 드라이브 모드가 변경되는 경우 변경 정보가 화면에 표시되지 않습니다.

■ 공조 ECO 모드

AVN 내 설정-차량 설정-드라이브 모드-공조 ECO 모드에서 기능을 ON/OFF 할 수 있습니다.
공조 ECO 모드 선택시 냉/난방을 약하게 작동시킴으로써 주행가능 거리를 늘립니다.

전방 충돌방지 보조(FCA)(+ 스마트 크루즈 컨트롤 적용시) 사양 적용시

충돌을 피하거나 충돌 위험을 줄여주기 위한 장치로, 거리 감지 센서(레이더+카메라)를 통해 전방의 차량, 보행자 또는 자전거 탑승자와의 거리를 미리 인식하여 충돌 위험 단계에 따라 경고문 표시, 경고음 등으로 충돌위험을 운전자에게 알려주고, 브레이크 제어력을 향상시키며 탑승자를 보호합니다.

※ FCA는 Forward Collision-Avoidance Assist 의 약자입니다.

■ 기능 설정 및 작동 조건

▶ 기능 설정

시동「ON」상태에서 AVN 내 설정-차량 설정에서「운전자 보조→전방 안전」에서 기능을 선택할 수 있습니다.

- '충돌방지 보조'를 선택하면 시스템이 켜지고 작동 준비상태가 됩니다. 충돌 상황 따라 경고음이 작동하거나, 브레이크 제어를 할 수 있습니다.
- '충돌 경고'를 선택하면 충돌 상황에서 경고음만 작동합니다. 브레이크 제어는 지원하지 않으므로 운전자가 직접 브레이크 페달을 조작해야 합니다.
- '끄기'를 선택하면 시스템이 해제되며 계기판에 경고등()이 켜집니다. (ESC(차체자세 제어장치) 2단계 OFF 해도 경고등이 켜집니다.)

시스템 ON/OFF 상태는 AVN 내 차량 설정에서 확인이 가능하며, 시스템이 켜진 상태에서 경고등이 지속적으로 켜져 있으면 자사 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

시동「ON」상태에서 AVN 내 설정-차량 설정에서「운전자 보조 → 경고 시점」에서 보통/느리게 메뉴를 선택하여 전방 충돌방지 보조의 경고 시점을 보통/느리게 중에서 설정이 가능합니다.

- '보통' 을 선택하면 전방 충돌방지 보조의 경고를 민감하게 설정합니다. '보통' 상태의 경고가 너무 민감하게 느껴지면, '느리게'로 변경하여 사용하십시오. 전방 차량이 급제동 하는 경우에는, 비록 '보통' 상태로 설정했더라도 경고가 느린 것 처럼 느껴질 수 있습니다.
- '느리게' 설정은 교통 상황이 한산하고, 낮은 속도로 주행할 때만 선택하십시오. 단, 경고 시점 설정을 변경하면, 차내 다른 시스템의 경고 시점도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 시점에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

▶ 작동 조건

전방 충돌방지 보조(FCA)를 AVN 내 차량 설정에서 '충돌방지보조' 또는 '충돌 경고'로 설정하고 아래 조건을 만족 할 경우 시스템은 작동 상태가 됩니다.

- ESC(차체자세 제어 장치) 켜짐
- 차량 속도가 약 10km/h 이상일 때
- 전방에 충돌이 예상되는 차량, 보행자 또는 자전거 탑승자가 감지 됐을 때

※ 단, 전방 상황 및 차량 상태, 보행자 및 자전거 탑승자의 주행 방향 및 속도에 따라 작동하지 않거나 일부 경고만 작동할 수 있습니다.

※ '충돌 경고'로 선택한 경우에는 경고만 작동합니다.

⚠ 주 의

- AVN 작동 스위치를 이용하여 전방 충돌방지 보조(FCA)를 설정 및 해제 할 때에는 안전을 위해 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 조작하십시오.
- 시동「ON」상태에서 전방 충돌방지 보조(FCA) 기능은 항상 자동으로 켜져 있으며, 기능 해제가 필요 할 때에는 AVN 내 차량 설정 모드에서 해제해야 합니다.
- 전방 충돌방지 보조(FCA)가 '충돌방지 보조 사용'으로 설정되어 있더라도 차체자세 제어 장치(ESC)를 완전히 끄면 전방 충돌방지 보조(FCA) 기능도 자동으로 꺼지게 되며, 전방 충돌방지 보조(FCA) 경고등이 켜지지만 고장이 아닙니다. 이 때에는, AVN 내 차량 설정 모드에서도 전방 충돌방지 보조(FCA) 기능을 설정할 수 없습니다.

■ 전방 충돌방지 보조(FCA) 경고 및 제어

전방 차량의 급제동이나 차간 거리 부족 또는 보행자 및 자전거 탑승자와의 충돌 위험이 있을 때 위험 단계에 따라 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다. 또한 브레이크 시스템이 충돌 위험 단계에 따라 브레이크를 제어합니다.



OFE050035

▶ 전방 충돌 경고(1차 경고)

- 계기판에 주의 경고문이 표시되고, 경고음이 울립니다.
- 일정 한도까지 차량이 감속합니다.
  - 전방 차량에 대해서는 완만하게 감속합니다.
  - 충돌할 때 충격을 완화하기 위해 정해진 한도 내 브레이크 제어가 작동합니다.
  - 계기판에서 '충돌 경고'를 선택한 경우에는 브레이크 제어가 작동하지 않습니다.



OFE050036

▶ 긴급제동(2차 경고)

- 계기판에 주의 경고문이 표시되고, 경고음이 울립니다.

- 일정 한도까지 차량이 자동 감속합니다.
  - 충돌할 때 충격을 완화하기 위해 정해진 한도 내 브레이크 제어가 작동합니다.
    충돌 직전에 브레이크 제어가 최대로 작동합니다.
  - 계기판에서 '충돌 경고'를 선택한 경우에는 브레이크 제어가 작동하지 않습니다.

▶ 기타

- 긴급한 위험 상황의 경우 브레이크 시스템이 운전자의 페달 조작에 신속히 반응할 수 있도록 제동 시스템이 작동 대기 모드가 됩니다.
- 운전자가 긴급히 브레이크 페달을 밟아 차량을 감속하려 하면, 최적의 제동력으로 차량이 제동되도록 제동력 보조 기능이 작동합니다.
- 위험 상황인 경우, 운전자가 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격히 꺾는 경우 브레이크 제어는 해제합니다.
- 위험 상황이 사라진 경우, 브레이크 제어는 중지합니다.

⚠ 주 의

경고문이 표시되지 않거나, 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황에 대비하여 항상 주의를 기울이십시오. 다른 시스템의 경고음이 발생하는 동안에는 전방 충돌방지 보조 시스템의 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경 고

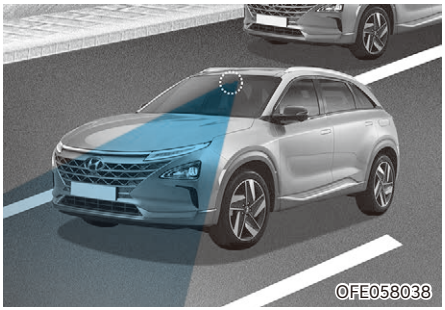
브레이크 제어 기능은 차량을 완전히 자동 제동시키거나 충돌을 자동회피하지 않습니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.

⚠ 경 고

전방 충돌방지 보조(FCA)는 전방 차량, 보행자 또는 자전거 탑승자와의 거리, 상대속도 및 운전자의 반응 여부에 따라 위험도를 판단하여 작동합니다. 시스템 작동을 위하여 위험한 운전을 시도하지 마십시오.

■ 전방 감지 센서(전방 레이더/전방 카메라)





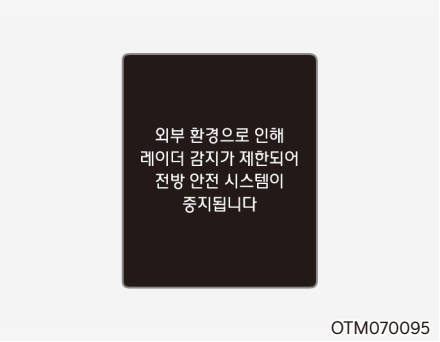
전방의 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 감지하는 센서입니다.
센서 커버 또는 센서에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 센서의 감지성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조 시스템이 일시 해제되며, 해제되기 전까지 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 청결을 유지하십시오.

⚠ 주 의

- 전방 감지 센서의 감지 영역 내에 임의로 액세서리(번호판 몰딩, 스티커 등)를 붙이거나 그릴을 교체하지 마십시오. 센서의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 센서나 그릴 주위를 깨끗하게 유지 하십시오.
- 세차 시 커버의 훼손 방지를 위해 부드러운 천으로 세차 하십시오. 또한, 그릴 뒷면에 장착된 센서에 직접적으로 고압세차로 물을 분사하지 마십시오.
- 센서나 센서 주변에 전방 충돌 등의 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 계기판에 경고등 또는 경고문이 뜨지 않더라도 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 센서 커버는 반드시 품질과 성능이 적합한 부품을 사용하십시오. 순정부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다. 센서 커버에 임의로 도장, 도색처리를 하지 마십시오.

- 실내 미러 주위 카메라 장착 부위 앞유리에 선팅 필름, 스티커, 액세서리 등을 붙이지 마십시오.
- 전방 카메라 장착부에 물기가 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 카메라 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래쉬패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 불필요하게 작동할 수 있습니다.
- 과도한 음향기기 소리는 전방 충돌방지 보조(FCA)의 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.

※ 상세한 센서 주의 내용은 차로 이탈방지 보조 시스템 내용도 참고 하십시오.



OTM070095

▶ 경고문 및 경고등

센서 커버 또는 센서가 눈, 비 등 이물질로 오염되어 시스템이 일시적으로 중지할 경우 계기판 경고를 통해 운전자에게 알려줍니다(일정 시간 후 꺼짐). 이 경우 시스템 고장이 아닙니다. 주변에 묻은 이물질을 제거하면 시스템은 다시 정상적으로 작동합니다.

하지만, 시동을 건 직후 레이더 전면이 오염된 경우 또는 감지되는 물체가 존재하지 않는 경우 (개활지 등) 전방 충돌방지 보조 시스템이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
위의 경고가 발생하지 않더라도 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 시스템 이상



OTM070094

- 경고 문구가 표시(일정 시간 후 꺼짐)되고 통합 경고등(⚠) 및 전방 충돌방지 보조 시스템 경고등(🚗) 이 켜집니다. 전방 충돌방지 보조 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 차체자세 제어 장치(ESC) 경고등이 켜지면 전방 충돌방지 보조 시스템 경고문이 동시에 표시될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 전방 충돌방지 보조(FCA)는 운전자를 위한 보조 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안되며, 항상 안전한 제동거리를 확보하고, 필요하면 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄이십시요.
- 불필요한 경고 및 제동을 할 수 있으며, 센서의 감지 한계에 따라 경고 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.
- 앞 차가 급정거하면 브레이크 제어가 충분이 이루어 지지 않아 충돌할 수 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.
- 전방 충돌방지 보조(FCA) 작동 중 급제동하면 탑승자 및 차량내 물건들이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이십시오.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 전방 충돌방지 보조 시스템은 작동하지 않을 수 있습니다.

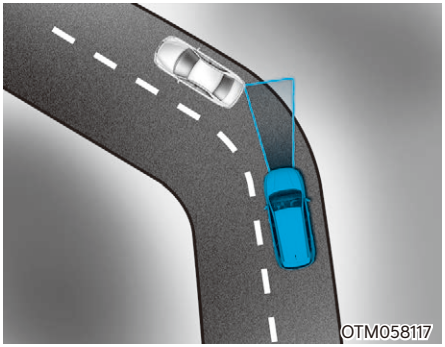
- 전방 충돌방지 보조(FCA)의 브레이크 제어 기능에 고장이나 기타 문제가 있을 경우에도 일반적인 제동 성능은 정상적으로 작동합니다. 이 경우 충돌 위험이 있을 때 제동력 제어 기능은 작동하지 않습니다.
- 전방 충돌방지 보조(FCA)는 차량, 보행자 및 자전거 탑승자에 대해 전진방향으로 주행 중에 작동하며, 동물 및 반대 차로를 주행 중인 차량은 대상으로 보지 않습니다.
- 교차로에서 주행 방향에 수직으로 움직이는 차량이나 수직으로 정차한 차량은 시스템의 제어 대상이 아니므로, 경고 및 제동력 제어 기능이 작동하지 않습니다.
- 전방에서 주행 방향에 교차하여 움직이는 자전거 탑승자에 대해서는 경고 및 제동력 제어 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조(FCA)는 주행 조건, 교통 상황, 날씨 상태, 도로 환경에 따라 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조(FCA)는 모든 차량에 대해 작동하지는 않습니다.

■ 제한 사항

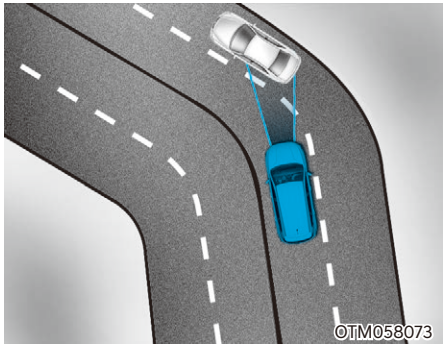
전방 충돌방지 보조(FCA)는 위험도가 높은 특정한 주행 상황에서 운전자를 보조하는 장치이며 모든 위험 상황을 책임지지 않습니다. 시스템은 레이더 및 카메라 센서에 의해 주행 상황을 감지하며 레이더 및 카메라 센서의 성능을 넘어서는 주행 상황의 경우 성능이 저하될 수 있습니다.
다음과 같은 경우에는 시스템이 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 시스템 작동이 발생 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

▶ 차량을 정상적으로 감지하기 어려운 조건

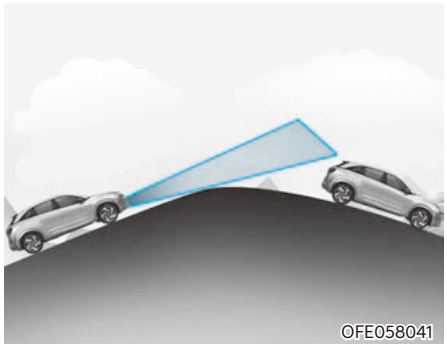
- 카메라가 오염되거나 차단된 경우
- 눈이나 비가 많이 오는 경우
- 다른 전자파에 의한 간섭이 발생된 경우
- 비포장도로 및 요철로나 경사가 급격히 변하는 구간 등 험로를 통과할 경우
- 공사구간이나 철로, 기타 금속제 물체가 도로상에 있는 경우
- 전방 물체의 폭이 좁은 경우(모터 사이클 등)
- 역광, 반사광, 어둠 등 카메라의 시야확보가 어려운 상황인 경우
- 카메라 영상에 차량 전체가 포함 되지 않는 경우
- 앞차량이 특수 차량 및 특이한 형태의 짐을 실은 트럭, 트레일러 차량 등 일 경우
- 전방 차량의 후미등이 없거나 비대칭 및 장착 위치가 특이한 경우
- 터널 진/출입 시 조도 변화가 큰 상황인 경우
- 차량 거동이 불안정한 경우
- 기타 카메라 센서 인식이 한계 상황인 경우
- 지하주차장 및 실내에서 차량이 주행 중인 경우
- 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 원형 교차로 등 전방 차가 선회하는 경우
- 전방 유리 틴팅, 필름, 발수코팅, 글라스파손, 이물질 부착(스티커,벌레 등) 등으로 카메라 렌즈 앞 부분이 오염된 경우
- 카메라(렌즈포함)가 파손된 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 불빛이 약한 경우
- 도로면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 차량의 진행방향으로 역광이 비추는 경우(대향차 전조등 포함)
- 도로 위 그림자가 있는 경우
- 터널, 톨게이트, 부분포장로 등을 지나는 경우
- 차량 앞유리 습기가 완전하게 제거되지 않거나 언 경우 경우
- 안개가 낀 경우
- 전방 차량의 후면부가 정상적으로 보이지 않는 경우(전방 차량이 회전하거나 전복된 경우 등)



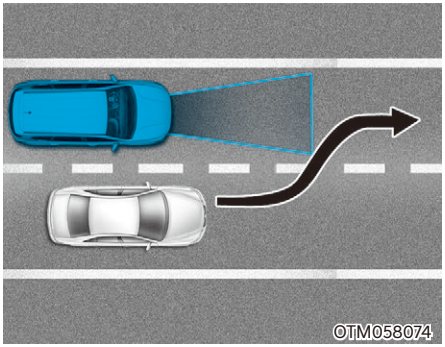
- 커브 길
  커브 길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조(FCA)의 성능이 저하되어, 불필요한 경고 및 제동을 하거나 경고 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.
  커브 길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.



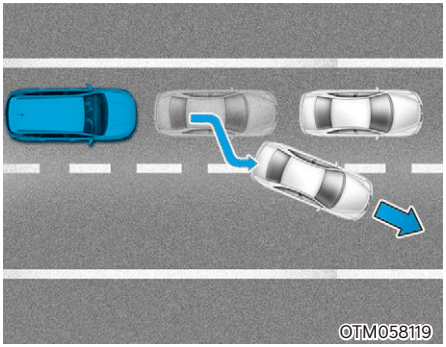
- 커브 길
  커브 길에서는 다른 차로에 있는 차량을 인식하여 전방 충돌방지 보조(FCA)가 작동하여, 불필요한 경고 및 제동을 할 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
  이 경우 가속 페달을 밟아 불필요한 감속을 방지할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인한 후 사용 하십시오.



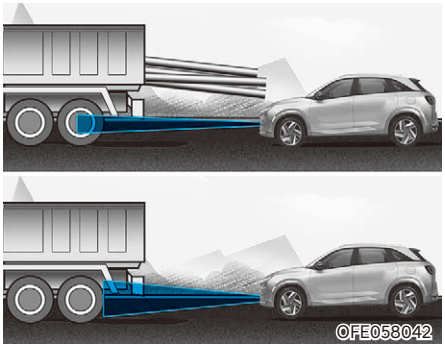
- 경사가 있는 길
  오르막길이나 내리막길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조(FCA)의 성능이 저하되어, 불필요한 경고 및 제동을 하거나 경고 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.
  또한 선행 차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속할 수 있습니다.
  오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.



- 차로 변경 할 때
  옆 차로의 차량이 같은 차로로 차로 변경을 할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량을 인식하지 못할 수 있습니다. 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있으니, 항상 주의를 기울이십시오.



정지 유지 상태에서 앞 차량이 빠져 나가는 경우, 정지 차량을 인지하지 못하여 충돌 위험이 있을 수 있으니 주의하십시오.



- 차량 인식
  차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.

▶ 보행자 또는 자전거 탑승자를 정상적으로 감지하기 어려운 조건

- 몸이나 자전거가 가려지거나 직립하지 않는 경우
- 빠른 속도로 이동하는 경우
- 키가 작은 경우
- 거동이 불안정한 경우
- 갑자기 끼어든 경우
- 배경과 유사한 색상 옷을 입은 경우
- 주변 환경과 보행자 또는 자전거 탑승자를 구분하기 어려운 경우
- 주변 조도가 너무 높거나 낮은 경우
- 야간 또는 주변이 어두운 경우
- 사람과 유사하게 생긴 구조물인 경우
- 다수의 보행자 또는 자전거 탑승자가 모여있는 경우
- 전방에서 주행 방향에 교차하여 움직이는 자전거 탑승자인 경우
- 다른 전자파에 의한 간섭이 발생한 경우
- 공사구간이나 철로, 기타 금속제 물체가 자전거 탑승자 근처에 있는 경우
- 레이더에 반사가 잘 되지 않는 재질의 자전거에 탑승한 경우
- 기타 환경이 센서 인식 한계 상황인 경우

⚠ 경 고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우, 계기판 사용자 설정 모드에서 전방 충돌방지 보조(FCA)를 해제하십시오. 견인 상황에서 브레이크 제어시 차량의 안전성이 떨어집니다.
- 앞 차량의 차고가 높거나 적재물이 차량 후방으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.
- 차량 보행자 및 자전거 탑승자와 형상 또는 특성이 유사한 물체를 인식하는 경우 전방 충돌방지 보조 시스템이 작동할 수 있습니다.
- 센서는 보행자 또는 자전거 탑승자를 감지하기 때문에 보행자가 끌거나 미는 카트, 자전거, 이륜차, 여행가방, 유모차 등에는 작동하지 않습니다.
- 전방 충돌방지 보조(FCA)는 모든 상황에서 작동하지는 않습니다. 따라서, 절대로 사람이나 사물에 대해 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 차량 앞유리 또는 전방 카메라 교체 및 탈거 후 재장착 할 때는 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 시스템 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

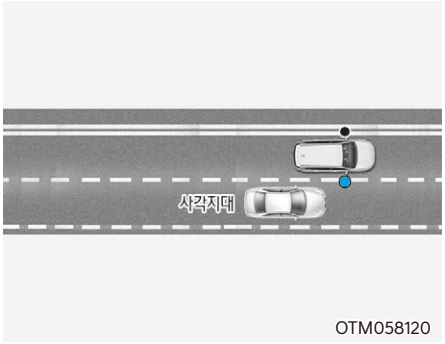
강한 전자파에 의해 시스템이 순간적으로 해제 될 수 있습니다.

후측방 충돌 경고/후측방 충돌방지 보조 ⊕사양 적용시

1) 후측방 충돌 경고

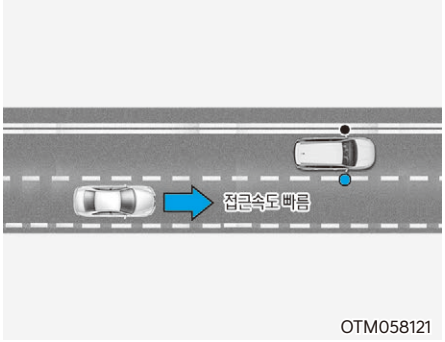
후측방 충돌 경고 시스템은 레이더 센서를 이용하여 자차의 후측방 영역을 감지하여 운전자에게 정보를 제공하는 주행 보조 장치입니다.

① 사각 지대 차량 경고



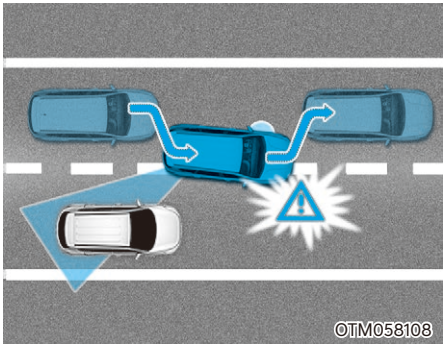
경고 영역은 자차 차속에 따라 변경합니다.
단, 운전하는 차의 속도가 상대 차를 빠른 속도로 추월할 경우 경고를 하지 않습니다.

② 차선 변경 지원 기능



차의 후측방에서 고속으로 접근하는 차를 감지하여 경고를 제공합니다.
경고 발생 거리는 상대 차와의 속도 차이에 따라 다르게 느껴질 수 있습니다.

2) 후측방 충돌방지 보조



후측방 충돌방지 보조 시스템은 앞유리 상단에 장착된 카메라를 이용하여 전방 차선을 인식하고 레이더 센서를 이용하여 차량의 후측방 영역을 감지합니다. 차선을 이탈할 때 차량 후측방에 접근하는 차량으로 인한 충돌 위험이 감지되면 위험 단계에 따라 차체자세 제어장치(ESC)로 미세제동제어를 하여 충돌회피를 지원하거나 피해를 경감하는 주행 보조 장치입니다

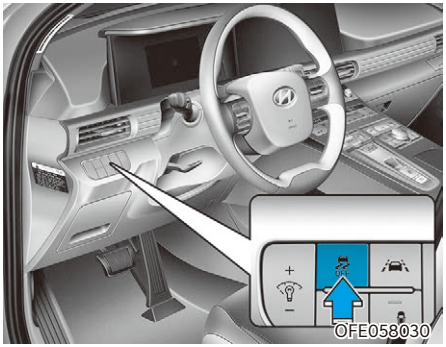
⚠ 경 고

- 예기치 못한 상황이 발생하면 사고의 위험이 있으므로 후측방 충돌 경고 시스템 및 후측방 충돌방지 보조 시스템 작동 중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 후측방 충돌 경고 시스템 및 후측방 충돌방지 보조 시스템은 안전장치가 아닌 운전자를 위한 보조 장치입니다. 차량의 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 후측방 충돌 경고 시스템 및 후측방 충돌방지 보조 시스템에만 의존할 경우 사고가 일어날 수 있습니다.

■ 기능 설정 및 작동 조건

▶ 기능 설정

- 시동 「ON」 상태에서 AVN 내 설정-차량 설정에서 「운전자 보조 → 후측방 안전」에서 기능을 선택할 수 있습니다.
  - '충돌방지 보조'를 선택하면 후측방 충돌방지 보조 시스템과 후측방 충돌 경고 시스템이 켜지고 작동 준비 상태가 됩니다. 후측방으로 차량 접근하면 경고음이 작동하거나, 편제동 제어가 작동합니다.
  - '충돌 경고'를 선택하면 후측방 충돌 경고 시스템이 켜지고 작동 준비 상태가 됩니다.
    후측방으로 차량 접근하면 경고음이 작동합니다.
  - '끄기'를 선택하면 후측방 충돌방지 보조 버튼 내 표시등이 꺼지고 시스템이 작동하지 않습니다.



- AVN 내 차량 설정에서 '충돌방지 보조'나 '충돌 경고'를 선택한 상태에서 후측방 충돌방지 보조 「」 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 꺼지고 시스템은 작동을 중지합니다.
- 시스템이 꺼진 상태에서 후측방 충돌방지 보조 「」 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜지고, 시스템이 작동합니다. 이때는 시스템이 꺼지기 전 상태로 작동합니다.
  버튼이나 AVN 내 차량 설정 변경을 통해 시스템이 처음 작동할 때와 시스템 작동 상태에서 시동을 끄고 다시 시동을 걸면 실외 미러 경고등이 약 3초 동안 켜진 후 꺼져 시스템이 작동중임을 알려줍니다.
- 시동을 끄고 다시 걸면 시동을 끄기 전 설정 상태를 유지합니다.
- 시동 「ON」 상태에서 AVN 내 설정-차량 설정에서 「운전자 보조 → 경고 시점」에서 보통/느리게 메뉴를 선택하여 전방추돌 경고 시점을 보통/느리게 중에서 설정이 가능합니다.
  - '보통' 을 선택하면 후측방 충돌 경고 시스템의 경고 시점을 보통으로 설정합니다. '보통' 상태의 경고가 너무 민감하게 느껴지면, '느리게'로 변경하여 사용하십시오.
    후측방 차량이 급가속 하는 경우에는, 비록 '보통' 상태로 설정했더라도 경고가 느린 것 처럼 느껴질 수 있습니다.
  - '느리게' 설정은 교통상황이 한산하고, 낮은 속도로 주행할 때만 선택하십시오.
    단, 경고 시점 설정을 변경하면, 차내 다른 시스템의 경고 시점도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 시점에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.
- AVN 내 차량 설정에서 「사용자 설정 → 운전자 보조 → 경고 음량 → 크게 / 중간 / 작게」 메뉴를 선택하여 후측방 충돌 경고 시스템의 경고 음량을 선택할 수 있습니다.
  단, 경고 음량 설정을 변경하면, 다른 기능의 경고음량도 같이 변경될 수 있습니다.
  자세한 내용은 별도로 지급된 AVN 취급설명서를 참고하십시오.

▶ 작동 조건

AVN 내 차량 설정에서 '충돌방지 보조' 또는 '충돌 경고'로 설정하고 아래의 조건을 만족할 경우 시스템은 작동 준비 상태가 됩니다.

- **충돌방지 보조 선택**

1) 후측방 충돌방지 보조 시스템 작동 조건
   - 차량 속도가 60km/h 이상 180km/h 이하일 때
   - 양 차선이 인지가 되는 도로 주행 상황 일 때
   - 일정거리 내 후측방에 차량이 감지될 때

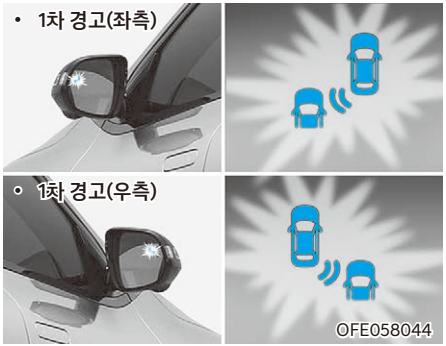
- **충돌 경고 선택**

1) 후측방 충돌 경고 시스템 작동 조건
   - 차량 속도가 30 km/h 이상일 때

※ 후측방 충돌방지 보조 기능은 작동하지 않습니다.

■ 경고 및 제어

▶ 후측방 충돌 경고 시스템



● 1차 경고

일정거리내 후측방에 차량을 감지할 경우, 실외 미러에 황색 경고등이 켜집니다.
경고 중 대상 차량이 경고 영역을 벗어나면 주행 조건에 따라 일정시간 이후 경고가 꺼집니다.





※ [A] : 경고음

● 2차 경고

1차 경고 (실외 미러에 황색 경고등 켜짐) 상태에서 해당 방향으로 차선 변경을 위해 방향지시등을 작동하면 2차 경고가 작동합니다.

2차 경고는 실외 미러 경고등이 깜빡입니다. 동시에 경고음이 작동하여 운전자에게 알립니다.
이때 방향지시등 스위치를 다시 원위치로 작동하면 2차 경고는 취소되고 1차 경고 상태가 됩니다. 경고 중 대상 차량이 경고 영역을 벗어나면 주행조건에 따라 일정시간 이후 경고가 꺼집니다.

⚠ 경 고

- 후측방 충돌 경고 시스템이 작동 중에는 후측방에 차량이 다가올 때마다 실외 미러 경고등이 켜집니다. 이때 실외 미러에 시선을 고정할 경우 차량 주변을 확인하지 않아 안전운전에 방해가 될 수 있으므로 주의하십시오.
- 후측방 충돌 경고 시스템이 장착된 차량이라도 신중히 운전하고 차선 변경시 후측방 충돌 경고 시스템에만 의존할 경우 사고가 날 수 있으므로 전, 후, 측방의 차량을 눈으로 직접 확인하십시오.
- 후측방 충돌 경고 시스템은 주위 상황 및 주행조건에 의해 경고 기능이 작동되지 않을 수도 있으므로 항상 주위를 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 실외 미러 경고등이 켜지지 않거나 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황에 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.
- 과도한 음향기기 소리는 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.
- 다른 시스템의 경고음이 발생하는 동안에는 후측방 충돌 경고 시스템의 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.

▶ 후측방 충돌방지 보조 시스템



일정거리 내 후측방에 차량이 감지되고 그 차량 방향으로 차선이탈을 하면 충돌 위험 단계에 따라 편제동 제어를 합니다.
편제동 제어는 차량 충돌 위험 방향 반대편 바퀴를 부드럽게 제동 제어를 하며, 작동 시 계기판을 통해 시스템 동작을 운전자에게 알려줍니다.

후측방 충돌방지 보조의 편제동 제어는 다음의 상황에서 제어가 해제됩니다.
- 차량이 차선을 일정거리 이상 이탈한 경우
- 차량의 방향이 충돌 위험 방향을 벗어난 경우
- 스티어링 휠을 급격히 꺾는 경우
- 브레이크 페달을 밟는 경우
- 일정 시간이 경과한 경우

시스템 작동 후 또는 차선 변경 후 반드시 차로 중심으로 이동해야 시스템이 작동 대기 상태 조건이 됩니다. 차로 중심으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 운전할 경우 시스템이 작동하지 않습니다. 시스템 작동 환경에 따라 제어가 안될 수도 있으니, 반드시 주위를 살피기 바랍니다.

⚠ 경 고

- 차량의 안전운전을 위한 스티어링 휠 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 후측방 충돌방지 보조 시스템이 작동할 때 스티어링 휠을 불필요할 정도로 급하게 돌리지 마십시오.
- 후측방 충돌방지 보조 시스템은 도로 조건 및 주위 환경에 따라 시스템이 작동을 하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있으니 운전할 때 주의하시기 바랍니다.
- 후측방 충돌방지 보조 시스템은 편제동 제어를 통해 충돌을 예방하고 회피를 보조하는 시스템입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안되며, 안전에 관한 사항은 운전자가 직접 판단하여 필요한 조치를 취하시기 바랍니다.

▶ 감지 센서(전방 카메라/후측방 레이더)

■ 전방 카메라



■ 후측방 레이더



- **전방 카메라**

  전방 카메라는 차선을 인식하는 센서입니다. 센서에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 센서의 감지성능이 저하되어 시스템이 일시 해제되며, 해제되기 이전까지 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 청결을 유지하십시오.

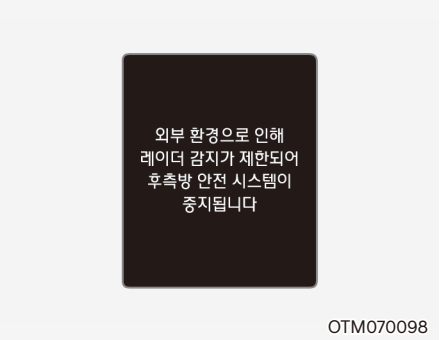
※ 전방카메라 센서의 자세한 주의 사항은 차로 이탈 방지 보조 시스템 설명 내용을 참고하십시오.

- **후측방 레이더**

  후측방 레이더는 뒷 범퍼 내부에 후측방 물체를 감지하는 센서입니다. 범퍼에 이물질이 묻으면 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 청결을 유지하십시오.

⚠ 주 의

- 범퍼 교체나 레이더 센서 주변의 페인트 작업 및 수리를 하면 시스템 작동 성능이 저하될 수 있습니다.
- 시스템의 감지영역은 일반 도로의 표준도로 폭에 따라 결정되기 때문에 차선이 좁은 도로에서는 양쪽 차선을 넘어 주행 중인 차량에 대해 경고할 수 있습니다.
- 이와는 반대로 폭이 넓은 도로에서 양쪽 차선에서 주행중인 차량을 감지하지 못하여 경고를 하지 않을 수도 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 시스템이 해제될 수 있습니다.
- 센서나 센서 주위를 깨끗하게 유지하십시오.
- 감지 센서의 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 센서나 센서 주변에 전방 충돌 등의 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 계기판에 경고등 또는 경고문이 뜨지 않더라도 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 하이테크센터를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 후측방 레이더의 감지 영역 내에 임의로 액세서리(몰딩, 스티커 등)를 붙이거나 임의로 도색을 하지 마십시오. 센서의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 실내 미러 주위 카메라 장착 부위 앞유리에 선팅 필름, 스티커, 액세서리 등을 붙이지 마십시오.
- 전방 카메라 장착부에 물기가 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래쉬패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 불필요하게 작동할 수 있습니다.



OTM070098

- **외부 환경으로 인해 레이더 감지가 제한되어 후측방 안전 시스템이 중지됩니다**

  다음과 같은 경우 센서 감지가 정상적으로 이루어지지 않습니다.

따라서 계기판에 경고문이 표시되고, 버튼 내 표시등이 꺼지며 시스템이 자동으로 해제됩니다.

- 범퍼 표면 또는 범퍼 내부에 이물질이 묻어 있을 경우
- 차량 후방에 짐칸(트레일러 혹은 캐리어) 장착 또는 기타 장비를 거치한 경우
- 차량이 적은 넓은 지역이나, 광활한 사막에서 운전할 경우
- 눈이나 비가 많이 오는 경우

짐칸 및 기타장비를 사용하실 경우 후측방 충돌방지 보조 시스템 및 후방 교차 충돌방지 보조 시스템(사양 적용시)의 모든 기능을 끄십시오.

- 후측방 충돌방지 보조 버튼「」OFF
- AVN 내 설정-차량 설정에서「운전자 보조 → 후측방 안전→ 후방 교차 안전」에서 해제(후방 교차 충돌방지 보조 시스템 사양 적용시)

후측방 충돌방지 보조 시스템을 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오. 범퍼 표면에 이물질이 묻어 있을 경우, 이물질을 제거하십시오. 이물질을 제거한 후 일정 시간(약 10분)을 주행하면 시스템이 정상 작동합니다. 차량 후방 짐칸 또는 기타 장비 및 이물질을 제거해도 시스템이 정상 작동하지 않으면 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.



OTM070099

- **후측방 안전 시스템을 점검하십시오**

  후측방 충돌 경고 시스템에 이상이 있는 경우 계기판에 경고문이 표시되며 시스템이 자동으로 해제됩니다.
  후측방 충돌 경고 시스템 이상으로 시스템이 해제되면 후측방 충돌방지 보조 시스템도 작동하지 않습니다.
  자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.



OTM070099

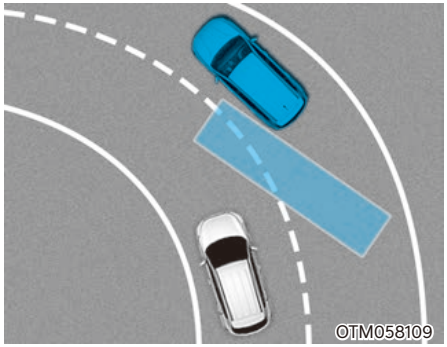
- **후측방 안전 시스템을 점검하십시오**

  후측방 충돌방지 보조 시스템에 이상이 있는 경우 계기판에 경고문이 표시되고 시스템이 자동으로 해제됩니다.
  후측방 충돌방지 보조 시스템 이상으로 시스템이 해제되어도 후측방 충돌 경고 시스템은 작동합니다.
  후측방 충돌방지 보조 시스템을 사용하기 위해서는 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

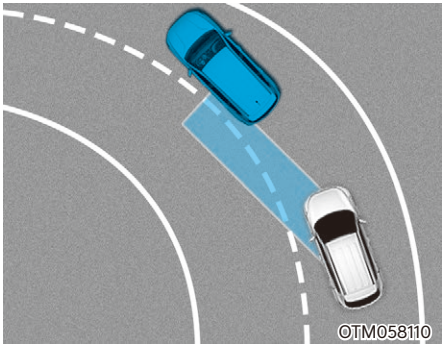
▶ 다음과 같은 경우에는 경고 또는 제어를 못하거나, 잘못된 경고 또는 제어를 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 차량 후방에 짐칸(트레일러 혹은 캐리어)을 장착한 경우
- 폭설 또는 폭우 같은 악천 후 날씨의 경우
- 센서 주변 범퍼 표면이 눈, 비, 흙 등에 의해 오염된 경우
- 센서 주변 범퍼가 외부 물체(스티커 혹은 자전거 거치대 등)에 의해 가려진 경우
- 센서 주변 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 차고높이 변화가 심하게 생긴 경우(타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등)
- 범퍼 주변부 온도가 높은 경우
- 차량 또는 주차장 기둥 및 벽 등으로 센서 주위가 가려진 경우
- 곡선도로를 주행하는 경우
- 고속도로 진출입 램프구간, 톨게이트를 주행하는 경우
- 도로 및 주변에 비정상적으로 금속 성분이 포함된 경우 (지하철 공사구간 등)
- 보행자, 동물, 가드레일 및 터널과 같은 도로 위의 고정된 물체가 인접한 경우
- 가파른 오르막길, 내리막길이거나 차선간의 높이가 다른 도로 환경의 경우
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로를 주행하는 경우
- 주변 차량 및 구조물이 적은 광활한 지역을 주행하는 경우 (사막, 초원, 교외 등)
- 젖은 도로 위를 운전하는 경우
- 가드레일, 벽 등이 이중으로 되어있는 도로를 주행하는 경우
- 버스 및 대형 트럭과 같은 대형 차량이 근접 주행하는 경우
- 상대 차량이 자차 후방에 매우 근접하여 주행하거나 근접상태에서 추월하는 경우
- 상대 차량의 속도가 매우 빨라서 짧은 시간에 자차를 추월 하여 지나가는 경우
- 자차가 차선을 변경하는 경우
- 옆 차량과 동시에 출발하여 가속하는 경우
- 상대 차량이 옆차선에서 옆옆차선으로 이동하거나 옆옆차선에서 옆차선으로 이동하는 경우
- 소형 이륜 원동기 혹은 자전거를 탐지하는 경우
- 짐이 없는 평평한 트레일러와 같은 차량을 탐지하는 경우
- 사람, 쇼핑 카드, 유모차 등 크기가 작은 이동 물체를 탐지하는 경우
- 스포츠카와 같이 차체가 낮은 차량을 탐지하는 경우
- 브레이크 페달을 밟는 경우
- 차체자세 제어 시스템(ESC)이 동작하는 경우
- 차체자세 제어 시스템(ESC)이 고장난 경우
- 타이어 공기압이 낮거나 타이어가 파손된 경우
- 브레이크를 튜닝한 경우
- 급작스런 조향을 하는 경우
- 다른 차선으로 차량을 급하게 차선 변경을 할 경우
- 차량이 급정거를 할 경우
- 주변 온도가 매우 낮은 경우
- 도로에 요철, 파트 홀, 이음매 등으로 인해 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 눈길, 고인 물, 결빙 노면 등 미끄러운 노면을 주행하는 경우
- 차로 이탈방지 보조 시스템 또는 차로 이탈 경고 시스템이 정상적으로 동작할 수 없는 경우(사양 적용시)

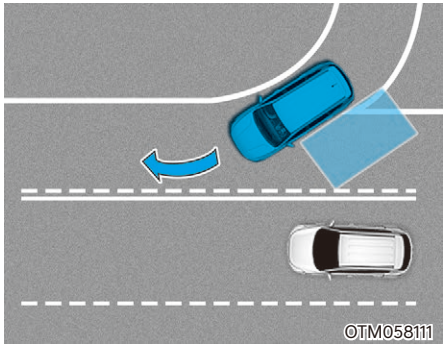
  자세한 내용은 「차로 이탈방지 보조」를 참고하십시오.



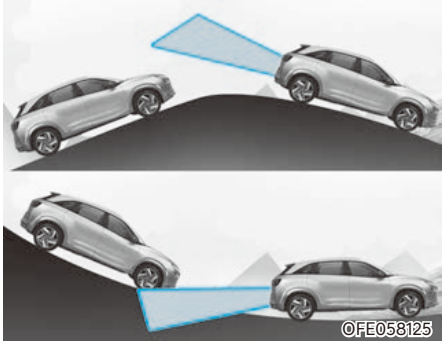
- 커브 길
  커브 길에서는 옆차로에 있는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌 경고 시스템 및 후측방 충돌방지 보조 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
  커브 길에서는 주변 차로의 도로상황 및 주행상태를 직접 확인하십시오.



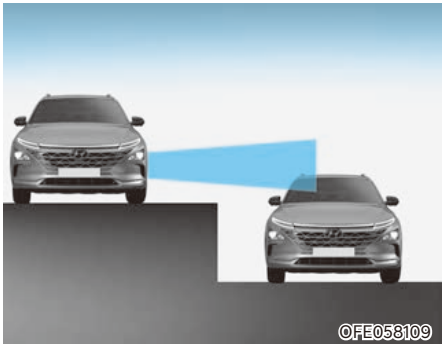
- 커브 길
  커브 길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하여 후측방 충돌 경고 시스템 및 후측방 충돌방지 보조 시스템이 잘못 작동할 수 있습니다.
  커브 길에서는 주변 차로의 도로상황 및 주행상태를 직접 확인하십시오.



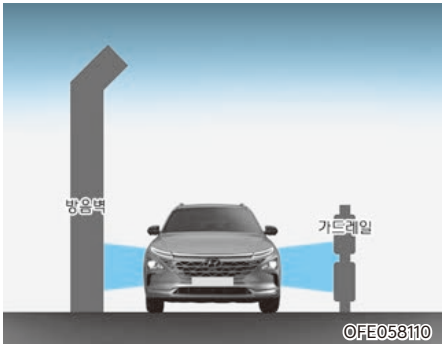
- 진출입 구간
  진출입 구간 등의 합류 도로에서는 옆차로의 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌 경고 시스템 및 후측방 충돌방지 보조 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
  합류 도로에서는 주변 차로의 도로상황 및 주행상태를 직접 확인하십시오.



- 경사가 있는 길
  오르막길이나 내리막길에서는 옆차로에 있는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌 경고 시스템 및 후측방 충돌방지 보조 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
  또는 지면이나 구조물 등을 잘못 인식하여 후측방 충돌 경고 시스템 및 후측방 충돌방지 보조 시스템이 잘못 작동할 수 있습니다.
  오르막길이나 내리막길에서는 주변 차로의 도로상황 및 주행상태를 직접 확인하십시오.



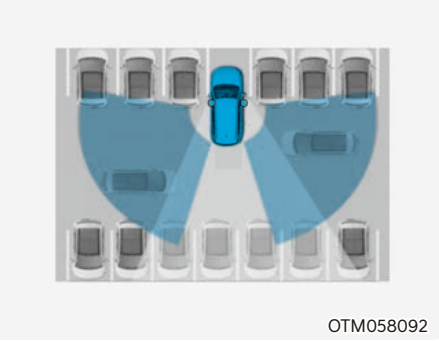
- 차선간 높이가 다른 길
  차선간 높이가 다른 길(지하도 합류 구간, 입체 교차로 합류 구간 등)에서는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌 경고 시스템 및 후측방 충돌방지 보조 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
  차선간 높이가 다른 길에서는 주변 차로의 도로상황 및 주행상태를 직접 확인하십시오.



- 차로 옆에 구조물이 있는 길
  차로 옆에 구조물이 있는 길 (방음벽, 가드레일, 이중 가드레일, 중앙 분리대, 진입 방지봉, 가로등, 표지판, 터널벽 등)에서는 구조물을 차량으로 잘못 인식하여 후측방 충돌 경고 시스템 및 후측방 충돌방지 보조 시스템이 잘못 작동할 수 있습니다.
  차로 옆에 구조물이 있는 길에서는 주변 차로의 도로상황 및 주행상태를 직접 확인하십시오

후방 교차 충돌 경고/후방 교차 충돌방지 보조 사양 적용시

1) 후방 교차 충돌 경고



OTM058092

후방 교차 충돌 경고 시스템은 레이더 센서를 이용하여 차가 후진할 때 좌우 측면 접근 차량을 감지하여 운전자에게 정보를 제공하는 주행 보조 장치입니다.

경고 발생 거리는 상대 차량의 속도 차이에 따라 다르게 느껴질 수 있습니다.

2) 후방 교차 충돌방지 보조

후방 교차 충돌방지 보조 시스템은 차가 후진할 때 자차 후측방에서 접근하는 차량을 감지하고, 접근하는 차량으로 인한 충돌 위험이 감지되면 차체자세 제어 장치(ESC)로 브레이크 제동 제어를 하여 충돌 회피를 지원하거나 피해를 경감하는 보조 장치입니다.

⚠ 경 고

- 예기치 못한 상황이 발생하면 사고의 위험 이 있으므로 후방 교차 충돌 경고 시스템 및 후방 교차 충돌방지 보조 시스템 작동 중에도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 후방 교차 충돌 경고 시스템 및 후방 교차 충돌방지 보조 시스템은 안전장치가 아닌 운전자를 위한 편의 장치입니다. 차량의 통제에 대해서는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 후방 교차 충돌 경고 시스템 및 후방 교차 충돌방지 보조 시스템에만 의존할 경우 사고가 일어날 수 있습니다.

■ 기능 설정 및 작동 조건

▶ 기능 설정

- 시동「ON」상태에서 AVN 내 설정-차량 설정에서「운전자 보조 → 후측방 안전-후방 교차 안전」을 설정하면 시스템이 켜지고 작동 준비상태가 됩니다. 설정을 해제할 경우, 작동을 중지합니다.
- 시동을 껐다 켜면 항상 작동 준비 상태가 됩니다.
- AVN 내 설정 변경을 통해 시스템이 처음 작동될 때와 시동을 끄고 다시 시동을 걸면 실외 미러 경고등이 약 3초 동안 켜진 후 꺼져 시스템이 작동중임을 알려줍니다.

- 시동「ON」상태에서 AVN 내 설정-차량 설정에서「운전자 보조 → 경고 시점」에서 보통/느리게 메뉴를 선택하여 후방 교차 충돌 경고 시스템의 경고 시점을 선택할 수 있습니다.
  - '보통' 을 선택하면 후방 교차 충돌 경고 시스템의 경고 시점을 보통으로 설정합니다. '보통' 상태의 경고가 너무 민감하게 느껴지면, '느리게'로 변경하여 사용하십시오. 후측방 차량이 급가속 하는 경우에는, 비록 '보통' 상태로 설정했더라도 경고가 느린 것처럼 느껴질 수 있습니다.
  - '느리게' 설정은 교통상황이 한산하고, 낮은 속도로 주행할 때만 선택하십시오.

  단, 경고 시점 설정을 변경하면, 차내 다른 시스템의 경고 시점도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 시점에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

- 전방 충돌방지 보조(FCA)를 AVN 내 차량 설정에서「사용자 설정 → 운전자 보조 → 경고 음량 → 크게 / 중간 / 작게」메뉴를 선택하여 후방 교차 충돌 경고 시스템의 경고 음량을 선택할 수 있습니다.

  단, 경고 음량 설정을 변경하면, 다른 기능의 경고음량도 같이 변경될 수 있습니다.

▶ 작동 조건

AVN 내에서 '후방 교차 안전'을 설정하면 시스템이 켜지고 아래의 조건을 만족할 경우 시스템은 작동 준비 상태가 됩니다.

- 「R」(후진)단으로 변속하고 차량의 속도가 약 10km/h 이하로 후진하면 시스템이 작동합니다.

  ※ 차량의 속도가 10km/h를 초과하게 되면 시스템은 작동하지 않습니다. 이 경우에는 차량의 속도가 8km/h 이하가 되어야 다시 작동 상태가 됩니다.
- 감지 범위는 측면 방향으로 약 0.5~20m 입니다. 감지 영역 안에서 차량이 약 8km/h~36km/h의 속도로 이동할 때 감지하게 됩니다. 단, 시스템 작동 환경에 따라서 감지 범위 및 속도는 달라질 수 있으니, 항상 주위를 살피시기 바랍니다.

■ 경고 및 제어

▶ 후방 교차 충돌 경고 시스템

□ 좌측



OFE058120

□ 우측



OFE058121

차량 후방 왼쪽 또는 오른쪽에서 자차를 향해서 접근하는 차량을 감지할 경우, 경고음이 울리고 실외 미러 경고등이 깜빡이고 계기판 LCD 표시창을 통해 운전자에게 알려줍니다. 후방 모니터 시스템이 작동중이면 오디오 또는 AVN 화면에도 경고가 표시됩니다.

다음의 상황에서 경고가 해제됩니다.

- 후방 왼쪽 또는 오른쪽에서 움직이는 차량이 감지범위를 벗어난 경우
- 차량이 자차의 바로 뒤에 있는 경우
- 상대 차량의 진행 방향이 자차를 향하지 않는 경우
- 접근 속도가 느려진 경우

▶ 후방 교차 충돌방지 보조 시스템

■ 좌측



OFE050053

■ 우측



OFE050054

후방 교차 충돌 경고 발생 중 충돌 위험이 판단되면 브레이크 제동 제어를 합니다. 제어가 발생하면 계기판 표시창을 통해 운전자에게 알려줍니다. 후방 모니터 시스템이 작동중이면 AVN 화면에도 경고가 표시됩니다.

제어가 발생하면 안전을 위해 운전자는 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인해야 합니다.

- 시스템에 의한 제동은 약 2초 동안만 유지됩니다. 이후에는 브레이크가 해제되오니 운전자의 주의가 필요합니다.
- 시스템에 의한 제동 제어 중에 운전자가 충분한 힘으로 브레이크 페달을 밟으면, 제어는 해제됩니다.
- 제동 제어는 「R」(후진)단으로 변속한 후에 좌/우 접근에 대해 1회씩만 작동합니다.

차체자세 제어 장치 상태에 따라 제동 제어가 동작하지 않을 수 있습니다. 그 경우에도 계기판 표시창에 동일한 경고문이 표시됩니다.

- 차체자세 제어 장치(ESC) 경고등이 켜진 경우
- 차체자세 제어 장치(ESC)가 다른 기능을 수행하는 경우

⚠ 주 의

- 후방 교차 충돌 경고 시스템의 작동 조건이 만족한 경우에는 정차 상태(차속 0km/h)에서도 후측방에 차량이 다가올 때 마다 경고를 합니다.
- 차량 뒷범퍼의 왼쪽 또는 오른쪽이 차량이나 장애물로 가려진 경우 해당 방향의 감지 성능이 저하되어 시스템의 경고나 브레이크 제어가 늦게 작동하거나 작동하지 않을 수 있으니 운전할 때 주의하시기 바랍니다.
- 차량 뒷범퍼 근처에 정차된 차량이나 구조물 등에 의해서 시스템의 경고나 제어가 불필요하게 작동할 수도 있으니 운전할 때 주의하시기 바랍니다.
- 실외 미러 경고등이 켜지지 않거나 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황에 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.
- 과도한 음향기기 소리는 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.
- 다른 시스템의 경고음이 발생하는 동안에는 후방 교차 충돌 경고 시스템의 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 후방 교차 충돌 경고 시스템 및 후방 교차 충돌 방지 보조 시스템이 장착된 차량이라도 신중히 운전하고 후진할 때 후방 교차 충돌 경고 시스템에만 의존할 경우 사고가 날 수 있으므로 전, 후, 측방의 차량을 눈으로 직접 확인하십시오.
- 차량의 안전운전을 위한 브레이크 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 후방 교차 충돌 경고 시스템 및 후방 교차 충돌 방지 보조 시스템은 주위 환경 및 주행 조건에 의해 경고 및 제어 기능이 작동 하지 않거나, 불필요하게 작동할 수도 있으므로 항상 주위를 확인하십시오.
- 후방 교차 충돌방지 보조 시스템은 제동 제어를 통해 충돌 사고를 줄이고 회피를 보조하는 시스템입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안되며, 안전에 관한 사항은 운전자가 직접 판단하여 필요한 조치를 취하시기 바랍니다.

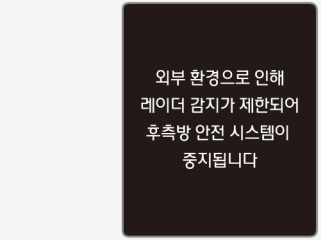
▶ 감지 센서



후측방 레이더는 뒷 범퍼 내부에 있으며, 후측방 물체를 감지하는 센서입니다. 범퍼에 이물질이 묻으면 기능이 정상적으로 작동하지 않습니다. 항상 청결을 유지하십시오.

⚠ 주 의

- 범퍼 교체나 레이더 센서 주변의 페인트 작업 및 수리를 하면 시스템 작동 성능이 저하될 수 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 시스템이 해제될 수 있습니다.
- 센서나 센서 주위를 깨끗하게 유지하십시오.
- 감지 센서의 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 센서나 센서 주변에 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 계기판에 경고등 또는 경고문이 뜨지 않더라도 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 센서나 센서 주변에 충격이 가해진 경우 자사 직영 하이테크센터를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 후측방 레이더의 감지 영역 내에 임의로 액세서리(몰딩, 스티커 등)를 붙이거나 임의로 도색을 하지 마십시오. 센서의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.



OCN7060047

- **외부 환경으로 인해 레이터 감지가 제한되어 후측방 안전 시스템이 중지됩니다**

  다음과 같은 경우 센서 감지가 정상적으로 이루어지지 않습니다.

따라서 계기판에 경고문이 표시되고, 버튼 내 표시등이 꺼지며 시스템이 자동으로 해제됩니다.

- 범퍼 표면 또는 범퍼 내부에 이물질이 묻어 있을 경우
- 차량 후방에 짐칸(트레일러 혹은 캐리어) 장착 또는 기타 장비를 거치한 경우
- 차량이 적은 넓은 지역이나, 광활한 사막에서 운전할 경우
- 눈이나 비가 많이 오는 경우

짐칸 및 기타 장비를 사용할 경우 후측방 충돌방지 보조 시스템(사양 적용시) 및 후방 교차 충돌방지 보조 시스템의 모든 기능을 끄십시오.

- 후방 교차 충돌방지 보조 버튼「」OFF (후측방 충돌방지 보조 시스템 사양 적용시)
- AVN 내 설정-차량 설정에서「 운전자 보조 → 후측방 안전→ 후방 교차 안전」에서 해제

후방 교차 충돌방지 보조 시스템을 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오. 범퍼 표면에 이물질이 묻어 있을 경우, 이물질을 제거하십시오. 이물질을 제거한 후 일정 시간(약 10분)을 주행하면 시스템이 정상 작동합니다. 차량 후방 짐칸 또는 기타 장비 및 이물질을 제거해도 시스템이 정상 작동하지 않으면 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

■ 시스템 이상



OTM070099

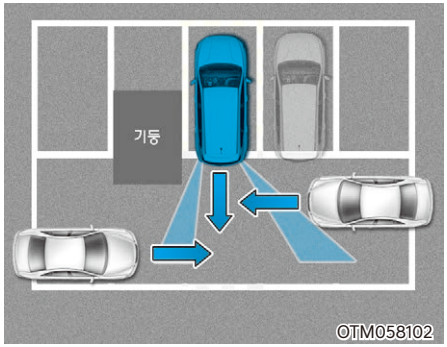
- **후측방 안전 시스템을 점검하십시오**

  후측방 충돌 경고 시스템에 이상이 있는 경우 계기판에 경고문이 표시되며 시스템이 자동으로 해제됩니다.
  후측방 충돌 경고 시스템 이상으로 시스템이 해제되면 후방 교차 충돌 경고 시스템 및 후방 교차 충돌 방지 보조 시스템도 작동하지 않습니다.
  자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

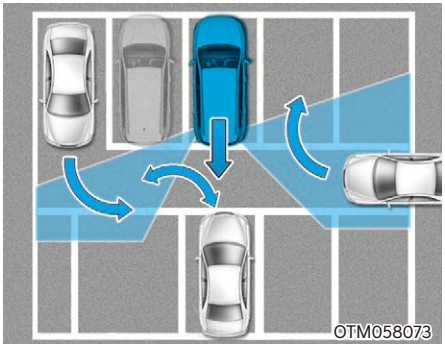
▶ 다음과 같은 경우에는 경고 또는 제어를 못하거나, 잘못된 경고 또는 제어를 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 차량 후방에 짐칸(트레일러 혹은 캐리어)을 장착한 경우
- 폭설 또는 폭우 같은 악천 후 날씨의 경우
- 센서 주변 범퍼 표면이 눈, 비, 흙 등에 의해 오염된 경우
- 센서 주변 범퍼가 외부 물체(스티커 혹은 자전거 거치대 등)에 의해 가려진 경우
- 센서 주변 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 차고높이 변화가 심하게 생긴 경우(타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등)
- 범퍼 주변부 온도가 높은 경우
- 차량 또는 주차장 기둥 및 벽 등으로 센서 주위가 가려진 경우
- 곡선도로를 주행하는 경우
- 도로 및 주변에 비정상적으로 금속 성분이 포함된 경우 (지하철 공사구간 등)
- 보행자, 동물, 가드레일 및 터널과 같은 도로 위의 고정된 물체가 인접한 경우
- 가파른 오르막길, 내리막길이거나 차선간의 높이가 다른 도로 환경의 경우
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로를 주행하는 경우

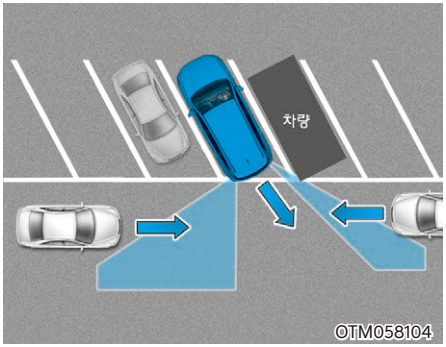
- 주변 차량 및 구조물이 적은 광활한 지역을 주행하는 경우 (사막, 초원, 교외 등)
- 젖은 도로 위를 운전하는 경우
- 가드레일, 벽 등이 이중으로 되어있는 도로를 주행하는 경우
- 버스 및 대형 트럭과 같은 대형 차량이 근접 주행하는 경우
- 상대 차량이 자차 후방에 매우 근접하여 주행하거나 근접상태에서 추월하는 경우
- 상대 차량의 속도가 매우 빨라서 짧은 시간에 자차를 추월 하여 지나가는 경우
- 자차가 차선을 변경하는 경우
- 옆 차량과 동시에 출발하여 가속하는 경우
- 상대 차량이 옆차선에서 옆옆차선으로 이동하거나 옆옆차선에서 옆차선으로 이동하는 경우
- 소형 이륜 원동기 혹은 자전거를 탐지하는 경우
- 짐이 없는 평평한 트레일러와 같은 차량을 탐지하는 경우
- 사람, 쇼핑 카트, 유모차 등 크기가 작은 이동 물체를 탐지하는 경우
- 스포츠카와 같이 차체가 낮은 차량을 탐지하는 경우
- 브레이크 페달을 밟는 경우
- 차체자세 제어 시스템(ESC)이 동작하는 경우
- 차체자세 제어 시스템(ESC)이 고장난 경우
- 타이어 공기압이 낮거나 타이어가 파손된 경우
- 브레이크를 튜닝한 경우
- 차량이 급정거를 할 경우
- 주변 온도가 매우 낮은 경우
- 도로에 요철, 파트 홀, 이음매 등으로 인해 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 눈길, 고인 물, 결빙 노면 등 미끄러운 노면을 주행하는 경우



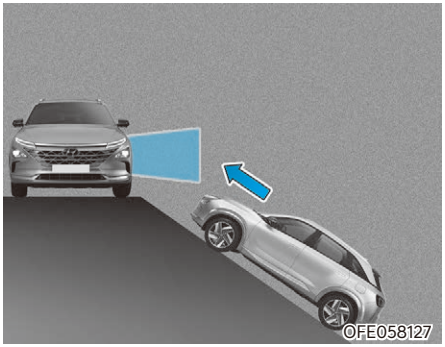
- 주변 차량이나 구조물이 있는 경우
  주변에 차량이나 구조물이 있는 경우 후방에서 자차로 다가오는 차량을 인식하지 못해 시스템의 경고나 브레이크 제어가 늦게 작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다. 주변에 차량이나 구조물이 있는 경우 주변을 직접 확인하고 운전하시기 바랍니다.



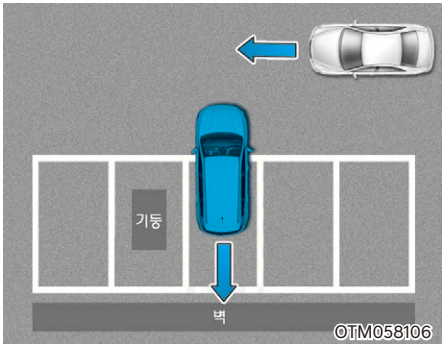
- 복잡한 주차 환경의 경우
  자차 근처에서 주차 또는 출차하는 차량(자차 옆으로 빠져나가는 차량, 후방 영역에서 주차 또는 출차하려는 차량, 회전하며 자차 주변으로 접근하는 차량 등)에 대해서는 정확한 충돌 위험 여부를 판단할 수 없습니다. 이 경우 시스템의 경고나 브레이크 제어가 불필요하게 작동하거나, 늦게 작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.



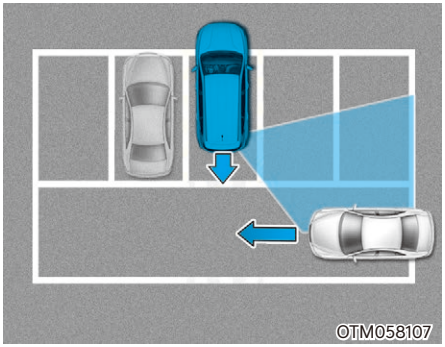
- 사선으로 주차된 경우
  사선으로 주차된 차량이 후진으로 출차하는 경우 후방 좌측 또는 우측에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 시스템의 경고나 브레이크 제어가 늦게 작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다. 주변을 직접 확인하고 운전하시기 바랍니다



- 경사로나 경사로 근처
  오르막이나 내리막 경사로 또는 그 근처에서는 후방 좌측 또는 우측에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 시스템의 경고나 브레이크 제어가 늦게 작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다. 주변을 직접 확인하고 운전하시기 바랍니다



- 구조물이 있는 곳으로 주차하는 경우
  자차 후방이나 측면에 구조물이 있는 곳에서 후진 주차를 하는 경우, 자차 전방에서 움직이는 차량에 의해 시스템이 경고나 브레이크 제어가 잘못 작동할 수 있습니다.
  주차 공간을 직접 확인하면서 운전하시기 바랍니다.



- 자차가 후진 주차 하는 경우
  후진으로 주차하는 경우 주차 공간 후방 영역에서 주행하는 차량에 의해 시스템이 경고나 브레이크 제어를 할 수 있습니다. 주차 공간을 직접 확인하면서 운전하시기 바랍니다.

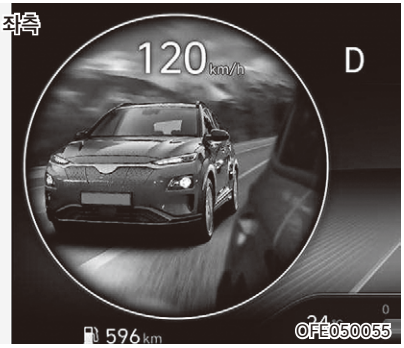
후측방 모니터 사양 적용시

후측방 모니터 시스템은 주행 중 차선 변경을 위하여 방향 지시등을 작동하면 계기판에 후측방 영상을 표시하여 실외 미러보다 더 넓은 시야를 확보하여 안전 운행을 지원하는 시스템입니다.

▶ 작동 조건

시동 「ON」 상태에서 AVN 내 설정-차량 설정에서 「운전자 보조 → 후측방 안전-영상 표시」를 설정하면 주행 중 방향지시등을 작동하면 해당 좌, 우측 후방 영상을 계기판에 보여줍니다. AVN 내 설정-차량 설정에서 「운전자 보조 → 후측방 안전」에서 '영상표시'를 해제하면 시스템은 작동을 중지합니다.

■ 좌측



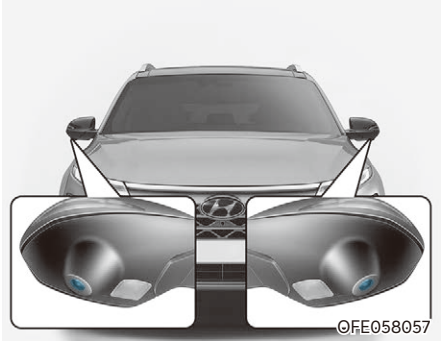
□ 우측



▶ 기능 작동

주행 중 방향지시등을 작동하면 해당 좌,우측 후방 영상을 계기판에 보여줍니다.

■ 후측방 모니터 경고



실외 미러에 장착된 좌/우 카메라 영상을 활용하여 차선 변경을 위하여 방향 지시등을 작동하면 해당되는 방향의 뒤따르는 차량 영상을 계기판에 보여줍니다.

- **기상상태로 인해 영상이 가려 질 수 있습니다**

  주변 기상상태로 인해 카메라가 인식하기 어려운 경우 해당 문구가 표시되며 시스템이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
  실외 미러 및 육안으로 주변 환경을 파악하여 안전 운행 하십시오.

스마트 크루즈 컨트롤(스탑앤고 기능 포함)

가속 페달을 밟지 않아도, 차량의 속도를 일정하게 유지시켜주고 전방의 차량을 감지하여 앞 차와의 거리를 일정하게 유지시켜 주는 편의 장치입니다.

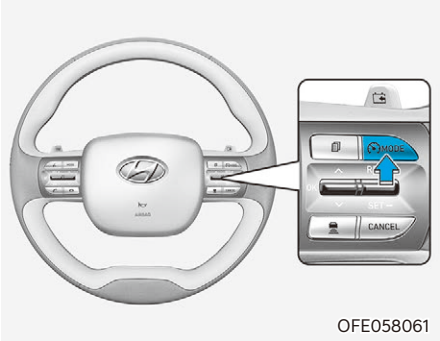
■ LCD 표시창 작동 상태 표시

계기판 LCD 표시창에서 스마트 크루즈 컨트롤 작동 상태를 볼 수 있습니다.



1. 크루즈 표시등
2. 설정 속도
3. 차간거리 표시등

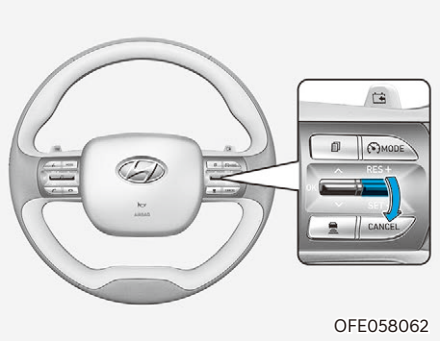
■ 속도 설정



OFE058061

▶ 주행 속도 설정

1. 크루즈 스위치「MODE」를 누르십시오.
   계기판에 크루즈 표시등(CRUISE)이 켜집니다.
2. 원하는 속도까지 가속 페달을 밟으십시오.
   단, 스마트 크루즈 컨트롤 작동을 위해 차량속도 설정은 아래와 같습니다.
   - 앞에 차가 없을 경우:
     10km/h~170km/h
   - 앞에 차가 있을 경우:
     0km/h~170km/h

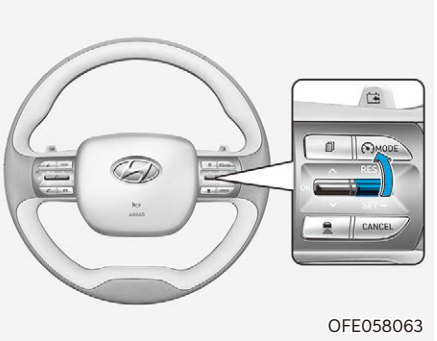


OFE058062

3. 원하는 속도에 도달했을 때「SET -」레버를 짧게 당겨 내리십시오.
   계기판에 설정 속도, 차간거리 표시등이 켜지면서 설정한 속도를 유지하게 됩니다.
4. 가속 페달에서 발을 떼십시오. 가속 페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.
   전방에 다른 차량이 있을 경우 거리 유지를 위해 속도가 줄어들 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 오르막에서는 속도가 감소할 수 있으며 내리막에서는 속도가 증가할 수 있습니다.
- 차량이 0~30km/h로 주행하는 상황에서「SET-」레버를 작동하면 차량 속도는 30km/h로 자동 설정 됩니다.



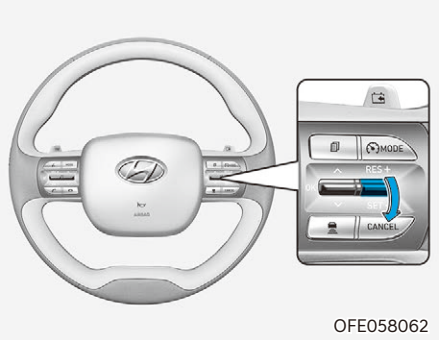
OFE058063

▶ 설정 속도 증가

- 「RES +」레버를 짧게 밀어 올릴 때 마다 1km/h씩 설정 속도가 증가합니다.
- 「RES +」레버를 길게 밀어 올리면 10의 배수로 설정 속도가 증가합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 170km/h까지 속도를 설정할 수 있습니다.

⚠ 주 의

레버를 길게 밀어 올리면 속도가 빠르게 증가하므로 주변 도로 조건이 가능한지 확인 하십시오.



OFE058062

▶ 설정 속도 감소

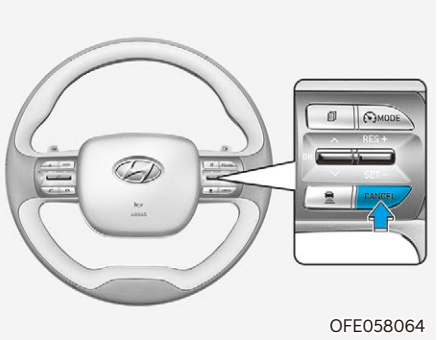
- 「SET -」 레버를 짧게 당겨 내릴 때 마다 1km/h 씩 설정 속도가 감소합니다.
- 「SET -」 레버를 길게 당겨 내리면 10의 배수로 설정 속도가 감소합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 30km/h 까지만 설정 가능합니다.

▶ 일시적인 속도 증가

스마트 크루즈 컨트롤 작동 상태에서 일시적으로 속도를 올리고자 할 때는 가속 페달을 밟아 속도를 증가시키십시오. 설정된 값에 영향을 주지 않고 일시적으로 속도를 증가시킬 수 있습니다.
설정된 속도로 돌아가고자 할 때는 가속 페달에서 발을 떼십시오. 올라간 속도에서 다시 「SET -」 레버를 누르면 현재 속도로 재설정됩니다.

⚠ 주 의

가속 페달을 밟아 일시적으로 속도가 증가할때는 앞에 차가 있어도 자동으로 속도가 조절되지 않으므로 주의하십시오.



OFE058064

▶ 일시 해제

● 수동으로

스마트 크루즈 컨트롤 기능을 일시적으로 해제할 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟거나 또는 「CANCEL」 스위치를 누르십시오.
계기판의 설정 속도, 차간거리 표시등이 사라지면서 일시적으로 스마트 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다.
크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜져 있습니다.

● 자동으로

다음 상황에서는 자동으로 일시 해제됩니다.

- 운전석 도어가 열려 있는 경우
- 「N」(중립)/「R」(후진)/「P」(주차)로 변속할 경우
- 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결될 경우
- 180km/h 이상으로 가속할 경우
- 급경사에서 정차할 경우
- 차체자세 제어 장치(ESC)/미끄럼 방지 장치(TCS)/ABS가 작동할 경우
- 차체자세 제어 장치(ESC) 기능이 꺼졌을 경우
- 센서 커버가 심하게 오염되었을 경우
- 차량이 5분 이상 정차할 경우
- 차량이 정차와 주행을 장시간 반복할 경우
- 정차 중인 앞 차가 원거리에 정차 했을 때, 운전자의 재출발 시도(「RES +」/「SET -」스위치 조작 또는 가속페달 밟음)가 있을 경우
- 가속 페달을 장시간 지속적으로 밟을 경우
- 시스템에 의한 정차 제어가 있은 후, 앞에 차가 없는 상태에서 운전자의 재출발 시도(「RES +」/「SET -」스위치 조작 또는 가속 페달 밟음)가 있을 경우
- 전방 충돌방지 보조(FCA)의 제동 제어가 작동하는 경우
- 엔진 RPM이 위험 영역에 진입한 경우

계기판의 설정 속도, 차간거리 표시등이 사라지면서 일시적으로 스마트 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다.
크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜져 있습니다.
자동으로 일시 해제가 발생할 수 있는 상황에서「SET -」,「RES +」레버를 조작할 경우 스마트 크루즈 컨트롤 기능을 사용 할 수 없습니다.
스마트 크루즈 컨트롤 사용 중 정차 상태에서 자동 해제 조건이 발생하면 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.

주 의

위의 상황 이외에 자동으로 일시 해제된 경우에는 자사 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

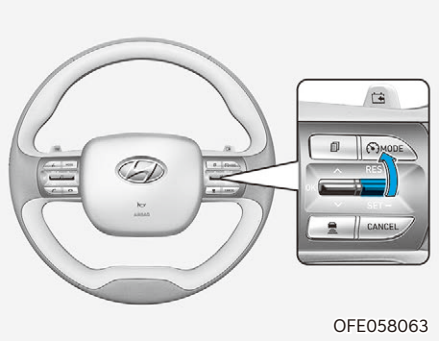


OTM070113

스마트 크루즈 컨트롤이 자동 해제되면 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 직접 조절해야 합니다.

주 의

자동 해제되면 경고음이 울리면서 그림과 같은 표시가 나타납니다. 경고음이 울리면 즉시 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
경고음이 울리지 않더라도 위험 상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.



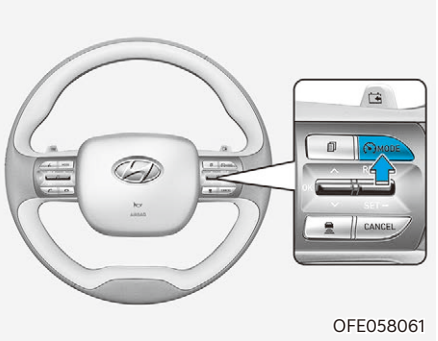
OFE058063

▶ 재설정

다시 스마트 크루즈 컨트롤 기능을 사용하고자 할 때는「SET -」또는「RES +」레버를 조작하십시오.
「RES +」레버를 밀어 올리면 직전에 설정했던 속도로 다시 주행을 하게 됩니다. 하지만, 차량속도가 10km/h 미만에서는 선행 차량이 있는 경우에만 재설정 됩니다.

⚠ 주 의

「RES +」레버를 밀어 올려 재설정 할 때는 해제 직전의 설정 속도로 빠르게 증가하거나 감속할 수 있으므로 사전에 도로 상황을 확인하고 운전자가 이전의 설정 속도를 확인 가능한 경우에만 사용하십시오.



OFE058061

▶ 기능 해제

완전히 기능을 해제하고자 할 때는 크루즈 스위치「MODE」를 누르십시오
계기판의 크루즈 표시등(CRUISE)이 꺼지면서 기능이 해제됩니다. 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시「CRUISE」스위치를 눌러 기능을 해제하십시오.

⚠ 경 고

- 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 완전히 끄십시오. 오조작으로 인하여 주행 속도가 설정되는 것을 방지합니다. 계기판의 크루즈 표시등(CRUISE)이 꺼지는 것을 확인하십시오.

- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정 속도 이내로 설정하십시오.
- 차량 구조 등의 변경으로 차량의 전후방 수평이 출고상태와 동등한 수준을 유지하지 못할 경우에는 감지성능에 영향을 줄 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 주행이 원활한 도로에서만 사용하십시오.
  아래 상황에서는 사고가 발생할 위험이 높으므로 사용하지 마십시오.
  - 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
  - 도로 및 주변에 금속 구조물이 비 정상적으로 많은 경우 (지하철 공사 현장, 철제 터널 등)
  - 주차장
  - 차선 근접 가드레일
  - 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로
  - 급커브길
  - 경사가 급한 내리막길이나 오르막길
  - 기상 상태가 좋지 않거나 시야 확보가 어려운 경우(안개, 눈, 비, 모래바람 등)
  - 바람이 많이 부는 도로

- 예기치 못한 상황 발생시 사고의 위험이 있으므로 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 안전장치가 아닌 운전자를 위한 편의 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 스마트 크루즈 컨트롤에만 의존할 경우 사고가 날 수 있습니다.
- 차량을 견인할 때 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오.

■ 스마트 크루즈 컨트롤 응답성 설정

설정한 차간거리 유지를 위해 앞 차량이 가속하면 앞 차량을 따라 가속하게 됩니다. 앞 차량을 따라 가속하는 속도를 AVN 내 설정-차량설정「운전자 보조 → 스마트 크루즈 응답성」에서 변경할 수 있습니다.

- 빠르게 : 앞 차량을 따라 가속하는 속도가 보통보다 빠름
- 보통 : 앞 차량을 따라 가속하는 속도가 보통
- 느리게 : 앞 차량을 따라 가속하는 속도가 보통보다 느림

사용자가 설정한 스마트 크루즈 컨트롤 응답성은 저장됩니다.

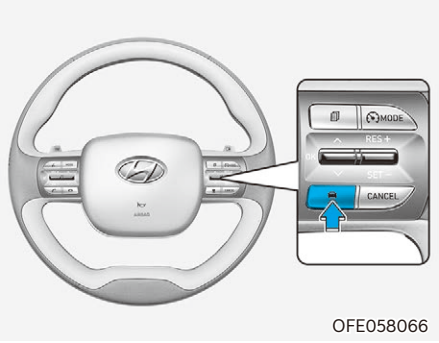
■ 크루즈 컨트롤 사용

운전자의 조작에 의하여 차간거리를 유지하지 않고 일정속도만 유지하는 크루즈 컨트롤 기능을 이용할 수 있습니다.
스마트 크루즈 컨트롤을 사용하고 있지 않은 상태(크루즈 표시등이 켜진 상태)에서 차간거리 설정 버튼을 2초 이상 길게 누르면 크루즈 컨트롤 기능 또는 스마트 크루즈 컨트롤 기능을 선택할 수 있습니다. 계기판에 표시됩니다.
속도 설정 방법은 스마트 크루즈 컨트롤 속도 조작 방법과 동일합니다.
단, 크루즈 스위치에 의한 해제 또는 재시동 후 크루즈 스위치를 조작하면, 스마트 크루즈 컨트롤 기능으로 자동 전환합니다.

⚠ 주 의

크루즈 컨트롤 기능을 사용할 때, 운전자가 적절하게 브레이크 조작을 하지 않으면 앞 차량과 충돌할 수 있습니다.

■ 차간거리 설정



OFE058066

센서를 통해 전방의 차량을 감지해 가속 페달 또는 브레이크 페달의 조작없이 같은 차로에 있는 전방의 차량과 일정한 거리를 유지시켜 주는 기능입니다.
스마트 크루즈 컨트롤이 설정되면 별도의 조작 없이 자동으로 작동합니다.
버튼을 누를 때마다 차간 거리가 변경 됩니다. 차량의 속도 및 도로 상태에 따라 선택하십시오.

4단계 ➡ 3단계 ➡ 2단계 ➡ 1단계

※ 예를 들어 차량의 속도가 90km/h 이면,
4단계 - 약 52.5m
3단계 - 약 40m
2단계 - 약 32.5m
1단계 - 약 25m
로 거리를 유지합니다.

운전자가 설정한 마지막 차간거리단계로 저장됩니다.



OFE050067

- 앞에 차량이 없을 경우 스마트 크루즈 컨트롤은 설정된 속도로 주행을 합니다.

■ 4단계



OFE050071

■ 3단계



OFE050070

□ 2단계



OFE050069

□ 1단계



OFE050068

- 앞에 차량이 있을 경우 스마트 크루즈 컨트롤은 차간거리를 유지하기 위해 속도를 조절하며 주행합니다. 앞에 차량이 있을 경우에만 LCD 표시창 상에 앞에 차량이 나타납니다.
- 앞에 위치한 차량이 가속을 하여 차간거리가 멀어질 경우, 설정된 속도까지 가속한 후 정속주행을 합니다.
- 앞에 위치한 차량이 가속 또는 감속을 하여 차간 거리가 변경되는 경우, LCD 표시창의 차량 위치가 변경될 수 있습니다.



OFE040491

▶ 충돌 경고

스마트 크루즈 컨트롤 주행 중 전방 차량 의 급제동이나 차간 거리 부족 등으로 충돌 위험이 높아 운전자의 브레이크 조작이나 스티어링 휠 조작이 필요한 경우, 계기판에 충돌 경고문이 표시되며 충돌 경고음이 울립니다. 즉시 속도를 줄이십시오.

⚠ 주 의

- 계기판의 차간 거리 표시등이 깜빡이거나 충돌 경고음이 울리 않더라도 위험 상황에 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.
- 라디오, 음향, 외부 여건에 따라 경고음이 들리지 않을 수 있으니 항상 도로 상황에 주의를 기울이십시오.
- 설정 거리를 충분히 유지하지 못할 경우 경고음이 울리면서 계기판에 충돌 경고문이 표시됩니다. 경고음이 울리면 즉시 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
  경고음이 울리지 않더라도 위험 상황에 대비해 항상 주의를 기울이십시오.

⚠ 주 의



OFE050073

30km/h 이하에서 앞 차량과의 거리 제어 중, 앞 차량이 옆차선으로 사라지면 경고음이 울리면서 그림과 같은 표시가 나타납니다. 새롭게 나타난 정차 차량이나 물체가 있으면 충돌할 수 있으니 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.



OTM070114

▶ 정체구간 제어

차량 정체가 발생하는 구간에서 스마트 크루즈 컨트롤 기능으로 일정거리를 유지하던 앞 차가 정차를 하게 되면, 앞 차의 뒤에 정차를 합니다. 앞 차가 출발하면 다시 거리를 유지하며 따라갑니다. 단, 정차 후 3초 이후에는 가속 페달을 밟거나「RES +」또는「SET -」레버를 조작하면 재출발 합니다.



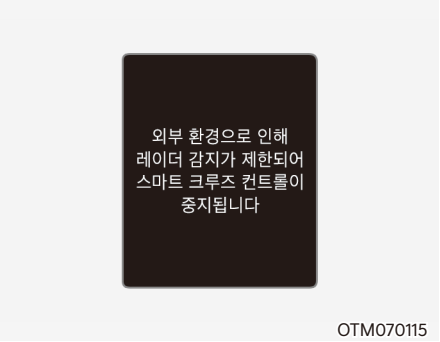
▶ 차간거리 감지 센서(전방 레이더)

전방의 차량을 감지하여 차간거리를 유지시켜 주는 센서입니다. 센서 커버 또는 센서에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 센서의 감지 성능이 저하되어 스마트 크루즈 컨트롤 기능이 일시 해제되며, 해제되기 전까지 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 청결을 유지하십시오.

⚠ 주 의

- 차간 거리 감지 센서의 감지 영역 내에 임의로 액세서리(번호판 몰딩, 스티커 등)를 붙이거나 그릴을 교체하지 마십시오. 센서의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 센서나 그릴 주위를 깨끗하게 유지 하십시오.
- 세차 시 커버의 훼손 방지를 위해 부드러운 천으로 세차 하십시오. 또한, 그릴 뒷면에 장착된 센서에 직접적으로 고압세차로 물을 분사하지 마십시오.
- 센서나 센서 주변에 전방 충돌 등의 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 계기판에 경고가 없더라도 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 하이테크센터를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 센서 커버는 반드시 품질과 성능이 적합한 부품을 사용하십시오. 순정부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다. 센서 커버에 임의로 도장, 도색처리를 하지 마십시오.

■ 스마트 크루즈 컨트롤 경고



▶ 일시적 중지

센서 커버 또는 센서가 눈, 비 또는 이물질 등으로 오염되어 시스템이 일시적으로 중지할 경우, 계기판 경고를 통하여 운전자에게 알려줍니다(일정 시간 후 꺼짐).

이 경우는 시스템 고장이 아닙니다. 주변에 묻은 이물질을 제거하면 시스템은 다시 정상적으로 작동합니다.
하지만, 시동을 건 직후 레이더 전면이 오염된 경우 또는 감지되는 물체가 존재하지 않는 경우 (개활지 등) 스마트 크루즈 컨트롤 시스템이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.



OTM070116

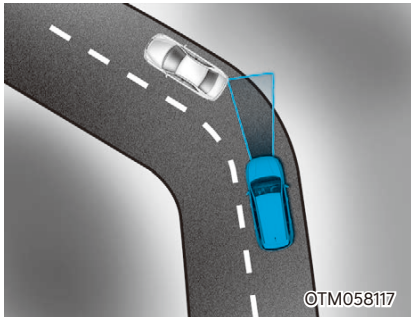
▶ 시스템 이상

경고문이 표시(일정 시간 후 꺼짐)되고 통합 경고등(⚠)이 켜지면 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

■ 제한 사항

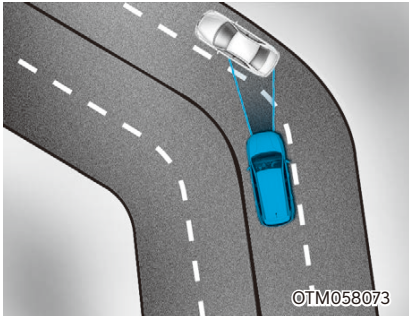
주변 차량이나 도로 사정에 의해 전방 차량을 감지함에 있어 오차가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주 의

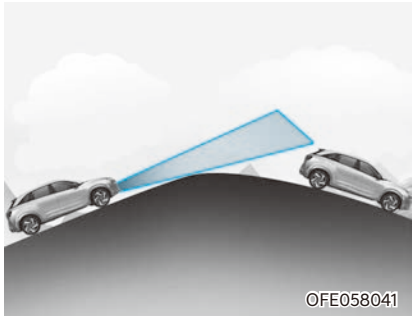

OTM058117

▶ 커브길

- 커브길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 차량의 속도가 설정 속도까지 빠르게 가속할 수 있습니다.
- 또한 선행 차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속할 수 있습니다.
- 커브길에서는 적당한 설정 속도를 선택하고 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

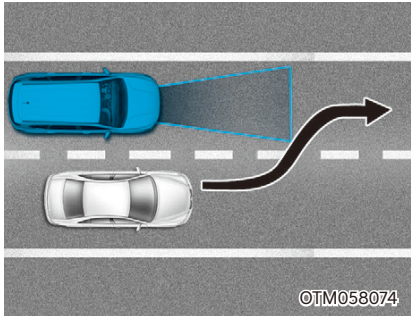


- 다른 차로에 있는 차량이 감지되어 속도에 영향을 줄 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
- 이 경우 가속 페달을 밟아 불필요한 감속을 방지할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인한 후 사용 하십시오.



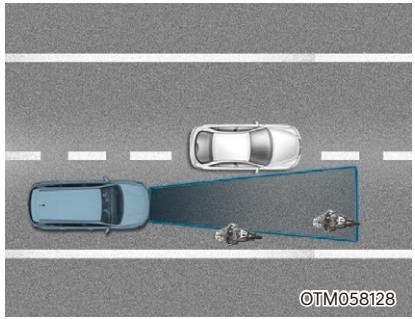
▶ 경사가 있는 길

- 오르막 길이나 내리막길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못하여 설정 속도까지 빠르게 가속할 수 있습니다.
- 또한 선행 차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속할 수 있습니다.
- 오르막길이나 내리막길에서는 적당한 설정 속도를 선택하고 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.



▶ 차로 변경할 때

- 옆 차로의 차량이 같은 차로로 차로 변경을 할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량을 인식하지 못할 수 있습니다.
- 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있으니, 항상 주의를 기울이십시오.
- 같은 차로로 진입한 차량의 속도가 운전자의 차량 속도보다 느릴 경우에는 감속시켜 차간거리를 유지합니다.
- 같은 차로로 진입한 차량의 속도가 운전자의 차량 속도보다 빠를 경우에는 일정 거리 이내에 있다 하더라도 계속 설정한 속도로 주행합니다.



▶ 차량 인식

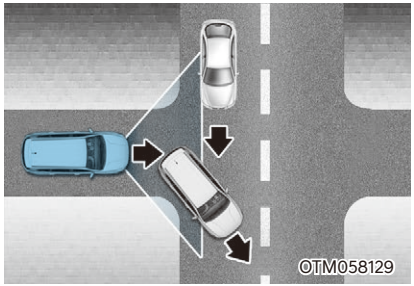
같은 차선에 있다 하더라도 센서의 감지 범위를 벗어나있는 다음과 같은 차량은 인식하지 못할 수 있습니다.

- 오토바이, 자전거, 경운기 등의 소형차량
- 한쪽으로 치우쳐서 주행하는 차량
- 속도가 매우 낮은 차량이나 급격하게 감속하는 차량
- 정지한 차
- 후면부가 작은 차량(짐을 싣지 않은 트레일러 등)

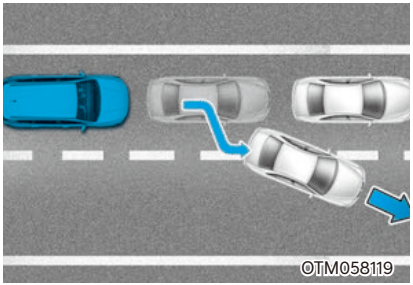
⚠ 주 의

다음과 같은 상황에서는 선행 차량을 정확하게 인식하지 못할 수 있으니 항상 주의하십시오.
전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

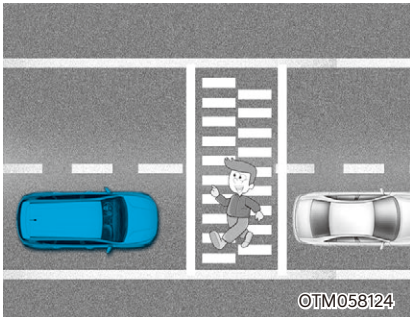
- 화물칸에 과도하게 짐을 실어 차량의 전면부가 들려있을 경우
- 스티어링 휠을 조작 중일 경우
- 차로의 한쪽으로 주행할 경우
- 차로 폭이 좁거나 굴곡이 심한 도로를 주행할 경우



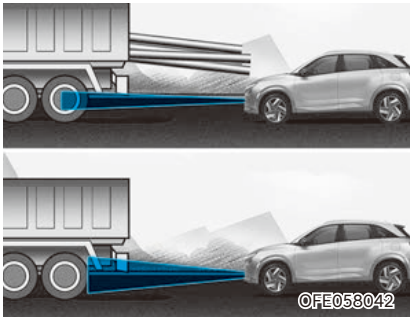
- 교차로에서 전방 차량이 사라진 경우 가속 할 수 있습니다.
- 전방 차량 사라짐 경고 발생 시, 전방 상황을 고려하여 운전하십시오.



- 앞 차량이 빠져 나가는 경우, 전방의 정지 차량을 인지하지 못하여 충돌 위험이 있을 수 있으니 주의하십시오.



- 전방 차량을 감지하여 차간 거리를 유지하는 중 보행자가 나타나면 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.



- 차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 경 고

- 비상 상황 발생으로 차량을 정지 시켜야 할 때는 반드시 브레이크 페달을 사용하십시오.
- 차량의 속도와 도로 조건 등에 따라 안전 거리를 유지하십시오. 특히, 고속 주행 시 차간 거리를 가깝게 설정 할 경우 앞 차와의 충돌 등 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.
- 전방에 정차된 차량이나, 급정거 차량, 보행자, 마주오는 차량 등에 대해서는 차량이 이에 대처할 수 없습니다. 항상 전방을 주시하여 예기치 못한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 전방의 차량이 차선을 자주 변경할 경우 반응 속도가 느려질 수 있으며 옆 차로의 차량에 반응 할 수 있습니다. 전방을 주시하여 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의 장치 일 뿐 안전을 위한 장치가 아닙니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.
- 설정 속도와 차간거리는 항상 알고 있어야 합니다.
- 항상 안전한 제동거리를 확보하고, 필요하면 브레이크 페달을 밟아 속도를 직접 줄이십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 복잡한 교통 상황을 인지할 수 없으므로 작동 중에는 항상 교통 상황에 주의해야 하며 위험한 상황에서는 운전자가 직접 차량 속도를 조절해야 합니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤을 보다 안전하게 사용하기 위해서는 반드시 취급설명서를 숙지하고 연습한 후 사용 하십시오.

⚠ 주 의

강한 전자파에 의해 순간적으로 해제 될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 스마트 크루즈 컨트롤 설정 속도로 주행하면 전방에서 정지된 차량에 대해서 감지 못하는 경우가 생길 수 있어 스마트 크루즈 컨트롤 기능만 믿고 주행하면 충돌 위험이 생길 수 있으므로 주의 하십시오.
- 차량을 견인할 경우에는 스마트 크루즈 컨트롤을 해제하십시오.

전방 차량 출발 알림 사양 적용시

스마트 크루즈 컨트롤(SCC) 작동중에 정차된 상태에서 전방 차량이 출발하면 운전자에게 알람을 제공하여 운전자 편의를 향상시키는 시스템입니다.

■ 기능 설정 및 작동

▶ 기능 설정

시동 「ON」 상태에서 AVN 내 설정-차량설정「운전자 보조 → 주행 보조 → 전방 차량 출발 알림」을 설정하면 시스템이 켜지고 작동 준비상태가 됩니다. 설정을 해제할 경우 작동을 중지합니다. 단, 시동을 끄고 다시 걸면 시동을 끄기 전 설정 상태를 유지합니다.

▶ 작동 조건



OTM070114

스마트 크루즈 컨트롤 동작 중 앞 차량이 정차를 하게 되면, 앞 차량 뒤에 정차를 합니다. 정차 후 3초 이후 계기판에 문구가 표시되면 작동 대기 상태가 됩니다.

▶ 기능 작동



OFE050114

전방 차량이 출발하고 일정 시간이 지나도 운전자가 아무런 조작을 하지 않으면 계기판에 문구가 표시됩니다.
전방에 차량이 있는 상태에서 가속 페달을 밟거나 「RES +」 또는 「SET -」 스위치를 조작하면 차량이 자동으로 출발합니다.
전방에 차량이 없는 상태에서 가속 페달을 밟거나 「RES +」 또는 「SET -」 스위치를 조작하면 스마트 크루즈 컨트롤 시스템이 해제됩니다.

⚠ 경 고

출발하기 전에 차량 전방 및 주변 도로 상황을 확인하고, 안전운전 하십시오.

고속도로 안전구간 자동감속 사양 적용시

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 내비게이션으로부터 주행 중인 고속도로의 제한 속도 정보를 받아 현재 차량의 과속단속 지점 또는 구간을 통과할 때 제한 속도 이상으로 주행하면 일시적으로 차량을 감속하여 운전자의 주행 편의 및 안전을 향상시키는 기능입니다.

▶ 기능 설정

1. 시동「ON」상태에서 AVN 내 설정-차량 설정에서「운전자 보조 → 주행보조 → 고속도로 안전구간 자동감속」을 선택해서 기능을 설정하면 작동 대기 상태가 됩니다.
   기능을 끄고 싶으면 사용자 설정 모드에서 해제해야 합니다.

고속도로 안전구간 자동감속 기능은 시동을 껐다가 시동을 다시 걸면 운자자가 시동을 끄기 전에 설정해 놓은 상태를 유지합니다.

▶ 작동 조건

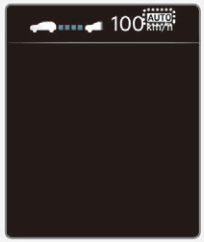
고속도로 안전구간 자동감속 기능을 AVN에서 켜고 아래 조건들을 만족하면 작동 가능한 상태가 됩니다. 계기판에 작동 표시등(AUTO) 이 켜집니다.

- 내비게이션 내 '과속단속 카메라 안내' 설정이 켜진 상태(과속단속카메라 안내 설정 방법은 내비게이션 취급설명서 부분을 참고하십시오.)
- 스마트 크루즈 컨트롤이 작동 중인 상태(차량 감속 및 가속 제어)
  - 스마트 크루즈 컨트롤 기능 설정 방법:
    1. 스티어링 휠에 있는 크루즈 스위치를 누르십시오.
    2. 가속을 하여 원하는 속도에 도달하면「SET-」레버를 아래로 한번 내리십시오. 스마트 크루즈 컨트롤이 작동을 시작합니다. 자세한 내용은 5장「스마트 크루즈 컨트롤(스탑앤고 기능 포함)」을 참고하십시오.
- 고속도로 주행 중(분기선 주행 중에는 작동하지 않음)

▶ 기능 작동

- 본 기능은 사고위험이 많은 구간인 과속단속 카메라 구간에서 작동합니다.
- 차량이 제한속도 이상으로 주행하는 경우 전방 안전구간의 제한속도에 따라 자동으로 사전 감속하며, 해당 구간을 안전하게 통과 후 스마트 크루즈 컨트롤 설정속도로 자동 복귀 합니다.
- 주행 속도가 높을수록 감속 시작 시점이 빠를 수 있습니다.
- 전용도로 본선에 위치한 카메라만 제어 대상으로 합니다.
- 내비게이션에 설정된 경로 상에 위치한 과속단속 카메라를 제어대상으로 하며, 경로 미 설정 시에는 예상되는 경로상의 과속단속 카메라가 제어 대상이 됩니다.
- 내비게이션에 과속단속 카메라 안내 설정이 된 카메라만 제어 대상으로 합니다. (과속단속 카메라 안내 설정 방법은 AVN 취급설명서 부분을 참고 하십시오.)
- 내비게이션의 과속단속 카메라 안내 설정에 따른 작동 예시는 아래와 같습니다.
  - 고정식 카메라 : 안내 설정
  - 이동식 카메라 : 안내 해제
- 위와 같이 안내 설정을 한 경우, 고정식 카메라, 고정형 이동식 카메라, 구간단속 카메라 대상으로 자동 감속제어를 수행하며, 이동식 카메라 대상으로는 자동 감속제어가 일어나지 않습니다.

■ 작동 대기 상태

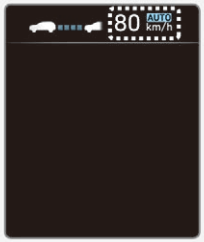


OTM070160

작동 조건을 모두 만족하면 작동 대기 상태가 됩니다.

- 작동 대기 상태 - 흰색 AUTO 켜짐

■ 작동 제어 중



OTM070209L

작동 조건을 모두 만족하면 기능이 작동을 하여 고속도로 제한 속도에 맞춰 자동으로 감속제어 합니다.

- 작동 중 - 녹색 AUTO 켜짐 또는 카메라 심볼 표시

⚠ 주 의

- 제어 우선권은 모든 상황에서 운전자에게 있습니다.
- 국내를 제외한 해외지역에서는 본 기능이 작동하지 않습니다.
- 운전자가 AVN의 설정 메뉴를 통해 본 기능을 설정한 경우에만 작동합니다.
- 본 기능은 과속단속 카메라에 대해서만 작동하며 운전자가 내비게이션 설정에서 카메라 안내를 해제 할 경우 해당 종류의 카메라에 대해서는 작동하지 않습니다.
- 차량 전방의 선행차 여부와 선행차의 주행 상태에 따라 본 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 내비게이션 자체의 과속단속 카메라 안내시점과 본 기능의 시작/종료 시점이 다를 수 있습니다.
- 구간 과속단속구간에서 평균 속도가 제한속도를 초과할 경우 제한 속도 이하로 제어될 수 있습니다.
- 구간 과속단속구간에서는 운전자가 엑셀 페달을 밟아 가속하지 않는 이상 제한속도 이상으로 가속하지 않습니다.
- 이동식 과속단속구간의 경우 운전자의 안전을 위해 내비게이션의 안내 시점이 지난 후에도 일정구간 제한속도를 유지할 수 있습니다.

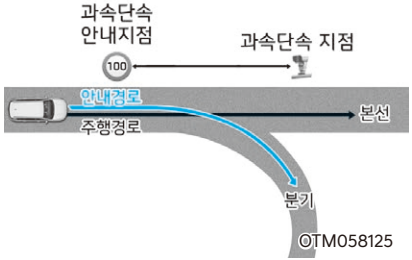
- 본 기능이 작동하여 자동 감속하는 동안에도 차량 속도가 제한속도보다 높을 경우 내비게이션 상의 경고는 유지됩니다.
- 전용도로가 아닌 국도나 일반도로에 위치한 과속 단속 카메라에 대해서는 본 기능이 작동하지 않습니다.
- 전용도로 본선 주행 중 분기선/국도/일반도로 등으로 진입 시 본 기능은 자동 해제됩니다. (전용도로 본선의 종점 이후에 위치한 과속단속 카메라에 대해서는 작동하지 않습니다.)
- 고속도로 주행 보조의 설정속도 자동변경 기능과 고속도로 곡선구간 자동감속 기능도 본 기능과 동일한 AUTO 표시등으로 기능 활성화 및 작동 여부를 표시하므로 설정메뉴에서 본 기능을 설정하지 않더라도 AUTO 표시등은 켜질 수 있습니다.
- 본 기능이 작동 불가능한 상태일 경우 내비게이션 내 사용자 설정 메뉴는 비활성화 되며 AUTO 표시등은 꺼집니다. 단, 고속도로 주행 보조의 설정속도 자동 변경 기능이 켜진 경우 AUTO 표시등이 켜질 수 있습니다.
- 일부 전용도로 구간 내에 위치한 교차로에 존재하는 신호/과속단속 카메라의 경우 과속단속에 대해서만 본 기능이 작동 하고 신호 위반에 대해서는 작동하지 않습니다.

- 일부 전용도로 시/종점 교차로에 존재하는 과속 단속 카메라에 대해서는 본 기능이 작동 하지 않습니다.
- 본 기능 작동 중 운전자가 본인 의지로 가속 페달을 밟아 가속할 경우 본 기능에 의한 감속이 충분하지 않을 수 있습니다.
- 본 기능 작동 중, 운전자가 본인 의지로 가속한 후 가속 페달에서 발을 떼면 제한속도를 만족시키기 위해 급감속이 일어날 수 있습니다.
- 도로 시설 공사 또는 명절/행사 등의 사유로 도로 통제 시 실제 도로와 본 기능의 작동이 부합하지 않을 수 있습니다.
- 본 기능은 아래와 같은 경우에 오작동 하거나 작동하지 않을 수 있습니다.
- 내비게이션이 정상 작동하지 않는 경우
  - 내비게이션의 과속단속 지점 및 전용도로 정보가 최신 정보로 업데이트 되지 않았을 경우 (기능의 바른 작동을 위해 내비게이션은 항상 최신 소프트 웨어로 업데이트 하기를 권장합니다.)
  - 본 기능 작동 중 내비게이션의 과속단속 카메라 안내설정을 변경하는 경우
  - 본 기능 작동 중 TPEG에 의한 내비게이션의 과속 단속 카메라 안내 정보가 업데이트 되는 경우

  - 실시간으로 제공되는 GPS 신호 또는 지도 정보에 오차가 있는 경우
  - 내비게이션이 경로탐색, 동영상 재생, 음성명령, 핸즈프리 기능 등, 여러 기능을 동시에 수행하여 과부하가 발생하는 경우
  - 터널 등의 음영지역에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우
  - 운전자가 설정된 경로로 주행하지 않거나 운전자가 목적지를 재설정하여 경로가 재탐색(TPEG 재탐색 포함) 또는 취소되는 경우
  - 운전자가 전용도로 상의 휴게소 또는 졸음쉼터에 진입할 경우
  - 전용도로 상황에 따라 일부 구간의 제한 속도가 변경된 경우 (예 : 가변제한속도)
  - Android Auto나 Car Play와 같은 내비게이션/스마트폰 연동 기술이 작동될 경우
  - 자차의 정확한 현 위치 결정에 오류가 발생하는 경우 (예 : 상하부 구분도로 또는 서로 다른 인접한 도로)
  - 주행 중에 내비게이션 소프트웨어를 업데이트 하는 경우
  - 주행 중에 운전자가 내비게이션을 리셋하는 경우
  - 악천후(강우/강설) 로 인해 도로 노면이 미끄러울 경우

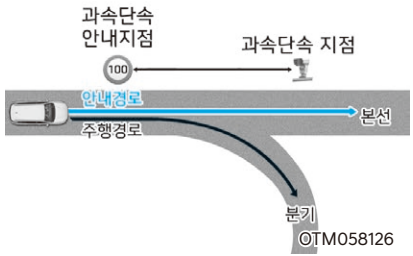
⚠ 경 고

다음과 같은 경우에는 실제 운전자의 의지와 다르게 작동 할 수 있습니다.



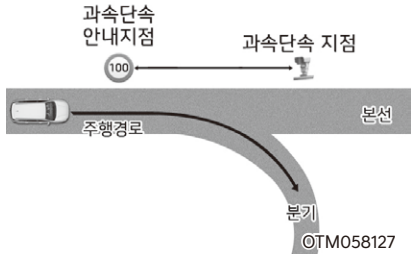
▶ 상황 1 : 내비게이션 설정 경로 (분기선 진출)와 주행 경로 (본선 유지) 의 차이가 발생할 경우

- 설정한 경로 (분기선 진출) 상에 과속단속 카메라 정보가 없으므로 본 기능은 작동하지 않습니다. 하지만, 계속 주행하여 본선으로 경로변경이 일어날 경우 본 기능은 작동을 시작합니다. 이때, 과속단속 카메라 정보 지점과 거리, 현재 차량속도에 따라 급감속 할 수 있습니다.



▶ 상황 2 : 내비게이션 설정 경로 (본선 유지) 와 주행 경로 (분기선 진출) 의 차이가 발생할 경우

- 설정한 경로 (본선 유지) 의 과속단속 카메라 정보에 의해 본 기능은 작동합니다. 하지만, 분기선으로 완전히 진출하여 경로변경이 일어날 경우 본 기능은 작동하지 않습니다. (분기선 진입 전에 부적절한 감속 제어가 일시적으로 발생 할 수도 있습니다.)



▶ 상황 3 : 내비게이션 설정 경로가 없는 경우

- 본선 기준으로 본 기능은 작동하므로, 상황 2 와 동일한 현상이 발생할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 안전을 위하여 반드시 취급 설명서를 숙지 한 후 사용하십시오.
- 본 기능은 운전자의 안전 및 편의를 돕기 위한 보조 기능에 불과하며, 기능의 작동 여부와 상관없이 운전자는 전방을 주시하며 안전하게 운전해야 할 의무가 있습니다. 또한 도로교통법을 위반하지 않을 의무가 있습니다.
- 본 기능은 전적으로 내비게이션이 제공하는 도로 정보에 의존하며, 차량 제조사는 운전자의 도로 교통법 위반행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.

고속도로 곡선구간 자동감속 (+)사양 적용시

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중 내비게이션으로부터 차량 전방 도로의 곡선구간 정보를 사전에 수신 받아 일시적으로 감속하거나 가속을 제한하여 운전자 편의 및 안전을 향상시키는 시스템입니다.

▶ 기능 설정

시동「ON」상태에서 AVN의「설정 → 차량 →운전자 보조 → 주행 보조 → 고속도로 곡선구간 자동감속」을 설정하면 시스템이 작동 가능한 상태가 되며, 설정을 해제하면 시스템이 작동하지 않습니다.
시동을 끄고 다시 걸면 이전 설정 상태를 유지합니다.

▶ 작동 조건

본 기능을 AVN에서 설정하고 아래 조건들을 만족할 경우 작동 가능한 상태가 됩니다. (계기판에 작동 표시등 AUTO가 켜집니다.)

- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중 (가/감속 제어 중)
- 고속도로/도시고속도로/자동차전용도로 (이하 전용도로) 본선 주행 중 (분기선 주행 중에는 작동하지 않음)

▶ 기능 작동

- 본 시스템은 전용도로 본선에 위치한 곡선구간에 대해서만 작동합니다. (IC/JC와 같은 분기선의 곡선구간에 대해서는 작동하지 않습니다.)
- 전방 도로의 곡률에 따라 안전하게 주행하도록 자동으로 사전 감속하고 곡선구간 통과 후 스마트 크루즈 컨트롤 설정속도로 자동 복귀 합니다.
- 주행 속도가 높을 수록 감속 시작 시점이 빠를 수 있습니다.
- 내비게이션에 설정된 경로 상에 위치한 곡률 정보를 제어 대상으로 하며, 경로 미 설정 시에는 예상되는 경로 상의 곡률 정보가 제어 대상이 됩니다.

▶ 작동 상황 별 상태 표시



OTM070160

- 작동 대기 상태 : 시스템의 작동 조건을 모두 만족하면 흰색 AUTO표시등이 켜집니다.



OTM070209L

- 작동 중 : 작동 대기 상태에서 곡선구간에 진입하여 감속 제어가 작동하면 녹색 AUTO표시등이 켜지고 곡선구간을 벗어날 때까지 녹색등이 유지 됩니다.

⚠ 주 의

- 제어 우선권은 모든 상황에서 운전자에게 있습니다.
- 국내를 제외한 해외지역에서는 본 기능이 작동하지 않습니다.
- 운전자가 AVN의 설정 메뉴를 통해 설정한 경우에만 본 기능이 작동합니다.
- 차량 전방의 선행차 여부와 선행차의 주행 상태에 따라 본 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 내비게이션 자체의 급커브 주의 안내 설정 여부와 상관없이 작동하며 급커브 안내 시점과 본 기능의 시작/종료 시점이 다를 수 있습니다.
- 내비게이션은 허용 속도 범위에 해당하는 곡률만 제공 하므로 심한 과속 운행 시 감속하지 않을 수 있습니다.
- 전용도로가 아닌 국도/일반도로에 위치한 곡선구간에 대해서는 본 기능이 작동하지 않습니다.
- 전용도로 본선 주행 중 분기선/국도/일반도로 등으로 진입 시 본 기능은 자동 해제됩니다.
- 일부 전용도로 본선 종점 이후 본선 처럼 보이는 곡선 형태의 연결 도로가(IC/JC) 존재하나 해당 지점은 본선이 아니므로 본 기능은 작동하지 않습니다.

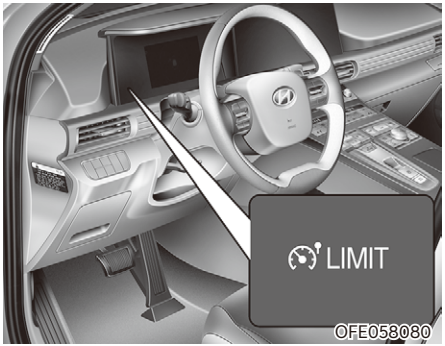
- 고속도로 주행 보조의 설정속도 자동변경 기능과 고속도로 안전구간 자동감속 기능도 본 기능과 동일한 AUTO 표시등으로 기능 활성화 및 작동 여부를 표시하므로, 설정메뉴에서 본 기능을 설정하지 않더라도 AUTO 표시등은 켜질 수 있습니다.
- 본 기능이 작동 불가능한 상태일 경우 AVN의 설정 메뉴는 비활성화 되며 AUTO 표시등은 꺼집니다. 단, 고속도로 주행 보조의 설정속도 자동 변경 기능이 켜진 경우 AUTO 표시등이 켜질 수 있습니다.
- 전용도로 본선상에 존재하는 톨게이트를 통과하는 경우 1차로 기준으로 본 기능이 작동합니다. 다른 차로로 진입할 경우 감속 속도가 적절하지 않을 수 있습니다.
- 본 기능 작동 중 운전자가 본인 의지로 가속 페달을 밟아 가속할 경우, 본 기능에 의한 감속이 충분하지 않을 수 있습니다.
- 본 기능 작동 중 운전자가 본인 의지로 가속한 후 가속 페달에서 발을 떼면, 차량을 안전한 속도로 감속시키기 위해 급감속이 일어날 수 있습니다.

- 도로 노면 상태가 고르지 않은 경우나 차로폭이 좁은 경우 등 주변 환경 요소에 의해 본 기능의 감속이 충분하지 않게 느껴질 수 있습니다.
- 도로 시설 공사 또는 명절/행사 등의 사유로 도로 통제 시 실제 도로와 본 기능의 작동이 부합하지 않을 수 있습니다.
- 본 기능은 아래와 같은 경우에 오작동 하거나 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 내비게이션이 정상 작동하지 않는 경우
  - 내비게이션의 곡률 정보 및 전용도로 정보가 최신 정보로 업데이트 되지 않았을 경우 (기능의 바른 작동을 위해 내비게이션은 항상 최신 소프트웨어로 업데이트 하기를 권장합니다.)
  - 실시간으로 제공되는 GPS 신호 또는 지도 정보에 오차가 있는 경우
  - 내비게이션이 경로탐색, 동영상 재생, 음성명령, 핸즈프리 기능 등, 여러 기능을 동시에 수행하여 과부하가 발생하는 경우,
  - 터널 등의 음영지역에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우
  - 운전자가 설정된 경로로 주행하지 않거나 운전자가 목적지를 재설정하여 경로가 재탐색(TPEG 재탐색 포함) 또는 취소되는 경우
  - 운전자가 전용도로 상의 휴게소 또는 졸음쉼터에 진입할 경우
  - 전용도로 상황에 따라 일부 구간의 형태가 변경된 경우
  - Android Auto나 Car Play와 같은 내비게이션/스마트폰 연동 기술이 작동될 경우
  - 자차의 정확한 현 위치 결정에 오류가 발생하는 경우 (예 : 상하부 구분도로 또는 서로 다른 인접한 도로)
  - 주행 중에 내비게이션 소프트웨어를 업데이트 하는 경우
  - 주행 중에 운전자가 내비게이션을 리셋하는 경우
  - 악천후(강우/강설) 로 인해 도로 노면이 미끄러울 경우

⚠ 주 의

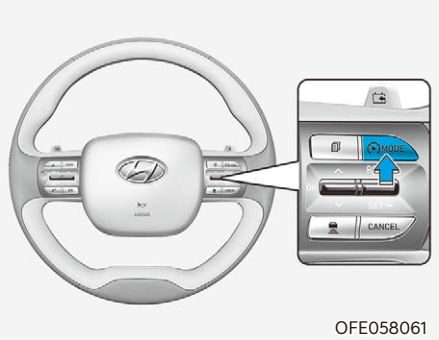
- 안전을 위하여 반드시 취급 설명서를 숙지 한 후 사용하십시오.
- 본 기능이 제공하는 감속은 내비게이션이 제공하는 전방 도로의 곡률에 의해 정해지며 경우에 따라 주행 도로의 법령 최고 통행속도를 초과 할 수 있습니다.
- 해당 기능은 운전자의 안전 및 편의를 돕기 위한 보조 기능에 불과하므로 운전자는 항상 도로교통법을 위반하지 않고 안전하게 운전할 의무가 있습니다.
- 본 기능은 전적으로 내비게이션이 제공하는 도로 정보에 의존하며 차량 제조사는 운전자의 도로 교통법 위반행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.

속도 제한 시스템 사양 적용시



운전자가 특정 속도 이상으로 주행하는 것을 원하지 않는 경우, 속도 제한 기능을 작동시킬 수 있습니다. 제한 속도를 초과하여 주행할 경우 차량 주행속도가 제한 속도로 복귀할 때까지 경고등 및 경고음이 발생합니다.

■ 속도 제한 설정

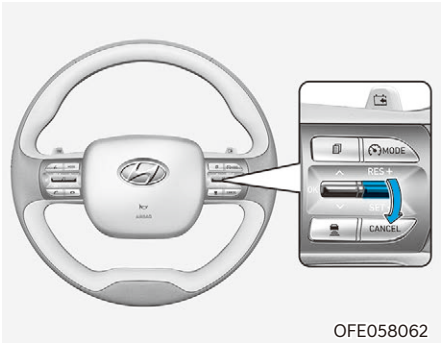


1. 크루즈「MODE」버튼을 두번 누르십시오.
   계기판에 속도 제한 표시등(LIMIT)이 켜집니다.

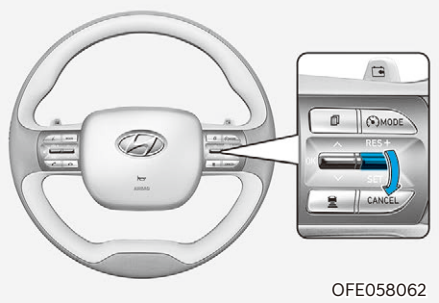
알아두기

MODE: 스위치를 누를 때마다 아래와 같이 기능이 변경됩니다.

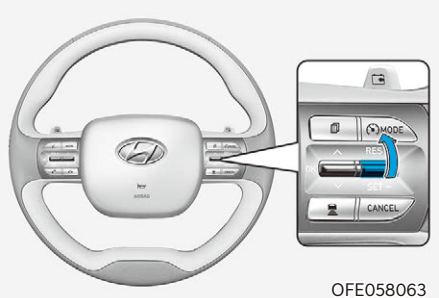
모든 기능 OFF → 스마트 크루즈 컨트롤 기능 ON → 속도 제한 기능 ON → 모든 기능 OFF



2. 「SET -」스위치를 짧게 당겨 내리십시오.

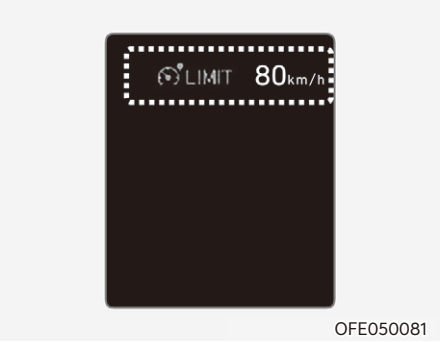


OFE058062



OFE058063

3. 레버를 상단으로 (RES+방향) 또는 하단으로 (SET-방향) 당겨 내려 원하는 속도를 설정하십시오.
   레버를 상단으로 (RES+방향) 또는 하단으로 (SET-방향) 당겨 내리고 멈추고 있으면 시속 5km씩 주행 속도가 증가/감소할 것입니다.



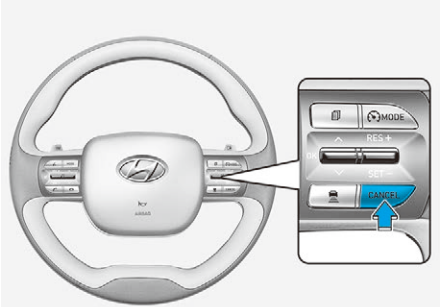
OFE050081

설정한 속도 제한이 표시될 것입니다.
설정된 속도 이상으로 주행하려면 딸각거리는 소리와 함께 킥다운 장치가 작동할 때까지 가속 페달을 세게 밟아야 합니다.
그러면 주행속도가 제한속도로 복귀할 때까지 속도제한 설정 표시등과 경고음이 발생합니다.

⚠ 주 의

- 가속페달을 50% 이하로 밟으면 차량은 설정된 제한속도를 초과하지 않고 제한 속도 이하의 주행속도를 유지합니다.
- 가속 페달을 세게 밟을 때 킥다운 장치에서 딸각거리는 소리가 들리는 것은 정상적인 현상입니다.

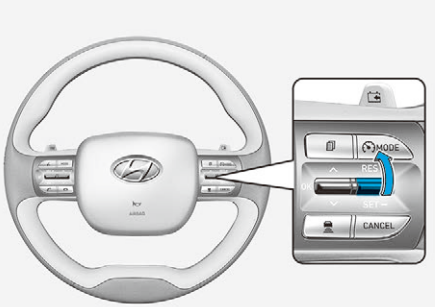
■ 일시 해제



OFE058064

속도 제한 설정을 일시적으로 해제할 수 있습니다. 「CANCEL」버튼을 누르십시오. 설정된 제한 속도는 일시적으로 해제될 것입니다. 그러나 속도제한 시스템을 완전히 해제하는 것은 아닙니다.

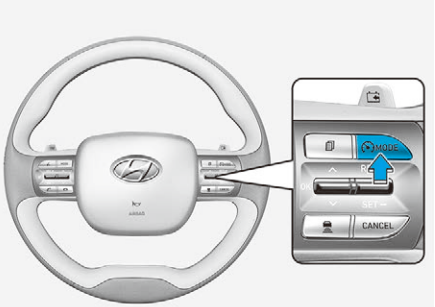
■ 재설정



OFE058063

다시 속도 제한 기능을 사용하고자 할 때는 「RES +」 스위치를 밀어 올리거나, 「SET-」방향으로 당겨 내려 원하는 속도가 될 때 까지 조작하여 설정 하십시오.

■ 기능 해제



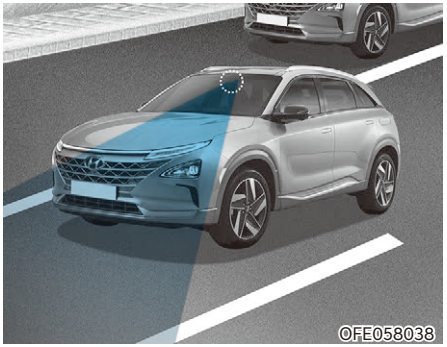
OFE058061

기능을 완전히 해제하고자 할 때는 크루즈 선택 버튼을 누르십시오.
계기판의 속도 제한 표시등(LIMIT)이 꺼지면서 기능이 해제됩니다. 속도 제한 기능을 사용하지 않을 때는 반드시 「CANCEL」 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.

차로 이탈방지 보조(LKA) 시스템

⚠ 경 고

- 속도 제한 기능을 사용하지 않을 때는 반드시 「OFF」 하십시오. 오조작으로 인하여 주행속도가 설정되는 것을 방지합니다. 계기판의 속도 제한 표시등 (LIMIT)이 꺼지는 것을 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정 속도 이내로 설정하십시오.
- 예기치 못한 상황 발생시 사고의 위험이 있습니다. 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 속도 제한 기능은 운전자를 위한 편의장치입니다. 차량의 통제에 대해서는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.



차로 이탈방지 보조 시스템은 앞유리 상단에 장착된 전방 카메라를 이용하여 전방 차로를 인식하고 스티어링 휠을 제어하여 운전자의 차로 이탈을 방지할 수 있도록 보조해 주는 편의장치입니다.

※ LKA는 Lane Keeping Assist 의 약자입니다.

⚠ 경 고

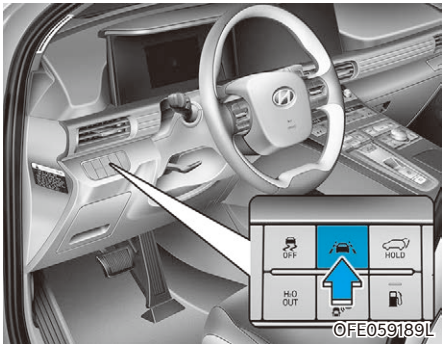
- 차량의 안전 주행을 위한 스티어링 휠 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조 시스템이 조향을 보조할 경우 스티어링 휠을 불필요할 정도로 급하게 돌리지 마십시오.
- 차로 이탈방지 보조 시스템은 스티어링 휠 제어를 통해 운전자 의도와 관계없이 차로를 벗어나지 않도록 조향을 보조합니다. 운전자가 의도적으로 한쪽 차선에 붙어 주행하는 경우 지속적인 조향력이 발생할 수 있습니다. 차로 이탈방지 보조 시스템은 자동차의 조향을 항상 자동으로 제어하지 않으며 단지 조향을 보조하는 시스템으로 주행 중에는 반드시 스티어링 휠을 잡고 주행하셔야 합니다.
- 차로 이탈방지 보조 시스템 사용할 때는 도로 조건 및 주위 환경에 따라 시스템이 해제 또는 작동을 하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있으니 운전할 때 주의하시기 바랍니다.

⚠ 주 의

- 실내 미러 주위 전방 카메라가 장착된 앞 유리에 선팅 필름, 스티커, 액세서리 등을 부착하지 마십시오. 선팅 필름, 스티커, 액세서리 등을 부착하기 위해 전방 카메라를 임의로 탈거 후 조립할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 하이테크센터에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 차량 앞 유리 또는 전방 카메라, 조향과 관련된 부품을 교체할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 하이테크센터에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 전방 카메라를 이용하여 차로를 인식하고 조향을 보조하는 시스템으로, 차로 인식이 잘 되지 않는 상황에서 시스템이 해제 또는 작동을 하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있으니 시스템을 사용할 때는 운전에 주의하시기 바랍니다.
- 차로 인식이 잘 되지 않는 경우에는 "운전자 주의 조건"을 반드시 확인하시기 바랍니다.
- 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래쉬패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 불필요하게 작동할 수 있습니다.
- 과도한 음향기기 소리는 차로 이탈방지 보조 시스템의 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.

- 차로를 고속으로 주행할 경우 조향보조력이 약하여 차량이 차선 밖으로 이탈할 수 있으니 사용 시 주의하시기 바라며, 도로 제한 속도를 반드시 준수하여 사용하시기 바랍니다.
- 스티어링 휠에 물체를 부착할 경우 정상적으로 조향이 보조되지 않을 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 부착할 경우 핸즈오프 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시트벨트 미체결 등 다른 경고음 우선하여 발생하는 동안에는 차로이탈방지 보조 시스템의 경고음이 발생되지 않을 수도 있습니다.

■ 차로 이탈방지 보조 시스템 작동

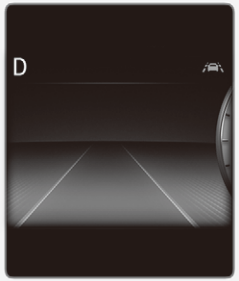


OFE059189L

▶ 시스템 작동/해제


WCK-205

시동 「ON」 상태에서 버튼을 눌러 시스템을 작동 시킵니다. 시스템이 작동하면 계기판에 작동 표시등(흰색)이 켜집니다.
단, 이전 시동 상태에서 작동 표시등(흰색)이 켜져 있었을 경우 이전 상태를 기억하여 별도의 버튼 조작 없이 작동합니다.
차로 이탈방지 보조 시스템이 작동된 상태에서 버튼을 한 번 더 누르면 시스템이 해제되며 계기판에 작동 표시등이 꺼집니다.
시스템 상태에 따른 작동 표시등 색상은 다음과 같습니다.
- 흰색 : 차로 미인식 또는 차속 60km/h 이하
- 초록색 : 차로 인식 및 조향보조 가능



OFE050193

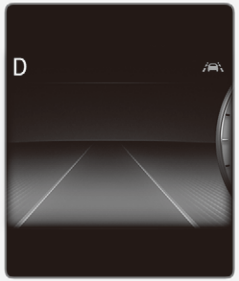
▶ LCD 표시창 작동 상태 표시

계기판 아래 부분에 차로 이탈방지 보조 시스템 작동 상태가 표시됩니다.
차로 이탈방지 보조 시스템이 켜진 후 차량 속도 60km/h 이상에서 양쪽 차선 모두 인식이 되고 조향보조 작동 조건이 만족되면 계기판에 LKA() 표시등이 초록색으로 표시되며 조향보조를 시작합니다.

⚠ 경 고

차로 이탈방지 보조 시스템은 차로 이탈을 예방하고 조향을 보조하는 시스템입니다. 어떠한 경우라도 차로 이탈방지 보조 시스템에 의존하지 마시고, 운전 중에는 도로 상황을 확인하면서 주행하시기 바랍니다.

■ 차선 미인식의 경우



OFE050193

■ 차선 인식의 경우



OFE050126

차량의 속도가 60km/h 이상이고 차로 이탈방지 보조 시스템이 차로를 인식하면 인식된 차선 방향의 표시 부분 색상이 회색에서 흰색으로 바뀝니다.

■ 차로 이탈 경고 기능 작동 시



OFE050091

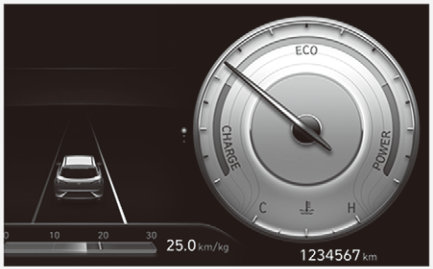
■ 차로 이탈 경고 기능 작동 시



OFE050092

차선이 인식된 상태에서 차로 이탈이 발생하면 이탈하는 방향의 차선이 깜빡입니다.

■ 차선 인식 후 조향보조가 가능한 경우



OFE050093

차량 속도가 60km/h 이상이고 양쪽 차선이 모두 인식된 상태에서 차량이 차로 안쪽에 있고 운전자의 급격한 조향이 없을 경우 차로 이탈방지 보조 시스템은 조향보조가 가능한 상태로 바뀝니다.
조향보조가 가능한 상태가 되면 계기판에 LKA(🚗) 표시등이 초록색으로 표시됩니다.

■ 조향보조 중 차선 이탈 시



OFE050091

■ 조향보조 중 차선 이탈 시



OFE050092

조향보조 중 조향력의 부족으로 차량이 차로를 이탈할 경우 이탈 방향의 차선이 깜빡입니다.

■ 차로 이탈방지 보조 시스템이 조향 보조하는 중 손을 놓았을 때(차로 이탈방지 보조 설정 시의 핸즈오프 경보)



OFE050115

차로 이탈방지 보조 시스템이 조향을 보조하는 도중에 운전자가 스티어링 휠에서 손을 놓고 주행할 경우 시스템은 핸즈 오프 경고를 제공합니다.

⚠ 주 의

- 핸즈 오프 경고의 경우 도로 조건에 따라 경고가 늦을 수도 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하기 바랍니다.
- 스티어링 휠을 약하게 잡을 경우 스티어링 휠을 잡고 있지 않음으로 판단하여 핸즈 오프 경고가 발생할 수 있습니다.



OIK057122

▶ 시스템 이상

경고등(황색) 및 경고 문구가 표시(일정 시간 후 꺼짐)될 경우, 차로 이탈방지 보조 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 하이테크센터에서 점검바랍니다.

⚠ 주 의

- 주행 중에 스티어링 휠 조작은 운전자가 해야 합니다.
- 차로 이탈방지 보조 시스템이 작동 중이더라도 운전자가 스티어링 휠을 조작하여 조향을 할 수 있습니다.
- 아래의 조건에서는 시스템을 끄고 운전자가 집중하여 스티어링 휠을 조작하시기 바랍니다.
  - 날씨가 좋지 않을 경우
  - 도로 상태가 좋지 않을 경우
  - 빈번한 스티어링 휠 조작이 필요할 경우
  - 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우
- 차로 이탈방지 보조 시스템이 조향을 보조할 때는 스티어링 휠이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

■ 차로 이탈방지 보조 시스템 비작동 조건

- 운전자가 차로 변경을 위하여 방향지시등을 작동하거나 비상경고등을 작동한 경우
  - 차로를 변경하고자 할 때는 방향지시등 스위치를 작동한 후 차로를 변경하십시오.
  - 방향지시등 조작 없이 차로를 변경할 경우 스티어링 휠의 조향 반발력이 발생할 수 있습니다.
- 시스템 작동이나 차로 변경 후 반드시 차로 중심으로 이동해야 시스템이 조향보조 상태로 전환됩니다. 차로 중심으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 주행할 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 차체자세 제어 장치(ESC) 또는 샤시 통합 제어 시스템(VSM)이 작동하면 조향을 보조하지 않습니다.
- 곡선로에서 빠르게 선회할 경우 조향을 보조하지 못할 수 있습니다.
- 차속이 60km/h 이하이거나 180km/h 이상일 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 다른 차로로 급하게 이동할 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 차량이 급정거를 할 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 국도처럼 차로폭이 좁은 경우나 너무 넓은 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 양쪽 차선 중 하나라도 인식되지 않을 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 현재 차로에 2개 이상의 차선이 표시되어 있을 경우 (예를 들면 공사구간 등)
- 곡선로 반경이 너무 작은 경우
- 급작스런 조향 시 시스템이 일시적으로 작동하지 않습니다.
- 급격한 경사로 및 언덕의 경우 조향을 보조하지 않습니다.

▶ 운전자 주의 조건

다음과 같이 차선 인식이 어렵거나 제한적인 경우에는 작동을 하지 않거나 불필요한 동작을 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

● 차선 및 도로 상태가 불량한 경우

- 차선에 먼지, 모래 등이 쌓여 차선과 도로를 구분하기 어려운 경우
- 차선과 도로의 색상 구분이 충분치 못한 경우
- 차선 근처에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
- 차선이 분명하지 않거나 훼손된 경우
- 차선 수가 증가, 감소하는 구간 또는 차선이 복잡하게 교차할 경우(톨게이트 진출 입구, 도로 분기/합류 구간 등)
- 차선이 두 줄 이상인 경우
- 차선 두께가 폭이 매우 좁거나 넓은 경우
- 비, 눈, 먼지, 물웅덩이, 젖은 노면 등 이물질로 인하여 차선이 잘 보이지 않는 경우
- 중앙분리대, 가드레일, 소음벽, 주변 잡목 등 도로 주변 물체의 그림자가 차선을 덮는 경우

- 공사구간 등 차선이 혼잡하거나 일부 구조물 등으로 차선을 대체하고 있는 경우
- 횡단보도 마크 또는 노면 이정표 등의 노면 표시가 있는 경우
- 교차로 등에서 차선이 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우
- 터널 내 차선이 먼지 또는 기름에 오염되어 있을 경우 등

● **외부 환경에 의해 영향을 받는 경우**

- 터널 진출입 또는 다리 하단 통과 시와 같이 급격하게 차량 외부 밝기가 변하는 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 전조등의 밝기가 약한 경우
- 보도블럭 등의 경계 구조물이 있을 경우
- 도로면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주오는 차의 불빛이 반사되어 도로 내 차선 구분이 어려운 경우
- 차량의 진행 방향에서 역광이 강하게 비추는 경우
- 버스 전용 차로 혹은 버스 전용 차로의 좌/우측 차로로 주행하는 경우
- 앞차와의 거리가 극단적으로 짧거나 앞차가 차선을 가리고 주행하는 경우
- 급커브 구간이나 도로의 경사도가 심한 경우
- 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 직사광선에 의해 실내미러 주위 온도가 매우 높은 경우 등

● **카메라 시계가 불량한 경우**

- 차량의 앞 유리 및 제품의 렌즈 앞 부분이 먼지 등으로 오염된 경우
- 안개, 폭우, 폭설 등의 악천후로 시계가 불량한 경우
- 차량 앞 유리 습기가 완전하게 제거되지 않은 경우
- 크래쉬패드 위에 물체를 올려 놓을 경우 등

⚠ 경 고

차로 이탈방지 보조 시스템은 차로 이탈을 예방하고 조향을 보조하는 시스템입니다. 어떠한 경우라도 차로 이탈방지 보조 시스템에 의존하지 마시고, 안전에 관한 사항은 운전자가 직접 판단하여 필요한 조치를 취하십시오.

■ 차로 이탈방지 보조 시스템 기능 선택

차로 이탈방지 보조 시스템의 기능은 AVN 내 설정-차량 설정 메뉴에서 선택할 수 있습니다. 정차 상태나 주행 중에 차량 설정 메뉴의 '운전자 보조' 메뉴를 선택하면 운전자 보조 관련 메뉴가 나타납니다. '차로 안전' 메뉴를 선택하면 3가지의 선택기능이 표시됩니다. 운전자는 차로이탈방지 보조, 차로 이탈 경고, 끄기 중 하나를 선택하여 사용할 수 있습니다.

▶ 차로 이탈방지 보조 시스템 기능별 설명

- **차로 이탈방지 보조**

  차로 이탈방지 보조 기능은 차량이 차선에 근접할 경우 운전자가 차로를 벗어나지 않도록 보조하는 기능입니다. 차량이 차로 중앙 부근을 주행할 경우 스티어링 휠 작동은 거의 없으나 차선에 근접할 경우 스티어링 휠을 제어하여 차로를 유지하도록 도와줍니다.

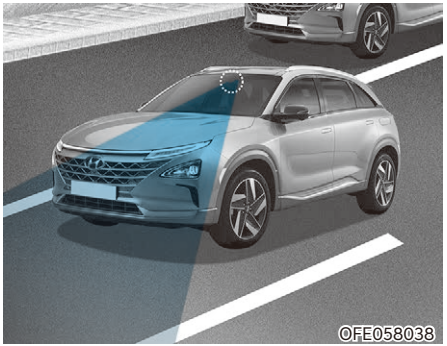
- **차로 이탈 경고**

  차로 이탈 경고 기능은 차로 이탈방지 보조 시스템에서 조향 기능을 수행하지 않고 차량이 차로 이탈을 할 경우 경고만 제공하는 기능입니다. 차량 앞쪽 바퀴가 차선에 닿을 경우(차로 이탈) 이탈한 차선을 알려줍니다.

- **끄기**

  끄기를 선택할 경우 LKA 스위치를 눌러 LKA를 끈 것과 같이 LKA를 해제합니다.

차로 유지 보조 (LFA) 시스템



차로 유지 보조 시스템은 앞유리 상단에 장착된 전방카메라를 이용하여 전방 차로를 인식하고 인식하고 스티어링 휠을 제어하여 운전자의 차로 유지를 보조해 주는 편의장치 입니다.

※ LFA는 Lane Following Assist의 약자입니다.

⚠ 경 고

- 차량의 안전운행을 위한 스티어링 휠 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 차로 유지 보조 시스템이 조향을 보조할 경우 스티어링 휠을 불필요할 정도로 급하게 돌리지 마십시오.
- 차로 유지 보조 시스템은 스티어링 휠 제어를 통해 차로 내 중앙을 유지하도록 조향을 보조합니다. 차로 유지 보조 시스템은 자동차의 조향을 상시 자동으로 제어하지 않으며 단지 조향을 보조하는 시스템으로 주행 중 반드시 스티어링 휠을 잡고 주행하셔야 합니다.
- 차로 유지 보조 시스템 사용 시 도로 조건 및 주위 환경에 따라 시스템이 해제 또는 동작을 하지 않거나 불필요하게 동작할 수 있으니 운행에 주의하시기 바랍니다.

⚠ 주 의

- 실내 미러 주위 전방카메라가 장착된 앞 유리에 썬팅, 스티커, 액세서리 등을 부착하지 마십시오. 썬팅, 스티커, 액세서리 부착 등의 이유로 전방카메라를 임의로 탈거 후 조립할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 하이테크센터에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 차량 앞 유리 또는 전방카메라, 조향과 관련된 부품을 교체할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 하이테크센터에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 전방카메라를 이용하여 차로를 인식하고 조향을 보조하는 시스템으로, 차로 인식이 잘 되지 않는 상황에서 시스템이 해제 또는 동작을 하지 않거나 불필요하게 동작할 수 있으니 시스템 사용 시 운전에 주의하시기 바랍니다.
- 차로 유지 보조 시스템의 비작동 조건 및 운전자 주의 조건을 반드시 확인하시기 바랍니다.
- 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래쉬패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 불필요하게 동작할 수 있습니다.

- 과도한 음향기기 소리는 차로 유지 보조 시스템의 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 계속 놓고 운전하면 핸즈오프 경고 후 조향 보조가 비활성화 됩니다. 조향 보조가 자동으로 비활성화된 상태에서 다시 스티어링 휠을 잡고 주행하게 되면 조향 보조가 활성화 됩니다.
- 차로를 고속으로 주행할 경우 조향보조력이 약하여 차량이 차선 밖으로 이탈할 수 있으니 사용 시 주의하시기 바라며, 도로 제한 속도를 반드시 준수하여 사용하시기 바랍니다.
- 스트어링 휠에 물체를 부착할 경우 정상적으로 조향이 보조되지 않을 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 부착할 경우 핸즈오프 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 차로 유지 보조 시스템 설정 및 작동

▶ 시스템 설정

시동 [ON] 상태에서 AVN 내 「차량 설정 → 운전자 보조 → 주행 보조 → 차로 유지 보조」를 선택 또는 해제로 설정합니다.

시동을 껐다 켜면 운전자가 설정해 놓은 상태를 유지합니다.

▶ 시스템 작동 조건

AVN 내 사용자 설정에서 차로 유지 보조를 선택하고 아래 조건들이 만족하면 시스템이 작동합니다.

- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 시
  (차량 감속 및 가속 제어)
  스마트 크루즈 컨트롤 작동 방법은 5장 「스마트 크루즈 컨트롤(스탑앤고 기능 포함)」을 참고하십시오.
- 차량 속도 150km/h 이하로 주행 시

시스템이 작동하면 계기판에 작동 표시등( )이 켜집니다. 시스템 상태에 따른 작동 표시등 색상은 다음과 같습니다.

- 초록색: 조향 보조 상태
- 흰색: 조향 보조를 하지 않는 상태



OFE050126

▶ 기능 동작

차량이 차로 안쪽에 있고, 양쪽 차선이 모두 인식된 상태에서 운전자의 급격한 조향이 없을 경우 차로 유지 보조 시스템이 조향 보조 상태로 바뀝니다. 이때 작동 표시등이 초록색으로 켜지고, 스티어링 휠 제어를 통해 운전자의 차로 유지를 보조합니다.

차로가 인식되지 않은 경우, 선행 차량의 존재 여부와 선행 차량의 주행 상태에 따라 제한적으로 스티어링 휠을 제어합니다.
일시적으로 스티어링 휠 제어를 하지 않을 때는 작동 표시등이 초록색 깜빡인 후 흰색으로 변경됩니다.

시스템이 차로를 인식하면 차로의 색상이 회색에서 흰색으로 바뀝니다.

⚠ 경 고

차로 유지 보조 시스템은 운전자의 차로 유지를 보조하는 시스템입니다. 어떠한 경우라도 차로 유지 보조 시스템에 의존하지 마시고, 운전 중 도로 상황을 확인하면서 안전에 관한 사항은 운전자가 직접 판단하여 필요한 조치를 취하십시오.

■ 스티어링휠에서 일정 시간 손을 놓았을 때 (핸즈 오프 경고)



OFE050115

차로 유지 보조 시스템이 조향을 보조하는 도중 운전자가 스티어링 휠에서 손을 놓고 주행할 경우 시스템은 핸즈 오프 경고를 제공합니다.

⚠ 주 의

- 핸즈 오프 경고의 경우 도로 조건에 따라 경고가 늦게 제공될 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하시기 바랍니다.
- 스티어링 휠을 약하게 잡을 경우 스티어링 휠을 잡고 있지 않음으로 판단하여 핸즈 오프 경고가 발생할 수 있습니다.



OTM070117

핸즈 오프 경고가 발생하는 상황에서 운전자가 계속 스티어링 휠을 잡지 않을 경우 조향 보조가 자동적으로 일시 해제됩니다.
차로 유지 보조 시스템이 해제된 상태에서 다시 스티어링 휠을 잡으면 조향 보조가 재작동됩니다.



OTM070118

▶ 시스템 이상

경고 문구가 표시 될 경우 (일정 시간 후 꺼짐), 차로 유지 보조 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 하이테크센터에서 점검바랍니다.

⚠ 주 의

- 주행 중 스티어링 휠 조작은 운전자가 하여야 합니다.
- 차로 유지 보조 시스템이 작동 중이더라도 운전자가 스티어링 휠을 조작하여 조향을 할 수 있습니다.
- 아래의 조건에서는 시스템을 끄고 운전자가 집중하여 스티어링 휠을 조작하시기 바랍니다.
  - 날씨가 좋지 않을 경우
  - 도로 상태가 좋지 않을 경우
  - 빈번한 스티어링 휠 조작이 필요할 경우
  - 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우
- 차로 유지 보조 시스템이 조향을 보조할 때는 스티어링 휠이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

■ 차로 유지 보조 시스템 비작동 조건

- 운전자가 차로 변경을 위하여 방향 지시등을 작동하거나 비상 경고등을 작동한 경우
  - 차로를 변경하고자 할 경우에는 방향지시등 스위치를 작동한 후 차로를 변경하십시오.
  - 방향지시등 조작 없이 차로를 변경할 경우 스티어링 휠의 조향 반발력이 발생할 수 있습니다.
- 시스템 작동이나 차로 변경 후 반드시 차로 중심으로 이동하셔야 시스템이 조향보조 상태로 전환됩니다. 차로 중심으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 주행하실 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 차체자세 제어 장치(ESC) 또는 샤시 통합 제어 시스템(VSM)이 작동하면 조향을 보조하지 않습니다.
- 곡선로에서 빠르게 선회할 경우 조향을 보조하지 못할 수 있습니다.
- 차속이 150km/h를 초과 할 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 다른 차로로 차량을 급하게 이동시킬 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 차량이 급정거를 할 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 차로폭이 좁은 경우나 너무 넓은 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 양쪽 차선 중 하나라도 인식되지 않을 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 곡선로 반경이 너무 작은 경우
- 급작스런 조향 시 시스템이 일시적으로 비활성화 됩니다.
- 급격한 경사로 및 언덕의 경우

▶ 운전자 주의 조건

다음과 같이 차선 인식이 어렵거나 제한적인 경우에는 작동을 하지 않거나 불필요한 동작을 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

● 차선 및 도로 상태가 불량한 경우

- 차선이 오염되거나 불명확한 경우
- 비, 눈, 먼지, 모래, 기름, 물웅덩이 등 이물질로 차선이 잘 보이지 않는 경우
- 젖은 노면이나 차선과 도로의 색상 구분이 충분치 못한 경우
- 차선 근처에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
- 차선이 분명하지 않거나 훼손된 경우
- 중앙분리대, 가드레일, 소음벽, 주변 잡목 등 도로 주변 물체의 그림자가 차선을 덮는 경우
- 차선 수가 증가, 감소하는 구간 또는 차선이 복잡하게 교차할 경우 (톨게이트 진출 입구, 도로 분기/합류 구간 등)
- 공사 구간, 전용 차로 등 2개 이상의 차선 표시가 있는 경우

- 공사구간 등 차선이 혼잡하거나 일부 구조물 등으로 차선을 대체하고 있는 경우
- 지그재그 차선, 횡단보도 마크 또는 노면 이정표 등의 노면 표시가 있는 경우
- 교차로 등에서 차선이 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우

● **외부 환경에 의해 영향을 받는 경우**

- 터널 진출입 또는 다리 하단 통과 시와 같이 급격하게 차량 외부 밝기가 변하는 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 전조등의 밝기가 약한 경우
- 톨게이트 요금소, 보도블럭 등의 경계 구조물이 있을 경우
- 도로면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주오는 차의 불빛이 반사되어 도로 내 차선 구분이 어려운 경우
- 차량의 진행 방향에서 역광이 강하게 비추는 경우
- 버스 전용 차로 혹은 버스 전용 차로의 좌/우측 차로로 주행하는 경우
- 앞차와의 거리가 극단적으로 짧거나 앞차가 차선을 가리고 주행하는 경우
- 급커브 또는 연속 커브 등 차선 변화가 큰 경우
- 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 직사광선에 의해 실내미러 주위 온도가 매우 높은 경우 등
- 과속 방지턱, 급격한 상/하 또는 좌/우 경사로 경우

● **전방카메라 시계가 불량한 경우**

- 차량의 앞 유리 및 제품의 렌즈 앞 부분이 먼지, 지문, 썬팅 등으로 가려질 경우
- 안개, 폭우, 폭설 등의 악천후로 시계가 불량한 경우
- 차량 앞 유리 습기가 완전하게 제거되지 않은 경우
- 크래쉬패드 위에 물체를 올려 놓을 경우 등

고속도로 주행 보조(HDA) 시스템 사양 적용시

고속도로 본선에서 차간거리/차선유지를 통합제어하며 내비게이션으로부터 주행 중인 고속도로의 제한 속도 정보를 받아 필요할 때 스마트 크루즈 컨트롤의 설정 속도를 자동으로 변경하여 운전자의 주행 편의를 향상시키는 시스템입니다.

※ HDA는 Highway Driving Assist의 약자입니다.

■ 기능설정 및 작동

▶ 기능 설정

1. 시동「ON」상태에서 AVN 내 설정-차량 설정에서「운전자 보조 → 주행보조 → 고속도로 주행 보조」를 선택해서 기능을 설정하면 작동 대기 상태가 됩니다.
   시동을 껐다 켜면 운전자가 설정해 놓은 상태를 유지합니다.

▶ 작동 방법

계기판에서 기능을 설정 후 다음 방법으로 고속도로 주행 보조를 작동합니다.

- 작동 가능한 도로 주행 시 스티어링 휠에 있는 「MODE」 스위치를 누르면 고속도로 주행 보조가 작동합니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤과 차로 유지 보조가 켜진 상태로 작동 가능한 도로로 진입한 경우 고속도로 주행 보조가 자동으로 작동합니다
- 스마트 크루즈 컨트롤이 켜진 상태로 작동 가능한 도로로 진입한 경우 차로 유지 보조가 설정되지 않았다면 계기판에 고속도로 주행 보조 작동 가능함을 알리는 안내가 표시됩니다. 운전자가 OK 버튼을 누르면 고속도로 주행 보조가 작동합니다.

▶ 기능 작동

- 기능이 작동하면 계기판에 초록색 작동 표시등(HDA)이 켜집니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤과 같이 속도를 설정합니다. 자세한 내용은 5 장 「스마트 크루즈 컨트롤(SCC)」을 참고하십시오.

● 조향 제어 작동



OFE050194

양쪽 차선이 정상적으로 인식된 경우 (차선 색상 흰색) 스티어링 휠 표시등( )이 초록색으로 켜지면서 조향 제어를 시작합니다.

■ 작동 대기 상태



OFE050083

일시적으로 스티어링 휠 제어를 하지 않을 때는 작동 표시등이 초록색 점멸 후 흰색으로 변경됩니다. 시스템이 일시적으로 조향 제어를 하지 않더라도 차간거리 제어는 합니다. (조향 제어 비작동 조건은 차로 유지 보조 (LFA) 비작동 조건을 참고하십시오.)



OFE050115

- **조향제어 관련 경고문**

  고속도로 주행 보조 시스템이 조향을 보조하는 도중에 운전자가 스티어링 휠을 잡지 않고 주행할 경우 시스템은 핸즈 오프 경고를 합니다.

⚠ 주 의

- 스티어링 휠을 약하게 잡을 경우 스티어링 휠을 잡고 있지 않음으로 판단하여 핸즈 오프 경고가 발생될 수 있습니다.
- 핸즈오프 경고의 경우 도로 조건에 따라 경고가 늦을 수도 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하기 바랍니다.



OCN7060126

핸즈오프 경고가 발생하는 상황에서 운전자가 계속해서 스티어링 휠을 잡지 않을 경우, 시스템은 '조향 보조 일시 중지' 경고 후, 조향 제어가 일시적으로 중지됩니다. 이때 스티어링 휠 표시등( )은 흰색으로 표시됩니다.
시스템이 일시적으로 조향 제어를 수행하지 않더라도 차간거리 제어는 수행하며, 다시 스티어링 휠을 잡으면 조향 제어가 재작동합니다.

● 설정속도 자동변경



OFE050195

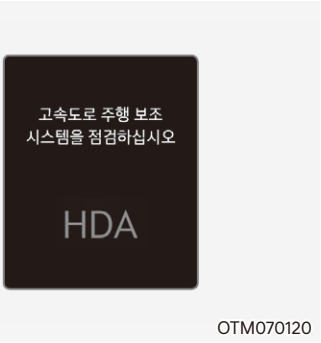
HDA 작동 조건을 만족하고 운전자의 설정속도와 고속도로 제한 속도가 일치하면 자동속도 설정 모드로 진입합니다. (설정 속도 및「AUTO」심볼 초록색 표시, 알림음 발생)
자동 속도 설정 모드의 경우 주행 중인 고속도로의 제한 속도가 바뀌는 구간에서 변경된 제한 속도로 설정속도가 자동으로 변경되고, 알림음이 울립니다.



OFE050194

운전자가 설정속도를 임의로 변경하면 수동속도 설정 모드가 되며 설정 속도 표시가 흰색으로 표시되고「AUTO」심볼이 사라집니다.

■ 시스템 이상



OTM070120

경고문이 표시되면 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

- 모든 상황에서 운전자의 동작에 우선권이 있습니다.
- 운전자가 AVN 내 사용자 설정 메뉴를 통해 설정한 경우에만 고속도로 주행 보조 시스템이 작동합니다.
- 설정속도 자동 변경 기능은 고속도로 본선의 제한 속도에 대해서만 기능이 작동하며, 과속단속과 관련된 카메라 속도에 대해서는 기능이 작동하지 않습니다.
- 내비게이션 자체 안내시점과 고속도로 주행 지원 기능의 시작/종료 시점이 다를 수 있습니다.
- 설정속도 자동 변경 모드에서 고속도로 본선의 제한 속도가 과속단속 카메라의 제한 속도보다 높을 경우, 내비게이션 자체 경고가 발생합니다.
- 고속도로가 아닌 도시고속도로, 국도, 일반도로에서는 고속도로 주행 보조 기능이 작동하지 않습니다.
- 고속도로 주행 보조 기능이 작동 불가능한 상태일 경우, 계기판 내 사용자 설정 메뉴는 비활성화 됩니다.

- 고속도로 본선 주행 중에 휴게소, IC, JC 등본선을 벗어나는 경우, 고속도로 주행 보조 기능은 자동으로 꺼지므로 운전자는 주의하여 운전해야 합니다.
- 국내를 제외한 해외지역에서는 고속도로 주행 보조 기능의 작동이 제한됩니다.
- 고속도로 주행 중에 도시고속도로, 국도, 일반도로 등으로 진입하여 도로 종류가 바뀌는 경우, 고속도로 주행 보조 기능은 자동으로 꺼지므로 운전자는 주의하여 운전해야 합니다.
- 고속도로 주행 중에 오픈형 톨게이트가 있을 경우에 전후방 500m 구간에서는 고속도로 주행 보조 기능이 자동으로 꺼지므로 운전자는 주의하여 운전해야 합니다. 스마트 크루즈 컨트롤로 자동 전환하면서 전환을 알리는 팝업창이 뜹니다.
- 설정속도 자동 변경 기능 작동 상태에서 고속도로 본선 주행 중, 제한 속도가 변경되는 지점에서는 설정 속도가 자동으로 변경되어 차량이 자동 가속 또는 감속할 수 있습니다.
- 시속 150km 이상으로 주행하면 고속도로 주행 보조 기능이 자동으로 꺼지므로 운전자는 주의하여 운전해야 합니다. 스마트 크루즈 컨트롤로 자동 전환하면서 전환을 알리는 팝업창이 뜹니다.

⚠ 경 고

- 고속도로 주행 보조 기능의 작동 여부와 상관없이 운전자는 전방을 주시하며 운전해야 하고 도로 교통법을 위반하지 않을 의무가 있습니다.
- 고속도로 주행 보조 기능은 전적으로 내비게이션이 제공하는 도로정보에 의존하며, 차량 제조사는 운전자의 도로 교통법 위반 행위나 사고에 대하여 아무런 책임을 지지 않습니다.
- 내비게이션이 정상적으로 작동하지 않는 경우에는 고속도로 주행 보조 기능은 작동하지 않습니다.
- 운전자가 목적지 설정(안내 경로)없이 주행 중에 휴게소, IC, JC 등으로 고속도로 본선을 벗어날 경우, 고속도로 주행 보조 기능은 실제보다 늦게 꺼질 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 고속도로 주행 보조 기능은 아래와 같은 경우에 오작동 하거나 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 내비게이션에 있는 지도 정보를 최신 정보로 업데이트 하지 않아서 내비게이션 지도와 실제 도로가 일치하지 않을 경우
  - 실시간으로 제공되는 GPS 데이터 또는 지도 데이터의 오차에 따라 실제 도로와 다를 경우
  - 내비게이션이 경로탐색, 동영상 재생, 음성명령, 핸즈프리 기능 등의 여러 기능을 한꺼번에 수행하여 과부하가 걸려 지도 정보를 미수신 할 경우
  - 주행 중 경로 재탐색을 할 경우
  - 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우
  - 운전자가 탐색된 경로로 주행하지 않거나 운전자가 목적지를 재설정하여 경로가 재탐색 또는 삭제되는 경우
  - 운전자가 고속도로 휴게소에 진입할 경우 안내경로와 주행경로가 다르고 경로 재탐색이 자동으로 일어나지 않을 경우
  - 고속도로 상황에 따라 일부 구간의 제한 속도가 변경된 경우
  - Android Auto나 Car Play와 같은 스마트폰의 미러 링크 기술이 작동 될 경우
  - 상하부 도로 및 인접한 도로가 나란히 위치하는 경우

※ 차간거리 제어와 전방 레이더에 대한 주의 및 경고 사항은 스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)을 참고하십시오.

※ 조향 제어와 전방 카메라에 대한 주의 및 경고 사항은 차로 유지 보조 (LFA) 시스템을 참고하십시오.

운전자 주의 경고(DAW) 시스템

운전자 주의 경고 시스템은 주행 중에 운전자의 피로 및 부주의 상태를 판단하여 알려줍니다.

※ DAW는 Driver Attention Warning의 약자입니다.

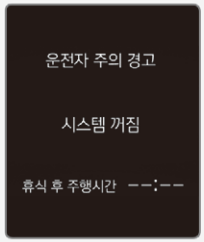
■ 기능 설정 및 작동 조건

▶ 시스템 ON/OFF 방법

- 시동「ON」상태에서 AVN 내 설정-차량 설정에서「운전자 보조 → 운전자 주의 민감도 → 블루링크 자동 콜」을 설정하면 차량 운전자의 운전상태를 판단하여 운전자에게 전화를 걸어 휴식을 권하게 됩니다. 이 기능을 원하지 않는 경우엔 기능을 끄시기 바랍니다.
- 시동「ON」상태에서 AVN 내 설정-차량 설정에서「운전자 보조 → 운전자 주의 민감도 → 민감도 높게/민감도 보통/끄기」를 설정하면 시스템이 켜지고 작동합니다.
- 운전자는 작동 모드를 선택할 수 있습니다.
  - 민감도 높게: 운전자의 피로 및 부주의 상태를 좀 더 빠르게 알려줍니다.
  - 민감도 보통: 운전자의 피로 및 부주의 상태를 알려줍니다.
  - 꺼짐 : 운전자 주의 경고 시스템이 꺼집니다.
- 시동을 껐다가 시동을 다시 걸면 운전자가 설정 해 놓은 상태를 유지합니다.
- 설정을 초기화할 경우 운전자 주의 경고 시스템은 '민감도 보통'으로 설정됩니다.

■ 운전자 주의 수준 표시

■ 시스템 꺼짐 선택 화면



OTM070102

■ 운전자 주의 수준 좋음



OFE050097

■ 운전자 주의 수준 나쁨



OFE050098

- 계기판을 통해서 운전자 주의 수준을 확인할 수 있습니다.
  - 계기판 LCD 표시창에서 정보 (ⓘ) 모드를 선택하십시오.

- '운전자 주의 상태'는 5단계로 표시되고 운전자의 부주의 운전이 지속될 경우 그 단계가 감소합니다.
- 휴식 없이 장시간 운전할 경우에도 그 단계가 감소합니다.
- 일정 시간 이상 부주의 운전이 없을 경우 단계가 증가합니다.
- 주행 중에 시스템을 ON 시키면, '휴식 후 주행 시간'이 표시되고, 주행시간이 반영된 단계가 표시됩니다.

■ 휴식 권유



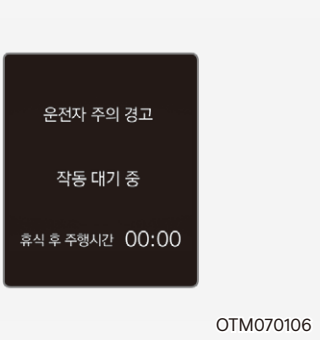
OTM070105

- '운전자 주의 상태'가 1단계 미만으로 떨어질 경우 계기판에 휴식 권유 문구가 표시되고 경고음이 울립니다.
- 주행 시간이 10분 이내일 경우 휴식을 권유 하지 않습니다.

■ 시스템 초기화

- 시스템 초기화 시 '휴식 후 주행시간'은 00:00이 되고「운전자 주의 수준」은 5단계(좋음)가 됩니다.
- 다음 상황 이후 주행을 시작하면 운전자 주의 경고 시스템의 상태 레벨이 초기화 됩니다.
  - 시동을 끈 경우
  - 운전자가 안전벨트를 풀고 운전석 도어를 여는 경우
  - 10분 이상 계속해서 정차한 경우

■ 작동 대기



OTM070106

다음 상황에서「작동 대기 중」화면으로 전환되고 시스템은 대기 상태가 됩니다.

- 운전 상태를 판단하기 위한 차량 데이터를 수집하기 힘든 경우
- 주행 속도 60km/h 이하 혹은 180km/h 이상인 상태가 지속될 경우

■ 시스템 이상



OTM070107

경고문이 표시되면 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 하이테크센터에서 점검바랍니다.

⚠ 경 고

- 운전자 주의 경고 시스템은 운전자를 위한 보조 장치입니다. 운전자 주의 경고 시스템은 운전자의 모든 부주의나 피로상태를 판단하지 않습니다.
  차량의 안전 운전을 위한 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 운전자의 운전 스타일 및 습관에 따라 피곤함을 느끼지 않는 상황에서도 휴식을 권유 할 수 있습니다.
- 시스템이 휴식 권유를 하지 않더라도 규칙적으로 또는 운전자가 피곤함을 느낄 경우 휴식을 취하십시오. 휴식을 취할 때에는 안전한 장소에서 주·정차하십시오.
- 운전자 주의 경고 시스템은 전방 카메라를 이용하므로 카메라 성능을 최적으로 유지할 수 있도록 다음 사항에 주의하십시오.
  - 실내 미러 주위 전방 카메라가 장착된 앞 유리에 선팅 필름, 스티커, 액세서리 등을 부착하지 마십시오. 선팅 필름, 스티커, 액세서리 등을 부착하기 위해 전방 카메라를 임의로 탈거 후 조립할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 하이테크센터에서 시스템 점검을 받으십시오.
  - 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래쉬패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 불필요하게 작동할 수 있습니다.
  - 전방 카메라 안으로 물기가 들어가지 않도록 주의하십시오.
  - 전방 카메라 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 주지 마십시오.
  - 과도한 음향기기 소리는 운전자 주의 경고 시스템의 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.

⚠ 주 의

다음과 같은 상황에서는 운전자 주의 판단이 제한되거나 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

- 차선 인식 성능이 저하되는 경우(차로 이탈방지 보조 시스템 참고)
- 과격한 주행이나 의도적인 회피주행(도로 공사, 주변 차량, 낙하물, 도로 요철 등)
- 차량의 직진 주행성이 저하된 경우(타이어 공기압 편차가 큰 경우, 편마모, 휠 얼라이먼트 불량 등)
- 굴곡이 심한 곡선도로
- 노면 상태가 고르지 못한 도로
- 바람이 많이 부는 도로
- 다음의 운전자 보조 장치에 의해 차량이 제어 되는 경우
  - 차로 이탈방지 보조 (LKA) 시스템
  - 전방 충돌방지 보조(FCA) 시스템
  - 고속도로 주행 보조(HDA) 시스템
  - 스마트 크루즈 컨트롤(SCC)
  - 차로 유지 보조 (LFA) 시스템

경제적 운전

연료 소모량은 주로 운전자의 운전습관에 따라 달라집니다. 차를 운전할 때 다음 사항을 준수하여 연료비 및 수리비를 절감하십시오.

- 정차 중에는 시동을 끄십시오.
- 경제속도로 운전하십시오.
- 고속 운전을 할 때는 창문을 열고 운전하지 마십시오. 연료 소비량이 증가합니다.
- 급발진, 급가속, 급제동을 삼가십시오.
- 정차 후 가속할 때는 천천히 가속하면 주행가능거리를 증가시킬 수 있습니다.
- 횡 바람과 역 바람이 불 때는 천천히 운전하십시오.
- 차량은 항상 정비가 잘된 상태로 유지하십시오.
- 에어컨 및 히터는 필요할 때만 사용하십시오.
- 도로조건이 좋지 않은 길은 피하는게 좋습니다. 비포장도로 주행 시 하부부품이 손상될 수 있으므로 항상 주의하십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.
- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 급정차를 피하기 위해 앞차와의 안전거리를 유지하십시오. 연료의 절감은 물론 브레이크 패드의 과마모를 줄일 수 있습니다.
- 브레이크 페달에 발을 올리고 운전하지 마십시오. 주행가능거리가 짧아지며 브레이크에 손상을 가져옵니다.
- 적절한 휠 얼라이먼트는 연료를 절감시키고, 타이어가 빨리 마모되는 것을 방지합니다.
- 정기적으로 검사 및 정비를 받으십시오. 부품수명이 증가하고 비용도 절감됩니다.

안전 운전

주행 중에는 차의 상태에 항상 주의하여 이상이 있다고 판단되면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검를 하십시오. 또 원인이 불분명하거나 수리가 곤란할 때는 가까운 자사 직영 하이테크센터에 연락하십시오.

- 차의 주행 속도는 안전 속도 이내로 하고, 주위의 차량 속도에 맞추어 차량 흐름이 원활하게 이루어질 수 있게 조절하십시오.
- 차선을 변경할 때는 미리 방향 지시등을 켜고 그 차선을 주행하는 다른 차량에 방해되지 않도록 충분한 안전거리를 확보한 후 하십시오.
- 경적음은 꼭 필요할 때만 울리십시오.
- 운전자는 보행자를 세심히 배려함으로써 보다 즐겁고 안전한 운전을 하도록 하십시오.
- 주행 중에 경고등이 켜지면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검하십시오.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.

■ 험한 길에서의 주행

- 험로를 주행할 때는 돌이나 나무 뿌리 등에 의하여 손상을 입을 수가 있으니 주의하여 주행하십시오.
- 요철이 심한 도로에서 양쪽 바퀴가 동시에 움푹 들어간 곳에 빠지면 차체 바닥이 지면에 닿게 됩니다. 이러한 도로에서는 볼록한 곳을 따라 주행 하십시오.
- 비포장도로, 눈길, 빙판길, 진흙탕 길을 주행할 때는 속도를 낮추고 제동 거리를 충분히 확보하십시오. 급하게 스티어링 휠을 조작하지 마십시오.
- 눈길이나 진흙탕 길, 모랫길에서는 천천히 속도를 높이십시오. 차 바퀴가 헛돌지 않도록 주의하십시오.
- 얼음이나 눈, 모래에 빠졌을 때는 모래를 깔거나 타이어 체인을 감거나, 또는 미끄러짐을 방지하는 물건을 바퀴 밑에 받쳐 놓아 바퀴가 굴러갈 수 있는 상태를 마련해 주십시오.

⚠ 경 고

미끄러운 도로를 주행할 때 갑자기 감속하면 사고가 날 수 있습니다. 차의 속도를 갑자기 바꾸면 타이어가 미끄러질 수 있습니다. 미끄러운 길에서 저단 변속을 할 때는 주의하십시오.

■ 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우

- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 보다 잘 빠져나올 수 있게 스티어링 휠을 좌우로 빨리 움직이십시오.
- 이때 차량을 갑자기 가속하지 마십시오.
  그러면 바퀴가 헛돌게 되어 더 빠지게 되고, 차가 프레임(바디)까지 묻힐 수 있습니다.
  「D_J(주행) 와 「R_J(후진)로 번갈아 변속하면서가속 페달을 부드럽게 밟아 빠져나오십시오.
- 필요하면 납작한 돌이나 나무 또는 이와 비슷한 물건들을 타이어 밑에 놓아 미끄러지지 않도록 하고, 차량을 앞뒤로 반복적으로 움직여서 빠져나오십시오.

몇 번의 시도에도 탈출을 하지 못할때는 조작을 중지하고 견인하십시오.

⚠ 경 고

- 차가 움직이지 못하는 상황에서 차 바퀴가 헛돌면 타이어가 과열·폭발하여 주변에 있는 사람이 다칠 수 있으므로, 차 바퀴가 빠지면 빠져나오기 어렵다고 판단되는 지역은 운전하지 마십시오.
- 빠져나온 직후에 차가 갑작스럽게 움직임으로 말미암아 예기치 못한 사고가 날 수 있으므로 반드시 주위가 안전한지 충분히 확인한 후 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.
- 가속 페달을 밟은 상태에서는 감속기 변속단의 위치를 변경하지 마십시오. 위험합니다.
- 타이어가 빠져 헛도는 경우, 빠져 나오기 위해 타이어 밑에 물건을 대어 놓고 시동을 걸 때, 타이어 주위에 사람이 서있지 않도록 하시고 바퀴 회전이나 갑작스런 움직임에 대비하여 안전하다고 판단될 때만 실시하십시오.
  타이어 밑에 대어 놓았던 물건이 튀어 나오거나 타이어 회전 또는 갑작스런 움직임으로 제2의 사고가 발생할 수 있으며, 이는 심각한 상해나 목숨을 앗아갈 수도 있습니다.

■ 커브길 주행

커브길을 주행할 때는 브레이크 페달을 밟거나 기어를 변속하지 말고, 미리 속도를 줄인 후, 가능한 한 차체를 똑바로 유지하면서 도십시오.

■ 야간 주행

야간 운전은 주간 운전보다 훨씬 많은 위험이 도사리고 있으므로 다음의 운전 요령을 숙지하십시오.

- 야간 주행을 할 경우 마주 오는 차와 서로 교차할 때는 전조등을 하향으로 향하게 하여 상대방이 눈부시지 않도록 하십시오.
- 비가 내리면 전조등의 빛이 노면에 흡수되거나 젖은 장애물에 반사되어 앞이 잘 보이지 않게 됩니다. 항상 주의하십시오.
- 속도를 줄여 차 간격을 충분히 유지하십시오. 가로등이 없을 때는 시야를 확보하기가 더욱 어렵습니다.
- 전조등은 수시로 닦아서 깨끗이 관리하고 전조등각을 적절하게 조절하십시오.

■ 악천후 시의 주행

- 비나 눈이 내릴 때는 특히 차가 미끄러지기 쉬우므로 급브레이크 조작을 하지 마십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 물이 깊은 곳은 피해서 주행하십시오. 브레이크 장치가 젖으면 제동이 잘 되지 않기 때문에 물이 고인 곳을 주행하거나 세차한 후에는 반드시 브레이크 성능을 점검하십시오. 물기 있는 도로를 주행한 후에는 충분한 안전거리를 확보하고 천천히 운전하는 동안 여러 번에 걸쳐 브레이크를 밟아 건조시키십시오.
- 안개가 끼었거나 그 밖의 기상 상태로 인하여 시계가 나쁠 때는 차의 조명을 켜고 속도를 충분히 낮추어 운전 하십시오.
- 폭우가 내릴 때는 시야를 확보하기가 더 어려워 제동거리가 더 많이 필요하므로 천천히 운전하십시오.
- 와이퍼 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.
- 와이퍼에 줄무늬가 생기거나 유리창이 잘 닦이지 않으면 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.
- 타이어의 상태가 좋지 않은데 젖은 길이나 빗길에서 급정차하면 타이어가 미끄러져 사고가 날 수 있습니다. 타이어 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.

■ 고속도로 주행

- 운전전 점검을 하십시오.
  특히 냉각수, 타이어 공기압 등을 점검하십시오.
- 안전벨트는 반드시 착용하십시오.
- 고속도로 진입 시는 방향지시등을 켜고 가속차선에서 충분히 가속한 후 본선 차량의 속도에 맞춰 진입하십시오.
- 차간 거리를 충분히 확보하고 스티어링 휠을 천천히 조작하십시오.
- 터널 출구 부분을 나올때 횡풍을 받아 차체가 흔들리는 일이 있으면 침착하게 속도를 줄이고 진로를 수정하십시오.
- 고속도로에서 벗어날때는 미리 출구를 잘 확인 하시고 방향지시등을 켜십시오.
  출구를 지나쳐 버리게 되면 다음 인터체인지까지 주행하십시오. 당황하여 급제동을 하게 되면 대단히 위험합니다.
- 급제동은 미끄러질 위험이 있으므로 매우 위험합니다.
- 노면이 젖어 있을 때는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 속도를 낮추십시오.

- 고속 주행시 브레이크 페달을 많이 사용하면 브레이크 장치가 과열되어 브레이크의 기능이 나쁘게 되거나, 브레이크액이 기화되어 브레이크의 효과가 없게 되므로 매우 위험합니다.
  회생제동 브레이크와 함께 효과적으로 사용하십시오.
- 장마철이나 비가 많이 내리는 지역 등을 통과할 때는 특별히 주의하십시오. 타이어 중앙부분(타이어 휠 허브)이 잠길 정도로 수위가 높으면 운전하지 마십시오. 물을 통과할 경우는 천천히 서행하고 물속에서는 제동성능이 제대로 발휘되지 않을 수 있으므로 적당한 제동거리를 유지하십시오. 물을 통과한 뒤에는 차를 서행하면서 브레이크를 부드럽게 몇번 밟아 브레이크를 건조시키십시오.

■ 여름철 운전

냉각수가 부족하지 않도록 주의하시고 라디에이터에 흙, 먼지, 벌레 등 오물이 끼지 않도록 점검하십시오. 라디에이터가 불결하면 냉각효과가 떨어져 모터 과열의 원인이 될 수 있습니다.

겨울철 운전

- 타이어 체인, 창문닦이, 유리창 성에 제거기, 모래나 소금부대, 경고판 그리고 야삽과 점프 케이블 등의 비상장비를 갖고 다니십시오.
- 냉각수 및 와셔액의 농도를 점검하십시오.
- 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오. 날씨가 추우면 배터리 용량이 저하되어 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 추운 날씨에는 여름과 달리 주의가 더욱 필요합니다. 다음사항을 운전전 점검시에 추가로 점검하십시오.
  1. 차의 밑부분 둘레에 있는 얼음 덩어리를 부품에 손상을 주지 않도록 주의하면서 제거하십시오.
  2. 차량 시동을 걸고 각종 페달이 평상시처럼 움직이는지 확인하십시오.
  3. 앞·뒤 유리의 얼음이나 눈은 제거하십시오. 또한 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙어 있지 않은지 확인하십시오.
- 냉각수는 품질과 성능을 만족하는 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 냉각수의 비율이 너무 높거나 낮으면 냉각 효과가 없습니다. 순정 부동액은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부동액 입니다.
  (7장, 「냉각수 점검」의 혼합비율 참조)

반면, 연료전지 냉각수는 연료전지 전용 냉각수를 사용하시고, 이외의 물이나 용매를 일체 섞지 않고 사용하시기 바랍니다.

- 추운 날씨에 일주일 이상 시동을 걸지 않을 경우에는 가급적 실내에 주차하시길 권장합니다. 특히 기온이 영하 30도 미만인 경우 12시간 이상 외부 주차시 연료전지 부품 고장 발생 우려가 있으므로 반드시 실내에 주차하십시오. 또한 영하 30도 미만에서 운행시 연료전지 부품 고장 발생 우려가 있으므로 반드시 운행을 삼가해 주시기 바랍니다.

■ 눈 또는 빙판길 주행

- 눈길, 빙판길을 주행할 때는 스노우 타이어 또는 규격에 맞는 타이어 체인을 장착하시고, 급발진, 급가속, 급제동을 삼가십시오.
  음지와 양지의 도로조건은 서로 다릅니다. 오르막길보다는 내리막길에 더욱 주의하십시오.
- 눈길이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 약해지므로 가속 페달이나 스티어링 휠을 거칠게 조작하면 위험합니다.
- 내리막길에서 회생제동 브레이크를 사용하면 방향 조작에 도움이 됩니다.
  오르막길에서는 한번 멈추면 발진하기가 어려우므로 차간거리를 유지하여 서행하도록 하십시오.

▶ 스노우 타이어

차에 스노우 타이어를 장착할 경우, 동일 사이즈의 타이어인지를 확인하고 차량마다 타이어가 견딜 수 있는 중량이 다르므로 규격에 맞는 타이어인지를 확인하십시오. 모든 기상조건에서 차량 조향성의 균형을 맞추기 위해서는 스노우 타이어를 네바퀴에 모두 장착 하십시오. 스노우 타이어를 장착하고 건조한 도로를 주행하면, 원래 사양의 타이어 보다 마찰력이 작아 제동 거리가 길어질 수 있으니 주의하십시오.
또, 날씨가 맑은 경우에도 항상 조심하면서 운전하십시오.

⚠ 경 고

스노우 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어와 동등해야 합니다. 그렇지 않을 경우, 차량의 안전성과 조향성능에 악영향을 미칠 수도 있습니다.



▶ 타이어 체인

- 래디얼 타이어는 구조상 옆면이 얇기 때문에 체인을 사용하면 손상될 우려가 있으므로 되도록이면 스노우 타이어를 장착하십시오. 알루미늄 휠 장착 차량은 체인을 사용하면 휠이 손상될 우려가 있으므로 체인을 사용하지 마십시오.
  불가피하게 사용해야 할 경우는 순정부품을 사용하십시오.
  와이어 체인 12mm 이하를 사용하십시오.

- 본 차량은 앞바퀴가 구동되는 전륜구동 차량입니다. 따라서 타이어 체인을 장착할 때는 반드시 앞바퀴에 장착하십시오.
- 체인을 장착한 후에는 천천히 운행하십시오. 체인이 차체나 샤시에 닿는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인을 조이십시오. 소리가 나지 않을 때까지 감속하고 눈이 없는 도로 주행시는 바로 체인을 풀어 체인이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 타이어 규격에 맞는 체인을 사용하여 차체를 보호하십시오.
  본 차량에 부적합한 체인을 사용할 경우에는 차체를 손상시키므로 반드시 적절한 체인을 사용하시고 장착은 체인 제작사에서 제공하는 설명서를 참조하여 차체에 손상이 가지 않도록 주의하십시오. 눈길, 빙판길 외에는 체인의 사용을 삼가시고, 체인 장착시에는 체인 제작사에서 추천하는 규정속도 이하 또는 30km/h 이내로 주행 하십시오.

⚠ 주 의

- 일반 체인 장착 시 체인과 서스펜션 부품인 너클과의 간섭으로 체인 연결 고리가 손상될 수도 있으니 반드시 KS규격 및 SAE의 'S'급 규격을 만족하는 체인을 사용하십시오.(체인 두께 12mm 이하 사용)
- 체인 규격이 맞지 않거나 잘못 장착한 경우는 차량의 제동 라인, 서스펜션, 차체 및 바퀴 등을 훼손시킬 수 있으므로주의하십시오.
  체인이 차량을 때리는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 다시 조이십시오.
- 타이어 체인을 장착하고 0.5~1km 정도 주행한 후에는 차체 손상 여부 및 안전을 위하여 체인의 장착 상태를 확인해야 하며, 느슨할 경우에는 다시 조이십시오.

⚠ 경 고

- 노상에서 타이어 체인 장착시는 교통이 복잡하지 않고 평탄한 곳에서 실시하십시오. 비상경고등 및 비상용 삼각판 등을 이용하여 후방 차량에 충분히 주의를 주고 안전한 상태에서 실시하십시오.
- 체인을 장착하면 차량의 조향성능에 악영향을 미칠 수 있습니다.
- 체인 제작사가 추천하는 규정속도 이하 또는 30km/h 이내로 주행하십시오.
- 도로상의 돌출부나 구멍 등 위험한 도로 운전 및 과격한 회전등은 차량이 튈 수 있으므로 삼가십시오.
- 체인 규격이 맞지 않거나 규격대로 장착하지 아니한 경우에는 차량이 훼손될 수 있으며 이로 인해, 조향성 및 안전성에 문제를 야기시킬 수 있으므로 규격에 맞는 체인을 장착하십시오.

매우 추운 날씨의 주·정차 시 주차 브레이크를 작동시켜 놓으면 브레이크 장치가 얼어 붙어버릴 우려가 있으므로 주차 브레이크는 가능한 작동시켜 놓지 않는 방법으로 주차하십시오. 경사없는 평지에 「P」(주차)로 변속하고 타이어에는 고임목을 받쳐 차가 움직이지 않도록 하십시오.

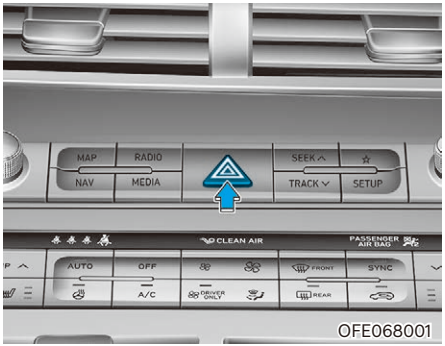
- 주차할 때는 차의 앞부분을 바람이 부는 반대쪽으로 향하게 하십시오.
- 도어나 충전 도어가 얼어서 열리지 않을 때는 도어나 충전 도어의 주위를 두드리거나 더운 물을 부어 얼어붙은 것을 녹이십시오. 부은 물을 방치하면 또 얼게 되므로 완전히 닦아 내십시오.

비상시 응급 조치

주행 중 경고 6-2
비상경고등 6-2
주행 중 고장이 나면 6-2
교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우 6-2
주행 중 펑크가 나면 6-2
주행 중 시동이 꺼진 경우 6-3
브레이크 제동력이 좋지 않을 경우 6-3
노상에서 주행 중 고장이 난 경우 6-3
고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대) 6-4
수소 가스 긴급 배출시 6-4
차량시동이 안 걸릴 때 6-4
침수시 조치 요령 6-4
차량 시동이 안 걸릴 때 6-5
비상 시동 6-5
12V 배터리 방전시 6-5
타이어 공기압 경보 시스템(TPMS) 6-7
타이어 공기압 확인 6-8
저압 타이어를 감지하였을 때 6-8
타이어 공기압 경보 시스템에 이상이 있을 경우 6-9
타이어를 교체할 때 6-10
타이어 펑크 시의 조치 6-11
타이어 응급 처치 키트(TMK) 6-11
차량 견인 6-16
견인 트럭으로 견인 시 6-16
탈부착 견인 후크 6-17
견인차가 아닌 일반차량으로의 견인시 6-18
사고 및 차량 화재 시 응급조치 6-18
고속도로 등 사고·고장 시 행동요령 6-18
차량 화재 시 6-18
폭설 시 행동요령 6-19

주행 중 경고

■ 비상경고등



차량의 고장, 예기치 못한 상황 등의 비상시 주위 차량에 경고등을 깜빡여 사고를 방지하기 위해 사용합니다.
비상경고등은 시동상태와 상관없이 작동하며, 모든 방향지시등이 일제히 깜빡입니다.
비상경고등이 깜빡이는 동안 방향지시등은 작동하지 않습니다.

⚠ 주 의

배터리의 방전과 다른 차량 운전자의 혼돈을 방지하기 위하여 필요 시에만 사용하십시오.

주행 중 고장이 나면

■ 교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우



교차로나 건널목의 한 가운데에서 시동이 꺼졌을 때는 변속버튼을 「N」(중립)에 위치시킨 후 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 밀어내어 안전한 장소까지 이동시키십시오.

⚠ 경 고

긴급할 때는 열차에 알려 사고를 방지하십시오.

■ 주행 중 펑크가 나면

- 주행 중 펑크가 나면 비상경고등을 켠 후 스티어링 휠을 꼭 잡고 차를 도로 가장자리로 안전하게 이동시키십시오. 이때 차량의 속도를 낮추기 위해서 브레이크 페달 보다는 회생제동 브레이크(페들 쉬프트 왼쪽 레버로 회생제동량 증대)를 이용하십시오. 속도가 떨어지면 가볍게 브레이크 페달을 밟아 정지하십시오.
- 동승자는 주행하는 차에 주의하여 내리십시오.
- 가능한 경사가 없는 평평한 장소에 정차시킨 후 타이어 교체가 가능하다면, 「타이어 펑크시의 조치」 내용을 참고하여 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 이용하여 수리한 후 가까운자사 직영 하이테크센터에 연락하여 조치를 받으십시오.
- 주차 브레이크를 확실히 걸고 동시에 펑크난 타이어의 대각선에 위치한 타이어 앞/뒤에 고임목을 괴십시오.

■ 주행 중 시동이 꺼진 경우



- 적절한 조치로 차량을 안전한 곳으로 이동하십시오. 브레이크 작동 상태가 나빠지므로 평상시보다 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오.
- 파워 스티어링 장치가 작동하지 않아 스티어링 휠 조작력이 많이 무거워지므로 평소보다 세게 조작하십시오.

■ 브레이크 제동력이 좋지 않을 경우

- 브레이크 제동력이 좋지 않을 때는 브레이크 페달을 완전히 밟고, 주차 브레이크 및 회생제동 브레이크(페들 쉬프트 왼쪽 레버로 회생제동량 증대)를 사용하여 속도를 줄여서 안전한 장소에 정차하십시오.
- 정차 후 가까운 자사 직영 하이테크센터에 연락하십시오.

⚠ 경 고

브레이크 효과가 떨어지고 있는 상태에서의 주행은 위험하므로 절대로 주행하지 마십시오.

■ 노상에서 주행 중 고장이 난 경우

- 주행 중 노상에서 고장이 발생했을 때는 도로변에 차를 정지시키고 비상경고등을 켜서 제 2의 사고를 방지하십시오.
- 고속도로나 자동차 전용 도로에서는 차량 후방에 고장차량을 확인할 수 있는 고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대)을 설치하도록 되어 있습니다.

⚠ 경 고

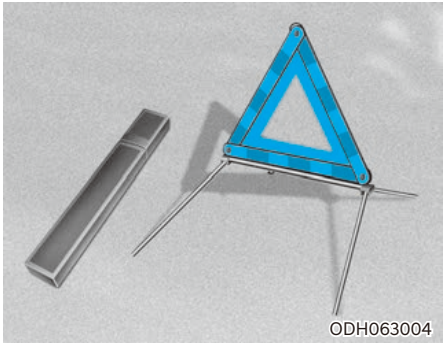
터널에서의 정차는 매우 위험하므로 터널을 벗어나서 정차하십시오.

- 고장부위를 점검하여 수리 가능할 때는 타차량 통행에 주의하여 작업하십시오.
  수리 불가능 시는 가까운 자사 직영 하이테크센터에 연락하십시오.

■ 고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대)

▶ 사용 방법

- 차량 출고 시 본 취급설명서와 함께 키트 박스에 넣어져 지급된 고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대)를 항상 즉시 사용할 수 있는 위치(테일게이트 안쪽에 위치한 러기지 트레이 내 또는 고객이 원하는 위치)에 보관하십시오.
- 도로 교통법에서 규정하고 있는 고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대)은 주행전에 반드시 휴대 여부 및 위치를 확인하십시오.



▶ 설치 방법

케이스에서 안전 삼각대를 꺼내 좌/우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 연결홈에 고정시키십시오.
고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대) 하단에 위치한 네개의 다리를 좌/우로 펼쳐 넘어지지 않도록 하여 차량 후방에서 접근하는 자동차의 운전자가 고장 차량을 확인 할 수 있는 위치에 설치하십시오.

⚠ 주 의

고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대)을 설치하고자 할 경우 통행 차량에 주의하여 안전하게 설치하십시오.

수소 가스 긴급 배출시

차량 화재 또는 다른 이유에 의해서 차량 뒷 쪽 하단부에 위치한 안전 밸브 근처의 온도가 110 °C가 넘어가면, 수소 가스를 방출하기 위해 안전 밸브가 열립니다. 수소 가스가 빠르게 배출되므로 큰 소리가 날 수 있습니다. 차량에서 멀리 떨어지시기 바랍니다. 배출되는 수소 가스에 불이 붙을 수도 있습니다.
가까운 자사 직영 하이테크센터에 연락하십시오.

차량시동이 안 걸릴 때

■ 침수시 조치 요령

차량이 물에 침수되면 즉시 차량 시동을 끄시고 다시 시동을 켜지 마십시오.
가까운 자사 직영 하이테크센터나 견인 전문 업체에 연락하십시오.

■ 차량 시동이 안 걸릴 때

1. 변속버튼이 「P」(주차) 위치에서만 시동이 걸리므로 다른 위치에 있지 않은지 점검하십시오.
2. 트렁크 룸 램프의 밝기를 확인하여 밝기가 약한 경우 배터리 충전이 필요합니다. “비상 시동” 내용을 참조하여 차량 시동을 켜십시오.

※ 계속해서 시동이 걸리지 않을 때는 긴급 봉사반을 불러 응급조치를 받으십시오.

비상 시동

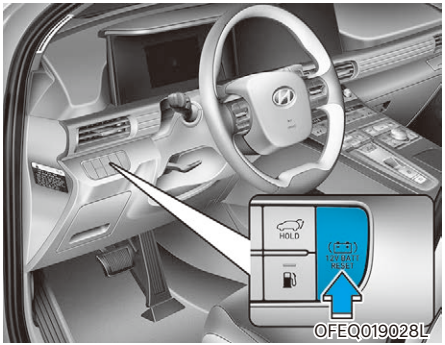
■ 12V 배터리 방전시

▶ 12V BATT RESET (12V 배터리 리셋) 버튼

수소연료전지 차량의 경우 주기적인 교체가 필요한 일반 12V 배터리가 없습니다. 리튬 폴리머 타입으로 고전압 배터리에 통합되어 있습니다. 차량에는 12V 배터리를 차단할 수 있는 12V 배터리 보호 시스템이 있어 완전 방전을 방지합니다.
차량 방전시 12V 배터리 충전을 위해서는 「12V BATT RESET」 버튼을 눌러 배터리 충전을 시도 해야 합니다.

● 12V 배터리 충전 방법

1. 12V 배터리 방전이 되면 스마트키로 도어를 열 수 없습니다.
   도어를 열기 위해서는 차 밖에서 도어 핸들 플러그를 연 후 비상키로 도어 잠금 해제 후 여십시오.
   자세한 내용은 4장「도어」을 참고하십시오.



2. 「12V BATT RESET」 버튼을 누르십시오.
3. 약 15초 이내에 시동을 거십시오.
4. 「 」(주행 가능) 표시등이 켜진 상태에서 30분 동안 정차하거나 주행을 하십시오.

시동을 건 후(「 」(주행 가능) 표시등 켜짐) 차량의 구동 여부와 관계 없이 12V 배터리가 충전됩니다. 엔진 소리가 나지 않더라도 가속 페달을 밟을 필요가 없습니다.

⚠ 주 의

「12V BATT RESET」버튼을 누른 후 15초 이내에 시동을 걸지 않으면 과방전을 차단하기 위해 12V 배터리는 자동으로 전원을 차단합니다. 시동을 걸기 전에 12V 배터리가 분리 된다면「12V BATT RESET」버튼을 다시 누르고 시동을 걸어 배터리 충전을 다시 시도 하십시오.
충분히 12V 배터리가 충전 되기 전 계속해서「12V BATT RESET」버튼을 누르면 배터리가 과방전 될 수 있습니다.
과방전이 되면 점프 스타트를 해야 합니다.
차량의 12V 배터리를 이용하여 타차량의 비상시동(점프 스타트)을 시도할 경우, 배터리의 영구적인 손상을 가져올 수 있으므로 금지해 주십시오.

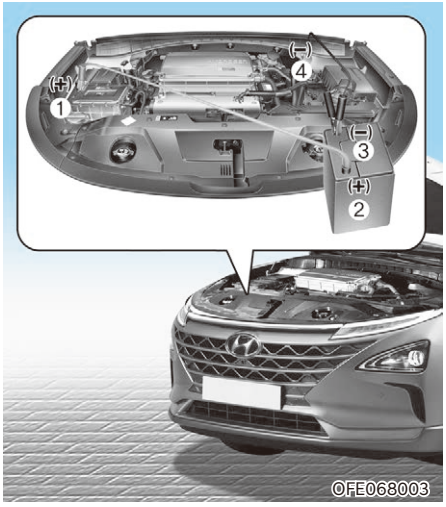
⚠ 주 의

12v 배터리를 이용한 외부 전원
외부 전원 액세서리로 인해 차량의 성능 및 기능이 저하될 수 있습니다. 특히, 차량용 블랙박스는 블랙박스가 자동으로 꺼지기 전에 차량의 전원을 차단시킬 수 있습니다.
차량의 전원이 차단된 경우, 설명한 것과 같이 차량을 재시동 하십시오(「12V 배터리 방전시」참고).

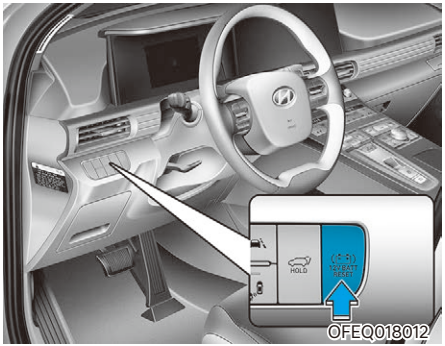
▶ 점프 스타트 요령

12V 배터리가 과방전된 경우에는 타차량의 배터리나 보조 배터리를 점프 케이블로 연결하여 시동을 걸 수 있습니다.
점프 스타트는 잘못하면 대단히 위험하므로 전문가에게 의뢰 하십시오.

1. 방전된 차량의 모든 전기장치를 끄십시오.



2. 스택룸 좌측에 위치한 퓨즈 박스를 분리하여 방전 배터리의 양극(+)(1)과 보조 배터리의 양극(+)(2)을 점프 케이블로 연결 하십시오.
3. 보조 배터리의 음극(-)(3)과 방전된 차량의 배터리 (-) 점프 단자(4)에 점프 케이블을 연결 하십시오. 상황이 여의치 않을 때는 도장이나 코팅이 되지 않은 차체(금속부분)에 연결하셔도 됩니다. 차량이 시동될 때 움직이는 부품의 근처에 절대 연결하지 마십시오.
   또한, 정확한 배터리 극이나 정확한 접지를 제외하고는 점프 케이블을 어떠한 곳에도 닿지 않도록 하고, 연결할 때는 무리하게 힘을 가하지 마십시오.
4. 타 차량의 배터리에 연결할 경우에는 점프 스타트 성공 즉시 점프 케이블을 제거하십시오.



5. 「12V BATT RESET」버튼을 누르십시오
6. 약 15초 이내에 방전된 차량의 시동을 거십시오.
7. 「 」(주행 가능) 표시등이 켜진 상태에서 30분 동안 정차하거나 주행을 하십시오.
8. 시동이 되면 음극(-)에 연결된 점프 케이블을 먼저 분리한 다음, 양극(+)끼리 연결된 점프 케이블을 분리 하십시오.

배터리 방전 원인이 명백하지 않을 때에는 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 주 의

- 충전기의 전압 범위는 13.3~14V이며 전류 범위는 60A 이하이어야 합니다(13.8V 권장).
- 명시된 전압 및 전류범위 보다 높은 부적합한 충전기의 사용은 오버히트를 야기하여 12V 배터리가 손상될 수 있습니다.
- 올바르지 않은 충전기를 사용하면 12V 배터리를 보호하기 위해 전원이 차단됩니다. 차량의 전원이 차단된 후 잘못된 충전기를 계속하여 사용하지 마십시오.

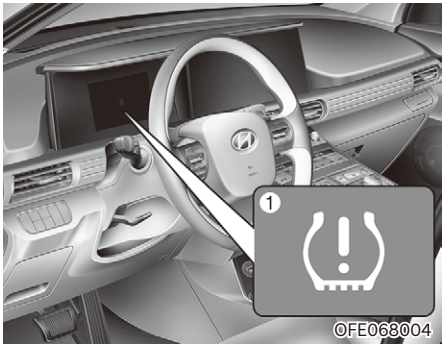
⚠ 주 의

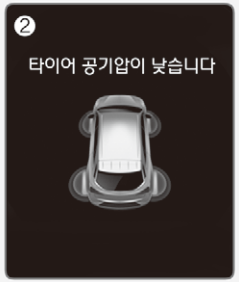
하이브리드 차량으로 타차량을 점프 스타트 하지 마십시오. 점프 스타트를 시도할 경우 하이브리드 차량의 12V 배터리 (리튬 폴리머 타입)에 손상을 줄 수 있습니다.

타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)

타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)은 각 휠에 장착되어있는 센서를 통해 일정기준 이하로 타이어의 공기압이 떨어지면 운전자에게 알려주는 장치입니다.

※ TPMS는 Tire Pressure Monitoring System의 약자입니다.





1. 저압 타이어 경고등(켜짐)/
   TPMS 경고등(깜빡인 후 켜짐)
2. 개별 저압 타이어 위치 및 공기압 표시
   (LCD 표시창)

■ 타이어 공기압 확인



- 계기판 LCD 표시창에서 정보 (ⓘ) 모드를 선택하십시오.
- 차량 출발 후 1~2분이 지나면 타이어 공기압을 확인할 수 있습니다.
  정차 상태에서 타이어 공기압이 표시되지 않을 경우, “주행 중 표시됩니다” 문구가 표시됩니다. 차량을 주행 후 타이어 공기압을 확인하십시오.
- 계기판 화면에 표시되는 공기압은 압력 게이지로 측정한 공기압과 차이가 발생 할 가능성이 있습니다.

■ 저압 타이어를 감지하였을 때

■ 저압 타이어 경고등



■ LCD 표시창



공기압이 현저하게 낮아진 타이어를 감지하였을 때 계기판에 저압 타이어 경고등((!))과 개별 저압 타이어 위치 및 공기압 표시가 표현됩니다. 저압 타이어 위치 및 공기압 표시는 해당 저압 타이어 위치 및 공기압을 알려줍니다.

경고등(⚠)이 켜지면 즉시 속도를 낮추고, 급커브는 자제하십시오.
자사 직영 서비스센터에 의뢰하여 타이어의 상태를 점검한 후, 추천 공기압에 맞도록 공기압을 조정 하십시오.

본 차량의 추천 공기압은 8장, 「타이어 및 휠」의 공기압 제원이나 운전석 B 필라에 부착된 「타이어 표준 공기압 라벨」을 참고하십시오.

⚠ 주 의

- 타이어 공기압을 조정할 때에는 타이어가 차가운 상태에서 하십시오. 차가운 타이어는 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 1.6km 이내로 운전한 차의 타이어를 말합니다.
  타이어가 차가운 상태가 아닌 상태에서적정 공기압을 맞출 경우 저압 경고등이해지되지 않을 수 있습니다.
- 적정 공기압으로 맞춰 놓아도 날씨가 추워지면 저압 타이어 경고등이 켜질 수 있습니다. 이는 온도에 비례하여 공기압이 낮아지는 것이므로 TPMS 기능에 이상이 있는 것은 아닙니다. 타이어 상태를 점검한 후 추천 공기압에 맞도록 조정하십시오.
- 정차 상태에서 적정 공기압을 주입한 다음 주행하면 타이어 내부 온도가 상승하면서 공기압이 약간 상승 할 수 있습니다. 상승한 공기압은 정차 후 타이어 내부 온도가 내려가면 적정 공기압으로 다시 내려옵니다.
- 외기온도가 급격히 올라가거나 내려가는 상태에서 주행할 경우, 타이어 공기압을 사전에 체크하여 추천 공기압에 맞게 조정한 후 운전하십시오.
- 모든 타이어는 추천 공기압이 유지될 수 있도록 정기적으로 점검해야 합니다.

⚠ 경 고

- 안전한 주행을 위해, 타이어 공기압 경보 시스템에만 의존하지 마십시오. 정기적으로 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 저압 타이어로 계속 운전하면 타이어가 과열되어 파손될 수 있습니다. 또한 타이어 수명, 차량 조작능력, 브레이크 제동력, 연비가 떨어지며, 차체를 불안정하게 할 수 있습니다.
  반드시 자사 직영 하이테크센터에 의뢰하여 적정 공기압을 유지하십시오.

■ 타이어 공기압 경보 시스템에 이상이 있을 경우



타이어 공기압 경보 시스템에 이상이 있을 경우 계기판에 TPMS 경고등(⚠)이 깜빡인 후 켜집니다. 즉시 자사 직영 서비스센터에 점검을 의뢰하십시오. 1개 이상의 타이어에서 저압이 감지되어 표시된 상태에서 시스템 고장 발생시 저압경고등은 일정시간 깜빡인 후 켜지고, 위치 표시는 사라집니다. 이 경우 타이어 저압 여부에 대한 경보가 불가합니다.
즉시 자사 직영 하이테크센터에 점검을 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

- 타이어 공기압 경보 시스템의 정상적인 작동을 방해하는 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑 근처를 주행할 경우 TPMS 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 스노우 체인이 차량에 장착되었을 때에도 타이어 공기압 경보 시스템의 정상적인 작동을 방해하여 TPMS 경고등이 일정시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 차량에 소비자가 별도 구매한 전장품(노트북, 휴대폰, 충전기, 오디오/내비게이션, 원격시동장치, 무선 통신 장치 등)을 장착, 사용할 경우 TPMS 경고등이 일정시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 타이어 공기압 감지 센서에 이상이 있을 때 타이어 공기압 경보 시스템을 장착한 다른 차량 가까이 주행하면 일시적으로 TPMS 경고등이 켜지지 않을 수 있습니다.
- 실런트(봉합제)를 사용하여 펑크난 타이어를 수리했을 시, 타이어 공기압 감지 센서 손상 방지를 위해 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

■ 타이어를 교체할 때

※ 타이어 또는 휠 교환시 8장, 타이어 및 휠의 휠너트 체결 토크 제원값을 참조하십시오.

각 타이어 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있습니다.

자사 직영 서비스센터에 의뢰하여 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어 휠로 교체하십시오.

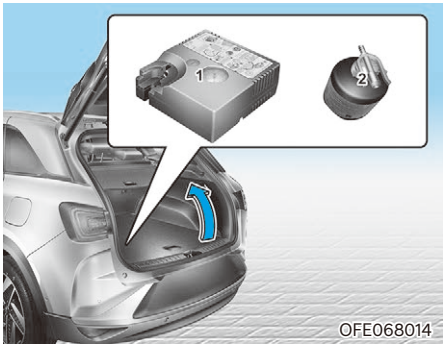
타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어로 교체 후 몇 분간 운전하면 TPMS 경고등은 꺼집니다. 계속해서 TPMS 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영 하이테크센터에 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

- 타이어 공기압 경보 시스템이 장착된 차량에는 어떤 타이어 방수제도 사용하지 마십시오. 타이어 공기압 감지 센서가 손상될 수 있습니다.
- 못이나 도로 파편으로 인해 갑작스런 타이어 손상은 감지되지 않습니다.
- 타이어 공기압 경보 시스템의 부품을 임의로 조정하거나 교체하지 마십시오.
  타이어 공기압 경보 시스템의 정상적인 작동을 방해합니다.
- 정확히 저압 타이어를 감지 하기 위해서는 각 휠에 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있어야 하며, 그 이외의 장소에 타이어 공기압 감지 센서가 있으면 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 타이어를 교체할 때 타이어 공기압 감지 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 타이어 공기압 감지 센서가 장착되지 않은 타이어로 교체 후 차량을 출발시키면 10분 안에 TPMS 경고등이 켜집니다.

타이어 펑크 시의 조치

■ 타이어 응급 처치 키트(TMK)



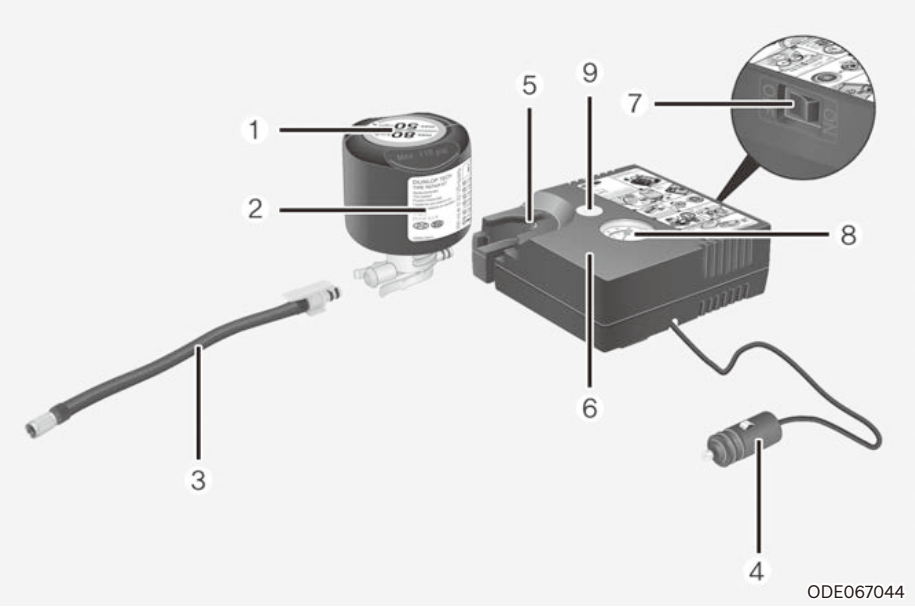
타이어 응급 처치 키트를 사용하기 전 본 설명서를 충분히 숙지하십시오.
1. 컴프레서
2. 실런트(봉합제)

주행중 타이어 펑크시 타이어 응급 처치 키트를 이용하여 수리한 후 자사 직영 하이테크센터에서 점검 받으십시오.

타이어 펑크시 타이어 응급 처치 키트를 사용하십시오.
타이어 응급 처치 키트는 못이나 날카로운 물체로 인한 트레드 부 펑크로 타이어 공기압이 충분하지 않은 경우 사용하기에 유용합니다.
그러나 심한 펑크시나 측면부분의 펑크는 완전히 봉합되기 어렵습니다.
충분치 못한 공기압의 타이어는 적절한 타이어 기능을 할 수 없습니다.
타이어 응급 처치 키트의 실런트(봉합제)는 영구적으로 사용할 수 없고 실런트(봉합제) 한 병당 한 개의 타이어에만 사용하도록 되어있습니다.

⚠ 경 고

- 외부요인으로 인한 갑작스런 타이어 손상은 즉시 감지되지 않습니다. 차체가 불안정하면 곧바로 가속페달에서 발을 떼고 천천히 안전한 장소로 이동하여 차량을 점검하십시오.
- 타이어 공기압 경보 시스템의 작동을 방해하는 어떤 개조, 변형도 하지 마십시오.
- 시중에서 판매하는 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 없습니다. 안전을 위해 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 품질과 성능을 만족하는 휠을 사용하십시오. 순정부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.



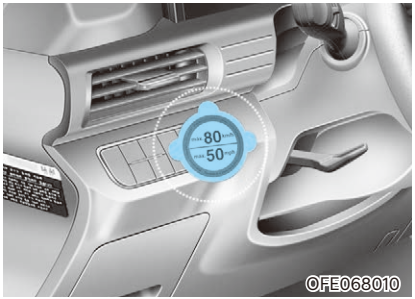
▶ 타이어 응급 처치 키트 장치 구성

1. 속도제한 표시 라벨
2. 실런트(봉합제) 및 실런트(봉합제) 용기
3. 실런트/공기 주입 호스
4. 차량 다용도 소켓 연결 커넥터 및 케이블
5. 실런트(봉합제) 용기 장착부
6. 컴프레서
7. ON/OFF 전원 스위치
8. 타이어 압력 게이지
9. 타이어 압력 조절 버튼

※ 커넥터와 케이블, 연결 호스는 컴프레서에 연결되어 있습니다.

▶ 타이어 응급 처치 키트 사용법

⚠ 주 의

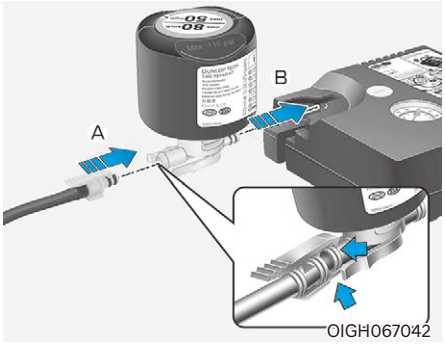


타이어 응급 처치 키트를 사용 전 실런트(봉합제) 용기에 부착되어 있는 설명서를 주의 깊게 읽으십시오. 실런트(봉합제) 용기의 속도 제한 표시 라벨을 떼어 내어 잘보이는 장소에 부착하여 차량 운행시 속도를 지켜주십시오.

- **실런트(봉합제) 채우기**

아래의 진행과정을 엄격히 따르십시오.

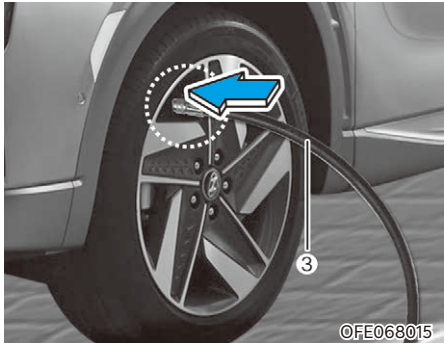
1. 실런트(봉합제) 용기를 흔드십시오.
2. 실런트(봉합제) 주입 호스(3)를 A 방향으로 용기에 연결하고, 실런트(봉합제) 용기를 B 방향으로 컴프레서(6)에 연결하여 고정하십시오.



⚠ 경 고

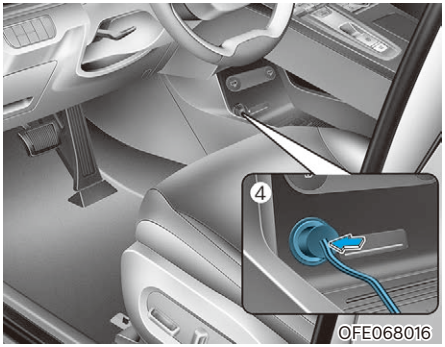
- 어린이 손에 닿지 않도록 보관하십시오.
- 눈에 들어가거나 먹지 않도록 주의하십시오.

3. 컴프레서의 전원스위치(7)가 꺼져 있는지 확인하십시오.
4. 손상된 타이어의 휠 공기 주입구 캡을 풀어 「실런트(봉합제) 주입 호스」(3)를 휠 공기 주입구에 연결하여 고정하십시오.



⚠ 경 고

밸브가 완전히 연결되지 않은 상태에서 실런트(봉합제) 주입 시 역류되어 밸브가 막힐 수 있습니다.



5. 케이블과 커넥터(4)를 이용하여 다용도 소켓에 연결하십시오.
6. 차량 시동을 켜십시오.
7. 실런트(봉합제) 주입을 위해 컴프레서 스위치를 「ON」눌러 약 5~7분 정도 작동하여 적정 타이어 공기압(8장, 「타이어 및 휠」이나 운전석 B 필라에 부착된 「타이어 표준 공기압 라벨」참고)이 되도록 실런트(봉합제)를 주입하십시오. 타이어 공기압은 나중에 다시 확인 및 재조정 하십시오.

⚠ 경 고

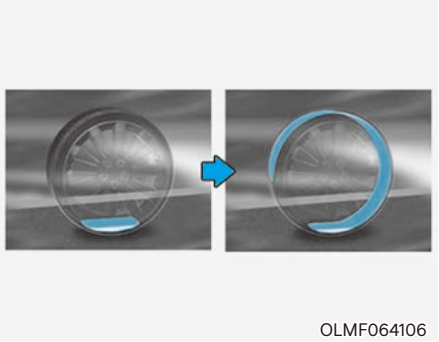
타이어 공기압이 29psi(200kPa)이하일 경우 차량을 주행하지 마십시오. 타이어의 결함에 의해 사고가 발생할 수 있습니다.

8. 컴프레서를「OFF」하십시오.
9. 실런트(봉합제) 용기 커넥트와 타이어 밸브로부터 호스를 분리하십시오.

사용 후 타이어 응급 처치 키트를 차내 제자리에 두십시오.

⚠ 경 고

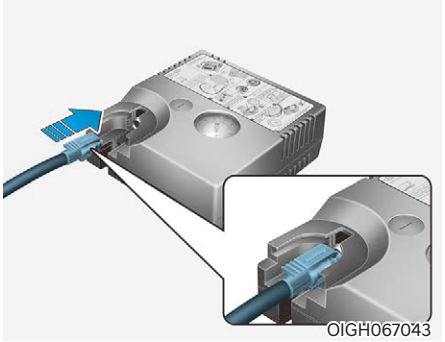
장비 과열 및 손상을 일으킬 수 있으니 컴프레서를 10분이상 작동하지 마십시오.
10분 이내 타이어 공기압이 규정 공기압에 도달하지 않을 경우, 타이어가 과도하게 손상된 것입니다. 이 경우에는 타이어 응급 처치 키트로 손상된 타이어를 수리할 수 없으니 차량을 견인 후 자사 직영 하이테크센터에서 수리를 받으십시오.

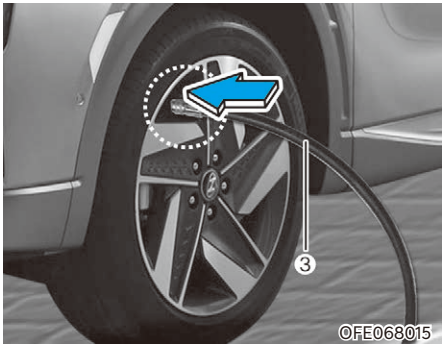

OLMF064106

- 실런트(봉합제) 분배

  타이어에 실런트(봉합제)가 평평하게 분배되기 위해 실런트(봉합제) 주입 후 즉시 운행 속도를 20km/h 이상으로 주행거리 7~10km 또는 10분 정도 운행하십시오.

  1. 실런트(봉합제)를 타이어에 주입 후 차량을 주행하면 타이어 내부에 실런트(봉합제) 가 도포됩니다.
  2. 차량 주행 중 진동에 의해 실런트(봉합제) 가 펑크 부위에 도포됩니다.
  3. 실런트(봉합제)는 진동 및 미세한 타이어의 발열에 의해 펑크부위를 막아 타이어 공기압을 유지합니다.


OIGH067043



OFE068015

- 타이어 공기압 재조정 - 단순 공기 주입시 다음과 같이 조치하십시오.

  1. 실런트(봉합제) 주입 후 약 7~10km 또는 10분 정도 운행 후 안전한 장소에 주차하십시오.
  2. 실런트(봉합제) 주입호스(3)를 타이어 밸브에 바로 연결하십시오.

3. 케이블과 커넥터를 이용해 컴프레서와 차량 다용도 소켓을 연결하십시오.
4. 타이어 공기압을 규정 공기압(8장, 「타이어 및 휠」 이나 운전석 B필라에 부착된 「타이어 표준 공기압 라벨」참고)으로 조정하십시오.
   시동 스위치 「ON」 상태에서 아래와 같이 진행하십시오.

- 타이어 공기압 높이기 : 컴프레서 전원 「ON」, 위치시켜 공기압을 규정 공기압으로 조정하십시오.
- 타이어 공기압 줄이기 : 타이어 압력 조절 버튼(9)을 눌러 적정 타이어 공기압으로 조정하십시오.
- 현재의 타이어 공기압을 알아보기 위해서 잠시 컴프레서 스위치를 「OFF」 하십시오.

⚠ 주 의

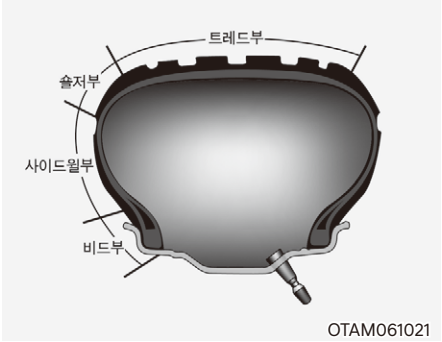
컴프레서를 10분 이상 작동하지 마십시오. 해당 부품이 과열되어 손상될 수 있습니다.

⚠ 주 의

공기압이 일정하게 유지되지 않을 경우 실런트(봉합제) 배분 후의 운행 조건과 같은 상태로 한번 더 운행하십시오. 이 후 다시 타이어 압력 조절 과정을 진행하십시오.

● 주의사항 (타이어 응급 처치 키트 사용 전)

- 타이어 펑크시 도로를 피해 안전한 곳에서 정차 후 타이어 응급 처치 키트를 사용하십시오. 2차 사고 방지를 위해 다른 사람이 알 수 있도록 고장 자동차 정지표지판 (안전삼각대)을 설치하십시오.
- 타이어 응급 처치 키트는 견고하고 평탄한 곳에서 사용하고 차량이 움직이지 않도록 유의하십시오. 주차 브레이크를 반드시 작동시키십시오.
- 타이어 응급 처치 키트는 반드시 지정 차량에만 사용하고 자전거와 오토바이 혹은 다른 타입의 타이어에는 사용하지 마십시오.
- 타이어 응급 처치 키트는 -30°C에서 70°C의 온도에서만 사용할 수 있습니다.
- 못이나 나사와 같은 날카로운 물질이 타이어에 박혔을 경우, 임의로 제거하지 마십시오. 분리 시 타이어 안으로 들어가거나, 봉합이 불가능할 수 있으니 그대로 둔 후 가까운 자사 직영 서비스센터에 점검을 의뢰하십시오.
- 타이어 응급 처치 키트 사용 전 봉합제(실런트)의 유효기간을 확인하십시오. 유효기간이 지난 실런트는 봉합 성능이 떨어질 수 있습니다.
- 타이어 응급 처치 키트는 타이어 트레드 부(우측 그림참조)만 봉합이 가능합니다. 타이어 측면 또는 4mm이상의 펑크의 경우에는 봉합할 수 없으며, 사용시 심각한 사고를 유발 할 수 있으니 타이어 응급 처치 키트를 사용하지 마시고 차량을 견인한 후 가까운 자사 직영 하이테크센터에서 수리를 받으십시오.



OTAM061021

트레드부 : 타이어가 노면과 접촉하는 두꺼운 고무층 부분

- 타이어 응급 처치 키트는 시동상태에서 사용하십시오. 그렇지 않으면 컴프레서 작동시 차량 배터리 전원 사용으로 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 컴프레서를 최대 10분 이상 작동하지 마십시오. 컴프레서가 과열될 수 있습니다.
- 타이어 응급 처치 키트에 포함된 실런트(봉합제)는 어린이 손에 닿지 않도록 주의하십시오.
- 실런트(봉합제)를 마시거나 피부나 눈에 닿지 않도록 주의하십시오. 실런트(봉합제)를 마시거나 눈 등의 주요 신체부위에 닿았을 경우, 불의의 사고가 일어날 수 있으며 심각할 경우 생명을 잃을 수 있으니 의학적인 조치/조언을 받으십시오. (실런트: 에틸렌 글리콜 포함)
- 타이어 공기압은 규정 공기압(8장 참조)이 되어야 합니다. 그렇지 않을 경우 운행을 멈추고 자사 서비스를 이용하거나 견인하십시오.

- 타이어 응급 처치 키트의 실런트는 영구적으로 사용할 수 없으며, 한 병당 한 개의 타이어에만 사용하도록 되어 있습니다.

● 주의사항 (타이어 응급 처치 키트 사용 후)

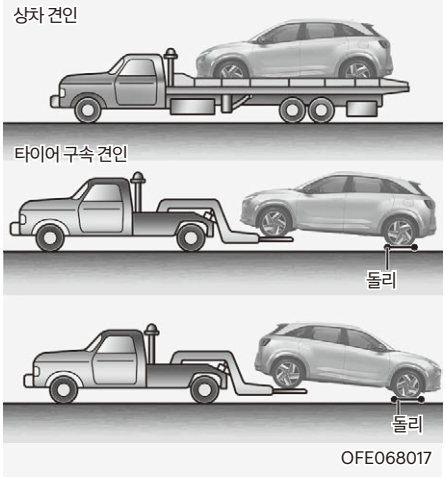
- 타이어 응급 처치 키트는 임시수리 방법이며, 방향 조절 및 차량 제어에 영향이 있을 수 있으니 80km/h이상의 속도로 주행하지 마시고, 주행 거리 200km 이내 반드시 가까운 자사 직영 하이테크센터에서 타이어를 교환하십시오.
- 차량에 무거운 짐이 있거나, 트레일러 사용시 운전에 더욱 유의하십시오.
- 타이어 교환 및 수리시에는 타이어 공기압 감지 센서와 휠에 붙은 씰런트를 반드시 제거하십시오. 제거되지 않으면 TPMS 경고등 점등 및 차량의 소음 및 진동이 발생할 수 있습니다.
- 사용한 봉합제(실런트)는 법규가 규정하는 바에 따라서 폐기하거나, 자사 직영 하이테크센터에 폐기하십시오.

※ 타이어 응급 처치 키트의 부주의한 사용에 의한 피해에 대해서는 당사에 책임이 없습니다.

※ 품질성능이 부적합한 타이어 응급 처치 키트(실런트(봉합제)포함)을 사용하지 마십시오. 품질성능이 부적합한 실런트(봉합제)가 타이어 공기압 감지센서 고장을 유발할 수 있습니다. 순정부품 실런트(봉합제)는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.

차량 견인

■ 견인 트럭으로 견인 시



만일 견인이 필요하다면 되도록 자사 직영 하이테크센터 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.
견인하는 가장 좋은 방법은 견인차량을 이용하여 차량 전체를 들어올리는 상차 견인으로 견인하는 것이며 만약 두 바퀴를 이용하여 견인시에는 구동되는 바퀴인 앞바퀴를 들어 올려 타이어 구속방식으로 견인하십시오.

▶ 차량 견인 전 짧은 거리 이동 시 주의 사항

견인 트럭으로 상차하거나 차량의 위치 조절이 필요한 경우에만 10 m 이내의 매우 짧은 거리를 5 km/h 이하의 속도로 이동하십시오.
이때, 차량의 변속기 기어는 'N'(중립) 상태이며 주차브레이크는 해제해야 합니다. 변속기 및 주차브레이크 조작이 불가능한 경우에는 뒷바퀴를 들어올린 상태로 이동하십시오.

▶ 측면 에어백 장착 차량

차량 견인 시 반드시 시동을 끄고 견인하십시오. 시동「ON」상태에서 차량이 기울어질 경우, 전복으로 감지 되어 측면 에어백이 전개될 수 있습니다. (전복센서 적용시)

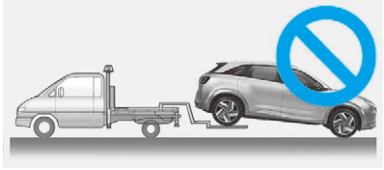
⚠ 주 의

- 서스펜션 구속 방식으로 견인하면 범퍼 및 하부 부품에 손상을 줄 수 있습니다.



OFE068025

- 구동되는 앞바퀴를 땅에 대고 차량 뒷부분을 들어올려 견인하면 변속장치에 손상을 줄 수 있습니다.

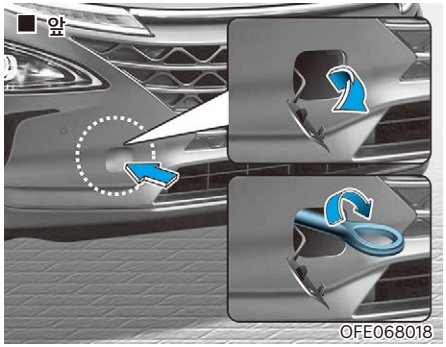


OFE068026

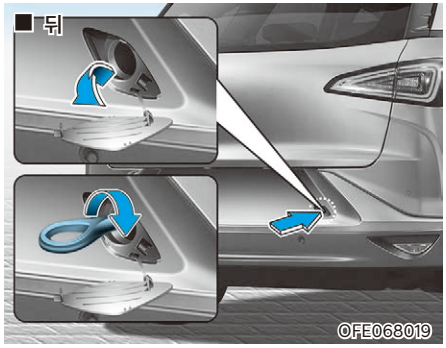
- 견인 시 범퍼 및 하부부품 손상에 주의 하십시오.

■ 탈부착 견인 후크

가능한 자사 직영 하이테크센터 또는 견인전문업체 견인트럭을 사용할 것을 권장합니다. 견인트럭 사용이 어려우면, 견인 후크 사용 시 매뉴얼을 준수하여 사용하십시오. 그렇지 않을 경우, 차량 및 관련 부품이 파손 될 수 있습니다.



OFE068018



OFE068019

1. 트렁크 내 하단부에 있는 견인 후크를 준비하십시오.
2. 범퍼의 홀 커버 아래쪽을 눌러 분리하십시오.
3. 견인 후크를 홀에 넣어 오른쪽으로 끝까지 돌려 체결 하십시오.
4. 분리는 체결의 역순으로 하십시오.

⚠ 주 의

견인 후크를 정확히 체결하지 않을 경우 차체 손상 및 관련 부품의 변형이 발생할 수 있습니다.

⚠ 경 고

견인 후크를 정확히 체결하십시오. 견인 시 자동차 견인력에 의해 견인 후크 등이 튕겨나가 심각한 부상이나 사고가 발생할 수 있습니다.

사고 및 차량 화재 시 응급조치

■ 고속도로 등 사고·고장 시 행동요령

사고를 일으키거나 사고를 당한 경우는 인명 안전을 고려해 다음 조치를 취하십시오.

1. 후속 사고를 방지하기 위해 다른 차에 방해가 되지 않는 안전한 장소(도로 옆, 공터)에 차를 세우십시오.
2. 차량을 멈추고, 변속 버튼을 눌러 「P」(주차)단으로 변속한 후 주차 브레이크를 작동하십시오. 수소 누출 및 고압 전류 누설 방지를 위해 차량 시동을 끄십시오. 전류 생성 방지를 위해 연료전지 셀 스택으로의 수소 유입이 차단됩니다.
3. 안전한 장소로 피하십시오.
4. 부상자를 구호하여 구급차를 요청하십시오.
5. 가까운 경찰서에 수소 전지 차량임을 통보하시고, 경찰관 도착 후에는 지시를 따르십시오.
6. 경미한 사고라도 꼭 의사의 진단을 받으십시오.

⚠ 경 고

사고가 발생했을 때는 사고차로부터 수소가 누출되거나 고압 전류가 누설될 수 있습니다. 바로 차량 시동을 끄십시오.

■ 차량 화재 시



1. 즉시 안전한 장소에 차량을 멈추고, 변속 버튼을 눌러 「P」(주차)단으로 변속한 후 주차 브레이크를 작동하십시오. 수소 누출 및 고압 전류 누설 방지를 위해 차량 시동을 끄십시오. 전류 생성 방지를 위해 연료전지 셀 스택으로의 수소 유입이 차단됩니다.
2. 소화기 등으로 진화하십시오. 진화 등의 응급 조치를 하지 못할 상황이라면 사람들의 접근을 막고 경찰서나 소방서에 연락하여 수소 전지 차량임을 통보하시고 필요한 조치를 취하십시오.
3. 차량 화재 시 차량 뒤 쪽 하단부 수소탱크 안전 밸브 근처의 온도가 110°C가 넘어가면, 수소 가스를 방출하기 위해 안전 밸브가 열립니다. 수소 가스가 빠르게 배출되므로 큰 소리가 날 수 있으며 이 경우 진화 등의 응급 조치가 불가하니 불길이 줄어들 때 까지 차량에서 멀리 떨어지시기 바랍니다.

※ 소화기는 인근 소방기구 판매업소에서 구입하실 수 있습니다

※ 평상시에 소화기의 장착 위치 및 사용법을 미리 확인하여 화재 발생시 신속한 조치를 취하십시오. 소화기가 최적의 성능을 발휘할 수 있도록 관리 요령에 따라 정기적으로 점검하십시오. 소화기 관리 요령 및 주의 사항은 소화기에 부착된 안내문을 참고하십시오.

※ 소화기 사용법

1. 소화기의 안전핀을 뽑습니다.
2. 바람이 부는 방향을 등지고 서십시오.
3. 불이 난 곳을 향해 레버를 움켜쥐면서 빗자루로 쓸듯이 방사하십시오.

폭설 시 행동요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2504를 이용합시다.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- 차량방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가십시오.
- 부득이 이석 시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

※ 고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

- 고속도로 안내전화 : 1588-2504
- 재난 시 라디오 주파수

구 분		서 울	대 전	대 구	부 산	광 주	군 산	원 주	강 릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	F4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS (지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동 요령]

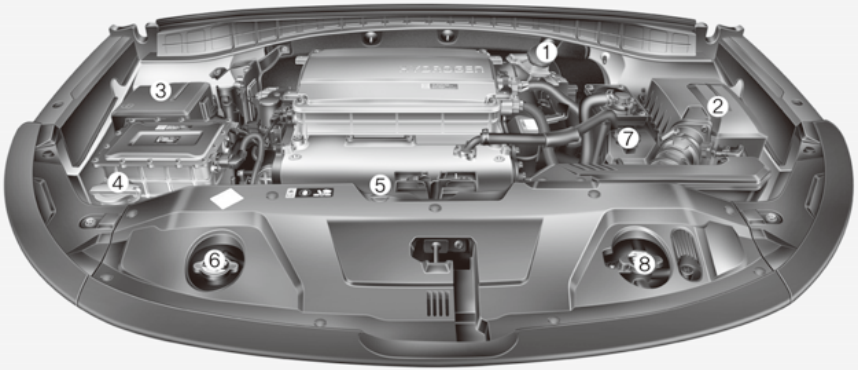
정기 점검

연료전지 스택룸의 명칭 7-3
점검 정비 7-4
운전자 의무 준수 사항 7-4
점검 정비 시 주의 사항 7-4
연료전지 스택룸 점검 시 주의사항 7-5
보조 배터리「-」단자 분리 방법 7-5
일상 점검 7-6
정기 점검 7-8
통상조건 7-8
가혹 조건 7-12
구동모터 냉각수 점검 7-13
냉각수량 점검 및 보충 7-13
냉각수 교환 7-15
연료전지 냉각수 7-15
냉각수량 점검 및 보충 7-15
냉각수 교환 7-17
브레이크 액 점검 7-17
브레이크 액량 점검 및 보충 7-17
감속기 오일 점검 7-18
와셔액 점검 7-18
와셔액 점검 및 보충 7-18
에어클리너 점검 7-19
필터의 점검 7-19
필터의 교환 7-19
공조 장치용 에어필터 점검 7-20
필터의 점검 7-20
필터의 교체 7-20
와이퍼 블레이드 점검 7-22
블레이드의 점검 7-22
와이퍼 블레이드 교체 방법 7-23
보조 배터리 7-25
보조 배터리 (12V) 7-25
배터리 초기화 항목 7-26
타이어 및 휠 점검 7-26
타이어 관리 7-26
공기압 관리 7-26
타이어의 위치 교체 7-27
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스 7-27
타이어의 교체 7-28
휠의 교체 7-29

정기 점검

타이어 측면 표시 7-29
저편평비 타이어 7-32
퓨즈의 교체 7-33
실내 퓨즈 7-34
스택룸 퓨즈/릴레이 7-35
퓨즈/릴레이 라벨 7-36
전구의 교체 7-38
전조등, 방향지시등, 차폭등 전구의 교체 7-39
옆 방향지시등 전구의 교체 7-39
제동등, 미등, 방향지시등, 후퇴등 전구의 교체 7-40
보조제동등 전구의 교체 7-40
번호등 전구의 교체 7-40
실내등 전구의 교체 7-41
차체 손질 7-42
외장 손질 7-42
내장 손질 7-46

연료전지 스택룸의 명칭



OFE078001

1. 브레이크액 탱크
2. 에어클리너
3. 퓨즈 박스
4. 와셔액
5. 구동 모터 냉각수 탱크
6. 구동 모터 라디에이터 캡
7. 연료전지 냉각수 탱크
8. 연료전지 라디에이터 캡

본 도안은 설명을 위한 샘플로, 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

점검 정비

자동차는 시간이 경과하고 주행거리가 증가함에 따라 그 기능이 저하됩니다.
당사에서 추천하는 정기 점검 주기표에 따라 점검 정비하여 차량의 수명을 연장하고 주행중의 갑작스런 고장으로 인한 사고의 위험에서 벗어나십시오. (「정기 점검 주기표」참고)

점검 정비를 할때는 반드시 자사 순정부품을 사용하시고 차량에 대한 특별한 지식과 장비를 갖춘 자사 직영 하이테크센터에서 실시하십시오.
만일, 순정부품을 사용하지 않거나 자사 직영 서비스센터가 아닌 곳에서 점검 정비하여 발생하는 클레임은 보증수리 기간이라도 보증수리를 받을 수 없으므로 주의하십시오. 자세한 사항은 보증서를 참고하십시오.

또한, 자동차 관리법에 따라 자동차 소유자는 자동차 신규등록일로 부터 해당 기간이 경과되면 반드시 점검 및 검사를 받아야 합니다.

■ 운전자 의무 준수 사항

⚠ 주 의

- 잘못된 점검 정비는 고장의 원인이 됩니다. 본 취급설명서에 기재된 점검 정비 방법은 비교적 운전자가 손쉽게 할 수 있는 항목입니다.
  그러나, 보증기간 내라도 운전자의 잘못된 점검 정비로 인한 클레임은 보증수리를 받을 수 없음에 유념하십시오.
  기재된 점검 정비 방법이 어렵고 이해되지 않으면 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 물 또는 왁스 등 액체성 물질로 스택룸을 청소할 경우 차량의 전기계통에 이상을 초래하여 정상적인 차량운행이 불가능할 수 있으므로 액체성 물질로 스택룸을 청소하지 마십시오.

⚠ 경 고

점검 정비를 할때는 반드시 세심한 주의를 기울여 안전사고가 일어나지 않도록 하십시오.

■ 점검 정비 시 주의 사항

- 경사가 없는 평탄한 장소에서 실시하십시오.
- 시동「OFF」또는「ACC」상태에서 변속버튼을 눌러「P」(주차)를 선택한 후 주차 브레이크를 작동시켜 놓으십시오.
- 차량 시동 상태에서 점검을 해야 할 때가 아니면 반드시 시동을 끄십시오.
- 점검 정비는 환기가 잘 되는 장소에서 실시하십시오.
- 차량 밑에서 작업할 때는 반드시 리프터를 사용하십시오.
- 배터리의「-」단자를 분리하고 점검 정비하십시오.

⚠ 주 의

- 배터리, 점화 케이블, 전기 배선에는 전류가 흐르고 있다는 것에 유념하여 퓨즈, 메인퓨즈가 단선되지 않도록 하십시오.
- 점검 정비 시 연료전지 스택 커버를 임의로 탈거한 상태에서 장시간 주행하지 마십시오.

⚠ 경 고

- 인공 심장 등 인공 장기 사용자는 차량 점검전 전자제어 장치가 의료장치에 미치는 영향에 대해서 의료 장치 제조사와 확인하십시오. 전자제어 장치의 고압 전류에 의해 이상 작동이 발생할 수 있습니다.
- 차량을 점검할 때는 반드시 차량을 정지시키고 시동 스위치를「OFF」하여 전원을 차단 후에 실시하십시오.
- 잭으로 차량을 받친 상태에서 차량 밑으로 들어가지 마십시오.
  잭으로 부터 차량이 미끄러지면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 배터리 근처에서는 불꽃을 멀리 하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 배터리의「-」단자를 연결할 때는 주의 하십시오.「-」단자에「+」케이블을 연결하거나「+」단자에「-」케이블을 연결하지 마십시오.
  화재의 위험이 있습니다.

- 브레이크 액이 통과되는 브레이크 부품이 탈거되거나 교체 되었다면 브레이크 부품 내 공기가 잔존하여 제동 성능이 저하 될 수 있으므로 올바른 브레이크 계통 공기 빼기를 수행하기 위해 반드시 자사 직영 하이테크센터에 점검, 정비를 의뢰하십시오.
- 배터리, 점화 케이블, 전기 배선을 만질 때는 미리 배터리의「-」단자를 분리하십시오.
  전류가 흐르고 있어 감전될 수 있습니다.

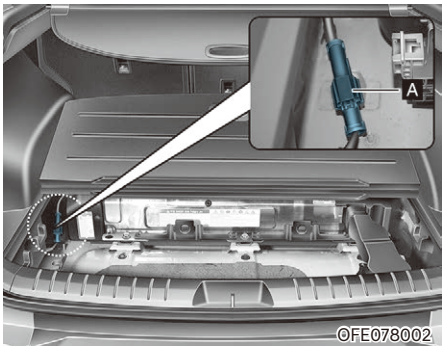
■ 연료전지 스택룸 점검 시 주의사항

시동을 건 상태에서 연료전지 스택룸 점검시 위의 안전사고에 유념하여 다음의 주의사항을 준수하십시오.

- 스택 작동중 배선, ECU를 만지지 마십시오.
- 인공 심장기를 부착한 경우 시동 및 스택 작동중 가까이에 다가가지 마십시오.
- 스택 작동중 연료 튜브를 탈거하지 마십시오.

■ 보조 배터리「-」단자 분리 방법

차량의 점검 정비 중에「-」단자 분리 방법이 아래와 같습니다. 케이블은 테일게이트내 왼쪽 하단부에 위치합니다.



테일게이트 안에 있는 러기지 보드를 분리하십시오.
「-」단자 (A)를 분리하십시오.

일상 점검

일상 점검이란 자동차를 운행하는 사람이 매일 차량을 운행하기 전에 행하는 점검을 말하며 이는 안전 운행에 필요한 최소한의 점검이고 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시하십시오.

점 검 항 목		점 검 내 용
이상 유무 확인		· 전일 운전시 이상이 있던 부분은 정상인가
스택룸을 열고	스 택 룸 내 부	· 시동이 용이하고 냉각수가 충분한가 · 누수는 없는가
	감 속 기	· 누유는 없는가
	기 타	· 브레이크액, 와셔액 등은 충분하고 누유는 없는가
차의 외관에서	완 충 스 프 링	· 스프링의 연결부위에 손상, 균열이 없는가
	바 퀴	· 타이어의 공기압은 적당한가 · 타이어의 이상마모 또는 손상은 없는가 · 휠너트(또는 볼트)의 조임은 충분하고 손상은 없는가
	램 프	· 점멸이 확실하고 파손되지 않았는가
	등 록 번 호 표	· 번호표가 파손되지 않았는가

점검 항목		점검 내용
운전석에 앉아서	스 택	· 연료는 충분하고 시동은 용이한가
	스 티 어 링 휠	· 흔들림, 유동이 없는가 · 조작이 용이한가
	브 레 이 크	· 페달의 유격과 잔류간극이 적당한가 · 브레이크의 작동이 양호한가 · 주차 브레이크는 정상 작동하는가
	감 속 기	· 변속버튼의 조작이 용이한가, 심한 진동은 없는가
	실외미러 / 실내미러	· 비침 상태가 양호한가
	경 음 기	· 작동이 양호한가
	와 이 퍼	· 작동이 양호하고 와셔액은 충분한가
	각 종 계 기 및 스위치	· 작동이 양호한가

정기 점검

차량을 주로 다음과 같은 조건이 아닌 곳에서 사용했다면 통상 조건의 점검 주기를 따르십시오.
그러나 만약 다음과 같은 조건에서 사용했다면 가혹 조건의 점검 주기를 따르십시오.

1. 짧은 거리를 반복해서 주행했을 때
2. 모래, 먼지가 많은 지역을 주행했을 때
3. 32℃ 이상의 온도에서 교통체증이 심한 곳을 50%이상 주행했을 때
4. 험한 길(모래자갈길,눈길,비포장길)등의 주행빈도가 높은 경우
5. 산길, 오르내리막길 등의 주행빈도가 높은 경우
6. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용하는 경우
7. 잦은 정지와 출발을 반복으로 주행 할 경우
8. 소금, 부식물질 또는 한랭지역을 운행하는 경우
9. READY 이후 (시동 ON) 1시간 이상 정차하여 대기하는 경우

위와 같은 조건에서 차량을 운행했다면, 정기 점검 주기보다 더 자주 점검, 교체, 보충하여야 합니다.

■ 통상조건

다음의 통상조건 점검주기는 주행거리에 따른 주기를 기본으로 하였으나, 일부 부품은 주행거리와 함께 시간경과에 따라서도 점검 또는 교체해야 하는 경우도 있습니다.
다음과 같은 거리/시간 병기 항목은 차량의 주행거리와 경과시간 중 먼저 도래하는 시점에 해당 부품의 점검이나 교체를 해야 하므로 주의하십시오.

▶ 연료전지 관련 항목

●: 교체, ○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

주행거리 / 점검항목	일일 점검	매10,000 km	매 20,000 km	매 30,000 km	매 40,000 km	매 60,000 km	매 80,000 km	매 100,000 km	매120,000 km	매140,000 km
수소 전지 관련 시스템(가스누출)		○								
에어 클리너 필터		○	●							
연료전지 냉각수	○					●				
연료전지 냉각수 이온 필터		○				●				
감속기		무점검, 무교체								
연료충전구 캡		○								

▶ 일반 점검 항목

●: 교체, ○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검항목 \ 주행거리	일일 점검	매10,000 km	매 20,000 km	매 30,000 km	매 40,000 km	매 60,000 km	매 80,000 km	매100,000 km	매120,000 km	매160,000 km
전자장치 냉각수 용량 점검 및 교체	○	최초 교체 : 20만km 또는 10년, 최초 교체 후 : 매4만km 또는 매2년 마다 교체								
각종 오일 누유, 냉각장치의 누수 여부	○									
배터리 상태	○									
각종 전기장치 점검				○						
브레이크 액	○				●					
타이어 공기압, 마모상태	○									
타이어 위치 교체		●								
브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손여부, 주차 브레이크			○							
브레이크 패드 및 디스크		○								
조향계통 각 연결부,기어박스,부트 손상여부		○								
드라이브 샤프트와 부트			○							
휠 너트의 조임상태		○								
배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태		○								

주행거리 / 점검항목	일일 점검	매10,000 km	매 20,000 km	매 30,000 km	매 40,000 km	매 60,000 km	매 80,000 km	매 100,000 km	매120,000 km	매160,000 km
브레이크 페달 유격	상태에 따라 수시 점검 및 수정									
현가 장치 점검(볼트 및 너트 조임 토크)		○								
로워암 볼 조인트 청소				○						
도어 체커,각 잠금장치, 각 힌지부 점검주유		○								
앞 바퀴 정렬상태	상태에 따라 수시 점검 및 수정									
공조 장치용 에어필터(사양 적용시)	매 15,000km 마다 교체									
에어컨 냉매 점검	매 12개월 마다 점검									
에어컨 작동 상태 점검	매 12개월 마다 점검									

■ 가혹 조건

●: 교체, ○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

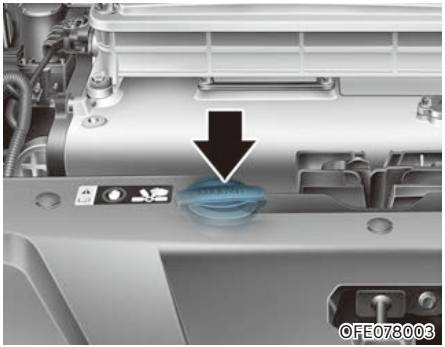
점검항목		점검방법	점검주기	운행조건
수소 연료전지 시스템(가스누출)		○	상태에 따라 수시 점검	2, 3, 4, 5, 8
FCEV 클리너 필터		●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체	2, 4, 8
냉각수	연료전지 스택	●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체	2, 3, 4, 7, 8, 9
	전자장치	○	상태에 따라 수시 점검	2, 3, 4, 7, 8
이온 필터		●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체	2, 3, 5, 8, 9
감속기 오일		●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체	2, 3, 5, 8
브레이크 디스크 및 패드		○	상태에 따라 수시 점검	2, 3, 4, 5, 6
로워암 볼 조인트 청소		○	상태에 따라 수시 점검	2, 3
드라이브 샤프트와 부트		○	상태에 따라 수시 점검	2, 3, 4, 5, 6, 8
공조 장치용 에어필터		●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체	2

※ 다음과 같은 가혹 조건하에서 차량을 사용했을 경우에는 정기 점검주기를 좀더 앞당겨 자주 점검, 교체해주십시오.

1. 짧은 거리를 반복해서 주행했을 때
2. 모래, 먼지가 많은 지역을 주행했을 때
3. 32℃ 이상의 온도에서 교통체증이 심한 곳을 50%이상 주행했을 때
4. 험한 길(모래자갈길,눈길,비포장길)등의 주행빈도가 높은 경우
5. 산길, 오르내리막길 등의 주행빈도가 높은 경우
6. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용하는 경우
7. 잦은 정지와 출발을 반복적으로 주행할 경우
8. 소금, 부식 물질 또는 한랭지역을 주행하는 경우
9. READY 이후 (시동 ON) 1시간 이상 정차하여 대기하는 경우

구동모터 냉각수 점검

■ 냉각수량 점검 및 보충

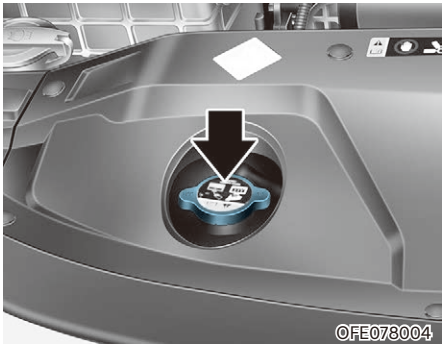


냉각수의 양은 매일 점검하여 필요시 보충하십시오. 냉각수 보충시에는 냉각수 혼합비율표를 참고 하십시오. 냉각수의 양은 스택이 차가울 때 냉각수 보조 탱크 옆면에 표시되어 있는 최대선(F)과 최소선(L)사이에 있어야 합니다.

최소선(L)에 가까우면 지정된 부동액 사양을 냉각수 혼합비율에 맞추어 최대선(F)까지 채우고 최대선(F)을 초과하지 않도록 보충 하십시오.

⚠ 주 의

냉각수 보충이 필요할 경우는 자사 직영 하이테크센터를 방문하여 보충하십시오. 부적절한 냉각수 사용 및 정비로 인하여 차량에 손상을 줄 수 있습니다.



⚠ 경 고

연료전지 시스템 작동중에 라디에이터 캡을 열지 마십시오. 분출되는 뜨거운 냉각수에 의해 상해를 입을 수 있습니다.
차량 시동을 끄고 차량이 식을 때까지 기다리십시오. 이때에도 두꺼운 헝겊으로 캡을 감싸 천천히 조심스럽게 여십시오.

⚠ 주 의

- 냉각수 보충시나 후에는 부동액의 혼합 비율을 점검하십시오.
- 라디에디터 캡 또는 냉각수 보조 탱크 캡을 열거나 냉각수를 주입할 때 냉각수가 흘러 내릴 경우 스택 하부 등 다른 부품에 손상을 줄 수 있으므로 부직포, 두꺼운 헝겊 등으로 캡 주위를 감싼 뒤 천천히 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.
- 보조탱크에 냉각수가 없을 때는 냉각수 보조 탱크 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.
- 품질과 성능이 적합한 사계절 부동액을 사용하십시오. 부적합한 부동액 사용시 엔진 냉각계 부품에 부식이나 침전물 생성 또는 손상으로 엔진 과열 등의 원인이 될 수 있습니다. 순정 부동액은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부동액 입니다.
- 냉각수 주입 후에는 냉각수 주입구를 닫고 냉각수의 누수가 없는지 확인 하십시오.
- 냉각수 보충시에는 반드시 혼합비율로 혼합된 지정된 사양의 냉각수를 보충하시고, 냉각수의 누수가 없는지 다시 한번 확인하십시오. 또한 며칠 후에 냉각수 보조 탱크의 냉각수 양을 다시 한번 점검 하시고 필요하면 보충하십시오.

⚠ 주 의

냉각수가 없는 상태로 운전시 워터펌프의 고장 등의 원인이 되므로 절대로 하지 마십시오.

- 부동액 혼합비율이 너무 높거나 낮아도 냉각성능이 저하됩니다.
- 냉각수를 보충시에는 동일 농도의 보충액을 주입하십시오.
- 물은 수도물 또는 증류수를 사용하십시오. 짠물이나 지하수 등의 경수는 절대로 사용하지 마십시오.
- 부동액, 방청제 및 시판되는 LLC등의 혼용을 피하십시오.
- 알코올계 또는 메탄올계의 냉각수를 그대로 또는 규격의 냉각수와 섞어서도 사용하지 마십시오.
- 보충 후 냉각수 보조 탱크 및 라디에이터 캡은 확실히 닫으십시오.
  보충 후에도 냉각수의 감소가 현저할 때는 자사 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

■ 냉각수 교환

냉각수는 시간이 지남에 따라 부동성능, 방청성능이 저하됩니다. 이러한 냉각수를 계속 사용하면 동파나 녹이 발생합니다. 정기 점검 주기표에 따라 냉각수를 교환하십시오.

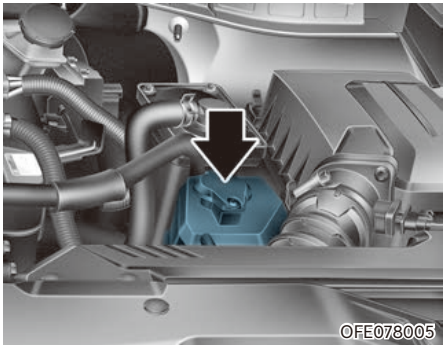
⚠ 경 고



냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다. 냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 시동 상태에서 점검 정비해야 하는 예외적인 경우를 제외하고 반드시 시동을 끄십시오.

연료전지 냉각수

■ 냉각수량 점검 및 보충



연료전지 전용 냉각수의 양은 매일 점검하여 필요 시 다음에 따라 보충하십시오. 부동액의 양은 스택이 차가울 때, 냉각수 보조 탱크 옆면에 표시되어 있는 최대선(F)과 최소선(L) 사이에 있어야 합니다. 최소선(L)에 가까울 경우 지정되지 않은 부동액으로 직접 주입하지 마시고, 반드시 가까운 자사 직영 하이테크센터를 방문하여, 연료전지 전용 스택 부동액을 보충하시기 바랍니다. 보충된 부동액의 양이 최대선(F)까지 채워져 있는지, 최대선(F)를 초과하지 않았는지 확인하십시오.

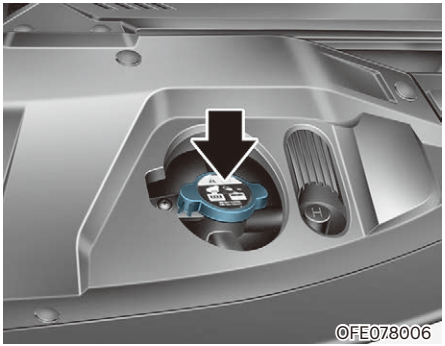
추가로 냉각계 부품 교환 시, 일부 냉각수 소실량이 있으니 연료전지 전용 냉각수로 보충하십시오. 냉각수 이온필터 카트리지 교환 시에는 스택 냉각수를 교체하십시오.

⚠ 주 의

연료전지 냉각수를 보충 할 경우, 반드시 자사 직영 하이테크센터를 방문하십시오. 지정되지 않은 부동액 보충 시 연료전지 스택에 문제가 발생합니다(일반 냉각수 또는 부동액과 혼입 시 위험).

⚠ 주 의

냉각수 보충이 필요할 경우는 자사 직영 하이테크센터를 방문하여 보충하십시오. 부적절한 냉각수 사용 및 정비로 인하여 차량에 손상을 줄 수 있습니다.



⚠ 경 고

스택 라디에이터 캡은 자사 직영 하이테크 센터 직원 외에 직접 열지 마십시오.(일반 부동액 또는 냉각수의 혼입 방지를 위해 전용 볼트로 체결 됨) 스택 작동 중에 강제로 캡을 열 경우, 분출되는 뜨거운 부동액에 의해 상해를 입을 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 라디에디터 캡 또는 냉각수 보조 탱크 캡을 열거나 냉각수를 주입할 때 냉각수가 흘러 내릴 경우 스택 하부 등 다른 부품에 손상을 줄 수 있으므로 부직포, 두꺼운 헝겊 등으로 캡 주위를 감싼 뒤 천천히 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.
- 보조탱크에 냉각수가 없을 때는 냉각수 보조 탱크 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.
- 반드시 자사 사계절 순정 부동액을 사용하십시오. 부적절한 부동액 사용시 냉각계 부품에 부식이나 침전물 생성 또는 손상으로 차량 과열 등의 원인이 될 수 있습니다.

- 냉각수 주입 후에는 냉각수 주입구를 닫고 냉각수의 누수가 없는지 확인 하십시오.
- 냉각수 보충시에는 반드시 연료전지 전용 냉각수만 주입하십시오. 주입 후, 냉각수의 누수가 없는지 다시 한번 확인 하십시오. 또한, 며칠 후에 냉각수 보조 탱크의 냉각수 양을 다시 한번 점검하시고 필요하면 보충하십시오.

⚠ 주 의

냉각수가 없는 상태로 운전시 워터펌프의 고장 등의 원인이 되므로 절대로 하지 마십시오.

- 연료전지 냉각수는 반드시 전용 냉각수로 사용하시고, 어떠한 희석도 금지합니다.
- 부동액, 방청제 및 시판되는 LLC등의 혼용을 피하십시오.
- 보충 후 냉각수 보조 탱크 및 라디에이터 캡은 확실히 닫으십시오.
  보충 후에도 냉각수의 감소가 현저할 때는 자사 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

■ 냉각수 교환

냉각수는 시간이 지남에 따라 부동성능, 방청성능이 저하됩니다. 이러한 냉각수를 계속 사용하면 동파나 녹이 발생합니다. 정기 점검 주기표에 따라 냉각수를 교환하십시오.

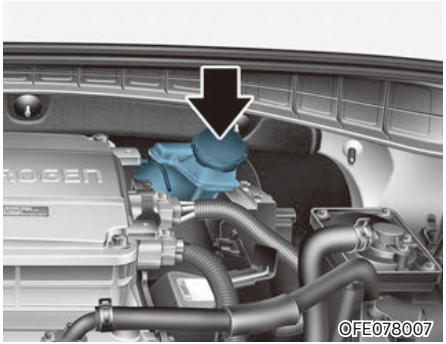
⚠ 경 고



냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다. 냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 시동 상태에서 점검 정비해야 하는 예외적인 경우를 제외하고 반드시 시동을 끄십시오.

브레이크 액 점검

■ 브레이크 액량 점검 및 보충



정상적인 조건하에서 브레이크 액은 급격히 소모되지 않습니다. 그러나 브레이크 패드와 라이닝이 마모되고 주행거리가 축적됨에 따라 천천히 줄어듭니다. 주기적으로 브레이크 액 탱크의 액량이 「MIN」과 「MAX」 사이에 있는지 점검하십시오.

수준이 「MIN」이하이면 자사 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

브레이크 액을 보충할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 순정품을 사용해야 하며 평탄한 장소에서 보충 하십시오.
2. 탱크주위를 깨끗이 닦아내고 캡을 여십시오.
3. 깔때기를 이용하여 규정오일을 천천히 넣으십시오. 이용 전 이물질 혼합을 방지하기 위해 깔때기 청결상태를 확인하십시오. (보충시 넘치지 않도록 주의!)
4. 주의해서 캡을 장착하십시오.

⚠ 경 고

브레이크 액 보충시 취급에 주의하십시오. 눈에 들어가지 않도록 하십시오.

만약 눈에 들어가면 즉시 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고, 가능한 빨리 의사에게 검사를 받으십시오.

⚠ 주 의

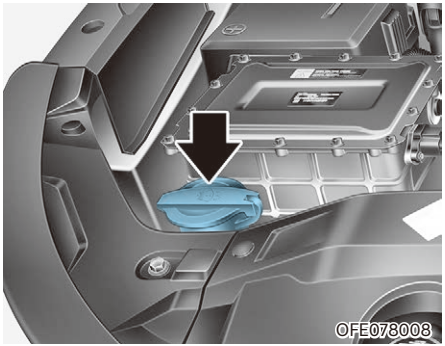
- 브레이크 액을 보충한 후 브레이크 액이 밖으로 흐르지 않도록 뚜껑을 확실하게 닫으십시오. 브레이크 액이 밖으로 흘러나오면 즉시 닦아내십시오.
  그렇지 않으면 플라스틱 부품의 손상을 가져옵니다.
- 페인트가 손상되므로 브레이크 액이 차량의 도장부분에 묻지 않도록 하십시오.
- 공기중에 오랜 시간 노출되었던 브레이크 액은 품질을 보증할 수 없으므로 사용하지 마십시오.
- 다른 종류의 액을 넣지 마십시오.
  예를 들어 미네랄 성분의 오일 몇 방울, 각종오일 등과 같은 것들이 브레이크 시스템이 들어가면, 브레이크 장치 부품에 손상을 줄 수 있습니다.
- 브레이크 액 탱크의 액량이 「MAX」 보다 초과되었다면 운전 중 브레이크 액이 흘러 넘쳐서 주변 부품의 손상을 가져올 수 있으므로 브레이크 액 보충시 브레이크 액량이 「MAX」를 초과하지 않게 주의하십시오.

감속기 오일 점검

감속기 오일게이지가 없습니다.
감속기 오일은 무점검/무교환이며, 가혹 조건 운행시는 정기 점검 주기표에 따라 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 교체를 받으십시오.

와셔액 점검

■ 와셔액 점검 및 보충



와셔액의 양을 점검하여 부족시 보충하십시오.
와셔액으로는 날씨가 따뜻할 때는 일반 수돗물이나 시중에서 판매하는 와셔액을 사용해도 되나, 날씨가 추운 계절에는 외부온도에 따라 빙결되어 탱크 및 모터에 손상을 가져올 수 있으므로 반드시 겨울용 와셔액을 사용하십시오.

⚠ 주 의

와셔액이 없을 때 와셔모터를 작동하면 모터가 파손됩니다.

⚠ 경 고

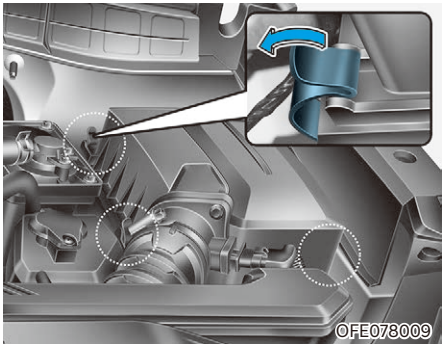
- 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오. 냉각수가 유리에 뿌려지면 시야를 가려 위험하고 차체와 도장에 손상을 줍니다.
- 와셔액에는 알코올 성분이 함유되어 있어 인화성이 강하므로 화염 또는 불꽃을 멀리하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 또한 와셔액에는 유독성이 있으므로 마시지 않도록 주의 하십시오.

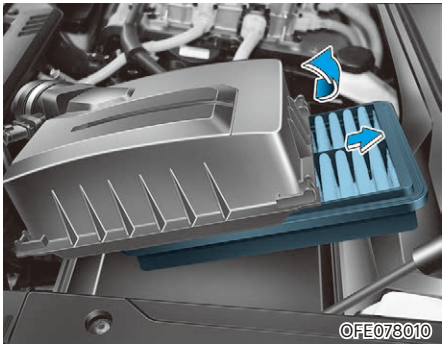
에어클리너 점검

■ 필터의 점검

에어클리너 필터의 상태 불량은 스택 출력의 저하 등에 직접적인 영향을 주는 부품입니다.
정기 점검 주기에 따라 점검, 교환하십시오.
특히, 비포장 도로나 먼지가 많은 도로에서 주행하면 먼지가 더욱 많이 흡입되므로 철저하게 관리하시고, 통상 조건보다 더 자주 필터를 교환하십시오.
(「정기 점검 주기표-가혹 조건」 참조)

■ 필터의 교환





1. 에어클리너 커버의 클립을 푸십시오.
2. 에어클리너 커버를 분리하십시오.
3. 에어클리너 필터를 교환하십시오.
4. 역순으로 장착하십시오.

공조 장치용 에어필터 점검

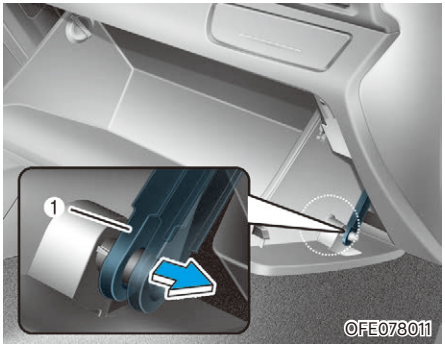
■ 필터의 점검

공조 장치용 에어필터는 매 15,000km 마다 정기적으로 교체하고 대기오염이 심한 도시지역이나 먼지가 많은 비포장도로 등을 장기간 운행하는 경우에는 수시로 점검하여 조기에 교체하십시오. 직접 교체하고자 할 때에는 다음과 같은 방법으로 교체하고 이때 다른 부품에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

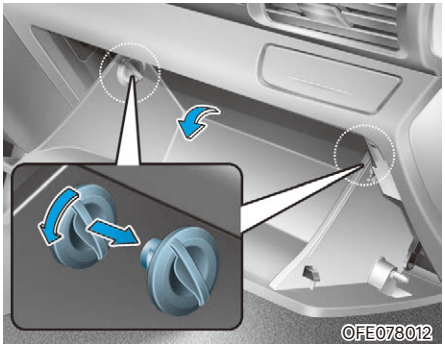
⚠ 주 의

- 에어클리너 필터를 분리한 상태로 주행하지 마십시오. 이는 과도한 연료전지의 성능 저하를 초래합니다.
- 품질이나 성능이 부적합한 에어클리너 필터를 사용할 경우에는 엔진 내부 및 센서에 손상을 줄 수 있습니다. 순정부품 에어클리너 필터는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 미량일지라도 먼지와 유해가스가 계속 연료전지에 흡입될 경우, 연료전지 수명이 단축됩니다.
- 에어클리너 필터의 점검은 수시로 하시고 상태에 따라 교환하십시오.
- 필터의 손상여부, 고무패킹의 손상여부를 수시로 확인하십시오.
- 에어클리너 필터 분리시 에어플로우 센서에 충격을 가하거나 공기 흡입구에 먼지나 오염물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 커버는 확실히 체결하여 먼지가 흡입되지 않도록 하십시오.

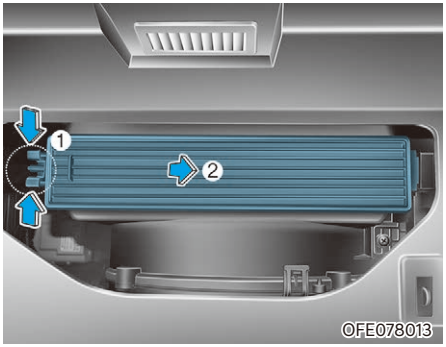
■ 필터의 교체



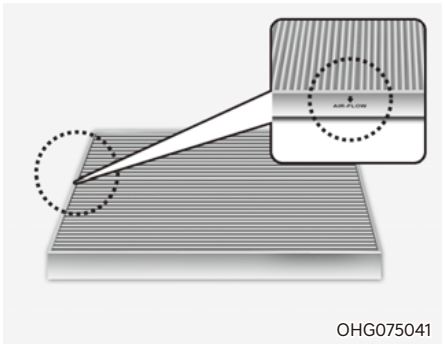
1. 글로브 박스를 열고 글로브 박스 오른쪽에 있는 고정 실린더(1)를 분리하십시오.



2. 글로브 박스의 양 옆에 있는 스토퍼를 분리하십시오.



3. 공조 장치용 에어필터 커버의 양쪽을 누른(1) 상태에서 잡아 당겨(2) 커버를 분리하십시오.



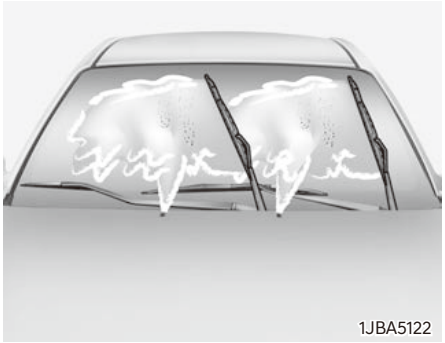
4. 공조 장치용 에어필터를 교체하십시오.
5. 분리의 역순으로 장착하십시오.

⚠ 주 의

공조 장치용 에어필터 교체 시 필터의 방향(⬇)을 정확히 맞추어 장착하십시오.
그렇지 않으면, 소음이 발생하고 필터의 성능이 떨어질 수 있습니다.

와이퍼 블레이드 점검

■ 블레이드의 점검



이물질에 의한 앞 유리 또는 와이퍼 블레이드의 오염은 앞 유리 와이퍼의 효율성을 저하시키고, 마찰음이 생길 수 도 있습니다. 오염의 공통적인 원인으로는 벌레, 수액, 일부 상업용 자동 세차기에 의한 뜨거운 왁스 칠 등입니다.

만약 와이퍼 블레이드로 앞 유리가 잘 닦이지 않으면, 앞 유리와 블레이드 고무 표면을 깨끗한 물과 깨끗한 수건 등을 이용하여 잘 닦아 내십시오. 와이퍼로 앞 유리를 더욱 더 깨끗하게 닦기 위해서는 앞 유리에 묻어 있는 발수 코팅제, 왁스, 유분 (먼지털이개로 앞 유리를 닦는 경우 포함) 등을 주기적으로 상품화 된 유막 제거제를 별도로 준비하여 닦아내면 더욱 더 효과적입니다.

⚠ 주 의

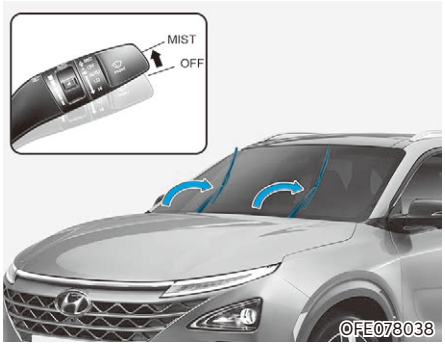
- 앞 유리 세척 시 비눗물 및 합성세제를 이용하면 와이퍼 블레이드가 경화되거나, 와이퍼 작동 시 마찰이 심해 와이퍼의 떨림 및 소음이 발생 할 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 겨울철 앞 유리와 블레이드가 빙결 된 상태로 와이퍼를 작동시키면 블레이드가 손상 될 수 있으므로 반드시 빙결 상태를 녹인 후 사용하십시오.
- 와이퍼 블레이드의 손상을 방지하기 위하여 휘발유, 등유, 페인트, 시너 또는 기타 솔벤트 류의 액체 등을 앞 유리에 사용하지 마십시오.
- 시중에 판매되는 유막제거제는 연마제 성분을 포함하고 있습니다. 제품에 표시된 주의 사항을 확인 후 사용하십시오.

와이퍼 블레이드를 더욱 오래 사용하기 위해서는 먼지가 많은 지역 또는 비포장 지역을 운행 했거나, 장기간 운행을 하지 않은 경우에는 반드시 깨끗한 물로 앞 유리와 와이퍼 블레이드를 닦으십시오. 또한 와이퍼를 장기간 미 작동 시 와이퍼 블레이드의 변형으로 인해 심한 떨림 및 소음이 발생 할 수 있으므로 정기적 (2회/주)으로 와이퍼를 작동시키십시오.

앞 유리와 블레이드의 오염물질을 제거 한 후에도 다음과 같은 현상이 발생되면 안전운행을 위하여 가까운 자사 직영 하이테크센터에서 전문 상담을 하십시오.

- 선이 남거나 깨끗하지 않을 때
- 소음이 발생하거나 떨릴 때
- 잔물이 스며들 때
- 장기간 사용하지 않았을 때
- 블레이드가 변형되어 부분적으로 유리면과 접촉하지 않을 때
- 와이퍼 암 장력이 약할 때

■ 와이퍼 블레이드 교체 방법

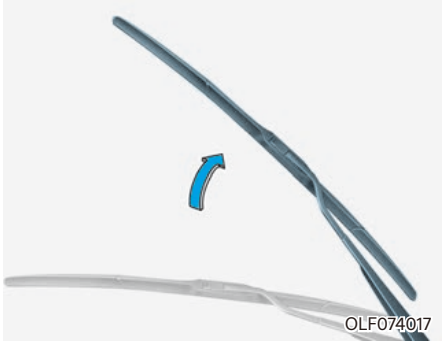


▶ 앞유리 와이퍼 블레이드 서비스 포지션

차량 시동을 끈 후 20초 안에 와이퍼가 최상단으로 올라 갈 때까지 와이퍼 스위치를 2초 이상 「MIST」 위치로 올려 와이퍼 암을 세우십시오.
교체 완료 후 시동을 걸면 와이퍼 암이 제자리로 돌아갑니다.

⚠ 주 의

- 와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 암이 유리창에 닿지 않도록 주의 하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.
- 차량 별로 와이퍼 블레이드 사양이 다르므로 교체시 주의하십시오. 와이퍼가 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.

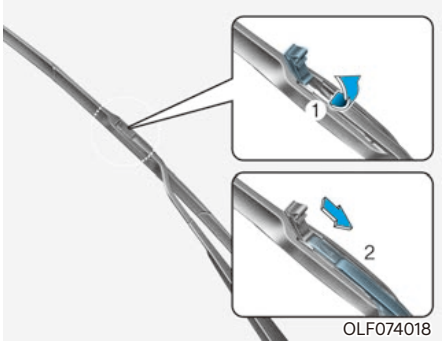


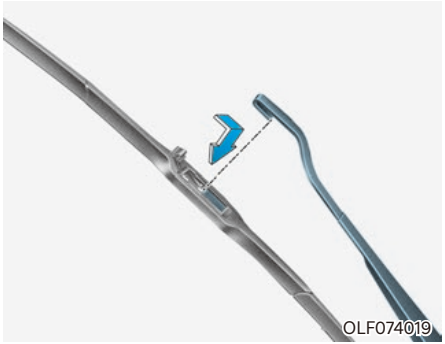
▶ 앞유리 와이퍼 블레이드

1. 와이퍼 암을 세우십시오.

⚠ 주 의

- 와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 암이 유리창에 닿지 않도록 주의 하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.
- 차량 별로 와이퍼 블레이드 사양이 다르므로 교체시 주의하십시오. 와이퍼가 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.





2. 잠금쇠를 세우고 블레이드를 아래로 내려 분리하십시오.
3. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.

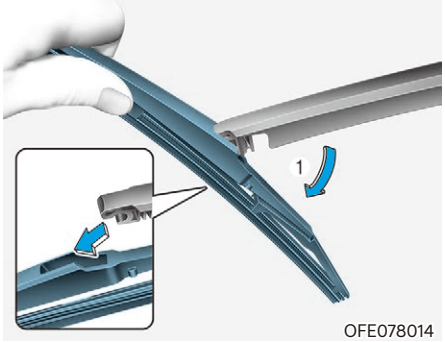
⚠ 주 의

- 겨울철 와이퍼 블레이드가 얼어붙은 상태에서 와이퍼를 작동시키거나 혹은 와셔액이 없이 와이퍼를 계속 작동하면 약 10초동안 와이퍼가 작동하지 않을 수가 있습니다. 이것은 고장이 아니라 와이퍼모터 내부의 과부하 차단 회로 작동으로 인한 와이퍼 보호 기능입니다.
- 앞유리창을 닦을 때는 와이퍼 블레이드를 밖으로 젖혀 놓은 후 호스 등을 사용하여 물을 뿌린 다음 깨끗한 헝겊으로 닦아내야 하며 또한 앞유리창 및 와이퍼 블레이드에 왁스 또는 유분이 묻은 경우에는 와이퍼 작동시 앞유리창이 잘 닦이지 않게 되므로 헝겊으로 잘 닦아야 합니다.

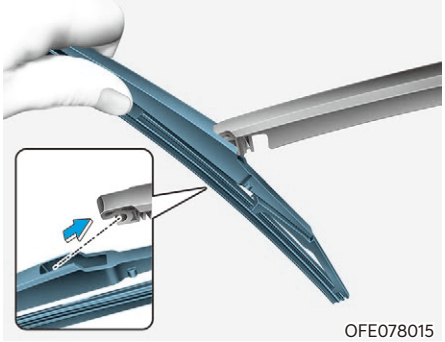
▶ 뒷유리 와이퍼 블레이드



1. 차량 시동을 끄기 전 뒷유리 와이퍼를 작동하여 와이퍼 블레이드가 내려온 상태에서 시동을 끄십시오.



OFE078014


OFE078015

2. 와이퍼 암을 세운 다음 와이퍼 블레이드를 당겨 분리하십시오.

⚠ 주 의

와이퍼 블레이드를 분리할 때 와이퍼 암을 뒷쪽으로 과도하게 힘을 주어 당기면 연결 부위가 파손될 우려가 있으므로 주의하십시오.

3. 새 와이퍼 블레이드의 가운데 부분을 와이퍼 암의 가운데 홈에 "딸깍" 소리가 날 때까지 확실히 끼워 넣으십시오.
4. 와이퍼 블레이드를 살짝 당겨 확실히 고정되었는지 확인하십시오.

보조 배터리

■ 보조 배터리 (12V)

이 차량의 경우 주기적인 교체가 필요한 일반 12V 배터리가 없습니다. 리튬 폴리머 타입으로 고전압 배터리에 통합되어 있습니다. 차량에는 12V 배터리를 차단할 수 있는 12V 배터리 보호 시스템이 있어 완전 방전을 방지합니다.
차량 방전시 12V 배터리 충전을 위해서는 「12V BATT RESET」 버튼을 눌러 배터리 충전을 시도 해야 합니다. 자세한 방법은 6장 「비상 시동」을 참조하시기 바랍니다.

■ 배터리 초기화 항목

배터리 점검 또는 교체를 위하여 배터리 단자를 탈거한 후에 다시 연결한 경우 배터리가 방전되었다가 충전된 경우, 퓨즈를 교체한 후 또는 메모리 퓨즈를 분리/장착한 후에는 다음 항목에 대하여 재셋팅하십시오.

▶ 파워 윈도우

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결시 초기화 하십시오.
4장, 「유리창 개폐장치」의 초기화 방법을 참고하십시오.

▶ 선루프 사양 적용시

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 선루프를 초기화 하십시오.
4장, 「선루프」의 초기화 방법을 참고하십시오.

▶ 트립컴퓨터

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 트립컴퓨터의 설정 항목들이 초기화 됩니다.
4장, 「트립컴퓨터」의 설정 방법을 참고하십시오.

▶ 히터 및 에어컨

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 히터 및 에어컨의 이전 설정 항목들이 초기화 됩니다.
4장, 「히터 및 에어컨」의 설정 방법을 참고하십시오.

▶ 시계

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 시간이 정확하지 않게 됩니다.

▶ 오디오/내비게이션 사양 적용시

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 이미 지정해둔 주파수 등이 초기화 상태로 바뀌게 됩니다.
별도로 지급되는 DIS 내비게이션 설명서를 참고하여 재설정 하십시오.

타이어 및 휠 점검

■ 타이어 관리

적절한 타이어 상태 유지 및 안전 그리고 연비 향상을 위해 차량 성능에 맞도록 추천 공기압이 유지될 수 있게 수시로 점검하십시오. 규정된 타이어 공기압은 수명 연장, 연료 절감, 안전운행, 조향의 편리성을 도모합니다.

■ 공기압 관리

모든 타이어 공기압은 타이어가 차가운 상태에서 점검되어야 합니다. 차가운 타이어란 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 1.6km 이내로 주행한 차의 타이어를 말합니다.
주행 직후의 타이어는 주행으로 발생한 열로 인하여 규정된 공기압을 초과합니다. 반드시 식었을 때 점검하십시오.

본 차량의 추천 공기압은 8장, 「타이어 및 휠」의 공기압 제원을 참고하십시오.

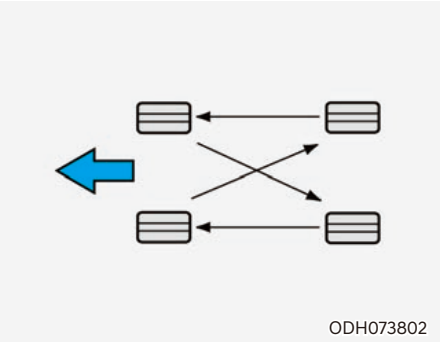
⚠ 경 고

공기압이 높거나 낮으면 타이어 수명이 감소하고 차량의 조향 성능에 영향을 주며 갑작스러운 타이어 사고가 일어날 수 있으므로 타이어 관리에 신경을 써야 합니다. 주행한 타이어는 일반적으로 냉각 상태에서 초기 적용 공기압 대비 4~6psi 정도 높게 나옵니다.

이런 상태에서 추천 공기압으로 맞추기 위해 공기압을 조정하지 마십시오. 타이어가 낮은 공기압 상태가 됩니다. 낮은 공기압은 타이어의 과다 마모, 조향 성능 저하, 연비 저하, 과열에 의한 타이어 사고 등을 초래할 수 있습니다.

또한 낮은 공기압은 타이어 비드부의 안착성을 저하시킵니다. 공기압이 극도로 낮으면 휠 변형 및 타이어 반제품간 박리현상의 발생 가능성이 높습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터를 통하여 타이어 공기압을 점검하고 추천 공기압을 유지하십시오. 높은 공기압은 승차감 저하, 조향 성능 저하, 타이어 트레드 중앙부의 과도한 마모, 제동거리 증가, 타이어 진동음 증가, 거친 도로에서의 타이어 손상 등의 위험성이 높아집니다.

■ 타이어의 위치 교체



타이어의 편마모를 방지하기 위하여 정기 점검 주기표에 따라 위치를 교체하십시오.

위치 교체 할 때 타이어의 이상마모 및 손상을 점검하십시오. 이상마모는 보통 부적절한 타이어 공기압, 휠 얼라인먼트의 이상, 휠의 불균형과 급제동 등으로 발생됩니다. 위치 교체 후에는 일정거리를 주행한 후에 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.

■ 휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

차량에 장착된 휠은 차량 성능 및 타이어 수명이 적절히 유지할 수 있도록 균형이 잡혀져 있습니다. 정기적으로 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.

타이어의 편마모와 같은 이상 마모 및 차량 쏠림 현상이 발생했을 경우 또는 포장도로 주행시 차량에 진동이 발생하면 가까운 자사 직영 하이테크센터를 통하여 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.

⚠ 주 의

부적절한 밸런스 웨이트(balance weight)는 알루미늄 휠을 손상시키며 타이어 비드부의 안착성을 저하시켜 타이어 내의 누설 현상을 일으킬 수 있으니 적절한 밸런스 웨이트를 사용하십시오.

■ 타이어의 교체



- 타이어가 균일하게 마모되면 트레드부에 이어진 타이어 마모한도 표시밴드가 나타납니다. 이것은 타이어 트레드부가 마모 한계에 다다랐다는 것을 의미합니다. 이때 타이어를 교체하십시오. 편마모등 이상마모 현상이 나타난 타이어는 마모한도 표시밴드가 모든 트레드부에 나타나기 전이라도 교체하십시오.
- 타이어 교체 후에는 타이어의 균형을 맞추십시오.
- 타이어 교체 후 일정거리를 주행하고 휠 너트 (또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.
- 타이어 접지면에 남은 홈의 깊이가 일반도로 1.6mm 이하, 고속도로 2.4mm 이하일 경우 타이어를 교체하십시오.

⚠ 경 고

완전 마모 또는 잘못 조립된 타이어를 장착하여 주행하는 것은 매우 위험합니다. 완전 마모된 타이어는 브레이크 성능을 감소시키고 조향의 정확성 및 구동력을 저하시킵니다. 완전 마모된 타이어가 파열되기 전에 반드시 타이어를 교체하십시오.

⚠ 경 고

- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠뿐 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고를 유발할 수 있습니다. 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하 용량의 타이어를 사용하십시오. 불가피하게 비포장 도로에서 이종 타이어를 장착해서 운행하게 될지라도 고속도로에서 운행을 해서는 안됩니다.
- 타이어 또는 휠 교체 시에는 최소한 전륜 두 개 또는 후륜 두 개를 동시에 교체하는 것을 권장합니다. 다른 타이어 또는 휠로 일부만 교체하는 경우 차량의 조향 성능 및 승차감에 심각하게 영향을 줄 수 있습니다.

- ABS 시스템은 휠 회전 속도를 비교하여 작동하며, 타이어의 사이즈는 휠 속도에 영향을 미칠 수 있습니다. 타이어를 교체할 경우 4개 타이어 모두 출고 시와 동일한 규격의 타이어를 사용하십시오. 다른 사이즈의 타이어를 혼용하여 사용할 경우 ABS, ESC 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 타이어를 교체하거나 위치를 교체할 경우에는 반드시 브레이크 디스크/패드를 함께 점검하십시오.

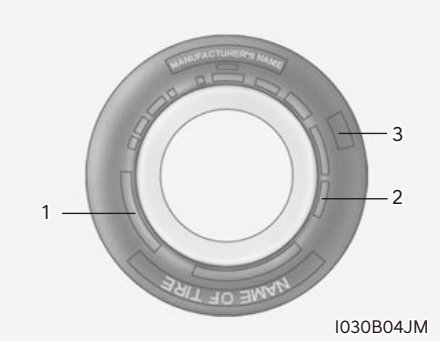
■ 휠의 교체

휠을 교체하고자 할 때에는 출고 시 휠과 동일한 규격의 휠을 장착해야 합니다.

⚠ 주 의

다른 규격의 휠을 사용하면, 휠 및 베어링 수명, 브레이크 및 차체와 타이어의 간격, 스노우 체인 간격, 속도계 및 거리계의 정밀도, 전조등 각도 및 범퍼 높이에 좋지 않은 영향을 줄수 있습니다.

■ 타이어 측면 표시



▶ 타이어의 형식(1)

타이어의 옆면에는 타이어 형식이 표기되어 있습니다. 차량의 타이어 교체 시 다음과 같은 정보를 반드시 확인하십시오.

● 타이어 크기 표시

예 : 225/60 R17 99H
(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 본 취급설명서 8장, 「타어어 및 휠」의 제원을 참고하십시오)

225 : 타이어 폭 (밀리미터 단위)
60 : 편평비
(타이어 높이 / 타이어 폭×100)
R : 래디얼 타이어 (타이어 구조)
17 : 림경(인치 단위)
99 : 부하 지수 (타이어가 지지할 수 있는 최대 하중과 관련된 숫자 코드)
H : 속도 등급 (타이어 속도등급 항목 참고)

● 휠 크기 표시

예 : 7.0JX16
(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 본 취급설명서 8장, 「타이어 및 휠」의 제원을 참고하십시오)
7.0 : 림폭 (인치 단위)
J : 림 형상
16 : 림경 (인치 단위)

● 타이어 속도 등급

아래 표는 현재 승용차 및 소형 승용차에 사용되는 속도 등급을 나타냅니다. 속도 등급은 타이어 크기 표시의 일부로 이 표시는 타이어의 최대 안전 운행 속도를 의미합니다.

속도 등급	최대 속도
S	180km/h (112 mph)
T	190km/h (118 mph)
H	210km/h (130 mph)
V	240km/h (149 mph)

▶ 타이어 제조일(2)

타이어의 경우 제조일 기준으로 6년이 경과되면 자연적으로 노화되기 때문에 사용하지 않았더라도 새 타이어로 교체해야 합니다. 이 때 제조일을 확인하기 위하여 타이어의 옆면에 DOT라는 표시를 양쪽 면 중 한면에 삽입하도록 되어 있으며 이 표시는 영문 및 숫자로 구성되어 마지막 네 자리를 통해 제조일을 확인할 수 있습니다.

● 표시 형식

예 : DOT XXXX XXXX OOOO
표시 앞부분에 해당하는 부분은 제조 공장, 타이어 크기 및 트레드 형상에 대한 고유 표시로 마지막 숫자 4자리가 제조 시기를 의미합니다.
마지막 숫자 4자리 중 앞쪽 2자리는 제조된 해의 생산 주를 의미하며 뒤쪽 2자리는 제조 년도를 의미합니다. 예를 들어, DOT XXXX XXXX 0220로 표기되어 있다면 2020년도 2주차에 생산된 제품이란 뜻입니다.

⚠ 경 고

6년이 경과된 타이어의 경우 타이어를 이루는 반제품 간의 박리현상을 유발하여 차량의 손상 및 치명적인 사고를 유발할 수 있으므로 반드시 제조 시기를 확인하신 후 제때에 교체하십시오.

▶ 규격 타이어 품질 등급(3) 사양 적용시

해당 타이어의 등급들은 승용차 타이어의 옆면에 표시되어 있습니다.

● 마모 등급 (TREAD WEAR)

트레드 마모 등급은 지정 조건의 도로에서 측정된 타이어의 마모 비율을 기준으로 한 상대적인 비율입니다. 예를 들어, 마모 등급 150인 타이어는 마모 등급 100인 타이어보다 지정 조건의 도로에서 1.5배 덜 마모된다는 것을 의미합니다.
타이어의 상대적인 성능은 실제적인 운행 조건에 따라 달라질 수 있습니다. 따라서 성능은 주행 습관이나 정비 상태 그리고 도로 상태와 기후에 따라 기준치와는 차이가 있을 수 있습니다.

● 마찰 등급 (TRACTION) - AA, A, B, C

마찰 등급은 최상급부터 최하급까지 AA, A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 아스팔트 또는 콘크리트 표면과 같은 포장 도로에서 지정 조건 하에서 측정된 것으로 젖은 노면에서 타이어의 제동 성능을 나타냅니다. 마찰 등급 C인 타이어는 마찰 등급 B인 타이어보다 제동 성능이 낮다는 것을 의미합니다.

● 온도 등급 (TEMPERATURE) - A, B, C

온도 등급은 최상급부터 최하급까지 A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 발열에 대한 타이어의 내구성을 나타내며 지정된 실내 실험실의 통제된 조건하에서 시험했을 때, 열을 분산시키는 능력을 나타냅니다. 고온 발열 상태에서 지속적인 주행은 타이어의 소재가 변질되고 타이어의 수명을 감소시키며 과도한 온도 상승은 갑작스러운 타이어의 파열을 초래할 수 있습니다. 온도 등급 A와 B는 법으로 규제된 최소한의 수준보다 실내 실험실에서 시험했을 때, 해당 타이어의 내구 성능이 더 높다는 것을 의미합니다.

⚠ 경 고

타이어에 대한 온도 등급은 적정 공기압과 하중을 유지시킨 상태에서 평가되었습니다. 과속 주행 시나 낮은 공기압 또는 과도한 하중상태에서 주행 시 타이어의 과열을 가져오며 갑작스러운 타이어 파열을 초래할 수 있습니다. 이것은 차량의 통제를 어렵게 하여 심각한 상해나 사망 사고를 초래할 수 있습니다.

■ 저편평비 타이어 (+) 사양 적용시

저편평비 타이어는 타이어의 편평비가 '50' 이하인 타이어를 의미하며, 스포티한 디자인을 위해 제공되고 있습니다.
저편평비 타이어는 핸들링 및 제동성능에 최적화 되어 승차감 및 주행소음은 일반적인 타이어에 비해 나쁠 수 있습니다.

⚠ 주 의

저편평비 타이어는 타이어 측면 높이가 낮아서 타이어와 휠이 일반적인 타이어 보다 쉽게 손상될 수 있으므로 아래와 같은 사항에 주의 하십시오.

- 오프로드 및 험로 주행 시, 타이어와 휠이 손상될 수 있으므로 주의가 필요하며, 주행 후에는 타이어 손상을 점검하십시오.
- 패인 노면, 과속방지턱, 맨홀, 연석 등을 통과할 때에는, 속도를 낮추고 타이어 손상에 주의 하십시오.
- 타이어에 충격이 가해진 경우, 즉시 타이어를 검사하거나 자사 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.
- 타이어 손상을 줄이기 위해 매 3,000km 주행마다 타이어를 점검하여 적정 공기압을 유지하십시오.

⚠ 주 의

- 타이어의 손상은 눈으로 확인하기 힘든 경우가 있습니다. 타이어 손상은 누기를 일으킬 수 있으므로, 눈으로 타이어 손상을 확인할 수 없더라도 타이어 손상이 의심되는 경우 즉시 가까운 자사 직영 하이테크센터에서 점검을 받거나 타이어를 교체 하십시오.
- 오프로드, 험로, 패인도로, 맨홀, 연석에 의한 타이어 손상은 보증범위에 포함되지 않으므로 각별히 주의 하십시오.
- 장착된 타이어의 사양은 타이어 측면에 표시된 정보를 확인하십시오.

퓨즈의 교체

■ 블레이드 타입

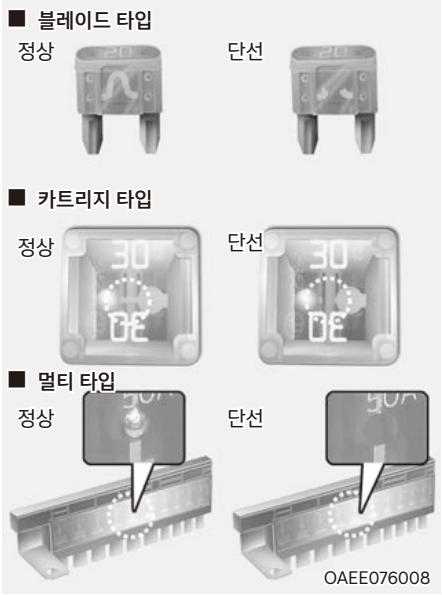
정상 단선

■ 카트리지 타입

정상 단선

■ 멀티 타입

정상 단선



OAEE076008

차량의 전기장치는 전기 과부하를 방지하기 위해 퓨즈가 설치되어 있으므로 전기 장치가 작동되지 않으면 우선 퓨즈 단선 여부를 점검 하십시오.
만일, 퓨즈가 단선되면 그 퓨즈가 보호하고 있는 모든 전기장치는 작동되지 않으니, 퓨즈를 교체하십시오.
반드시 규정된 용량의 퓨즈만을 사용하십시오.

퓨즈는 실내 및 스택룸 내에 몇 개의 퓨즈박스에 분할 설치되어 있으므로, 각 박스의 퓨즈 라벨을 확인하여 작동하지 않는 장치의 퓨즈 위치를 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 퓨즈를 제거하기 위해 드라이버나 금속물체를 이용하지 마십시오. 합선 등으로 인해 전기 장치에 큰 손상을 입힐 수 있습니다.
- 퓨즈 교체 후에도 계속 퓨즈가 단선되면 전기장치의 다른 과부하가 있으니 자사 직영 하이테크센터에 정비를 의뢰하십시오.
- 규정용량의 퓨즈를 사용치 않거나, 철사, 구리선 또는 은박지 등을 사용하면 전기장치에 과부하가 발생하여 관련 전기장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 퓨즈의 교체는 시동을 끄고 모든 전기장치의 스위치를 끈 후, 배터리(-)단자를 분리한 상태에서 안전한 장소에서 교체하십시오.

- 퓨즈 및 릴레이 교체시 확실하게 꽂혀 있는지 확인하십시오.
  불완전하게 꽂혀 있을 경우 접촉불량으로 인해 차량 내부의 전기장치 및 배선이 손상되거나 화재가 발생 할 수 있습니다.
- 볼트 및 너트로 체결되어 있는 퓨즈, 릴레이 및 터미널을 임의로 분해/조립하지 마십시오. 불완전한 체결 및 잘못된 조립 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로, 자사 직영 하이테크센터에 정비를 의뢰하십시오.
- 퓨즈 및 릴레이가 꽂히는 터미널에 드라이버나 임의 개조용 배선을 꽂지 마십시오. 접촉 불량으로 인한 고장의 원인이 됩니다.

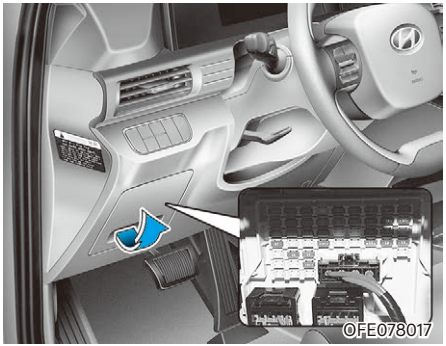
⚠ 경 고

- 차량의 전기 배선을 추가 또는 임의로 변경하지 마십시오.
- 같은 용량의 퓨즈로 교체하고 다른 용량의 퓨즈로는 절대로 교체하지 마십시오.
  만일, 높은 용량의 퓨즈로 교체시 전기 배선 손상의 원인 및 화재의 위험이 있습니다.

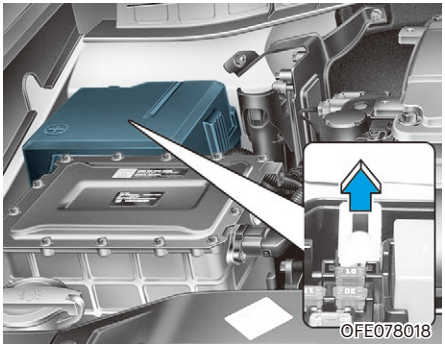
알아두기

퓨즈 라벨 표기 정보
차량 전장품 사양 적용에 따라 퓨즈 라벨에 표기되어 있는 전장품이 미 장착될 수 있습니다.

■ 실내 퓨즈

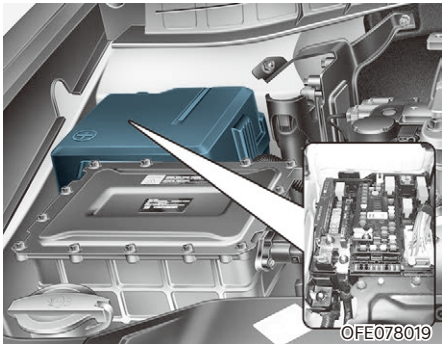


손잡이를 잡아 당겨 커버를 분리하십시오.

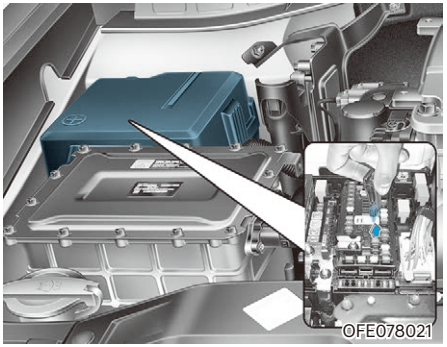


- 시동 「OFF」 상태에서 모든 전기장치 스위치를 끈 후, 블레이드 타입의 퓨즈일 경우 스택룸 퓨즈박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)으로 단선된 퓨즈를 제거하고 같은 용량의 예비퓨즈를 손으로 단단히 삽입하십시오.
  예비 퓨즈가 없을시 오디오 퓨즈와 같은 차량 작동을 위해서 필요하지 않은 회로에서 같은 용량의 퓨즈를 사용하십시오.
- 전조등이나 다른 전기장치가 작동하지 않고 실내 퓨즈가 양호하면 스택룸 퓨즈 또는 메인 퓨즈를 점검한 후 단선되었으면 교체하십시오.
- 전조등, 방향지시등, 외부 미등, 실내 스위치 조명이 작동 불량일 경우 전구에 이상이 없다면 가까운 자사 직영 하이테크센터에 의뢰하십시오.

■ 스택룸 퓨즈/릴레이

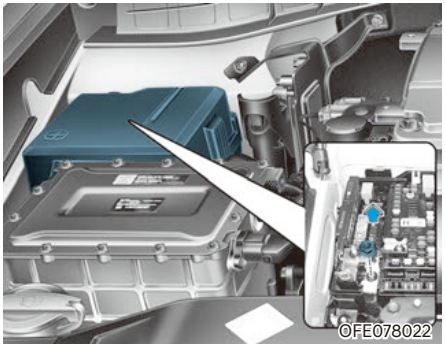


잠금쇠를 누른 후 커버를 분리하십시오.
전조등이나 다른 전기장치가 작동하지 않고 실내 퓨즈 또는 스택룸 퓨즈가 양호하면 메인 퓨즈를 점검한 후 단선되었으면 교체하십시오.



▶ 블레이드 타입 퓨즈

시동을 끄고, 모든 전기 장치 스위치를 끈 후 퓨즈를 점검하십시오. 만약 단선되었으면 스택룸 퓨즈 박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)으로 단선된 퓨즈를 제거하고 같은 용량의 예비퓨즈를 손으로 단단히 꽂으십시오. 예비 퓨즈는 스택룸 퓨즈박스에 일부 설치되어 있으나, 없을 경우에는 오디오 같이 차량 작동을 위해 반드시 필요치 않은 장치의 같은 용량 퓨즈를 사용하십시오.



▶ 멀티퓨즈

멀티퓨즈가 볼트/너트로 고정되어 있을 경우는 임의 분해/조립하지 마십시요. 불완전체결 및 잘못된 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로, 자사 직영 하이테크센터에 정비를 의뢰하십시오.

⚠ 경 고

스택룸 퓨즈 박스 커버를 닫을 시 락킹음 확인을 통해 커버 닫힘을 확인 하십시오. 스택룸 퓨즈 박스 커버가 정상체결 되지 않으면 수분 유입으로 인한 전자장치의 비정상 작동이 발생할 수 있습니다.

■ 퓨즈/릴레이 라벨

■ 실내



• 운전석 퓨즈 박스 라벨

에버콘(B+)	10A	4 모듈	75A	멀티미디어	15A	4 에버퓨즈	25A	워셔	15A	파워 스티어링	75A	계기판	75A	2 통합제어기	75A	1 에어백	15A						
1 메모리	10A	8 모듈	75A	5 모듈	10A	10 에버퓨즈	10A	에버콘(IG2)	10A	7 모듈	75A	3 모듈	75A	에어백 경고등	75A	3 에버퓨즈	10A						
1 모듈	10A	7 에버퓨즈	10A	와이퍼(F)	15A	에어컨	75A	5 에버퓨즈	25A	2 선루프	20A	A/bag	75A	6 모듈	75A	11 에버퓨즈	10A						
테일게이트	10A	시트히터(F)	20A	도어잠금	20A	2 에어백	10A	9 에버퓨즈	25A	1 선루프	20A	1 에버퓨즈	15A	2 모듈	10A	12 에버퓨즈	15A						
파워윈도우(우)	25A	열선미러	10A	1 통합제어기	15A											2 에버퓨즈	20A						
파워윈도우(좌)	25A	시트히터(앞)	20A	저동스위치	10A																		
전동시트(운전석)	25A	램프	25A	전동시트(조수석)	25A																		

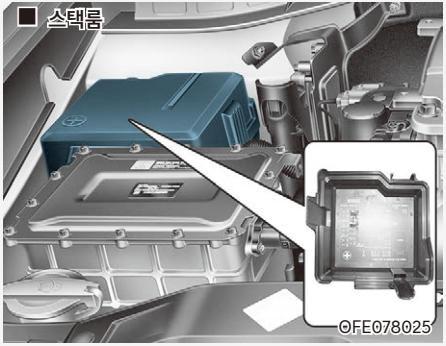
91990-M5010

지정된 퓨즈만 사용하세요.

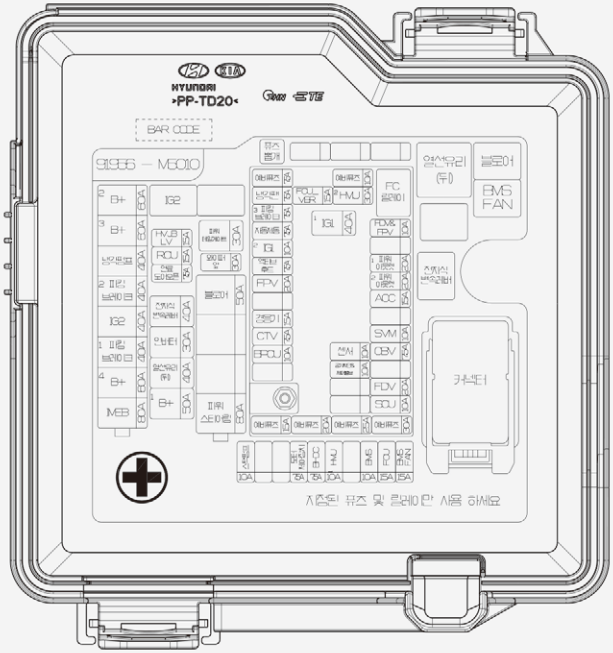
OFE078023

※ 퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 변경될 수 있으므로 퓨즈/릴레이 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈 라벨을 참고하십시오.

■ 스택룸



• 퓨즈/릴레이 박스 라벨



OFE078026

※ 퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 변경될 수 있으므로 퓨즈/릴레이 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈 라벨을 참고하십시오.
※ 스택룸 퓨즈 박스 내 이름없는 공란 퓨즈는 예비퓨즈가 아니므로 임의로 빼지 마십시오.
임의로 뺄 경우 해당 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

전구의 교체

비상시를 대비하여 적정 전구 형식의 전구를 준비하십시오. (8장, 「전구의 용량」 참고)
램프류 교체는 반드시 시동 「OFF」 상태에서 주차 브레이크를 작동시킨 후 배터리의 「-」 단자를 분리한 상태에서 안전한 곳에서 교체하십시오.
정상 작동하는 램프에 전원이 공급된 상태에서 전구를 분리하거나 램프 커넥터를 탈거시 퓨즈박스의 전자장치가 해당 램프를 고장 상태로 인식할 수 있습니다. 따라서, 퓨즈 박스에 기록되는 고장 기록 코드(DTC)에 해당 램프에 대한 고장 기록이 남아있을 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 각종 전구 교체시 적절한 공구와 알맞은 전구 형식의 전구가 준비되지 않거나 교체 방법에 대하여 충분히 이해되지 않는다면 가까운 자사 직영 서비스센터에 의뢰하십시오. 특히 차량 앞쪽의 전조등, 차폭등 및 방향 지시등을 교체하기 위해 차량 본체를 임의로 분해 또는 조립시 차량에 손상을 줄 수도 있습니다.
- 전구 교체 후 재장착시 소켓을 홀에 맞추어 시계 방향으로 확실하게 장착하십시오. 그렇지 않을 경우 전구의 단선, 물유입 등 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 차량에 장착된 전구 외 부가적으로 전구나 LED를 장착하지 마십시오. 추가로 장착할 경우 차량의 전구 오작동 및 깜빡임이 발생할 수 있으며, 퓨즈박스나 배선 관련 장치가 손상될 수 있습니다.

⚠ 주 의

일정한 자격과 시설을 갖추지 않은 경우에는 가까운 자사 직영 하이테크센터에 의뢰하십시오.

- 반드시 규정된 용량의 전구를 사용하십시오.

⚠ 경 고

전구 교체시 전구 형식에 맞지않는 용량의 전구를 사용할 경우, 퓨즈 단선 또는 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치의 손상 및 화재의 위험을 초래할 수 있습니다.

- 램프류는 주행 후 세차 또는 야간 우천주행 등의 조건에서 렌즈내면에 습기가 발생할 수 있으며, 이는 램프 내부/외부의 온도차에 의한 자연현상이며 기능상의 문제는 없습니다.
  램프 내부에 습기가 발생했을 때, 전조등을 켠후 주행 시 제거되며, 램프의 크기/위치/환경조건에 따라 습기가 제거되는 수준은 상이 할 수 있습니다. 습기가 지속적으로 제거되지 않는 경우에는 하이테크센터 또는 블루핸즈에 문의하십시오.

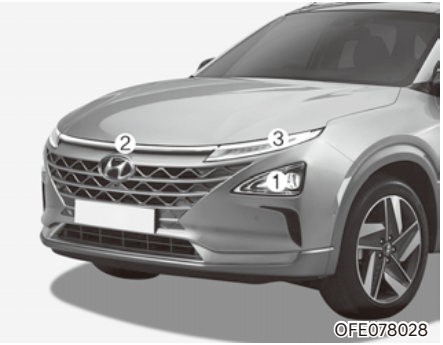
⚠ 경 고

- 전구가 단선되거나 손상되면 즉시 전구 형식에 맞는(용량 및 색깔) 새것으로 교체하고, 못쓰게 된 전구는 안전하게 처리하십시오.
- 전구를 점검·교체하기 이전에 차량이 갑자기 움직이거나 전기 충격으로 인한 감전 사고의 위험을 방지하기 위해 주차 브레이크를 확실히 작동시키고 시동을「OFF」상태로 하십시오.
- 전구 표면이 뜨거우면 화상의 위험이 있으므로 반드시 장갑 등을 착용하십시오.

⚠ 주 의

일반 전구 사양을 HID 타입으로 개조하면 이상 동작 및 기타 배선 관련 장치의 손상을 초래할 수 있습니다.

■ 전조등, 방향지시등, 차폭등 전구의 교체



(1) 전조등 (하향/상향)
(2) 차폭등
(3) 방향지시등/주간주행등/차폭등

⚠ 주 의

전조등 본체 전체를 장착한 후에는 램프의 상하좌우 각도(전조등 에이밍)를 조절하여야 합니다. 가까운 자사 직영 서비스센터에 의뢰하십시오.

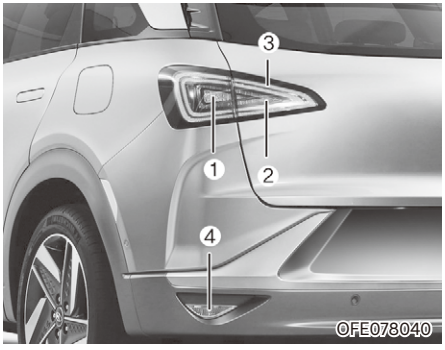
전조등, 방향지시등, 차폭등, 주간주행등은 LED 타입입니다. 각 LED 등이 점등되지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 하이테크센터에 의뢰하십시오.

■ 옆 방향지시등 전구의 교체



옆 방향지시등이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

■ 제동등, 후미등, 방향지시등, 후퇴등 전구의 교체

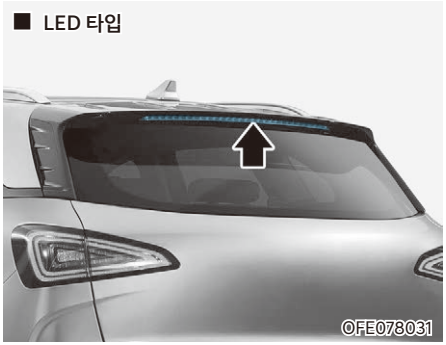


(1) 방향지시등
(2) 제동등
(3) 후미등
(4) 후퇴등

제동등, 후미등, 방향지시등, 후퇴등이 점등되지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 하이테크센터에 의뢰하십시오.

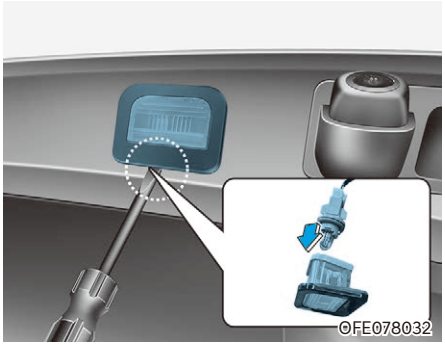
■ 보조제동등 전구의 교체

■ LED 타입



보조제동등이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

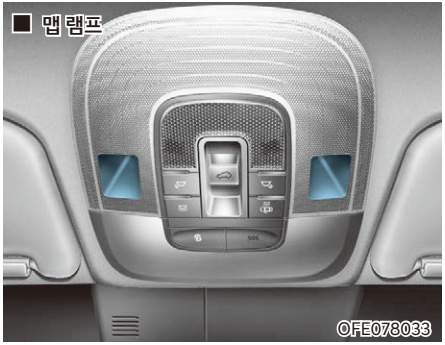
■ 번호등 전구의 교체



1. 주차 브레이크를 걸어놓고, 시동을 「OFF」 상태로 하십시오.
2. 번호등 커버를 화살표 방향으로 밀어 분리하십시오.
3. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
4. 새 전구로 교체하신 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

■ 실내등 전구의 교체

■ 맵 램프



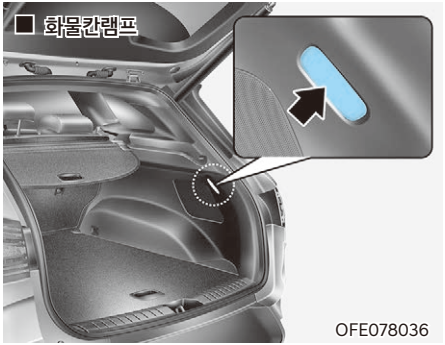
■ 룸 램프(B타입)



■ 룸 램프(A타입)



■ 화물칸램프



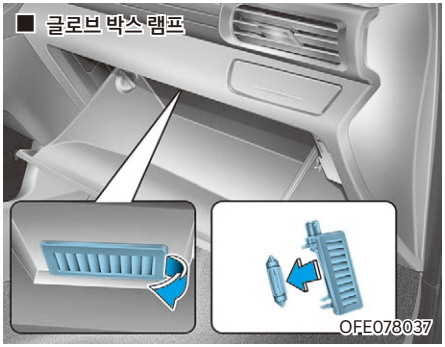
▶ **맵 램프/룸 램프(A타입)/룸 램프(B타입)/화물칸 램프(LED 타입)**

맵 램프/룸 램프가 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 하이테크센터에 의뢰하십시오.

■ 선바이저 램프



■ 글로브 박스 램프



▶ **선바이저 램프, 글로브 박스 램프**

1. 주차 브레이크를 작동시켜 놓고, 시동을 끄십시오.
2. 커버를 분리하십시오.
3. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
4. 새 전구로 교체하신 후 커버를 장착하십시오.

⚠ 주 의

드라이버를 끼워 커버를 분리할 때 커버가 손상되지 않도록 조심하십시오.

차체 손질

다음과 같은 장소에서의 사용이나 주차는 도장면을 부식시키고 차체 부품의 녹 등을 일으킵니다. 주차나 보관 장소에 주의하시고 세차 등의 손질을 적절히 하십시오.

- 겨울철에 빙결방지제(염화칼슘 등)를 뿌린 도로를 주행하였을 때
- 해안지대의 주행이나 장시간 주차 시
- 진흙 및 먼지 등이 현저하게 붙어있을 때
- 옥외에서 장시간 주차했을 때
- 매연이나 분진, 철분 등이 묻었을 때
- 콜타르 도료의 찌꺼기, 모래, 콘크리트 가루 등이 묻어 있을 때
- 새의 오물, 벌레, 낙엽, 열매(은행나무) 등이 묻어 있을 때

■ 외장 손질

▶ 외장손질의 일반적인 주의사항

화학 세제나 광택제를 사용할 때는, 내장되어 있는 사용 설명서를 반드시 숙독하십시오.

▶ 고압 세차 시 주의사항

- 고압 세차 시, 세차 노즐과 차체의 거리를 충분히 떨어뜨리고 세차해 주십시오.
- 수압이 너무 세거나 세차 노즐을 한 곳에 몇 초 이상 발사할 경우 누수 또는 부품 고장이 발생할 수 있습니다. 물줄기가 하나로 나오거나 회전 분사되는 고압 노즐은 사용하지 마십시오.
- 고무 호스, 플라스틱 부품과 같은 연질 부품과 범퍼에 세차 노즐을 너무 가까이 하지 마십시오. 세차 노즐을 가까이 할수록 마모가 커집니다.
- 카메라 또는 센서류에 세차 노즐을 너무 가까이 하지 마십시오. 부품 고장이 발생할 수 있습니다.

▶ 표면 점검

● 세차

- 표면에 녹이 발생하거나, 부식되는 것을 방지하기 위하여, 최소 한달에 한 번씩은 미지근한 물이나 찬 물로 깨끗이 세척하십시오.
  비포장 도로를 주행하는 경우에는, 매 주행 후에 세척하십시오. 소금, 먼지, 진흙, 또는 다른 이물질이 퇴적되지 않도록 깨끗이 제거하십시오.

  도어와 로커 판넬 아래 모서리에 있는 배출 구멍을 깨끗이 유지하십시오.
- 곤충, 타르, 수액, 새의 오물, 산업 오염물이나 이와 유사한 퇴적물 등은 즉시 제거하지 않으면 차의 표면을 손상시킬 수 있습니다. 보통 물로는 빨리 씻어내도 완전히 닦이지 않으므로 도장 표면에 안전하고 부드러운 세제를 사용하십시오. 세척 후에는 미지근하거나 찬 물로 깨끗이 헹구십시오. 비누 가루가 표면에 말라 붙지 않도록 하십시오.
- 세차시에는 도어나 창문 등을 닫아 주십시오. 또한 안테나는 세차시 손상이 가지 않도록 하십시오.
- 차의 더러움이 심할 때는 자동차 전용 세척 세제를 사용하여 세차하십시오. 가정용 중성세제를 사용하면 고무 제품의 변색을 일으킬 수 있습니다. 또한 부드러운 스펀지나 헝겊으로 닦으시고 먼지 입자로 인한 긁힘을 최소화하기 위하여 스펀지를 자주 헹궈 주면서 세척 하십시오. 물은 미지근한 수돗물 또는 이와 같은 보통의 물을 사용하십시오. 세차 후는 차체의 물기를 완전히 닦아내십시오.
- 범퍼나 차량 내·외부의 합성수지 부품이 더러워졌을 때는 부드러운 브러시나 스펀지를 사용하여 손상이 가지 않도록 주의하면서 닦아내십시오. 브레이크액, 그리스, 배터리액에 오염된 경우 알코올로 닦아내십시오.
  딱딱한 브러시나 수세미를 사용하면 손상이 갈 수 있습니다.
- 차량 내·외부의 합성수지(플라스틱) 부품에 방향제 등이 묻으면 변색이나 얼룩이 생기므로 즉시 깨끗이 닦아 내십시오.
- 강력 세제나 계면활성제, 뜨거운 물 등을 사용하여 세차하지 마십시오. 또한 차체가 따뜻할 때 직사광선 아래에서 차를 닦지 마십시오. 세제 잔여물이 도장 표면에 흡착되어 얼룩과 변색을 일으킬 수 있습니다.
- 차체의 먼지나 오물을 마른 걸레로 닦아내면, 표면에 자국이 남습니다. 철제면이나 마찰 세제, 알칼리성이 강한 강력 세제, 부식세제 등은 크롬 처리된 표면이나 산화피막 처리된 알루미늄 부품에는 사용하지 마십시오. 보호 코팅을 손상 시켜, 변색되거나 도장면이 매우 손상될 수 있습니다.

⚠ 주 의

무광 컬러 차량의 경우 자동세차기를 사용할 때 표면 일부가 손상(광택 또는 스크래치 등)이 될 우려가 있어 피할 것을 권장합니다. 고온으로 표면을 세차하는 스팀세차기는 오일류 등이 도막에 고착되어 얼룩이 발생할 수 있고, 제거가 어려우니 피할 것을 권장합니다. 세차를 할 때는 부드러운 재질 (극세차타올, 스펀지)로 세차할 것을 권장하며, 물 세차 후 물기를 제거할 때는 극세사 타올을 사용하는 것이 좋습니다. 손세차를 하더라도 왁스 처리제로 마감하는 세차기는 절대 사용하지 말아야 하며, 만약 차량 표면이 너무 더럽다면(모래, 흙, 먼지, 오물 오염 등) 물로 표면을 깨끗이 제거한 후에 세차를 진행하는 것이 좋습니다.

● 고압세차

고압세차 시 다음의 주의사항을 따르지 않을 경우 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.

- 고압세차 노즐을 창문, 조명 시스템 (전조등, 미등 등), 카메라, 센서, 범퍼, 고무류 (타이어 등), 부드러운 소재부위 및 차량 하부에 가까이 해서 세차를 하지 마십시오.
- 너무 가까운 거리에서 고압세차를 할 경우 위 언급한 부위에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 어느 특정부위를 집중적으로 오랫동안 고압세차를 하지 마십시오. 이럴 경우 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 충분한 거리를 확보하고 짧은 시간 동안이어도 노즐의 물줄기로 한곳을 집중시킨다면 차량 표면에 손상을 입힐 수 있습니다. 고압세차 시에는 항상 노즐의 물줄기가 한곳을 집중시키지 않는 형태로 세차를 하시기 바랍니다.

⚠ 주 의

- 자동세차기에서의 세차는 차체의 잔긁힘을 만들어 도장면이 손상될 수도 있습니다.
- 카메라 렌즈, 램프 세척 시 휘발유, 아세톤, 휘발성 제품, 초강력 세정제 등의 화학용제 제품 사용은 렌즈, 램프를 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 타이어 알루미늄 휠 부분 세척시, 산성계 세제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상될 수 있습니다.
- 차량 세차시 도어 실링부 및 위쪽 유리부를 통해 물이 실내로 유입될 수 있습니다. 고압 세척기 사용시 특히 주의하십시오.
- 자동 세차 후 앞유리 표면 왁스는 완전히 제거하십시오. 와이퍼 작동시 떨림 및 소음의 원인이 될 수 있습니다.

● 왁스칠

- 왁스칠은 세차후 차량 표면에 물방울이 맺히지 않은 상태에서 차를 충분히 말린 후 실시하십시오. 또한, 차체온도가 낮을때 그늘에서 차체에만 실시하십시오.
  햇빛을 받아서 차체가 뜨거울때 왁스를 칠하면 얼룩이 집니다.
- 양질의 액체 또는 풀모양의 왁스를 사용하십시오. 유리나 플라스틱(합성수지) 부분에는 왁스칠을 하지 마시고, 연마제가 섞인 왁스나 헝겊을 사용하면 광택이 나빠지고 도장면이 손상되므로 주의 하십시오.
- 오일, 타르 또는 이와 유사한 물질 등을 자국 제거기로 제거하면 표면의 왁스도 함께 제거됩니다. 차량의 다른 부분은 아직 왁스칠이 필요치 않더라도, 이런 부위에 다시 왁스칠을 하십시오.

⚠ 주 의

- 앞유리에 왁스 또는 발수 코팅이 되면 와이퍼 작동시 떨림 및 소음이 발생할 수 있습니다. 유막제거를 이용하여 완전히 제거하십시오.
- 시중에 판매되는 유막제거제는 연마제 성분을 포함하고 있습니다. 제품에 표시된 주의 사항을 확인 후 사용하십시오.
- 왁스 또는 발수 코팅이 완전히 제거되면 유리표면에 물방울이 맺히지 않고 고르게 퍼지게 됩니다.

⚠ 주 의

무광 컬러 차량에는 도막 관리에 쓰이는 광택 보호제(왁스)와 같은 세정제, 연마제 및 광택제 등을 사용해서는 안됩니다. 만일, 부주의로 인해 왁스가 도포되었다면 실리콘 제거제(실리콘 리무버)를 사용하여 즉시 제거해야 하고, 타르나 타르 오염물이 묻었다면 타르 제거제를 사용하여 제거를 해야 합니다. 단, 도장면에 강한 압력을 가하지 않도록 조심하십시오.

▶ 표면 손상의 정비

차체 표면에 깊게 파인 자국이나 돌멩이 자국 등은 신속히 수리하십시오. 노출된 금속 표면은 부식(녹) 속도를 증대시키고 주변으로 퍼져나가 차의 표면을 크게 손상 시킬 수 있습니다.
차량이 손상되어 금속 표면처리나 교체가 필요할 경우, 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검및 정비를 받으십시오.

⚠ 주 의

무광 컬러 특성상 스크래치나 손상된 부위만의 수정 작업이 불가능하며, 해당 부위의 일괄적인 보수가 필요합니다. 만약에 차량이 손상되어 페인트 보수가 필요할 경우, 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오. 이럴 경우에도 유광 칼라 대비 보수 도장 방법이 까다로워 완벽한 품질을 재현하기가 어려울 수도 있으니 차량 관리에 각별한 주의가 필요합니다.

▶ 광택나는 금속 관리

- 도로의 타르나 곤충 자국을 제거하려면, 뾰족한 물건을 사용하지 말고 타르 제거기를 사용하십시오.
- 광택나는 금속 표면을 부식으로부터 보호하기 위해서는, 왁스나 크롬 방부제를 바르고 광택이 날 때까지 문지르십시오.
- 겨울철이나 해변지역에서는 광택나는 금속 위에 두꺼운 왁스 코팅을 하거나 부식 방지 처리를 하십시오. 필요한 경우, 방부식성 석유 젤리나 다른 보호 컴파운드로 코팅하십시오.

▶ 하체 점검

얼음이나 눈 제거, 또는 먼지제거에 사용된 부식성 물질이 하체에 쌓일 수 있습니다. 만일 이런 물질들이 제거되지 않은 경우, 방청처리를 했다 하더라도 연료계, 프레임, 플로어 판넬, 배기 장치 등에 녹이 발생하여 빠르게 번질 수 있습니다.

차량의 하체와 휠의 열린 부분을 한달에 한번씩, 비포장 도로 주행후, 겨울철 끝 무렵, 미지근하거나 차가운 물로 깨끗이 닦으십시오.

진흙이나 오물이 잘 보이지 않으므로 특별히 주의해서 닦으십시오.

도로 오물을 깨끗이 닦아 내지 않고 적시기만 하는 것은 더 좋지 않습니다. 도어, 로커 판넬 그리고 배출 구멍이 있는 프레임 멤버 등은 오물로 막혀서는 안됩니다. 이런 곳에 물이 고이면 녹이 슬 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 스택룸을 물로 닦으면(또는 고압세차) 스택룸에 위치한 전기회로로 물이 유입되어 정상적인 차량운행이 불가능할 수 있습니다.
- 차를 세척한 뒤, 서행하면서 브레이크를 시험해서 브레이크가 물에 영향을 받았는지 점검하십시오.

▶ 알루미늄 휠 점검

알루미늄 휠은 투명한 보호처리제로 코팅 되어 있습니다.

- 마찰 세제, 광택제, 솔벤트, 또는 와이어 브러시를 알루미늄 휠에 사용하지 마십시오. 표면에 자국을 내거나 손상을 초래할 수 있습니다.
- 운행 후 휠을 세척하기 전에 식을 때까지 기다리세요. 그리고 부드러운 비누나 중성세제 만을 사용하시고 물로 깨끗이 헹구십시오.

  염분이 많은 지역이나 염화칼슘이 도포된 지역을 주행한 경우에는 휠을 깨끗이 청소하여 부식되지 않도록 하십시오.
- 고속 세차 브러시로 바퀴를 닦지 않도록 하십시오.
- 스팀 클리너 등으로 세척하지 마십시오.
- 수시로 왁스를 바르십시오.

⚠ 주 의

알루미늄 휠 세척시 알칼리성, 산성계 세제 및 타이어 광택제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상되어 부식 및 얼룩이 발생할 수 있습니다.

■ 내장 손질

▶ 내장 손질의 일반적인 주의사항

- 내장품 표면에 화학 물질(손 세정제, 종이 방향제, 선 크림 등)이 묻지 않게 하십시오. 화학 물질이 묻었을 경우, 실내 부품이 손상될 수 있으므로 즉시 제거하십시오.
- 내장품을 세척할 때는 아세톤, 벤젠, 락카용제, 에나멜 및 표백제, 휘발유 또는 신나 등의 유류 물질 등을 절대로 사용하지 마십시오. 변색되거나 손상이 올 수 있습니다.
- 향수, 액상 방향제, 탈취제와 같은 휘발성 제품을 차 안에 두지 마십시오. 만약 휘발성 제품이 계기판, 크래쉬 패드, 가죽 및 플라스틱 부분에 흘러내릴 경우 제품 고유의 성분에 의해 내장부품이 손상될 수 있습니다. 이때에는 신속하게 깨끗한 물로 세척하십시오.
- 인스트루먼트 패널에 전장품, 방향제, 스티커 등을 부착하지 마십시오. 특히 양면 테이프를 사용한 부착물의 경우 테이프에 함유된 화학성분에 의해 인스트루먼트 패널의 표면부가 손상될 수 있습니다.

- 엠블렘, 도어 인너 핸들, 가니쉬, 풀 핸들, 시계, 스위치 베젤 등과 같은 도장 처리된 부품은 화학 용액이나 강한 세제로 닦지 마십시오. 선팅제거제 등과 같은 화학 용액이 묻었을 경우에는 표면이 벗겨지거나 변색이 될 수 있으니 주의를 요하며 묻었을 경우 즉시 제거하고 세척하십시오.

▶ 가죽 시트 관리

- 진공청소기를 사용하여 주기적으로 시트 표면에 있는 먼지와 모래를 제거하여 주십시오. 가죽의 마모나 표면의 파손을 예방하여 품질을 유지할 수 있습니다.
- 천연가죽 시트 커버링은 마른 천이나 부드러운 헝겊을 이용하여 자주 닦아주는 것이 좋습니다.
- 적합한 가죽 보호제를 사용할 경우 커버링의 마모를 예방할 수 있고 컬러를 유지하는데 도움이 됩니다. 가죽 코팅제나 보호제는 반드시 사용설명서를 참고하여 주시고 전문가와 상담 후 사용하십시오.
- 밝은 색 가죽(베이지, 크림베이지)은 오염에 취약하고 선명하게 보이므로 자주 청소해 주는 것이 좋습니다.
- 젖은 수건으로 자주 청소하는 것은 표면의 균열을 발생시키므로 삼가하여 주십시오.

▶ 가죽 시트 청소 방법

- 모든 오염물질이 묻었을 경우 즉시 제거해 주시고 오염 물질별 제거 방법은 아래 사항을 참고하십시오.
- 화장품(썬크림, 파운데이션 등)에 의한 오염
  - 헝겊에 클렌징 크림 일정량을 묻혀 오염 부위를 문질러 주십시오. 젖은 천으로 클렌징 크림을 닦아 내고 마른 천으로 물기를 제거합니다.
- 음료(커피, 탄산음료외)
  - 마른 천에 중성세제를 소량 묻혀 가볍게 닦아내고 오염물이 묻어 나오지 않을 때 까지 닦아주십시오.
- 기름(오일)
  - 오염 즉시 흡수성 천으로 기름을 제거하고 천연가죽 전용 얼룩 제거제를 사용하여 닦아냅니다.
- 껌
  - 껌이 묻었을 경우 얼음을 이용하여 딱딱하게 굳힌 후 조금씩 떼어내십시오.

▶ 가죽 시트 사용시 주의 사항 사양 적용시

천연가죽은 모공, 상처, 혈관 자국 등이 있거나 사용시 눌림 자국, 주름이 생길 수 있으며 햇빛이나 열에 지속적으로 노출될 경우 색상이 변형될 수 있습니다. 이는 소가죽 고유의 천연 특성으로 자연스러운 현상입니다. 비 또는 물기에 젖었을 경우 마른 천으로 수분을 제거하고 그늘에 건조해야 손상을 최소화 할 수 있습니다. 표면에 스크래치가 발생할 수 있으니 날카로운 물체와의 마찰에 주의 하시고, 밝 은 색상의 가죽은 오염 또는 청바지 물빠짐 등의 이염에 주의하시기 바랍니다.

▶ 실내장식품과 내장 트림, 카매트(카페트)의 청소

- 먼지 털이 빗자루나 진공 청소기를 사용하면, 비닐의 먼지나 오물이 제거됩니다. 내장재 혹은 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 청소하십시오. 묻은 지 얼마 안된 얼룩은 섬유 얼룩 제거제로 빨리 청소하십시오. 묻은지 얼마 안된 얼룩을 빨리 제거하지 않으면, 섬유가 더러워지고 변색될 수 있습니다. 또한, 재질에 맞게 적절히 다루어 지지 않으면, 보온 성능도 저하될 수 있습니다.

- 기름이 묻은 곳은 가제에 알코올을 묻혀 가볍게 두드려 닦아내십시오.
- 베이지 컬러 등 카매트(카페트)에 얼룩 등의 오염이 묻었을 경우 마른 수건 등으로 물기 등을 먼저 제거한 후 중성세제로 즉시 제거하시기 바랍니다.
- 과도한 오염 제거는 카매트(카페트)의 손상을 유발할 수 있으니 주의하시기 바랍니다.

⚠ 경 고

실내등은 청소하기 전에, 실내등이 꺼졌는지 확인하여 화상을 입거나 전기 충격을 받지 않도록 주의하십시오.

⚠ 주 의

가죽제품(스티어링 휠, 시트 등) 청소 시에는 중성 세제 또는 알코올이 소량 함유된 세척제를 사용하십시오. 강한 산성/알칼리성 및 알코올이 다량 함유된 세척제를 사용할 경우, 변색 및 표면 벗겨짐 등의 손상이 발생할 수 있습니다.

▶ 안전 벨트의 청소

내장재 또는 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 안전벨트를 청소하십시오. 표백처리를 하거나 재염색을 하지 마십시오.

▶ 내부 창문의 청소

차량의 창문 내측 표면에 서리가 끼면(즉 기름끼나 왁스끼 묻은 필름으로 덮이면) 창문 세척기로 닦아내십시오.

⚠ 주 의

뒷유리창 안쪽을 심하게 닦거나 긁지 마십시오. 뒷유리창 서리 제거 장치(열선) 등이 손상될 수 있습니다.

차량 정보

차량 제원 8-2
타이어 압력 8-2
타이어 에너지 소비효율등급 8-3
전구의 용량 8-3
추천오일 및 용량 8-4
차대번호(VIN) 8-4
자기 인증 라벨 8-5
타이어 공기압 라벨 8-5
구동 모터 8-5

차량 제원

항 목		치 수(mm)	
전장		4,670	
전폭		1,860	
전고		1,630(1,640*1)	
윤거		전륜	후륜
	225/60 R17	1,618	1,629
	245/45 R19	1,614	1,625
축거		2,790	

*1 : 루프랙 장착시

타이어 압력

구분	형 식	휠	추천공기압 kPa(psi)		휠너트체결 토크 kgf·m
			앞	뒤	
장착 타이어	225/60 R17	7.0J x 17	250(36)	250(36)	11~13
	245/45 R19	7.5J x 19			

※ 타이어 임시 수리장치(TMK) 적용 차량은 예비타이어가 별도 지급 되지 않습니다.

타이어 에너지 소비효율등급

타이어 제조사	사이즈	타이어 에너지 소비효율등급	
		회전저항 (RRC)	젖은노면 제동력(G)
미쉘린(Michelin)	225/60 R17	3	3
	245/45 R19	3	3

※ 회전저항 (RRC) : 타이어에 걸리는 하중에 대한 회전저항의 비율
- 1 ~5등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 소비 효율이 높아집니다.

※ 젖은 노면 제동력 (G) : 기준 타이어 대비 시험대상 타이어의 젖은 노면 제동성능 비율
- 1 ~ 5등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서의 제동력이 좋습니다.

※ 타이어 사이즈가 동일하더라도 효율등급이 다를 수 있습니다.
또한 일부 정보가 사전통보없이 변경될 수 있으므로 홈페이지를 참고하십시오.

전구의 용량

종 류			전구형식	용량(W)
차량 앞면	전조등	하향등	LED*1	LED*1
		상향등	LED*1	LED*1
	방향지시등		LED*1	LED*1
	방향지시등(실외미러)		LED*1	LED*1
	주간주행등		LED*1	LED*1
	차폭등		LED*1	LED*1
차량 뒷면	리어 컴비네이션	미등/제동등	LED*1	LED*1
		방향지시등	LED*1	LED*1
		후퇴등	LED*1	LED*1
	번호등		W5W	5W
	보조제동등		LED*1	LED*1
실내	맵램프		LED*1	LED*1
	룸램프(선루프 미장착)		LED*1	LED*1
	룸램프(선루프 장착)		LED*1	LED*1
	선바이저 램프		FESTOON	5
	화물칸 램프		LED*1	LED*1
	글로브박스 램프		W5W	5

*1 : LED (Light-Emitting Diode) : 발광소자

추천오일 및 용량

종 류		용량(ℓ)	추천사양
연료		156.6	수소(SAE J2719 혹은 ISO 14687-2 만족할 것)
감속기 오일		1	GL4 75W/85, TGO-9
브레이크 액		필요량	SAE J1703, FMVSS116 DOT-3 또는 DOT-4
냉각수	연료전지 스택	필요량	자사 직영 하이테크센터에 문의하십시오.
	구동 모터	필요량	

⚠ 주 의

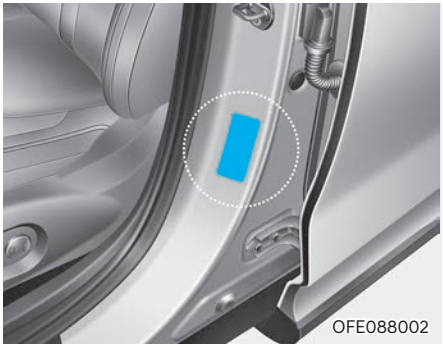
각 장치의 원활한 작동과 내구를 위해 자사 순정오일을 사용하십시오. 자사에서 지정하는 순정부품(감속기 오일 등)을 사용하지 않으면 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다.

차대번호(VIN)



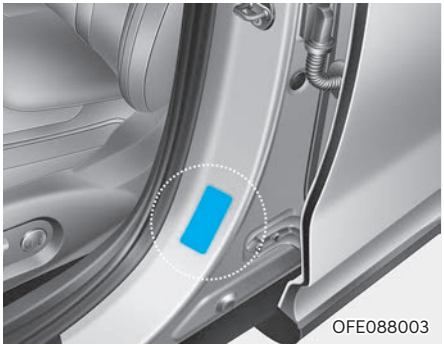
차대번호 즉, VIN(Vehicle Identification Number)은 차량의 등록시나 차량의 소유권을 유지하는데 필요한 모든 법적인 사항에 사용됩니다.
차체에 타각되어 있는 차대번호와 등록증에 기록되어 있는 차대번호는 일치해야 합니다.
(동승석 시트 아래에 타각되어 있습니다.)

자기 인증 라벨



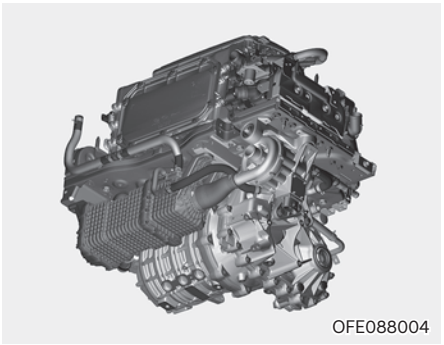
자기 인증 라벨은 차량이 대한민국 자동차 관리 법령에 맞게 제작되었음을 나타냅니다.

타이어 공기압 라벨



권장 타이어 공기압 정보는 운전석 옆 센터 필러에 부착된 라벨을 통해 확인할 수 있습니다.

구동 모터



구동 모터 타각 번호는 스택룸 안에 스택 하단부에 있습니다.

색인

[ㄱ]
각종 시트 커버류 작업시 유의 2-12
감속기 오일 점검 7-18
감속기(Gear Drive Unit) 5-9
  감속기 작동 5-9
  LCD 표시창 경고문 5-12
  올바른 운전 요령 5-15
건전지 교체 방법 - 스마트키 4-12
겨울철 운전 5-115
  눈 또는 빙판길 주행 5-116
경고등 및 표시등 - 계기판 4-64
경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 5-33
경음기 4-26
경제적 운전 5-102
계기판 4-58
  계기판 조명 밝기 조절 4-59
  계측기 4-59
  외기 온도 4-62
  변속 위치 표시등 4-62
  주행가능거리 4-65
  회생제동 브레이크 표시등 4-66
  경고등 및 표시등 4-66
  LCD 표시창 경고문 4-74
계기판 메뉴 설정 4-83
  LCD 디스플레이 모드 4-84
고속도로 곡선구간 자동감속 5-84
고속도로 안전구간 자동감속 5-80
고속도로 주행 보조(HDA) 시스템 5-103
  기능설정 및 작동 5-103
  시스템 이상 5-106
고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대) 6-4
공기 청정 4-150
공조 ECO 모드 5-35
공조 장치용 에어필터 4-146
공조 장치용 에어필터 점검 7-20
  필터의 점검 7-20
  필터의 교체 7-20
교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우 6-2
교차로나 철도 건널목을 건널 때 2-11
구동 모터 8-5
구동모터 냉각수 점검 7-13
  냉각수량 점검 및 보충 7-13
  냉각수 교환 7-15
규격타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검 2-2
글로브 박스 4-151
급제동 경보 시스템 (ESS) 5-33

기타 주의사항 2-13

[ㄴ]
내관도 I (그림목차) 1-4
내관도 II (그림목차) 1-5
내장 손질 7-46
노상에서 주행 중 고장이 난 경우 6-3

[ㄷ]
다용도 보관함 4-150
  중앙 콘솔 박스 4-151
  글로브 박스 4-151
  소물함 4-152
다용도 소켓 4-154
도난 경보 장치 4-13
  경계 상태 4-13
  경보 상태 4-13
  경보 보류 4-13
  경계 및 경보 상태 해제 4-14
도어 4-22
  어린이 보호용 잠금 장치 4-23
  차속감응 자동 도어 잠금 장치 4-23
  차 안에서의 잠금/잠금 해제 4-22
  충돌감지 자동 도어 잠금 해제 장치 4-23
동승석 승객 구분 시스템의 작동 조건 3-38
동승석 에어백 3-41
뒷유리 서리제거(열선) 4-137
뒷유리 와이퍼/와셔 4-133
뒷좌석 3-11
드라이브 모드(DRIVE MODE) 5-34

[ㄹ]
러기지 스크린 4-160
루프랙 4-161
룸램프 4-165

[ㅁ]
물 배출 (H_2O OUT) 4-90
  콜드 셧 다운(CSD) 4-91
맵램프 4-135
인포테인먼트 장치 4-162
  안테나 4-162
  오디오 리모컨 4-163
  오디오/비디오/내비게이션(AVN) 4-164
  인포테인먼트 단자 4-164
  블루투스 핸즈프리 4-165

음성인식 시스템 4-166
블루링크(Blue Link) 4-166
미러 4-27
실내 미러 4-27
실외 미러 4-28

[ㅂ]
바른 제동요령 5-19
방향지시 및 차선변경 4-131
배터리 방전 방지 기능 4-124
배터리 초기화 항목 7-26
번호등 전구의 교체 7-40
벨트의 높이 조절 (앞좌석) 3-19
보조 배터리 7-25
보조 배터리 (12V) 7-25
배터리 초기화 항목 7-26
보조제동등 전구의 교체 7-40
브레이크 5-18
브레이크 액 점검 7-17
브레이크 액량 점검 및 보충 7-17
브레이크 제동력이 좋지 않을 경우 6-3
블루링크(Blue Link) 4-166
블루투스 핸즈프리 4-165

비상 시 테일게이트 잠금 해제 장치 4-47
비상 시동 6-5
12V 배터리 방전시 6-5
비상 키 분리방법 - 스마트키 4-11
비상경고등 6-2
비상시 연료충전구 잠금 해제 장치 4-57
비상시 파워 테일게이트 잠금 해제 장치 4-52

[ㅅ]
사고 및 차량 화재 시 응급조치 6-18
고속도로 등 사고·고장 시 행동요령 6-18
차량 화재 시 6-18
사이드 에어백 3-44
샤시통합제어시스템(VSM) 5-32
서라운드 뷰 모니터(SVM) 시스템 4-96
서리제거(열선) 4-137
뒷유리 서리제거(열선) 4-137
선루프 4-41
햇빛 차단용 블라인드 4-41
슬라이드 상태로 여닫을 때 4-42
틸트 상태로 열기 4-42
선루프 닫기 4-42
선루프 열림 경고 4-43

선루프 초기화 4-44
선루프 닫기 4-42
선루프 실내 공기 순환 4-150
선루프 열림 경고 4-43
선루프 초기화 4-44
선바이저 4-153
선바이저 램프 4-136
소물함 4-152
속도 제한 시스템 5-87
속도 제한 설정 5-87
일시 해제 5-89
재설정 5-89
기능 해제 5-89
수소 가스 긴급 배출시 6-4

스마트 크루즈 컨트롤(스탑앤고 기능 포함) 5-65
LCD 표시창 작동 상태 표시 5-65
속도 설정 5-66
스마트 크루즈 컨트롤 응답성 설정 5-70
크루즈 컨트롤 사용 5-70
차간거리 설정 5-71
스마트 크루즈 컨트롤 경고 5-74
제한 사항 5-75
전방 차량 출발 알림 5-79
기능 설정 및 작동 5-79
스마트 테일게이트 4-52
스마트 테일게이트 시스템 4-52
스마트 테일게이트 작동 방법 4-52
스마트 테일게이트 기능 중지 방법 4-54
스마트 테일게이트 감지 영역 4-54
스마트키 4-5
스마트키 사용 방법 4-5
스마트키 사용 시 주의 사항 4-8
스마트키 버튼 사용 방법 4-9
비상 키 분리방법 4-11
건전지 교체 방법 4-12
스마트키 원격 시동 5-8
스택룸 퓨즈/릴레이 7-35
스택룸 후드 4-45
스택룸 후드 여는 방법 4-45
스택룸 후드 닫는 방법 4-45
스티어링 휠 높이 조절 4-25
스티어링 휠 히터(조향 핸들 열선) 4-26
스티어링 휠(조향 핸들) 4-24
전동 파워 스티어링 4-24
스티어링 휠 높이 조절 4-25

색인
I

스티어링 휠 히터(조향 핸들 열선) 4-26
경음기 4-26
슬라이드 상태로 여닫을 때 - 선루프 4-42
승객 구분 시스템 (OCS) 3-38
승객 구분 시스템 (OCS) 사용방법 3-39
승객 구분 시스템 (OCS)의 주요 구성품 3-39
시계 4-158
시동버튼 5-3
시동버튼 조명 5-3
시동버튼 5-3
차량 시동 방법 5-5
차량 정지 방법 5-8
스마트키 원격 시동 5-8
실내 미러 4-27
실내 편의 장치 4-152
컵 홀더 4-152
선바이저 4-153
다용도 소켓 4-154
USB 충전 전용 단자 4-155
AC 220V 인버터 4-155
휴대폰 무선충전 시스템 4-156
시계 4-158
코트 후크 4-158
카 매트 후크 4-159
화물 고정 장치(그물망) 4-159
러기지 스크린 4-160
실내 퓨즈 7-34
실내등 4-135
실내등 자동 소등 기능 4-135
맵램프 4-135
룸램프 4-135
화물칸 램프 4-136
선바이저 램프 4-136
퍼들 램프 4-136
실내등 전구의 교체 7-41
실외 미러 4-28
실외 편의 장치 4-161
루프랙 4-161

[ㅇ]

안전 삼각대 6-4
안전 운전 5-112
험한 길에서의 주행 5-113
차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 5-113
커브길 주행 5-114
야간 주행 5-114
악천후 시의 주행 5-114
고속도로 주행 5-114

여름철 운전 5-115
안전벨트 3-15
안전벨트 구속 장치 3-15
안전벨트 사용 중요성 3-15
3점식 안전벨트 3-15
안전벨트 미착용 경고등 및 경고음 3-17
벨트의 높이 조절 (앞좌석) 3-19
착용방법 3-19
해제 방법 3-20
프리텐셔너 시트벨트 3-22
안전벨트 사용 시 유의 사항 3-23
큰 어린이의 안전벨트 착용 3-23
임산부의 안전벨트 착용 3-24
안전벨트의 적절한 관리 3-24
안전벨트 구속 장치 3-15
안전벨트 미착용 경고등 및 경고음 3-17
안전벨트 사용 시 유의 사항 3-23
안전벨트 사용 중요성 3-15
안전벨트 착용 2-4
안전벨트 착용의 중요성 3-37
안전벨트의 적절한 관리 3-24
안테나 4-162
암레스트 조절 - 뒷좌석 3-14
앞유리 와이퍼 작동 4-132
앞좌석 3-5
어드밴스드 에어백 (Advanced Air Bag) 3-35
어린이 보조 좌석 설치 금지 3-33
어린이 보호용 잠금 장치 4-23
어린이 보호용 장치(보조 좌석) 3-25
어린이 보호용 장치의 장착 3-25
3점식 안전벨트를 이용할 때 3-26
테더 앵커를 이용할 때 3-28
ISOFIX를 이용할 때 3-29
어린이 보호용 장치의 장착 3-25
어린이는 적정 보호구 착용과 함께 뒷좌석에 2-9
액티브 후드 시스템 3-54
액티브 후드 작동 조건 3-54
액티브 후드 시스템 작동 상황 3-54
액티브 후드 시스템 비작동 상황 3-55
액티브 후드 시스템 고장 3-55
에너지 흐름도 - 트립 컴퓨터 4-90
에어백 경고 라벨 3-53
에어백 경고등 3-34
에어백 관련 주의사항 2-5
에어백 작동 시 2차 피해 3-33
에어백 장치의 구성 및 기능 3-35
에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가? 3-32
에어백 정비 3-51

색인
I

에어백 충돌 센서 3-47
에어백(보조 구속 장치) 3-31
에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가? 3-32
에어백 작동 시 2차 피해 3-33
소음과 연기 3-33
어린이 보조 좌석 설치 금지 3-33
에어백 경고등 3-34
에어백 장치의 구성 및 기능 3-35
어드밴스드 에어백 (Advanced Air Bag) 3-35
안전벨트 착용의 중요성 3-37
운전석 에어백 3-37
승객 구분 시스템 (OCS) 3-38
승객 구분 시스템 (OCS)의 주요 구성품 3-39
승객 구분 시스템 (OCS) 사용방법 3-39
동승석 승객 구분 시스템의 작동 조건 3-40
동승석 에어백 3-43
측면 에어백 3-44
사이드 에어백 3-44
커튼 에어백 3-45
충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요? 3-46
에어백 충돌 센서 3-47
에어백의 작동 조건 3-48
에어백의 비작동 조건 3-49
에어백 정비 3-51
차를 수리할 때, 폐차할 때 3-52
에어백 경고 라벨 3-53
에어백의 비작동 조건 3-49
에어백의 작동 조건 3-48
에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 4-146
에어클리너 점검 7-19
필터의 점검 7-19
필터의 교환 7-19
여름철 운전 5-111
연료전지 냉각수 7-15
냉각수량 점검 및 보충 7-15
냉각수 교환 7-17
연료전지 스택룸 2-2
연료전지 스택룸 (그림목차) 1-6
연료전지 스택룸의 명칭 7-3
연료충전구 4-55
연료충전구 여는 방법 4-55
연료충전구 닫는 방법 4-56
비상시 연료충전구 잠금 해제 장치 4-57
옆 방향지시등 전구의 교체 7-39
오디오 리모컨 4-163
오디오/비디오/내비게이션(AVN) 4-164
올바른 운전자세 2-3
와셔액 분출 4-133

와셔액 점검 7-18
와셔액 점검 및 보충 7-18
와이퍼 블레이드 점검 7-22
블레이드의 점검 7-22
와이퍼 블레이드 교체 방법 7-23
와이퍼/와셔 4-132
앞유리 와이퍼 작동 4-132
뒷유리 와이퍼/와셔 4-133
와셔액 분출 4-133
외관도 I (그림목차) 1-2
외관도 II (그림목차) 1-3
외장 손질 7-42
운전석 에어백 3-35
운전석 주변은 항상 깨끗이 2-4
운전자 주의 경고(DAW) 시스템 5-108
기능 설정 및 작동 조건 5-108
운전자 주의 수준 표시 5-109
휴식 권유 5-110
시스템 초기화 5-110
작동 대기 5-110
시스템 이상 5-111
원격 스마트 주차 보조 (RSPA) 4-98
웰컴 시스템 4-125
유리창 개폐 장치 4-37
전동식 4-38
유리창 습기/성에 제거 방법 4-147
자동 조절식 4-147
유리창 습기 방지 기능 4-148
음성인식 시스템 4-166
음주·과로 운전 금지 2-7
이탈 시 잠금 시스템 4-19
인화성·폭발성 물질 차내 방치 금지 2-8
일상 점검 7-6
임산부의 안전벨트 착용 3-24

[ㅈ]

자기 인증 라벨 8-5
자동 김서림 제거 장치 4-149
자동환기 기능 4-150
자사 직영 하이테크센터 이용 2-13
저압 타이어를 감지하였을 때 6-8
전구의 교체 7-38
전조등, 방향지시등, 차폭등 전구의 교체 7-39
옆 방향지시등 전구의 교체 7-39
제동등, 미등, 방향지시등, 후퇴등 전구의 교체 7-40
보조제동등 전구의 교체 7-40
번호등 전구의 교체 7-40
실내등 전구의 교체 7-41

전구의 용량 8-3
전동 파워 스티어링 4-24
전방 감지 센서(전방 레이더/전방 카메라) 5-39
전방 충돌방지 보조(FCA) 경고 및 제어 5-37
전방 충돌방지 보조(FCA)(+ 스마트 크루즈 컨트롤 적용시) 5-36
기능 설정 및 작동 조건 5-36
전방 충돌방지 보조(FCA) 경고 및 제어 5-37
전방 감지 센서(전방 레이더/전방 카메라) 5-39
시스템 이상 5-40
제한 사항 5-41
전조등 각도 조절 장치 4-124
전조등 상향, 하향 변환 4-128
전조등, 방향지시등, 차폭등 전구의 교체 7-39
점검 정비 7-4
운전자 의무 준수 사항 7-4
점검 정비 시 주의 사항 7-4
연료전지 스택룸 점검 시 주의사항 7-5
보조 배터리 「-」단자 분리 방법 7-5
정기 점검 7-8
통상조건 7-8
가혹 조건 7-12
정차 또는 주차 중 휴대전화 사용 요령 2-9
제동 장치 5-18
브레이크 5-18
바른 제동요령 5-19
전자식 파킹 브레이크 (EPB) 5-20
ABS(Anti-Lock Brake System) 5-28
차체자세제어장치(ESC) 5-29
샤시통합제어시스템(VSM) 5-32
경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 5-33
급제동 경보 시스템 (ESS) 5-33
제동등, 미등, 방향지시등, 후퇴등 전구의 교체 7-40
조명 4-124
배터리 방전 방지 기능 4-124
전조등 각도 조절 장치 4-124
주간주행등(DRL) 4-125
헤드램프(전조등) 에스코트 기능 4-125
웰컴 시스템 4-125
조명 위치 4-126
전조등 상향, 하향 변환 4-128
하이빔 보조 시스템 4-129
방향지시 및 차선변경 4-131
조명 위치 4-126
좌석 3-3
앞좌석 3-5
좌석 조절(전동식) - 앞좌석 3-5
헤드레스트 조절 - 앞좌석 3-7
좌석 히터(열선) - 앞좌석 3-9

좌석 통풍 - 앞좌석 3-10
좌석 등받이 포켓(운전석/동승석) 3-11
뒷좌석 3-11
헤드레스트 조절 - 뒷좌석 3-11
좌석 접는 방법 - 뒷좌석 3-12
암레스트 조절 - 뒷좌석 3-14
좌석 등받이 포켓(운전석/동승석) 3-11
좌석 접는 방법 - 뒷좌석 3-12
좌석 조절(전동식) - 앞좌석 3-5
좌석 통풍 - 앞좌석 3-10
좌석 히터(열선) - 앞좌석 3-9
좌석, 스티어링 휠, 미러 조정은 출발전에 2-3
주·정차 중 차내 수면 금지 2-7
주간주행등(DRL) 4-125
주요 기능 및 기타 설정 (히터 및 에어컨) 4-150
자동환기 4-150
선루프 실내 공기 순환 4-150
공기 청정 4-150
주위 안전 확인 2-10
주차 거리 경고(전방/후방) 시스템 4-92
주차 거리 경고 (전방/후방) 시스템의 작동 4-92
주차 거리 경고(전방/후방) 시스템의 비작동 조건 4-94
주차 거리 경고(전방/후방) 시스템의 관리 요령 4-94
자기진단 기능 4-95
전자식 파킹 브레이크 (EPB) 5-20
주차 시 바퀴에 고임목 설치 2-11
주행 시 도어·테일게이트는 잠금 상태로 2-10
주행 중 경고 6-2
비상경고등 6-2
주행 중 고장이 나면 6-2
교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우 6-2
주행 중 펑크가 나면 6-2
주행 중 시동이 꺼진 경우 6-3
브레이크 제동력이 좋지 않을 경우 6-3
노상에서 주행 중 고장이 난 경우 6-3
고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대) 6-4
주행 중 시동 정지 금지 2-8
주행 중 시동이 꺼진 경우 6-3
주행 중 펑크가 나면 6-2
주행 중 후방 영상 디스플레이(DRM)(SVM 연동 사양) 4-97
주행 중 후방 영상 디스플레이(DRM)(단독 사양) 4-98
중앙 콘솔 박스 4-151

[ㅊ]

차 밖에서의 잠금 4-17
차 안에 어린이만 남겨두면 위험 2-10
차 안에서의 잠금/잠금 해제 4-22
차대번호(VIN) 8-4

색인

I

차량 개조 금지 2-12
차량 견인 6-16
견인 트럭으로 견인 시 6-16
탈부착 견인 후크 6-17
견인차가 아닌 일반차량으로의 견인시 6-18
차량 내 가죽 제품의 특성 2-13
차량 시동 방법 5-5
차량 정지 방법 5-8
차량 주변 점화원 금지 2-11
차량 제원 8-2
차량시동이 안걸릴 때 6-4
수소 가스 긴급 배출시 6-4
침수시 조치 요령 6-4
차량 시동이 안 걸릴 때 6-5
차로 유지 보조 (LFA) 시스템 5-98
차로 유지 보조 시스템 설정 및 작동 5-99
차로 유지 보조 시스템 비작동 조건 5-102
차로 이탈방지 보조(LKA) 시스템 5-90
차로 이탈방지 보조 시스템 작동 5-91
차로 이탈방지 보조 시스템 비작동 조건 5-96
차로 이탈방지 보조 시스템 기능 선택 5-97
차를 수리할 때, 폐차할 때 3-52
차속감응 자동 도어 잠금 장치 4-23
차체 손질 7-42
차체자세제어장치(ESC) 5-29
창문이나 선루프 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것 2-9
추천오일 및 용량 8-4
충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요? 3-44
충돌감지 자동 도어 잠금 해제 장치 4-23
측면 에어백 3-44
침수시 조치 요령 6-4

[ㅋ]

카 매트 후크 4-159
커튼 에어백 3-45
컵 홀더 4-152
코트 후크 4-158
큰 어린이의 안전벨트 착용 3-23

[ㅌ]

타이어 공기압 경보 시스템(TPMS) 6-7
타이어 공기압 확인 6-8
저압 타이어를 감지하였을 때 6-8
타이어 공기압 경보 시스템에 이상이 있을 경우 6-9
타이어를 교체할 때 6-10
타이어 공기압 경보 시스템에 이상이 있을 경우 6-9
타이어 공기압 라벨 8-5
타이어 공기압 확인 6-8

타이어 리페어 킷(TMK) 6-11
타이어 및 휠 점검 7-26
타이어 관리 7-26
공기압 관리 7-26
타이어의 위치 교체 7-27
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스 7-27
타이어의 교체 7-28
휠의 교체 7-29
타이어 측면 표시 7-29
저편평비 타이어 7-32
타이어 압력 8-2
타이어 에너지 소비효율등급 8-3
타이어 펑크 시의 조치 6-11
타이어 리페어 킷(TMK) 6-11
타이어를 교체할 때 6-10
테더 앵커를 이용할 때 3-28
테일게이트 4-46
테일게이트 여는 방법 4-46
테일게이트 닫는 방법 4-46
비상 시 테일게이트 잠금 해제 장치 4-47
통합주행 모드 시스템 5-34
드라이브 모드(DRIVE MODE) 5-34
AVN 내 주행모드 표시 선택 5-35
공조 ECO 모드 5-35
트립 모드 4-88
트립 컴퓨터 4-88
트립 모드 4-88
평균연비 / 순간연비 4-89
에너지 흐름도 4-91
틸트 상태로 열기 - 선루프 4-42

[ㅍ]
파워 테일게이트 4-48
파워 테일게이트 기능 설정 4-48
테일게이트 여는 방법 4-49
테일게이트 열림 비 작동 조건 4-50
물체 끼임 인식 기능 4-50
자동 열림/닫힘 장치 재설정 방법 4-51
파워 테일게이트 열림 높이 사용자 설정 방법 4-51
비상시 테일게이트 잠금 해제 장치 4-52
파워 테일게이트 열림 높이 사용자 설정 방법 4-51
패들 쉬프트(회생제동 컨트롤) 5-17
퍼들 램프 4-136
편의장비 추가 장착 시 임의배선 사용 금지 2-12
평균연비 / 순간연비 - 트립 컴퓨터 4-89
폭설 시 행동요령 6-19
퓨즈/릴레이 라벨 7-36
퓨즈의 교체 7-33

실내 퓨즈 7-34
스택룸 퓨즈/릴레이 7-35
퓨즈/릴레이 라벨 7-36
프리텐셔너 시트벨트 3-22

[ㅎ]
하이빔 보조 시스템 4-129
하이패스 시스템(ETCS) 4-30
햇빛 차단용 블라인드 4-41
헤드램프(전조등) 에스코트 기능 4-125
헤드레스트 조절 - 뒷좌석 3-11
헤드레스트 조절 - 앞좌석 3-7
화물 고정 장치(그물망) 4-159
화물칸 램프 4-136
후방 교차 충돌 경고/후방 교차 충돌방지 보조 5-55
기능 설정 및 작동 조건 5-55
경고 및 제어 5-57
시스템 이상 5-60
후방 모니터 4-95
후측방 모니터 5-63
후측방 모니터 경고 5-64
후측방 충돌 경고/후측방 충돌방지 보조 5-44
기능 설정 및 작동 조건 5-46
경고 및 제어 5-47
휴대폰 무선충전 시스템 4-156
히터 및 에어컨(자동조절식) 4-138
전자동 조절 방법 4-139
수동 조절 방법 4-140
공조 장치용 에어필터 4-146
에어컨 냉매량 점검 4-146

[기타]
12V 배터리 방전시 6-5
1일 1회 일상점검 실시 2-2
3점식 안전벨트 3-15
3점식 안전벨트를 이용할 때 3-26
ABS(Anti-Lock Brake System) 5-28
AC 220V 인버터 4-155
AVN 내 주행모드 표시 선택 5-35
ISOFIX를 이용할 때 3-29
LCD 디스플레이 모드 - 계기판 4-85
LCD 표시창 경고문 - 계기판 4-75
USB 충전 전용 단자 4-155