안전 및 차량 손상 경고

본 취급설명서는 고객 및 차량의 안전과 관련한 심각한 위험과 제품 사용에 대한 올바른 정보를 사전에 알리는 안전경고 표시입니다. 지시사항은 반드시 숙지하여 지켜주십시오.

경고, 주의표시

경고, 주의가 있는 문장 및 진하게 표시되어 있는 부분은 특히 유념하십시오.

경 고

사람이 다치거나 사망의 우려가 있는 경우의 경고 표시입니다.

주 의

차량이 고장나거나 손상될 우려가 있는 경우의 주의 표시입니다.

알아두기

차량 용어 또는 추가 설명이 필요한 정보 표시입니다.

안전을 위해 반드시 지켜야 하는 금지 표시입니다.

선택 또는 미장착 사양표시

<사양 적용시>

본 취급설명서에는 모든 트림모델 및 선택사양을 포함하여 설명하고 있습니다.
따라서 고객님 차량에 장착되지 않은 사양이 설명될 수 있습니다.

내용 찾기 방법 설명

내용으로 찾을 때

목차를 활용하세요.

명칭을 모를 때

그림 목차 (내관도 I) 를 활용하세요.

명칭으로 찾을 때

색인(명칭) 목차 활용하세요.

제작결함 안내

자동차제작자등(부품제작자등) : 현대자동차(주)
주 소 : 서울특별시 서초구 헌릉로 12(양재동)
연락처 : 080-600-6000

제작결함 안내 (제50조 관련)

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 현대자동차(주)와 제작결함조사를 시행하는 한국교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

한국교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

한국교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차부품 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

- 한국교통안전공단 자동차안전연구원
- 전화 : 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지 : 자동차리콜센터
  www.car.go.kr

사고기록장치 세부 안내문 (제30조의3제1항 관련)

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.

사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정시간 동안 자동차의 운행 정보 (주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.

전기차 시작하기

전기차 시작하기 1
전기자동차 개요 2
전기자동차(Electric Vehicle) 개요 2
전기자동차 특징 2
배터리에 대한 정보 2
전기자동차의 주요 장치 3
전기자동차의 주요 장치 3
구동용(고전압) 배터리 4
구동용(고전압) 배터리 (리튬이온) 4
EV 모드 5
완속 충전시 충전 커넥터 잠금 모드 10
전기자동차 충전 종류 11
충전에 대한 정보 11
충전 시간에 대한 정보 11
충전방법의 종류 12
전기자동차 충전 표시등 13
충전 상태에 대한 정보 13
예약 기능 14
예약 충전 14
전기자동차 충전 시 주의사항 15
충전 시 주의사항 15
전기자동차 충전 (완속 충전) 17
완속 충전방법 17
전기자동차 충전 (급속 충전) 24
급속 충전방법 23
전기자동차 충전 (휴대용 충전) 27
휴대용 충전방법 27
충전이 시작되지 않은 경우 확인사항 36
전기자동차 주행 37
차량 시동 방법 37
차량 정지 방법 37
가상엔진 사운드 시스템 38
주행가능거리 38
주행가능거리 향상을 위한 운행 요령 39
회생 제동/ECO/파워게이지 39
구동용 배터리 충전량 표시계 39
클러스터 표시창 정보 (전기차 관련) 40
경고등 및 표시등 (전기차 관련) 44
전기자동차 안전 주의사항 46
차량 사고 및 화재 발생 시 조치사항 46
전기자동차 기타 주의 사항 48
고전압 차단 스위치 48

※ 운전자의 편의를 위해 새로 적용된 신기술, 신시스템을 쉽고 빠르게 살펴볼 수 있도록 제작된 가이드입니다.

※ 위 기능은 차량의 사양에 따라 차등 적용됩니다.

전기자동차 개요

전기자동차(Electric Vehicle) 개요

전기자동차는 배터리와 전기모터를 사용하여 구동되는 자동차입니다. 일반 자동차는 내연기관을 이용하여 가솔린 등의 연료를 사용하는데 비해, 전기자동차는 구동용(고전압) 배터리에 충전된 전기를 사용하여 모터로 구동되기 때문에 연료의 보급이 필요 없고 배기가스를 배출하지 않는 친환경 자동차입니다.

전기자동차 특징

1. 구동용(고전압) 배터리에 충전된 전기를 이용하여 주행을 하게 되므로 가솔린 등의 연료 보급이 필요 없으며 배기가스를 배출하지 않아 대기오염을 방지합니다.
2. 고성능 모터가 적용되어 엔진 장착차량 대비 주행 중 소음과 진동이 없으며 매우 조용합니다.
3. 감속하거나 내리막길 주행시에 회생 제동 브레이크가 작동되어 구동용(고전압) 배터리를 충전합니다. 이는 에너지손실을 최소화 하여 주행가능거리를 늘여줍니다.
4. 배터리 잔량 부족 시 완속 충전과 급속 충전 및 휴대용 충전이 가능합니다. (상세 내용은 “전기자동차 충전 종류”를 참고하십시오.)

알아두기

회생제동이란?

차량 감속 및 제동 시 전기 모터를 사용, 운동 에너지를 전기 에너지로 변환시켜 구동용 배터리를 충전하는 기능입니다.

배터리에 대한 정보

- 본 차량에는 모터 및 에어컨을 작동시키는 구동용(고전압) 배터리와 조명, 와이퍼, 오디오 등을 작동시키는 보조 배터리(12V)로 구성되어 있습니다.
- 보조 배터리는 (주행 가능) 표시등이 켜진상태 또는 구동용(고전압) 배터리가 충전되는 경우에 자동적으로 충전이 됩니다.

전기자동차의 주요 장치

전기자동차의 주요 장치

- **구동용(고전압) 배터리 충전장치 (OBC)** : 외부 전력망의 AC전원을 DC전원으로 변환하여 구동용(고전압) 배터리를 충전하는 장치
- **인버터** : 직류 → 교류 변환하여 모터에 전원 공급, 교류 → 직류 변환하여 구동용(고전압) 배터리 충전(회생제동)
- **LDC** : 고전압 배터리의 전원을 저전압(12V)으로 변환하여 차량 전원을 공급(DC-DC)
- **VCU** : 전기차의 다양한 제어기를 총괄 제어
- **모터** : 배터리에 저장된 전기를 이용하여 차량을 구동시키며 일반 자동차의 엔진과 같은 역할
- **감속기** : 모터의 회전력을 적절한 속도와 토크로 타이어에 전달
- **구동용(고전압) 배터리(리튬이온)** : 전기자동차에 필요한 전력을 저장하거나 공급 (조명, 와이퍼 등을 작동시키는 보조배터리(12V) 별도 장착)

경 고

- 고전압 부품 및 구동용(고전압) 배터리의 배선, 커넥터를 임의로 분리, 분해 하지 마십시오. 또한, 고전압 부품 및 구동용(고전압) 배터리를 손상 시키지 마십시오. 감전 등 생명을 위협하는 중대한 상해를 입을 수 있으며 차량의 성능 및 내구에 영향을 줄 수 있습니다.
- 고전압 부품 및 구동용(고전압) 배터리의 점검 및 정비가 필요할 경우 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의바랍니다.

※ OBC : On Board Charger
※ LDC : Low Voltage DC-DC converter
※ VCU : Vehicle Control Unit

구동용(고전압) 배터리

구동용(고전압) 배터리 (리튬이온)

- 차량을 주행하지 않아도 구동용(고전압) 배터리 잔량이 서서히 감소될 수 있습니다.
- 최고/최저 온도에서 차량을 보관할 경우 구동용(고전압) 배터리 용량이 저하될 수 있습니다.
- 충전량이 동일하여도 주행 조건에 따라 주행거리가 변합니다. 고속 주행이나 오르막길 주행은 평상시보다 구동용(고전압) 배터리의 소비가 증가하여 주행가능거리가 짧아 질 수 있습니다.
- 냉·난방 사용시 구동용(고전압) 배터리 전력을 사용하기 때문에 주행가능거리가 짧아 집니다. 냉·난방은 적당한 온도를 유지해주십시오.
- 차량 사용 년한에 따라 구동용(고전압) 배터리 자연열화가 발생하며 이에 의한 주행거리 감소가 발생합니다.
- 충전용량 및 주행거리가 계속 감소 될 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 장기간 차량을 사용하지 않을 경우 구동용(고전압) 배터리가 방전되는 것을 막기 위해, 약 3개월에 한 번씩 충전하십시오. 또한 충전량이 부족할 경우에는 즉시 충전 후 차량을 보관하십시오.
- 배터리의 최적 상태 유지를 위해 완속 충전을 권장합니다.
  배터리 충전량이 20% 이하일때 100% 까지 충전을 하면 배터리 성능을 최적의 상태로 유지 할 수 있습니다. (월 1회이상 권장)

주 의

- 구동용 배터리 충전은 반드시 지정된 충전기를 사용하십시오. 다른 충전기를 사용할 경우 차량의 고장 및 내구에 영향을 줄 수 있습니다.
- 구동용 배터리 충전계 게이지가 「L(부족)」 부분으로 내려가지 않도록 하십시오. 충전양이 「L(부족)」의 상태에서 차량을 장기간 보관하면 배터리가 손상되거나 용량 저하의 상태에 따라 배터리 교환이 필요하게 될 경우도 있습니다.
- 차량에 큰 충격을 줄 정도의 충돌이 발생한 경우에는 배터리 연결 상태를 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

EV 모드

OHREQ011070

인포테인먼트(오디오, 비디오, 내비게이션) 홈 화면에서 'EV' 메뉴를 선택하면 EV 모드로 진입합니다.

■ EV 모드 화면 구성

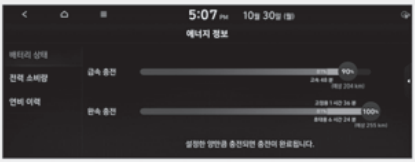
OHREQ013071

1. 에너지 정보
2. 다음 출발 시간
3. 예약 충전 및 공조
4. EV 설정
5. 메뉴
6. 충전소 검색

■ 에너지 정보

OHREQ013046

화면에서 차량 이미지를 선택하십시오. 배터리 정보를 확인할 수 있습니다.



OHREQ013072

현재 남은 배터리로 주행 가능 거리, 남은 배터리량, 충전 방식에 따른 충전 예상 소요 시간을 확인할 수 있습니다.

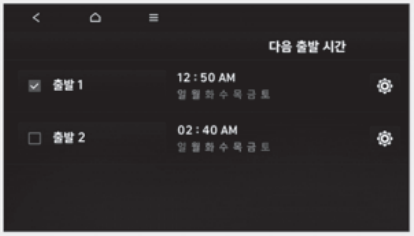
- 주행 가능 거리는 실시간 주행 연비와 외기 온도를 기준으로 측정된 예상 거리입니다. 주행 패턴이 달라지면 주행 가능 거리가 달라질 수 있습니다.
- 주행 패턴의 변화에 따라, 동일한 충전 목표량을 설정한 경우에도 표시되는 예상 주행 가능 거리가 달라질 수 있습니다.

■ 다음 출발 시간

OHREQ013046

화면에서 '다음 출발 시간'을 선택하십시오.
출발 시간에 맞춰 자동으로 배터리를 충전하거나 실내 온도를 조절하는 기능을 설정할 수 있습니다.

출발 일정 설정



OHREQ013073

OHREQ013074

① 출발 시간: 충전 후 차량 출발 예정 시간 입력
② 요일 반복: 예약 충전 및 예약 공조를 희망하는 요일 선택

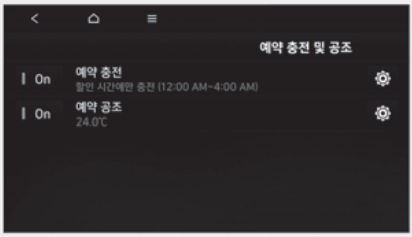
■ 예약 충전 및 공조

OHREQ013046

화면에서 '예약 충전 및 공조'를 선택하십시오.

i 알아두기

예약 충전을 위해 예약 시점에 차량이 충전기와 충전 케이블로 연결되어 있어야 합니다.



OHREQ013075

사용자가 선택한 요일의 예약 시간 및 희망 온도에 맞춰 배터리 충전 및 공조 시스템(히터 및 에어컨)이 자동으로 작동될 수 있도록 설정할 수 있습니다. 또한, 예약 충전 할인 시간을 적용하여 충전 시작 시간을 설정 할 수 있습니다.

예약 충전 할인 시간 설정

OHREQ013077

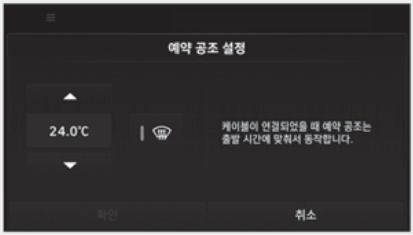
① 시작 시간: 전기 요금이 가장 저렴한 시간대의 시작 시간

② 종료 시간: 전기 요금이 가장 저렴한 시간대의 종료 시간

③ 충전 모드:

- 할인 시간 우선 충전: 할인 시간대에 충전을 진행합니다. 목표 충전량을 채우기 위해 할인 외 시간대에도 충전이 진행될 수 있습니다.
- 할인 시간에만 충전: 할인 시간대에 충전을 진행합니다. 할인 시간대에만 충전이 진행되므로 목표 충전량까지 충전되지 않을 수 있습니다.

예약 공조 설정



OHREQ013076

① 공조 온도 설정: 희망 온도를 입력하십시오.

- 겨울철 충전 케이블이 연결된 상태에서 예약 공조를 통해 희망 온도를 설정하면 구동용(고전압) 배터리 충전량 손실 없이 실내 난방이 가능하며, 구동용(고전압) 배터리 내부 온도를 상승시켜 전기차 성능을 향상시키는 데에 도움을 줄 수 있습니다.

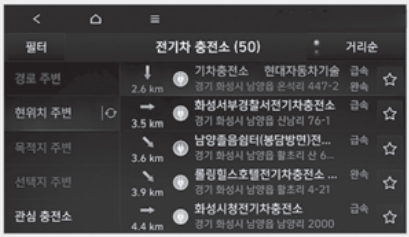
■ 충전소 검색

OHREQ013071

화면에서 '지도'를 선택하면 전기차 충전소의 실시간 정보를 바로 확인할 수 있습니다.

OHREQ011080

화면에서 '충전소 검색'을 선택하십시오.



OHREQ011083

경로 주변, 현재 위치 주변, 목적지 주변, 선택지 주변 또는 관심 충전소가 검색됩니다. 원하는 충전소를 선택하면 해당 충전소의 상세 정보를 볼 수 있습니다.

- 블루링크 서비스를 가입하면 충전소 사용 가능 여부가 표시됩니다.
- 차량 내 결제 앱의 인카페이먼트 기능을 통해 제휴 주유소나 주차장에서 실물 카드 없이 편리하게 결제할 수 있습니다.
  업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다. 자세한 설정 방법은 인포테인먼트 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

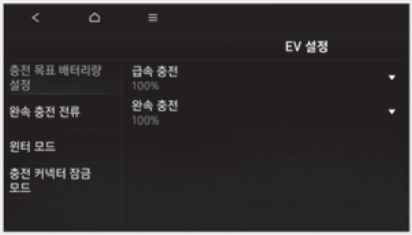
■ EV 설정

OHREQ013046

화면에서 'EV 설정'을 선택하십시오.
충전 목표 배터리량, 충전 전류, 윈터 모드 및 유틸리티 모드 기능을 설정할 수 있습니다.

EV 모드

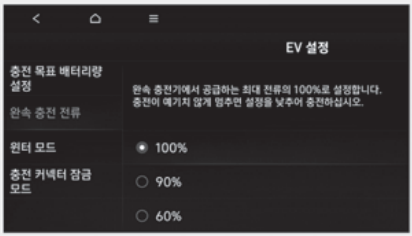
충전 목표 배터리량 설정



OHREQ013078

- 급속 충전이나 완속 충전할 때, 배터리 목표 충전량을 설정하여 운전자가 원하는 최종 충전량을 선택할 수 있습니다.
- 50 ~ 100% 까지 10% 단위로 배터리 충전량을 변경할 수 있습니다.
- 배터리 목표 충전량이 현재 배터리 충전량보다 낮을 경우 충전할 수 없습니다.

충전 전류 설정



OHREQ013079

- 완속 충전을 할 때 고정용 또는 휴대용 충전 케이블에 적합한 완속 충전 전류를 선택할 수 있습니다.
- 완속 충전기 또는 휴대용 충전 케이블로 충전할 때 충전이 되지 않거나 충전이 중단되면 입력 전류 크기를 조정하여 충전을 다시 해보십시오.
- 충전 전류 설정에 따라 충전 시간이 달라질 수 있습니다.

윈터 모드

OHREQ013084

- 윈터 모드는 구동용(고전압) 배터리의 온도가 낮아 성능이 떨어지는 겨울철에 유용한 기능입니다. 겨울철 주행 성능과 급속 충전 성능 유지를 위해 본 기능의 사용을 권장합니다. 단, 배터리의 온도를 높이기 위해서 에너지를 소모하기 때문에 주행 가능 거리가 짧아질 수 있습니다.
- 윈터 모드는 주행 중에 배터리의 온도가 낮으면 적정 온도까지 배터리 온도를 높여줍니다. 또한, 주행 전 예약 공조 및 원격 공조를 실행할 때 배터리 온도가 낮으면 주행 성능을 향상시키기 위해 윈터 모드가 작동됩니다. 단, 배터리 충전량이 낮은 경우 주행 가능 거리 확보를 위해 작동하지 않습니다.

완속 충전시 충전 커넥터 잠금 모드

OHREQ013089

충전커넥터를 잠금하는 기능으로 외부인이 충전커넥터를 충전인렛으로부터 분리하는 것을 방지 할 수 있습니다.
인포테인먼트 시스템의 **EV → EV 설정 → 충전 커넥터 잠금 모드**에서 선택할 수 있습니다.

※ 급속충전은 충전 커넥터 잠금 설정과 상관 없이 충전 중 충전인렛이 잠금됩니다. 그리고 충전이 끝나면 충전인렛이 잠금 해제됩니다.

■ 커넥터 잠금 동작

	항상 잠금	충전 중 잠금	사용안함
충전전 (예약대기)	O	X	X
충전중	O	O	X
충전완료 후	O	X	X

- **항상 잠금 :** 충전커넥터를 충전인렛에 연결하면 잠금장치가 잠기며, 사용자가 잠금 해제 할 때까지 잠금 상태를 유지합니다. (휴대용 충전기 도난방지를 위해)
  충전커넥터를 잠금 해제 하기 위해서는 차량 도어를 잠금 해제하면 됩니다.
  충전 중에 도어를 잠금 해제하여 충전커넥터가 잠금 해제됐는데 충전인렛으로부터 분리하지 않으면 15초 후에 자동으로 다시 잠금 상태가 되며, 차량 도어를 잠금하면 충전커넥터는 즉시 잠금 상태가 됩니다.
- **충전중 잠금 :** 충전을 시작하면 충전인렛 잠금 장치가 잠기며, 충전이 끝나면 잠금 장치가 잠금 해제 됩니다. (공용충전기 사용시 뒷사람을 위해)
- **사용 안함 :** 충전 상태에 무관하게 충전 인렛 잠금장치가 해제 상태를 유지합니다. 충전 중에도 인렛 잠금장치 해제 상태이며, 충전 커넥터의 버튼 누를 시 커넥터를 분리할 수 있습니다. 해당 모드 선택 시 충전 케이블 도난 위험이 있으므로, 주의하십시오.

전기자동차 충전 종류

충전에 대한 정보

충전의 종류에는 공공용으로 설치된 전용충전기를 이용하는 완속 충전 및 급속충전과 가정용 전기 콘센트를 이용하는 휴대용 충전방식이 있습니다.

- **완속 충전** : 공공충전소의 완속 충전기를 이용하여 충전할 수 있습니다. 차량 화물칸에 수납되어 있는 완속형 충전케이블(사양 적용시)을 이용하여 충전하십시오. (완속 충전 방법 참고)
- **급속 충전** : 공공충전소의 급속 충전기를 이용하여 충전할 수 있습니다. 급속 충전방법은 각 급속 충전기 설치 회사에서 지원하는 별도 매뉴얼을 참고하십시오.
  급속 충전만을 연속 또는 반복하여 사용하면, 배터리 성능 및 수명이 감소할 수 있습니다.
  긴급하지 않은 평상 시에는 완속 충전을 권장합니다.
- **휴대용 충전** : 충전된 배터리 용량이 적어 공공충전소까지 이동하기 어려운 경우에 옵션으로 구입할 수 있는 220V 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)를 이용하여 충전할 수 있습니다.
  가정용 전기를 사용하게 되면 전기요금 및 전기부하가 문제가 될 수 있습니다.

충전 시간에 대한 정보

- **완속 충전 :** 상온에서 약 8시간 30분 소요됩니다. (100% 까지 충전가능)
- **급속 충전 :** 상온에서 80% 기준 47분 소요됩니다. (100KW급 충전기 : 약 47분 소요, 50KW급 충전기 : 약 64분 소요) (80% 기준, 100% 까지 충전가능)
- **휴대용 충전 :** 상온에서 약 25시간 소요됩니다. (100% 까지 충전가능)

구동용(고전압) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 배터리를 충전하는 시간이 달라 질 수 있습니다.

충전방법의 종류

구분	충전 인렛 (차량)	충전커넥터	충전 전원	충전 방법	충전 시간
완속 충전	OHREQ019031	OLFP0Q5006K	OLFP0Q5007K	공공 충전소의 완속충전기 이용	약 8시간 30분 ※ 10~100% 충전 기준
급속 충전	OHREQ019032	OAEEQ016079N	OAEEQ016023	공공 충전소의 급속충전기 이용	약 47분 (100KW), 약 64분 (50KW) ※ 10~80% 충전 기준
휴대용 충전	OHREQ019031	OLFP0Q5006K	OAEEQ016024	가정용 전기 사용	약 25시간 ※ 10~100% 충전 기준

※ 충전기의 형상 및 사용방법은 각 충전기 제조사 마다 상이할 수 있습니다.

※ 외부 충전기가 노후 되었거나 문제가 있을 경우 안전을 위해 배터리 충전이 중단 될 수 있습니다. 정상적으로 작동하는 다른 충전기를 이용하십시오.

※ 구동용(고전압) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 배터리를 충전하는 시간이 달라 질 수 있습니다.

전기자동차 충전 표시등

충전 상태에 대한 정보

차량 구동용(고전압) 배터리 충전시 차량 외부에서 충전량을 확인할 수 있습니다.

충전 표시등 동작			즉시 충전 표시등 동작	내용	
(1)	(2)	(3)			
○(OFF)	○(OFF)	○(OFF)	○(OFF)	미충전 상태	
○(OFF)	○(OFF)	○(OFF)	●(ON)	예약 설정(대기)	
깜빡임 (주황색)	○(OFF)	○(OFF)	즉시 충전:○(OFF) 예약 충전(대기): ●(ON) 예약 충전(충전): ○(OFF)	충전중	~20%
깜빡임	○(OFF)	○(OFF)			21~33%
●(ON)	깜빡임	○(OFF)			34~66%
●(ON)	●(ON)	깜빡임			67~99%
○(OFF)	깜빡임	○(OFF)	○(OFF)	일시적 충전 중단(정전 등)	
●(ON)	●(ON)	●(ON)	○(OFF)	충전완료(100%) (약 5초간 표시 후 꺼짐)	
깜빡임	깜빡임	깜빡임	○(OFF)	충전중 이상 발생	
○(OFF)	깜빡임 (주황색)	○(OFF)	○(OFF)	12V 보조배터리 세이버+ 작동 또는 예약공조 작동중	

예약 기능

예약 충전

- 인포테인먼트 시스템을 통해 예약 충전을 설정할 수 있습니다.
- 예약 충전은 완속 충전기 또는 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)로 충전할 때만 작동됩니다.

- 예약 충전이 설정되어 있고, 완속 충전기 또는 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)를 연결하여 충전을 할 경우 즉시 충전 버튼이 점등되어 예약 충전 설정이 되어있다는 것을 알려줍니다.
- 예약 충전이 설정되어 있고, 완속 충전기 또는 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)를 연결하여 충전을 할 경우 즉시 충전 버튼이 점등되어 예약 충전 설정이 되어있다는 것을 알려줍니다.
- 예약 충전이 설정되어 있는 경우 완속 충전기 및 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)를 연결해도 즉시 충전이 되지 않습니다.
  즉시 충전이 필요할 경우 인포테인먼트 시스템을 통해 예약 충전 설정을 해제 하거나 차량의 즉시 충전 버튼「OFF」을 3초간 누르십시오.
- 예약 충전이 설정되어 있는 경우 자체적으로 충전 시작 시간을 계산하므로, 경우에 따라 충전기를 연결한 후 충전이 바로 시작될 수도 있습니다.
- 즉시 충전 버튼「OFF」을 눌러 즉시 충전을 하기 위해서는 충전케이블 연결 후 3분 안에만 가능합니다.
  즉시 충전 버튼「OFF」을 눌러 즉시 충전을 할 경우에도 예약 충전 설정이 해제 되지는 않습니다. 예약 충전 설정 해제가 필요한 경우에는 인포테인먼트 시스템을 통해 예약 충전 설정을 해제 하십시오.

※ 완속충전기 및 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box) 연결방법은 완속 충전방법을 참고하십시오.

전기자동차 충전 시 주의사항

충전 시 주의사항

■ 완속 충전기

OLFP0Q5007K

■ 완속 충전케이블 (+ 사양 적용시)

OAEEQ016028

■ 급속 충전기

OAEEQ016023

충전기의 형상 및 사용방법은 각 충전기 제조사 마다 상이할 수 있습니다.

경 고

- 충전기에서 발생하는 전자파는 인공 심장 박동기 등 의료용 전기 기기에 치명적인 영향을 줄 수 있습니다.
  인공 심장 박동기 등 의료용 전기 기기를 사용하고 있는 경우, 의료진 및 의료용 전기 기기 제조업체에 전기차 충전 작업이 의료용 전기 기기의 작동에 영향을 미치는 지 확인하고 충전 작업을 하십시오.
- 충전케이블의 충전커넥터 및 충전플러그에 물이나 먼지 등의 이물질이 없는지 확인 후 충전기 및 차량 충전인렛에 연결하십시오. 물이나 먼지 등의 이물질이 들어간 채 접속 하면 화재, 감전의 원인이 됩니다.
- 충전케이블의 충전커넥터 및 충전플러그를 충전기 및 차량 충전인렛에 연결할 때, 충전커넥터, 충전플러그, 충전인렛의 결합부에 손이나 몸이 닿지 않도록 주의 바랍니다.
- 충전중 감전의 사고를 방지하기 위해 아래 내용을 지켜 주십시오.
  - 방수 기능이 적용된 충전기를 사용하십시오.
  - 젖은 손으로 충전커넥터 및 충전플러그를 넣거나 빼지말고, 충전케이블 연결시에 물 또는 눈 위에 서지 마십시오.
  - 번개가 칠 우려가 있을 경우에는 충전을 하지 마십시오.
  - 비가 오면 빗물이 충전케이블의 충전커넥터 및 충전플러그의 결합부에 닿을 우려가 있는 장소에서는 충전을 하지 마십시오.
- 충전 시 평상시와 다른 이상(냄새, 연기 등)이 발견되면 즉시 충전을 중지바랍니다.
- 피복이 손상된 충전케이블은 감전사고 위험이 있으므로 새로운 제품으로 교체하여 사용하십시오.
- 완속 충전케이블(사양 적용시)은 자사에서 제공된 순정부품을 사용하십시오. 이외의 릴선 등 별도 연장 케이블을 사용하거나 순정 부품을 사용하지 않을 경우 콘센트가 이상 현상을 일으켜 화재 및 폭발의 위험이 있습니다.

전기자동차 충전 시 주의사항

■ 충전커넥터(차량측)

■ 충전플러그
(충전기측)

경 고

충전케이블을 연결하거나 분리할 경우반드시 충전커넥터 및 충전플러그의 손잡이 부분을 잡으십시오.

케이블을 잡아 당기면 내부 전원 선이 끊어지거나 파손되어 감전 또는 화재의 위험이 있습니다.

주 의

- 충전커넥터 및 충전플러그는 항상 건조한 상태로 깨끗하게 관리하십시오. 또한 충전케이블은 물기나 습기가 없는 상태로 보관하십시오.
- 충전은 반드시 지정된 전기자동차 충전기를 사용하여 충전하십시오. 지정 충전기 이외의 전원을 사용할 경우 고장의 원인이 됩니다.
- 배터리를 충전하기 전에 시동을「OFF」하십시오.
- 충전 중 시동「OFF」상태라도 모터룸 내의 냉각팬이 자동적으로 작동 할 수가 있습니다. 충전 상태에서 냉각 팬에 손을 가까이 하지 마십시오.
- 충전커넥터가 바닥에 떨어지지 않도록 하십시오. 충전커넥터가 파손될 수 있습니다.

전기자동차 충전 (완속 충전)

완속 충전방법

■ 완속 충전기

OLFP0Q5007K

■ 완속 충전케이블 (+) 사양 적용시

OAEEQ016028

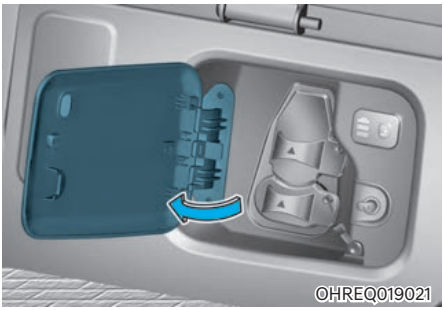
충전기의 형상 및 사용방법은 각 충전기 제조사 마다 상이할 수 있습니다.

공공충전소의 완속 충전기를 이용하여 충전할 수 있습니다. 차량 화물칸에 수납되어 있는 완속형 충전케이블을 이용하여 충전하십시오.

■ 완속 충전기 연결 방법

1. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
2. 각종 전원 스위치를 끄고, 「P」(주차)단으로 변속하고 시동을 끄십시오.

OHREQ019020



OHREQ019021

3. 충전 도어를 눌러 충전 도어를 여십시오.
4. 추운 날씨에 충전 도어가 얼어서 열리지 않으면 주변 얼음을 제거한 후, 충전 도어를 여십시오.

OHREQ019022

5. 충전 도어를 열고 충전인렛의 커버(1)를 여십시오.
6. 충전커넥터와 충전인렛에 먼지 등 이물질이 없는지 확인하십시오.

7. 충전커넥터 손잡이 부분을 잡고 차량의 완속 충전 인렛에 연결하십시오. 이때, “찰칵” 소리가 날 때 까지 충분히 밀어 주십시오.
   결합이 잘 되지 않았다면 충전커넥터와 충전단자 접속 불량으로 화재가 발생할 수 있습니다.

※ 충전 방법, 분리 방법에 대하여는 각 완속 충전기 매뉴얼을 참고하십시오.

※ 충전커넥터의 형상은 각 충전기 제조사마다 상이할 수 있습니다.

※ 충전 커넥터 잠금 모드
   인포테인먼트 시스템의 **EV → EV 설정 → 충전 커넥터 잠금 모드**에서 선택할 수 있습니다.
   - 항상 잠금 : 충전커넥터가 정상적으로 체결되면 자동으로 충전커넥터는 잠금 상태가 됩니다.
   - 충전중 잠금 : 충전커넥터가 정상적으로 체결되고 충전을 시작하면 충전커넥터는 잠금 상태가 됩니다.
   - 사용 안함 : 충전커넥터가 체결되어 있거나 충전 중이라도 충전커넥터는 해제 상태를 유지합니다. (충전케이블 도난에 주의하십시오.)

   자세한 내용은「충전 커넥터 잠금 모드」를 참고하십시오.

8. 충전 플러그를 완속충전기의 충전 콘센트(220V)에 연결 후 충전을 시작 하십시오.

OHREQ019001

9. 클러스터 내 구동용(고전압) 배터리 충전 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오. 충전 표시등이 꺼져 있을 경우 충전이 되지 않습니다.
   충전커넥터 및 충전 플러그가 정확히 연결되지 않을 경우 다시 충전케이블을 연결하여 충전하십시오.

주의

- 안전을 위해 시동버튼「OFF」상태이고「P」(주차) 단에서만 충전을 하십시오.
  충전이 시작 된 이후에는 시동버튼을 눌러「ACC」또는「ON」상태로 한 후 라디오 등의 전장품 사용은 가능합니다.
- 완속 충전 중에는 지역에 따라 라디오가 잘 안 들릴 수 있습니다.
- 충전 중에「P」(주차)단에서 “R, N, D”등의 다른 위치로 변속 시 충전이 종료 됩니다.

주의

구동용(고전압) 배터리를 충전할 때 또는 배터리가 온도가 높을 때 온도 관리를 위해 에어컨을 이용하여 냉각을 합니다. 이때, 에어컨 압축기 및 냉각팬 작동에 따른 소음 또는 진동이 발생할 수 있으나 충전 성능을 위한 정상적인 현상입니다.또한, 구동용(고전압) 배터리 충전 중 에어컨을 작동하면 배터리 냉각 시스템 작동 때문에 에어컨 성능이 저하될 수 있습니다. 이것은 배터리 수명과 충전 성능을 위한 정상적인 현상입니다.

전기자동차 충전 (완속 충전)

©HREQ019002

10. 충전이 시작되면 클러스터에 충전 예상 소요시간이 약 1분 동안 표시됩니다.
    충전중에 운전석 도어를 열 경우에도 클러스터에 충전 예상 소요시간이 약 1분 동안 표시됩니다.
    예약 충전이 설정되어 있는 경우에는 충전 예상 소요시간이 “-- " 로 표시됩니다.

주의

- 충전 예상 소요시간은 구동용(고전압) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 달라 질 수 있습니다.
- 사이드 게이트를 열 때, 충전 도어가 닫혀 있는지 확인하십시오.
  충전 도어가 열려 있거나 충전 커넥터가 연결된 상태에서 사이드 게이트를 열면, 게이트, 충전 도어 및 충전 커넥터가 손상될 수 있습니다.

전기자동차 충전 (완속 충전)

■ 충전 상태 확인

차량 구동용(고전압) 배터리 충전시 차량 외부에서 충전량을 확인할 수 있습니다.

충전 표시등 동작			즉시 충전 표시등 동작	내용	
(1)	(2)	(3)			
○(OFF)	○(OFF)	○(OFF)	○(OFF)	미충전 상태	
○(OFF)	○(OFF)	○(OFF)	●(ON)	예약 설정(대기)	
깜빡임 (주황색)	○(OFF)	○(OFF)	즉시 충전:○(OFF) 예약 충전(대기): ●(ON) 예약 충전(충전): ○(OFF)	충전중	~20%
깜빡임	○(OFF)	○(OFF)			21~33%
●(ON)	깜빡임	○(OFF)			34~66%
●(ON)	●(ON)	깜빡임			67~99%
○(OFF)	깜빡임	○(OFF)	○(OFF)	일시적 충전 중단(정전 등)	
●(ON)	●(ON)	●(ON)	○(OFF)	충전완료(100%) (약 5초간 표시 후 꺼짐)	
깜빡임	깜빡임	깜빡임	○(OFF)	충전중 이상 발생	
○(OFF)	깜빡임 (주황색)	○(OFF)	○(OFF)	12V 보조배터리 세이버+ 작동 또는 예약공조 작동중	

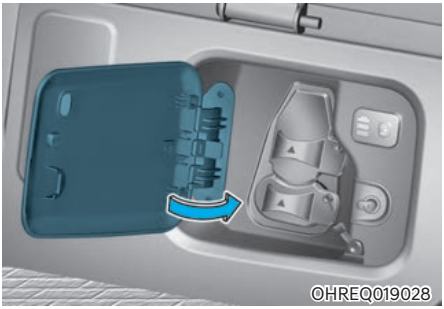
■ 완속 충전기 분리 방법

1. 충전이 완료되면 완속충전기의 충전 콘센트(220V)에서 충전 플러그를 분리하십시오.

2. 충전커넥터 손잡이 부분을 잡고 잠금 해제 버튼(1)을 누르면서 당겨 분리하십시오.
   충전케이블 도난방지를 위해 충전커넥터 잠금 상태에서는 충전커넥터가 분리되지 않습니다.
   충전커넥터를 분리하기 위해서는 차량 도어를 잠금 해제 해야 합니다. 도어를 잠금 해제하면 충전커넥터가 충전인렛으로부터 잠금 해제되어 분리 할 수 있습니다.
   단, 충전중 잠금 모드에서는 충전 완료 후 잠금이 자동 해제되어 충전커넥터 분리가 가능합니다.
   자세한 내용은 「충전 커넥터 잠금 모드」를 참고하십시오.

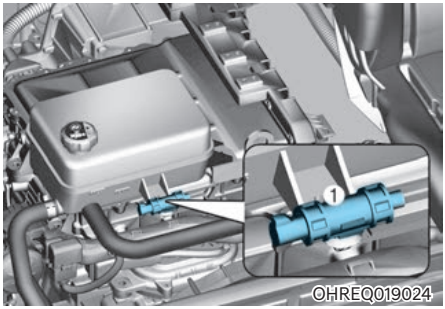
⚠ 주 의

- 충전커넥터 분리시 차량 도어 잠금 해제 후 분리하십시오. 차량 도어가 잠긴 상태에서는 충전커넥터의 잠금 해제 버튼(1)이 작동하지 않습니다.
- 충전커넥터 분리시 잠금 해제 버튼(1)을 누르지 않은 상태로 강제로 분리 하지 마십시오. 충전커넥터 및 차량의 충전인렛이 파손될수 있습니다.



3. 충전인렛 커버를 확실하게 닫으십시오.
4. 충전 도어를 확실하게 닫으십시오.

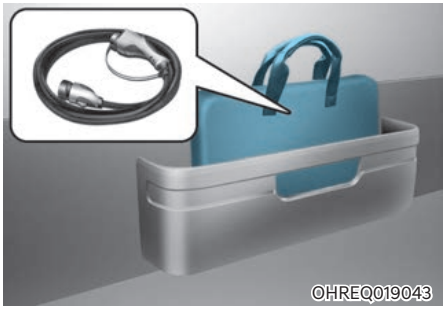
■ 비상시 충전커넥터 분리



배터리의 방전 및 차량의 전기 배선 이상으로 인해 충전커넥터가 분리되지 않으면, 보조석을 젖히고 비상해제 케이블(1)을 당기면 충전인렛 잠금 장치가 잠금 해제됩니다.

■ 완속 충전케이블 보관 및 관리방법

사양 적용시



완속 충전케이블은 화물칸 수납 정리함에 보관하십시오.

주의

- 충전케이블을 개조, 분해 하지 마십시오. 화재, 감전, 부상의 위험이 있습니다.
- 충전커넥터 및 충전플러그는 항상 건조한 상태로 깨끗하게 관리하십시오. 또한 충전케이블은 물기나 습기가 없는 상태로 보관하십시오.
- 충전커넥터 및 충전플러그 내부에 이물질, 먼지 등이 있는 경우에는 에어건으로 공기를 불어 제거하십시오.
- 충전커넥터 및 충전플러그에 손상, 부식, 녹이 있는 경우 또는 연결 시에 느슨해짐이 있는 경우는 충전을 하지 마십시오. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의바랍니다.

주의

- 충전케이블을 사용할 때는 다음 사항에 유의하십시오.
  - 무리한 힘으로 잡아 당기지 마십시오.
  - 비틀거나 꼬이지 않도록 하십시오.
  - 바닥에 끌지 마십시오.
  - 케이블 위에 물건을 올리지 마십시오.
  - 열기구에 가까이 하지 마십시오.
  - 떨어뜨리거나 강한 충격을 주지 마십시오.
  - 액체와 같은 물체와 같이 보관하지 마십시오.

충전케이블이 오염 되었을 경우 거즈 등의 부드러운 천을 중성세제 3%의 수용액으로 가볍게 닦아내고, 깨끗한 천을 이용하여 물기가 없도록 깨끗이 닦아냅니다.
물기를 닦아낸후, 통풍이 잘 되는 음지에서 건조 시키십시오.
이때 충전커넥터 및 충전플러그에 물이 묻지 않토록 주의 하십시오.

주의

- 충전케이블 오염 제거시 주의사항
  - 벤젠, 신나, 세제등의 유기용제는 충전케이블을 변형, 변색 고장의 원인이 되므로 절대 사용하지 마십시오.
  - 일반 차량용 클리너 제품을 사용하여 충전케이블의 오염을 제거 할 경우 상기 유기 용제가 포함되어 있는지 반드시 확인 하시기 바랍니다.

전기자동차 충전 (급속 충전)

급속 충전방법

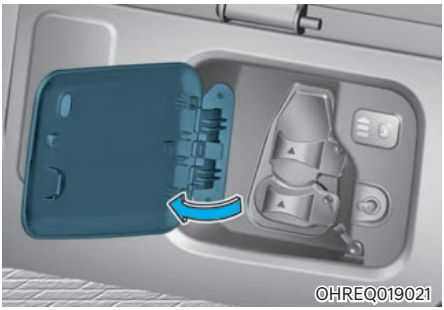
■ 급속 충전기

공공충전소의 급속 충전기를 이용하여 충전할 수 있습니다. 급속 충전기에 설치된 충전케이블을 이용하여 충전하십시오.

※ 충전기의 형상 및 사용방법은 각 충전기 제조사 마다 상이할 수 있습니다.

※ 차량이 이미 만충 되어 있는 상태에서 급속 충전을 할 경우, 일부 업체의 급속 충전기의 경우 차량과의 통신이 안되어 충전 시작시에 에러메세지가 발생할 수 있습니다.
차량이 만충 되어 있는 상태라면 추가로 급속 충전을 하지 마십시오.

■ 급속 충전기 연결 방법



1. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
2. 각종 전원 스위치를 끄고, 「P」(주차)단으로 변속하고 시동을 끄십시오.
3. 충전 도어를 눌러 충전 도어를 여십시오.
4. 추운 날씨에 충전 도어가 얼어서 열리지 않으면 주변 얼음을 제거한 후, 충전 도어를 여십시오.

5. 충전 도어를 열고 충전인렛의 커버(1)를 여십시오.
6. 충전커넥터와 충전인렛에 먼지 등 이물질이 없는지 확인하십시오.

7. 충전커넥터 손잡이 부분을 잡고 차량의 급속 충전 인렛에 연결하십시오. 이때, “찰칵” 소리가 날 때 까지 충분히 밀어 주십시오.
   결합이 잘 되지 않았다면 충전커넥터와 충전단자 접속 불량으로 화재가 발생할 수 있습니다.

※ 충전 방법, 분리 방법에 대하여는 각 급속 충전기 매뉴얼을 참고하십시오.

※ 충전커넥터의 형상은 각 충전기 제조사마다 상이할 수 있습니다.

8. 클러스터 내 구동용(고전압) 배터리 충전 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오. 충전 표시등이 꺼져 있을 경우 충전이 되지 않습니다.
   충전커넥터가 정확히 연결되지 않을 경우 다시 충전케이블을 연결하여 충전하십시오.

주의

- 안전을 위해 시동버튼「OFF」상태이고「P」(주차) 단에서만 충전을 하십시오.
  충전이 시작 된 이후에는 시동버튼을 눌러「ACC」또는「ON」상태로 한 후 라디오 등의 전장품 사용은 가능합니다.
- 충전 중에「P」(주차)단에서 “R, N, D”등의 다른 위치로 변속이 불가합니다.

주의

구동용(고전압) 배터리를 충전할 때 또는 배터리가 온도가 높을 때 온도 관리를 위해 에어컨을 이용하여 냉각을 합니다. 이때, 에어컨 압축기 및 냉각팬 작동에 따른 소음 또는 진동이 발생할 수 있으나 충전 성능을 위한 정상적인 현상입니다.또한, 구동용(고전압) 배터리 충전 중 에어컨을 작동하면 배터리 냉각 시스템 작동 때문에 에어컨 성능이 저하될 수 있습니다. 이것은 배터리 수명과 충전 성능을 위한 정상적인 현상입니다.

9. 충전이 시작되면 클러스터에 충전 예상 소요시간이 약 1분 동안 표시됩니다.

주의

- 충전 예상 소요시간은 구동용(고전압) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 달라 질 수 있습니다.
- 사이드 게이트를 열 때, 충전 도어가 닫혀 있는지 확인하십시오.
  충전 도어가 열려 있거나 충전 커넥터가 연결된 상태에서 사이드 게이트를 열면, 게이트, 충전 도어 및 충전 커넥터가 손상될 수 있습니다.

전기자동차 충전 (급속 충전)

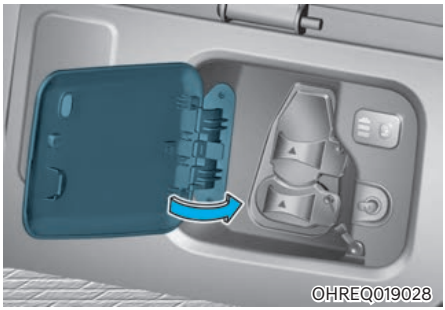
■ 충전 상태 확인

차량 구동용(고전압) 배터리 충전시 차량 외부에서 충전량을 확인할 수 있습니다.

충전 표시등 동작			즉시 충전 표시등 동작	내용	
(1)	(2)	(3)			
○(OFF)	○(OFF)	○(OFF)	○(OFF)	미충전 상태	
○(OFF)	○(OFF)	○(OFF)	●(ON)	예약 설정(대기)	
깜빡임 (주황색)	○(OFF)	○(OFF)	즉시 충전:○(OFF) 예약 충전(대기): ●(ON) 예약 충전(충전): ○(OFF)	충전중	~20%
깜빡임	○(OFF)	○(OFF)			21~33%
●(ON)	깜빡임	○(OFF)			34~66%
●(ON)	●(ON)	깜빡임			67~99%
○(OFF)	깜빡임	○(OFF)	○(OFF)	일시적 충전 중단(정전 등)	
●(ON)	●(ON)	●(ON)	○(OFF)	충전완료(100%) (약 5초간 표시 후 꺼짐)	
깜빡임	깜빡임	깜빡임	○(OFF)	충전중 이상 발생	
○(OFF)	깜빡임 (주황색)	○(OFF)	○(OFF)	12V 보조배터리 세이버+ 작동 또는 예약공조 작동중	

■ 급속 충전기 분리방법

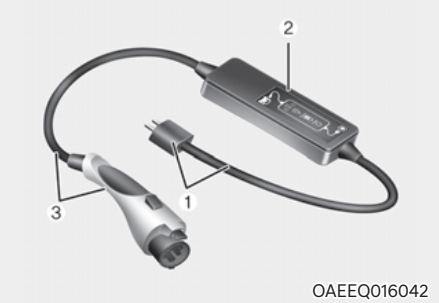
1. 급속 충전이 완전히 완료되었거나 급속충전기에서 충전을 멈춘후 충전커넥터를 분리하십시오. 충전커넥터의 분리방법에 대한 상세 내용은 각 급속 충전기 매뉴얼을 참고하십시오.



2. 충전인렛 커버를 확실하게 닫으십시오.
3. 충전 도어를 확실하게 닫으십시오.

전기자동차 충전 (휴대용 충전)

휴대용 충전방법



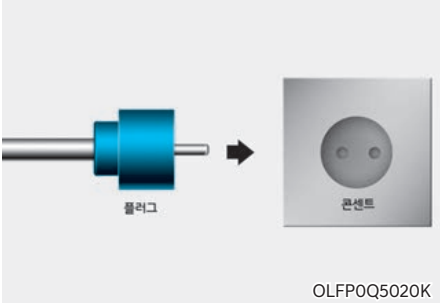
OAEEQ016042

① 전원 플러그/전선(케이블)
② 제어 박스
③ 아웃렛 커넥터/전선(케이블)

충전된 배터리 용량이 적어 공공충전소까지 이동하기 어려운 경우에 옵션으로 구입할 수 있는 220V 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)를 이용하여 충전할 수 있습니다.

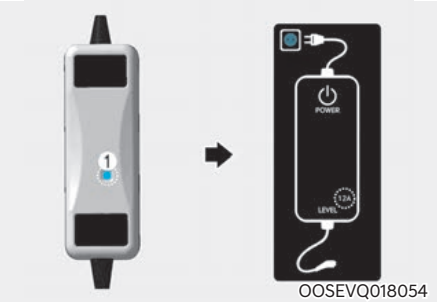
- 본 케이블은 의도치 않은 차량의 방전으로 인한 문제를 예방하기 위한 부품으로 일반 콘센트에 충전할 때는 전기차 요금제가 적용되지 않아 경우에 따라 전기요금이 과다하게 발생할 수 있으니 만충 목적으로의 사용을 자제해 주십시오.
- 본 케이블을 가정용 전원에 연결하여 사용할 경우 배전기의 용량 초과로 인해 전원 차단, 화재 발생 등의 안전문제가 발생 할 수 있으니 주의하여 주십시오.

■ 휴대용 충전케이블 충전 전류 설정방법



OLFP0Q5020K

1. 플러그를 콘센트에 연결하기 전에 콘센트 정격 전류를 확인하십시오.
2. 가정용 전기 콘센트에 전원 플러그를 연결하십시오.
3. 제어 박스 표시창 상태를 확인하십시오.

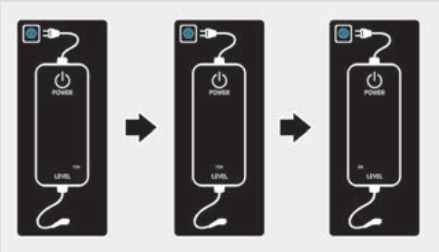


OOSEVQ018054

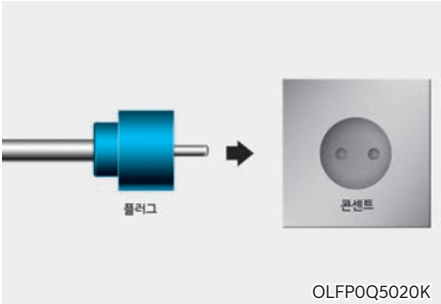
4. 제어 박스 뒷면에 버튼(1)을 1초 이상 눌러서 충전 전류를 조절하십시오.
   (충전케이블 타입 및 충전전류 설정 예시를 참조하여 설정)
5. 버튼(1)을 누를때마다 제어박스 표시창이 8A, 10A, 12A로 순차적으로 변경합니다.
6. 충전전류 설정이 완료되면 휴대용 충전 절차에 따라 충전을 시작하십시오.

전기자동차 충전 (휴대용 충전)

※ ICCB 충전 전류 설정 예시
(단, 예시는 참조용이며, 주위 환경에따라 달라질 수 있습니다.)

콘센트 전류	ICCB 충전 전류	제어박스 표시창
14~16A	12A	
13~12A	10A	
11~10A	8A	

■ 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box) 연결 방법



OLFP0Q5020K

1. 가정용 전기 콘센트에 전원 플러그를 연결하십시오.

⚠ 주의

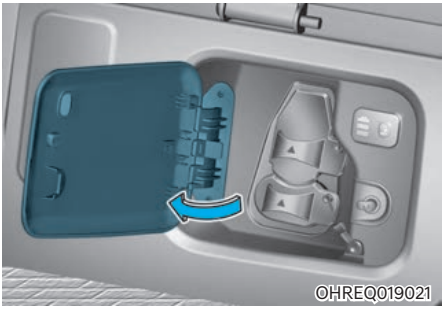
노후화된 콘센트 또는 손상, 부식 균열이 있는 콘센트에는 충전을 하지 마십시오.

■ 전원 플러그 연결

OOSEVQ018056

2. 제어 박스에 전원 연결 표시등(녹색)이 켜진 것을 확인합니다.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
4. 각종 전원 스위치를 끄고, 「P」(주차)단으로 변속하고 시동을 끄십시오.

OHREQ019020


OHREQ019021

5. 충전 도어를 눌러 충전 도어를 여십시오.
6. 추운 날씨에 충전 도어가 얼어서 열리지 않으면 주변 얼음을 제거한 후, 충전 도어를 여십시오.

OHREQ019022

7. 충전 도어를 열고 인렛 커버를 여십시오.
8. 충전커넥터의 보호캡을 열고 충전커넥터와 충전인렛에 먼지 등 이물질이 없는지 확인하십시오.
9. 충전커넥터 손잡이 부분을 잡고 차량의 완속 충전 인렛에 연결하십시오. 이때, “찰칵” 소리가 날 때 까지 충분히 밀어 주십시오. 결합이 잘 되지 않았다면 충전커넥터와 충전단자 접속 불량으로 화재가 발생할 수 있습니다.

※ 충전 커넥터 잠금 모드
인포테인먼트 시스템의 **EV → EV 설정 → 충전 커넥터 잠금 모드**에서 선택할 수 있습니다.

- 항상 잠금 : 충전커넥터가 정상적으로 체결되면 자동으로 충전커넥터는 잠금 상태가 됩니다.
- 충전중 잠금 : 충전커넥터가 정상적으로 체결되고 충전을 시작하면 충전커넥터는 잠금 상태가 됩니다.
- 사용 안함 : 충전커넥터가 체결되어 있거나 충전 중이라도 충전커넥터는 해제 상태를 유지합니다. (충전케이블 도난에 주의하십시오.)

자세한 내용은「충전 커넥터 잠금 모드」를 참고하십시오.

■ 충전

OOSEVQ018057

10. 충전은 자동으로 시작되며 충전 표시등은 깜빡입니다.

OHREQ019001

11. 클러스터 내 구동용(고전압) 배터리 충전 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오. 충전 표시등이 꺼져 있을 경우 충전이 되지 않습니다.
충전커넥터가 정확히 연결되지 않을 경우 다시 충전케이블을 연결하여 충전하십시오.

주의

- 안전을 위해 시동버튼「OFF」상태이고「P」(주차) 단에서만 충전을 하십시오.
충전이 시작 된 이후에는 시동버튼을 눌러 "ACC 또는 ON" 상태로 한 후 라디오 등의 전장품 사용은 가능합니다.
- 충전 중에「P」(주차)단에서 "R, N, D"등의 다른 위치로 변속 시 충전이 종료 됩니다.

OHREQ019003

12. 충전이 시작되면 클러스터에 충전 예상 소요시간이 약 1분 동안 표시됩니다.
충전중에 운전석 도어를 열 경우에도 클러스터에 충전 예상 소요시간이 약 1분 동안 표시됩니다.
예약 충전이 설정되어 있는 경우에는 충전 예상 소요시간이 "-- " 로 표시됩니다.

주의

- 충전 예상 소요시간은 구동용(고전압) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 달라 질 수 있습니다.
- 사이드 게이트를 열 때, 충전 도어가 닫혀 있는지 확인하십시오.
충전 도어가 열려 있거나 충전 커넥터가 연결된 상태에서 사이드 게이트를 열면, 게이트, 충전 도어 및 충전 커넥터가 손상될 수 있습니다.

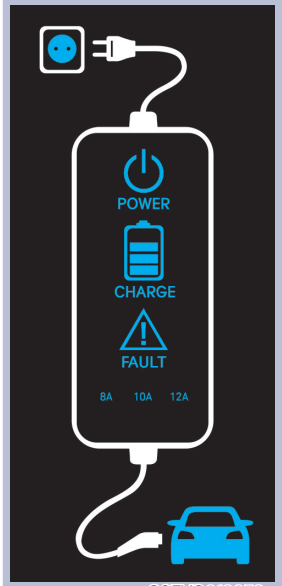
전기자동차 충전 (휴대용 충전)

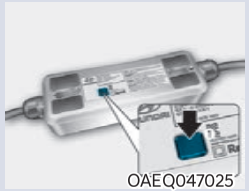
■ 충전 상태 확인

차량 구동용(고전압) 배터리 충전시 차량 외부에서 충전량을 확인할 수 있습니다.

충전 표시등 동작			즉시 충전 표시등 동작	내용	
(1)	(2)	(3)			
○(OFF)	○(OFF)	○(OFF)	○(OFF)	미충전 상태	
○(OFF)	○(OFF)	○(OFF)	●(ON)	예약 설정(대기)	
깜빡임 (주황색)	○(OFF)	○(OFF)	즉시 충전:○(OFF) 예약 충전(대기): ●(ON) 예약 충전(충전): ○(OFF)	충전중	~20%
깜빡임	○(OFF)	○(OFF)			21~33%
●(ON)	깜빡임	○(OFF)			34~66%
●(ON)	●(ON)	깜빡임			67~99%
○(OFF)	깜빡임	○(OFF)	○(OFF)	일시적 충전 중단(정전 등)	
●(ON)	●(ON)	●(ON)	○(OFF)	충전완료(100%) (약 5초간 표시 후 꺼짐)	
깜빡임	깜빡임	깜빡임	○(OFF)	충전중 이상 발생	
○(OFF)	깜빡임 (주황색)	○(OFF)	○(OFF)	12V 보조배터리 세이버+ 작동 또는 예약공조 작동중	

■ 휴대용 충전기 상태 표시등 구조 및 설명

제어 박스	분류	표시	상태
 OSEVQ018058	플러그(PLUG)	(녹색)	• 켜짐 : 전원 연결 • 깜빡임 : 플러그 온도 센서 고장
		(적색)	• 켜짐 : 플러그 고온 보호 작동 • 깜빡임 : 플러그 고온 경고
	전원(POWER)	POWER	• 켜짐 : 전원 연결
	충전(CHARGE)	CHARGE	• 깜빡임 : 충전 ※ 표시등 절전 모드 시 본 표시등을 제외한 다른 표시등은 모두 꺼짐
	고장(FAULT)	FAULT	• 깜빡임 : 충전 중단 (누설 전류, 통신, 내부 고온 보호)
	충전 전류(CHARGE LEVEL)	12A	• 충전 전류 12A
		10A	• 충전 전류 10A
		8A	• 충전 전류 8A
	차량(VEHICLE)	(녹색)	• 충전커넥터 연결
		(파란색)	• 충전
		(적색)	• 깜빡임 : 충전 불가 (통신 오류)


OAEQ047025

제어 박스 뒷면에 위치한 버튼(1)을 1초 이상 누를 때마다 전류를 3단계로 변경할 수 있습니다.

■ 휴대용 충전기 충전상태 표시등

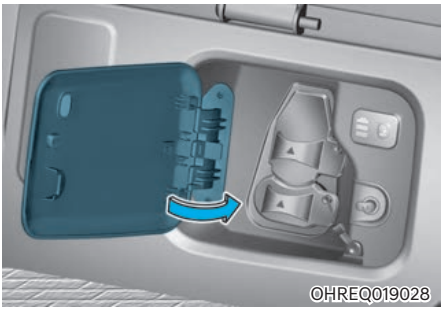
No	표시	상태	No	표시	상태
1	OOSEVQ018059	• 전원 플러그 연결 (녹색 켜짐) • 플러그 온도 센서 이상 (녹색 깜빡임) • 플러그 온도 과온 경고 (적색 깜빡임) • 플러그 온도 이상 발생 (적색 켜짐) (당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의하십시오.)	2	OOSEVQ018063	충전커넥터 차량 연결 (녹색 켜짐)
3	OOSEVQ018060	- 충전중 • 충전 (녹색 깜빡임) • 차량 (파란색 켜짐)	4	OOSEVQ018064	- 차량 연결 전 (적색 깜빡임) • 내부 온도 이상 발생 • 기기 오류 발생 (당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의하십시오.)
5	OOSEVQ018061	- 차량 연결 후 (적색 깜빡임) • 내부 진단 소자 고장 • 누설 전류 발생 • 내부 온도 이상 발생 (당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의하십시오.)	6	OOSEVQ018065	- 차량 연결후 (적색 깜빡임) • 차량 통신 오류 (당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의하십시오.)
7	OOSEVQ018062	• 플러그 온도 센서 이상 (녹색 깜빡임) • 플러그 온도 과온 경고 (적색 깜빡임) • 플러그 온도 이상 발생 (적색 켜짐) (당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의하십시오.)	8	OAEEQ016053	- 절전 모드 • 충전 (충전 시작 3분 후) (녹색 깜빡임)

■ 휴대용 충전케이블(ICCB-In Cable Control Box) 분리 방법

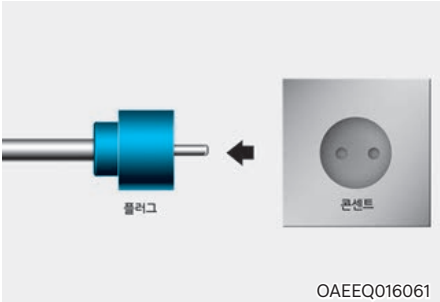
1. 충전커넥터 손잡이 부분을 잡고 잠금 해제 버튼(1)을 누르면서 당겨 분리하십시오.
   충전케이블 도난방지를 위해 충전커넥터 잠금 상태에서는 충전커넥터가 분리되지 않습니다.
   충전커넥터를 분리하기 위해서는 차량 도어를 잠금 해제 해야 합니다. 도어를 잠금 해제하면 충전커넥터가 충전인렛으로부터 잠금 해제되어 분리 할 수 있습니다.
   단, 충전중 잠금 모드에서는 충전 완료 후 잠금이 자동 해제되어 충전커넥터 분리가 가능합니다.
   자세한 내용은 「충전 커넥터 잠금 모드」를 참고하십시오.

⚠ 주 의

- 충전커넥터 분리시 차량 도어 잠금 해제 후 분리하십시오. 차량 도어가 잠긴 상태에서는 충전커넥터의 잠금 해제 버튼(1)이 작동하지 않습니다.
- 충전커넥터 분리시 잠금 해제 버튼(1)을 누르지 않은 상태로 강제로 분리 하지 마십시오. 충전커넥터 및 차량의 충전인렛이 파손될수 있습니다.
- 차량 도어 잠금 해제 후에도 충전커넥터의 잠금 해제 버튼(1)이 작동하지 않을 경우, 보조석 아래에 위치한 비상해제케이블을 당긴 후 충전커넥터의 잠금 해제 버튼(1)을 눌러서 충전커넥터를 분리하십시오. 충전커넥터 잠금 장치에 이상이 있을 수 있으니 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오.

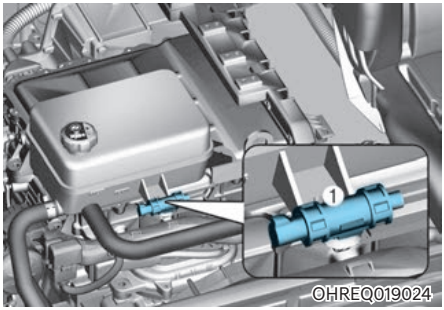


2. 충전인렛 커버를 확실하게 닫으십시오.
3. 충전 도어를 확실하게 닫으십시오.



4. 가정용 전기 콘센트에서 플러그를 분리하십시오. 플러그를 분리할 때 케이블을 잡아 당기지 마십시오.
5. 충전커넥터에 보호캡을 닫아 단자에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오.
6. 휴대용 충전케이블을 화물칸 수납 정리함에 넣어 안전하게 보관하십시오.

■ 비상시 충전커넥터 분리



배터리의 방전 및 차량의 전기 배선 이상으로 인해 충전 커넥터가 분리되지 않으면, 보조석을 젖히고 비상 해제 케이블을 당기면 충전인렛 잠금 장치가 잠금 해제됩니다.

■ 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box) 주의사항

경고

- 현대자동차 정품 휴대용 충전케이블만 사용하십시오.
- 절대 덮개를 제거하거나, 케이스를 임의로 열어 제품을 수리, 분해, 재조정 하지 마십시오.
- 연장코드, 멀티 아웃렛, 스플리터, 접지 어댑터, 서지 방지기, 농업용 리드선, 멀티탭 등 유사한 부품을 케이블과 연결하여 사용하지 마십시오.
- 고장이나 이상 발생시 즉각 사용을 중지 하십시오.
- 젖은 손으로 플러그 및 충전커넥터를 만지지 마십시오.
- 완속 충전커넥터의 단자부위와 차량 측의 완속 충전 인렛을 손으로 직접 만지지 마십시오.
- 충전기의 커넥터를 규정된 전압 정격 외에는 연결하지 마십시오.
- 휴대용 충전케이블이 닳거나, 내부 전선 노출이 발생하거나, 어떠한 파손의 징후가 있다면 휴대용 충전케이블을 사용하지 마십시오.
- 만약, ICCB 케이스, 완속 충전커넥터가 부서지거나, 금이 가거나, 개방되어진 부위가 있거나, 다른 어떠한 파손이 보여지면 휴대용 충전케이블을 사용하지 마십시오.
- 어린이의 조작이나 사용을 금하고, 사용시 어린이들의 손이 닿지 않게 하십시오.
- 내부 부품 손상이 있을 수 있으니 던지거나, 부주의한 충격을 주지 않도록 조심 하십시오.
- 충전 중 전기차 충전기를 땅에 떨어뜨리지 않게 조심하십시오.
- 화재 및 감전 방지를 위해, 연장 코드와 함께 사용하지 마십시오.

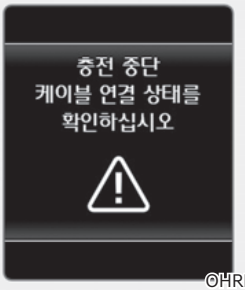
주의

- 제어 박스를 물에 잠기게 하지 마십시오.
- 완속 충전커넥터나 플러그의 단자 부분에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오.
- 케이블 또는 코드를 밟지 마십시오. 케이블을 당겨 접거나 케이블 또는 코드가 꼬이지 않도록 하십시오.
- 낙뢰(번개)가 있을 때는 충전하지 마십시오.
- 컨트롤 박스를 떨어 뜨리거나 무거운 물체를 올려 놓지 마십시오.
- 충전시 충전기 근처에 높은 온도를 발생시킬 수 있는 물체를 위치시키지 마십시오.
- 콘센트 용량을 알 수 없는 경우 최저 충전 레벨을 사용하십시오.
- 마모, 부식, 파손 또는 확실히 고정되지 않은 콘센트에는 사용하지 마십시오.
- 전기 용량을 초과하는 충전 전류 사용하면 부품 손상이 발생할 수 있습니다.
- 보관 시, 충전케이블을 전기차 충전기에 감지 마십시오.
- 사용 전, 충전케이블을 완전히 풀어서 사용하십시오.
- 부품의 분해 또는 개조하지 마시고, 전문기술자에게 정비를 받으십시오.

충전이 시작되지 않은 경우 확인사항

충전기를 차량에 연결한 후 충전이 시작되지 않는 경우 다음 사항을 확인하십시오.

- 예약 충전 설정을 확인하십시오. 예약 충전이 설정되어 있는 경우, 완속 충전기 또는 휴대용 충전기를 연결한 후에도 예약 조건이 충족되기 전까지 충전이 시작되지 않습니다.
- 완속 충전기, 급속 충전기, 또는 휴대용 충전기의 작동 상태를 확인하십시오. 작동 상태의 표시 방법은 각 충전기 제조사에 따라 다를 수 있습니다.

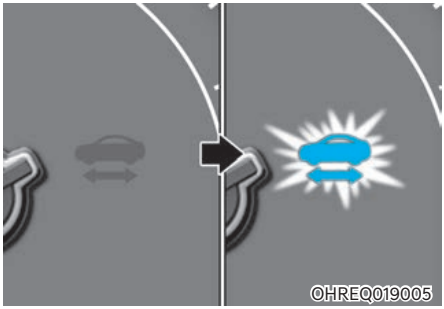


HREQ019004

- 클러스터에 충전 관련 경고문이 표시되는 경우 해당 경고문의 내용을 확인하십시오.
- 정상 작동이 확인된 다른 충전기를 연결해 충전 상태를 확인하십시오.
  - 다른 충전기를 이용해 정상적으로 충전된다면 충전기 공급 업체에 연락해 문제 해결 방법을 요청하십시오.
  - 다른 충전기를 이용해도 충전이 진행되지 않는다면 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 차량 점검을 요청하십시오.

차량 시동 방법

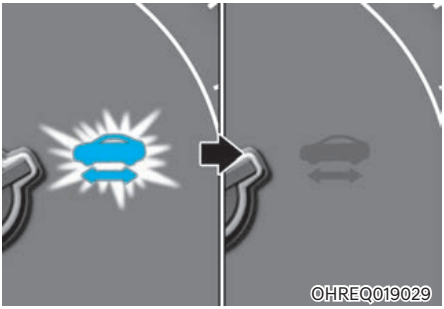
1. 스마트키를 휴대하고 운전석에 앉으십시오.
2. 차량 시동을 걸기 전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
3. 주차 브레이크를 확실히 걸어 놓으십시오.
4. 모든 전기 장치를 끄십시오.
5. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동 유격을 오른발로 확인하십시오.
6. 브레이크 페달을 확실히 밟고 계십시오.
7. 브레이크 페달을 밟고 변속레버를 「P」(주차) 위치로 변속하십시오.
8. 브레이크를 밟고 시동버튼을 누르십시오.



9. (주행 가능 표시등)이 켜지면 차량 주행이 가능해집니다.
   (주행 가능 표시등)이 꺼져 있다면 차량이 움직일 수 없는 상태이므로 다시 시동을 거십시오.
10. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 원하는 위치로 변속하십시오.
11. 주차 브레이크를 해제 시킨 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼면서 차가 서서히 움직이는 것을 확인하신 후 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.

차량 정지 방법

1. 차가 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속레버를 「P」(주차) 위치로 변속하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 거십시오.
4. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동버튼을 눌러 시동을 끄십시오.



5. 클러스터에 (주행 가능) 표시등이 꺼진 것을 확인하십시오.
   (주행 가능) 표시등이 켜진 경우 「P」(주차)단 이외의 단에 있을 경우 차량이 저절로 움직이거나, 탑승자가 가속 페달을 밟아 예기치 못한 차량 움직임이 있을 수도 있습니다.

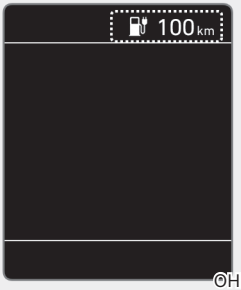
가상엔진 사운드 시스템

보행자에게 차량 접근을 인식시켜주기 위한 장치로, 저속 주행 시 가상의 전자음을 발생시킵니다.
차량이 후진할 때는 가상의 전자음 외에 별도의 경고음이 발생합니다.

주의

- 엔진 소리가 나지 않기 때문에 주위 상황을 충분히 주의하여 안전운전 하십시오.
- 주차 완료후, 신호대기 등으로 정차한 후 에는 어린이나 장애물 등, 차량 주변의 안전을 충분히 확인하고 출발하십시오.
- 후진 시에는 직접 후방을 확인 후 주행 하십시오. 보행자가 차량 소리를 인식하지 못할 경우가 있을 수도 있습니다.

주행가능거리



HRE049008

현재 배터리 에너지로 주행할 수 있는 거리를 표시합니다.

- 주행가능거리는 구동용(고전압) 배터리 충전양, 날씨, 온도, 배터리 수명, 지형, 운전 방식, 화물 적재량 등 많은 요인에 의해 달라질 수 있습니다. 동절기 등 외기온도 하락 시 배터리 성능 저하로 실주행거리가 감소될 수 있습니다.
- 차량 사용 기간에 따라 구동용 배터리 자연 열화가 발생하며 이에 의한 주행거리 감소가 발생합니다.
- 화물을 적재하지 않은 공차 기준 주행 속도, 냉난방 사용 등 주행거리에 영향을 주는 다양한 조건 하에서 150~270km 범위의 거리를 주행할 수 있습니다. 상용차량 특성상 화물 적재량에 따라 주행거리가 짧아질 수 있습니다.
  "---" 표시 이후에는 곧 차량이 멈출 수 있으니 즉시 안전한 지역으로 이동하여 차량을 정차 시켜야 합니다.(주행 속도, 냉난방 사용, 날씨, 운전습관 등 사용 환경에 따라 달라집니다.)
- 충전 완료 후 클러스터에 표시되는 주행가능거리는 이전 주행 패턴에 따라 초기 주행가능거리가 크게 변동될 수 있습니다.
  이전 주행 패턴이 고속 주행, 냉·난방 등 구동용 배터리 전력 소모가 큰 경우 초기 주행가능거리가 감소하고 경제 운전으로 전력 소모가 적을 경우 초기 주행가능거리가 증가합니다.

주행가능거리 향상을 위한 운행 요령

- 냉·난방 작동 시 구동용 배터리 전력을 사용하므로 히터와 에어컨을 과다하게 작동하면 전력 소모가 커져 주행가능거리가 많이 단축될수 있습니다. 따라서, 다양한 평가를 통해 개발한 22℃ AUTO 조건 설정 시 쾌적온도로 최적 에너지 소모 주행이 가능하므로 권장합니다.
  냉·난방이 필요 없을 때는 히터 및 에어컨을 끄십시오.
- 히터 및 에어컨 시스템을 사용할 때 내기 모드를 선택하면 외기 모드를 사용할 때 보다 에너지 소모가 줄어듭니다. 외기 모드에서는 바깥 공기를 다시 가열을 하거나 냉각을 해야 하므로 에너지 소모가 큽니다.
- 히터 및 에어컨 시스템을 사용할 때 예약 공조 기능을 이용하십시오.
- 가속 페달 위치를 일정하게 유지하여 경제속도로 주행하십시오.
- 가속 및 감속 시 가속 페달을 서서히 밟고, 해제하십시오.
- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 주행 중 불필요한 전장품을 사용하지 마십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.
- 공기저항을 증가시키는 부품을 차량에 장착하지 마십시오.

회생 제동/ECO/파워게이지

OHRE049003

모터 소비 전력 및 회생제동 브레이크의 전기에너지의 충전, 방전 상태를 알려줍니다.

- POWER, ECO : 주행 시 모터 소비 전력을 표시합니다. ECO 구간에 게이지가 움직이고 있으면 효율적인 경제운전을 하고 있음을 의미하며, 전기 에너지가 많이 소모 될 수록 눈금이 POWER 구간으로 이동합니다.
- CHARGE : 감속, 내리막길 주행 시 회생제동을 통한 배터리의 충전 상태를 표시합니다. 전기 에너지가 많이 충전될수록 눈금이 아래로 내려갑니다.

구동용 배터리 충전량 표시계

OHRE049004

- 구동용 배터리 충전 상태를 나타냅니다.
  표시계에서 L(Low) 위치는 구동용 배터리 잔량이 부족하여 충전이 필요한 상태이며, H(High) 표시는 구동용 배터리 완전 충전 상태를 표시합니다.
- 고속도로나 자동차 전용도로를 주행할 경우는 주행 전에 구동용 배터리 충전이 충분한지 미리 확인하십시오.

©HREQ019006

1. 구동용 배터리 충전 표시계 눈금이 2개 일때 배터리 잔량 경고등이 켜집니다.
2. 경고등이 켜진 이후에 주행 가능한 거리는 약 30~40km 정도입니다(주행 속도, 냉난방 사용, 날씨, 운전 습관 등 사용 환경에 따라 달라짐). 충전이 필요합니다.

주 의

구동용 배터리 잔량이 적을 때는 파워다운 경고등이 켜지면서 출력이 제한됩니다. 경고등이 켜진 상태에서 차량이 일정 차속 이하로 제한될 수 있으며, 언덕길을 올라가기 어렵거나 차가 밀릴 수 있으니 즉시 충전 하십시오.

클러스터 표시창 정보 (전기차 관련)

■ 배터리 잔량이 부족합니다

©HREQ019007

차량의 구동용 배터리 잔량이 약 20% 이하가 되면 경고문이 표시됩니다.

이 경우 클러스터의 구동용 배터리 잔량 경고등( )이 동시에 켜집니다. 즉시 충전하십시오.

■ 파워가 제한됩니다 충전하십시오

©HREQ019008

차량의 구동용 배터리 잔량이 약 12% 이하가 되면 경고문이 표시됩니다.

이 경우 클러스터의 구동용 배터리 잔량 경고등( )과 파워다운 경고등( )이 동시에 켜집니다. 구동용 배터리의 소모를 최소화 하기 위해 차량의 출력이 줄어듭니다. 즉시 충전하십시오. 경고등이 켜진 상태에서 차량이 일정 차속 이하로 제한될 수 있으며, 언덕길을 올라가기 어렵거나 차가 밀릴 수 있으니 즉시 충전 하십시오.

■ 전기차 시스템을 점검하십시오

©HREQ019009

전기차 제어 시스템 관련한 고장 등이 발생했을 때 경고문이 표시됩니다.

경 고

경고문이 표시된 상태로 운전을 삼가시고 즉시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

■ 파워가 제한됩니다

ⓒHREQ019010

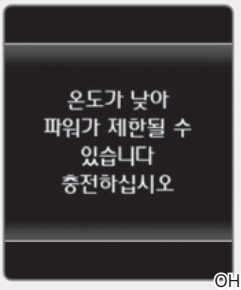
다음과 같은 경우, 전기차의 안전을 위해 차량 출력이 제한되는 경우에 경고문이 표시됩니다.

- 구동용 배터리의 잔량이 일정량 이하 이거나, 전압이 낮아지고 있을 때
- 모터나 구동용 배터리의 온도가 높거나 낮을 때
- 냉각시스템에 이상이 있을 경우, 정상적인 주행에 문제가 되는 고장이 발생한 경우

주의

- 경고문이 표시될 때는 급가속이나 급출발을 하지 마십시오.
- 구동용 배터리 잔량이 적을 때는 파워다운 경고등이 켜지면서 출력이 제한됩니다. 경고등이 켜진 상태에서는 언덕길을 올라가기 어렵거나 차가 밀릴 수 있으니 즉시 충전하십시오.

■ 온도가 낮아 파워가 제한될 수 있습니다. 충전하십시오/배터리 온도가 낮아 파워가 제한될 수 있습니다



ⓒHREQ019011

기온이 낮을 때 시동을 끄거나 걸면 전기자동차 시스템 보호를 위해 경고문이 표시됩니다. 기온이 낮고 배터리 충전량이 적은 상태에서 외부에 장시간 주차하면 차량 구동용(고전압) 배터리 온도가 떨어져 출력이 감소할 수 있습니다. 출발 전에 배터리를 충전하면 출력 향상에 도움이 됩니다.

주의

주변 온도가 충분히 올라간 경우에도 위 경고문이 표시되면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

■ 배터리 과열 위험! 안전한 곳에 정차하십시오

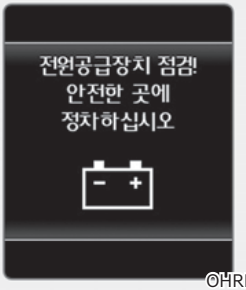
OHREQ013012

차량의 구동용 배터리 온도가 지나치게 높을 경우 배터리 및 전기차 시스템 보호를 위해 경고문이 표시됩니다. 시동을 끄고 배터리 온도가 충분히 내려갈 수 있도록 정차하십시오.

경 고

시동을 끄고 충분히 정차 한 후에도 위 경고문이 표시될 경우, 운전을 삼가시고 즉시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

■ 전원공급장치 점검! 안전한 곳에 정차하십시오



OHREQ019030

전기차 전원 공급 시스템에 고장이 났거나 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 이 경우 차량을 안전한 곳에 정차시킨 후 차량을 견인하여 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

■ 충전 커넥터 제거 후 시동을 거십시오

OHREQ019013

충전 커넥터가 연결된 상태에서 시동을 걸 경우 경고문이 표시됩니다.
충전 커넥터 분리 후 시동을 거십시오.

■ 충전 도어 열림

OHREQ019014

충전 도어가 열린 상태에서 시동을 걸 경우 경고문이 표시됩니다. 충전 후 충전 도어를 확실히 닫으십시오.

■ 잔여 충전 시간

■ 완속 충전

OHREQ019002

■ 급속 충전

OHREQ019003

구동용 배터리를 충전할 때 배터리 목표 충전량까지 남은 시간을 표시합니다.

■ 충전 중단 외부 완속/급속 충전기 상태를 확인하십시오

■ 완속 충전

OHREQ019015

■ 급속 충전

OHREQ019016

- 다음과 같은 원인으로 충전이 중단된 경우, 경고문이 표시됩니다.
  - 외부 완속/급속 충전기에 문제가 있는 경우
  - 외부 완속 충전기에서 충전을 중단한 경우
  - 충전 케이블이 손상되었을 경우
- 외부 완속/급속 충전기 및 충전 케이블에 문제가 없는지 확인이 필요합니다.
- 정상적으로 작동하는 완속 충전기 또는 당사 직영 정품 휴대용 충전기를 이용하여 충전할 때 동일한 증상이 발생하면 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

■ 12V 보조배터리 세이버+ (보호기능)

12V 보조배터리 세이버+ 기능은 전기 자동차에 특화된 부가 기능으로 차량 상태 및 작동 조건하에서 12V 보조배터리의 충전 상태를 모니터링 하여 충전 상태가 부족하면, 구동용(고전압) 배터리를 이용하여 12V 보조배터리를 보호 충전하는 기능입니다.
12V 보조배터리 세이버+ 기능은 자동으로 동작합니다.

작동 모드

- 주기모드 : 시동을 끈 상태에서 12V 보조배터리의 충전 상태에 따라 주기적으로 작동합니다. 고전압 사용 안전을 위해 차량 도어가 모두 닫혀 있어야 합니다.
- 자동모드 : 충전커넥터가 연결된 상태에서 시동 「ON」 상태를 유지하면, 12V 보조 배터리의 과방전을 최소화하기 위해 보조배터리의 충전 상태에 따라 자동으로 작동합니다.

※ 1회 최대 20분 동안 작동하며, 자동모드에서 연속 10회 이상 작동하는 경우 사용자 환경 및 12V 보조배터리의 상태가 이상이 있는 것으로 판단하여 작동을 중단합니다. 이 경우 일정 시간 이상 주행 또는 12V 보조 배터리가 정상이라고 판단하면 다시 작동합니다.

주 의

- 본 기능은 12V 보조배터리 불량, 노후화, 상시 전원 사용 및 임의 전기, 전자기기를 사용하는 경우 12V 보조배터리의 방전을 방지할 수 없습니다. 차량 상태 및 고전압 메인 배터리 상태에 따라 작동 하지 않거나 작동을 중단 할 수 있으므로 12V 전원 사용 시 주의하시기 바랍니다.
- 12V 보조배터리 세이버+가 작동한 경우, 고전압 메인 배터리의 잔량이 일부 감소할 수 있습니다.

경 고

본 기능이 작동하는 경우, 충전 표시등(2번째 표시등 깜빡임)이 작동하며 차량의 고전압 부품에 300~400V의 고전압이 흐르고 있습니다.
작동 중인 상태에서 고전압 부품 및 배터리의 배선, 커넥터 등 전기, 전자장치를 임의로 접촉, 분리, 분해 하지 마십시오. 감전 등 생명을 위협하는 중대한 상해를 입을 수 있습니다.
또한, 무단으로 차량을 정비, 개조 할 경우 차량의 작동에 문제가 생겨 예기치 못한 위험한 상황을 초래할 수 있으니 주의하시기 바랍니다.

경고등 및 표시등 (전기차 관련)

■ 주행 가능 표시등

차량이 주행 가능한 상태를 나타내며 시동 후 주행 준비가 완료되면 켜집니다.
- 켜짐 : 정상 주행 가능 상태
- 꺼짐 : 정상 주행 불가능 상태, 고장 발생시
- 깜빡임 : 비상 운전 상태

표시등이 꺼지고, 깜빡일 경우 이상이 발생한 것이므로 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

■ 서비스 경고등

WAEE-200

시동을「ON」하면 경고등이 켜졌다가 3초 후에 꺼집니다. 전기차 제어 시스템과 관련된 센서의 고장이나 액츄에이터, 에어컨용 전동압축기 등에 이상이 있을 때 켜집니다. 주행 중에 경고등이 켜지거나 시동 후 꺼지지 않는 경우 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

■ 파워다운 경고등

WEA-300

다음과 같은 경우, 전기차의 안전을 위해 차량 출력이 제한되는 경우에 켜집니다.

- 구동용 배터리의 잔량이 일정량 이하 일때, 전압이 낮아지고 있을 때, 모터나 구동용 배터리의 온도가 높거나 낮을 때, 냉각 시스템에 이상이 있을 경우, 정상적인 주행에 문제가 되는 고장이 발생한 경우

⚠ 주의

- 파워다운 경고등이 켜져 있을때는 급가속이나 급출발을 하지 마십시오.
- 구동용 배터리 잔량이 적을 때는 파워다운 경고등이 켜지면서 출력이 제한됩니다. 경고등이 켜진 상태에서 언덕길을 올라가기 어렵거나 차가 밀릴 수 있으니 즉시 충전 하십시오.

■ 충전 표시등

WAEE-201

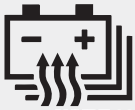
구동용 배터리 충전 상태를 표시합니다.
충전중이면 적색등이 켜집니다.

■ 구동용 배터리 잔량 경고등

WPSE-303

구동용 배터리의 잔량이 적을 때 경고등이 켜집니다. 경고등이 켜지면 바로 충전하십시오.
경고등이 켜지면 배터리 잔량으로 주행 가능한 거리가 30~40km 정도이므로 즉시 충전하십시오. (단, 주행가능거리는 주행 조건에 따라 변경될 수 있습니다.)

■ 구동용 배터리 히터 작동등


WHRE-201

구동용 배터리 히터가 작동하면 작동등이 켜집니다.
겨울철 구동용 배터리의 온도가 낮으면 구동용 배터리의 성능이 낮아집니다. 이를 방지하기 위해 구동용 배터리의 온도가 너무 낮으면 히터를 작동하여 구동용 배터리의 온도를 올립니다. 구동용 배터리 히터가 작동되면 구동용 배터리의 전류를 소모하기 때문에 ECO 모드에서는 히터가 작동하지 않습니다.

■ 회생제동 경고등

WAE-205

WAE-204

브레이크 계통에 이상이 생겨 회생제동이 작동하지 않고, 브레이크 성능이 다소 떨어지는 경우 브레이크 경고등과 회생제동 경고등(노란색)이 동시에 켜집니다. 이때는 안전하게 주행 후 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
이 경우 정상 상태보다 브레이크 페달 조작량이 길어 질 수 있으며 제동거리가 길어질 수 있습니다.

차량 사고 및 화재 발생 시 조치사항

전기차를 주행하는 중 사고가 발생한 경우 비상 경고등을 켜고 차량을 안전한 장소로 이동시키십시오. 시동을 끈 후 안전한 곳으로 대피하고 다른 사람들이 접근하지 않도록 조치하십시오.

경 고

사고 발생 시 구동용(고전압) 배터리가 파손되면 인체에 유해한 가스 및 전해액이 누출될 수 있습니다.

- 누출된 액체가 피부에 닿지 않도록 주의하십시오.
- 가연성 가스나 유독 가스의 누출이 의심되면 창문을 열어 환기한 후 즉시 안전한 장소로 대피하십시오.
- 누출된 액체가 눈에 들어가거나 피부에 닿은 경우 즉시 흐르는 물 또는 소금물로 접촉 부위를 씻은 후 의사의 진료를 받으십시오.

전자식 파킹 브레이크(EPB)를 이용한 비상 제동이 필요한 경우

※ EPB는 Electronic parking brake의 약자입니다.

- 주행 중 브레이크 페달이 문제가 생길 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겨 비상 제동을 할 수 있습니다. 이 경우 스위치를 당기고 있는 동안만 제동되며, 스위치에서 손을 떼면 제동이 멈춥니다. 지속해서 당겨 차량이 정지되면 주차 브레이크가 체결됩니다.
- 차량이 제동되는 동안 클러스터에 브레이크 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.
- 비상 제동 거리는 정상적인 제동 거리보다 길어질 수 있습니다.

주 의

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 「EPB」 경고등이 켜질 수 있습니다. 시동을 끄고 잠시 대기 후 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지면서 정상적인 작동 상태로 들어갑니다. 계속해서 「EPB」 경고등이 켜지면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등이 켜지지 않거나 깜빡이면 주차 브레이크가 체결되지 않은 상태입니다. 「EPB」 경고등이 켜진 상태에서 브레이크 경고등이 깜빡이는 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 한 번 눌렀다가 당긴 후 스위치를 원위치에서 다시 당겨보십시오. 계속해서 「EPB」 경고등이 켜지면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)로 비상 제동을 하고 난 후, 관련 장치에서 소음이 발생하거나 탄 냄새가 계속 날 경우, 시스템 손상일 수 있으니 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

경 고

주행 중 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 작동하면 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으므로 반드시 비상 시에만 사용하십시오.

알아두기

전자식 파킹 브레이크(EPB)에 대한 자세한 내용은 6장 내 '전자식 파킹 브레이크(EPB)'를 참고하십시오.

전기차에 화재가 발생한 경우

화재가 발생한 경우 안전한 장소로 대피하고 다른 사람들이 차량에 접근하지 않도록 조치하십시오.

- 소방서에 연락해 전기 차량 화재가 발생했음을 알리고 소방서의 지시를 따르십시오.

주 의

- 화재가 발생한 경우 신속하게 안전한 장소로 대피해 구조 인력이 도착할 때까지 대기하십시오.
- 차량 하부의 구동용(고전압) 배터리에 화재가 발생한 경우, 화재를 완전히 진압하려면 대량의 물을 긴 시간동안 지속적으로 공급해야 합니다. 충분한 양의 물이나 진화에 적합한 소화기를 사용하지 않으면 진화가 어려우며, 섣불리 차량에 접근하는 경우 감전 등 사고로 인한 인명피해가 발생할 수 있습니다.

전기차가 침수된 경우

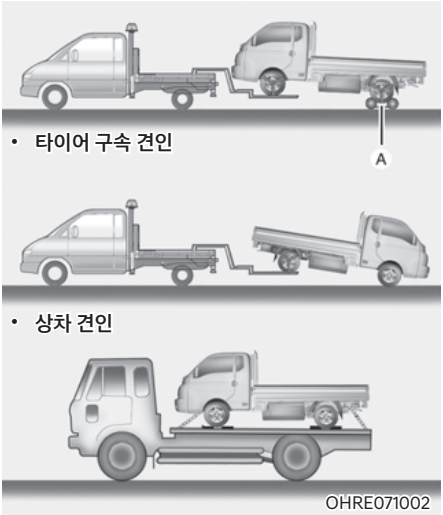
전기차 주행 중 차량이 침수된 경우, 다음과 같이 조치하십시오.

- 즉시 시동을 끈 후, 키를 휴대하고 안전한 장소로 대피하십시오.
- 자사 긴급출동 지원센터에 연락해 전기차 침수가 발생했음을 알리십시오.

경 고

침수된 전기차에 접촉하지 마십시오. 구동용(고전압) 배터리로 인해 감전 및 화재 등의 사고가 발생할 수 있습니다.

경 고



- 견인이 필요하다면, 네 바퀴를 모두 들어 올려 견인하십시오. 만약 두 바퀴를 이용하여 견인 시에는 구동되는 바퀴인 뒷바퀴를 들어 올려 견인하십시오.

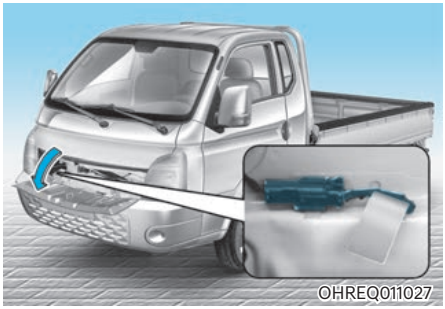
경 고

- 구동되는 뒷바퀴가 지면에 닿은 상태로 견인을 할 경우 차량 모터에서 전기가 발생하여 모터 부품이 손상되거나 화재가 발생할 수도 있습니다.
- 배터리 화재 발생한 차량의 경우 2차 화재가 발생할 수도 있으므로 차량 이동 및 견인 시 반드시 소방차와 함께 이동조치하십시오.

전기자동차 기타 주의 사항

- 차량 사고 등으로 도장을 하고 고온 열처리를 할 경우 구동용(고전압) 배터리의 성능이 저하될 수 있습니다.
  고온 열처리가 필요할 경우에는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의 바랍니다.
- 모터룸 내부 청소 시 고압 세차나 물 세척을 하지 마십시오. 고전압 누전에 의한 감전을 일으킬 수 있고, 부품손상 등 차량의 전기 계통에 이상이 생겨 차량의 문제가 발생할 수 있습니다.
- 비 순정부품을 사용하거나 임의 개조 장착을 하지 마십시오. 전기 동력 시스템의 손상을 줄 수 있습니다.

고전압 차단 스위치



고전압 차단 스위치는 하이테크센터에서 차량을 수리할 때 배터리 고전압을 차단하기 위한 장치로, 엔진룸 내부에 위치하고 있습니다.

경 고

- 고전압 차단 스위치를 만지지 마십시오. 감전 등의 사고로 인해 심각한 부상이나 인명 피해가 발생할 수 있습니다.
- 고전압 차단 스위치의 점검 및 정비가 필요한 경우 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의하십시오.
- 피할 수 없는 응급 상황이 아니라면 임의로 고전압 차단 스위치를 분리하거나 선을 자르지 마십시오. 시동이 걸리지 않는 등 차량에 심각한 문제가 발생할 수 있습니다.

목차

안내 및 차량 정보 I 차량의 외관, 내관, 모터룸, 차량 정보 1

안전 및 주의사항 I 안전운행을 위한 운행방법 및 주의사항 2

안전 장치 I 안전 장치의 사용 방법 및 주의사항 3

클러스터 I 클러스터의 사용 방법 및 주의사항 4

편의 장치 I 실내, 외부 각종 장치의 사용 방법 및 주의사항 5

시동 및 주행 I 차량 주행과 관련된 시동 및 정지 방법, 감속기, 브레이크 등의 사용 요령 6

비상시 응급조치 I 차량 고장시 응급조치 방법 7

정기 점검 I 일상 점검/정기 점검 등의 항목과 각종 오일류의 점검 방법 등 차량 관리 요령 8

색인 I 찾아보기 I

보증서 / 보증수리 안내

1. 안내 및 차량 정보

외관도 1-2
외관도 I 1-2
외관도II 1-3
내관도 1-4
내관도 I 1-4
내관도 II 1-5
모터룸 1-6
차량 제원 1-7
타이어 및 휠 1-7
타이어 에너지 소비 효율 등급 1-8
타이어 속도 등급 1-8
전구의 용량 1-9
추천오일 및 용량 1-10
차대번호 (VIN) 1-11
자기 인증 라벨 1-11
구동 모터 번호 1-11

외관도

■ 외관도 I

OHRE011001

본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 실내 미러 5-9
2. 안테나 5-39
3. 유리창 5-16
4. 실외 미러 5-9
5. 후드 5-18
6. 고전압 차단 스위치 0-47
7. 공조장치용 에어필터 8-11
8. 와셔액 저장용기 8-11
9. 램프(앞) 8-25
10. 도어 5-6
11. 타이어 및 휠 8-13

■ 외관도II

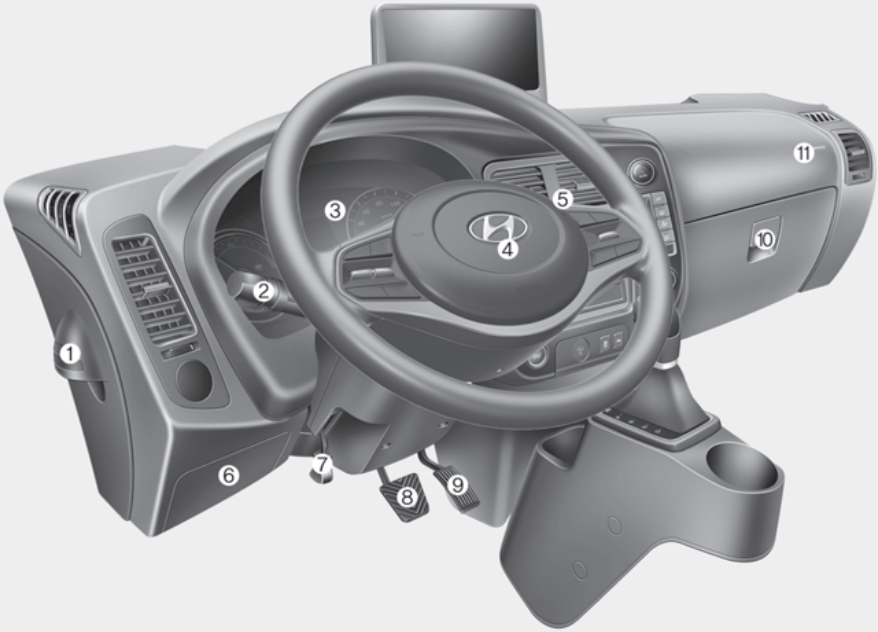
OHRE011002

본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 사이드 게이트 5-18
2. 타이어 및 휠 8-13
3. 램프(뒤) 8-27
4. 리어가드
5. 리어 게이트 5-20
6. 충전구 5-21

내관도

■ 내관도 I



OHRE011003

본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.
(스위치의 형상 및 배열은 적용된 사양에 따라 달라질 수 있습니다.)

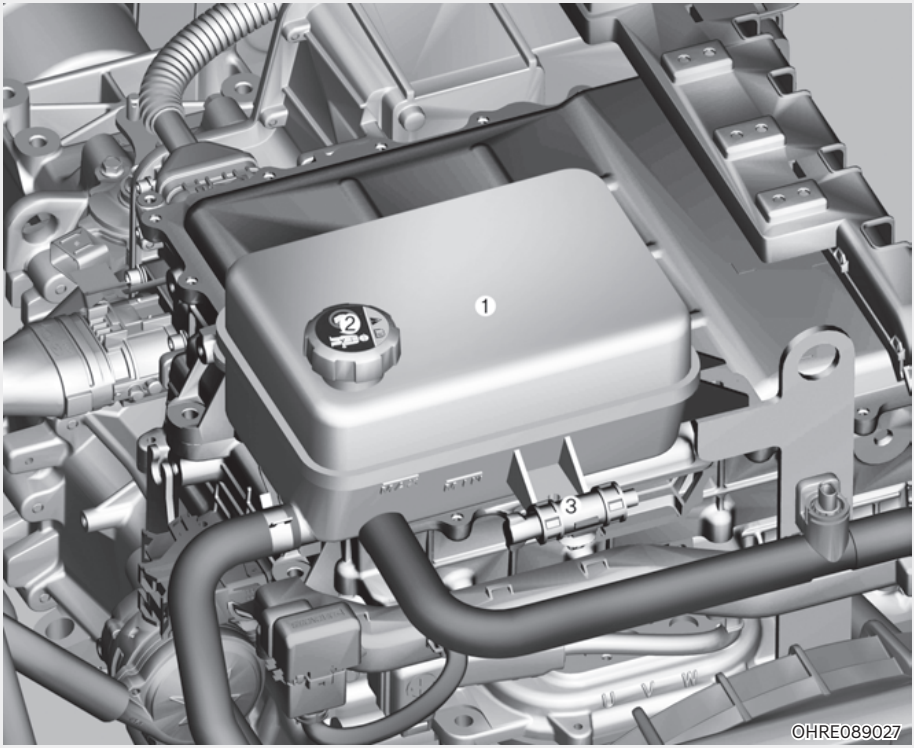
1. 브레이크액 저장용기 8-9
2. 조명 스위치 5-23
3 클러스터 4-3
4. 경음기 5-8
5. 와이퍼/와셔 스위치 5-25
6. 실내 퓨즈박스 8-20
7. 스티어링 휠 높낮이 조정 레버 5-7
8. 브레이크 페달
9. 가속 페달
10. 글로브 박스 5-34
11. 동승석 에어백 3-20

■ 내관도 II

본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.
(스위치의 형상 및 배열은 적용된 사양에 따라 달라질 수 있습니다.)

1. 통풍시트 버튼 ····· 3-8
2. 운전석 히터 버튼 ····· 3-7
3. 비상 경고등 버튼 ····· 7-2
4. 스티어링 휠 히터 버튼 ····· 5-8
5. 사이드 미러 서리 제거 버튼 ····· 5-33
6. PTC 히터 버튼
7. 인포테인먼트 시스템 ····· 별도 매뉴얼 참고
8. 히터 및 에어컨 ····· 5-29
9. USB 충전 단자 ····· 5-38
10. 시동 버튼 ····· 6-3
11. 다용도 소켓 ····· 5-37
12. 차체자세 제어 (ESC) OFF 버튼 ····· 6-21
13. 차로 안전 버튼 ····· 6-35
14. 주차/뷰 버튼 ····· 6-49

모터룸



본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 냉각수 보조 탱크 8-9
2. 냉각수 보조 탱크 캡 8-9
3. 비상해제 케이블

차량 제원

항 목		치 수
전장(mm)		5,105
전폭(mm)		1,740
전고(mm)		1,970
전장(mm)	적재함	2,860
전폭(mm)		1,630
전고(mm)		355
승차인원(인)		3
적재중량(kg)		1,000

타이어 및 휠

구 분		형 식	휠	추천 공기압 kg/㎠(psi)		휠 너트 체결토크 kgf·m
				앞	뒤	
장착 타이어	앞 쪽	195/70R15C-8PR	5.5Jx15	3.5(50)		15~20
	뒤 쪽	145R13C-8PR	4.0Jx13	4.4(64)		

※ 해발고도가 높은 지역에서 주행할 경우, 대기압력이 낮아지는 자연 현상이 발생합니다. 따라서, 타이어 공기압을 확인하고 필요한 경우 추천 공기압보다 더 보충하십시오.(해발고도별 보충 공기압 : +1.5psi/km)

※ 적재 화물량에 따라 주입되는 공기압은 취급설명서에 표기된 공기압과 달라질 수 있습니다.

※ 타이어 응급처치 키트(TMK)를 제공하는 차량으로 예비 타이어는 별도로 제공되지 않습니다.

타이어 에너지 소비 효율 등급

타이어 제조사	사이즈	타이어 에너지 소비 효율 등급	
		회전저항 (RRC)	젖은노면 제동력(G)
한국(HANKOOK)	195/70R15C 8PR	4	3
	145R13C 8PR	4	3
넥센(NEXEN)	195/70R15C 8PR	4	3
	145R13C 8PR	4	3

※ 회전저항 (RRC) : 타이어에 걸리는 하중에 대한 회전저항의 비율
- 1 ~ 4등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 소비 효율이 높아집니다.

※ 젖은 노면 제동력 (G) : 기준 타이어 대비 시험대상 타이어의 젖은 노면 제동성능 비율
- 1 ~ 4등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서의 제동력이 좋습니다.

※ 타이어 사이즈가 동일하더라도 효율등급이 다를 수 있습니다.
또한 일부 정보가 사전통보없이 변경될 수 있으므로 홈페이지를 참고하십시오.

타이어 속도 등급

아래 표는 현재 승용차 및 소형 승용차에 사용되는 속도 등급을 나타냅니다.
속도 등급은 타이어 크기 표시의 일부로 이 표시는 타이어의 최대 안전 주행 속도를 의미합니다.

속도 등급	최대 속도
S	180km/h (112mph)
T	190km/h (118mph)
H	210km/h (130mph)
V	240km/h (149mph)
W	270km/h (168mph)
Y	300km/h (186mph)

전구의 용량

종 류			전구형식	전력(와트)
차량 앞면	전조등	상향	H7	55
		하향	H7	55
	앞 방향지시등		PY21W	21
	주간주행등(DRL*1)/차폭등		P21/5W	21/5
	안개등		HB4	51
	보조 방향지시등(실외)		W5W	5W
	보조 방향지시등(실외 미러)		LED*2	LED*2
차량 뒤면	제동등/미등		P27/8W	27/8
	후퇴등		W16W	16
	뒤 방향지시등		P27W	27
	번호판등		W5W	5W
실내	맵 램프		W10W	10

*1 : DRL (Daytime Running Light) : 주간주행등

*2 : LED (Light-Emitting Diode) : 발광소자

추천오일 및 용량

종 류	용량(ℓ)	추천 사양
배터리	-	전기 배터리
감속기 오일	2.0	70W, API GL-4, TGO-9(MS517-14)
브레이크 액	필요량	DOT-4*1
디퍼런셜 오일	1.8	API GL-4급 이상, SAE90(GS 90)
냉각수	필요량	전기차를 위해 지정된 냉각수 (당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의 바랍니다.)

*1 : 차량의 제동 및 ABS/ESC 성능을 최상으로 유지하기 위하여 규격에 맞는 품질과 성능이 적합한 브레이크 오일을 사용하십시오. 규격에 맞는 순정 브레이크액은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다. (규격: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

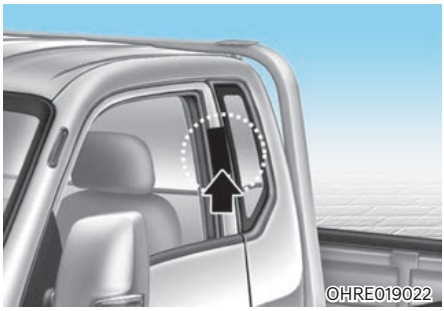
주 의

각 시스템의 원활한 작동과 수명을 위해 품질과 성능이 적합한 부품(감속기 오일 등)을 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 부품을 사용했을 때는 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다. 순정부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.

차대번호 (VIN)

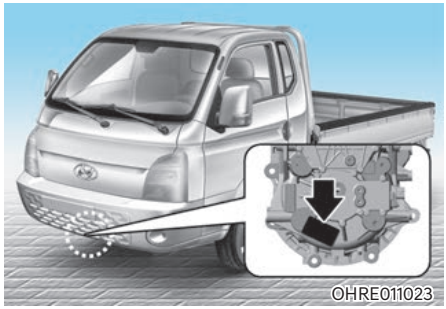
차대번호 즉, VIN (Vehicle Identification Number)은 차량 등록, 차량 소유권 유지 등을 하는데 필요한 모든 법적인 사항에 사용됩니다.
차체에 타각되어 있는 차대번호와 등록증에 기록되어 있는 차대번호는 일치해야 합니다.
차체 우측 뒷바퀴 샤시 프레임 부위에 타각되어 있습니다.

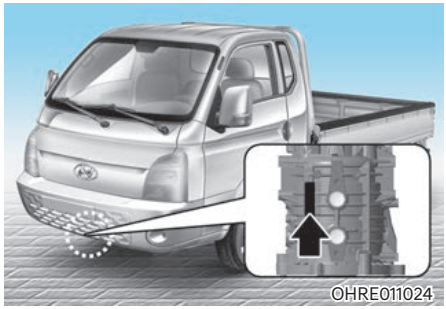
자기 인증 라벨



자기 인증 라벨은 차량이 대한민국 자동차 관리 법령에 맞게 제작되었음을 나타냅니다.

구동 모터 번호





구동 모터 번호는 차량 하부에서 확인 할 수 있습니다.

2. 안전 및 주의 사항

1일 1회 일상점검 실시 2-2
모터룸을 열고 2-2
규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검 ... 2-2
운전석에 앉아서 2-2
올바른 운전자세 2-2
좌석, 스티어링 휠, 미러 조정은 출발 전에 2-3
운전석 주변은 항상 깨끗이 2-3
안전벨트 착용 2-3
  탑승자를 보호하는 안전벨트 착용 2-3
  기타 주의사항 2-4
에어백 관련 주의사항 2-4
  에어백은 보조 안전장치입니다. 2-4
  유아/어린이의 에어백 관련 주의사항 2-5
주·정차 중 차내 수면 금지 2-5
음주·과로 운전 금지 2-6
인화성·폭발성 물질 차내 방치 금지 2-6
적재함 사용시 주의사항 2-6
  개방상태로 주행금지 2-6
  화물의 확실한 고정 2-6
  주행중 적재함 승차금지 2-7
  리어 게이트 사용시 주의사항 2-7
  적재함 승·하차시 주의사항 2-7
  화물 적재시 주의사항 2-7
창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것 2-8
도어/유리창을 열고 닫을 때 조심 2-8
주행 중 시동 정지 금지 2-8
정차 또는 주차 중 휴대전화 사용 요령 2-8
어린이는 적정 보호장치 착용과 함께 뒷좌석에 .. 2-8
차 안에 어린이만 남겨두면 위험 2-8
주위 안전 확인 2-8
주행 시 도어는 잠금 상태로 2-9
주차 시 바퀴에 고임목 설치 2-9
교차로나 철도 건널목을 건널 때 2-9
편의장비 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지 2-9
차량 개조 금지 2-9
각종 시트커버류 작업 시 유의 2-9
차량 내 가죽 제품의 특성 2-10
당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈 이용 2-10
자가 정비 시 주의사항 2-10
기타 주의사항 2-11

1일 1회 일상점검 실시

- 1일 1회 운전 전 점검을 하십시오.
- 차량 하부의 기름 및 액체가 새는지 등을 점검하십시오.
- 모터룸을 열고 냉각수, 각종 오일의 이상 유·무를 확인하십시오.
- 일상 점검은 8장, 「일상 점검」 내용을 참고하여 점검하십시오.
- 차량 외관의 이상 유무를 확인하십시오.

모터룸을 열고

- **냉각수 누수 점검**

  라디에이터와 호스에서 냉각수가 새지 않는지 점검하십시오.

규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검

- 타이어는 본 차량에 적합한 규격의 타이어를 사용하시고, 바닥면과의 접지상태 확인 및 적정 공기압을 유지하십시오. 예비 타이어의 공기압도 수시로 점검하십시오.
- **항상 적정 타이어 공기압을 유지하십시오.**
- 타이어 공기압 부족 및 고속 주행 시 스탠딩 웨이브 현상으로 타이어가 순간적으로 터지게 되면 차량 전복 등의 위험이 있으므로 장거리 및 고속 주행 전에 반드시 공기압을 점검·보충하십시오.

i 알아두기

스탠딩 웨이브(Standing Wave) 현상 이란?

일반적으로 주행할 때 타이어는 압착되었다가 회복되는 것이 반복되는데, 공기압이 부족한 상태로 고속 주행을 하게 되면 압착이 많이 되고 회복이 미처 덜 된 상태에서 다시 노면과 타이어가 닿게 됩니다. 이 현상이 계속되면 반복되는 변형으로 타이어가 단시간에 파열됩니다.

운전석에 앉아서

- **클러스터 점검**

  클러스터 각종 정보의 이상 유·무 및 구동용(고전압) 배터리 충전량이 적정한지 점검합니다.

- **페달류 점검**

  페달을 가볍게 밟아서 평상시 사용할 때 보다 간극이 초과하거나 줄어들면 즉시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 수리받으십시오.

- **브레이크 액 점검**

  브레이크 리저버 탱크 내의 브레이크 액 양이 규정 범위 내에 있는지 확인하십시오.
  브레이크 액이 부족하거나 급격히 감소되었다면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

올바른 운전자세

올바른 운전자세가 되도록 운전석과 스티어링 휠을 조절하십시오.
바람직한 운전자세는 좌석에 깊숙히 앉아 브레이크 페달을 끝까지 밟았을 때 무릎이 약간 굽혀지고, 손목이 스티어링 휠의 가장 먼 곳에 닿아야 합니다. 또한, 헤드레스트의 높이가 조절되는 차량인 경우는 운전자의 귀 상단이 헤드레스트 중심에 올 수 있도록 헤드레스트를 조절하십시오.

좌석, 스티어링 휠, 미러 조정은 출발 전에

- **좌석, 스티어링 휠, 미러는 출발 전에 조절하시고 주행 중에 절대로 조작하지 마십시오.**
- **내·외측의 미러를 조정하여, 충분한 시야를 확보하십시오.**
- 높이를 조절할 수 있는 스티어링 휠은 반드시 주행 전에 몸에 알맞게 조절하십시오.
- 모든 게이지 및 경고등을 확인하십시오.
- 주차 브레이크를 풀고 브레이크 경고등이 꺼지는지 확인하십시오.
- 차 주위에 사람이나 물체 등이 없는지 확인하십시오.

경 고

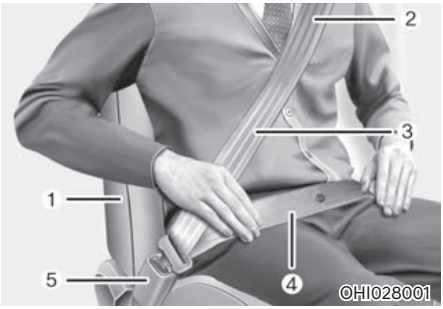
- 운전할 때 하이힐 등 운전하기 불편한 신발을 신지 마십시오. 가속 페달, 브레이크 페달 등의 조작능력이 저하되어 사고의 원인이 됩니다.
- 주차 브레이크를 풀 때에는 차량이 움직일 수 있으므로 반드시 브레이크 페달을 확실히 밟으십시오.

운전석 주변은 항상 깨끗이

- 운전석 주변은 항상 깨끗하게 유지하십시오. 빈 깡통 등이 페달 밑으로 굴러 들어갈 경우 페달 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.
- 바닥 매트는 페달의 움직임을 방해하지 않는 것으로 너무 두껍지 않으면서 바닥에 고정되는 제품이어야 합니다.
- 차 안에는 화물을 좌석 높이 이상으로 적재하지 마십시오.

안전벨트 착용

■ 탑승자를 보호하는 안전벨트 착용



모든 좌석의 탑승자들은 가까운 거리라도 주행 전에 반드시 안전벨트를 착용하십시오.

1. 탑승자가 기대거나 구부리지 않고 좌석에 깊게 걸쳐 앉아, 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉은 상태여야 합니다.
2. 안전벨트의 어깨띠 부분은 가슴 부위를 지나도록 해야 합니다.
3. 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서 주행하지 마십시오.
4. 안전벨트의 골반띠 부분이 부드럽게 골반 부분을 지나도록 해야 합니다.
5. 안전벨트를 버클에 '찰칵' 소리가 날 때까지 확실하게 밀어 넣으십시오.

탑승자 전원 안전벨트를 착용하십시오.

- 3점식 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이의 경우는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 전용 보조시트에 앉히십시오.
- 주행 중 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고라 할지라도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차, 충돌 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.

■ 기타 주의사항

1. 벨트의 어깨 띠를 팔 밑으로 하거나 등 뒤로 하지 마십시오.
2. 안전벨트의 어깨 띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
3. 벨트 하나로 한 번에 두 사람 이상이 함께 착용하지 마십시오.
4. 안전벨트를 착용한 상태로 좌석 등받이를 뒤로 눕히면 만일의 경우, 안전벨트 아래로 신체가 빠져나와 안전벨트에 목이 걸리거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

경 고

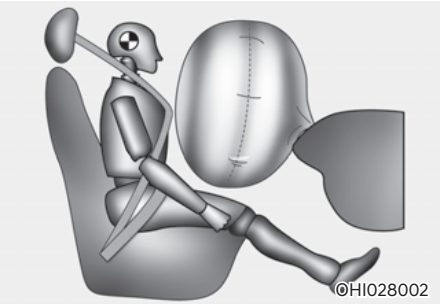
안전벨트의 정상적인 착용 및 사용을 방해하는 물품들은 절대로 사용하지 마십시오.

- 차단 클립: 차단 클립을 버클에 꽂게 되면 안전벨트를 착용한 것으로 인식하여 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음이 작동하지 않습니다.
- 안전벨트 스토퍼: 스토퍼를 벨트에 장착하게 되면 벨트가 정상적으로 감기는 것을 방해하여 안전벨트 성능이 떨어집니다.
- 놀이방 매트: 차량 뒷좌석에 놀이방 매트를 깔면 안전벨트 착용 및 어린이 보조 좌석 이용이 어려워 사고가 나면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

안전벨트는 교통사고가 나면 차량 탑승자의 생명과 신체를 보호하는 중요한 역할을 합니다. 그리고 국내 교통법규에 따라 모든 탑승자는 안전벨트를 착용해야 합니다.

에어백 관련 주의사항

■ 에어백은 보조 안전장치입니다.

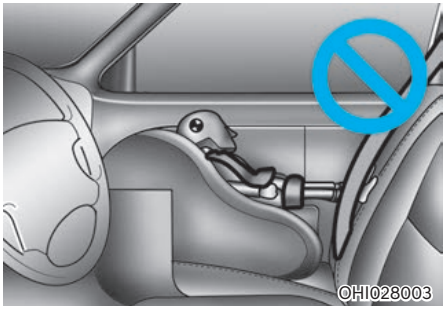


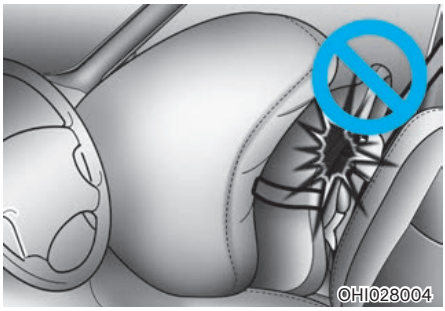
에어백은 안전벨트에 의한 충격 보호 기능을 보조하기 위해 개발된 보조 안전장치의 하나입니다. 에어백이 장착된 차량일지라도 반드시 안전벨트를 착용해야 충돌이 발생한 경우 에어백이 제공하는 최대 효과를 얻을 수 있으며, 안전벨트를 착용하지 않으면 충돌이 발생한 경우 실명, 상해, 사망 등의 신체적 불이익을 입을 수 있습니다.

에어백이 작동될 때는 탑승자의 상체와 에어백과의 거리가 멀수록 안전하기 때문에 차량 운전 전 운전자나 탑승자는 가능한 한 좌석을 뒤로 이동시켜 앉으십시오.

■ 유아/어린이의 에어백 관련 주의사항

차량 운전 상태에서 탑승한 아이들을 안전하게 보호하기 위해서는 아래의 사항을 지키십시오.





- 앞좌석에 아이들을 앉히는 것은 위험하니 뒷좌석(기타 차량)에 앉히십시오.

※ 동승석 에어백이 장착된 차량은 동승석에 유아용 보호장치를 설치하지 마십시오. 특히 차량 진행 방향의 반대 방향으로 설치하면 에어백 작동에 의해 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.(그림 참고)

- 약 10-15세 정도(신장에 따라 다름)의 어린이를 동승석에 앉혀야 할 경우 반드시 안전벨트를 착용시키고 가능한 한 좌석을 뒤쪽으로 밀어 에어백과 거리를 멀리하도록 하십시오.
- 아이를 안고 타지 마십시오.
  특히 에어백이 장착된 차량에서 동승석 탑승 시 아이를 안고 탑승하면 더욱 위험합니다.

⚠ 경 고

어린이나 유아 및 임산부, 노약자는 동승석 에어백이 장착된 차량의 동승석에는 절대 앉히지 마십시오. 또한 유아용 보조시트도 장착하여 운전하지 마십시오. 사고가 나면 에어백 팽창 충격으로 얼굴 부상 및 사망할 수 있습니다.

주·정차 중 차내 수면 금지

⚠ 경 고

장시간 주·정차할 때에는 반드시 시동을 끄십시오.

무의식중에 변속레버를 움직이거나 가속 페달을 밟아 예기치 못한 못한 사고가 발생할 수도 있습니다.

질식사의 위험이 있으므로 장시간 주차 및 정차 중에 창문을 닫고 차 안에 있거나 수면을 취하지 마십시오. 특히 시동을 걸고 에어컨이나 히터를 켠 상태로 밀폐된 차 안에 오래 있을 경우 질식사의 위험성이 매우 높아집니다.

음주·과로 운전 금지

휴식을 취하지 않고 계속 운전하면 졸음이 오게 되어 사고가 날 수 있습니다.
장시간 운전할 경우에는 안전을 위해 최소한 2시간마다 휴식을 취하십시오.

경 고

- 음주운전은 절대로 하지 마십시오.
  음주는 운전자의 판단, 시력과 근육 조절을 저하시키고, 소량일지라도 운전자의 반사 신경, 인식, 판단에 영향을 미칩니다. 그렇기 때문에, 운전자 뿐만 아니라 탑승자, 상대 차량 탑승자의 생명을 위협할 수 있습니다.
- 약물을 복용하고 운전하는 것은 복용한 약물의 종류와 양에 따라 음주운전보다도 위험할 수 있으므로 약물 복용 후에는 차량을 운전하지 마십시오.
- 졸음운전은 절대로 하지 마십시오. 졸음운전 시 시야가 좁아지고 예민성이 떨어져 위험요소를 늦게 인지하게 되며 지각 작용이 느려져 주행 상황에 대한 판단 착오가 생길 수 있습니다. 이는 사고로 이어져 운전자 뿐만 아니라 탑승자, 상대 차량 탑승자의 생명을 위협할 수 있습니다.

인화성·폭발성 물질 차내 방치 금지

- 가연성 물질을 싣지 마십시오.
- 여름철과 같이 차 안의 온도가 급상승하는 경우에는 밀폐된 차 안에 가스라이터, 보조 배터리 등 인화성·폭발성 물질을 두지 마십시오. 폭발할 수 있습니다.

적재함 사용시 주의사항

■ 개방상태로 주행금지

적재함을 열어놓은 상태로 주행하지 마십시오.

■ 화물의 확실한 고정

적재함의 화물이 추락하지 않도록 확실하게 고정하십시오.
특히 날카로운 화물(철판 등)의 적재시 급제동하게 될 경우 화물이 운전석으로 침범하여 탑승자의 생명을 위협할 수 있으며 주위차량에도 위험요소가 됩니다.

■ 주행중 적재함 승차금지

적재함에 사람을 태우고 운행하지 마십시오.
차량 주행중 급정거 또는 사고 발생시 상해를 당할 수 있습니다.

■ 리어 게이트 사용시 주의사항

적재함의 리어 게이트를 수평으로 연상태에서 작업할 경우 게이트 체인을 확실하게 고정하고 게이트 위에 올라서서 작업하지 마십시오.
체인이나 게이트가 파단되는 경우 또는 미끄러지는 경우 부상을 입을 수 있습니다.

■ 적재함 승·하차시 주의사항

적재함 승·하차시는 반드시 발판을 사용하십시오.

■ 화물 적재시 주의사항

- 중량 화물은 가능한 적재함의 앞쪽으로 쌓으십시오. 차량의 뒷부분이 무거우면 핸들 조작이 불안정하게 됩니다. 또 주행중에 화물을 확실히 고정하여 한쪽으로 쏠리지 않도록 주의하십시오.
- 항상 지정 적재중량을 지켜 주십시오. 지정 적재중량을 초과하면 법적인 제재를 받을 수 있습니다.

⚠ 경 고

차량에 짐을 내리거나 올릴 때 시동을 끈 후 변속레버를 「P」(주차)단에 놓으시고 주차 브레이크를 거십시오. 그렇지 않으면 변속기 레버가 움직여 차량이 움직일 수 있습니다.

창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것

창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 마십시오. 대단히 위험합니다. 특히, 어린이와 함께 탈 경우는 항상 주의하십시오.

도어/유리창을 열고 닫을 때 조심

- 도어를 열거나 닫을 때 손이나 머리 등 신체 일부가 끼거나 부딪쳐 다칠 수 있습니다. 신체 일부가 끼거나 부딪치지 않도록 확인 후 도어를 열거나 닫으십시오.
- 유리창을 닫을 때는 뒷좌석 탑승자의 손이나 머리가 끼어있는지 반드시 확인 후에 작동하십시오. 특히, 어린이의 머리가 끼는 경우 질식 등 심각하게 다칠 수 있으므로 반드시 확인하십시오.

주행 중 시동 정지 금지

주행 중에는 시동을 끄지 마십시오.
브레이크의 성능 저하 및 스티어링 휠 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.

정차 또는 주차 중 휴대전화 사용 요령

차 안에서 휴대전화를 사용하면 인포테인먼트 시스템으로부터 잡음이 발생하는 경우가 있지만 인포테인먼트 시스템의 고장이 아닙니다. 이러한 경우에는 휴대전화를 인포테인먼트 시스템에서 될 수 있는 한 멀리 떨어져서 사용하십시오.
차 안에서 휴대전화나 무전기 등을 사용할 경우, 별도의 외부 안테나 또는 핸즈프리가 장착된 차량은 핸즈프리를 사용하십시오. 무전기 자체의 내부 안테나를 사용하면 차량의 전기 장치에 영향을 주어 안전 운전에 나쁜 영향을 줄 수 있습니다.

경 고

주행 중에 휴대전화의 사용은 법으로 금지되어 있습니다.
주행 중에 운전자가 휴대전화를 사용하는 것은 매우 위험합니다.
휴대전화는 반드시 차량을 안전한 곳에 주·정차 시킨 후 사용하십시오.

어린이는 적정 보호장치 착용과 함께 뒷좌석에

경 고

어린이는 보호자와 함께 뒷좌석에 태워 안전벨트나 적절한 보호장치를 착용하게 하고, 차 안에서는 뒷도어를 열 수 없도록 어린이 보호용 잠금장치를 작동시키십시오. 만약 적절한 보호장치를 착용하지 않으면 급제동 또는 충돌 사고가 발생할 경우에 매우 위험합니다.

차 안에 어린이만 남겨두면 위험

- 차에서 떠날 때는 어린이와 함께 가십시오. 어린이만 차 안에 남겨둘 경우 차 안의 안전과 관련된 장비를 만져 의외의 사고가 발생할 수 있습니다. 또한 여름철에는 차 안의 온도가 올라가고 겨울철에는 추워지므로 대단히 위험합니다.
- 시동 키는 어린이 손에 닿지 않도록 항상 잘 관리하시기 바랍니다. 운전장치를 만지는 등 의외의 사고를 방지하십시오.

주위 안전 확인

- 탑승자에게도 주위를 환기시켜 도어를 열 때 안전사고가 발생치 않도록 주의하십시오.
- 차를 후진할 때는 미러에만 의존하지 말고 직접 뒤를 확인하십시오.

주행 시 도어는 잠금 상태로

주행 중에는 반드시 도어를 잠금 상태로 하십시오. 주행 중 무심코 안쪽 도어 핸들을 만지다 보면 도어가 열려 대단히 위험할 수 있습니다.

주차 시 바퀴에 고임목 설치

주차할 때는 반드시 주차 브레이크를 걸고, 변속레버를 「P」(주차)단에 두고 바퀴에 고임목을 설치하십시오. 급경사 길에는 주차하지 마십시오.
또한, 습기가 많고 통풍이 잘되지 않는 차고에 주차하지 마십시오.

교차로나 철도 건널목을 건널 때

교차로나 건널목의 한 가운데서 시동이 꺼졌을 때는 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 안전한 장소까지 이동시키십시오.

편의장비 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지

- 차량에 임의로 배선을 사용할 때는 차량의 성능 저하 및 손상으로 인해 위험을 초래할 수도 있습니다.
- 특히, 인포테인먼트 시스템 또는 도난 경보 장치, 원격 시동 장치, 카폰이나 무전기, 블랙박스, 하이패스 등을 장착할 때 임의로 배선을 사용하면 차량의 손상 또는 화재가 날 수 있으며 실내 잡음, 이음 발생의 원인이 될 수 있습니다.

차량 개조 금지

본 차량은 어떤 식으로도 개조해서는 안 됩니다. 차량의 성능, 내구성, 안전성에 영향을 줄 수 있을 뿐만 아니라 개조로 인한 문제 발생 시 보증수리를 받으실 수 없습니다.

출고 시 차량에 설치되지 않은 비인가 전기 장치(램프류, 블랙박스, 전기기기, 통신기기, 진단기기 등)를 임의로 장착하는 개조를 할 경우 차량의 이상 작동, 배선 손상, 배터리 방전, 화재 등을 초래할 수 있어 차량 안전에 문제가 생길 수 있으니 주의 바랍니다.

각종 시트커버류 작업 시 유의

- 작업 시 잘못하면 배선의 합선이나 단선 등으로 인해 잡음, 통풍 불량, 화재 발생 등의 원인이 되니 주의하십시오.
- 시트커버나 각종 비닐커버를 씌울 경우에는 배선이나 통풍구에 유의하십시오. 배선의 합선 등으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

경 고

사이드 에어백 장착 차량의 경우, 시트커버를 교체하거나 비닐커버 등을 장착하지 마십시오.
에어백 작동을 방해하여 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

차량 내 가죽 제품의 특성

- 가죽이란 동물의 표피를 별도의 처리 과정을 통해 사람이 활용할 수 있도록 만든 가공품입니다. 천연물이기 때문에 각 부위별 두께나 밀도 특성이 다르며, 온도와 습도의 영향으로 늘어나거나 줄어들면서 자연적인 주름이 생성됩니다.
- 자동차 시트는 안락감 향상을 위해 원단이 늘어 나는 구조로 되어 있습니다.
- 신체 접촉 부를 평면 대신 곡면으로 만들고 측면 지지부를 높게 하여 승차 및 주행할 때 안락함과 안정감을 높여줍니다.
- 사용에 따라 생기는 주름과 광택/질감 변화는 자연스러운 현상이며 제품 결함에 의한 불량이 아닙니다.

주 의

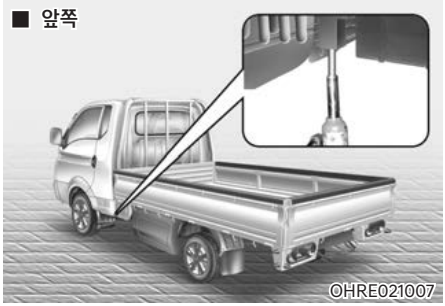
- 사용에 따른 시트 원단의 자연스러운 생활 주름이나 마모는 보증수리 대상에서 제외됩니다.
- 금속성 액세서리가 붙어있는 반지, 허리띠, 지퍼 혹은 열쇠 등에 의해 가죽 원단이 손상될 수 있습니다.
- 수분에 의하여 천연가죽의 특성이 변할 수 있으므로 젖지 않도록 주의하십시오.
- 청바지를 포함하여 탈색이 되는 옷은 시트 원단 표면을 오염시킬 수 있으므로 주의하십시오.
- 스티어링 휠을 덮고 있는 보호용 비닐을 제거할 때, 칼이나 송곳 등 날카로운 도구를 사용하지 마십시오.
- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 가죽에 자국이 남거나 영구 변형이 발생될 수 있습니다.

당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈 이용

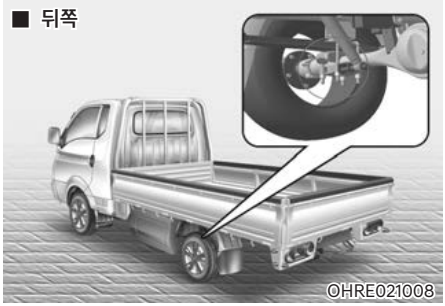
꼭 필요한 사항이 있을 때는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의하십시오.
위험하지 않은 간단한 점검 및 정비 이외에는 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

자가 정비 시 주의사항

■ 앞쪽



■ 뒤쪽



차량 정비를 위하여 리프트/잭 이용 시, 지정된 잭업 위치에서 실시하십시오. 지정된 잭업 위치 외 리프팅을 할 경우 사이드실 몰딩이 파손될 수 있습니다.
사고예방을 위하여 리프트/잭 이용 시, 반드시 안전이 확보된 평탄한 곳에서 실시하십시오. 주차 브레이크를 걸고, 변속레버를 「P」(주차)에 두십시오. 리프팅 미실시 바퀴에 고임목을 설치한 후 리프팅하십시오.
자세한 내용은 7장 「타이어 펑크가 나면 조치 방법」을 참고하십시오.

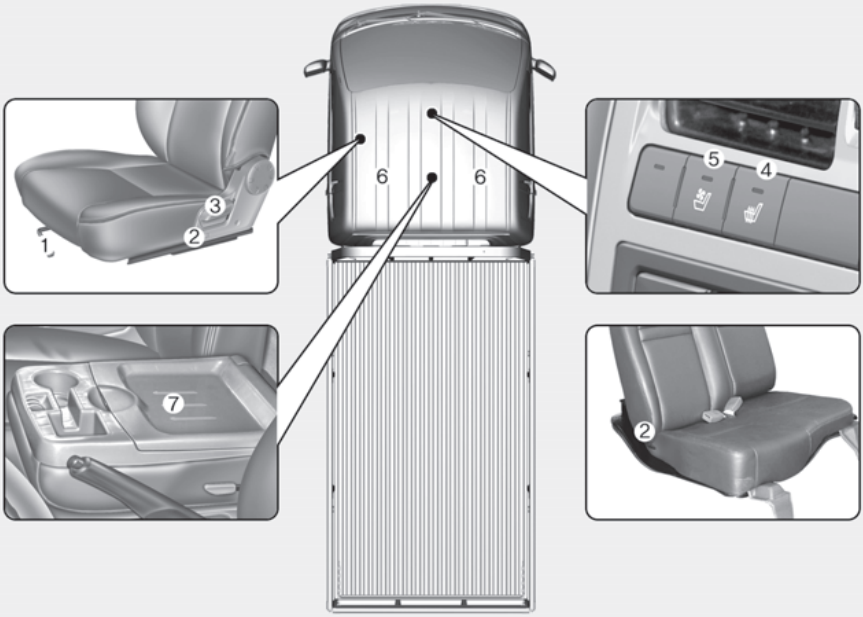
기타 주의사항

- 임의로 원격 시동 장치 등 전기, 전자 장치를 장착하거나 무단으로 차량을 정비, 개조할 경우에는 차량의 작동에 문제가 생겨 예기치 못한 위험한 상황이 생길 수 있습니다.
- 차 안에서 전파를 사용하는 전화나 무전기를 사용할 경우에는 탑승자의 건강을 해칠 수도 있으며, 차량의 전자 제어장치에 영향을 끼쳐 차량이 오작동될 수도 있으므로 주의하십시오.
- 잠깐이라도 차에 내릴 때는 차량 안전을 위해 반드시 시동을 끄십시오.
- 정차 중에는 반드시 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 걸어 놓으십시오.
- 차 안에는 고가의 소지품이나 귀중품을 넣어 두지 마시고, 차량을 떠날 때는 항상 모든 도어와 테일게이트를 잠그십시오.
- 차량 유리에 액세서리를 붙이면 운전에 방해되거나, 흡착부가 렌즈의 역할을 하여 차량 내부 부품에 손상이 발생할 수 있습니다.
  또는 차량 충돌 시 액세서리가 분리되어 상처를 입는 등 예기치 못한 위험을 초래할 수 있으니 주의하십시오.
- 운전 경력이 많은 운전자의 경우라도, 수시로 차량을 바꿔가며 운전을 할 때는 차량 간의 페달 위치를 잘못 인식하여 페달을 오조작할 수 있으므로 반드시 사전에 가속 페달과 브레이크 페달의 위치를 오른발로 확인하십시오.
- 동력발생장치와 제동장치는 별개의 장치이므로, 오조작 및 차량의 오작동이 발생할 경우라도 브레이크 페달을 밟으면 차량은 멈추게 되므로 침착하게 행동하십시오.
- 차가 눈이나 진흙, 모래 등에 빠져 움직이지 못할 경우 차를 빠져 나오도록 하기 위해 과도하게 가속 페달을 밟으면 타이어가 슬립되어 감속기에 손상을 줄 수 있습니다. 타이어가 슬립되는 상태에서 지속적인 가속 페달을 밟는 것은 감속기에 손상을 줄 수 있으니, 이때에는 견인 등의 다른 방법으로 조치하십시오.
- 구입 후 1년 이내의 신차의 경우 차 안에 몸에 해로운 휘발성 유기 화합물(VOCs)이 존재할 수 있으므로 탑승 시 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기를 시키십시오. 특히, 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 매스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 모드를 선택하여 차량 안쪽 공기를 환기시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.
  ※ VOCs는 Volatile Organic Compounds의 약자입니다.
- 전면 유리창에 선팅을 할 경우(특히 금속성 선팅지) 하이패스 시스템(ETCS) 통신불량 및 라디오 수신 불량을 초래할 수 있으며, 과도한 차 안 조도의 변화로 인해 전조등 자동 점등 장치가 오작동할 수 있습니다. 또한 선팅 작업 시 작업용액이 전기, 전자기기에 흘러들어 기기 오작동 및 작동불량이 생길 수 있습니다.
- 과도한 선팅을 할 경우, 야간 주행이나 우천 주행 시 시인성이 저하되어 예기치 못한 위험을 초래할 수 있으니 주의하십시오.
- 스테인리스 간판, 전면 유리 건물 등 주위에 주차를 하면 외부 구조물에서 반사되는 태양 반사광에 의해 차량의 플라스틱 외장 부품(범퍼, 스포일러, 가니쉬, 램프류, 실외 미러 등)이 손상될 수 있습니다. 플라스틱 외장 부품의 손상을 방지하기 위해 반사광이 발생할 수 있는 지역을 피해 주차하거나 주차 커버를 사용하십시오. (차량에 따라 스포일러 등 적용되는 외장 부품의 종류는 다를 수 있습니다.)

3. 안전 장치

좌석 3-2
앞좌석 3-4
좌석 히터(열선) 3-7
좌석 통풍 3-8
안전벨트 3-8
안전벨트 구속 장치 3-8
안전벨트 미착용 경고등 및 경고음 3-9
프리텐셔너 시트벨트 3-13
안전벨트 사용 시 유의 사항 3-14
안전벨트의 적절한 관리 3-14
에어백(보조 구속 장치) 3-15
에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가? 3-16
에어백 경고등 3-18
에어백 장치의 구성 및 기능 3-19
안전벨트 착용의 중요성 3-20
운전석 에어백 3-20
동승석 에어백 3-21
충돌 사고가 났을 때 왜 에어백이 작동하지 않았을까요? (에어백의 작동, 비작동 조건) ... 3-21
에어백 정비 3-25
에어백 경고 라벨 3-26

좌석



OHRE031038

스위치의 형상 및 배열은 적용된 사양에 따라 달라질 수 있습니다.

1. 전·후 위치 조절
2. 등받이 각도 조절
3. 허리 지지대(럼버 서포트) 조절
4. 좌석 히터(열선)
5. 좌석 통풍
6. 헤드레스트 조절
7. 중앙 좌석 등받이 사물함

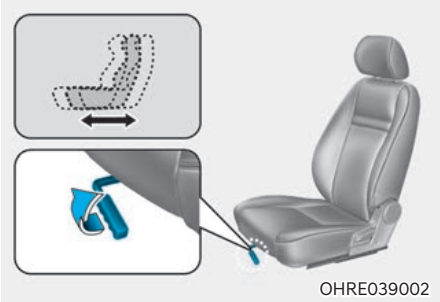
경고

- 좌석 밑이나 좌석과 중앙 콘솔 박스의 틈새로 작은 물건 (라이터, 동전, 신용카드 등)이 들어가 물건을 꺼내야 할 경우, 좌석의 기계 장치의 모서리 등에 의해 손 등의 신체 상해가 발생할 수 있습니다. 물건을 꺼낼 경우 장갑을 착용하여 신체 상해를 예방하십시오.
- 좌석 밑에는 어떤 물건도 놓아두지 마십시오.
  물건이 움직이면서 좌석 고정 장치와 부딪히거나 좌석 밑에서 빠져 나올 수 있습니다.
- 운전자의 발 근처에 물건이 있으면, 브레이크 또는 가속 페달을 밟을 때 물건이 움직이면서 방해를 주어 심각한 사고가 날 수 있습니다.
- 어린이 혼자 차 안에 남겨 두지 마십시오. 예기치 못한 사고가 날 수 있습니다.
- 주행 중에는 절대로 좌석을 조절하지 마십시오. 주행 중에 좌석을 조절하면 운전에 방해가 되어 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 조절 후에는 좌석이 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 안전벨트는 바로 앉은 자세에서 가슴부위를 지나도록 하고, 골반띠는 골반 부분을 지나도록 착용하십시오.
- 좌석 각도를 조절할 때는 등받이가 정상적인 위치에 있을 수 있게 방해되는 물건을 제거하십시오.
  물건에 방해를 받으면 등받이가 잠기지 않아, 급정차나 충돌 사고 시 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 좌석을 조절할 때 레일 부분이나 좌석 고정 장치에 부딪혀 다치지 않도록 조심하십시오. 특히 어린이나 유아들이 다치지 않도록 주의하십시오. 항상 등받이를 똑바로 세우고 정상적인 위치에서 주행하십시오.
- 주행 중에 좌석을 접은 채로 앉지 마십시오.
  충돌할 때 안전벨트가 제 기능을 하지 못하여 크게 다칠 수 있습니다.
- 운전자는 차량을 제어하는데 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠로부터 가능한 뒤로 밀착하여 앉아야 합니다. 스티어링 휠과 너무 가까우면 에어백이 작동할 때 심각한 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.
- 라이터를 바닥이나 좌석 사이에 놓지 마십시오. 좌석을 움직일 때 가스가 분출되는 경우 화재의 위험이 있습니다.
- 방석을 사용할 경우 탑승자와 좌석과의 마찰력이 줄어들어 충돌이나 급정차 시 엉덩이가 안전벨트의 아랫부분으로 미끄러질 수 있습니다. 이럴 경우 안전벨트가 정상적인 기능을 하지 못해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 좌석 조절 시 좌석 밑이나 동작 부위에 손을 넣지 마십시오. 손가락 또는 손이 끼어 다칠 수 있습니다.

- 좌석 등받이를 지나치게 뒤로 젖히고 앉으면 탑승자의 몸이 충돌이나 급정차 시에 안전벨트의 아래로 빠져나갈 수 있습니다. 이럴 경우, 탑승자는 안전벨트에 복부나 목이 조여 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
  그러므로 주행 중에는 항상 등받이를 바로 세우고 앉으십시오.

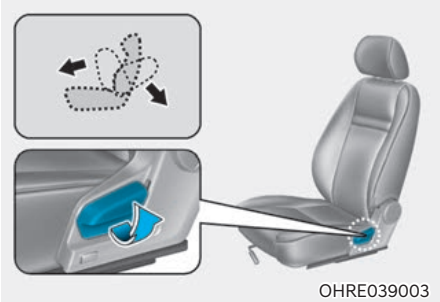
■ 앞좌석

좌석 조절


OHRE039002

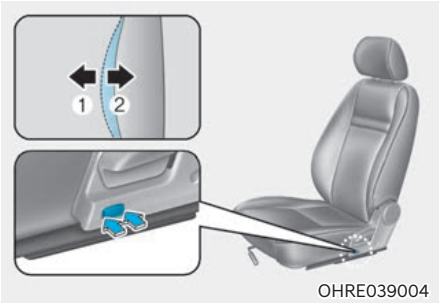
전·후 위치의 조절(운전석)

1. 좌석 쿠션의 앞쪽 레버를 당긴 채, 좌석을 앞·뒤 원하는 위치로 조절하십시오.
2. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
3. 조절이 끝나면 좌석을 가볍게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.


OHRE039003

각도 조절

1. 좌석에 앉은 상태에서 등을 앞으로 약간 숙이고, 좌석 바깥쪽에 위치한 좌석 각도 조절 레버를 위로 당기십시오.
2. 조심해서 좌석에 기대어 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절이 끝나면 조절 레버의 위치가 처음의 상태로 되돌아와 확실하게 등받이가 고정되었는지 확인하십시오.



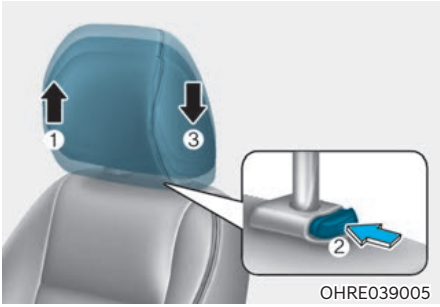
OHRE039004

허리 지지대 전·후 조절(운전석)

운전석 옆쪽에 있는 조절 버튼을 눌러 허리부분의 지지력을 조절할 수 있습니다.
적당한 상태로 조절하십시오.

헤드레스트 조절

- 헤드레스트는 안락감과 충돌 사고 시 머리와 목을 보호하도록 도와줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.
- 헤드레스트와 머리 사이 거리는 가까울수록 후방 충돌 시 목을 더 잘 보호할 수 있습니다.



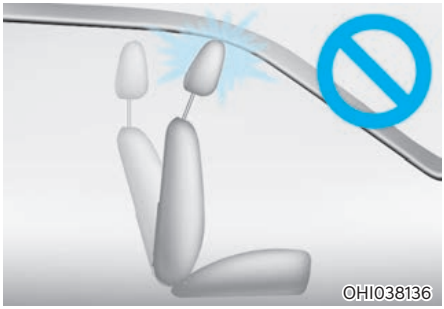
OHRE039005

헤드레스트 높낮이 조절

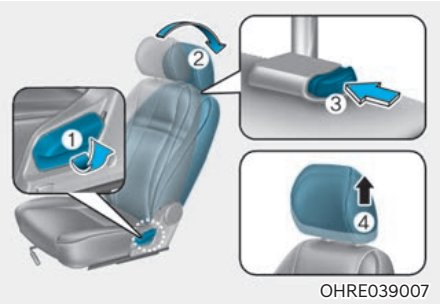
헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자 귀 윗부분이 일치하도록 조절하십시오.

- 높일 때는 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오(1).
- 내릴 때는 잠금 해제 버튼(2)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위에서 누르십시오(3).

주의

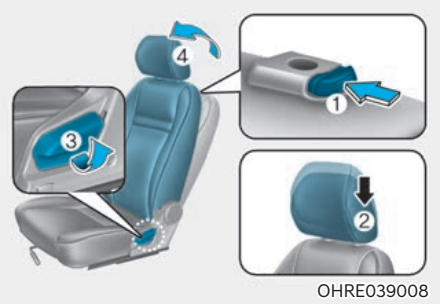


헤드레스트와 시트의 높이가 상단에 있고, 시트가 앞쪽으로 이동된 상태에서 시트 등받이를 앞으로 젖힐 경우 선바이저 등 주변 부품과 닿을 수 있으니 주의하십시오.



분리할 때

1. 등받이 각도 조절 레버(1)로 좌석 등받이를 뒤로 젖히십시오(2).
2. 헤드레스트를 끝까지 올린 후 잠금 해제 버튼(3)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 올려 분리하십시오(4).



장착할 때

1. 등받이 각도 조절 레버 또는 스위치로 좌석 등받이를 뒤로 젖히십시오.
2. 헤드레스트 폴을 등받이 홈에 장착 시킵니다.
3. 잠금 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 내려 조절하십시오(2).
4. 등받이 각도 조절 레버 또는 스위치(3)로 좌석 등받이를 바로 세우십시오(4).

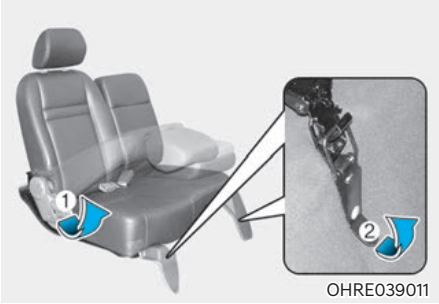
경 고

- 헤드레스트에 액세서리 등 다른 물건을 걸거나 붙이지 마십시오. 사고가 나면 다칠 수 있습니다.
- 헤드레스트 위치 조절 시 폴가이드 사이에 손가락이 끼어 다칠 수 있습니다. 조절 시 주의하십시오.

경 고

- 머리나 목의 상해를 방지하기 위해 헤드레스트를 뺀 상태에서는 절대로 주행하지 마십시오.
- 주행 중에는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.

모터룸 점검



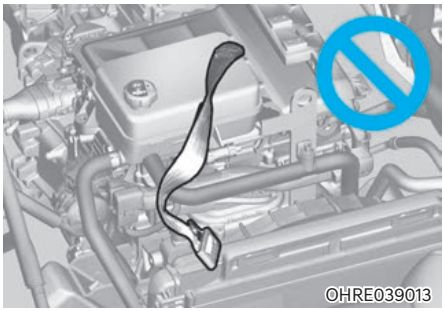
동승석 쿠션을 들어올려서 모터룸을 점검할 수 있습니다.

1. 좌석 각도 조절 레버(1)을 당겨서, 좌석 등받이를 앞으로 접습니다.
2. 양쪽의 클램프 레버(2)를 당겨 올려 클램프 잠금을 해제합니다.

3. 좌석 쿠션을 들어 올려 고정용 끈을 좌석 아래쪽에 걸어 좌석을 고정합니다.

경 고

- 고정용 끈이 확실히 고정되었는지 확인하십시오
- 모터룸 점검 후, 모터룸 안에 걸레, 장갑 등을 방치하지 마십시오. 화재를 유발할 수도 있습니다.



경 고

안전벨트가 모터룸에 있는 상태에서 좌석 쿠션을 내리지 마십시오. 안전벨트가 모터룸에 있는 상태로 구동 시 내부 부품이 손상될 수 있습니다.

■ 좌석 히터(열선)

운전석

시동이 걸린 상태에서 좌석 히터 스위치를 누르면 스위치내 표시등이 켜져 사용 중임을 나타내고 운전석이 따뜻해집니다. 다시 한번 스위치를 누르면 좌석 히터가 꺼집니다.

경 고

히터 사용 중 아래의 사람은 열이 나거나 저온화상을 입을 수 있으니 주의하십시오.

1. 유아, 어린이, 노인, 신체 부자유자 또는 기타 질병이 있는 분
2. 피부가 약한 분
3. 과로한 분
4. 과음한 분
5. 졸음이 올 수 있는 약(수면제, 감기약)을 복용한 분

알아두기

저온화상이란?

피부가 40~50°C 정도의 비교적 낮은 온도에 장시간 노출되었을 때 열에 의하여 화상을 입는 것을 말하며 통증이나 열을 그다지 느끼지 못하는 사이에 일어나므로 주의해야 합니다.

경 고

좌석 커버를 임의로 교체하지 마십시오. 히터가 손상되어 화재가 발생할 위험이 있습니다.

주 의

- 무거운 물건이나 날카로운 물건을 좌석에 올려 놓지 마십시오.
- 좌석을 세척할 때 시너, 벤젠, 알코올, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 좌석 히터(열선) 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 과열 방지를 위해, 좌석에 모포나 방석 등을 올려 놓지 마십시오.
- 물 등의 액체를 좌석에 쏟았을 경우, 좌석 히터(열선)를 끄고 마른 수건으로 액체를 닦아 낸 다음 완전히 건조시킨 후 좌석 히터(열선)를 사용하십시오.
- 좌석 히터(열선)는 많은 양의 전기동력을 필요로 합니다. 배터리가 방전되지 않도록 시동 정지 상태에서는 되도록 사용을 자제하십시오.

■ 좌석 통풍 (+사양 적용시)

운전석

시동이 걸린 상태에서 좌석 통풍 스위치를 누르면 스위치내 표시등이 켜져 사용 중임을 나타내고 운전석이 시원해집니다. 다시 한번 스위치를 누르면 좌석 통풍이 꺼집니다.

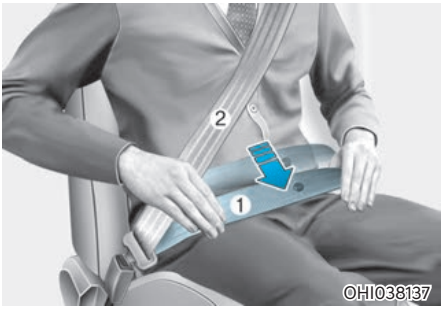
주 의

- 무거운 물건이나 날카로운 물건을 좌석에 올려 놓지 마십시오.
- 좌석을 세척할 때 시너, 벤젠, 알코올, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 좌석 통풍 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 물 등의 액체를 좌석에 쏟았을 경우, 좌석 통풍을 끄고 마른 수건으로 액체를 닦아 낸 다음 완전히 건조시킨 후 좌석 통풍을 사용하십시오.
- 좌석 통풍은 많은 양의 전기동력을 필요로 합니다. 배터리가 방전되지 않도록 시동이 걸리지 않은 상태에서는 되도록 사용을 자제하십시오.

안전벨트

■ 안전벨트 구속 장치

안전벨트 사용 중요성



안전벨트를 사용하면 사고나 급정차 시에 당할 수 있는 심각한 부상이나 사망의 위험이 줄어듭니다. 안전벨트는 다음과 같은 상태에서 최대의 효과를 발휘합니다.

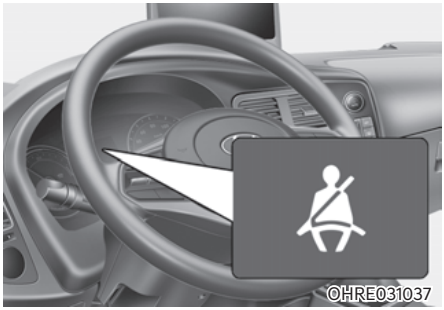
- 탑승자가 엉덩이를 좌석에 깊게 걸치고 등을 등받이에 똑바로 기대고서 앉은 상태여야 합니다.
- 안전벨트의 골반띠(1) 부분은 골반 부분을 지나도록 매야 합니다. 안전벨트의 어깨띠(2) 부분은 가슴 부위를 지나도록 매야 합니다. 무릎은 곧게 뻗어야 합니다.

경 고

주행 전에 운전자는 모든 좌석 등받이가 바른 위치에 있고, 모든 탑승자가 안전벨트를 착용하였는지 반드시 확인하십시오. 사고 시 발생할 수 있는 위험성을 최소화하기 위해 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.

■ 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음

다음과 같은 경우에 경고음이 울리고 경고등이 깜빡여 안전벨트 착용의 중요성을 알려줍니다.



운전석

운전석 안전벨트 경고등 및 경고음은 아래와 같은 조건에서 작동합니다.

- 운전석 안전벨트 착용상태와 관계없이 시동 ON 또는 시동을 건 경우 경고등이 6초 동안 켜집니다. 그리고 안전벨트를 착용하지 않았을 경우 경고음도 함께 6초 동안 작동되며, 안전벨트가 체결될 때까지 경고등이 켜집니다.
- 운전석 안전벨트를 착용하지 않았거나, 착용한 후 주행 중 안전벨트를 풀었을 때, 주행속도가 20 km/h 미만인 경우 경고등이 켜지며, 차량의 속도가 20 km/h 이상인 경우에는 경고등이 깜빡이며, 경고음이 100초 동안 울립니다.

동승석

동승석 안전벨트 경고등 및 경고음은 아래와 같은 조건에서 작동합니다.

- 동승석 안전벨트 착용유무와 관계없이 시동「ON」또는 시동을 건 경우 경고등이 6초동안 작동되며, 안 전벨트가 체결될 때까지 경고등이 켜집니다.
- 동승석 안전벨트를 착용하지 않았거나, 착용한 후 주행 중 안전벨트를 풀 경우, 주행속도가 20 km/h 미만인 경우 경고등이 켜지며, 차량의 속도가 20km/h 이상인 경우에는 경고등이 깜빡이며, 경고음이 100초 동안 울립니다.
- 동승석에 탑승하지 않을 경우, 안전벨트 미착용 경고등이 6초동안 켜진 후 꺼집니다.

경 고

바르지 않은 자세로 앉으면 동승석 안전벨트 경고등이 켜지지 않을 수 있습니다. 안전벨트는 바로 앉은 상태에서 올바른 사용법에 따라 착용하십시오.

3점식 안전벨트

- ELR (Emergency Locking Retractor)
  운전석과 조수석은 3점식 안전벨트가 설치되어 있습니다. 3점식 안전벨트는, 탑승자가 안전벨트를 착용했을 때 어느 정도 움직이면서 편안하게 앉아 있을 수 있도록 안전벨트를 감아 주는 장치인 관성 잠금장치로써 자동차가 정상적으로 주행하는 중에는 작동하지 않습니다.
  그러나 급정차나 급회전, 충돌 등으로 힘이 가해지면, 관성 잠금장치가 작동하여 자동으로 안전벨트를 잠그게 됩니다.

경 고

- 안전벨트가 도어 틈 사이에 끼이지 않도록 주의하십시오. 안전벨트의 성능이 떨어져 사고 시 위험합니다.
- 모든 좌석의 탑승자들은 사고 시 발생할 수 있는 모든 위험성을 최소화하기 위하여 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차, 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.
- 안전벨트를 채울 때 다른 사람의 버클에 플레이트를 채우지 마십시오. 안전벨트의 보호를 제대로 받지 못할뿐더러 사고 위험이 커질 수 있습니다.

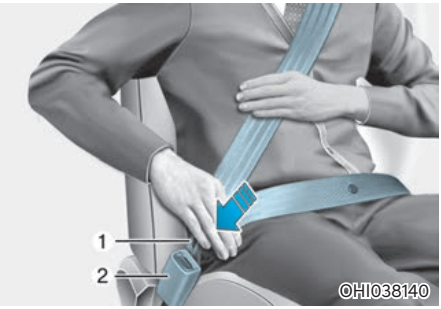
다음의 경고 사항들을 준수하지 않으면, 사고가 났을 때 더 큰 부상을 당할 위험이 있습니다.

- 벨트의 어깨띠를 팔 밑이나 등 뒤로 착용하지 마십시오.
- 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
- 벨트 하나를 두 사람 이상이 착용하지 마십시오.

ODH033085

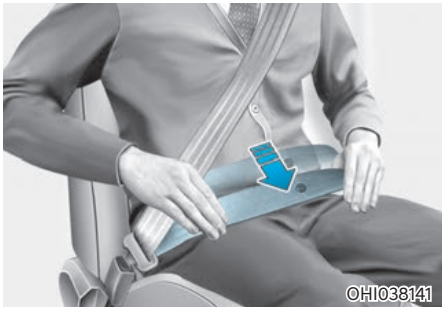
- 안전벨트의 골반띠는 가능한 낮게, 골반 부분까지 내려오게 착용하십시오. 골반띠가 골반 부분을 편안하게 감싸도록 착용하십시오. 사고가 났을 때 복부에 압력을 가하여 장파열 등의 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 안전벨트에 별도 보조장치나 장식물을 장착하면 안전벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으니 어떤 것도 장착하지 마십시오.
- 안전벨트를 주기적으로 점검하여 닳거나 손상된 부분이 없는지 검사해야 합니다. 각 벨트를 끝까지 당겨서 심하게 닳은 부분이 없는지 확인하십시오.
  3점식 안전벨트가 부드럽게 감기는지 확인하고, 연결 장치가 잠기고 해제될 때 방해나 지연됨이 있는지 버클과 플레이트를 점검하십시오.
  상태가 안좋거나 작동에 이상이 있으면 안전벨트를 빨리 교체하십시오.
- 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서 주행하지 마십시오. 꼬이거나 짓눌린 안전벨트를 원상태로 할 수 없다면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 주행 중에 좌석 등받이는 항상 똑바로 세워져 있어야 합니다. 안전벨트 장치는 등받이가 똑바로 세워져 있을 때, 최대의 보호 기능을 발휘합니다.
  안전벨트를 착용한 상태로 좌석 등받이를 뒤로 젖히고 앉으면, 충돌이나 급정차 시에 안전벨트 아래로 몸이 빠져나가면서 안전벨트에 목이 걸려 심하게 다칠 수 있습니다.
- 급정차나 급회전, 충돌 등의 힘이 가해져 3점식 안전벨트가 늘어나거나 손상될 수 있습니다. 충돌 후에는 안전벨트 장치를 점검하십시오.
  충돌에 의해 손상된 벨트, 관성 잠금 장치, 고정 장치와 부속품은 차를 다시 주행하기 전에 교체하십시오.
  경미한 사고라도 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 안전벨트 장치를 점검받으십시오.
- 주행 중에 안전벨트를 풀지 마십시오. 또한 안전벨트를 풀거나 착용하는 등 반복적인 행동을 할 경우 전방 부주의로 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 안전벨트 착용 시 단단하거나 깨지기 쉬운 물체 위로 지나가지 않도록 착용하십시오.
- 버클 안에 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 안전벨트가 제대로 채워지지 않을 수 있습니다.

착용 방법



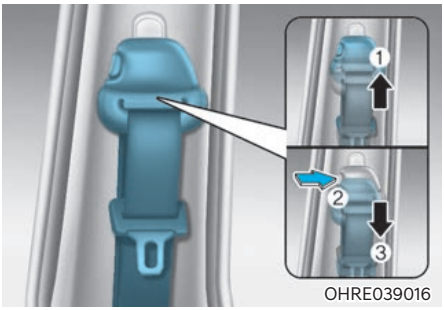
3점식 안전벨트

1. 플레이트(1)와 벨트를 잡으십시오.
2. 벨트를 천천히 당기십시오.
3. 플레이트(1)를 "찰칵" 소리가 날 때까지 버클(2)에 밀어 넣으십시오.
   그리고 안전벨트가 확실히 채워졌는지 손으로 안전벨트를 세게 당겨 확인하십시오.



4. 골반띠는 반드시 복부 아래 골반 부분에 착용하여 사고 시 벨트 밑으로 몸이 빠져나가거나 복부에 압력이 가해지지 않도록하십시오. 안전벨트의 어깨띠를 당겨서 편안하게 길이를 조절하십시오. 벨트를 감아주는 장치는 벨트에 장력을 주어 늘어진 벨트를 자동으로 당겨 줍니다. 안전을 위하여, 안전벨트를 너무 느슨하게 착용하지 마십시오.

간혹 안전벨트가 빠지지 않을 경우에는, 힘을 주어 안전벨트를 당긴 후 놓았다가 다시 당기면 부드럽게 빠집니다.



벨트의 높이 조절(운전석) 사양 적용시

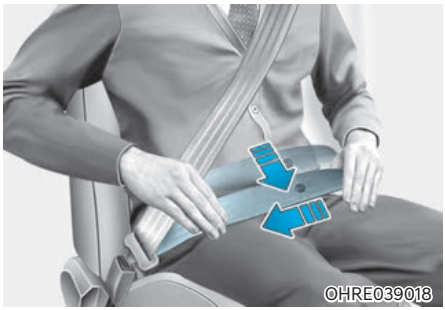
벨트의 어깨 높이를 조절할 수 있습니다.
몸에 맞게 어깨 높이를 조절하십시오.

- 고정 장치의 위치를 높이려면, 고정 장치를 위로 올리십시오(1).
- 고정 장치를 낮추려면, 잠금 버튼을 누른 상태(2)에서 고정 장치를 밑으로 당겨 내리십시오(3).
  조절이 끝나면 잠금 버튼에서 손을 떼고 고정 홈에 맞추어 확실하게 고정시키십시오.

2점식 안전벨트(중앙 좌석)

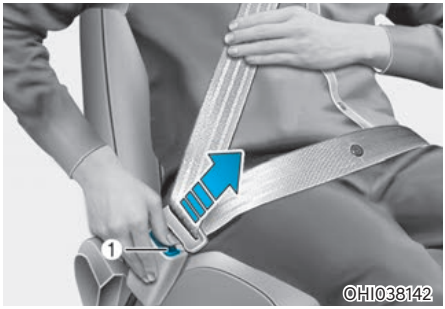
1. 안전벨트가 꼬여 있지 않은지를 확인 하십시오.

2. 플레이트를 "찰칵" 소리가 날 때까지 버클에 끼워 넣습니다. 안전벨트는 복부 아래 골반 부분에 가능한 낮게 위치 시키십시오.



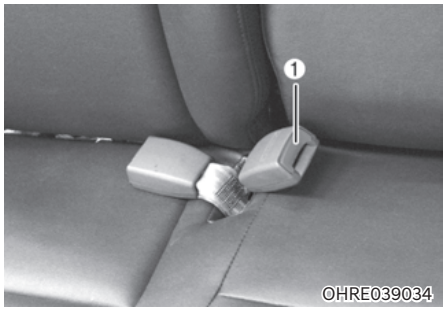
3. 안전벨트와 허리와의 사이에 손목이 들어갈 정도로 길이를 조절하십시오.

해제 방법



3점식 안전벨트

버클에 있는 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 플레이트를 당겨 빼십시오.
플레이트가 유리창에 부딪히지 않도록 플레이트를 잡고 천천히 안전벨트가 감기도록하십시오.



2점식 안전벨트

버클에 있는 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 플레이트를 당겨 빼십시오.

주 의

2점식(중앙)과 3점식(좌·우측) 안전벨트의 버클과 플레이트를 구분해 사용 하십시오.

■ 프리텐셔너 시트벨트

리트랙터 프리텐셔너(운전석, 동승석)
리트랙터 프리텐셔너는 충돌 시 어깨 쪽 벨트를 순간적으로 잡아당겨 앞좌석 탑승자의 상체를 좌석에 확실히 고정시켜 안전벨트와 에어백의 효과를 한층 높여주는 장치입니다.
리트랙터 프리텐셔너는 에어백이 작동할 때 함께 작동됩니다.
프리텐셔너 시트벨트(리트랙터 프리텐셔너)는 앞좌석에 장착되며, 탑승자가 없어도 조건에 해당하면 작동됩니다.

경 고

- 프리텐셔너 시트벨트는 충돌로 인한 강한 충격을 받을 때 안전벨트를 순간적으로 잡아당겨 좌석에 탑승자의 몸이 밀착되도록 하므로 프리텐셔너 효과를 높이기 위해서는 반드시 안전벨트를 제대로 착용하고 바른 자세로 앉아 있어야 합니다.
- 프리텐셔너 시트벨트는 한번만 작동하게 설계되어 있습니다. 일단 작동한 후에는 프리텐셔너 시트벨트를 반드시 교체하십시오.

주 의

- 프리텐셔너 시트벨트를 임의로 검사, 수리하거나 교체하지 마십시오. 시스템이 완전히 손상될 수 있습니다. 프리텐셔너 시트벨트의 점검 및 교체는 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서하십시오.
- 오디오 등을 장착하거나 차량 전면부에 판금이나 도장을 하는 경우에 프리텐셔너 시트벨트 장치에 영향을 미칠 수 있습니다.
  이럴 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 상담을 받으십시오. 프리텐셔너 시트벨트가 제대로 작동하지 않으면, 에어백 경고등( )이 켜집니다.
- 만일 다음과 같은 상황이 발생하면 되도록 빨리 에어백과 함께 프리텐셔너 시트벨트의 점검을 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 받으십시오.
  - 시동「ON」시 에어백 경고등이 켜지지 않을 때
  - 시동「ON」시 에어백 경고등이 6초 동안 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있을 때
  - 시동「ON」시 에어백 경고등이 깜빡일 때
  - 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 때

경 고

- 프리텐셔너 시트벨트가 작동하면, 큰 소음이 날 뿐만 아니라 연기 같은 미세한 가루가 보일 수 있습니다. 이 가루는 독성이 없는 가스 입자이지만 피부에 자극을 줄 수도 있습니다.
  가루를 오랫동안 들이마시지 말고 손과 얼굴을 깨끗이 닦으십시오.
- 프리텐셔너 시트벨트는 작동할 때 뜨거운 열을 내므로 작동한 후 몇 분 동안은 프리텐셔너 시트벨트를 만지지 마십시오. 화상을 입을 수 있습니다. 프리텐셔너 시트벨트 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 강한 충격을 주지 마십시오. 차량을 폐차하는 경우에는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 상담을 받으십시오.

로드 리미터(Load Limiter)

차량이 충돌할 때 안전벨트에 의해 가슴 부위에 과도한 하중이 걸리게 되면 프리텐셔너(리트랙터 프리텐셔너)에 내장되어 있는 로드 리미터가 작동하여 가슴 부위의 과도한 압박을 완화해 줌으로써 가슴에 받는 충격을 경감시켜 줍니다.

■ 안전벨트 사용 시 유의 사항

큰 어린이의 안전벨트 착용

어린이가 자라게 되면, 어린이의 몸에 맞는 어린이 좌석이나 어린이 보조 좌석(부스터 시트라고도 함)을 포함하여 새로운 어린이 보호 장치가 필요하게 됩니다.
어린이 보조 좌석을 사용할 수 없을 만큼 큰 어린이는 차량에 장착된 안전벨트를 사용하여야 합니다. 만일 안전벨트 어깨 띠가 어린이의 목이나 얼굴에 닿으면, 어린이를 좌석 중간 쪽에 앉히십시오. 그렇게 해도 어깨 띠가 어린이의 얼굴이나 목에 닿으면, 어린이를 어린이 보조 좌석에 앉히십시오.

경 고

- 차가 주행 중일 때는, 어깨 띠가 어린이의 목이나 얼굴에 절대 닿지 않도록 하십시오.
- 안전벨트가 제대로 착용되어 있지 않으면, 사고가 났을 때 어린이가 사망하거나 심하게 다칠 위험이 있습니다.
- 모든 어린이 보조 좌석은 안전벨트로 고정하여 좌석에 장착할 수 있게 설계되어 있습니다.
  어린이 보조 좌석이 차량의 안전벨트에 확실히 고정되어 있지 않으면, 충돌 사고가 났을 때 어린이가 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이가 탑승하지 않았더라도 항상 어린이 보조 좌석이 안전벨트에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오. 또는 어린이 보조 좌석을 별도로 보관하여 사고나 급정차 시에 앞으로 튀어나오지 않도록 하십시오.

임산부의 안전벨트 착용

임산부는 의사의 지시에 따라 안전벨트를 착용하되, 될 수 있으면 항상 3점식 안전벨트를 착용하십시오.
안전벨트의 골반띠는 되도록 복부 밑부분에 착용해야 합니다.

경 고

임산부는 안전벨트의 골반 띠를 태아가 있는 복부 위로 착용해서는 안 됩니다. 이는 충돌 시 벨트가 태아를 누를 수 있기 때문입니다.

■ 안전벨트의 적절한 관리

주 의

- 안전벨트는 끝이 뾰족한 물건같이 손상을 줄 수 있는 물건에 닿지 않도록하십시오.
- 안전벨트를 청소할 때는 내장재나 카펫 청소에 사용되는 부드러운 비누액을 사용하십시오.

경 고

- 안전벨트를 표백하거나 염색하지 마십시오. 표백이나 염색 시 안전벨트가 약해져서 충돌 시 끊어질 수 있습니다.
- 안전벨트를 개조하거나 추가하지 마십시오.
- 도어를 닫을 때, 안전벨트가 끼이지 않도록 하십시오.
- 화창한 날씨에 차 안의 안전벨트와 좌석이 뜨거워질 수 있습니다. 이때 어린이가 뜨거운 시트벨트를 착용할 경우 화상을 입을 수 있으니 주의하시기 바랍니다.

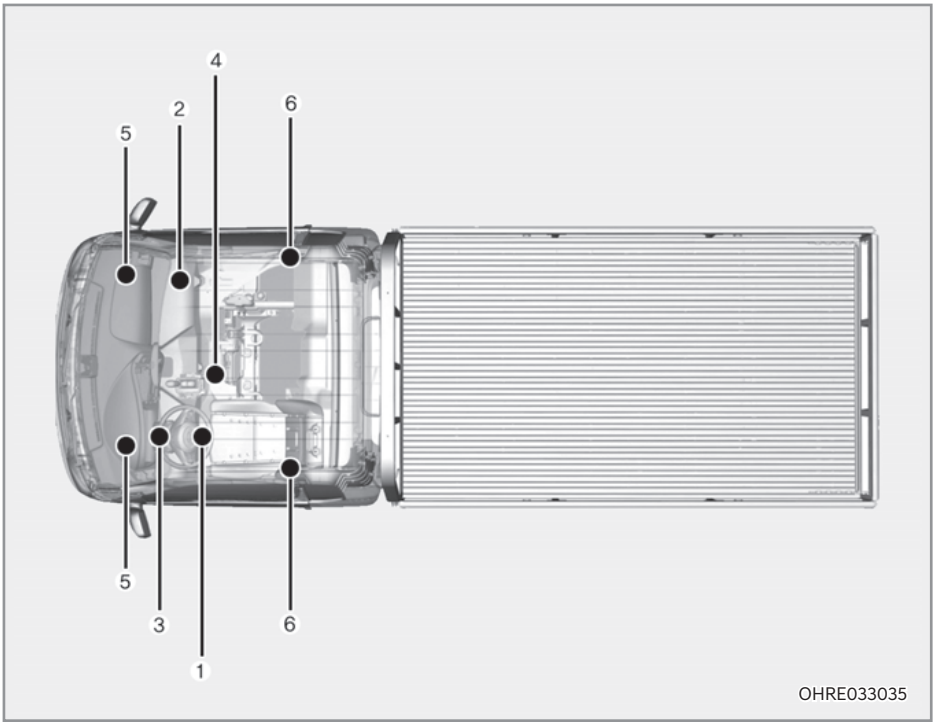
에어백(보조 구속 장치)

OHRE039019

위의 그림은 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

1. 운전석 에어백
2. 동승석 에어백

■ 에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가?



에어백 제어 모듈은 아래 부품들과 연동하여 작동합니다.

1. 운전석 에어백 모듈
2. 동승석 에어백 모듈
3. 에어백 경고등
4. 에어백 제어 모듈
5. 정면 충돌 센서
6. 리트랙터 프리텐셔너

에어백 제어 모듈은 시동「ON」일 때, 충돌 시 에어백과 에어백 작동 여부를 결정하는 충돌의 세기를 판단하기 위해 모든 에어백 부품을 항상 모니터링합니다.

- 에어백은 시동「ON」이나 시동이 걸린 상태에서만 작동합니다.
- 정면이나 측면에 심각한 충돌이 있을 경우, 에어백이 순간적으로 팽창하여 다치는 것을 줄여줍니다.
- 차량의 속도에 따라서 에어백이 작동하는 것은 아닙니다.
  일반적으로 에어백은 충돌 심각도와 방향에 따라서 작동하도록 되어 있으며, 이 두 가지 요소는 센서가 전기적 작동이나 에어백 작동 신호를 보낼 것인지 판단하는 중요한 요소입니다.
- 사고가 날 때 에어백이 팽창하는 것을 보는 것은 불가능합니다.
  충돌 후에 에어백이 내장부에서 나와 공기가 빠진 상태로 매달려 있는 것을 볼 가능성이 큽니다.
- 충돌이 심각할 경우 탑승자를 보호하기 위해 에어백은 빠르게 팽창합니다.
  에어백 팽창 속도는 에어백 설계의 필수적인 부분으로 심하게 다치거나 사망을 줄여주는데 필요합니다. 그러나 에어백이 팽창할 때 큰 힘으로 팽창하도록 되어 있어, 에어백에 의해 안면마찰, 타박상 또는 뼈가 부러지는 상해가 날 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 장착된 에어백과 접촉할 경우 심하게 다칠 수 있습니다.
  특히 탑승자가 스티어링 휠과 상당히 가까이 있을 때 더 위험합니다.

경 고

운전자는 차량을 운전하는데 방해가 되지 않는 범위 안에서 스티어링 휠로부터 가능한 멀리 앉아야 합니다. 동승석에서는 가능한 좌석을 뒤로 이동시켜 바른 자세로 앉으십시오.

에어백 작동 시 2차 피해

에어백 제어 모듈은 사고 시 발생하는 충격의 정도를 감지하여 에어백이 작동되도록 신호를 보냅니다. 이 신호에 의해 에어백 모듈(에어백 공기주머니)에 내장된 화약이 폭발하여 에어백을 짧은 시간 내에 부풀려 탑승자를 보호합니다. 이렇게 에어백이 작동할 때 순식간에 화약이 폭발하므로 소음, 섬광, 연기 등이 발생하며 순식간에 팽창하는 에어백 공기주머니의 천에 의해 타박상이나 찰과상, 안경 파손에 의한 부상 등이나 화약 폭발 시의 화상을 입을 수도 있습니다.

소음과 연기

에어백이 부풀어 오를 때, 큰 소음과 차량 내부에 연기처럼 보이는 가루가 남겨집니다. 이는 정상적인 것이며, 에어백이 팽창할 때 생기는 결과입니다. 에어백이 작동한 후에, 연기와 가루뿐만 아니라 가슴 부분의 안전벨트와 에어백의 압박으로 인해 숨쉬기 거북하게 느낄 수도 있습니다. 연기와 가루에 오랫동안 노출되는 것과 숨쉬기 거북함을 방지하기 위해 에어백이 터지고 난 후에는 창문이나 도어를 열어 차 안을 환기하십시오. 연기와 가루는 무독성이나 피부(눈, 코, 목 등)에 자극을 줄 수 있는데 이때는 즉시 차가운 물로 닦고 자극이 오래가면 의사와 상의하여 치료하십시오.

경 고

에어백이 작동할 때, 스티어링 휠과 크래쉬 패드의 에어백 관련 부품이 매우 뜨겁습니다. 부상을 방지하기 위해 에어백이 부풀어 오른 후에 에어백 내장 부분을 바로 만지지 마십시오.

어린이 보조 좌석 설치 금지

OHI038152

차량에 승객 구분 센서의 유무와 관계없이, 동승석에는 뒤로 보는 어린이 보조 좌석을 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 팽창하면 뒤로 보는 어린이 보조 좌석에 끼치는 위험이나 치명적인 부상이 매우 큽니다. 또한, 동승석에 앞으로 보는 어린이 보조 좌석도 장착하지 마십시오. 동승석 에어백이 팽창하면 보조 좌석이 적정 위치에 있지 못하거나 적절히 구속되지 못할 때 어린이가 심각하고 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.

경 고

좌석에 어린이 보조 좌석을 절대로 설치하지 마십시오. 에어백이 팽창할 때 에어백 팽창 충격에 의해 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

■ 에어백 경고등

W7-147

에어백 장치는 충돌 센서, 에어백 제어 모듈, 에어백 공기주머니 등 3개의 요소로 구성되어 있습니다. 본 장치는 인명을 보호하는 중요한 장치로서 매우 정교하고 신뢰성이 높게 제작되어 있습니다. 이러한 장치의 어느 부분에 작은 고장이 발생하여도 에어백 경고등이 켜지도록 되어 있습니다.

시동「ON」하면 약 6초 동안 표시등이 켜진 후 꺼지면 정상이나 다음과 같은 상황은 에어백 장치의 고장으로 사고 시 에어백이 정상적으로 작동하지 않을 수 있으므로 운전을 중지하고 즉시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 시동「ON」시 에어백 경고등이 초기 6초 동안 켜지지 않을 때
- 시동「ON」시 에어백 경고등이 6초 동안 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있을 때
- 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 때
- 시동「ON」시 에어백 경고등이 깜박일 때

■ 에어백 장치의 구성 및 기능

운전석 및 동승석 에어백은 정면에서 보통이나 그 이상 강도로 충돌하였을 때, 사이드 및 커튼 에어백은 측면에서 보통 이상의 강도로 충돌하였을 때 안전벨트를 보조하는 보호 장치입니다.
가벼운 추돌이나 충돌 사고가 났을 때는 안전벨트만으로 탑승자가 부상을 당할 위험을 줄일 수 있습니다. 그러나 심한 추돌이나 충돌 사고가 나서 안전벨트만으로 탑승자가 부상을 당할 위험을 줄일 수 없을 때, 안면이나 상체의 충격을 덜어주기 위해 장착된 것이 에어백 장치입니다. 에어백이 작동해서 탑승자를 보호하는 효과는 탑승자가 안전벨트에 고정되어 있을 경우에 발휘하기 때문에 안전벨트의 보조 구속 장치(SRS)라고도 합니다. 에어백은 안전벨트를 대신할 수 없습니다.

※ SRS 는 Supplemental Restraint System의 약자로 “보조 구속 장치”라는 의미입니다.

⚠ 경 고

에어백이 장착되어 있더라도 다음 사항을 항상 유의하십시오.

- 어린이는 에어백 전개 시 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이는 동승석보다 뒷좌석이 더 안전합니다.
- 동승석에 어린이 보호용 장치(보조 좌석)를 절대로 설치하지 마십시오.
- 항상 안전벨트를 사용하시고, 어린이 보조 좌석은 뒷좌석에 설치하여 사용하십시오.
- 에어백은 안전벨트의 보조 안전 장치이므로 에어백이 장착된 차에서도 반드시 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 안전벨트를 착용하지 않거나 좌석에 앉은 자세가 바르지 않으면 사고가 났을 때 에어백에 의해 보호받을 수 없어 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 사고가 났을 때, 바른 자세로 앉아 있지 않으면 순식간에 팽창하는 에어백에 의해 다칠 수 있으며 충돌 중에 발생되는 추가 충돌에 보호받을 수 없습니다.
- 또한 팽창하는 에어백에 의해 안면이나 그 밖의 신체 부위에 찰과상을 입거나 안경이 파손되면서 다칠 수 있고 화약이 폭발할 때 화상을 입을 수 있습니다.
- 에어백과 탑승자 사이에는 어떠한 물건도 놓아 두지 마십시오. 팽창하는 에어백에 의해 부상을 당할 위험이 커집니다.
- 운전석 및 동승석 에어백은 정면에서 보통 강도 이상으로 충돌하였을 때만, 사이드 및 측면 에어백은 측면에서 보통 이상의 강도로 충돌하였을 때만 작동합니다.
- 일반적으로 에어백은 측면(사이드 및 커튼 에어백 미장착 차량의 경우)이나 후면 충격, 가벼운 정면 충돌이나 기둥 충돌 시에는 작동되지 않습니다. 다중 충돌 시, 뒤에 오는 충격에 대해서는 에어백에 의해 보호되지 않습니다.
- 품질이나 성능이 부적합한 좌석을 장착하거나 시트 커버를 개조한 경우, 안전부품(에어백/시트벨트/승원감지센서 등)의 성능이 감소되어 예상치 못한 부상을 입을 수 있으며 전선 단선/단락에 의한 화재위험 및 전자 부품 손상에 의한 경고가 발생 될 수 있습니다. 순정부품 좌석/시트커버는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 에어백이 장착된 부위나 충돌 센서가 장착된 부위에 망치나 단단한 물건 등으로 임의로 충격을 가하지 마십시오. 예상치 못한 에어백의 팽창으로 심하게 다칠 수 있습니다. 또한 모터룸을 점검할 때에는 반드시 시동을 끄고 하십시오.
- 실내 에어백 제어 모듈이 장착된 부위에 물 청소 등 물을 뿌리지 마십시오. 에어백 오 작동의 원인이 될 수 있습니다.
- 차가 물에 잠겼다면(카펫이 젖었거나 차량 바닥 부분에 물이 차올랐을 때 등) 시동 버튼을 누르지 마십시오. 운전자가 에어백에 아주 가까이 있을 경우 에어백이 팽창하면서 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 차를 견인시켜 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.
- 품질이나 성능이 부적합한 범퍼 가드 장착 혹은 범퍼 교체 시 충돌 성능 및 에어백 작동에 좋지 않은 영향을 끼칠 수 있습니다. 순정부품 범퍼 가드/범퍼는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 내장 부품을 분해 후 재 조립할 경우 내장 부품의 훼손이나 변형으로 체결이 정상적으로 되지 않을 수 있습니다. 이 경우 에어백 전개 시 내장 부품이 떨어져 나와 심하게 다칠 수 있습니다.

■ 안전벨트 착용의 중요성

에어백(보조 구속 장치)이 장착되어 있어도 안전벨트를 착용해야 하는 중요한 이유는 다음과 같습니다.

- 안전벨트는 에어백이 팽창할 때 에어백으로부터 보다 멀리 떨어진 위치에 있도록 도와줍니다.
- 차에 있는 에어백은 충돌이 시작될 때 에어백으로부터 멀리 앉아 있어야 탑승자를 보다 효과적으로 보호합니다.
- 전복 및 측면 또는 후면 충돌 시, 에어백이 작동하지 않더라도 이 때에 부상당할 위험을 줄여줍니다.
- 에어백이 작동하지 않는 가벼운 충격에서도 부상을 당할 위험을 줄여 줍니다. 사고가 났을 때 차량에서 튕겨져 나오는 위험을 줄여 줍니다.

■ 운전석 에어백

■ 운전석 에어백

OHRE039020

■ 운전석 에어백

OOSH039068

운전석 에어백은 스티어링 휠에 내장되어 있습니다.

경 고

- 운전자는 차량을 운전하는데 방해가 되지 않는 범위 안에서 스티어링 휠로부터 가능한 멀리 앉아야 합니다. 스티어링 휠과 너무 가까우면 에어백이 작동할 때 심각한 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.
- 에어백 내장부나 내장부와 운전자 사이에는 어떠한 물건도 놓아 두지 마십시오. 에어백이 작동하는 속도와 힘에 의해서, 물건이 운전자에게 강하게 부딪혀 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 스티어링 휠 커버에는 부착물 또는 장신구 등을 붙이지 마십시오. 에어백이 작동하는 것을 방해할 수도 있습니다.

■ 동승석 에어백

OHRE039021

OOSH039069

동승석 에어백은 글로브 박스 위 크래쉬 패드에 내장되어 있습니다. 따라서 크래쉬 패드 위에 물건을 올려 놓거나 부착물을 붙이지 마십시오.

경 고

- 동승석 에어백은 운전석 에어백보다 크고 작동하는 힘이 더 강합니다. 따라서 동승석 탑승자가 적절한 위치에서 안전벨트를 착용하고 있지 않으면 심하게 다치게 하거나 사망할 수 있습니다.
  동승석 탑승자는 최대한으로 좌석을 뒤로 이동시키고 제자리에 앉아 있어야 합니다.
- 주차장이나 차고에 들어갈 때 동승석 탑승자도 항상 안전벨트를 착용하고 있게하십시오.
- 운전자가 위급한 상황에서 갑자기 급제동을 하면 안전벨트를 착용하지 않은 탑승자는 밖으로 튕겨 나가거나, 에어백과 밀착될 수 있습니다. 충돌할 때의 충격으로 순식간에 팽창하는 에어백에 의해 안전벨트를 착용하지 않은 탑승자가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 동승석 탑승자가 크래쉬 패드에 손이나 발을 올려 놓거나 얼굴을 가까이 하지 않도록하십시오. 에어백이 작동할 때 강한 충격을 받을 수 있습니다.
- 동승석에 에어백을 장착한 차에서는 어린이나 노약자, 임산부를 앞자리에 앉히지 마십시오. 순식간에 팽창하는 에어백에 의해 심하게 다칠 수 있습니다. 어린이 보조 좌석을 앞좌석에 장착하지 마십시오.
- 동승석 에어백을 장착한 차의 경우 에어백이 팽창하는 부위에 물건(휴대폰 거치대, 컵 홀더 거치대, 카세트 홀더, 향수 및 스티커, 크래쉬 패드 커버 등)을 놓거나 붙이지 마십시오. 또한 앞 유리에 장식물이나 실내 미러에 와이드 미러를 달지 마십시오.
  이러한 물건들에 의해 에어백이 팽창하는 것이 방해되거나 팽창할 때 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

■ 충돌 사고가 났을 때 왜 에어백이 작동하지 않았을까요? (에어백의 작동, 비작동 조건)

에어백으로 보호를 받을 수 없는 사고 유형이 많습니다. 후면 충격, 충돌 사고 시의 2, 3차 충격, 저속 충격 등과 같이 충돌 센서에 영향을 미치지 않는 충격이 가해질 때는 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

에어백 충돌 센서

OHRE031022

OHRE031023

OHRE039024

1. 에어백 제어 모듈(충돌 센서 내장)
   콘솔 하단에 위치합니다.
2. 정면 충돌 센서
   범퍼 후방에 위치합니다.

경 고

- 정면 충돌 센서 부위에 임의의 충격을 가하지 마십시오. 각 센서에 영향을 받아 에어백이 작동할 수 있습니다.
- 특히 정면 충돌 센서의 경우, 센서의 장착 각도가 변경될 때는 에어백이 작동하지 않아야 할 때 작동하거나 또는 작동해야 할 때 작동하지 않을 수도 있습니다. 따라서, 센서를 임의로 만지지 마십시오. 또한 모터룸 점검할 때는 반드시 시동을 끄고 점검하십시오.
- 앞쪽 범퍼나 차체의 변형이 발생한 경우에도 문제가 발생할 수 있으므로 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

에어백의 작동 조건

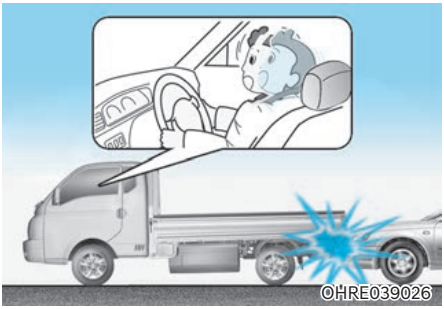
정면 에어백

정면 에어백(운전석 및 동승석 에어백)은 정면 충돌 시, 정면 충돌 센서에 충격이 전해지면 충돌 세기에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동합니다.

에어백의 비작동 조건

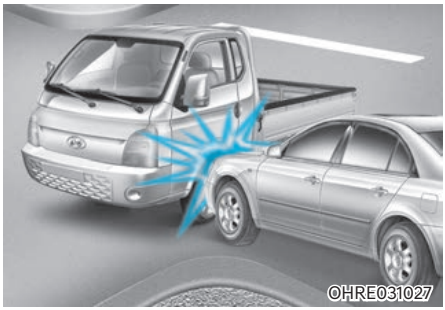
안전벨트로 탑승자를 보호할 수 있는 경미한 사고 충격

에어백이 작동해도 탑승자 보호를 위해 적절한 도움이 되지 않으며, 오히려 에어백 작동으로 2차 피해(가벼운 찰과상, 안경 파손, 화상 등)가 나서 심하게 다칠 수 있으므로 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.



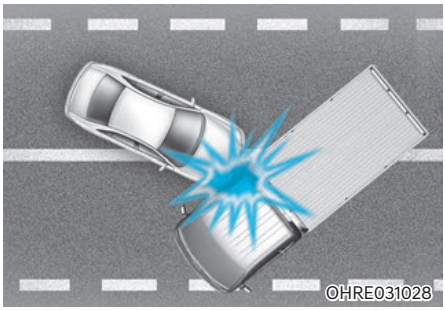
후방 추돌이나 충돌 사고

충돌반력에 의해 탑승자는 좌석 등받이 쪽으로 움직이게 됩니다. 이 때 에어백이 탑승자 보호를 위한 효과를 낼 수 없기 때문에 작동하지 않을 수 있습니다.



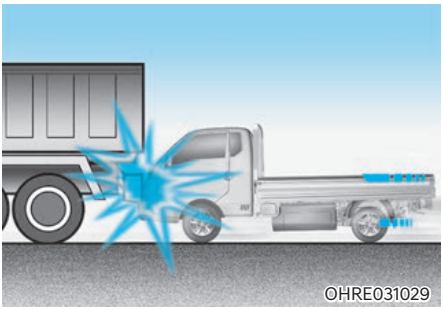
측면 충돌 사고

측면 충돌 시 탑승자는 충돌하는 방향으로 움직이므로 차량 앞쪽에서 팽창하는 에어백에 의해서 보호를 받을 수 없기 때문에 정면 에어백은 작동하지 않을 수 있습니다.
단, 사이드 에어백이나 커튼 에어백이 장착된 차는 측면 충돌 시 충돌 세기에 따라 측면 에어백이 작동할 수 있습니다.



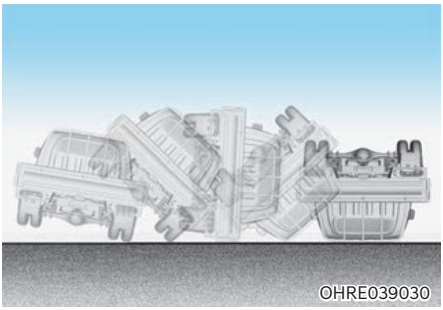
사면 충돌이나 추돌 사고 (앞방향 비스듬히 충돌 시)

사면 충돌이나 추돌 시, 정면 방향으로 전해지는 충격은 정면 충돌이나 추돌 시 보다 약하게 전해져 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.



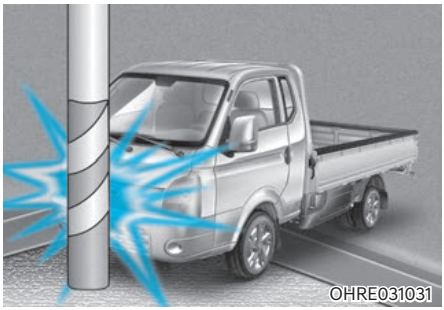
버스 또는 트럭 등과의 충돌 사고

사고 순간 운전자는 반사적으로 급제동을 합니다. 급제동 시 차체의 앞쪽이 낮아지는 현상이 발생하는데 이 상태에서 충돌이나 추돌 시 범퍼는 상대편 차량의 밑으로 들어갈 수 있습니다. 이때의 충격은 차량의 골격부분(차체 부분)에 전해지지 않기 때문에 충돌 센서가 설치된 차체에 충격이 약하게 전해져 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.



전복, 구름 등의 사고

전복이나 구름 등의 사고 시 정면 에어백은 작동하지 않습니다.
단, 측면(사이드 및 커튼 에어백) 에어백이 장착된 차량은 측면 충돌로 차가 전복되었을 경우, 측면(사이드 및 커튼 에어백) 에어백이 작동할 수도 있으며, 전복 센서가 장착된 차량은 차가 전복되었을 경우, 에어백 제어 모듈 내의 전복 센서 감지를 통하여 측면(사이드 및 커튼 에어백) 에어백이 작동할 수 있습니다.



전주나 나무 등과의 충돌 사고

전봇대나 나무 같은 기둥형 물체에 충돌할 경우 에어백 센서에 기준 범위의 충격량이 전해지지 않으면 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 에어백 정비

보조 구속 장치는 사용자가 정비할 수 있는 부품이 없습니다. 다음과 같은 상황에서는 장치의 점검을 받아야 합니다.

- 에어백이 작동하였다면 에어백은 반드시 교체하여야 합니다. 에어백을 사용자가 분리하려 하거나 버리려고 하지 마십시오. 이는 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 받으십시오.
- 에어백 경고등이 켜져 있으면 에어백 시스템에 이상이 있을 수 있으므로 가능한 빨리 에어백 장치를 점검 받으십시오. 그렇지 않으면, 필요로 할 때 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

경 고

- 차량 특성에 영향을 미치는 개조를 한 경우에는 에어백 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 스티어링 휠이나 좌석, 에어백 장치 및 크래쉬 패드, 필라트림, 루프트림 등 주변의 어떠한 부품도 개조하지 마십시오. 개조하면 장치가 작동을 하지 않을 수도 있습니다.
- 장치의 부품이나 배선을 임의로 작업하지 마십시오. 블랙박스 등의 용품 설치 시 배선이 에어백 기본 성능에 영향을 미칠 수 있으며, 에어백이 의도하지 않게 작동하여 탑승자가 다칠 수도 있습니다. 또한 그러한 작업으로 인해 충돌 상황에서 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 에어백(보조 구속 장치) 장치에 관한 어떠한 작업 예를 들어 분리, 장착, 수리 또는 스티어링 휠이나 에어백 장착 부위의 어떤 작업이라도 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 이루어져야 합니다. 부적절한 에어백의 취급으로 사고가 나면 심하게 다칠 수 있습니다.
- 차량에 용접 작업을 할 때는 에어백 모듈의 각 커넥터를 분리하십시오. 분리하지 않을 경우, 용접 시 과전압으로 인해 에어백 모듈이 손상되어 오작동과 사고를 일으킬 수 있습니다. 차량의 용접이 필요한 경우에는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 받으십시오.

차를 수리할 때, 폐차할 때

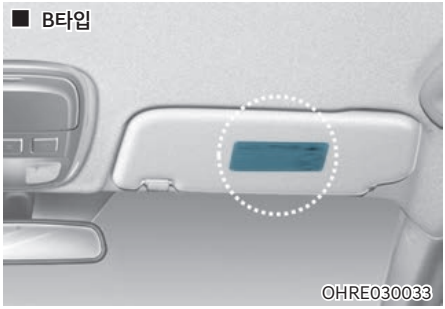
- 스티어링 휠 주위, 크래쉬 패드, 중앙 콘솔 및 천정 부근의 수리, 오디오 등의 장착 및 차량 전면부의 판금이나 도장을 하는 경우는 에어백 장치에 영향을 미칠 수 있으므로 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 상담을 받으십시오.
- 수리를 위해 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 차를 인도할 경우는 에어백 장착 차량인 것을 설명하고 취급설명서를 차내에 보관해 놓으십시오.
- 에어백 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 폐차하는 경우에는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 상담을 받으십시오.

■ 에어백 경고 라벨

■ A타입

OHRE039033

■ B타입

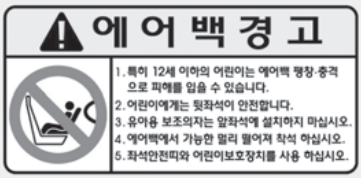


OHRE030033

에어백의 위험을 상기시켜 주고자 에어백 경고 라벨이 부착되어 있습니다. 운전 전에 반드시 주의 사항을 숙지하십시오.

에어백 경고 라벨 주의 사항

■ A타입



ODN8030089

■ B타입

OHI038169L

가. 특히, 13세 미만의 어린이는 에어백 팽창·충격으로 피해를 입을 수 있습니다.
나. 어린이에게는 뒷좌석이 안전할 수 있습니다.
다. 유아용 보조 좌석은 앞좌석에 설치하지 마십시오.
라. 에어백에서 가능한 멀리 떨어져 앉으십시오.
마. 좌석 안전벨트와 어린이 보호 장치를 사용하십시오.

4. 클러스터

클러스터 4-3
계측기 4-4
속도계 4-4
회생 제동/ECO/파워게이지 4-4
구동용 배터리 충전량 표시계 4-5
변속 위치 표시등 4-5
기어 변속 알림 4-5
적산 거리계 (ODO) 4-6
주행 가능 거리 4-6
경고등 및 표시등 4-6
주행 가능 표시등 4-6
서비스 경고등 4-7
파워다운 경고등 4-7
충전 표시등 4-7
구동용 배터리 잔량 경고등 4-7
구동용 배터리 히터 작동등 4-7
안전벨트 미착용 경고등 및 경고음 4-8
에어백 경고등 4-8
에코(ECO) 표시등 4-8
회생 제동 경고등 4-8
브레이크 경고등 4-8
ABS 경고등 4-9
EBD 경고등 4-9
전동 파워 스티어링 (MDPS) 경고등 4-10
보조 배터리 충전 경고등 4-10
전자식 파킹 브레이크 (EPB) 경고등 4-10
자동 정차 기능 (AUTO HOLD) 표시등 4-10
자동 정차 기능 상태에 따라 표시등 색상은 변경됩니다. 4-10
전방 안전 경고등 4-11
차로 안전 경고등 4-11
통합 경고등 4-11
차체자세 제어 (ESC) 장치 작동 표시등 4-11
차체자세 제어 (ESC) 장치 작동 정지 표시등 4-12
키 확인 표시등 4-12
비상 경고등/방향지시등 4-12
미등 표시등 4-12
전조등 상향 표시등 4-12
안개등 표시등(앞) 4-13
클러스터 표시창 정보 4-13
스마트 키가 실내에 없습니다 4-13
스마트 키를 인식할 수 없습니다 4-13
스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오 4-13
스마트 키 배터리 전압이 낮습니다 4-13
브레이크를 밟고 시동을 거십시오 4-13
차량 전원이 켜져 있습니다. 시동버튼을 누른 후 P단에서 전원을 끄십시오. 4-13
시동 버튼을 한 번 더 누르십시오 4-13
P단에서 시동을 거십시오 4-13
제동 스위치 퓨즈를 점검하십시오 4-13
전기차 시스템을 점검하십시오 4-14
파워가 제한 됩니다 4-14
배터리가 충분히 충전되어 회생 제동 기능이 제한됩니다. 4-14

4. 클러스터

도어 열림 4-14
주행 가능합니다..... 4-14
가상 엔진사운드 시스템을 점검하십시오.. 4-14
충전을 위해 P단으로 이동하십시오..... 4-14
파워가 제한됩니다 충전하십시오..... 4-14
온도가 낮아 파워가 제한될 수 있습니다.
충전하십시오/배터리 온도가 낮아 파워가
제한 됩니다.....4-15
배터리 온도가 낮아 추가 전력을 사용하여
온도를 올립니다.....4-15
배터리 과열 위험!
안전한 곳에 정차하십시오 4-15
전원 공급장치 점검
안전한 곳에 정차하십시오 4-15
충전 커넥터 제거 후 시동을 거십시오.....4-15
충전 도어 열림 4-15
잔여 충전 시간 4-15
충전 중단 외부 완속/급속 충전기 상태를
확인하십시오 4-16
냉각수를 보충하십시오..... 4-16
브레이크 시스템 점검! 안전한 곳에
정차하십시오 4-16
브레이크를 점검하십시오 4-16
전조등을 점검하십시오..... 4-16
방향지시등을 점검하십시오..... 4-16
전방 충돌방지 보조를 점검하십시오..... 4-16
차로 이탈방지 보조를 점검하십시오..... 4-16
운전자 주의 경고 시스템을 점검하십시오.. 4-16
클러스터 표시창.....4-17
클러스터 메뉴 설정.....4-17
클러스터 표시창 모드.....4-17
트립 컴퓨터 모드 4-18
주행 보조 모드 4-18
통합 경고 모드 4-18
트립 컴퓨터 모드 4-19
평균 연비/순간 연비 4-19
누적 정보 4-20
주행 정보 4-20
디지털 속도계 4-20
나의 운전 모드(ECO 모드 설정시) 4-20
차량 설정 (인포테인먼트 시스템) 4-21
차량 설정 항목 4-21
차량 설정하기 메뉴..... 4-22

클러스터

OHRE049001

위의 그림은 설명을 위한 샘플로 실제 차량에 적용된 클러스터 형상과 다를 수 있습니다.
자세한 내용은 실 차량에 적용된 클러스터와 뒷장 설명 부분을 참고하십시오.

1. 회생 제동/ECO/파워게이지
2. 속도계
3. 구동용 배터리 충전량 (SOC) 표시계
4. 경고등 및 표시등
5. 클러스터 표시창
6. 디지털 시계

■ 계측기

속도계

OHRE049002

차량의 주행 속도를 나타냅니다.

주 의

어린이 보호구역과 같은 속도 제한 구역을 운전할 때는 제한 속도(30km/h) 이하로 운전하십시오.

알아두기

속도계 표시 정보

클러스터 속도계와 내비게이션(옵션 장착 및 별도 구매품)에서 표시하는 속도는 차이가 발생할 수 있습니다.

회생 제동/ECO/파워게이지

OHRE049003

회생 제동/ECO/파워게이지는 경제운전 안내 시스템입니다.
주행할 때 효율적인 연비로 운전할 수 있는 영역을 클러스터에 표시하여 운전자에게 알려 줌으로써 연비 향상에 도움을 줍니다.

- 운전자의 주행 조건에 따라 게이지가 움직이게 됩니다.
  - CHARGE 구간으로 내려올수록 감속 에너지를 전기 에너지로 많이 변환하고 있음을 표시합니다.
  - ECO 구간에 게이지가 움직이고 있으면 효율적인 경제운전을 하고 있음을 의미하며, 파워구간으로 올라갈수록 연비가 불리합니다.
  - POWER : 가속, 오르막 길 주행 시 모터 소비 전력을 표시합니다. 전기 에너지가 많이 소모될 수록 눈금이 올라갑니다.

구동용 배터리 충전량 표시계

OHRE049004

시동「ON」인 상태에서 구동용 배터리 충전 상태를 나타냅니다.

- 구동용 배터리 충전 상태를 나타냅니다. 표시계에서 L(Low) 위치는 구동용 배터리 잔량이 부족하여 충전이 필요한 상태이며, H(High) 위치는 구동용 배터리 완전 충전 상태를 표시합니다.
- 고속도로나 자동차 전용도로를 주행할 경우는 주행 전에 구동용 배터리 충전이 충분한지 미리 확인하십시오.

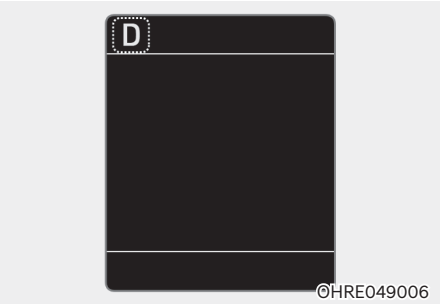
OHREQ019006

1. 구동용 배터리 충전 표시계 눈금이 2개 일때 배터리 잔량 경고등이 켜집니다.
2. 경고등이 켜진 이후에 주행 가능한 거리는 약 30~40km 정도입니다 (주행 속도, 냉난방 사용, 날씨, 운전 습관 등 사용 환경에 따라 달라짐). 충전이 필요합니다.

주 의

구동용 배터리 잔량이 적을때는 파워다운 경고등이 켜지면서 출력이 제한됩니다. 경고등이 켜진 상태에서 차량이 일정 차속 이하로 제한될 수 있으며, 언덕길을 올라가기 어렵거나 차가 밀릴 수 있으니 즉시 충전 하십시오.

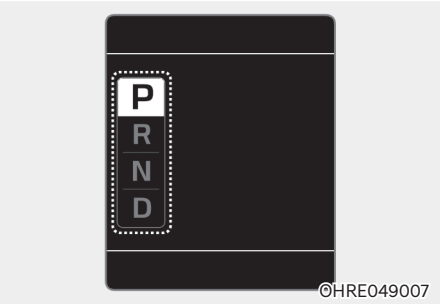
변속 위치 표시등



OHRE049006

변속 레버를 조작하면 변속된 해당 위치를 표시해줍니다.

기어 변속 알림



OHRE049007

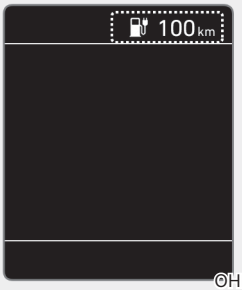
P/R/N/D 단으로 변경할 때 약 2초 동안 기어 변속을 별도 팝업 화면으로 알려줍니다.
사용자 설정 모드에서 기어 변속 알림을 설정 또는 해제할 수 있습니다 (사용자 설정 → 편의 → 기어 변속 알림 → 설정/해제).

적산 거리계 (ODO)

OHRE049009

- 주행한 총거리를 km 단위로 나타냅니다.
- 트립 컴퓨터 모드 전환에 관계없이 적산 거리계를 항상 표시합니다.
- 차량 출고 시 적산 거리계가 90km 미만은 정상입니다.

주행 가능 거리



OHRE049008

- 주행가능거리는 구동용 배터리 충전양, 날씨, 온도, 배터리 수명, 지형, 화물 적재량, 운전 방식 등 많은 요인에 의해 달라질 수 있습니다.
- 차량 사용 기간에 따라 구동용 배터리 자연 열화가 발생하며 이에 의한 주행거리 감소가 발생합니다.
- 화물을 적재하지 않은 공차 기준 주행 속도, 냉난방 사용 등 주행거리에 영향을 주는 다양한 조건 하에서 150~270km 범위의 거리를 주행할 수 있습니다. 상용차량 특성상 화물 적재량에 따라 주행거리가 짧아질 수 있습니다.

"---" 표시 이후에는 곧 차량이 멈출 수 있으니 즉시 안전한 지역으로 이동하여 차량을 정차 시켜야 합니다.(주행 속도, 냉난방 사용, 날씨, 운전습관 등 사용 환경에 따라 달라짐).

- 충전 완료 후 클러스터에 표시되는 주행가능거리는 이전 주행 패턴에 따라 초기 주행가능거리가 크게 변동될 수 있습니다. 이전 주행 패턴이 고속 주행, 냉·난방 등 구동용 배터리 전력 소모가 큰 경우 초기 주행가능거리 감소하고 경제 운전으로 전력 소모가 적을 경우 초기 주행가능거리가 증가합니다.

주의

- 트립컴퓨터는 주행 상황에 대한 보조 정보를 제공하는 장치이므로 주행가능거리는 주행 상태에 따라 변화하기 때문에 공인된 값이나 실제 주행 거리와 차이가 날 수 있습니다.
- 주행가능거리는 변동 연비에 따라 연산 처리되므로 운전자의 운전 성향, 오르막길, 내리막길 등 도로조건, 가속이나 감속 등 차량속도에 의해 주행가능거리 표시값은 변동됩니다.

■ 경고등 및 표시등

주행 가능 표시등

WLFH-001

차량이 주행 가능한 상태를 나타내며 시동 후 주행 준비가 완료되면 켜집니다.

- 켜짐 : 정상 주행 가능 상태
- 꺼짐 : 정상 주행 불가능 상태, 고장 발생시
- 깜빡임 : 비상 운전 상태

표시등이 꺼지고, 깜빡일 경우 이상이 발생한 것이므로 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

서비스 경고등

WAEE-200

시동을「ON」하면 경고등이 켜졌다가 3초 후에 꺼집니다. 전기차 제어 시스템과 관련된 센서의 고장이나 액츄에이터, 에어컨용 전동압축기 등에 이상이 있을때 켜집니다. 주행 중에 경고등이 켜지거나 시동 후 꺼지지 않는 경우 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

파워다운 경고등

WEA-300

다음과 같은 경우, 전기차의 안전을 위해 차량 출력이 제한되는 경우에 켜집니다.

- 구동용 배터리의 잔량이 약 12% 이하 일 때, 전압이 낮아지고 있을 때, 모터나 구동용 배터리의 온도가 높거나 낮을 때, 냉각 시스템에 이상이 있을 경우, 정상적인 주행에 문제가 되는 고장이 발생한 경우

주 의

- 파워다운 경고등이 켜져 있을때는 급가속이나 급출발을 하지 마십시오.
- 구동용 배터리 잔량이 적을 때는 파워다운 경고등이 켜지면서 출력이 제한됩니다. 경고등이 켜진 상태에서 언덕길을 올라가기 어렵거나 차가 밀릴 수 있으니 즉시 충전 하십시오.

충전 표시등

WAEE-201

구동용 배터리 충전 상태를 표시합니다.
충전중이면 적색등이 켜집니다.

구동용 배터리 잔량 경고등

WPSE-303

구동용 배터리의 잔량이 약 20% 이하 일 때 경고등이 켜집니다. 경고등이 켜지면 바로 충전하십시오.
경고등이 켜지면 배터리 잔량으로 주행 가능한 거리가 30~40km 정도이므로 즉시 충전하십시오. (단, 주행 가능 거리는 주행 조건에 따라 변경될 수 있습니다.)

구동용 배터리 히터 작동등

WHRE-201

구동용 배터리 히터가 작동하면 작동등이 켜집니다.
겨울철 구동용 배터리의 온도가 낮으면 구동용 배터리의 성능이 낮아집니다. 이를 방지하기 위해 구동용 배터리의 온도가 너무 낮으면 히터를 작동하여 구동용 배터리의 온도를 올립니다. 구동용 배터리 히터가 작동되면 구동용 배터리의 전류를 소모하기 때문에 ECO 모드에서는 히터가 작동하지 않습니다.

안전벨트 미착용 경고등 및 경고음

시동 스위치를「ON」한 경우 약6초 동안 경고등이 점멸하여 안전벨트 착용의 중요성을 알려주며, 6초 이내에 안전벨트를 착용하면 경고등은 잔여시간 점멸 후 소등됩니다.시동 스위치「ON」상태에서 착용하고 있던 운전석 안전벨트를 풀면 다시 6초간 점멸하여 안전벨트를 착용하지 않았음을 알려줍니다.

에어백 경고등

시동을「ON」하면, 경고등이 약 6초 동안 켜진 후 에어백 및 프리텐셔너 시트벨트 장치에 이상이 없으면 꺼집니다.
시동을「ON」한 후 6초 동안 경고등이 켜지지 않거나, 6초 후에도 경고등이 꺼지지 않거나 주행 중에 경고등이 켜지면 에어백 및 프리텐셔너 시트벨트 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

에코(ECO) 표시등

에코 모드가 작동 중이면 ECO 표시등이 켜지고, 작동 해제하면 ECO 표시등이 꺼집니다.
자세한 내용은 6장「통합주행 모드」을 참고하십시오.

회생 제동 경고등

브레이크 계통에 이상이 생겨 회생 제동이 작동하지 않고, 브레이크 성능이 다소 떨어지는 경우 브레이크 경고등과 회생제동 경고등(노란색)이 동시에 켜집니다.
이때는 안전하게 주행한 후 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
이 경우 정상 상태보다 브레이크 페달 조작량이 길어 질 수 있으며 제동거리가 길어질 수 있습니다.

브레이크 경고등

브레이크 경고등은 다음과 같은 상황에서 켜집니다.
- 브레이크가 비정상인 경우
- 회생제동 기능이 작동하지 않는 경우
- 주차 브레이크가 걸려 있는 경우
- 브레이크 액이 부족한 경우

주차 브레이크를 푼 상태에서 시동을「ON」하면 경고등이 켜지며 브레이크에 이상이 없으면 시동 후 꺼집니다.
또한, 주차 브레이크를 풀지 않은 상태에서 차량을 약 10km/h 이상으로 주행하면 경고음이 울리고 경고등이 깜빡여 주차 브레이크를 풀 지 않았음을 알려줍니다.
시동 후 주차 브레이크를 푼 상태에서도 경고등이 꺼지지 않으면 브레이크 액의 양을 점검한 후 부족하면 보충하십시오.
보충 후에도 브레이크 경고등이 계속 켜져 있을 경우에는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

경 고

브레이크액이 부족할 때는 브레이크가 제대로 작동되지 않을 우려가 있으므로 그대로 주행해서는 안 됩니다.

주 의

주행 전에 반드시 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

주행 중 브레이크 경고등이 켜지는 경우

브레이크 계통이 이상이 있다는 신호이므로 차를 안전한 장소에 정지시키십시오.
만일 브레이크 제동이 되지 않는 경우에는 브레이크 페달을 밟을 때 평상시보다 강하게 밟아 차를 안전한 장소에 정지시켜야 합니다.

경 고

주차 브레이크를 급하게 조작하면 뒷바퀴만 제동이 되어 차가 옆으로 돌아갈 우려가 있으므로 주차 브레이크 조작은 천천히 하십시오.

주 의

주행 중 경고등이 켜진 상태에서 정지할 경우 급제동을 하지 말고 서서히 정지하십시오.

ABS 경고등

시동을「ON」하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.
3초 후에도 계속 경고등이 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

주행 중에 ABS 경고등이 켜졌을 때는

1. 안전한 장소에 차를 세우고 시동을 끄십시오.
2. 다시 시동을 걸어 경고등이 켜졌다가 3초 후 꺼지면 이상이 없는 것입니다.

경고등이 꺼지지 않거나 주행하는데 다시 켜진 경우에는 ABS 장치가 고장이 난 것이므로 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.

EBD 경고등

브레이크 경고등과 ABS 경고등이 동시에 켜진 경우, 제동력의 전·후륜 배분 기능(EBD)도 작동하지 않기 때문에 급제동을 할 때 차가 불안정할 수 있습니다. 경고등이 켜지면 고속 주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.

주 의

ABS 또는 EBD 경고등 켜지면 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 점검 및 정비를 받으십시오.

※ ABS : Anti-Lock Brake System
EBD : Electronic Brake-force Distribution

전동 파워 스티어링 (MDPS) 경고등

시동을「ON」하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다. 3초 후에도 계속 경고등이 켜져 있거나 깜빡이면 전동 파워 스티어링 시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

※ MDPS : Motor Driven Power Steering

보조 배터리 충전 경고등

보조 배터리가 방전 되었거나, LDC 등 충전 시스템에 이상이 생겼을 경우 경고등이 켜집니다.
주행 중 경고등이 켜질 경우, 차량을 안전한 곳으로 이동시키고 시동을 끈 후 다시 시동을 걸어 경고등이 꺼졌는지 확인하고, 경고등이 켜져 있으면 즉시 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
경고등이 바로 꺼지더라도 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 전기차 지정 블루핸즈에서 차량 점검을 받으십시오.
경고등이 켜진 상태로 주행하면 차량의 속도가 제한 될 수 있으며, 보조 배터리의 방전 등의 문제가 발생할 수 있습니다.

※ LDC : Low Voltage DC-DC Converter

전자식 파킹 브레이크 (EPB) 경고등

전자식 파킹 브레이크에 이상이 있으면 경고등이 켜집니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
자세한 내용은 6장「전자식 파킹 브레이크 (EPB)」를 참고하십시오.

※ EPB : Electronic Parking Brake

자동 정차 기능 (AUTO HOLD) 표시등

자동 정차 기능 상태에 따라 표시등 색상은 변경됩니다.

- 흰색 : AUTO HOLD 버튼을 눌러 기능이 켜졌을 때 (준비 상태)
- 녹색 : 주행 중에 브레이크 페달을 밟아 차량이 멈추면서 자동 정차 기능이 작동할 때 (다시 차량이 출발하면 흰색으로 변경됨)
- 황색 : 자동 정차 기능에 이상이 있을 때
  가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 6장「전자식 파킹 브레이크 (EPB)」를 참고하십시오.

전방 안전 경고등

사양 적용시

WAE-209

시동을「ON」하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.
3초 후에도 계속 경고등이 켜져 있으면 전방 충돌방지 보조에 이상이 있는 것이므로 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
자세한 내용은 6장「전방 충돌방지 보조 (FCA)」를 참고하십시오.

차로 안전 경고등

사양 적용시

WCK-205

차로 이탈방지 보조 상태에 따라 표시등 색상이 변경합니다.

- 흰색 : 버튼을 눌러 기능이 켜졌을 때 (준비 상태)
- 녹색 : 기능이 작동할 때
- 황색 : 기능에 이상이 있을 때
  가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 6장「차로 이탈방지 보조 (LKA)」를 참고하십시오.

통합 경고등

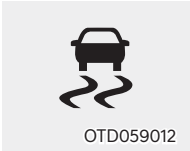
WAE-211

통합 경고등은 차량 관련 경고가 필요한 상황이 1가지 이상 발생하면 켜집니다.
통합 경고등이 경고하는 상황은

- 전방 충돌방지 보조 고장
- 전방 충돌방지 보조 카메라 가림
- 램프 단선(벌브 타입)

등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.
경고 상황이 해제되면 통합 경고등은 꺼집니다.

차체자세 제어 (ESC) 장치 작동 표시등


OTD059012

시동을「ON」하면 표시등이 켜지고 ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후에 꺼집니다.
운전 중에 ESC가 작동할 때는 작동하는 동안 깜빡입니다. 단, 작동 표시등이 꺼지지 않고 계속 켜지거나 주행 중에 켜질 경우 ESC 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
자세한 내용은 6장「차체자세 제어 (ESC) 장치」를 참고하십시오.

※ ESC : Electronic Stability Control

차체자세 제어 (ESC) 장치 작동 정지 표시등

OTD059013

시동을 「ON」 하면 표시등이 켜지고 ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후에 꺼집니다.
「OFF」 버튼을 눌러 ESC를 끄면 OFF 표시등이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.
자세한 내용은 6장 「차체자세 제어 (ESC) 장치」를 참고하십시오.

키 확인 표시등

KHW-10

키 확인 표시등은 상황에 따라 다음과 같이 켜지거나 꺼집니다.
스마트 키가 차 안에 있을 경우에 시동 버튼 「ACC」 또는 「ON」 상태에서는 표시등이 수초 동안 켜져 시동을 걸 수 있음을 알려 줍니다. 그러나 스마트 키가 차 안에 없을 경우에는 시동 버튼을 누르면 표시등이 수초 동안 깜빡이며 시동을 걸 수 없음을 알려 줍니다. 이때는 시동이 걸리지 않습니다.

비상 경고등/방향지시등

W-47

비상 경고등 버튼을 누르면 모든 방향지시등이 깜빡입니다.
방향지시등과 비상 경고등이 깜빡이는 횟수가 이상하게 빠르거나 늦을 때는 전구의 단선이나 접지 불량일 수 있으므로 점검하십시오.

미등 표시등

WBH-13

조명 스위치를 미등 위치에 두면 켜집니다.
센서가 감지하는 외부 조건에 따라 미등 표시등은 켜지거나 꺼집니다.

전조등 상향 표시등

WKH-97

전조등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 운전자 방향으로 당기거나, 앞으로 밀었다가 놓으면 전조등(상향)이 켜지면서 표시등이 켜집니다.

경 고

마주 오는 차량이 있을 경우 상대편 운전자의 시야를 방해하여 사고의 원인이 될 수 있으므로 상향등 사용 시 주의하십시오.

안개등 표시등(앞)

안개등을 켜면 표시등이 켜지고, 안개등을 끄면 표시등도 꺼집니다.

■ 클러스터 표시창 정보

스마트 키가 실내에 없습니다

시동 버튼「ACC」이상의 상태에서 도어가 열리거나 닫힐 때, 차 안에 스마트 키가 없으면 표시창에 경고문을 표시합니다. 특히 도어가 닫힐 때, 차 안에 스마트 키가 없으면 경고음이 울립니다.
시동 버튼을「OFF」하거나 스마트 키를 휴대하십시오.

스마트 키를 인식할 수 없습니다

시동 버튼을 눌렀을 때 차 안에서 스마트 키를 휴대하지 않았거나 인식할 수 없는 경우 표시창에 경고문을 10초 동안 표시합니다.
이때, 키 확인 표시등이 10초 동안 깜빡입니다.

스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오

표시창에 '스마트 키를 인식할 수 없습니다' 라는 경고문이 표시되어 있는 동안 한 번 더 시동 버튼을 누르면 표시창에 위의 경고문을 10초 동안 표시합니다.
또한 키 확인 표시등이 10초 동안 다시 깜빡입니다.

스마트 키 배터리 전압이 낮습니다

시동 버튼「OFF」일 때 차 안에 있는 스마트 키의 배터리가 방전되었을 경우 표시창에 경고문을 10초 동안 표시합니다. 스마트 키의 배터리를 교체하십시오.

브레이크를 밟고 시동을 거십시오

브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 계속 눌러 시동은 걸리지 않은 채 시동 버튼만「ACC」상태로 두 번 이상 전환될 때, 운전자에게 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 눌러야 시동이 걸린다는 것을 알려주기 위해 표시창에 경고문을 수초 동안 표시합니다.단, 시동 버튼「ACC」상태일 때만 표시합니다.

차량 전원이 켜져 있습니다.
시동버튼을 누른 후 P단에서 전원을 끄십시오.

변속레버를「P」(주차) 위치가 아닌 다른 위치에 두고 시동을 끄려고 하면, 운전자에게 변속레버를「P」(주차) 위치에 두고 시동 버튼을 눌러야 시동 버튼이「OFF」된다는 것을 알려주기 위해 표시창에 경고문을 수초 동안 표시합니다.

시동 버튼을 한 번 더 누르십시오

버튼 시동 장치에 문제가 있을 경우, 시동 버튼을 한 번 더 눌러 시동을 걸 수 있음을 알려주기 위해 표시창에 경고문을 10초 동안 표시하고, 경고음이 계속 울립니다. 버튼 시동 장치가 정상적으로 작동하거나, 도난 경보 장치가 경계 상태가 되면 경고음이 울리지 않게 됩니다.
시동 버튼을 누를 때마다 위의 경고문을 지속적으로 표시하면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

P단에서 시동을 거십시오

변속레버를「P」(주차) 위치가 아닌 다른 위치에 두고 시동 버튼을 누르면 표시창에 경고문을 수초 동안 표시합니다.
변속레버를「P」(주차) 위치에 두고 시동 버튼을 눌러 시동을 거십시오.

제동 스위치 퓨즈를 점검하십시오

제동 스위치의 퓨즈가 단선되었을 때 경고문이 10초 동안 표시됩니다. 이때에는 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 눌러도 시동이 걸리지 않습니다. 퓨즈 교체가 어려운 경우에는 시동 버튼을 한번 눌러「ACC」상태가 되게 한 후, 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동을 걸 수 있습니다. 제동 스위치의 퓨즈를 교체하십시오.

도어 열림

도어가 열리면 해당 도어의 위치를 표시합니다.

경 고

- 주행 전에 모든 도어가 완전히 닫히고 도어 열림 표시가 없어졌는지 확인하고 출발하십시오.
- 차량을 떠날 때는 반드시 모든 도어를 완전히 닫은 후 잠금 시키십시오.

주행 가능합니다

차량의 시동이 걸린 후 주행 가능한 상태가 되면 표시합니다.

가상 엔진사운드 시스템을 점검하십시오

가상 엔진사운드 시스템에 이상이 있으면 경고문을 표시합니다. 이 경우 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

충전을 위해 P단으로 이동하십시오.

충전 커넥터가 연결되어 있는 상태에서 「P」단이 아닐 때 표시됩니다. 안전한 충전과 충전 커넥터 및 충전구의 보호를 위해 「P」(주차)단으로 변속하십시오.

파워가 제한됩니다 충전하십시오

차량의 구동용 배터리 잔량이 약 12% 이하가 되면 경고문이 표시됩니다.

이 경우 클러스터의 구동용 배터리 잔량 경고등( )과 파워다운 경고등( )이 동시에 켜집니다. 구동용 배터리의 소모를 최소화 하기 위해 차량의 출력이 줄어듭니다. 즉시 충전하십시오.

전기차 시스템을 점검하십시오

전기차 제어 시스템 관련한 고장 등이 발생했을 때 경고문이 표시됩니다.

경 고

경고문이 표시된 상태로 운전을 삼가시고 즉시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

파워가 제한 됩니다

다음과 같은 경우, 전기차의 안전을 위해 차량 출력이 제한되는 경우에 경고문이 표시됩니다.

- 구동용 배터리의 잔량이 일정량 이하 이거나, 전압이 낮아지고 있을 때
- 모터나 구동용 배터리 의 온도가 높거나 낮을 때
- 냉각시스템에 이상이 있을 경우, 정상적인 주행에 문제가 되는 고장이 발생한 경우

주 의

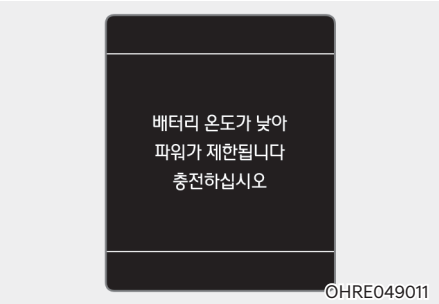
- 위 경고문이 표시될 때는 급가속이나 급출발을 하지 마십시오.
- 구동용 배터리 잔량이 적을 때는 파워다운 경고등이 켜지면서 출력이 제한됩니다. 경고등이 켜진 상태에서 언덕길을 올라가기 어렵거나 차가 밀릴 수 있으니 즉시 충전 하십시오.

배터리가 충분히 충전되어 회생 제동 기능이 제한됩니다.

고전압 배터리의 충전량이 높아 배터리 보호를 위해 일시적으로 회생 제동을 제한합니다.

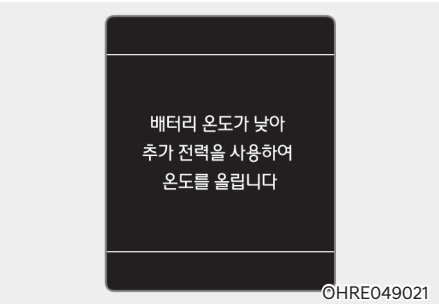
- 브레이크 페달을 이용한 유압제동은 정상적으로 사용 가능합니다.
- 배터리 온도가 너무 낮거나 높은 경우 회생 제동 제한이 더 오랫동안 지속됩니다.

온도가 낮아 파워가 제한될 수 있습니다. 충전하십시오/배터리 온도가 낮아 파워가 제한 됩니다.



기온이 낮을 때 시동을 끄거나 걸면 전기자동차 시스템 보호를 위해 경고문이 표시됩니다. 기온이 낮고 배터리 충전량이 적은 상태에서 외부에 장시간 주차하면 차량 구동용(고전압) 배터리 온도가 떨어져 출력이 감소할 수 있습니다. 출발 전에 배터리를 충전하면 출력 향상에 도움이 됩니다.

배터리 온도가 낮아 추가 전력을 사용하여 온도를 올립니다.



구동용 배터리 히터가 작동하면 표시됩니다.
겨울철 구동용 배터리의 온도가 낮으면 구동용 배터리의 성능이 낮아집니다. 이를 방지하기 위해 구동용 배터리의 온도가 너무 낮으면 히터를 작동하여 구동용 배터리의 온도를 올립니다. 구동용 배터리 히터가 작동되면 구동용 배터리의 전류를 소모하기 때문에 ECO 모드에서는 히터가 작동하지 않습니다.

주 의

주변 온도가 충분히 올라간 경우에도 위 경고문이 표시되면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

배터리 과열 위험! 안전한 곳에 정차하십시오

차량의 구동용 배터리 온도가 지나치게 높을 경우 배터리 및 전기차 시스템 보호를 위해 경고문이 표시됩니다. 시동을 끄고 배터리 온도가 충분히 내려갈 수 있도록 정차하십시오.

경 고

시동을 끄고 충분히 정차 한 후에도 위 경고문이 표시될 경우, 운전을 삼가시고 즉시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

전원 공급장치 점검 안전한 곳에 정차하십시오

전기차 전원 공급시스템에 고장이 발생하거나 이상이 생길 경우 경고문이 표시됩니다. 이 경우 차량을 안전한 곳에 정차시킨 후 차량을 견인하여 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

충전 커넥터 제거 후 시동을 거십시오

충전 커넥터가 연결된 상태에서 시동을 걸 경우 경고문이 표시됩니다.
충전 커넥터 분리 후 시동을 거십시오.

충전 도어 열림

충전 도어가 열린 상태에서 시동을 걸 경우 경고문이 표시됩니다. 충전 후 충전 도어를 확실히 닫으십시오.

잔여 충전 시간

구동용 배터리를 충전할 때 배터리 충전을 완료하기까지 남은 시간이 표시됩니다.

충전 중단
외부 완속/급속 충전기 상태를 확인하십시오

외부 완속/급속 충전기에 문제가 있으면 경고문이 표시됩니다.

냉각수를 보충하십시오

전기차 시스템 관련 하드웨어를 보호하는 냉각수가 부족할 경우 표시합니다. 경고문이 표시되면 주행을 중지하고 냉각수량을 확인하시기 바랍니다. 장시간 냉각수가 부족한 상태에서 주행하면 전기차 시스템에 심각한 영향을 줄 수 있으며, 주행이 어려울 수 있습니다.

브레이크 시스템 점검! 안전한 곳에 정차하십시오

브레이크 시스템에 이상이 있으면 경고문을 표시합니다. 이 경우 차량을 안전한 곳에 정차시킨 후 차량을 견인하여 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

브레이크를 점검하십시오

브레이크 기능에 이상이 있어 브레이크 성능이 떨어지거나 회생제동이 정상적으로 작동하지 않을 경우 경고문을 표시합니다. 이 경우 정상 상태보다 브레이크 페달 조작량이 길어 질 수 있으며, 제동거리가 길어질 수 있습니다.

⚠ 주 의

경고문이 표시된 상태로 운전을 삼가시고 즉시 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

전조등을 점검하십시오 ⊕사양 적용시

전조등에 이상이 있으면 경고문을 표시합니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오. 전구 교체 후 규격에 맞지 않는 전구 타입 또는 용량을 사용할 경우 경고문을 표시할 수 있습니다.

방향지시등을 점검하십시오 ⊕사양 적용시

방향지시등에 이상이 있으면 경고문을 표시합니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오. 전구 교체 후 규격에 맞지 않는 전구 타입 또는 용량을 사용할 경우 경고문을 표시할 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조를 점검하십시오
⊕사양 적용시

전방 충돌방지 보조에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.
자세한 내용은 5장 「전방 충돌방지 보조(FCA)」를 참고하십시오.

차로 이탈방지 보조를 점검하십시오
⊕사양 적용시

차로 이탈방지 보조에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.
자세한 내용은 5장 「차로 이탈방지 보조(LKA) 시스템」을 참고하십시오.

운전자 주의 경고 시스템을 점검하십시오
⊕사양 적용시

운전자 주의 경고에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.
자세한 내용은 5장 「운전자 주의 경고(DAW) 시스템」을 참고하십시오.

클러스터 표시창

알아두기

클러스터에 표시되는 내용은 차량의 사양 구성에 따라 해당 메뉴가 없거나 본 취급설명서와 다르게 나타날 수 있습니다.

■ 클러스터 메뉴 설정

OHRE049012

모드 버튼「 」을 눌러 메인 메뉴를 설정할 수 있습니다. 상, 하「∧, ∨」로 조정하여 하위 메뉴를 선택하고,「OK」버튼을 눌러 상세 메뉴를 들어가거나 설정을 완료 할 수 있습니다. 클러스터 화면에서 '이전'을 선택하여 상위 메뉴로 돌아갈 수 있습니다

■ 클러스터 표시창 모드

	(메뉴)		
	트립 컴퓨터 모드	주행 보조 모드	통합 경고 모드
∧ ∨ (상/하)	WHD-5001	WVI-5002	WVI-5006
	• 연비 정보 • 누적 정보 • 주행 정보 • 디지털 속도계 • 나의 운전 모드 • 배터리 정보	• 크루즈 컨트롤 • 운전자 주의 경고	램프 단선 경고와 같이 여러 가지 경고 정보를 표시합니다.

트립 컴퓨터 모드

HRE049013

주행 가능 거리, 평균 연비, 순간연비 등 차량 주행 정보를 표시합니다.
자세한 내용은 4장「트립 컴퓨터」를 참고하십시오.

주행 보조 모드

HRE049014

크루즈 컨트롤, 차로 이탈방지 보조 또는 운전자 주의 경고 작동 상태를 표시합니다.
자세한 내용은 6장 각 항목을 참고하십시오.

통합 경고 모드

HRE049015

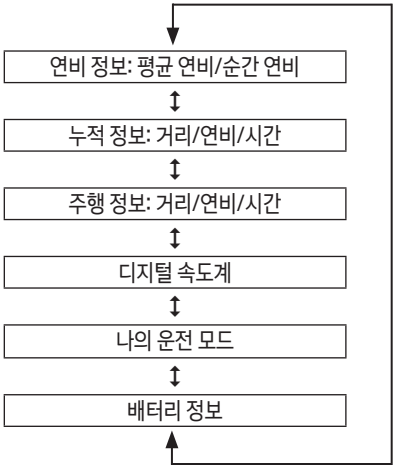
통합 경고 모드는 차량 관련 경고가 필요한 상황이 1가지 이상 발생할 경우에만 활성화되는 모드로, 정상적인 차량 상태일 경우에는 표시하지 않습니다.

통합 경고 모드에서 경고하는 상황은
- 전방 충돌방지 보조 고장
- 전방 충돌방지 보조 카메라 가림
- 램프 단선(벌브 타입)

등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.
2가지 이상의 경고 상황 발생 시 경고 내용이 순차적으로 보입니다.
경고 상황이 해제되면 통합 경고 모드는 비활성화됩니다.

■ 트립 컴퓨터 모드

트립 컴퓨터란 주행 거리 (구간 거리계), 평균 속도, 주행 시간 등 주행과 관련된 각종 정보를 클러스터 표시창에 표시해주는 장치입니다.



OHRE049012

- 모드 버튼「⎙」을 눌러 메인 메뉴를 설정할 수 있습니다.
- ∧, ∨: 스위치를 눌러 트립 모드 내에서 위아래로 이동할 수 있습니다.
- OK : 버튼을 1초 이상 누르면 표시된 모드가 초기화 됩니다 (일부 모드 제외, 자세한 내용은 각 트립 모드 설명을 참고하십시오).

평균 연비/순간 연비

OHRE049016

평균 연비(1)

평균 연비 초기화 (--.-) 시점부터 현재까지의 주행 거리와 배터리 사용량을 누적 계산하여 평균 연비를 표시합니다.

- 수동 초기화 : 평균 연비가 표시된 상태에서 OK(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 평균 연비가 초기화됩니다.
- 자동 초기화 : 시동을 끈 후 4시간 경과 또는 배터리를 약 10% 이상 충전시 평균 연비가 자동 초기화 됩니다. 클러스터 표시창의 사용자 설정 모드에서 자동 초기화 기능을 해제하거나 설정할 수 있습니다.
- 주행하지 않더라도 시동이 걸려 있으면 정보를 누적 계산합니다.
- 누적 연비는 300m 이상 주행을 해야 계산을 시작합니다.

순간 연비(2)

순간적인 주행 거리와 연료 소모량을 계산하여 순간 연비를 표시합니다.

- 차량 속도가 약 2km/h 이상에서 순간 연비를 표시합니다.

누적 정보

ⓒHRE049017

주행 거리/연비/시간 초기화 시점부터 현재까지의 누적 정보를 표시합니다.

- 300m 이상 주행을 해야 계산을 시작합니다.
- 주행 정보가 표시된 상태에서 OK(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 초기화됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 시동이 걸려 있으면 정보를 누적 계산합니다.

주행 정보

ⓒHRE049018

차량 주행 1회 동안의 주행 정보를 표시합니다.

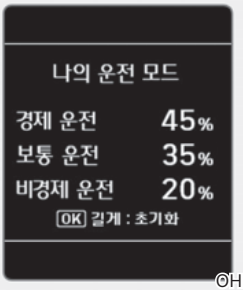
- 연비는 300m 이상 주행을 해야 계산을 시작합니다.
- 시동을 끄고 4시간이 지나야 주행 정보가 초기화됩니다. 즉, 시동을 끄더라도 4시간 안에 시동을 다시 걸면 초기되지 않습니다.
- 주행 정보가 표시된 상태에서 OK(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 초기화됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 시동이 걸려 있으면 정보를 누적 계산합니다.

디지털 속도계

ⓒOSH049038L

현재 주행 중인 속도를 표시합니다.

나의 운전 모드(ECO 모드 설정시)



ⓒHRE049019

운전자의 주행 조건이 경제적으로 운행되고 있는지를 보여줍니다.
경제 운전 항목의 비율이 높을수록 효율적인 연비 상태로 운전하고 있음을 알려줍니다.
OK(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 운전 모드 정보가 초기화됩니다.

※ 나의 운전 모드는 연비와 연관된 운전자의 주행 패턴 정보를 보여줍니다. 이 정보는 운전자의 운전성향을 파악하는 참고자료이며, 연비 또는 차량성능에 직접적인 영향을 미치지 않습니다.
경제 운전은 연비 효율이 높은 주행 상황(정속 주행 등)을, 비경제 운전은 연비 효율이 높지 않은 상황(급가속, 경사가 급격한 등판로 주행, 시내 주행 시 잦은 정체 및 빈번한 가,감속이 많은 경우 등)을, 보통 운전은 일반적인 주행 상황을 분석하여 표시합니다.
나의 운전 모드에서 보여지는 주행 패턴은 외부 주행 환경 (온도, 바람 등), 승차인원, 차량의 상태(적재된 화물, 타이어 마모 및 공기압 상태 등)에 따라 변동 될 수 있습니다.

차량 설정 (인포테인먼트 시스템)

OHREQ011070

인포테인먼트 시스템의 차량 설정 메뉴에서 차량에서 표시하거나 안내할 항목을 설정할 수 있습니다. 차량에 적용된 사양에 따라 설정 가능한 항목이 다를 수 있습니다.

차량 설정 항목

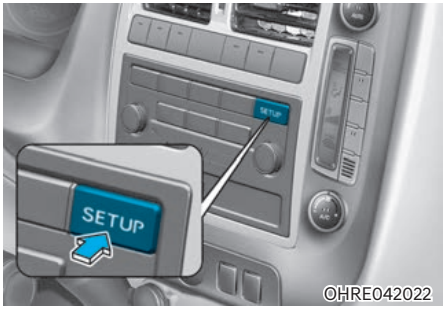
- 운전자 보조
- 드라이브 모드
- 클러스터
- 공조
- 라이트
- 도어
- 편의

업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다.
자세한 설정 방법은 인포테인먼트 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

경 고

주행 중에는 설정을 변경하지 마십시오. 주의력이 떨어져 사고가 날 수 있습니다

■ 차량 설정하기 메뉴



OHRE042022

1. 인포테인먼트 시스템의 SETUP 버튼을 누르십시오.

OHREQ011070

2. 차량을 차례로 선택한 후 원하는 항목의 설정을 변경하십시오.

업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다.
자세한 설정 방법은 인포테인먼트 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

5. 편의장치

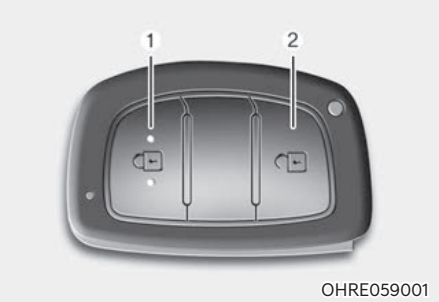
스마트 키 5-3
스마트 키 사용 방법 5-3
스마트 키 사용 시 주의 사항 5-4
비상 키 분리방법 5-5
건전지 교체 방법 5-5
도어 5-6
차 밖에서의 잠금/잠금 해제 5-6
차 안에서의 잠금/잠금 해제 5-6
스티어링 휠 (조향 핸들) 5-7
전동 파워 스티어링 5-7
스티어링 휠 높이 조절 5-7
열선 스티어링 휠 (조향 핸들 열선) 5-8
경음기 5-8
미러 5-9
실내 미러 5-9
실외 미러 5-9
하이패스 시스템 (ETCS) 5-11
유리창 열림/닫힘 장치 5-16
후드 5-18
후드 여는 방법 5-18
후드 닫는 방법 5-18
사이드 게이트 5-18
열때 5-18
닫을 때 5-19
리어 게이트 5-20
열때 5-20
닫을 때 5-20
차량 충전 도어 5-21
충전 도어 여는 방법 5-21
충전 도어 닫는 방법 5-21
조명 5-21
배터리 방전 방지 기능 (차량 조명을 켜 놓은 채 실수로 하차 시 조명 자동 꺼짐) 5-21
전자 제어 장치 안정화 기능 5-22
헤드램프(전조등) 에스코트 기능 5-22
조명 위치 5-22
전조등 상향, 하향 변환 5-23
안개등 5-24
주간 주행등 (DRL) 5-24
방향지시 및 차선변경 5-25
와이퍼/와셔 5-25
와이퍼 작동 5-25
와셔액 분출 5-25
실내등 5-26
맵 램프 5-26
히터 및 에어컨 (자동 조절식) 5-27
전자동 조절 방법 5-28
수동 조절 방법 5-29
에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 5-31
유리창 습기/성에 제거 방법 5-32
유리창 습기 방지 기능 5-33
사이드 미러 서리 제거 (열선) 5-33
다용도 보관함 5-34
글로브 박스 5-34
안경 보관함 (선글라스 케이스) 5-34
코인 홀더 5-35
중앙 좌석 등받이 사물함 5-35
사이드 사물함 5-35

5. 편의장치

실내 편의 장치 5-36
컵 홀더 5-36
펜, 카드 및 휴지 꽂이 5-37
선바이저 5-37
다용도 소켓 5-37
USB 충전 단자 5-38
시계 5-39
보조 손잡이 5-39
인포테인먼트 시스템 5-39
안테나 5-39
오디오 리모컨 5-40
인포테인먼트 시스템 5-41
멀티미디어 단자 5-41
블루투스 핸즈프리 5-42

스마트 키

■ 스마트 키 사용 방법



스마트 키에 있는 버튼을 사용하여 도어를 잠그거나 열고, 휴대만으로 시동을 걸 수 있도록 고안된 장치입니다.

1. 도어 잠금
2. 도어 잠금 해제

도어 잠금

1. 모든 도어를 닫으십시오.
2. 스마트 키를 휴대하고 스마트 키의 도어 잠금 버튼(1)을 누르십시오.
3. 도어가 잠금 상태가 됩니다.
   모든 도어(후드 포함)가 잠금 상태일 때 1회 비상 경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.

- 도어의 바깥 손잡이를 잡아당겨 잠금 상태를 확인할 수 있습니다.
- 인포테인먼트 시스템의 설정에서 '웰컴 미러' 기능을 선택한 상태에서 도어를 잠그면 실외 미러도 동시에 접힙니다.

도어 잠금 해제

1. 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼(2)을 누르십시오.
2. 모든 도어가 잠금 해제 상태가 됩니다. 도어가 잠금 해제 상태일 때 2회 비상 경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.
   인포테인먼트 시스템의 설정에서 '웰컴 미러' 기능을 선택한 상태에서 도어 잠금을 해제하면 실외 미러도 동시에 펴집니다.
   잠금 해제 후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

실외 미러 자동 펴짐 기능 설정/해제 방법

인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 편의 → 웰컴미러**를 선택하면 기능을 설정 또는 해제 할 수 있습니다.

스마트 키 리마인더

차 안에 스마트 키가 있고 도어가 열린 상태에서 차 안의 중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어를 잠글 경우 도어는 잠기지 않고 다시 해제됩니다.

시동

스마트 키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서는 시동을 걸 수 있습니다.

자세한 내용은 6장 「시동 버튼」의 시동 방법을 참고하십시오.

⚠ 경 고

스마트 키가 차 안에 있을 경우, 시동 버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다.

따라서, 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이들을 혼자 차 안에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오.

차를 벗어날 때는 반드시 스마트 키를 휴대하십시오.

주의사항

스마트 키 작동 가능 거리에서, 스마트 키의 버튼을 이용하여 도어를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다. 비상 경고등이나 알림음을 확인 할 수 있는 위치에서 스마트 키의 버튼을 조작하십시오. 단, 스마트 키는 다음과 같은 경우에는 작동하지 않습니다.

- 작동 가능 거리(약 10m 내외)를 벗어난 거리에서 작동할 경우
- 스마트 키의 건전지가 약한 경우
- 다른 차나 물건에 가려 전파 방해를 받을 경우
- 날씨가 매우 추운 경우

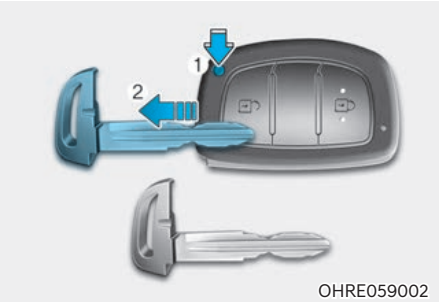
■ 스마트 키 사용 시 주의 사항

- 스마트 키를 사용할 때 다음 사항을 주의하십시오.
  1. 스마트 키로 하는 도어 잠금/잠금 해제는 모든 도어가 닫힌 상태에서만 가능합니다.
  2. 차에서 벗어날때는 스마트 키를 항상 휴대하십시오. (차량 근처에 스마트 키를 방치하면 차량 배터리가 방전될 수 있음)
- 스마트 키를 분실한 경우에는 차의 시동을 걸 수 없습니다. 스마트 키는 그 내부에 입력된 정보가 차와 일치해야만 시동이 걸리게 설계되었습니다. 따라서 스마트 키를 분실하였을 경우 차를 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈로 견인한 다음 해당 조치를 받으십시오.
- 스마트 키는 완전방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되거나, 가열 등 부적절한 취급시 내부회로 손상으로 오작동의 원인이 되며, 이 경우에는 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 다음과 같은 상황에서는 스마트 키에서 나오는 주파수대와 다른 주파수가 혼선되어 스마트 키 기능(시동, 도어 잠금/잠금 해제 기능)이 작동하지 않거나 스마트 키의 작동 거리가 변할 수 있습니다.
  - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
  - 이동 전자 시스템 (무전기, 휴대전화, 휴대용 유·무선 충전기, 전열장치, 전자담배) 및 전파 차단 물질 (동전, 금속제품)과 함께 스마트 키를 지녔을 때
  - 근처에 있는 다른 차에서 스마트 키를 작동하고 있을 때
  - 다용도 소켓에 외부기기 연결하고 스마트 키를 외부기기 근처에 놓을 때

  이런 경우에는 비상 키를 사용하여 도어를 잠금/잠금 해제하십시오. 또한 스마트 키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서도 시동이 걸리지 않는 경우에는 스마트 키로 시동 버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오. 그래도 시동이 걸리지 않을 경우에는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의하신 후 점검 및 정비를 받으십시오.
- 차량의 유리창에 선팅 필름을 부착하는 경우, 주파수 수신률이 낮아지므로 스마트 키 작동 거리가 줄어들 수 있습니다. 특히, 금속성 선팅 필름을 부착하는 경우에는 주파수 수신률이 더욱 낮아질 수 있습니다.
- 차 안 일부 영역에서 스마트 키가 인식이 안될 수 있습니다. 이런 경우에는 스마트 키를 다른 곳으로 옮겨 시동 걸기를 시도하거나 스마트 키로 시동 버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오.
- 스마트 키에 문제가 있을 때에는 비상 키를 이용하여 도어를 여닫고 시동을 걸고자 할 때에는 반드시 스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오. 가능한 한 빨리 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 스마트 키 방전 및 문제가 있을 때 또는 차량이 방전됐을 때 차량을 잠그기 위해서는 실내에서 도어 잠금 버튼을 이용하여 모든 도어를 잠그십시오.
- 스마트 키는 한 차에 2개만 입력이 가능합니다. 만약 키 한 개를 분실한 경우에는 차의 도난 방지 및 만일을 대비하여 나머지 키를 가지고 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 조치를 받으십시오.
- 스마트 키에 임의로 장착된 액세서리 및 주머니, 가방 등에 보관하면, 버튼(열림, 닫힘 등)이 눌릴 가능성이 있으므로 주의하십시오.
- 일반적인 전자장치/신용카드 등과 겹쳐서 사용하면 영향을 받아 작동을 안 할 우려가 있습니다. 스미트 키를 사용할 때 스마트 키와 장비가 겹치지 않도록 주의하십시오.

■ 비상 키 분리방법

스마트 키 건전지 방전 등, 스마트 키가 정상적으로 작동하지 않을 경우, 비상 키를 이용하여 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.



OHRE059002

- 비상 키를 빼고자 할 때 키 고정 버튼(1)을 옆으로 밀고 비상 키(2)를 잡아당겨 분리하십시오.
- 비상 키를 사용 후 넣고자 할 때 딸각하고 걸릴 때까지 그대로 넣으십시오.

■ 건전지 교체 방법

건전지는 보통 몇 년간 사용이 가능하나 스마트 키의 작동 상태에 따라서 필요할 때 건전지를 교체하시오.

OHRE059062

1. 비상 키를 빼십시오.
2. 드라이버(-)를 사용하여 스마트 키를 분리하십시오.
3. 오래된 건전지를 제거하고 +/-극을 확인하여 새 건전지를 바르게 삽입하십시오. 극성이 맞지 않게 삽입하면 배터리가 방전되어 스마트 키를 사용할 수 없습니다. (건전지 규격 및 개수: CR2032 X 1개)
4. 조립은 분해의 역순으로 하십시오.

건전지를 교체한 후에는 반드시 스마트 키가 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.

주의

- 스마트 키 내부의 회로는 정전기 등에 약하므로 건전지 교체에 자신이 없다면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 교체를 받으십시오.
- 건전지 크기나 두께가 다른 비규격품을 사용할 경우에는 건전지의 접촉 불량으로 스마트 키 버튼이 간헐적으로 작동불량이 나타날 수 있으므로 규격품을 구입해서 사용하십시오.
- 부적절한 건전지 폐기는 환경과 사람의 건강을 해할 수 있습니다. 분리하여 처리하십시오.

경고

스마트 키용 리튬 건전지(동전형 건전지)는 반드시 유아나 어린이 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 리튬 건전지를 삼키면 2시간 안에 심각한 또는 치명적인 신체 손상이 발생할 수 있습니다. 만약 건전지를 삼켰거나 몸속에 들어갔을 것으로 판단되면 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

도어

■ 차 밖에서의 잠금/잠금 해제

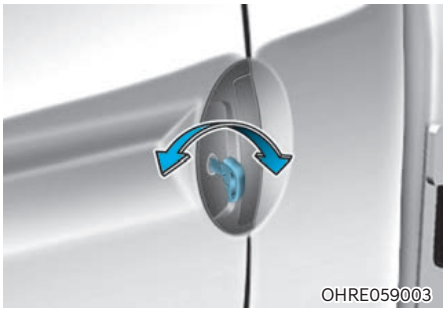
스마트 키

자세한 내용은 5장 「스마트 키 사용 방법」을 참고하십시오.
도어를 열 때 잠금 해제 후 도어의 바깥 손잡이를 당기십시오. 도어를 닫을 때 도어를 손으로 밀어 닫으십시오.

경 고

- 도어를 정확히 닫지 않으면 다시 열릴 수 있습니다.
- 도어를 열거나 닫을 때 주의를 하지 않으면 도어와 차체 사이에 손가락 등 몸이 끼어 다칠 수 있습니다.

비상 키



운전석 도어를 잠금/잠금 해제하면 운전석 도어만 잠금/잠금 해제됩니다.

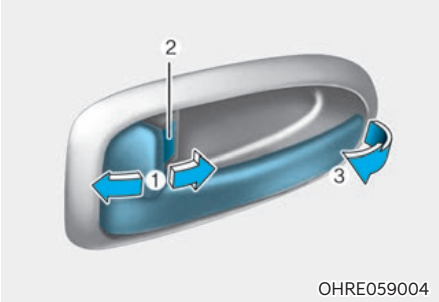
단, 키 홈이 얼어 열리지 않을 때는 가볍게 두드리거나 간접적(손의 체온 등)으로 따뜻하게 하여 주십시오. 키나 잠금 버튼 또는 잠금 스위치로 잠금/잠금 해제를 교대로 연속 작동하면 보호회로가 작동하여 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 차에서 내릴 때는 주차 브레이크를 걸고 시동을 끄십시오. 또 유리창을 닫고 모든 도어를 잠근 뒤 내리십시오.

주 의

도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 수 있습니다.

■ 차 안에서의 잠금/잠금 해제

잠금 버튼을 사용할 때



- **도어를 잠글 때**
  도어 잠금 버튼(1)을 눌러 잠금 위치에 놓으십시오. 도어가 잠기면, 도어 잠금 버튼의 빨간 부분(2)이 보이지 않습니다.
- **도어를 열 때**
  도어 잠금 버튼(1)을 당겨 해제 위치에 놓은 후 도어 핸들(3)을 당기십시오.

- 리모컨 키를 시동 스위치에 꽂아 두거나 스마트 키가 차 안에 있을 경우 도어를 열고 도어 잠금 버튼이나 중앙 도어 잠금 버튼으로 잠금 시키면 다시 해제되어 잠금 되지 않습니다.
- 차가 움직일 때는 항상 도어를 잠가 주행 중에 도어가 열리지 않도록 하십시오. 도어를 잠가 두면 차가 정차 중이거나 서행할 때, 타인이 도어를 열고 들어오는 것을 방지할 수 있습니다.

주 의

도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

경 고

- 차에서 내릴 때는 뒤에서 오는 차량이나 오토바이, 자전거, 보행자 등에 주의하여 도어를 여십시오. 갑자기 도어를 열면 위험합니다.
- 차량 주행 전에 도어가 확실히 닫혀 있는지 확인하십시오. 주행 중에 도어가 열리면 매우 위험합니다.
- 혼자 힘으로 차 밖으로 나올 수 없는 탑승자, 어린이, 동물을 차 안에 남겨 두지 마십시오. 밀폐된 차 안은 외부 기온에 따라 매우 덥거나 춥고 질식의 위험까지 있으므로 상해나 사망으로 이어질 수 있습니다.
- 도어가 잠겨있는 경우에도 운전석 도어는 차 안에서 도어 핸들을 당기면 열립니다. 운전 중 차량의 도어가 열리면 매우 위험하므로 도어를 열지 마십시오. 부상 또는 사망사고의 원인이 될 수 있습니다.

스티어링 휠 (조향 핸들)

■ 전동 파워 스티어링

전동 파워 스티어링은 전기 모터를 이용하여 운전자가 스티어링 휠을 조작할 때 드는 힘을 줄여 주는 장치로서 운전 조건에 따라 제어가 가능하게 하여 운전자가 최적의 상태에서 스티어링 휠을 조작할 수 있게 해 줌으로써 스티어링 휠을 조작할 때 운전감을 향상시키고 운전에 따른 피로를 최소화하도록 설계한 시스템입니다.
전동 파워 스티어링은 시동이 걸린 상태에서만 정상적으로 작동합니다.

주 의

전동 파워 스티어링 시스템이 작동하지 않거나 이상이 발생한 경우 클러스터의 경고등이 켜지거나 깜빡이게 되고 이때 차량을 조향하는 것은 가능하지만 더 많은 힘이 들게 됩니다. 즉시 차량을 안전지대로 이동시킨 후 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

알아두기

클러스터에 경고등이 켜지지 않은 상태에서 다음과 같은 현상은 정상입니다.

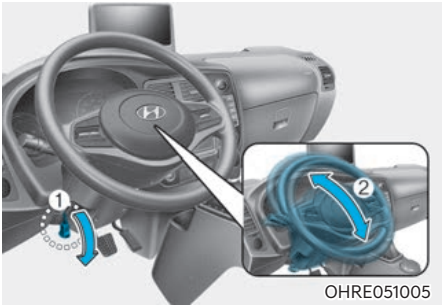
- 시동 직후 전동 파워 스티어링 시스템 진단을 위해 점검하는 시간 동안은 스티어링 휠이 무거워지고(약 2초) 이후 정상 작동합니다.
- 전동 파워 스티어링 시스템에 이상이 감지되면 치명적인 사고를 방지하기 위해 시스템이 정지합니다.
  이 때 스티어링 휠을 조작하는 힘이 갑자기 많이 들 수 있습니다.
- 시동 「ON」 또는 「OFF」 후에는 릴레이 접속으로 인한 소음이 발생할 수 있는데 이는 정상적인 작동음입니다.
- 정차할 때나 저속 주행에서 스티어링 휠을 돌리면 모터의 회전에 의해 소음이 발생할 수 있는데 이는 정상적인 작동음입니다.
- 저온에서 스티어링 휠을 조작할 때 소음이 발생할 수 있는데 온도가 상승하면 없어지며 고장이 아닙니다.

■ 스티어링 휠 높이 조절

스티어링 휠의 높이를 몸에 맞게 조절하기 위해 사용합니다.

경 고

운전 중에는 절대로 스티어링 휠 높이를 조절하지 마십시오. 조향 능력을 잃어 사고가 날 수 있습니다.



OHRE051005

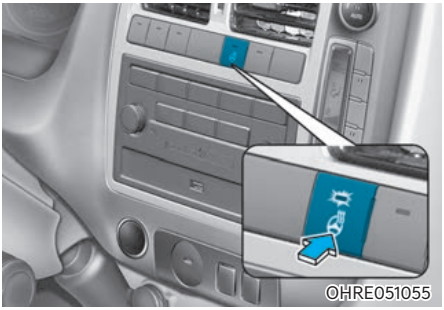
스티어링 휠의 높이를 신체에 알맞게 조절하기 위해 사용합니다.

- 높이를 조절할 때는 조절 레버를 아래로 당겨 내린 상태(1)에서 스티어링 휠을 상·하(2)로 움직여 위치를 조절하십시오. 조절 후에는 조절 레버를 원위치시킨 다음 스티어링 휠을 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

알아두기

레버를 조작할 때 가끔씩 걸림 현상이 발생할 수 있으나 이는 고장이 아니며 두개의 기어가 서로 맞물릴 때 발생하는 현상입니다. 이때에는 스티어링 휠의 위치를 재조정한 후 고정하십시오.

■ 열선 스티어링 휠 (조향 핸들 열선)

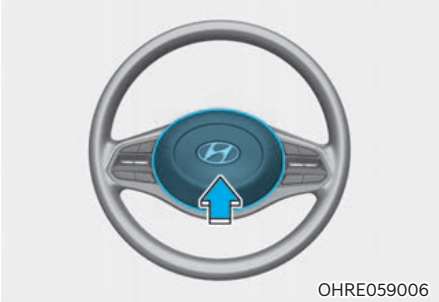

OHRE051055

시동이 걸린 상태에서 스티어링 휠 히터 버튼을 누르면 표시등이 켜지면서 스티어링 휠이 따뜻해집니다.
버튼을 다시 누르면 꺼지고 작동이 멈춥니다.
스티어링 휠 히터 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 30분이 지나면 자동으로 작동을 멈춥니다.

주의

- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 내장되어 있는 열선이 손상될 수 있습니다.
- 날카로운 물체로 그립 표면을 손상시키지 마십시오. 내장되어 있는 열선이 손상될 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 세척할 때 시너, 알코올 또는 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 히터 및 스티어링 휠 표면이 손상될 수 있습니다.

■ 경음기 ( )


OHRE059006

경음기의 작동 영역을 누르면 경적음이 납니다. 경음기의 과도한 사용은 피하십시오.
또한, 과도한 힘으로 경음기를 누르지 마십시오.

주의

경음기의 작동 영역 외의 부분은 경음기가 작동하지 않는 영역이므로 사용 시 주의하십시오.
다음과 같이 무리한 힘을 경음기에 가할 경우 경음기가 오작동할 수 있습니다.

- 주먹으로 경음기 작동 구간을 내려치는 경우
- 끝이 뾰족한 물체로 경음기 작동 구간을 누르는 경우 등

미러

■ 실내 미러

뒷유리를 통해 들어오는 시야의 중앙이 보이도록 실내 미러를 조절하십시오.

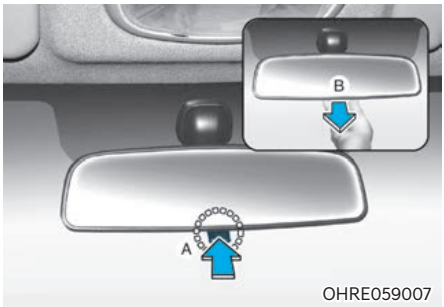
경 고

- 좌석 뒤에 좌석보다 높은 물건을 놓아두지 마십시오. 뒤쪽 시야를 방해할 수 있고 급정차나 충돌 시 앞으로 튀어나와 위험합니다.
- 실내 미러를 개조하거나 와이드 미러 등을 장착하지 마십시오. 에어백 작동, 차량 충돌 시 심하게 다칠 수 있습니다.

주 의

실내 미러를 임의로 분리하거나, 재 장착하지 마십시오.(선팅, 블랙박스 장착 등) 잘못된 장착으로 주행 시 이상음, 떨림 발생 및 제품 파손이 될 수 있습니다.

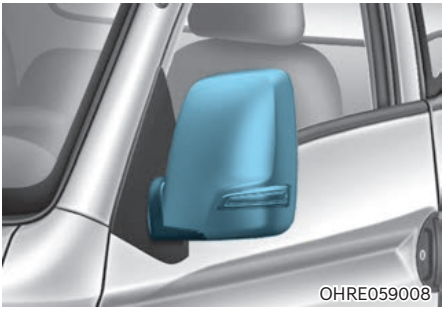
주·야 변환 실내 미러 (+)사양 적용시



[A] : 주간, [B] : 야간

주행 전 주·야 변환 레버가 주간 위치에 있는 상태에서 실내 미러의 각도를 조절하십시오.
야간 주행 시 주·야 변환 레버를 운전자 방향으로 당기면 뒷차량의 전조등 불빛으로 인한 눈부심을 줄일 수 있습니다.
야간 위치에서는 빛 비춤이 감소되어 거울의 선명도가 떨어지게 되므로 유의하십시오.

■ 실외 미러



- 실외 미러는 볼록거울입니다. 사물이 미러에 보이는 것보다 훨씬 가깝습니다.
- 차선을 바꿀 때 따라오는 차량의 실제 거리를 알려면 실내 미러를 이용하여 확인하십시오.

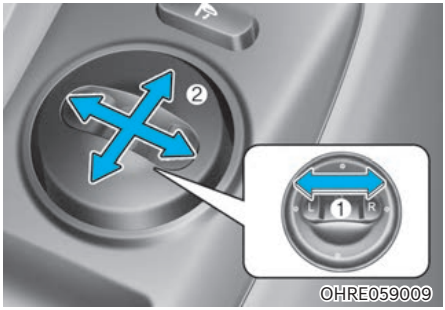
경 고

주행 중에 미러를 조절하거나 접지 마십시오. 운전에 영향을 미쳐 사고의 원인이 됩니다.

주 의

- 미러 표면의 얼음을 긁어내지 마십시오. 유리 부분의 표면이 손상될 수 있습니다.
- 빙결로 미러가 움직이지 않으면, 억지로 조절하거나 접지 마십시오. 얼음을 제거하려면 얼음 제거 스프레이를 이용하거나 따뜻한 장소로 이동하여 얼음을 녹이십시오.
- 운전석 실외미러 하단부에는 보조곡경이 있어 사각지대를 더 잘 볼수 있으나, 사물이 찌그러져 보일 수 있습니다.

실외 미러 조절 방법



시동「ACC」이상 위치에 있어야 합니다.

- 운전석 미러
  미러 조절 선택 스위치(1) L(왼쪽) 부분을 누르십시오. 미러 조절 스위치「•」(2) 부분을 눌러 실외 미러를 조절하십시오.
- 동승석 미러
  미러 조절 선택 스위치(1) R(오른쪽) 부분을 누르십시오. 미러 조절 스위치「•」(2) 부분을 눌러 실외 미러를 조절하십시오.

주 의

- 미러가 움직일 수 있는 최대의 조절 각도까지 움직이면, 미러의 움직임은 멈추지만 스위치를 조작하는 동안, 모터는 계속해서 작동합니다. 모터가 손상될 수 있으므로 필요 이상 스위치를 누르지 마십시오.
- 손으로 미러를 직접 조절하지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

실외 미러 접는 방법

자동 접이식

스위치를 누르면 좌·우 미러가 접히고 다시 한번 누르면 펴집니다.

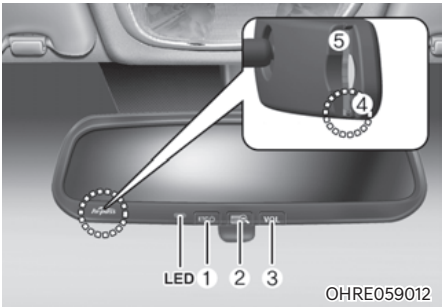
인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 편의 → 웰컴미러 → 도어잠금 해제** 기능이 설정되었을 경우

- 스마트 키로 도어 잠금 시 미러가 자동으로 접힙니다.
- 스마트 키로 도어 잠금 해제 시 미러가 자동으로 펼쳐집니다.
- 도어 바깥 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어 잠금 또는 잠금 해제 시 미러가 자동으로 접히거나 펼쳐집니다.

주의

- 시동이 꺼져있어도 조작이 가능하나, 과도하게 조작하면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 실외 미러를 접고 펼 때는 항상 접이 스위치를 이용하여 작동하십시오. 만일 손으로 접고 펼 경우, 모터의 고장 원인이 될 수 있으며 주행 중에 실외 미러에서 진동이나 소음이 날 수 있습니다.
- 진동이나 소음은 기어가 정확히 물리지 않아 발생되는 것으로 스위치를 이용하여 다시 작동시키면 기어가 정확히 물려 진동이나 소음이 발생되지 않게 됩니다.
- 미러를 닦을 때에는, 부드러운 타올이나 헝겊 등에 세척제를 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리게 되면 세척제가 미러 안으로 스며들어 고장의 원인이 됩니다.

하이패스 시스템 (ETCS) 사양 적용시



하이패스 시스템은 유료 도로로 진출입시 통행료가 자동결제 되는 장치입니다.
하이패스 시스템은 시동이 걸려있는 상태에서만 작동합니다.

※ ETCS : Electronic Toll Collection System

주의

- 출발전 단말기 전원, 하이패스 카드 삽입 여부, 카드 잔액 확인 후 출발하십시오.
- 하이패스 영업소를 통과할 때는 반드시 30km/h 이하로 서행하십시오.
- 하이패스 차로를 통과할 때는 하이패스 미러 전원 스위치가 켜진 상태로 운전하십시오. 전원이 꺼진 상태로 차로를 통과하면 통행료가 결제 되지 않습니다.
- 실내 미러를 임의로 분리하거나 재장착 할 경우 하이패스 시스템의 고장으로 보증수리를 받을 수 없습니다. (선팅, 블랙박스 장착 등)
- 비정품 안테나류, 비정품 통신기기, 필름형 안테나, 행복단말기, 요일제 단말기 등의 장착은 하이패스 통신에 문제를 일으켜 하이패스 차로 통과시 과금이 안될 수 있습니다.
- 하이패스 카드 삽입 시 카드 삽입구와 가능한 평행하게 장착하십시오. 비스듬하게 장착할 경우에는 카드 소켓의 불량 및 카드 인식 오류로 하이패스 차로 통과 시 작동이 안 될 수 있습니다.

- 카드 삽입구에 하이패스 카드 외 비 표준형 카드 또는 이물질 및 금속성 물질을(SD 메모리, 손상된 카드 등) 삽입하지 마십시오. 카드 소켓 파손으로 하이패스 차로 통과 시 작동이 안 될 수 있습니다.
- 카드 탈거 시에는 반드시 탈거 버튼(EJECT 버튼)을 눌러 탈거하십시오. 탈거 버튼을 이용하지 않고 무리하게 탈거할 경우 카드 삽입부에 손상이 발생할 수 있습니다. 또한 카드 삽입이 안될 경우 카드 변형 및 삽입부에 이물질 여부를 확인하십시오.

- **하이패스 시스템(ETCS) 전원 버튼(1)**
  전원이 꺼진 상태에서 전원 버튼을 짧게 또는 길게 누르면 전원이 켜지고, 전원이 켜진 상태에서 전원 버튼을 길게 누르면 전원이 꺼집니다.
- **잔액 확인 버튼(2)**
  전원이 켜진 상태에서 잔액 확인 버튼을 짧게 누르면 카드 잔액 안내 음성이 나오고, 길게 누르면 최근 거래 요금 안내 음성이 나옵니다.
- **볼륨 버튼(3)**
  음성안내 볼륨을 조절할 수 있습니다.
  볼륨 버튼을 짧게 누르면 5단계("음량1", "음량2", "음량3", "음량4", "음량0") 로 조절됩니다. 초기 볼륨은 "음량3" 입니다.
- **카드 탈거 버튼(4)**
  하이패스 카드의 삽입/탈거를 위한 버튼이며 미러 왼쪽 뒷면에 있습니다.
  카드를 화살표 방향으로 삽입하되, 카드 정면이 앞 유리창을 향하도록 삽입하십시오.
  하이패스 시스템 이용 시 카드는 별도 구매하여 사용하십시오.
- **프로그램 입력단자(5)**

주 의

부품 제조 시 하이패스 시스템 단말기 프로그램을 입력 및 변경하기 위해 사용하는 단자입니다. 시스템의 오작동 우려가 있으므로 운전자가 임의로 조작하지 마십시오.

- **음성안내 기능**
  - 요금 결제 후 잔액 음성안내 기능
  - 최근 거래 내역 음성안내 기능
  - 등록정보 안내 기능
  - 요금 결제 시 결제 금액 음성안내 기능

- **LED 표시 기능**
  - 단말기 등록유무 LED 표시
  - 카드 삽입/탈거 및 이상 유·무 LED 표시
  - 요금결제 이상 유·무 LED 표시
  - 잔액 부족 시 LED 표시

주 의

- 미러를 닦을 경우, 부드러운 타올이나 헝겊 등에 세척제를 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리게 되면 세척제가 미러틀 안으로 스며들어 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 주차 되어있는 차량의 실내온도는 직사광선에 의해 고온이 될 수도 있으며, 동절기에는 저온상태가 됩니다. 하이패스 카드는 고온에서는 변형될 수 있으며, 저온에서는 카드 인식이 불가능할 수도 있습니다. 따라서 차를 주차할 때는 카드를 단말기에서 분리하여 보관하십시오. 운전 중에는 차량의 실내 온도를 적정 온도로 유지하여 하이패스를 사용하십시오.
- LED가 적색일 경우 오동작 또는 정상 요금 결제 상태가 아니므로 확인 후 영업소 통과 바랍니다.
  1. 정상 상태 : 녹색 켜짐
  2. 정상 요금 결제 상태 : 녹색 5회 깜빡임
  3. 비정상 상태 : 적색 켜짐
     - 미등록 단말기
     - 카드 미삽입
     - 사용할 수 없는 카드 삽입 시
     - 카드 잔액이 부족한 경우
  4. 영업소 통과 시 오동작 시(요금 결제 오동작) : 적색 5회 깜빡임
- 차량 내 별도 하이패스 단말기 장착 시 요금 결제 처리가 안될 수 있으니 주의하십시오.
- 전면 유리창에 금속성 류의 별도 특수 코팅 또는 금속성 류의 선팅지를 사용하면 통신장애가 발생할 수 있습니다.

하이패스 시스템 (ECM 포함) 동작 사양

서 비 스 항 목		음 성 안 내	LED 동작사양	비 고
정상 동작	카드 삽입된 경우 (전원 ON 시)	(음성안내 없음)	녹색 : 켜짐	
	카드 삽입 시 (선불카드)	잔액이 00000원입니다.	녹색 : 켜짐	
	카드 삽입 시 (할인선불카드)	할인선불카드입니다. 잔액이 00000원입니다.	녹색 : 켜짐	
	카드 삽입 시 (면제카드)	면제카드입니다.	녹색 : 켜짐	
	카드 삽입 시 (후불카드)	후불카드입니다.	녹색 : 켜짐	
	카드 삽입 시 (할인후불카드)	할인후불카드입니다.	녹색 : 켜짐	
	정상 결제 ((할인)선불카드)	요금 00000원이 결제되었습니다. 잔액이 00000원입니다.	녹색 : 깜빡임 [5회]	
	정상 결제 (면제카드)	통행료가 면제 처리되었습니다.	녹색 : 깜빡임 [5회]	
	정상 결제 ((할인)후불카드)	요금 00000원이 결제되었습니다.	녹색 : 깜빡임 [5회]	
	폐쇄식 입구 정상처리	통행권이 정상 발급되었습니다. 안전 운전하십시오. (또는) 입구 영업소를 통과하였습니다. 안전 운전하십시오.	녹색 : 깜빡임 [5회]	
	통행료 면제 처리	통행료가 면제 처리되었습니다. 잔액이 00000원입니다. (단, (할인)후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음)	녹색 : 깜빡임 [5회]	
이상 동작 (전원 ON 시)	카드 오삽입의 경우	카드가 정상 삽입되지 않았습니다. (IC 칩 접촉이 안되는 경우)	적색 : 켜짐	
	불량카드인 경우	카드를 확인하십시오. (IC 칩 접촉이 되도록 카드를 넣었으나, 하이패스 카드가 아닌 경우)	적색 : 켜짐	
	카드 미삽입된 경우	카드를 넣어 주세요.	적색 : 켜짐	
	카드 잔액이 부족한 경우	잔액이 부족합니다. 잔액이 00000원입니다. (단, (할인)후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음)	적색 : 켜짐	800원 미만

서 비 스 항 목		음 성 안 내		LED 동작사양	비 고
이상 동작 (동작중)	카드 오삽입의 경우	카드가 정상 삽입되지 않았습니다. (IC 칩 접촉이 안되는 경우)		적색 : 켜짐	
	불량카드를 삽입한 경우	카드를 확인하십시오. (IC 칩 접촉이 되도록 카드를 넣었으나, 하이패스 카드가 아닌 경우)		적색 : 켜짐	
	카드를 탈거할 경우	(경고음)		적색 : 켜짐	
이상 동작 (통신 시)	잔액부족 상태 영업소 통과 시	잔액이 부족합니다. 잔액이 00000원입니다. (단, (할인)후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음)		적색 : 깜빡임 [5회]	
	사용할 수 없는 카드로 영업소 통과 시	처리되지 않았습니다. 카드를 확인하십시오.		적색 : 깜빡임 [5회]	
	카드 미삽입 상태에서 영업소 통과 시	카드를 넣어 주세요.		적색 : 깜빡임 [5회]	
	정상상태에서 영업소 통과 후 미 결제 시	폐쇄식 입구 또는 개방식 면제	영업소에 문의하십시오.	적색 : 깜빡임 [5회]	
		폐쇄식 출구 또는 개방식 일반	영업소에 문의하십시오. 요금이 결제되지 않았습니다.	적색 : 깜빡임 [5회]	
	정상 결제 후 요금 거래내역(영수증) 미 수신 시	폐쇄식 입구 또는 개방식 면제	영업소에 문의하십시오.	적색 : 깜빡임 [5회]	
		폐쇄식 출구 또는 개방식 일반	영업소에 문의하십시오. 요금 0000원이 결제되었습니다. 잔액이 0000원입니다. (단, 면제카드/(할인)후불카드는 잔액 안내 없음)	적색 : 깜빡임 [5회]	
이상 동작 (기타)	제조번호 없는 단말기	제조번호가 없습니다. (단, 카드를 삽입할 경우 또는 단말기 등록정보 조회 시, 전원 ON 시 안내함)		적색 : 켜짐	
	미등록 단말기 (등록정보)	등록되지 않은 단말기입니다. 등록 후 사용하십시오. (단, 카드를 삽입할 경우 또는 단말기 등록정보 조회 시, 전원 ON 시 안내함)		적색 : 켜짐	단말기 등록 방법 참고

서 비 스 항 목		음 성 안 내	LED 동 작 사 양	비 고
버튼 동작	잔액 확인	(할인)선불카드 : 잔액이 0000원입니다. (할인)후불카드 : 후불카드입니다. 면제카드 : 면제카드입니다.	정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	짧게 입력 시
		최근 거래요금은 0000원입니다.		길게 (1.5초) 입력 시
		(단말기 등록정보 안내 시 다음정보 안내)		짧게 입력 시
	볼륨 버튼	"음량1", "음량2", "음량3", "음량4", "음량0" (해당 볼륨 크기로 음성 안내 및 자동 볼륨 설정)		짧게 입력 시
		(단말기 등록정보 안내 시작 또는 중지)		길게 (1.5초) 입력 시
	잔액 / 볼륨	"소프트웨어 버전은 0점 00 입니다." "하드웨어 버전은 H 000 입니다."	교대로 깜빡임	길게 (1.5초) 동시 입력 시
	전원 버튼	(전원 ON/OFF 제어)	OFF → ON	짧게 또는 길게(1.5초) 입력 시
			ON → OFF	길게 (1.5초) 입력 시

후불 하이패스는 은행, 신용카드사에 전화 및 인터넷으로 신청하여 사용하십시오.

- 후불 하이패스 카드 홈페이지 www.excard.co.kr를 참고하십시오.

선불 하이패스 카드 구입/충전 방법

- 선불 하이패스 카드 구입/충전은 가까운 도로공사 영업소에서 구입/충전 가능하며 자세한 내용은 www.hipluscard.co.kr 참고바랍니다.
- 발급수수료 5,000원(자동충전카드는 수수료 없음)

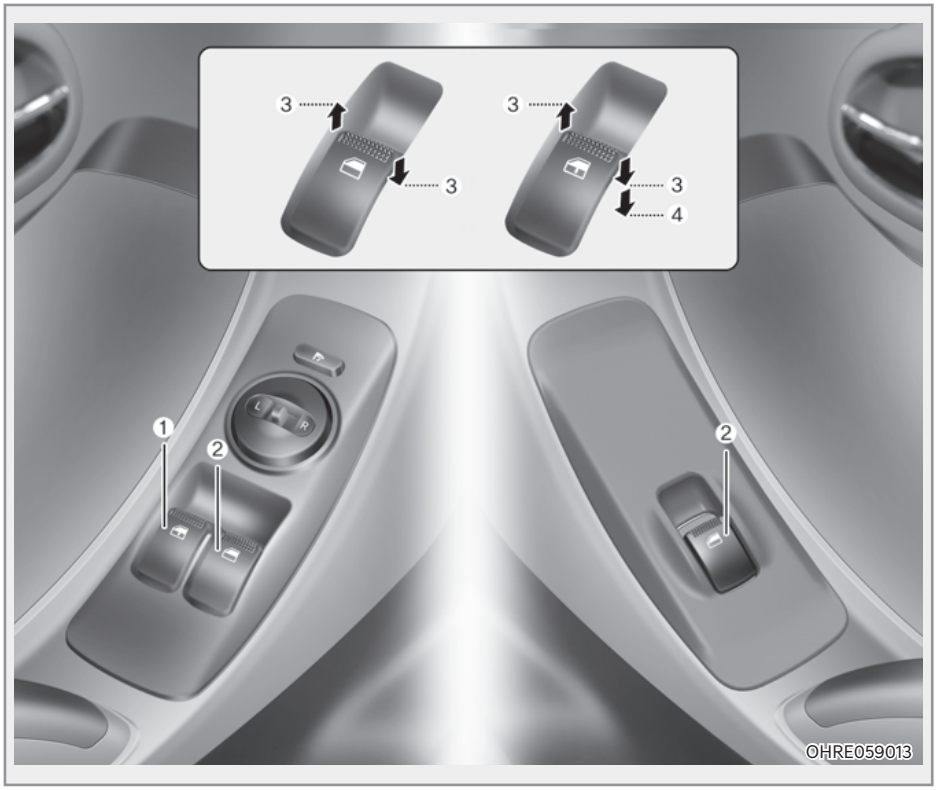
하이패스 시스템(ETCS) 등록 방법

하이패스 시스템은 별도의 등록 절차 없이 사용할 수 있습니다. ETCS 실내 미러 뒷면에 하이패스 카드를 끼워넣은 후 사용하시기 바랍니다.
※ 하이패스 시스템에는 (장애인, 국가유공자 등) 통행료 자동 할인 기능이 없습니다.

하이패스 시스템(ETCS) 등록정보 확인 방법

등록정보를 확인할 수 있습니다. 볼륨 버튼을 길게 누르면 등록정보 안내가 시작/중지됩니다. 등록정보 안내 시 다음 정보 안내를 들으려면 잔액 확인 버튼을 짧게 누르십시오. 등록정보 안내 순서는 다음과 같습니다.

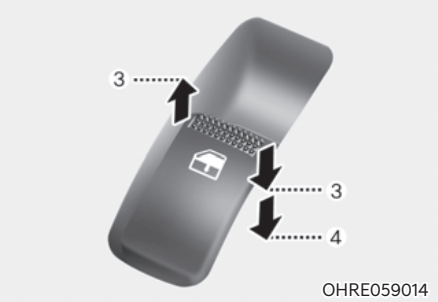
유리창 열림/닫힘 장치



1. 운전석 유리창 열림/닫힘 스위치
2. 동승석 유리창 열림/닫힘 스위치
3. 유리창 열림/닫힘
4. 원터치 자동 유리창 열림

전동식 유리창을 작동하기 위해서는 시동「ON」이나 시동이 걸린 상태이어야 합니다.
시동「OFF」또는「ACC」상태가 된 후에도 약 10분 동안은 유리창을 여닫을 수 있습니다.
단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 10분 이내라도 유리창을 여닫을 수 없습니다.
주행 중 어느 한쪽의 유리창이 열려서 진동이 느껴지면, 반대편 유리창을 조금 열어서 그러한 현상을 줄일 수 있습니다.

유리창 열림/닫힘



운전석에 있는 유리창 열림/닫힘 스위치를 사용하면, 모든 유리창을 열고 닫을 수 있습니다.
해당 유리창 열림/닫힘 스위치를 첫번째 걸리는 위치(3) 까지 누르면 해당 유리창이 열리고 당기면 유리창이 닫힙니다.

원터치 자동 유리창 - 자동 열림 사양 적용시

유리창 열림 스위치를 한번만 강하게 두번째 걸리는 위치(4) 까지 누르면 스위치에서 손을 떼어도 유리창이 완전히 열립니다.
유리창이 자동으로 열리는 중에 원하는 높이에서 멈추게 하려면 스위치를 살짝 당기거나 누르십시오. 그 높이에서 유리창이 멈춥니다.

원터치 자동 유리창 초기화 방법

원터치 자동 열림 기능이 정상적으로 작동하지 않을 때에는 원터치 자동 유리창을 다음과 같이 초기화하십시오.

1. 시동「ON」이나 시동을 거십시오.
2. 유리창 열림/닫힘 스위치를 당겨 유리창이 완전히 닫히고 난 후 약1초 정도 계속 당기십시오.

경 고

유리창 작동이 초기화 되는 과정에서는 장애물이 감지되더라도 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다. 초기화 과정에서는 항상 얼굴, 팔, 손, 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하십시오.

주 의

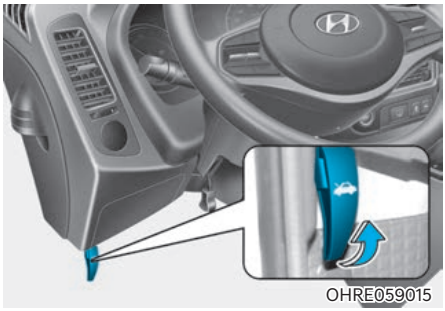
겨울철 바깥 기온이 너무 낮으면 유리창이나 도어가 얼어 유리창이 올라가지 않을 수 있습니다. 이를 자동 닫힘 중 물체 끼임으로 인식할 수 있으므로 가능한 한 수동 닫힘으로 유리창을 닫으십시오.

경 고

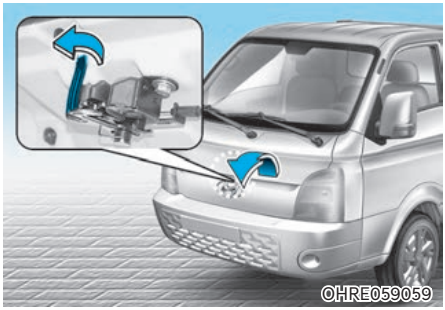
- 원터치 자동 닫힘 기능을 작동하지 않고 첫 번째 걸리는 높이에서 계속 당겨 유리창을 올리면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다. 따라서 앞/뒤 유리창을 여닫을 때는 항상 얼굴, 팔, 손, 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하신 후에 사용하십시오.
- 물체 끼임 인식 기능이 작동할 때라도 약 4mm 이하의 물체가 창문 위쪽에서 낄 때나 유리창에 일정한 저항이 가해지지 않을 때에는 아래로 내려가는 기능이 작동하지 않습니다. 유리창을 닫을 때는 사전에 장애물이 있는지 여부를 반드시 확인하십시오.
- 유리창에 액세서리(안테나 등)를 장착 후 여닫을 경우 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

후드

■ 후드 여는 방법



1. 운전석 스티어링 휠 좌측 아래에 있는 후드 열림 레버를 당깁니다.



2. 후드 위에 후크를 좌측으로 밀어서 후드를 아래로 내립니다.

■ 후드 닫는 방법

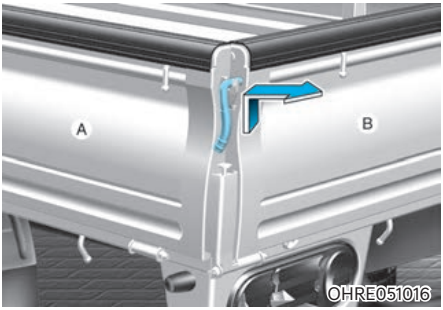
1. 후드를 닫기 전 모든 주입구가 바르게 닫혀 있는지, 불필요한 물건이 없는지 점검 합니다.
2. 후드를 닫을 시, 세이프티 훅에 1단 록킹 후 "딸칵" 소리가 날 때까지 확실히 밀어서 닫습니다.
3. 후드가 확실히 닫혔는지 확인하십시오. 후드를 살짝 들어올렸을 때 후드가 열릴 경우에는 후드를 다시 열고 더 센 힘으로 닫으십시오.

⚠ 경고

- 주행 전에 후드가 완전히 닫히고 열림 경고가 없어졌는지 확인하고 출발하십시오.
  완전히 닫히지 않은 상태로 주행하면, 주행 역풍에 후드가 열려 시야를 막고, 이로 인해 대형사고가 일어날 수 있습니다.
- 경사가 없는 장소에서 시동을 끄고 변속레버를 「P」(주차) 위치로 두고 주차 브레이크를 걸고 후드를 여십시오.
- 특별한 경우를 제외하고는 시동을 끈 후 후드를 열어 작업하십시오.

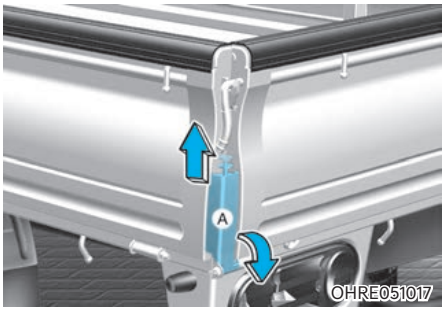
사이드 게이트

■ 열때



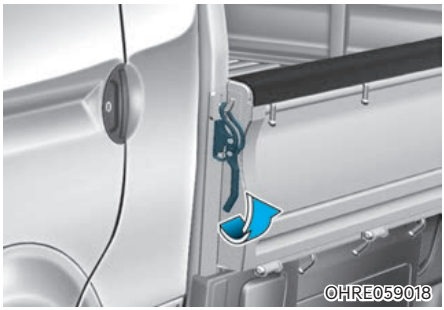
[A]: 사이드 게이트, [B]: 리어 게이트

1. 리어 게이트 핸들을 위로 올리면서 안쪽으로 밀어 후크에서 빼냅니다.



[A]: 지지대

2. 노브를 위로 당겨 고정을 해제한 후, 사이드 게이트 지지대를 젖힙니다.

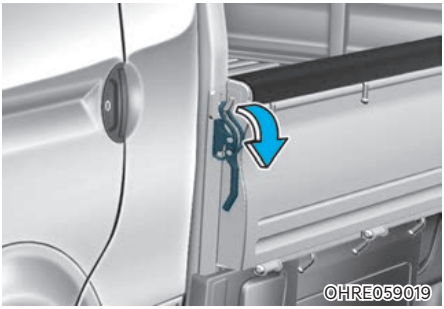


3. 핸들 손잡이를 위쪽으로 올려 고정고리에서 분리 후, 사이드 게이트를 두손으로 받치면서 천천히 내리십시오.

주의

- 좌·우 사이드 게이트를 열 때는 사이드 게이트 지지대를 고정장치로부터 해제 후 여십시오.
- 사이드 게이트를 열 때, 충전 도어가 닫혀 있는지 확인하십시오. 충전 도어가 열려 있거나 충전 커넥터가 연결된 상태에서 사이드 게이트를 열면, 게이트, 충전 도어 및 충전 커넥터가 손상될 수 있습니다.

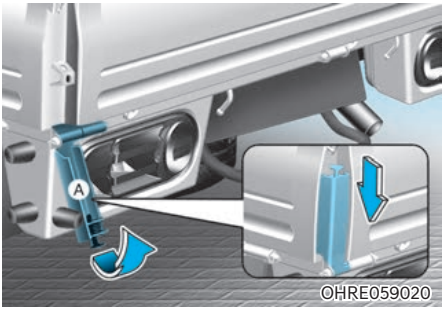
■ 닫을 때



1. 사이드 게이트를 올려 핸들 손잡이를 고정용 고리에 걸고 손잡이를 아래쪽으로 향하도록 하여 힘껏 눌러 고정하십시오.

경고

핸들 손잡이를 아래쪽으로 눌러 고정할 때, 엄지 손가락이 핸들 손잡이 틈에 끼어 부상을 입지 않도록 조심 하십시오.



[A]: 지지대

2. 사이드 게이트를 세워 리어 게이트와 맞춘 후 사이드 게이트 지지대를 들어올려 세운상태에서 노브를 놓습니다.

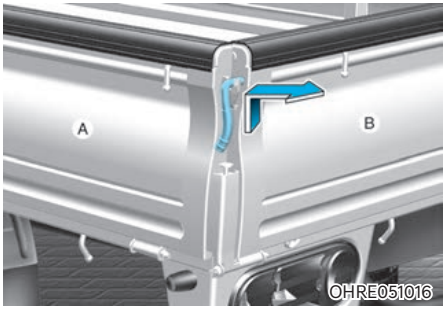
3. 리어 게이트 핸들을 당기면서 후크에 맞춘후 아래로 내려 고정하십시오.

경 고

사이드 게이트를 여닫을 때는 자세를 바로잡고 천천히 여닫으십시오. 자세가 바르지 못할 경우, 허리부상의 원인이 될 수 있습니다.

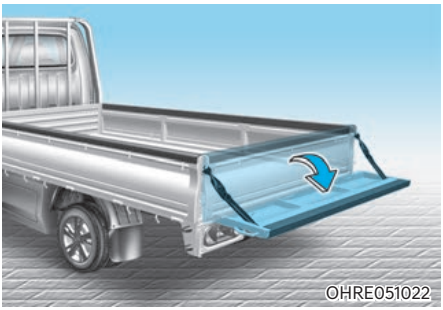
리어 게이트

■ 열때



[A]: 사이드 게이트, [B]: 리어 게이트

1. 리어 게이트 핸들을 위로 올리면서 안쪽으로 밀어 후크에서 빼냅니다.



2. 양쪽의 리어 게이트 핸들을 후크에서 빼낸후, 두손으로 받치면서 서서히 내리십시오.

주 의

적재함 게이트 등의 사용으로 인하여 차량 전·후방 및 좌·우 측면의 외부 조명이 가리워질 경우 차량 식별이 어려워 사고 위험이 있습니다. 필요에 따라 안전삼각대를 설치하시기 바랍니다.

■ 닫을 때

리어 게이트를 올리고, 리어 게이트 핸들을 당기면서 후크에 맞춘 후 아래로 내려 고정하십시오.

경 고

리어 게이트를 여닫을 때는 자세를 바로 잡고 천천히 여닫으십시오. 자세가 바르지 못한 경우, 허리부상의 원인이 될 수 있습니다.

차량 충전 도어

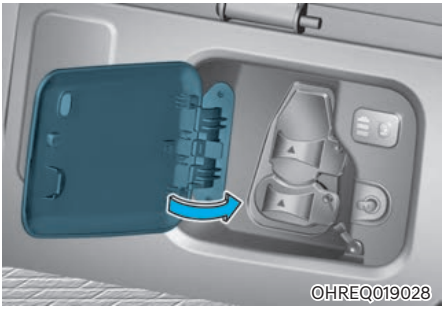
■ 충전 도어 여는 방법

1. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
2. 각종 전원 스위치를 끄고, 「P」(주차)단으로 변속한 후에 시동을 반드시 끄십시오
3. 충전 도어를 눌러 충전 도어를 여십시오.

⚠ 주의

추운 날씨에 충전 도어가 얼어서 열리지 않으면 충전 도어 주변을 톡톡 두드려 얼음을 제거한 후 여십시오. 만일 강제로 열 경우 충전 도어가 파손 될 수 있습니다.

■ 충전 도어 닫는 방법



1. 충전인렛 커버를 확실하게 닫으십시오.
2. 충전 도어를 확실하게 닫으십시오.

차량 충전 및 충전 시 주의사항에 대한 자세한 내용은 전기자동차 퀵 가이드의 「전기자동차 충전」을 참고하십시오.

조명

■ 배터리 방전 방지 기능 (차량 조명을 켜 놓은 채 실수로 하차 시 조명 자동 꺼짐)

- 미등이 켜진 상태에서 차량 시동을 끄고(시동 「OFF」 상태) 운전석 도어를 열게 되면 미등이 꺼져 배터리가 방전되는 것을 방지할 수 있습니다.
- 야간에 정차 시 시동 「OFF」 상태에서 미등을 계속 켜놓고 싶을 때 운전석 도어를 연 상태에서 조명 스위치를 OFF 시켰다가 다시 미등을 켜십시오.

⚠ 주의

차량을 떠날 때는 반드시 차량 조명 및 각종 램프를 끄십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.

■ 전자 제어 장치 안정화 기능

정상 작동하는 램프에서 순간 깜빡임 현상이 발생할 수 있습니다. 이 현상은 차량 전자 제어 장치의 안정화 기능에 의한 것으로 깜빡임 후 램프가 다시 켜질 경우 차량에 이상이 있는 것이 아닙니다.
하지만, 깜빡임 후 램프가 꺼지거나 위의 현상이 반복될 경우에는 차량 전자 제어 장치의 오류 일 수 있으니 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

미등 스위치를 ON 하였을 경우 해당 램프가 켜지지 않으나, 전조등 스위치를 ON 하였을 경우 전조등 및 미등이 켜지는 현상이 발생할 수 있습니다. 이 현상은 차량 전자 제어 장치나 통신 계통의 고장에 의한 것일 수 있으므로 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

■ 헤드램프(전조등) 에스코트 기능

밤길에 운전자의 시야를 확보하기 위하여 전조등이 켜진 상태에서 시동「OFF」한 후 운전석 도어를 열고 닫으면 미등 및 전조등은 즉시 꺼지지 않고 15초 동안 켜진 후 꺼집니다. 이때, 스마트 키의 도어 잠금 버튼을 2회 누르거나 전조등 또는 조명 스위치를 자동 켜짐(AUTO) 위치에서 다른 위치로 돌리게 되면 즉시 꺼집니다.
그러나, 시동「OFF」또는「ACC」상태로 한 후에 운전석 도어를 열지 않거나 열었다 닫지 않으면 약 5분 후에 꺼집니다.

■ 조명 위치

OHRE059024

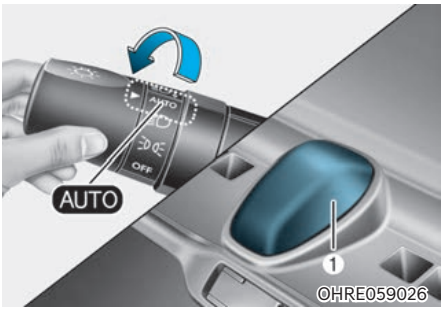
조명 스위치의 끝을 잡고 돌리면 다음과 같이 조명됩니다.

1. OFF(작동 정지) 위치
2. 미등 위치
3. 전조등 위치
4. AUTO(자동점등) 위치

⚠ 주 의

시동이 걸리지 않은 (클러스터에「 」(주행 가능) 표시등 꺼짐) 상태에서 조명을 오래 작동시켜 놓지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.

자동 켜짐(AUTO) 위치 ⊕사양 적용시



OHRE059026

시동「ON」상태에서 작동합니다.
조명 스위치를 AUTO 위치로 선택하면, 센서(1)가 감지하는 외부의 조도(밝기 정도)에 따라 조명이 켜지거나 꺼집니다.

자동 조명 기능은 운전자를 위한 보조 기능입니다. 안전을 위한 전조등 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 터널, 지하 주차장 등 어두운 장소나 악천후 환경과 같이 전방 시야 확보가 필요한 경우, 수동으로 전조등을 켜는 것을 권장합니다.

⚠ 주의

- 센서 주변에 다른 장치를 추가하는 경우에는 오작동할 수 있으므로 주의하십시오.
- 센서 하부에 다른 장치를 추가하지 마십시오.
- 안개, 눈, 비 및 흐린 날씨에 차량의 조도는 항상 일정하지 않기 때문에 기후, 계절 주위 환경에 따라 켜지고 꺼지는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 출고 상태와 다르게 실내 조도에 영향을 줄 수 있는 광차단 코팅 또는 선팅 필름을 붙일 경우 오작동할 수 있습니다.

미등 위치 (⊃D⊂)

OHRE059025

미등, 차폭등, 번호판등, 클러스터등이 조명됩니다.
클러스터에 미등 표시등이 켜집니다.

전조등 위치 (≣D)

OHRE059027

시동「ON」상태에서 작동합니다.
미등 위치의 조명과 전조등이 켜집니다.

■ 전조등 상향, 하향 변환

■ 상향 깜빡임

OHRE059028

■ 상향

OHRE059029

전조등	스위치 위치	사용시기
하향	스위치를 중앙 위치에 놓는다.	마주오는 차가 있거나 앞차를 따라갈 때
상향	• 스위치를 클러스터 방향으로 민다. *1 (스위치는 중앙으로 원위치 됨) • 운전자 방향으로 당기고 있는다. *2 • 클러스터에 상향표시등(≡●) 켜진다.	야간 운전 시 시야 확보를 원할 때 (마주 오는 차 또는 앞차가 없을 때에 한하여)
상향 깜빡임	스위치를 운전자 방향으로 2-3회 정도 당겨 올린다.	타차량의 주의를 환기시킬 때

*1 스위치를 클러스터 방향으로 밀었다(상시 상향등 켜짐) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙 위치로 원위치 됩니다.
상시 상향등을 끄기 위해서는 스위치를 운전자 방향으로 당기십시오.

*2 스위치를 운전자 방향으로 당겼다가(상향) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙으로 (하향)로 원위치 됩니다.

경 고

상향등 사용은 다른 운전자의 시야를 방해합니다. 다른 차량이 있을 경우 사용하지 마십시오.

■ 안개등

OHRE059031

안개나 눈, 비 등으로 차량식별이 어려울 때 사고를 미연에 방지하기 위해 사용합니다.
미등을 켠 상태에서 안개등 스위치(1)를 위로 올리면 안개등이 켜지며, 다시 스위치를 아래로 내리면 안개등이 꺼집니다.

주 의

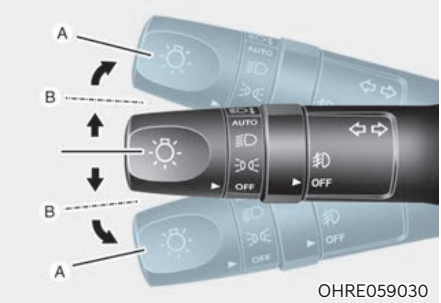
전력 소모가 크므로 비나 안개 등으로 시계가 나쁜 경우에만 사용하고 그렇지 않은 경우에는 끄십시오.

■ 주간 주행등 (DRL)

주간 주행등(DRL)은 낮 시간에도 자동으로 켜져 다른 사람들이 차량을 쉽게 볼 수 있도록 합니다.
특히 해 질 무렵이나 해뜨기 직전에 차량의 접근을 쉽게 인식하도록 합니다. 시동을 건 후에 자동으로 켜집니다.
※ DRL은 Daytime Running Light의 약자입니다.

주간 주행등은 다음과 같은 경우 기능이 해제됩니다.
1. 시동을 걸지 않았을 때
2. 주차 브레이크를 걸어 뒀을 때
3. 전조등이 켜져 있을 때
   - 단, 전조등 켜짐 조건은 조명 스위치 AUTO 위치에서 야간에 자동 켜짐 되는 경우도 포함됩니다.

■ 방향지시 및 차선변경



OHRE059030

차량의 이동 방향을 예고하기 위해 사용하십시오. 우측 방향을 표시하려면 조명 스위치를 위로, 좌측 방향을 표시하려면 아래로 움직이십시오.(A)
방향 전환이 완료되면 자동으로 작동이 취소됩니다. 만일, 자동으로 작동이 취소되지 않으면 스위치를 중앙으로 놓으십시오.
차선 변경(B)시 조명 스위치가 완전히 걸리기 전까지 위, 아래로 움직이면 해당 방향지시등이 작동하나 스위치를 놓으면 스위치가 원위치 되면서 방향 지시 작동이 정지됩니다.

원터치 턴 램프

차선 변경 시 조명 스위치를 살짝 움직여(B 위치) 스위치가 다시 원위치 되더라도 방향지시등은 설정에 따라 3회/5회/7회 작동합니다.
이는 차선 변경 시 방향지시등 스위치를 잡고 있지 않더라도 작동되도록 도와주는 기능입니다.

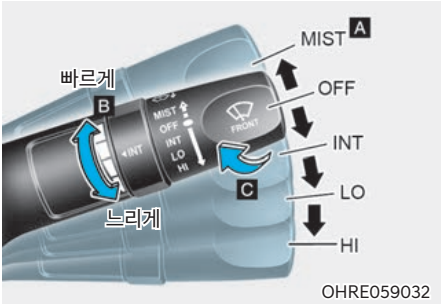
차량에 따라 운전자가 직접 원터치 방향지시등 기능을 설정하거나 해제할 수 있습니다.

⚠ 주 의

깜빡임이 이상하게 빠르거나 너무 느릴 때는 전구의 단선이나 접촉 불량일 수 있습니다.

와이퍼/와셔

■ 와이퍼 작동



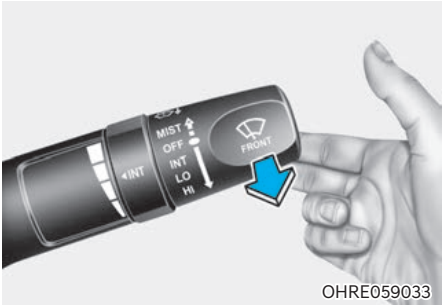
OHRE059032

시동 「ON」 상태에서 위치에 따라 다음과 같이 작동합니다.

A : 와이퍼 속도 조절
- MIST : 와이퍼 1회 작동
- OFF : 작동 정지
- INT : 간헐 작동 또는 자동 조절
- LO : 저속 작동
- HI : 고속 작동

B : 간헐 작동 또는 자동 조절 시 속도 기준 변경
C : 와셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동

■ 와셔액 분출



OHRE059033

스위치를 운전자 방향으로 당기면 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 2~3 회 작동합니다. 스위치를 계속 당기고 있으면 당기고 있는 동안 계속 와이퍼가 작동하면서 와셔액이 분출됩니다.
스위치에서 손을 떼면 자동으로 원위치 됩니다.

와셔액 분출시 실내 공기 순환

앞 유리 와셔액이 분출될 때 냄새가 들어오는 것을 막기 위해 외부 온도에 따라 실내 순환 모드 및 에어컨이 자동으로 작동됩니다.
단, 차량 바깥 온도가 낮을 때 창문 습기 발생을 방지하기 위해 외기모드가 유지됩니다. 기능 작동 중에 내기 선택 버튼을 조작하면 일정 시간 이후 다시 작동합니다. (추운 날씨나 시동 「OFF」 등 일부 조건에서 작동을 하지 않을 수 있습니다.)

주의

- 와셔액 탱크가 비어 있을 때는 절대로 사용하지 마십시오. 와셔 모터가 손상됩니다.
- 와셔액은 수시로 확인하여 부족하면 보충하십시오. (8장 「와셔액 점검」 참고)
- 유리창이 건조할 때는 와이퍼를 작동시키지 마십시오.
- 유리창과 와이퍼 세척시 가솔린, 신나와 같은 유기 용제는 사용하지 마십시오.
- 유리창에 왁스용 걸레나 발수 코팅제를 사용하지 마십시오.
  앞 유리가 오염되어 와이퍼 작동 중 소음이나 떨림이 발생하거나 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼에 인위적인 힘을 가하여 강제적으로 작동시키지 마십시오.
- 겨울철 와이퍼가 얼어 붙었을 경우, 와이퍼를 모터의 힘으로 작동시키면 와이퍼 링크가 이탈되거나 모터가 손상될 수 있습니다.

경고

- 동절기에는 서리제거 장치 등으로 유리창을 따뜻하게 한 뒤에 와셔액을 사용하십시오.
  그렇지 않으면 유리창에 와셔액이 얼어붙어 시야를 가리므로 대단히 위험하게 됩니다.
- 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오.
  차량 도장 부분의 손상은 물론 운전 도중 시야를 가려 사고가 날 수도 있습니다.

실내등

주의

시동이 걸리지 않은 (클러스터에 「 」(주행 가능) 표시등 꺼짐) 상태에서 장시간 실내등을 켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다.
차에서 내릴 경우에는 꼭 꺼져 있는지를 확인하십시오.

경고

어두운 곳에서 운전할 때는 실내등 사용을 피하십시오. 실내에 불이 켜져 있으면 어두운 곳에서 시야가 줄어들어 사고가 날 수 있습니다.

■ 맵 램프

- (1) : 버튼을 누르면 해당 램프가 점등되고, 다시 한번 누르면 소등됩니다.
- (2) : 버튼이 눌러진 상태에서 도어를 열면 점등되고, 닫으면 소등됩니다.

히터 및 에어컨 (자동 조절식)

1. 온도 조절 노브
2. 전자동 조절 버튼
3. 작동 정지 버튼
4. 앞 유리 서리제거
5. 바람 방향 선택 버튼
6. 내/외 공기 선택 버튼
7. 작동 표시창
8. 풍량 조절 노브
9. 에어컨 선택 버튼

주의

시동이 걸리지 않은 (클러스터에 「 」(주행 가능) 표시등 꺼짐) 시동 「ON」 상태에서도 히터/에어컨을 작동할 수는 있지만 효과 면에서 시동이 걸린 상태보다 떨어질 뿐만 아니라 배터리가 빨리 방전될 수 있으므로 반드시 시동이 걸린 상태에서 작동하십시오.

경고

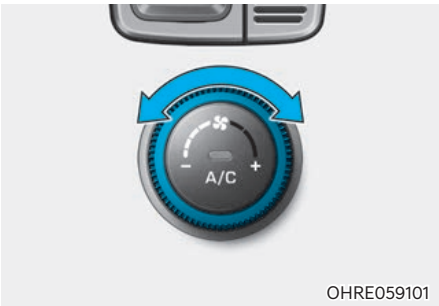
히터나 에어컨을 켜 놓고 차 안에서 수면을 취하지 마십시오. 사망할 위험이 있습니다. 밀폐된 상태에서 히터나 에어컨을 켜 놓고 장시간 운전하지 마십시오. 두통이나 졸음이 올 수 있습니다.

■ 전자동 조절 방법

시동이 걸린 상태에서 다음과 같이 하십시오.

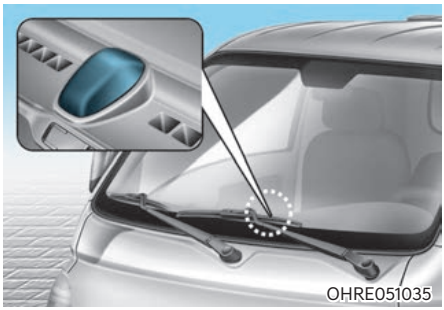
OHRE059102

1. 전자동 선택 버튼(AUTO)을 누르면 버튼 내 표시등이 켜지고 설정된 온도에 따라 자동 제어됩니다.



OHRE059101

2. 설정 온도를 바꾸고자 할 때는 온도 조절 노브로 조절하십시오.
3. 차 안을 쾌적한 온도로 유지하기 위해서는 계절에 관계없이 AUTO의 사용을 권장합니다. 또한 통상 온도는 22℃ 쯤으로 설정하시기를 권장합니다. 다음의 버튼이나 노브를 조절하면 전자동 조절 버튼 내의 표시등은 꺼지나 조절한 버튼이나 노브의 선택 사항만 변경되고 나머지는 전자동 상태를 유지합니다.
   - 풍량 조절 노브
   - 에어컨 선택 버튼
   - 바람 방향 선택 버튼
   - 앞유리 서리제거 선택 버튼(한번 더 눌러 버튼 표시등이 꺼지면 전자동 상태로 다시 돌아갑니다.)



주의

본 차에는 일사(日射)량 감지 센서가 크래쉬 패드 상단에 장착되어 있습니다. 전자동(AUTO)을 선택할 때 일사량 감지 센서가 일사량을 감지하여 자동으로 차 안의 온도를 조절해 줍니다. 일사량 감지 센서 위에 물건이 놓여 있으면 센서가 차 안의 온도를 적절하게 조절하기 어려워지므로 어떠한 물건도 올려놓지 마십시오.

■ 수동 조절 방법

시동이 걸린 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 바람 방향 선택 버튼을 이용하여 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.
   ※ 효과적인 실내 냉·난방 선택
   - 겨울철 난방시 :
   - 여름철 냉방시 :
2. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환 또는 외기 유입을 선택하십시오.
4. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
5. 에어컨 사용을 원하면 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.

시동을 꺼도 버튼 설정 상태가 유지됩니다. 그러나 배터리 케이블이 분리되면 버튼의 이전 설정 상태가 지워져 초기화되므로 버튼을 눌러 원하는 상태로 재설정하십시오.

바람 방향 선택

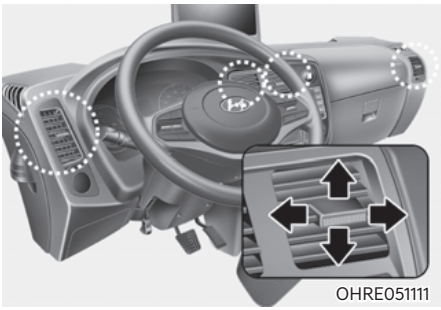
바람 방향 선택 버튼을 이용하여 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오. 작동 표시창에 선택된 바람 방향이 표시됩니다.

앞 유리 서리제거

앞 유리 서리제거 선택 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜지고 표시창에 앞 유리 서리제거 표시가 나타납니다. 유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다.

풍량 조절 노브를 돌려 풍량을 설정하십시오.

앞 유리 서리제거 선택 버튼을 다시 한번 누르면 버튼 내 표시등이 꺼지고, 각 버튼이 앞 유리 서리 제거를 선택하기 이전 설정 상태로 되돌아갑니다.


OHRE051111

송풍구 열림/닫힘 및 방향 조절

송풍구로 나오는 바람을 상·하·좌·우 원하는 방향으로 조절하십시오.

주 의

송풍구의 에어가이드(얇은 구조물)에 방향제 및 컵홀더 등을 장착하지 마십시오. 충격이 가해지면 송풍구가 파손될 수 있습니다.

온도 조절

OHRE059104

온도 조절 노브를 이용하여 원하는 온도를 설정하십시오. 오른쪽(적색)으로 돌리면 더운 바람이 나오고, 왼쪽(청색)으로 돌리면 찬 바람이 나옵니다.

내/외 공기 선택

실내 순환

WHRE-500

해당 버튼을 누르십시오
외부 공기는 차단되고, 실내공기만 순환하므로 외부 공기가 오염되어 있을 때와 최대 냉방을 필요로 할 때 이 위치로 하십시오.

외기 유입

WHRE-501

실내 순환 버튼의 표시등이 켜진 상태에서 버튼을 누르면 바깥 공기가 들어옵니다. 차 안을 환기할 때 누르십시오.

경 고

실내 순환 상태로 장시간 운전하지 마십시오. 유리창에 습기가 끼기 쉬우며, 탑승자가 숨을 쉬면서 배출되는 이산화탄소에 의해 차 안의 공기가 혼탁해져 두통이나 졸음이 옵니다. 평상시에는 가능한 외기 유입 상태에서 운전하십시오.

풍량 조절

OHRE059101

풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오. 오른쪽으로 돌리면 풍량이 많아지고 왼쪽으로 돌리면 풍량이 적어집니다.

에어컨 선택

OHRE059105

에어컨을 작동하고자 할 때는 다음과 같이하십시오.

1. 시동을 거십시오.
2. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
3. 에어컨 선택 버튼을 눌러(버튼 내 표시등이 켜짐) 에어컨을 작동하십시오.
4. 온도 조절 노브는 왼쪽(청색)으로 돌려 찬 바람이 나오도록 하십시오.
5. 바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람 방향을 선택하십시오.
6. 빠른 냉방을 위해서는 내/외 공기 선택 버튼을 실내 순환으로 하십시오. 단, 오랫동안 사용할 때는 바깥 공기가 적절히 들어올 수 있도록 조절하면서 사용하십시오. 에어컨 작동을 멈추고자 할 때는 에어컨 선택 버튼을 다시 누르면(버튼 내 표시등이 꺼짐) 꺼집니다.

작동 정지

OHRE059106

작동 정지 버튼을 누르면 바람 방향 선택과 내/외 공기 선택 기능(단, 외기 유입 상태로 전환됨)은 조절 가능하나 그 외의 작동은 중지되며 해당 표시등이 꺼집니다.

■ 에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다.또한 충전을 지나치게 하는 것도 에어컨에 좋지 않은 영향을 주므로 이상이 발견되면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

OHRE051036

이 차량은 친환경적인 신냉매 R-1234yf가 적용되어 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되어 있던 구냉매 R-134a와 대비하여 지구온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류와 용량을 알 수 있도록 후드 안쪽에 사양 라벨이 붙어 있습니다.

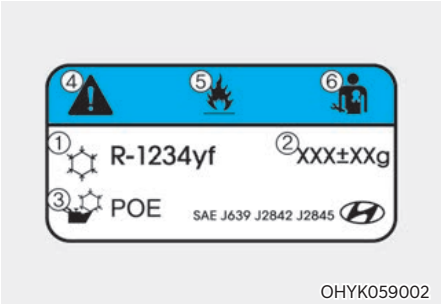
경 고

에어컨 냉매는 가연성이고 고압 상태이므로 정비 자격증을 소지한 사람에게 정비를 받으십시오.

차량을 정비할 때는 반드시 자사가 지정한 신냉매 R-1234yf와 냉동유를 주입하십시오. 자사에서 지정하지 않은 냉매와 냉동유를 사용할 경우, 냉방성능 저하 및 차량의 에어컨 시스템에 심각한 손상을 줄 수 있습니다. 지정하지 않은 냉매와 냉동유 사용에 따른 냉방성능 저하 또는 에어컨 시스템에 이상이 생기면 보증을 하지 않습니다.

모든 냉매는 적절한 장비로 충전해야 합니다. 냉매를 대기로 직접 방출하는 것은 개인과 환경에 해로울 수 있습니다. 이러한 경고에 주의를 기울이지 않으면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

에어컨 냉매 라벨



※ 차량의 실제 에어컨 냉매 라벨은 그림과 다를 수 있습니다.

에어컨 냉매 라벨의 각 기호 및 사양은 아래와 같습니다.

1. 냉매의 분류
2. 냉매량
3. 압축기 윤활유 분류
4. 주의
5. 가연성 냉매
6. 정비 자격증이 있는 기술자에게 에어컨 시스템을 정비 받아야 함.

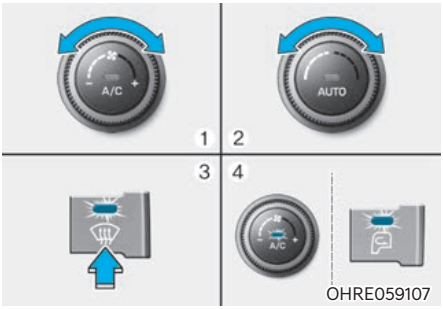
유리창 습기/성에 제거 방법

- **유리창 습기/성에 제거 효과를 높이기 위해 바람 방향을 , 위치를 선택하면 에어컨과 외기 유입 선택이 자동으로 작동됩니다.(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)**
  또한, 차량에 따라 바람 방향을 위치를 선택하면 풍량이 저단일 경우 중간단 부근으로 자동 설정됩니다.
- **바람 방향을 , 위치를 선택하고 에어컨 작동이나 외기 유입을 원하지 않을 경우, 에어컨 선택 버튼이나 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 해제시킬 수 있습니다.**
- **바람 방향을 이외의 위치를 선택하면 에어컨 및 내/외 공기 선택은 이전 설정 상태로 되돌아갑니다.**
- **겨울철 에어컨이 작동되어 추우면 온도 조절 노브를 이용하여 따뜻한 바람이 나오도록 하셔도 됩니다.**
- **매우 습한 날씨에는 에어컨을 작동시킨 상태에서 앞 유리 서리제거 모드로 장시간 주행하면 외부와의 온도차로 인해 앞 유리 바깥 표면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이때에는 와이퍼를 이용하여 앞 유리창의 습기를 신속히 제거 또한 공기 방향을 로 변경하면 유리 바깥 표면에 습기발생을 줄일 수 있습니다.**
- 바깥 공기 흡입구에 눈과 얼음 또는 젖은 오물(낙엽 등) 등을 제거하면 유리창의 습기 발생을 줄일 수 있습니다.
- 매우 추운 날씨에 차를 바깥에 주·정차한 상태에서 여름용 와셔액을 사용하면 앞 유리 표면에 결빙의 우려가 있으므로 사용하지 마십시오. 겨울용 와셔액을 보충하여 사용하십시오.

경고

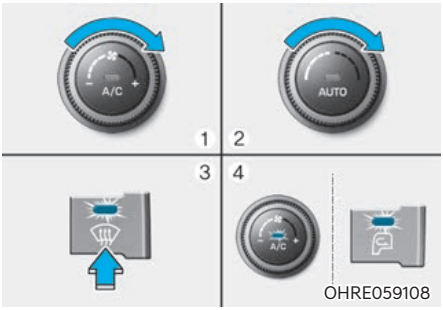
실내 순환 상태로 장시간 운전하지 마십시오. 유리창에 습기가 끼기 쉬우며, 탑승자가 숨을 쉬면서 배출되는 이산화탄소에 의해 차 안의 공기가 혼탁해져 두통이나 졸음이 옵니다. 평상시에는 가능한 한 외기 유입 상태에서 운전하십시오.

실내 측 유리 습기 제거 방법



1. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오. 신속한 제거를 위해서 풍량을 최대로 설정하십시오.
2. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 앞 유리 서리제거 선택 버튼을 누르십시오.
   외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다 (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우).
   외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택되지 않을 경우에는 해당 버튼을 눌러 작동시키십시오.

실외 측 유리 성에 제거 방법



1. 풍량 조절 노브를 돌려 강한 바람이 나오도록 설정하십시오.
2. 온도 조절 노브를 돌려 최대 온도로 설정하십시오.
3. 앞 유리 서리제거 선택 버튼을 누르십시오.
   외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다 (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우).

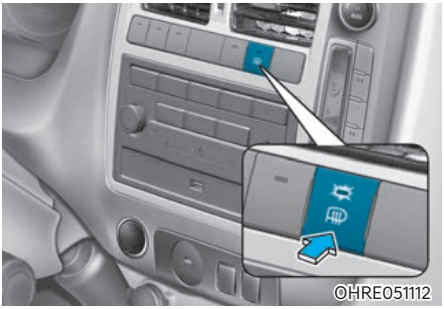
■ 유리창 습기 방지 기능

유리창 습기 발생을 최소화하기 위하여 , , 위치 선택 등 일정 조건에 따라 외기 유입 및 에어컨 작동이 자동으로 선택됩니다.
이러한 유리창 습기 방지 기능을 해제하거나 다시 설정하고자 할 때에는 다음과 같이 하십시오.

1. 시동을 거십시오.
2. 앞 유리 서리제거 선택 버튼을 누르십시오.
3. 에어컨 선택 버튼을 누른 상태에서 내/외 공기 선택 버튼을 3초 이내에 5회 이상 누르십시오.

내/외 공기 선택 버튼 내 표시등이 3회 깜빡이면 자동 설정 기능의 해제 또는 설정이 완료됩니다. 초기 배터리 연결 후에는 유리창 습기 방지 기능이 설정됩니다.

■ 사이드 미러 서리 제거 (열선)



시동이 걸린 상태에서 사이드 미러 서리 제거 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜지고 해당 기능이 작동합니다. 버튼을 한 번 더 누르면 작동이 멈춥니다.
또한 작동 중에 시동을 껐다가 시동을 다시 걸면 사이드 미러 서리제거 기능은 꺼집니다.

다용도 보관함

주 의

- 도난을 방지하기 위해 보관함에 값비싼 물건을 두지 마십시오.
- 운전 중에는 넣어 두었던 물건들이 움직일 수 있으므로 안전상에 이상이 있는 물건 또는 소리가 나는 물건들은 넣지 마십시오.
- 바깥 온도가 높을 때는 실내 및 보관함에 플라스틱 제품(안경, 선글라스 플라스틱 카드 등)을 놓지 마십시오. 차가 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 실내 온도가 높아지면 플라스틱 제품이 변형될 수 있습니다.

경 고

- 바깥 온도가 높을 때는 보관함에 가스라이터, 스프레이 등 인화성 물질은 보관하지 마십시오.
  차가 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 실내 온도가 높아지면 폭발할 수도 있습니다.
- 보관함 안에 날카로운 물건이나 크기가 맞지 않은 물건을 보관하지 마십시오. 급정차나 사고 시 탑승자가 심하게 다칠 수 있으므로 주의하십시오. 운전 중에는 항상 보관함을 닫고, 닫히지 않을 정도로 많은 물건을 담지 마십시오.
- 운전 중에는 조작하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고가 날 수 있습니다.

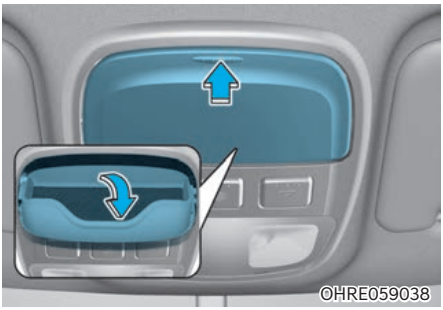
■ 글로브 박스

레버(1)를 당기면 글로브 박스가 열립니다. 사용 후에는 반드시 닫으십시오.

주 의

글로브 박스 안에 음식물을 장시간 보관하지 마십시오.

■ 안경 보관함 (선글라스 케이스)

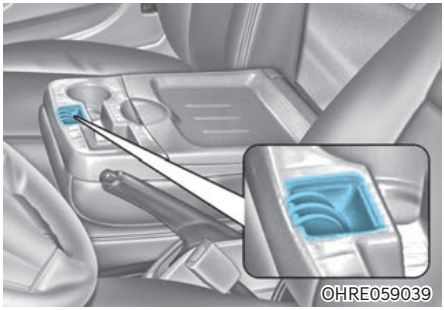


선글라스 등 안경을 보관할 때 사용하십시오.
커버를 눌러 여시고 닫을 때는 밀어 올려서 닫으십시오.

주의

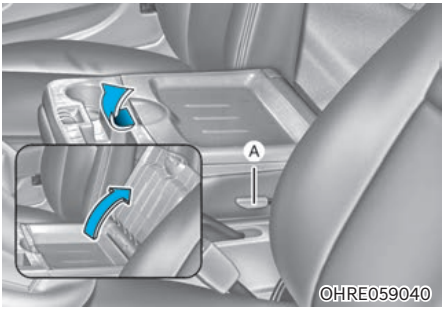
- 안경 보관함은 안경(선글라스 등)의 크기 또는 형태에 따라 보관함에 들어가지 않을 수 있습니다. 이 경우 무리하게 안경(선글라스) 등을 보관함에 넣으면 안경 끼임 등으로 보관함이 열리지 않거나 안경의 파손, 변형 등이 발생할 수 있습니다. 또한 안경 끼임 등으로 보관함이 열리지 않을 경우 억지로 보관함을 열면 손상될 수 있습니다.
- 바깥 온도가 높을 때는 안경 보관함에 안경 및 선글라스 등을 보관하지 마십시오. 차량이 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 보관함 내 온도가 높아지면 플라스틱 제품의 변형 및 렌즈가 손상될 수 있습니다.

■ 코인 홀더 (+)사양 적용시



동전을 보관하여 사용할 수 있습니다.

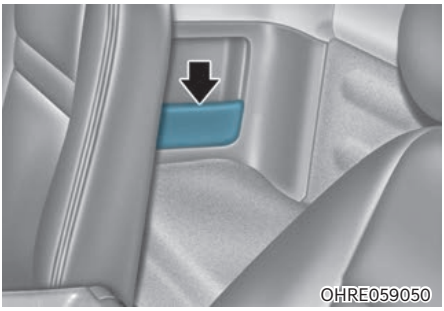
■ 중앙 좌석 등받이 사물함



[A]: 레버

레버를 아래로 내린 상태에서 중앙 좌석의 등받이를 접고, 사물함의 뚜껑 위에 메모지, 카드, 펜 등을 올려 놓을 수 있습니다. 또한 후크를 눌러서 사물함의 뚜껑을 열면, 작은 물건(카세트 테잎, 메모지등)을 보관할 수 있습니다.

■ 사이드 사물함 (+)사양 적용시



앞좌석 뒤의 양옆에 위치해 있으며, 작은 물품들을 보관할 수 있습니다.

실내 편의 장치

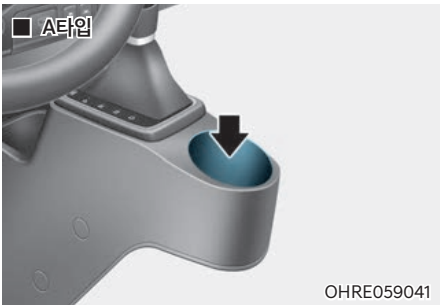
■ 컵 홀더

경 고

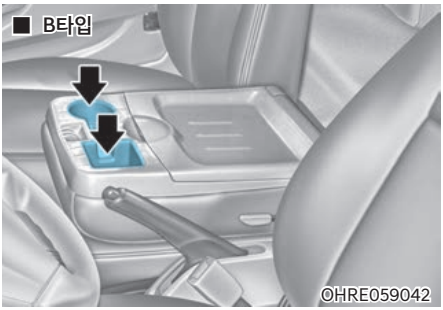
- 차가 움직이는 동안 컵 홀더에 액체가 담긴 컵을 두지 마십시오. 특히 뚜껑을 닫지 않은 채로 뜨거운 액체가 담긴 컵을 놓아두는 것은 더욱 위험합니다.
  갑자기 쏟아지면 화상의 위험과 더불어 운전자가 당황하여 사고가 날 수 있습니다.
- 운전 중에는 차량의 급정차나 충돌 시 위험을 방지하기 위하여 병이나 유리잔, 캔 등은 컵 홀더 안에 두지 마십시오.
- 캔이나 병을 직사광선에 노출시키거나, 뜨거운 차 안에 놓지 마십시오. 터질 수 있습니다.

주 의

컵 홀더에 음료수와 같은 액체가 담긴 컵이나 캔 등을 놓아두면 급제동 시 넘어져 컵 홀더나 콘솔간의 틈새 및 차량 전기 장치에 액체가 들어가 전기적 장애가 발생할 수 있습니다. 컵이나 캔 등에 뚜껑을 닫아 놓으십시오.



OHRE059041



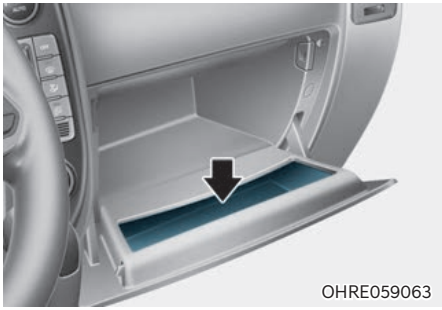
OHRE059042

컵 또는 작은 음료수 캔을 올려 놓을 수 있습니다.

주 의

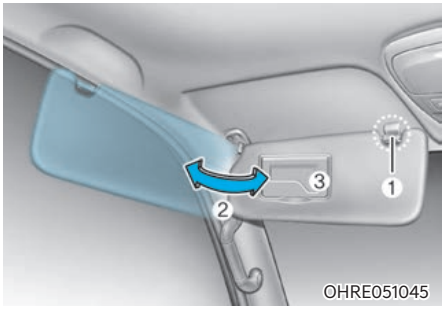
컵 홀더에 크기가 맞지 않은 컵이나 캔 등은 올려 놓지 마십시오. 컵 홀더가 손상될 수 있습니다.

■ 펜, 카드 및 휴지 꽂이 사양 적용시



글로브 박스 커버 안쪽에 간편하게 펜, 카드, 휴지를 보관할 수 있는 꽂이가 장착되어 있습니다.

■ 선바이저



전면 또는 측면의 유리창을 통해 들어오는 직사광선을 차단할 때 사용하십시오. 선바이저를 사용하려면 당겨 내리십시오.
측면을 차단하고자 할 때는 당겨 내린 후 브라켓트(1)에서 분리하여 측면으로 돌리십시오(2).
운전석 선바이저 안쪽에는 고속도로 통행권 등을 끼울 수 있는 티켓 홀더(3)가 있습니다.

경고

선바이저를 사용할 때는 전방 시야를 충분히 확보한 상태에서 조작하십시오. 시야가 충분히 확보되지 않은 상태에서 조작하면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

주의

- 티켓 홀더 사용 시 많은 양의 티켓을 꽂아 두지 마십시오. 티켓 홀더가 변형될 수 있습니다.
- 티켓 홀더에 플라스틱 카드(신용카드 등)를 꽂아 보관하지 마십시오. 플라스틱 카드가 변형될 수 있습니다.

■ 다용도 소켓

시동이 걸린(클러스터에 「 」(주행 가능) 표시등 켜짐) 상태에서 소켓 커버를 열고 소켓에 맞는 12V, 180W 이하의 전기 제품 (예: 진공청소기, 소형냉장고, AV게임기 등)을 꽂아 사용하십시오.

주의

- 다용도 소켓은「ACC」이상의 상태에서 사용 가능하나 반드시 시동이 걸린 상태에서 사용하시고 사용 후에는 플러그를 소켓에서 뽑아 두십시오.
  시동「ACC」또는「ON」상태에서 사용하거나 장시간 전기 제품을 꽂아 두면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 다용도 소켓을 사용해야 할 때는 히터 및 에어컨을 되도록 사용하지 마시고, 사용한다면 1단 이하로 조절하십시오. 그렇지 않으면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 사용하지 않을 때는 커버를 닫으십시오.
- 다용도 소켓에 전자파 잡음을 과대하게 발생시키는 일부 부적합한 전기장치를 연결하여 사용할 경우, 인포테인먼트 시스템의 잡음 유발 및 차량 전자장치의 비정상 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.
- 전기용량이 12V, 180W 이하인 전기 제품만을 사용하십시오.
  지정된 용량을 초과하는 전기 제품의 사용은 다용도 소켓 및 차량 배선에 열을 발생할 수 있으며, 이로 인해 차량 내부의 전기가 고장이 날 수 있습니다.
- 다용도 소켓에 전기 제품을 사용할 경우에는 확실히 꽂혀 있는지 확인하십시오. 불완전하게 꽂혀 있을 경우 접촉불량으로 인해 차량 내부의 전기 고장이 날 수 있습니다.
- 배터리가 내장된 전기 제품 사용 시 역전류방지 기능이 있는 제품만을 사용하십시오. 배터리가 내장된 전기 제품을 꽂을 경우 전기 제품의 전류가 차량 내부로 유입될 수 있어 차량 내부의 전기 및 전자 장치가 비정상적 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.

경고

다용도 소켓에 몸의 일부(손가락 등)나 전기가 통하는 물체를 끼우면 감전이나 화재의 위험이 있으므로 끼우지 마십시오.

■ USB 충전 단자

USB 충전 단자를 통해 스마트폰 및 태블릿 등 각종 기기를 충전할 수 있습니다.

알아두기

- 시동을 켠 상태에서 충전할 기기의 전용 케이블을 연결하여 충전하십시오.
- 충전 상태는 기기의 화면 등 표시 장치를 통해 확인하십시오.
- 충전 중에는 기기에 열이 느껴질 수 있으나 정상적인 현상입니다.
- USB를 사용하는 기기 중 일부 충전 방식이 다른 기기는 전용 어댑터를 사용해야 하거나 충전이 안 될 수 있습니다.
- USB 충전 단자는 충전 전용이며, 이 단자를 통해서는 인포테인먼트 시스템에서 미디어를 재생할 수 없습니다.

주의

- 시동이 걸린 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않을 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.
- USB 충전 단자에 이물질이나 음료, 물 등 수분이 들어가면 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
- 소비전류가 2,100 mA(2.1 A)를 초과하는 기기를 사용하지 마십시오.

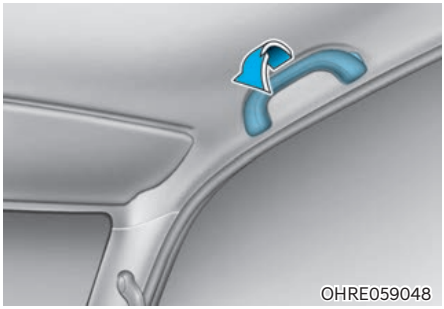
■ 시계

클러스터 설정을 이용하여 시간을 설정할 수 있습니다.

경고

운전 중에는 조작하지 마십시오.
주의력이 떨어져 사고가 날 수 있습니다.

■ 보조 손잡이



동승석 도어 윗부분에 보조 손잡이가 장착되어 있습니다.

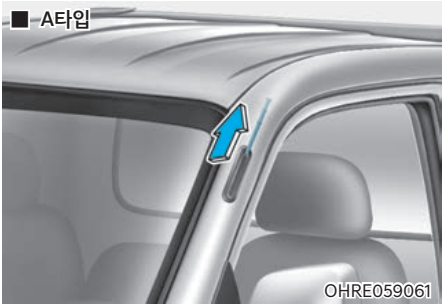
인포테인먼트 시스템

■ 안테나

경고

창문을 닫고 차 안에서 소리를 크게 하고 있으면 외부의 소리를 들을 수 없어 매우 위험합니다. 교차로나 건널목에서는 특히 주의하십시오.

■ A타입



라디오 청취시 안테나를 손으로 뽑아 주십시오.

■ B타입

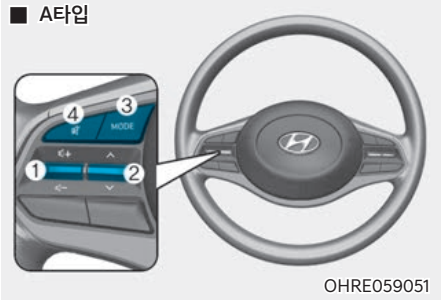
샤크핀 안테나는 AM/FM, GPS, DMB, CCS 등과 같은 무선 신호를 송수신 합니다.

주의

- 시동을 끈 후 라디오를 들을 때는 필히 시동 스위치를「ACC」에 놓으십시오.
- 자동 주차장과 같은 천장이 낮은 공간이나 자동 세차기 등에 차량 출입 전 높이를 확인하여 안테나 파손에 주의하십시오.
- 차량 루프에 화물 적재 시, 화물이 안테나에 접촉되지 않도록 주의하십시오. 안테나 파손 및 안테나 송수신 성능이 저하될 수 있습니다.
- 차량 탑승 및 하차 시, 안테나를 잡거나 힘을 가할 경우 안테나 파손이 될 수 있으니 주의하십시오.

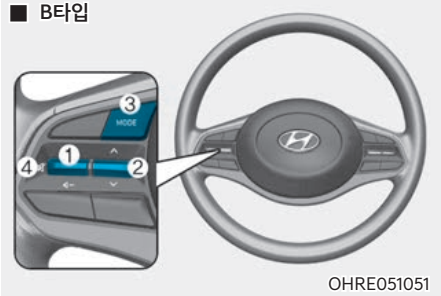
■ 오디오 리모컨

■ A타입



OHRE059051

■ B타입



OHRE051051

주행 중에 안전하게 오디오 조작이 가능하도록 스티어링 휠에 리모컨이 장착되어 있습니다.
업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다. 자세한 설정 방법은 인포테인먼트 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

⚠ 주의

오디오 리모컨의 스위치를 동시에 2개 이상 조작하지 마십시오.

1. 음량 조절 (VOL +/VOL -)

위로 올리면 음량이 증가하고, 아래로 내리면 음량이 감소합니다.

2. 탐색 (∧/∨)

- 짧게 누를 때
  - FM/AM, DMB 모드에서 프리셋으로 저장된 방송을 순차적으로 변경합니다.
  - 미디어 모드에서 트랙 또는 파일을 변경합니다.
- 길게 누를 때
  - FM/AM/DMB 모드에서 방송 주파수 및 채널이 자동으로 검색됩니다.
  - 미디어 모드에서 빠른 탐색이 가능합니다.

3. 모드 선택 (MODE)

- 짧게 누를 때
  미디어 모드를 변경합니다
- 길게 누를 때
  시스템을 ON/OFF 합니다.
  단, 음성안내는 정상적으로 작동합니다.

4. 음소거 (MUTE)

🔇 버튼을 누르면 소리가 나오지 않습니다. 다시 한번 🔇 버튼을 누르면 소리가 나옵니다.

■ 인포테인먼트 시스템

업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다. 자세한 설정 방법은 인포테인먼트 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

주 의

차량에 시중에서 파는 HID 타입의 전조등을 장착할 경우, 오디오 및 차량 전장품에 이상 작동이 나타날 수 있습니다.

경 고

- 운전 중이나 운전자의 안전을 위해 모니터에서는 TV나 비디오를 시청할 수 없고 차량 주행 정보만을 표시할 수 있도록 설계 되었습니다.
- 운전 중에는 절대로 TV, 비디오 시청을 하지 마십시오. 사용자 (운전자)의 부주의로 인하여 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 운전 중에는 TV나 비디오를 시청할 목적으로 장치를 개조하거나 변경하지 마십시오.

■ 멀티미디어 단자

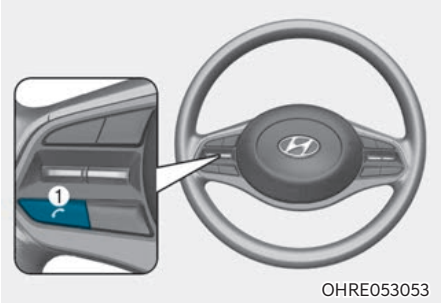
시동이 걸린 상태에서 USB 단자를 이용하여 소형 전자 제품을 충전할 수 있습니다.

- USB 등 미디어 파일 저장 장치를 차량에 연결한 후 차량의 스피커를 통해 음악을듣거나 인포테인먼트 시스템에서 재생할 수있습니다.
- 소형 전자 제품을 충전할 수 있습니다. 충전상태는 해당 기기를 통해 확인하십시오.

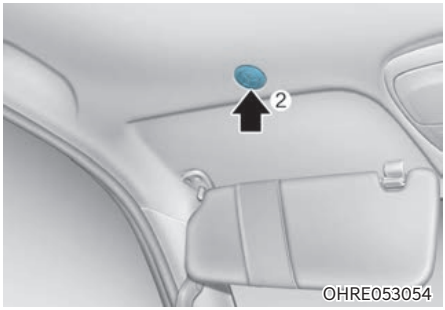
주 의

- 사양에 따라 일부 기기의 경우 USB를 통한충전이 지원되지 않을 수 있습니다.
- 외부 오디오/비디오 기기를 다용도 소켓에연결하여 사용할 때 소음이 발생될 수 있습니다. 이 경우 외부 기기 자체 전원을 사용하십시오.

■ 블루투스 핸즈프리



OHRE053053



OHRE053054

차량의 오디오 또는 인포테인먼트 시스템에서 블루투스 기능이 내장된 휴대 전화를 사용하여 손으로 들고 통화하는 번거로움이 없이 편리하게 전화 기능을 사용할 수 있는 장치입니다.

1. 통화 버튼/통화 종료 버튼
2. 마이크

업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다. 자세한 설정 방법은 인포테인먼트 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

경 고

- 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 휴대 전화를 연결하십시오.
  운전 중에 연결할 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중에는 전화번호를 눌러 전화 걸기를 시도하거나 통화하지 마십시오.
  운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중에 휴대 전화를 사용하면 앞 차량의 속도와 뒷 차량 유무 확인, 돌발 상황 대처, 스티어링 휠 조작을 제대로 할 수 없어 사고가 날 수 있습니다.

주 의

- 블루투스 핸즈프리는 블루투스 기능이 내장된 휴대 전화에서만 사용 가능합니다.
- 자동차에 장착된 통화 버튼을 눌러 통화되지 않는 기종은 휴대전화의 통화 버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.
- 블루투스 휴대 전화의 출시 시점, 소프트웨어 버전, 이동통신사에 따라 일부 기능이 당사 핸즈프리와 호환되지 않을 수 있습니다.
- 휴대 전화의 성능은 휴대 전화 제조사에서 보증하므로 문제가 있을 경우 휴대 전화 제조사에 문의하시기 바랍니다.

알아두기

블루투스(Bluetooth)란?

가정이나 사무실 내에 있는 다양한 정보통신 기기(컴퓨터, 프린터, 휴대 전화, PDA) 등을 물리적 케이블의 연결 없이 무선으로 연결해 주는 근거리 무선 네트워킹의 기술 규격을 말합니다.

6. 시동 및 주행

시동 버튼 6-3
시동 버튼 6-3
시동 방법 6-4
차량 정지 방법 6-6
감속기(Gear Drive Unit) 6-7
감속기 작동 6-8
올바른 운전 요령 6-9
회생제동 시스템 6-10
제동 장치 6-12
브레이크 6-12
바른 제동 요령 6-13
전자식 파킹 브레이크(EPB) 6-14
자동 정차 기능 (Auto Hold) 6-17
ABS (Anti-Lock Brake System) 6-20
차체자세 제어 (ESC) 장치 6-21
샤시 통합 제어 (VSM) 6-23
경사로 밀림 방지 (HAC) 6-24
급제동 경보 (ESS) 6-24
통합주행 모드 시스템 6-25
드라이브 모드 (DRIVE MODE) 6-25
차동기어 잠금 장치(LD) 장착 차량 운행 6-25
주요 기능 6-25
운행 시 유의 사항 6-25
전방 충돌방지 보조 (FCA) - 전방 카메라 단독 6-26
시스템 설정 및 작동 조건 6-26
경고 및 제어 6-28
전방 감지 센서 (전방 카메라) 6-29
제한 사항 6-31
차로 이탈방지 보조 (LKA) 6-34
차로 이탈방지 보조 작동 6-35
차로 이탈방지 보조 이상 6-38
기능이 작동 하지 않는 조건 6-38
제한 사항 6-38
운전자 주의 경고 (DAW) 6-39
운전자 주의 경고 설정 6-39
운전자 주의 경고 작동 6-40
운전자 주의 경고 이상 6-41
제한 사항 6-41
전방 차량 출발 알림 6-41
크루즈 컨트롤 6-44
주행 속도 설정 6-45
설정 속도 증가 6-45
설정 속도 감소 6-45
일시적인 속도 증가 6-46
일시 해제 6-46
재설정 6-46
기능 해제 6-47
후방 모니터 (RVM) 6-47
인식 센서 6-47
후방 모니터 설정 6-48
후방 모니터 작동 6-49
후방 탑 뷰 기능 6-50
주행 중 후방 뷰 기능 6-50
후방 모니터 이상 및 제한 사항 6-51
후방 주차 거리 경고 (PDW) 6-51
작동하지 않는 조건 6-52
관리 요령 6-53
자기진단 기능 6-53
경제적 운전 6-53
안전 운전 6-54

6. 시동 및 주행

험한 길에서의 주행 6-54
차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 6-54
커브길 주행 시 6-55
야간 주행 6-55
악천후 시의 주행 6-55
고속도로 주행 6-56
여름철 운전 6-56
겨울철 운전 6-56
눈 또는 빙판길 주행 6-57

시동 버튼

■ 시동 버튼

OFF(전원 꺼짐)

시동(START/RUN) 또는 차량 전원(ON) 상태를 완전히 끄기 위해서는 차량을 멈춘 후 반드시 변속레버를 「P」(주차) 위치에 두고 시동 버튼을 누르십시오.
이때, 변속레버를 「P」(주차) 위치에 두지 않고 시동 버튼을 누르면 시동 버튼은 「ACC」 상태가 되며 다시 누르면 「ON」 상태가 다시 되어 시동 버튼 「OFF」 상태가 되지 않습니다.

주 의

시동(START) 또는 차량 전원(ON)을 완전히 끄기 위해서는 차량 정지 상태에서만 가능합니다. 단, 비상시 주행 중에 시동을 끌 필요가 있을 때에는 시동 버튼을 2초 이상 길게 누르거나 버튼을 3초 이내에 3회 누르면 시동이 꺼지면서 「ACC」 상태로 전환됩니다. 이때, 차량이 멈추지 않고 주행 상태라면 「N」(중립) 위치에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼만 눌러 시동을 다시 걸 수 있습니다.

ACC(액세서리 전원)

시동 버튼 「OFF」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.
일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다. 만일 변속레버를 「P」(주차) 위치에 두고 시동 버튼 「ACC」 상태에서 1시간 이상 있으면 배터리 방전을 방지하기 위해 자동으로 시동 버튼 「OFF」 상태로 전환됩니다.

ON(차량 전원)

시동 버튼 「ACC」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.
시동을 걸기 전에 경고등을 점검할 수 있습니다. 시동이 걸린 상태가 아니므로 방전이 될 수 있습니다.

START/RUN(시동)

시동 버튼 「OFF」, 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 변속레버를 「P」(주차) 위치에 두고 브레이크 페달을 밟은 상태로 시동 버튼을 누르면 바로 시동이 걸립니다.
브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 버튼을 누르면 시동 버튼은 「OFF」 ➡ 「ACC」 ➡ 「ON」 ➡ 「OFF」 상태로 반복적으로 전환될 뿐 시동은 걸리지 않습니다.

알아두기

「 」(주행 가능) 표시등은 차량 주행 가능한 상태를 나타내며 시동 후 주행 준비가 완료되면 뜹니다.

- 켜짐 : 정상 주행 가능 상태
- 꺼짐 : 정상 주행 불가능 상태, 고장 발생시
- 깜빡임 : 표시등이 깜빡일 경우 이상이 발생한 것으로 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

경고

- 주행 중에는 시동 버튼을 누르지 마십시오. 시동이 꺼질 수 있어 브레이크의 성능이 저하될 수 있으며, 파워 스티어링 장치가 작동하지 않아 스티어링 휠 조작력이 많이 무거워질 수 있습니다.
- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 버튼 또는 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 부상이나 사망에 이르게 할 수 있는 사고가 날 수 있습니다.

■ 시동 방법

경고

- 운전석 주변에 페달을 밟을 때 방해를 줄 수 있는물건(예: 깡통, 병, 고정되지 않은 바닥 매트 등)이있으면 제거하십시오. 정지하고자 할 때 브레이크 페달이 밟히지 않아 사고가 날 수 있습니다.
- 주행 중 급제동, 코너링 등의 상황에서 물건이 바닥으로 떨어지면 페달 작동에 방해가 되어 사고가 날 수 있습니다. 항상 안전하게 보관하십시오.
- 운전에 집중하지 않으면 사고로 이어질 수 있습니다. 운전에 방해될 수 있는 행동(오디오 작동 등) 시 조심 하시길 바랍니다. 안전운전의 1차적인 책임은 고객에게 있으며 휴대기기 사용은 법적으로 금하고 있습니다.

1. 스마트 키를 휴대하고 운전석에 앉으십시오.
2. 시동을 걸기 전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
3. 주차 브레이크를 걸고, 변속레버가 「P」(주차) 위치에 있는지 확인하십시오.
4. 모든 전기 장치를 끄십시오.
5. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 헐거운 정도를 오른발로 확인하십시오.

- 스마트 키가 차 안에 있더라도 운전석과 멀리 떨어진 특정 위치에 있으면 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.
- 시동 버튼 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 차 안에 스마트 키가 없을 경우, 클러스터에 '스마트 키가 실내에 없습니다' 라는 문구가 표시되며, 이후 모든 도어가 닫히면 경고음이 약 5초 동안 울립니다. 시동을 걸고자 할 때는 반드시 스마트 키가 차 안에 있어야 합니다.

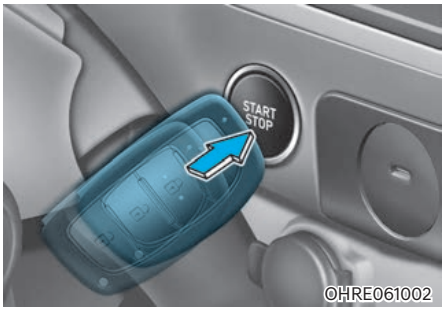
경고

스마트 키가 차 안에 있을 경우에는 시동 버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다. 특히 차 안에 이러한 특성을 모르는 사람(어른, 어린이 포함)과 함께 스마트 키를 차 안에 둘 경우에는 뜻밖의 상황이 발생할 수도 있으므로 항상 주의하십시오.

6. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 누르십시오.
7. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 클러스터에 「⇄」(주행 가능) 표시등이 켜졌는지 확인하신 후 변속레버를 원하는 위치에 두십시오.

※ 변속 잠금 기능(Shift Lock)이 있는 차량은 시동 버튼이 「ON」인 상태에서 브레이크 페달을 밟아야만 변속레버가 「P」(주차)에서 「R」(후진) 위치로 움직입니다.

8. 주차 브레이크를 푼 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼면서 차가 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
   - 전자식 파킹 브레이크(EPB) 장착 차량
     「P」(주차)단에서 주차 브레이크가 체결되어 있을 경우 브레이크 페달을 밟고 「P」(주차)에서 「R」(후진) 또는 「D」(주행)로 변속 후에 브레이크 페달에서 발을 뗀 다음 가속 페달을 밟으면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다.
     수동으로 해제할 경우에는 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제한 후 출발하십시오.



- **스마트 키의 배터리가 방전되거나 전자기기에 의한 전파 방해가 있을 때 시동 거는 방법**

  스마트 키의 배터리가 방전되거나 전자기기에 의한 전파 방해가 있는 경우, 스마트 키를 인식 할 수 없어 시동 버튼을 눌러도 시동이 걸리지않습니다. 이 경우에는 스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오. 스마트 키로 시동 버튼을 직접 눌러도 시동이 걸리지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- **제동 스위치 퓨즈가 고장 났을 때 시동 거는 방법**

  제동 스위치 퓨즈가 고장 났을 때는 바로 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 이때에는「ACC」상태에서 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않고도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위해 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.

주 의

제동 스위치 퓨즈 고장과 같은 비상시를 제외하고는 시동 버튼은 10초 이상 길게 누르지 마십시오.

브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동이 걸리면 뜻밖의 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

※ 시동을 걸 때 유의할 사항

- **기온이 낮을 경우「🚗」(주행 가능) 표시등이 정상 조건 보다 켜지는 시간이 길어질 수 있습니다.**
- **「🚗」(주행 가능) 표시등이 깜빡일 경우 이상이 발생한 것으로 이때는 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.**

주 의

차량 주행 중에 시동이 꺼지더라도 변속레버를「P」(주차) 위치로 두지 마십시오.「P」(주차) 위치에 두면 감속기가 고장 날 수 있으며, 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟을 때는 평소보다 힘껏 밟으십시오

경 고

절대 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차가 갑자기 움직여 사고가 날 수 있습니다.

- **시동이 걸리지 않을 때 조치 방법**

  1. 변속레버가「P」(주차) 위치에 있는지 확인하십시오.
  2. 스마트 키의 배터리가 약하거나 고장으로 인하여 시동이 걸리지 않을 때는 스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.
  3. 제동 스위치 퓨즈가 고장 났을 때는 바로 시동이 걸리지 않습니다.
     이때에는「ACC」상태에서 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않아도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위해 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
  4. 시동 버튼을「OFF」위치에 두고 모든 전기 장치를 끈 후 시동을 다시 거십시오.

  위의 방법대로 했는데도 시동이 걸리지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

알아두기

가상엔진 사운드 시스템 (VESS) 이란?

보행자에게 차량 접근을 인식시켜 주기 위한 장치로 가상의 전자음을 발생시킵니다.

■ 차량 정지 방법

1. 차가 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속레버를 「P」(주차) 위치에 두십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 거십시오.
   - 전자식 파킹 브레이크(EPB) 장착 차량
     전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 위로 당겨 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
     반드시 클러스터에 브레이크 경고등이 켜져 있는지 확인하십시오.
4. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 눌러 시동을 끄십시오.
   클러스터에 「🚗」(주행 가능) 표시등이 꺼졌는지 확인하십시오.

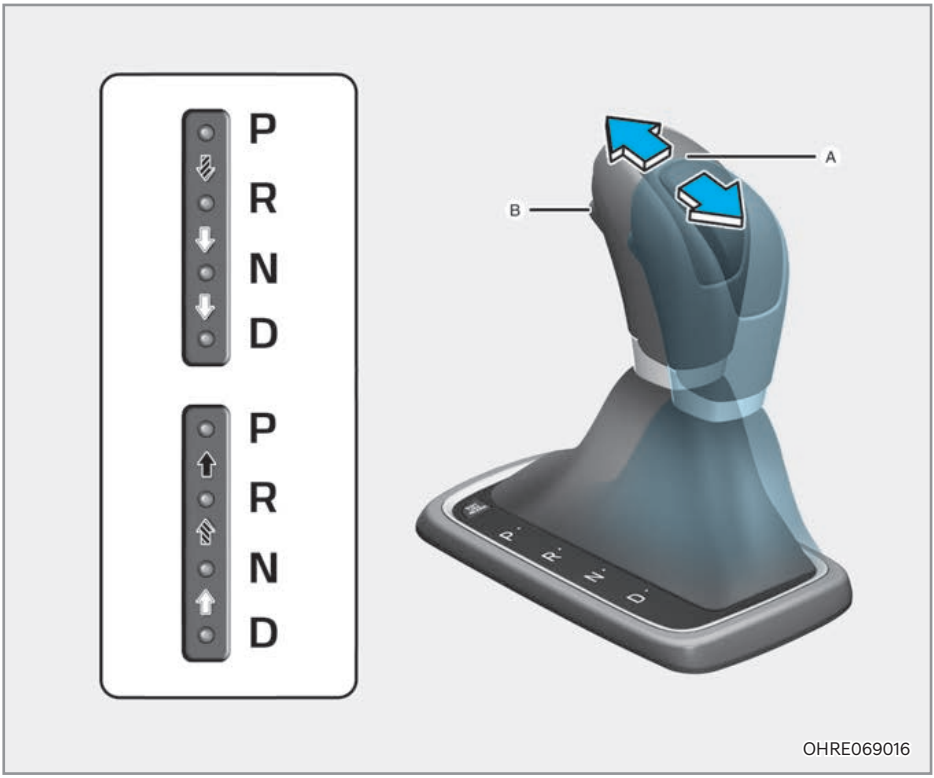
※ 차량을 정지할 때 유의할 사항

- **경사가 있는 곳에 주차할 때는 변속레버를 「P」(주차) 위치에 두고 타이어에 고임목을 괴십시오.**
- **주·정차할 때 변속레버가 「P」(주차) 위치에 있지 않으면 외부로부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있으므로 주의하십시오.**
- **「P」(주차) 이외의 위치에서 시동을 끄면 시동 버튼 「ACC」 상태로 전환됩니다.**

경 고

급경사로에는 차를 주차하지 마십시오. 차가 움직일 수 있습니다.

감속기(Gear Drive Unit)



[A]: 변속레버, [B]: 레버 버튼

브레이크를 밟고 버튼(B)을 눌러야만 작동 가능
(변속레버 잠금장치 장착 차량)

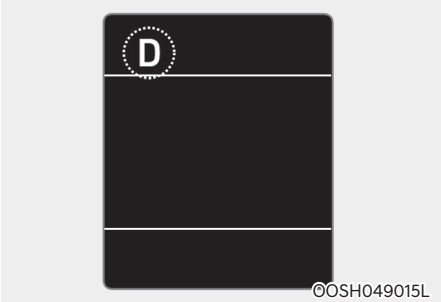
버튼(B)을 눌러야만 작동 가능

변속레버를 그대로 작동 가능

※ 변속레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 레버를 조작하십시오.

■ 감속기 작동

변속레버 위치 표시등



변속 위치에 따라 클러스터에 표시됩니다.

변속레버

1. P(Park) : 주차

   주차 및 시동을 걸 때 사용합니다.
   차 바퀴가 고정됩니다. 주차할 때는 반드시 주차 브레이크를 걸고 「P」(주차)로 해주십시오.

주 의

「P」(주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속해 주십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 감속기가 파손될 수 있습니다.
「P」(주차) 위치에서 장시간 시동을 걸어 놓으면 감속기에 무리가 갈 수 있으므로 장시간 정차시에는 시동을 끄십시오.

2. R(Reverse) : 후진

   차량을 후진 시킬 때 사용하며, 차량 후진 시에는 경고음이 발생합니다.

알아두기

후진 경고음 발생 장치 (사양 적용시)
차량을 후진할 때 경고음이 작동하여 차량 주변의 보행자에게 경고하는 시스템입니다.

주 의

「R」(후진)의 위치로 변속할 때나 「R」(후진)위치에서 다른 위치로 변속하고자 할 때는 차량을 완전히 정차시킨 후 변속하십시오.

3. N(Neutral) : 중립

   「N」(중립)단에서 시동을 「OFF」 하면 「N」(중립)단이 유지되며 시동 「ACC」 상태가 됩니다. 시동을 완전히 끄려면 「P」(주차)단에서 시동을 끄십시오. (자세한 내용은 6장 「시동버튼」을 참고하십시오.

4. D(Drive) : 주행

   출발하면 속도에 따라 자동으로 변속됩니다. 도로 상황에 맞춰서 통상 자동적으로 회생제동 시스템을 작동시킵니다.

경 고

언덕길에서 멈춘 후 출발할 경우에는 변속 위치가 「D」에 있어도 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차량이 뒤로 밀릴 수 있고, 이로 인해 중대한 사고가 발생할 수도 있습니다.

N(중립)단 주차

다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차시켜 놓을 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 시동「ON」또는 시동을 건 상태에서 주차 브레이크를 푸십시오. 또한, AUTO HOLD 기능이 작동되어 있으면,「AUTO HOLD」버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟고 변속레버를「P」(주차) 주차 위치로 이동시킨 후 시동을 끄십시오.
3. 브레이크 페달을 밟고 변속레버 버튼을 누른 상태에서 변속레버를「N」(중립)단위치로 이동 가능합니다. 시동 OFF 후 3분동안만「N」(중립) ↔「P」(주차)단으로 변속이 가능합니다.
   만약 3분 경과 시, 브레이크 페달을 밟고 변속레버 앞쪽에 위치한「SHIFT LOCK RELEASE」버튼과「변속레버 버튼」을 누른 상태에서 변속레버를「N」(중립) 위치로 이동하십시오.

주의

「N」(중립)단 주차 후「P」(주차)단으로 이동은「SHIFT LOCK RELEASE」버튼과 변속레버 버튼을 누른 상태에서 가능합니다.

주의

「N」(중립)단 주차를 제외하고 항상 안전을 위해「P」(주차)단 위치에 두고 주차 브레이크를 체결 하십시오.

변속 잠금 장치(Shift Lock)

「P」(주차) 또는「N」(중립) 위치에서「R」(후진) 위치로 변속하고자 할 때, 운전자의 오조작을 방지하기 위해, 브레이크 페달을 밟아야만 변속이 가능하도록 고안된 장치입니다.

「P」(주차) 또는「N」(중립) 위치에서「R」(후진) 변속하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 시동 버튼을「ON」위치에 두십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속하십시오.

- 「P」(주차) 위치에서 브레이크 페달을 반복적으로 밟고 해제하면 감속기 부근에서 잡음이 들릴 수 있습니다.
- 「N」(중립)위치에서「R」(후진)위치로 변속 시 차량이 정차한 상태에서 브레이크 페달을 밟고 변속레버 버튼을 누른 상태에서 조작해야 됩니다.
- 변속 잠금 장치(Shift Lock)는 브레이크 페달을 밟고, 변속레버를 움직여야 잠금장치가 해제되므로 해제 순서를 반드시 준수하십시오.

■ 올바른 운전 요령

- 차량 시동은 반드시 변속레버를「P」(주차)위치에 놓은 후 주차 브레이크를 걸어 놓고 오른발로 브레이크 페달을 밟은채 실시하십시오.
- 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고, 클러스터에 나타나는 각 위치의 표시등을 확인하면서 원하는 위치를 선택한 다음 브레이크 페달에서 발을 서서히 떼십시오.
- 감속기 차량은「R」,「D」의 어느 위치에서나 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직이려는 경향이 있으므로 정차 중에는 반드시 브레이크를 밟고 주차 브레이크를 확실히 작동시키십시오.
- 언덕길에서 정차할 때는 가속 페달을 이용하여 차를 정지시키려 하지 말고 브레이크 페달을 사용하십시오.
- 오르막길에서 서 있을 때는 모터의 힘을 이용하여 정차하지 말고 주차 브레이크를 작동시키거나 브레이크 페달을 사용하십시오.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 어떠한 변속 위치에서도 가속 페달을 밟지 마십시오.

경 고

- 가속 페달을 밟은 채로 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서 다른 위치를 선택하지 마십시오. 차가 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.
- 주행 중에는 「N」(중립)단으로 변속하지 마십시오.
- 주·정차시 「P」(주차) 위치에 변속되어 있지 않으면 외부로 부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있습니다. 그러므로 잠시라도 차에서 떠나 있을 때에는 안전을 위하여 항상 「P」(주차)에 위치시키고 주차 브레이크를 작동시킨 다음 반드시 차량 시동을 끄십시오.
- 오르막길 또는 내리막길에서 반드시 전진할 때는「D」(주행), 후진할 때는「R」(후진) 단으로 변속한 후 클러스터에 표시된 변속단을 확인하고 주행하십시오. 주행 방향과 반대로 변속한 상태에서 차량이 움직일 경우, 시동이 꺼지고 브레이크 성능이 저하될 수 있어 위험합니다.

출발하는 경우

1. 브레이크 페달을 밟은 채로 변속레버를 조작하십시오.
2. 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 천천히 밟고 출발하십시오.

경 고

「N」(중립) 또는 「P」(주차)에서 다른 위치로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 변속 하십시오.

가속 페달을 밟은채로 변속하면 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.

주 의

차량 출발 시, 급격한 가속 페달 조작은 감속기에 무리를 주어 출발할 때 차량 및 운전자에게 충격이 올 수 있습니다. 출발할 때 는 반드시 가속 페달을 천천히 밟아서 부드러운 출발이 이루어 질 수 있도록 하여 주십시오.

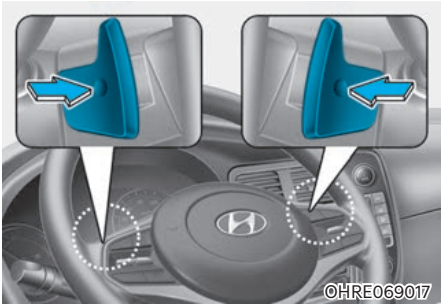
통상 주행시 급가속을 원하는 경우

「D」(주행) 위치에서는 다른 차량의 추월이 가능합니다. 다른 차량을 추월하고자 할 때는 가속 페달을 끝까지 밟으면 차량은 급가속하게 됩니다. 다른 차량을 추월할 때는 추돌을 방지하기 위하여 앞차와의 차간 거리를 충분히 확보하십시오.

정지했다가 언덕길로 주행하고자 할때

정지했다가 언덕길로 올라가려면, 브레이크 페달을 밟고, 적재량과 언덕길의 경사도에 따라 「D」(주행)단을 선택하고 주차 브레이크를 해제하십시오.
브레이크 페달에서 발을 뗀 후 가속 페달을 서서히 밟으십시오.

회생제동 시스템



패들 쉬프트 레버로 회생제동량(0~3 단계)을 변경하여 주행의 재미와 실도로 연비 개선 효과를 동시에 누릴 수 있습니다.
패들 쉬프트 「⟪」 측을 한번 당길 때마다 회생제동량이 1단계씩 상승하면서 차량 감속도가 커지고, 「⟫」 측을 한번 당길 때마다 회생제동량이 1단계씩 내려가면서 차량 감속도가 작아집니다.

주 의

아래와 같은 경우, 패들 쉬프트로 회생제동량을 변경할 수 없습니다.

- 레버의「⟪」,「⟫」측을 동시에 당기거나「⟪」측을 당긴 상태에서「⟫」측을 당길 경우
- 브레이크 페달을 조작하여 차량이 감속하는 경우
- 크루즈 컨트롤이 작동하는 경우

주의

- 패들 시프트 레버 조작으로 차량이 완전히 정차하지 않으며, 10km/h 쯤에서 회생제동량이 줄어 들어 차가 서서히 움직입니다. 차량을 정차하기 위해서는 브레이크 패달을 밟아서 멈춰야 합니다.
- 회생제동시 고주파 작동음이 발생 할 수 있습니다.

주의

일반적으로 내리막길에서 회생제동(패들 시프트 왼쪽 레버로 회생제동량 증대)을 사용하면 방향조작에 도움이 됩니다. 단, 눈 또는 빙판길의 상태에 따라 회생제동을 이용하여 타행 주행을 하면 차량을 조정하기 어려울 수 있으니, 도로 상태에 따라 적절한 단계의 회생제동을 사용하시기 바랍니다.

경고

- 배터리, 모터의 충전 가능 상태(과충전, 고온, 저온)에 따라 기능의 사용이 제한될 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
- 화물 무게에 따라 회생단계별 감속도 차이가 발생할 수 있으니 제동 시 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

클러스터를 통해 회생제동 설정 단계를 확인할 수 있습니다.

※ 드라이브 모드 선택에 따라 기본적으로 설정되는 회생제동 단계 및 변경 가능 범위가 달라집니다.

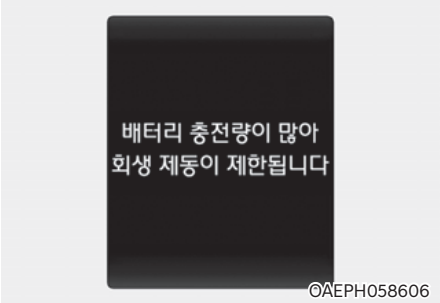
드라이브 모드	기본 회생제동 단계	회생 제동량 변경 범위
ECO	2단계	0 ~ 3 단계
NORMAL	1단계	0 ~ 3 단계

자세한 내용은「통합주행 모드 시스템」을 참고하십시오.

알아두기

- **타력 주행이란?**
  주행 중 브레이크/가속 페달에서 발을 떼어 동력을 소비하지 않고 관성을 이용하여 운전하는 것을 말합니다.
- **회생제동이란?**
  차량 감속 시 구동용 전기 모터를 이용, 운동 에너지를 전기 에너지로 변환시켜 구동용 배터리를 충전하는 기술입니다.

배터리 충전량이 많아 회생 제동이 제한됩니다



SOC(고전압 배터리 충전량)가 높을 경우 Regen B (회생제동) 모드로 진입할 수 없습니다. 일반 주행 후 기능을 다시 사용하십시오.

패들에 의한 회생제동 기능이 제한됩니다

- 모터 및 배터리가 고온/저온 상태이거나 배터리, 감속기에 문제가 있을 경우에 경고문이 표시됩니다.
- ABS/크루즈 컨트롤이 작동 중 Regen B(회생제동) 모드로 진입하면 경고문이 표시됩니다.

경고문이 표시되면, 일시적으로 기능 사용이 제한됩니다. 일반 주행 후 기능을 다시 사용하십시오.

제동 장치

■ 브레이크

- 브레이크 페달을 밟을 때는 여러 번에 걸쳐 밟으십시오.
  브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동 상황을 미리 알려 주어 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 내리막길에서 브레이크 페달을 장시간 밟으면 브레이크 성능이 저하되므로 반드시 회생제동(패들 쉬프트 왼쪽 레버로 회생제동량 증대)을 함께 사용하십시오.
- 브레이크가 걸리지 않는 차나 ABS를 장착한 차는 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.
  - 특정 주행 조건이나 날씨 상태에서 브레이크 페달을 밟을 때 일시적으로 차량에 “끽”이나 기타 소음이 발생할 수 있습니다. 이는 브레이크 작동에 문제가 있는 것은 아닙니다.
  - 제설제가 있는 도로에서 주행 시 제설제로 인해 브레이크의 소음이나 타이어의 비정상적인 마모가 발생할 수 있습니다. 안전한 교통 환경에서 추가로 브레이크를 작동하여 브레이크 디스크와 패드에 묻은 제설제를 제거하십시오.
- 본 차량은 전동식 진공펌프로 작동하는 브레이크 부스터가 장착되어 있습니다. 정차 시 불필요한 브레이크 페달 연속 작동 및 고장 또는 전원 불안정 등의 이유로 브레이크 부스터가 정상적으로 작동하지 않을 경우 페달이 딱딱하게 느껴지며 제동거리가 길어 질 수 있습니다. 이런 경우에는 보통 때 보다 더 큰 힘으로 브레이크 페달을 밟아 차량을 안전한 곳에 정차한 뒤 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 아래와 같은 경우 브레이크 전동식 진공펌프가 작동하는 소리가 들릴 수 있으나 고장이 아닙니다.
  - 브레이크를 밟는 경우
  - 액세사리 전원 또는 차량 전원 또는 엔진시동 ON 하는 경우

- 아래와 같은 경우 브레이크 페달이 비정상적으로 느껴질 수 있으나 고장이 아닙니다.
  - 페달을 빠르게 밟는 경우
  - 페달을 연속적으로 여러 차례 밟는 경우
  - 제동 중 ABS가 작동할 경우
  - 제동 중 「D」(주행)에서 「N」(중립)으로 변경하는 경우

경고

- 가파르거나 긴 언덕길을 내려올 때 계속적인 브레이크 페달 사용은 브레이크 과열 및 브레이크 장치의 일시적인 고장을 야기할 수 있으므로 회생제동(패들 쉬프트 왼쪽 레버로 회생제동량 증대)을 함께 사용하십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳을 주행하는 것은 정상적인 브레이크 작동을 방해합니다. 브레이크 장치가 젖어 제동효과가 떨어졌을 때는 브레이크를 건조하기 위해 안전거리를 유지한 상태에서 정상적인 브레이크 작동 시까지 수 회 가볍게 브레이크 페달을 밟으십시오. 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.
- 페달을 잘못 밟을 수 있으므로 브레이크 페달 및 가속 페달의 위치가 분명치 않으면 운전하지 마십시오. 브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟으면 사고가 일어나 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 클러스터에 「 」(주행 가능) 표시등이 꺼진 상태에서의 제동은 브레이크 성능이 저하되어 제동거리가 길어 지게 되므로 주행 중 시동을 끄지 마십시오. 또한, 클러스터에 「 」(주행 가능) 표시등이 꺼진 상태에서 브레이크 페달을 밟을 경우에는 12V 배터리가 방전 될 수 있습니다.

디스크 브레이크 마모 표시

- 이 차는 디스크 브레이크가 장착되어 있습니다. 브레이크 패드가 마모되어 새 패드로 교체할 시기가 되면 앞 또는 뒤 브레이크에서 '끽' 하는 소리가 납니다. 브레이크 페달을 밟을 때 이 소리를 들을 수 있습니다.
  이때는 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 브레이크 점검을 받고 패드를 교체하십시오.
- 브레이크 장치를 수리하는 비용을 절감하려고 브레이크 패드가 마모된 상태에서 계속 주행하지 마십시오.
- 브레이크 패드를 교체할 때는 왼쪽, 오른쪽 세트로 교체하십시오.

경고

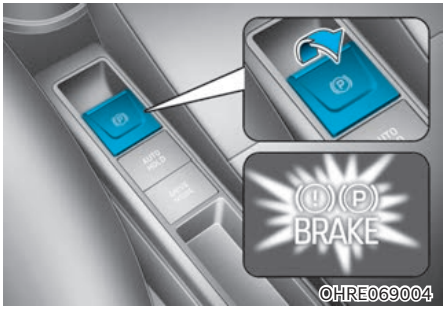
브레이크에서 고주파 경고음('끽'하는 소리)이 나면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 그렇지 않을 경우 브레이크가 작동되지 않아 심각한 사고가 날 수 있습니다.

■ 바른 제동 요령

- 브레이크 페달을 2~3회에 걸쳐서 밟으면 브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동 상황을 미리 알려주어 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 차가 멈추는데 필요한 만큼의 힘으로 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 내리막길에서 브레이크 페달을 계속 밟으면 브레이크가 과열되어 일시적으로 고장이 날 수 있으니 회생제동(패들 쉬프트 왼쪽 레버로 회생제동량 증대)을 함께 사용하십시오.

■ 전자식 파킹 브레이크(EPB)

작동



OHRE069004

수동 작동

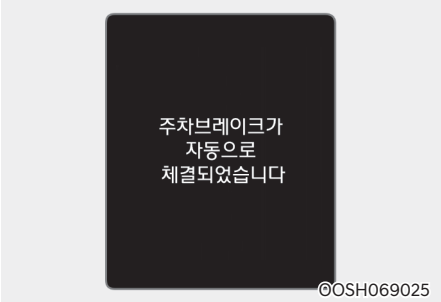
아래의 모든 조건이 만족되면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.

1. 차를 정지시키십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 스위치를 당기면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.

클러스터에 브레이크 경고등이 켜졌는지 확인하십시오.

자동 작동

- 다른 시스템 신호에 따라서 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결될 수 있습니다.
- 시동이 걸린 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 후 시동을 끈 후에도 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 다시 체결될 수도 있습니다.



OOSH069025

- 자동 정차 기능(Auto Hold) 작동 버튼을 켠 상태에서 차량이 정지한 후 시동을 끄면 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.

긴급 작동

- 주행 중 브레이크 페달에 문제가 생겼을 때 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겨 비상 제동을 할 수 있습니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기고 있는 동안만 제동력이 작동하며, 스위치에서 손을 떼면 제동력은 해제됩니다. 지속적으로 당겨 차량이 정지되는 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 제동력이 작동하는 동안 클러스터에 브레이크 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.
- 제동거리는 정상적인 제동거리보다 길어질 수 있습니다.

※ EPB는 Electronic parking brake의 약자입니다.

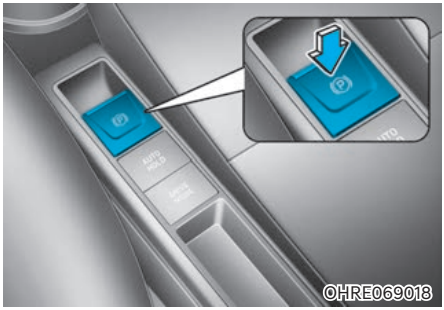
주의

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 전자식 파킹 브레이크 경고등(EPB)이 켜질 수 있습니다. 시동을 끄고 잠시 대기 후 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지면서 정상적인 작동 상태로 들어갑니다. 계속해서 「EPB」 경고등이 켜지면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등이 켜지지 않거나 깜빡이면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되지 않은 상태입니다. 전자식 파킹 브레이크 「EPB」 경고등이 켜진 상태에서 브레이크 경고등이 깜빡이는 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 한 번 눌렀다가 당긴 후 스위치를 원위치에서 다시 당겨보십시오. 계속해서 전자식 파킹 브레이크 「EPB」 경고등이 켜지면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)로 비상 제동을 하고 난 후, 관련 장치에서 소음이 발생하거나 탄 냄새가 계속 날 경우, 시스템 손상일 수 있으니 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

경고

주행 중 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 작동하면 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으므로 반드시 비상 시에만 사용하십시오.

해제



OHRE069018

수동 해제

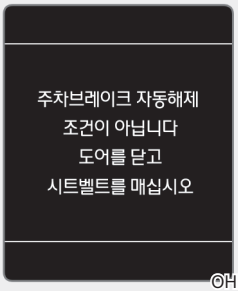
아래의 모든 조건이 만족되면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 해제됩니다.

1. 시동「ON」하십시오.
2. 브레이크 페달을 발은 상태에서 스위치를 누르면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 해제됩니다.

클러스터에 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

자동 해제

- 변속레버가「P」(주차)단에 있는 경우
  전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있고 시동이 걸려 있는 경우 브레이크 페달을 충분히 밟은 상태에서 변속레버를「P」(주차)에서「R」(후진)/「D」(주행) 위치로 변속하면 전자 파킹 브레이크가 자동으로 해제됩니다. 클러스터에 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발하십시오.
- 변속레버가「N」(중립)단 있는 경우
  전자 파킹 브레이크가 체결되어 있고 시동이 걸려 있는 경우 브레이크 페달을 충분히 밟은 상태에서 변속레버를「N」(중립)에서「R」(후진)/「D」(주행) 위치로 변속하면 전자 파킹 브레이크가 자동으로 해제됩니다. 클러스터에 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발하십시오
- 아래의 모든 조건을 만족하고 가속 페달을 천천히 밟으면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동 해제됩니다.
  1. 시동을 거십시오.
  2. 운전석 안전벨트를 착용하십시오.
  3. 운전석 도어를 닫으십시오.
  4. 변속레버를「R」(후진) 또는「D」(전진)에 두십시오.
     클러스터에 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.



OHRE069005

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 상태에서 가속 페달을 천천히 밟아 출발했을 때 자동 작동 해제 조건이 충족되지 않으면 경고음이 1회 울리고 클러스터에 경고문을 표시합니다.
- 「D」(주행) 위치 또는「R」(후진) 위치에서 운전자가 안전벨트 미착용 상태, 운전석 도어가 열린 상태에서 시스템 작동 조건 불만족으로 자동 해제가 안될 때, 클러스터에 경고문을 표시하고 경고음이 1회 울립니다.
- 차량 고장으로 인해 자동 작동 해제 조건을 파악할 수 없는 경우에도 경고음이 1회 울리고 클러스터에 경고문을 표시할 수 있습니다.

이때, 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 해제하고 출발할 수 있습니다.

경 고

- 본 차량에 대한 지식이 없는 사람이나 유아, 어린이 및 애완동물이 전자식 파킹 브레이크(EPB)에 손을 대지 못하도록 하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치 주변에는 어떠한 물체도 두지 마십시오. 해당 물체로 인해 의도치 않은 동작이 발생할 수 있습니다.

주 의

- 운전석을 비울 때는 반드시 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 작동시키고 변속레버를 「P」(주차)에 두고 차량 움직임이 없는지 확인하십시오. 필요한 경우에는 바퀴에 고임목을 괴십시오.
- 겨울철에는 전자식 파킹 브레이크(EPB) 관련 장치가 동결되어 해제되지 않을 수 있습니다. 경사로가 아닌 평탄하고 안전한 곳에서 변속단을 「P」(주차) 단에 두고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 사용하는 대신 바퀴에 고임목을 괴어 차량을 주 · 정차 하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동 된 상태에서 주행하면 브레이크 과열, 주차 브레이크 라이닝의 과도한 마모의 원인이 될 수 있으며, 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 손상 될 수 있습니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결/해제되는 과정에서 기계적인 작동음이 들릴 수 있으나 이는 정상 작동음입니다.
- 키를 타인에게 양도할 때(대리주차 또는 대리운전 등)에는 전자식 파킹 브레이크(EPB) 사용 방법을 숙지시켜 미숙한 사용으로 인한 사고를 예방하십시오.
- 배터리가 부족한 경우에는 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결/해제 되지 않을 수 있습니다. 배터리가 방전된 경우에는 보조 배터리를 연결하십시오.

전자식 파킹 브레이크(EPB) 이상

OHRE069006

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)에 이상이 있으면 클러스터에 「EPB」 경고등이 켜집니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 차체자세 제어 (ESC) 장치 고장으로 인하여 차체자세 제어 (ESC) 장치 경고등이 켜질 경우, 「EPB」 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 정상적인 절차를 통해 해제되지 않을 경우 차량을 상차 견인하여 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

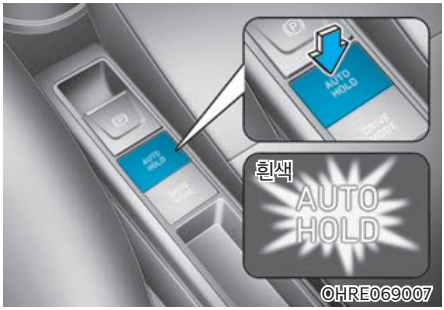
주 의

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 「EPB」 경고등이 켜질 수 있습니다.
  시동을 끄고 잠시 대기 후 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지면서 정상적인 작동 상태가 됩니다. 계속해서 「EPB」 경고등이 켜지면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등이 켜지지 않거나 깜박이면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되지 않은 상태입니다.
  「EPB」 경고등이 켜진 상태에서 브레이크 경고등이 깜박이는 경우, 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 한번 눌렀다가 당긴 후 스위치를 원위치에서 다시 당겨보십시오. 계속해서 「EPB」 경고등이 켜지면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

■ 자동 정차 기능 (Auto Hold)

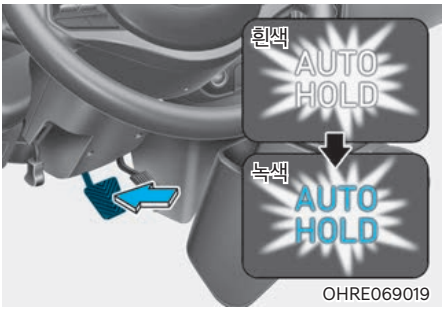
변속레버가 「D」(주행), 「N」(중립) 위치 또는 수동 변속 모드에서 브레이크 페달을 밟고 차량이 정지한 후, 브레이크 페달에서 발을 떼고 있어도 정지 상태를 계속 유지하는 기능입니다.
변속레버가 「D」 위치에서 가속 페달을 밟고 출발하면 자동으로 브레이크 상태가 해제되어 차량 출발이 가능합니다.

설정



1. 운전석 도어를 닫으십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 AUTO HOLD 버튼을 누르십시오.

클러스터에 흰색 「AUTO HOLD」 표시등이 켜지고 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.

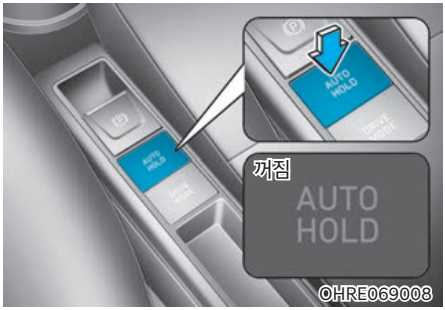


3. 주행 중 브레이크 페달을 밟고 차가 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서, 「AUTO HOLD」 표시등이 흰색에서 녹색으로 바뀝니다.
   - 브레이크 페달에서 발을 떼어도 차는 정지 상태를 계속 유지합니다.
   - 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동 중일 경우에는 자동 정차 기능은 작동하지 않습니다.

자동 정차 상태에서 차량 출발 방법

- 가속 페달을 천천히 밟고 출발하면 브레이크 상태가 해제되면서 차는 출발합니다.
  「AUTO HOLD」 표시등은 녹색에서 흰색으로 바뀌고, 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 상태에서 자동 정차 기능이 작동된 경우(「AUTO HOLD」 표시등은 녹색으로 켜짐)에는 크루즈 컨트롤 스위치 「RES +」 또는 「SET -」를 이용하여 차량을 재출발시키면 가속 페달 작동과 무관하게 자동 정차 기능이 해제됩니다.
- 수동으로 해제를 원할 경우, 브레이크 페달을 밟은 상태에서 AUTO HOLD 버튼을 누르십시오. 녹색 「AUTO HOLD」 표시등은 꺼지고 자동 정차 기능은 해제됩니다. 전방에 차가 가까이 있거나 내리막길 정차 후 출발할 때는 안전을 위해 수동으로 해제하십시오.

해제



자동 정차 기능을 사용하지 않으려면 차가 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 AUTO HOLD 버튼을 눌러 기능을 완전히 해제하십시오. 「AUTO HOLD」 표시등이 꺼집니다.

주 의

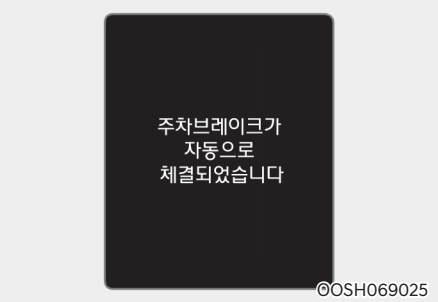
- 자동 정차 기능은 안전을 위해 다음과 같은 상황에서는 작동하지 않습니다.
  - 운전석 도어가 열린 경우
  - 변속 위치가 「P」(주차) 또는 「R」(후진)에 있을 경우
  - 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동 중일 경우
- 자동 정차 상태(녹색등)에서 다음과 같은 상황이 발생하면 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동합니다. 「AUTO HOLD」 표시등이 녹색에서 흰색으로 바뀌고, 빨간색 브레이크 경고등이 켜집니다.
  - 운전석 도어가 열린 경우
  - 가파른 언덕길이나 내리막길에 정차했을 경우
  - 장시간 자동 정차 기능이 작동한 경우
  - 차의 움직임이 여러 번 감지될 경우
- 안전벨트, 운전석 도어등의 열림/닫힘 신호가 고장일 때 자동 정차 기능 및 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 오작동 할 수 있으므로 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 클러스터에 「AUTO HOLD」 표시등이 황색으로 켜지면 자동 정차 기능 고장입니다. 경고등이 켜지면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

경 고

- 가속 페달을 세게 밟으면 차량이 빠르게 출발할 수 있으니 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
- 내리막길에서는 안전을 위해 자동 정차 기능을 해제하고 주행하십시오.
- 주차 등을 위해 차가 천천히 움직여야 할 때는 자동 정차 기능을 해제하십시오.
- 바퀴 구동이 필요한 자동세차기에 진입할 때에도 자동 정차 기능을 해제하십시오.
- 경사길/내리막길에서 AUTO HOLD 작동을 위하여 브레이크 페달을 충분히 작동시키십시오.

위의 사항을 지키지 않을 경우 차가 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 날 수 있습니다.

클러스터 표시창 경고문



- **주차브레이크가 자동으로 체결되었습니다**
  자동 정차 기능 작동 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 상태로 전환된 후 클러스터에 경고문을 표시하고 경고음이 1회 울립니다.

- **AUTO HOLD가 해제됩니다 브레이크를 밟으십시오**

  자동 정차 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 전환이 불가할 때 클러스터에 경고문을 표시하고 경고음이 울립니다. 이때, 브레이크 페달을 밟으십시오.

주 의

'AUTO HOLD가 해제됩니다. 브레이크를 밟으십시오' 경고문을 표시할 경우 자동 정차 기능과 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동이 안 될 수 있으므로 브레이크 페달을 꼭 밟아 주십시오.

- **브레이크를 밟고 AUTO HOLD를 해제하십시오**

  자동 정차 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 AUTO HOLD 버튼을 눌러 자동 정차 기능을 해제하려고 할 때, 클러스터에 경고문을 표시하고 경고음이 울립니다.
  브레이크 페달을 밟고 AUTO HOLD 버튼을 눌러 자동 정차 기능을 해제할 수 있습니다.

■ ABS (Anti-Lock Brake System)

ABS 장치는 차를 급제동하거나 미끄러운 도로에서 제동할 때, 구르던 바퀴가 잠기면서 노면 위에서 미끄러지는 현상을 방지하여 차의 진행 방향을 조작하는 스티어링 휠의 성능을 유지시켜 주는 장치입니다.
일반적인 주행조건에서 ABS의 제동력은 보통의 브레이크 장치와 같습니다.
ABS가 장착된 차로 운전할 때는 도로조건이나 교통 상태에 따라 다음과 같이 운전하십시오.

- 급제동할 때는 차가 완전히 멈출 때까지 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오. 이때 절대로 브레이크 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.
- ABS를 장착한 차는 급제동할 때에도 스티어링 휠로 차의 진행 방향을 조작할 수 있습니다.
- ABS가 작동할 때 브레이크 페달을 통해 전달되는 다소의 진동과 소음은 정상적인 현상입니다.
- ABS가 장착된 차는 젖은 도로나 빙판길 또는 다져진 눈길에서 일반 브레이크를 장착한 차보다 더 빨리 멈출 수 있습니다. 그렇다 해도 고속으로 주행하지 마십시오.
- ABS가 장착된 차라도, 충분한 제동 거리가 필요합니다. 항상 앞차와 안전거리를 유지하십시오.
- ABS가 장착된 차량도 옆으로 미끄러지는 것을 방지할 수는 없습니다.
- 또한 자갈길이나 비포장도로 또는 눈이 막 쌓인 길에서는 일반 브레이크를 장착한 차보다 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다.
- 선회할 때는 항상 감속하여 주행하십시오. ABS가 장착된 차도 과속으로 인한 사고는 방지할 수 없습니다.
- 빙판길과 같은 미끄러운 도로를 주행할 때 브레이크 페달을 계속 밟고 있으면 ABS가 계속 작동하여 「ABS」경고등이 켜지는 경우도 있습니다.
  이러한 경우에는 차를 안전한 곳에 세운 후에 시동을 껐다가 다시 시동을 걸어 「ABS」 경고등이 꺼지는지 점검하십시오.
- 운전 중에 「ABS」경고등이 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것이므로 가능한 한 빨리 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.
  이런 경우라도 일반적인 브레이크 기능은 작동합니다.
- 「ABS」경고등은 시동 「ON」 또는 시동 상태에서 3초 동안 켜집니다.
  이 시간은 자가 진단 시간인데 ABS가 정상이면 경고등이 꺼집니다. 만약 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것입니다.
  가능한 한 빨리 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 시동을 건 후 출발할 때 저속에서 ABS 자체 진단음이 미약하게 들릴 수 있습니다.
  이것은 ABS가 정상적으로 작동하고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.
- 배터리가 방전되어 점프 스타트할 때는 「ABS」경고등이 켜지며 깜빡일 수 있습니다. 이것은 배터리의 전압이 부족해서 나타나는 현상이므로 배터리의 전압이 회복된 후 주행하십시오.
- 타이어 주위를 청소할 때는 각 휠에 장착되어 있는 차속 감지 장치 및 배선 등에 손상을 입히지 않도록 주의하십시오.
- ABS는 고속도로나 상태가 좋은 도로에서 브레이크 효과를 최대로 발휘하도록 설계되었습니다. 상태가 좋지 않은 포장도로에서 ABS는 브레이크 효과가 저하될 수 있습니다. 항상 기후나 도로 상태를 고려하여 이에 적합한 속도로 안전하게 주행하십시오.
- ABS가 장착된 차량이 요철을 통과할 때 브레이크를 작동하게 되면 순간적으로 브레이크가 서서히 내려가는 스펀지 현상이 일어날 수 있습니다. 이것은 ABS 작동에 의한 정상적인 현상으로 제동은 정상 작동됩니다.
  요철을 통과 시에는 속도를 낮추어 안전 운전하십시오.

경 고

「ABS」 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 켜진 경우, 제동력의 전·후륜 배분 기능도 작동하지 않기 때문에 급제동 시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다.

경고등이 켜지면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

- 안전한 운전을 위해서 ABS 장치에 너무 의존하지 마십시오. 그리고 다음과 같은 주행에 대해서 ABS 장치는 안전을 보장할 수 없습니다.
  - 운전미숙, 잘못된 판단 또는 과속이나 안전거리 미확보 등과 같은 안전수칙을 지키지 않는 무모한 주행 등
  - 빗길과 같은 수막으로 인한 타이어 마찰력이 현저히 감소되는 상황에서의 고속주행 등

■ 차체자세 제어 (ESC) 장치

차체자세 제어 (ESC) 장치는 미끄러지기 쉬운 노면에서 구동되는 바퀴가 헛도는 것을 방지하여 발진하기 쉽게 하고 선회 가속할 때 적절한 구동력, 조종력을 확보하는 기능뿐만 아니라, 차속 및 조향각 센서 등 각종 센서들로부터 운전자의 조종 의도를 판단하고 4개의 바퀴에 개별적인 제동력을 적절히 배분하여 제동 및 가속할 때, 또한 커브를 돌 때 차량의 앞·뒤·좌·우 모든 방향에 대한 차체의 자세를 제어하여 보다 안정된 조종력을 확보하기 위한 장치입니다.

※ ESC는 Electronic Stability Control의 약자입니다.

ESC 작동

작동 가능 상태

–

- 시동을 걸면 자동으로 ESC 작동 가능한 상태가 됩니다.
- 시동을 건 후 ESC 작동 정지( ) 버튼을 눌러 ESC 작동을 정지시킨 상태(「 」 표시등 켜짐)에서는 한 번 더 ESC 작동 정지( ) 버튼을 눌러 클러스터에「 」(ECS 작동 정지) 표시등이 꺼지면 차체자세 제어 장치가 작동 가능한 상태가 됩니다.
- 시동 후 출발 시 저속에서 미약한 ESC 자체 진단음이 들릴 수 있습니다. 이것은 ESC가 정상 작동되고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.

작동될 때

OTD059012

주행 중 차체자세 제어 장치가 작동되는 구간에서는「 」(ECS 작동) 표시등이 깜빡입니다.

- ESC가 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향으로 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.

ESC 작동 정지

작동 정지 상태

OTD059013

- 본 차량은 ESC OFF를 2단계로 설정할 수 있습니다.
  시동을 걸면 자동으로 ESC 작동 가능 상태가 됩니다.
- ESC 작동 정지 상태(1단계, 2단계)에서 시동을 껐다 다시 시동을 걸면, ESC 작동 정지( ) 버튼을 짧게 누르면 ESC 작동 가능한 상태가 됩니다.

ESC OFF 1단계

시동 후 ESC 작동 정지( ) 버튼을 짧게 누르면 ESC 작동이 정지되며 클러스터에「 」(ECS 작동 정지) 표시등이 켜집니다 (1단계 OFF). 이 때, 구동력 제어 기능이 해제되나 안전을 위한 브레이크 제어 기능은 작동합니다. 클러스터에 '구동력 제어 기능이 해제되었습니다'를 표시합니다.

ESC OFF 2단계

ESC 작동 정지( ) 버튼을 3초 이상 누르면 클러스터에 ESC「 」(ECS 작동 정지) 표시등이 켜지며 알림음이 울립니다 (2단계 OFF). 이 경우 전기차 제어 기능 및 샤시 통합 제어 (VSM) 시스템과 브레이크 제어 기능이 모두 꺼지고 차체자세 제어 기능이 해제됩니다.
클러스터에 '차체자세 제어 기능이 해제되었습니다'를 표시합니다.
ESC 작동 정지 상태에서 시동을 껐다가 시동을 다시 걸거나, ESC 작동 정지( ) 버튼을 짧게 누르면, ESC 작동 가능 상태가 됩니다.

주 의

ESC 작동 정지( ) 버튼을 작동하여 ESC 기능을 해제한 후 주행 하더라도 차량 안전을 위해 ESC 기능이 작동 될 수가 있습니다. 이는 주행 안전을 위한 작동이므로 정상입니다.

표시등

ESC 작동 표시등

OTD059012

시동을「ON」하면 표시등이 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후에 꺼집니다. 운전 중에 차체자세 제어 장치 (ESC)가 작동할 때는 작동하는 동안 깜빡입니다.
단,「 」(ECS 작동) 표시등이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행 중 켜질 경우 ESC 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

ESC 작동 정지 표시등

OTD059013

ESC 작동 정지( ) 버튼을 눌러 ESC를 해제시키면「 」(ECS 작동 정지) 표시등이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.

경 고

커브길, 눈이 쌓인 도로, 동결로에서는 ESC 기능에 전적으로 의존하지 말고 안전운전에 유의하십시오.
특히 ESC 작동 표시등이 깜빡이는 경우나 노면이 미끄러지기 쉬운 상태 또는 커브길에서는 가속하지 말고 서행하십시오.

ESC OFF(작동 정지) 사용 방법

- **차량 검사 시**
  차량을 검사할 때는 시동「ON」상태에서 ESC 작동 정지( ) 버튼을 3초 이상 눌러 ESC 기능을 완전히 정지시킨 후 차량 검사를 실시해 주십시오. 클러스터에「 」(ECS 작동 정지) 표시등이 켜지며 알림음이 울립니다. 검사가 완료된 후 ESC 작동 정지( ) 버튼을 다시 한번 눌러 ESC 작동 가능 상태가 되도록 하십시오.

차량을 검사할 때 속도계 시험기로 속도를 측정할 경우 ESC 작동을 정지시키지 않으면 ESC 기능이 작동하여 속도가 상승하는 것을 억제하기 때문에 속도계가 불량으로 나와 불합격 판정을 받을 수 있습니다. 반드시 ESC 작동 정지( )버튼을 눌러 ESC 작동을 정지하십시오.

- **차량 운전 시**
  주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지 시키고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하면서 ESC 작동 정지( ) 버튼을 누르십시오.
  작동 상태(「 」표시등 깜빡임)에서는 절대로 ESC 작동 정지( ) 버튼을 누르지 마십시오.
  일상적인 차량 운전 시에는 가능한 ESC 작동 가능 상태로 운전하십시오. ESC 기능을 정지시키면 경사로 등판이나 선회주행이 어려울 수 있습니다.
  ESC 작동 가능인 상태에서 ESC 작동 정지( ) 버튼을 눌러 ESC 기능이 정지되어도 ABS 및 제동성능에는 전혀 이상이 없습니다.

경 고

ESC 작동 상태에서는 ESC 작동 정지( ) 버튼을 누르지 마십시오.
미끄러운 노면을 급가속 또는 선회가속 중에 ESC 작동 정지( ) 버튼을 눌러 ESC 기능을 정지시키면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.
주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지 상태로 변환시키고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 ESC 작동 정지( ) 버튼을 누르십시오.

■ 샤시 통합 제어 (VSM)

샤시 통합 제어 시스템은 주행 노면이 미끄럽거나 좌·우 바퀴의 노면 마찰 계수가 다른 경우 제동 시 차체자세 제어 (ESC) 장치와 전동 파워 스티어링를 협조 제어하여 제동 안전성 및 주행 안정성을 향상시키는 시스템입니다.

※ VSM은 Vehicle Stability Management의 약자입니다.

기능 작동

샤시 통합 제어 시스템이 작동할 때는 구동력과 제동력의 영향 및 전동 파워 스티어링의 협조 제어의 영향으로 약간의 진동 및 스티어링 휠의 이질감이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.

다음과 같은 경우에는 샤시 통합 제어 시스템이 작동하지 않습니다.

- 도로의 경사도가 심한 경우
- 후진 주행하는 경우
- 「 」(ECS 작동 정지) 표시등이 켜진 경우
- 「 」(전동 파워 스티어링) 경고등이 켜진 경우

시스템 이상

차체자세 제어 (ESC) 장치와 전동 파워 스티어링에 이상이 있을 때에는 샤시 통합 제어 시스템도 작동되지 않습니다. 「 」(ECS 작동 정지) 표시등 또는 「 」(전동 파워 스티어링) 경고등이 계속 켜질 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

주 의

- 샤시 통합 제어 시스템은 22km/h 이상, 커브길 주행 시 작동합니다.
- 샤시 통합 제어 시스템은 마찰 계수가 다른 노면을 차량 출발할 때부터 150km/h 이하로 주행하면 작동합니다.

※ 마찰계수가 다른 노면은 좌·우 바퀴가 달리고 있는 노면의 마찰계수가 다른 것을 의미합니다.
(예: 왼쪽 바퀴는 얼음판 오른쪽 바퀴는 아스팔트를 걸쳐서 주행하고 있는 경우)

경 고

샤시 통합 제어 시스템은 운전자를 위한 보조 시스템입니다.

차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안 되며, 항상 스티어링 휠을 확실하게 잡고 안전한 제동 거리를 확보 및 필요하면 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄이십시오.

샤시 통합 제어 시스템 작동 중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.

차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 시스템 오작동의 원인이 될 수 있습니다.

■ 경사로 밀림 방지 (HAC)

경사로 밀림 방지 기능은 경사가 심한 언덕길에서 정차 후 출발 시 일시적으로 브레이크가 작동하여 차가 뒤로 밀리는 것을 방지합니다. 이 기능은 약 5초 동안 작동되나 가속 페달을 밟아 차가 출발하면 자동으로 해제됩니다.

※ HAC는 Hill-start Assist Control의 약자입니다.

주 의

- 경사로 밀림 방지 기능에 의한 브레이크 작동은 5초 후 자동 해제되므로 일부러 브레이크 페달에서 발을 떼고 가속 페달을 밟지 않으면 차가 갑자기 뒤로 밀려 매우 위험합니다.
- 변속레버가 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치일 때는 작동하지 않습니다.
- 차체자세 제어 (ESC) 장치가 해제된 상태에서도 경사로 밀림 방지 기능은 작동되나, 차체자세 제어 (ESC) 장치에 이상이 있을 때에는 경사로 밀림 방지 기능도 작동하지 않습니다.

■ 급제동 경보 (ESS)

급제동 경보 기능은 차량 주행 중에 급제동을 하거나 또는 제동 중에 ABS가 작동하면 브레이크 램프가 빠르게 깜빡여 후방 차량에게 위험 상황을 알려주는 시스템입니다.

※ ESS는 Emergency Stop Signal의 약자입니다.

기능 작동

차량 속도 55km/h 이상에서 제동 중에 차량 감속도가 7㎧ 이상이거나 ABS가 작동하면 브레이크 램프가 빠르게 깜빡입니다.

기능 해제

차량 속도 40km/h 이하에서 급제동 상황이 없어지거나 ABS 작동이 중지되면 브레이크 램프가 꺼지고 비상 경고등이 자동으로 켜집니다.

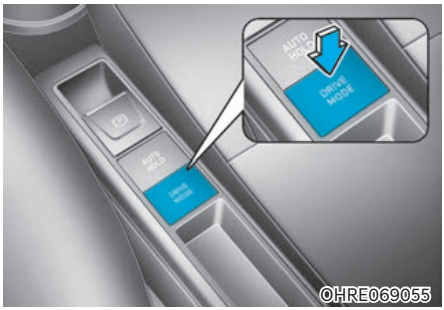
차량 정지 후 10km/h 이상으로 주행 또는 일정 시간 저속으로 주행하면 비상 경고등은 자동으로 꺼집니다. 비상 경고등 버튼을 눌러 비상 경고등을 끌 수도 있습니다.

주 의

비상 경고등이 이미 켜져 있는 경우에는 급제동 경보 시스템은 작동하지 않습니다.

통합주행 모드 시스템 (+사양 적용시)

■ 드라이브 모드 (DRIVE MODE)



운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 드라이브 모드를 선택할 수 있습니다.

ECO(에코) 모드

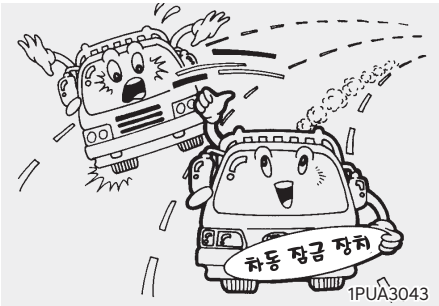
ECO 모드는 차량 제어를 통해 연비를 향상시키는 모드입니다.
연비개선 효과는 개개인의 운전 습관에 따라 차이가 날 수 있습니다.

- 「DRIVE MODE」조작 스위치를 사용하여 ECO 모드를 선택하면 클러스터에「ECO」표시등이 켜집니다.

ECO 모드 작동 시 발생할 수 있는 차량 주행 특성

차량 제어가 연비 우선형으로 제어되므로 급가속 등 연비 악화 주행을 일반 주행 모드 대비 억제합니다.

차동기어 잠금 장치(LD) 장착 차량 운행



차동 잠금 장치는 일종의 공회전 방지 장치로서 한쪽 바퀴가 미끄러지거나 공중에 떠 있을 때 자동적으로 디퍼런셜 거버너와 래칭 브래킷 작동에 의해 다판 클러치가 작동되어, 반대편 바퀴로 대부분의 구동력을 전달하여 차량의 구동 능력을 향상시키는 장치입니다.

차동 잠금 장치를 장착한 차량에서 양쪽바퀴의 회전비 차이가 발생될 때만 작동되며 그 외에는 미장착 차량과 동일한 기능을 합니다.

※ LD : Locking Differential

■ 주요 기능

- 눈길에서의 미끄럼 방지 및 구동력 증대
- 회전 시 및 횡풍에서 주행 안정성 유지
- 급가속 및 급발진 시 차량 안전성 유지
- 미끄러운 노면에서 조향 핸들 조작성 유지

■ 운행 시 유의 사항

진창길 및 눈길 등에서 빠져 나올 때는 급가속 및 장시간 고회전으로 타이어를 돌리지 마십시오.

- 고회전으로 타이어를 계속 돌리면 차동기어 잠금 장치에 나쁜 영향을 주므로 절대 피하십시오.
- 급가속 탈출 시 노면 마찰력 차이로 인한 차량의 비틀림이 발생할 수 있습니다.
- 차동기어 잠금 장치의 기능은 좌, 우 바퀴의 회전비 차이가 발생할 때 작동합니다.

한쪽 바퀴를 잭으로 들어 올린 상태로 시동을 걸지 마십시오.
시동을 건 상태에서 주행 기어를 넣으면 접지된 측의 타이어가 회전하게 되고 차가 갑자기 움직이게 될 수 있어 위험합니다.

주 의

- 한쪽 바퀴가 웅덩이에 빠져서 헛돌기 시작할 때 공회전 속도를 빨리하면 빠져나오기가 용이하지만 장시간 사용하거나 노면을 너무 깊이 파내려가서 빠져나오기가 불가능할 때는 클러치 마찰판이 손상되므로 견인하십시오.
- 디프렌샬 오일은 반드시 추천 오일을 사용하십시오. (8장, 추천오일 제원표 참조)

경 고

차동 잠금 장치(LD)를 장착한 차량은 한쪽 바퀴를 잭으로 들어 올린 상태에서 시동 등 한쪽 바퀴를 구동시키면 위험하므로 절대로 삼가하십시오.

전방 충돌방지 보조 (FCA) - 전방 카메라 단독 사양 적용시

충돌을 피하거나 충돌 위험을 줄여주기 위해 앞 유리창에 장착된 전방 카메라를 통해 전방의 차량 및 보행자와의 거리를 미리 인식하여 충돌 위험 단계에 따라 경고문 표시, 경고음 등으로 충돌 위험을 운전자에게 알려주고, 브레이크 제어력을 향상시켜 탑승자를 보호합니다.

※ FCA는 Forward Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.
※ 전방 카메라를 이용한 전방 충돌방지 보조 시스템의 경우 선행 차량 및 보행자를 대상으로 작동합니다.

■ 시스템 설정 및 작동 조건

시스템 설정

OHRE062060

전방 안전

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 전방 안전**을 선택하면 전방 충돌방지 보조를 설정하거나 해제할 수 있습니다.

- '충돌방지 보조'를 선택하면 기능이 켜지고 작동 준비상태가 됩니다. 충돌 위험 상황에 따라 경고음이 작동하거나, 브레이크 제어를 할 수 있습니다.
- '충돌 경고'를 선택하면 충돌 위험 상황에서 경고음만 작동합니다. 브레이크 제어는 도와주지 않으므로 운전자가 직접 브레이크 페달을 조작해야 합니다.
- '끄기'를 선택하면 기능이 해제되며 클러스터에 「」 경고등이 이 켜집니다. (차체자세 제어 (ESC) 장치를 2단계 OFF 해도 기능이 해제되며, 경고등이 켜집니다.)

기능의 ON/OFF 상태는 인포테인먼트 시스템의 설정에서 확인이 가능하며, 기능이 켜진 상태에서 「⚠」 경고등이 지속적으로 켜져 있으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

경고 시점

OHRE062061

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 시점 → 보통/느리게**를 선택하면 전방 충돌방지 보조의 경고 시점을 변경할 수 있습니다.

- '보통' 을 선택하면 전방 충돌방지 보조의 경고를 민감하게 설정합니다. '보통' 상태의 경고가 너무 민감하게 느껴지면, '느리게'로 변경하여 사용하십시오. 전방 차량이 급제동 하는 경우에는, 비록 '보통' 상태로 설정했더라도 경고가 느린 것 처럼 느껴질 수 있습니다.
- '느리게' 설정은 교통 상황이 한산하고, 낮은 속도로 주행할 때만 선택하십시오.
  경고 시점을 변경하면, 다른 시스템의 경고 시점도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 시점에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

내비게이션 사양의 경우 별도로 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 설명서 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다

업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다. 자세한 설정 방법은 인포테인먼트 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

작동 조건

전방 충돌방지 보조를 인포테인먼트 시스템에서 '충돌방지 보조' 또는 '충돌 경고'로 설정하고 아래 조건을 만족 할 경우 기능은 작동 상태가 됩니다.

- 차체자세 제어 (ESC) 장치가 켜져 있을 때
- 차량 속도가 약 10km/h 이상일 때
- 전방에 충돌이 예상되는 차량이나 보행자가 감지됐을 때

※ 단, 전방 상황 및 차량 상태, 보행자의 주행 방향 및 속도에 따라 작동하지 않거나 일부 경고만 작동할 수 있습니다.
※ '충돌 경고'를 선택한 경우에는 경고만 합니다.

⚠ 경 고

- 시동 'ON' 상태에서 전방 충돌방지 보조는 항상 자동으로 켜져 있으며, 기능 해제가 필요 할 때에는 인포테인먼트 시스템의 설정에서 해제해야 합니다.
- 전방 충돌방지 보조가 '충돌방지 보조' 사용으로 설정되어 있더라도 차체자세 제어 (ESC) 장치를 완전히 끄면 전방 충돌방지 보조도 자동으로 꺼지게 되며, 전방 안전 경고등이 켜지지만 고장이 아닙니다. 이 때에는, 인포테인먼트 시스템의 설정에서도 전방 충돌방지 보조 시스템을 설정할 수 없습니다.

■ 경고 및 제어

전방 차량의 급제동이나 차간 거리 부족 또는 보행자와의 등에 의해 충돌 위험이 있을 때 위험 단계에 따라 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다. 또한 브레이크 시스템이 충돌 위험 단계에 따라 브레이크를 제어합니다.

충돌 경고

OHRE069020

- 클러스터에 주의 경고문이 표시되고, 경고음이 울립니다.
- 차량이 미세하게 감속할 수 있습니다.
- 전방 차량에 대해서 자차의 속도가 10~180km/h 인 경우 작동 합니다. (전방 차량 상태 및 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다.)
- 보행자에 대해서 자차의 속도가 10~60km/h 인 경우 작동합니다. (보행자의 상태, 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다.)
- 인포테인먼트 시스템에서 '충돌 경고'를 선택한 경우에는 브레이크 제어가 작동하지 않습니다.

긴급 제동

OHRE069021

- 클러스터에 주의 경고문이 표시되고, 경고음이 울립니다.
- 충돌 직전에 브레이크 제어가 최대로 작동하여 전방 차량과의 충돌할 때 충격을 저감합니다.
- 전방 차량에 대해서 자차의 속도가 10~60km/h 인 경우 작동 합니다. (전방 차량 상태 및 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위 가 줄어들 수 있습니다.)
- 보행자에 대해서 자차의 속도가 10~60km/h 인 경우 작동합니다. (보행자의 상태,주변환경에 따라 작동 가능 최대 속도는 줄어들 수 있습니다.)
- 인포테인먼트 시스템에서 '충돌 경고'를 선택한 경우에는 브레이크 제어가 작동하지 않습니다.

브레이크 제어

- 긴급한 위험 상황의 경우 브레이크 시스템이 운전자의 페달 조작에 신속히 반응할 수 있도록 제동 시스템이 작동 대기 모드가 됩니다.
- 운전자가 긴급히 브레이크 페달을 밟아 차량을 감속하려 하면, 최적의 제동력으로 차량이 제동되도록 브레이크 제어 기능이 작동합니다.
- 전방 충돌방지 보조에 의한 정차 시 안전을 위해 운전자는 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인해야 합니다. 기능에 의한 정차는 약 2초 동안만 유지됩니다.
- 위험 상황인 경우, 운전자가 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격히 꺾는 경우 브레이크 제어는 해제됩니다.
- 위험 상황이 사라진 경우, 브레이크 제어는 중지합니다.

경 고

- 경고문을 표시하지 않거나, 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황에 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.
- 다른 시스템의 경고음이 발생하는 동안에는 전방 충돌방지 보조 시스템의 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 과도한 음향기기 소리는 전방 충돌방지 보조의 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.

경 고

브레이크 제어 기능은 차량을 완전히 자동 제동시키거나 충돌을 자동회피하지 않습니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.

경 고

전방 충돌방지 보조는 전방 차량 또는 보행자와의 거리, 상대속도 및 운전자의 반응 여부에 따라 위험도를 판단하여 작동합니다. 기능 작동을 위하여 위험한 운전을 시도하지 마십시오.

알아두기

불필요한 브레이크 제어 기능이 작동할 수 있는 특정 조건

- 경사도로, 곡선도로 등을 지날 경우
- 교차로 주변 보행자, 교통 표지판, 구조물 등을 지날 경우
- 터널 및 철교 주변을 지날 경우
- 증기/연기 또는 그림자가 있는 곳을 지날 경우
- 가로수 또는 가로등이 있는 곳을 지날 경우
- 강한 전파 및 전기적 잡음이 있는 곳을 지날 경우

■ 전방 감지 센서 (전방 카메라)

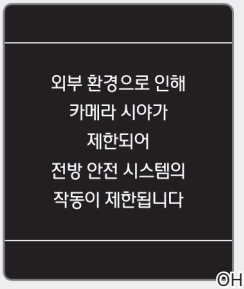
전방 차량 또는 보행자와의 거리를 감지하여 충돌 위험을 판단하는 센서입니다. 센서 또는 앞 유리창에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 센서의 감지 성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조가 일시 해제되며, 기능이 해제되기 전까지 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

주 의

- 센서나 센서 주위를 깨끗하게 유지하십시오.
- 센서나 센서 주변에 전방 충돌 등의 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 클러스터에 경고등 또는 경고문이 뜨지 않더라도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 실내 미러 주위 전방 카메라 장착 부위 앞 유리창에 선팅 필름, 스티커, 액세서리 등을 붙이지 마십시오.
- 전방 카메라 장착부에 물기가 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 전방 카메라 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래시패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 불필요하게 작동할 수 있습니다.

※ 전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 「차로 이탈 방지 보조 (LKA)」 내용을 참고하십시오.

전방 카메라 감지 제한 경고



HRE069023

전방 카메라가 이물질로 오염되어 전방 충돌방지 보조가 일시적으로 중지하면 클러스터에 경고를 통해 운전자에게 알려줍니다 (일정 시간 후 꺼짐). 이 경우 전방 충돌방지 보조의 고장이 아닙니다. 주변에 묻은 이물질을 제거하면 기능이 다시 정상적으로 작동합니다.
하지만, 시동을 건 직후 전방 카메라 전면이 오염된 경우 또는 감지되는 물체가 존재하지 않는 경우(개활지 등) 기능이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
위의 경고가 발생하지 않더라도 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조 이상

HRE069024

- 전방 충돌방지 보조에 이상이 있으면 경고 문구가 표시(일정 시간 후 꺼짐)되고 「⚠」(통합) 경고등 및 「」전방 안전 경고등이 켜집니다. 경고가 표시되면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 차체자세 제어 (ESC) 장치 경고등이 켜지면 전방 충돌방지 보조의 경고문이 동시에 표시될 수 있습니다.

경 고

- 전방 충돌방지 보조는 운전자를 위한 보조 기능입니다. 안전운전을 위한 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 기능에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안되 며, 항상 안전한 제동거리를 확보하고, 필요하면 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄이십시오.
- 불필요한 경고 및 제동을 할 수 있으며, 센서의 감지 한계에 따라 경고 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.
- 앞 차량이 급정거하면 브레이크 제어가 충분히 이루어 지지 않아 충돌할 수 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.
- 전방 충돌방지 보조 작동 중 급제동하면 탑승자 및 차량 내 물건들이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이시고 전 좌석 안전 벨트를 반드시 착용하십시오.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 전방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조의 브레이크 제어 기능에 고장이나 기타 문제가 있을 경우에도 일반적인 제동 성능은 정상적으로 작동합니다. 이 경우 충돌 위험이 있을 때 브레이크 제어 기능은 작동하지 않습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 차량 및 보행자에 대해 전진 방향으로 주행 중에 작동하며, 동물 및 반대 차로를 주행 중인 차량 및 보행자는 제어 대상으로 보지 않습니다.
- 교차로에서 주행 방향에 수직으로 움직이는 차량이나 수직으로 정차한 차량은 전방 충돌방지 보조 시스템의 제어 대상이 아니므로, 경고 및 브레이크 제어 기능이 작동하지 않습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 주행 조건, 교통 상황, 날씨 상태, 도로 환경에 따라 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 모든 차량 및 보행자에 대해 작동하지는 않습니다.

■ 제한 사항

전방 충돌방지 보조는 위험도가 높은 특정한 주행 상황에서 운전자를 보조하는 기능이며 모든 위험 상황을 책임지지 않습니다. 전방 충돌방지 보조는 앞 유리창에 장착되어 있는 전방 카메라로 주행 상황을 감지하며 전방 카메라의 성능을 넘어서는 주행 상황의 경우 성능이 저하될 수 있습니다.
다음과 같은 경우에는 기능이 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 기능 작동이 발생 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

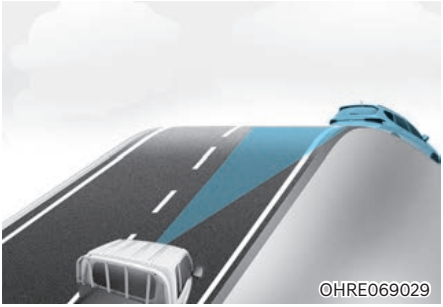
차량 및 보행자를 정상적으로 감지하기 어려운 조건

- 시동 또는 전방 카메라 초기화 (재 부팅 등) 시 약 15초 동안 전방 충돌방지 보조가 작동하지 않습니다.
- 전방 카메라가 오염되거나 차단된 경우
- 눈이나 비가 많이 오는 경우
- 비포장도로 및 요철로나 경사가 급격히 변하는 구간 등 험로를 통과할 경우
- 공사구간이나 철로, 기타 금속제 물체가 도로상에 있는 경우
- 전방 물체의 폭이 좁은 경우 (모터 사이클 등)
- 역광, 반사광, 어둠 등 전방 카메라의 시야확보가 어려운 상황인 경우
- 전방 카메라 영상에 차량 전체가 포함 되지 않는 경우
- 워셔 액 지속 분사 및 와이퍼 동작으로 전방 카메라를 가릴 경우
- 앞 차량이 특수 차량 및 특이한 형태의 짐을 실은 트럭, 트레일러 차량 등 일 경우
- 전방 차량의 후미 등이 없거나 비대칭 및 장착 위치가 특이한 경우
- 터널 진/출입 시 조도 변화가 큰 상황인 경우
- 주변 조도가 너무 높거나 낮은 경우
- 차량 거동이 불안정한 경우
- 지하 주차장 및 실내에서 차량이 주행 중인 경우
- 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 원형 교차로 등 전방 차가 선회하는 경우
- 차량 앞 유리창 선팅 필름, 발수코팅, 파손, 이물질 (스티커, 벌레 등) 부착 등으로 전방 카메라 렌즈 앞 부분이 오염된 경우
- 전방 카메라(렌즈 포함)가 파손된 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 불빛이 약한 경우
- 도로 면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 차량의 진행방향으로 역광이 비추는 경우 (대향차 전조등 포함)
- 도로 위 그림자가 있는 경우
- 터널, 톨게이트, 부분 포장로 등을 지나는 경우
- 차량 앞 유리창에 습기가 제거되지 않거나 언 경우
- 안개가 낀 경우
- 전방 차량의 후면부가 정상적으로 보이지 않는 경우 (전방 차량이 회전하거나 전복된 경우 등)
- 방지턱을 통과하여 센서 인식이 급격하게 변하는 경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 낮을 경우
- 트레일러 또는 다른 차량이 견인하는 경우
- 전방 차량의 지상고가 높을 경우
- 차량 및 보행자가 갑자기 끼어든 경우
- 보행자 몸이 가려지거나 직립하지 않는 경우
- 보행자가 빠른 속도로 이동하는 경우
- 보행자의 키가 작은 경우
- 보행자의 거동이 불안정한 경우
- 보행자가 배경과 유사한 색상 옷을 입은 경우
- 보행자가 전방에서 주행 방향에 교차하여 움직이는 경우
- 다수의 보행자가 모여있는 경우
- 주변 환경과 보행자를 구분하기 어려운 경우
- 사람과 유사하게 생긴 구조물인 경우
- 야간 또는 주변이 어두운 경우
- 다른 전자파에 의한 간섭이 발생한 경우
- 기타 환경이 센서 인식 한계 상황인 겨우
- 역광, 반사광, 어둠 등 카메라의 시야 확보가 어려운 상황인 경우

- **커브 길**

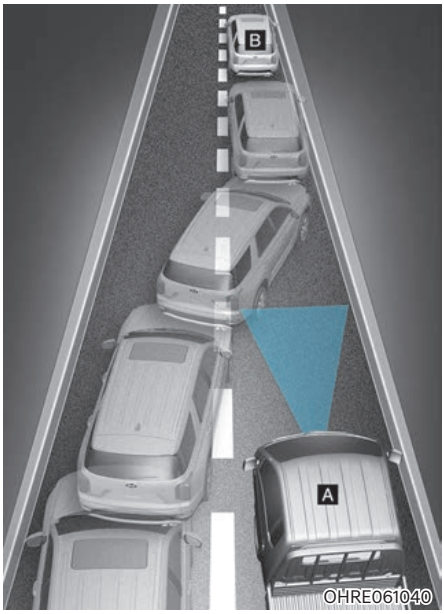
  커브 길에서는 전방에 있는 차량 및 보행자를 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조의 성능이 저하되어 경고 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.
  커브 길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전 하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

커브 길에서는 다른 차로 또는 차로 밖에 있는 차량 및 보행자를 인식하여 전방 충돌방지 보조 시스템 작동으로 불필요한 경고 및 제동을 할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.



- **경사가 있는 길**

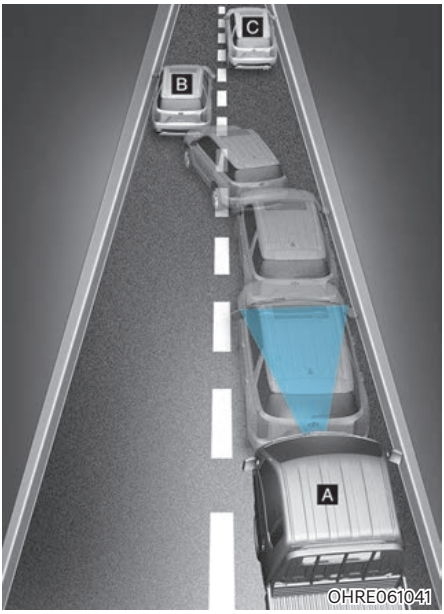
  오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량 또는 보행자를 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조 시스템의 성능이 저하되어, 불필요한 경고 및 제동을 하거나 경고 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.
  또한 선행 차량 또는 보행자를 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속할 수 있습니다.
  오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전 하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.



[A] : 자차, [B] : 차로 변경 차량

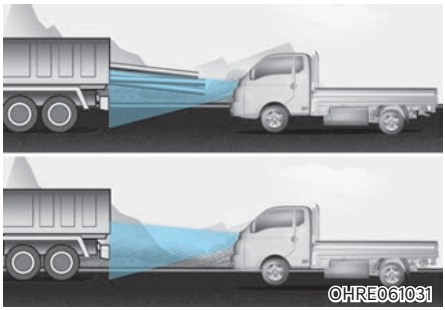
- **차로 변경 할 때**

  옆 차로의 차량(B)이 자차(A)와 같은 차로로 차로 변경을 할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량(B)을 인식하지 못할 수 있습니다. 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있으니, 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 상태를 확인하고 주의하여 운전 하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.



[A] : 자차, [B] : 차로 변경 차량, [C] : 같은 차로 차량

자차(A)가 정지한 유지 상태에서 바로 앞에 있는 차량(B)이 옆 차로로를 빠져 나가는 경우, 같은 차로에 있는 앞 차량(C)을 인지하지 못하여 충돌 위험이 있을 수 있으니 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 상태를 확인하고 주의하여 운전 하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.



- **차량 인식**

  차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으니, 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

경 고

- 화물 탑재 시 추가 중량에 의해 전방 충돌방지 보조의 성능이 저하될 수 있습니다.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우 제어 안전성이 떨어질 수 있으므로 전방 충돌방지 보조를 사용하지 않을 것을 권장합니다.
- 앞 차량의 차고가 높거나 적재물이 차량 후방으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.
- 차량 및 보행자와 형상 또는 특성이 유사한 물체를 인식하는 경우 전방 충돌방지 보조가 작동할 수 있습니다.
- 전방 카메라는 보행자를 감지하기 때문에 보행자가 끌거나 미는 카트, 자전거, 이륜차, 여행가방, 유모차 등에는 작동하지 않습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하는 않습니다. 따라서, 절대로 사람이나 사물에 대해 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 차량 앞 유리창 또는 전방 카메라 교체 및 탈거 후 재장착할 때는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 전방 충돌방지 보조의 점검을 받으십시오.
- 강한 전자파에 의해 전방 충돌방지 보조가 순간적으로 해제 될 수 있습니다.

차로 이탈방지 보조 (LKA) 사양 적용시

차로 이탈방지 보조는 앞 유리창에 장착된 전방 카메라를 이용하여 전방 차로를 인식하고 스티어링 휠을 제어하여 운전자의 차로 이탈을 방지할 수 있도록 보조해 주는 주행 안전 기능입니다.

※ LKA는 Lane Keeping Assist의 약자입니다.

경 고

- 차로 이탈방지 보조는 차로 이탈을 예방하고 조향을 보조하는 기능입니다. 어떠한 경우라도 시스템에만 의존하지 마시고, 안전에 관한 사항은 운전자가 직접 판단하여 필요한 조치를 취하십시오.
- 안전운전을 위한 스티어링 휠 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조가 조향을 보조할 경우 스티어링 휠을 불필요할 정도로 급하게 돌리지 마십시오.
- 차로 이탈방지 보조는 스티어링 휠 제어를 통해 운전자의 의도와 관계없이 차로를 벗어나지 않도록 조향을 보조합니다. 차로 유지 보조는 자동차의 조향을 항상 자동으로 제어하지 않으며 단지 조향을 보조하는 기능으로 주행 중 반드시 스티어링 휠을 잡고 주행해야 합니다.
- 차로 이탈방지 보조를 사용할 때는 도로 조건 및 주위 환경에 따라 기능이 해제 또는 작동을 하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있으니 운전할 때 주의하시기 바랍니다.
- 화물 탑재 시 추가 중량에 의해 차로 이탈방지 보조의 성능이 저하될 수 있습니다.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우 제어 안전성이 떨어질 수 있으므로 차로 이탈방지 보조 시스템을 사용하지 않을 것을 권장합니다.

경 고

- 전방 카메라를 이용하여 차로를 인식하고 조향을 보조하는 기능으로, 차로 인식이 잘 되지 않는 상황에서 기능이 해제 또는 작동하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있으니 시스템을 사용할 때는 운전에 주의하시기 바랍니다.
- 차로 인식이 잘 되지 않는 경우는 운전자 주의 조건을 반드시 확인하시기 바랍니다.
- 차로를 고속으로 주행할 경우 조향을 보조하지 못할 수 있으므로 차량이 차선 밖으로 이탈할 수 있습니다. 시스템을 사용할 때는 도로 제한 속도를 반드시 준수하여 사용하시기 바랍니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 정상적으로 조향을 보조하지 않을 수 있습니다.
- 과도한 음향기기 소리는 차로 이탈방지 보조 시스템의 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.
- 안전벨트 미체결 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 차로 이탈방지 보조 시스템의 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.

주 의

- 전방 카메라가 장착된 앞 유리창에 선팅 필름, 스티커, 액세서리 등을 붙이지 마십시오. 선팅 필름, 스티커, 액세서리 부착 등의 이유로 전방 카메라를 임의로 탈거한 후 조립할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 차량 앞 유리 또는 전방 카메라, 조향과 관련된 부품을 교체할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 반사되는 물질 (흰색종이나 거울 등)을 크래시 패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 기능이 불필요하게 작동할 수 있습니다.

■ 차로 이탈방지 보조 작동

차로 이탈방지 보조 ON / OFF

차로 안전 버튼

시동「ON」상태에서 차로 안전 버튼을 누르면 시스템이 켜집니다. 기능이 켜지면 클러스터에 흰색「」작동 표시등이 켜집니다. 단, 이전 시동 상태에서 시스템이 켜져 있었을 경우 그 상태를 기억하여 별도의 버튼 조작 없이 기능이 켜집니다.
차로 이탈방지 보조 시스템이 켜진 상태에서 버튼을 한 번 더 누르면 기능이 해제되며 클러스터에 작동 표시등이 꺼집니다.

기능 설정

차로 안전

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 차로 안전**을 선택하여 차로 이탈방지 보조를 설정하거나 해제할 수 있습니다.

- 차로 이탈방지 보조
  차로 이탈방지 보조 기능은 차량이 차선에 근접할 경우 운전자가 차로를 벗어나지 않도록 보조하는 기능입니다. 차량이 차로 중앙부근을 주행할 경우 스티어링 휠 작동은 거의 없으나 에 근접할 경우 스티어링 휠을 제어하여 차로를 유지하도록 도와줍니다.

- 차로 이탈 경고
  차로 이탈 경고 기능은 차로 이탈방지 보조 시스템에서 조향 기능을 수행하지 않고 차량이 차로 이탈을 할 경우 경고만 제공하는 기능입니다. 차량 앞쪽 바퀴가 차선에 닿을 경우(차로 이탈) 이탈한 차선을 알려줍니다.
- 끄기
  끄기를 선택할 경우 차로 안전 버튼을 눌러 차로 이탈방지 보조를 끈 것과 같이 차로 이탈방지 보조를 해제합니다.

경고 음량

차종별 상이 아래 중 3가지 사양 중 선택 반영

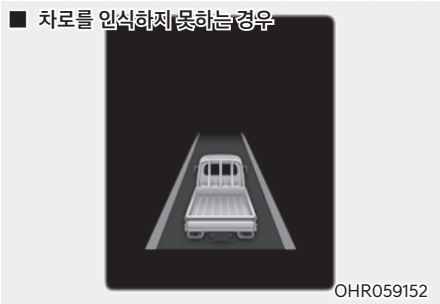
- 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 방식**을 선택하면 차로 이탈방지 보조 시스템의 경고 음량을 변경할 수 있습니다.
- 경고 음량을 변경하면, 다른 시스템의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다.

경고 및 제어

OHR059147

클러스터 표시창에서 차로 이탈방지 보조 시스템 작동 상태를 보기 위해서는 주행 보조 모드 (■)를 선택하십시오.
자세한 내용은 4장 「클러스터-클러스터 메뉴 설정」을 참고하십시오.

■ 차로를 인식하지 못하는 경우


OHR059152

■ 차로를 인식하는 경우

OHR059148

차로 이탈방지 보조 시스템이 켜진 후 차량 속도 60km/h 이상에서 차로 이탈방지 보조가 차로 (또는 도로 경계)를 인식하면 인식된 차선 방향의 표시 부분 색상이 회색에서 흰색으로 바뀝니다.

■ 좌측 차로 이탈 경고

OHR059148

■ 우측 차로 이탈 경고

OHR059149

1. 차로 이탈 경고 작동
   차선이 인식된 상태에서 차로 이탈이 발생하면 차로 이탈방지 보조는 이탈한 방향의 차선을 깜빡이고 경고음을 울립니다.
2. 차선 인식 후 조향 보조
   차량 속도가 60km/h 이상이고 차로를 인식한 상태에서 차량이 차로 안쪽에 있고 운전자의 급격한 조향이 없을 경우 차로 이탈방지 보조는 조향 보조가 가능한 상태로 바뀝니다.
   차로 이탈방지 보조 시스템의 조향 보조가 작동 가능한 상태가 되면 클러스터에 초록색 「 」 작동 표시등이 켜지고 조향 보조를 시작합니다.
3. 조향 보조 중 차로 이탈
   차로 이탈방지 보조 시스템 작동 중 조향력의 부족으로 차량이 차로를 이탈할 경우 이탈한 방향의 차선이 깜빡이고 경고음이 울립니다.

알아두기

- 주행 중 스티어링 휠 조작은 운전자가 해야합니다.
- 차로 이탈방지 보조 시스템이 작동 중이더라도 운전자가 스티어링 휠을 조작하여 조향을 할 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조 시스템이 조향을 보조할 때는 스티어링 휠이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

경 고

아래의 조건에서는 차로 이탈방지 보조를 끄고 운전자가 집중하여 스티어링 휠을 조작하시기 바랍니다.

- 날씨가 좋지 않을 경우
- 도로 상태가 좋지 않을 경우
- 빈번한 스티어링 휠 조작이 필요할 경우
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우

OHRE069033

스티어링 휠에서 일정 시간 손을 놓았을 때 (핸즈 오프 경고)

인포테인먼트 시스템의 설정에서 '차로 이탈방지 보조'를 선택하고 차로 이탈방지 보조 시스템이 조향을 보조하는 도중 운전자가 스티어링 휠에서 손을 놓고 주행할 경우 시스템은 핸즈 오프 경고를 합니다.

경 고

- 핸즈 오프 경고의 경우 도로 조건에 따라 경고가 자주 혹은 늦게 제공될 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하시기 바랍니다.
- 스티어링 휠을 한 손이나 혹은 두손으로 약하게 잡을 경우 스티어링 휠을 잡고 있지 않은 것으로 판단하여 핸즈 오프 경고가 발생할 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 핸즈 오프 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 차로 이탈방지 보조 이상

OIG069040

차로 이탈방지 보조에 이상이 있으면「」작동 표시등 (황색) 및 경고문을 표시합니다 (일정 시간 후 꺼짐). 경고가 표시되면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

■ 기능이 작동 하지 않는 조건

- 운전자가 차로 변경을 위하여 방향지시등 스위치를 작동하거나 비상 경고등을 작동한 경우
  - 차로를 변경하고자 할 경우에는 방향지시등 스위치를 작동한 후에 차로를 변경하십시오.
  - 방향지시등 스우치 조작 없이 차로를 변경할 경우 스티어링 휠의 조향 반발력이 발생할 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조 작동이나 차로 변경 후 반드시 차로 중앙으로 이동하셔야 기능이 조향 보조 상태로 전환됩니다. 차로 중앙으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 주행할 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 차체자세 제어 (ESC) 장치 또는 샤시 통합 제어 (VSM) 시스템이 작동하면 조향을 보조하지 않습니다.
- 곡선로에서 빠르게 선회할 경우 조향을 보조하지 못할 수 있습니다.
- 차량 속도가 60km/h 이하이거나 180km/h 이상일 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 다른 차로로 차량을 급하게 이동시킬 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 차량이 급정거를 할 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 차로폭이 좁은 경우나 너무 넓은 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화 (재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않습니다.
- 양쪽 차선 중 하나라도 인식 되지 않을 경우 조향을 보조 하지 않습니다.
- 현재 차선에 2개 이상의 차선표시 라인이 있을 경우 (공사 구간 등)
- 곡선로 반경이 너무 작은 경우
- 급작스런 조향 시 기능이 일시적으로 비활성화 됩니다.
- 급격한 경사로 및 언덕의 경우

■ 제한 사항

다음과 같이 차선 인식이 어렵거나 제한적인 경우에는 작동을 하지 않거나 불필요한 작동을 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

차선 및 도로 상태가 불량한 경우

- 차선이 오염되거나 불명확한 경우
  - 비, 눈, 먼지, 모래, 기름, 물웅덩이 등 이물질로 차선이 잘 보이지 않는 경우
  - 젖은 노면이나 차선과 도로의 색상 구분이 충분치 못한 경우
  - 차선 근처에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
  - 차선이 분명하지 않거나 훼손된 경우
  - 중앙분리대, 가드레일, 소음벽, 주변 잡목 등 도로 주변 물체의 그림자가 차선을 덮는 경우

- 차선수가 증가, 감소하는 구간 또는 차선이 합류 하는 구간 등
- 공사 구간, 전용 차로 등 2개 이상의 차선 표시가 있는 경우
- 공사 구간 등 차선이 혼잡하거나 일부 구조물 등으로 차선을 대체하고 있는 경우
- 지그재그 차선, 횡단보도 마크 또는 노면 이정표 등의 노면 표시가 있는 경우
- 교차로 등에서 차선이 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우
- 차로폭이 매우 좁거나 넓은 경우
- 차선 없이 연석만 있을 경우

외부 환경에 의해 영향을 받는 경우

- 터널 진출입 또는 다리 하단 통과 시와 같이 급격하게 차량 외부 밝기가 변하는 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 전조등의 밝기가 약한 경우
- 톨게이트 요금소, 보도블럭, 연석 등의 경계 구조물이 있을 경우
- 도로면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차의 불빛이 반사되어 도로 내 차선 구분이 어려운 경우
- 차량의 진행 방향에서 역광이 강하게 비추는 경우
- 버스 전용 차로 혹은 버스 전용 차로의 좌/우측 차로로 주행하는 경우
- 앞차와의 거리가 극단적으로 짧거나 앞차가 차선을 가리고 주행하는 경우
- 급커브 또는 연속 커브 등 차선 변화가 큰 경우
- 과속 방지턱, 급격한 상/하 또는 좌/우 경사로를 주행하는 경우
- 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 직사광선에 의해 실내 미러 주위 온도가 매우 높은 경우 등

전방 카메라 시계가 불량한 경우

- 차량의 앞 유리창 및 전방 카메라의 렌즈 앞 부분이 먼지, 지문, 선팅 필름 등으로 가려질 경우
- 안개, 폭우, 폭설 등의 악천후로 시계가 불량한 경우
- 차량 앞 유리창에 습기가 완전히 제거되지 않은 경우
- 크래시 패드 위에 물체를 올려 놓을 경우 등

경 고

차로 이탈방지 보조는 차로 이탈을 예방하고 조향을 보조하는 시스템입니다. 어떠한 경우라도 차로 이탈방지 보조에 의존하지 마시고, 안전에 관한 사항은 운전자가 직접 판단하여 필요한 조치를 취하십시오.

운전자 주의 경고 (DAW) 사양 적용시

운전자 주의 경고는 주행 중 주행패턴 등을 종합하여 운전자의 주의 수준을 알려줍니다.

※ DAW는 Driver Attention Warning의 약자입니다.

■ 운전자 주의 경고 설정

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 운전자 주의 경고 → 부주의 운전 경고**를 선택하면 운전자 주의 경고가 작동합니다. 기능을 끄고 싶으면 선택을 해제해야 합니다.

OHRE062061

경고 시점

- 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 시점 → 보통/느리게**를 선택하면 운전자 주의 경고 시점을 변경할 수 있습니다.
  내비게이션 사양의 경우 별도로 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 설명서 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인하십시오
  업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다. 자세한 설정 방법은 인포테인먼트 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

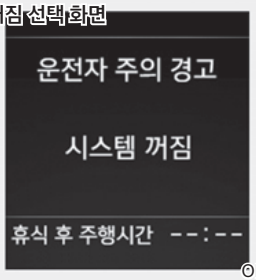
- '보통'은 기본 설정값으로 일반적인 주행환경에서 사용하십시오. '보통' 상태의 경고가 너무 민감하게 느껴지면, 느리게'로 변경하여 사용하십시오.
- '느리게'를 선택하면 운전자의 피로 및 부주의 상태를 좀 더 천천히 알려줍니다.

- 경고 시점 설정을 변경하면, 다른 시스템의 경고 시점도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 시점에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 다시 시동을 걸면 운전자가 설정해 놓은 상태를 유지합니다.

■ 운전자 주의 경고 작동

운전자 주의 수준 표시

■ 기능 꺼짐 선택화면



ⓘIG069046

■ 운전자 주의 수준 좋음

ⓘHRE069034

■ 운전자 주의 수준 나쁨

ⓘHRE069035

- 클러스터을 통해서 운전자 주의 수준을 확인할 수 있습니다.
  - 클러스터 표시창에서 주행 보조 모드( )를 선택하십시오.
  - 자세한 내용은 4장 「클러스터-클러스터 메뉴 설정」을 참고하십시오.
- '운전자 주의 수준'은 5단계로 표시되고 운전자의 부주의 운전을 계속할 경우 그 단계가 감소합니다.
- 휴식 없이 장시간 운전할 경우에도 그 단계가 감소합니다.

휴식 권유

ⓘHRE069036

- '운전자 주의 수준'이 1단계 미만으로 떨어질 경우 클러스터에 휴식 권유 문구를 표시하고 경고음이 울립니다.
- 주행 시간이 10분 이내일 경우 휴식을 권유하지 않으며, 또한 휴식 권유 후 10분 이내일 경우에도 휴식을 권유하지 않습니다.
- 운전자의 운전 스타일 및 습관에 따라 피곤함을 느끼지 않는 상황에서도 휴식을 권유할 수 있습니다.

경 고

안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 운전자 주의 경고의 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.

운전자 주의 경고 초기화

- 기능을 초기화하면 '휴식 후 주행시간'은 00:00이 되고 「운전자 주의 수준」은 5단계(좋음)이 됩니다.
- 다음 상황 이후 주행을 시작하면 운전자 주의 경고는 초기화 됩니다.
  - 시동을 끈 경우
  - 운전자가 안전벨트를 풀고 운전석 도어를 여는 경우
  - 10분 이상 계속해서 정차한 경우

■ 운전자 주의 경고 이상

OHRE069037

운전자 주의 경고에 이상이 있으면 경고문을 표시합니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

경 고

- 운전자 주의 경고는 운전자를 위한 보조 시스템이며 운전자의 부주의 상태를 판단하지 못할 수 있습니다.
- 운전자 주의 경고가 휴식을 권유하지 않더라도 운전자가 피곤함을 느낄 경우 안전한 장소에 주 정차하여 휴식을 취하십시오.
- 안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다.

주 의

운전자 주의 경고는 전방 카메라를 이용하는 시스템으로 그 성능을 최적으로 유지하기 위해서는 전방 카메라의 관리에 주의가 필요합니다.

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 「차로 이탈방지 보조 (LKA)」 내용을 참고하십시오.

■ 제한 사항

다음과 같은 상황에서는 운전자 주의 판단이 제한되거나 정상 작동을 하지 않을 수 있습니다.

- 차선을 인식하기 어려운 경우
- 과격하게 운전을 할 경우
- 의도적인 차선침범이 빈번한 경우
- 심한 커브나 노면이 고르지 않은 경우
- 차로 이탈방지 보조 시스템 등과 같이 운전자 보조 시스템에 의해 차량이 제어되는 경우

■ 전방 차량 출발 알림 사양 적용시

정차 중에 전방 차량이 출발하면 운전자에게 알려주는 기능입니다.

전방 차량 출발 알림 설정

OHRE062062

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 운전자 주의 경고 → 전방 차량 출발 알림**을 선택하면 전방 차량 출발 알림 기능이 작동합니다. 기능을 끄고 싶으면 선택을 해제해야 합니다.

기능 작동

OHRE069038

정차 중에 전방 차량이 출발하면 알림음과 함께 클러스터에 문구를 표시합니다.

경 고

- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 운전자 주의 경고의 알림이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주의를 기울이고 안전 운전 하십시오.

주 의

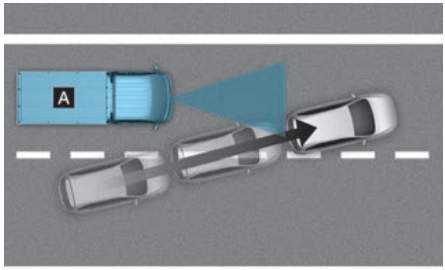
- 전방 차량 출발 알림 기능은 운전자를 위한 보조 기능이며 실제 전방 차량이 출발하더라도 알림을 제공하지 않을 수 있습니다.
- 전방 차량 출발 알림 기능이 전방 차량 출발 상황을 알려주더라도 운전자가 직접 주변 상황을 판단한 후 출발하여야 합니다.

주 의

전방 차량 출발 알림 기능은 전방 카메라를 이용하는 기능으로 그 성능을 최적으로 유지하기 위해서는 전방 카메라의 관리에 주의가 필요합니다.
전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 「차로 이탈방지 보조 (LKA)」 내용을 참고하십시오.

제한 사항

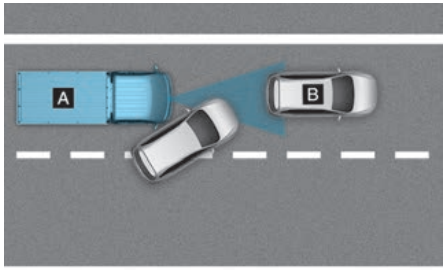
다음과 같은 상황에서는 전방 차량 출발 알림이 제한되거나 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.



OHRE061042

[A] : 자차

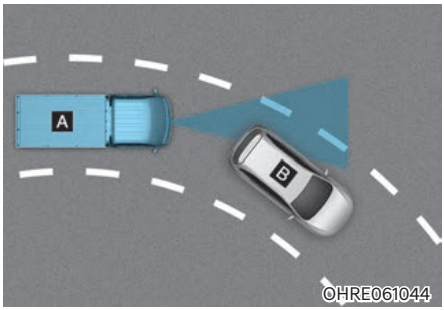
- **옆 차로에서 끼어들 경우 (전방에 차량이 없을 때)**
  자차의 전방 차량 인식 거리 안에 옆 차로에서 차량이 끼어들 경우 출발 알림을 하지 않을 수 있습니다.



OHRE061043

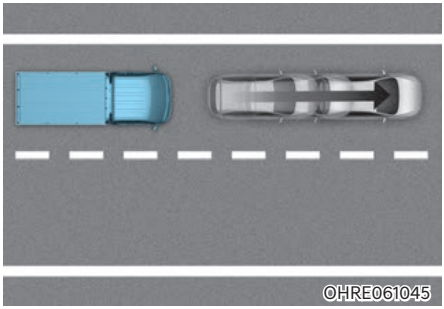
[A] : 자차, [B] : 전방 차량

- **옆 차로에서 끼어들 경우 (전방에 차량이 있을 때)**
  옆 차로에서 자차 앞에 끼어든 차량의 진입 위치에 따라 전방 차량의 출발 알림을 하거나 끼어든 차량 및 전방 차량의 출발 알림을 하지 않을 수 있습니다.

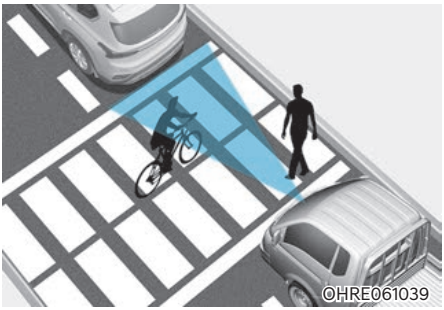


[A] : 자차, [B] : 전방 차량

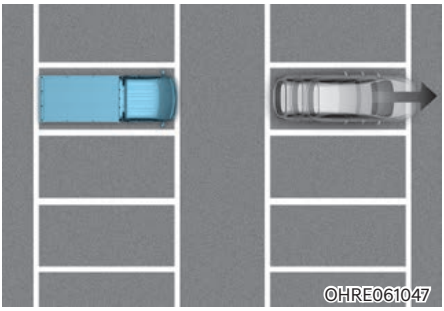
- **전방 차량이 좌/우회전 및 U턴을 할 경우**
  전방 차량이 가까운 거리에서 급격하게 스티어링 휠을 꺾어 사라지는 경우 출발 알림을 하지 않을 수 있습니다.



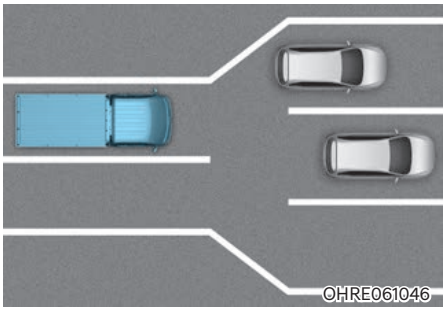
- **전방 차량이 급출발을 할 경우**
  전방 차량이 급출발을 할 경우 출발 알림을 일찍 하거나, 알림을 하지 않을 수 있습니다.



- **차량 사이로 보행자, 자전거가 앞에 있을 경우**
  - 정차한 자차와 전방 차량 사이로 보행자나 자전거가 지나다니는 경우 오인식하여 전방 차량 출발 알림이 발생할 수 있습니다.
  - 전방 차량이 출발하더라도 차량 주변에 통행중인 보행자나 자전거의 안전을 위해 전방 차량 출발 알림이 발생하지 않을 수 있습니다.



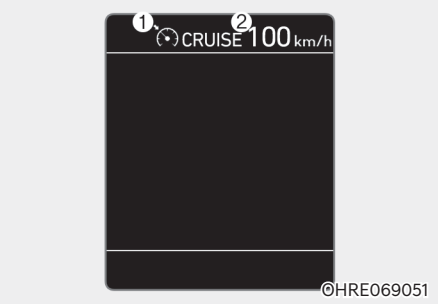
- **주차장, 휴게소, 갓길에 주차할 경우**
  전방에 주차 중인 차량이 자차에서 멀어지는 방향으로 주행하면 잘못된 알림을 할 수 있습니다.



- **전방에 다수의 차량이 존재하는 복잡한 도로일 경우**

  톨게이트 및 혼잡한 교차로 등과 같이 전방에 다수의 차량이 존재하는 경우 또는 차선의 분기/합류가 빈번히 발생하여 전방 차량을 특정하기 어려운 경우 알림을 하지 않거나 잘못된 알림을 할 수 있습니다.

크루즈 컨트롤



1. 크루즈 표시등
2. 설정 속도

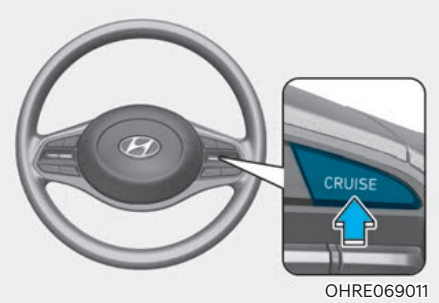
가속 페달을 밟지 않아도, 차량의 속도를 일정하게 유지시켜주는 기능입니다. 장거리 여행시 운전자의 피로를 줄여주기 위한 편의 장치입니다.

크루즈 컨트롤을 작동하기 위해서는 시동 「ON」 또는 시동을 건 후 브레이크 페달을 한번 이상 밟아야 합니다. 브레이크 스위치는 크루즈 컨트롤을 취소할 수 있는 매우 중요한 부품으로, 정상적으로 작동하는지 확인하기 위함입니다.

경 고

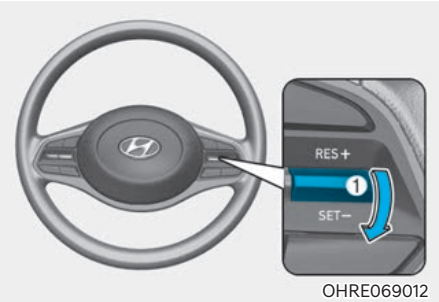
안전을 위해 반드시 취급설명서를 숙지한 후 사용하십시오.

■ 주행 속도 설정



OHRE069011

1. 「CRUISE」스위치를 누르십시오.
   클러스터에 크루즈 표시등(CRUISE)이 켜집니다.
2. 원하는 속도까지 가속 페달을 밟으십시오
   단, 차량 속도는 30km/h 이상에서만 설정이 가능합니다.



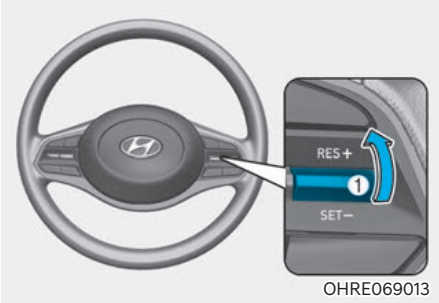
OHRE069012

3. 원하는 속도에 도달했을 때 「SET -」스위치(1)를 아래로 내리십시오.
   클러스터에 크루즈 설정 속도가 표시되면서 속도를 유지하게 됩니다.
4. 가속 페달에서 발을 떼십시오. 가속 페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.

주의

오르막에서는 속도가 감소할 수 있으며 내리막에서는 속도가 증가할 수 있습니다.

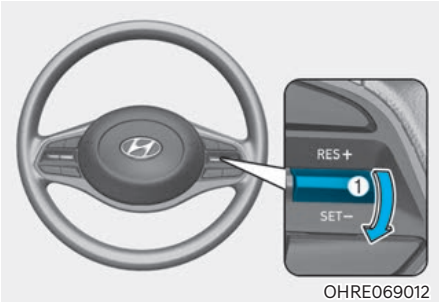
■ 설정 속도 증가



OHRE069013

- 「RES +」스위치(1)를 위로 짧게 올릴 때마다 1km/h씩 속도가 증가합니다.
- 「RES +」스위치(1)를 길게 밀어 올리면 10의 배수로 설정 속도가 증가합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.

■ 설정 속도 감소



OHRE069012

- 「SET -」스위치(1)를 아래로 짧게 내릴 때마다 1km/h씩 속도가 감소합니다.
- 「SET -」스위치(1)를 길게 당겨 내리면 10의 배수로 설정 속도가 감소합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 30km/h 까지만 설정 가능합니다.

■ 일시적인 속도 증가

크루즈 컨트롤 작동된 상태에서 일시적으로 속도를 올리고자 할 때는 가속 페달을 밟아 속도를 증가시키십시오. 설정된 값에 영향을 주지 않고 일시적으로 속도를 증가시킬 수 있습니다.
설정된 속도로 돌아가고자 할 때는 가속 페달에서 발을 떼십시오.
올라간 속도에서 다시 「SET -」 스위치를 아래로 내리면 현재 속도로 재설정됩니다.

■ 일시 해제

수동으로

OHRE069014

크루즈 컨트롤 작동을 일시적으로 해제할 수 있습니다.
브레이크 페달을 밟거나 또는 「CANCEL」 스위치를 누르십시오.
클러스터의 설정 속도가 사라지면서 일시적으로 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다.
크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜져 있습니다.

자동으로

다음 상황에서는 자동으로 일시 해제 됩니다.

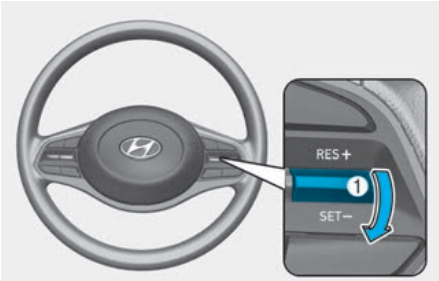
- 수동 변속 모드에서 2단 이하로 변속할 경우
- 변속 버튼을 「N」(중립) 위치로 이동 할 경우
- 주행 중 주차 브레이크를 사용할 경우
- 속도가 설정 속도보다 20km/h 낮아질 경우
- 속도가 25km/h 이하로 낮아진 경우
- 약 200km/h 이상으로 가속한 경우
- 차체자세 제어 장치 (ESC)가 작동할 경우

클러스터의 설정 속도가 사라지면서 일시적으로 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다.
크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜져 있습니다.

주의

위의 상황 이 외에 자동으로 일시 해제된 경우에는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

■ 재설정



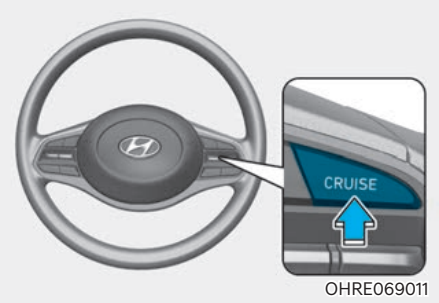
OHRE069012

다시 크루즈 컨트롤 기능을 사용할 때는 「SET -」/「RES +」 스위치(1)를 아래로 내리거나 위로 올리십시오.
「RES +」 스위치(1)를 위로 올리면 직전에 설정했던 속도로 다시 정속주행을 하게 됩니다.
단, 차량 속도가 30km/h 미만일 경우에는 작동하지 않습니다.

주의

「RES +」 레버를 위로 올려 재설정 할 때는 해제 직전의 설정 속도로 빠르게 증가하거나 감속할 수 있으므로 사전에 도로 상황을 확인하고 운전자가 이전의 설정속도를 확인 가능한 경우에만 사용하십시오.

■ 기능 해제



OHRE069011

기능을 완전히 해제하고자 할 때는 「CRUISE」 스위치를 누르십시오. 클러스터의 크루즈 표시등(CRUISE)이 꺼지면서 기능이 해제됩니다.

경 고

- 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 완전히 끄십시오. 오조작으로 인하여 주행 속도가 설정되는 것을 방지합니다. 클러스터의 크루즈 표시등(CRUISE)이 꺼지는 것을 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.
- 크루즈 컨트롤은 주행이 원활한 도로에서만 사용하십시오. 아래 상황에서는 사고가 발생할 위험이 높으므로 사용하지 마십시오.
  - 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
  - 정체된 고속도로
  - 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로
  - 급커브길
  - 경사가 급한 내리막길이나 오르막길
  - 기상 상태가 좋지 않거나 시야 확보가 어려운 경우 (안개, 눈, 비, 모래바람 등)
  - 바람이 많이 부는 도로
- 예기치 못한 상황 발생시 사고의 위험이 있습니다. 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 크루즈 컨트롤 기능에만 의존할 경우 사고가 날 수 있습니다.
- 차량을 견인할 때 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오.

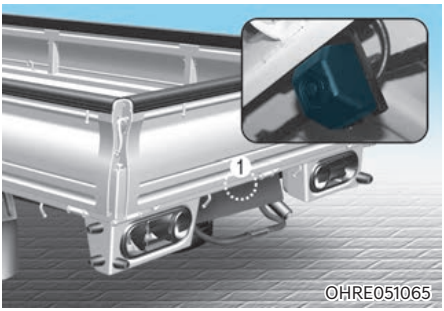
후방 모니터 (RVM)

후방 모니터는 차량의 후방 상황을 모니터로 확인하여 쉽고 안전하게 주차 또는 주행할 수 있도록 도와줍니다.

알아두기

RVM은 Rear View Monitor의 약자입니다

■ 인식 센서



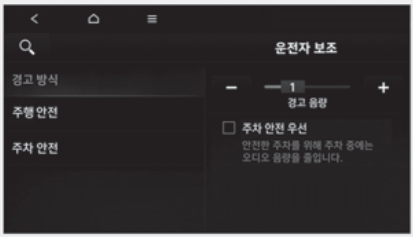
OHRE051065

(1) 광각-후방 카메라인식

센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

■ 후방 모니터 설정

경고방식



OHRE033039

경고 방식은 시동「ON」상태에서 설정할 수 있습니다.

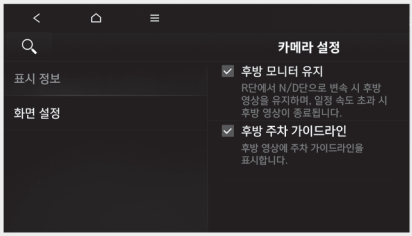
- 주차 안전 우선: 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **경고 방식** → **주차 안전 우선**을 선택하면, 안전한 주차를 위하여 후방 모니터 작동 중에는 오디오 음량을 줄입니다.

i 알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

■ 후방 모니터 설정

카메라 설정



OHRE033040

후방 모니터 작동 중에 화면의 설정 버튼(⚙)을 누르거나, 시동「ON」상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **주차 안전** → **카메라 설정**을 차례로 선택하십시오. 후방 모니터의 설정을 변경할 수 있습니다.

표시 정보

후방 모니터 유지, 후방 주차 가이드라인을 설정할 수 있습니다.

- 후방 모니터 유지
  후방 모니터 유지가 선택되어 있는 경우,「R」(후진)에서「N」(중립) 또는「N」(주행)로 변속해도 후방 영상을 유지합니다.
- 후방 주차 가이드라인
  후방 주차 가이드라인이 선택되어 있는 경우, 후방 모니터 영상 내 후방 뷰 주차 가이드라인과 후방 탑뷰 가이드라인이 표시됩니다.

화면 설정

카메라 영상의 밝기(주간/야간)와 명암을 설정할 수 있습니다.

알아두기

차량 사양에 따라 화면 설정 메뉴가 없을 수도 있습니다.

알아두기

- 후방 뷰의 주차 가이드 가로 선은 공차 상태를 기준으로, 차량으로부터 0.5 m, 1 m, 2.3 m 거리를 나타냅니다.
- 탑 뷰 주차 가이드의 가로 눈금은 공차 상태를 기준으로, 차량으로부터 0.5 m, 1.5 m 거리를 나타냅니다.

■ 후방 모니터 작동

주차/뷰버튼

- 「P」(주차)일 상태에서 주차/뷰 버튼(1)을 눌러 후방 뷰 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.
- 「D」(주행) 또는 「N」(중립)에서 주차/뷰 버튼(1)을 눌러 주행 중 후방 영상 뷰 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

후방 뷰 기능

작동 조건

후방 뷰 모니터는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 「R」(후진)로 변속
- 「P」(주차)인 상태에서 주차/뷰 버튼(1)을 누름
- 후방 탑 뷰 화면 내 뷰 버튼( )을 누름

해제 조건

후방 뷰 모니터는 다음의 조건에서 해제됩니다.

- 「P」(주차)인 상태에서 주차/뷰 버튼(1)을 누름
- 「R」(후진)에서 「P」(주차)로 변속
- 후방 모니터 화면의 홈 버튼을 누름
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼을 누름

알아두기

'R'(후진)에서는 영상이 꺼지지 않습니다.

■ 후방 탑 뷰 기능

OHR033140

후방 탑 뷰는 주차할 때 후방 차량 또는 물체와의 거리를 확인할 수 있도록 차량을 위에서 내려다 보는 영상을 보여줍니다. 후방 탑 뷰를 켜려면 후방 탑 뷰 버튼( )을 누르십시오.

후방 모니터 유지 기능

후방 모니터 유지 기능은 「R」(후진)에서 「N」(중립) 또는 「D」(주행)로 변속 시 차량 후방 영상을 모니터로 지속적으로 표시하여 주차를 보다 안전하게 할 수 있도록 도와줍니다.

작동 조건

다음의 조건이 만족되면 후방 모니터 화면이 유지됩니다.

- 「R」(후진)에서 「N」(중립) 또는 「D」(주행)으로 변속
- 차량 속도가 10 km/h 보다 느리게 주행

해제 조건

후방 카메라 유지 기능은 다음의 조건 중 하나를 만족하면 해제됩니다.

- 차량 속도가 10 km/h 보다 빠르게 주행
- 주차/뷰 버튼(1)을 누름
- 「P」(주차)로 변속
- 후방 모니터 화면의 홈 버튼을 누름
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼을 누름

■ 주행 중 후방 뷰 기능

OHR033139

주행 중 후방 뷰는 주행 중에도 후방 영상을 모니터로 확인하여 보다 안전하게 주행할 수 있도록 도와줍니다.

작동 조건

「D」(주행) 또는 「N」(중립)에서 주차/뷰 버튼(1)을 누르면 영상이 켜집니다.

해제 조건

주행 중 후방 뷰 기능은 다음의 조건 중 하나를 만족하면 해제됩니다.

- 주차/뷰 버튼(1) 또는 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(2)을 누름
- 「P」(주차)로 변속

기능 작동

주행 중 정차하고 후진하면 후방 뷰로 전환됩니다.

■ 후방 모니터 이상 및 제한 사항

기능 이상

화면이 깜빡이거나 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않는 등 후방 모니터가 정상적으로 작동하지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

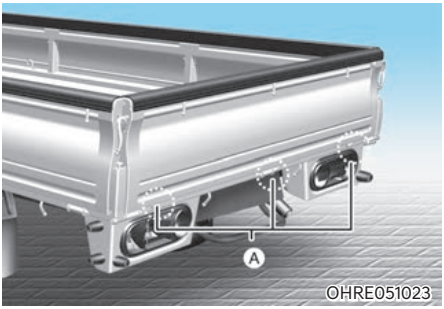
작동 제한 사항

겨울철에 장기간 정차하거나 실내 주차장에 주차하면 배기가스로 인해 영상이 일시적으로 흐리게 보일 수 있습니다.

경 고

- 영상에 나타나지 않는 사각 지역이 있으므로 안전을 위해 실외 미러 및 실내 미러를 통해 후방을 확인하는 등 직접 후방 상황을 확인하십시오.
- 후방 모니터는 광각-후방 카메라의 영상을 보정하여 표시하기 때문에 화면으로 보이는 사물과의 거리는 실제 거리와 다를 수 있습니다. 또한, 화물의 무게와 위치에 따라 차량이 기울어질 경우 주차 가이드라인이 실제 거리와 다를 수 있습니다. 안전을 위해 주변을 직접 확인하십시오.
- 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오. 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 기능이 저하되어 후방 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 단, 강한 염기성 용제 또는 휘발유, 아세톤 등의 휘발성 유기 용제는 카메라 렌즈를 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.

후방 주차 거리 경고 (PDW)



[A]: 후방 초음파센서

후방 주차 거리 경고는 차가 후진할 때 차량 후방 초음파센서로부터 약 120cm 이내에 있는 물체와의 거리를 감지하여 경고음 또는 표시등으로 운전자에게 장애물이 있음을 알려주는 주차 안전입니다.

※ PDW는 Parking Distance Warning의 약자입니다.

경 고

- 후방 주차 거리 경고가 장착된 차량이라 하더라도 기능이 장착되지 않은 경우와 같이 운전을 신중히 하고 후방의 장애물은 직접 확인 하십시오. 이 시스템은 주위 환경 및 여러 조건에 의해 감지 기능이 작동하지 않을 수도 있어 시스템만 믿고 운전하면 사고가 날 수 있습니다.
- 도로에 있는 물체와 보행자, 특히 아이들을 피하기 위해 차를 움직이는 경우에는 최대한 주의를 기울이십시오. 후방 초음파센서의 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물을 감지할 수 없는 경우가 있습니다.

작동 조건

- 시동이 걸린 상태에서 후진할 때 작동합니다. 단, 5km/h 이상의 속도에서는 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 차량 속도가 10km/h 이상이면 시스템은 장애물에 대한 경고를 하지 않습니다.
- 후진할 때 감지거리는 약 120cm 이내입니다.
- 동시에 감지되는 물체가 2개 이상일 때의 경고음은 더 가까운 영역을 경고합니다.

경고음 유형

장애물과의 거리	경고음
80cm ~ 120cm	삐---삐---
40cm ~ 80cm	삐-삐-삐-
40cm 이내	삐(연속음)

- 초음파센서로부터 40cm 이내의 영역에서는 물체가 있어도 감지되지 않거나 다른 영역의 경고음이 울릴 수 있습니다.
- 거리 경고는 후진 속도나 장애물의 형상에 따라서 순차적으로 이루어지지 않을 수도 있습니다.
- 경고음은 장애물이 센서와 센서 사이에 장애물이 위치하거나 차량과 아주 가까운 거리에 있을 경우 또는 여러 가지 주변 환경에 따라 위와 다르게 나타날 수 있습니다.
- 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 방식**을 선택하면 후방 주차 거리 경고 시스템의 경고 음량을 변경할 수 있습니다.

■ 작동하지 않는 조건

다음과 같은 경우에는 정상적인 작동이 안될 수도 있습니다.

- 초음파센서가 얼었을 때 (녹으면 정상적으로 작동함)
- 초음파센서의 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 붙어 있을 때 (이물질이 제거되면 정상적으로 작동함)

다음과 같은 경우에는 오작동할 수 있습니다.

- 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲을 후진할 때
- 차량의 경적, 오토바이의 엔진음, 대형차의 에어 브레이크 등 초음파를 발생하는 물체가 가까이 있는 경우
- 폭우가 내리거나 물보라가 치는 경우
- 초음파센서 부근에서 송신 기능을 가진 무선장치를 사용하는 경우
- 초음파센서가 눈에 덮인 경우
- 다른 차량의 주차 거리 경고 시스템의 영향을 받을 경우
- 초음파센서 표면 위로 물이 흐를 경우
- 번호판을 정규 위치와 다른 곳에 장착한 경우

다음과 같은 경우에는 감지 범위가 좁아질 수 있습니다.

- 초음파센서의 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 붙어 있을 때 (이물질이 제거되면 감지 범위가 정상으로 회복됨)
- 폭염이나 혹한 시

다음과 같은 물체는 감지하지 않을 수 있습니다.

- 뾰족한 물체나 로프와 같이 가는 물체
- 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 음파를 흡수하기 쉬운 물체
- 직경이 14cm, 길이 100cm 보다 작은 물체

■ 관리 요령

- 차량 출고 시와 달리 범퍼의 높이 등 초음파센서의 장착 상태가 변화하거나, 초음파센서의 감지 영역에 장식물을 추가로 붙인 경우에는 오작동할 수 있습니다.
- 초음파센서가 이상이 있을 경우에는 센서에 결빙이 있거나 눈이나 물방울 등이 묻었기 때문일 수 있으므로 센서의 상태를 확인하고, 오염되어 있을 때는 부드러운 헝겊으로 닦으십시오.
- 초음파센서 표면을 힘주어 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가하거나 날카로운 물체로 긁으면 센서 표면이 손상되니 이런 행동을 삼가십시오.
- 고압세차를 할 때 초음파센서 표면에 직접적인 고압세차는 삼가십시오.

■ 자기진단 기능

후방 주차 거리 경고는 초음파센서의 고장여부를 스스로 판단할 수 있는 자기진단 기능이 있습니다. 차에 시동을 건 후 「R」단으로 이동할 때 “삐”하는 경고음이 한 번 울려 후방 주차 거리 경고가 정상적으로 작동됨을 알려줍니다.
하지만 아래와 같은 현상들이 나타났을 때에는 초음파센서가 손상되었는지, 후방 주차 거리 경고가 작동하지 않는 조건에 있는지 확인한 후 기능에 고장이 있는 것으로 판단되면 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 경고음이 울리지 않음
- 경고음 반복 작동

⚠ 주 의

본 제품의 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증하지 않습니다.

경제적 운전

연료 소모량은 주로 운전자의 운전습관에 따라 달라집니다. 차를 운전할 때 다음 사항을 준수하여 연료비 및 수리비를 절감하십시오.

- 차량 정차 중에는 시동을 끄십시오.
- 경제속도로 운전하십시오.
- 고속 운전을 할 때는 창문을 열고 운전하지 마십시오. 연료 소비량이 증가합니다.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.
- 정차 후 가속할 때는 천천히 가속하여 연료를 절약하십시오.
- 횡 바람과 역 바람이 불 때는 천천히 운전하십시오.
- 차량은 항상 정비가 잘된 상태로 유지하십시오.
- 에어컨은 필요할 때만 사용하십시오.
- 도로조건이 좋지 않은 길은 피하는게 좋습니다. 비포장도로 주행 시 하부부품이 손상될 수 있으므로 항상 주의하십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.
- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 급정차를 피하기 위해 앞차와의 안전거리를 유지하십시오. 연료의 절감은 물론 브레이크 패드의 과마모를 줄일 수 있습니다.
- 브레이크 페달에 발을 올리고 운전하지 마십시오. 연료소비가 높아지고 브레이크가 손상될 수 있습니다.
- 적절한 휠 얼라이먼트는 연료를 절감시키고, 타이어가 빨리 마모되는 것을 방지합니다.
- 정기적으로 검사 및 정비를 받으십시오.
  부품수명이 증가하고 비용도 절감됩니다.

안전 운전

주행 중에는 차의 상태에 항상 주의하여 이상이 있다고 판단되면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검을 하십시오. 또 원인이 불분명하거나 수리가 곤란할 때는 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 연락하십시오.

- 차의 주행 속도는 안전 속도 이내로 하고, 주위의 차량 속도에 맞추어 차량 흐름이 원활하게 이루어질 수 있게 조절하십시오.
- 차선을 변경할 때는 미리 방향지시등을 켜고 그 차선을 주행하는 다른 차량에 방해되지 않도록 충분한 안전거리를 확보한 후 하십시오.
- 경적음은 꼭 필요할 때만 울리십시오.
- 운전자는 보행자를 세심히 배려함으로써 보다 즐겁고 안전한 운전을 하도록 하십시오.
- 주행 중에 경고등이 켜지면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검하십시오.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.

■ 험한 길에서의 주행

- 험로를 주행할 때는 돌이나 나무 뿌리 등에 의하여 손상을 입을 수가 있으니 주의하여 주행하십시오.
- 요철이 심한 도로에서 양쪽 바퀴가 동시에 움푹 들어간 곳에 빠지면 차체 바닥이 지면에 닿게 됩니다. 이러한 도로에서는 볼록한 곳을 따라 주행하십시오.
- 비포장도로, 눈길, 빙판길, 진흙탕 길을 주행할 때는 속도를 낮추고 제동 거리를 충분히 확보하십시오. 급하게 스티어링 휠을 조작하지 마십시오.
- 눈길이나 진흙탕 길, 모랫길에서는 2단 기어를 사용하여 천천히 속도를 높이십시오. 차 바퀴가 헛돌지 않도록 주의하십시오.
- 얼음이나 눈, 모래에 빠졌을 때는 모래를 깔거나 타이어 체인을 감거나, 또는 미끄러짐을 방지하는 물건을 바퀴 밑에 받쳐 놓아 바퀴가 굴러갈 수 있는 상태를 마련해 주십시오.

⚠ 경 고

미끄러운 도로를 주행할 때 갑자기 저단으로 변속하면 사고가 날 수 있습니다. 차의 속도를 갑자기 바꾸면 타이어가 미끄러질 수 있습니다. 미끄러운 길에서 저단 변속을 할 때는 주의하십시오.

■ 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우

- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 보다 잘 빠져나올 수 있게 스티어링 휠을 좌우로 빨리 움직이십시오.
- 이때 차량을 갑자기 가속하지 마십시오.
  그러면 바퀴가 헛돌게 되어 더 빠지게 되고, 차가 프레임(바디)까지 묻힐 수 있습니다.
  변속레버를 「D」(주행) 와 「R」(후진)에 번갈아 두면서 가속 페달을 부드럽게 밟아 빠져나오십시오.
- 필요하면 납작한 돌이나 나무 또는 이와 비슷한 물건들을 타이어 밑에 놓아 미끄러지지 않도록 하고, 차량을 앞뒤로 반복적으로 움직여서 빠져나오십시오.

몇 번의 시도에도 탈출을 하지 못할때는 조작을 중지하고 견인하십시오.

경고

- 차가 움직이지 못하는 상황에서 차 바퀴가 헛돌면 타이어가 과열·폭발하여 주변에 있는 사람이 다칠 수 있으므로, 차 바퀴가 빠지면 빠져나오기 어렵다고 판단되는 지역은 운전하지 마십시오.
- 빠져나온 직후에 차가 갑작스럽게 움직임으로 말미암아 예기치 못한 사고가 날 수 있으므로 반드시 주위가 안전한지 충분히 확인한 후 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.
- 가속 페달을 밟은 상태에서는 변속 위치를 변경하지 마십시오. 위험합니다.
- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 빠져나오기 위해 바퀴 밑에 물건을 대어 놓고 시동을 걸 때 바퀴의 회전에 의한 사고나 차의 갑작스런 움직임에 대비하여 차 주위에 사람이 서 있지 않도록 하시고 안전하다고 판단될 때만 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.
  바퀴 밑에 대어 놓았던 물건이 바퀴의 회전에 의해 튀어나오거나 차가 갑작스럽게 움직임으로 말미암아 사고가 나서 다른 사람이 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

■ 커브길 주행 시

커브길을 주행할 때는 브레이크를 밟거나 기어를 변속하지 말고, 미리 속도를 줄인 후, 가능한 한 차체를 똑바로 유지하면서 도십시오.

■ 야간 주행

야간 운전은 주간 운전보다 훨씬 많은 위험이 도사리고 있으므로 다음의 운전 요령을 숙지하십시오.

- 야간 주행을 할 경우 마주 오는 차와 서로 교차할 때는 전조등을 하향으로 향하게 하여 상대방이 눈부시지 않도록 하십시오.
- 비가 내리면 전조등의 빛이 노면에 흡수되거나 젖은 장애물에 반사되어 앞이 잘 보이지 않게 됩니다. 항상 주의하십시오.
- 속도를 줄여 차 간격을 충분히 유지하십시오.
  가로등이 없을 때는 시야를 확보하기가 더욱 어렵습니다.
- 전조등은 수시로 닦아서 깨끗이 관리하고 전조등 각을 적절하게 조절하십시오.

■ 악천후 시의 주행

- 비나 눈이 내릴 때는 특히 차가 미끄러지기 쉬우므로 급브레이크 조작을 하지 마십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 물이 깊은 곳은 피해서 주행하십시오. 브레이크 장치가 젖으면 제동이 잘 되지 않기 때문에 물이 고인 곳을 주행하거나 세차한 후에는 반드시 브레이크 성능을 점검하십시오. 물기 있는 도로를 주행한 후에는 충분한 안전거리를 확보하고 천천히 운전하는 동안 여러 번에 걸쳐 브레이크를 밟아 건조시키십시오.
- 안개가 끼었거나 그 밖의 기상 상태로 인하여 시계가 나쁠 때는 차의 조명을 켜고 속도를 충분히 낮추어 운전하십시오.
- 폭우가 내릴 때는 시야를 확보하기가 더 어려워 제동거리가 더 많이 필요하므로 천천히 운전하십시오.
- 와이퍼 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.
- 와이퍼에 줄무늬가 생기거나 유리창이 잘 닦이지 않으면 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.
- 타이어의 상태가 좋지 않은데 젖은 길이나 빗길에서 급정차하면 타이어가 미끄러져 사고가 날 수 있습니다. 타이어 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.

■ 고속도로 주행

- 운전전 점검을 하십시오.
  특히 연료, 냉각수, 오일, 벨트류, 타이어 공기압 등을 점검하십시오.
- 안전벨트는 반드시 착용하십시오.
- 고속도로 진입 시는 방향지시등을 켜고 가속차선에서 충분히 가속한 후 본선 차량의 속도에 맞춰 진입하십시오.
- 차간 거리를 충분히 확보하고 스티어링 휠을 천천히 조작하십시오.
- 터널 출구 부분을 나올때 횡풍을 받아 차체가 흔들리는 일이 있으면 침착하게 속도를 줄이고 진로를 수정하십시오.
- 고속도로에서 벗어날때는 미리 출구를 잘 확인 하시고 방향지시등을 켜십시오.
  출구를 지나쳐 버리게 되면 다음 인터체인지까지 주행하십시오. 당황하여 급제동을 하게 되면 대단히 위험합니다.
- 급제동은 미끄러질 위험이 있으므로 매우 위험합니다.
- 노면이 젖어 있을 때는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 속도를 낮추십시오.
- 고속 주행시 브레이크 페달을 많이 사용하면 브레이크 장치가 과열되어 브레이크의 기능이 나쁘게 되거나, 브레이크액이 기화되어 브레이크의 효과가 없게 되므로 매우 위험합니다.
  회생제동과 함께 효과적으로 사용하십시오.
- 장마철이나 비가 많이 내리는 지역 등을 통과할 때는 특별히 주의하십시오. 타이어 중앙부분(타이어 휠 허브)이 잠길 정도로 수위가 높으면 운전하지 마십시오. 물을 통과할 경우는 천천히 서행하고 물속에서는 제동성능이 제대로 발휘되지 않을 수 있으므로 적당한 제동거리를 유지하십시오. 물을 통과한 뒤에는 차를 서행하면서 브레이크를 부드럽게 몇번 밟아 브레이크를 건조시키십시오.

■ 여름철 운전

냉각수가 부족하지 않도록 주의하시고 라디에이터에 흙, 먼지, 벌레 등 오물이 끼지 않도록 점검하십시오.
라디에이터가 불결하면 냉각효과가 떨어져 차량 과열의 원인이 될 수 있습니다.

겨울철 운전

- 타이어 체인, 창문닦이, 유리창 성에 제거기, 모래나 소금부대, 경고판 그리고 야삽과 점프 케이블 등의 비상장비를 갖고 다니십시오.
- 부동액 및 와셔액의 농도를 점검하십시오.
- 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오. 날씨가 추우면 배터리 용량이 저하되어 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 추운 날씨에는 여름과 달리 주의가 더욱 필요합니다. 다음사항을 운전전 점검시에 추가로 점검하십시오.
  1. 차의 밑부분 둘레에 있는 얼음 덩어리를 부품에 손상을 주지 않도록 주의하면서 제거하십시오.
  2. 차량을 시동하고 각종 페달이 평상시처럼 움직이는지 확인하십시오.
  3. 앞·뒤 유리의 얼음이나 눈은 제거하십시오. 또한 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙어 있지 않은지 확인하십시오.
- 오버히트(과열시)는 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다. 추운 날씨에는 냉각수 중에 부동액이 들어있지 않을 경우나 농도가 낮을 때 내부가 동결되어 냉각수가 순환하지 않으면 오버히트가 발생하게 됩니다.
- 냉각수는 당사 순정 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 냉각수의 비율은 너무 높거나 낮아도 효과가 없습니다.
  (8장「냉각수 점검」의 혼합비율 참조)

■ 눈 또는 빙판길 주행

- 온도가 7°C 이하이거나 눈길, 빙판길을 주행할 때는 스노우 타이어 또는 사계절용 타이어를 장착하거나 규격에 맞는 타이어 체인을 장착하시고, 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.
  음지와 양지의 도로조건은 서로 다릅니다. 오르막길보다는 내리막길에 더욱 주의하십시오.
- 눈길이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 약해지므로 가속 페달이나 스티어링 휠을 거칠게 조작하면 위험합니다.
- 내리막길에서 회생제동(패들 쉬프트 왼쪽 레버로 회생제동량 증대)을 사용하면 방향조작에 도움이 됩니다. 단, 단, 회생제동을 이용하여 타행 주행을 하면 차량을 조정하기 어려울 수 있으니, 회생제동 3단계 사용은 자제하여 주십시오.
  오르막길에서는 한번 멈추면 출발하기가 어려우므로 차간거리를 유지하여 서행하도록 하십시오.

스노우 타이어

차에 스노우 타이어를 장착할 경우, 동일 사이즈의 타이어인지를 확인하고 차량마다 타이어가 견딜 수 있는 중량이 다르므로 규격에 맞는 타이어인지를 확인하십시오. 모든 기상조건에서 차량 조향성의 균형을 맞추기 위해서는 스노우 타이어를 네바퀴에 모두 장착하십시오.
스노우 타이어를 장착하고 건조한 도로를 주행하면, 원래 사양의 타이어 보다 마찰력이 작아 제동 거리가 길어질 수 있으니 주의하십시오.
또, 날씨가 맑은 경우에도 항상 조심하면서 운전하십시오.

⚠ 경 고

스노우 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어와 동등해야 합니다. 그렇지 않을 경우, 차량의 안전성과 조향성능에 악영향을 미칠 수도 있습니다.

타이어 체인

래디얼 타이어는 구조상 옆면이 얇기 때문에 금속제 체인을 사용하면 손상될 우려가 있으므로 되도록이면 스노우 타이어를 장착하십시오.
알루미늄 휠 장착 차량은 금속제 체인을 사용하면 휠이 손상될 우려가 있으므로 금속제 체인을 사용하지 마십시오.
불가피하게 사용해야 할 경우는 순정부품을 사용하십시오.
와이어 체인 12mm 이하를 사용하십시오.

- 본 차량은 뒷바퀴가 구동되는 후륜 구동 차량입니다. 따라서 타이어 체인을 장착할 때는 반드시 뒷바퀴에 장착하십시오.
- 체인을 장착한 후에는 천천히 운전하십시오. 체인이 차체나 샤시에 닿는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인을 다시 씌우십시오. 소리가 나지 않을 때까지 감속하고 눈이 없는 도로 주행시는 바로 체인을 벗겨 체인이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 타이어 규격에 맞는 체인을 사용하여 차체를 보호하십시오.

본 차량에 부적합한 체인을 사용할 경우에는 차체를 손상시키므로 반드시 적절한 체인을 사용하시고 장착은 체인 제작사에서 제공하는 설명서를 참조하여 차체에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.
눈길, 빙판길 외에는 체인의 사용을 삼가시고, 체인 장착시에는 체인 제작사에서 추천하는 규정속도 이하 또는 30km/h 이내로 주행하십시오.

주의

- 와이어 체인 장착시 체인과 서스펜션 부품인 너클과의 간섭으로 체인 연결 고리가 손상될 수도 있으니 반드시 모비스 순정부품 체인을 사용하십시오. (체인 두께 12mm 이하 사용)
- 체인 규격이 맞지 않거나 잘못 장착한 경우는 차량의 제동 라인, 서스펜션, 차체 및 바퀴 등을 훼손시킬 수 있으므로 주의하십시오.
  체인이 차량을 때리는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 다시 씌어 주십시오.
- 타이어 체인을 장착하고 0.5~1km 정도 주행한 후에는 차체 손상 여부 및 안전을 위하여 체인의 장착 상태를 확인해야 하며, 느슨할 경우에는 타이어 안쪽으로 더 씌어주십시오.

경고

- 노상에서 타이어 체인 장착시는 교통이 복잡하지 않고 평탄한 곳에서 실시하십시오. 비상 경고등 및 비상용 삼각판 등을 이용하여 후방 차량에 충분히 주의를 주고 안전한 상태에서 실시하십시오.
- 체인을 장착하면 차량의 조향성능에 악영향을 미칠 수 있습니다.
- 체인 제작사가 추천하는 규정속도 이하 또는 30km/h 이내로 주행하십시오.
- 도로상의 돌출부나 구멍 등 위험한 도로 운전 및 과격한 회전등은 차량이 튈 수 있으므로 삼가십시오.
- 체인 규격이 맞지 않거나 규격대로 장착하지 아니한 경우에는 차량이 훼손될 수 있으며 이로 인해, 조향성 및 안전성에 문제를 야기시킬 수 있으므로 규격에 맞는 체인을 장착하십시오.

매우 추운 날씨의 주·정차 시 주차 브레이크를 걸어 두면 브레이크 장치가 얼어 붙어버릴 우려가 있으므로 주차 브레이크는 풀어 놓고 주차하십시오. 경사없는 평지에서는 「P」(주차) 위치로 변속하고, 타이어에는 고임목을 받쳐 차가 움직이지 않도록 하십시오.

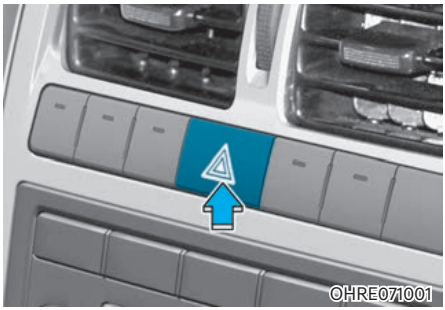
- 주차할 때는 차의 앞부분을 바람이 부는 반대쪽으로 향하게 하십시오.
- 도어나 충전 도어가 얼어서 열리지 않을 때는 도어나 충전 도어의 주위를 두드리거나 더운 물을 부어 얼어붙은 것을 녹이십시오. 부은 물을 방치하면 또 얼게 되므로 완전히 닦아 내십시오.

7. 비상시 응급 조치

주행 중 경고 7-2
비상 경고등 7-2
주행 중 고장이 나면 7-2
교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우 7-2
주행 중 펑크가 나면 7-2
주행 중 시동이 꺼진 경우 7-2
브레이크 제동력이 좋지 않을 경우 7-2
노상에서 주행 중 고장이 난 경우 7-3
고장 자동차 정지 표지판(비상용 삼각판) 7-3
시동(주행 가능 상태)이 안 걸릴 때 7-4
비상 시동 7-4
보조 배터리(12V) 방전 시 점프 스타트 요령 ... 7-4
배터리 초기화 항목 7-4
타이어 펑크시의 조치 7-5
타이어 응급 처치 키트 (TMK) 7-5
타이어 응급 처치 키트 장치 구성 7-7
타이어 펑크 시 타이어 응급 처치 키트 사용법 .. 7-8
타이어 공기압 조절 시 사용법 7-11
타이어 응급 처치 키트의 안전한 사용법 7-11
타이어 잭업 공구 사용법 7-12
잭의 지정 포인트 7-14
타이어 교환 방법 7-15
차량 견인 7-18
견인 트럭으로 견인 시 7-18
견인차가 아닌 일반 차량으로의 견인 시 7-19
사고 및 차량 화재 시 응급조치 7-20
고속도로 등 사고·고장 시 행동요령 7-20
차량 화재 시 7-20
폭설 시 행동요령 7-21

주행 중 경고

■ 비상 경고등



차량 고장 등과 같은 예기치 못한 상황에 비상 경고등을 작동시켜 주위 차량에게 비상상황을 알려 사고를 방지하기 위해 사용합니다.
비상 경고등은 시동 상태와 상관없이 작동하며, 모든 방향지시등이 일제히 깜빡입니다.
비상 경고등이 깜빡이는 동안 방향지시등은 작동하지 않습니다.

주 의

배터리의 방전과 다른 차량 운전자의 혼돈을 방지하기 위해 필요시에만 사용하십시오.

주행 중 고장이 나면

■ 교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우

교차로나 건널목의 한 가운데에서 시동이 꺼졌을 때는 변속레버를 「N」(중립)에 위치시킨 후 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 밀어내어 안전한 장소까지 이동시키십시오.

경 고

긴급할 때는 열차에 알려 사고를 방지하십시오.

■ 주행 중 펑크가 나면

- 주행 중에 펑크가 나면 비상 경고등을 켠 후 스티어링 휠을 꼭 잡고 차를 도로 가장자리로 안전하게 이동시키십시오. 이때 차량의 속도를 낮추기 위해서 브레이크 페달보다는 회생제동 시스템(페들 쉬프트 왼쪽 레버로 회생제동량 증대)을 이용하십시오. 속도가 떨어지면 가볍게 브레이크 페달을 밟아 정지하십시오.
- 가능한 경사가 없는 평평한 장소에 정차시킨 후에 타이어 교체가 가능하다면, 「타이어 펑크시의 조치」 내용을 참고하여 타이어를 교체하십시오.
- **주차 브레이크를 확실히 걸고 동시에 펑크 난 타이어의 대각선에 위치한 타이어 앞/뒤에 고임목을 괴십시오.**

■ 주행 중 시동이 꺼진 경우

- 적절한 조치로 차량을 안전한 곳으로 이동하십시오. 브레이크 작동 상태가 나빠지므로 평상시보다 브레이크 페달을 세게 밟으십시오.
- 파워 스티어링 장치가 작동하지 않아 스티어링 휠 조작력이 많이 무거워지므로 평소 보다 세게 조작하십시오.

■ 브레이크 제동력이 좋지 않을 경우

- 브레이크 제동력이 좋지 않을 때는 브레이크 페달을 완전히 밟고, 주차 브레이크 및 회생 제동 브레이크(페들 쉬프트 왼쪽 레버로 회생제동량 증대)를 사용하여 속도를 줄여서 안전한 장소에 정차하십시오.
- 정차 후 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 연락하십시오.

경 고

브레이크 효과가 떨어지고 있는 상태에서의 주행은 위험하므로 절대로 운전하지 마십시오.

■ 노상에서 주행 중 고장이 난 경우

- 운전 중에 노상에서 차가 고장이 나면 도로변에 차를 정지시키고 비상 경고등을 켜서 제2의 사고를 방지하십시오.
- 고속도로나 자동차 전용 도로에서는 차량 후방에 고장 차량을 확인할 수 있는 고장 자동차 정지 표지판(비상용 삼각판)을 설치하도록 되어 있습니다.

경 고

터널에서의 정차는 매우 위험하므로 터널을 벗어나서 정차하십시오.

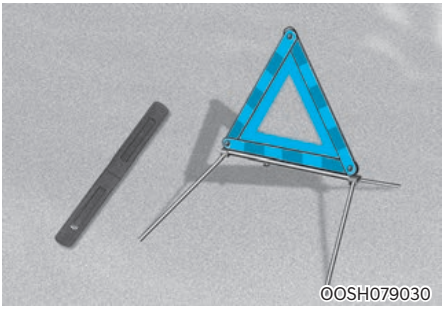
- 고장 난 곳을 점검하여 수리가 가능할 때는 타차량 통행에 주의하여 작업하십시오.
  수리가 불가능할 때는 가까운 당사 직영 하이테크 센터나 블루핸즈에 연락하십시오.

■ 고장 자동차 정지 표지판(비상용 삼각판)

사용 방법

- 차량 출고 시 본 취급설명서와 함께 키트 박스에 넣어져 지급된 고장 자동차 정지 표지판(비상용 삼각판)을 항상 사용할 수 있는 위치(화물칸 내 또는 고객이 원하는 위치)에 보관하십시오.
- 도로 교통법에서 규정하고 있는 고장 자동차 정지 표지판(비상용 삼각판)은 운전 전에 반드시 휴대 여부 및 위치를 확인하십시오.

설치 방법



케이스에서 비상용 삼각판를 꺼내 좌/우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 연결 홈에 고정시키십시오.
고장 자동차 정지 표지판(비상용 삼각판) 하단에 위치한 네 개의 다리를 좌/우로 펼쳐 넘어지지 않도록 하여 차량 뒤에서 접근하는 자동차의 운전자가 고장 차량을 확인할 수 있는 위치에 설치하십시오.

경 고

고장 자동차 정지 표지판(비상용 삼각판)을 설치하고자 할 경우 통행 차량에 주의하여 안전하게 설치하십시오.

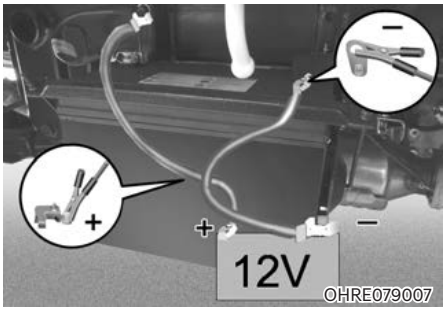
시동(주행 가능 상태)이 안 걸릴 때

보조 배터리(12V)를 점검하십시오.계속해서 시동이 걸리지 않을 때는 긴급출동서비스에연락하여 응급조치를 받으십시오.책자 뒷부분의「보증수리안내」편을 참고 하십시오.

비상 시동

■ 보조 배터리(12V) 방전 시 점프 스타트 요령

점프 스타트 요령



12V 배터리가 과방전된 경우에는 타차량의 배터리나 보조 배터리를 점프 케이블로 연결하여 시동을 걸 수 있습니다.
점프 스타트는 잘못하면 대단히 위험하므로 전문가에게 조치를 받으십시오.

1. 방전된 차량의 모든 전기장치를 끄십시오.
2. 방전 배터리의 양극(+)(1)과 보조 배터리 의 양극(+)(2)을 점프 케이블로 연결 하십시오.
3. 보조 배터리의 음극(-)(3)과 방전된 차량의 래치(4)에 점프 케이블을 연결 하십시오. 적절한 위치의 래치를 찾을 수 없을 때에는 도장이나 코팅이 되지 않은 차체(금속부분)에 연결하셔도 됩니다. 차량이 시동될 때 움직이는 부품의 근처에 절대 연결하지 마십시오.
   또한, 정확한 배터리 극이나 정확한 접지를 제외하고는 점프 케이블을 어떠한 곳에도 닿지 않도록 하고, 연결할 때는 무리하게 힘을 가하지 마십시오.
4. 타 차량의 배터리에 연결할 경우는 타 차량의 시동을 먼저 걸어 몇 분 기다리십시오.
5. 약 15초 이내에 방전된 차량의 시동을 거십시오.
6. 「 」(주행 가능) 표시등이 켜진 상태에서 30분 동안 정차하거나 주행을 하십시오.
7. 시동이 걸리면 음극(-)에 연결된 점프 케이블을 먼저 분리한 다음, 양극(+)끼리 연결된 점프 케이블을 분리하십시오.

배터리 방전 원인이 명백하지 않을 때에는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

주 의

- 충전기의 전압 범위는 13.3~14V이며 전류 범위는 60A 이하이어야 합니다(13.8V 권장).
- 명시된 전압 및 전류범위 보다 높은 부적합한 충전기의 사용은 오버히트를 야기하여 12V 배터리가 손상될 수 있습니다.
- 올바르지 않은 충전기를 사용하면 12V 배터리를 보호하기 위해 전원이 차단됩니다. 차량의 전원이 차단된 후 잘못된 충전기를 계속하여 사용하지 마십시오.

■ 배터리 초기화 항목

배터리 점검 또는 교체를 위해 배터리 단자를 탈거한 후에 다시 연결한 경우 배터리가 방전되었다가 충전된 경우, 퓨즈를 교체한 후 다음 항목에 대하여 다시 초기화 또는 설정하십시오.

파워 윈도우

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 파워 윈도우를 초기화하십시오.
5장,「유리창 열림/닫힘 장치」의 초기화 방법을 참고하십시오.

트립 컴퓨터

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 트립 컴퓨터의 설정 항목들이 초기화됩니다.
5장,「트립 컴퓨터」의 설정 방법을 참고하십시오.

히터 및 에어컨

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 히터 및 에어컨의 이전 설정 항목들이 초기화됩니다.
5장,「히터 및 에어컨」의 설정 방법을 참고하십시오.

시계

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 시간이 정확하지 않게 됩니다.
업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다. 자세한 설정 방법은 인포테인먼트 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

인포테인먼트 시스템

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 이미 지정해둔 주파수 등이 초기화됩니다.
업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다. 자세한 설정 방법은 인포테인먼트 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

타이어 펑크시의 조치

■ 타이어 응급 처치 키트 (TMK)

OHRE071036

타이어 응급 처치 키트를 사용하기 전 본 설명서를 충분히 숙지하십시오.

1. 컴프레서
2. 실런트 (봉합제)

주행 중에 타이어가 펑크 나면 타이어 응급 처치 키트를 이용하여 수리한 후 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.타이어 응급 처치 키트로 측면 손상된 타이어를 수리 후 주행할 경우 심각한 사고를 유발할 수 있습니다. 측면 손상의 경우 가까운 당사 직영 하이테크센터를 이용하십시오.

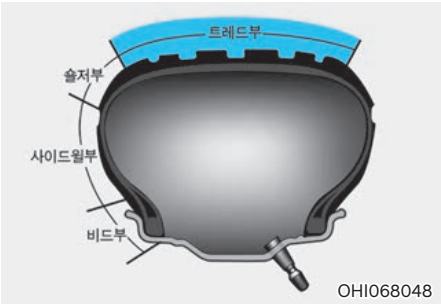
타이어 응급 처치 키트는 못이나 날카로운 물체로 인한 트레드 부 펑크로 타이어 공기압이 충분하지 않은 경우에만 사용하십시오.

※ TMK는 Tire Mobility Kit의 약자입니다.

주의

1) 타이어 응급 처치 키트 사용전

- 타이어 펑크시 도로를 피해 안전한 곳에서 정차 후 타이어 응급 처치 키트를 사용하십시오. 2차 사고 방지를 위해 다른 사람이 알 수 있도록 고장 자동차 정지표지판 (안전삼각대)을 설치하십시오.
- 타이어 응급 처치 키트는 견고하고 평탄한 곳에서 사용하고 차량이 움직이지 않도록 유의하십시오. 주차 브레이크를 반드시 작동시키십시오.
- 타이어 응급 처치 키트는 반드시 지정 차량에만 사용하고 자전거와 오토바이 혹은 다른 타입의 타이어에는 사용하지 마십시오.
- 타이어 응급 처치 키트는 -30°C 이상에서만 사용할 수 있습니다.
- 못이나 나사와 같은 날카로운 물질이 타이어에 박혔을 경우, 임의로 제거하지 마십시오. 분리시 타이어 안으로 들어가거나, 봉합이 불가능 할 수 있으니 그대로 둔 후 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 의뢰하십시오.
- 타이어 응급 처치 키트를 사용 전 봉합제 (실런트)의 유효기간을 확인하십시오. 유효기간이 지난 실런트는 봉합성능이 떨어질 수 있습니다.
- 타이어 응급 처치 키트는 타이어 트레드 부 (아래 그림참조)만 봉합이 가능합니다. 타이어 측면 또는 4mm이상의 펑크의 경우에는 봉합할 수 없으며, 사용시 심각한 사고를 유발 할 수 있으니 타이어 리페어 킷을 사용하지 마시고 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 견인하십시오.



트레드 부 : 타이어가 노면과 접촉하는 두꺼운 고무층 부분

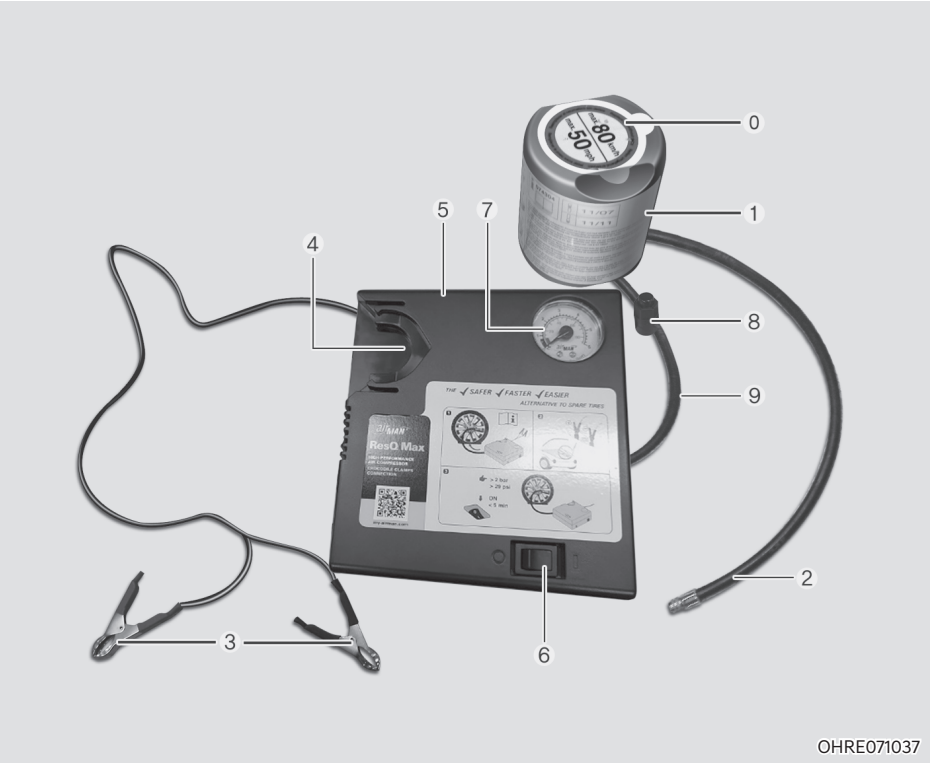
- 타이어 응급 처치 키트는 시동상태에서 사용하십시오. 그렇지 않으면 컴프레서 작동시 차량 배터리 전원 사용으로 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 컴프레서를 최대 10분 이상 작동하지 마십시오. 컴프레서가 과열될 수 있습니다.
- 타이어 응급 처치 키트에 포함된 실런트(봉합제)는 어린이 손에 닿지 않도록 주의하십시오.
- 봉합제를 마시거나 피부나 눈에 닿지 않도록 주의하십시오. 봉합제를 마시거나 눈 등의 주요 신체부위에 닿았을 경우, 불의의 사고가 일어날 수 있으며 심각할 경우 생명을 잃을 수 있으니 의학적인 조치/조언을 받으십시오. (실런트: 에틸렌글리콜 포함)
- 타이어 공기압은 규정 공기압(1장)이 되어야 합니다. 그렇지 않을 경우 운행을 멈추고 직영 서비스를 이용하거나 견인하십시오.
- 타이어 응급 처치 키트의 실런트는 영구적으로 사용할 수 없으며, 한 병당 한 개의 타이어에만 사용하도록 되어 있습니다.

2) 타이어 응급 처치 키트 사용 이후

- 타이어 응급 처치 키트는 임시수리 방법이며, 방향 조절 및 차량 제어에 영향이 있을 수 있으니 80km/h이상의 속도로 주행하지 마시고, 주행거리 200km 이내 반드시 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 타이어를 교환하십시오.
- 차량에 무거운 짐이 있거나, 트레일러 사용시 운전에 더욱 유의하십시오.
- 타이어 교환 및 수리시에는 타이어 공기압 감지센서와 휠에 붙은 실런트(봉합제)를 반드시 제거하십시오. 제거되지 않으면 TPMS 경고등 점등 및 차량의 소음 및 진동이 발생할 수 있습니다.
- 사용한 봉합제(실런트)는 법규가 규정하는 바에 따라서 폐기하거나, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 폐기하십시오.

※ 타이어 응급 처치 키트의 부주의한 사용에 의한 피해에 대해서는 당사에 책임이 없습니다.

※ 품질이나 성능이 부적합한 타이어 응급 처치 키트(실런트(봉합제)포함)를 사용하지 마십시오. 품질이나 성능이 부적합한 실런트(봉합제)가 타이어 공기압 감지센서 고장을 유발할 수 있습니다. 순정부품 실런트(봉합제)는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.



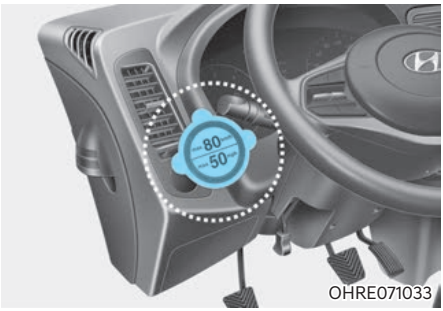
■ 타이어 응급 처치 키트 장치 구성

0. 속도제한 표시 라벨
1. 실런트(봉합제) 및 실런트 용기
2. 실런트(봉합제) 주입 호스
3. 차량 배터리 연결 케이블
4. 실런트(봉합제) 용기 장착부
5. 컴프레서
6. 전원 스위치
7. 타이어 압력 게이지
8. 타이어 압력 조절 버튼
9. 실런트(봉합제) 용기 연결 호스 또는 컴프레서와 타이어의 연결 호스

※ 배터리 연결 케이블과 연결호스는 컴프레서 안에 들어 있습니다.

■ 타이어 펑크 시 타이어 응급 처치 키트 사용법

주의



OHRE071033

타이어 응급 처치 키트를 사용하기 전에 실런트(봉합제) 용기에 부착되어 있는 설명서를 주의 깊게 읽으십시오. 속도 제한 표시 라벨을 떼어 내어 잘보이는 장소에 부착하여 운전하는 동안 속도를 지켜주십시오.

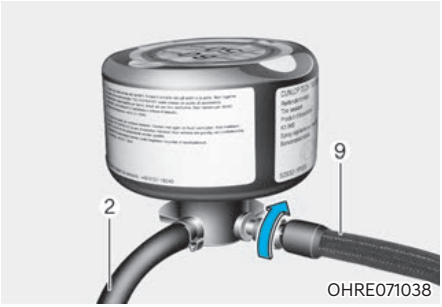
알아두기

타이어 공기압만 조절할 경우 본 장의 '타이어 공기압 조절 시 사용법'을 참고하십시오.

아래의 사용 방법을 엄격히 따르십시오.

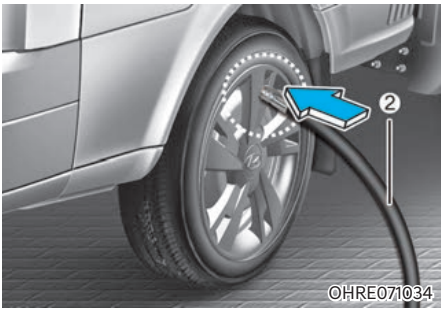
OTM080025

1. 실런트 (봉합제) 용기를 흔드십시오.



OHRE071038

2. 타이어 리페어 킷에 연결된「컴프레서 연결 호스」(9)를 실런트(봉합제) 용기에 연결하여 고정하십시오. 이때, 타이어 압력 조절 버튼(8)이 눌러져 있지 않은지 확인하십시오.



OHRE071034

3. 손상된 타이어의 휠 공기 주입구 캡을 풀어「실런트(봉합제) 주입호스」(2)를 휠 공기 주입구에 연결하여 고정하십시오.

※ 1톤 2wd 후륜 타이어의 경우, 손상된 타이어를 차량에서 임시 탈거 후 수리해야 하므로 '타이어 잭업 공구 사용법' 및 '타이어 교환 방법' 페이지를 참고하여 주십시오.

경고

- 어린이 손에 닿지 않도록 보관하십시오.
- 눈에 들어가거나 먹지 않도록 주의하십시오.
- 밸브가 완전히 연결되지 않은 상태에서 실런트(봉합제) 주입 시 역류되어 밸브가 막힐 수 있습니다.

4. 실런트(봉합제) 용기를 컴프레서 실런트 용기 장착부(4)에 삽입해 세우십시오.
5. 컴프레서 전원 스위치(6)가 꺼진 상태(「O」위치) 인지 확인하십시오.

7. 배터리 케이블(3)을 다음 순서에 따라 차량 배터리에 연결하십시오.
   ① 빨간색 케이블 : 배터리「+」단자에 연결
   ② 검정색 케이블 : 배터리「-」단자에 연결

주의

배터리의「+」단자와「-」단자를 반대로 연결시 배터리와 타이어 리페어 킷에 손상을 줄 수 있으므로 반드시 연결 순서에 따라 케이블을 연결하십시오.

케이블 분리시 반드시 배터리의「-」단자(검정색 케이블)부터 분리 하십시오.

경고

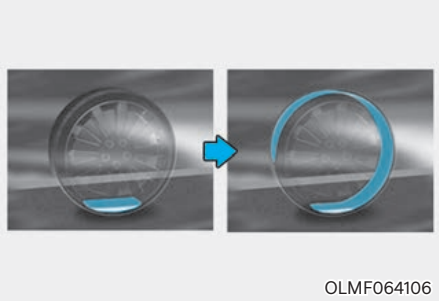
배터리 연결시 스파크가 일어날 수 있으므로 주의하십시오.

8. 차량 시동을 거십시오.
9. 실런트 (봉합제) 주입을 위해 컴프레서 스위치의 ‘I’ 쪽을 눌러 약 5~7분 정도 작동하여 적정 타이어 공기압 (1장, ‘타이어 및 휠’이나 ‘1장, 타이어 및 휠’ 내용 참고)이 되도록 실런트(봉합제)를 주입하십시오. 타이어 공기압은 나중에 다시 확인 및 재조절 하십시오.

경고

타이어 공기압이 42psi(290kPa)이하일 경우 차량을 주행하지 마십시오. 타이어의 결함에 의해 사고가 날 수 있습니다.

10. 타이어 규정 공기압에 도달하면 컴프레서 전원 스위치(7)의「O」쪽을 눌러 컴프레서를 끄십시오.
11. 실런트 주입 호스를 타이어 밸브로부터 분리하십시오. 사용 후 타이어 응급 처치 키트를 실런트(봉합제) 용기와 컴프레서가 조립된 상태로 차내 제자리에 두십시오.



12. 타이어에 실런트 (봉합제)가 평평하게 분배되기 위해 실런트 (봉합제) 주입 후 즉시 주행 속도를 20km/h 이상으로 주행거리 7~10km 또는 10분 정도 주행하십시오.
   - 실런트 (봉합제)를 타이어에 주입 후에 차량을 주행하면 타이어 내부에 실런트 (봉합제) 가 도포됩니다.
   - 차량 주행 중에 진동에 의해 실런트 (봉합제) 가 펑크 부위에 도포됩니다.
   - 실런트 (봉합제)는 진동 및 미세한 타이어의 발열에 의해 펑크부위를 막아 타이어 공기압을 유지합니다.

주의

안전을 위해 주행 속도를 80km/h 이상 초과하지 마십시오.주행 중에 이상 진동이나 거친 주행 혹은 소음이 발생할 경우 속도를 줄이고 주의하여 안전한 곳에 주차한 후에 견인하여 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

13. 차량을 안전한 장소에 주차하십시오.

14. 컴프레서와 타이어 연결 호스(2)를 타이어 밸브에 바로 연결하십시오.
15. 케이블과 커넥터(3)를 이용해 컴프레서(5)와 차량 다용도 소켓을 연결하십시오.
16. 타이어 공기압을 규정 공기압 (1장, 「타이어 및 휠」이나 운전석 B필라에 부착된 「타이어 표준 공기압 라벨」참고)으로 조절하십시오.

시동「ON」상태에서 아래와 같이 진행하십시오.

- 타이어 공기압 높이기: 컴프레서 전원 스위치(6)의 「I」쪽을 눌러 전원을 켜고 공기압을 규정 공기압으로 조절하십시오.
- 타이어 공기압 줄이기 : 타이어 압력 조절 버튼(8)을 사용해서 적정 타이어 공기압으로 조절하십시오.
- 현재의 타이어 공기압을 알아보기 위해서 컴프레서 전원 스위치의「O」쪽을 눌러 전원을 끄십시오.

주의

컴프레서를 10분 이상 작동하지 마십시오. 해당 부품이 과열되어 손상될 수 있습니다.

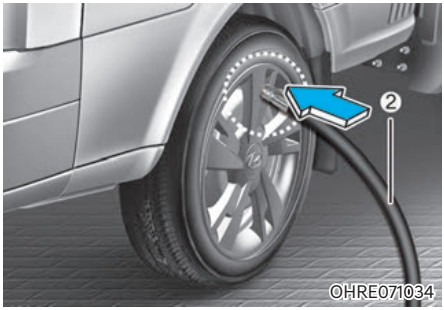
주의

공기압이 일정하게 유지되지 않을 경우 실런트(봉합제) 주입 후의 주행 조건과 같은 상태로 한번 더 운행하십시오. 이 후 다시 타이어 압력 조절 과정을 주행하십시오.타이어 응급 처치 키트는 4mm 이상의 타이어 손상에서는 유용하지 않습니다. 이 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

경고

타이어 공기압은 규정 공기압(1장, '타이어 및 휠' 참고)이 되어야 합니다. 그렇지 않을 경우 주행을 멈추고 자사 서비스를 이용하거나 견인하십시오.

■ 타이어 공기압 조절 시 사용법



1. 차량을 안전한 장소에 주차하십시오.
2. 컴프레서와 타이어 연결 호스(2)를 타이어 밸브에 바로 연결하십시오.
3. 케이블과 커넥터(3)를 이용해 컴프레서(5)와 차량 다용도 소켓을 연결하십시오.
4. 타이어 공기압을 규정 공기압 (1장, ‘타이어 및 휠’ 참고)으로 조절하십시오.

시동 ‘ON’ 상태에서 아래와 같이 진행하십시오.

- 타이어 공기압 높이기: 컴프레서 전원 스위치(6)의 ‘I’쪽을 눌러 전원을 켜고 공기압을 규정 공기압으로 조절하십시오.
- 타이어 공기압 줄이기 : 타이어 압력 조절 버튼(8)을 사용해서 적정 타이어 공기압으로 조절하십시오.
- 현재의 타이어 공기압을 알아보기 위해서 컴프레서 전원 스위치의 ‘O’쪽을 눌러 전원을 끄십시오.

⚠ 주의

타이어 공기압만 조절할 경우에는 실런트를 사용하지 마십시오.

■ 타이어 응급 처치 키트의 안전한 사용법

- 도로를 피해 안전한 곳에서 타이어 응급 처치 키트를 사용하십시오. 도로 안전을 위해 다른 사람이 알 수 있도록 고장 자동차 정지표지판 (안전 삼각대)을 설치하십시오.
- 견고하고 평탄한 곳에서 사용하고 차량이 움직이지 않도록 유의하십시오. 주차 브레이크를 거십시오.타이어 응급 처치 키트를 항상 지정 차량에만 사용하고 자전거와 오토바이 혹은 다른 타입의 타이어에는 사용하지 마십시오.
- 못이나 나사와 같은 날카로운 물질이 타이어에 박혔을 경우 임의로 제거하지 마십시오. 분리 시 타이어 안으로 들어갈 수 있으니 그대로 둔 후 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.타이어 응급 처치 키트를 사용하기 전 실런트(봉합제) 위의 설명서를 반드시 숙지하십시오.
- 시동 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않으면 컴프레서 작동 시 차량 배터리 전원 사용으로 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 타이어 응급 처치 키트 사용 중에 타이어 리페어 키트만 놓아둔 채 떠나지 마십시오.
- 컴프레서를 최대 10분 이상 작동하지 마십시오. 과열될 수 있습니다.
- 주변 기온이 -30°C 이하일 때는 사용하지 마십시오.
- 실런트 (봉합제)는 표기되어 있는 유효기간 이후에는 사용하지 마십시오. 별도 구입 후 사용하십시오.
- 어린이를 피해 보관하십시오.

경 고

- 실런트 (봉합제)가 피부에 묻으면, 다량의 물로 씻고 지속적인 자극이 있을 경우 의사의 진찰을 받으십시오.
- 실런트(봉합제)가 눈에 들어갔을 경우, 눈꺼풀을 들어올려 다량의 물로 최소 15분 이상 씻고, 자극이 지속되면 의사의 진찰을 받으십시오.
- 실런트 (봉합제)를 마셨을 경우, 입을 씻어내고 다량의 물을 먹으십시오. 단, 의식이 없는 환자에게는 먹을것을 주지 말고, 즉시 의사의 진찰을 받으십시오.
- 실런트 (봉합제)에 장시간 노출될 경우, 신장 등 신체조직이 손상될 수 있습니다.

주 의

- 품질이나 성능이 부적합한 타이어 응급 처치 키트(실런트(봉합제)포함)를 사용하지 마십시오. 품질이나 성능이 부적합한 실런트(봉합제)가 타이어 공기압 감지센서 고장을 유발할 수 있습니다. 순정부품 실런트(봉합제)는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 사용하여 펑크난 타이어를 수리 또는 교체시, 타이어 공기압 센서와 휠에 묻은 실런트 (봉합제)를 신속히 제거해야 합니다. 실런트 (봉합제)를 제거하지 않으면 TPMS 경고등이 켜질 수 있습니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 수리한 후에 타이어와 휠을 재장착할 경우, 휠 너트 토크는 15~20 kgf.m 로 체결하시기 바랍니다.
- 실런트 용기와 주입 호스(3)는 재사용 할 수 없으니 사용 후 별도로 구입하십시오.

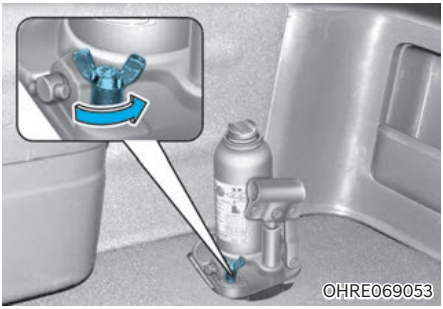
실런트(봉합제)와 예비 부품은 모비스에서 구매할 수 있습니다. 사용 후 폐기할 때는 적절하게 처리하십시오. (남은 실런트(봉합제)는 하이테크센터에 요청하여 폐기하고, 빈 실런트(봉합제) 용기는 가정에서 폐기물로 배출하십시오.)

■ 타이어 잭업 공구 사용법

차량 정비 공구 위치

차량 출고 시 잭은 운전석 뒤편(일반/슈퍼캡) 또는 2열 시트 하단(더블캡)에 보관되어 있으며 공구세트는 고객 지급품 상자에 포함되어 있습니다.

잭 탈거/ 장착 방법



1. (일반/슈퍼캡)운전석 각도 조절 레버를 당겨서 등받이를 앞으로 최대한 숙입니다.
   (더블캡) 2열 시트 양 옆의 클램프를 탈거한 후, 시트 쿠션을 앞쪽으로 들어 올립니다.
2. 고정용 볼트를 시계반대 방향으로 돌려 풀어 잭을 꺼냅니다.
3. 장착은 분해의 역순으로 하십시오.

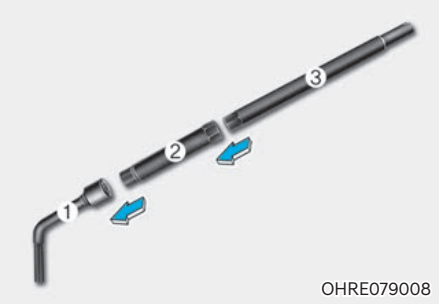
주 의

- 공구나 잭, 잭핸들은 정해진 곳에 보관하십시오. 글로브 박스 등에 방치할 경우, 예기치 못한 사고 등으로 이어질 수 있습니다.
- 제공된 잭은 다른차에 사용하거나 타이어 교환 및 타이어 체인 탈착이외의 용도에는 사용하지 마십시오.

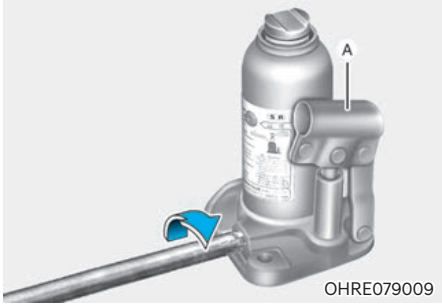
주 의

운행중 소음이나 관련 부품의 손상을 방지하기 위하여, 잭을 장착할때 충돌이나 급제동시에도 움직이지 않도록 확실히 고정하십시오.

잭 올리는 방법

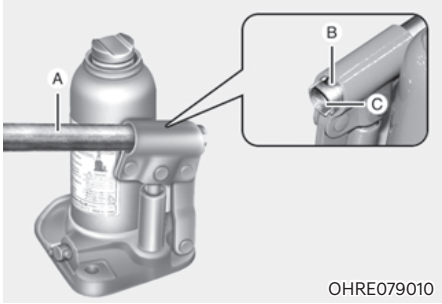


1. 공구 세트에서 렌치(1), 핸들 소(2), 핸들 대(3)을 꺼낸 후, 위의 그림과 같이 조립하십시오.



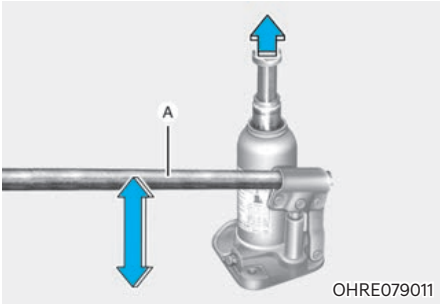
[A]: 펌프 브라켓트

2. 잭 밸브가 닫혀 있는지 확인합니다. (잭 핸들을 잭밸브에 장착하고 시계 방향으로 돌려서 확실하게 잠겨 있는지 확인합니다.)



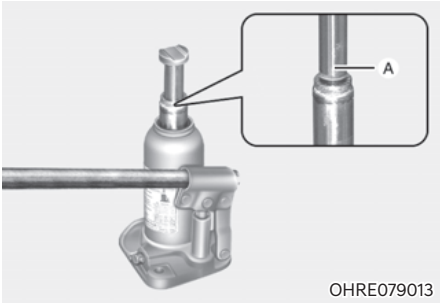
[A]: 잭 핸들, [B]: 돌기, [C]: 노치(홈)

3. 잭 핸들을 펌프 브라켓트에 삽입하고 잭 핸들 끝단의 노치(홈)부분을 돌기에 끼워 고정합니다.



[A]: 잭 핸들

4. 잭 핸들을 상하로 움직여서 잭을 올립니다.

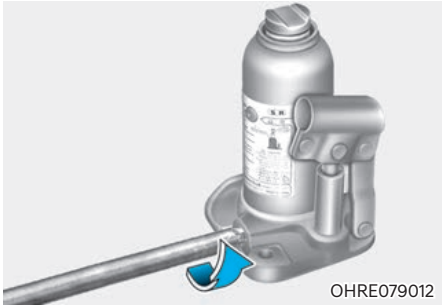


[A]: 정지마크

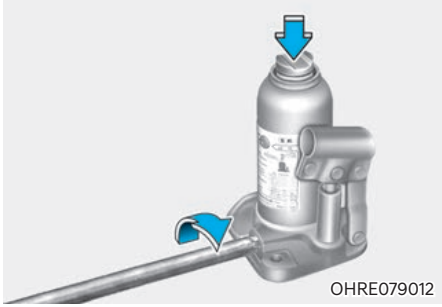
주의

잭을 들어올리는 중에 상승 정지 마크(녹색칠)가 보이면 잭 핸들의 조작을 중지하십시오. 그 상태로 잭을 계속 들어올리면 잭 고장의 원인이 됩니다.

잭 내리는 방법

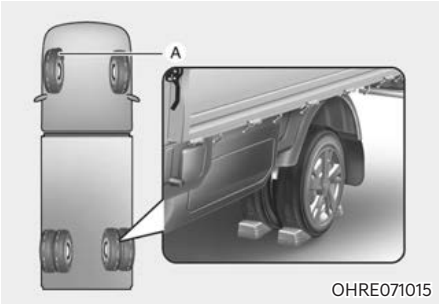


1. 잭 핸들 끝단의 노치(홈)부분을 밸브에 끼워 주십시오.
2. 잭 핸들을 천천히 시계반대 방향으로 돌려 밸브를 풀어 주십시오.
   - 밸브는 2회이상 풀지 마십시오.



3. 잭 상부를 눌러 압축시킵니다.
4. 잭을 압축시킨 후 잭 밸브를 시계방향으로 끝가지 돌려 놓으십시오.

■ 잭의 지정 포인트



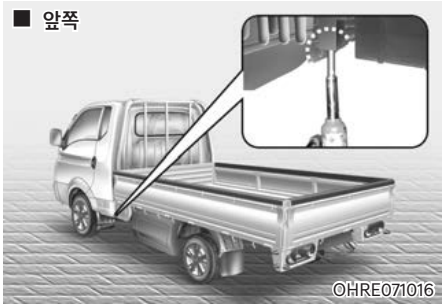
[A]: 펑크난 타이어

1. 비상경고등을 켜고 가속 페달에서 발을 떼고 서서히 감속시킨 후 가볍게 제동하여서 차를 도로옆 교통 소통이 적은 안전한 곳에 주차시킵니다.
2. 차를 평탄하고 단단한 곳에 세우고 시동을 끈 후, 변속레버를 「P」(주차)위치에 넣고 주차브레이크를 완전히 당긴다음 잭을 설치하는 타이어의 대각선 방향에 있는 타이어의 앞·뒤에 고임목을 받치십시오.
3. 잭은 지정된 잭 포인트에만 고정하십시오.

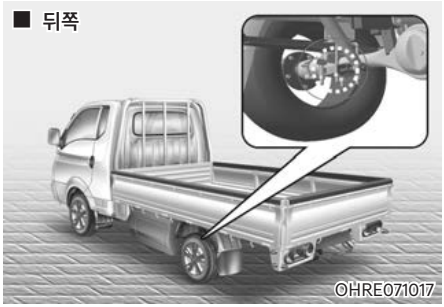
주 의

- 잭은 반드시 지정된 위치에 설치하십시오. 지정된 위치 이외에 설치하면 차체가 손상될 수 있습니다.
- 잭은 견고하고 평탄한 곳에서 사용하십시오.
- 동일한 차종에 장착된 잭 만 사용하십시오.

■ 앞쪽



■ 뒤쪽



경고

- 도로 한가운데서 잭을 사용하지 마십시오.
- 잭의 최대 하중을 초과하지 마십시오.
- 반드시 지정된 잭 포인트에 사용하십시오.
- 잭을 사용하는 동안 시동을 걸지 마십시오.
- 잭이 사용되는 동안 차 밑으로 들어 가지 마십시오. 차량이 잭에서 떨어지면 심각한 상해나 사망을 초래할 수 있습니다.
- 잭의 높이를 높이는 경우 타이어가 지면으로부터 약간만 위로 올라가게 하십시오. 차를 필요이상으로 높이면 위험합니다.
- 잭이 빠지면 대단히 위험하므로 차를 들어올린 상태로 방치하거나 차 밑으로 들어가거나 차를 흔들리게 하는 행동은 절대로 하지 마십시오.

경고

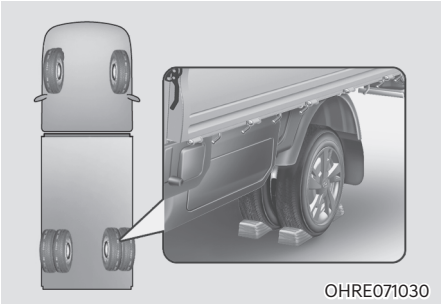
- 잭은 타이어 교환시를 제외하고는 사용하지 마십시오. 또한 차를 잭 이외의 것으로는 들어올리지 마십시오.
- 잭을 사용할 때 탑승자는 모두 내려 주십시오.
- 잭을 사용하여 차량을 들어 올린 상태에서 차량 시동을 삼가 십시오.
- 장시간으로 잭을 사용하여 차량을 들어올릴 경우에는, 안전을 위하여 각목 등으로 차량을 지탱하여 주십시오. 차량이 잭에서 떨어지면 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.

■ 타이어 교환 방법

1. 비상 경고등을 켜고 가속 페달에서 발을 떼고 서서히 감속시킨 후 가볍게 제동하여서 차를 도로옆 교통 소통이 적은 안전한 곳에 주차시킵니다.

경고

- 타이어 교환은 반드시 경사없는 평탄하고 안전한 장소에서 실시 하여 주십시오.
- 도로 옆으로 정차시 급브레이크를 밟지 마십시오. 사고의 원인이 될 수 있습니다.


OHRE071030

2. 차를 평탄한 곳에 주차시키고 엔진 시동을 끈 후 기어를 1단(자동변속기 : 「P」(주차)위치)에 넣고 주차 브레이크를 완전히 채운 다음, 잭을 설치해야 하는 타이어의 대각선에 있는 타이어의 앞·뒤에 고임목을 받히십시오.

OHRE071023

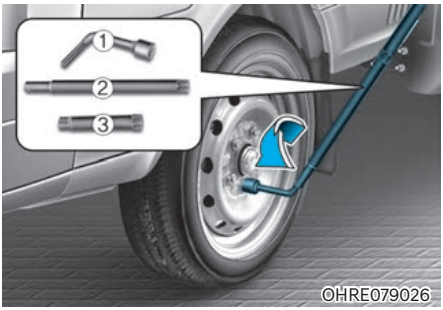
3. 잭, 및 차량 정비공구를 꺼내서 펑크난 타이어쪽 가까운 곳에 놓습니다.
4. 잭을 교환할 타이어에서 가까운 잭 포인트에 설치하십시오.

OHRE071025

5. 후크를 홈에 끼워 휠 커버를 분리하십시오. (휠 커버 장착 차량)

주의

반드시 차량 주변에 장애물이 없는 지 확인 후 휠 커버를 분리하십시오.



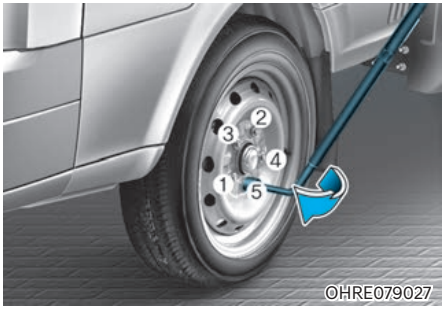
OHRE079026

6. 렌치(1), 핸들 대(2), 핸들 소(3)을 위의 그림과 같이 조립하십시오.
   렌치의 육각부 모양을 휠 너트에 끼운 후 시계 반대 방향으로 돌려 약간 (약 1바퀴)풀어 놓습니다.
7. 타이어가 지면에서 약간 뜰때까지 잭을 들어 올리고 휠 너트를 풀어 타이어를 빼냅니다. 잭업은 잭이 바르게 고정된 것을 확인하면서 실행하십시오.
   (필요 시) 손상된 타이어를 '타이어 응급 처치 키트 사용법'에 따라 임시 수리하십시오.
8. 임시 수리된 타이어 또는 교환용 타이어(있을 경우)의 휠과 휠 접촉면의 이물질 등을 깨끗이 제거하고 휠 볼트에 맞춰서 장착하십시오.

HHR4054

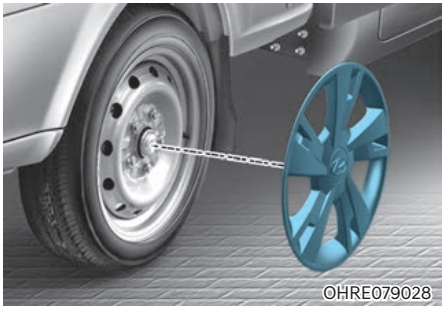
- 후륜용 타이어는 타이어 공기 주입구가 반대 위치가 되도록 장착하십시오.

9. 타이어 장착 후, 휠 너트의 테이퍼부가 휠 구멍의 시트부에 살짝 닿거나 타이어가 덜컹거리지 않을 정도로 휠 너트를 시계방향으로 조이십시오.



10. 타이어가 지면에 닿을때까지 잭을 내리고 휠너트를 대각선 순서로 2~3회에 걸쳐 완전히 조입니다.
    - 조임방향 : 시계 방향
    - 최종 조임은 확실하게 조여 주십시오.

	조임토크
전륜	15 ~ 20 Kgf.m
후륜	15 ~ 20 Kgf.m



11. 휠 커버의 밸브 표시부를 스틸 휠의 밸브 위치에 맞춘 후 휠 커버의 중앙부를 손으로 눌러서 장착합니다. (휠 커버 장착 차량)
12. 잭을 내리고 차량으로부터 탈거합니다.
13. 사용한 각종 공구 등을 정해진 위치에 보관합니다.
14. 가까운 당사 직영 하이테크센터나 종합/전문 블루핸즈에 들러 타이어의 공기압을 점검합니다.

주의

- 앞 바퀴의 휠 커버 장착 시 휠 커버의 밸브 표시부와 휠의 밸브 위치가 맞지 않을 경우 휠 커버가 제대로 장착되지 않으며, 무리하게 장착할 경우 파손될 수 있습니다.
- 휠 너트는 원래 타이어에 장착된 너트 또는 동일한 사양의 너트를 사용하십시오.
- 휠 볼트, 너트에는 절대로 오일을 바르지 마십시오. 지나치게 조이는 원인이 됩니다.
- 휠 너트를 조이거나 풀 때 휠 너트 렌치를 발로 밟거나 파이프를 연결하여 필요 이상으로 조이지 마십시오.
- 타이어 장착시 부착 부위가 더러우면 너트가 이완되는 원인이 되므로 타이어가 닿는 모든 면을 청소한 후 장착하십시오.

경고

다른 종류의 타이어를 혼용해 사용하거나 규정 사이즈 이외의 타이어를 사용하는 것은 차의 안전성을 저해하므로 절대로 피하십시오.

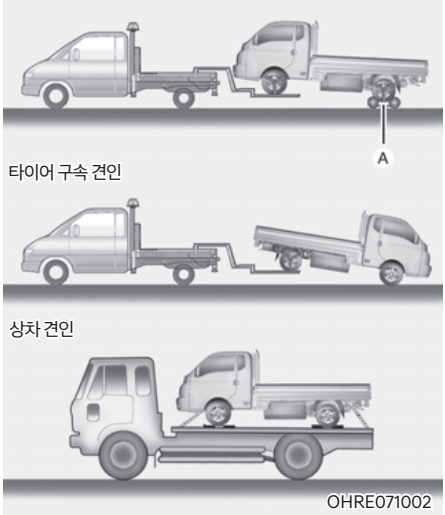
단, 타이어 펑크 등 긴급상황이 발생하였을 때는 한시적으로 제공된 타이어 및 휠과 사이즈가 다른 임시 타이어를 사용할 수 있습니다.

주의

- 또한 휠 너트의 나사부가 마모되어 있으면 디스크 휠에 변형이나 균열이 일어나므로 교환하십시오.
- 타이어를 교환한 후 주행 중에 핸들이 흔들리거나 차체에 진동이 생길 때는 타이어의 균형이 맞지 않는 것이므로 타이어의 균형을 맞추십시오. 맞춘 후에도 불균형 상태가 계속될 때는 당사 직영 하이테크센터 또는 종합/전문 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.
- 타이어를 교환했을 때는 약 1,000km 주행후 다시 한번 휠 너트를 조여 풀림이 없는가를 점검하십시오.

차량 견인

■ 견인 트럭으로 견인 시



[A] : 돌리

만일 견인이 필요하다면 되도록 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.
견인하는 가장 좋은 방법은 견인차량을 이용하여 차량 전체를 들어 올리는 상차 견인으로 견인하는 것이며, 상차 견인이 불가능할 경우에는 앞 또는 뒷바퀴를 지그에 올리고 나머지 바퀴를 지면에 닿지 않도록 돌리를 사용하여 견인하십시오.

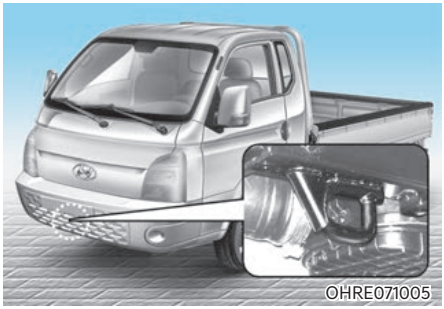
만약 두 바퀴를 이용하여 견인할 때는 구동되는 바퀴인 뒷 바퀴를 들어 올려 타이어 구속 방식으로 견인하십시오. 견인되기 전에 주차 브레이크를 풀고 변속레버를 「N」(중립)에 위치시키십시오.

⚠ 주의

- 구동되는 뒷바퀴를 땅에 대고 차량 앞부분을 들어 올려 견인하면 변속장치에 손상을 줄 수 있습니다.

- 서스펜션 구속 방식으로 견인하면 범퍼 및 하부 부품에 손상을 줄 수 있습니다.

■ 견인차가 아닌 일반 차량으로의 견인 시



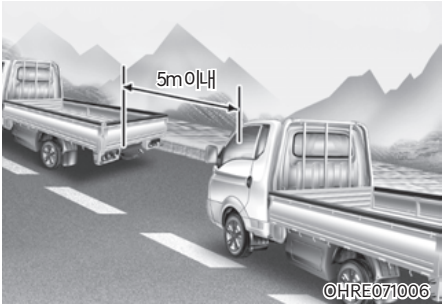
1. 견인 후크에 로프를 확실히 고정시키십시오.

주 의

- 출발 및 주행 시 견인 로프 또는 체인을 팽팽하게 유지한 상태로 서서히 점진적으로 가속 및 감속 하십시오. 견인 고리 및 차량이 파손될 수 있습니다.
- 차량 다른 부위에 연결하여 견인할 경우 차체 손상 및 변형의 우려가 있으므로 반드시 견인 후크에 연결하십시오.

경 고

- 견인 후크는 일시적인 짧은 거리를 견인할 때 사용하고자 하는 것으로 상시 견인의 목적은 없습니다. 용도 이외로 사용할 경우 사고의 우려가 있습니다.
- 견인을 할 때에는 주의하십시오. 비상용 견인 고리와 견인 로프 또는 체인에 과도한 하중을 줄 수 있는 갑작스러운 출발이나 난폭한 운전을 피하십시오. 견인 고리와 견인 로프 또는 체인이 파손되어 심각한 부상이나 차량 손상을 줄 수 있습니다.



2. 로프는 5m 이내로 하고 중앙에 흰 천(약 30cm 너비)을 묶어 식별이 가능하도록 하십시오.
3. 변속레버를 「N」(중립) 위치에 두십시오.
4. 스티어링 휠이 잠기지 않도록 시동을 「ACC」 상태에 두십시오.
5. 주차 브레이크를 해제하십시오.
6. 견인 중에는 로프가 느슨해지지 않도록 하고, 강한 충격이나 횡 방향으로의 힘이 가해지지 않도록 주의하십시오.
7. 견인할 때 운전자 상호 간에 연락을 하면서 스티어링 휠을 잡고 견인 차량과 같은 방향으로 조향을 하십시오. 피견인 차량에 운전자는 조향 및 브레이크 조작을 위해 반드시 탑승해야 합니다. 운전자 외 인원은 탑승하지 마십시오.

※ 견인 시 유의 사항

- 바퀴가 진흙, 모래 또는 도랑 등 차량 자체의 힘으로 빠져나올 수 없는 상태에 있을 때 절대 임의로 견인하지 마십시오.
- 견인하는 차량보다 무거운 차량의 견인은 피하십시오.
- 브레이크 제동 성능이 평소보다 나빠지므로 제동 시에는 브레이크 페달을 평소보다 힘껏 밟으십시오.
- 파워 스티어링 휠 장착 차량은 파워 스티어링 휠 장치가 작동되지 않게 되어 스티어링 휠 조작이 매우 무거워지므로 평소보다 스티어링 휠을 강하게 조작하십시오.
- 긴 경사 길을 내려올 때는 브레이크가 과열되어 제동 성능이 떨어질 우려가 있으므로 자주 차량을 정지시켜 브레이크를 식히십시오.
- 20km 이내의 거리를 전진 방향으로만 25km/h 이하의 속도로 견인하십시오.

경 고

- 견인이 잘 이루어지지 않는다면 무리하게 견인을 계속하려고 하지 마시고 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.
- 가능한 차량 앞쪽으로 똑바로 향하여 견인하십시오.
- 견인할 때 차량으로부터 멀리 떨어져 계십시오.
- 바퀴가 진흙, 모래 또는 차량 자체의 힘으로는 빠져나올 수 없는 상태에 있을 때 비상 견인 고리를 이용하여 차량을 견인하고자 할 경우 견인 고리에 과도한 하중이 가해져 견인 고리, 로프 또는 체인이 파손되어 심각한 차량 손상이나 부상이 날 수 있습니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈 또는 견인 전문 업체에 의뢰하십시오.

사고 및 차량 화재 시 응급조치

■ 고속도로 등 사고·고장 시 행동요령

사고·고장 발생 시 안전을 고려하여 다음 조치를 취하십시오.

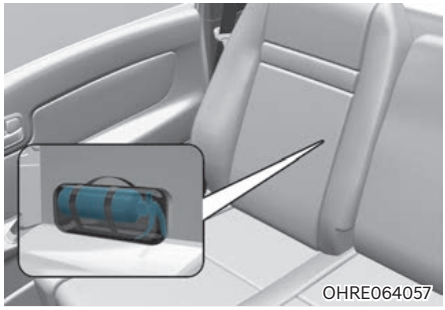
1. 후속 사고를 방지하기 위해 신속히 비상 경고등을 켜고 차량은 갓길로 이동하십시오.
2. 차량 뒤에 비상용 삼각판를 설치하십시오.
3. 운전자와 탑승자는 가드레일 밖 등 안전지대로 대피하십시오.
4. 경찰서(112), 소방서(119) 또는 한국도로공사(1588-2504)로 연락하여 도움을 받으십시오.

경 고

사고가 발생했을 때는 사고 차로부터 연료가 유출될 수 있습니다. 이때는 인화, 폭발 등을 방지하기 위해 차량을 정지시키고 현장에서는 담뱃불 등의 화기를 멀리하십시오.

■ 차량 화재 시

즉시 안전한 장소에 정차하여 차량을 정지시킨 후 소화기 등으로 진화하십시오. 진화 등의 응급조치를 할 수 없는 상황이라면 사람들의 접근을 막고 소방서 및 경찰서에 연락하여 필요한 조치를 취하십시오.
안전을 위해 항상 소화기를 차내에 비치하십시오. 소화기는 인근 소방기구 판매업소에서 구입하실 수 있습니다.



※ 평상시에 소화기의 장착 위치 및 사용법을 미리 확인하여 화재 발생 시 신속한 조치를 취하십시오. 소화기가 최적의 성능을 발휘할 수 있도록 관리 요령에 따라 정기적으로 점검하십시오. 소화기 관리 요령 및 주의 사항은 소화기에 부착된 안내문을 참고하십시오.

※ 소화기 사용법

1. 소화기의 안전핀을 뽑습니다.
2. 바람이 부는 방향을 등지고 서십시오.
3. 불이 난 곳을 향해 레버를 움켜쥐면서 빗자루로 쓸듯이 방사하십시오.

폭설 시 행동요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2504를 이용합시다.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- 차량 방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가십시오.
- 부득이 이석 시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

※ 고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

- 고속도로 안내전화 : 1588-2504
- 재난 시 라디오 주파수

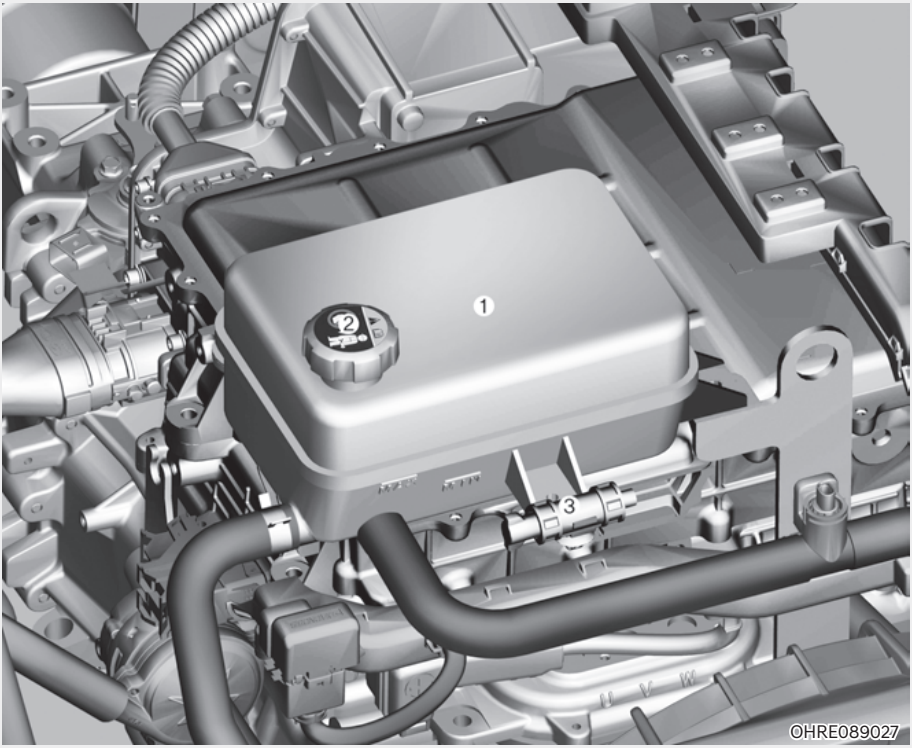
구 분		서 울	대 전	대 구	부 산	광 주	군 산	원 주	강 릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	F4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS (지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동 요령]

8. 정기 점검

모터룸의 명칭 8-2
점검 정비 8-3
운전자 의무 준수 사항 8-3
점검 정비 시 주의 사항 8-3
일상 점검 8-5
정기 점검 8-6
통상조건 8-6
가혹 조건 8-9
냉각수 점검 8-10
냉각수량 점검 및 보충 8-10
브레이크 액 점검 8-10
브레이크 액량 점검 및 보충 8-10
리어 디퍼런셜 오일 8-11
감속기 오일 점검 8-12
와셔 액 점검 8-12
와셔 액 점검 및 보충 8-12
공조 장치용 에어필터 점검 8-12
필터의 점검 8-12
필터의 교체 8-12
와이퍼 블레이드 점검 8-13
와이퍼 블레이드의 점검 8-13
와이퍼 블레이드 교체 8-13
타이어 및 휠 점검 8-14
타이어 관리 8-14
공기압 관리 8-14
타이어의 위치 교환 8-15
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스 8-15
타이어의 교체 8-15
휠의 교체 8-16
타이어 측면 표시 8-16
보조 배터리 점검 8-18
배터리 관리 요령 8-18
배터리 초기화 항목 8-20
퓨즈의 교체 8-20
실내 퓨즈 8-21
모터룸 퓨즈/릴레이 8-22
퓨즈/릴레이 라벨 8-23
전구의 교체 8-25
전조등, 방향지시등, 차폭등, 주간주행등 전구의 교체 8-26
안개등 전구의 교환 8-28
미등, 제동등, 방향지시등, 후퇴등 전구의 교체 8-28
번호판등 전구의 교체 8-29
실내등 전구의 교체 8-29
차체 손질 8-30
외장 손질 8-30
내장 손질 8-32

모터룸의 명칭



본 도안은 설명을 위한 샘플로 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

1. 냉각수 보조 탱크
2. 냉각수 보조 탱크 캡
3. 고전압 차단 스위치

점검 정비

자동차는 시간이 경과하고 주행거리가 증가함에 따라 그 기능이 저하됩니다.
당사에서 추천하는 정기 점검 주기표에 따라 점검 정비하여 차량의 수명을 연장하고 주행 중의 갑작스런 고장으로 인한 사고의 위험에서 벗어나십시오.
(「정기 점검 주기표」참고)

점검 정비를 할때는 반드시 자사 순정부품을 사용하시고 차량에 대한 특별한 지식과 장비를 갖춘 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 실시하십시오.
만일, 순정부품을 사용하지 않거나 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈가 아닌 곳에서 점검 정비하여 발생하는 클레임은 보증수리 기간이라도 보증수리를 받을 수 없으므로 주의하십시오. 자세한 사항은 보증서를 참고하십시오.

또한, 자동차 관리법에 따라 자동차 소유자는 자동차 신규 등록일로 부터 해당 기간이 경과되면 반드시 점검 및 검사를 받아야 합니다.

■ 운전자 의무 준수 사항

⚠ 주 의

- 잘못된 점검 정비는 고장의 원인이 됩니다. 본 취급 설명서에 기재된 점검 정비 방법은 비교적 운전자가 손쉽게 할 수 있는 항목입니다.
  그러나, 보증기간 내라도 운전자의 잘못된 점검 정비로 인한 클레임은 보증수리를 받을 수 없음에 유념하십시오.
  기재된 점검 정비 방법이 어렵고 이해되지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 정비를 받으십시오.
- 물 또는 왁스 등 액체성 물질로 모터룸을 청소할 경우 차량의 전기계통에 이상을 초래하여 정상적인 차량 주행이 불가능할 수 있으므로 액체성 물질로 모터룸을 청소하지 마십시오.

⚠ 경 고

점검 정비를 할때는 반드시 세심한 주의를 기울여 안전사고가 일어나지 않도록 하십시오. 차량이 갑자기 시동되어 심각한 손상을 입을 수 있습니다. 모터룸 작업전에 시동을 끄고「 」(주행가능 표시등)이 꺼진 상태를 반드시 확인하십시오.

■ 점검 정비 시 주의 사항

- 경사가 없는 평탄한 장소에서 실시하십시오.
- 시동「OFF」또는「ACC」로 한 후 변속레버를「P」(주차)에 두고 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
- 차량 시동 상태에서 점검을 해야 할 때가 아니면 반드시 시동을 끄십시오.
- 점검 정비는 환기가 잘 되는 장소에서 실시하십시오.
- 차량 밑에서 작업할 때는 반드시 리프트를 사용하십시오.

주의

- 배터리, 전기 배선에는 전류가 흐르고 있다는 것에 유념하여 퓨즈, 메인 퓨즈가 단선되지 않도록하십시오.
- 모터룸 점검 또는 정비 시 전기 관련 부품 위에 무거운 물건을 올려놓거나 무리한 힘 또는 충격을 가하지 마십시오.

경고

- 모터룸을 점검할 때는 반드시 차량을 정지시키고 시동을「OFF」하여 전원을 차단 후에 실시하십시오.
- 차량을 시동시키고 밀폐된 장소에서 점검 정비할 경우 배기가스에 중독될 수 있으니 반드시 환기를 시키십시오.
- 잭으로 차량을 받친 상태에서 차량 밑으로 들어가지 마십시오.
  잭으로부터 차량이 미끄러지면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 배터리 근처에서는 불꽃을 멀리하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 차량 시동 상태에서 작업을 해야 할 경우에는 옷자락, 시계, 반지 등은 제거하여 위험을 사전에 방지하십시오. 구동 벨트, 냉각팬에 손, 옷자락, 머리카락, 공구 등이 닿지 않도록하십시오.
- 모터룸 점검 시 주변에 화기를 가까이하지 마십시오. 연료와 와셔 액, 각종 오일류 증발가스 인화로 화재 위험이 있습니다.

- 냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 차량이 주행하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다.
  냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 시동 상태에서 점검 정비해야 하는 예외적인 경우를 제외하고 반드시 냉각팬의 전원을 차단하십시오.
- 브레이크 액이 통과하는 브레이크 부품을 탈거하거나 교체했다면 브레이크 부품 내 공기가 남아있어 제동 성능이 저하될 수 있습니다. 올바른 브레이크 계통 공기빼기를 수행하기 위해 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

일상 점검

일상 점검이란 자동차를 운전하는 사람이 매일 차량을 운전하기 전에 행하는 점검을 말하며 이는 안전 운전에 필요한 최소한의 점검이고 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시하십시오.

점검 항목		점검 내용
이상 유무 확인		• 전일 운전시 이상이 있던 부분은 정상인가
모터룸을 열고	모터룸 내부	• 시동이 용이하고 냉각수가 충분한가 • 누수는 없는가
	감속기	• 누유는 없는가
	기타	• 브레이크액, 와셔액 등은 충분하고 누유는 없는가
차의 외관에서	완충 스프링	• 스프링의 연결부위에 손상, 균열이 없는가
	바퀴	• 타이어의 공기압은 적당한가 • 타이어의 이상마모 또는 손상은 없는가 • 휠너트(또는 볼트)의 조임은 충분하고 손상은 없는가
	램프	• 깜박임이 확실하고 파손되지 않았는가
	등록 번호표	• 번호표가 파손되지 않았는가
운전석에 앉아서	배터리	• 보조 배터리 충전량은 충분한가 • 구동용 배터리의 흔들림 유동이 없는가
	스티어링 휠	• 흔들림, 유동이 없는가 • 조작이 용이한가
	브레이크	• 페달의 유격과 잔류간극이 적당한가 • 브레이크의 작동이 양호한가 • 주차 브레이크의 작동량은 적당한가
	감속기	• 변속레버의 조작이 용이한가, 심한 진동은 없는가
	실외미러/ 실내미러	• 비침 상태가 양호한가
	경음기	• 작동이 양호한가
	와이퍼	• 작동이 양호하고 와셔액은 충분한가
	각종 계기 및 스위치	• 작동이 양호한가

정기 점검

차량을 주로 다음과 같은 조건이 아닌 곳에서 사용했다면 통상 조건의 점검 주기를 따르십시오.
그러나 만약 다음과 같은 조건에서 사용했다면 가혹 조건의 점검 주기를 따르십시오.

1. 짧은 거리를 반복해서 주행했을 때
2. 모래, 먼지가 많은 지역을 주행했을 때
3. 32°C 이상의 온도에서 교통체증이 심한 곳을 50%이상 주행했을 때
4. 험한 길(모래자갈길,눈길,비포장길)등의 주행 빈도가 높은 경우
5. 산길, 오르내리막길 등의 주행빈도가 높은 경우
6. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용하는 경우
7. 잦은 정지와 출발을 반복으로 주행 할 경우
8. 소금, 부식물질 또는 한랭지역을 주행하는 경우

위와 같은 조건에서 차량을 운전했다면, 정기 점검 주기보다 더 자주 점검, 교체, 보충하여야 합니다.

■ 통상조건

다음의 통상조건 점검주기는 주행거리에 따른 주기를 기본으로 하였으나, 일부 부품은 주행거리와 함께 시간경과에 따라서도 점검 또는 교체해야 하는 경우도 있습니다.
거리/시간 병기 항목은 차량의 주행거리와 경과시간 중 먼저 도래하는 시점에 해당 부품의 점검이나 교체를 해야 하므로 주의하십시오.

●: 교체, ○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검항목 \ 주행거리	일일 점검	매 10,000 km	매 15,000 km	매 20,000 km	매 30,000 km	매 40,000 km	매 60,000 km	매 80,000 km	매 100,000 km	매 105,000 km	매 120,000 km	매 140,000 km	매 160,000 km
냉각수량 점검 및 교체	○	매 60,000km 또는 30개월마다 교환*1											
각종 오일 누유, 냉각장치의 누수 여부	○												
배터리 터미널 조임 상태 점검	○												
배터리 터미널 녹 발생 점검	○												
배터리 고정 상태 점검	○												
각종 전기장치 점검					○								
감속기 오일							○				○		
브레이크 액	○	매 50,000km 마다 교환											
타이어 공기압, 마모상태	○												
타이어 위치 교환		●											
브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손여부				○									
브레이크 패드 및 라이닝				○									
브레이크 디스크 및 드럼				○									
프로펠러샤프트(추진축) 점검, 조인트 그리스 점검				○									
차축 손상 및 변형상태				○									
서스펜션 볼트의 손상, 조임상태		매 5,000km 마다 점검											
판스프링 U-볼트 조임 상태 점검*2		매 5,000km 마다 점검											
조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상여부		○											
리어 디퍼런셜 오일				○		●							
휠 너트의 조임상태		○											
브레이크 페달 유격		상태에 따라 수시 점검 및 수정											
현가 장치 점검(볼트 및 너트 조임 토크)		○											
각 진공호스		매 15,000km 마다 점검											

*1: 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 냉각수 보충 및 교환을 받으십시오.
*2: 판 스프링 교환 또는 U-볼트 교환등 재 작업 후에는 최초 1,000km되는 시점에서 U-볼트를 다시 조여 주십시오.

점검항목 \ 주행거리	일일 점검	매 10,000 km	매 15,000 km	매 20,000 km	매 30,000 km	매 40,000 km	매 60,000 km	매 80,000 km	매 100,000 km	매 105,000 km	매 120,000 km	매 140,000 km	매 160,000 km
로워암 볼 조인트 점검					○								
도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 점검주유		○											
앞 바퀴 정렬상태		상태에 따라 수시 점검 및 수정											
공조 장치용 에어필터		매 15,000km 마다 교체											
에어컨 냉매 점검		매 12개월 마다 점검											
에어컨 작동 상태 점검		매 12개월 마다 점검											

EV 안심 점검 항목

●: 교체, ○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

구분	점검 항목		점검 주기
			매 12 개월
기능검사	절연저항		○
	전압편차		○
	공냉식 냉각시스템 점검		○
	수냉각 시스템	냉각수량 점검	○
		EWP 동작 점검 (Electric Water Pump)	○
		3way 밸브 점검	○
	고장코드 진단		○
외관점검	하체충격 / 손상여부		○
	연결 케이블 및 커넥터 손상 여부		○

■ 가혹 조건

●: 교체, ○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검 항목	점검 방법	점검 주기	운행 조건
브레이크 패드 및 디스크	○	상태에 따라 수시 점검	2, 3, 4, 5, 6
로워암 볼 조인트 점검	○	상태에 따라 수시 점검	2, 3
프로펠러샤프트(추진축) 점검, 조인트 그리스 점검	○	매 10,000km	1, 2, 4, 5, 6
리어 디퍼런셜 오일	●	매 20,000km	1, 2, 4, 5, 6
감속기 오일	●	매 120,000km	3, 4, 5, 6
공조 장치용 에어 필터	●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체	2

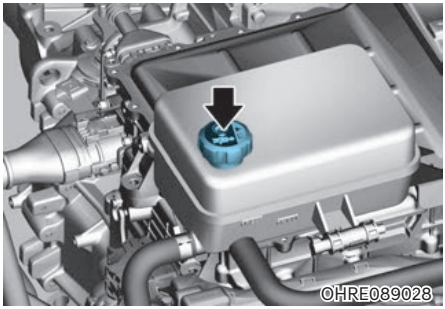
※ 다음과 같은 가혹 조건하에서 차량을 사용했을 경우에는 정기 점검주기를 좀더 앞당겨 자주 점검, 교체해주십시오.

1. 짧은 거리를 반복해서 주행했을 때
2. 모래, 먼지가 많은 지역을 주행했을 때
3. 32°C 이상의 온도에서 교통체증이 심한 곳을 50%이상 주행했을 때
4. 험한 길(모래자갈길,눈길,비포장길)등의 주행 빈도가 높은 경우
5. 산길, 오르내리막길 등의 주행빈도가 높은 경우
6. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용하는 경우
7. 잦은 정지와 출발을 반복적으로 주행할 경우
8. 소금, 부식 물질 또는 한랭지역을 주행하는 경우

냉각수 점검

■ 냉각수량 점검 및 보충

냉각수의 양은 매일 점검하여 필요시 보충하십시오. 냉각수의 양은 냉각수 보조 탱크 옆면에 표시되어 있는 최대선(MAX)과 최소선 (MIN) 사이에 있어야 합니다.
냉각수가 부족할 때에는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 방문하셔서 점검을 받으십시오.



경 고

전기차 전용 냉각수가 적용되므로 다른 부동액이나 물의 보충은 차량에 문제를 발생시킬 수 있습니다.

냉각수 혼합 비율

주위온도 (°C)	냉각수 혼합비율	
	부동액	물
-15	35%	65%
-25	40%	60%
-35	50%	50%
-45	60%	40%

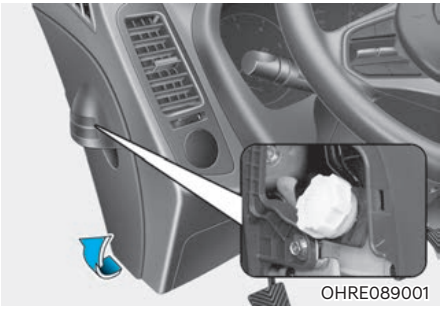
※ 차량 출고 시 부동액 혼합비율은 45% 입니다.

주 의

- 냉각수의 혼합 비율을 점검하십시오. 부동액의 농도가 35% 미만이거나 60% 초과이면 냉각 회로 내부가 부식되거나 과열 될 수 있습니다.
- 냉각수 보조 탱크 캡을 열 때 부직포나 두꺼운 헝겊 등으로 캡 주위를 감싼 뒤 천천히 여십시오. 냉각수가 흘러내리면 모터룸 내 다른 부품이 손상될 수 있습니다.
- 품질과 성능이 적합한 사계절 부동액을 사용하십시오. 부적합한 부동액 사용 시 또는 부동액의 비율이 너무 높거나 낮으면 냉각계 부품에 부식이나 침전물 생성으로 과열의 원인이 될 수 있습니다. 순정 부동액은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부동액 입니다.
- 냉각수를 보충한 후 누수가 없는지 확인하십시오.
- 냉각수를 보충한 뒤 며칠 후에 냉각수량을 한 번 더 점검하고 필요하면 보충하십시오.

브레이크 액 점검

■ 브레이크 액량 점검 및 보충



정상적인 조건하에서 브레이크 액은 급격히 소모되지 않습니다. 그러나 브레이크 패드와 라이닝이 마모되고 주행거리가 축적됨에 따라 천천히 줄어듭니다. 주기적으로 브레이크 액 탱크의 액량이 「MIN」과 「MAX」 사이에 있는지 점검하십시오.
수준이 「MIN」 이하이면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

브레이크 액을 보충할 때는 다음과 같이하십시오.

1. 순정품을 사용해야 하며 평탄한 장소에서 보충하십시오.
2. 브레이크 액 커버를 당겨서 빼냅니다.
3. 용기주위를 깨끗이 닦아내고 뚜껑을 엽니다.
4. 규정오일을 천천히 넣습니다.(넘치지 않도록 주의해 주십시오.)
5. 주의해서 뚜껑을 닫습니다.
6. 차량의 도장 부분에 묻을 경우 손상될 우려가 있으므로 주의하십시오.
7. 커버를 장착합니다.

경고

브레이크 액 보충 시 취급에 주의하십시오. 눈에 들어가지 않도록 하십시오.

만약 눈에 들어가면 즉시 흐르는 깨끗한 물로 닦아내시고, 가능한 빨리 의사에게 검사를 받으십시오.

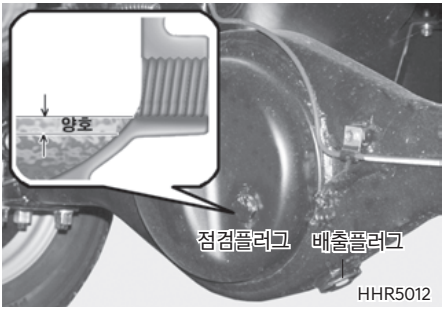
주의

- 브레이크 액을 보충한 후 브레이크 액이 밖으로 흐르지 않도록 뚜껑을 정확히 닫으십시오. 브레이크 액이 밖으로 흘러나오면 즉시 닦아내십시오. 그렇지 않으면 플라스틱 부품의 손상을 가져옵니다.
- 페인트가 손상되므로 브레이크 액이 차량의 도장 부분에 묻지 않도록 하십시오.
- 브레이크 액은 서늘하고 그늘진 곳에 보관해야 하며 공기 중에 오랜 시간 노출되었던 브레이크 액은 품질을 보증할 수 없으므로 사용하지 마십시오.
- 다른 종류의 액을 넣지 마십시오.
  예를 들어 미네랄 성분의 오일 몇 방울 등과 같은 것들이 브레이크 시스템이 들어가면, 브레이크 장치 부품에 손상을 줄 수 있습니다.

주의

차량의 제동 및 ABS/ESC 성능을 최상으로 유지하기 위하여 규격에 맞는 품질과 성능이 적합한 브레이크 오일을 사용하십시오. 규격에 맞는 순정 브레이크액은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다. (규격: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

리어 디퍼런셜 오일



평탄한 장소에서 시동을 끈후 약 5분이 경과한 후(오일이 충분히 냉각된 후)에 점검하십시오.

점검 및 보충

1. 점검 플러그를 풀어 리어 디퍼런셜 오일 수준을 점검합니다.
2. 리어 디퍼런셜 오일 수준이 주입구에서 아래로 14mm 이내가 아니면 필히 자사 추천품으로 보충하십시오.

교환주기

매 40,000 km마다 자사 추천오일로 교환합니다.
(오일규격은「추천오일 제원표」를 참조하십시오.)

주의

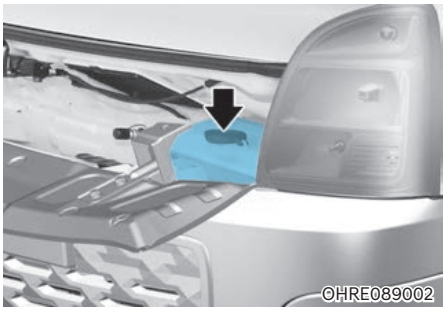
- 운행중에는 오일의 온도가 높게 올라가 화상을 입을 수 있습니다. 오일이 충분히 냉각된 후에 점검하십시오.
- 리어 디퍼런셜 오일의 교환 및 보충에는 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 직영 하이테크센터 또는 종합/전문 블루핸즈에 문의하십시오.

감속기 오일 점검

감속기 오일게이지가 없습니다.
감속기 오일은 정기적으로 매 60,000km 마다 점검하고, 가혹조건 운행시는 정기 점검 주기표에 따라 당사 직영 하이테크센터에서 점검 및 교체를 의뢰하십시오.

와셔 액 점검

■ 와셔 액 점검 및 보충



와셔 액의 양을 점검하여 부족하면 보충하십시오.
날씨가 따뜻할 때는 와셔 액으로 시중에서 판매하는 와셔 액을 사용해도 되나, 날씨가 추운 계절에는 바깥 온도에 얼 수 있으며 탱크 및 모터에 손상을 가져올 수 있으므로 반드시 겨울용 와셔 액을 사용하십시오.

주 의

와셔 액이 없을 때 와셔모터를 작동하면 모터가 손상됩니다.

경 고

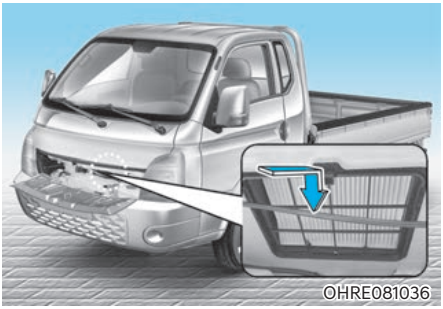
- 냉각수 또는 부동액을 와셔 액으로 사용하지 마십시오. 냉각수가 유리에 뿌려지면 시야를 가려 위험하고 차체와 도장에 손상을 줍니다.
- 와셔 액에는 알코올 성분이 함유되어 있어 인화성이 강하므로 화염 또는 불꽃을 멀리하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 또한 와셔 액에는 유독성이 있으므로 마시지 않도록 주의하십시오.

공조 장치용 에어필터 점검

■ 필터의 점검

공조 장치용 에어필터는 매 15,000km 마다 정기적으로 교체하고 대기오염이 심한 도시지역이나 먼지가 많은 비포장도로 등을 장기간 운전하는 경우에는 수시로 점검하여 조기에 교체하십시오.
직접 교체하고자 할 때에는 다음과 같은 방법으로 교체하고 이때 다른 부품에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

■ 필터의 교체



1. 후드 열림 레버를 당겨서 후드를 엽니다.
2. 필터 커버 손잡이를 눌러 필터 손잡이를 당겨 분리합니다.
3. 공조 장치용 에어필터를 교체하십시오.
4. 분리의 역순으로 장착 하십시오.

주 의

공조 장치용 에어필터의 화살표 표시(⬆)가 위로 향하도록 장착하십시오. 그렇지 않으면, 소음이 발생하고 필터의 성능이 떨어질 수 있습니다.

와이퍼 블레이드 점검

■ 와이퍼 블레이드의 점검

이물질에 의한 앞 유리 또는 와이퍼 블레이드의 오염은 앞 유리 와이퍼의 효율성을 저하시키고, 마찰음이 생길 수도 있습니다. 오염의 공통적인 원인으로는 벌레, 수액, 일부 상업용 자동 세차기에 의한 왁스 코팅 칠 등입니다.
만약 와이퍼 블레이드로 앞 유리가 잘 닦이지 않으면, 앞 유리와 블레이드 고무 표면을 깨끗한 물과 깨끗한 수건 등을 이용하여 잘 닦아 내십시오. 와이퍼로 앞 유리를 더욱더 깨끗하게 닦기 위해서는 앞 유리에 묻어 있는 발수 코팅제, 왁스, 유분 (먼지털이개로 앞 유리를 닦는 경우 포함) 등을 주기적으로 상품화된 유막 제거제를 별도로 준비하여 닦아내면 더욱더 효과적입니다.
왁스 또는 발수 코팅이 완전히 제거되면 유리 표면에 물방울이 맺히지 않고 고르게 퍼집니다.

주의

- 앞 유리를 세척할 때는 비눗물 및 합성세제를 이용하면 와이퍼 블레이드가 경화되거나, 와이퍼 작동 시 마찰이 심해 와이퍼의 떨림 및 소음이 발생할 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 겨울철 앞 유리와 블레이드가 빙결된 상태로 와이퍼를 작동시키면 블레이드가 손상될 수 있으므로 반드시 빙결 상태를 녹인 후 사용하십시오.
- 와이퍼 블레이드의 손상을 방지하기 위해 휘발유, 등유, 페인트, 신나 또는 기타 솔벤트 류의 액체 등을 앞 유리에 사용하지 마십시오.
- 시중에 판매되는 유막제거제는 연마제 성분을 포함하고 있습니다. 제품에 표시된 주의 사항을 확인 후 사용하십시오.

와이퍼 블레이드를 더 오래 사용하려면 다음과 같이 하십시오.

- 먼지가 많은 곳이나 비포장도로를 주행한 후 또는 장시간 주행하지 않았을 때 깨끗한 물로 앞유리와 와이퍼 블레이드를 닦으십시오.
- 주 2회 정도 정기적으로 와이퍼를 작동하십시오. 오랫동안 와이퍼를 사용하지 않으면 블레이드가 변형되어 소음이나 떨림이 발생할 수 있습니다.

앞 유리와 블레이드의 오염 물질을 제거 한 후에도 다음과 같은 발생하면 안전한 주행을 위해 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 전문 상담을 받으십시오.

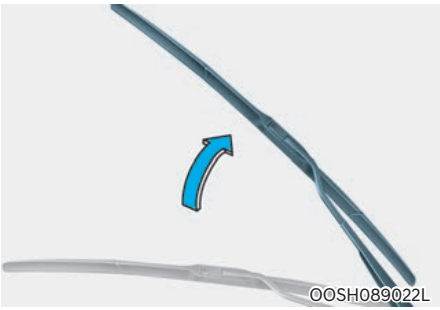
- 선이 남거나 깨끗하지 않을 때
- 소음이 발생하거나 떨릴 때
- 잔물이 스며들 때
- 장기간 사용하지 않았을 때
- 블레이드가 변형되어 부분적으로 유리면과 접촉하지 않을 때
- 와이퍼 암 장력이 약할 때

■ 와이퍼 블레이드 교체

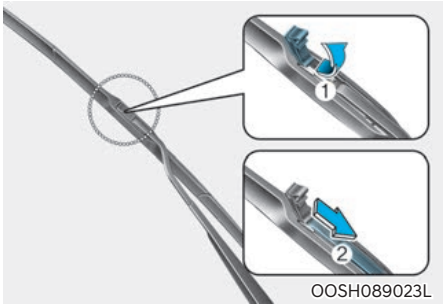
앞 유리 와이퍼 블레이드

주의

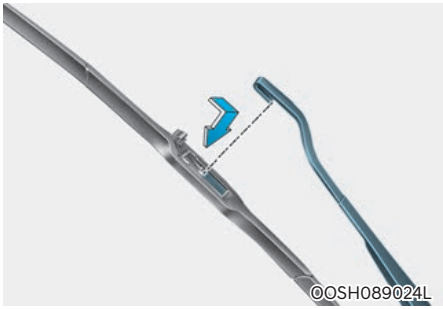
- 와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 암이 유리창에 닿지 않도록 주의하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.
- 차량별로 와이퍼 블레이드 사양이 다르므로 교체할 때 주의하십시오. 와이퍼가 잘못 작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.



1. 와이퍼 암을 세우십시오.



2. 잠금쇠(1)를 세우고 블레이드(2)를 아래로 내려 분리하십시오.



3. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.

타이어 및 휠 점검

■ 타이어 관리

적절한 타이어 상태 유지 및 안전 그리고 연비 향상을 위해 차량 성능에 맞도록 추천 공기압이 유지될 수 있게 수시로 점검하십시오. 규정된 타이어 공기압은 수명 연장, 연료 절감, 안전운전, 조향의 편리성을 도모합니다.

■ 공기압 관리

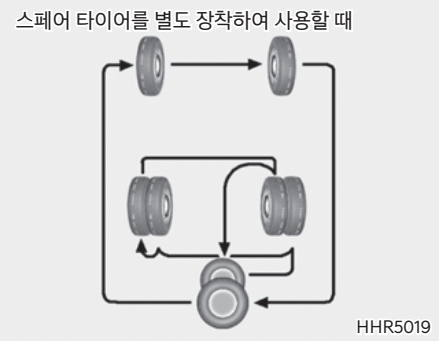
모든 타이어 공기압(예비 타이어 포함)은 타이어가 차가운 상태에서 점검되어야 합니다. 차가운 타이어란 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 1.6km 이내로 주행한 차의 타이어를 말합니다.
주행 직후의 타이어는 주행으로 발생한 열로 인하여 규정된 공기압을 초과합니다. 반드시 식었을 때 점검하십시오.

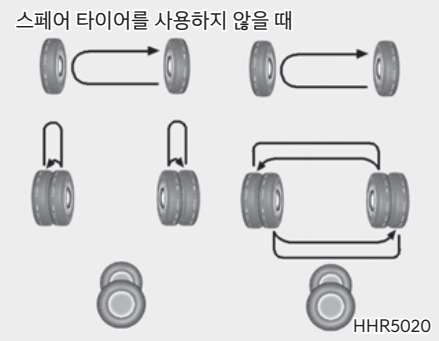
본 차량의 추천 공기압은 1장, [타이어 및 휠]의 공기압 제원을 참고하거나 운전석 좌측 B 필러에 부착된 타이어 공기압 압력 라벨을 참고하십시오.

⚠ 경 고

공기압이 높거나 낮으면 타이어 수명이 감소하고 차량의 조향 성능에 영향을 주며 갑작스러운 타이어 사고가 일어날 수 있으므로 타이어 관리에 신경을 써야 합니다. 주행한 타이어는 일반적으로 냉각 상태에서 초기 적용 공기압 대비 4~6psi 정도 높게 나옵니다.
이런 상태에서 추천 공기압으로 맞추기 위해 공기압을 조정하지 마십시오. 타이어가 낮은 공기압 상태가 됩니다. 낮은 공기압은 타이어의 과다 마모, 조향 성능 저하, 연비 저하, 과열에 의한 타이어 사고 등을 초래할 수 있습니다.
또한 낮은 공기압은 타이어 비드부의 안착성을 저하시킵니다. 공기압이 극도로 낮으면 휠 변형 및 타이어 반제품간 박리현상의 발생 가능성이 높습니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 통하여 타이어 공기압을 점검하고 추천 공기압을 유지하십시오. 한편, 높은 공기압은 승차감 저하, 조향 성능 저하, 타이어 트래드 중앙부의 과도한 마모, 제동거리 증가, 타이어 진동음 증가, 거친 도로에서의 타이어 손상 등의 위험성이 높아집니다.

■ 타이어의 위치 교환





타이어의 편마모를 방지하기 위하여 정기 점검 주기표에 따라 위치를 교환하십시오.
위치 교환을 할 때 타이어의 이상마모 및 손상을 점검하십시오. 이상마모는 보통 부적절한 타이어 공기압, 휠 얼라인먼트의 이상, 휠의 불균형과 급제동 등으로 발생됩니다.
위치 교환 후에는 일정 거리를 주행한 후에 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.

■ 휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

차량에 장착된 휠은 차량 성능 및 타이어 수명이 적절히 유지할 수 있도록 균형이 잡혀져 있습니다. 정기적으로 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오. 타이어의 편마모와 같은 이상 마모 및 차량 쏠림 현상이 발생했을 경우 또는 포장도로 주행 시 차량에 진동이 발생하면 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 통하여 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.

⚠ 주의

부적절한 밸런스 웨이트(balance weight)는 알루미늄 휠을 손상시키며 타이어 비드부의 안착성을 저하시켜 타이어 내의 누설 현상을 일으킬 수 있으니 적절한 밸런스 웨이트를 사용하십시오.

■ 타이어의 교체

- 타이어가 균일하게 마모되면 트레드부에 이어진 타이어 마모한도 표시밴드가 나타납니다. 이것은 타이어 트레드부가 마모 한계에 다다랐다는 것을 의미합니다. 이때 타이어를 교체하십시오. 편마모 등 이상 마모 현상이 나타난 타이어는 마모한도 표시밴드가 모든 트레드부에 나타나기 전이라도 교체하십시오.
- 타이어 교체 후에는 타이어의 균형을 맞추십시오.
- 타이어 교체 후 일정 거리를 주행하고 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.
- 타이어 접지면에 남은 홈의 깊이가 일반도로 1.6mm 이하, 고속도로 2.4mm 이하일 경우 타이어를 교체하십시오.

경 고

- 완전 마모 또는 잘못 조립된 타이어를 장착하여 주행하는 것은 매우 위험합니다. 완전 마모된 타이어는 브레이크 성능을 감소시키고 조향의 정확성 및 구동력을 저하시킵니다. 완전 마모된 타이어가 파열되기 전에 반드시 타이어를 교체하십시오.
- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠뿐 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고가 날 수 있습니다. 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하 용량의 타이어를 사용하십시오. 불가피하게 비포장도로에서 이종 타이어를 장착해서 운전하게 될지라도 고속도로에서 운전을 해서는 안됩니다.
- 타이어 또는 휠을 교체할 때는 반드시 타이어 또는 휠은 4개를 동시에 교체하십시오. 다른 타이어 또는 휠로 일부만 교체할 경우 차량의 조향 성능 및 승차감에 심각한 영향을 줄 수 있습니다.
- ABS 시스템은 휠 회전 속도를 비교하여 작동하며, 타이어의 사이즈는 휠 속도에 영향을 미칠 수 있습니다. 타이어를 교체할 경우 4개 타이어 모두 출고 시와 동일한 규격의 타이어를 사용하십시오. 다른 사이즈의 타이어를 혼용하여 사용할 경우 ABS, ESC 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 타이어를 교체하거나 위치를 교체할 경우에는 반드시 브레이크 디스크/패드를 함께 점검하십시오.

■ 휠의 교체

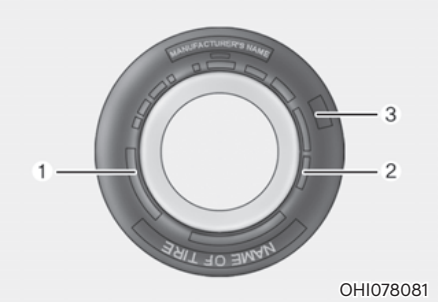
휠을 교체하고자 할 때에는 출고 시 휠과 동일한 규격의 휠을 장착해야 합니다.

주 의

다른 규격의 휠을 사용하면, 휠 및 베어링 수명, 브레이크 및 차체와 타이어의 간격, 스노우 체인 간격, 속도계 및 거리계의 정밀도, 전조등 각도 및 범퍼 높이에 좋지 않은 영향을 줄 수 있습니다.

■ 타이어 측면 표시

타이어의 형식(1)



타이어의 옆면에는 타이어 형식이 표기되어 있습니다. 차량의 타이어 교체 시 다음과 같은 정보를 반드시 확인하십시오.

타이어 크기 표시

예 : 195/70R 15C 95V
(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 본 취급설명서 1장, 「타어어 및 휠」의 제원을 참고하십시오)
195 : 타이어 폭 (밀리미터 단위)
60 : 편평비 (타이어 높이 / 타이어 폭×100)
C : 커머셜 타이어
15 : 림경(인치 단위)
95 : 부하 지수 (타이어가 지지할 수 있는 최대 하중과 관련된 숫자 코드)
V : 속도 등급 (타이어 속도등급 항목 참고)

휠 크기 표시

예 : 5.5J×15
(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 차량에 부착된 공기압 라벨이나 본 취급설명서 1장, 「타이어 및 휠」의 제원을 참고하십시오)
5.5 : 림폭 (인치 단위)
J : 림 형상
15 : 림경 (인치 단위)

타이어 속도 등급

아래 표는 현재 승용차 및 소형 승용차에 사용되는 속도 등급을 나타냅니다. 속도 등급은 타이어 크기 표시의 일부로 이 표시는 타이어의 최대 안전 주행 속도를 의미합니다.

속도 등급	최대 속도
S	180km/h (112mph)
T	190km/h (118mph)
H	210km/h (130mph)
V	240km/h (149mph)
W	270km/h (168mph)
Y	300km/h (186mph)

타이어 제조일(2)

타이어의 경우 제조일 기준으로 6년이 경과되면 자연적으로 노화되기 때문에 사용하지 않았더라도 임시 타이어를 포함하여 새 타이어로 교체해야 합니다. 이때 제조일을 확인하기 위해 타이어의 옆면에 DOT라는 표시를 양쪽면 중 한면에 삽입하도록 되어 있으며 이 표시는 영문 및 숫자로 구성되어 마지막 네 자리를 통해 제조일을 확인할 수 있습니다.

표시 형식

예 : DOT XXXX XXXX표시 앞부분에 해당하는 부분은 제조 공장, 타이어 크기 및 트레드 형상에 대한 고유 표시로 마지막 숫자 4자리가 제조 시기를 의미합니다.
마지막 숫자 4자리 중 앞쪽 2자리는 제조된 해의 생산 주를 의미하며 뒤쪽 2자리는 제조 년도를 의미합니다.
예를 들어, DOT XXXX XXXX 0525로 표기되어 있다면 2025년도 5주차에 생산된 제품이란 뜻입니다.

경 고

6년이 경과된 타이어의 경우 타이어를 이루는 반제품 간의 박리현상을 일으켜 차량의 손상 및 치명적인 사고가 날 수 있습니다. 반드시 제조 시기를 확인하신 후 제때에 교체하십시오.

규격 타이어 품질 등급(3) 사양 적용시

해당 타이어의 등급들은 승용차 타이어의 옆면에 표시되어 있습니다.

마모 등급 (TREAD WEAR)

트레드 마모 등급은 지정 조건의 도로에서 측정된 타이어의 마모 비율을 기준으로 한 상대적인 비율입니다. 예를 들어, 마모 등급 150인 타이어는 마모 등급 100인 타이어보다 지정 조건의 도로에서 1.5배 덜 마모된다는 것을 의미합니다.
타이어의 상대적인 성능은 실제적인 주행 조건에 따라 달라질 수 있습니다. 따라서 성능은 주행 습관이나 정비 상태 그리고 도로 상태와 기후에 따라 기준치와는 차이가 있을 수 있습니다.

마찰 등급 (TRACTION) - AA, A, B, C

마찰 등급은 최상급부터 최하급까지 AA, A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 아스팔트 또는 콘크리트 표면과 같은 포장 도로에서 지정 조건 하에서 측정된 것으로 젖은 노면에서 타이어의 제동 성능을 나타냅니다. 마찰 등급 C인 타이어는 마찰 등급 B인 타이어보다 제동 성능이 낮다는 것을 의미합니다.

온도 등급 (TEMPERATURE) - A, B, C

온도 등급은 최상급부터 최하급까지 A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 발열에 대한 타이어의 내구성을 나타내며 지정된 실내 실험실의 통제된 조건 하에서 시험했을 때, 열을 분산시키는 능력을 나타냅니다. 고온 발열 상태에서 지속적인 주행은 타이어의 소재가 변질되고 타이어의 수명을 감소시키며 과도한 온도 상승은 갑작스러운 타이어의 파열을 초래할 수 있습니다. 온도 등급 A와 B는 법으로 규제된 최소한의 수준보다 실내 실험실에서 시험했을 때, 해당 타이어의 내구 성능이 더 높다는 것을 의미합니다.

경 고

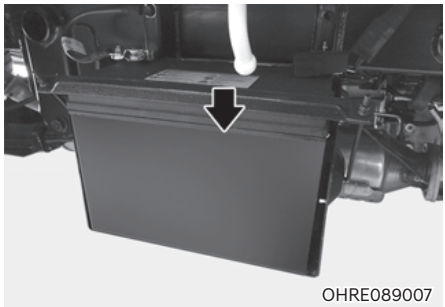
타이어에 대한 온도 등급은 적정 공기압과 하중을 유지시킨 상태에서 평가되었습니다. 과속 주행, 낮은 공기압 또는 과도한 하중 상태에서의 주행은 타이어의 과열을 가져오며 갑작스러운 타이어 파열을 초래할 수 있습니다. 이것은 차량의 통제를 어렵게 하여 심각한 상해나 사망 사고를 초래할 수 있습니다.

주 의

- 타이어의 손상은 눈으로 확인하기 힘든 경우가 있습니다. 타이어 손상은 누기를 일으킬 수 있으므로, 눈으로 타이어 손상을 확인할 수 없더라도 타이어 손상이 의심되는 경우 즉시 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받거나 타이어를 교체하십시오.
- 오프로드, 험로, 패인도로, 맨홀, 연석에 의한 타이어 손상은 보증 범위에 포함되지 않으므로 각별히 주의하십시오.
- 장착된 타이어의 사양은 타이어 측면에 표시된 정보를 확인하십시오.

보조 배터리 점검

■ 배터리 관리 요령



- 배터리는 수시로 점검하고, 항상 청결하게 유지 하십시오. 오염된 채로 방치하면 배터리의 수명이 단축됩니다.
- 배터리를 재충전하거나 점검을 실시하기 전에, 시동을 끄고 모든 전기장치를 끄십시오.

최상의 배터리 성능을 위해서는:

- 배터리 장착 상태를 확실히 하십시오.
- 배터리 윗부분을 깨끗하고 건조된 상태로 유지하십시오.
- 단자와 연결부가 깨끗하고, 꽉 조여 지고, 석유 젤리 또는 단자 그리스로 코팅하십시오.
- 전해액이 흐른 경우 수용액이나 베이킹 소다 등으로 즉시 닦아 내십시오.
- 만일 차가 오랜 동안 사용되지 않을 경우, 배터리 단자를 분리하십시오.

경 고

배터리 관련된 작업은 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

주의

배터리를 취급할 때는 다음 사항에 주의하십시오.

- 배터리 단자를 분리할 때는 반드시 「-」 측(어스)부터 분리하시고, 장착할 때는 「-」 측을 최후에 연결하십시오.
- 배터리의 효율은 저온에서 현저히 저하됩니다. 매우 추운 날씨에는 차를 장시간 사용하지 않을 때는 분리하여 실내에 보관하십시오.

주의

- 배터리의 「+」 단자와 「-」 단자를 역으로 접속하지 마십시오. 극성을 역으로 연결하면 과대 전류가 흘러 차체 배선이 손상됩니다.
- 배터리의 장착이 불완전하면 주행 중의 진동으로 케이스와 극판을 손상시킵니다. 배터리 코드의 단자와 접속부 둘레에 그리스를 도포하면 산의 침투를 방지할 수 있습니다.
- 배터리는 항상 완전 충전상태로 유지 하십시오. 특히 한랭 시 비중이 낮으면 동결되어 배터리 케이스의 파손을 발생시킬 우려가 있습니다.
- 차량에 임의의 전기장치를 장착할 경우 기능상 문제 및 화재 등이 발생 할 수 있으므로 장착하지 말 것을 권장합니다.
  통상적으로 장착하는 블랙박스는 차량의 배터리 방전 방지를 위하여 운행 중 일 때만 사용할 수 있도록 설정하여 주십시오.

경고

반드시 규정된 전압의 배터리를 사용하십시오. 그렇지 않으면 화재의 위험이 있습니다.

배터리를 다룰때에는 항상 다음의 지시사항을 주의깊게 숙지하십시오.

담뱃불과 모든 기타 화염 또는 불꽃을 멀리 하십시오. 배터리 셀에는 인화성이 높은 수소가스가 항상 있고, 이는 불 붙으면 폭발할 수도 있습니다.

배터리 내부에는 점화율이 매우 높은 수소가 항상 존재하여 불꽃이 점화되면 폭발할 수 있습니다.

배터리는 부식성이 높은 유황성 산을 함유하고 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 산이 피부나 눈, 옷, 페인트 부분에 닿지 않도록 하십시오.

전해액이 눈에 들어가면 적어도 15분 동안 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고 즉시 의료 조치를 받으십시오. 또한 피부에 닿으면 닿은 부분을 깨끗이 씻어 내십시오. 아프거나 화상을 입은 감각이 들면 즉시 의료 조치를 받으십시오.

배터리 가까이에서 작업을 하거나 충전할 경우에는 눈보호개를 착용하십시오. 밀폐된 공간에서 작업을 할때에는 항상 환기를 시키십시오.

잘못된 배터리 처리는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 분리수거가 이루어질 수 있도록 처리하십시오.

경고

- 플라스틱으로 된 배터리 케이스를 들 때 케이스에 과도한 압력을 가하면 인체에 손상을 줄 수 있는 배터리 산이 누출 될 수 있습니다. 배터리 캐리어를 이용하거나 양손을 모두 사용하여 배터리를 들어올리십시오.
- 배터리 케이블이 연결된 상태에서 배터리를 충전하지 마십시오.
- 시동이 켜진 상태에서 전기 점화 장치를 만지지 마십시오.
- 배터리 교체 시 규격에 맞고 품질과 성능이 적합한 사양을 사용하십시오.
  순정부품은 품질과 성능을 당사에서 보증하는 부품입니다.

■ 배터리 초기화 항목

배터리 점검 또는 교체을 위하여 배터리 단자를 탈거한 후에 다시 연결한 경우 배터리가 방전되었다가 충전된 경우, 퓨즈를 교체한 후 또는 메모리 퓨즈를 분리/장착한 후에는 다음 항목에 대하여 초기화하십시오.

파워 윈도우

모터 작동 중 배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결하면 초기화 하십시오.
5장,「유리창 개폐 장치」의 초기화 방법을 참고하십시오.

트립컴퓨터

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결하면 트립컴퓨터의 설정 항목들이 초기화 됩니다.
4장,「트립컴퓨터」의 설정 방법을 참고하십시오.

히터 및 에어컨

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결하면 히터 및 에어컨의 이전 설정 항목들이 초기화 됩니다.
5장,「히터 및 에어컨」의 설정 방법을 참고하십시오.

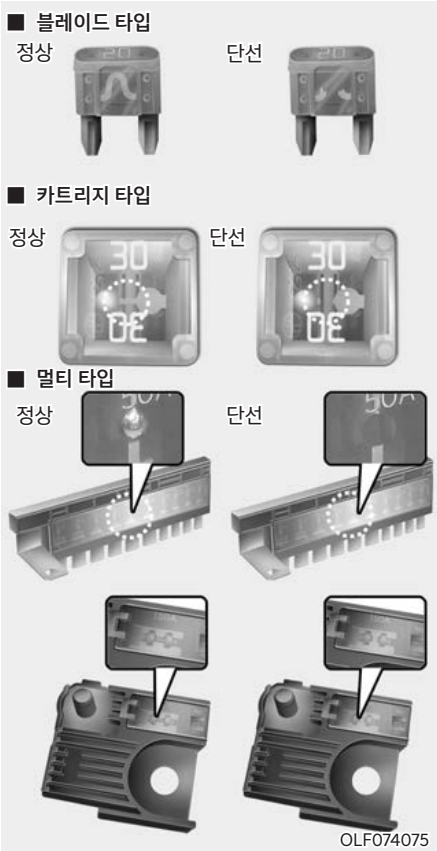
시계

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결하면 시간이 정확하지 않게 됩니다.
4장,「클러스터-사용자 설정 모드」의 설정 방법을 참고하십시오.

오디오 ⊕사양 적용시

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결하면 이미 지정해둔 주파수 등이 초기화 됩니다.
별도로 지급되는 오디오 설명서를 참고하여 재설정 하십시오.

퓨즈의 교체



차량의 전기 장치는 전기 과부하를 방지하기 위해 퓨즈가 설치되어 있으므로 전기 장치가 작동하지 않으면 우선 퓨즈 단선 여부를 점검하십시오.
만일, 퓨즈가 단선되면 그 퓨즈가 보호하고 있는 모든 전기 장치는 작동하지 않으니, 퓨즈를 교체하십시오.
반드시 규정된 용량의 퓨즈만을 사용하십시오.
퓨즈는 실내 및 모터룸 퓨즈박스에 분할 설치되어 있으므로, 각 박스의 퓨즈 라벨을 확인하여 작동하지 않는 장치의 퓨즈 위치를 확인하십시오.

주 의

- 퓨즈를 제거하기 위해 드라이버나 금속물체를 이용하지 마십시오. 합선 등으로 인해 전기 장치에 큰 손상을 입힐 수 있습니다.
- 퓨즈 교체 후에도 계속 퓨즈가 단선되면 전기 장치의 다른 과부하가 있으니 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.
- 규정 용량의 퓨즈를 사용치 않거나, 철사, 구리선 또는 은박지 등을 사용하면 전기 장치에 과부하가 발생하여 관련 전기 장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 퓨즈를 교체할 때는 시동을 끄고 모든 전기 장치의 스위치를 끈 후, 안전한 장소에서 교체하십시오.
- 퓨즈 및 릴레이를 교체할 때는 확실하게 꽂혀 있는지 확인하십시오. 불완전하게 꽂혀 있을 경우 접촉 불량으로 인해 차량 내부의 전기 장치 및 배선이 손상되거나 화재가 발생 할 수 있습니다.
- 볼트 및 너트로 체결되어 있는 퓨즈, 릴레이 및 터미널을 임의로 분해/조립하지 마십시오. 불완전한 체결 및 잘못된 조립 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.
- 퓨즈 및 릴레이가 꽂히는 터미널에 드라이버나 임의 개조용 배선을 꽂지 마십시오. 접촉 불량으로 인한 고장의 원인이 됩니다.

경 고

- 차량의 전기 배선을 추가 또는 임의로 변경하지 마십시오.
- 동일한 용량의 퓨즈로 교체하고 다른 용량의 퓨즈로는 절대로 교체하지 마십시오.
  만일, 높은 용량의 퓨즈로 교체하면 전기 배선이 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.

알아두기

퓨즈 라벨 표기 정보

차량 전장품 사양 적용에 따라 퓨즈 라벨에 표기되어 있는 전장품이 미 장착될 수 있습니다.

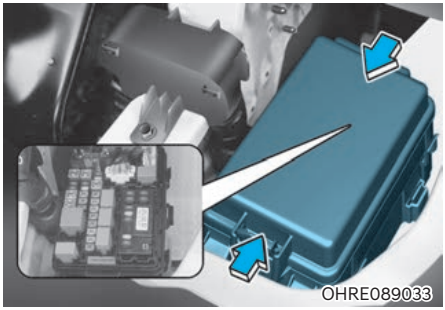
■ 실내 퓨즈

1. 시동을 끄십시오.
2. 모든 전기 장치 스위치를 끄십시오.
3. 손잡이를 잡아 당겨 커버를 분리하십시오.

4. 실내 퓨즈 박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)(1)으로 단선된 퓨즈를 제거하십시오.
5. 같은 용량의 예비퓨즈를 손으로 단단히 꽂으십시오. 예비퓨즈는 모터룸 퓨즈박스에 일부 설치되어 있으나, 없을 경우에는 오디오 같이 차량 작동을 위해서 반드시 필요치 않은 장치의 동일한 용량의 퓨즈를 사용하십시오.

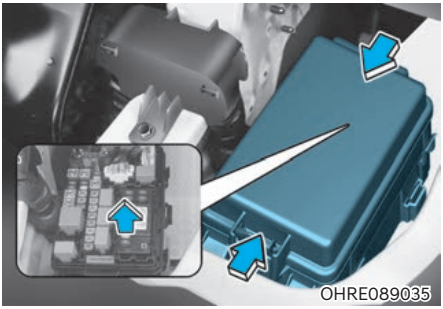
- 전기 장치가 작동하지 않고 실내 퓨즈가 양호하면 모터룸 퓨즈 또는 메인 퓨즈를 점검한 후 단선되었으면 교체하십시오.
- 전조등, 방향지시등, 외부 미등, 실내 스위치 조명 등이 작동에 이상은 있으나 전구에 이상이 없다면 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 점검을 받으십시오.

■ 모터룸 퓨즈/릴레이



잠금쇠를 누른 후 커버를 분리하십시오.
전조등이나 다른 전기장치가 작동하지 않고 실내 퓨즈 또는 모터룸 퓨즈가 양호하면 메인 퓨즈를 점검한 후 단선되었으면 교체하십시오.

블레이드 타입 퓨즈



시동을 끄고, 모든 전기 장치 스위치를 끈 후 퓨즈를 점검하십시오. 만약 단선되었으면 실내 퓨즈 박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)으로 단선된 퓨즈를 제거하고 같은 용량의 예비퓨즈를 손으로 단단히 꽂으십시오. 예비 퓨즈는 모터룸 퓨즈박스에 일부 설치되어 있으나, 없을 경우에는 오디오 같이 차량 작동을 위해 반드시 필요치 않은 장치의 같은 용량 퓨즈를 사용하십시오.

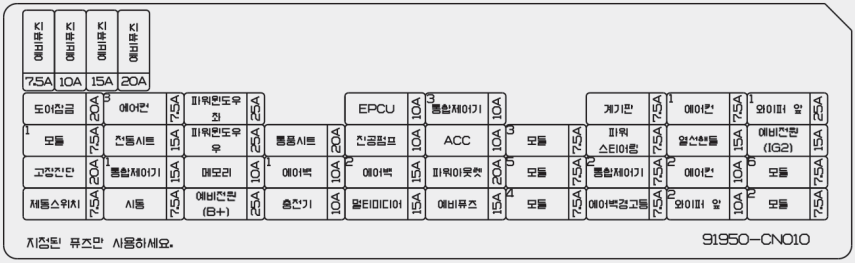
경 고

모터룸 퓨즈 박스 커버를 닫을 시 락킹음 확인을 통해 커버 닫힘을 확인 하십시오. 모터룸 퓨즈 박스 커버가 정상체결 되지 않으면 수분 유입으로 인한 전자장치의 비정상 작동이 발생할 수 있습니다.

■ 퓨즈/릴레이 라벨

■ 실내

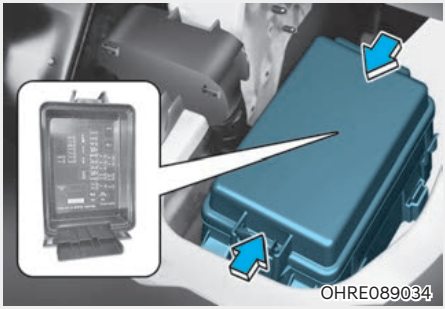
- 운전석 퓨즈박스 라벨



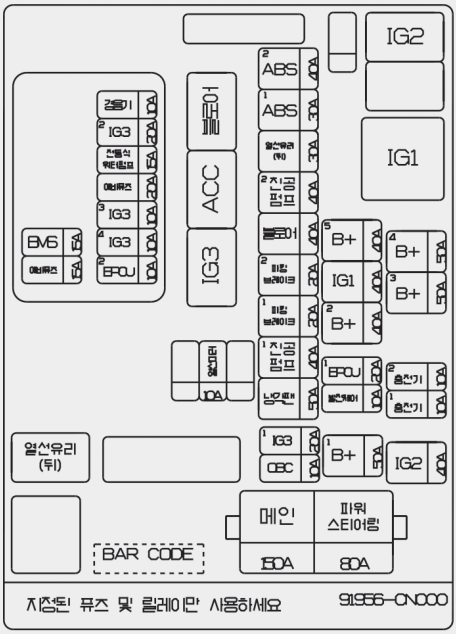
OHRE089029

사양에 따라 퓨즈/릴레이 라벨이 실제 장착된 라벨과 상이할 수 있으니 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈/릴레이 라벨을 참조하십시오.

■ 모터룸



- 모터룸 (퓨즈/릴레이 박스) 라벨 (운전석 쪽)



OHRE089030

사양에 따라 퓨즈/릴레이 라벨이 실제 장착된 라벨과 상이할 수 있으니 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈/릴레이 라벨을 참조하십시오.

전구의 교체

- 비상시를 대비하여 1장, 「전구의 용량」 참고하여 적정 전구 형식의 전구를 준비하십시오.
- 램프류 교체는 반드시 시동을 끄고, 주차 브레이크를 걸어 두고 안전한 곳에서 교체하십시오.

경고

전구 교체 시 전구 형식에 맞지 않는 용량의 전구를 사용할 경우, 퓨즈 단선 또는 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치의 손상 및 화재의 위험을 초래할 수 있습니다.

경고

- 전구를 점검·교체하기 이전에 차량이 갑자기 움직이거나 전기 충격으로 인한 감전 사고의 위험을 방지하기 위해 주차 브레이크를 확실히 걸어 두고 시동을 끄십시오.
- 전구 표면이 뜨거우면 화상의 위험이 있으므로 반드시 장갑 등을 착용하십시오.

주의

- 각종 전구를 교체할 때 적절한 공구와 알맞은 전구 형식의 전구가 준비되지 않거나 교체 방법에 대하여 충분히 이해되지 않는다면 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 특히 차량 앞쪽의 전조등, 안개등, 차폭등 및 방향지시등을 교체하기 위해 차량 본체를 임의로 분해 또는 조립 시 차량에 손상을 줄 수도 있습니다.
- 전구 교체 후 재장착 시 소켓을 홀에 맞추어 시계방향으로 확실하게 장착하십시오. 그렇지 않을 경우 전구의 단선, 물유입 등 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 전구 교체 시 순정부품을 사용하지 않거나 전구 형식에 맞지 않는 용량의 전구를 사용할 경우, 퓨즈 단선 또는 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치의 손상을 줄 수 있습니다.
- 전구가 단선되거나 손상되면 즉시 전구 형식에 맞는 (용량 및 색깔) 새것으로 교체하고, 못쓰게 된 전구는 조심스럽게 처리하십시오.
- 품질이나 성능이 부적합한 전구를 사용할 경우에는 램프 및 주변 부품에 손상을 줄 수 있습니다. 순정부품 전구는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 차량에 장착된 전구 외에 추가로 램프나 LED를 장착하지 마십시오.
  추가로 장착할 경우 차량의 램프 오작동 및 깜빡임이 발생할 수 있으며, 퓨즈박스나 배선 관련 장치가 손상될 수 있습니다.
- 정상 작동하는 램프에 전원이 공급된 상태에서 전구를 분리하거나 램프 커넥터를 빼면 퓨즈박스의 전기 장치가 해당 램프를 고장으로 인식할 수 있습니다. 따라서, 퓨즈박스에 기록되는 고장 기록 코드(DTC)에 해당 램프에 대한 고장 기록이 남아 있을 수 있습니다.

주의

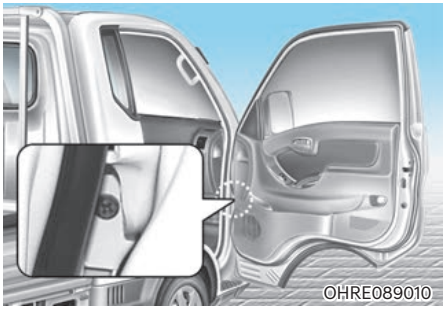
반드시 전조등 본체 전체를 장착한 후에는 램프의 상하좌우 각도(전조등 에이밍)를 조절해야 합니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 램프류는 주행 후 세차 또는 야간 우천 주행 등의 조건에서 렌즈 안쪽에 습기가 생길 수 있습니다. 이것은 램프 내·외부의 온도 차이에 의한 자연현상이며 기능상의 문제는 없습니다. 램프 내부에 습기가 생겼을 때, 전조등을 켠 후 주행하면 제거되고 램프의 크기, 위치, 환경조건에 따라 습기가 제거되는 수준은 다를 수 있습니다. 다만 습기가 지속적으로 제거되지 않는 경우에는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의하십시오.

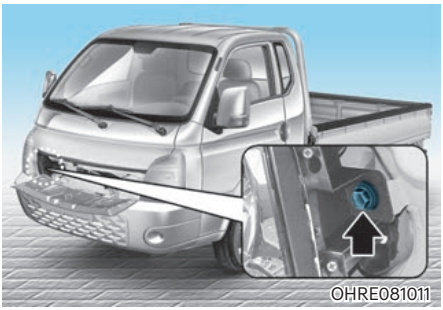
■ 전조등, 방향지시등, 차폭등, 주간주행등 전구의 교체

1. 전조등(상향)
2. 전조등(하향)
3. 주간주행등/차폭등
4. 방향지시등

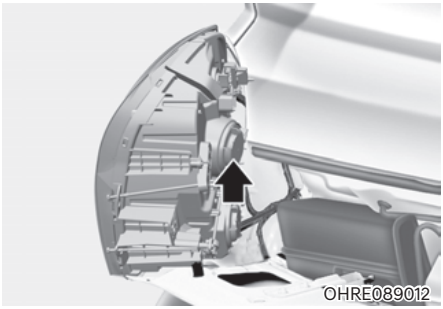
전조등(하향/상향)



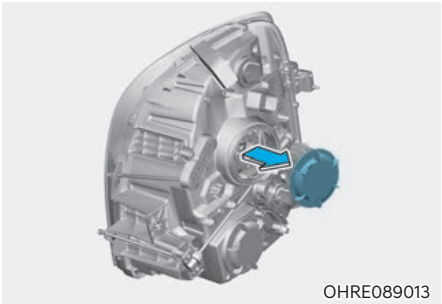
1. 시동 스위치를 「OFF」위치에 놓고 도어를 연 후, (+) 드라이버를 사용하여 전조등 장착볼트를 탈거합니다.



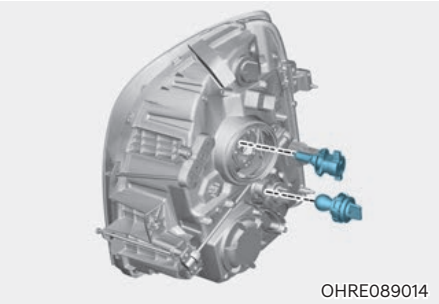
2. 전구가 식은 후 후드를 열고, 스패너를 사용하여 전조등 장착볼트를 탈거하십시오.



3. 커넥터를 분리하십시오.

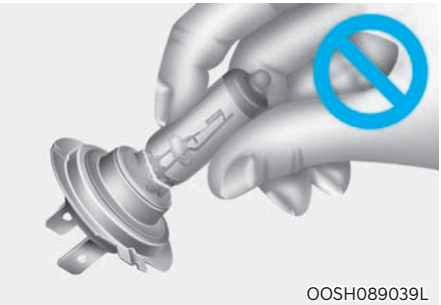


4. 커버를 시계 반대 방향으로 돌려 본체로부터 분리하십시오.



5. 전구를 빼낸후, 새 전구로 교체한 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

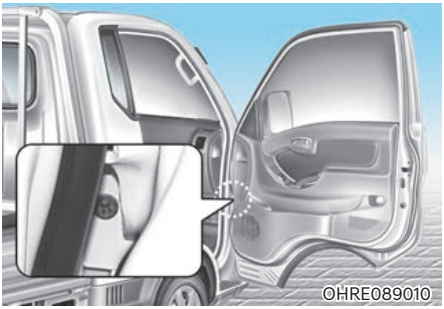
주의



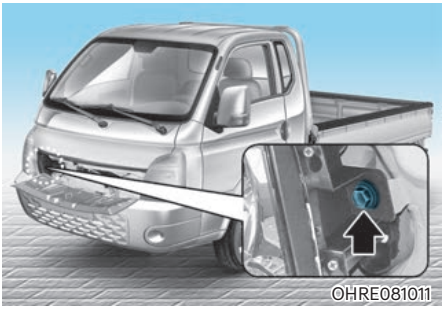
할로겐 전구 교체 시 주의사항

- 전구가 식은 다음 교체하십시오.
- 전구의 유리부분을 손으로 잡지 마십시오.
- 항상 조심스럽게 다루고 긁힘과 마찰을 피하십시오.
- 전구가 켜진 상태라면 액체가 닿지 않도록하십시오.
- 전구는 전조등에 장착되었을 때만 작동해야 합니다.
- 전구 교체 시 보안경을 착용하십시오.

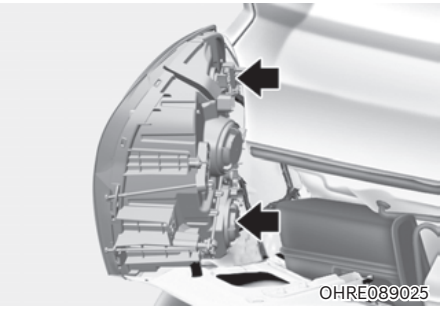
주간주행등/차폭등 (LED)



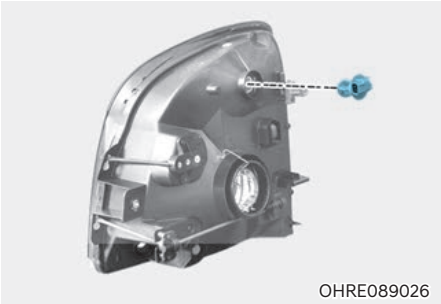
1. 시동 스위치를 「OFF」 위치에 놓고 도어를 연 후, (+)드라이버를 사용하여 전조등 장착볼트를 탈거합니다.



2. 전구가 식은 후 후드를 열고, 스패너를 사용하여 전조등 장착볼트를 탈거하십시오.



3. 커넥터를 분리하십시오.



4. 전구를 시계반대 방향으로 돌려 탈거한 후 동일 용량의 전구와 교환하십시오.

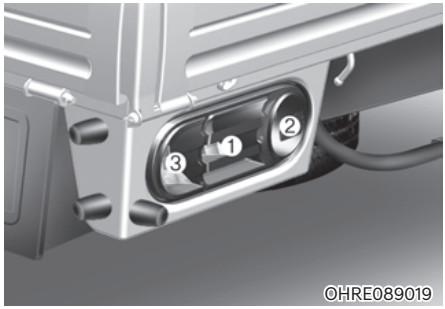
방향지시등

1. 주차 브레이크를 걸어놓고, 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 방향지시등 소켓을 시계반대방향으로 분리하십시오.
4. 전구를 안으로 누른 상태에서 시계반대방향으로 돌려 소켓으로부터 빼십시오.
5. 새 전구로 교체한 다음 분리의 역순으로 장착하십시오.

■ 안개등 전구의 교환

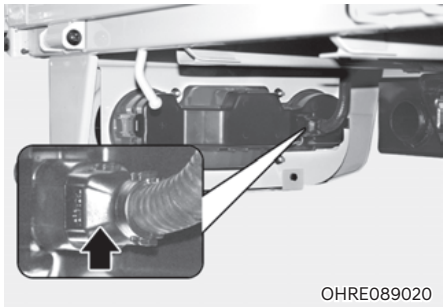
안개등 전구는 앞 범퍼 또는 범퍼 가드를 분리한 후에 교환이 가능합니다.
범퍼 또는 범퍼 가드 분리시 별도의 장비가 필요하오니, 가까운 당사 직영 하이테크센터나 종합/전문 블루핸즈에 의뢰하십시오.

■ 미등, 제동등, 방향지시등, 후퇴등 전구의 교체

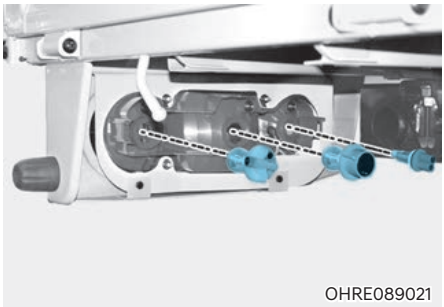


1. 미등/제동등
2. 방향지시등
3. 후퇴등

1. 주차 브레이크를 걸어놓고, 시동을 「OFF」 상태로 하십시오.
2. 조명을 끄십시오.



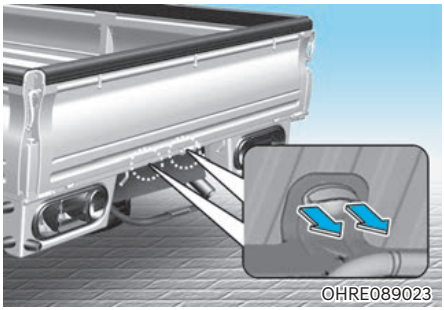
3. 커넥터를 분리하십시오.



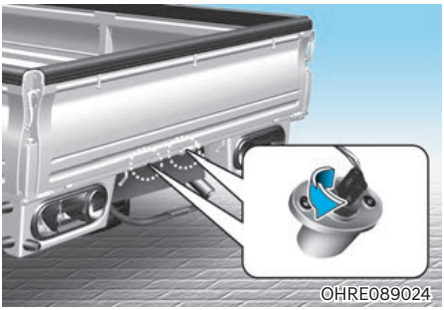
4. 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 본체로 부터 분리하십시오.
5. 새 전구로 교체하신 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

■ 번호판등 전구의 교체

1. 주차 브레이크를 걸어놓고, 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.



3. '+' 자 드라이버를 이용하여 번호등 렌즈 양옆의 나사를 풀어 커버를 분리하십시오.



4. 벌브 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 분리하십시오.
5. 전구를 소켓으로부터 그대로 당겨 분리하십시오.
6. 새 전구로 교체한 다음 분리의 역순으로 장착하십시오.

■ 실내등 전구의 교체

맵 램프

1. 주차 브레이크를 걸어놓고, 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. '-' 자 드라이버를 이용하여 렌즈를 분리하십시오.
4. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
5. 새 전구로 교체한 다음 렌즈를 장착하십시오.

⚠ 주의

드라이버를 끼워 커버를 분리할 때 커버가 손상되지 않도록 조심하십시오.

차체 손질

다음과 같은 장소에서의 사용이나 주차는 도장면을 부식시키고 차체 부품의 녹 등을 일으킵니다. 주차나 보관 장소에 주의하시고 세차 등의 손질을 적절히 하십시오.

- 겨울철에 빙결 방지제(염화칼슘 등)를 뿌린 도로를 주행하였을 때
- 해안지대의 주행이나 장시간 주차 시
- 진흙 및 먼지 등이 현저하게 붙어있을 때
- 옥외에서 장시간 주차했을 때
- 매연이나 분진, 철분 등이 묻었을 때
- 콜타르 도료의 찌꺼기, 모래, 콘크리트 가루 등이 묻어 있을 때
- 새의 오물, 벌레 등이 묻어 있을 때

■ 외장 손질

외장 손질의 일반적인 주의사항

화학 세제나 광택제를 사용할 때는, 내장되어 있는 사용 설명서를 반드시 읽으십시오.

고압 세차 시 주의사항

- 고압 세차 시, 세차 노즐과 차체의 거리를 충분히 떨어뜨리고 세차해 주십시오.
- 수압이 너무 세거나 세차 노즐을 한 곳에 수 초 이상 분사할 경우 누수 또는 부품 고장이 발생할 수 있습니다. 물줄기가 하나로 나오거나 회전 분사되는 고압 노즐은 사용하지 마십시오.
- 고무호스, 플라스틱 부품과 같은 연질 부품과 범퍼에 세차 노즐을 너무 가까이하지 마십시오. 세차 노즐을 가까이할수록 마모가 커집니다.
- 카메라 또는 센서류에 세차 노즐을 너무 가까이하지 마십시오. 부품 고장이 발생할 수 있습니다.

표면 점검

세차

- 표면에 녹이 발생하거나, 부식되는 것을 방지하기 위하여, 최소 한 달에 한 번씩은 미지근한 물이나 찬물로 깨끗이 세척하십시오.
  비포장도로를 주행하는 경우에는, 매 주행 후에 세척하십시오. 소금, 먼지, 진흙, 또는 다른 이 물질이 퇴적되지 않도록 깨끗이 제거하십시오. 도어와 로커 패널 아래 모서리에 있는 배출 구멍을 깨끗이 유지하십시오.
- 곤충, 타르, 수액, 새의 오물, 산업 오염물이나 이와 유사한 퇴적물 등은 즉시 제거하지 않으면 차의 표면을 손상시킬 수 있습니다. 보통 물로는 빨리 씻어내도 완전히 닦이지 않으므로 도장 표면에 안전하고 부드러운 세제를 사용하십시오. 세척 후에는 미지근하거나 찬물로 깨끗이 헹구십시오. 비누 가루가 표면에 말라붙지 않도록 하십시오.
- 세차 시에는 도어나 창문 등을 닫아 주십시오. 또한 안테나는 세차 시 손상이 가지 않도록 하십시오.
- 차의 더러움이 심할 때는 자동차 전용 세척 세제를 사용하여 세차하십시오. 가정용 중성세제를 사용하면 고무 제품의 변색을 일으킬 수 있습니다. 또한 부드러운 스펀지나 헝겊으로 닦으시고 먼지 입자로 인한 긁힘을 최소화하기 위하여 스펀지를 자주 헹궈 주면서 세척하십시오. 물은 미지근한 수돗물 또는 이와 같은 보통의 물을 사용하십시오. 세차 후는 차체의 물기를 완전히 닦아내십시오.
- 범퍼나 차량 내·외부의 합성수지 부품이 더러워졌을 때는 부드러운 브러시나 스펀지를 사용하여 손상이 가지 않도록 주의하면서 닦아내십시오. 브레이크액, 오일, 그리스, 배터리액에 오염된 경우 알코올로 닦아내십시오. 딱딱한 브러시나 수세미를 사용하면 손상이 갈 수 있습니다.
- 차량 내·외부의 합성수지(플라스틱) 부품에 오일, 방향제 등이 묻으면 변색이나 얼룩이 생기므로 즉시 깨끗이 닦아 내십시오.

- 강력 세제나 계면활성제, 뜨거운 물 등을 사용하여 세차하지 마십시오. 또한 차체가 따뜻할 때 직사광선 아래에서 차를 닦지 마십시오. 세제 잔여물이 도장 표면에 흡착되어 얼룩과 변색을 일으킬 수 있습니다.
- 차체의 먼지나 오물을 마른 걸레로 닦아내면, 표면에 자국이 남습니다. 철제면이나 마찰 세제, 알칼리성이 강한 강력 세제, 부식세제 등은 크롬 처리된 표면이나 산화피막 처리된 알루미늄 부품에는 사용하지 마십시오. 보호 코팅을 손상 시켜, 변색되거나 도장면이 매우 손상될 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 자동세차기에서의 세차는 차체의 잔긁힘을 만들어 도장면이 손상될 수도 있습니다.
- 카메라 렌즈, 램프 세척 시 휘발유, 아세톤, 휘발성 제품, 초강력 세정제 등의 화학용제 제품 사용은 렌즈, 램프를 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 타이어 알루미늄 휠 부분 세척 시, 산성계 세제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상될 수 있습니다.
- 차량 세차 시 도어 실링부 및 위쪽 유리부를 통해 물이 실내로 유입될 수 있습니다. 고압 세척기 사용 시 특히 주의하십시오.
- 자동 세차 후 앞 유리 표면 왁스는 완전히 제거하십시오. 와이퍼 작동 시 떨림 및 소음의 원인이 될 수 있습니다.

왁스 칠

- 왁스 칠은 세차 후 차량 표면에 물방울이 맺히지 않은 상태에서 차를 충분히 말린 후 실시하십시오. 또한, 차체 온도가 낮을 때 그늘에서 차체에만 실시하십시오. 햇빛을 받아서 차체가 뜨거울 때 왁스를 칠하면 얼룩이 집니다.
- 양질의 액체 또는 풀 모양의 왁스를 사용하십시오. 유리나 플라스틱(합성수지) 부분에는 왁스 칠을 하지 마시고, 연마제가 섞인 왁스나 헝겊을 사용하면 광택이 나빠지고 도장면이 손상되므로 주의하십시오.
- 오일, 타르 또는 이와 유사한 물질 등을 자국 제거기로 제거하면 표면의 왁스도 함께 제거됩니다. 차량의 다른 부분은 아직 왁스 칠이 필요치 않더라도, 이런 부위에 다시 왁스 칠을하십시오.

⚠ 주 의

- 앞 유리에 왁스 또는 발수 코팅이 되면 와이퍼 작동 시 떨림 및 소음이 발생할 수 있습니다. 유막 제거를 이용하여 완전히 제거하십시오.
- 시중에 판매되는 유막 제거제는 연마제 성분을 포함하고 있습니다. 제품에 표시된 주의 사항을 확인 후 사용하십시오.
- 왁스 또는 발수 코팅이 완전히 제거되면 유리 표면에 물방울이 맺히지 않고 고르게 퍼지게 됩니다.

표면 손상의 정비

차체 표면에 깊게 파인 자국이나 돌멩이 자국 등은 신속히 수리하십시오. 노출된 금속 표면은 빨리 녹슬어 차의 표면을 크게 손상 시킬 수 있습니다.
차량이 손상되어 금속 표면처리나 교체가 필요할 경우, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.

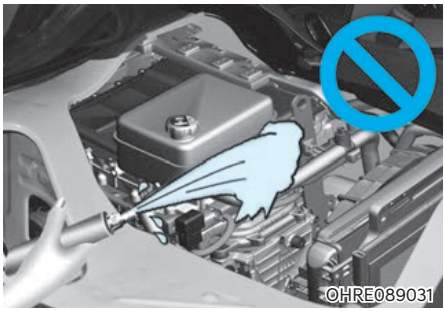
광택 나는 금속 관리

- 도로의 타르나 곤충 자국을 제거하려면, 뾰족한 물건을 사용하지 말고 타르 제거기를 사용하십시오.
- 광택 나는 금속 표면을 부식으로부터 보호하기 위해서는, 왁스나 크롬 방부제를 바르고 광택이 날 때까지 문지르십시오.
- 겨울철이나 해변 지역에서는 광택 나는 금속 위에 두꺼운 왁스 코팅을 하거나 부식 방지 처리를 하십시오. 필요한 경우, 방부식성 석유 젤리나 다른 보호 컴파운드로 코팅하십시오.

하체 점검

얼음이나 눈 제거, 또는 먼지 제거에 사용된 부식성 물질이 하체에 쌓일 수 있습니다. 만일 이런 물질들이 제거되지 않은 경우, 방청 처리를 했다 하더라도 연료계, 프레임, 플로어 패널, 배기 장치 등에 녹이 발생하여 빠르게 번질 수 있습니다.
차량의 하체와 휠의 열린 부분을 한 달에 한 번씩, 비포장도로 주행 후, 겨울철 끝 무렵, 미지근하거나 차가운 물로 깨끗이 닦으십시오.

진흙이나 오물이 잘 보이지 않으므로 특별히 주의해서 닦으십시오.
도로 오물을 깨끗이 닦아 내지 않고 적시기만 하는 것은 더 좋지 않습니다. 도어, 로커 패널 그리고 배출 구멍이 있는 프레임 멤버 등은 오물로 막혀서는 안됩니다. 이런 곳에 물이 고이면 녹이 슬 수 있습니다.



주 의

- 모터룸을 물로 닦으면(또는 고압세차) 모터룸에 위치한 전기회로, 전기 장치로 물이 유입되어 정상적인 차량 주행이 불가능할 수 있습니다.
- 차를 세척한 뒤, 서행하면서 브레이크 페달을 시험해서 브레이크 페달이 물에 영향을 받았는지 점검하십시오.

알루미늄 휠 점검

알루미늄 휠은 투명한 보호처리제로 코팅 되어 있습니다.

- 마찰 세제, 광택제, 솔벤트, 또는 와이어 브러시를 알루미늄 휠에 사용하지 마십시오. 표면에 자국을 내거나 손상을 초래할 수 있습니다.
- 주행 후 휠을 세척하기 전에 식을 때까지 기다리세요. 그리고 부드러운 비누나 중성세제 만을 사용하시고 물로 깨끗이 헹구십시오.
  염분이 많은 지역이나 염화칼슘이 도포된 지역을 주행한 경우에는 휠을 깨끗이 청소하여 부식되지 않도록하십시오.
- 고속 세차 브러시로 바퀴를 닦지 않도록 하십시오.
- 스팀 클리너 등으로 세척하지 마십시오.
- 수시로 왁스를 바르십시오.

주 의

알루미늄 휠 세척시 알칼리성, 산성계 세제 및 타이어 광택제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상되어 부식 및 얼룩이 발생할 수 있습니다.

■ 내장 손질

내장 손질의 일반적인 주의사항

- 내장품 표면에 화학 물질(손 세정제, 종이 방향제, 선 크림 등)이 묻지 않게하십시오. 화학 물질이 묻었을 경우, 실내 부품이 손상될 수 있으므로 즉시 제거하십시오.
- 내장품을 세척할 때는 아세톤, 벤젠, 락카용제, 에나멜 및 표백제, 휘발유 또는 신나 등의 유류물질 등을 절대로 사용하지 마십시오. 변색되거나 손상이 올 수 있습니다.
- 향수, 액상 방향제, 탈취제와 같은 휘발성 제품을 차 안에 두지 마십시오. 만약 휘발성 제품이 클러스터, 크래쉬 패드, 가죽 및 플라스틱 부분에 흘러내릴 경우 제품 고유의 성분에 의해 내장부품이 손상될 수 있습니다. 이때에는 신속하게 깨끗한 물로 세척하십시오.
- 인스트루먼트 패널에 전장품, 방향제, 스티커 등을 부착하지 마십시오. 특히 양면 테이프를 사용한 부착물의 경우 테이프에 함유된 화학성분에 의해 인스트루먼트 패널의 표면부가 손상될 수 있습니다.
- 엠블럼, 도어 이너 핸들, 가니시, 풀 핸들, 시계,스위치 베젤 등과 같은 도장 처리된 부품은 화학 용액이나 강한 세제로 닦지 마십시오. 선팅제거제 등과 같은 화학 용액이 묻었을 경우에는 표면이 벗겨지거나 변색이 될 수 있으니 주의를 요하며 묻었을 경우 즉시 제거하고 세척하십시오.

가죽 시트 관리

- 진공청소기를 사용하여 주기적으로 시트 표면에 있는 먼지와 모래를 제거하여 주십시오. 가죽의 마모나 표면의 파손을 예방하여 품질을 유지할 수 있습니다.
- 천연가죽 시트 커버링은 마른 천이나 부드러운 헝겊을 이용하여 자주 닦아주는 것이 좋습니다.

- 적합한 가죽 보호제를 사용할 경우 커버링의 마모를 예방할 수 있고 컬러를 유지하는데 도움이 됩니다. 가죽 코팅제나 보호제는 반드시 사용설명서를 참고하여 주시고 전문가와 상담 후 사용하십시오.
- 밝은 색 가죽(베이지, 크림 베이지)은 오염에 취약하고 선명하게 보이므로 자주 청소해 주는 것이 좋습니다.
- 젖은 수건으로 자주 청소하는 것은 표면의 균열을 발생시키므로 삼가 주십시오.

가죽 시트 청소 방법

- 모든 오염물질이 묻었을 경우 즉시 제거해 주시고 오염 물질별 제거 방법은 아래 사항을 참고하십시오.
- 화장품(선크림, 파운데이션 등)에 의한 오염
  - 헝겊에 클렌징크림 일정량을 묻혀 오염 부위를 문질러 주십시오. 젖은 천으로 클렌징크림을 닦아 내고 마른 천으로 물기를 제거합니다.
- 음료(커피, 탄산음료 외)
  - 마른 천에 중성세제를 소량 묻혀 가볍게 닦아 내고 오염물이 묻어 나오지 않을 때까지 닦아 주십시오.
- 기름(오일)
  - 오염 즉시 흡수성 천으로 기름을 제거하고 천연가죽 전용 얼룩 제거제를 사용하여 닦아냅니다.
- 껌
  - 껌이 묻었을 경우 얼음을 이용하여 딱딱하게 굳힌 후 조금씩 떼어내십시오.

가죽 시트 사용 시 주의 사항

천연가죽은 모공, 상처, 혈관 자국 등이 있거나 사용 시 눌림 자국, 주름이 생길 수 있으며 햇빛이나 열에 지속적으로 노출될 경우 색상이 변형될 수 있습니다. 이는 소가죽 고유의 천연 특성으로 자연스러운 현상입니다. 비 또는 물기에 젖었을 경우 마른 천으로 수분을 제거하고 그늘에 건조해야 손상을 최소화할 수 있습니다. 표면에 스크래치가 발생할 수 있으니 날카로운 물체와의 마찰에 주의하시고, 밝 은 색상의 가죽은 오염 또는 청바지 물 빠짐 등의 이염에 주의하시기 바랍니다.

⚠ 주의

가죽제품(스티어링 휠, 시트 등) 청소 시에는 중성 세제 또는 알코올이 소량 함유된 세척제를 사용하십시오. 강한 산성/알칼리성 및 알코올이 다량 함유된 세척제를 사용할 경우, 변색 및 표면 벗겨짐 등의 손상이 발생할 수 있습니다.

천 시트 사용시 주의 사항

천 시트는 재질 특성상 진공 청소기를 사용하여 정기적으로 청소하는 것을 권장합니다.
음료 얼룩 등으로 오염이 많이 발생한 경우 적합한 인테리어용 세정제를 이용하시기 바랍니다. 이때 표면이 손상되지 않도록 적절한 세기로 부드러운 스펀지나 극세사 천을 이용하여 봉제선까지 넓은 범위로 닦아 내십시오. 표면에 올풀림, 긁힘 등이 발생할 수 있으니 의류의 벨크로(찍찍이)와 날카로운 물체와 마찰에 주의하시기 바랍니다.

실내 장식품, 내장 트림과 카매트(카펫)의 청소

- 먼지떨이 빗자루나 진공청소기를 사용하면, 비닐의 먼지나 오물이 제거됩니다. 내장재 혹은 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 청소하십시오. 묻은 지 얼마 안 된 얼룩은 섬유 얼룩 제거제로 빨리 청소하십시오. 묻은 지 얼마 안 된 얼룩을 빨리 제거하지 않으면, 섬유가 더러워지고 변색될 수 있습니다. 또한, 재질에 맞게 적절히 다루어지지 않으면, 보온 성능도 저하될 수 있습니다.
- 기름이 묻은 곳은 가제에 알코올을 묻혀 가볍게 두드려 닦아내십시오.
- 베이지 컬러 등 카매트(카펫)에 얼룩 등으로 오염이 발생했을 경우 마른 수건 등으로 물기를 먼저 제거한 후 중성세제로 즉시 제거하시기 바랍니다.
- 과도한 오염 제거는 내장재 또는 카매트(카펫)에 손상을 줄 수 있으니 주의하시기 바랍니다.

경 고

실내 등은 청소하기 전에, 실내 등이 꺼졌는지 확인하여 화상을 입거나 전기 충격을 받지 않도록 주의하십시오.

주 의

가죽제품(스티어링 휠, 시트 등) 청소 시에는 중성 세제 또는 알코올이 소량 함유된 세척제를 사용하십시오. 강한 산성/알칼리성 및 알코올이 다량 함유된 세척제를 사용할 경우, 변색 및 표면 벗겨짐 등의 손상이 발생할 수 있습니다.

안전벨트의 청소

내장재 또는 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 안전벨트를 청소하십시오. 표백 처리를 하거나 재염색을 하지 마십시오.

내부 창문의 청소

차량의 창문 내측 표면에 서리가 끼면(즉 기름끼나 왁스끼 묻은 필름으로 덮이면) 창문 세척기로 닦아 내십시오.

주 의

뒷유리창 안쪽을 심하게 닦거나 긁지 마십시오. 뒷유리창 서리 제거 장치(열선) 등이 손상될 수 있습니다.

색인

기타

1일 1회 일상점검 실시 2-2

ㄱ

각종 시트커버류 작업 시 유의 2-9
감속기 오일 점검 8-12
감속기(Gear Drive Unit) 6-7
감속기 작동 6-8
올바른 운전 요령 6-9
겨울철 운전 6-56
눈 또는 빙판길 주행 6-57
경제적 운전 6-53
공조 장치용 에어필터 점검 8-12
필터의 교체 8-12
필터의 점검 8-12
교차로나 철도 건널목을 건널 때 2-9
구동 모터 번호 1-11
규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검 2-2
기타 주의사항 2-11

ㄴ

내관도 1-4
내관도 I 1-4
내관도 II 1-5
냉각수 점검 8-10
냉각수량 점검 및 보충 8-10

ㄷ

다용도 보관함 5-34
글로브 박스 5-34
사이드 사물함 5-35
안경 보관함 (선글라스 케이스) 5-34
중앙 좌석 등받이 사물함 5-35
코인 홀더 5-35
당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈 이용 2-10
도어 5-6
차 밖에서의 잠금/잠금 해제 5-6
차 안에서의 잠금/잠금 해제 5-6
도어/유리창을 열고 닫을 때 조심 2-8

ㄹ

리어 게이트 5-20
닫을 때 5-20
열때 5-20
리어 디퍼런셜 오일 8-10

ㅁ

모터룸 1-6
모터룸을 열고 2-2
모터룸의 명칭 8-2
미러 5-9
실내 미러 5-9
실외 미러 5-9

ㅂ

보조 배터리 점검 8-18
배터리 관리 요령 8-18
배터리 초기화 항목 8-20
브레이크 액 점검 8-10
브레이크 액량 점검 및 보충 8-10
비상 시동 7-4
배터리 초기화 항목 7-4
보조 배터리(12V) 방전 시 점프 스타트 요령 7-4

ㅅ

사고 및 차량 화재 시 응급조치 7-20
고속도로 등 사고·고장 시 행동요령 7-20
차량 화재 시 7-20
사이드 게이트 5-18
닫을 때 5-19
열때 5-18
스마트 키 5-3
건전지 교체 방법 5-5
비상 키 분리방법 5-5
스마트 키 사용 방법 5-3
스마트 키 사용 시 주의 사항 5-4
스티어링 휠 (조향 핸들) 5-7
경음기 5-8
스티어링 휠 높이 조절 5-7
열선 스티어링 휠 (조향 핸들 열선) 5-8
전동 파워 스티어링 5-7
시동 버튼 6-3
시동 방법 6-4
시동 버튼 6-3
차량 정지 방법 6-6
시동(주행 가능 상태)이 안 걸릴 때 7-4
실내 편의 장치 5-36
USB 충전 단자 5-38
다용도 소켓 5-37
보조 손잡이 5-39
선바이저 5-37
시계 5-39
컵 홀더 5-36
펜, 카드 및 휴지 꽂이 5-37
실내등 5-26
맵 램프 5-26

ㅇ

안전 운전 6-54
고속도로 주행 6-56
악천후 시의 주행 6-55
야간 주행 6-55
여름철 운전 6-56
차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 6-54
커브길 주행 시 6-55
험한 길에서의 주행 6-54
안전벨트 3-8
안전벨트 구속 장치 3-8
안전벨트 미착용 경고등 및 경고음 3-9
안전벨트 사용 시 유의 사항 3-14
안전벨트의 적절한 관리 3-14
프리텐셔너 시트벨트 3-13
안전벨트 착용 2-3
기타 주의사항 2-4
탑승자를 보호하는 안전벨트 착용 2-3
어린이는 적정 보호장치 착용과 함께 뒷좌석에 2-8
에어백 관련 주의사항 2-4
에어백은 보조 안전장치입니다. 2-4
유아/어린이의 에어백 관련 주의사항 2-5
에어백(보조 구속 장치) 3-15
동승석 에어백 3-21
안전벨트 착용의 중요성 3-20
에어백 경고 라벨 3-26
에어백 경고등 3-18
에어백 장치의 구성 및 기능 3-19
에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가? 3-16
에어백 정비 3-25
운전석 에어백 3-20
충돌 사고가 났을 때 왜 에어백이 작동하지 않았을까요? (에어백의 작동, 비작동 조건) 3-21
올바른 운전자세 2-2

와셔 액 점검 8-12
- 와셔 액 점검 및 보충 8-12

와이퍼 블레이드 점검 8-13
- 와이퍼 블레이드 교체 8-13
- 와이퍼 블레이드의 점검 8-13

와이퍼/와셔 5-25
- 와셔액 분출 5-25
- 와이퍼 작동 5-25

외관도 1-2
- 외관도 I 1-2
- 외관도II 1-3

운전석 주변은 항상 깨끗이 2-3

운전석에 앉아서 2-2

운전자 주의 경고 (DAW) 6-39
- 운전자 주의 경고 설정 6-39
- 운전자 주의 경고 이상 6-41
- 운전자 주의 경고 작동 6-40
- 전방 차량 출발 알림 6-41
- 제한 사항 6-41

유리창 습기/성에 제거 방법 5-32
- 사이드 미러 서리 제거 (열선) 5-33
- 유리창 습기 방지 기능 5-33

유리창 열림/닫힘 장치 5-16

음주·과로 운전 금지 2-6

인포테인먼트 시스템 5-39
- 멀티미디어 단자 5-41
- 블루투스 핸즈프리 5-42
- 안테나 5-39
- 오디오 리모컨 5-40
- 인포테인먼트 시스템 5-41

인화성·폭발성 물질 차내 방치 금지 2-6

일상 점검 8-5

ㅈ

자가 정비 시 주의사항 2-10

자기 인증 라벨 1-11

적재함 사용시 주의사항 2-6
- 개방상태로 주행금지 2-6
- 리어 게이트 사용시 주의사항 2-7
- 적재함 승·하차시 주의사항 2-7
- 주행중 적재함 승차금지 2-7
- 화물 적재시 주의사항 2-7
- 화물의 확실한 고정 2-6

전구의 교체 8-25
- 미등, 제동등, 방향지시등, 후퇴등 전구의 교체 8-28
- 번호판등 전구의 교체 8-29
- 실내등 전구의 교체 8-29
- 안개등 전구의 교환 8-28
- 전조등, 방향지시등, 차폭등, 주간주행등 전구의 교체 8-26

전구의 용량 1-9

전방 충돌방지 보조 (FCA) - 전방 카메라 단독 6-26
- 경고 및 제어 6-28
- 시스템 설정 및 작동 조건 6-26
- 전방 감지 센서 (전방 카메라) 6-29
- 제한 사항 6-31

점검 정비 8-3
- 운전자 의무 준수 사항 8-3
- 점검 정비 시 주의 사항 8-3

정기 점검 8-6
- 가혹 조건 8-9
- 통상조건 8-6

정차 또는 주차 중 휴대전화 사용 요령 2-8

제동 장치 6-12
- ABS (Anti-Lock Brake System) 6-20
- 경사로 밀림 방지 (HAC) 6-24
- 급제동 경보 (ESS) 6-24

바른 제동 요령 6-13
브레이크 6-12
샤시 통합 제어 (VSM) 6-23
자동 정차 기능 (Auto Hold) 6-17
전자식 파킹 브레이크 (EPB) 6-14
차체자세 제어 (ESC) 장치 6-21
조명 5-21
방향지시 및 차선변경 5-25
배터리 방전 방지 기능 (차량 조명을 켜 놓은 채 실수로 하차 시 조명 자동 꺼짐) 5-21
안개등 5-24
전자 제어 장치 안정화 기능 5-22
전조등 상향, 하향 변환 5-23
조명 위치 5-22
주간 주행등 (DRL) 5-24
헤드램프(전조등) 에스코트 기능 5-22
좌석 3-2
앞좌석 3-4
좌석 통풍 3-8
좌석 히터(열선) 3-7
좌석, 스티어링 휠, 미러 조정은 출발 전에 2-3
주·정차 중 차내 수면 금지 2-5
주위 안전 확인 2-8
주차 시 바퀴에 고임목 설치 2-9
주행 시 도어는 잠금 상태로 2-9
주행 중 경고 7-2
비상 경고등 7-2
주행 중 고장이 나면 7-2
고장 자동차 정지 표지판(비상용 삼각판) 7-3
교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우 7-2
노상에서 주행 중 고장이 난 경우 7-3
브레이크 제동력이 좋지 않을 경우 7-2
주행 중 시동이 꺼진 경우 7-2
주행 중 펑크가 나면 7-2
주행 중 시동 정지 금지 2-8

ㅊ

차 안에 어린이만 남겨두면 위험 2-8
차대번호 (VIN) 1-11
차동기어 잠금 장치(LD) 장착 차량 운행 6-25
운행 시 유의 사항 6-25
주요 기능 6-25
차량 개조 금지 2-9
차량 견인 7-18
견인 트럭으로 견인 시 7-18
견인차가 아닌 일반 차량으로의 견인 시 7-19
차량 내 가죽 제품의 특성 2-10
차량 설정 (인포테인먼트 시스템) 4-21
차량 설정하기 메뉴 4-22
차량 제원 1-7
차량 충전 도어 5-21
충전 도어 닫는 방법 5-21
충전 도어 여는 방법 5-21
차로 이탈방지 보조 (LKA) 6-34
기능이 작동 하지 않는 조건 6-38
제한 사항 6-38
차로 이탈방지 보조 이상 6-38
차로 이탈방지 보조 작동 6-35
차체 손질 8-30
내장 손질 8-32
외장 손질 8-30
창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것 2-8
추천오일 및 용량 1-10

ㅋ

크루즈 컨트롤 6-44
기능 해제 6-47
설정 속도 감소 6-45
설정 속도 증가 6-45
일시 해제 6-46

일시적인 속도 증가 6-46
재설정 6-46
주행 속도 설정 6-45
클러스터 4-3
경고등 및 표시등 4-6
계측기 4-4
클러스터 표시창 정보 4-13
클러스터 표시창 4-17
클러스터 메뉴 설정 4-17
클러스터 표시창 모드 4-17
트립 컴퓨터 모드 4-19

ㅌ

타이어 및 휠 1-7
타이어 및 휠 점검 8-14
공기압 관리 8-14
타이어 관리 8-14
타이어 측면 표시 8-16
타이어의 교체 8-15
타이어의 위치 교환 8-15
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스 8-15
휠의 교체 8-16
타이어 속도 등급 1-8
타이어 에너지 소비 효율 등급 1-8
타이어 펑크시의 조치 7-5
잭의 지정 포인트 7-14
타이어 공기압 조절 시 사용법 7-11
타이어 교환 방법 7-15
타이어 응급 처치 키트 (TMK) 7-5
타이어 응급 처치 키트 장치 구성 7-7
타이어 응급 처치 키트의 안전한 사용법 7-11
타이어 잭업 공구 사용법 7-12
타이어 펑크 시 타이어 응급 처치 키트 사용법 7-8
통합주행 모드 시스템 6-25
드라이브 모드 (DRIVE MODE) 6-25

ㅍ

편의장비 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지 2-9
폭설 시 행동요령 7-21
퓨즈의 교체 8-20
모터룸 퓨즈/릴레이 8-22
실내 퓨즈 8-21
퓨즈/릴레이 라벨 8-23

ㅎ

하이패스 시스템 (ETCS) 5-11
회생제동 시스템 6-10
후드 5-18
후드 닫는 방법 5-18
후드 여는 방법 5-18
후방 모니터 (RVM) 6-47
인식 센서 6-47
주행 중 후방 뷰 기능 6-50
후방 모니터 설정 6-48
후방 모니터 이상 및 제한 사항 6-51
후방 모니터 작동 6-49
후방 탑 뷰 기능 6-50
후방 주차 거리 경고 (PDW) 6-51
관리 요령 6-53
자기진단 기능 6-53
작동하지 않는 조건 6-52
히터 및 에어컨 (자동 조절식) 5-27
수동 조절 방법 5-29
에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 5-31
전자동 조절 방법 5-28