안전 및 차량 손상 경고

※ 본 취급설명서는 고객 및 차량의 안전과 관련한 심각한 위험과 제품 사용에 대한 올바른 정보를 사전에 알리는 안전경고 표시입니다.
지시사항은 반드시 숙지하여 지켜주십시오.

경고, 주의표시

경고, 주의가 있는 문장 및 진하게 표시되어 있는 부분은 특히 유념하십시오.

⚠ 경 고

사람이 다치거나 사망의 우려가 있는 경우의 경고 표시입니다.

⚠ 주 의

차량이 고장나거나 손상될 우려가 있는 경우의 주의 표시입니다.

안전을 위해 반드시 지켜야 하는 금지 표시입니다.

알아두기

차량 용어 또는 추가 설명이 필요한 정보 표시입니다.

선택 또는 미장착 사양표시 □□□□ □□ 사양 적용시

본 취급설명서에는 모든 트림모델 및 선택사양을 포함하여 설명하고 있습니다.
따라서 고객님 차량에 장착되지 않은 사양이 설명 될 수 있습니다.

내용 찾기 방법 설명

내용으로 찾을 때

목차를 활용하세요.



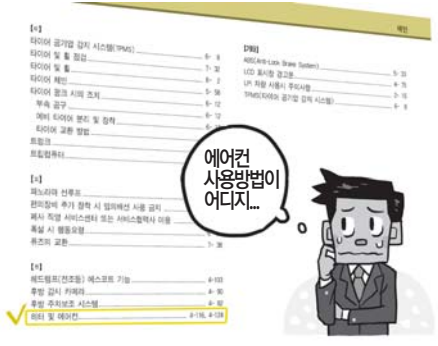
명칭을 모를 때

그림 목차 (내관도 I) 를 활용하세요.



명칭으로 찾을 때

색인(명칭) 목차 활용하세요.



제작결함 안내

자동차제작자등(부품제작자등) : 현대자동차(주)
주 소 : 서울특별시 서초구 헌릉로 12(양재동)
연락처 : 080-600-6000

제작결함 안내 (제50조 관련)

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 현대자동차(주)와 제작결함조사를 시행하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차부품 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

- 교통안전공단 자동차안전연구원
- 전화 : 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지 : 제작결함정보전산망(www.car.go.kr)

목차

안 내 | 실내/엔진룸 각종 장치 1

안전 주의 사항 | 안전 운행을 위한 운행방법 및 주의사항 2

안 전 장 치 | 안전 장치의 사용방법 및 주의 사항 3

편 의 장 치 | 실내, 외부 각종 장치의 사용 방법 및 주의 사항 4

시동 및 주행 | 차량 운행과 관련된 시동 및 정지 방법, 변속기, 브레이크 등의 사용 요령 5

비상시 응급조치 | 차량 고장시 응급조치 방법 6

정 기 점 검 | 일상 점검/정기 점검 등의 항목과 각종 오일류의 점검 방법 등 차량 관리 요령 7

차 량 정 보 | 차량 제원, 차량에 부착된 각종 라벨 및 고유번호 8

색 인 | 찾아보기 색인

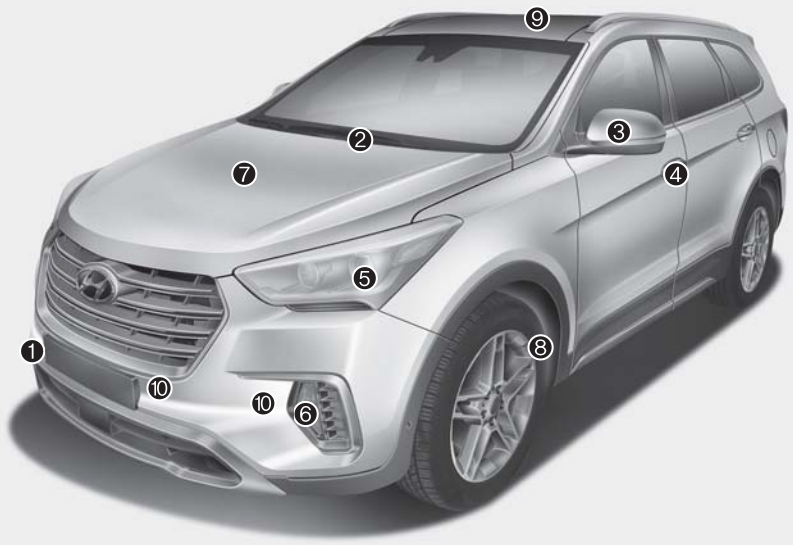
서비스 이용안내 | 보증서, 각종 서비스제도 및 서비스 네트워크 안내

1장 그림 목차

외관도 I 1-2
외관도 II 1-3
내관도 I 1-4
내관도 II 1-5
내관도 III 1-6
엔진룸 1-7

그림 목차(외관도 I)

■ 앞



ONC016001

1. 전방 탈부착 견인후크 6-24
2. 앞유리 와이퍼 블레이드 7-45
3. 실외 미러 4-58
4. 도어 잠금 4-16
5. 전방 헤드 램프 4-112, 7-68
6. 안개등 4-116
7. 엔진 후드 4-34
8. 휠& 타이어 7-51, 8-2
9. 파노라마 선루프 4-40
10. 주차 보조 시스템 전방 센서 4-106

※ 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

그림 목차(외관도 II)

■ 뒤

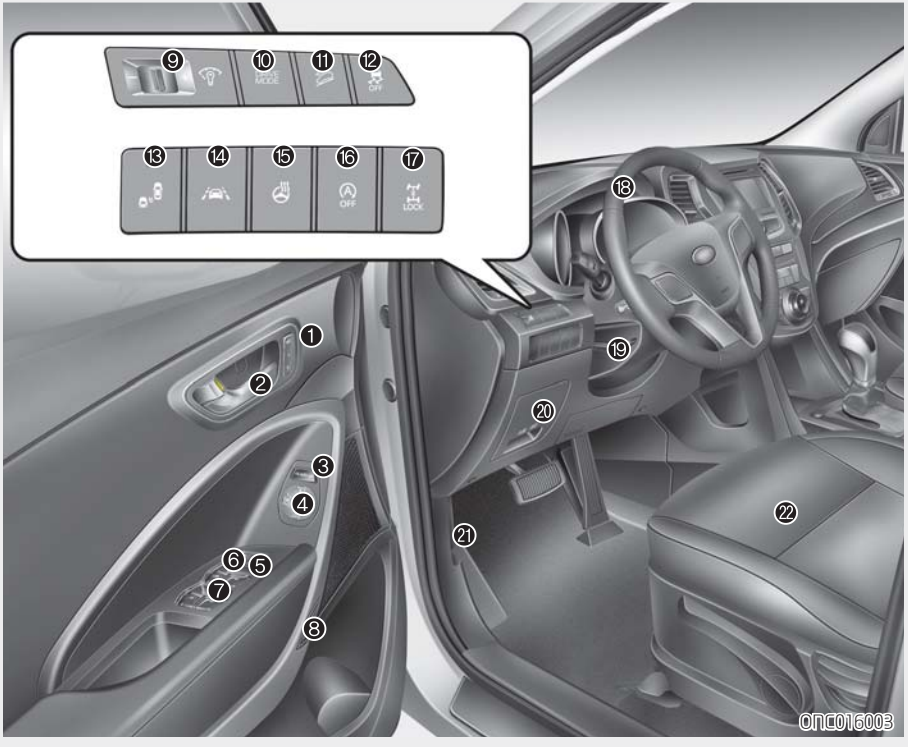


ONC016002

1. 안테나 4-160
2 보조제동등 7-71
3. 뒷유리 열선 4-129
4. 뒷유리 와이퍼 블레이드 4-122, 7-47
5. 연료 주입구 4-36
6. 리어램프 7-71
7. 후방카메라 4-110
8. 주차 보조 시스템 후방 센서 4-103, 4-106
9. 후방 탈부착 견인후크 6-24

※ 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

그림 목차(내관도 I)



※ 본 도안은 설명을 위한 샘플로 차량의 엔진 또는 옵션에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

1. 운전자세 메모리 시스템 버튼 4-44
2. 도어 열림 레버 4-17
3. 실외 미러 접이 버튼 4-59
4. 실외 미러 조절 스위치 4-58
5. 유리창 개폐 잠금 버튼 4-33
6. 중앙 도어 잠금 스위치 4-18
7. 유리창 개폐 스위치 4-29
8. 연료주입구 열림 버튼 4-36
9. 계기판 조명 조절기 4-62
10. 통합주행모드 버튼 5-63
11. 경사로 저속 주행(DBC) 버튼 5-44
12. 차체 자세 제어(ESC)작동 정지 버튼 5-40
13. 후측방 경보 시스템 작동 버튼 5-96
14. 차선이탈 경보 시스템(LDWS) 작동 버튼 5-91
15. 스티어링 휠 히터 버튼 4-49
16. 공회전 제한 시스템(ISG) 해제 버튼 5-58
17. 4륜 구동 고정 버튼 5-18
18. 스티어링 휠(조향 핸들) 4-48
19. 스티어링 휠 높이 조절 레버 4-49
20 실내 퓨즈 패널 7-64
21. 엔진 후드 열림 레버 4-34
22. 좌석 3-2

그림 목차(내관도 II)

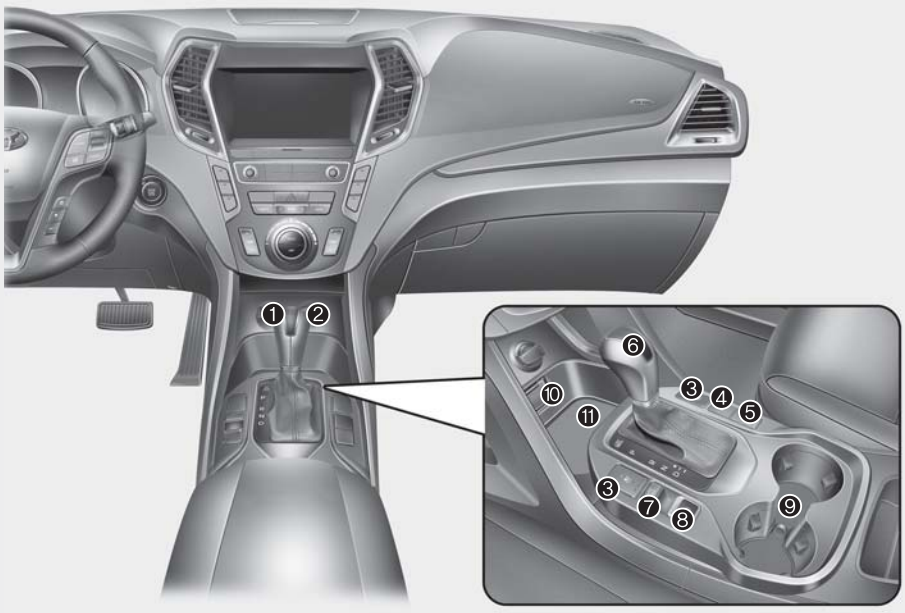


ONC018006

1. 조명 스위치 4-113
2. 오디오 리모컨 4-161
3. 계기판 4-60
4. 경음기 4-50
5. 운전석 에어백 3-47
6. 와이퍼/와셔 스위치 4-120
7. 크루즈 컨트롤 버튼 5-65
8. 시동 버튼 5-3
9. 오디오/비디오 ..... 별도 매뉴얼
10. 비상경고등 버튼 6-2
11. 히터 및 에어컨 4-130
12. 동승석 에어백 3-48
13. 통풍구 4-133
14. 글로브 박스 4-145
15. 블루투스 핸즈프리 4-164

※ 본 도안은 설명을 위한 샘플로 차량의 엔진 또는 옵션에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

그림 목차(내관도 III)



ONC018004

※ 본 도안은 설명을 위한 샘플로 차량의 엔진 또는 옵션에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

1. USB 충전기 4-153
2 다용도 소켓 4-151
3 좌석 히터 버튼(앞좌석) 3-10
4. 주차 보조 시스템 작동 버튼 4-107
5. 서라운드 뷰 모니터(SVM) 시스템 작동 버튼 4-110
6. 변속레버 5-10
7. 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 5-35
8. 전자 파킹 브레이크(EPB) 스위치 5-30
9. 컵홀더 4-148
10. AUX, USB 단자 4-163
11. 스마트 폰 무선충전 4-147

그림 목차(엔진룸)

■ 디젤엔진 (R 2.2)



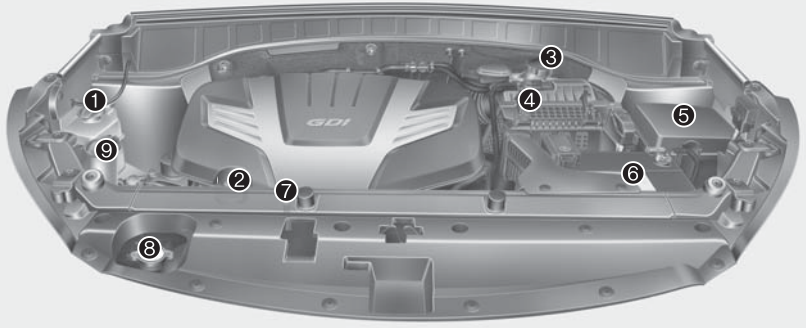
ODM016005

1. 냉각수 점검 ····· 7-33
2. 퓨즈의 교체 ····· 7-59
3. 엔진 오일 점검 ····· 7-30
4. 엔진 오일 주입구 ····· 7-30
5. 브레이크 액 점검 ····· 7-36
6. 에어클리너 점검 ····· 7-40
7. 연료필터(디젤차량) ····· 7-39
8. 배터리 점검 ····· 7-48
9. 라디에이터 캡 ····· 7-33
10. 와셔액 점검 ····· 7-37

※ 추천오일 및 용량 ····· 8-4
(각종 오일류의 용량 및 추천사양)

※ 본 도안은 설명을 위한 샘플로 엔진 또는 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

■ 가솔린엔진 (람다 3.3GDI)



ONCEIN2007

1. 냉각수 점검 ····· 7-33
2. 엔진 오일 주입구 ····· 7-30
3. 브레이크 액 점검 ····· 7-36
4. 에어클리너 점검 ····· 7-40
5. 퓨즈의 교체 ····· 7-59
6. 배터리 점검 ····· 7-48
7. 엔진 오일 점검 ····· 7-30
8. 라디에이터 캡 ····· 7-33
9. 와셔액 점검 ····· 7-37

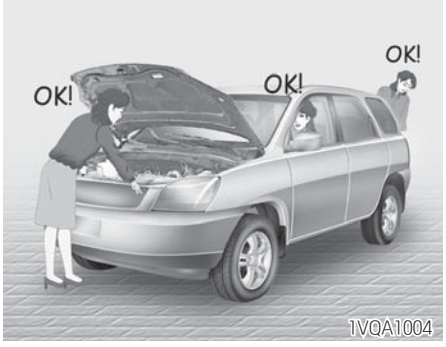
※ 추천오일 및 용량 ····· 8-4
(각종 오일류의 용량 및 추천사양)

※ 본 도안은 설명을 위한 샘플로 엔진 또는 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

2장 목차

일 1회 일상 점검 실시 2-2
엔진룸을 열고 2-2
규격타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검 2-3
운전석에 앉아서 2-3
올바른 운전자세 2-4
좌석, 스티어링 휠, 미러 조정은 출발 전에 2-4
운전석 주변은 항상 깨끗이 2-5
안전벨트 착용 2-5
탑승자를 보호하는 안전벨트 착용 2-5
기타 주의사항 2-6
에어백 관련 주의사항 2-6
에어백은 보조 안전장치입니다. 2-6
유아/어린이의 에어백 관련 주의사항 2-7
주·정차 중 차내 수면 금지 2-8
음주·과로 운전 금지 2-8
인화성·폭발성·휘발성 물질 차내 방치 금지 2-9
창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것 2-9
주행 중 엔진 정지 금지 2-9
정차 또는 주차 중 휴대전화 사용 요령 2-10
어린이는 적정 보호구 착용과 함께 뒷좌석에 2-10
차 안에 어린이만 남겨두면 위험 2-11
주위 안전 확인 2-11
주행 시 도어·테일게이트는 잠금 상태로 2-11
주·정차 시 배기관 주변 화재 위험 2-12
밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지 2-12
주차 시 바퀴에 고임목 설치 2-12
교차로나 철도 건널목을 건널 때 2-13
편의장비 추가 장착 시 임의배선 사용 금지 2-13
차량 개조 금지 2-13
각종 시트커버류 작업 시 유의 2-14
차량 내 가죽 제품의 특성 2-14
자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈 이용 2-15
순정부품의 사용 2-15
기타 주의사항 2-15
신차 길들이기 2-16

1일 1회 일상 점검 실시



- 1일 1회 운행 전 점검을 하십시오.
- 차량 하부의 누유, 누수 등을 점검하십시오.
- 엔진룸을 열고 냉각수, 각종 오일 및 벨트류의 이상 유무를 확인하십시오.
- 일상 점검은 7장, 「일상 점검 항목」 내용을 참조하여 점검하십시오.
- 차량 외관의 이상 유무를 확인하십시오.

엔진룸을 열고

엔진 오일 점검

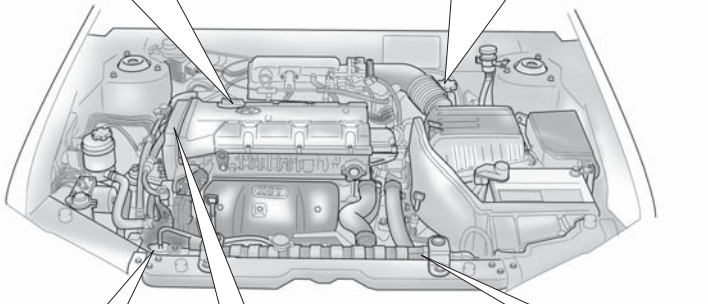


차를 평평한 장소에 주차시킨 후, 엔진 시동을 끄고 5분 후에 점검하십시오.
오일 레벨게이지를 뽑아 오일이 최대선과 최소선 사이에 있는지 점검하십시오.

브레이크 액 점검



브레이크 리저버 탱크 내의 브레이크 액 양이 규정범위 내에 있는지 확인하십시오.
브레이크 액이 부족하거나, 급격히 감소되었다면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

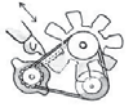


냉각수량 점검



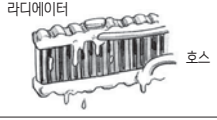
엔진이 차가울 때 냉각수 보조탱크의 냉각수 양이 최대선과 최소선 사이에 있는지 점검하고 부족하면 부동액과 물을 혼합하여 보충하십시오.

벨트류 점검



정기 점검 주기표의 점검 및 교환 시기에 따라 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 교환을 받으십시오.

냉각수 누수 점검



라디에이터와 호스에서 냉각수가 새지 않는지 점검하십시오.

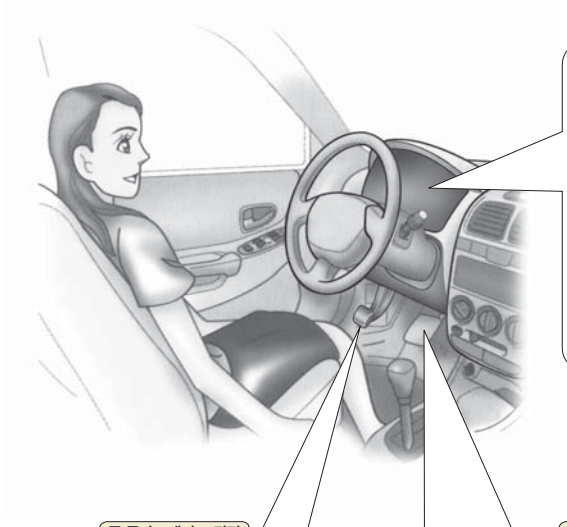
규격타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검

- 타이어는 본 차량에 적합한 규격의 타이어를 사용하고, 바닥면과의 접지상태 확인 및 적정 공기압을 유지하십시오.
- 항상 적정 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 타이어 공기압 부족 및 고속 주행시 스탠딩 웨이브 현상으로 타이어가 순간적으로 터지게 되면 차량 전복 등의 위험이 있으므로 장거리 및 고속 주행 전에 반드시 공기압을 점검·보충 하십시오.

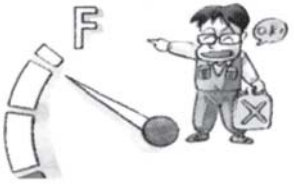
알아두기

스탠딩 웨이브(Standing Wave) 현상 이란?
일반적으로 주행 시 타이어는 압착되었다가 회복되는 것이 반복되는데, 공기압이 부족한 상태로 고속 주행을 하게 되면 압착이 많이 되고 회복이 미처 덜 된 상태에서 다시 노면과 타이어가 닿게 됩니다. 이 현상이 계속되면 반복되는 변형으로 타이어가 단시간에 파열됩니다.

운전석에 앉아서



계기판 점검



계기판 각종 정보의 이상 유·무 및 연료가 적정한지 점검합니다.

풋 주차브레이크 점검



주차 브레이크 페달을 힘껏 밟아 멈출 때까지 노치수가 적당한지 점검합니다.
(표준치 : 4~5)

페달류 점검



페달을 가볍게 밟아서 평상 사용 시 보다 간극이 초과하거나 줄어들면 즉시 자사 직영 서비스 센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 수리를 받으십시오.

올바른 운전자세



올바른 운전자세가 되도록 운전석과 스티어링 휠을 조절하십시오.
바람직한 운전자세는 좌석에 깊숙이 앉아 브레이크 페달을 끝까지 밟았을 때 무릎이 약간 굽혀지고, 손목이 스티어링 휠의 가장 먼 곳에 닿아야 합니다. 또한, 헤드레스트의 높이가 조절되는 차량인 경우는 운전자의 귀 상단이 헤드레스트 중심에 올 수 있도록 헤드레스트를 조절하십시오.

좌석, 스티어링 휠, 미러 조정은 출발 전에

- **좌석, 스티어링 휠, 미러는 출발 전에 조절하시고 주행 시는 절대로 조작하지 마십시오.**
- **내·외측의 미러를 조정하여, 충분한 시야를 확보하십시오.**
- 높이를 조절할 수 있는 스티어링 휠은 반드시 주행 전에 신체에 알맞게 조절하십시오.
- 모든 게이지 및 경고등을 확인하십시오.
- 주차 브레이크를 해제하고 브레이크 경고등이 꺼졌는지 점검하십시오.
- 차 주위에 사람이나 물체 등이 없는지 확인하십시오.

⚠ 경 고

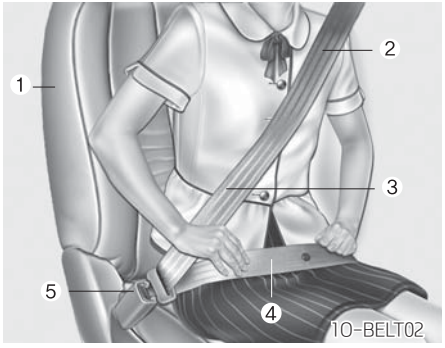
- **운전할 때 하이힐, 슬리퍼 등 운전하기 불편한 신발을 신지 마십시오. 가속 페달, 브레이크 페달 등의 조작능력이 저하되어 사고의 원인이 됩니다.**
- **주차 브레이크를 풀 때에는 차량이 움직일 수 있으므로 반드시 브레이크 페달을 확실히 밟으십시오.**

운전석 주변은 항상 깨끗이



- 운전석 주변은 항상 깨끗하게 유지하십시오. 빈 깡통 등이 페달 밑으로 굴러 들어갈 경우 페달 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.
- 바닥 매트는 페달의 움직임을 방해하지 않는 것으로 너무 두껍지 않으면서 바닥에 고정되는 제품이어야 합니다.
- 실내에는 화물을 좌석높이 이상으로 적재하지 마십시오.

안전벨트 착용



■ 탑승자를 보호하는 안전벨트 착용

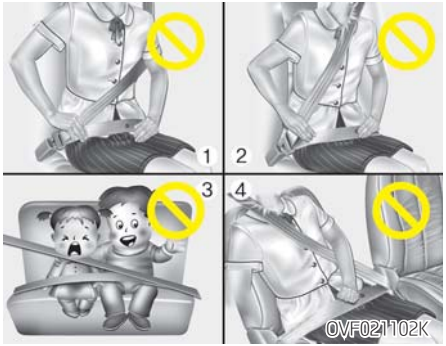
모든 좌석의 탑승자들은 가까운 거리라도 주행전에 반드시 안전벨트를 착용하십시오.

1. 탑승자가 기대거나 구부리지 않고 좌석에 깊게 걸쳐 앉아, 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉은 상태여야 합니다.
2. 안전벨트의 어깨띠 부분은 가슴 부위를 지나도록 해야 합니다.
3. 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서 주행하지 마십시오.
4. 안전벨트의 골반띠 부분이 부드럽게 골반 부분을 지나도록 해야 합니다.
5. 안전벨트를 버클에 '찰칵' 소리가 날 때까지 확실하게 밀어 넣으십시오.



탑승자 전원 안전벨트를 착용하십시오.

- 3점식 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이의 경우는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 전용 보조시트에 앉히십시오.
- 주행 중 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고라 할지라도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차, 충돌 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.



■ 기타 주의사항

1. 벨트의 어깨띠를 팔 밑으로 하거나 등뒤로 하지 마십시오.
2. 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
3. 벨트 하나로 한번에 두 사람 이상이 함께 착용하지 마십시오.
4. 안전벨트를 착용한 상태로 좌석 등받이를 뒤로 눕히면 만일의 경우, 안전벨트 아래로 신체가 빠져나와 안전벨트에 목이 걸리거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

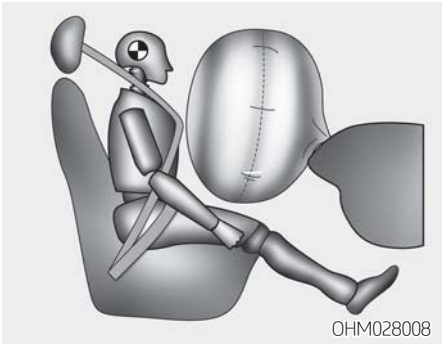
⚠ 경 고

안전벨트의 정상적인 착용 및 사용을 방해하는 물품들은 절대로 사용하지 마십시오.

- **차단 클립: 차단 클립을 버클에 꽂게 되면 안전벨트를 착용한 것으로 인식하여 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음이 작동하지 않습니다.**
- **안전벨트 스토퍼: 스토퍼를 벨트에 장착하게 되면 벨트가 정상적으로 감기는 것을 방해하여 안전벨트 성능이 떨어집니다.**
- **놀이방 매트: 차량 뒷좌석에 놀이방 매트를 깔면 안전벨트 착용 및 어린이 보조좌석 이용이 어려워 사고가 나면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.**

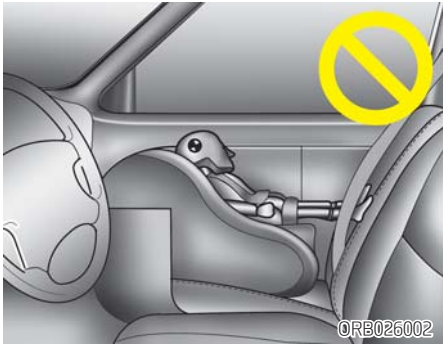
안전벨트는 교통사고가 나면 차량 탑승자의 생명과 신체를 보호하는 중요한 역할을 합니다. 그리고 국내 교통법규에 따라 모든 탑승자는 안전벨트를 착용해야 합니다.

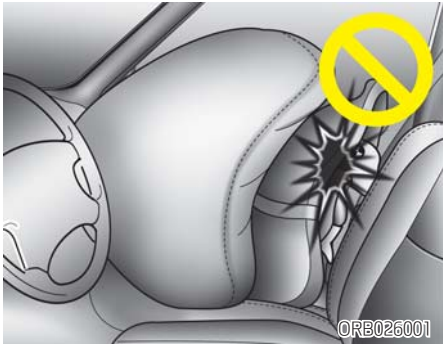
에어백 관련 주의사항



■ 에어백은 보조 안전장치입니다.

에어백은 안전벨트에 의한 충격보호기능을 보조하기 위해 개발된 보조안전장치의 하나입니다. 에어백이 장착된 차량일지라도 반드시 안전벨트를 착용해야 충돌이 발생한 경우 에어백이 제공하는 최대 효과를 얻을 수 있으며, 안전벨트를 착용하지 않으면 충돌이 발생한 경우 실명, 상해, 사망 등의 신체적 불이익을 입을 수 있습니다.
에어백이 작동될 때는 탑승자의 상체와 에어백과의 거리가 멀수록 안전하기 때문에 차량운행 전 운전자나 승객은 가능한 한 좌석을 뒤로 이동시켜 앉으십시오.





■ 유아/어린이의 에어백 관련 주의사항

▶ 차량운행 상태에서 탑승한 어린이는 안전하게 보호하기 위해서는 아래의 사항을 지키십시오.

- 어린이는 항상 뒷좌석에 앉히십시오.

※ 동승석 에어백이 장착된 차량은 동승석에 유아용 보호장치를 설치하지 마십시오. 특히 차량 진행방향의 반대방향으로 설치 시 에어백 작동에 의해 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.(그림 참조)

- 약 10-15세 정도(신장에 따라 다름)의 어린이를 동승석에 앉혀야 할 경우 반드시 안전벨트를 착용시키고 가능한 한 좌석을 뒤쪽으로 밀어 에어백과 거리를 멀리하도록 하십시오.
- 아이를 안고 타지 마십시오.
  특히 에어백이 장착된 차량에서 동승석 탑승시 아이를 안고 탑승하면 더욱 위험합니다.
- 유아 탑승 시에는 반드시 뒷좌석에 유아용 보호장치를 장착하여 앉히십시오.



⚠ 경 고

어린이나 유아 및 임산부, 노약자는 동승석 에어백이 장착된 차량의 동승석에는 절대 앉히지 마십시오. 또한 유아용 보조시트도 설치하여 운행하지 마십시오. 사고시 에어백 팽창충격으로 안면부상 및 사망사고가 초래될 수 있습니다.

주·정차 중 차내 수면 금지

⚠ 경 고

장시간 주·정차할 때에는 반드시 시동을 끄십시오.
무의식 중 변속레버를 움직이거나 가속 페달을 밟아 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있으며, 가속 페달을 계속 밟고 있을 경우 오버히트(과열), 엔진 및 배기관의 이상과열로 화재가 발생할 수 있습니다.
질식사의 위험이 있으므로 장시간 주차 및 정차 중에 창문을 닫은 채로 차 안에 계시거나 수면을 취하지 마십시오. 특히 시동을 걸고 에어컨이나 히터를 켠 상태로 밀폐된 차 안에 오래 있을 경우 질식사의 위험성이 매우 높아집니다.

음주·과로 운전 금지


OVF021104K

휴식을 취하지 않고 계속 운전하면 졸음이 오게 되어 사고를 유발할 수 있습니다.
장시간 운전 할 경우에는 안전을 위해 최소한 2시간마다 휴식을 취하십시오.

⚠ 경 고

- **음주 운전은 절대로 하지 마십시오.**
  음주는 운전자의 판단, 시력과 근육 조절을 저하시키고, 소량일지라도 운전자의 반사신경, 인식, 판단에 영향을 미칩니다. 그렇기 때문에, 운전자 뿐만 아니라 승객, 상대차량 탑승자의 생명을 위협할 수 있습니다.
- **약물을 복용하고 운전하는 것은 복용한 약물의 종류와 양에 따라 음주운전 보다도 위험할 수 있으므로 약물 복용 후에는 차량을 운행하지 마십시오.**

인화성·폭발성·휘발성 물질 차내 방치 금지



- 가연성 물질을 싣지 마십시오.
- 여름철과 같이 차안의 온도가 급상승하는 경우에는 밀폐된 차안에 가스라이터 등 인화성·폭발성 물질을 두지 마십시오. 폭발할 수 있습니다.
- 향수와 같은 휘발성 물질을 차 안에 두지 마십시오. 차 내부에 흘러내릴 경우, 내장부품이 손상될 수 있습니다.

창문밖으로손이나얼굴등을내밀지말것



창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 마십시오. 대단히 위험합니다. 특히, 어린이와 함께 탈 경우는 항상 주의하십시오.

주행 중 엔진 정지 금지



주행 중에는 시동을 끄지 마십시오.
브레이크의 성능저하 및 스티어링 휠 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.

정차 또는 주차 중 휴대전화 사용 요령

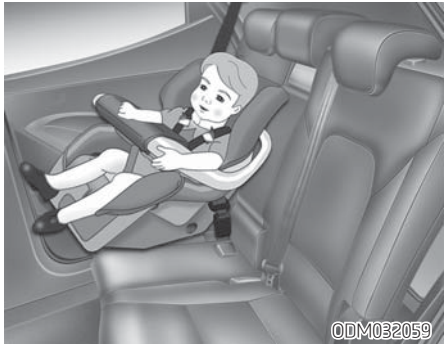


차내에서 휴대전화를 사용하면 오디오로 부터 잡음이 발생하는 경우가 있지만 오디오의 고장이 아닙니다. 이러한 경우에는 휴대전화를 오디오에서 될수 있는 한 멀리 하여 사용하십시오.
차내에서 휴대전화나 무전기 등을 사용할 경우는 별도의 외부안테나 또는 핸즈프리가 장착된 차량은 핸즈프리를 사용하십시오. 무전기 자체의 내부안테나를 사용하면 차량의 전기 장치에 영향을 주어 안전운행에 나쁜 영향을 줄 수가 있습니다.

⚠ 경 고

주행 중 휴대전화의 사용은 법으로 금지되어 있습니다.
주행 중 운전자가 휴대전화를 사용하는 것은 매우 위험합니다.
휴대전화는 반드시 차량을 안전한 곳에 주·정차시킨 후 사용하십시오.

어린이는 적정 보호구 착용과 함께 뒷좌석에



⚠ 경 고

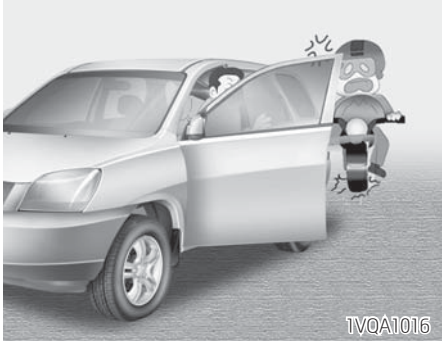
어린이는 보호자와 함께 뒷좌석에 태워 안전벨트나 적절한 보호장구를 착용하게 하고, 실내에서는 뒷도어를 열 수 없도록 어린이 보호용 잠금 장치를 작동시키십시오. 만약 적절한 보호장구를 착용하지 않으면 급제동 또는 충돌 사고가 발생할 경우에 매우 위험합니다.

차 안에 어린이만 남겨두면 위험



- 차로부터 떠날 때는 어린이와 함께 가십시오. 어린이만 차 안에 남겨둘 경우 차 내의 안전과 관련된 장비를 만져 의외의 사고가 발생할 수 있습니다. 또한 여름철에는 차내가 고온으로 올라가고 겨울철에는 추워지므로 대단히 위험합니다.
- 키는 어린이 손에 닿지 않도록 항상 잘 관리하시기 바랍니다. 운전장치를 만지는 등 의외의 사고를 방지하십시오.

주위 안전 확인



- 동승자에게도 주위를 환기시켜 도어를 열 때 안전사고가 발생치 않도록 주의하십시오.
- 차를 후진할 때는 미러에만 의존하지 말고 직접 후방을 확인하십시오.

주행 시 도어·테일게이트는 잠금 상태로



- 주행 시에는 반드시 도어를 잠금 상태로 하십시오. 주행 중 무심코 안쪽 도어 핸들을 만지다 보면 도어가 열려 대단히 위험할 수 있습니다.
- 테일게이트를 열어놓은 상태로 주행하지 마십시오. 배기가스가 실내로 유입되는 등 대단히 위험합니다.
- 배기 가스가 차내로 유입된다고 생각되면, 창문을 다 연 상태로 주행하시고, 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오.

주·정차 시 배기관 주변 화재 위험



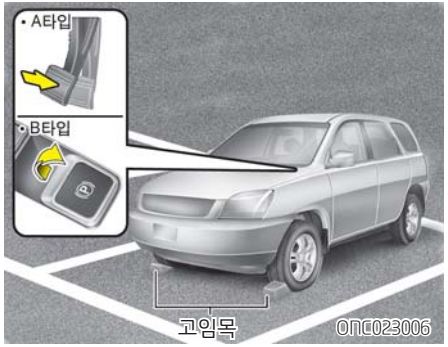
- 주·정차할 때 배기관 주변에 연소되기 쉬운 것이 가까이 있으면 화재의 위험이 있으니 마른 낙엽이나 지푸라기, 종이, 오일, 타이어 등이 있는 곳에는 주·정차시키지 마십시오.
- 차량 뒷부분이 벽 등에 닿은 상태에서 고속 공회전을 하면 배기가스의 열에 의해 벽 등이 변색되거나 화재의 위험이 있습니다. 차량 후단과의 거리를 충분히 유지하십시오.

밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지



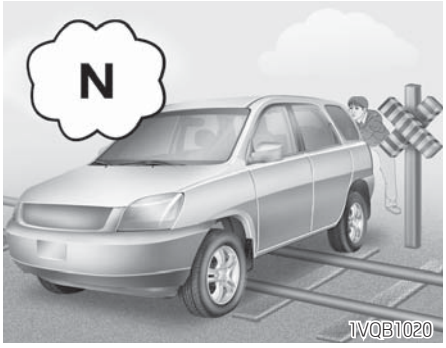
- 주위가 밀폐되어 환기가 되지 않은 장소에서 장시간 엔진 시동을 걸면 배기가스가 차안으로 유입되어 중독될 위험이 있습니다.
- 차량 점검시에 장시간 엔진 시동을 걸면 고온의 배기가스가 나오므로 배기관 뒤에 연소 되기 쉬운 물질을 놓지 않도록 하십시오.

주차 시 바퀴에 고임목 설치



주차할 때는 반드시 주차 브레이크를 작동시켜 놓은 후, 변속레버를 「P」(주차) 위치에 놓고 바퀴에 고임목을 설치하십시오. 급경사 길에는 주차하지 마십시오.
또한, 습기가 많고 통풍이 잘되지 않는 차고에 주차하지 마십시오.

교차로나 철도 건널목을 건널 때



- 교차로나 철도 건널목을 건널 때는 우선 멈추어 안전을 확인한 후, 가능한 저단기어를 사용하여 변속하지 말고 신속히 빠져 나오십시오.
- 교차로나 건널목의 한 가운데서 시동이 꺼졌을 때는 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 안전한 장소까지 이동시키십시오.

편의장비 추가 장착 시 임의배선 사용 금지



- 차량에 임의로 배선을 사용 시에는 차량의 성능 저하 및 손상을 유발하여 위험을 초래할 수도 있습니다.
- 특히, 오디오 또는 도난 경보 장치, 원격 시동 장치, 카폰이나 무전기, 블랙박스, 하이패스 등의 용품 장착 시 임의로 배선을 사용 시에는 차량의 손상 또는 화재의 위험을 초래할 수도 있으며 실내 잡음, 이음 발생의 원인이 될 수 있습니다.

차량 개조 금지



- 본 차량은 어떤 식으로도 개조해서는 안됩니다. 차량의 성능, 내구성, 안정성에 영향을 줄 수 있을 뿐만 아니라 개조로 인한 문제 발생 시 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 출고시 차량에 설치되지 않은 비인가 전기장치(램프류, 블랙박스, 전기기기, 통신기기, 진단기기 등)를 임의로 장착하는 개조를 할 경우 차량의 이상작동, 배선손상, 배터리 방전, 커넥터 손상, 화재 등을 초래할 수 있어 차량 안전에 문제가 생길 수 있으니 주의하십시오.

각종 시트커버류 작업 시 유의



- 작업 시 잘못하면 배선의 합선이나 단선 등으로 인해 잡음, 통풍 불량, 화재 발생 등의 원인이 되니 주의하십시오.
- 시트커버나 각종 비닐커버를 씌울 경우에는 배선이나 통풍구에 유의하십시오. 배선의 합선 등으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

⚠ 경 고

사이드 에어백 장착 차량의 경우, 시트커버를 교체하거나 비닐커버 등을 장착하지 마십시오.
에어백 작동을 저해하여 심각한 상해를 야기할 수 있습니다.

차량 내 가죽 제품의 특성

- 가죽이란 동물의 표피를 별도의 처리 과정을 통하여 사람이 활용할 수 있도록 만든 가공품으로 천연물이기 때문에 각 부위별 두께나 밀도 특성이 다르며, 온도와 습도의 영향으로 늘어나거나 줄어들면서 자연적인 주름이 생성됩니다.
- 자동차 시트는 안락감 향상을 위해 원단이 늘어 나는 구조로 되어 있습니다.
- 신체 접촉부를 평면 대신 곡면으로 만들고 측면 지지부를 높게 하여 승차 및 주행시 안락함과 안정감을 높여줍니다.
- 사용에 따라 생기는 주름과 광택/질감 변화는 자연스러운 현상이며 제품 결함에 의한 불량이 아닙니다.

⚠ 주 의

- **사용에 따른 가죽 원단의 자연스러운 생활 주름이나 마모는 보증수리 대상에서 제외됩니다.**
- **금속성 액세서리가 붙어있는 반지, 허리띠, 지퍼 혹은 열쇠 등에 의해 가죽 원단이 손상될 수 있습니다.**
- **수분에 의하여 천연가죽의 특성이 변할 수 있으므로 젖지 않도록 주의하십시오.**
- **청바지를 포함하여 탈색이 되는 옷은 가죽 원단 표면을 오염시킬 수 있으므로 주의하십시오.**
- **스티어링 휠을 덮고 있는 보호용 비닐을 제거할 때, 칼이나 송곳 등 날카로운 도구를 사용하지 마십시오.**
- **스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 가죽에 자국이 남거나 영구 변형이 발생될 수 있습니다.**

자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈 이용



꼭 필요한 사항이 있을 시에는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 문의하십시오.
위험하지 않은 간단한 점검 및 정비 이외에는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검 및 정비를 받으십시오.

순정부품의 사용



차량에 최적인 자사 순정부품을 사용해야만 안전하고, 최상의 성능을 유지할 수 있습니다.
순정부품은 자사의 신차에 사용되고 있는 것과 같은 부품으로 엄격한 검사에 합격되어 그 품질이 보증되고 있습니다.
순정부품 이외의 부품 사용은 차량의 고장을 유발할 수 있습니다.

기타 주의사항

- 온도가 낮은 겨울철에 시동을 걸 때나, 여름철에 에어컨 등을 가동시킬 때는 평상시 보다 엔진 회전수(rpm)가 높아, 이때 차량을 움직일 경우에는 평상시보다 차량이 빠르게 움직일 수 있으므로 특히 주의하십시오.
- 임의로 원격 시동 장치 등 전기, 전자장치를 설치하거나 무단으로 차량을 정비, 개조할 경우에는 차량의 작동에 문제가 생겨 예기치 못한 위험을 초래할 수도 있습니다.
- 차내에서 전파를 사용하는 전화나 무전기를 사용할 경우에는 승객의 건강을 해칠 수도 있으며, 차량의 전자 제어장치에 영향을 끼쳐 차량이 오작동 될 수도 있으므로 주의하십시오.
- 잠시 차에서 떠나 있을 때라도 의외의 발진 위험이 있을 수 있으니 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 정차 중에는 반드시 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 작동시켜 놓으십시오.
- 차량내에는 고가의 소지품이나 귀중품을 넣어 두지 말고, 차량을 떠날때는 항상 모든 도어와 테일게이트를 잠그십시오.
- 차량 언더코팅을 위해 배기계 탈·부착시 진동흡진기 (배기계 행거 고무류)의 정렬편차가 발생되면 진동이 증가 할 수 있습니다. 언더코팅 후 진동흡진기 정렬상태를 반드시 확인하십시오.

- 차량 유리에 액세서리를 부착하면 운전에 방해되거나, 흡착부가 렌즈의 역할을 하여 차량 내부 부품에 손상이 발생할 수 있습니다. 또는 차량출동 시 액세서리가 분리되어 상처를 입는 등 예기치 못한 위험을 초래할 수 있으니 주의하시기 바랍니다.
- 운전경력이 많은 운전자의 경우라도, 수시로 차량을 바꿔가며 운전을 할 때는 차량간의 페달 위치를 잘못 인식하여 페달을 오조작할 수 있으므로 반드시 사전에 가속 페달과 브레이크 페달의 위치를 오른발로 확인하십시오.
- 동력발생장치와 제동장치는 별개의 장치이므로, 오조작 및 차량의 오작동이 발생할 경우라도 브레이크 페달을 밟으면 차량은 멈추게 되므로 침착하게 행동하십시오.
- 차가 눈이나 진흙, 모래 등에 빠져 움직이지 못할 경우 차를 빠져 나오도록 하기 위해 과도하게 가속 페달을 밟으면 타이어가 슬립되어 변속기에 손상을 줄 수 있습니다. 타이어가 슬립되는 상태에서 지속적인 가속 페달을 밟는 것은 변속기에 손상을 줄 수 있으니, 이때에는 견인 등의 다른 방법으로 조치하십시오.
- 자동변속기 오일 교환 및 보충은 반드시 자사 직영 서비스센터 및 블루핸즈에 실시하십시오. 비규격 오일의 사용은 변속기 고장 및 성능의 저하 등을 초래할 수 있으며 이로 인한 자동변속기의 품질은 보증이 불가능합니다.
- 유리창에 썬팅을 할 경우(특히 금속성 썬팅지) 하이패스 시스템(ETCS) 통신불량, 라디오 수신불량, 전조등 자동 점등 장치 등이 오작동할 수 있습니다. 또한 썬팅작업시 작업용액이 전기, 전자기기에 흘러 들어 기기 오작동 및 작동불량을 초래 할 수 있습니다.
- 과도한 썬팅을 할 경우, 야간 주행이나 우천 주행시 시인성이 저하되어 예기치 못한 위험을 초래할 수 있으니 주의하시기 바랍니다.
- 구입후 1년 이내의 신차의 경우 실내에 인체에 해로운 휘발성 유기화합물(VOCs)이 존재할 수 있으므로 탑승시 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기를 시키십시오. 특히 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 메스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기모드로 선택하여 차량 안쪽 공기를 환기시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

※ VOCs : Volatile Organic Compounds

신차 길들이기

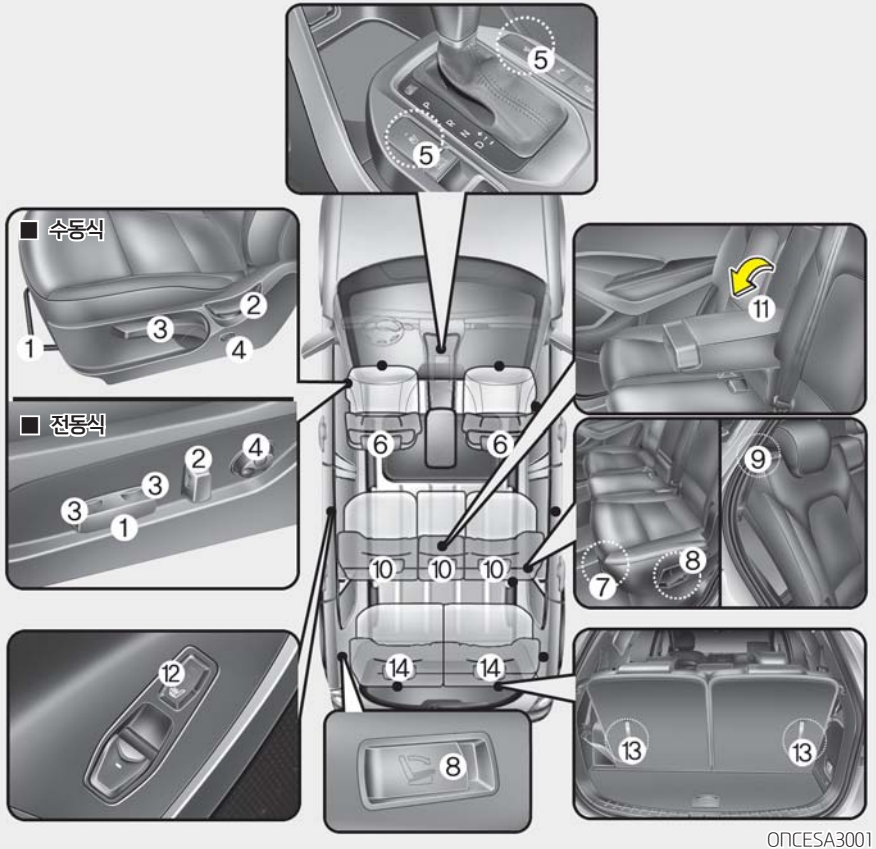


- 최초 1,000km 전까지의 주행은 차량의 수명과 성능을 좌우하므로 이 기간 동안은 과속, 급가속, 급제동 등을 삼가십시오.
- 엔진 회전수를 4,000 rpm 이내로 주행하십시오. (디젤의 경우 3,000 rpm 이내 : 최고 속도의 3/4 이하로 주행하십시오.)
- 장시간 엔진을 공회전시키지 마십시오.
- 연비, 엔진 성능 및 엔진 오일 소모량은 길들이기 상태에 따라 달라질 수 있고 약 6,000km 주행 후 안정됩니다.
- 엔진 및 윤활계 부품 교체, 정비 후에도 위와 같이 운행하십시오.

3장 목차

좌석 3-2
앞좌석 3-5
뒷좌석 3-13
안전벨트 3-24
안전벨트 구속 장치 3-24
프리텐셔너 시트벨트 3-30
안전벨트 사용 시 유의 사항 3-32
안전벨트의 적절한 관리 3-33
어린이 보호용 장치(보조 좌석) 3-34
어린이 보호용 장치의 장착 3-34
에어백(보조 구속 장치) 3-41
에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가? 3-42
에어백 경고등 3-44
에어백 장치의 구성 및 기능 3-44
안전벨트 착용의 중요성 3-47
운전석 에어백/무릎 에어백 3-47
동승석 에어백 3-48
승객 구분 시스템 (OCS) 3-49
사이드 에어백 3-55
커튼 에어백 3-56
충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요? 3-57
에어백 정비 3-62
에어백 경고 라벨 3-64

좌석



▶ 앞좌석

1. 전·후 위치 조절
2. 각도 조절
3. 높낮이 조절(운전석)
4. 허리지지대 조절(운전석)
5. 좌석 히터(열선)
6. 헤드레스트 조절

▶ 2열 좌석

7. 전·후 위치 조절
8. 각도 조절/좌석 접이
9. 3열 승·하차 레버
10. 헤드레스트 조절
11. 암레스트 조절
12. 좌석 히터(열선)

▶ 3열 좌석

13. 좌석 접이
14. 헤드레스트

좌석의 전·후, 각도, 높낮이 등을 조절하여 올바른 운전 자세가 되도록 하십시오.

⚠ 경 고

- 좌석 밑이나 좌석과 중앙 콘솔 박스의 틈새로 작은 물건 (라이터, 동전, 신용카드 등)이 들어가 물건을 꺼내야 할 경우, 좌석의 기계 장치의 모서리 등에 의해 손 등의 신체 상해가 발생할 수 있습니다. 물건을 꺼낼 경우 장갑을 착용하여 신체 상해를 예방하십시오.
- 앞좌석 밑에는 어떤 물건도 놓아두지 마십시오. 물건이 움직이면서 좌석 고정 장치와 부딪히거나, 좌석 밑에서 빠져 나올 수도 있습니다.
- 운전자의 발 근처에 움직이는 물건이 있으면, 브레이크 또는 가속 페달 작동시 간섭이 되어 심각한 사고를 초래할 수도 있습니다.
- 어린이 혼자 차 안에 남겨 두지 마십시오. 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있습니다.
- 주행 중에는 절대로 좌석을 조절하지 마십시오. 주행 중 좌석을 조절하면 운전 능력을 잃게 되어 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 조절 후에는 좌석이 확실하게 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 좌석을 조절할 때는 뒷좌석 탑승자에 유의하십시오.
- 안전벨트는 곧은 자세로 앉아 편안하게 착용하고 골반 부분을 지나도록 하십시오.
- 좌석 각도를 조절할 때는 등받이가 정상적인 위치에 있도록 방해되는 물건을 제거하십시오. 간섭이 되면, 등받이가 잠기지 않아, 급정차나 충돌 사고 시 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.
- 좌석 이동 시 보이게 되는 레일 부분 또는 좌석 고정 장치에 신체가 다치지 않도록 조심하십시오. 특히 어린이나 유아들이 다치지 않도록 주의하십시오.
- 항상 등받이를 세워 정상적인 착석 위치에서 주행하십시오.
- 주행 중 좌석을 접은 채 앉지 마십시오. 충돌 시 안전벨트의 기능이 상실 또는 저해되어 신체상해가 커질 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 운전자는 차량을 제어하는데 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠로부터 가능한 뒤로 밀착하여 앉아야 합니다. 스티어링 휠과 너무 가까우면 에어백이 작동할 때 심각한 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.
- 라이터를 바닥이나 좌석 사이에 놓지 마십시오. 좌석을 움직일 때 가스가 분출되는 경우 화재의 위험이 있습니다.
- 방석을 사용할 경우 탑승자와 좌석과의 마찰력이 줄어들어 충돌이나 급정차 시 엉덩이가 안전벨트의 아랫부분으로 미끄러질 수 있습니다. 이럴 경우 안전벨트가 정상적인 기능을 하지 못해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 좌석 조절 시 좌석 밑이나 동작 부위에 손을 넣지 마십시오. 손가락 또는 손이 끼어 다칠 수 있습니다.

⚠ 경 고

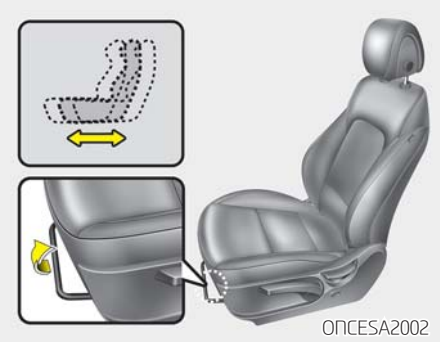
- 좌석 등받이 각도를 지나치게 기울이면 탑승자의 엉덩이가 충돌이나 급정차 시에 안전벨트의 아랫부분으로 빠져 나올 수 있습니다. 이럴 경우, 탑승자는 안전벨트에 의해 더 이상 고정되지 않고 안전벨트가 복부나 목을 조여 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.
  그러므로 주행 중에는 항상 등받이를 곧바로 세운 편안한 위치에 놓으십시오.
- 뒤로 눕혀진 등받이를 세울 때는 반드시 등받이를 손으로 잡은 상태에서 조절 레버를 당겨 조절하십시오.
  등받이는 뒤로 많이 기울어져 있을수록 앞으로 숙여지는 반발력이 더 큽니다.
  등받이를 잡지 않은 상태에서 각도 조절 레버를 당기면 등받이의 반발력에 의해 부상을 입을 수 있습니다.

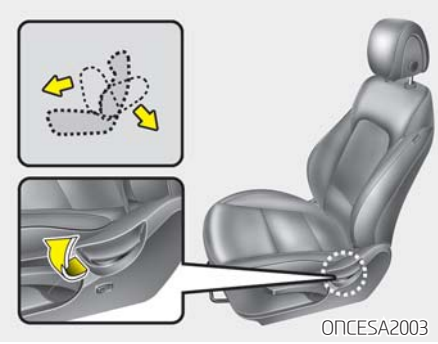
⚠ 경 고

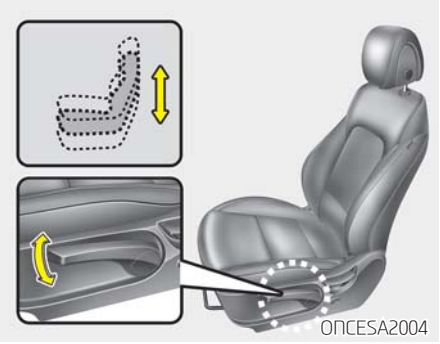
- 충돌사고 후에는 좌석이 손상될 수 있으므로 반드시 점검하시고 손상된 좌석은 차를 다시 주행하기 전 반드시 교체하십시오.
  경미한 사고라도 반드시 자사 직영 서비스 센터나 블루핸즈에서 차량좌석을 점검 받으십시오.

⚠ 주 의

프라임 나파 가죽(사양 적용시)은 내추럴한 가죽 고유의 질감을 최대한 살린 고급가죽으로 가죽상에 모공, 상처, 혈관 자국 등이 있거나 사용 시 눌림 자국, 주름이 생길 수 있으며 햇빛이나 열에 지속적으로 노출될 경우 색상이 변경될 수 있습니다. 이는 소가죽 고유의 천연 특성으로 자연스러운 현상입니다. 비 또는 물기에 젖었을 경우 마른 천으로 수분을 제거하고 그늘에서 건조해야 손상을 최소화 할 수 있습니다. 표면에 스크래치가 발생할 수 있으니 날카로운 물체와의 마찰에 주의하고, 밝은 색상의 가죽은 오염 또는 청바지 물빠짐 등의 이염에 주의하십시오.







■ 앞좌석

▶ 수동식 좌석 조절 사양 적용시

● 전·후 위치 조절

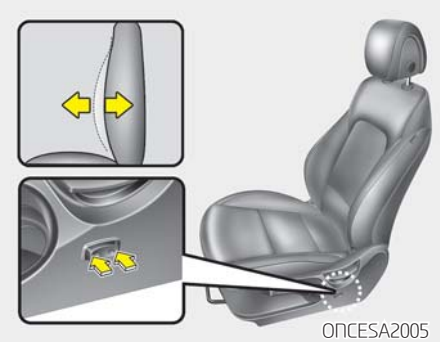
1. 좌석 쿠션의 앞쪽에 있는 레버를 위로 당기십시오.
2. 좌석을 전·후 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절 후에는 좌석을 앞, 뒤로 가볍게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

● 각도 조절

1. 좌석에 앉은 상태에서 등을 앞으로 약간 숙이고, 좌석 바깥쪽에 위치한 좌석 각도 조절 레버를 위로 당기십시오.
2. 조심해서 좌석에 기대어 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절이 끝나면 조절 레버의 위치가 처음의 상태로 되돌아와 확실하게 등받이가 고정되었는지 확인하십시오.

● 높낮이 조절(운전석)

레버를 손으로 잡고 펌프질 하듯 위로 올리면 좌석 전체가 올라가고 반대로 아래로 내리면 좌석 전체가 내려갑니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.



● 허리지지대 조절 사양 적용시

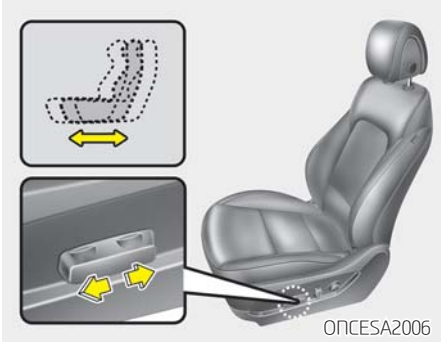
1. 허리 지지대 조절 스위치의 앞부분을 누르면 운전석 등받이 허리 지지부분이 앞으로 나옵니다. 뒷부분을 누르면 허리 지지부분이 뒤로 들어갑니다.
2. 조절이 끝나면 스위치에서 손을 떼십시오.

▶ 전동식 좌석 조절 사양 적용시

조절 스위치를 사용하여 좌석을 조절할 수 있습니다. 주행 전에 좌석 위치를 조절하며 각종 스위치를 쉽게 조작할 수 있도록 하십시오.
조절 스위치 조작 시 필요 이상의 힘을 가하면 다른 부위까지 좌석이 움직여 질 수 있습니다. 적당한 힘을 가하여 조절하십시오.

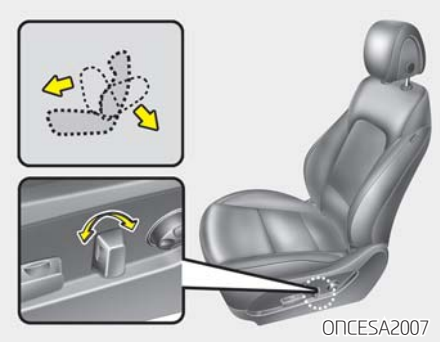
⚠ 주 의

- **전동식 좌석 조절장치는 모터에 의해 작동됩니다. 조절이 완료되면 작동을 멈추십시오. 과도한 조작은 전기장치에 손상을 줄 수 있습니다.**
- **전동식 좌석 조절장치는 많은 양의 전기 동력을 필요로 합니다. 배터리의 방전을 방지하기 위하여 가급적 엔진 정지 상태에서는 사용을 피하십시오.**
- **동시에 두개 이상의 스위치를 조작하지 마십시오. 모터 및 전기장치의 손상을 초래할 수 있습니다.**
- **전동식 좌석 조절장치는 엔진 정지 상태에서도 항시 작동합니다. 따라서 절대 어린이 혼자 두지 마십시오. 예기치 못한 사고가 발생할 수 있습니다.**



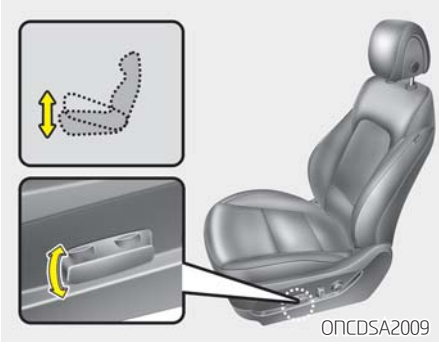
● 전·후 위치 조절

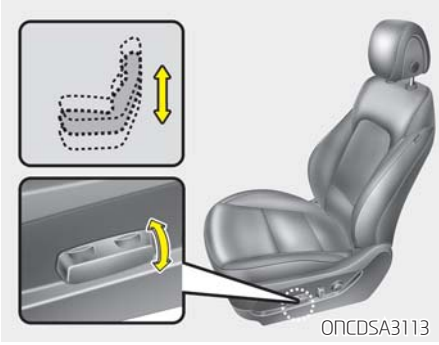
조절 스위치를 앞 또는 뒤로 당기면 좌석이 앞 또는 뒤로 이동합니다.
원하는 위치에 이르면 스위치에서 손을 놓으십시오.



● 각도 조절

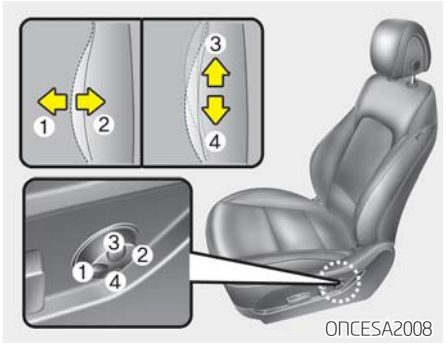
조절 스위치를 앞 또는 뒤로 당기면 등받이 각도가 앞 또는 뒤로 조절됩니다. 원하는 위치에 이르면 스위치에서 손을 놓으십시오.





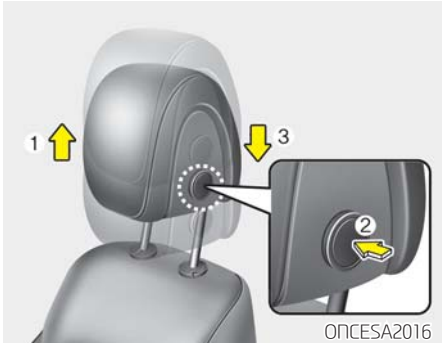
● 높낮이 조절 사양 적용시

조절 스위치의 앞쪽을 올리거나 내리면 좌석의 앞부분이 올라가거나 내려오고, 조절 스위치의 뒷쪽을 올리거나 내리면 좌석 전체가 올라가거나 내려옵니다.
원하는 위치에 이르면 스위치에서 손을 놓으십시오.



● **허리지지대 조절** 사양 적용시

조절 스위치의 앞 또는 뒤를 눌러 허리 부분의 지지력을 조절할 수 있습니다.



▶ **헤드레스트 조절**

헤드레스트는 안락감과 충돌 사고 시 머리와 목을 보호하도록 도와 줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.

● **높낮이 조절**

헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오(1). 헤드레스트를 낮추려면, 잠금해제 버튼을 누른 상태에서(2) 헤드레스트를 위에서 누르십시오(3).

헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심 부분과 승객의 귀 상단이 일치하도록 조절하십시오.



● **전·후 위치 조절**

헤드레스트를 잡고 앞으로 움직여 원하는 위치로 조절하십시오. 헤드레스트를 뒤로 조절하고자 할 때는 잠금해제 버튼을 누른 상태에서 헤드레스트를 뒤로 움직여 원하는 위치로 조절하십시오.

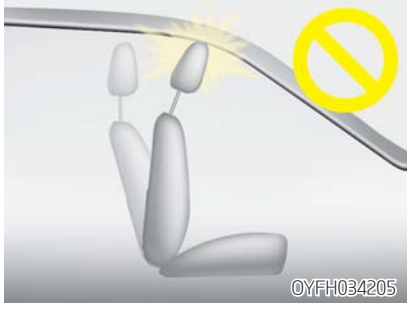
헤드레스트와 머리 사이는 주먹 하나 사이가 될 수 있도록 조절하십시오.

가까울수록 후방 추돌 시 목을 더 잘 보호할 수 있습니다.

⚠ 주 의

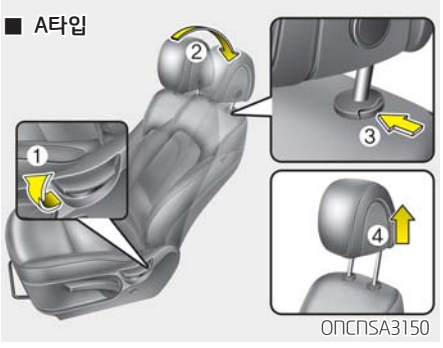
헤드레스트 위치 조절 시 과도한 힘을 주어 작동하지 마십시오. 파손의 위험이 있습니다.

⚠ 주 의

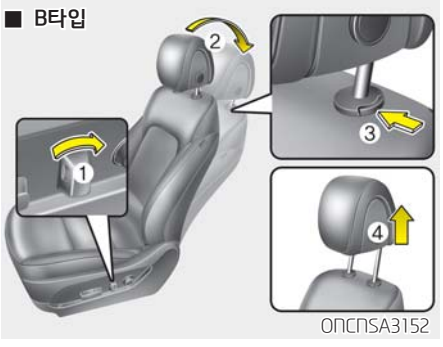


헤드레스트와 시트의 높이가 상단에 있고, 시트가 앞쪽으로 이동된 상태에서 시트 등받이를 앞으로 젖힐 경우 선바이저 등 주변 부품과 닿을수 있으니 주의하십시오.

■ A타입



■ B타입

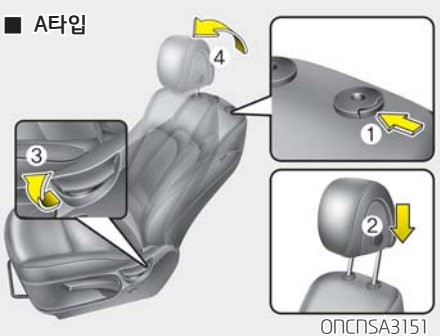


● 분리 및 장착

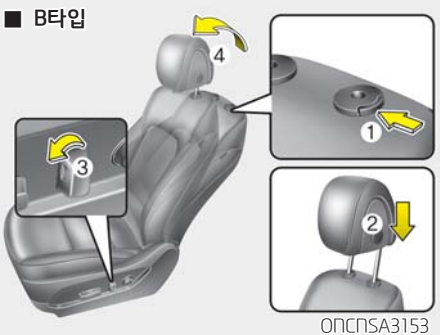
- 분리할때

1. 등받이 각도 조절레버 또는 스위치(1)로 좌석 등받이를 뒤로 젖히십시오(2).
2. 헤드레스트를 끝까지 올린 후 잠금 해제 버튼 (3)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 올려 분리 하십시오(4).

■ A타입



■ B타입

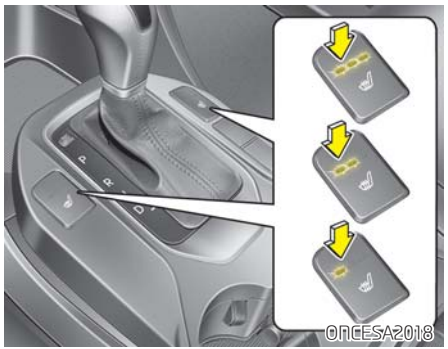


- 장착할때

1. 헤드레스트 폴을 등받이 홈에 장착 시킵니다.
2. 잠금 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 내려 조절하십시오(2).
3. 등받이 각도 조절레버 또는 스위치 (3)로 좌석 등받이를 바로 세우십시오(4).

⚠ 경 고

- **머리나 목의 상해를 방지하기 위하여 헤드레스트를 제거한 상태에서는 절대로 주행하지 마십시오.**
- **주행 중에는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.**



▶ 좌석 히터(열선)

1. 시동 「ON」이나 시동 상태에서 해당 좌석 히터 버튼(붉은색)을 누르면 해당 표시등이 켜지면서 히터가 작동하여 해당 좌석이 따뜻하게 됩니다. 좌석 히터는 좌석 온도가 일정 온도 이상 높아지면 자동으로 작동을 멈추고 내려가면 다시 작동하게 됩니다. 좌석 히터를 끄려면 해당 스위치를 반복해서 눌러 표시등이 꺼지게 하십시오.
2. 좌석 온도 조절(붉은색 표시등 켜짐)
   OFF → 강(▮▮▮) → 중(▮▮) → 약(▮)
   ↑ ←
3. 시동 「OFF」 후 「ON」하면 좌석 히터는 항상 「OFF」 상태가 됩니다.

⚠ 경 고

히터 사용 중 아래의 사람은 발열 또는 저온 화상 등의 염려가 있으니 사용 시 주의하십시오.

1. 유아, 어린이, 노인, 신체 부자유자 또는 기타 질병이 있는 사람
2. 피부가 약한 사람
3. 과로한 사람
4. 과음한 사람
5. 졸음이 올 수 있는 약(수면제, 감기약)을 복용한 사람

📖 알아두기

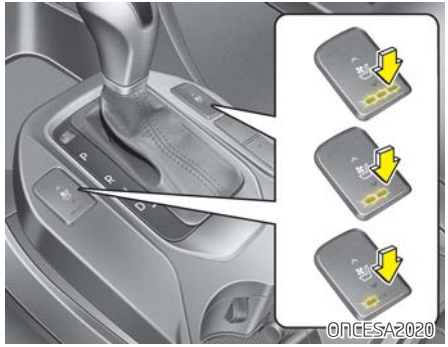
저온화상이란?
피부가 40~50℃ 정도의 비교적 낮은 온도에 장시간 노출되었을 때 열에 의하여 화상을 입는 것을 말하며 통증이나 열을 그다지 느끼지 못하는 사이에 일어나므로 주의해야 합니다.

⚠ 경 고

- 시트 표피제를 임의로 교체하지 마십시오. 히터 손상으로 인하여 화재가 발생할 위험이 있습니다.
- 과열 방지를 위해 좌석에 모포나 방석 등을 올려 놓은 상태로 사용하지 마십시오.

⚠ 주 의

- 과열 방지를 위해 좌석에 모포나 방석 등을 올려 놓은 상태로 사용하지 마십시오.
- 요철 형태의 중량물을 좌석 위에 올려 놓거나 예리한 물건을 올려놓지 않도록 하십시오.
- 좌석을 세척할 때 신나, 벤젠, 알콜, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 히터 및 좌석 표면을 손상시킬 우려가 있습니다.
- 물이나 음료를 좌석에 쏟았을 경우 마른 수건으로 닦고, 완전히 건조시킨 후 사용하십시오.
- 좌석 히터를 사용하지 않을 경우에는 스위치를 끄십시오. 많은 전력이 소모되어 배터리가 방전될 수 있습니다.



▶ 좌석 통풍

1. 시동 「ON」 또는 시동 상태에서 해당 좌석 통풍 버튼(파란색)을 누르면 해당 표시등이 켜지면서 해당 좌석에서 바람이 나옵니다. 좌석 통풍을 끄려면 해당 스위치를 반복해서 눌러 표시등이 꺼지게 하십시오.
2. 좌석 통풍 조절(파란색 표시등 점등)
   OFF → 강(▮▮▮)→중(▮▮)→약(▮)
   ↑ ┘
3. 시동 「OFF」 후 「ON」하면 좌석 통풍은 항상 「OFF」 상태가 됩니다.

- 좌석 통풍은 실내 공기를 흡수하여 통풍의 기능을 수행합니다. 그러므로 실내 온도에 따라 통풍 정도가 다르게 느껴집니다. 효과적인 통풍을 위해 에어컨과 함께 사용 하십시오.
- 좌석 및 등받이 표면의 미세 통풍구를 통해 온도가 조절됩니다. 좌석 통풍 스위치 작동 후 3~5분이 경과한 뒤 온도 변화를 느낄 수 있습니다.

⚠ 주 의

시트 표피제를 임의로 교체하지 마십시오.

📖 알아두기

- 좌석 통풍은 좌석에서 에어컨 공조 바람이 나오는 냉 • 난방 시트가 아닙니다.
- 좌석 통풍은 에어컨 작동으로 발생한 실내공기를 흡수하여 통풍의 기능을 수행하므로 에어컨과 함께 사용해야 합니다.



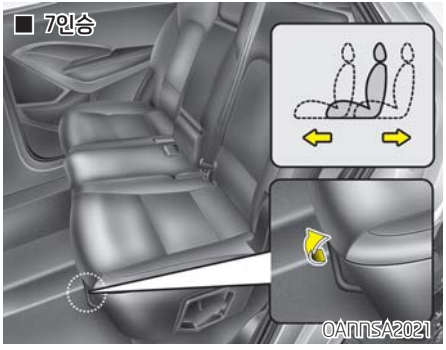
▶ 좌석 등받이 포켓

뒷좌석 승객의 편의를 위하여 간단한 책이나 지도책을 보관할 수 있는 포켓이 있습니다.

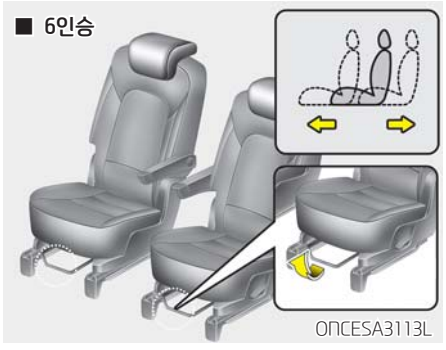
⚠ 경 고

포켓에 날카로운 물건을 수납하면 급정차나 사고시 뒷좌석 승객이 심각한 부상을 입을 수 있으므로 주의하십시오.

■ 7인승



■ 6인승

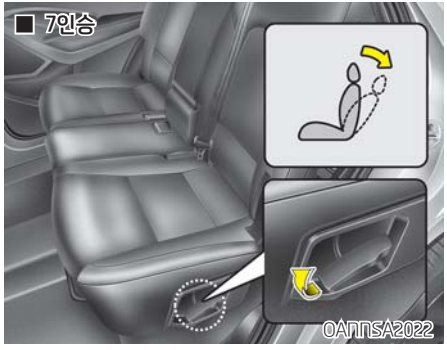


■ 뒷좌석

▶ 전후 위치 조절(2열 좌석)

1. 좌석 쿠션의 앞쪽에 있는 레버를 위로 당기십시오.
2. 좌석을 전후 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절 후에는 좌석을 앞, 뒤로 가볍게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.
5. 등받이를 접은 상태에서는 전·후 위치 조절을 할 수 없습니다.
   등받이를 바로 세운 후 전·후 위치를 조절하십시오.

■ 7인승



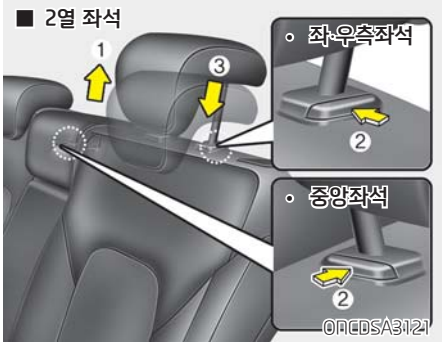
■ 6인승



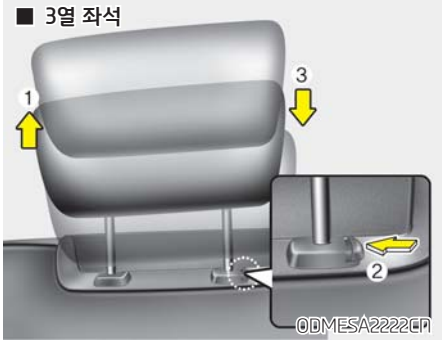
▶ 각도 조절

1. 좌석에 앉은 상태에서 등을 앞으로 약간 숙이고, 좌석 바깥쪽에 위치한 좌석 각도 조절레버를 당기십시오.
2. 조심해서 좌석에 기대어 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절이 끝나면 조절 레버의 위치가 처음의 상태로 되돌아와 확실하게 등받이가 고정되었는지 확인하십시오.

■ 2열 좌석



■ 3열 좌석



▶ 헤드레스트 조절(2열, 3열 좌석)

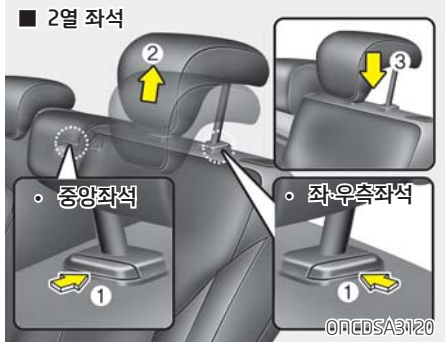
헤드레스트는 안락감과 충돌 사고 시 머리와 목을 보호하도록 도와 줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.

● 높낮이 조절

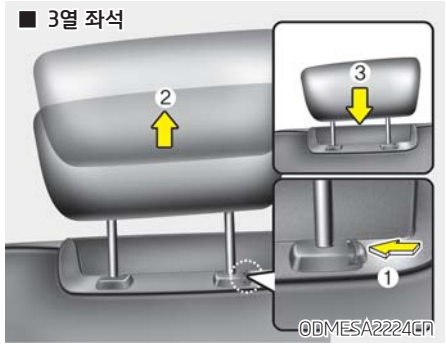
헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자 귀 상단이 일치하도록 조절하십시오.

- 높일 때는 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오(1).
- 내릴 때는 잠금해제 버튼(2)를 누른 상태에서 헤드레스트를 위에서 누르십시오(3).

■ 2열 좌석



■ 3열 좌석



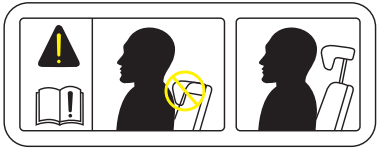
● 분리 및 장착

- 분리할 때
  1. 헤드레스트를 끝까지 위로 올리십시오.
  2. 잠금해제 버튼(1)를 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 당겨 분리하십시오(2).

- 장착할 때
  1. 헤드레스트 폴을 홈에 장착시킵니다(3).
  2. 잠금해제 버튼(1)를 누른 상태에서 헤드레스트를 내려 조절하십시오.

⚠ 주 의

- **뒷좌석을 사용하지 않을 때에는 후방 시야를 가릴 수 있으므로 뒷좌석 헤드레스트의 높이를 최대한 낮추십시오.**



ODM032054

- **2열 좌석 탑승시 헤드레스트 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자 귀 상단이 일치하도록 조절하여 사용하십시오.**
  헤드레스트가 내려진 상태로 사용하지 마십시오.

■ 7인승



■ 6인승



▶ 암레스트 조절(2열 좌석)

암레스트 상단을 잡아당겨 내리십시오.
사용 후에는 위로 올려 원위치 시키십시오.



▶ 좌석 히터(열선, 2열 좌석)

- 좌석 히터 작동(표시등 점등)상태에서 좌석 온도가 일정 온도 이상 높아지면 자동으로 작동을 멈추고 내려가면 다시 작동하게 됩니다.
- 좌석 온도 조절
  OFF → 강(▮▮) → 약(▮)
  ↑ ┘
- 시동 「OFF」 후 「ON」하면 좌석 히터는 항상 꺼진 상태가 됩니다.

⚠ 경 고

히터 사용 중 아래의 사람은 발열 또는 저온화상 등의 염려가 있으니 사용 시 주의하십시오.

1. **유아, 어린이, 노인, 신체 부자유자 또는 기타 질병이 있는 분**
2. **피부가 약한 분**
3. **과로한 분**
4. **과음한 분**
5. **졸음이 올 수 있는 약(수면제, 감기약)을 복용한 분**

📖 알아두기

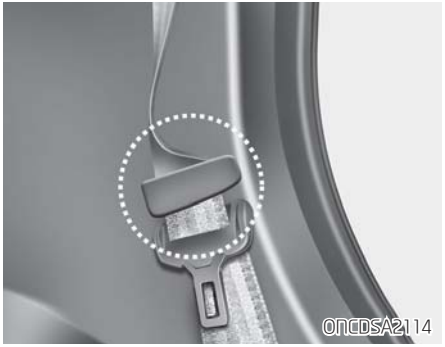
저온화상이란?
피부가 40~50℃ 정도의 비교적 낮은 온도에 장시간 노출되었을 때 열에 의하여 화상을 입는 것을 말하며 통증이나 열을 그다지 느끼지 못하는 사이에 일어나므로 주의해야 합니다.

⚠ 경 고

시트 표피제를 임의로 교체하지 마십시오. 히터 손상으로 인하여 화재가 발생할 위험이 있습니다.

⚠ 주 의

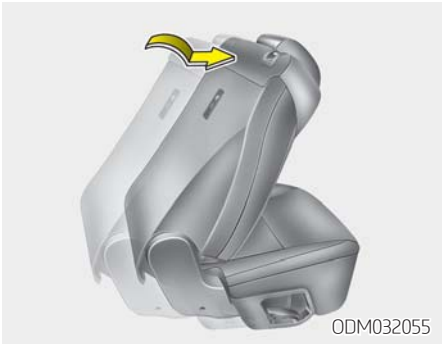
- **과열 방지를 위해 좌석에 모포나 방석 등을 올려 놓은 상태로 사용하지 마십시오.**
- **요철 형태의 중량물을 좌석 위에 올려 놓거나 예리한 물건을 올려놓지 않도록 하십시오.**
- **좌석을 세척할 때 신나, 벤젠, 알콜, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 히터 및 좌석 표면을 손상시킬 우려가 있습니다.**
- **2열 좌석을 접은 상태로 사용할 경우 좌석 히터 스위치를 반드시 「OFF」로 하십시오.**





▶ 3열 좌석 승 · 하차 방법(7인승 차량)

1. 2열 좌석 안전벨트를 보관용 홀더에 보관하세요.
2. 2열 좌석 등받이 상단의 접이용 레버(1)를 당겨 잠금해제 하십시오.



3. 등받이를 앞으로 접으면서 좌석을 최대한 앞으로 이동하십시오.
4. 좌석을 잡고 안전하게 승 · 하차 하십시오.
5. 3열 좌석으로 승하차한 후에는 2열 좌석 등받이를 바로 세우고 전 · 후 위치를 조절하십시오.
6. 좌석을 완전히 접기 위해서는 등받이를 다시 세운 후 좌석 바깥쪽 등받이 각도 조절 레버를 사용하십시오.

⚠ 경 고

3열 좌석에서 2열 좌석을 접고 내릴때에는 차량이 완전히 정차하고, 2열 좌석에 있는 승객이 내린 후에 레버를 당겨 2열 좌석을 접고 내리십시오.
2열 좌석에 승객이 있을 경우 또는 내리고 있는 중에는 레버를 당겨 좌석을 접지 마십시오.
갑작스런 좌석의 움직임으로 다칠 수 있습니다.

▶ 좌석 접는 방법

좌석 등받이를 앞으로 접으면 좌석 공간을 적재공간으로 넓게 사용할 수 있습니다.
좌석으로 사용할 때는 반드시 헤드레스트와 안전벨트를 제위치에 놓고 사용하십시오.

⚠ 경 고

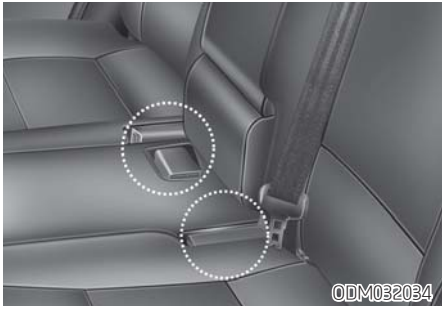
등받이를 접을 때 반드시 등받이나 헤드레스트를 손으로 잡은 상태에서 안전하게 조절하십시오.
등받이를 잡지않은 상태에서 조절레버를 당기면 반발력에 의해 등받이가 갑자기 접히게 되어 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 좌석을 접고 펼때는 항상 차량 정지상태에서 조작하십시오. 운행 중에는 좌석을 조절하지 마십시오.
- 뒷좌석을 접어놓은 뒤 화물 공간에 승객이 탑승하거나 화물칸에 탑승하는 것은 매우 위험합니다.
- 화물을 적재하는 경우 앞좌석 높이 이상으로 적재하지 말고, 움직일 수 있는 화물은 고정시켜 앞으로 밀리지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 차량 탑승자가 화물에 의해 다칠 수 있습니다.
- 좌석을 접고 펼때는 항상 안전벨트에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.
- 좌석을 원위치로 돌리고 나면 항상 좌석이 고정되어 있는지 앞뒤로 흔들어 확인하신 후 헤드레스트와 안전벨트를 제 위치에 놓고 사용하십시오.
- 좌석 조작 시 손이나 발이 끼지 않도록 주의하십시오.

⚠ 주 의

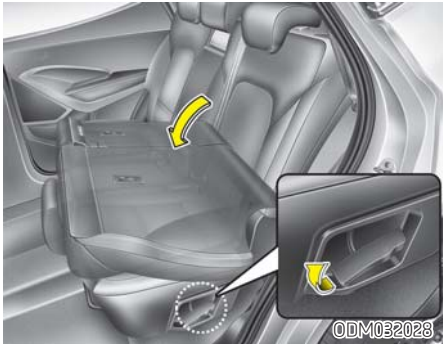
- **뒷좌석을 접거나 펼 때는 반드시 해당 좌석의 헤드레스트를 최대한 낮추고, 바로 앞 좌석 등받이는 바로 세우십시오. 접거나 펼 때 간섭될 경우, 좌석의 간섭부분이 손상될 수 있습니다.**
- **안전벨트 버클을 수납장치에 고정시키지 않으면 등받이가 바닥에 완전히 밀착되지 않으며, 안전벨트 버클 또는 좌석에 손상을 입힐 수 있습니다.**
- **2열좌석을 접은 상태로 화물칸으로 사용할 경우 좌석 히터 스위치를 반드시 「OFF」로 하십시오.(사양 적용시)**





● 2열 좌석 접는 방법

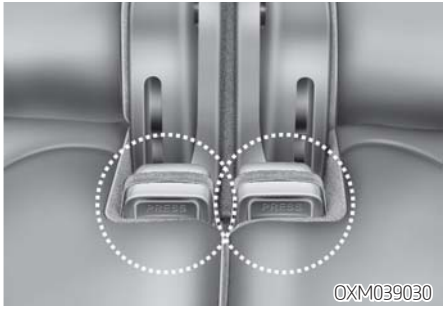
1. 안전벨트가 손상되지 않도록 보관용 홀더에 끼워넣고 버클은 좌석 안쪽부의 보관장소에 넣어 보관하십시오.
2. 앞좌석과의 간섭을 피하기 위해 앞좌석 등받이를 세우고 필요시 앞좌석을 이동시키십시오.
3. 뒷좌석 헤드레스트를 최대한 아래로 내리십시오.

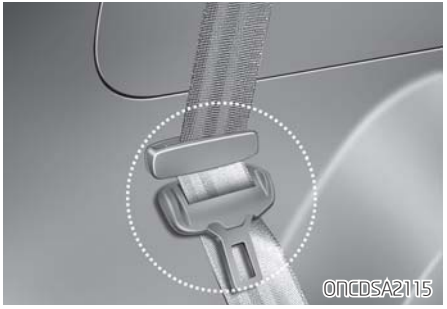


4. 좌석 각도 조절 레버를 당겨 등받이를 앞으로 완전히 접으십시오.



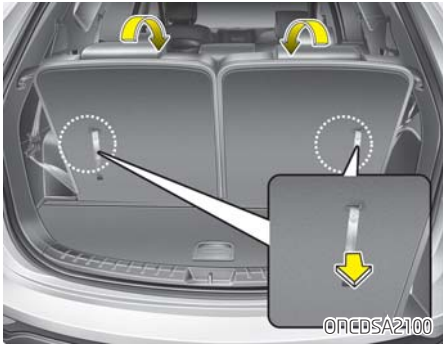
5. 좌석으로 사용하고자 할 때에는 좌석 각도 조절 레버를 당긴 후 등받이를 바로 세우십시오. 원하는 각도로 등받이를 조절 후 레버를 놓으면 고정됩니다. 등받이가 고정되었는지 앞뒤로 가볍게 흔들어 확인 후 사용하십시오.



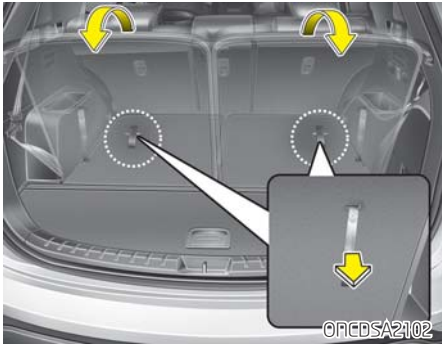


● **3열 좌석 접는 방법**

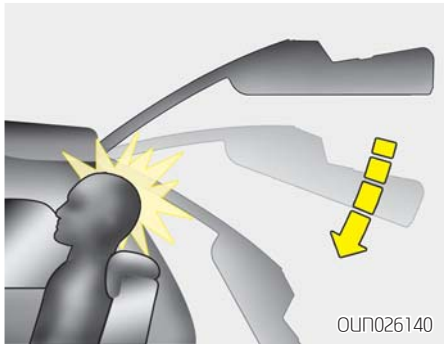
1. 안전벨트가 손상되지 않도록 보관용 홀더에 끼워넣고 버클은 좌석 안쪽부의 보관장소에 넣어 보관하십시오.
2. 앞좌석과의 간섭을 피하기 위해 앞좌석 등받이를 세우고 필요시 앞좌석을 이동시키십시오.



3. 헤드레스트의 높이를 최하단으로 조절하십시오.
4. 좌석 등받이의 끈을 당겨 좌석 등받이를 앞으로 완전히 접으십시오.



5. 좌석으로 사용하고자 할 때에는 좌석 등받이 끈을 잡아당겨 등받이를 바로 세우십시오. 등받이가 고정되었는지 앞뒤로 가볍게 흔들어 확인 후 사용하십시오.



⚠ 경 고

3열 좌석에 앉을 때에는 반드시 헤드레스트의 높이를 머리 위치에 맞추어 조절하십시오. 헤드레스트를 위로 올리지 않은채 헤드레스트 위로 머리를 기댄 상태에서 테일게이트를 닫으면 머리가 부딪히게 되어 부상을 입을 수 있습니다.

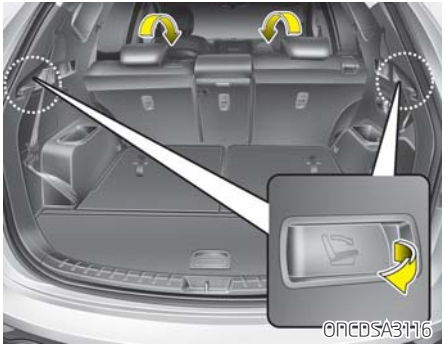
● 좌석을 접은 상태에서 물건 적재

등받이를 접은 상태에서 물건을 싣고 운행할 때에는 화물을 움직이지 않도록 확실히 고정시키십시오.

급출발이나 급제동 시 물건이 이탈되어 사고를 야기시킬 수 있습니다.

⚠ 경 고

차량에 짐을 내리거나 올릴 때 엔진 시동을 끈 후 자동변속기 차량일 경우 「P」(주차) 위치에 놓고 주차 브레이크를 거십시오. 그렇지 않으면 변속 레버가 움직여 차량이 움직일 수 있습니다.



▶ 2열 좌석 리모트 폴딩 핸들

테일게이트를 연 상태에서 2열 좌석 등받이를 앞으로 접을 수 있는 편의기능입니다.

1. 테일게이트내 좌·우측에 위치한 등받이 폴딩 레버를 당기십시오.
   폴딩 레버가 작동범위 이상으로 당기지 마십시오. 파손의 위험이 있습니다.
2. 등받이가 앞으로 접히면 적재공간으로 사용 할 수 있습니다.

⚠ 경 고

2열 좌석에 탑승자를 확인 후 좌석을 접으십시오. 2열 좌석에 애완동물, 수화물, 승객이 있을 경우 또는 탑승자가 내리고 있는 중에는 레버를 당겨 좌석을 접지 마십시오. 갑작스런 좌석의 움직임으로 다칠 수 있습니다.

3. 등받이가 완전히 접히지 않을 경우 등받이를 밀어 완전히 접은 상태에서 사용하십시오.



▶ 긴 화물(스키 등) 사용

테일게이트에 넣을 수 없을 정도로 긴 화물을 실을 수 있도록 중앙 좌석을 접을 수 있습니다.

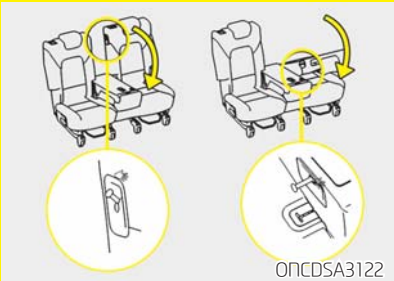
1. 2열 좌석 중앙 헤드레스트를 끝까지 내리십시오.
2. 좌석 중앙 뒷부분에 접이 레버를 당겨 잠금 해제한 후 앞으로 접으십시오.
3. 움직이는 화물을 적재할 경우 네트 등으로 움직이지 않도록 단단히 고정하십시오.

⚠ 경 고

- **긴 화물을 싣거나 내릴 때에는 엔진 시동을 끈 후 변속레버를 「P」(주차) 위치로 하고 주차 브레이크를 작동시키십시오. 화물을 싣고 내릴 때 화물이 변속레버를 움직여 예기치 못한 사고를 초래할 수 있습니다.**
- **긴 화물 적재 시에는 화물에 의해 좌석이나 차량 실내가 손상되지 않도록 주의하고 차량 운행 시에는 주위 탑승자가 다치거나 차량이 손상되지 않도록 화물을 단단히 고정시키십시오. 급출발 이나 급제동시 화물에 의해 승객의 상해나 차량 손상이 야기될 수 있으므로 주의하십시오.**

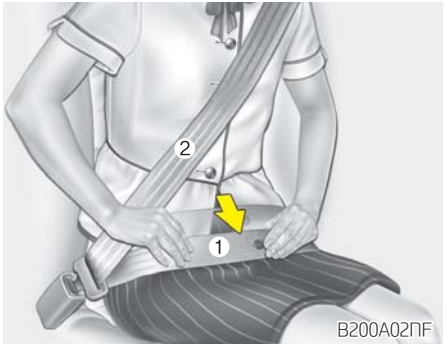
⚠ 경 고





- **2열 중앙 좌석을 접을 경우, 3열 좌석에는 승객이 탑승하지 마십시오.**
  좌석 고정 장치에 의한 상해의 위험이 있습니다. 3열 좌석에 승객이 탑승할 경우 2열 중앙 좌석을 정상위치에 고정시키십시오.

안전벨트



■ 안전벨트 구속 장치

▶ 안전벨트 사용 중요성

안전벨트를 사용하면, 사고나 급정차 시에 당할 수 있는 심각한 부상이나 사망의 위험이 줄어 듭니다. 안전벨트는 다음과 같은 상태에서 최대의 효과를 발휘합니다.

- 탑승자가 엉덩이를 좌석에 깊게 걸치고 등을 등받이에 똑바로 기대고서 앉은 상태여야 합니다.
- 안전벨트의 골반띠(1) 부분은 골반 부분을 지나도록 매야 합니다. 안전벨트의 어깨띠(2) 부분은 가슴 부위를 지나도록 매야 합니다. 무릎은 곧게 뻗어야 합니다.
- 항상 어린이는 뒷좌석에 적절한 보호장치를 사용하여 앉히십시오.

⚠ 경 고

주행 전 운전자는 모든 좌석등받이가 올바른 위치에 있고, 모든 탑승자가 안전벨트를 착용 하였는지 반드시 확인하십시오. 사고 시 발생할 수 있는 위험성을 최소화하기 위하여 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.

▶ 3점식 안전벨트

- ELR(Emergency Locking Retractor)
  앞좌석과 뒷좌석은 3점식 안전벨트가 설치되어 있습니다. 3점식 안전벨트의 경우, 탑승자가 안전벨트를 착용했을 때, 어느 정도 움직이면서 편안하게 앉아 있을 수 있도록 안전벨트를 감아 주는 장치인 관성 잠금장치는 자동차가 정상적으로 주행하는 중에는 작동하지 않습니다.
  그러나 급정차나 급회전, 충돌 등으로 힘이 가해지면, 관성 잠금장치가 작동하여 자동으로 안전벨트를 잠그게 됩니다.
- ALR(Automatic Locking Retractor)
  ALR 은 어린이 보조 좌석을 장착할 때, 보다 나은 안전을 제공하기 위한 장치입니다.
  동승석 및 뒷 좌석(중앙 제외) 안전벨트에 장착 되어 있으며, 평상시에는 ELR 모드로 사용 가능합니다. 어린이 보조 좌석을 장착할 때 ALR 모드로 변경하여 사용하십시오.
  (자세한 내용은 3장, 「어린이 보호 장치」를 참고하십시오.)

⚠ 경 고

- 안전벨트가 도어 틈 사이에 끼이지 않도록 주의하십시오. 안전벨트의 성능이 떨어져 사고 시 위험합니다.
- 차량의 모든 승객은 항상 안전벨트를 착용해야 합니다. 안전벨트와 어린이 보호용 장치는 급정거 시나 차량 충돌 시에 탑승자의 심각한 부상의 위험을 줄여줍니다. 안전벨트를 착용하지 않은 승객은 전개하는 에어백에 너무 가까워 질 수 있으며, 차량 내부 구조물과 충돌을 하거나 차량 밖으로 튕겨져 나갈 수 있습니다. 안전벨트를 적절하게 착용하면 이러한 위험을 크게 줄일 수 있습니다. 항상 이 취급설명서에 씌어져 있는 안전벨트 및 에어백 장치 그리고 승객 좌석에 대한 주의 내용을 준수 하십시오.

⚠ 경 고

- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차, 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.
- 안전벨트 체결 시 다른 사람의 버클에 플레이트를 체결하지 마십시오. 안전벨트의 보호를 제대로 받지 못 할뿐더러 사고 위험이 커질 수 있습니다.

⚠ 경 고

다음의 경고 사항들을 준수하지 않으면, 사고 시 더 큰 부상을 당할 위험이 있습니다.

- 벨트의 어깨띠를 팔 밑으로 하거나 등뒤로 하지 마십시오.
- 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
- 벨트 하나로 한번에 두 사람 이상이 함께 착용하지 마십시오.



- 안전벨트의 골반띠는 가능한 낮게 해서, 골반부분까지 내려오게 하십시오. 골반띠가 골반부분을 편안하게 감싸주도록 하십시오. 골반띠를 허리부분에 착용하지 마십시오.
  사고 시 복부에 압력을 가하여 장파열 등 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 주행 중 안전벨트를 풀지 마십시오. 또한 안전벨트를 풀거나 착용하는 등 반복적인 행동을 할 경우 전방 부주의로 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 안전벨트 착용 시 단단하거나 깨지기 쉬운 물체 위로 지나가지 않도록 착용하십시오.
- 버클 안에 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 안전벨트 체결이 제대로 되지 않을 수도 있습니다.
- 안전벨트에 별도의 보조장치나 액세서리를 장착하면 안전벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으니 어떠한 것도 장착하지 마십시오.
- 안전벨트는 주기적으로 점검하여 닳거나 손상된 곳이 없는지 검사하여야 합니다. 각 벨트를 끝까지 당겨서 많이 닳은 곳이 없는지 찾아 보십시오. 그리고 3점식 안전벨트가 쉽고 부드럽게 다시 감기는지 확인하십시오. 연결 장치가 간섭이나 지연됨이 없이 잠기고 해제되는지 버클과 플레이트를 점검하십시오. 상태가 좋지 않거나 작동이 잘 되지 않는 안전벨트는 빨리 교환하십시오.

⚠ 경 고

- 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서는 주행하지 마십시오. 만약 꼬이거나 짓눌린 것을 풀 수 없으면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오.
- 주행 중에 좌석 등받이는 항상 편안하고 똑바로 세워져 있어야 합니다. 안전벨트 장치는 등받이가 똑바로 세워져 있을 때, 최대의 보호 기능을 발휘합니다.
  안전벨트를 착용한 상태로 좌석 등받이를 뒤로 눕히면 만일의 경우, 안전벨트 아래로 신체가 빠져나와 안전벨트에 목이 걸리거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 충돌이나 힘에 의해, 3점식 안전벨트가 늘어나거나 손상될 수 있습니다. 충돌 후에는 전체 안전벨트 장치를 점검하십시오. 충돌에 의해 손상된 모든 벨트, 감아주는 장치, 고정장치와 부속품은 차를 다시 주행하기 전에 교환하십시오.
  경미한 사고라도 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



▶ 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음

다음과 같은 경우에 경고음이 울리고 경고등이 깜박여 안전벨트 착용의 중요성을 알려줍니다.

● 운전석

운전석 안전벨트 경고등 및 경고음은 아래와 같은 조건에서 작동합니다.

- 운전석 안전벨트 착용유무와 관계 없이 시동 「ON」 또는 시동을 건 경우 경고등이 6초 동안 켜집니다.
- 운전석 안전벨트를 착용하지 않은 상태에서 시속 9km/h 미만으로 주행 할 경우 경고등이 켜지며, 차량의 주행 속도가 9km/h 이상이 되면 경고등이 깜빡이고, 차량의 주행 속도가 20km/h 이상이 되면 경고등이 깜빡이고, 경고음이 100초 동안 울립니다.
- 안전벨트를 착용한 후 주행 중 안전벨트를 풀 경우, 차량의 속도가 20km/h 미만인 경우 경고등이 켜지며, 차량의 속도가 20km/h 이상인 경우에는 경고등이 깜빡이며, 경고음이 100초 동안 울립니다.



● 동승석

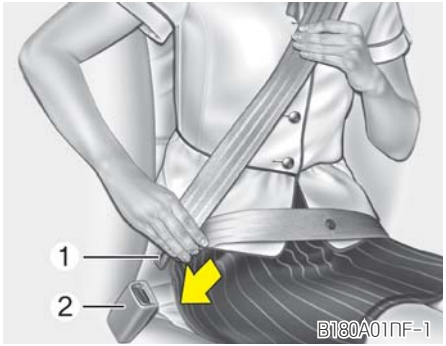
동승석 안전벨트 경고등 및 경고음은 아래와 같은 조건에서 작동합니다.

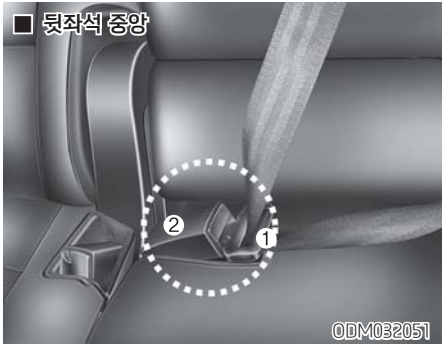
- 동승석 안전벨트 착용유무와 관계 없이 시동 「ON」 또는 시동을 건 경우 경고등 이 6초 동안 켜집니다.
- 동승석 안전벨트를 착용하지 않은 상태에서 시속 9km/h 미만으로 주행 할 경우 경고등이 켜지며, 차량의 주행 속도가 9km/h 이상이 되면 경고등이 깜빡이고, 차량의 주행 속도가20km/h 이상이 되면 경고등이 깜빡이며, 경고음이 100초 동안 울립니다.
- 안전벨트를 착용한 후 주행 중 안전벨트를 풀 경우, 차량의 속도가 20km/h 미만인 경우 경고등이 켜지며, 차량의 속도가 20km/h 이상인 경우에는 경고등이 깜빡이며, 경고음이 100초 동안 울립니다.

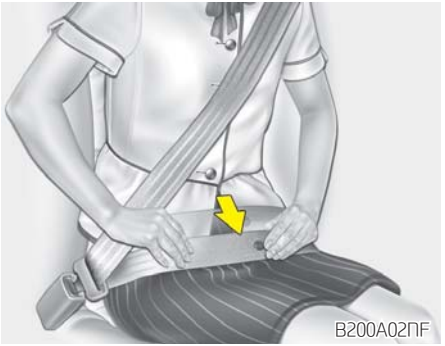
동승석 미탑승 시, 초기 6초 동안 켜진 후, 안전벨트 미착용 경고등이 꺼집니다.

⚠ 경 고

부적절한 자세로 착석할 경우 동승석 안전벨트 경고등이 작동하지 않을 수도 있습니다. 안전벨트는 바로 앉은 상태에서 올바른 사용법에 따라 착용하십시오.







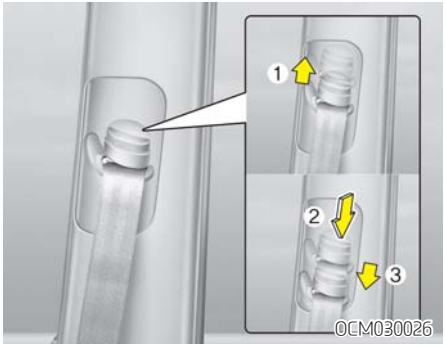
▶ 착용방법

1. 버클과 플레이트를 잡으십시오
2. 천천히 벨트를 당기십시오.
3. 플레이트(1)를 "찰칵" 소리가 날 때까지 버클(2)에 밀어 넣으십시오.
   그리고, 안전벨트가 완전히 체결되었는지 손으로 안전벨트를 세게 당겨 확인하십시오.
4. 플레이트(1)를 "찰칵" 소리가 날 때까지 버클(2)에 밀어 넣으십시오.
   그리고, 안전벨트가 완전히 체결되었는지 손으로 안전벨트를 세게 당겨 확인하십시오.

뒷좌석 중앙 3점식 안전벨트를 착용할 때는 반드시 "CENTER"라는 문자가 새겨진 버클에 체결하십시오.

4. 골반띠는 반드시 복부 아래 골반부분에 착용하여 사고 시 벨트 밑으로 몸이 빠져 나가지 않고 복부에 압력이 가해지지 않도록 하십시오. 안전벨트의 어깨띠 부분을 당겨서 편안하게 길이를 조절하십시오. 벨트를 감아주는 장치는 벨트에 장력을 주어 늘어진 벨트를 자동으로 당겨주고, 벨트에 장력을 유지해 줍니다. 안전을 위하여, 안전벨트를 너무 느슨하게 하지 마십시오.

※ 안전벨트 착용 시 간혹 안전벨트가 인출되지 않을 경우에는, 힘을 주어 안전벨트를 당긴 후 놓았다가 다시 한번 당기면 부드럽게 인출됩니다.



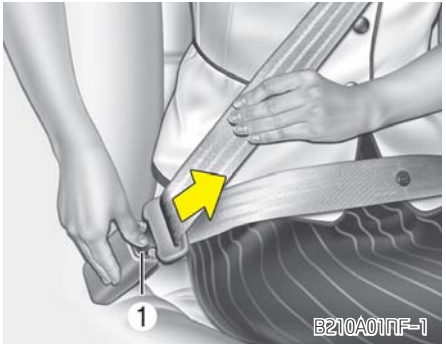
● **벨트의 높이 조절 (앞좌석)**

벨트의 어깨 높이를 조절할 수 있습니다. 몸에 맞게 어깨 높이를 조절하십시오.

벨트의 높이를 높이려면, 고정장치를 위로 올리십시오(1).

벨트의 높이를 낮추려면, 고정장치를 잡고 잠금 버튼을 누른 상태(2)에서 밑으로 내리십시오(3).

조절 한 후에는 잠금 버튼에서 손을 떼고 고정홈에 맞추어 확실하게 고정시키십시오.

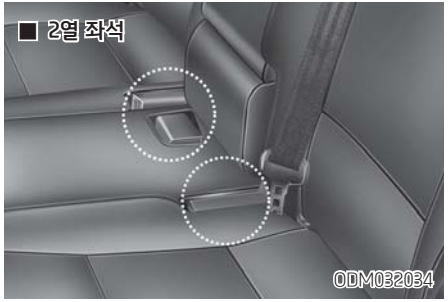


● **해제 방법**

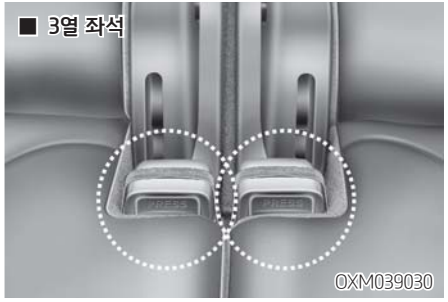
버클에 있는 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 플레이트를 당겨 내십시오.

플레이트가 유리창에 부딪히지 않도록 플레이트를 잡고 천천히 안전벨트가 감기도록 하십시오.

■ 2열 좌석



■ 3열 좌석



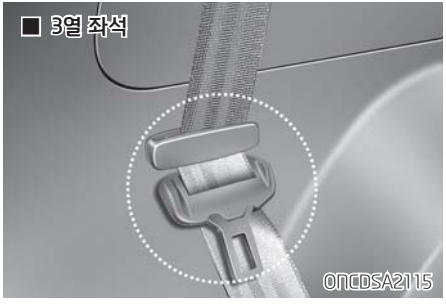
▶ **뒷좌석 안전벨트 보관**

사용하지 않거나 등받이를 접을 때에는 안전벨트의 버클을 뒷좌석 쿠션의 보관장소에 밀어 넣어 보관하십시오.

■ 2열 좌석



■ 3열 좌석



등받이를 접을 때에는 바깥쪽의 3점식 벨트가 꼬이지 않도록 보관용 홀더에 끼워 두십시오.

⚠ 주 의

안전벨트를 사용하고자 할 때는, 반드시 홀더에서 뺀 후에 사용하십시오.
홀더에 보관된 상태에서 안전벨트를 당길 경우, 홀더 또는 벨트의 손상 위험이 있습니다.



■ 프리텐셔너 시트벨트

1. 리트랙터 프리텐셔너
   리트랙터 프리텐셔너는 정면 충돌시 어깨 쪽 벨트를 순간적으로 잡아당겨 앞좌석 승객의 상체를 좌석에 확실히 고정시켜 안전벨트와 에어백의 효과를 한층 높여주는 장치입니다.
   리트랙터 프리텐셔너는 에어백이 작동될 때 함께 작동됩니다.

2. EFD 시스템

EFD(Emergency Fastening Device) 시스템은 정면 충돌시 앞좌석 승객의 골반 쪽 벨트를 순간적으로 잡아당겨 하체를 보호하는 안전벨트의 효과를 한층 높여주는 장치입니다.

- 리트랙터 프리텐셔너 및 EFD 시스템은 앞좌석에 장착되며, 탑승자가 없어도 조건에 해당되면 작동됩니다.

⚠ 경 고

- **프리텐셔너 시트벨트는 전방으로부터 강한 충격을 받을 때 안전벨트를 순간적으로 잡아당겨 좌석에 탑승자의 몸이 밀착되도록 하므로 프리텐셔너 효과를 높이기 위해서는 반드시 안전벨트를 느슨하거나 꼬이지 않도록 착용하고 바른 자세로 앉아 있어야 합니다.**
- **프리텐셔너 시트벨트는 한번만 작동하게 설계되어 있습니다. 일단 작동한 후에는 프리텐셔너 시트벨트를 반드시 교환하십시오.**

⚠ 주 의

- **프리텐셔너 시트벨트를 임의로 검사, 수리 또는 교환하지 마십시오. 시스템이 완전히 손상될 수 있습니다. 프리텐셔너 시트벨트의 점검 및 교환은 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 실시하십시오.**
- **중앙 콘솔 부위에 카 오디오 등의 장착 및 차량 전면부의 판금 도장을 하는 경우는 프리텐셔너 시트벨트 시스템에 영향을 미칠 우려가 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 상담하십시오.**

⚠ 주 의

- **만일 프리텐셔너 시트벨트가 제대로 작동하지 않으면, 에어백 경고등(🙍)이 점등됩니다. 이는 에어백과 프리텐셔너 시트벨트 장치가 동일한 전기 회로를 사용하기 때문입니다. 만일 다음과 같은 상황이 발생되면 가급적 빨리 에어백과 함께 프리텐셔너 시트벨트의 점검을 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.**
  - **시동 「ON」 시 에어백 경고등이 점등되지 않을 때**
  - **시동 「ON」 시 에어백 경고등이 6초간 점등 후 소등되지 않고 계속 점등되어 있을 때**
  - **주행 중에 에어백 경고등이 점등될 때**
  - **시동 「ON」 시 에어백 경고등이 점멸될 때**

⚠ 경 고

- **프리텐셔너 시트벨트가 작동하면, 큰 소음과 함께 연기처럼 보이는 미세한 가루가 보입니다. 이 가루는 무독성 가스 입자이나 피부에 자극을 유발할 수도 있습니다. 가루가 방출된 사고 후에는 오랫동안 들이 마시지 말고 손과 얼굴을 깨끗이 닦아 내십시오.**
- **프리텐셔너 시트벨트는 작동 시 뜨거운 열이 발생되므로 작동 후 몇분 동안은 프리텐셔너 시트벨트를 만지지 마십시오. 화상을 입을 수 있습니다.**
- **프리텐셔너 시트벨트에 강한 충격을 가하면 프리텐셔너 시트벨트가 폭발할 수 있습니다. 프리텐셔너 시트벨트에 충격을 가하지 마십시오.**

▶ 로드 리미터(Load Limiter)

차량 충돌 시 안전벨트에 의해 가슴 부위에 과도한 하중이 걸리게 되면 프리텐셔너에 내장되어 있는 로드 리미터가 작동하여 승객의 과도한 압박을 완화해 줌으로써 가슴에 받는 충격을 경감시켜 줍니다.

■ 안전벨트 사용 시 유의 사항

▶ 큰 어린이의 안전벨트 착용

어린이가 자라면서, 신체 크기에 적합한 커다란 어린이 좌석이나 어린이 보호 시트(부스터 시트라고도 함)를 포함하여 새로운 어린이 보호 장치가 필요하게 됩니다. 어린이 보호 시트를 사용할 수 없게 크게 자란 어린이는 차량에 장착된 안전벨트를 사용하여야 합니다.
만일 어깨띠 부분이 어린이의 목이나 얼굴에 닿으면, 어린이를 좌석 중간쪽으로 앉히십시오. 어깨띠가 여전히 얼굴이나 목에 닿으면, 다시 어린이 보호 시트에 앉히십시오.

⚠ 경 고

- 차가 주행 중일 때는, 어깨띠가 어린이의 목이나 얼굴 부분에 절대 닿지 않도록 하십시오.
- 만일 안전벨트가 제대로 착용되지 않고 조절되지 않았으면, 사고 시 어린이가 사망하거나 심하게 다칠 위험이 있습니다.
- 모든 어린이 보호 시트는 안전벨트로 고정하여 좌석에 장착할 수 있게 설계되어 있습니다. 어린이 보호 시트가 차량의 안전벨트에 의해 확실히 고정되어 있지 않으면, 충돌 사고 시 어린이가 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이가 탑승하지 않더라도 항상 어린이 보호 시트가 안전벨트에 의해 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 별도로 보관하여 사고 시 또는 급정차 시에 앞으로 튀어 나오지 않도록 하십시오.

▶ 임산부의 안전벨트 착용

임산부는 의사가 특별히 권해주는 대로 따르시고, 가능하면 항상 3점식 안전벨트를 착용하십시오.
안전벨트의 골반띠는 편안하고 가급적 복부 밑 부분으로 착용되어야 합니다.

⚠ 경 고

임산부는 안전벨트의 골반띠를 태아가 위치한 복부 위로 착용해서는 안됩니다. 이는 충돌 시 벨트가 태아를 누를 수 있기 때문입니다.

■ 안전벨트의 적절한 관리

⚠ 주 의

- 안전벨트가 뾰족한 끝부분이나 훼손될 수 있는 물건에 닿지 않도록 하십시오.
- 안전벨트를 청소할 때는 내장재나 카페트 청소에 사용되는 부드러운 비누액을 사용하십시오.

⚠ 경 고

- 안전벨트를 표백하거나, 염색하지 마십시오. 그렇지 않으면 안전벨트가 약해져서 충돌 시 끊어질 수 있습니다.
- 안전벨트를 개조하거나 추가하지 마십시오.
- 도어를 닫을 때, 안전벨트가 끼이지 않도록 하십시오.
- 화창한 날씨에 차 내의 안전벨트와 좌석이 뜨거워질 수 있습니다. 이 때 어린이가 뜨거운 시트벨트를 착용할 경우 화상을 입을 수 있으니 주의하십시오.

어린이 보호용 장치(보조 좌석)

■ 어린이 보호용 장치의 장착

영아 및 유아는 차량 승차 시 보호될 수 있도록, 승인된 어린이 보호 시트 또는 장비를 장착해야만 합니다.

차가 움직일 때에 어린이가 서 있거나 좌석 위에서 기어 다니지 않도록 하십시오. 어린이와 어른이 함께 안전벨트를 착용하거나, 하나의 안전벨트에 두 어린이를 동시에 착용시키지 마십시오.

어린이 보조 좌석은 반드시 뒷좌석에 설치하십시오.

어린이 보조 좌석 장착 및 사용법에 대한 자세한 설명은 어린이 보조 좌석 제작사에서 제공하는 취급설명서를 참조하십시오.

⚠ 경 고

운전자 좌석 때문에 어린이 보조 좌석 장착을 위한 충분한 공간이 확보되지 않으면 뒷좌석 오른쪽에 어린이 보조 좌석을 장착 하십시오.

⚠ 경 고

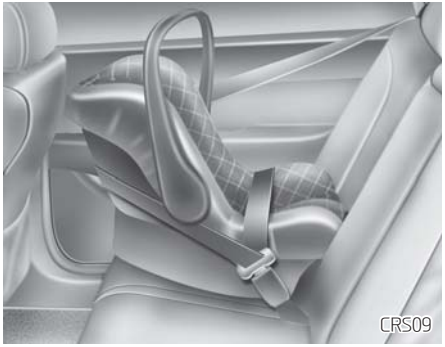
- 3점식 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이의 경우는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 2열 좌석에 어린이 전용 보조 시트를 장착하여 앉히십시오.
- 차가 뜨거운 날씨에 장시간 밀폐된 채로 있었다면, 안전벨트와 좌석은 열에 의해 뜨거워질 수 있습니다.
  이로 인해 어린이가 화상을 입을 수도 있으므로 어린이를 앉힐 때는, 좌석 표면과 버클이 뜨거운지 확인하시고, 뜨거우면 식힌 후에 앉히십시오.
- 주행 중 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고라 할지라도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 헤드레스트가 고정되지 않은 상태에서 어린이 보호 시트를 사용하지 마십시오. 급제동 또는 충돌 시 부상을 당할 위험이 있습니다.

⚠ 경 고

- 여러 제조업체에서 어린이를 위한 어린이 보호 시트 또는 장비를 만들고 있습니다. 사용 가능한 어린이 보호 시트는 항상 국가의 안전 법규를 만족시켜야 합니다. 귀하가 사용하는 어린이 보호 시트의 라벨에 이런 안전 규제를 만족한다는 문구가 쓰여있는지 확인하십시오.
- 어린이 보호 시트는 어린이의 체격과 차량 좌석의 크기에 맞는 것을 골라야 합니다.
- 어린이 보호 시트에 대한 본 취급설명서나, 어린이 보호 시트에서 제공된 지시사항을 준수하지 않을 경우, 사고의 가능성과 사고 시 부상 정도가 커질 수 있습니다.
- 어린이를 태우고 운전하실 때에는 급출발과 급제동을 하지 않도록 유의하십시오. 머리나 목 부위의 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

⚠ 경 고

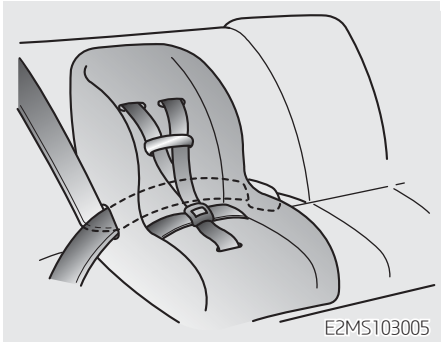
- **사고가 났을 때 어린이용 보조시트, 안전벨트와 테더 앵커, 하부 래치 등 고정장치를 점검 받으십시오.**
- **차량의 안전 장비(안전벨트, 하부 래치, 좌석, 테더 앵커)의 구성품은 개조하지 마십시오.**





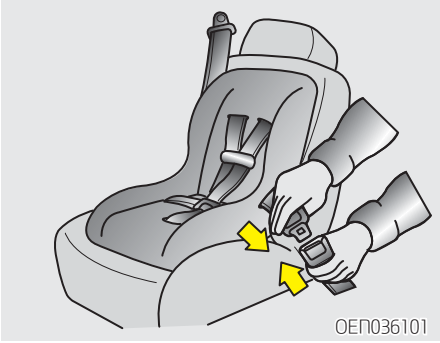
▶ ALR(Automatic Locking Retractor) 3점식 안전벨트를 이용할 때

ALR 기능은 어린이 보조 좌석을 장착한 후 어린이 보조 좌석이 움직이지 않도록 안전벨트를 확실히 고정시켜줍니다.

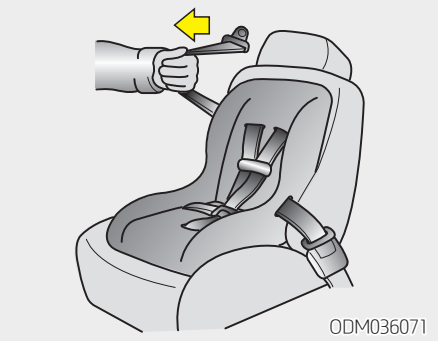


어린이 보조 좌석을 뒷좌석 좌·우에 장착하려면 다음과 같이 장착 하십시오.

1. 어린이 보조 좌석을 장착합니다.
   (어린이 보조 좌석 취급방법은 해당 제품 구입시 지원되는 취급설명서를 참고하십시오.)
2. 플레이트를 잡고 안전벨트 어깨띠를 천천히 당긴 후 어린이 보조 좌석을 통과시켜 연결하십시오.
   이때, 안전벨트가 꼬이지 않도록 주의하십시오.



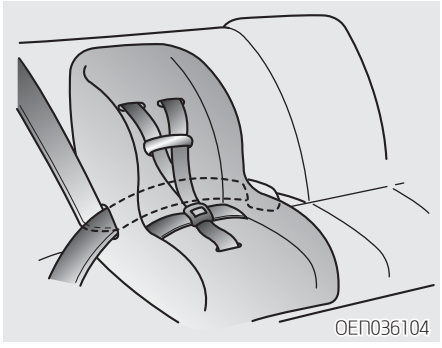
3. 3점식 안전벨트의 플레이트를 버클에 끼워 넣습니다. 이때 "딸깍" 소리가 나도록 확실히 잠그십시오.



4. 안전벨트의 어깨띠를 끝까지 당기십시오. ALR 모드로 전환됩니다.



5. 천천히 안전벨트가 느슨함이 없도록 어깨띠를 감아 넣으십시오. 어깨띠가 감아 들어가면서 소리가 들리면 ALR 모드로 전환이 끝납니다.
   만약, 소리가 들리지 않으면 4번,5번 절차를 다시 실행 하십시오.



6. 어린이 보조 좌석을 흔들어 제위치에 확실히 장착되었는지 확인하십시오.
   만약 어린이 보조 좌석이 많이 흔들린다면 4번에서 6번 절차를 다시 실행 하십시오.

● **해제 방법**

1. 버클의 버튼을 눌러 안전벨트를 빼냅니다.
2. 안전벨트가 완전히 감겨 들어 가도록 감습니다. 자동적으로 ALR 모드가 해제됩니다.

■ 2열 좌석(7인승)



■ 2열 좌석(6인승)



▶ **테더 앵커를 이용할 때**



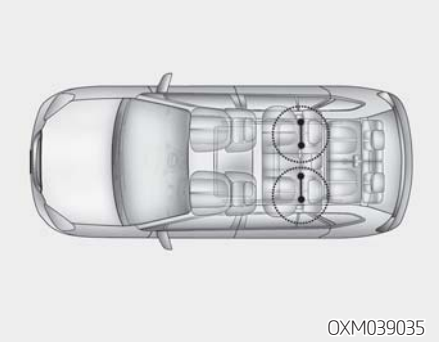
1. 어린이 보조 좌석의 후크가 달린 끈을 그림과 같이 등받이 뒤로 넘기십시오.
2. 좌석 등받이 뒷편의 테더 앵커에 어린이 보조 좌석 후크를 확실히 고정시키십시오.

⚠ 경 고

- 테더 앵커를 이용하여 어린이 보조좌석을 고정시킬 때에는 뒷좌석의 사용하지 않는 모든 안전벨트의 플레이트를 해당 버클 내로 완전히 체결하십시오. 또한, 안전벨트 띠가 어린이 보조좌석 뒤로 지나가도록 하여 늘어져 있는 안전벨트 띠가 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 어린이가 늘어져 있는 안전벨트를 잡아 당길 수 있고, 이는 어린이 보조좌석 내에 탑승한 어린이가 압박당하여 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이 보조좌석이 확실하게 고정되지 않으면 충돌 사고 시 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 반드시 어린이 보조좌석을 사용, 장착할 때에는 어린이 보조좌석 제작사의 지시에 따르십시오.

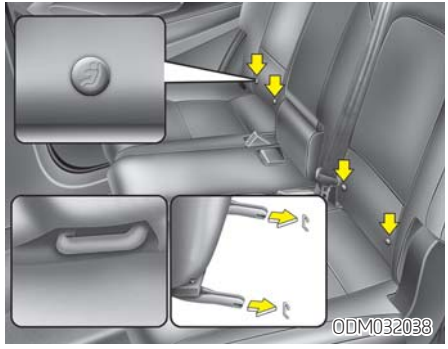
⚠ 경 고

- 절대로 한 개의 테더 앵커 또는 하부 래치에 두 개 이상의 어린이 보조좌석을 설치하지 마십시오. 테더 앵커 또는 하부 래치에 부하가 증가하여 부러지거나 망가져, 결국 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 테더 앵커와 하부 래치에 의해 고정되어 있는 경우, 어린이 보조좌석이 확실하게 장착 되어 있는지 확인하기 위해 어린이 보조좌석을 여러 방향으로 밀거나 당겨 보십시오. 확실하게 고정되지 않은 어린이 보조좌석은 흔들리거나, 비틀어 지거나, 기울어지거나, 분리되어 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 테더 앵커는 올바르게 고정된 어린이 보조좌석에 의한 부하만을 견딜 수 있도록 설계되었습니다. 절대로 테더 앵커를 성인용 안전벨트 또는 다른 끈으로 사용하거나 차량에 다른 장치나 장비를 연결하기 위해 사용해서는 안됩니다.



▶ 하부 래치와 테더 앵커를 이용할 때

일부 어린이 보조좌석 제조사는 하부 래치 호환용 어린이 보조좌석을 제조하고 있습니다. 이러한 어린이 보조좌석에는 차량 내 2열 좌석 하부에 위치한 두개의 래치에 연결하는 두 개의 고정 부와 테더 앵커를 연결하는 띠 장치를 포함하고 있습니다. 이러한 어린이 보조좌석은 뒷좌석에 장착할 때 안전벨트를 사용할 필요가 없습니다.



어린이 보조좌석 심볼이 2열 좌석 등받이 하단부에 위치하여 어린이 보조좌석용 하부 래치의 위치를 나타냅니다.
2열 좌석 중앙부에는 하부 래치가 없습니다.

▶ 보조좌석을 차량에 장착시

1. 보조좌석의 래치를 차량 하부 래치에 "딸깍" 소리가 나도록 확실히 고정시키십시오.
2. 어린이 보조 좌석 고정용 후크를 테더 앵커에 확실히 고정시키십시오.(앞 페이지의 테더 앵커 이용방법 참조)

⚠ 경 고

하부 래치를 이용하여 어린이 보조좌석을 고정시킬 때에는 뒷좌석의 사용하지 않는 모든 안전벨트의 플레이트를 해당 버클 내로 완전히 체결하십시오. 또한, 안전벨트 띠가 어린이 보조좌석 뒤로 지나가도록 하여 안전벨트 띠가 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 어린이가 늘어져 있는 안전벨트를 잡아 당길 수 있고, 이는 어린이 보조좌석 내에 탑승한 어린이가 압박당하여 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

하부 래치는 2열 좌석 쿠션 뒤에 장착되어 있습니다. 2열 좌석 쿠션과 등받이 사이로 손을 넣어 확인하십시오.
어린이 보조좌석 제조사의 취급설명서를 참조하여 올바르게 설치하십시오.
어린이 보조좌석을 설치한 후에는 반드시 올바르게 장착되어있는지 확인하십시오.
어린이를 보조좌석에 착석시키기 전에 어린이 보조좌석을 여러 방향으로 밀거나 당겨보고 보조좌석이 올바르게 장착되었는지 확인하십시오. 고정 부가 어린이 보조좌석을 제 위치에서 잘 고정시키고 있는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

어린이 보조좌석을 설치할 때, 뒷좌석 안전벨트 띠부분이 보조좌석 및 하부 래치에 의해 긁히거나 집히지 않도록 하십시오.

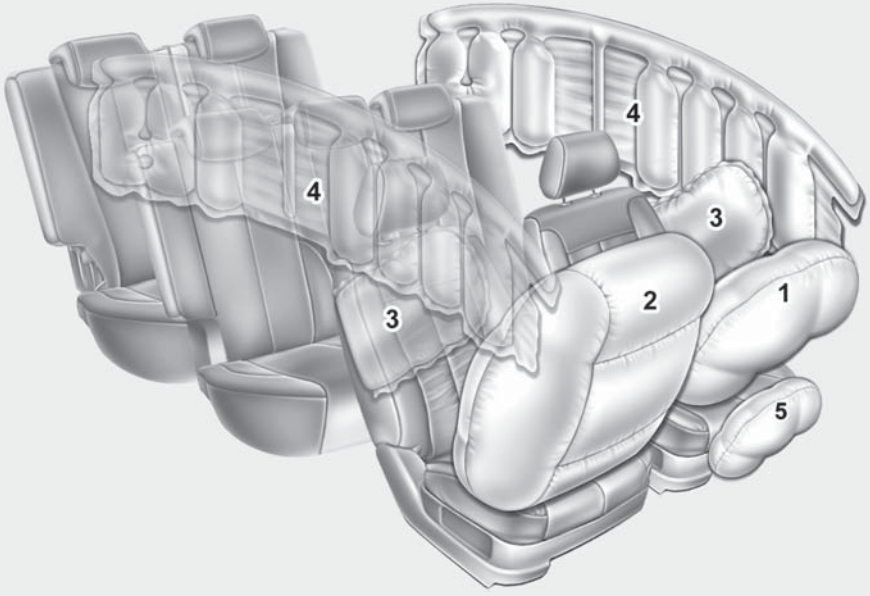
⚠ 경 고

어린이 보조좌석이 올바르게 고정되지 않으면, 충돌 사고 시 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경 고

하부 래치는 좌측 및 우측 뒷좌석에서만 사용해야 합니다. 절대로 하부 래치용 어린이 보조좌석을 뒷좌석 중앙에 설치하지 마십시오. 충돌 사고 시, 고정 부가 손상되거나 제 역할을 수행하지 못할 수 있습니다.

에어백(보조 구속 장치)



ODM032052

▶ 에어백 종류

1. 운전석 에어백
2. 동승석 에어백
3. 사이드 에어백
4. 커튼 에어백
5. 무릎 에어백

※ 위의 그림은 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

■ 에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가?

- 에어백은 시동 「ON」 또는 시동 상태에서만 작동됩니다.
- 심한 정면 충돌 또는 측면 충돌, 전복 사고(사이드 및 커튼 에어백 장착 차량)를 당할 경우, 에어백이 순간적으로 작동하여 심각한 신체적 부상의 위험을 줄일 수 있도록 도와줍니다.
- 에어백이 작동하는 차량 속도가 정확히 정해져 있지는 않습니다.
  일반적으로 에어백은 충돌 정도와 방향에 따라 작동하도록 되어 있으며, 이 두 가지 요소는 센서가 전기적 작동이나 에어백 작동 신호를 보낼 것인지를 결정하는 중요한 요소입니다.
- 에어백은 차량 속도, 충격의 세기, 각도, 차량이나 물체 또는 충격을 받는 물체의 밀도나 강성 등의 몇가지 요인에 따라 작동하지만 꼭 그것에 제한된 것은 아닙니다.
- 사고 시 에어백이 부풀어 오르는 것을 보기란 불가능합니다.
  그래서 충돌 후에 에어백이 내장부로 부터 나와 공기가 빠진 상태로 매달려 있는 것을 보게 될 가능성이 큰 것입니다.
- 심한 충돌 시 탑승자를 보호하기 위하여 에어백은 빠르게 작동합니다.
  에어백 작동 속도는 에어백 설계의 필수적인 부분으로 심각한 부상 또는 인명과 관계되는 부상을 줄여주는데 필요합니다.
  그러나 그 속도 또한 에어백이 굉장한 힘으로 팽창하도록 하므로 에어백 팽창에 의해서 안면의 마찰, 타박상 또는 뼈가 부러지는 상해를 초래할 수도 있습니다.
- 스티어링 휠에 장착되어 있는 에어백과 접촉하는 일은 치명적인 부상을 초래할 수 있습니다. 특히 탑승자가 스티어링 휠과 너무 가까이 있는 상황에서 그렇습니다.

⚠ 경 고

운전자는 차량을 제어하는데 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠로부터 가능한 뒤로 밀착하여 앉아야 합니다. 동승석에서는 가능한 좌석을 뒤로 이동시켜 바른 자세로 앉으십시오.



▶ 에어백 작동 시 2차 피해

에어백 제어 모듈은 사고 시 발생하는 충격력을 감지하여 에어백이 작동되도록 신호를 보냅니다. 이 신호에 의해 에어백 모듈(에어백 공기주머니)에 내장된 화약이 폭발하여 에어백을 짧은 시간 내에 부풀려 탑승자를 보호합니다. 이렇게 에어백이 작동될 때 순식간에 화약이 폭발하므로 소음, 섬광, 연기 등이 발생하며 순식간에 팽창되는 에어백 공기주머니의 천에 의해 타박상이나 찰과상, 안경 파손에 의한 부상 등이나 화약 폭발 시의 화상을 입을 수도 있습니다.

▶ 소음과 연기

에어백이 부풀어 오를 때, 큰 소음과 차량 내부에 연기처럼 보이는 가루가 남겨집니다. 이는 정상적인 것이며, 에어백이 팽창할 때 생기는 결과입니다. 에어백이 작동된 후에, 연기와 가루뿐만 아니라 가슴 부분의 안전벨트와 에어백의 압박으로 인해 숨쉬기 거북하게 느낄 수도 있습니다. 연기와 가루에 오랫동안 노출되는 것과 숨쉬기 거북함을 방지하기 위해 에어백이 터지고 난 후에는 창문이나 도어를 여십시오. 연기와 가루는 무독성이나 피부(눈, 코, 목 등)에 자극을 줄 수 있는데 이때는 즉시 차가운 물로 닦아내고 자극이 오래가면 의사와 상의하여 치료하십시오.

⚠ 경 고

에어백이 작동될 때, 스티어링 휠과 크래쉬 패드의 에어백 관련부품이 매우 뜨겁습니다. 부상을 방지하기 위하여 에어백이 부풀어 오른 후에 에어백 내장 부분을 바로 만지지 마십시오.



▶ 어린이 보호 시트 설치 금지

차량에 승객 구분 센서의 유무와 관계 없이, 동승석에는 뒤로 보는 어린이 보호 시트를 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 작동하면 뒤로 보는 어린이 보호 시트에 미치는 위험이나 치명적인 부상은 매우 큽니다. 또한, 동승석에는 앞으로 보는 어린이 보호 시트도 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 작동하면 적절한 위치에 있지 못하거나, 적절히 구속되지 못한 상태의 어린이에게 심각한 또는 치명적인 부상을 초래합니다.

⚠ 경 고

- **앞좌석에는 어린이 보호 시트를 절대로 설치하지 마십시오. 에어백 작동 시 에어백 팽창 충격에 의해 심각한 부상이나 사망사고를 초래할 수 있습니다.**
- **커튼 에어백이 장착된 뒷좌석 도어쪽에 어린이를 앉힐 때는 반드시 어린이 보호 시트를 도어쪽에 닿지 않게 가능한 안쪽으로 확실히 고정시켜 설치한 후 앉히십시오.**

  커튼 에어백 작동 시, 팽창 충격에 의해 심각한 부상이나 사망사고를 초래할 수도 있습니다.


W7-147

■ 에어백 경고등

에어백 장치는 충돌 센서, 전복 센서, 컴퓨터(에어백 제어 모듈), 모듈(에어백 공기주머니), 프리텐셔너 시트벨트 등으로 구성되어 있습니다. 본 장치는 인명을 보호하는 중요한 장치로서 매우 정교하고 신뢰성이 높게 제작되어 있습니다. 이러한 장치의 어느 부분에 작은 고장이 발생하여도 에어백 경고등이 점등되도록 되어 있습니다.

시동 스위치 「ON」 시 약 6초간 표시등 점등 후 소등되면 정상이나 다음과 같은 상황은 에어백 장치의 고장으로 사고 시 에어백이 정상적으로 작동되지 않을 수 있으므로 운행을 중지하고 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오.

- 시동 스위치 「ON」 시 에어백 경고등이 점등되지 않을 때
- 시동 스위치 「ON」 시 에어백 경고등이 6초간 점등 후 소등되지 않고 계속 점등되어 있을 때
- 주행 중에 에어백 경고등이 점등될 때
- 시동 스위치 「ON」 시 에어백 경고등이 점멸될 때

■ 에어백 장치의 구성 및 기능

운전석, 무릎 및 동승석 에어백은 정면에서 보통이나 그 이상 강도로 충돌하였을 때, 사이드 및 커튼 에어백은 측면에서 보통 이상의 강도로 충돌하였을 때 안전벨트를 보조하는 보호 장치입니다.

가벼운 추돌이나 충돌 사고가 났을 때에는 안전벨트만으로 탑승자가 부상을 당할 위험을 줄일 수 있습니다. 그러나 심한 추돌이나 충돌 사고가 나서 안전벨트만으로 탑승자가 부상을 당할 위험을 줄일 수 없을 때, 안면이나 상체의 충격을 덜어주기 위하여 장착된 것이 에어백 장치입니다. 에어백이 작동해서 탑승자를 보호하는 효과는 탑승자가 안전벨트에 고정되어 있을 경우에 발휘하기 때문에 안전벨트의 보조 구속 장치(SRS)라고도 합니다. 에어백은 안전벨트를 대신할 수 없으며 하체 부분은 구속하지 못합니다.

※ SRS : Supplemental Restraint System의 약어로 “보조 구속 장치” 라는 의미입니다.

▶ 어드밴스드 에어백 (Advanced Air Bag)

본 차량은 운전석 및 동승석에 어드밴스드 에어백과 3점식 안전벨트가 장착되어 있습니다. 어드밴스드 에어백은 충돌의 심각성에 따라 두 단계로 에어백 전개를 제어 합니다. 충돌의 심각성이 높아질수록 단계가 높아집니다. 안전벨트를 올바르게 착용하지 않으면 에어백이 전개되더라도 사고 시, 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

또한, 승객 구분 시스템이 장착되어 있어, 동승석에 탑승자가 있는지 판단하고 특정 조건에서는 동승석 에어백을 작동하지 않습니다.

알아두기

에어백은 정면 충돌시 프리텐셔너 안전벨트와 함께 작동되어 향상된 탑승자 보호 기능을 제공합니다.

⚠ 경 고

어드밴스드 에어백이 장착되어 있더라도 다음 사항을 항상 유의하십시오.

- **어린이는 에어백 전개 시 심각한 상해를 입거나 사망할 수 있습니다.**
- **어린이는 동승석보다 뒷좌석이 더 안전합니다.**
- **동승석에 어린이 보호용 장치(보조 좌석)를 절대로 설치하지 마십시오.**



⚠ 경 고

- **에어백은 안전벨트의 보조 안전 장치이므로 에어백이 장착된 차에서도 반드시 안전벨트를 착용해야 합니다.**
- **안전벨트를 착용하지 않거나 좌석에 앉은 자세가 바르지 않으면 사고가 났을 때 에어백에 의해 보호받을 수 없어 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.**
- **사고가 났을 때, 바른 자세로 앉아 있지 않으면 순식간에 팽창하는 에어백에 의해 다칠 수 있으며 충돌 중에 발생되는 추가 충돌에 보호받을 수 없습니다.**

⚠ 경 고

- 또한 팽창하는 에어백에 의해 안면이나 그 밖의 신체 부위에 찰과상을 입거나 안경이 파손되면서 다칠 수 있고 화약이 폭발할 때 화상을 입을 수 있습니다.
- 에어백과 탑승자 사이에는 어떠한 물건도 놓아두지 마십시오. 팽창하는 에어백에 의해 부상을 당할 위험이 커집니다.
- 운전석, 무릎 및 동승석 에어백은 보통 강도 이상으로 충돌하였을 때만, 사이드 및 커튼 에어백은 측면에서 보통 이상의 강도로 충돌하였을 때 또는 전복 사고시에만 작동합니다.
- 일반적으로 에어백은 측면(사이드 및 커튼 에어백 미장착 차량의 경우)이나 후면 충격, 가벼운 정면 충돌이나 기둥 충돌 시에는 작동되지 않습니다. 다중 충돌 시, 뒤에 오는 충격에 대해서는 에어백에 의해 보호되지 않습니다.

⚠ 경 고

- 순정부품 이외의 좌석을 장착하거나 시트 커버를 개조한 경우, 에어백 성능이 감소되어 예상치 못한 부상을 입을 수 있으니 절대로 좌석을 개조하지 마십시오.
- 에어백이 장착된 부위나 충돌 센서가 장착된 부위에 망치나 단단한 물건 등으로 인위로 충격을 가하지 마십시오.
  예상치 못한 에어백의 팽창으로 심하게 다칠 수 있습니다.
  특히, 앞좌석 도어 내부에 장착된 측면 충돌 센서는 도어에 가해지는 압력을 감지하므로, 도어에 충격을 가할 경우(예, 쇼핑 카트, 농구공 등에 의한 충돌), 측면 에어백이 작동할 수 있습니다. 또한 엔진룸 점검 시에는 반드시시동을 끄고 점검하십시오.

⚠ 경 고

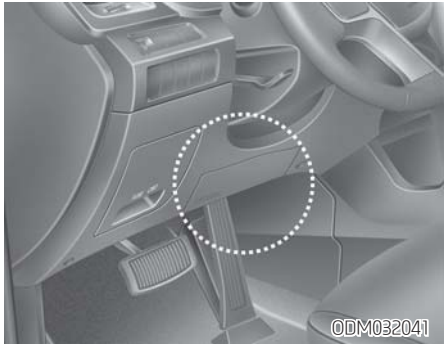
- 차가 물에 잠겼다면(카펫이 젖었거나 차량 바닥 부분에 물이 차 올랐을 때 등) 시동 키를 시동 스위치에 꽂거나 시동 버튼을 누르지 마십시오. 운전자가 에어백에 아주 가까이 있을 경우 에어백이 팽창하면서 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 차를 견인시켜 자사 직영 서비스 센터나 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.
- 순정부품이 아닌 범퍼 가드 장착이나 범퍼 교체 시 충돌 성능 및 에어백 작동에 좋지 않은 영향을 끼칠 수 있습니다.
- 차량 견인 시 반드시 시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태로 견인하십시오. 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)이 장착된 차량의 경우 시동 「ON」 상태에서 차량이 기울어질 경우 전복으로 감지되면, 측면 에어백이 작동될 수 있습니다.
- 내장부품을 분해 후 재 조립 할 경우 내장부품의 훼손이나 변형으로 체결이 정상적으로 되지 않을 수 있습니다. 이 경우 에어백 전개 시 내장부품이 이탈되어 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.

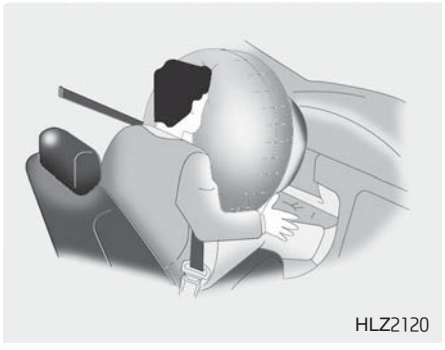
■ 안전벨트 착용의 중요성

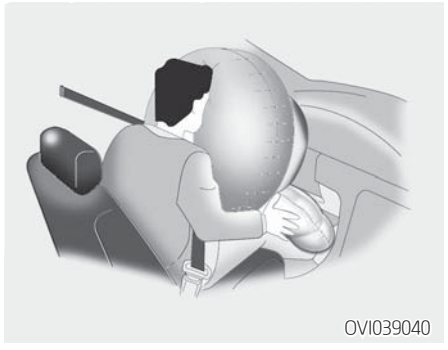
에어백(보조 구속 장치)이 장착되어 있어도 안전벨트를 착용해야 하는 중요한 이유는 다음과 같습니다.

- 안전벨트는 에어백이 팽창할 때 에어백으로부터 보다 멀리 떨어진 위치에 있도록 도와줍니다.
- 차에 있는 에어백은 충돌이 시작될 때 에어백으로부터 멀리 앉아 있어야 탑승자를 보다 효과적으로 보호합니다.
- 전복 및 측면 또는 후면 충돌 시, 에어백이 작동하지 않더라도 이 때의 상해 위험을 감소시켜 줍니다.
- 에어백이 작동하지 않는 가벼운 충격에서도 부상을 당할 위험을 줄여 줍니다. 사고가 났을 때 차량에서 튕겨져 나오는 위험을 줄여 줍니다.









■ 운전석 에어백/무릎 에어백

운전석 에어백은 스티어링 휠에 내장되어 있습니다.
무릎 에어백은 운전석 하단 언더커버부에 내장되어 있습니다.

⚠ 경 고

- 운전자는 차량을 제어하는데 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠로부터 가능한 뒤로 밀착하여 앉아야 합니다. 스티어링 휠과 너무 가까우면 에어백이 작동할 때 심각한 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.
- 에어백 내장부나 내장부와 운전자 사이에는 어떠한 물건도 놓지 마십시오. 에어백이 작동하는 속도와 힘에 의해서, 물건이 운전자 신체에 고속으로 부딪혀 신체 부상을 입거나 또는 사망할 수 있습니다.
- 스티어링 휠 커버 위에는 부착물 또는 장신구 등을 부착하지 마십시오. 에어백이 작동하는 것을 방해할 수도 있습니다.





■ 동승석 에어백

동승석 에어백은 글로브 박스 위 크래쉬패드에 내장되어 있습니다. 따라서 크래쉬패드 위 어느 곳에도 물건이나 부착물을 올려 놓지 마십시오.

⚠ 경 고

- 동승석 에어백은 운전석 에어백보다 크고 작동하는 힘이 더 강합니다. 따라서 동승석 탑승자가 적절한 위치에서 안전벨트를 착용하고 있지 않으면 심하게 다치게 하거나 사망할 수 있습니다.
  동승석 탑승자는 최대한으로 좌석을 뒤로 이동시키고 제자리에 앉아 있어야 합니다.
- 주차장이나 차고에 들어갈 때 동승석 탑승자도 항상 안전벨트를 착용하게 하십시오.
- 운전자가 위급한 상황에서 갑자기 급제동을 걸면 안전벨트를 착용하지 않은 탑승자는 밖으로 튕겨져 나가거나, 에어백과 밀착될 수 있습니다. 충돌할 때의 충격으로 순식간에 팽창하는 에어백에 의해 안전벨트를 착용하지 않은 탑승자가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- **동승석 탑승자가 크래쉬패드에 손이나 발을 올려 놓거나 얼굴을 가까이 하지 않도록 하십시오. 에어백이 작동할 때 강한 충격을 받을 수 있습니다.**
- **동승석에 에어백을 장착한 차에서는 어린이나 노약자, 임산부를 앞자리에 앉히지 마십시오.**
  순식간에 팽창하는 에어백에 의해 심하게 다칠 수 있습니다. 어린이 보조 좌석을 앞좌석에 장착하지 마십시오.
- **동승석 에어백을 장착한 차의 경우 에어백이 팽창하는 부위에 물건(휴대폰 거치대, 컵홀더 거치대, 카세트 홀더, 향수 및 스티커, 크래쉬패드 커버 등)을 놓거나 붙이지 마십시오. 또한 앞 유리에 장식물이나 실내 미러에 와이드 미러를 달지 마십시오.**
  이러한 물건들에 의해 에어백이 팽창하는 것이 방해되거나 팽창할 때 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

■ 승객 구분 시스템 (OCS)

동승석 시트에 장착된 승객 구분 센서는, 동승석 승객을 어린이 보호용 장치(보조 좌석)와 성인으로 구분하여 에어백 제어 장치(ACU)에 승객 정보를 보내며, 에어백 제어 장치(ACU)는 승객 정보와 충돌 신호를 이용하여 동승석 에어백 전개 여부를 결정합니다.

- 승객 구분 시스템(OCS)은 동승자가 올바른 자세로 차량에 탑승한 경우 이를 감지하여 동승석 에어백을 정상적으로 작동시켜 필요한 경우에 팽창시킵니다.
- 어린이 보호용 장치(보조 좌석)가 동승석에 설치된 경우 이를 감지하고 동승석 에어백이 작동하지 않습니다.
- 체구가 작은 어른이 올바르지 않은 자세로 앉아 있는 경우 동승석 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

※ OCS : Occupant Classification System
※ ACU : Airbag Control Unit

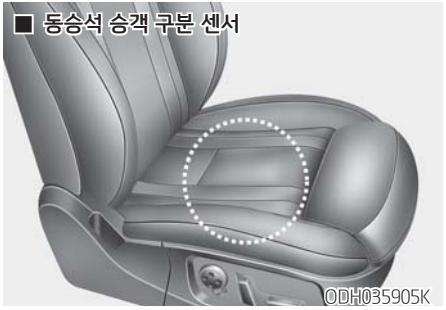
📖 알아두기

승객 구분 시스템은 FMVSS (미국 자동차 안전기준) 208 (탑승자 충돌보호)기준으로 설계되었습니다.

📖 알아두기

시동 ON 후 PASS AIR BAG “OFF” 표시등은 약 4초 동안 켜집니다. 동승석에 탑승자가 앉으면, 수초 후에 승객 구분 센서가 동승석 탑승자를 감지합니다.

■ 동승석 승객 구분 센서



■ 동승석 에어백 작동 표시등



▶ 승객 구분 시스템 (OCS)의 주요 구성품

- 동승석 시트 쿠션에 장착되어있는 승객 구분 센서
- 동승석 에어백 시스템의 작동 여부를 결정하는 에어백 제어 장치
- 동승석 에어백 작동 여부를 나타내는 PASS AIR BAG “OFF” 표시등



▶ 승객 구분 시스템 (OCS) 사용방법

안전 벨트를 매고, 바른자세로 앉으십시오.
동승석 탑승자가 올바른 자세를 유지하도록 한 후 시동을 걸면 시스템이 동승석 탑승자를 감지한 후 동승석 에어백이 정상적으로 작동합니다. 승객 탑승 후 표시등이 켜져 있을 경우 시동「OFF」후 동승석 승객이 정자세로 유지토록 한 후 재시동 하여 PASS AIR BAG “OFF” 표시등이 꺼지는지 확인하십시오. PASS AIR BAG "OFF" 표시등이 계속 켜져 있을 경우, 동승석 탑승자를 뒷자리에 탑승하도록 하십시오.

동승석에는 어린이 보호용 장치(보조 좌석)를 절대로 설치하지 마십시오. 불가피하게 어린이 보호용 장치(보조 좌석)를 설치할 경우에는 앞보기로 설치 후 시트는 최대한 뒤로 위치하도록 하십시오.
어린이 보호용 장치(보조 좌석)를 설치한 후 PASS AIR BAG "OFF" 표시등이 꺼져있으면 동승석 에어백이 작동하는 조건이 되므로 즉시 어린이 보호용 장치(보조 좌석)를 뒷좌석에 설치하십시오.

⚠ 경 고

동승석에 성인 탑승 후 PASS AIR BAG "OFF" 표시등이 켜져 있을 경우 충돌 시 동승석 에어백이 팽창되지 않을 수 있습니다. 또한 어린이 보호용 장치(보조 좌석) 설치 후 PASS AIR BAG "OFF" 표시등이 꺼져 있을 경우에는 충돌 시 동승석 에어백이 작동하는 조건이 됩니다.
위와 같은 상황이 발생될 경우 동승석 탑승자나 어린이 보호용 장치(보조좌석)를 즉시 뒷좌석으로 탑승 및 이동시키고 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈를 방문하여 점검 및 수리를 받으십시오.

▶ 동승석 승객 구분 시스템의 작동 조건

승객 구분 시스템(OCS)은 다음 표의 1번부터 4번 조건에 따라 동승석 에어백을 작동 또는 미작동 시킵니다.

승객 구분 시스템 작동 조건	표시등/경고등		장 치
	PASS AIR BAG "OFF" 표시등	에어백 경고등	동승석 에어백
1. 성인 *1	꺼짐	꺼짐	작동
2. 어린이 보조 좌석에 앉힌 12개월 어린이*2*3 또는 유아*4	켜짐	꺼짐	미작동
3. 공석	켜짐	꺼짐	미작동
4. 시스템 오류	꺼짐	켜짐	작동

*1. 승객 구분 시스템은 성인의 체격 조건에 해당하는 사람을 성인으로 판단합니다. 체형이 작은 성인이 동승석에 앉았을 경우 시스템은 그 사람의 체형 및 자세에 기초하여 그 사람을 어린이로 인식할 수 있습니다.
*2. 절대로 동승석에 어린이 보조 좌석을 설치하지 마십시오.
*3. 12개월 이상에서 12살 이하 어린이가 동승석에 앉을 경우 PASS AIR BAG "OFF" 표시등이 켜지거나 꺼질 수 있습니다. 이것은 정상적인 조건입니다.
*4. 어린이를 동승석에 앉히지 마십시오. 성장한 어린이가 동승석에 앉았을 때 시스템은 그 사람의 체형 및 자세에 기초하여 성인으로 인식 할 수 있습니다.

⚠ 경 고

탑승자가 동승석에 바르지 않게 앉아 있거나 물건을 올려 놓거나 좌석 아래에 물건을 놓으면 승객 구분 시스템(OCS) 작동에 방해가 될 수 있습니다. 운전자와 모든 탑승자는 에어백과 안전벨트에 의한 최대의 효과를 얻기 위해서는, 항상 바른 자세로 앉고 안전벨트를 올바른 방법으로 착용해야 합니다.

알아두기

PASS AIR BAG "OFF" 표시등이 켜진 상태에서는 동승석 에어백이 전개되지 않으며, 꺼진 상태에는 동승석 에어백 작동 조건이 됩니다.

⚠ 주 의

- **시트 표면을 덮는 차량용 쿠션 및 순정 부품외 동승석 시트 히터는 사용하지 마십시오.**
- **시트가 다량의 음료수 또는 물에 젖어있는 상태에서 동승석에 어린이 보조좌석을 설치하지 마십시오.**
- **승객 구분 시스템을 임의로 변경 또는 개조 시에는 정상 작동하지 않아 충돌 사고 발생 시 심각한 상해가 발생할 수 있습니다 .**
- **수리 등의 목적으로 동승석 시트 탈/부착 후, 공석 및 승객 착석시에는 PASS AIR BAG "OFF" 표시등 및 에어백 경고등이 정상 작동하는지 반드시 확인하십시오.**
- **스팀이나 세제를 이용하여 내부 세차 후에는 반드시 충분히 시트를 건조시킨 후, PASS AIR BAG "OFF" 표시등 및 에어백 경고등 정상 작동 여부를 확인하십시오.**
- **동승석 시트나 승객 구분 시스템은 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈를 방문하여 점검 및 수리하십시오.**

⚠ 경 고

승객 구분 시스템(OCS) 오류 혹은 오작동이 발생할 수 있으므로 심각한 부상 혹은 사망의 위험을 줄이기 위하여 아래의 내용을 준수하십시오.



- 무거운 물건을 동승석에 올려놓거나 등받이 포켓에 넣어두지 마십시오.



- 동승석 등받이를 지나치게 뒤로 젖히지 마십시오.



- 뒷좌석 착석 시, 다리를 동승석 위에 올려 놓지 마십시오.



- 동승석 착석시, 다리를 크래쉬패드 위에 올려놓지 마십시오.



- 동승석에 앉을 경우, 앞으로 치우쳐서 앉지 마십시오.



- 동승석 착석 시, 어느 한쪽으로 치우쳐서 앉지 마십시오.

⚠ 경 고



- 스키복이나 엉덩이 보호대 등과 같은 두꺼운 옷을 입고 동승석에 앉지 마십시오.



- 노트북이나 DVD 등 전자 장비나 다량의 물통 등 전도성 물체를 동승석 시트 위에 올려 놓지 마십시오.
- 인버터 충전기(inverter charger)를 사용하는 전자기기 (노트북, 위성라디오 등)를 사용하지 마십시오.

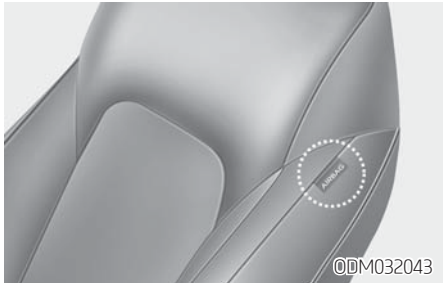


- 동승석에 두꺼운 모포나 방석, 등 시트 쿠션 표면을 덮는 시트 액세서리는 사용하지 마십시오.

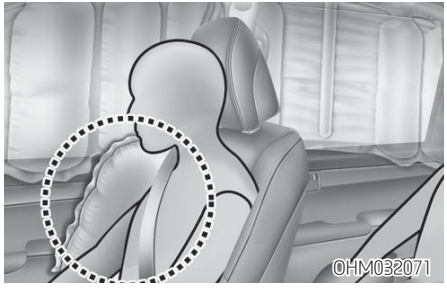


- 동승석에 실수로 다량의 음료수 또는 물을 쏟았을 시, 에어백 경고등이 점등되거나 오작동을 일으킬 수 있으니 시트를 완전히 말리고 운행하십시오.

- 요철 형태의 날카로운 물건을 동승석 시트 위에 올려놓지 마십시오. 날카로운 물건에 좌석 표면 및 승객 구분 시스템(OCS)이 손상될 수 있습니다.
- 시트 커버링이나 시트 교체 시, 반드시 순정부품만 사용하십시오. 승객 구분 시스템은 당사에서 공급하는 순정부품만을 기준으로 개발되어 있습니다. 이를 임의 변경 또는 개조시에는 정상 작동하지 않아 충돌 사고 발생시 심각한 상해가 발생할 수 있습니다.



ODM032043


OHM032071

※ 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

■ 사이드 에어백

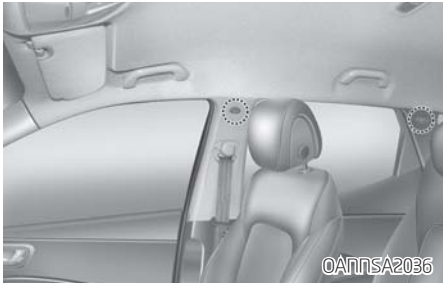
사이드 에어백은 운전석 및 동승석 좌석 바깥쪽에 내장되어 있습니다. 에어백 작동 조건(측면 충돌 또는 전복 사고)에 해당하면 앞좌석 승객의 측면을 보호하기 위하여 작동됩니다.

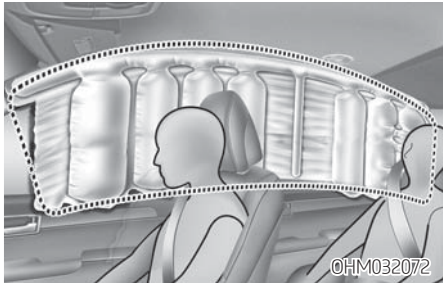
⚠ 경 고

- 사이드 에어백 장착 차량의 좌석에는 어떠한 커버도 씌우지 마십시오.
  사이드 에어백이 팽창하는 것을 방해할 수 있습니다.
- 좌석 측면에 무리한 힘을 가하거나 좌석을 변형시키지 마십시오. 또한 좌석에 액세서리 등의 추가 부착물을 장착하지 마십시오. 그렇지 않을 경우, 예기치 않은 에어백 오작동의 원인이 될 수 있으며, 이로 인해 상해를 입을 수 있습니다.
- 좌석 및 좌석 커버에 손상이 있을 경우 사이드 에어백 장착 차량임을 알리고 자사 서비스 센터 또는 블루핸즈에서 수리 및 교환을 받으십시오.

⚠ 경 고

- 사이드 에어백 라벨 등 좌석에 부착된 라벨의 벌어진 틈으로 어떤 물건도 집어넣지 마십시오. 에어백 팽창시 예기치 못한 에어백 전개로 다칠 수 있습니다.
- 사이드 에어백을 장착한 차의 경우 에어백이 팽창하는 부위(차량의 도어, 유리창, 앞/뒤 필라 등)에 물건을 놓거나 붙이지 마십시오. 이러한 물건들에 의해 에어백이 팽창하는 것이 방해되거나 팽창할 때 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 주행 중 유리창 밖으로 손이나 머리를 내밀지 마십시오. 사이드 에어백 팽창 시 상해를 입거나 사망할 수 있습니다. 어린이가 차량에 타고 있을 때에는 특별한 주의가 필요합니다.





※ 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

■ 커튼 에어백

커튼 에어백은 양쪽 도어 위쪽의 천정 끝단에 내장되어 있습니다. 에어백 작동 조건(측면 충돌 또는 전복 사고)에 해당하면 앞좌석과 뒷좌석 도어쪽 승객의 머리를 보호하기 위하여 작동됩니다.

- 충돌 사고 발생시 충격의 영향을 받은 쪽의 사이드 및 커튼 에어백이 작동됩니다.
  또한, 전복 감지센서가 차량의 전복을 감지한 사고의 경우 양쪽의 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)이 모두 작동됩니다.
- 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)은 차량의 후면으로 부터의 충돌에서는 작동하지 않으며 일반적으로 정면으로 부터 발생하는 충돌에도 작동하지 않는 것이 대부분입니다.
- 측면 충돌 시라도 충돌의 세기, 차량의 속도, 충돌의 각도에 따라 작동되어지므로 모든 측면 충돌에서 작동되지는 않습니다.

⚠ 경 고

- **측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)의 최대 효과를 얻기 위해서는 운전자 및 동승석 승객과 뒷좌석 도어쪽 승객은 반드시 안전벨트를 확실히 착용하고 똑바로 앉으십시오. 특히, 어린이는 적절한 보호시트에 앉히십시오.**

⚠ 경 고

- **커튼 에어백이 장착된 뒷좌석 도어쪽에 어린이를 앉힐 때는 반드시 어린이 보호시트를 도어쪽에 닿지 않게 가능한 안쪽으로 확실히 고정시켜 설치한 후 앉히십시오.**
  커튼 에어백 작동 시, 팽창 충격에 의해 심각한 부상이나 사망사고를 초래할 수도 있습니다.
- **커튼 에어백을 장착한 차의 경우 에어백이 팽창하는 부위(차량의 도어, 헤드라이닝, 유리창, 앞/뒤 필라 등)에 물건을 놓거나 붙이지 마십시오. 이러한 물건들에 의해 에어백이 팽창하는 것이 방해되거나 팽창할 때 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.**
- **옷걸이 후크는 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)은 걸지 마십시오. 사고 시 에어백이 전개되면서 차량 손상뿐만 아니라 탑승자의 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.**

⚠ 경 고



- 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)이 장착된 좌석에 앉았을 때는 머리나 몸을 도어에 기대거나 팔을 도어부분에 올려 놓거나 창문 밖으로 손을 내밀지 마십시오. 또한 도어와 승객 사이에 어떠한 물건도 두지 마십시오.
- 에어백이 팽창하는 부위(헤드라이닝, 사이드 필라 트림 등)에 어떠한 물건도 부착하지 마십시오.

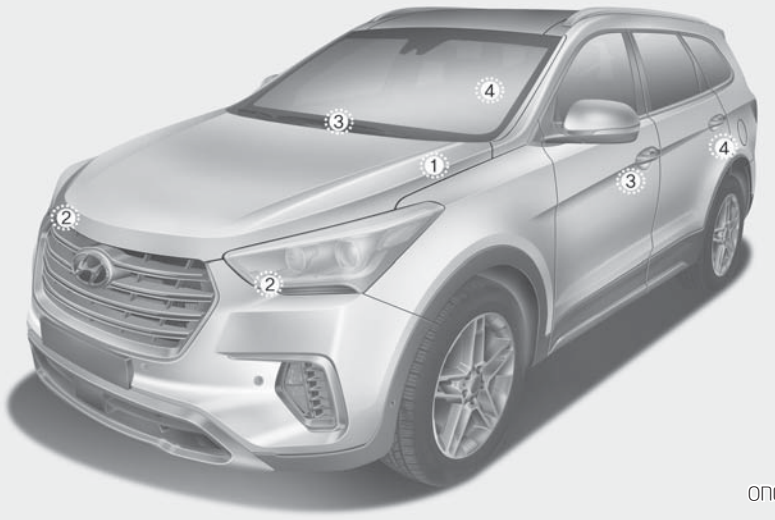
⚠ 경 고

- 절대 에어백 장치의 어떠한 부품도 임의로 분해하거나 수리하지 마십시오. 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

주의사항을 따르지 않을 경우 사고시 승객의 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

■ 충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요?(에어백의 작동, 비작동 조건)

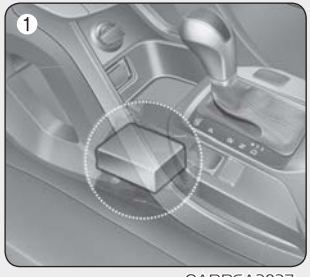
에어백으로 보호를 받을 수 없는 사고 유형이 많이 있습니다.
이는 후면 충격, 충돌 사고 시의 2, 3차의 충격, 저속 충격 등과 같이 충돌 센서에 영향을 미치지 않는 충격이 가해질 때는 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.



OMC036001

▶ 에어백 충돌 센서

1. 에어백 제어 모듈/전복 센서
   전복 센서는 에어백 제어 모듈에 내장되어 있습니다.
2. 정면 충돌 센서
   엔진룸 내 앞쪽에 위치합니다.
3. 측면 충돌 센서
   앞도어 내부에 내장되어 있습니다.
4. 측면 충돌 센서
   C-필라 하단부에 내장되어 있습니다.



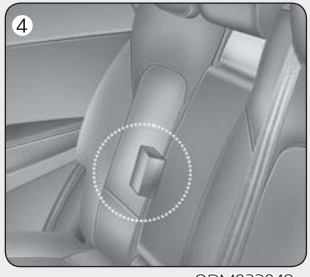
OAMMSA2037



OMC036002



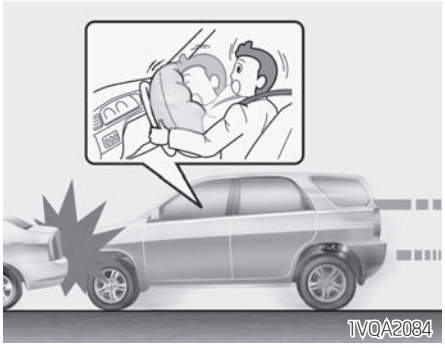
OAMMSA2038



ODM032048

⚠ 경 고

- 정면 충돌 센서 또는 측면 충돌 센서 부위에 임의의 충격을 가하지 마십시오. 각 센서에 영향을 받는 에어백이 작동될 수도 있습니다.
- 특히 정면 충돌 센서의 경우, 센서의 장착 각도가 변경되면 에어백이 작동되지 않아야 할 때 작동되거나 또는 작동되어야 할 때 작동되지 않을 수도 있습니다. 따라서, 센서를 임의로 만지지 마십시오.
  또한 엔진룸 점검 시는 반드시 시동을 끄고 점검하십시오.
- 앞쪽 범퍼나 차체의 변형, 측면 충돌 센서가 내장되어 있는 앞도어 및 C-필라의 변형에 따라 센서의 각도가 달라질 때도 문제가 발생할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오.

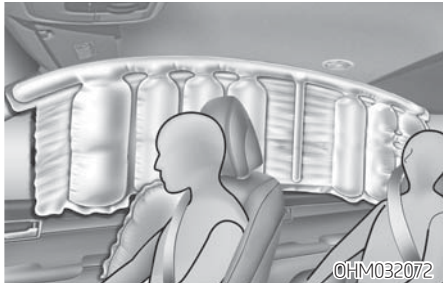


▶ 에어백의 작동 조건

● 정면 에어백

정면 에어백(운전석, 무릎 및 동승석 에어백)은 일반적으로 차량 정면, 가운데를 중심으로 약간 왼쪽부터 약간 오른쪽까지 충격이 있을 때, 정면 충돌 센서에 충격이 전달되면 충돌의 세기, 차량의 속도 또는 충돌 각도에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동되어집니다.





● 측면 에어백

측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)은 측면 충돌 시 해당 충돌 센서에 충격이 전달되면 충돌의 세기, 차량의 속도 또는 충돌 각도에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동되어집니다. 또한, 전복 사고 시 에어백 제어 모듈내의 전복 센서 감지를 통하여 에어백이 작동되어집니다.

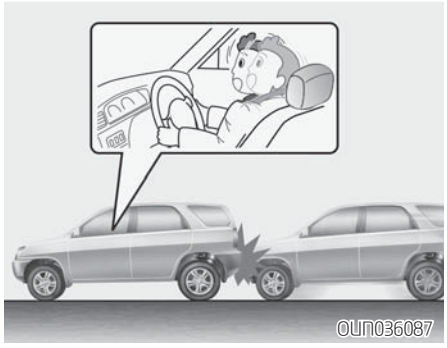
정면 에어백(운전석, 무릎 및 동승석 에어백)은 정면 충돌 시에 작동되어지나 정면 충돌이 아니라도 정면 충돌 센서에 충격이 전달될 때는 정면 에어백이 작동될 수 있습니다.
측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)은 측면 충돌또는 전복 사고 시에 작동되어지나 측면 충돌 또는 전복 사고가 아니라도 충격이 측면 충돌 센서에 전달될 때 또는 전복 센서에서 전복 상황으로 인식할 때는 측면 에어백이 작동될 수 있습니다.
즉 사면 충돌 시, 추돌 시, 버스 또는 트럭의 범퍼 밑으로 차량의 앞부분이 들어가게 되는 충돌이나 추돌 시, 전주와의 충돌 시에도 에어백이 작동될 수 있으므로 안전 운행하십시오.
비포장 도로나 보도블럭과 같은 돌출된 도로 또는 평지 도로에서도 돌출부에 의한 하체 충격 시 에어백이 작동될 수 있습니다. 돌출부가 있는 도로에서는 반드시 서행하십시오.



▶ 에어백의 비작동 조건

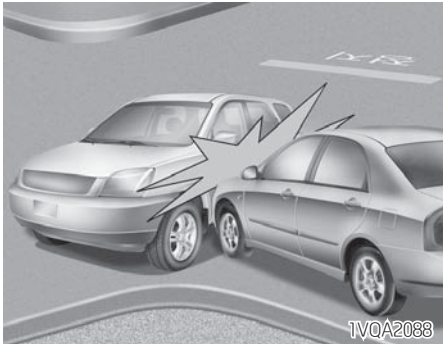
● **안전벨트로 탑승자를 보호할 수 있는 경미한 사고 충격**

에어백이 작동되어도 탑승자 보호를 위해 적절한 도움이 되지 않으며, 오히려 에어백 작동에 의한 2차 피해(가벼운 찰과상, 안경 파손, 화상 등)가 일어나 심각한 부상을 초래할 수 있으므로 에어백을 작동시키지 않을 수 있습니다.



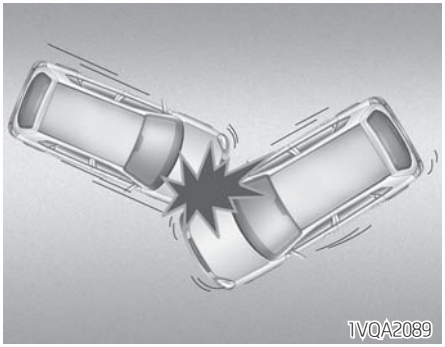
● **후방 추돌이나 충돌 사고**

후방 추돌이나 충돌 사고 시 탑승자는 충돌반력에 의해 좌석 등받이 쪽으로 움직이게 되므로 에어백이 탑승자 보호를 위해 적절한 효과를 발휘할 수 없기 때문에 작동되지 않을 수 있습니다.



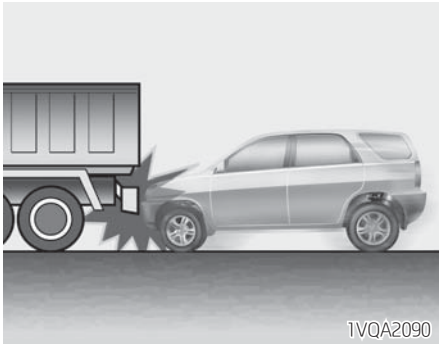
● **측면 충돌 사고**

측면 충돌 시 탑승자는 충돌되는 방향으로 움직이므로 차량 앞쪽에서 튀어나오는 에어백에 의해서는 적절한 보호를 받을 수 없기 때문에 정면 에어백은 작동되지 않을 수 있습니다.
단, 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)이 장착된 차량은 측면 충돌 시 충돌의 세기, 차량의 속도 또는 충돌 각도에 따라 측면 에어백이 작동될 수 있습니다.



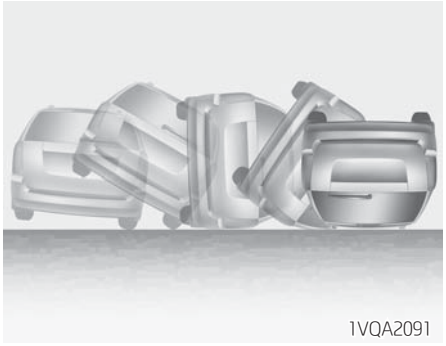
● **사면 충돌이나 추돌 사고**
(앞방향 비스듬히 충돌 시)

사면 충돌이나 추돌 시 정면 방향으로 전해지는 사고 충격은 정면 충돌이나 추돌 시 보다 약하게 전달되어 작동되지 않을 수 있습니다.



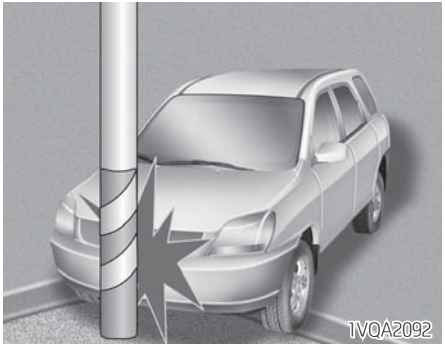
● **버스 또는 트럭 등과의 충돌 사고**

사고 순간 운전자는 반사적으로 급제동을 하게 됩니다. 이러한 급제동 시 차체의 앞쪽이 낮아지는 현상이 발생하는데 이 상태에서 충돌이나 추돌 시 범퍼는 상대편 차량의 밑으로 끼어들게 될 수 있습니다. 이때의 사고 충격은 차량의 골격부분(차체 부분)에 전달되지 않기 때문에 충돌 센서가 설치된 차체에 충격이 적게 전달되어 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.



● **전복, 구름 등의 사고**

전복이나 구름 등의 사고 시 에어백으로 탑승자를 보호할 수 없어 정면 에어백은 작동되지 않을 수 있습니다.
단, 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)이 장착된 차량은 차가 전복되었을 경우, 에어백 제어 모듈내의 전복 센서 감지를 통하여 에어백이 작동될 수 있습니다.



● **전주나 나무 등과의 충돌 사고**

전주나 나무와 같은 기둥형 물체와 충돌할 경우에도 에어백 전개신호를 발생하는 충돌 센서에 충분한 충격량이 전해지지 않을 경우에는 에어백이 작동되지 않을 수도 있습니다.

■ 에어백 정비

보조 구속 장치는 사용자가 정비할 수 있는 부품이 없습니다. 다음과 같은 상황에서는 장치의 점검을 받아야 합니다.

- 에어백이 작동하였다면 에어백은 반드시 교환하여야 합니다. 에어백을 사용자가 분리하려 하거나 버리려고 하지 마십시오. 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검을 의뢰 하십시오.
- 에어백 경고등이 점등되어 이상이 있다고 신호를 보내면, 가능한 빨리 에어백 장치를 점검 받으십시오. 그렇지 않으면, 필요로 할 때 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 차량 특성에 영향을 미치는 개조를 한 경우에는 에어백 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 스티어링 휠이나 좌석, 에어백 장치 및 크래쉬패드, 필라트림, 루프트림 등 주변의 어떠한 부품도 개조하지 마십시오. 개조하면 장치가 작동을 하지 않을 수도 있습니다.
- 장치의 부품이나 배선을 임의로 작업하지 마십시오. 블랙박스 등의 용품 설치 시 배선이 에어백 기본 성능에 영향을 미칠 수 있으며, 에어백이 의도하지 않게 작동하여 누군가가 다칠 수도 있습니다. 또한 그러한 작업으로 인해 충돌 상황에서 에어백이 작동하지 않게 될 수도 있습니다.

⚠ 경 고

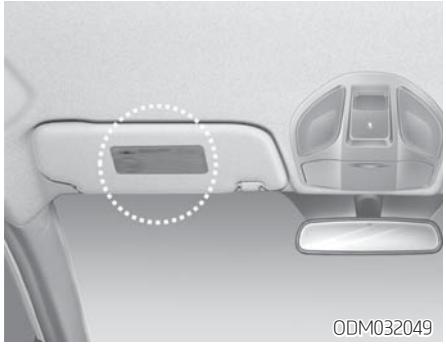
- 에어백(보조 구속 장치) 장치에 관한 어떠한 작업 예컨대, 분리, 장착, 수리 또는 스티어링 휠이나 에어백 장착 부위의 어떤 작업이라도 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 이루어져야 합니다. 에어백의 부적절한 취급은 사고 시 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 차량의 용접 시에는 에어백 모듈의 각 컨넥터 및 배터리의 「-」 단자를 분리하십시오. 분리하지 않을 경우, 용접 시 과전압으로 인해 에어백 모듈이 손상되어 오작동과 사고를 야기할 수 있습니다. 차량의 용접이 필요한 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.

▶ 차를 수리할 때, 폐차할 때

스티어링 휠 주위, 크래쉬패드, 중앙 콘솔 및 천정 부근의 수리, 카 오디오 등의 장착 및 차량 전면부의 판금 도장을 하는 경우는 에어백 장치에 영향을 미칠 수 있으므로 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 상담하십시오.

수리를 위해 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 차를 인도할 경우는 에어백 장착 차량인 것을 설명하고 취급설명서를 차내에 보관해 놓으십시오.

에어백 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 폐차하는 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 상담하십시오.





■ 에어백 경고 라벨

에어백의 위험을 상기시켜 주고자 에어백 경고 라벨이 부착되어 있습니다. 운행 전에 반드시 주의 사항을 숙지하십시오.

4장 목차

스마트 키 4-5
도어 잠금 4-5
도어 잠금 해제 4-6
테일게이트 잠금 해제 4-8
비상경보 4-8
스마트 키 리마인더 4-8
엔진 시동 4-8
비상시 도어 잠금/해제 4-9
스마트 키 사용 시 주의 사항 4-9
건전지 교체 방법 4-10
이모빌라이저 시스템 4-12
도난 경보 장치 4-13
경계 상태 4-13
경보 상태 4-14
경보 보류 4-14
경계 및 경보 상태 해제 4-14
도어 4-16
차 밖에서의 잠금/잠금 해제 4-16
차 안에서의 잠금/잠금해제 4-17
충돌감지 자동 도어 잠금해제 장치 4-18
차속감응 자동 도어 잠금 장치 4-19
어린이 보호용 잠금 장치 4-19
테일게이트 4-20
파워 테일게이트 4-20
스마트 테일게이트 4-25
비상시 테일게이트 잠금 해제 장치 4-29
유리창 개폐 장치 4-30
전동식 4-31
엔진 후드 4-34
엔진 후드 여는 방법 4-34
엔진 후드 닫는 방법 4-34
연료주입구 4-36
연료주입구 여는 방법 4-36
연료주입구 닫는 방법 4-36
비상시 연료 주입구 잠금 해제 장치 4-39
파노라마 선루프 4-40
햇빛 차단용 블라인드 4-41
슬라이드 상태로 열기 4-42
틸트 상태로 열기 4-42
파노라마 선루프 닫기 4-43
물체 끼임 인식 기능 4-43
선루프 초기화 4-44
선루프 열림 경고음 4-45
운전자세 메모리 시스템 4-46
운전석 도어에 있는 버튼에 의한 기억 4-46
승·하차 편의기능 4-47

후진시 실외 미러 자동 조절 기능 4-47
스티어링 휠(조향 핸들) 4-48
전동 파워 스티어링 4-48
스티어링 휠 높이 조절 4-49
스티어링 휠 히터 4-49
경음기 4-50
미러 4-51
실내 미러 4-51
실외 미러 4-58
계기판 4-60
디젤엔진 4-60
가솔린 엔진 4-61
계기판 조명 조절 4-62
계측기 4-62
경고등 및 표시등 4-66
LCD 디스플레이 경고 메시지 4-80
계기판 메뉴 설정 (사용자 설정) 4-89
트립 컴퓨터 4-99
개요 4-99
트립 모드 4-99
주행 거리 4-99
평균 속도 4-99
주행 시간 4-99
주행 가능 거리 4-100
평균 연비 4-100
순간 연비 4-101
AUTO STOP 누적시간 4-101
디지털 속도계 4-101
주행 정보 4-102
후방 주차보조 시스템 4-103
후방 주차보조 시스템의 작동 4-103
후방 주차보조 시스템의 비작동 조건 4-104
후방 주차보조 시스템 관리 요령 4-104
자기진단 기능 4-105
주차보조 시스템 4-106
전·후방 주차보조 시스템 4-107
후방 카메라 4-110
서라운드 뷰 모니터(SVM) 시스템 4-110
조명 4-112
배터리 방전 방지 기능 4-112
전조등 각도 자동 조절 장치 4-112
헤드램프(전조등) 에스코트 기능 4-112
주간주행등(DRL) 4-113
조명 위치 4-113
전조등 상향, 하향 변환 4-115
방향지시 및 차선변경 4-116
안개등 4-116
스마트 하이빔 어시스트(SHBA) 4-117

와이퍼/와셔 4-120
앞유리 와이퍼/와셔 4-120
뒷유리 와이퍼/와셔 4-120
와이퍼 작동(앞) 4-120
뒷유리 와이퍼 4-122
와셔액 분출 4-123
실내등 4-125
실내등 자동 소등 기능 4-125
맵램프 4-125
룸램프 4-126
선바이저 램프 4-126
도어 커티시 램프(앞좌석) 4-127
글로브 박스 램프 4-127
화물칸 램프 4-127
웰컴 라이트 4-128
퍼들램프, 포켓램프 4-128
미등 4-128
실내 조명(룸 램프) 4-128
서리제거(열선) 4-129
뒷유리 서리제거(열선) 4-129
히터 및 에어컨(자동조절식) 4-130
전자동 조절 방법 4-131
수동 조절 방법 4-132
공조화면 선택 버튼 4-138
공조 장치용 에어필터 4-139
에어컨 냉매량 점검 4-140
유리창 습기/성에 제거 방법 4-141
유리창 습기 방지 기능 4-142
자동 습기 제거 장치 4-143
계기판 이온발생기 4-144
다용도 보관함 4-144
중앙 콘솔 박스 4-145
글로브 박스 4-145
소물함 4-145
안경 보관함 4-146
실내 편의 장치 4-147
스마트 폰 무선충전 시스템 4-147
컵 홀더 4-148
선바이저 4-150
다용도 소켓 4-151
AC 220V 인버터 4-152
충전용 USB 단자 4-153
코트 후크 4-154
카 매트 후크 4-154
화물 고정 장치(그물망) 4-155
러기지 스크린 4-155
뒷좌석 도어 매뉴얼 커튼 4-157
실외 편의 장치 4-158

루프랙 4-158
멀티미디어 장치 4-160
안테나 4-160
오디오 리모컨 4-161
오디오/비디오 4-162
내비게이션 4-162
블루링크(Blue link) 4-162
멀티미디어 단자 4-163
블루투스 핸즈프리 4-164
음성인식 시스템 4-165

스마트 키



OVF041004

스마트 키는 일반 키와는 달리 휴대만으로 도어(테일게이트 포함)를 잠그거나 잠금 해제 하고, 엔진 시동을 걸 수 있습니다.

1. 도어 잠금
2. 도어 잠금 해제
3. 테일게이트 잠금 해제
4. 비상경고(알람)

⚠ 경 고

시동 키를 꽂지 않았더라도 키를 차에 두거나, 시동이 걸린 상태에서 스마트 키를 소지하고 차량에서 내리는 경우, 어린이들만 차 안에 남겨 두는 것은 위험합니다. 어린이들은 어른들의 행동을 모방하여, 시동 키를 꽂고 전동 유리창이나 다른 스위치를 작동할 수 있으며 심지어는 차를 움직여서 심각한 신체 상해나 사망을 초래할 수도 있습니다. 아이들과 함께 키를 절대로 차 안에 두지 마십시오. 스마트 키 차량의 경우 반드시 차량 시동을 끈 후에도 키를 절대로 차 안에 두지 마십시오.



QDM042006

■ 도어 잠금

▶ 앞 도어 손잡이 버튼 이용

모든 도어(테일게이트 포함)가 닫혔는데 한 개 이상의 도어가 잠금 해제된 상태에서 앞좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르면 모든 도어가 잠금 상태로 되고 1회 비상 경고등이 깜빡이고 알림음이 1회 울립니다.

- 실외미러 접이 스위치가 AUTO 위치에 있을 경우(스위치 중립) 실외 미러가 자동으로 접힙니다.
- 도어 잠금/잠금 해제 장치는 스마트 키가 앞좌석 도어의 바깥 손잡이와 70~100cm 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.

도어 잠금 상태를 확인하고자 할 경우에는 도어의 바깥 손잡이를 잡아당겨 확인할 수 있습니다.

다음과 같은 경우에 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 도어 잠금을 시도하면 경보음이 약 3초간 울리면서 도어 잠금이 되지 않습니다.

- 스마트 키를 차 안에 둔 상태에서 도어를 잠그고자 할 때
- 시동이 「ACC」 또는 「ON」 인 상태에서 도어를 잠그고자 할 때
- 한 개 이상의 도어가 열린 상태에서 도어를 잠그고자 할 때

⚠ 주 의

스마트 키를 휴대한 채 차에서 떠날 때는 모든 도어(테일게이트 포함)를 닫은 후 반드시 앞좌석 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 도어가 잠긴지 확인하십시오.
도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르지 않으면 도어가 잠기지 않으므로 주의하십시오.

▶ 스마트 키 버튼 이용

모든 도어(테일게이트 포함)가 닫힌 상태에서 도어 잠금 버튼(1)을 누르면 모든 도어(테일게이트 포함)가 잠금 상태로 됩니다. 작동 가능 거리는 약 10m 입니다.

- 비상경고등과 알림음이 1회 작동하여 모든 도어가 잠금 상태임을 알려줍니다.
- 실외미러 접이 스위치가 AUTO 위치에 있을 경우(스위치 중립), 실외 미러가 자동으로 접힙니다.

■ 도어 잠금 해제

▶ 앞도어 손잡이 버튼 이용

세이프티 언락(Safety Unlock) 미적용 시

- 모든 도어가 잠긴 상태에서 앞좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르면 모든 도어(테일게이트 포함)가 잠금 해제 상태가 되고 비상 경고등이 2회 깜빡이고 알림음이 2회 울립니다.
- 실외미러 접이 스위치가 AUTO 위치에 있을 경우(스위치 중립) 실외 미러가 자동으로 펴집니다.
- 열고자 하는 앞좌석 도어 바깥 손잡이에서 70~100cm 이내의 거리에서 스마트 키가 감지되면 스마트 키를 휴대하지 않은 사람이 열어도 열립니다.
- 잠금 해제 후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

세이프티 언락(Safety Unlock) 적용 시

- 모든 도어가 잠긴 상태에서 앞좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 한 번 누르면 운전석 도어만 잠금 해제 됩니다. 운전석 도어가 잠금 해제된 상태에서 4초 이내에 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 한 번 더 누르면 모든 도어가 잠금 해제 됩니다.
  비상 경고등이 2회 깜빡이며 알림음도 2회 울려 운전석 도어 또는 모든 도어가 잠금 해제임을 알려 줍니다.
- 실외미러 접이 스위치가 「AUTO」에 위치하면 실외미러가 자동으로 펴집니다.
- 잠금 해제 후 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

▶ 스마트 키 버튼 이용

세이프티 언락(Safety Unlock) 미적용 시

- 모든 도어가 잠김 상태에서 도어 잠금 해제 버튼(2)을 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다. 비상 경고등이 2회 깜빡여(스마트 키의 경우 알림음도 2회 울림) 모든 도어가 잠금 해제임을 알려 줍니다.
- 실외미러 접이 스위치가 「AUTO」에 위치하면 실외미러가 자동으로 펼쳐집니다.
- 잠금 해제 후 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

세이프티 언락(Safety Unlock) 적용 시

- 모든 도어가 잠김 상태에서 도어 잠금 해제 버튼(2)을 한 번 누르면 운전석 도어만 잠금 해제 됩니다. 운전석 도어가 잠금 해제된 상태에서 4초 이내에 도어 잠금 해제 버튼(2)을 한 번 더 누르면 모든 도어가 잠금 해제 됩니다.
  비상 경고등이 2회 깜빡이며 알림음도 2회 울려 운전석 도어 또는 모든 도어가 잠금 해제임을 알려 줍니다.
- 실외미러 접이 스위치가 「AUTO」에 위치하면 실외미러가 자동으로 펴집니다.
- 잠금 해제 후 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

운전자가 직접 세이프티 언락(키 2회 작동시 잠금해제) 기능을 해제하거나 설정 할 수 있습니다. 자세한 내용은 4장 「계기판 메뉴 설정」을 참조하십시오.

다음과 같은 상태에서 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 도어 잠금 또는 잠금 해제를 시도하면 도어가 잠금 또는 잠금 해제 되지 않습니다.

- 시동이 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 도어를 잠그거나 해제하고자 할 때
- 한 개 이상의 도어가 열린 상태에서 차안에서 도어를 잠그고자 할 때



■ 테일게이트 잠금 해제

▶ 테일게이트 핸들 스위치 이용

테일게이트 핸들 스위치에서 70~100cm 이내에 스마트 키를 소지하고 테일게이트의 핸들 스위치를 누르면 테일게이트가 잠금 해제 되면서 자동으로 열립니다. 모든 도어가 잠겨있을 때, 테일게이트를 열었다 닫으면 다시 잠깁니다.

테일게이트 내에 스마트 키를 두고 테일게이트를 닫으면 약 5초간 경고음이 발생합니다. 이때에는 도어가 잠금 해제 되어, 테일게이트 핸들 스위치를 누르면 테일게이트를 열 수 있습니다.

⚠ 주 의

스마트 키가 금속체 물건, 골프 가방 내에 있을 때 테일게이트에 싣고 테일게이트를 닫을 경우, 스마트 키 전파를 감지할 수 없어 테일게이트가 잠길 수 있으니 주의하십시오.

▶ 스마트 키 버튼 이용

테일게이트 잠금 해제 버튼(3)을 길게 (1초 이상) 누르면 테일게이트가 잠금 해제되면서 자동으로 열립니다. 모든 도어가 잠겨있을 때, 테일게이트를 열었다 닫으면 다시 잠깁니다. 작동 가능 거리는 약 10m 입니다.

■ 비상경보

비상경보 버튼(4)을 길게(1초 이상) 누르면 비상경고등 및 경보음이 약 30초간 작동하며 멈추고자 할 경우 스마트 키 버튼 중 하나를 누르십시오. 작동 가능 거리는 약 10m 입니다.

■ 스마트 키 리마인더

차 안에 스마트 키가 있고 도어가 열린 상태에서 차 안의 중앙 도어 개폐 장치로 도어를 잠글 경우 잠기지 않고 다시 해제됩니다.

■ 엔진 시동

스마트 키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서 시동을 걸 수 있습니다.

자세한 사항은 5장, 「시동 버튼」의 엔진 시동 방법을 참조하십시오.

⚠ 경 고

스마트 키가 차 안에 있을 경우, 시동 버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다.
따라서, 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이들을 혼자 차 안에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오. 차를 벗어날 때는 반드시 스마트 키를 휴대하십시오.



■ 비상시 도어 잠금/해제

스마트 키 배터리 방전 등, 스마트 키가 정상적으로 작동하지 않을 경우, 비상 키(2)를 이용하여 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

- 키 고정 버튼(1)을 누른 상태에서 비상 키(2)를 잡아당겨 분리할 수 있습니다.
  키를 넣고자 할때는 딸깍하고 걸릴때 까지 그대로 넣으십시오.



- 비상 키를 그림과 같이 키 홀에 꽂은 후 차량의 뒤쪽 또는 앞쪽 방향으로 돌리면 도어를 잠그거나 잠금해제할 수 있습니다.

■ 스마트 키 사용 시 주의 사항

⚠ 주 의

- **스마트 키를 사용할 때 다음 사항을 주의하십시오.**
  1. **스마트 키로 하는 도어 잠금/잠금 해제는 모든 도어가 닫힌 상태에서만 가능합니다.**
  2. **차에서 벗어날 때는 스마트 키를 항상 휴대하십시오. (차량 근처에 스마트키 방치 시 차량 배터리 방전될 수 있음)**
- **스마트 키를 분실한 경우에는 차의 시동을 걸 수 없습니다. 스마트 키는 그 내부에 입력된 정보가 차와 일치해야만 시동이 걸리게 설계되었습니다. 따라서 스마트 키를 분실하였을 경우 차를 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈로 견인한 다음 해당 조치를 받으십시오.**
- **스마트키는 완전방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되거나, 가열 등 부적절한 취급시 내부회로 손상으로 오작동의 원인이 되며, 이 경우에는 보증수리를 받을 수 없습니다.**

⚠ 주 의

- 다음과 같은 상황에서는 스마트 키에서 나오는 주파수대와 다른 주파수가 혼선되어 스마트 기능(엔진 시동, 도어 잠금/잠금 해제 기능)이 작동하지 않거나 스마트 키의 작동 거리가 변할 수 있습니다.
  이런 경우에는 비상 키를 사용하여 도어를 잠금/잠금 해제 하십시오. 또한 스마트 키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서도 시동이 걸리지 않는 경우에는 스마트 키로 시동 버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오. 그래도 시동이 걸리지 않을 경우에는 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 문의하신 후 점검 및 정비를 받으십시오.
  - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
  - 무전기, 휴대전화, 휴대용 충전기 및 전열 장치와 같은 이동 송수신 시스템과 함께 스마트 키를 지녔을 때
  - 근처에 있는 다른 차에서 스마트 키를 작동하고 있을 때
  - 다용도 소켓에 외부기기 연결하고 스마트 키를 외부기기 근처에 놓을 때

⚠ 주 의

- 차 안 일부 영역에서 스마트 키가 인식이 안될 수 있습니다. 이런 경우에는 스마트 키를 다른 곳으로 옮겨 시동 걸기를 시도하거나 스마트 키로 시동 버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오.
- 스마트 키에 문제가 있을 때에는 비상 키를 이용하여 도어를 여닫고 시동을 걸고자 할 때에는 반드시 스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오. 가능한 한 빨리 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 스마트 키는 한 차에 2개만 입력이 가능합니다. 만약 키를 한 개를 분실한 경우에는 차의 도난 방지 및 만일을 대비하여 나머지 키를 가지고 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 조치를 받으십시오.
- 스마트키에 임의로 장착된 악세서리 및 주머니, 가방 등 보관시 버튼(열림,닫힘 등) 눌림 가능성이 있으므로 주의하십시오.



■ 건전지 교체 방법

건전지는 보통 몇 년간 사용이 가능하나 스마트 키의 작동 상태에 따라서 필요할 때 건전지를 교체하십시오.

1. 동전이나 드라이버(-)를 사용하여 키를 분리하십시오.
2. 규격(CR2032 X 1개)에 맞는 건전지를 구입하여 조립하십시오.
   단, 극성에 주의하여 조립하십시오.
3. 조립은 분해의 역순으로 하십시오.

건전지를 교체 후에는 반드시 스마트 키가 정상적으로 작동되는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 스마트 키 내부의 회로는 정전기 등에 약하므로 배터리 교체에 자신이 없다면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 교체를 의뢰하십시오.
- 건전지 크기나 두께가 다른 비규격품을 사용할 경우에는 건전지의 접촉 불량으로 스마트 키 버튼이 간헐적으로 작동불량이 나타날 수 있으므로 규격품을 구입해서 사용하십시오.
- 스마트 키는 완전방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되면 오작동의 원인이 되며, 이는 보증수리의 대상에서 제외되므로 주의하십시오.
- 부적절한 건전지 폐기는 환경과 사람의 건강을 해할 수 있습니다. 분리하여 처리하십시오.

이모빌라이저 시스템

이모빌라이저 시스템은 허용된 키 외에는 시동이 걸리지 않도록 고안된 차량 도난 방지 시스템입니다. 차량에 입력되어 있는 암호와 키에 입력된 암호가 일치하여야만 시동이 걸리게 되므로, 복제 키를 사용하면 시동이 걸리지 않습니다.

알아두기

이모빌라이저 시스템
(Immobilizer system)
차량 도난 방지를 위해 키의 전자 신호를 감지하여 시동이 걸리거나 걸리지 않게 하는 장치입니다.

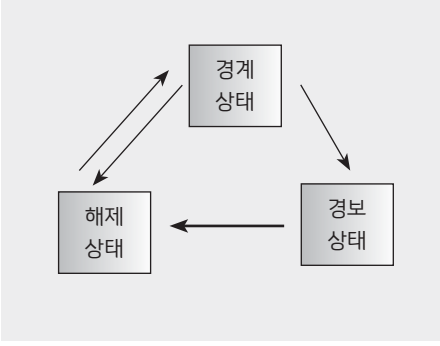
⚠ 주 의

- **키를 차 안에 둔 채로 도어를 잠그지 않도록 주의하십시오.**
- **복제 키를 사용하면 시동이 걸리지 않습니다.**
- **키를 떨어뜨리거나 키에 충격을 주면 키에 내장되어 있는 전자 장치가 손상을 입어 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 주의하십시오.**
- **키나 시동 버튼 근처에 금속성의 장식물을 달지 마십시오.**
  금속성 장식물은 시동을 걸 때 내부로 전달되는 전파를 변형시켜 시동이 걸리지 않게 할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- **키를 더 필요로 하거나 분실했을 때는 새로 등록할 수 있습니다.**
  새로 등록할 때는 등록 장비를 이용해야 하므로 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈로 문의하십시오.
- **이모빌라이저 시스템이 장착된 차에는 시중에서 파는 무선 시동 장치를 장착하지 마십시오.**
  장착할 때 차 시스템의 고장 원인이 될 수 있으며 차량 도난 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

도난 경보 장치



- 도난 경보 장치는 시동이 꺼진 상태에서 스마트 키로 도어를 잠그면 작동하는 장치로 스마트 키를 사용하지 않고 임의로 도어(또는 테일게이트)나 엔진 후드를 열면 비상 경고등이 깜빡이고 경보음이 울립니다.

■ 경계 상태

스마트 키가 실내에 있지 않은 상태에서 엔진 후드 및 모든 도어(테일게이트 포함)를 닫은 후 스마트 키를 이용하여 도어를 잠그십시오.
비상경고등과 알림음이 1회 작동하여 경계 상태에 진입함을 알려줍니다.

- 스마트 키의 도어 잠금 버튼(🔒)을 눌러 잠금 시킬 때 비상 경고등과 알림음이 작동하지 않으면 경계 상태로 진입하지 않은 것입니다. 열린 곳이 없는지 확인 후 닫으면 비상 경고등이 작동하면서 자동으로 경계 상태에 진입합니다.
- 엔진후드 또는 테일게이트가 열린 상태에서 스마트키를 소지하고 앞도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼을 누르면 도어를 잠글 수는 있지만, 경계상태로 진입하지 않습니다. 비상 경고등과 알림음 또한 작동하지 않습니다.
  엔진후드 또는 테일게이트가 열려있는지 확인한 후 닫으면 비상 경고등이 작동하면서 자동으로 경계 상태에 진입합니다.
- 한 개 이상의 도어가 열린 상태에서 스마트 키를 소지하고 앞도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼을 누르면 경보음이 약 3초간 울리면서 도어가 잠기지 않습니다. 열린 곳이 없는지 확인한 후 닫고 다시 잠금 시키십시오.

경계 상태 진입 후 30초 이내에 도어(또는 테일게이트) 또는 엔진 후드가 열릴 경우에는 불필요한 경보 작동을 방지하기 위하여 경계 상태가 해제됩니다.

- 비상 키로 잠금시키면 단순히 도어의 잠금만 될 뿐 도난 경보 장치가 작동하지 않습니다.

■ 경보 상태

경계 상태에서 스마트 키를 사용하지 않고 도어(테일게이트 포함)나 엔진 후드 등을 열면 약 27초 동안 비상 경고등이 깜빡이고 경보음이 울린 후 10초간 멈추는 주기로 2회 반복합니다. 경보를 한 후에도 경보 상태가 풀리지 않으면 경보가 다시 시작됩니다.

■ 경보 보류

다음과 같은 상황에서는 경보가 울리지 않고 경보를 보류합니다.

- 스마트 키의 테일게이트 잠금 해제 버튼()을 눌러 테일게이트를 잠금 해제할 때
- 스마트 키가 감지되는 거리에서 테일게이트 핸들 스위치를 눌러 테일게이트를 잠금 해제할 때

테일게이트가 열려 있더라도 도어나 후드 쪽은 경계 상태가 계속 유지되며, 테일게이트를 닫으면 테일게이트도 경계 상태가 됩니다.

■ 경계 및 경보 상태 해제

경계 및 경보 상태에서 다음과 같이 하면 경계 또는 경보 상태가 해제됩니다.

- 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼() 또는 스마트 키가 감지된 상태에서 앞도어의 버튼을 눌러 도어를 잠금 해제시키면 비상경고등과 알림음이 2회 작동하며 해제됩니다.

위와 같은 방법으로 도어를 잠금 해제 후 30초 이내에 도어 또는 테일게이트를 열지 않으면 다시 잠기면서 경계 상태로 진입합니다.

⚠ 주 의

- 키를 분실했을 때에는 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 연락하십시오.
- 경계 상태에서 비상 키로 도어를 잠금 해제하고 연 경우 비상 경고등이 깜빡이고 경보음이 울리므로 경계 상태에서는 반드시 스마트 키로 도어를 잠금 해제하고 여십시오. 경계 상태나 경보 상태를 해제할 수 없을 경우, 비상 키로 도어를 잠금 해제하고 연 후 스마트 키로 시동 버튼을 직접 눌러 시동을 「ON」 위치에 두고 30초 동안 기다리면 경보 상태가 해제되면서 시동을 걸 수 있게 됩니다.

도어





■ 차 밖에서의 잠금/잠금 해제

스마트 키의 버튼을 눌러 도어를 잠금/잠금해제 할 수 있습니다.
스마트 키가 감지된 상태에서 앞좌석 도어 바깥 손잡이에 있는 잠금/잠금해제 버튼을 눌러 잠금/잠금해제할 수 있습니다.

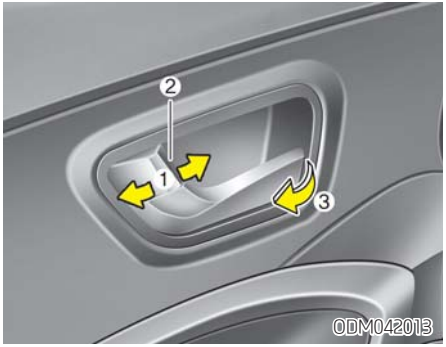
- 도어를 열 때 잠금 해제 후 도어의 바깥 손잡이를 당기십시오.
- 도어를 닫을 때 도어를 손으로 밀어 닫으십시오.

⚠ 경 고

- **도어를 정확히 닫지 않으면 다시 열릴 수 있습니다.**
- **도어를 열거나 닫을 경우 주의를 하지 않으면 도어와 차체 사이에 손가락 등 신체가 끼어 다칠 수 있습니다.**
- **키 홈이 얼어 열리지 않을 때는 가볍게 두드리거나 간접적으로(손의 체온 등) 따뜻하게 하여 주십시오.**
- 키나 잠금 버튼 또는 잠금 스위치로 잠금/잠금 해제를 교대로 연속 작동하면 보호회로가 작동하여 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 차에서 내릴 때는 주차 브레이크를 걸고 유리창을 닫고 모든 도어를 잠근 뒤 내리십시오.

⚠ 주 의

도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.



■ 차 안에서의 잠금/잠금해제

▶ 잠금 버튼을 사용할 때

- **도어를 잠글 때**

  도어 잠금 버튼(1)을 눌러 「잠금」 위치에 놓으십시오. 도어가 잠기면, 도어 잠금 버튼의 빨간 부분(2)이 보이지 않습니다.

- **도어를 열 때**

  도어 잠금 버튼(1)을 당겨 「해제」 위치에 놓은 후 도어 핸들(3)을 당기십시오.

- 운전석 도어는 도어 잠금 버튼(1)이 「잠금」위치에 있어도 도어 핸들(3)만 잡아 당기면 도어 잠금 버튼이 해제되면서 도어가 열립니다.
  스마트 키가 차 안에 있을 경우 도어를 열고 도어 잠금 버튼이나 중앙 도어 잠금 스위치로 잠금하면 다시 해제되며 잠금되지 않습니다.
- **차가 움직일 때는 항상 도어를 잠가 주행 중에 도어가 열리지 않도록 하십시오. 도어를 잠가 두면 차가 정차 중이거나 서행할 때 타인이 도어를 열고 들어오는 것을 방지할 수 있습니다.**

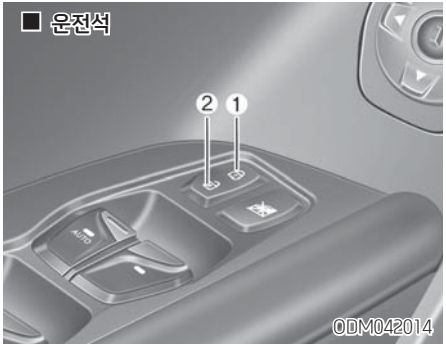
⚠ 주 의

도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

⚠ 경 고

- 차에서 내릴 때는 후방으로부터 오는 차량이나 오토바이, 자전거, 보행자 등에 주의하여 도어를 여십시오. 갑자기 도어를 열면 위험합니다.
- 차량 주행전에 도어가 확실히 닫혀 있는지 확인하십시오. 주행 중에 도어가 열리면 매우 위험합니다.
- 혼자 힘으로 차 밖으로 나올 수 없는 어린이나 동물을 차 안에 남겨 두지 마십시오. 밀폐된 차 안은 외부 기온에 따라 매우 덥거나 춥고 질식의 위험까지 있으므로 상해나 사망으로 이어질 수 있습니다.
- 차에 따라 도어가 잠겨있는 경우에도 운전석 도어는 실내측 도어 핸들을 당기면 열립니다. 주행중 차량의 도어가 열리면 매우 위험하므로 도어를 열지 마십시오. 부상 또는 사망사고의 원인이 될 수 있습니다.

■ 운전석



▶ 중앙 도어 잠금 스위치를 사용할 때

스위치의 앞쪽(1)을 누르면 모든 도어(테일게이트 포함)가 잠깁니다. 스위치의 뒤쪽(2)를 누르면 모든 도어(테일게이트 포함)가 잠금 해제됩니다.

단, 스마트 키가 차량 내부에 있고, 도어가 열려있는 경우(테일게이트 제외) 중앙 도어 잠금 스위치로 잠금시키면 다시 해제되어 잠금되지 않습니다.

⚠ 경 고

차가 출발 전에 운전석에서 중앙 도어 잠금 스위치를 이용하여 모든 도어를 잠그십시오. 특히 어린이를 태웠을 때는 반드시 잠금 상태로 운전하십시오.
운행 중 실수로 차의 도어가 열리게 되면 매우 위험합니다.

■ 충돌감지 자동 도어 잠금해제 장치

도어가 잠금되었을 때, 시동 「ON」 상태에서 충돌 센서에 충격이 전달되면 도어 잠금 장치가 자동으로 해제됩니다.

단, 도어 잠금 해제와 관련된 기계적인 장치나 배터리에 문제가 있을 때는 도어가 잠금 해제되지 않을 수도 있습니다.

■ 차속감응 자동 도어 잠금 장치

차량이 약 15km/h 이상 주행하면 자동으로 모든 도어가 잠기게 됩니다. 이때, 강제로 도어 잠금 버튼이나 중앙 도어 잠금 스위치로 도어 잠금상태를 해제하지 마십시오. 시동 스위치에서 키를 빼거나 스마트 키 일 경우 시동 「ACC」 또는 「OFF」 되면 자동으로 도어가 잠금 해제 됩니다.

차량에 따라 운전자가 직접 자동 잠금 및 자동 해제 기능을 선택하거나 해제할 수도 있습니다. 자세한 내용은 4장 「사용자 설정」을 참조하십시오.



■ 어린이 보호용 잠금 장치

차량 운행 중 어린이가 차 안에서 뒷좌석 도어를 여는 것을 방지하기 위한 장치입니다.
어린이는 안전을 위하여 뒷좌석에 태우시고, 어린이를 뒷좌석에 태울 때는 반드시 어린이 보호용 잠금 장치를 사용하십시오.

1. 뒷도어를 여십시오.
2. 잠금레버 홀(1)에 키를 꽂아 잠금(🔒) 위치로 돌리 십시오.
3. 뒷도어를 닫으십시오.

뒷도어를 열때는 차밖에서 손잡이(2)를 당겨 여십시오.

어린이 보호용 잠금 장치를 잠금 해제의 위치로 하기 전까지는 도어가 잠금해제된 상태라도 차 안의 도어핸들로 뒷도어를 열 수 없습니다.

⚠ 경 고

만일 주행 중에 어린이가 우연히 도어를 열 경우, 부상을 당하거나 사망할 수도 있습니다. 어린이가 차안에서 도어를 여는 것을 방지하기 위하여, 어린이를 태웠을 때는 반드시 어린이 보호용 잠금 장치를 사용하십시오.

테일게이트

스마트 키 또는 테일게이트 열림/닫힘 버튼을 이용하여 테일게이트를 자동으로 여닫을 수 있습니다.

⚠ 경 고

- **주행 전에 테일게이트가 확실히 잠겼는지 확인하십시오. 테일게이트가 열려 있으면 배기가스가 차량 안으로 들어와 운전자나 탑승자 에게 피해를 줄 수 있습니다.**
- **테일게이트는 열릴 때 위로 올라갑니다. 테일게이트를 열거나 닫을 때는 차 내부 또는 외부 주위의 안전을 확인한 후에 테일게이트를 열거나 닫으십시오. 얼굴, 머리 등이 부딪히거나 손, 발 등이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.**

■ 파워 테일게이트

파워 테일게이트는 변속레버가 「P」(주차) 위치에 놓였을 때 작동합니다.
단, 시동 OFF 상태에서는 변속레버와 무관하게 작동 가능합니다.

⚠ 경 고

차안에 어린이나 애완동물만을 남겨두고 차량을 떠나지 마십시오. 파워 테일게이트를 작동시킬 우려가 있으며 테일게이트 주변에 사람이나 물건이 있을 경우 신체 상해 또는 차량 손상을 초래할 수 있습니다.

⚠ 주 의

테일게이트는 가급적 수동으로 작동시키지 마십시오. 파워 테일게이트가 정상적으로 작동하지 않아 수동으로 작동해야 할 경우에는 무리한 힘을 가하지 마십시오. 테일게이트 장치가 손상될 수 있습니다.

■ 스마트 키



ONC046618

● **테일게이트 여는 방법**

테일게이트가 닫힌 상태에서 스마트 키의 테일게이트 열림 버튼을 길게 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열립니다.

■ 핸들 스위치



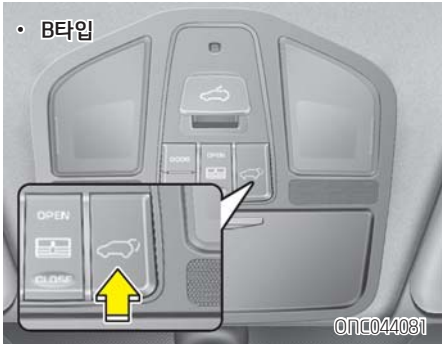
테일게이트가 닫힌 상태에서 스마트 키를 휴대하고 파워 테일게이트 핸들 스위치를 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열립니다.

■ 실내 스위치

• A타입



• B타입



테일게이트가 닫힌 상태에서 오버헤드 콘솔에 위치한 파워 테일게이트 작동 버튼을 길게 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열립니다. 파워 테일게이트 작동 중 버튼을 짧게 누르면 작동이 멈춥니다.

■ 스마트 키



● 테일게이트 닫는 방법

테일게이트가 열린 상태에서 스마트 키의 테일게이트 열림 버튼을 길게 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 닫힙니다.

■ 닫힘 버튼



테일게이트가 열린 상태에서 파워 테일게이트 닫힘 버튼을 약 1초 누르면 테일게이트가 자동으로 닫힙니다.

■ 실내 스위치

• A타입



• B타입



테일게이트가 열린 상태에서 오버헤드 콘솔에 위치한 파워 테일게이트 작동 버튼을 길게 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 닫힙니다. 파워 테일게이트 작동 중 버튼을 짧게 누르면 작동이 멈춥니다.

● 테일게이트 열림 비 작동 조건

차량이 3km/h 이상의 속도로 움직일 때 파워 테일게이트를 자동으로 열 수 없습니다.

⚠ 경 고

파워 테일게이트가 확실히 닫히지 않은 상태로 3km/h 이상의 속도로 운전하면 경보음이 10회 울립니다. 즉시 안전한 곳으로 이동하여 테일게이트를 확실히 닫으십시오. 계기판의 테일게이트 열림 경고등이 소등되었는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 엔진 시동이 걸리지 않은 상태에서도 파워 테일게이트는 작동합니다. 이러한 상태에서 10회 이상 과도하게 조작하면 배터리의 조기 방전을 초래할 수 있으므로 주의하십시오.
- 배터리 방전을 방지하기 위하여 파워 테일게이트를 장시간 열어 두지 마십시오.
- 파워 테일게이트가 작동하는 중에 테일게이트에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파워 테일게이트가 손상될 수 있습니다.
- 파워 테일게이트를 5회 이상 쉬지 않고 작동 시킬 경우 구동 모터에 무리가 갈 수 있습니다. 이 경우 과열 방지 모드로 진입하게 되어, 스위치를 누르면 경보음이 3회 발생하며 파워 테일게이트가 작동하지 않습니다. 1분 정도 방치 시킨 후 작동 시키십시오.

⚠ 주 의

- 파워 테일게이트와 관련된 부품을 임의로 개조 또는 수리하지 마십시오. 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 의뢰하십시오.
- 타이어 교환 또는 차량 점검 시 잭을 사용하여 차량의 한쪽 바퀴를 들어 올렸을 때, 경사지 또는 보도 블록 등 불균형한 길 위로 차량을 기울어지게 주차시켰을 때에는 파워 테일게이트가 오작동할 수 있으므로 작동시키지 마십시오.



● 물체 끼임 인식 기능

파워 테일게이트가 열리거나 닫히는 중에 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추거나 완전히 열리게 됩니다.
그러나 감지된 저항이 일정한 힘 이하일 경우 또는 테일게이트가 거의 잠기는 위치에서는 이러한 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 또한, 파워 테일게이트에 강한 충격이 가해지면, 장애물이 놓여있지 않더라도 물체 끼임 인식 기능이 작동할 수 있습니다.
파워 테일게이트가 1회 작동하는 동안 물체 끼임 인식 기능이 여러 번 감지되면 열림과 닫힘이 연속적으로 반복되어 작동이 멈출 수도 있습니다.
이런 경우 수동으로 닫은 후에 자동으로 테일게이트를 작동시켜 이상이 없는지 확인 하십시오.

⚠ 경 고

- **파워 테일게이트 작동 중에 고의로 물체 끼임 방지 기능을 확인하고자 신체의 일부 또는 물건을 이동 경로 상에 두지 마십시오.**
- **안전을 위해 파워 테일게이트를 열 경우에는 반드시 주위에 손이나 머리 등 신체 일부 또는 물체 등이 없는지 확인하신 후 작동하십시오.**
- **파워 테일게이트 이동 경로상에 물건이나 신체 일부를 두지 마십시오. 물건이나 차량이 손상될 수 있으며 신체가 끼이게 되면 심각한 부상의 우려가 있습니다.**

⚠ 주 의

파워 테일게이트에 무거운 물체를 장착 후 작동시키지 마십시오. 파워 테일게이트가 손상될 수 있습니다.

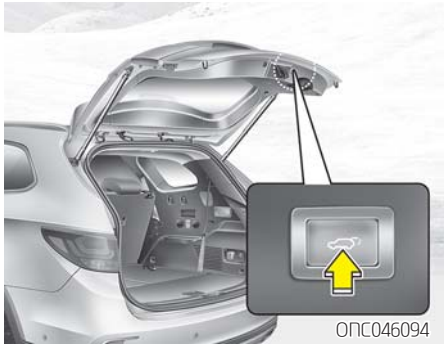
● 자동 개폐 장치 재설정 방법

배터리가 방전 후 충전되었거나 분리 후 다시 연결될 경우, 관련 퓨즈를 교체하거나 분리 후 재장착했을 경우, 자동 개폐 장치의 잠김 위치 확인을 위하여 다음과 같이 재설정 하십시오.

1. 변속레버를 「P」(주차) 위치에 놓으십시오.
2. 파워 테일게이트 닫힘 버튼을 누른 상태에서 동시에 파워 테일게이트 핸들 스위치를 3초 이상 누르십시오(부져 소리 확인).
3. 파워 테일게이트를 완전히 닫으십시오.

위와 같은 재설정 과정을 거친 후에도 파워 테일게이트가 제대로 작동하지 않으면 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 의뢰하십시오.

파워 테일게이트가 정상적으로 작동하지 않을 때에는 변속레버가 「P」(주차) 위치에 있는지 다시 확인 후 재설정 과정을 진행하십시오.



● 파워 테일게이트 열림 높이 사용자 설정 방법

파워 테일게이트가 완전히 열렸을 때의 열림 높이를 사용자가 설정할 수 있습니다.

1. 수동으로 원하는 높이에 테일게이트를 위치시키십시오.
2. 파워 테일게이트 닫힘 버튼을 3초 이상 누르십시오.
3. 알림음이 들린 이후에는 해당 위치 까지만 테일게이트가 열립니다.


ONC046077

■ 스마트 테일게이트

스마트키 차량에서 간단한 설정을 통해 테일게이트를 자동으로 열리도록 하는 장치로, 양손에 짐을 휴대한 경우 편리하게 이용할 수 있습니다.

● 스마트 테일게이트 작동 방법

모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 아래 조건을 모두 만족하면 테일게이트가 자동으로 열립니다.

- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 이후
- 스마트키를 휴대하고 테일게이트 후방 감지영역 약 50~100cm 이내 접근하여 3초이상 대기시 (감지 영역 진입시 비상경고등 및 경고음 작동)

1. 기능 설정
   계기판 내에 스마트 테일게이트 기능이 설정된 경우에만 작동합니다. 이 기능을 원하지 않을 경우에는 계기판 내에 스마트 테일게이트 기능을 해제하시기 바랍니다.

   자세한 내용은 4장 계기판의 「사용자 설정」을 참고하십시오.



ONG046078

2. 감지, 경보
   스마트키를 휴대하고 테일게이트 후방 감지영역 약 50~100cm 이내 접근하면 약 3초 동안 비상경고등 및 경고음이 작동됩니다.
   - 1단계 (웰컴 경보)
     스마트키를 휴대하고 테일게이트에 접근시 비상경고등 및 경고음 1회 작동
   - 2단계 (감지 경보)
     최초 경보 후 약 3초 동안 약1초마다 비상경고등 및 경고음 각 1회 작동
   - 3단계 (열림 경보)
     테일게이트 열림 준비가 끝나면 비상경고등 및 비상 경고음 2회 작동

⚠ 경 고

- 테일게이트를 열려는 의도가 아니라면 차량 후방 감지 영역에 접근하지 마십시오. 의도하지 않게 차량의 테일게이트 감지영역에 접근하여 비상경고등 및 경고음 작동시 감지영역 밖으로 벗어 나십시오.
- 스마트 테일게이트 감지영역 내에서 불필요 하게 서있을 경우 테일게이트가 자동으로 열립니다.



3. 자동 열림
   테일게이트 열림 준비가 끝나면 테일게이트가 위 쪽으로 서서히 열립니다.

⚠ 경 고

- 주행 전에 테일게이트가 확실히 잠겼는지 확인 하십시오.
- 경사로에 차량 주차 후 기능 사용시 차량 내 화물 적재 공간 안의 물건이 튀어나올 우려가 있으며, 이는 사용자에게 부상을 입힐 수 있습니다.
- 세차시 스마트 테일게이트 기능을 해제하지 않을 경우 테일게이트가 자동으로 열릴수 있습니다. 반드시 기능 해제 후 세차 하시기 바랍니다.
- 어린이가 스마트키를 휴대하면 스마트 테일게이트를 작동시킬 우려가 있습니다. 테일게이트 주변에 사람이나 물건이 있을 경우 신체 상해 또는 차량 손상을 초래할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 스마트 테일게이트 기능을 설정하면 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 후 기능이 작동 합니다.
- 단, 도어 잠금 이후 약 15초 내에 운전석/동승석 핸들 1.5m 이내 서있을 경우는 작동하지 않습니다. (웰컴라이트 적용시)
- 도어가 잠기지 않았거나 열려 있는 경우는 작동 하지 않습니다.
- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 내에 테일게이트 감지 영역에 스마트키를 방치하면 약 10분 후 기능이 자동으로 해제 됩니다.
- 차량의 실내에 스마트키가 있는 경우에는 기능이 작동하지 않습니다.



OVF041004

● 스마트 테일게이트 기능 중지 방법

감지 및 경보 중 아래 버튼을 짧게 누를 경우 스마트 테일게이트 기능이 즉시 중지됩니다.

1. 도어 잠금
2. 도어 잠금 해제
3. 테일게이트 잠금 해제
4. 비상경보

⚠ 주 의

- 비상시에 대비하여 스마트 테일게이트 기능 중지 방법을 주지하십시오.
- 감지 및 경보 상태가 아닌 경우 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 스마트 테일게이트 기능이 일시 중지 합니다. 이후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 스마트 테일게이트 기능이 중지 하지 않고 재작동 합니다.
- 감지 및 경보 상태가 아닌 경우 도어 잠금 버튼, 비상경보 버튼 또는 테일게이트 잠금 해제 버튼을 눌러도 기능이 중지 되지 않습니다.
- 스마트키의 테일게이트 잠금 해제 버튼을 길게 누를 경우 테일게이트가 열립니다.
- 스마트키의 비상경보 버튼을 길게 누를 경우 비상경보(알람) 가 작동 됩니다.

⚠ 주 의

- **감지 및 경보 상태에서 스마트키의 버튼을 눌러 기능을 중지 시킨 경우, 한 개 이상의 도어를 연 후, 모든 도어를 닫고 잠글 때 까지 기능이 재 작동 하지 않습니다.**
- **감지 및 경보 상태일 경우 등록된 모든 스마트키로 기능이 중지 가능합니다.**



● 스마트 테일게이트 감지 영역

- 테일게이트 후방 약50~100cm 이내에 스마트키가 감지되면 웰컴 경보가 작동하면서 기능이 작동됩니다.
- 경보중 감지 영역 밖으로 벗어나면 경보는 즉시 중지합니다.

⚠ 주 의

- **다음과 같은 상황에서는 주파수 혼선으로 스마트 테일게이트 작동이 지연되거나 작동 거리가 변할 수 있습니다.**
  - **경찰서, 관공서, 방송국, 군부대,송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때**
  - **무전기, 휴대전화와 같은 이동 송수신 시스템과 함께 스마트키를 지녔을 때**
  - **근처의 다른 차에서 리모컨 키 또는 스마트키를 작동하고 있을때**
- **타이어 교환 또는 차량 점검 시 잭을 사용하여 차량의 한쪽 바퀴를 들어 올렸을 때, 경사진 또는 블록 등 불균형 길 위로 차량을 기울어지게 주차시켰을 때에는 차량의 스마트키 감지영역이 축소 되거나 확대될 수 있습니다.**



■ 비상시 테일게이트 잠금 해제 장치

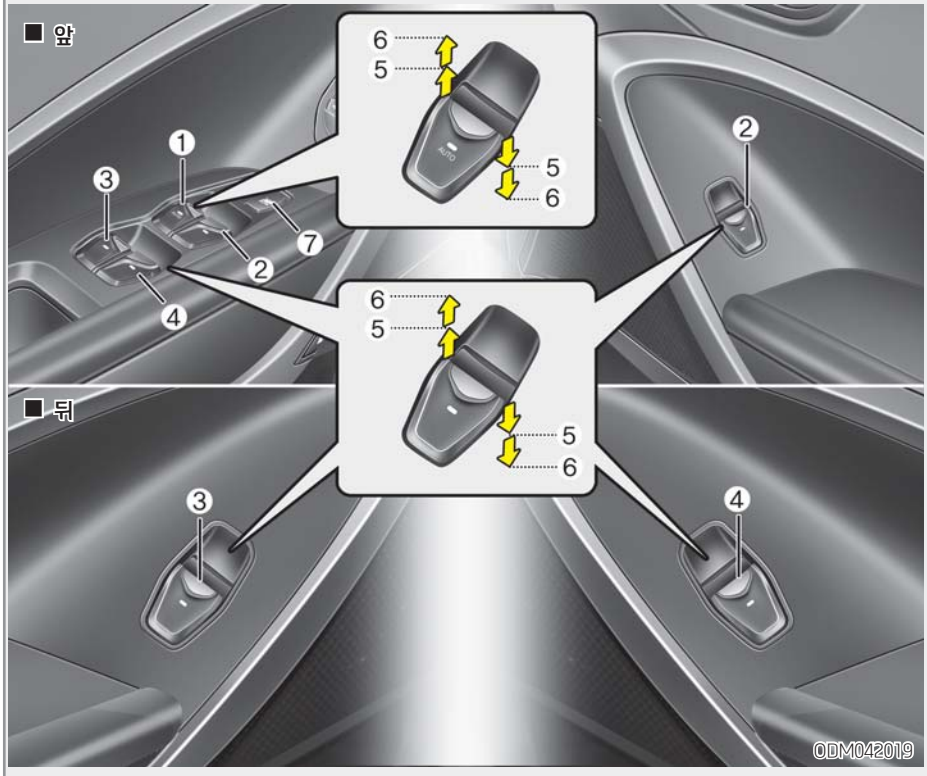
비상시(강도 또는 납치 등) 화물칸에서 테일게이트 잠금 해제 장치를 이용하여 테일게이트를 열 수 있습니다.

1. 커버를 분리하십시오.
2. 잠금 해제 레버를 눌러 테일게이트를 잠금 해제하십시오.
3. 테일게이트를 밀어 여십시오.

⚠ 경 고

- **비상시에 대비하여 테일게이트 잠금 해제 장치의 위치 및 사용법을 주지하십시오.**
- **어린이에게 화물칸 안에서 노는 것의 위험함을 주지시키십시오. 또한 화물칸에 사람이나 동물을 태우지 마십시오.**
- **테일게이트 잠금 해제 장치는 비상시에만 사용하십시오.**
  특히, 주행 중 테일게이트가 열리면 매우 위험하오니 사용시 유의하십시오.

유리창 개폐 장치



▶ 유리창 개폐/스위치

1. 운전석 유리창 개폐 스위치
2. 동승석 유리창 개폐 스위치
3. 뒷좌석(좌측) 유리창 개폐 스위치
4. 뒷좌석(우측) 유리창 개폐 스위치
5. 유리창 개폐
6. 원터치 자동 유리창 (사양 적용시)
7. 유리창 개폐 잠금 버튼

※ 위 그림은 설명을 위한 샘플로 자세한 사양은 뒷장 설명부분을 참조하십시오.

■ 전동식

전동식 유리창을 작동하기 위해서는 시동 「ON」 또는 시동 상태이어야 합니다.
시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태가 된 후에라도 약 30초 동안은 유리창 개폐를 할 수 있습니다.
단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 30초 이내라도 유리창 개폐를 할 수 없습니다.

주행중 어느 한쪽의 유리창이 열려서 진동이나 파동이 느껴지면, 반대편 유리창도 조금 열어서 그러한 현상을 줄일 수 있습니다.



ODM042020



ODM042021

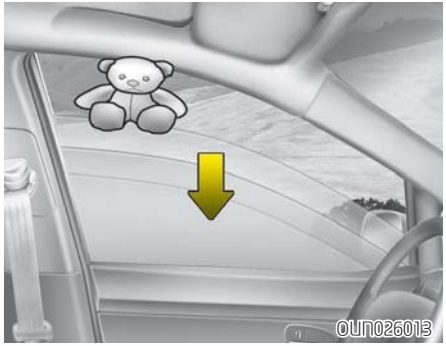
▶ 유리창 개폐

- **A타입**

  운전석에 있는 유리창 개폐 스위치를 사용하면, 모든 유리창을 열고 닫을 수 있습니다.
  해당 유리창 개폐 스위치를 첫 번째 걸리는 위치(5)까지 누르면 해당 유리창이 열리고 당기면 해당 유리창이 닫힙니다.

- **B타입 - 원터치 자동 열림 또는 닫힘**

  운전석 유리창 개폐 스위치를 한번만 강하게 두번째 걸리는 위치(6)까지 당겨주거나 눌러주면 스위치에서 손을 떼어도 유리창이 완전히 닫히거나 열리게 됩니다. 유리창이 자동으로 열리거나 닫히는 중에 원하는 위치에서 멈추게 하려면 스위치를 살짝 당기거나 누르면 그 상태에서 유리창의 작동이 멈춥니다.
  단, 원터치 자동 닫힘 기능이 정상적으로 작동하지 않을 때에는 원터치 자동 유리창을 다음과 같이 초기화 하십시오.
  1. 시동 「ON」 또는 시동 상태로 하십시오.
  2. 유리창 개폐 스위치를 당겨 유리창이 완전히 닫히고 난 후 약 1초 정도 계속 당기십시오.



● 물체 끼임 인식 기능 ⊕사양 적용시

유리창이 원터치 기능(6)으로 닫히는 중에 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추고, 일정 위치만큼 다시 열립니다. 그러나 유리창에서 감지된 저항이 일정한 힘 이하이거나 스위치를 첫번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 수동으로 닫을 때는(원터치 기능으로 작동하지 않았을 경우) 끼임 인식 기능이 작동되지 않습니다.

- 두번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 올릴 경우 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추거나 또는 일정 위치만큼 다시 열립니다. 그러나 5초 이내에 다시 두번째 걸리는 위치에서 계속 당기면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.
  따라서 유리창 개폐시는 항상 얼굴, 팔, 손 또는 기타 장애물이 없는지 반드시 확인한 후에 사용하십시오.
  유리창에 낀 장애물을 제거 한 후 스위치를 재조작 하십시오.

⚠ 주 의

외부 기온이 너무 낮은 겨울철의 경우, 자동 닫힘 기능으로 유리창이 상승 중 창문이나 도어의 결빙으로 상승이 어려우면 이것을 물체 끼임 현상으로 인식할 수 있으니, 이때는 가급적 수동으로 닫으십시오.

⚠ 경 고

- **원터치 자동 닫힘 기능을 작동하지 않고 첫 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 유리창을 올리면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다. 따라서 앞/뒤 유리창을 여닫을 때는 항상 얼굴, 팔, 손, 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인 후에 하십시오.**
- **물체 끼임 인식 기능이 작동할 때라도 약 4mm 이하의 물체가 창문 위쪽에서 낄 때나 유리창에 일정한 저항이 가해지지 않을 때에는 아래로 내려가는 기능이 작동하지 않습니다.**
  유리창을 닫을 때는 사전에 장애물이 있는지 여부를 반드시 확인하십시오.
- **유리창 작동이 초기화 되는 과정에서는 장애물이 감지되더라도 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다. 초기화 과정에서는 항상 얼굴, 팔, 손, 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인 후에 하십시오.**
- **유리창에 액세서리(안테나 등)를 장착 후 여닫을 경우 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.**



▶ 유리창 개폐 잠금 버튼

운전석 도어에 있는 유리창 개폐 잠금 버튼을 눌러 잠금 상태로 하면 뒷좌석의 유리창 개폐 스위치 작동을 잠금 시킬 수 있습니다.

유리창 개폐 잠금 버튼을 누르면, 해당 도어의 유리창 개폐 스위치는 다음과 같이 작동 합니다.

- 운전석 : 전도어 유리창 열림/닫힘 가능
- 동승석 : 동승석 유리창 열림/닫힘 가능
- 뒷좌석 : 뒷좌석 유리창 열림/닫힘 불가

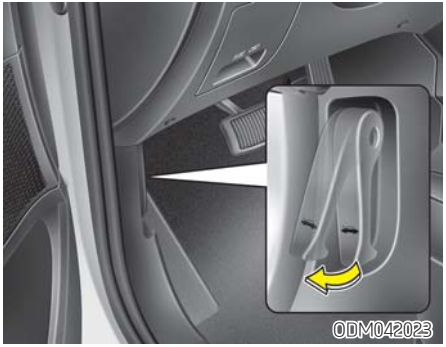
⚠ 주 의

- 전동식 유리창 개폐 장치의 손상을 방지하기 위하여, 두개의 유리창을 동시에 작동시키지 마십시오. 퓨즈의 수명이 단축되고 유리창 개폐 장치가 손상될 수 있습니다.
- 메인(운전석 도어) 스위치와 서브(동승석 또는 뒷좌석 도어) 스위치의 작동을 반대방향으로 동시에 작동시킬 경우 고장을 유발할 수 있습니다.

⚠ 경 고

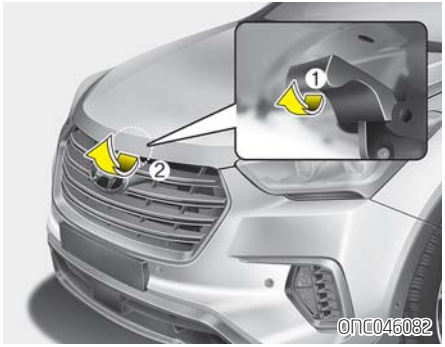
- 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오. 특히 뒷좌석에 어린이를 태웠을 때는 반드시 운전석의 유리창 개폐 잠금 버튼을 눌러 놓으십시오. 어린이가 유리창을 잘못 작동하면, 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 주행 중에 열려진 유리창 사이로 얼굴이나 손을 내밀지 않도록 하십시오.
- 앞/뒤 유리창 개폐시 항상 얼굴, 팔, 손 또는 기타 장애물이 없는지 확실히 점검하십시오.

엔진 후드



■ 엔진 후드 여는 방법

1. 엔진 후드 열림 레버를 당기십시오. 엔진 후드가 조금 열립니다.



2. 차량의 앞에서 엔진 후드를 약간 들어 올리고, 중앙에 위치한 잠금레버(1)를 잡고 누른 상태에서 후드(2)를 위로 들어 올리십시오.
3. 엔진 후드를 중간 정도 들어 올리면 저절로 완전히 열리게 됩니다.

■ 엔진 후드 닫는 방법

1. 엔진 후드를 닫기 전에 다음 사항을 먼저 확인하십시오.
   - 엔진부의 모든 주입구 캡이 제 위치에 잘 닫혀져 있어야 합니다.
   - 엔진부에 불필요한 물건(예; 장갑, 공구 등)들이 없어야 합니다.
2. 엔진 후드를 내린 후 아래로 밀어 닫으십시오.
3. 엔진 후드가 확실히 닫혔는지 확인하십시오. 후드를 살짝 들어올렸을 때 후드가 열릴 경우에는 후드를 다시 열고 더 센 힘으로 닫으십시오.

⚠ 경 고

- 주행 전에 후드가 완전히 닫히고 열림 메시지 또는 아이콘이 없어졌는지 확인하고 출발하십시오.
  완전히 닫히지 않은 상태로 주행 시 주행 역풍에 엔진후드가 열려 시야를 막고 이로 인해 대형사고가 일어날 수 있습니다.
- 경사가 없는 장소에서 시동을 끄고 변속 레버를 「P」(주차) 위치로 하고 주차 브레이크를 걸어 놓은 상태에서 후드를 여십시오.

⚠ 경 고

- 엔진룸 안에 걸레, 장갑 등 화재를 유발할 수 있는 것을 넣고 엔진 후드를 닫지 마십시오.
  화재를 유발할 수도 있습니다.
- 특별한 경우를 제외하고는 시동 「OFF」 상태에서 후드를 열어 작업하십시오. 그러나 엔진 시동 상태에서 점검 및 작업을 해야 할 경우에는 넥타이나 손수건, 목도리, 옷소매 등이 엔진 또는 라디에이터 팬에 닿지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않을 경우 부주의로 인하여 신체의 상해나 차량에 큰 손상을 줄 수 있습니다. 시계나 팔찌, 반지 또한 몸에 착용하지 않은 상태에서 작업하십시오.

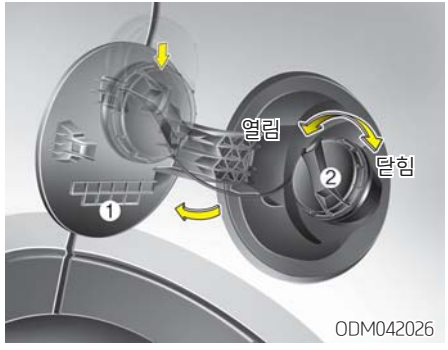
⚠ 경 고



엔진룸을 점검할 때에는 후드 안쪽에 있는 세이프티 후크를 확인하십시오. 세이프티 후크에 머리를 부딪치면 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

연료주입구





■ 연료주입구 여는 방법

1. 엔진 시동을 반드시 끄십시오.
2. 연료주입구 열림 레버를 당겨 연료주입구 커버를 여십시오.
3. 연료주입구 커버(1)를 차 앞방향으로 잡아 당겨 완전히 여십시오.
   추운 날씨에 커버 주변이 얼어서 연료주입구 커버가 열리지 않으면, 커버 주위를 가볍게 두드리거나 누르십시오.
4. 연료주입구 캡(2)을 시계 반대방향으로 돌려 여십시오.
5. 지정된 연료를 주유하십시오.

■ 연료주입구 닫는 방법

1. 연료주입구 캡(2)을 닫으려면, 연료주입구 캡을 시계방향으로 '딸깍' 소리가 날때까지 돌리십시오.
2. 연료주입구 커버(1)를 닫고 가볍게 눌러 원위치 시킨 후, 확실하게 닫혔는지 확인 하십시오.

⚠ 주 의

- 디젤 차량은 반드시 주유소에서 판매하는 정품 경유를 사용하시고, 지정된 연료 외 다른 연료(등유, 알코올, 항공유, 바이오 디젤* 등)나 첨가제와 혼합하여 사용하지 마십시오. 정품이 아닌 경유를 사용하여 발생한 일체의 손해에 대해서는 자사에서 책임을 지지 않습니다.

※ 바이오 디젤 (BioDiesel, BD)은 유채씨, 콩, 쌀겨 등에서 추출한 식물성 기름을 메탄올을 이용해 에스테르화 정제 과정을 거쳐 만든 것으로, 그 특성이 경유와 유사하여 경유에 일정량을 혼합하여 디젤 엔진에 사용할 수 있도록 만든 대체 에너지입니다.
현재 국내에서는 소량의 바이오 디젤 원액이 경유에 혼합되어 일반 주유소에서 정품의 경유로 판매됩니다.

⚠ 주 의

- 디젤 매연 필터가 장착된 차량은 지정된 자동차용 디젤 연료를 권장합니다.
- 자동차 목적 이외에 사용되는 디젤유(선박, 공장, 불량유 등) 사용시, 디젤 매연 필터의 손상 또는 백연이 발생할 수 있습니다.
- 불량 연료 및 미 검증된 연료나 첨가제 등을 사용하면 연료 탱크 오염, 연료 펌프 손상 및 연료 필터의 조기 막힘 등으로 인해 엔진과 배출가스 관련장치가 손상될 수 있습니다.
- 연료 주입구 캡을 교체해야 할 때는, 순정 부품을 사용해야 합니다. 맞지 않는 연료 주입구 캡을 사용하면, 연료장치 또는 배기 제어장치에 심각한 고장을 초래할 수 있습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 교체하십시오.
- 차량의 외부 표면에 연료를 떨어뜨리지 마십시오. 도장표면에 연료가 떨어지면 도장이 손상될 수 있습니다.

⚠ 경 고

연료 주입구 캡을 열때는 연료에 압력이 가해져 있을 수 있으므로 항상 조심스럽게 천천히 분리하십시오. 캡에서 연료가 새거나 바람 빠지는 소리가 들리면 캡을 완전히 분리하기 전에 이런 상황이 멈출 때까지 기다리십시오. 그렇지 않을 경우 연료가 분출되어 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
자동차 연료는 인화성 물질로서 화재 및 폭발의 위험이 있습니다.
따라서, 주유 전 및 주유 중 반드시 다음 사항에 유의하십시오.

⚠ 경 고

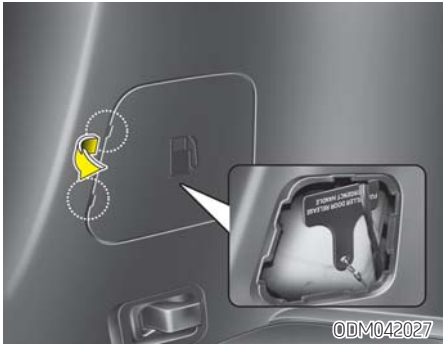
- 연료 주유기 또는 연료 주입구 캡 등을 만지거나 열 경우, 연료 주입구에서 가능한 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.
- 주유 중 차 안에 다시 들어가지 마십시오. 정전기가 발생되는 어떠한 행동도 주유소 부근에서는 하지 마십시오. 정전기로 인해 기화된 연료에 불이 붙어 폭발할 수도 있습니다. 만약 차 안에 다시 들어갔다 나온 경우, 주유기나 연료 주입구 캡 등을 만지기 전에 주유구에서 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.
- 휴대용기를 이용할 때에는 용기를 반드시 지면에 내려 놓은 후 주유하십시오. 차량 내부 또는 위에 휴대용기를 두면 정전기로 인해 기체연료에 불이 붙을 수도 있습니다.
  주유가 시작되기 전부터 주유가 완전히 끝날 때까지 휴대용기를 지면에 접촉시키십시오.

⚠ 경 고

- 주유소 부근에서 스마트 폰을 사용하지 마십시오. 스마트 폰의 전류나 전자파로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 스마트 폰을 사용해야 한다면, 주유소에서 멀리 떨어진 장소에서 사용하십시오.
- 주유하기 전에 반드시 엔진을 끄십시오. 엔진의 전기장치에 의한 스파크로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 주유하기 전에 엔진을 끄고, 주유가 끝난 뒤에는 연료 주입구 캡을 완전히 잠그고, 주입구 커버를 닫은 후 시동을 거십시오.

⚠ 경 고

- 주유소 부근에서 담배를 피우거나 라이터를 켜는 등 화재의 위험이 있는 행동을 삼가십시오. 자동차 연료는 인화성 물질이므로 불꽃에 의해 폭발할 수도 있습니다.
- 만약 주유 중 화재가 발생하게 되면, 차에서 멀리 떨어져 안전을 확보한 후 즉시 주유소 관리자 및 소방서에 알려 지시를 받으십시오.



■ 비상시 연료 주입구 잠금 해제 장치

배터리의 방전 및 차량의 전기 배선 이상으로 인해 연료 주입구 커버가 열리지 않는 경우, 테일게이트 좌측 옆쪽에 있는 커버를 열고 비상용 고리를 가볍게 당기면 연료 주입구 커버가 열립니다.

파노라마 선루프 사양 적용시

■ A타입



■ B타입



파노라마 선루프를 작동하기 위해서는 시동 「ON」 또는 시동 상태이어야 합니다.

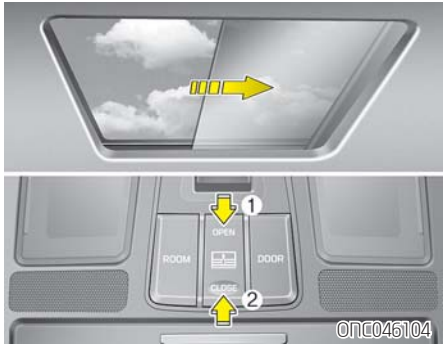
- 시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태가 된 후에라도 약 30초 동안은 파노라마 선루프 개폐를 할 수 있습니다.
  단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 30초 이내라도 파노라마 선루프 개폐를 할 수 없습니다.

⚠ 경 고

- **선루프 조작은 반드시 차가 정지된 상태에서 하십시오. 주행 중 선루프를 조작할 경우 주행에 방해가 되어 심각한 사고를 유발할 수 있습니다.**
- **선루프 개폐 시는 항상 손이나 머리 또는 기타 장애물이 없는지 반드시 확인한 후에 사용하고 특히 안전을 위해 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오. 잘못 조작 시 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.**

⚠ 경 고

- **차량에서 잠시 떠날 때에도 반드시 시동을 「OFF」하고 키를 소지하여 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오.**
- **선루프 장착 차량의 경우, 차량 지붕 위에 앉거나 무거운 물체를 올리면 차량이나 선루프 시스템에 손상을 일으킬 수 있습니다.**



■ 햇빛 차단용 블라인드

선루프 유리창을 통해 들어오는 직사 광선을 차단시키고자 할 때 사용하십시오.

▶ 햇빛 차단용 블라인드 열기(OPEN, 1)

햇빛 차단용 블라인드 열림(OPEN) 버튼을 누르십시오.
전동 블라인드가 슬라이딩 되면서 열립니다.

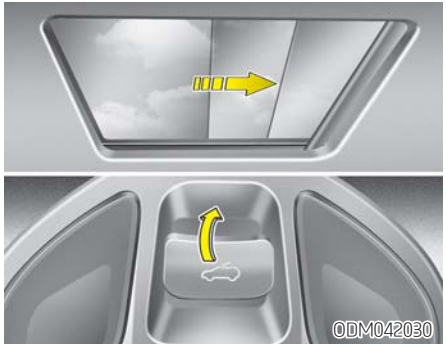
⚠ 주 의

- **블라인드를 손으로 잡아 당기거나 과도한 힘을 가하지 마십시오.**
  블라인드에 손상을 줄 수 있습니다.
- **먼지가 많이 발생하는 지역이나 기후에서는 반드시 선루프를 닫고 주행하십시오.**
  먼지 유입으로 인해 작동상의 문제가 발생할 수 있습니다.

▶ 햇빛 차단용 블라인드 닫기**(CLOSE, 2)**

햇빛 차단용 블라인드 스위치 앞부분을 한번 누르십시오. 전동 블라인드가 슬라이딩 되면서 닫힙니다. 선루프가 열려 있으면 선루프와 블라인드가 같이 슬라이딩 되면서 완전히 닫힙니다.

※ 블라인드에 발생하는 주름현상은 재질 특성상 발생할 수 있는 정상적인 현상입니다.



■ 슬라이드 상태로 열기

▶ 햇빛 차단용 블라인드가 닫혀있을 때

파노라마 선루프 조절 레버를 뒤로 당기면 블라인드는 중간까지 열린 후 선루프가 슬라이딩 되면서 같이 열립니다.
열리는 도중 멈추고자 할 때 조절 레버를 살짝 밀거나 당기십시오.

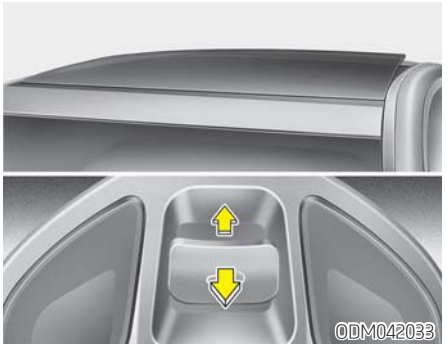
▶ 햇빛 차단용 블라인드가 열려있을 때

파노라마 선루프 조절 레버를 뒤로 당기면 선루프가 슬라이딩 되면서 열립니다.
열리는 도중 멈추고자 할 때 조절 레버를 살짝 밀거나 당기십시오.

※ 파노라마 선루프는 앞쪽에 위치한 글라스 부분만 열고 닫을 수 있습니다.

⚠ 주 의

- **루프랙이 설치된 차량은 파노라마 선루프 및 유리창 위 또는 주변에 무거운 물체를 적재하지 마십시오.**
- **루프랙 차량에 루프 바가 설치되어 있거나 물체를 적재한 상태에서는 파노라마 선루프 작동을 하지 마십시오. 부득이하게 작동시켜야 한다면 선루프 작동을 방해하지 않아야하며 안전한지 확인 후 사용하십시오.**



■ 틸트 상태로 열기

▶ 햇빛 차단용 블라인드가 닫혀있을 때

파노라마 선루프 조절 레버를 위로 누르면 햇빛 차단용 블라인드가 중간까지 열린 후 선루프가 틸트됩니다. 열리는 도중 멈추고자 할 때 조절 레버를 살짝 밀거나 당기십시오.

▶ 햇빛 차단용 블라인드가 열려있을 때

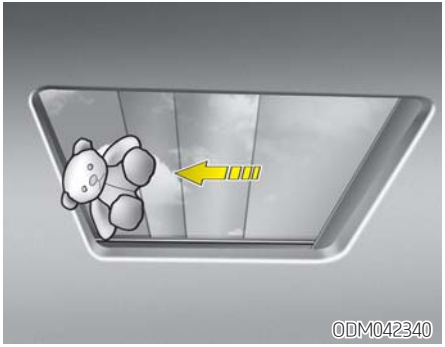
파노라마 선루프 조절 레버를 위로 누르면 파노라마 선루프가 틸트 됩니다.

※ 파노라마 선루프는 앞쪽에 위치한 글라스만 열고 닫을 수 있습니다.



■ 파노라마 선루프 닫기

파노라마 선루프 조절레버를 앞쪽으로 밀거나 아래로 당기면 파노라마 선루프가 닫힙니다.
파노라마 선루프가 닫혀있는 상태에서 블라인드를 닫고자 할 때는 조절레버를 앞쪽으로 한번더 밀면 햇빛 차단 용 블라인드가 닫힙니다.



■ 물체 끼임 인식 기능

햇빛 차단용 블라인드 또는 파노라마 선루프가 슬라이딩 되면서 닫히는 중에 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추거나 일정 위치 만큼 다시 열립니다. 그러나, 감지된 저항이 일정한 힘 이하일 경우에는 끼임 인식 기능이 작동되지 않습니다. 안전을 위해 작동 시에는 손이나 머리 등 신체 일부 또는 물체가 없는지 확인 후 작동하십시오.

⚠ 경 고

물체 끼임 인식 기능이 작동할 때라도 약 4mm 이하의 물체가 선루프에 낄 때나, 선루프에 일정한 저항이 가해지지 않을 때에는 다시 열리는 기능이 작동하지 않습니다.

⚠ 주 의

- **햇빛 차단용 블라인드 또는 파노라마 선루프가 완전히 열리거나 닫히면 조절 레버에서 손을 떼십시오. 계속 누르고 있으면 선루프 모터의 고장 원인이 될 수 있습니다.**
- **정기적으로 선루프 레일 부분에 쌓인 먼지를 제거하십시오.**
- **선루프가 얼었거나 눈으로 덮여 있는 상태에서 선루프를 열려고 하면 작동이 안될수도 있으며, 유리, 바람막이 또는 모터가 손상될 수 있습니다.**
- **차에서 내릴 때는 반드시 선루프를 완전히 닫으십시오. 그렇지 않을 경우 비나 눈이 오면 누수될 위험이 있을 뿐만 아니라 도난의 위험도 있습니다.**

⚠ 주 의

- 선루프가 열린 상태에서 화물이 돌출되지 않도록 하십시오.
  주행 중 갑자기 멈추게 되면 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 비가 내린 후나 세차 직후에 선루프를 열거나 열린 상태로 주행하면, 실내로 물이 들어 올 수 있습니다.
- 선루프 열림, 닫힘, 틸트 등의 조작을 연속해서 할 경우, 구동 모터나 선루프 시스템에 손상을 입힐 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 주행 중에 선루프가 열린 사이로 얼굴이나 손을 내밀지 마십시오. 갑작스런 정지 시 상해를 입을 수 있습니다.
- 선루프 작동 시 항상 팔, 손 등의 장애물이 없는지 반드시 확인하십시오.
  선루프 작동시 신체의 일부가 선루프에 끼게 되면 상해를 입거나 자칫하면 사망의 위험이 있습니다.
- 파노라마 선루프는 유리로 구성되어 있으며, 사고발생 시 깨질 수 있습니다. 이로 인해 천장이 뚫릴 수 있으며, 사고가 발생했을 때 안전벨트를 제대로 착용하지 않은 탑승자는 밖으로 튀어나와 다치거나 사망할 수 있습니다. 모든 좌석의 탑승자들은 사고 시 발생할 수 있는 위험을 최소화하기 위해 항상 안전벨트 또는 적절한 어린이 보호구를 사용하십시오.

■ 선루프 초기화

다음과 같은 경우에는 선루프 초기화를 실시하여 주십시오.

- 선루프 모터와 연결된 배터리 전원 차단되거나 방전되었을 때
- 관련퓨즈를 교체하였을 때
- 선루프 원터치 슬라이딩 기능이 정상적으로 작동하지 않을 때

1. 시동 상태에서 실시하십시오.
2. 파노라마 선루프와 햇빛 차단용 블라인드를 확실히 닫으십시오.
3. 완전히 닫히면 조절 레버에서 손을 떼십시오.
4. 파노라마 선루프 조절 레버를 닫힘 방향으로 유리창과 블라인드가 살짝 한번 움직일 때까지(약 10초) 누르십시오.
5. 손을 떼고 다시 한번 선루프 조절 레버를 닫힘 방향으로 누르고 있으면 유리창과 블라인드가 다음과 같이 작동하면서 초기화가 이루어집니다.

   선루프와 블라인드가 동시 슬라이드 상태로 열림 → 선루프 슬라이드 상태로 닫힘 → 블라인드가 슬라이드 상태로 닫힘

   동작이 완료되기 전에는 조절 레버에서 손을 떼지 마십시오.

⚠ 주 의

선루프를 초기화 하지 않으면 선루프가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 선루프 열림 경고음

선루프가 완전히 닫히지 않은 상태에서 시동 버튼을 「OFF」 하면 약 7초간 경고음이 울리면서 계기판에 경고문이 표시 됩니다.

차량에서 떠날때는 반드시 선루프를 완전히 닫으십시오.

운전자세 메모리 시스템



운전자세 메모리 시스템는 간단한 버튼 조작으로 좌석, 실외미러를 제어하여 기억된 운전 자세 상태로 자동으로 조절하는 장치입니다.
운전자의 승·하차, 주행 상태에 따른 운전자세 조절 또는 잦은 운전자의 교대시에 편리하게 사용하실 수 있습니다.

■ 운전석 도어에 있는 버튼에 의한 기억

▶ 운전자세 기억 방법

1. 시동 「ON」 상태에서 자동변속기 레버를 「P」(주차) 에 위치시키십시오.
2. 좌석, 실외 미러의 위치를 운전자에 맞게 조절하십시오.
3. SET 버튼을 누르십시오 .
4. SET 버튼을 누른 후 5초 이내에 기억시키고자 하는 버튼의 번호(1 또는 2)를 누르십시오.

운전자세 기억은 2개 까지만 가능하며, SET 버튼을 누른 후 약 5초 이내에 1 또는 2버튼을 눌러야 해당버튼에 운전자세가 기억됩니다.
정상적으로 기억될 때 "삐"하는 소리가 두번 울립니다.

▶ 운전자세 재생 방법

1. 변속레버 「P」(주차) 위치에서 운전석 도어가 열려 있거나, 시동 「ON」 또는 시동 상태여야 합니다.
2. 기억된 운전자세에 해당하는 버튼(1 또는 2)을 누르면, 해당버튼에 기억된 위치로 조절됩니다.
   정상적인 재생일 경우에는 “삐” 소리가 1회 울립니다.

재생되는 중간에 좌석이나 실외미러의 조절 스위치를 누르면 해당되는 장치는 재생되지 않고 스위치를 누른 상태대로 조절됩니다.

■ 승·하차 편의기능 사양 적용시

운전석의 승·하차 편의를 위해 변속 레버가 「P」(주차) 위치에 있을 때 시동을 끄고 운전석 도어를 열면 운전석이 뒤로 이동합니다.
시동버튼을 「ACC」 이상의 상태 또는 「OFF」 상태에서 스마트 키를 소지한 채 운전석 도어를 닫으면 운전석은 다시 원위치로 이동합니다.
운전석이 뒤로 이동하는 정도는 「사용자 설정」에서 선택할 수 있습니다.
자세한 내용은 4장 「계기판 메뉴 설정」을 참조하십시오.



■ 후진시 실외 미러 자동 조절 기능

사양 적용시

차량의 변속레버를 「R」(후진)으로 선택시 실외 미러 각도가 5도 정도 하향 조절됩니다.
단, 실외 미러 조절 선택 스위치(1)의 위치가 중립위치에 있으면 실외미러 각도가 변경되지 않습니다.
실외 미러 조절 선택 스위치가 L(왼쪽) 또는 R(오른쪽) 위치로 선택되어져 있어야만 실외 미러 각도가 5도 하향됩니다.
자동으로 각도가 하향 변경된 실외 미러는 실외 미러 조절 선택 스위치 위치 변경 또는 변속레버가 후진(R) 위치에서 다른 위치로 변경될 경우 자동으로 원위치됩니다.

⚠ 주 의

자동 조절 기능 작동 중에 실외 미러 조절 선택 스위치의 위치를 과도하게 조작하면 제대로 작동되지 않을 수 있으므로 주의 하십시오.

스티어링 휠(조향 핸들)

■ 전동 파워 스티어링

전동 파워 스티어링은 전기 모터를 이용하여 운전자가 스티어링 휠을 조작할 때 드는 힘을 줄여주는 장치로서 운전 조건에 따라 제어가 가능하게 하여 운전자가 최적의 상태에서 스티어링 휠을 조작할 수 있게 해 줌으로써 스티어링 휠을 조작할 때 운전감(Feeling)를 향상시키고 운전에 따른 피로를 최소화하도록 설계한 시스템입니다.
전동 파워 스티어링은 엔진 시동 상태에서만 정상적으로 작동합니다.

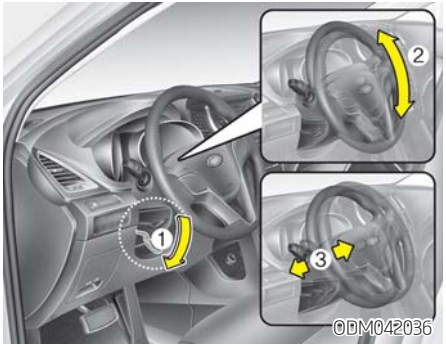
⚠ 주 의

- **전동 파워 스티어링을 장착한 차는 차를 정지한 상태에서 스티어링 휠을 좌우 끝까지 계속 작동하면 과부하 방지 장치가 작동하여 스티어링 휠을 조작하는 힘이 끝부분부터 점점 많이 들게 됩니다. 그러나 이것은 안전을 위한 조치로서 고장이 아니며 시간이 지남에 따라 초기 상태로 돌아가므로 운전에는 지장이 없습니다.**
- **배터리가 방전되어 점프 스타트를 할 경우 핸들이 원활히 작동하지 않는 현상이 발생합니다. 이는 배터리 전압이 낮아 발생하는 일시적인 현상으로 충전이 되면 정상적으로 작동됩니다. 핸들을 움직여 이상이 없음을 확인 후 차를 운전하십시오.**

⚠ 주 의

계기판에 경고등이 켜지지 않은 상태에서 다음과 같은 현상은 정상적인 작동입니다.

- **엔진 시동 후 전동 파워 스티어링 시스템 진단을 위해 점검하는 시간 동안은 스티어링 휠이 무거워지고(약 2초) 이후 정상적인 수준으로 차의 진행 방향을 조작하는 기능이 회복됩니다.**
- **전동 파워 스티어링 시스템에 이상이 감지되면 치명적인 사고를 방지하기 위해 시스템이 정지합니다.**
  이 때 스티어링을 조작하는 힘이 갑자기 많이 들 수 있습니다.
- **엔진 시동 「ON」 또는 「OFF」 후에는 릴레이 접속으로 인한 소음이 발생하는데 이는 그 작동을 확인하는 정상음입니다.**
- **정차할 때나 저속 주행하는 상태에서 스티어링 휠을 돌릴 때 모터의 회전에 의해 소음이 발생할 수 있는데 이는 정상적인 작동음입니다.**
- **저온에서 핸들을 조작할 때 스티어링 휠(조향 핸들) 조작력이 다소 무겁거나 소음이 발생할 수 있는데 온도가 상승하면 없어지는 것으로 고장이 아닙니다.**



■ 스티어링 휠 높이 조절

스티어링 휠의 높이를 신체에 알맞게 조절하기 위해 사용합니다.

- 높이를 조절할 때는 조절 레버를 아래로 당겨 내린 상태(1)에서 스티어링 휠을 상·하(2)로 움직여 위치를 결정합니다. 조절 후에는 조절 레버를 원위치시킨 다음 스티어링 휠을 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.
- 앞뒤조절을 할때는 조절레버를 아래로 당겨 내린 상태(1)에서 스티어링 휠을 전·후(3) 위치를 조절하십시오. 조절 후 조절 레버는 위로 올려 원위치 시킨 다음 스티어링 휠이 고정되었는지 확인하십시오. 반드시 운전 전에 조절하십시오.

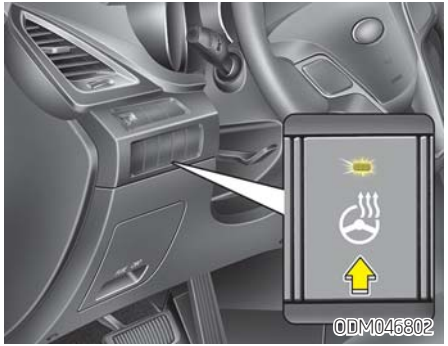
⚠ 경 고

주행 중에는 절대로 스티어링 휠 높이를 조절하지 마십시오. 조향 능력을 상실하게 되어 사고가 날 수 있습니다.

배터리가 방전되어 점프 스타트를 할 경우 핸들이 원활히 작동하지 않는 현상이 발생합니다. 이는 배터리 전압이 낮아 발생하는 일시적인 현상으로 충전이 되면 정상적으로 작동됩니다.
핸들을 움직여 이상이 없음을 확인 후 차를 운전하십시오.

⚠ 주 의

조절 레버 조작 시 간헐적으로 걸림 현상이 발생할 수 있으나 이는 고장이 아니라 두개의 기어가 서로 맞물릴 때 발생하는 현상입니다. 이때에는 스티어링 휠의 위치를 재조정 후 다시 조작하여 고정하십시오.



■ 스티어링 휠 히터

시동 「ON」 또는 시동 상태에서 스티어링 휠 히터 버튼을 누르면 표시등이 켜지고 핸들이 따뜻하게 됩니다.
버튼을 다시 누르면 꺼지고 작동이 멈춥니다.
스티어링 휠 히터 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 30분 경과되면 자동으로 작동이 정지됩니다.
스티어링 휠 히터 버튼을 누른 후 30분 이내 시동을 끈 후 다시 시동 시 스티어링 히터의 「ON」 상태가 유지됩니다.

⚠ 주 의

- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 내장 되어있는 열선이 손상될 수 있습니다.
- 날카로운 물체로 그립 표면을 손상시키지 마십시오. 내장 되어있는 열선이 손상될 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 세척할 때 시너, 알코올 또는 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 히터 및 스티어링 휠 표면을 손상시킬 수 있습니다.



■ 경음기( )

경음기의 작동영역을 누르면 경적음이 납니다.
경음기의 과도한 사용은 피하십시오.
또한, 과도한 힘으로 경음기를 누르지 마십시오.

⚠ 주 의

경음기의 작동영역외의 부분은 경음기가 작동하지 않는 영역이므로 사용시 주의하십시오.
다음과 같이 무리한 힘을 경음기에 가할 경우 경음기가 오작동하는 문제가 발생할 수 있습니다.

- 주먹으로 경음기 작동구간을 내려치는 경우
- 끝이 뾰족한 물체로 경음기 작동구간을 누르는 경우 등

미러

■ 실내 미러

뒷유리를 통해 들어오는 시야의 중앙이 보이도록 실내 미러를 조절하십시오.

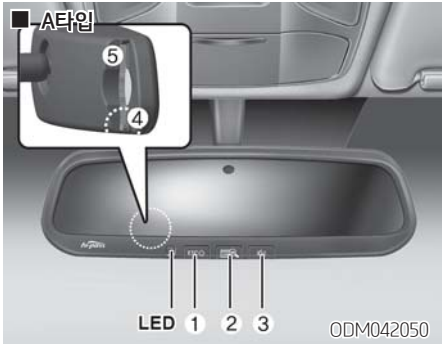
⚠ 경 고

- **좌석 뒤에 좌석보다 높은 물건을 놓아두지 마십시오. 후방 시야를 방해할 수 있고 급정차나 충돌 시 앞으로 튀어나와 위험합니다.**
- **실내 미러를 개조하거나 와이드 미러 등을 장착하지 마십시오. 에어백 작동, 차량 충돌 시 심하게 다칠 수 있습니다.**

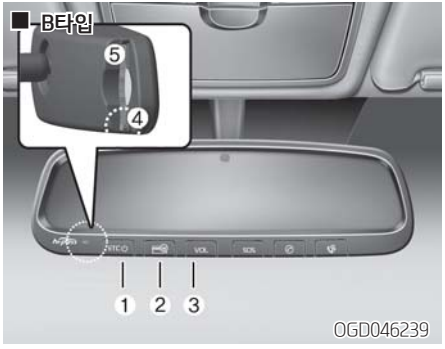
⚠ 주 의

실내 미러를 임의로 분리하거나, 재 장착 하지 마십시오. (썬팅,블랙박스 장착 등) 잘못된 장착으로 주행 시 이상음, 떨림 발생 및 제품 파손이 될 수 있습니다.

■ A타입



■ B타입



▶ 전자 감응식 실내 미러(ECM)및 하이패스 시스템 미러(ETCS)

야간 주행시에 뒷차의 전조등에 의해 실내 미러에 들어오는 빛을 센서로 자동 감지하여 미러의 반사율을 자동으로 낮추어 운전자의 눈부심을 제거 시키는 장치입니다.
하이패스 시스템 미러는 전자 감응식 실내 미러 기능을 포함하며 시동이 걸려있는 상태에서만 작동합니다.
하이패스 시스템 미러는 하이패스 단말기를 전자 감응식 실내 미러(ECM)에 통합하여 유료 도로로 진출입시 통행료가 자동결제 되는 장치 입니다.

※ ECM : Electrochromic Mirror
※ ETCS : Electronic Toll Collection System

⚠ 주 의

- **출발전 단말기 전원, 하이패스 카드 삽입 여부, 카드 잔액 확인 후 출발하십시오.**
- **하이패스 영업소를 통과할 때는 반드시 30km/h 이하로 서행 하십시오.**
- **하이패스 차로를 통과할 때는 하이패스미러 전원 스위치가 켜진 상태로 운전하십시오. 전원이 꺼진 상태로 차로를 통과하면 통행료가 결제 되지 않습니다.**

⚠ 주 의

- **실내 미러를 임의로 분리하거나 재장착 할 경우 하이패스 시스템의 고장으로 보증수리를 받을 수 없습니다. (썬팅, 블랙박스 장착 등)**
- **비정품 안테나류, 비정품 통신기기, 필름형 안테나, 행복단말기,요일제 단말기 등의 장착은 하이패스 통신에 문제를 일으켜 하이패스 차로 통과시 과금이 안될 수 있습니다.**
- **하이패스 카드 삽입시 카드 삽입구와 가능한 평행하게 장착하십시오. 비스듬하게 장착할 경우에는 카드 소켓의 불량 및 카드 인식 오류로 하이패스 차로 통과시 작동이 안될 수 있습니다.**
- **카드 삽입구에 하이패스 카드 외 비 표준형 카드 또는 이물질 및 금속성 물질을(SD 메모리, 손상된 카드 등) 삽입하지 마십시오. 카드 소켓 파손으로 하이패스 차로 통과시 작동이 안될 수 있습니다.**

⚠ 주 의

- **카드 탈거 시에는 반드시 탈거 버튼(4)을 눌러 탈거하십시오. 탈거 버튼을 이용하지 않고 무리하게 탈거할 경우 카드 삽입부에 손상이 발생할 수 있습니다. 또한 카드 삽입이 안될 경우 카드 변형 및 삽입부에 이물질 여부를 확인하십시오.**

- **하이패스 시스템(ETCS) 전원 버튼(1)**
  전원이 꺼진 상태에서 전원 버튼을 짧게 또는 길게 누르면 전원이 켜지고, 전원이 켜진 상태에서 전원 버튼을 길게 누르면 전원이 꺼집니다.

- **잔액 확인 버튼(2)**
  전원이 켜진 상태에서 잔액 확인 버튼을 짧게 누르면 카드 잔액 안내 음성이 나오고, 길게 누르면 최근 거래 요금 안내 음성이 나옵니다.

- **볼륨 버튼(3)**
  음성안내 볼륨을 조절할 수 있습니다.
  볼륨 버튼을 짧게 누르면 5단계(“음량1”, “음량2”, “음량3”, “음량4”, “음량0”) 로 조절됩니다. 초기 볼륨은 “음량3” 입니다.

- **카드 탈거 버튼(4)**
  하이패스 카드의 삽입/탈거를 위한 버튼이며 미러 왼쪽 뒷면에 있습니다.
  카드를 화살표 방향으로 삽입하되, 카드 정면이 앞 유리창을 향하도록 삽입하십시오.
  하이패스 시스템 이용시 카드는 별도구매하여 사용하십시오.

- **프로그램 입력단자(5)**

⚠ 주 의

부품 제조시 하이패스 시스템 단말기 프로그램을 입력 및 변경하기 위해 사용하는 단자입니다. 시스템의 오작동 우려가 있으므로 운전자가 임의로 조작하지 마십시오.

- **음성안내 기능**
  - 요금 결제 후 잔액 음성안내 기능
  - 최근 거래 내역 음성안내 기능
  - 등록정보 안내 기능
  - 요금 결제 시 결제 금액 음성안내 기능

- LED **표시 기능**
  - 단말기 등록유무 LED 표시
  - 카드 삽입/탈거 및 이상 유·무 LED 표시
  - 요금결제 이상 유·무 LED 표시
  - 잔액 부족 시 LED 표시

⚠ 주 의

- 정상적인 자동 밝기 조절기능 동작을 위하여, 미러 앞쪽과 뒤쪽의 밝기 감지센서를 막지 마십시오.
- 미러를 닦을 경우, 부드러운 타올이나 헝겊 등에 세척제를 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리게 되면 세척제가 미러틀 안으로 스며들어 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 미운행 차량의 실내온도는 직사광선에 의해 고온이 될 수도 있으며, 동절기에는 저온상태가 됩니다. 하이패스 카드는 고온에서는 변형될 수 있으며, 저온에서는 카드 인식이 불가능할 수도 있습니다. 따라서 미운행시에는 카드를 단말기에서 분리하여 보관하십시오. 운행 중에는 차량의 실내 온도를 적정온도로 유지하여 하이패스를 사용하십시오.

⚠ 주 의

- LED가 적색일 경우 오동작 또는 정상 요금결제 상태가 아니므로 확인 후 영업소 통과 바랍니다.
  1. 정상 상태 : 녹색 점등
  2. 정상 요금결제 상태 : 녹색 5회 점멸
  3. 비정상 상태 : 적색 점등
     - 미등록 단말기
     - 카드 미삽입
     - 사용할 수 없는 카드 삽입 시
     - 카드 잔액이 부족한 경우
  4. 영업소 통과 시 오동작 시
     (요금결제 오동작) : 적색 5회 점멸
- 차량 내 별도 하이패스 단말기 장착시 요금결제 처리가 안될 수 있으니 주의하십시오.
- 전면 유리창에 금속성 류의 별도 특수 코팅 또는 금속성 류의 썬팅지를 사용하면 통신장애가 발생할 수 있습니다.

▶ 하이패스 시스템(ETCS) 동작 사양

서비스항목		음성안내	LED 동작사양	비 고
정상동작	카드 삽입된 경우 (전원 ON 시)	(음성안내 없음)	녹색 : 점등	
	카드 삽입 시 (선불카드)	잔액이 00000원입니다.	녹색 : 점등	
	카드 삽입 시 (할인선불카드)	할인선불카드입니다. 잔액이 00000원입니다.	녹색 : 점등	
	카드 삽입 시 (면제카드)	면제카드입니다.	녹색 : 점등	
	카드 삽입 시 (후불카드)	후불카드입니다.	녹색 : 점등	
	카드 삽입 시 (할인후불카드)	할인후불카드입니다.	녹색 : 점등	
	정상 결제 ((할인)선불카드)	요금 00000원이 결제되었습니다. 잔액이 00000원입니다.	녹색 : 점멸 [5회]	
	정상 결제 (면제카드)	통행료가 면제처리되었습니다.	녹색 : 점멸 [5회]	
	정상 결제 ((할인)후불카드)	요금 00000원이 결제되었습니다.	녹색 : 점멸 [5회]	
	폐쇄식 입구 정상처리	통행권이 정상발급 되었습니다. 안전운전하십시오. (또는) 영업소를 통과하였습니다. 안전운전하십시오.	녹색 : 점멸 [5회]	
	통행료 면제 처리	통행료가 면제처리되었습니다. 잔액이 00000원입니다. (단, (할인)후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음)	녹색 : 점멸 [5회]	
이상동작 (전원 ON 시)	카드 오삽입의 경우	카드가 정상 삽입 되지 않았습니다. (IC 칩 접촉이 안되는 경우)	적색 : 점등	
	불량카드인 경우	카드를 확인하십시오. (IC 칩 접촉이 되도록 카드를 넣었으나, 하이패스 카드가 아닌 경우)	적색 : 점등	
	카드 미삽입된 경우	카드를 넣어 주세요.	적색 : 점등	
	카드 잔액이 부족한 경우	잔액이 부족합니다. 잔액이 00000원입니다. (단, (할인)후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음)	적색 : 점등	800원 미만

서비스항목		음성안내		LED 동작사양	비 고
이상동작 (동작중)	카드 오삽입의 경우	카드가 정상 삽입 되지 않았습니다. (IC 칩 접촉이 안되는 경우)		적색 : 점등	
	불량카드를 삽입한 경우	카드를 확인하십시오. (IC 칩 접촉이 되도록 카드를 넣었으나, 하이패스 카드가 아닌 경우)		적색 : 점등	
	카드를 탈거할 경우	(경고음)		적색 : 점등	
이상동작 (통신시)	잔액부족상태 영업소 통과시	잔액이 부족합니다. 잔액이 00000원입니다. (단, (할인)후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음)		적색 : 점멸 [5회]	
	사용할수 없는 카드로 영업소 통과시	처리되지 않았습니다. 카드를 확인하십시오.		적색 : 점멸 [5회]	
	카드 미삽입 상태에서 영업소 통과시	카드를 넣어 주세요.		적색 : 점멸 [5회]	
	정상상태에서 영업소 통과후 미 결제시	폐쇄식 입구 또는 개방식 면제	영업소에 문의하십시오.	적색 : 점멸 [5회]	
		폐쇄식 출구 또는 개방식 일반	영업소에 문의하십시오. 요금이 결제되지 않았습니다.	적색 : 점멸 [5회]	
	정상결제 후 요금거래내역 (영수증) 미 수신시	폐쇄식 입구 또는 개방식 면제	영업소에 문의하십시오.	적색 : 점멸 [5회]	
		폐쇄식 출구 또는 개방식 일반	영업소에 문의하십시오. 요금 0000원이 결제되었습니다. 잔액이 0000원입니다. (단 면제카드/ (할인)후불카드는 잔액 안내 없음)	적색 : 점멸 [5회]	
이상동작 (기타)	제조번호 없는 단말기	제조번호가 없습니다. (단, 카드를 삽입할 경우 또는 단말기등록정보 조회시, 전원 ON시 안내함)		적색 : 점등	
	미등록 단말기 (등록정보)	등록되지 않은 단말기 입니다. 등록 후 사용하십시오. (단, 카드를 삽입할 경우 또는 단말기등록정보 조회시, 전원 ON시 안내함)		적색 : 점등	단말기 등록 방법 참조

서비스항목		음성안내	LED 동작사양	비 고
버튼동작	잔액확인	(할인)선불카드 : 잔액이 0000원입니다. (할인)후불카드 : 후불카드입니다. 면제카드 : 면제카드 입니다.	정상, 이상작동의 LED 상태를 따름	짧게 입력 시
		최근 거래요금은 0000원입니다.		길게 (1.5초) 입력 시
		(단말기 등록정보 안내 시 다음정보 안내)		짧게 입력 시
	볼륨버튼	"음량1", "음량2", "음량3", "음량4", "음량0" (해당볼륨크기로 음성안내 및 자동볼륨설정)		짧게 입력 시
		(단말기 등록정보 안내 시작 또는 중지)		길게 (1.5초) 입력 시
	잔액 / 볼륨	"소프트웨어 버전은 0점 00 입니다." "하드웨어 버전은 H 000 입니다."	녹색, 적색 : 교대점멸	길게 (1.5초) 동시 입력 시
	전원버튼	(전원 ON/OFF 제어)	OFF → ON	짧게 또는 길게 (1.5초) 입력 시
			ON → OFF	길게 (1.5초) 입력 시

▶ 하이패스 시스템(ETCS) 등록 방법

하이패스 시스템은 별도의 등록 절차 없이 사용할 수 있습니다. ETCS 실내 미러 뒷면에 하이패스 카드를 끼워넣은 후 사용하시기 바랍니다.

※ 하이패스 시스템에는 (장애인, 국가유공자 등) 통행료 자동 할인 기능이 없습니다.

▶ 하이패스 시스템(ETCS) 등록정보 확인방법

ETCS 실내 미러를 등록하고 난 후 등록정보를 확인할 수 있습니다. 볼륨버튼을 길게 누르면 등록 정보 안내가 시작/중지됩니다. 등록 정보 안내 시 다음 정보 안내를 들으려면 잔액확인버튼을 짧게 누르십시오. 등록 정보 안내 순서는 다음과 같습니다.

▶ 후불 하이패스는 은행, 신용카드사에 전화 및 인터넷으로 신청하여 사용하십시오.

- 후불 하이패스 카드 홈페이지 www.excard.co.kr를 참조 하십시오

▶ 선불 하이패스 카드 구입/충전 방법

- 선불 하이패스 카드 구입/충전은 가까운 도로공사 영업소에서 구입/충전 가능하며 자세한 내용은 www.hipluscard.co.kr 참조바랍니다.
- 발급수수료 5,000원(자동충전카드는 수수료 없음)

※ ETCS : Electronic Toll Collection System

● 단말기 등록정보

번 호	항 목	설 명
1	제조번호	ETCS 실내 미러 제조회사에서 부여하는 번호
2	발생번호	ETCS 실내 미러를 등록할 때 부여하는 번호
3	차종	ETCS 실내 미러 등록 시 등록한 차량의 종류
4	차량번호	-
5	발생일	ETCS 실내 미러 등록일자 (YYYYMMDD)
6	만료일	ETCS 실내 미러 사용 완료 일자 (YYYYMMDD)

⚠ 주 의

- **하이패스 시스템(ECM 포함)이 장착된 차량을 타인에게 매각 또는 양도하는 경우, 차량의 명의와 함께 하이패스 시스템의 명의를 함께 이전하십시오. 명의 변경이 불가한 경우 하이패스 시스템의 등록을 말소해야 합니다. 미 이행 시 불편을 초래할 수 있습니다.**
- **하이패스 시스템(ECM포함)이 장착된 차량을 타인에게 매수 또는 양수 받은 경우, 하이패스 시스템의 등록명의를 함께 이전 받아야만 정상적으로 하이패스 기능을 사용할 수 있습니다. 차량과 구비서류를 준비하여 인근에 위치한 블루핸즈 또는 직영 서비스센터에 직접 방문하여 등록하십시오.**

● 구비 서류

- 개인일 경우 : 본인신분증 또는 대리인 신분증
- 법인일 경우 : 사업자등록증, 방문자 신분증
- 리스, 렌탈의 경우 : 해당계약서 추가
- 외국인인 경우 : 외국인 등록증 또는 국내거소증

■ 실외 미러

- 실외 미러는 볼록거울입니다. 사물이 미러에 보이는 것보다 훨씬 가깝습니다.
- 차선을 바꿀 때 따라오는 차량의 실제거리는 실내 미러를 이용하거나 직접 관찰하십시오.

⚠ 경 고

주행 중 미러를 조절하거나 접지 마십시오. 운전에 영향을 미쳐 사고의 원인이 됩니다.

⚠ 주 의

- **미러 표면의 얼음을 긁어내지 마십시오. 이는 유리부분의 표면을 손상시킬 수 있습니다.**
- **빙결로 미러가 움직이지 않으면, 억지로 조절하거나 접지 마십시오. 얼음을 제거하려면 얼음 제거 스프레이를 이용하거나 따뜻한 장소로 이동하여 얼음을 녹이십시오.**



▶ 실외 미러 조절 방법

주행전에 왼쪽과 오른쪽에 있는 실외 미러의 각도를 조절하십시오.

미러 조절 스위치를 이용하여 왼쪽 또는 오른쪽 미러의 각도를 조절할 수 있습니다. 어느 한쪽 미러를 조절하려면 오른쪽 또는 왼쪽 미러를 선택하는 「R」 또는 「L」 위치로 레버(1)를 움직여 선택한 후 조절하고자 하는 방향의 상하좌우 위치의 ▲ 부분을 누르십시오.

조절 후에는 레버를 중립 위치에 놓아 조절상태를 정지시켜 오작동되는 일이 없도록 하십시오.

후진시 실외미러 자동 하향기능이 있는 차량은 4장 앞쪽의 「운전 위치 기억 장치」 내용을 참조하십시오.

⚠ 주 의

- **미러가 움직일 수 있는 최대의 조절 각도까지 움직이면, 미러의 움직임은 멈추지만 스위치를 누르고 있는 동안, 모터는 계속해서 작동됩니다. 모터가 손상될 수 있으므로 필요 이상 스위치를 누르지 마십시오.**
- **손으로 미러를 직접 조절하지 마십시오. 관련부품이 손상될 수 있습니다.**



▶ 실외 미러 접는 방법

시동 「ACC」 이상에서 실외 미러를 아래와 같이 작동 하십시오.

1 - 스위치의 왼쪽을 누르면 미러가 펼쳐집니다.

2 - 스위치의 오른쪽을 누르면 미러가 접힙니다.

3. AUTO - 스위치가 중앙에 위치하면

- 스마트 키로 도어 잠금 시 미러가 자동으로 접힙니다.
- 스마트 키로 도어 잠금 해제 시 미러가 자동으로 펼쳐집니다.
- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 스마트 키를 소지하고 차량 접근 시 미러가 펴집니다.

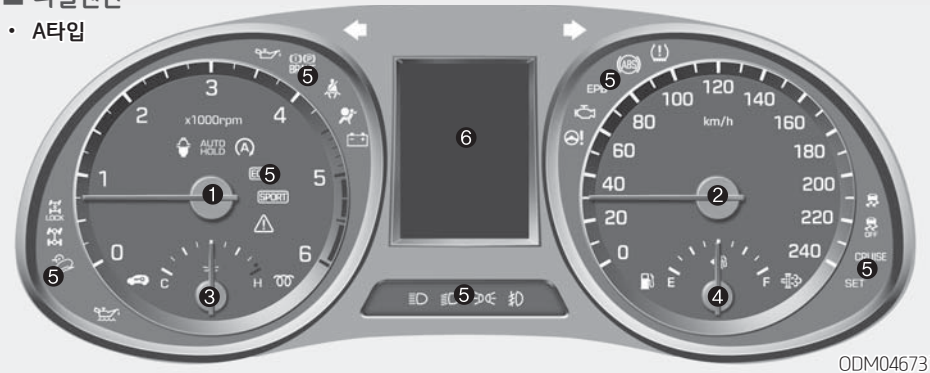
⚠ 주 의

- **시동 상태와 관계없이 조작이 가능하나, 과도하게 조작하면 배터리 방전을 초래할 수 있으므로 주의하십시오.**
- **전동 접이식 실외 미러를 접고 펼 때는 항상 접이 버튼을 이용하여 작동하십시오. 만일 손으로 접고 펼 경우, 모터의 고장 원인이 될 수 있으며 주행 중 실외 미러에서 진동이나 소음이 발생할 수 있습니다.**
- **진동이나 소음은 기어가 정확히 물리지않아 발생되는 것으로 스위치를 이용하여 다시 작동시키면 기어가 정확히 물려 진동이나 소음이 발생되지 않게 됩니다.**
- **엔진이 정지된 상태에서 계속 작동시킬 경우, 배터리가 방전될 수 있습니다.**
- **미러를 닦을 때에는, 부드러운 타올이나 헝겊 등에 세척제를 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리게 되면 세척제가 미러틀 안으로 스며들어 고장의 원인이 됩니다.**

계기판

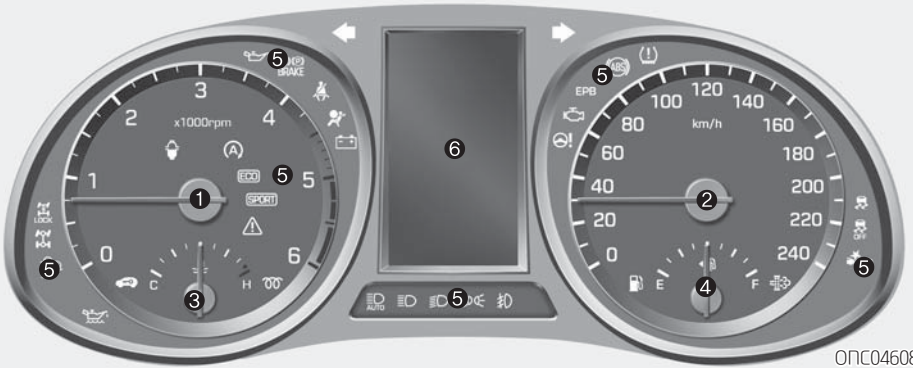
■ 디젤엔진

• A타입



ODM046731

• B타입

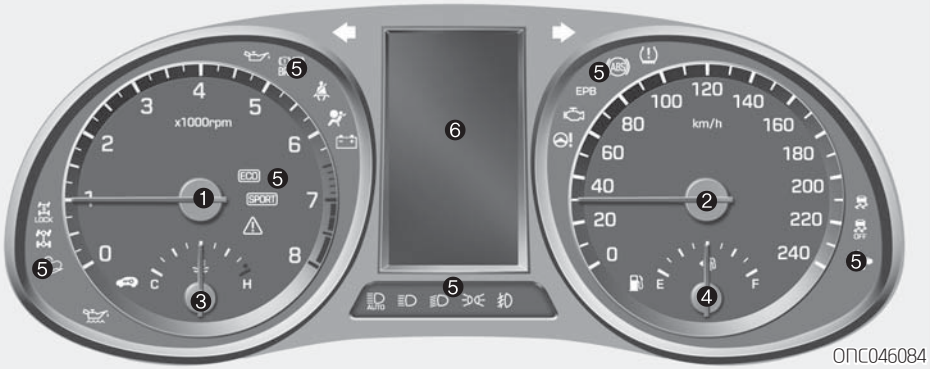


ONC046083

1. 엔진 회전계
2. 속도계
3. 냉각수 수온계
4. 연료계
5. 경고등 및 표시등
6. 적산거리계/트립컴퓨터/경고문 표시창

※ 설명을 위한 샘플로 실제 차량에 적용된 계기판 형상과 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 실제 차량에 적용된 계기판과 뒷장 설명 부분을 참조하십시오.

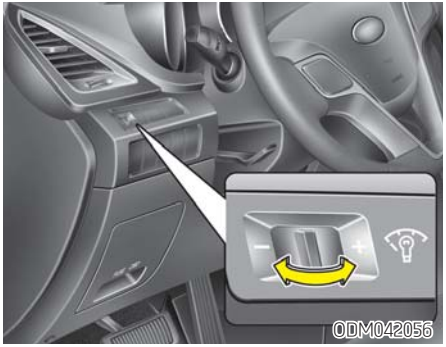
■ 가솔린 엔진



ONC046084

1. 엔진 회전계
2. 속도계
3. 냉각수 수온계
4. 연료계
5. 경고등 및 표시등
6. 적산거리계/트립컴퓨터/경고문 표시창

※ 설명을 위한 샘플로 실제 차량에 적용된 계기판 형상과 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 실제 차량에 적용된 계기판과 뒷장 설명 부분을 참조하십시오.



■ 계기판 조명 조절

조명 스위치 미등 이상 또는 시동 「ON」 이상에서 계기판 조명 밝기 조절 스위치를 좌측 또는 우측으로 눌러 계기판의 조명 밝기를 조절할 수 있습니다.
스위치를 길게 누를 경우, 연속적으로 밝기가 변경됩니다.

■ A타입



ODM046621

■ B타입



ODM046620

LCD 디스플레이에 밝기 정도가 표시되며, 최대 또는 최소 밝기 도달 시 알림음이 발생합니다.



ODM046057

■ 계측기

▶ 속도계

차량의 주행 속도를 나타냅니다.

⚠ 주 의

어린이 보호구역과 같은 속도 제한 구역을 운행 할 때는 제한 속도(30km/h)이하로 운행하십시오.

알아두기

속도계 표시 정보

계기판 속도계와 내비게이션(옵션 장착 및 별도 구매품)에서 표시하는 속도는 차이가 발생할 수 있습니다.

■ 디젤



ODM046059

■ 가솔린



ONC046097

▶ 엔진 회전계

1분당 엔진 회전수(rpm)를 나타냅니다. 적정한 변속시기를 선택하는데 사용하고 엔진의 과회전 또는 과부하를 방지하십시오.

⚠ 주 의

회전계의 바늘이 적색 눈금을 넘지 않도록 하십시오. 심각한 엔진 손상을 초래할 수 있습니다.



▶ 냉각수 수온계

냉각수의 온도를 나타냅니다.
수온계가 정상범위(C와 H 사이)를 벗어나지 않도록 하십시오.

⚠ 주 의

**수온계의 표시가 「H」부위를 나타내고 있을 경우는 엔진 오버히트의 가능성이 있습니다.
6장, 「비상시 응급조치」 내용을 참조하십시오.**



▶ 연료계

- 시동 「ON」 또는 시동 상태에서 연료탱크에 남아 있는 연료의 잔량을 나타냅니다.
  연료계의 바늘이 「E」를 가리키기 전에 연료를 보충하십시오.
  연료 부족 경고등이 점등되면 연료를 신속히 보충하십시오.
- 고속도로나 자동차 전용도로를 주행할 경우는 주행전에 연료계를 살펴 연료의 양이 충분한지 미리 확인하십시오.
- 경사진 곳에서는 연료탱크 내 액체 연료의 움직임으로 인해 연료의 잔량이 정확히 표시되지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

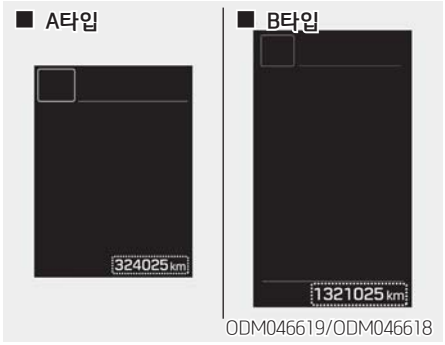
※◀ : 연료 주입구 위치가 차량 좌측에 있음을 나타냅니다.

⚠ 경 고

연료를 보충할 때는 반드시 엔진을 정지시키십시오.

⚠ 주 의

- **지정된 연료외 다른 연료(등유, 알코올, 항공유 등)와 혼합하여 사용하지 마십시오. 또한 미검정된 연료(첨가제)등은 주유하지 마십시오.
  상기의 불량연료 주유 주행 시 연료 탱크의 오염, 고장, 연료 펌프의 손상 및 연료필터의 조기 막힘 등을 유발할 수 있습니다.**
- **연료가 부족한 상태로 차량을 운행하지 마십시오.
  연료가 부족할 경우 연료의 불완전연소로 인하여 촉매장치가 손상 될 수 있습니다.**



ODM046619/ODM046618

▶ 적산거리계 (ODO)

주행한 총 거리를 km 단위로 나타냅니다. 트립컴퓨터 모드 전환에 관계 없이 적산거리계를 항상 표시합니다. 차량 출고 시 적산거리계가 90km 미만은 정상입니다.



ODM046617/ODM046616

▶ 외기 온도계

계기판에 차량 외부의 온도를 표시합니다. 표시범위는 -40℃~60℃ 입니다.

- 주행 중 운전자의 혼란을 방지하기 위하여 외기 온도 표시 장치는 일반 온도계처럼 즉시 변환되지 않을 수 있습니다.
- 온도 단위 (℃ 또는 °F)는 「사용자 설정」에서 변경할 수 있습니다.

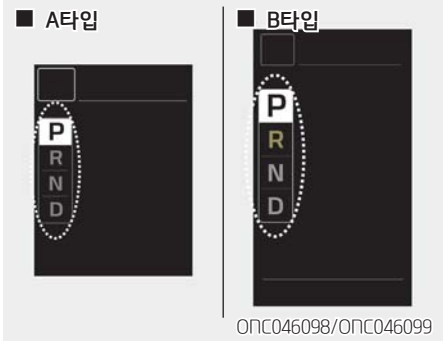


ODM046615/ODM046614

▶ 자동변속기 위치 표시등

자동변속기 변속 레버를 조작하면 변속된 해당 위치를 표시하여 알려줍니다.

■ A타입 ■ B타입



ONC046098/ONC046099

● 기어 변속 알림

P/R/N/D 단으로 변경할 때 약 2초 동안 기어 변속을 별도 팝업 화면으로 알려줍니다.

※ 기어 변속 알림 기능은 『사용자 설정』에서 설정할 수 있습니다. 자세한 내용은 4장 『계기판 메뉴 설정』을 참고 하십시오.

■ 경고등 및 표시등

▶ 에어백 경고등



시동 「ON」 상태에서 경고등이 약 6초간 점등된 후 에어백 장치(충돌 센서, 전복 센서, 에어백 제어 모듈, 에어백 모듈 및 프리텐셔너 시트벨트)에 이상이 없으면 소등됩니다.
6초 후에도 경고등이 소등되지 않고 계속 점등되어 있거나 주행중 경고등이 점등되면 에어백 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.

▶ 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음



운전석의 안전벨트를 착용하지 않은 상태에서 시동 「ON」시, 경고등이 켜져 안전벨트를 착용하지 않았음을 알려줍니다.
시속이 9 km/h 가 넘어가면 경고등이 깜빡이며, 20 km/h 이상 시에는 경고등이 깜빡이고 경고음이 울리면서 안전벨트를 착용하지 않았음을 알려줍니다.

※ 자세한 내용은 3장 「안전벨트」를 참고하십시오.

▶ 브레이크 경고등



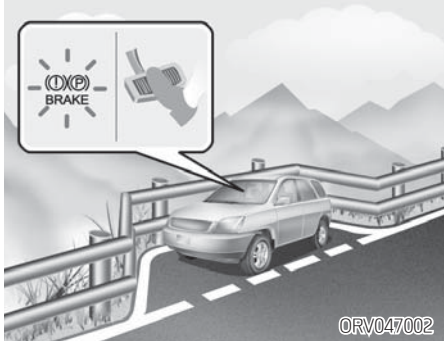
주차 브레이크가 작동되어 있을 경우와 브레이크 액이 부족할 때 경고등이 점등됩니다.
주차 브레이크를 해제한 상태에서 시동 「ON」 또는 시동되면 경고등이 약 3초간 점등 후 소등됩니다.
또한, 주차 브레이크를 해제하지 않은 상태에서 차량이 약 10km/h 이상으로 주행하면 경고음이 울리고 경고등이 점멸하여 주차 브레이크를 해제하지 않았음을 알려줍니다.
엔진 시동 후 주차 브레이크 작동을 해제한 상태에서도 경고등이 소등되지 않으면 브레이크 액량을 점검하여 부족하면 보충하십시오.
보충 후에도 계속 점등할 경우는 자사 직영 서비스 센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

브레이크액이 부족할 때는 브레이크가 제대로 작동되지 않을 우려가 있으므로 그대로 주행해서는 안됩니다.

⚠ 주 의

- **주행 전에 반드시 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.**
- **브레이크 경고등 점등시에는 페달이 딱딱해져 제동이 힘들 수 있습니다. 이 경우에는 평상시보다 강하게 밟아 정지시켜야 합니다.**



● 주행중 브레이크 경고등이 점등되는 경우

브레이크 계통이 이상이 있다는 신호이므로 차를 안전한 장소에 정지시키십시오.

1. 만일 브레이크 제동이 되지 않는 경우에는 브레이크 페달을 밟을 때 평상시보다 강하게 밟아 차를 안전한 장소에 정지시켜야 합니다.



2. 엔진 브레이크를 걸어 속도를 늦추고 주차 브레이크를 작동시키면서 브레이크 페달을 밟아 차를 정지시키십시오.

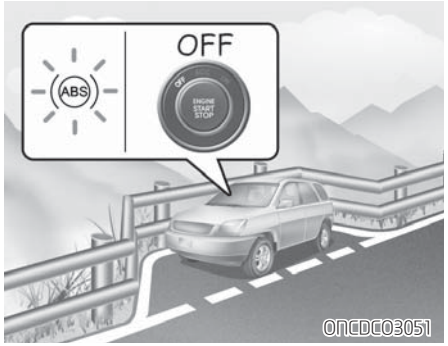
⚠ 주 의

- **주차 브레이크를 급하게 조작하면 뒷바퀴만 제동이 되어 차가 옆으로 돌아갈 우려가 있으므로 주차 브레이크 조작은 천천히 하십시오.**
- **주행중 경고등이 점등된 상태에서 정지할 경우 급제동을 하지 말고 서서히 정지하십시오.**

▶ ABS 경고등



시동 「ON」 상태에서 약 3초간 점등되었다가 소등됩니다.
3초후에도 계속 경고등이 점등되면 ABS장치에 이상이 발생한 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 의뢰하십시오.



● 주행중에 ABS 경고등이 점등되었을 때는

1. 안전한 장소에 차를 세우고 엔진을 정지 시키십시오.
2. 다시 엔진을 시동하여 경고등이 점등되었다가 3초 후 소등되면 이상이 없습니다.

경고등이 소등되지 않는 경우 또는 주행 후 다시 경고등이 점등되는 경우에는 ABS 장치의 고장이므로 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

▶ EBD 경고등 사양 적용시



W-128/W-78

브레이크 경고등과 ABS경고등이 동시에 점등한 경우, 제동력의 전·후륜 배분기능(EBD)도 작동하지 않기 때문에 급제동시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다.
경고등이 점등되면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

ABS 또는 EBD 경고등 점등 시 속도계 또는 적산거리계가 작동하지 않을 수 있습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

▶ 전자 파킹 브레이크 (EPB) 경고등 사양 적용시



전자 파킹 브레이크 고장 시 켜집니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 의뢰 하십시오.
ESC 고장으로 ESC 경고등이 켜지면 전자 파킹 브레이크 경고등이 켜질 수 있습니다.

※ EPB : Electronic Parking Brake
※ 자세한 내용은 5장 「전자 파킹 브레이크」을 참조하십시오.

▶ 긴급제동 시스템(AEB) 경고등 사양 적용시


WTL-218

긴급제동 시스템에 이상이 있을 경우 켜집니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.

※ AEB: Autonomous Emergency Braking
※ 자세한 내용은 5장 「긴급제동 시스템(AEB)」을 참조하십시오.

▶ 전동 파워 스티어링 (MDPS)경고등


WTL-206

시동을 「ON」으로 하거나 전동 파워 스티어링(MDPS)이 고장일 경우 경고등이 켜집니다.
주행중 경고등이 켜질 경우 전동 파워 스티어링 시스템에 문제가 예상되므로 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
전동 파워 스티어링 경고등은 차량에 문제가 없더라도 시동 「ON」 상태에서 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.

※ MDPS : Motor Driven Power Steering

▶ 엔진 경고등


WBH-06

엔진의 정상적인 작동을 제어하는 엔진 전자제어 장치나 배기가스 제어에 관계되는 각종 센서에 이상이 있을 때, 또는 연료공급장치(연료탱크, 연료필터 연결부, 연료라인 등)의 누유 발생시 점등됩니다. 주행 중에 점등되면 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 의뢰하십시오.
일반적으로 견인은 하지 않아도 됩니다. 그러나 가능한 빨리 정비를 의뢰하십시오.
단, 일부 엔진 제어 장치 고장시에는 엔진이 시동되지 않을 수도 있으니 이때에는 견인하십시오.

⚠ 주 의

- **엔진 경고등이 점등 또는 점멸된 상태로 계속 주행하면, 운전성능과 연료소비에 영향을 주는 배기 제어 계통에 손상을 가져올 수 있습니다. 또한 배출가스 규제와 관련된 제재조치를 받으실 수도 있으므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.**
- **디젤차량은 엔진 경고등이 점멸되는 경우 60km/h 이상 또는 변속기를 2단 이상으로 하여 1500 ~2500rpm으로 일정 시간(약 25분) 주행하면 점멸이 해제 될 수 있습니다.**
  위와 같이 수행한 후에도 지속적인 엔진 경고등 점멸시, 가까운 자사 직영 서비스 센터 또는 블루핸즈를 방문하여 매연 필터 장치 점검을 받으십시오.
  장시간 엔진 경고등 점멸된 상태에서 주행시, 매연 필터 장치가 손상될 수 있으며, 연료 소비에 영향을 줄 수 있습니다.

▶ 충전 경고등


W2-08

배터리가 방전되었거나 팬 벨트가 끊어졌을 때, 충전장치가 고장났을 때 경고등이 점등됩니다. 경고등이 점등된 채로 주행하면 오버히트나 배터리 방전을 일으킵니다. 경고등이 점등되었을 때는 배터리 충전 상태를 확인하고 팬 벨트나 충전 계통을 점검하십시오.
점검 후에도 경고등이 소등되지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

충전 경고등이 점등되지 않더라도 팬 벨트의 장력이 부족할 때는 충전량이 부족하여 배터리의 전력 소모 증대로 시동이 걸리지 않는 경우가 있습니다.

▶ 엔진 오일 압력 경고등


W2-07

엔진 오일 부족 등으로 유압이 낮아지면 경고등이 점등됩니다.
주행 중에 이 경고등이 점등되면 도로 옆으로 안전하게 정차하신 후 엔진 오일 량을 점검하고 부족하면 보충하십시오. 보충 후에도 경고등이 소등되지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 의뢰하십시오.
경고등이 점등된 상태에서 계속 주행하면 엔진 고장의 원인이 됩니다.

▶ 연료 부족 경고등


W2-09

연료의 잔류량이 적을 때 경고등이 점등됩니다. 경고등이 점등되면 바로 연료를 보충하십시오.
연료가 완전 소모되어 운전할 경우 엔진 및 연료 장치에 고장을 일으킬 수 있으므로, 경고등이 점등시 즉시 연료를 보충하십시오.

▶ 저압타이어 경고등/ TPMS 경고등

사양 적용시


WBH-11

시동 「ON」 상태에서 약 3초간 경고등이 점등됩니다. 만약 경고등이 점등하지 않거나 일정시간 (약 1분) 점멸 후 점등하면 타이어 공기압 경보 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 의뢰 하십시오.
타이어 공기압이 현저하게 낮아질 경우 저압타이어 경고등이 점등됩니다.

※ TPMS: Tire Pressure Monitoring System
※ 자세한 사항은 6장 「타이어 공기압 경보장치」을 참조하십시오.

⚠ 주 의

임시타이어의 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있지 않습니다. 펑크나 공기압 등의 문제로 교체하였을 경우에는 트렁크에 보관된 타이어의 공기압 감지 센서로 인해 점멸 또는 점등 할 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하여 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 본래의 타이어휠로 교체하십시오.

⚠ 경 고

- **공기압이 현저하게 낮은 타이어는 차량의 주행을 불안정하게 하며, 제동거리를 길게 만들어 매우 위험합니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.**
- **낮은 공기압은 타이어 과열의 원인이 됩니다. 타이어가 과열될 경우 타이어가 파손될 수 있습니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.**

▶ 연료필터 수분 경고등 (디젤 엔진)

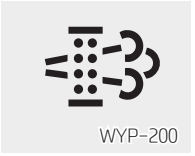

WXM-12

시동 「ON」 상태에서 점등되고, 몇초내로 소등됩니다. 연료 필터 내에 물이 규정량 이상이되면 시동상태에서 경고등이 계속 점등됩니다. 경고등 점등 시에는 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 연료필터의 물빼기를 실시하십시오.

⚠ 주 의

연료필터 수분 경고등이 점등되면 차량의 성능 저하(속도 및 엔진회전수 제한)가 있을 수 있으며, 경고등 점등 상태로 장시간 주행을 계속할 경우, 커먼레일 연료분사장치 및 엔진 부품의 손상이 발생할 수 있으므로 경고등 점등 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

▶ 매연 필터 장치(DPF) 경고등(디젤엔진)

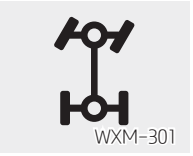

WYP-200

디젤 차량의 매연 필터 장치에 이상이 생긴경우 매연 필터 장치(DPF) 경고등이 켜집니다. 이 경우 안전이 확보된 운행조건에서 60km/h 이상 또는 자동변속기를 2단 이상으로 하고, 엔진 회전을 1,500~2,500rpm 으로 약 25분 이상 주행을 하면 경고등이 꺼집니다.
만약 위와 같은 주행 후에도 경고등이 꺼지지 않는 경우 매연필터 장치 경고등이 깜박이며, LCD 표시창에 경고 메시지가 표시됩니다. 이 경우 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

※ DPF : Diesel Particulate Filter
※ 자세한 내용은 7장 「디젤 매연 필터 장치」를 참고하십시오.

▶ 4륜구동 경고등

사양 적용시



시동 「ON」 상태에서 점등되었다가 몇초내로 소등됩니다.
4륜 구동 장치에 이상이 발생하면 경고등이 점등됩니다.

⚠ 주 의

주행 중에 4륜구동 경고등 ( )이 점등하면 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

▶ 차체 자세 제어 장치 (ESC)작동 표시등



시동 「ON」 상태에서 표시등이 점등되고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초후 꺼집니다. 운행중 차체 자세 제어장치(ESC)가 작동할 때는 작동하는 동안 점멸됩니다.
단, ESC 작동 표시등이 소등되지 않고 계속 점등되거나 주행 중 점등될 경우 ESC 장치에 이상이 생긴 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

▶ 차체 자세 제어 장치 (ESC)작동 정지 표시등



시동 「ON」 상태에서 점등되고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초후 꺼집니다.
「 」 버튼을 눌러 ESC를 해제시키면 표시등이 점등되어 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.

※ ESC : Electronic Stability Control
※ 자세한 내용은 5장의 「차체 자세 제어 장치 (ESC)」 설명을 참조 하십시오.

▶ 에코(ECO) 표시등

사양 적용시



WTL-212

드라이브 모드 버튼을 눌러 에코 모드를 선택하면 ECO 표시등이 켜지고 시스템이 작동합니다.

※ 자세한 내용은 5장, 「통합주행 모드」를 참고하십시오.

⚠ 경 고

주행 중 지나치게 표시등을 주시하면, 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있으므로 주의가 필요합니다.

▶ 스포츠 드라이브 모드 표시등

사양 적용시



WTL-211

스포츠 드라이브 모드가 작동중이면 SPORT 표시등이 켜지고, 작동 해제하면 SPORT 표시등이 꺼집니다.

※ 자세한 내용은 5장, 「통합 주행 모드」을 참고하십시오.

▶ 공회전 제한 시스템 (ISG) 표시등(디젤엔진)


WTF-444

공회전 제한 시스템(ISG)은 신호 대기 상황이거나 정차 중일 때 차의 엔진을 일시 정지하여 연비를 향상시키고, 배기가스 발생을 억제하는 시스템입니다.
ISG 시스템은 시동 「ON」 하면 항상 작동합니다. 단, ISG OFF(Ⓐ OFF)스위치를 눌렀을 경우, 공회전 제한 시스템(ISG) 기능은 멈춥니다.

※ ISG: Idle Stop and Go
※ 자세한 사항은 5장 「공회전 제한 시스템(ISG)」을 참조하십시오.

▶ 이모빌라이저 경고등

사양 적용시



시동 「ON」으로 하면 약 30초동안 점등되었다가 소등됩니다.

⚠ 주 의

시동 「ON」으로 했을 때 경고등이 5초동안 점멸하면 이모빌라이저 시스템의 고장이 예상되므로, 즉시 자사 서비스센터에 문의한 후 점검 및 정비를 받으십시오.

▶ 키 확인 표시등

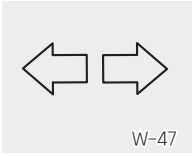
사양 적용시



키 확인 표시등은 상황에 따라 다음과 같이 점등 또 는 점멸됩니다.

- 스마트 키가 차내에 있을 경우에 시동 버튼 「ACC」 또는 「ON」 상태에서는 표시등이 수초간 점등되어 시동이 가능함을 알려줍니다. 그러나, 스마트 키가 차내에 없을 경우에는 시동 버튼을 누르면 표시등이 수초간 점멸되어 시동이 불가함을 알려주며 시동이 걸리지 않습니다.
- 시동 버튼 「ACC」 또는 「ON」인 상태에서 도어를 열었다 닫으면, 실내에 스마트 키가 있는지 확인하여, 없을 경우 경보음이 약 5초간 작동합니다.
- 시동 버튼 「ACC」에서 「ON」 상태로 전환할 때, 스마트 키가 차내에 없으면 표시등이 수초간 점멸되어 시동이 불가함을 알려줍니다.
- 시동 버튼을 눌렀을 때, 스마트 키의 배터리가 약하면 표시등이 수초간 점멸하여 시동이 불가함을 알려주며 시동을 걸 수도 없습니다. 이때에는 스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르면 시동이 걸립니다. 단, 스마트 키 및 관련 장치에 이상이 있으면 표시등이 계속 점멸합니다.

▶ 비상경고등/방향지시등



비상경고등 버튼을 누르면 모든 방향지시등이 점멸합니다.
방향지시 및 비상경고등의 점멸회수가 이상하게 빠르거나 늦을 때는 전구의 단선이나 접지 불량일 수 있으므로 점검하십시오.

▶ 전조등 상향 표시등



전조등이 점등된 상태에서 조명 스위치를 상향 위치에 두면 점등됩니다.
또는 조명 스위치를 운전자 방향으로 당기면 전조등(상향)이 점등되면서 표시등이 점등됩니다.

▶ 스마트 하이빔 어시스트(SHBA) 표시등 사양 적용시



조명 스위치를 「AUTO」모드로 한 상태에서 조명 스위치를 계기판 방향으로 밀어주면 표시등이 켜집니다.
스마트 하이빔 어시스트(SHBA) 시스템 작동 상태에서는 마주오는 차량 또는 선행차량을 감지하여 자동으로 상향 및 하향으로 전환됩니다.

※ SHBA : Smart High Beam Assist
※ 자세한 내용은 4장 「스마트 하이빔 어시스트(SHBA)」을 참조하십시오.

▶ 조명 점등 표시등



미등 또는 전조등이 켜져 있을 때 점등됩니다.

▶ 안개등 표시등

사양 적용시



안개등을 켜면 표시등이 켜지고, 안개등을 끄면 표시등도 꺼집니다.

▶ 예열 표시등
(디젤 엔진)



예열 플러그의 예열상태를 표시합니다.

- 시동 「ON」 상태가 되면 점등되고 예열 플러그의 예열이 완료되면 소등됩니다. 표시등이 소등되지 않으면 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 엔진 냉각수의 온도에 따라 예열 표시등이 소등되는 시간이 다릅니다.
- 엔진 시동 후 차량 주행 중에 지속적으로 예열표시등이 점멸하는 경우에는 차량 주행(자동 변속기 차량)에 이상이 발행할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 주 의

- **예열 표시등이 점멸하면 예열 시스템에 이상이 발생한 것이므로 가능한 빨리 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 의뢰하십시오. 방치하면 화재 발생의 우려가 있습니다.**
- **충분한 예열시간(최대 10초)이 경과했는데도 점등된 상태가 지속되면 예열 등 관련 전기 이상 또는 엔진 제어 장치 고장일 수 있습니다. 점등된 상태로 계속 주행하면 운전성능과 배기 계통 손상등이 초래될 수 있으므로 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오.**

▶ 4륜구동 고정 모드
표시등 사양 적용시



시동 「ON」 상태에서 표시등이 몇 초 동안 점등되었다가 소등됩니다.
4륜 구동 버튼「 LOCK 」을 눌러 4륜 구동 고정 모드를 선택하면 표시등이 점등됩니다.
4륜 구동 버튼「 LOCK 」을 한번 더 눌러 4륜 구동 고정 모드를 해제하면 표시등이 해제됩니다.

※ 자세한 내용은 5장의 「4륜 구동 장치」 설명을 참조 하십시오.

▶ 크루즈 표시등 사양 적용시

■ A타입



WTL-213

■ B타입



WDH-002

크루즈 컨트롤 ON/OFF스위치 누르면 점등되어 크루즈 컨트롤 기능을 사용할 수 있습니다. 다시 한번 누르면 소등되어 크루즈 컨트롤 기능이 작동되지 않습니다.

※ 자세한 사항은 5장 「크루즈 컨트롤」을 참조하십시오.

▶ 크루즈 설정 표시등

사양 적용시



WTL-214

크루즈 표시등이 점등된 상태에서 원하는 속도에 도달했을 때 「-SET」 버튼을 누르면 점등됩니다. CANCEL버튼을 누르거나 크루즈 컨트롤 기능이 해제될 경우 소등됩니다.

※ 자세한 사항은 5장 「크루즈 컨트롤」을 참조하십시오.

▶ 경사로 저속 주행(DBC) 표시등(녹색)/경고등(황색)


WDM-104

경사로 저속 주행 선택 버튼을 누르면 표시등이 점등되어 작동대기 상태임을 알려줍니다.
경사로 저속 주행 작동 상태에서는 표시등이 점멸하여 작동 중임을 알려줍니다.
경사로 저속 주행 버튼을 다시 한번 눌러 선택을 해제하면 표시등이 소등됩니다.
시스템에 문제가 있을 경우, 황색 경고등이 점등됩니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오.

※DBC : Downhill Brake Control

▶ 자동 정차 기능 (AUTO HOLD) 표시등 사양 적용시



버튼을 눌러 자동 정차 기능을 작동시키면 흰색 표시등이 켜집니다. 주행 중 브레이크 페달을 밟고 차량이 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서 표시등이 흰색에서 녹색으로 바뀝니다. 다시 차량이 출발하면 녹색에서 흰색으로 바뀝니다.
고장 시 계기판에 AUTO HOLD 등이 황색으로 켜집니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 의뢰 하십시오.

※ 자세한 내용은 5장 「주차 브레이크-자동 정차 기능」을 참조하십시오.

▶ 통합 경고등 사양 적용시



다음과 같은 시스템에 이상 발생 시, 통합 경고등이 켜지며, 세부 경고 내용은 LCD 디스플레이에 표시됩니다.
통합 경고등이 경고하는 상황은

- 타이어 저압 경고 (TPMS)
- 서비스 알림
- 스마트 크루즈 컨트롤(SCC)
- 와셔액 부족 경고
- 후측방 경보 시스템(BSD) 오류
- 긴급제동시스템(AEB) 고장 등

등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.
경고 상황이 해제 되면 통합 경고등은 꺼집니다.

▶ 시동 OFF 잊음 경고음 사양 적용시

시동 「ACC」 상태에서 운전석 도어를 열게되면 경고음이 울려 시동이 「OFF」 되지 않았음을 알려줍니다.
시동을 「OFF」 하거나 운전석 도어를 닫으면 경고음은 멈춥니다.

▶ 주차 브레이크 경고음 사양 적용시

주차 브레이크를 해제하지 않고 일정속도 이상으로 주행을 하게되면 경고음이 울립니다.
주차 브레이크를 해제하고 주행하십시오.

■ LCD 디스플레이 경고 메시지 (+) 사양 적용시

■ A타입



■ B타입



ODM046064/ODM046138

▶ 스마트키가 실내에 없습니다

시동 버튼 「ACC」 이상의 상태에서 도어가 열리거나 닫힐 때, 실내에 스마트 키가 없으면 상기 경고 메시지가 표시됩니다. 특히, 도어가 닫힐 때, 실내에 스마트 키가 없으면 경고음도 울립니다.
시동 버튼을 「OFF」하거나 스마트 키를 휴대하십시오.

■ A타입



■ B타입



ODM046065/ODM046139

▶ 스마트키를 인식할 수 없습니다

시동 버튼을 눌렀을 때 실내에 스마트 키가 없거나 인식할 수 없는 경우 상기 경고 메시지가 표시되며, 키 확인 표시등이 점멸합니다.

■ A타입



■ B타입



ODM046066/ODM046133

▶ 스마트키 배터리 전압이 낮습니다

시동 버튼 「OFF」 시 실내에 있는 스마트 키의 배터리가 방전되었을 경우 상기 경고 메시지가 표시됩니다.
스마트 키의 배터리를 교체하십시오.

■ A타입



■ B타입



ODM046070/ODM046192

▶ 시동버튼을 한번 더 누르십시오

버튼 시동 장치에 문제가 있을 경우, 시동 버튼을 한번 더 눌러 시동 버튼 상태 전환 또는 시동이 가능하도록 알려주기 위해 상기 경고 메시지가 표시되며, 경고음이 계속 울립니다. 버튼 시동 장치가 정상적으로 작동하거나, 도난 경보 장치가 경계 상태가 되면 경고음이 중지됩니다.
시동 버튼을 누를 때마다 상기 경고 메시지가 지속적으로 표시되면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검을 의뢰 하십시오.

■ A타입



■ B타입



ODM046069/ODM046140

▶ 스마트키로 시동버튼을 직접 누르십시오

"스마트 키를 인식할 수 없습니다" 경고 메시지가 표시되는 동안 한 번 더 시동 버튼을 누르면 상기 경고 메시지가 표시되며, 키 확인 표시등이 다시 점멸됩니다.

■ A타입



■ B타입



ODM046068/ODM046132

▶ 레버를 P단으로 이동하십시오

변속 레버를 「P(주차)」 위치가 아닌 다른 위치에 두고 시동을 끄면 시동버튼이 「OFF」되지 않고 「ACC」 상태가 되며, 다시 한번 시동버튼을 누르면 「ON」 상태가 됩니다. 이 때 상기 경고 메시기가 표시됩니다.
시동을 정상적으로 끄기 위해서는 변속레버를 「P(주차)」 위치에 두고 시동 버튼을 누르십시오.

■ A타입



■ B타입



ODM046624/ODM046625

▶ P 또는 N단에서 엔진시동을 거십시오

변속레버를 「P(주차)」 또는 「N(중립)」 위치가 아닌 다른 위치에 두고 시동 버튼을 누르면 상기 경고 메시지가 표시됩니다.
변속 레버를 「P(주차)」 또는 「N(중립)」 위치에 두고 시동을 거십시오.

■ A타입



■ B타입



ODM046067/ODM046136

▶ 브레이크를 밟고 시동을 거십시오

브레이크를 밟지 않고 시동 버튼을 계속 누르면 시동이 걸리지 않은 채 「ACC」 상태로 전환됩니다. 2회 이상 이 상황이 반복되면, 상기 경고 메시지가 표시됩니다.
시동을 정상적으로 걸기 위해서는 브레이크를 밟고 시동을 거십시오.

■ A타입



■ B타입



ODM066023/ODM066020

▶ 타이어 공기압이 낮습니다

시동 「ON」인 상태에서 타이어 공기압이 일정량 이하이면 해당 문구가 표시됩니다.

※ 자세한 내용은 6장 「타이어 공기압 경보 장치」을 참조하십시오.
※ 추천 타이어 공기압은 8장 「타이어 및 휠」을 참조하십시오.

■ A타입



■ B타입



ODM046091/ODM046164

▶ 실내 퓨즈 박스의 스위치를 전환하십시오

시동 「ACC」 상태에서 퓨즈 스위치가 「OFF」 위치일 때 상기 경고문이 표시됩니다.
차량을 사용하기 위해서는 퓨즈 스위치를 「ON」 위치에 두십시오.

※ 자세한 내용은 7장 「퓨즈의 교체」를 참조하십시오.

■ A타입



■ B타입



ODM046081/ODM046194

▶ 제동스위치 퓨즈를 점검하십시오

제동스위치 퓨즈가 단선되었을 때 상기 경고 메시지가 표시됩니다. 이 때에는 브레이크를 밟고 시동 버튼을 눌러도 시동이 걸리지 않습니다.
퓨즈 교체가 어려운 경우에는 시동 버튼을 한번 눌러 「ACC」 상태가 되게 한 후, 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동을 걸 수 있습니다.
제동스위치 퓨즈를 교체하십시오.

※ 자세한 내용은 7장 「퓨즈의 교체」를 참조하십시오.

■ A타입



ODM046663

■ B타입



ODM046664

▶ 핸들을 돌려 타이어를 정렬하십시오 (좌측정렬/우측정렬)

조향 핸들이 우측으로 90도를 넘은 상태에서 시동 「ON」을 하면 메시지가 표시되며, 조향 핸들 미정렬시 4초 동안 표시하고 해제됩니다.

■ A타입



■ B타입



ODM046665/ODM046666

▶ 중앙정렬

좌측·우측 정렬 메시지가 표시중에 조향 핸들을 조정하여 중앙에 정렬된 경우 2초 동안 표시됩니다.

■ A타입



■ B타입



ODM046631/ODM046632

▶ 와셔액을 보충 하십시오

와셔액이 부족할 경우 상기 경고 메시지가 표시됩니다.
와셔액을 보충 하십시오.

■ A타입



■ B타입



ODM046657/ODM046658

▶ 연료가 부족합니다

연료가 부족하면 상기 경고 메시지가 표시됩니다.
(1차 연료부족 경고등 켜짐시, 2차 주행가능거리 --- km 표시될 때) 바로 연료를 보충하십시오.
연료가 완전히 소모된 상태로 운전시 엔진 및 연료장치에 고장을 일으킬 수 있으므로, 경고등이 켜지면 즉시 연료를 보충하십시오.

⚠ 주 의

연료 부족으로 시동이 걸리지 않을 경우, 무리하게 시동을 걸지 마십시오.
엔진 및 연료 장치가 손상될 수 있습니다.

■ A타입



■ B타입



ODM046653/ODM046654

▶ 엔진이 과열되었습니다

냉각수 온도가 120±3℃ 이상일때 상기 경고 메시지가 표시됩니다. 엔진 오버히트의 가능성이 있으므로 운전을 중지하고 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈로 문의 하십시오.

■ A타입



■ B타입



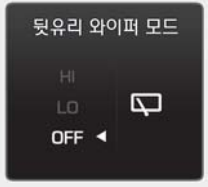
ODM046641/ODM046642

▶ 라이트 모드

전조등 스위치를 작동시 해당 모드를 표시합니다.

■ A타입





ODM046645/ODM046647

■ B타입





ODM046646/ODM046648

▶ 와이퍼 모드

와이퍼 스위치를 작동시 해당 모드를 표시합니다.

■ A타입





ODM046637/ODM046639

■ B타입





ODM046638/ODM046640

▶ 전조등을 점검하십시오

해당 헤드램프, 리어 콤비 램프 등 외장 램프류의 전구 단선 또는 전기 회로에 문제가 있을 경우 메시지가 표시됩니다. 이 경우 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검을 받으십시오. 단, LED 헤드램프 적용시 단선 감지 기능은 적용되지 않습니다.

⚠ 주 의

- **전구 교체는 반드시 전구 형식에 맞는 용량의 전구를 사용하여 교체하십시오. 전구 용량은 8장 『전구의 용량』을 참고하십시오.**
- **전구 교체를 할 때 규격에 맞지 않는 용량의 전구를 사용 할 경우, 위 메시지는 표시되지 않습니다.**

■ A타입



■ B타입



ODM046659/ODM046660

▶ 배출가스 장치를 점검하십시오 (디젤차량)

디젤차량의 배출가스 장치에 이상이 생긴 경우 상기 경고 메시지가 표시됩니다. 이 경우 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 배출가스 장치의 점검을 받으십시오.

■ A타입



ODM046649

■ B타입



ODM046650

▶ 조향 핸들 열선 켜짐/꺼짐

스티어링 휠 열선이 켜지거나 꺼지면 몇 초 동안 표시됩니다.

※ 자세한 내용은 4장 「스티어링 휠 히터」를 참고하십시오.



ODM046661

▶ 긴급제동 시스템을 점검하십시오

긴급제동 시스템에 이상이 있을 경우에 표시됩니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.

※ 자세한 내용은 5장 「긴급제동 시스템(AEB)」를 참고하십시오.



ODM046662

▶ 스마트 크루즈 컨트롤 시스템을 점검하십시오

스마트 크루즈 컨트롤 시스템에 이상이 있을 경우에 표시됩니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.

※ 자세한 내용은 5장 「스마트 크루즈 컨트롤 시스템(ASCC)」를 참고하십시오.

■ A타입



ODM046073

■ B타입



ODM046153

▶ 도어, 테일게이트, 후드 열림

도어, 테일게이트 또는 후드가 열리면 해당 위치가 표시됩니다.

■ A타입



■ B타입



ODM046635/ODM046636

▶ 도어/테일게이트 열림 아이콘

도어/테일게이트 열림 메시지 팝업 표시 중 신규 메시지 팝업에 의해 가려질 경우, 도어/테일게이트 열림 아이콘이 위 그림처럼 표시됩니다.

⚠ 주 의

- **주행 전에 모든 도어/테일게이트/후드가 완전히 닫히고 도어/테일게이트/후드 열림 메시지 또는 아이콘이 없어졌는지 확인하고 출발하십시오.**
- **차량을 떠날 때는 반드시 모든 도어/테일게이트/후드를 완전히 닫은 후 잠금 시키십시오.**

■ A타입



■ B타입



ODM046633/ODM046634

▶ 선루프 열림

선루프가 열린 상태로 시동을 끄면 상기 경고 메세지가 표시됩니다.



■ 계기판 메뉴 설정 (사용자 설정)

1. : 모드 (MODE) 버튼
2. ▼ : 이동 (MOVE) 버튼
3. ↵ : 선택/리셋 (SELECT/RESET) 버튼

모드 버튼「 」을 눌러 메인메뉴를 설정할 수 있습니다.
상, 하「▲, ▼」로 조정하여 하위 메뉴를 선택하고, 「↵」버튼을 눌러 상세 메뉴를 들어가거나 설정을 완료 할 수 있습니다. 계기판 화면에서 "뒤로"를 선택하여 상위 메뉴로 돌아갈 수 있습니다

디스플레이 모드	심 볼	설 명
트립 컴퓨터 모드	 WVI-5001	• 주행 거리, 평균 연비 등 차량 주행 정보를 표시합니다. ※ 자세한 내용은 4장 「트립 컴퓨터」를 참조하십시오.
TBT (Turn By Turn, 턴바이턴) 모드 (+) 사양 적용시	 WVI-5004	• 내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.
ASCC/LDWS모드 (+) 사양 적용시	 WVI-5002	• 스마트 크루즈 컨트롤 시스템(ASCC) 또는 차선이탈 경보 시스템(LDWS) 작동 상태를 표시합니다. ※ 자세한 내용은 5장 각 항목을 참조하십시오.
AV 모드 (+) 사양 적용시	 WVI-5003	• AV 시스템 (라디오, CD, USB, AUX 등)과 연동된 정보를 표시합니다.
인포메이션 모드	 또는 또는 WVI-5005/WVI-5006/WLF-5014	• 타이어 공기압 정보 또는 서비스 시기 알림 정보를 표시합니다. • 크루즈 컨트롤 시스템 등 일부 시스템 고장 발생시 고장 메시지를 표시합니다.
사용자 설정 모드	 WVI-5007	• 차량 설정 (도어, 조명 등)을 변경하고, 서비스 주기 설정 값을 입력할 수 있습니다.

▶ 계기판 메뉴 설정 항목 사양 적용시

메인 메뉴	하 위 메 뉴		
트립 컴퓨터	주행가능거리, 평균연비, 순간연비 / 트립 A, 평균속도, 주행시간 / 트립 B, 평균 속도, 주행시간 / AUTO STOP 누적시간 / 디지털 속도계		
TBT(턴바이턴)	-		
SCC / LDWS	-		
AV	-		
인포메이션 모드	타이어 공기압 정보/ 서비스 주기 알림 정보		
사용자 설정	주행보조	스마트 크루즈 컨트롤 민감도	느리게/보통/빠르게
		긴급제동 시스템	-
		전방 추돌 경보	느리게/보통/빠르게
		후측방 접근 경보	-
		고속도로 안전구간 자동감속	-
	도어	자동 잠금	꺼짐/주행시/R,N,D단 이동 시
		잠금 자동 해제	꺼짐/파워 오프 시(또는 키를 빼낼 시)/운전석 잠금 해제 시/P단 이동 시
		키 2회 작동 시 잠금해제	-
		파워 테일게이트	-
		스마트 테일게이트	-

메인 메뉴	하 위 메 뉴		
사용자 설정	라이트	원터치 방향지시등	꺼짐/3회/5회/7회 깜빡임
		헤드램프 에스코트	
		웰컴 라이트	-
	사운드	계기판 음성안내 음량	0~3단계
		주차보조 시스템 음량	1~3단계
		후측방 경보음	-
		웰컴 사운드	-
	편의	승하차 시 시트 이동	이동 없음/짧게 이동/ 길게 이동
		핸들 정렬 알림	-
		와이퍼/라이트 모드 표시	-
		기어 변속 알림	-
	서비스 시기 알림	서비스 시기 알림 사용	-
		32000km	알림 거리
		24개월	알림 기간
	부가 기능	평균연비 자동 초기화	꺼짐/운행 할 때마다/ 주유 할 때마다
		연비단위	km/L, L/100km
		온도 단위	℃ / ℉
		타이어 공기압 단위	psi / kPa / bar
		언어/Language	한국어, 영어 등

※ 차량에 따라 메뉴 설정 항목이 다를 수 있습니다.

■ A타입

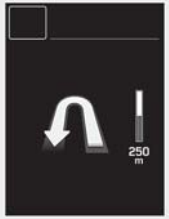


■ B타입

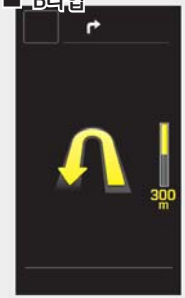


ODM046603/ODM046604

■ A타입



■ B타입



ODM046611/ODM046610



ODM056067

▶ 트립 컴퓨터 모드

주행 거리, 평균 연비 등 차량 주행 정보를 표시합니다.

※ 자세한 내용은 4장 「트립 컴퓨터」를 참조하십시오.

▶ 턴바이턴(Turn By Turn-TBT) 사양 적용시

내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.

▶ ASCC/LDWS 모드 사양 적용시

스마트 크루즈 컨트롤 시스템(ASCC) 또는 차선 이탈 방지 시스템(LDWS) 작동 상태를 표시합니다.

※ 자세한 내용은 5장 「차선 이탈 경보 시스템」을 참조하십시오.

■ A타입



■ B타입



ODM046613/ODM046612

■ A타입



■ B타입



ODM066023/ODM066020

■ A타입



■ B타입



ODM046124/ODM046165

▶ AV 모드 사양 적용시

AV 시스템 (라디오, CD, USB, AUX 등)과 연동된 정보를 표시합니다.

▶ 인포메이션 모드

● 타이어 공기압

인포메이션 모드에서는 타이어 공기압정보, 서비스 주기 알림 정보 또는 고장 메시지 (크루즈 컨트롤 등 일부 시스템)를 표시합니다.

● 서비스 시기 알림

서비스 시기 알림 설정 시, 잔여 주행거리 및 기간이 인포메이션 모드에 표시됩니다.

- 잔여 주행거리 1,500 km 또는 잔여 기간 30일 시점부터는 시동 「ON」시 마다 서비스 알림 정보가 LCD 디스플레이에 자동으로 수 초간 표시됩니다.
- 서비스 시기 알림 설정 이후 누적 주행 거리 또는 경과 시간이 설정 값을 초과하면 알림 메시지가 표시됩니다.

인포메이션 모드에서 리셋 버튼(↵)을 1초 이상 누를 경우, 이전 설정 값으로 환원됩니다.

※ 리셋 버튼은 「계기판 메뉴설정」을 참조하십시오.
※ 서비스 알림 설정은 다음 페이지의 「사용자 설정」을 참조하십시오.

알아두기

서비스 알림 설정
배터리 케이블 분리, 퓨즈 스위치 OFF, 또는 배터리 방전 시, 서비스 알림 설정 값(주행거리, 경과 시간)이 임의로 변경될 수 있습니다. 이 경우, 서비스 알림 설정 값을 재입력 하십시오.

● 고장 메시지

아래와 같은 경우, 고장 메시지가 10초 동안 팝업 표시되고, 일부 메시지는 10초 후 인포메이션 그룹에 저장되어 다시 확인 가능합니다.

- 타이어 저압 경고 (TPMS)
- 서비스 알림
- 와셔액 부족 경고
- 후측방 경보 시스템(BSD) 오류
- 긴급제동시스템(AEB) 고장 등
- 스마트 크루즈 컨트롤(SCC)

■ A타입



■ B타입



ODM046060/ODM046178

▶ 사용자 설정 사양 적용시

시스템에 대한 설정을 변경할 수 있습니다.
차량에 따라 메뉴 설정 항목이 다를 수 있습니다.

사용자 설정 하위메뉴

- 주행보조
- 도어
- 라이트
- 사운드
- 편의
- 서비스 시기 알림
- 부가 기능

● 주행보조

- **스마트 크루즈 컨트롤 민감도**

  스마트 크루즈 컨트롤 시스템의 민감도를 3단계로 선택 할 수 있습니다.
  - 느림 / 보통 / 빠름

  자세한 내용은 5장 「스마트 크루즈 컨트롤 시스템」을 참고하십시오.

- **긴급제동 시스템**

  긴급제동 시스템을 해제 또는 선택할 수 있습니다.
  긴급제동 시스템을 해제하면 전방 추돌 경보 기능도 같이 해제가 됩니다.
  자세한 내용은 5장 「긴급제동 시스템(AEB)」을 참고하십시오.

- **전방 추돌 경보**

  전방 추돌 경보 시점을 느리게/보통/빠르게 중에서 설정 가능합니다.
  긴급제동 시스템을 해제하면 전방 추돌 경보 기능도 같이 해제가 됩니다.
  자세한 내용은 5장 「전방 추돌 경보」를 참고하십시오.

- **후측방 접근 경보**

  후측방 접근 경보 기능을 해제 또는 선택할수 있습니다.
  자세한 내용은 5장 「후측방 접근 경보」를 참고하십시오.

- **고속도로 안전구간 자동 감속**

  이 기능 선택 시 내비게이션 제한속도 정보와 연동하여 고속도로 과속단속 지점 또는 과속단속 구간 통과 시, 자동 감속할 수 있습니다.

● 도어

• 자동 잠금

- 꺼짐 : 도어 자동 잠금 설정을 해제 합니다.
- 주행시 : 15km/h 이상 주행시 자동으로 도어가 잠깁니다.
- R, N, D단 이동시 : 변속레버를 「P」(주차)에서 「R」(후진), 「N」(중립), 「D」(주행) 로 변속시 자동으로 도어가 잠깁니다.

• 잠금 자동 해제

- 꺼짐 : 도어 자동 잠금 해제 설정을 해제합니다.
- 파워 오프시/키를 빼낼 시 : 시동 키를 탈거하거나, 시동버튼을 「OFF」했을 때 도어가 자동으로 잠금 해제 됩니다.
- 운전석 잠금 해제 시 : 운전석 도어가 잠금 해제되면 자동으로 모든 도어가 잠금 해제됩니다.
- P단 이동시 : 변속레버를 「P」(주차) 로 변속시 자동으로 도어가 잠금 해제됩니다.

• 키 2회 작동 시 잠금해제

- 꺼짐 : 세이프티 언락 기능을 해제합니다.
- 켜짐 : 세이프티 언락 기능을 설정합니다.

자세한 내용은 4장 「도어 잠금 해제」를 참고하십시오.

• 파워 테일게이트

파워 테일게이트 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.
파워 테일게이트 기능을 해제 할 경우 스마트 테일게이트 기능도 사용할 수 없습니다.

• 스마트 테일게이트

스마트 테일게이트 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.

자세한 내용은 4장 「스마트 테일게이트」를 참고하십시오.

● 라이트

• 원터치 방향지시등

- 꺼짐 : 원터치 방향지시등 기능을 해제 합니다.
- 3회/5회/7회 : 원터치 방향지시등 기능을 "3회/5회/7회 깜빡임"으로 설정합니다.

자세한 내용은 4장 「조명」을 참고하십시오.

• 헤드램프 에스코트 (전조등 에스코트)

전조등 에스코트 기능을 설정 또는 해제 합니다.

자세한 내용은 4장 「조명」을 참고하십시오.

• 웰컴 라이트

웰컴 기능을 설정 또는 해제합니다.

자세한 내용은 4장 「조명」을 참고하십시오.

● 사운드

- **계기판 음성안내 음량**
  - 음소거 : 음성안내 기능을 해제합니다.
  - 음량 1/2/3 : 음성안내 음량을 설정합니다.

- **주차보조 시스템 음량**

  주차보조 시스템(PAS)의 음량을 1/2/3 단계로 조절합니다.

- **후측방 경보음**

  후측방 경보음을 설정 또는 해제합니다.

- **웰컴 사운드**

  웰컴 사운드 기능을 설정 또는 해제합니다.

● 편의

- **승하차 시 시트 이동**
  - 꺼짐 : 시동 버튼 「ON」 또는 「OFF」 시, 시트의 이동이 없습니다.
  - 짧게 이동 : 시동을 끄면 운전석 시트가 짧게뒤로 밀려나고, 「ACC」 이상의 상태가 되면 마지막으로 설정된 위치로 돌아갑니다.
  - 길게 이동 : 시동을 끄면 운전석 시트가 길게 뒤로 밀려나고, 「ACC」 이상의 상태가 되면 마지막으로 설정된 위치로 돌아갑니다.

- **핸들 정렬 알림**

  핸들 정렬 알림 기능을 선택 또는 해제할 수있습니다.

- **와이퍼/라이트모드 표시**

  기능을 설정하면 와이퍼 스위치 또는 전조등 스위치 작동시 선택된 모드를 잠시동안 계기판에 표시합니다.

- **기어 변속 알림**

  기능을 설정하면 기어 변경 시 변속단을 팝업 화면으로 알려줍니다.

● 서비스 시기 알림

- **서비스 시기 알림 사용**
  - 꺼짐 : 서비스 알림 기능을 해제합니다.
  - 켜짐 : 서비스 알림 주기를 설정할 수 있습니다. 주행거리(km) 및 기간 (월 단위)을 입력합니다.

주행거리 설정

서비스 시기 알림 사용시 주행거리(km)를 입력하여 설정할 수 있습니다.

기간 설정

서비스 시기 알림 사용시 기간(월 단위)을 입력하여 설정할 수 있습니다.

● 부가기능

• 평균연비 자동 초기화

- 꺼짐 : 연료를 주입해도 트립컴퓨터의 평균 연비가 자동으로 초기화 되지 않습니다.
- 운행할 때 마다 : IG OFF 이후 4시간 경과 후 마다 트립컴퓨터의 평균 연비가 자동으로 초기화됩니다.
- 주유할 때 마다 : 연료를 주입할 때마다 트립컴퓨터의 평균 연비가 자동으로 초기화 됩니다.(6리터 이상 주유 후 1km/h 이상 주행 시)

자세한 내용은 4장 「트립 컴퓨터」를 참고하십시오.

알아두기

사용자 설정 모드에서 평균 연비 리셋을 자동으로 선택한 경우, 경사로 주행 또는 주차 후 평지로 진입할 경우 평균 연비가 자동으로 리셋 될 수 있으며, 연료게이지의 표시량이 변할 수 있습니다. 이 경우는 연료 탱크 내부의 연료 움직임이 급격히 변화하여, 차량이 연료가 주입된 것으로 인식해, 평균 연비를 자동으로 초기화 시키는 상황으로 고장이 아닙니다. 사용자 설정 모드에서 평균 연비 리셋 메뉴를 수동 리셋으로 선택하면 자동으로 평균 연비가 리셋 되지 않습니다.

• 연비 단위

연비 단위를 선택할 수 있습니다.
- km/L , L/100km

• 온도 단위

계기판의 외기 온도 표시 단위 (℃ 또는 °F)를 선택 할 수 있습니다.
히터 및 에어컨 작동 표시창의 외기 온도 표시 단위도 함께 변경됩니다.

• 타이어 공기압 단위

계기판에 표시되는 타이어 공기압 단위를 선택할 수 있습니다.
- psi / kPa / bar

• 언어/Language

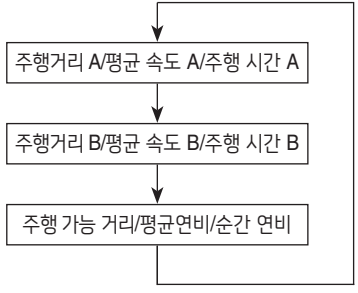
계기판에 표시되는 언어를 선택할 수 있습니다.
- 한국어 / 영어 등

트립 컴퓨터

■ 개요

트립컴퓨터란 주행 거리 (구간거리계), 현재 연료로 주행할 수 있는 주행 가능 거리, 평균 속도, 주행 시간 등 주행에 관련된 각종 정보를 LCD 표시창에 표시해주는 장치입니다.

■ 트립 모드



트립 컴퓨터 모드에서 이동 (MOVE) 버튼 (▼)을 이용하여 트립 모드를 변경할 수 있습니다.

※ 이동 (▼), 리셋(↵) 버튼은 4장 「LCD 디스플레이」를 참조하십시오.

■ A타입



■ B타입



ODM046603/ODM046604

■ 주행 거리 (1)

주행 거리 초기화 (0.0) 시점부터 현재까지의 누적 주행 거리를 표시합니다.

- 주행 거리 A/B가 표시된 상태에서 리셋(↵) 버튼을 1초 이상 누르면 주행 거리가 초기화 됩니다.
  - 이 때, 평균 속도 및 주행 시간도 함께 초기화됩니다.
- 표시 범위 : 1 ~ 9999.9 km

■ 평균 속도 (2)

평균 속도 초기화 (---) 시점부터 현재까지의 주행 거리와 주행 시간을 누적 계산하여 평균 속도를 표시합니다.

- 평균 속도가 표시된 상태에서 리셋 버튼(↵)을 1초 이상 누르면 평균 속도가 초기화 됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 엔진이 계속 시동 상태이면 평균 속도가 누적 계산 됩니다.
- 표시 범위 : 0 ~ 999 km/h

■ 주행 시간 (3)

주행 시간 초기화 (00:00) 시점부터 현재까지의 누적 주행 시간을 표시합니다.

- 주행 시간이 표시된 상태에서 리셋 버튼(↵)을 1초 이상 누르면 주행 시간이 초기화 됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 엔진이 계속 시동 상태이면 주행 시간이 누적 계산 됩니다.
- 표시 범위 : 00:00 ~ 99:59 (hh:mm)

■ A타입



■ B타입



ODM046605/ODM046606

■ 주행 가능 거리 (1)

현재 연료 탱크에 남아있는 연료로 주행 가능한 거리를 표시합니다.

- 최소 표시 범위는 1 km 이며, 주행 가능 거리가 1 km 미만 시 "---"로 표시됩니다.
- 6 리터 이상 주유 시, 주유 인식이 가능합니다.
- 차량이 기울어진 상태에서 연료를 주입하거나 배터리 케이블을 분리한 경우에는 연료량을 비정상적으로 인식할 수 있습니다.
- 배터리 전압이 낮은 경우, 실제 연료량보다 많게 인식할 수 있습니다.
- 표시 범위 : 1 ~ 9999 km

⚠ 주 의

- **트립컴퓨터는 주행 상황에 대한 보조 정보를 제공하는 장치이므로 주행 가능 거리는 주행 상태에 따라 변화하기 때문에 공인된 값이나 실제 주행 거리와 차이가 날 수 있습니다.**
- **주행 가능 거리는 변동 연비에 따라 연산처리되므로 운전자의 운전 성향, 오르막길, 내리막길 등 도로조건, 가속이나 감속 등 차량속도에 의해 주행 가능 거리 표시값은 변동됩니다.**

■ 평균 연비 (2)

평균 연비 초기화 (--.-) 시점부터 현재까지의 주행 거리와 연료 소모량을 누적 계산하여 평균 연비를 표시합니다.

- 수동 초기화 : 평균 연비가 표시된 상태에서 리셋 버튼(↵)을 1초 이상 누르면 평균 연비가 초기화 됩니다.
- 자동 초기화 :
  - 꺼짐 : 연료를 주입해도 트립컴퓨터의 평균 연비가 자동으로 초기화 되지 않습니다.
  - 운행할 때 마다 : IG OFF 이후 4시간 경과 후 마다 트립컴퓨터의 평균 연비가 자동으로 초기화됩니다.
  - 주유할 때 마다 : 연료를 주입할 때마다 트립컴퓨터의 평균 연비가 자동으로 초기화 됩니다.(6리터 이상 주유 후 1km/h 이상 주행 시)

※ 자세한 내용은 4장 「LCD 디스플레이」를 참조하십시오.

- 실제 차량이 주행하지 않더라도 엔진이 계속 시동 상태이면 평균 연비가 누적 계산 됩니다.
- 10초 이상 또는 50 m 이상 주행 조건을 만족해야 계산을 시작합니다.
- 표시 범위 : 0.0 ~ 99.9 km/L

■ 순간 연비 (3)

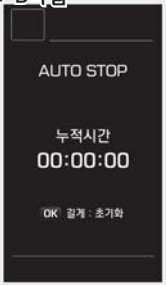
수 초 동안의 주행 거리와 연료 소모량을 계산하여 순간 연비를 표시합니다.

- 차량 속도 10km/h 이상에서 순간 연비가 표시됩니다.
- 표시 범위 : 0.0 ~ 30.0 km/L

■ A타입



■ B타입



ODM046736/ODM046737

■ AUTO STOP 누적시간 (+) 사양 적용시

- AUTO STOP(오토 스탑)이 작동된 시간을 화면에 표시합니다.
  「↵」 버튼을 길게(1초 이상) 누르면 초기화됩니다.
- 표시범위 : 00:00~99:59:59

■ A타입



OTL045193

■ B타입



OTL045194

■ 디지털 속도계

현재 주행중인 속도를 보여줍니다.

알아두기

계기판 속도계와 디지털 속도계에서 표시하는 속도는 차이가 있을 수 있습니다.

■ A타입



■ B타입



ODM066025/ODM066022

■ 주행 정보 (+사양 적용시)

엔진 시동을 끄면 몇 초간 주행 정보가 계기판에 표시된 후 꺼집니다.
연료가 부족한 경우에만 “연료를 보충하십시오” 문구가 표시됩니다. 바로 연료를 보충하십시오.
창문 또는 선루프 열림 메시지와 같은 다른 메시지가 표시 될 경우에는 표시되지 않을 수 있습니다.

후방 주차보조 시스템



후방 주차보조 시스템은 후진 시 차량 후방 센서로부터 약 120cm 이내에 있는 물체와의 거리를 감지하여 경보음으로 운전자에게 장애물이 있음을 알려주는 보조 장치입니다.
이는 운전자의 주의 의무를 소홀히 해도 된다는 것을 의미하는 것이 아닙니다.
후방 센서가 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물이 전부 감지되는 것이 아니므로 후방 주차보조 시스템이 없을 때와 마찬가지로 신중히 운전을 해야 합니다.

⚠ 경 고

- **후방 주차보조 시스템이 장착된 차량이라 하더라도 후방 주차보조 시스템이 장착되지 않은 경우와 같이 신중히 운전하시고 후방의 장애물은 직접 확인하십시오.**
- **후방 주차보조 시스템은 주위 환경 및 여러조건에 의해 감지기능이 작동되지 않을 수도 있어 후방 주차보조 시스템만 믿고 운전하면 사고가 발생할 수도 있습니다.**
- **도로에 있는 기물과 보행자, 특히 아이들을 피하기 위해 차를 움직이는 경우에는 최대한 주의를 기울이십시오. 후방 센서의 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물을 감지할 수 없는 경우가 많다는 것을 잊지 마십시오.**

■ 후방 주차보조 시스템의 작동

▶ 작동 조건

- 시동 「ON」인 상태에서 후진할 때 작동합니다. 단, 5km/h 이상의 속도에서는 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후진할 때 감지 거리는 약 120cm 이내입니다.
- 동시에 감지되는 부분이 2개 이상일 때는 보다 가까운 곳이 우선 감지됩니다.

▶ 경보음의 유형

1. 120~61cm 이내에 있는 장애물을 감지할 때 : 삐- - - 삐-
2. 60~31cm 이내에 있는 장애물을 감지할 때 : 삐- 삐- 삐-
3. 30cm 이내에 있는 장애물을 감지할 때 : 연속적으로 경보음이 울립니다.

■ 후방 주차보조 시스템의 비작동 조건

다음과 같은 경우에는 정상적인 동작이 안될 수도 있습니다.

1. 센서에 결빙이 있을 때
   (해빙되면 정상적으로 작동함)
2. 센서의 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 붙어 있을 때
   (이물질이 제거되면 정상적으로 작동함)

다음과 같은 경우에는 오작동할 수 있습니다.

1. 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲을 후진할 때
2. 차량의 경적, 오토바이의 엔진음, 대형차의 에어 브레이크 등 초음파를 발생하는 물체가 근접한 경우
3. 폭우가 내리거나 물보라가 치는 경우
4. 센서 부근에서 송신 기능을 가진 무선 장치를 사용하는 경우
5. 센서가 눈에 덮인 경우
6. 번호판 가드를 정규 위치보다 올려 달았을 경우

다음과 같은 경우에는 감지범위가 좁아질 수 있습니다.

1. 센서의 감지부에 눈이나 물방울 등의 이물질이 붙어 있을 때(이물질이 제거되면 감지 범위가 정상으로 회복됨)
2. 폭염이나 혹한 시
3. 지름 14cm, 길이 1m 보다 작은 물체를 감지할 때

다음과 같은 물체는 감지하지 않을 수 있습니다.

1. 뾰족한 물체나 로프와 같은 가는 물체
2. 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 음파를 흡수하기 쉬운 물체

■ 후방 주차보조 시스템 관리 요령

- 위험 경보는 후진 속도나 장애물의 형상에 따라서 순차적으로 이루어지지 않을 수도 있습니다.
- 범퍼의 높이나 센서의 장착 상태가 변화하거나 범퍼 근처의 센서가 감지 가능한 영역에 출고할 때 차에 장착된 장치 이외의 장식물을 붙인 경우에는 오작동할 수 있습니다.
- 센서로부터 40cm 이내의 영역에서는 물체가 있어도 감지되지 않거나 다른 영역의 경보음이 울릴 수 있습니다.
- 센서가 이상이 있을 경우에는 센서에 결빙이 있거나 눈이나 물방울 등이 묻었기 때문일 수 있으므로 센서의 상태를 확인하고, 오염되어 있을 때는 부드러운 헝겊으로 닦으시오.
- 센서 표면을 힘주어 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가하거나 날카로운 물체로 긁으면 센서 표면이 손상되니 이런 행동을 삼가십시오.

⚠ 주 의

- **이 장치는 후방 센서가 장착되어 있는 부위 이외는 감지할 수 없습니다. 또한 센서와 센서의 중앙 부분, 낮은 장애물, 가는 장애물 등은 감지할 수 없으므로 반드시 직접 확인하십시오.**
- **차를 빌려줄 경우에는 반드시 운전자에게 본 내용을 전달하여 사고를 미연에 방지하십시오.**

⚠ 경 고

도로에 있는 기물과 보행자, 특히 아이들을 피하기 위해 차를 움직이는 경우에는 최대한 주의를 기울이십시오. 후방센서가 감지할 수 있는 범위와 물체는 한정되어 있어 장애물을 감지할 수 없는 경우가 많다는 것을 잊지 마십시오.

■ 자기진단 기능

주차보조 시스템은 센서의 고장여부를 스스로 판단할 수 있는 자기진단 기능이 있습니다. 차량 시동후 변속레버를 「R」(후진) 위치로 이동시 "삐"하는 경보음이 한번 울려 주차보조 시스템이 정상적으로 작동됨을 알려줍니다. 하지만 아래와 같은 현상들이 나타났을 때에는 감지센서의 훼손여부 및 주차보조 시스템의 비작동 조건을 확인 후 주차 보조 시스템의 고장으로 판단되면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 경보음이 울리지 않음
- 경보음 반복 작동
- 계기판 표시창 내 표시등(해당 센서 위치) 깜빡임(사양 적용시)
- 작동 조건 :
  시동 「ON」 이상 + 「R」(후진) 위치인 경우
  (후방 주차보조 시스템)

⚠ 경 고

본 제품의 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증하지 않습니다.

주차보조 시스템

■ 후방 센서



■ 전방 센서



주차보조 시스템은 타입에 따라 후진 또는 전·후진 시 차량 전·후방 센서로부터 일정거리 이내에 있는 물체와의 거리를 감지하여 경보음 또는 표시등으로 운전자에게 장애물이 있음을 알려주는 보조 장치입니다.

이는 운전자의 주의 의무를 소홀히 해도 된다는 것을 의미하는 것이 아닙니다.

센서가 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물이 전부 감지되는 것이 아니므로 주차보조 시스템이 없을 때와 마찬가지로 신중히 운전을 해야 합니다.

⚠ 경 고

주차보조 시스템이 장착된 차량이라하더라도 주차보조 시스템이 장착되지 않은 경우와 같이 신중히 운전하시고 전·후방의 장애물은 직접 확인하십시오.

주차보조 시스템은 주위 환경 및 여러조건에 의해 감지기능이 작동되지 않을 수도 있어 주차보조 시스템만 믿고 운전하면 사고가 발생할 수도 있습니다.

⚠ 주 의

트레일러 장착 차량

차량 후방 견인 장치(토우 히치)를 이용하여 자전거 캐리어 등의 수납 기능 제품이나 트레일러를 장착 시 주차 보조 시스템의 후방 센서가 정상적으로 작동하지 않습니다. 반드시 주차보조 시스템 기능해제 후 사용하십시오.

(P버튼 내 표시등 소등 됨)

■ A타입



■ B타입



■ 전·후방 주차보조 시스템 사양 적용시

전·후방 센서와 전방 측면 센서로 물체와의 거리를 감지합니다.

▶ 작동조건

- 시동 「ON」인 상태에서 주차보조 시스템 작동 (P)버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 점등되며, 전,후진 변속단에서 작동합니다.
  변속기를 「R」(후진)로 이동하면 버튼 내 표시등이 점등되고 주차 보조 시스템은 자동으로 작동됩니다.
  단, 10km/h 초과 속도에서는 장애물에 대해 경보를 하지 않고, 20km/h 이상 주행 시 주차보조시스템 작동 버튼이 「OFF」 상태가 됩니다.
- 동시에 감지되는 부분이 2개 이상일때는 표시등에는 모두 표시됩니다.
- 동시에 감지되는 부분이 2개 이상일때의 경보음은 더 가까운 영역을, 후진 시, 전·후방이 같은 수준의 감지 영역일 때는 후방을 우선 출력합니다.

▶ 경보음 및 표시등 유형

장애물과의 거리		장애물 위치별 표시등		경보음
		전진 시	후진 시	
100cm ~ 61cm	전방		-	삐---삐--- (사양 적용시)
120cm ~ 61cm	후방	-		삐---삐---
60cm ~ 31cm	전방			삐-삐-삐-
	후방	-		삐-삐-삐-
30cm 이내	전방			삐(연속음)
	후방	-		삐(연속음)

※ 표시등 및 경보음은 장애물이 센서와 센서 중앙에 위치하거나 차량과 아주 근접한 거리에 있을 경우, 또는 여러가지 주변환경에 따라 위와 다르게 나타날 수 있습니다.

※ 고압 살수 세차시, 센서 표면에 직접적인 고압 살수는 삼가하십시오. 또한 전후방 주차 보조 시스템의 비작동 조건 및 시스템 관리 요령은 후방 주차 보조 시스템의 내용을 참조하십시오.

⚠ 주 의

- 이 장치는 센서가 장착되어 있는 부위 이외는 감지할 수 없습니다. 또한 센서와 센서의 중앙부분, 낮은 장애물, 가는 장애물 등은 감지되지 않을 수 있으므로 반드시 직접 확인하십시오.
- 차를 빌려줄 경우에는 반드시 운전자에게 본 내용을 전달하여 사고를 미연에 방지하십시오.

⚠ 경 고

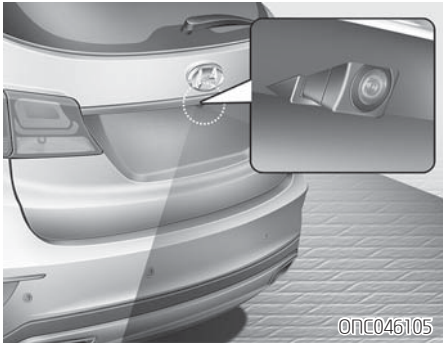
도로에 있는 기물과 보행자, 특히 아이들을 피하기 위해 차를 움직이는 경우에는 최대한 주의를 기울이십시오. 센서의 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물을 감지할 수 없는 경우가 많다는 것을 잊지 마십시오.

▶ 자기진단 기능

전·후방 주차 보조 시스템에 고장이 있을 때 시스템을 작동시키면 경보음이 3회 울립니다.
이때, 스위치 표시등은 계속적으로 점멸되고, 계기판의 장애물표시등도 점멸되며 장애물에 대한 경보음이 울리지 않습니다.
이때에는 감지 센서의 훼손 여부 및 주차 보조 시스템의 비작동 조건을 확인 후 주차 보조 시스템의 고장 조건으로 판단되면 가까운 자사 서비스 센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

본 제품의 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증하지 않습니다.



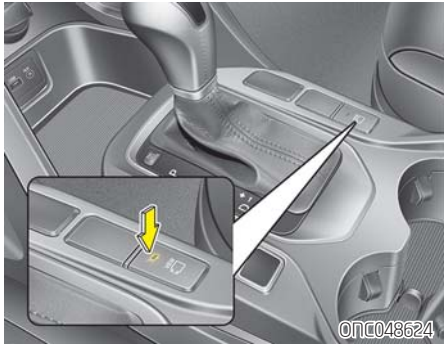


■ 후방 카메라 사양 적용시

후진 시 차량 후방상태를 AV모니터 화면에 보여주는 주·정차 보조장치입니다.
시동 「ON」 또는 시동 상태에서 변속레버를 「R」(후진)으로 선택하면 작동합니다.
라인(1)은 차폭을, 노란색 라인(4)는 끝부분으로 300cm 되는 지점을, 노란색 라인(2)는 차량의 후방에서 100cm 되는 지점을, 빨간색 라인(3)은 50cm 되는 지점을 나타냅니다.
자세한 내용은 별도로 지급되는 「CAR MULTI MEIDA SYSTEM」 설명서를 참고하십시오.

⚠ 주 의

- **후방 카메라는 주·정차 보조장치입니다. 후진 및 주·정차시 카메라에 나타나지 않는 사각지역이 있으므로 실외, 실내미러 및 운전자가 직접 후방상황을 확인하십시오.**
- **후방 카메라 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 제기능이 발휘될 수 없으므로 항상 청결히 유지해주십시오.**



■ 서라운드 뷰 모니터(SVM) 시스템 사양 적용시

차량 외부 상황을 모니터로 확인하여 쉽고 안전하게 주차할 수 있도록 도와주는 주차지원 시스템입니다.
시동 ON 상태에서 버튼을 누르면 표시등이 켜지며 시스템이 작동합니다. 시스템을 해제하고자 할 경우, 버튼을 다시 눌러 해제하십시오.

※ SVM : Surround View Monitor

알아두기

서라운드 뷰 모니터(SVM) 시스템은 평지를 기준으로 설계되었습니다. 그러므로 연석, 과속방지턱 등과 같이 높낮이 차이가 있는 도로에서는 화면 연결부위가 부자연스러워 보일 수 있습니다.

▶ 작동조건

- 시동 ON 상태 이상
- D, N, R단에서 작동 (P단에서는 작동안됨)
- 20km/h 이하 속도에서 표시됨

⚠ 주 의

- **서라운드 뷰 모니터(SVM) 시스템은 보조 주차지원 시스템입니다. 전/후/좌/우측 4개 카메라의 영상을 합성하여 보여주기 때문에 서라운드 뷰 화면 및 주차 가이드라인이 실제 차량의 위치와 다를 수 있으므로 안전을 위하여 전·후방/좌우 시야를 직접 확인하십시오.**
- **전방, 좌/우측, 후방 카메라 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라가 제 기능을 발휘할 수 없으므로 항상 청결을 유지하십시오.**
- **시스템 작동 상태에서 20km/h 이상의 속도로 가속하면 서라운드 뷰 화면은 꺼지고, 기존 AVN 화면으로 전환됩니다.**
  다시 20km/h 이하로 감속해도 서라운드 뷰 화면은 꺼진 상태로 유지됩니다.
  재작동 필요 시 버튼을 눌러 시스템을 작동시키십시오.
- **후진 시에는 버튼의 ON/OFF 상태, 속도와 관계없이 서라운드 뷰 화면이 자동으로 켜집니다.**
  후진에 의해 서라운드 뷰 화면이 켜진 상태에서 10km/h 이상의 속도로 전진하면 서라운드 뷰 화면은 꺼지고, 기존 AVN 화면으로 전환됩니다.
- **테일게이트 열림, 운전석/조수석 도어 열림, 실외 미러 접힘 시에는 경고 표시등이 서라운드 뷰 화면 내에 표시됩니다.**

서라운드 뷰 모니터 시스템이 정상적으로 작동되지 않을 경우 반드시 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.
자세한 내용은 별도로 지급되는 「CAR MULTIMEIDA SYSTEM」 설명서를 참고하십시오.

조명

■ 배터리 방전 방지 기능 (차량 조명을 켜 놓은채 실수로 하차시 조명 자동 꺼짐)

- 미등이 켜진 상태에서 키를 뽑고(스마트 키 차량은 시동을 끄고) 운전석 도어를 열게 되면 미등이 꺼져 배터리가 방전되는 것을 방지할 수 있습니다.
- 야간에 정차 시 키를 뺀 상태에서 미등을 계속 켜놓고 싶을 때 키를 뽑고(스마트 키 차량은 시동을 끄고) 운전석 도어를 연 상태에서 조명 스위치를 「OFF」시켰다가 다시 미등을 켜십시오.

⚠ 주 의

- **차량을 떠날 때는 반드시 차량 조명 및 각종 램프를 소등시키십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.**
- **운전자가 운전석 도어 외에 다른 도어로 내릴 경우에는 배터리 방전 방지 기능이 작동하지 않으므로 배터리가 방전될 수 있습니다. 운전석 외에 다른 도어로 내릴 경우에는, 반드시 램프를 끄고 내리십시오.**

■ 전조등 각도 자동 조절 장치 ⊕ 사양 적용시

야간 운전자에게 우수한 시야를 확보하고 피로감을 감소시키기 위하여 승객이 탑승한 후나 차량 자세 (1인, 2인, 3인, 기타 하중조건 탑승 및 적재시)에 따라 차량기울기가 달라질 때 전조등 각도가 자동으로 조절되는 장치입니다.
또한 여러가지 조건하에서도 일정한 각도의 조명을 제공할 수 있습니다.

⚠ 주 의

탑승자나 차량 적재량의 변화에 따라 차량이 뒤로 기울어짐에도 불구하고 작동이 되지 않을 경우, 또는 불빛 각도가 상·하단으로 기울어져 일정한 각도로 조명되지 않을 때는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 운전자 임의로 조작할 경우 오작동할 수 있습니다.

■ 헤드램프(전조등) 에스코트 기능

밤길에 운전자의 시야를 확보하기 위하여 전조등이 켜진 상태에서 시동 「OFF」 한 후 운전석 도어를 열고 닫으면 미등 및 전조등은 즉시 꺼지지 않고 약 15초간 점등 상태를 유지한 후 꺼집니다. 이때, 스마트 키의 도어 잠금 버튼을 2회 누르거나 전조등 또는 자동 켜짐(AUTO) 위치에서 다른 위치로 돌리게 되면 즉시 꺼집니다.
그러나, 시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태로 한 후 운전석 도어를 열지 않거나 열었다 닫지 않으면 약 5분 후에 꺼집니다.

⚠ 주 의

운전자가 운전석 및 동승석 도어 외에 다른 도어로 내릴 경우에는 배터리 방전 방지기능이 작동하지 않으며 전조등 에스코트 기능이 해제되지 않으므로 배터리가 방전될 수 있습니다. 운전석 및 동승석 외에 다른 도어로 내릴 경우에는, 반드시 램프를 끄고 내리십시오.

■ 주간주행등(DRL) 사양 적용시

주간주행등(DRL)은 낮시간에도 자동으로 켜져 다른 사람들이 차량을 쉽게 볼 수 있도록 합니다. 특히 해질 무렵이나 해뜨기 직전에 차량의 접근을 쉽게 인식하도록 합니다. 엔진시동 후에 자동으로 켜집니다.

주간주행등은 다음과 같은 경우 기능이 해제됩니다.

1. 엔진시동 상태가 아닐 때
2. 주차 브레이크를 작동시켰을 때
3. 전조등 또는 안개등이 켜졌을 때
   - 단, 전조등 점등 조건은 조명 스위치「AUTO」위치에서 야간시 자동 점등되는 경우도 포함됩니다.

※ DRL : Daytime Running Light



ODM046244

■ 조명 위치

조명 스위치의 끝을 잡고 돌리면 다음과 같이 조명됩니다.

1. 전조등 위치
2. 미등 위치
3. AUTO(자동점등) 위치
4. OFF (작동 정지) 위치

⚠ 주 의

엔진이 정지된 상태에서 조명을 오래 작동시켜 놓지 마십시오. 배터리가 방전 될 수 있습니다.



ODM042246

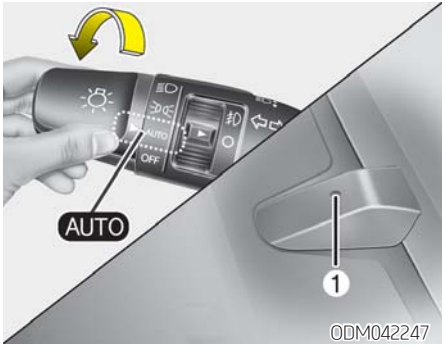
▶ 전조등 위치 ( )

시동「ON」또는 시동 상태에서 작동됩니다. 미등 위치의 조명과 전조등이 켜집니다.



▶ 미등 위치( )

미등, 차폭등, 번호판등, 계기판등이 조명됩니다.



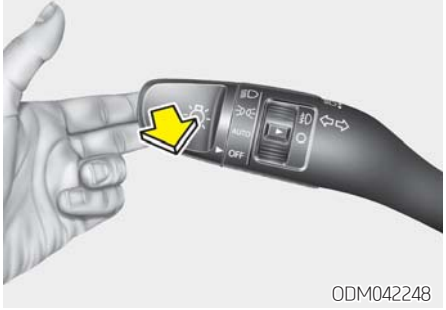
▶ 자동 점등(AUTO) 위치

시동 「ON」 또는 시동 상태에서 작동됩니다.
조명 스위치를 「AUTO」 위치로 선택하면, 센서(1)가 감지하는 외부의 조도(밝기 정도)에 따라 조명이 켜지거나 꺼집니다.

⚠ 주 의

- 센서의 상부에는 절대로 물건을 놓거나 유리 세정제로 닦지 마십시오.
- 센서 주변에 다른 장치를 추가하는 경우에는 오작동 할 수 있으므로 주의 하십시오.
- 안개, 눈, 비 및 흐린 날씨에는 반드시 수동으로 전환하여 사용하십시오.
- 실차 조도는 항상 일정하지 않기 때문에 기후, 계절 주위환경에 따라 점등 및 소등되는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 이 장치는 일출, 일몰시에 제한적으로만 사용하며 일반적인 조명의 점등 및 소등 작동은 수동으로 조작 하십시오.
- 출고 상태와 다르게 실내 조도에 영향을 줄 수 있는 광차단 코팅 또는 선팅을 할 경우 오작동 할 수 있습니다.

■ 상향 점멸



ODM042248

■ 상향



ODM042249

■ 전조등 상향, 하향 변환

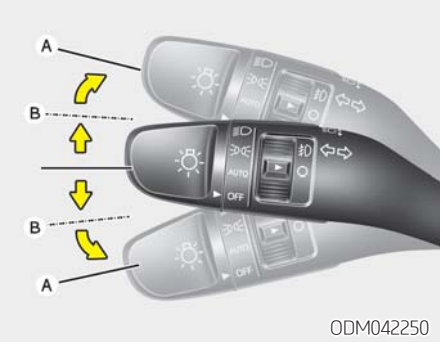
전조등	스위치 위치	사용시기
하향	스위치를 중앙 위치에 놓는다.	마주오는 차가 있거나 앞차를 따라갈 때
상향	• 스위치를 계기판 방향으로 민다. (스위치는 중앙으로 원위치 됨) • 운전자 방향으로 당기고 있는다. • 계기판에 상향 표시등(≡D) 켜진다.	야간 운전시 시야 확보를 원할 때 (마주오는 차 또는 앞차가 없을때에 한하여)
상향 점멸	스위치를 운전자 방향으로 2-3회 정도 당겨 올린다.	타차량의 주의를 환기시킬 때

*1 스위치를 계기판 방향으로 밀었다(상시 상향등 켜짐) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙 위치로 원위치 됩니다.
상시 상향등을 끄기 위해서는 스위치를 운전자 방향으로 당기십시오.

*2 스위치를 운전자 방향으로 당겼다가(상향) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙 위치(하향)로 원위치 됩니다.

⚠ 경 고

상향등 사용은 다른 운전자의 시야를 방해합니다. 다른 차량이 있을 경우 사용하지 마십시오.



ODM042250

■ 방향지시 및 차선변경

시동 「ON」 또는 시동 상태에서 작동됩니다.
차량의 이동 방향을 예고하기 위해 사용하십시오. 방향을 좌·우측으로 전환하고자 할 때, 조명스위치를 아래 또는 위(A)로 움직이십시오. 계기판에 해당 방향전환 표시등이 점등됩니다.
스위치 조작 시, 스위치를 고정위치(A)까지 밀지 않으면(B) 손을 놓았을 때, 자동으로 스위치가 원위치로 되고, 방향 표시등이 소등됩니다.

▶ 원터치 방향지시등

차선 변경시 조명 스위치를 원하는 방향으로 살짝 움직여 스위치가 다시 원위치되더라도 방향지시등은 작동됩니다. 이는 차선 변경 시 방향지시등 스위치를 잡고있지 않더라도 작동되도록 도와주는 기능입니다.

운전자가 직접 원터치 방향지시등 기능을 해제하거나 작동횟수(3회, 5회, 7회)를 설정할 수 있습니다.

※ 자세한 내용은 4장 「사용자 설정」을 참조하십시오.

⚠ 주 의

점멸이 이상하게 빠르거나 너무 느릴 때는 전구의 단선이나 접촉 불량일 수 있습니다.



ODM042251

■ 안개등 사양 적용시

안개나 눈, 비 등으로 차량식별이 어려울 때 사고를 미연에 방지하기 위해 사용합니다.
미등을 켠 상태에서 안개등 스위치(1)를 위로 올리면 안개등이 켜지며, 다시 스위치(1)를 올리면 안개등이 꺼집니다.

⚠ 주 의

전력 소모가 크므로 비나 안개 등으로 시계가 나쁜 경우에만 사용하고 그렇지 않은 경우에는 끄십시오.



■ 스마트 하이빔 어시스트(SHBA) 사양 적용시

스마트 하이빔 어시스트(SHBA) 시스템은 전조등 상향등을 자동으로 제어하는 편의 장치입니다.
앞유리 상단에 장착된 카메라를 이용하여 야간에 마주오는 차량 또는 선행 차량의 램프 및 주변 밝기 상태를 감지하여 상향등을 자동으로 제어합니다.

※ SHBA : Smart High Beam Assist

▶ 작동 조건

1. 조명 스위치를 AUTO(자동점등) 위치로 돌리십시오.
2. 조명 스위치를 계기판 방향으로 밀어 주십시오.
3. 계기판에 스마트 하이빔 어시스트 표시등(🚘)이 켜집니다.
4. 전방을 45km/h 이상 주행하면 스마트 하이빔 어시스트 시스템이 작동합니다.
   스마트 하이빔 어시스트(SHBA) 시스템 작동중 조명 스위치를 계기판 방향으로 밀면 상시 상향등 켜짐 상태로 변경되고, 스마트 하이빔 어시스트는 꺼집니다.
   스마트 하이빔 어시스트(SHBA) 시스템 작동중 상향등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 당기면 스마트 하이빔 어시스트가 꺼집니다. 이 상태에서 한번 더 조명 스위치를 당기면 상향등이 켜집니다.
5. 조명 스위치를 AUTO에서 전조등 위치(≣D)로 돌리면 스마트 하이빔 어시스트(SHBA) 상태에서 하향등 켜짐 상태로 변경됩니다.

SHBA 작동 중 전조등 상향 상태에서 다음과 같은 상황이 발생하면 전조등이 하향상태로 자동 전환됩니다.

- 다가오는 차량의 전조등을 감지할 때
- 앞서가는 차량의 미등을 감지할 때
- 전조등을 상향하지 않아도 될 만큼 주위가 밝을 때
- 전방에 가로등이나 기타 조명이 있을 때
- 조명 스위치가 AUTO(자동점등) 위치가 아닐 때
- 스마트 하이빔 어시스트(SHBA) 기능이 꺼졌을 때
- 차속이 35km/h 이하로 감속되었을 때

■ 경고문구

• A타입



ODM046655

• B타입



ODM046656

■ 통합경고등



ODM046748

▶ 시스템 이상

계기판에 경고 문구가 표시(일정 시간 후 꺼짐)되고 통합 경고등이 켜집니다. 스마트 하이빔 어시스트(SHBA)에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

다음과 같은 경우에는 정상적인 작동이 어려울 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 마주오는 차량 또는 선행차량의 램프를 감지하지 못했거나, 상대방의 차량의 램프가 손상을 입었거나 시야에서 가려지거나 다른 이유로 감지되지 않을 때
- 마주오는 차량 또는 선행차량의 램프가 먼지, 눈, 길 위 물보라로 덮여 있을 때
- 마주오는 차량 또는 선행차량의 램프가 짙은 배기가스, 연기, 안개, 눈, 길위 눈보라, 김 서림, 다른 공기 중 장애물 때문에 감지되지 않을 때
- 차량의 앞유리가 얼음, 먼지, 스티커, 김서림, 안개, 다른 장애물에 의해 덮였거나 오염되었거나 손상되었을 때
- 전방에 자동차의 전조등이나 미등과 유사한 형태의 램프가 있는 경우
- 안개/폭우/폭설/성에 등 기타 이유로 전방 시계가 불량한 경우

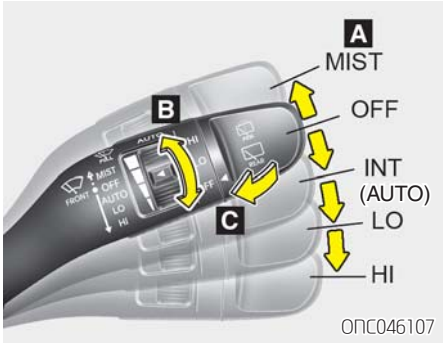
⚠ 주 의

- 헤드램프를 임의로 수리 혹은 교체시
- 헤드램프 에이밍이 올바르지 않을 때
- 좁은 커브길, 곡선로, 험로, 오르막/내리막길을 주행할 때
- 교차로 또는 굽은 도로에서 전방차량의 일부만 인식될 경우
- 신호등, 반사표지판, 발광표지판 또는 미러가 있을 때
- 임시로 설치된 반사체, 발광체가 있을 때(공사 구간)
- 젖은 노면, 눈, 빙판길 등 도로환경이 나쁠 때
- 전방 차량이 전조등을 끄고 안개등을 켤 경우
- 전방 차량이 커브에서 갑자기 나타날 때
- 타이어가 펑크와 견인 등으로 인하여 차체가 기울어 졌을 때
- 차선이탈경보(LDWS) 시스템 경고등이 켜질 경우(사양 적용시)

⚠ 경 고

- 실내 미러 주위의 앞 유리에 썬팅, 스티커, 액세서리 등을 부착하거나 윈드 실드 글라스를 임의로 교체하지 마십시오.
- 스마트 하이빔 어시스트(SHBA) 시스템 유니트 장착부에 물기가 들어가지 않도록 주의하고, 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 반사되는 물질(흰색종이나 거울 등)을 크래쉬패드 위에 놓지 마십시오. 전면유리에 반사되어 기능을 저하시킬 수 있습니다.
- 스마트 하이빔 어시스트(SHBA) 시스템은 조건에 따라 정상적으로 작동하지 않을 수 있으며 운전자의 선택에 따라 작동하는 편의 장치로써, 차량의 안전 운전을 위한 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 스마트 하이빔 어시스트(SHBA) 시스템 작동이 비정상적인 경우 전조등의 상향 및 하향 변환을 수동으로 전환하십시오.

와이퍼/와셔



ONC046107

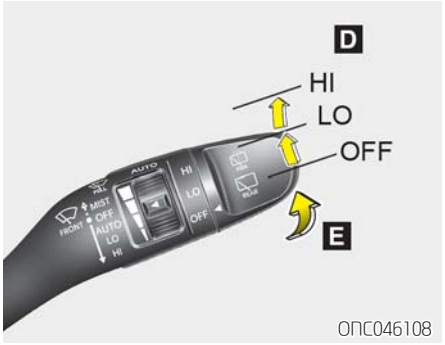
■ 앞유리 와이퍼/와셔

▶ A : 와이퍼 속도 조절

- MIST : 와이퍼 1회 작동
- OFF : 작동 정지
- INT/AUTO(사용 적용시) : 간헐 작동 또는 자동 조절
- LO : 저속 작동
- HI : 고속 작동

▶ B : 간헐 작동 시 속도 기준 변경

▶ C : 와셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동



ONC046108

■ 뒷유리 와이퍼/와셔

▶ D : 뒷유리 와이퍼/ 와셔 조절

- HI : 고속 작동
- LO : 저속작동
- OFF : 작동 정지

▶ E : 와셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동



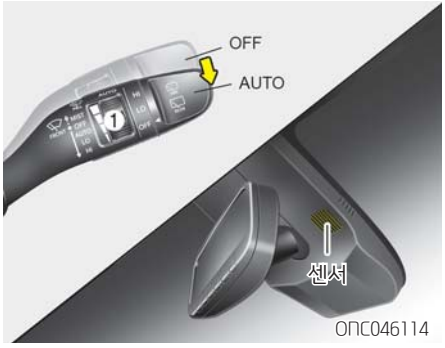
ONC046109

■ 와이퍼 작동(앞)

시동 「ON」 또는 시동 상태에서 위치에 따라 다음과 같이 작동됩니다.

- MIST : 와이퍼 1회 작동
  단, 스위치를 이 위치에 계속 당기고 있으면 와이퍼가 계속 작동되며, 스위치에서 손을 떼면 「OFF」 위치로 되돌아 갑니다.

- OFF : 와이퍼 작동 정지
- INT : 와이퍼가 일정한 간격을 두고 간헐적으로 작동합니다. 비의 양이 비교적 적을 때 사용하십시오.
  속도의 기준을 변경하고자 할 때는 속도조절노브(1)를 돌려 조절할 수 있습니다.
- LO : 보통 속도로 작동
- HI : 빠른 속도로 작동



- AUTO(사양 적용시):
  차내 중앙 앞 유리 상단에 설치된 센서에서 비의 양을 감지하여 비의 양이 많아지면 와이퍼 작동속도가 빨라지고, 비의 양이 적어지면 느려지다가 비가 멈추면 작동도 멈춥니다.
  속도의 기준을 변경하고자 할 때는 속도조절 노브(1)를 돌려 조절할 수 있습니다.
  「+」쪽으로 돌리면 속도가 빨라지고, 「-」쪽으로 돌리면 속도가 느려집니다.

- 와이퍼 스위치가 「AUTO」 위치인 상태에서 시동을 「ON」 시키거나, 시동 「ON」 상태에서 와이퍼 스위치를 「AUTO」 위치로 돌리면 시스템 확인을 위하여 와이퍼가 1회 작동합니다. 와이퍼의 작동이 필요하지 않을 때는 항상 스위치를 「OFF」 위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오.

⚠ 주 의

- **세차 시에는 와이퍼 와셔 스위치를 「OFF」 위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오. 「AUTO」 위치에 두고 세차 시에는 센서에 의해 자동으로 와이퍼가 작동되므로 와이퍼가 손상될 수 있습니다.**
- **차내 중앙 앞 유리 상단에 설치된 센서 커버를 강제로 떼어내지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.**
- **전면 유리 썬팅 작업시 앞 유리 중앙 상단에 설치된 센서에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.**
- **겨울철 시동시, 앞 유리가 결빙되었을 경우 「AUTO」 위치에 두지 말고, 반드시 「OFF」 위치에 두십시오. 와이퍼가 작동되면 블레이드가 손상될 수 있습니다.**

⚠ 주 의

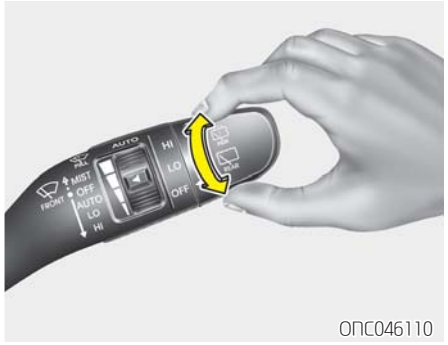
- **광학센서를 사용하므로 주행 중 돌, 먼지, 벌레의 유입이나 터널, 지하주차장 진출입 등 갑작스런 주변 밝기의 변화로 인해 순간적인 오동작이 있을 수 있습니다.**
- **왁스나 발수코팅제로 앞유리를 닦거나, 와이퍼 블레이드가 마모되었을 경우 센서가 비의 양을 오감지하여 와이퍼가 오동작할 수 있습니다.**

⚠ 경 고

시동 「ON」 또는 시동 상태에서 와이퍼 스위치가 「AUTO」 위치에 있을 때는 다음의 경우에 와이퍼의 자동 작동으로 손이나 몸의 일부가 다치지 않도록 주의하십시오.

- **동승석쪽 앞 상단(센서부분) 외부 유리에 손이 닿았을 경우**
- **동승석쪽 앞 상단(센서부분) 외부유리를 젖은수건 등으로 닦을 경우**
- **앞 유리에 진동을 가한 경우**
- **센서(앞 유리 중앙 상단부 내면에 위치)에 진동을 가한 경우**

- 와이퍼 시스템을 구성하는 부품에 이상이 발생하여 와이퍼가 제대로 작동되지 않을 경우에는 「LO」 속도로 고정됩니다. 이때에는 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 시동 「OFF」 후 자동으로 와이퍼의 정지 위치가 변할 수 있습니다.
  만약 시동 「OFF」 후 와이퍼가 위로 약간 움직였다면, 이는 고장이 아니며 와이퍼 블레이드의 변형을 감소시켜 닦임 성능을 향상시키고 블레이드의 수명을 연장시키기 위한 현상입니다.



ONC046110

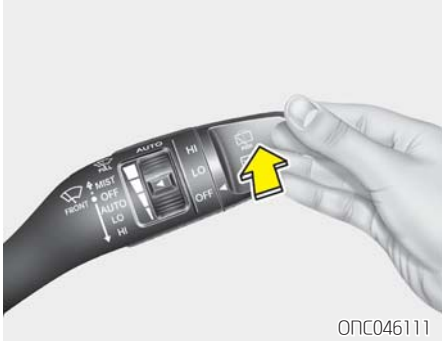
■ 뒷유리 와이퍼

뒷유리 와이퍼는 레버를 돌리면 다음과 같이 작동합니다.

- HI : 고속 작동
- LO : 저속 작동
- OFF : 와이퍼 작동 정지



ONC046112



ONC046111

■ 와셔액 분출

▶ 앞

스위치를 운전자 방향으로 당기면 앞유리에 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 수회 작동합니다. 스위치를 계속 당기고 있으면 당기고 있는 동안 계속 와이퍼가 작동하면서 와셔액이 분출됩니다.
스위치에서 손을 떼면 자동으로 원위치 됩니다.

▶ 뒤 (+) 사양 적용시

스위치를 운전자 반대방향으로 밀면 뒷유리에 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 밀고 있는 동안 계속 와이퍼가 작동하면서 와셔액이 분출됩니다.
스위치에서 손을 떼면 자동으로 원위치 됩니다.

⚠ 주 의

- 와셔액 탱크가 비어 있을 때는 절대로 사용하지 마십시오. 와셔 모터가 손상됩니다.
- 와셔액은 수시로 확인하여 부족하면 보충하십시오. (7장, 「와셔액 점검」 참조)
- 유리창이 건조할 때는 와이퍼를 작동시키지 마십시오.
- 유리창과 와이퍼 세척시 가솔린, 신나와 같은 유기용제는 사용하지 마십시오.
- 유리창에 왁스용 걸레나 발수 코팅제를 사용하지 마십시오. 와이퍼 블레이드가 손상되어 잘 안닦일 수 있습니다.
- 와이퍼에 인위적인 힘을 가하여 강제적으로 작동시키지 마십시오.
- 겨울철 와이퍼가 얼어 붙었을 경우, 와이퍼를 모터의 힘으로 작동시키면 와이퍼 링크가 이탈되거나 모터가 손상될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 동절기에는 서리제거 장치 등으로 유리창을 따뜻하게 한 뒤에 와셔액을 사용하십시오.
  그렇지 않으면 유리창에 와셔액이 얼어붙어 시야를 가리므로 대단히 위험하게 됩니다.
- 엔진 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오.
  차량 도장 부분의 손상은 물론 운행 도중 시야를 가려 사고를 유발할 수도 있습니다.

실내등

⚠ 주 의

엔진시동이 걸리지 않은 상태에서 장시간 점등시켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다. 차에서 내릴 경우에는 꼭 꺼져 있는지를 확인하십시오.

⚠ 경 고

어두운 곳에서 주행할 때는 실내등 사용을 피하십시오. 실내에 불이 켜져 있으면 어두운 곳에서 시야가 줄어들어 사고가 발생할 수 있습니다.

■ 실내등 자동 소등 기능 사양 적용시

엔진 시동이 꺼진 후 특정 조건이 만족되면 20분 후 실내등이 자동으로 꺼집니다.
도난 경보 장치가 장착된 차량은 차량용 키(리모컨 키, 스마트 키 포함)에 의해 경계 상태로 진입하면 5초 후에 자동으로 꺼집니다.

■ A타입



ODM045258

■ C타입



ODM045259

■ B타입



ONE045604

■ D타입



ONE044082

■ 맵램프

- 렌즈(1)를 누르면 해당 램프가 켜지고, 다시 한번 누르면 꺼집니다.

- ON (2) : 항상 점등 됩니다.
- /OFF (3) : 도어를 열어도 점등되지 않습니다.
- /ROOM (4) : 버튼을 누르면 앞좌석과 뒷좌석 램프가 점등되고 다시 한번 누르면 소등됩니다.
- /DOOR (5) : 아래의 조건에서 켜집니다.
  - 시동을 끄면 자동으로 약 30초간 켜진 후 꺼집니다.
  - 도어를 열면 켜지고 닫으면 약 30초간 켜진 후 꺼집니다.
  - 스마트 키로 도어를 잠금 해제하면 약 30초간 켜진 후 꺼집니다.
  - 실내등이 30초 켜진 상태를 유지하는 동안, 시동을 「ON」 하거나 모든 도어를 잠그면 즉시 꺼집니다.
  - 시동이 꺼진 상태 또는 「ACC」 위치에서 도어가 열리면 실내등이 최대 20분 동안 켜진 후 꺼지나, 시동 「ON」 위치에서는 계속 켜집니다.(뒷좌석 램프도 함께 켜짐)

렌즈(1)을 눌러서 램프를 점등했을 경우에는 메인 스위치(2)를 「OFF」 상태로 하여도 램프가 소등되지 않습니다.

■ A타입



■ B타입



■ 룸램프

버튼을 누르면 점등되고, 다시 한번 누르면 소등됩니다.



■ 선바이저 램프

선바이저 거울 커버를 열면 램프가 점등됩니다.

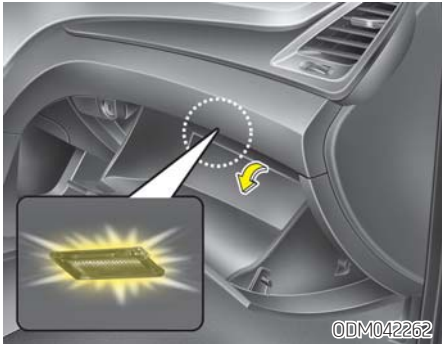
주 의

거울을 사용하신 후에는 반드시 커버를 원위치 시키십시오.
계속 램프가 켜져 있을 경우, 배터리 방전과 선바이저 손상을 초래할 수 있습니다.



■ 도어 커티시 램프(앞좌석)

도어를 열면 점등되고 닫으면 소등됩니다.

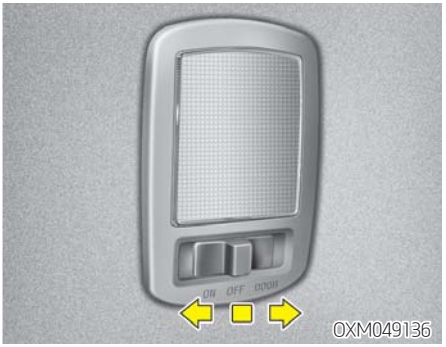


■ 글로브 박스 램프

조명 스위치가 미등 또는 전조등 위치일 때, 글로브 박스를 열면 램프가 점등됩니다.

⚠ 주 의

글로브 박스를 사용한 후에는 반드시 닫아주십시오.
램프가 계속 점등되어 있을 경우, 배터리 방전과 글로브 박스 손상을 초래할 수 있습니다.



■ 화물칸 램프

- OFF : 테일게이트의 개폐와 관계없이 항상 소등됩니다.
- DOOR : 테일게이트를 열면 점등되고 닫으면 소등됩니다.
- ON : 테일게이트의 개폐와 관계없이 항상 점등됩니다.

웰컴 라이트



차량 주위를 조명하여 야간 안전성 향상을 위한 장치입니다.

■ 퍼들램프 (사양 적용시), 포켓램프

모든 도어가 닫히고 잠김 상태에서 아래 조건 중 하나를 만족하면 약 15초 동안 퍼들램프와 포켓램프가 켜집니다.

- 스마트 키를 휴대하고 도어 바깥 손잡이에 1m 이내 접근 할 때
- 스마트 키를 휴대하고 도어 바깥 손잡이 버튼을 누를 때
- 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼을 누를 때

■ 미등

조명 스위치가 켜져(AUTO 위치는 야간에만 작동) 있고 모든 도어가 닫히고 잠김 상태에서 아래 조건 중 하나를 만족하면 약 15초 동안 미등이 점등됩니다.

- 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼을 누를 때

이때, 스마트 키의 도어 잠금 버튼을 누르면 즉시 꺼집니다.
「계기판」의 「사용자 설정 모드」에서 웰컴 라이트 기능을 해제하거나 설정할 수 있습니다.

■ 실내 조명(룸 램프)

모든 도어가 닫히고 잠김 상태에서 맵 램프 스위치가 DOOR 위치일 때 아래 조건 중 하나를 만족하면 약 30초 동안 룸 램프가 켜집니다.

- 스마트 키를 휴대하고 도어 바깥 손잡이의 버튼을 누를 때
- 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼을 누를 때

이때, 스마트 키의 도어 잠금 버튼을 누르면 즉시 꺼집니다.

서리제거(열선)

⚠ 주 의

- 초보운전 등의 스티커 및 썬팅지를 뒷유리에 붙일 때 유리 열선이 손상되지 않도록 유의하십시오. 칼 또는 썬팅지 작업 용액에 의해 열선이 손상될 경우 열선이 작동되지 않거나 전기충격에 의해 뒷유리가 손상될 수 있습니다.
- 유리 부근에 날카로운 물건을 놓아 두면 차가 진동할 때 날카로운 물건에 의해 열선이 손상될 수 있습니다.
- 유리를 청소할 때는 부드러운 천을 사용하여 닦고 열선이 손상되는 휘발성 물질은 사용하지 마십시오.
- 뒷유리의 교체가 필요할 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.

⚠ 경 고

서리가 제거되면 반드시 작동을 중지 시키십시오.
서리가 제거된 후에도 작동을 계속하면 고열로 화재의 위험이 있습니다.

■ A타입



■ B타입



ODM042272

■ 뒷유리 서리제거(열선)

엔진 시동 상태에서 버튼을 누르면 뒷유리 서리제거가 작동되며 동시에 버튼 내 표시등이 점등되어 사용중임을 표시해 줍니다.
버튼을 다시한번 누르면 작동이 중지 됩니다.
뒷유리 서리제거 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 20분이 경과되면 자동으로 작동이 정지됩니다.
또한 작동중에 시동을 껐다가 재시동 시키면 작동정지 상태로 원위치 됩니다.

※ 버튼의 위치는 차량에 따라 다를 수 있습니다.

▶ 실외 미러 서리제거(열선)

뒷유리 서리제거 장치를 작동시키면 동시에 실외 미러 서리제거 장치가 함께 작동 됩니다.

히터 및 에어컨(자동조절식) 사양 적용시

■ 앞좌석 A타입



ONC046087

■ 앞좌석 B타입



ONC046088

■ 3열 좌석



ONCNCL2002

※ 히터 및 에어컨 버튼의 형상 및 위치는 차량에 따라 달라질 수 있습니다.

1. 앞유리 서리제거 버튼
2. 뒷유리(열선) 서리제거 버튼
3. 작동 표시창
4. 에어컨 선택 버튼
5. 바람 방향 선택 버튼
6. 운전석 기준 동일 제어 버튼
7. 운전석 온도 조절 버튼
8. 풍량 조절 스위치
9. 전자동 조절 버튼
10. 작동 정지 버튼
11. 내/외 공기 선택 버튼
12. 3열 좌석 스위치 작동 버튼
13. 동승석 온도 조절 버튼
14. 공조화면 선택 버튼
15. 3열 좌석 풍량 조절 스위치
16. 3열 좌석 히터 및 에어컨 작동/작동정지 버튼
17. 3열 좌석 바람 방향 선택 버튼
18. 3열 좌석 온도 조절 스위치

히터 및 에어컨의 조작방법을 잘 숙지하여 쾌적한 실내온도를 유지하십시오.

⚠ 주 의

시동 「ON」 상태에서도 히터 및 에어컨을 작동시킬 수는 있지만 실질적인 냉난방은 되지 않고 송풍만 될뿐이며 배터리의 조기 방전을 초래할 수 있으므로 반드시 엔진 시동 상태에서 작동시키십시오.

⚠ 경 고

히터 및 에어컨을 켜놓고 차안에서 수면을 취하지 마십시오. 사망의 위험이 있습니다.
히터 및 에어컨을 켜 놓고 밀폐된 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 두통 및 졸음을 유발할 수도 있습니다.



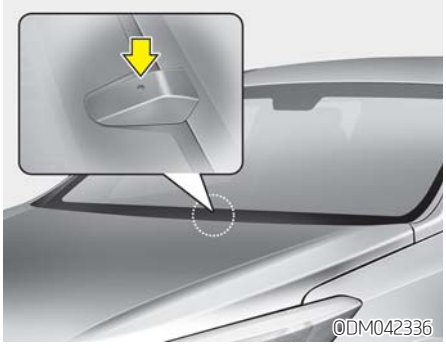
■ 전자동 조절 방법

엔진 시동 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 전자동 조절 버튼을 누르면 표시창에 「AUTO」가 표시되고 설정된 온도에 따라 자동 제어됩니다.
2. 설정온도를 바꾸고자 할 때는 온도 조절 버튼으로 조절하십시오.
3. 효과적이고 쾌적한 실내 온도를 유지하기 위해서는 계절에 관계없이 「AUTO」 사용을 권장합니다. 또한 통상 설정온도는 23℃ 부근을 권장합니다.

다음의 해당 스위치나 버튼을 조절하면 표시창의 「AUTO」 표시가 사라지나 전자동 조절 상태는 유지되면서 해당 스위치나 버튼의 선택 사항만 선택 조건대로 작동됩니다.

- 풍량 조절 노브
- 에어컨 선택 버튼
- 내/외 공기 선택 버튼
- 바람 방향 선택 버튼
- 앞유리 서리제거 버튼(다시 한번 눌러 앞유리 서리제거 기능이 해제되면, 표시창의 「AUTO」 표시가 다시 나타납니다.)



⚠ 주 의

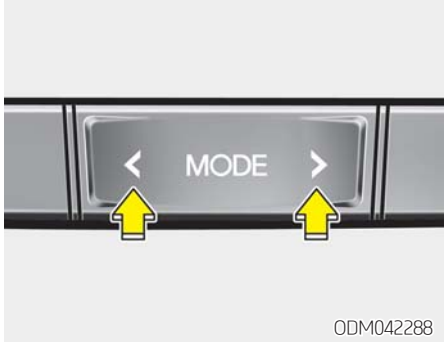
본 차량에는 일사(日射)량 감지 센서가 크래쉬 패드 상단에 장착되어 있습니다. 「AUTO」 선택 시 일사센서에 의해 일사량을 감지하여 자동으로 실내온도를 보상해 줍니다.
일사센서 위에 물건을 놓으면 적절한 온도 보상이 어려워지므로 일사량 감지 센서 위에는 어떠한 물건도 올려 놓지 마십시오.

■ 수동 조절 방법

엔진 시동 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.
   ※ 효과적인 실내 냉·난방 선택
   - 겨울철 난방시 :
   - 여름철 냉방시 :
2. 온도 조절 버튼을 눌러 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환 또는 외기 유입을 선택하십시오.
4. 풍량 조절 노브를 원하는 풍량을 설정하십시오.
5. 에어컨 사용을 원하면 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.

시동을 껐을 때 설정온도 및 버튼 조건은 남아 있습니다. 그러나 배터리 탈거시 이전 조건들은 지워지고 초기화 되므로 다시 원하는 조건으로 재설정하십시오.



▶ 바람 방향 선택

바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오. 작동 표시창에 선택된 바람 방향이 표시됩니다.



WCM-130

● 바람 방향 표시

선택된 바람 방향에 대한 자세한 사항은 앞쪽, 「히터 및 에어컨(수동조절식)」의 바람 방향 표시 내용을 참조하십시오.

■ A타입



■ B타입

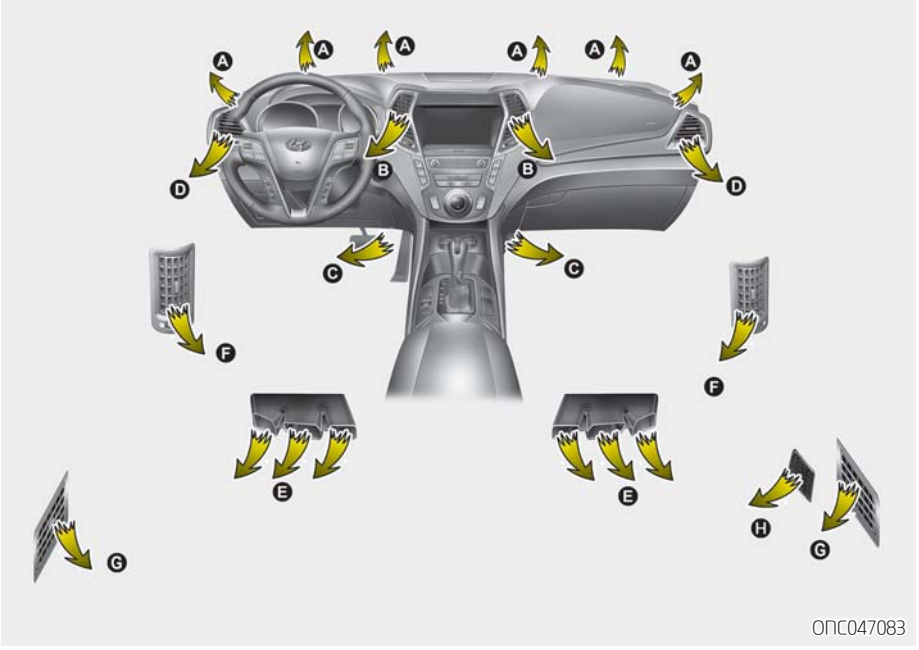


ODM042289

● 앞유리 서리제거

앞유리 서리제거 버튼을 누르면 버튼내 표시등이 점등되고 표시창에 앞유리 서리제거 표시가 나타납니다. 유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다. 풍량 조절 스위치로 원하는 풍량을 설정하십시오.

앞유리 서리제거 버튼을 다시 한번 누르면 버튼내 표시등이 소등되고, 앞유리 서리제거 이전 각 버튼의 선택상태로 되돌아 갑니다.



OMC047083

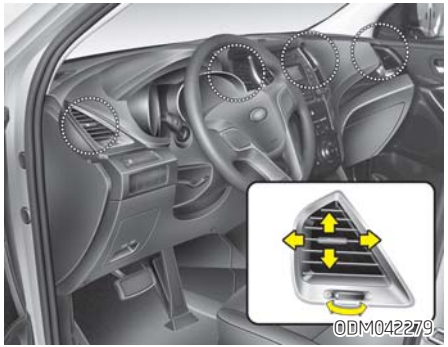
※ 뒷방향(Ⓕ)으로 나오는 바람은 얼굴방향 모드 선택시 나오므로 원하지 않을 경우 개폐 레버를 이용하여 닫으십시오.

※ 2열 송풍구 : Ⓔ, Ⓕ / 3열 에어컨 송풍구 : Ⓖ, Ⓗ

- 2열 송풍구 바람은 앞좌석 히터 및 에어컨 조절장치에 조절되며 바람은 거리관계로 앞좌석보다 송풍속도 및 온도가 약하게 전달될 수 있습니다.
- 3열 송풍구 바람은 러기지 트림에 있는 3열 좌석 에어컨 스위치로 조절됩니다.
- Ⓔ 송풍구는 주로 난방시 사용하며, 겨울철에는 다소 미지근한 바람이 송풍될 수 있습니다.

● 바람 방향 표시

노 브	작 동	바람 나오는 방향
 W7-65	상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.) 운전자의 냉/난방 쾌적성을 위해 발끝에서도 약간의 바람이 나옵니다.	Ⓑ, Ⓓ, Ⓕ
 W7-66	얼굴쪽과 발끝으로 바람을 원할 때 사용합니다.	Ⓑ, Ⓒ, Ⓓ, Ⓔ, Ⓕ
 W7-67	주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다. (일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.) 앞유리 습기 발생 예방 차원에서 (Ⓐ), (Ⓓ)방향에서도 약간의 바람이 나옵니다.	Ⓐ, Ⓒ, Ⓓ, Ⓔ
 W7-68	발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞 유리 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기유입 선택이 자동으로 작동됩니다.)	Ⓐ, Ⓒ, Ⓓ, Ⓔ, Ⓕ
 W7-69	앞유리의 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기유입 선택이 자동으로 작동됩니다.)	Ⓐ, Ⓓ



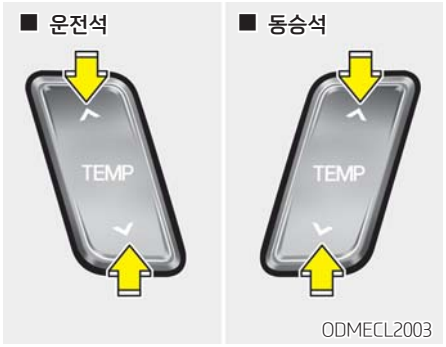
● 송풍구 개폐 및 방향 조절

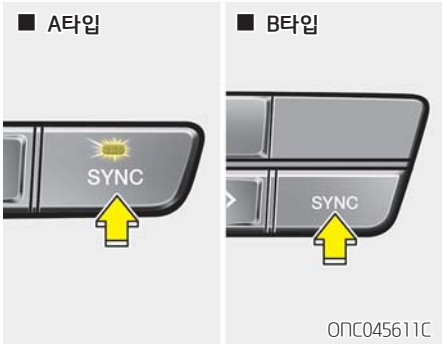
- **송풍구 개폐**

  송풍구 개폐 레버를 닫힘(○) 위치로 하면 바람이 안나오고, 개폐 레버를 열림(≋) 위치로 하면 해당 송풍구로 바람이 나옵니다.

- **송풍구 방향 조절**

  송풍구로 나오는 바람을 상·하·좌·우 원하시는 방향으로 조절하십시오.





▶ 온도 조절

온도 조절 스위치를 눌러 원하는 온도를 설정하십시오.

「∧」 스위치를 누르면 0.5℃씩 증가하여 최고 「HI」까지 되고, 「∨」 스위치를 누르면 0.5℃씩 감소하여 최저 「LO」까지 조절됩니다.

● SYNC 온도 독립 조절

운전석 및 동승석 온도를 다르게 조절하고자 할 때

- 「**SYNC**」 버튼을 눌러 버튼의 표시등이 꺼지면 운전석 및 동승석의 온도 독립 조절 기능이 작동합니다.
- 동승석 온도 조절 버튼을 누르면 온도 독립 조절 기능이 작동합니다.
- 온도 독립 조절 기능이 작동하는 경우 운전석 및 동승석의 온도조절 버튼을 이용하여 온도 조절을 하면 해당 좌석의 온도만 조절됩니다.

운전석 및 동승석 온도를 동일하게 조절하고자 할 때

1. 「**SYNC**」 버튼을 다시 한번 눌러 버튼의 표시등이 켜지면 운전석 및 동승석의 온도 독립 조절 기능이 해제됩니다.
   이때, 동승석의 온도가 운전석의 온도와 동일하게 전환됩니다.
2. 운전석의 온도 조절 버튼을 누르면 동승석의 온도를 동일하게 조절할 수 있습니다.

● 온도 표시 전환 (℃ ↔ ℉)

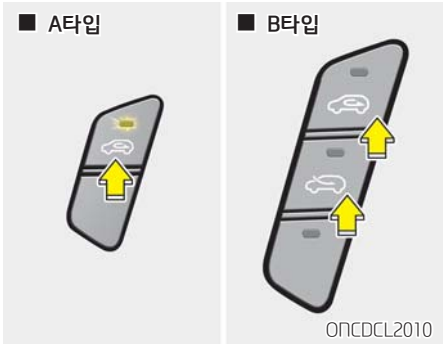
작동 표시창에 나타나는 온도 표시를 ℃ ↔ ℉로 전환하여 표시할 수 있습니다.
온도 표시를 변환하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 「**OFF**」 버튼을 누른 상태에서 「**AUTO**」 버튼을 3초 이상 누르십시오.
2. 표시창의 온도 단위가 ℃ → ℉ 또는 ℉ → ℃로 전환되어 표시됩니다.

※ 온도 표시 전환은 「사용자 설정」에서도 가능합니다. 자세한 내용은 4장 「계기판 메뉴 설정」을 참고하십시오.

■ A타입

■ B타입



▶ 내/외 공기 선택



● 실내 순환

해당 버튼을 누르십시오.
외부 공기는 차단되고, 실내공기만 순환하므로 외부 공기가 오염되어 있을 때와 최대 냉난방을 필요로 할 때 이 위치로 하십시오.
이 위치에서 장시간 난방하면 앞 유리에 습기가 끼게 되니 주의하십시오.

• A타입



• B타입



● 외기 유입

해당 버튼을 누르십시오. 외부 공기가 들어옵니다. 실내 환기 시 사용하십시오.

⚠ 경 고

실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 창문에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다. 평상시에는 가능한 외기 유입 상태에서 운행하십시오.



▶ 풍량 조절

풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
오른쪽으로 돌리면 풍량이 많아지고, 왼쪽으로 돌리면 풍량이 적어집니다. 표시창에 풍량의 정도가 표시됩니다.

■ A타입



■ B타입



▶ 에어컨 선택

평상시는 전자동 조절 버튼을 누르면 전자동 상태가 되어 설정 온도에 따라 에어컨의 작동 여부도 자동 조절됩니다.
전자동 조절 상태에서 「Lo」(최저 온도)까지 최대 냉방 온도를 선택할 수 있습니다.
단, 별도로 에어컨을 선택하고자 할 때는 에어컨 선택버튼을 눌러 작동시키십시오.

- 에어컨을 사용한 후에는 차량 하부에서 땅으로 물이 떨어질 수 있으나 이것은 정상적인 작동 현상입니다.
- 에어컨 사용시 내/외 공기 선택을 오랫동안 실내 순환으로 하지 말고 외기 유입과 적절히 조절하여 사용하십시오.
- 에어컨의 고장 발생을 예방하기 위해 에어컨을 사용하지 않는 계절이라도 1주일에 1회 5분정도 에어컨을 작동 시키십시오.
- 에어컨 작동전에 창문을 열어 실내의 더운 공기를 식힌 후 사용하면 효과적입니다.
- 여름철 과도한 에어컨 작동시 실내/외 온도차에 의한 실외 유리면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이 경우 바람 방향을 위치로 변경하고, 풍량 조절을 저단으로 설정하십시오.
- 외부에 습도가 높은 상태에서 유리창을 열고 에어컨을 작동시키면 실내 및 송풍구 주변에 물방울이 맺힐 수 있습니다. 물방울이 생기면 주변 전자장치에 손상이 갈 수 있으므로 이때에는 유리창을 닫고 에어컨을 작동 시키십시오.
- 히터나 에어컨 장치에 사용된 공기는 앞 유리창의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 기타 이물질이 그릴을 막지 않도록 하십시오.
- 냉방시 외부 공기가 유입되면서 안개처럼 보이는 공기가 송풍될 수 있습니다. 이것은 급속한 냉방과 습기찬 공기 유입에 의한 정상적인 작동 현상입니다.



▶ 작동 정지

작동 정지 버튼(OFF)을 누르면 바람 방향 선택과 내/외 공기 선택 기능(단, 외기 유입 상태로 전환됨)은 조절 가능하나 그외의 작동은 중지되며 해당 표시등이 소등됩니다.

※ 3열 좌석 에어컨의 작동은 계속 유지되므로 작동을 중지시키고자 할 경우에는 앞좌석의 3열 좌석 스위치 작동 버튼이나 뒷좌석의 작동 버튼을 눌러 3열 좌석 히터 및 에어컨을 끌 수 있습니다.



■ 공조화면 선택 버튼 사양 적용시

공조화면 선택 버튼을 누르면 화면에 공조정보가 표시됩니다.

■ 앞좌석 A타입



■ 앞좌석 B타입



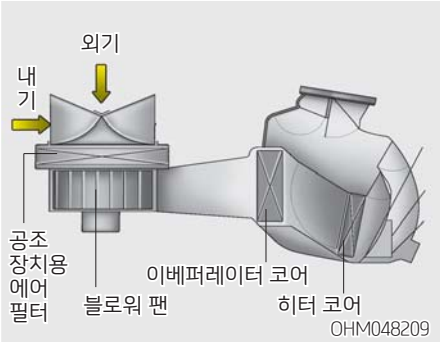
■ 3열 좌석 스위치



▶ 3열 좌석 히터 및 에어컨

1. 앞좌석의 3열 좌석 스위치 작동 버튼(1)이나 뒷좌석 작동 버튼(5)를 눌러 3열 좌석 히터 및 에어컨을 끄거나 킬 수 있습니다.

2. 풍량 조절 스위치(2)를 이용하여 원하는 풍량을 설정하십시오.
3. 온도 조절 스위치(3)를 이용하여 원하는 온도를 설정하십시오.
4. 바람 방향 선택 버튼(4)을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.



■ 공조 장치용 에어필터

공조 장치용 에어필터는 글로브 박스 뒤쪽에 장착되어 차량외부에서 공기조화 장치를 통하여 실내로 유입되는 먼지나 꽃가루 등을 걸러줍니다. 공조 장치용 에어필터는 오랫동안 사용할 경우 막힐 수 있으므로 예전에 비해 히터 및 에어컨의 풍량이 급격히 줄거나 외기 유입 상태에서 유리창에 습기가 쉽게 발생할 때에는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하여 공조 장치용 에어필터를 교체하십시오.

공조 장치용 에어필터가 있는 차량은 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 순정부품으로 매 15,000km 주행시마다 교체하십시오. 혼잡하거나 먼지가 많은 도로 주행시는 교체주기보다 더 자주 교체하십시오.
(7장, 「공조 장치용 에어필터 점검」 참조)

⚠ 주 의

공조 장치용 에어필터를 주기적으로 교체하지 않으면 먼지 등 이물질 퇴적에 의한 풍량저하로 냉·난방 성능을 저하시킬 수 있으며 악취발생의 원인이 될 수도 있습니다.

알아두기

에어컨/히터 사용 시 송풍구에서 나는 에어컨 냄새는 고장이 아니며, 에어컨의 잘못된 사용에 따른 현상입니다. 이를 방지하기 위해서는 여름철 에어컨을 사용한 후에 에어컨 스위치를 「OFF」 후 풍량 조절 버튼을 눌러 약 5분 가량 송풍을 시키면 에어컨 내부의 이베퍼레이터를 말려 냄새 발생을 억제할 수 있습니다.

■ 에어컨 냉매량 점검

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다. 또한 과충전도 에어컨 기기에 악영향을 주게 되므로 이상이 발견되면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

에어컨 냉매는 고압상태이므로 소정의 자격증 소지자에 한해서 정비하도록 하십시오. 차량 정비 시에는 반드시 자사가 지정한 냉매를 주입하십시오. 부적절한 정비(자사에서 지정하지 않는 냉매를 사용하는 경우 포함)는 상해나 차량에 손상을 가져 올 수 있습니다.

⚠ 주 의

냉매 부족에 의한 에어컨 성능 저하 시 라인 내 냉매를 완전히 제거하고 라인 내 진공을 잡은 후 적정 냉매량을 주입하십시오. 라인 내 냉매 제거 시 윤활유의 일부가 함께 토출되므로 30~50cc 가량의 윤활유도 반드시 같이 주입하십시오. 윤활유가 부족하게 되면 컴프레서의 마모가 촉진되어 컴프레서 고장에 의한 에어컨 가동 불량 및 엔진 손상의 우려가 있습니다.

유리창 습기/성에 제거 방법

- 유리창 습기/성에 제거 효과를 높이기 위해 바람 방향 선택을 , 위치로 선택시 에어컨과 외기 유입 선택이 자동으로 작동됩니다.(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우) 바람 방향 선택을 위치로 선택시 풍량이 저단일 경우 중간단 부근으로 자동 설정됩니다.(사양 적용시)
- 바람 방향 선택을 , 위치로 선택시 에어컨 작동이나 외기 유입을 원하지 않을 경우, 에어컨 선택 버튼이나 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 해제시키 수 있습니다.
- 바람 방향 선택을 , 이외의 위치로 전환시 에어컨 및 내/외 공기 선택은 이전의 상태로 복귀 됩니다.
- 겨울철 에어컨이 작동되어 추우면 온도 조절 스위치를 이용하여 따뜻한 바람이 나오도록 하셔도 됩니다.
- 매우 습한 날씨에는 에어컨을 작동시킨 상태에서 앞유리 서리제거 모드로 장시간 주행하면 외부와의 온도차로 인해 앞유리 바깥 표면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이때에는 와이퍼를 이용하여 앞유리창의 습기를 신속히 제거하고 또한 공기방향을 로 변경하면 유리 바깥 표면에 습기 발생을 줄일 수 있습니다.
- 외부 공기 흡입구에 눈과 얼음 또는 젖은 오물(낙엽 등) 등을 제거하면 유리창의 습기 발생을 줄일 수 있습니다.
- 혹한기에 차량을 외부에 주·정차 시킨 상태에서 하절기용 와셔액을 분출시키면 앞유리 표면에 결빙의 우려가 있으므로 분출시키지 마십시오. 동절기용 와셔액을 보충하여 사용하십시오.
- 혹한기에 주·정차된 차량의 앞유리 표면에 발생한 성에를 신속히 제거하기 위해서는 엔진 회전수를 약 2000rpm 정도에서 유지하여 히터용 냉각수 온도를 급속으로 상승시킨 다음 앞유리 서리제거 위치를 선택하고 최대 온도, 최대 풍량으로 설정시키십시오.

⚠ 경 고

실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 유리창에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다.



▶ 실내측 유리 습기 제거 방법

1. 원하는 온도를 설정하십시오.
2. 원하는 풍량을 설정하십시오. (신속히 제거하려면 풍량을 고단으로 설정하십시오.)
3. 앞유리 서리제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우) 외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택되지 않을 경우에는 해당 버튼을 눌러 작동시키십시오.

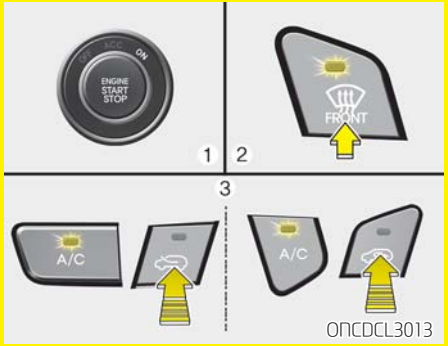


▶ 실외측 유리 성에 제거 방법

1. 최대 온도(HI)를 설정하십시오.
2. 풍량을 고단으로 설정하십시오.
3. 앞유리 서리제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)

■ 유리창 습기 방지 기능

유리창 습기 발생을 최소화하기 위하여 , 위치 선택 등 일정 조건에 따라 외기 유입 및 에어컨 작동이 자동으로 선택됩니다.
이러한 유리창 습기 방지 기능을 해제하거나 다시 설정하고자 할 때에는 다음과 같이 하십시오.



1. 시동을 「ON」으로 하십시오.
2. 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.
3. 에어컨 선택 버튼을 누른 상태에서 내기 선택 버튼을 3초 이내에 5회 이상 누르십시오.

표시등이 0.5초 간격으로 3회 점멸하면 자동 설정 기능의 해제 또는 설정이 완료됩니다. 초기 배터리 연결시에는 자동 설정 기능으로 초기화 됩니다.



■ 자동 습기 제거 장치 사양 적용시

히터나 에어컨 작동 상태일 때, 차량 앞유리의 습기가 감지되면 자동으로 습기를 제거하여 운전자의 시야를 확보함으로써 안전운전을 가능하게 하는 장치입니다.



습기가 감지되어 자동 습기 제거 장치가 작동하면 공조정보화면에 점등되어 자동 습기 제거 장치가 작동중임을 나타냅니다.

차량 앞 유리 쪽의 습도가 높아질수록 자동 습기 제거 장치는 높은 단계까지 작동 됩니다. 예를 들어, 1단계인 외기 모드 변환만으로 습도 조절이 되지 않을 경우 2단계인 앞유리 송풍을 작동시켜 습도 조절을 합니다.

1단계 - 외기 모드 변환
2단계 - 앞 유리 송풍
3단계 - 앞 유리 송풍량 증대
4단계 - 에어컨 작동
5단계 - 에어컨 최대 작동

▶ 자동습기 제거 장치 해제/설정 방법

자동습기 제거 장치 해제 및 설정 하고자 할 때는 시동 『ON』 상태에서 앞 유리 서리제거 버튼(FRONT)을 길게 누르십시오.
자동습기 제거 장치가 해제될 때는 내기 버튼 표시등()이 1초 간격으로 3회 점멸하며 해제 됩니다.

자동습기 제거 장치가 설정 될 때는 내기 버튼 표시등이 0.5초 간격으로 5회 점멸하며 설정됩니다. 배터리가 방전되었거나 분리되었으면 자동 습기 제거 장치가 재설정되므로 필요에 따라 변경하여 사용하십시오.

⚠ 경 고

- **자동 습기 제거 장치가 작동중에 내기 변환 버튼을 누르면 습기 제거 효과가 감소하므로 안전한 시야 확보를 위하여 자동 습기 제거 장치가 작동 중에는 내기 변환 버튼을 누르지 마십시오.**
- **자동 습기 제거 장치에 의해 에어컨 동작 중에는 습기 제거 효과를 높이기 위해 에어컨을 끌 수 없습니다.(표시등 3회 점멸)**
- **차내 운전석 쪽 유리 상면에 있는 센서 커버를 강제로 떼어내지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.**

계기판 이온발생기



시동 「ON」 상태가 되면 계기판 이온발생기는 자동으로 작동 합니다.
양이온과 음이온을 방출하여 공조장치 내부와 차내 곰팡이 균의 활동을 억제합니다.
시동 「OFF」상태가 되면 계기판 이온발생기는 작동하지 않습니다.

다용도 보관함

⚠ 주 의

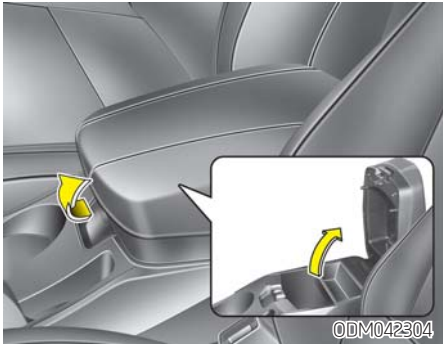
- 도난을 방지하기 위하여 보관함에 고가의 물건을 두지 마십시오.
- 운행 중에는 넣어 두었던 물건들이 움직일 수 있으므로 안전상에 이상이 있는 물건 또는 소리가 나는 물건들은 넣지 마십시오.
- 외부온도가 높을 때는 실내 및 보관함에 플라스틱 제품(안경, 선글라스, 플라스틱 카드 등)을 놓지 마십시오. 차량이 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 실내 온도가 고온으로 올라가면 플라스틱 제품의 변형이 발생할 수 있습니다.

⚠ 경 고

외부온도가 높을때는 보관함에 가스라이터, 스프레이 등 인화성 물질은 보관하지 마십시오.
차량이 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 실내 온도가 고온으로 올라가면 폭발할 수도 있습니다.

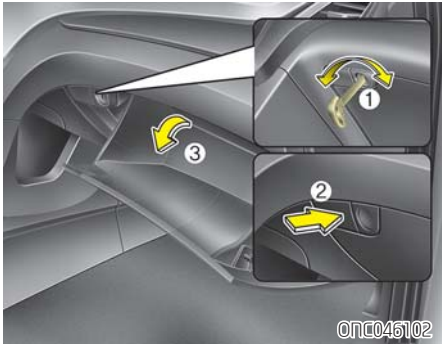
⚠ 경 고

- 보관함 내에 날카로운 물건이나 부적절한 크기의 물건을 보관하지 마십시오. 충돌 시 돌출로 인한 인체의 상해를 유발할 수 있습니다. 주행 중에는 항상 보관함을 닫고, 닫히지 않을 정도로 많은 물건을 담지 마십시오.
- 주행 중에는 조작하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고가 발생할 수 있습니다.



■ 중앙 콘솔 박스

잠금노브를 누른 상태에서 위로 올리면 보관함의 커버가 열립니다.
작은 물건 등을 보관할 때 사용하십시오.

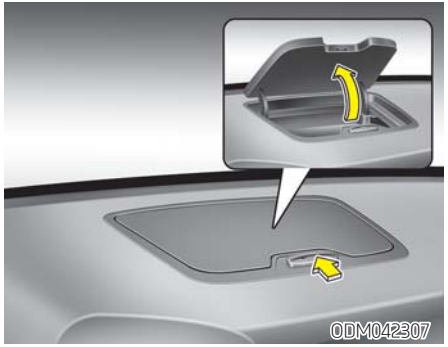


■ 글로브 박스

비상키(1)을 이용하여 잠금 또는 잠금 해제할 수 있습니다.(사양 적용시)
버튼(2)을 누르면 열립니다. 사용 후에는 반드시 글로브 박스를 위로 올려 닫으십시오.

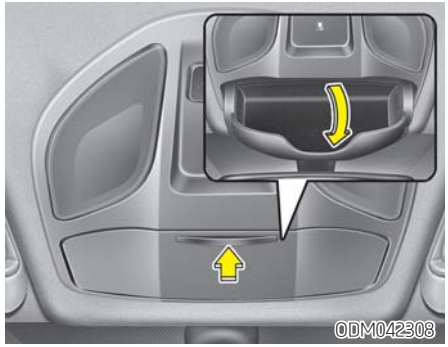
⚠ 주 의

- **글로브 박스를 사용한 후에는 반드시 원위치 시키십시오. 계속 조명이 켜져 있을 경우, 배터리 방전과 글로브 박스 손상을 초래할 수 있습니다.**
- **글로브 박스 내부에 음식물을 장시간 보관하지 마십시오.**



■ 소물함 (+) 사양 적용시

작은 물건 등의 별도 수납 공간으로 활용할 수 있습니다.
사용후에는 커버를 확실히 닫으십시오.



■ 안경 보관함

선글라스 등 안경을 보관할 때 사용하십시오.
커버를 눌러 여시고 닫을 때는 밀어 올려서 닫으십시오.

⚠ 주 의

- 안경 보관함은 안경(선글라스 등)의 크기 또는 형태에 따라 보관함에 들어가지 않을 수 있습니다. 이 경우 무리하게 안경(선글라스) 등을 보관함에 넣으면 안경 끼임 등으로 보관함이 열리지 않거나 안경의 파손, 변형 등이 발생할 수 있습니다. 또한 안경 끼임 등으로 보관함이 열리지 않을 경우 억지로 보관함을 열면 손 상해가 발생할 수 있습니다.
- 외부온도가 높을 때는 실내 및 보관함에 안경 및 선글라스 등을 보관하지 마십시오. 차량이 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 보관함 내 온도가 고온으로 올라가면 플라스틱 제품의 변형 및 렌즈 손상이 발생할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 반드시 출발전이나 차량 정차중에 조작하십시오. 운전중에 안경보관함을 조작하는 것은 매우 위험합니다.
- 안경보관함 내에 날카로운 물건이나 부적절한 크기의 물건을 보관하지 마십시오. 충돌시 돌출로 인한 인체의 상해를 유발할 수 있습니다.

실내 편의 장치



■ 스마트 폰 무선충전 시스템 사양 적용시

중앙 콘솔 앞쪽에 스마트 폰 무선충전을 위한 시스템이 적용되어 있습니다.

차량 시동이 ACC 또는 IGN ON 상태에서 무선충전이 지원되는 스마트 폰을 충전 패드 위에 올려 놓으면 충전이 시작됩니다.

정상적인 충전을 위해 스마트 폰을 충전패드 중앙에 위치 시키십시오.

무선충전 시스템은 QI( )를 지원하는 스마트 폰 한대를 대상으로 무선으로 충전합니다. QI를 지원하는 스마트 폰을 확인하는 방법은 별도 악세서리 커버 또는 스마트 폰 제조사 홈페이지에서 확인 가능합니다.

▶ 스마트 폰 충전하기

1. 충전 패드에 전원 ON이 되면 전원LED에 빨간색 등이 켜지며, OFF 전까지 유지됩니다. 충전LED(파란색)는 한번 깜빡이고 꺼집니다.
2. 무선충전 패드 위에 스마트 키를 포함한 물건이 있으면 모두 제거합니다. 충전 패드 위에 물건이 있으면 스마트 폰이 충전되지 않을 수도 있습니다.
3. 스마트 폰을 무선충전 패드 위의 중앙 표기된 위치에 놓습니다.
4. 충전이 시작되면 충전LED(파란색) 등이 켜집니다. 충전이 완료된 이후에도 파란색 등은 점등 유지됩니다.

충전이 되지 않을 때는 충전LED(파란색)등이 켜질때 까지 스마트 폰을 움직이십시오.

스마트 폰의 종류에 따라 충전 완료 후 충전LED(파란색) 등이 점등유지 되지 않고 꺼지는 스마트 폰이 있을 수 있습니다.

충전에 이상이 있을 경우 충전LED(파란색) 등이 계속 깜박거립니다. 이럴 때는 스마트 폰을 들었다가 다시 충전을 시도하거나, 충전상태를 확인하십시오.

⚠ 주 의

- **실내 온도가 높을 경우 일부 스마트 폰은 자체 보호기능에 의해 무선충전 속도가 느려지거나 충전이 중단될 수 있습니다.**
  실내 온도가 높을 경우 일정 시간 동안 무선 충전 기능을 사용하지 말고, 충분히 실내 온도가 떨어진 후 사용하십시오.
- **무선 충전기 표준( )인증을 받지 않은 스마트 폰은 충전이 안될 수 있습니다.**
- **일부 스마트 폰은 자체 보호 기능에 의해 무선충전 속도가 느려지거나 충전이 중단될 수 있습니다.**
- **충전 중 무선충전 시스템 내부의 온도가 특정 온도 이상이 되면 스마트 폰 보호를 위해 충전 기능을 중단하였다가 일정 온도 이하로 떨어지면 충전 기능이 다시 작동합니다.**
- **무선충전 시스템과 스마트 폰 사이에 동전 및 기타 금속성 물질이 존재할 경우 충전이 중단될 수도 있으며, 금속성 물질이 충전 과정에서 뜨거워질 수 있습니다.**
- **스마트 폰과 충전 패드 사이에 금속성 물질이 끼었을 때는 스마트 폰을 제거한 후 금속성 물질이 충분히 식은 후에 제거하시기 바랍니다.**

⚠ 주 의

- 스마트 폰에 두꺼운 액세서리 커버를 사용할 경우 충전이 안될 수 있습니다.
- 계기판에 "스마트 키가 실내에 없습니다" 라는 메세지가 표시될 경우 충전영역에서 스마트 키를 다른 곳으로 옮기십시오.
- 스마트키 감지 기능(도어 열림, 도어 닫힘 등) 작동 중에는 일시적으로 충전이 중단될 수 있습니다.
- 차량 전원 **OFF** 시 충전이 중단됩니다.
- 스마트 폰이 무선충전 패드에 완전히 밀착되지 않으면 충전이 중단됩니다.
- 신용카드, 전화카드, 통장, 승차권 등 자성을 이용한 제품은 무선 충전 중에 정보가 훼손될 수도 있습니다.
- 스마트 폰이 중앙에 위치하도록 하여 충전하십시오. 가장자리에서는 충전이 되지 않을 수 있습니다. 또한 가장자리에서 충전될 경우 열이 많이 발생할 수 있습니다.
- 무선충전 시스템을 내장하지 않은 스마트 폰은 별도 액세서리 구입이 필요합니다.

⚠ 주 의

- 일부 제조사의 스마트 폰의 경우 무선충전 시 스마트 폰에서 충전전류가 약하다는 메시지가 뜹니다. (스마트 폰의 특성으로 차량 무선충전 시스템의 고장이 아닙니다.)
- 일부 제조사의 스마트 폰은 충전이 완료되면 충전**LED** (파란색) 등이 꺼질 수 있습니다. 이는 스마트 폰 특성으로 무선충전기의 고장이 아닙니다.
- 무선충전 기능이 없는 스마트 폰 또는 금속성 물질을 충전패드 위에 올려 놓으면 미세한 소음이 발생할 수 있습니다. 이 소음은 충전패드 위의 물체를 판별하는 과정 중 발생하는 작동음 으로 스마트 폰 및 차량에 영향을 미치지 않습니다.

📖 알아두기

무선 충전이 지원되지 않는 휴대폰의 경우 무선충전 케이스/패치를 구입하여 부착하면 무선충전 기능을 사용 할 수 있습니다.

■ 컵 홀더

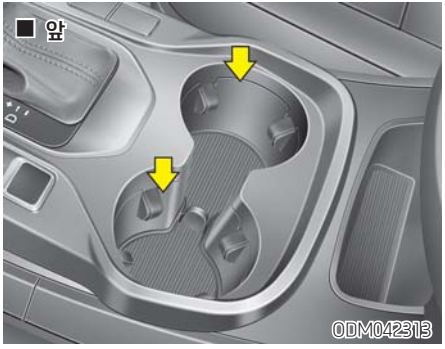
⚠ 경 고

- 차량이 움직이는 동안에는 컵 홀더에 액체가 담긴 컵을 두지 마십시오. 특히 뚜껑을 닫지 않은 채로 뜨거운 액체가 담긴 컵을 놓아두는 것은 더욱 위험합니다.
  갑자기 쏟아지면 화상의 위험과 더불어 운전자가 당황하여 운전 능력을 상실할 수도 있습니다.
- 주행 중에는 차량의 급정차나 충돌 시 위험을 방지하기 위하여 병이나 유리잔, 캔 등은 컵 홀더 안에 두지 마십시오.
- 캔이나 병을 직사광선에 노출시키거나, 뜨거운 차 안에 놓지 마십시오. 터질 수 있습니다.

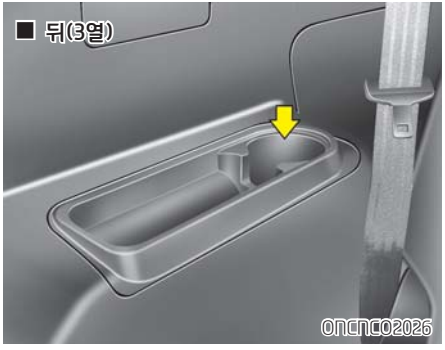
⚠ 주 의

앞(또는 중앙) 좌석의 컵 홀더에 음료수와 같은 액체가 담긴 컵이나 캔 등을 놓아두면 급제동 시 넘어져 홀더나 콘솔간의 틈새로 액체가 내부 전기/전자 장치로 유입되어 전기적 장애가 발생할 수 있으므로 반드시 뚜껑을 닫아 놓으십시오.

■ 앞



■ 뒤(3열)



▶ 앞/뒤(3열)

컵 또는 작은 음료수 캔을 올려 놓을 수 있습니다.

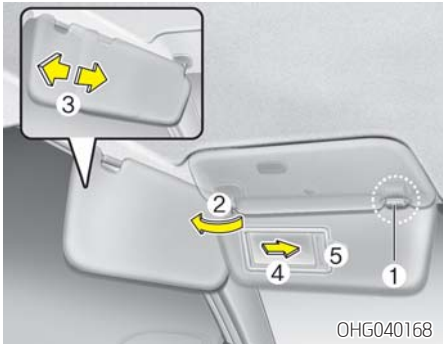


▶ 중앙 (2열 좌석 암레스트) 사양 적용시

암레스트를 당겨 내린 후 버튼을 눌러 사용하십시오.

⚠ 주 의

- **컵 홀더에 크기가 맞지않은 컵이나 캔 등은 올려 놓지 마십시오. 컵 홀더가 손상 될 수 있습니다.**
- **2열 좌석을 접기전에 반드시 컵 받침대를 닫으십시오.**



■ 선바이저

전면 또는 측면의 유리창을 통해 들어오는 직사광선을 차단할 때 사용하십시오. 선바이저를 사용하려면 당겨 내리십시오.

측면을 차단하고자 할때는 당겨 내린 후 브라켓트(1)에서 분리하여 측면으로 돌리십시오(2).

차량에 따라 선바이저를 앞·뒤로 움직일 수 있습니다(3).

선바이저 안쪽의 커버(4)를 밀면 거울이 있습니다. 운전석 선바이저 안쪽에는 고속도로 통행권 등을 끼울수 있는 티켓 홀더(5)가 있습니다.

⚠ 주 의

조명등이 있는 거울을 사용한 후에는 반드시 거울 조명을 소등 시키십시오.
계속 조명이 켜져 있을 경우, 배터리 방전과 조명 주변 부품 손상을 초래할 수 있습니다.

⚠ 경 고

선바이저를 사용할 때는 전방시야를 충분히 확보한 상태에서 조작하십시오. 시야가 충분히 확보되지 않은 상태에서 조작하면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

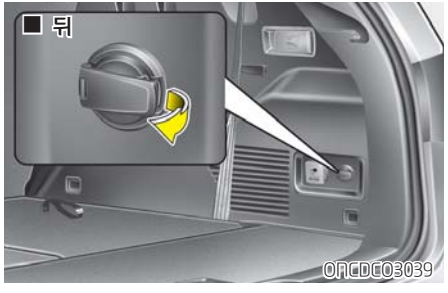
■ 앞



■ 중앙



■ 뒤



■ 다용도 소켓

엔진 시동 상태에서 소켓 커버를 열고 소켓에 맞는 12V, 10A 이하의 전기 제품 (예; 진공청소기, 소형 냉장고, AV게임기 등)을 꽂아 사용하십시오.

⚠ 경 고

다용도 소켓에 신체의 일부(손가락 등)나 전기가 통하는 물체를 끼우면 감전이나 화재의 위험이 있으므로 끼우지 마십시오.

⚠ 주 의

- **다용도 소켓은 「ACC」 이상의 상태에서 사용 가능하나, 반드시 엔진 시동 상태에서 사용하고 사용 후에는 플러그를 소켓에서 뽑아 두십시오.**
  엔진이 정지된 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 사용하거나 장시간 전기 제품을 꽂아두면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- **다용도 소켓을 사용해야 할 때는 히터 및 에어컨을 되도록 사용하지 마시고, 사용한다면 1단 이하로 조절하십시오. 그렇지 않으면 배터리 방전을 초래할 수 있습니다.**
- **사용하지 않을 때는 커버를 닫으십시오.**
- **다용도 소켓에 전자파 잡음을 과대하게 발생시키는 일부 부적합한 전기장치를 연결하여 사용할 경우, 오디오(또는 AV등)의 잡음 유발 및 차량 전자장치의 비정상 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.**

⚠ 주 의

- **전기용량이 12V, 10A 이하인 전기 제품만을 사용하십시오.**
  지정된 용량을 초과하는 전기 제품의 사용은 다용도 소켓 및 차량 배선에서 열이 발생할 수 있으며, 이로 인해 차량 내부의 전기 고장이 날 수 있습니다.
- **다용도 소켓에 전기 제품을 사용할 경우에는 확실히 꽂혀 있는지 확인하십시오.**
  불완전하게 꽂혀 있을 경우 접촉불량으로 인해 차량 내부의 전기 고장이 날 수 있습니다.
- **배터리가 내장된 전기 제품 사용 시 역전류 방지 기능이 있는 제품만을 사용하십시오.**
  배터리가 내장된 전기 제품을 꽂을 경우 전기 제품의 전류가 차량 내부로 유입될 수 있어 차량 내부의 전기 및 전기 장치가 비정상적 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.



■ AC 220V 인버터 사양 적용시

차량의 DC12V 전원을 가정용 전기인 AC220V로 변환하는 디지털 전원변환 장치이며 노트북, 스마트 폰 충전기, 조명, TV 등 간단한 전기제품을 사용가능하게 하는 전력 변환기 입니다.
엔진 시동 상태에서 인버터 커버를 열고 전원(220V/200W)을 연결하여 사용하십시오.

⚠ 주 의

일부 전자기기 중 차량에서 제공하는 인버터 정격용량 이하의 소비전력을 가지는 제품이라도 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- **초기 작동시 높은 전력을 필요로 하는 가전제품**
- **정확한 데이터를 처리해야 하는 측정 장치**
- **안정적인 전원 공급을 필요로 하는 장치 (노트북 등)**

⚠ 경 고

AC 인버터를 사용하는 경우 주의하지 않을 경우 매우 위험합니다.
심각한 부상을 방지하기 위하여 다음 사항을 반드시 지키십시오.

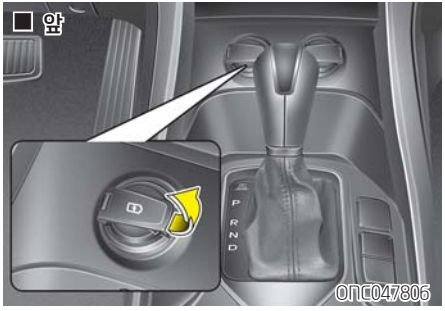
- **온수 전자 제품을 사용하지 마십시오. (전기주전자, 토스트기, 다리미 등)**
- **AC 인버터에 이물질을 삽입하거나 손으로 만지지 마십시오.**
  감전이나 화재의 위험이 있을 수 있습니다.
- **어린이가 AC 인버터를 만지지 않도록 하십시오.**
- **물에 젖은 손으로 인버터 사용시 감전 위험에 따른 심각한 상해를 입을 수 있습니다.**

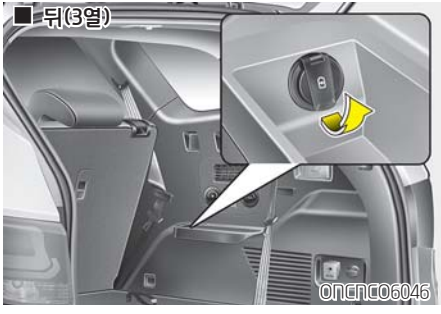
⚠ 주 의

AC 인버터를 사용하지 않을 때는 AC 인버터 커버를 닫으십시오.

⚠ 주 의

- **반드시 엔진 시동 상태에서 사용하시고 사용 후에는 플러그를 뽑아두십시오.**
  엔진이 정지된 상태에서 사용하거나 장시간 전기 제품을 꽂아두면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- **220V(200W)보다 전력 소비량이 많은 전기 제품을 사용하지 마십시오.**
- **AC 인버터에 전자파 잡음을 과다하게 발생시키는 일부 부적합한 전기장치를 연결하여 사용할 경우 오디오(또는 AV 등)의 잡음 유발 및 차량 전자장치의 비정상 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.**
- **고장난 전자장치를 사용하지 마십시오. AC 인버터 및 차량의 전기 시스템에 손상을 초래할 수 있습니다.**
- **동시에 두개 이상의 전자장비 및 부속품을 사용하지 마십시오.**
- **AC 인버터 입력 전압이 낮아지면 LED 표시등이 깜박이며 자동으로 전원이 꺼지게 됩니다. 다시 전압이 높아지면 정상작동 합니다.**

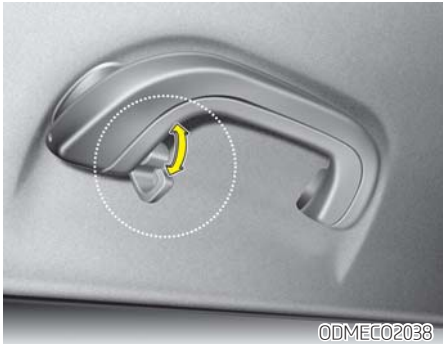




■ 충전용 USB 단자

엔진 시동상태에서 USB 충전 잭을 이용하여 소형 전자제품을 충전할 수 있습니다.
충전 진행 상태는 소형 전자제품의 표시장치를 참고하십시오.
사용 후에는 소켓에서 USB를 분리하십시오.

- 엔진 시동이 켜진 상태에서 충전하십시오.
- USB 규격에 맞는 제품만 충전할 수 있습니다.
- 충전하고자 하는 전자제품의 규격이 차량의 소켓과 맞지 않을 경우 USB 충전이 되지 않습니다.
- 전자제품의 충전만을 지원하므로 데이터 통신은 불가합니다.
- 소형 전자제품의 충전 상태에 따라 충전 속도가 달라질 수 있습니다.
- 배터리 충전기는 충전이 불가합니다.



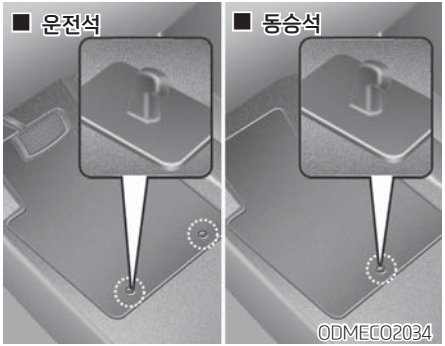
■ 코트 후크

주 의

무거운 옷은 걸지 마십시오.
후크가 손상될 수 있습니다.

경 고

코트 후크에는 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)은 걸지 마십시오. 충돌 및 커튼에어백 전개 시 이 물건들은 발사체가 되어 차량 손상뿐만 아니라 탑승자의 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.



■ 카 매트 후크

카 매트를 장착할 경우 앞좌석 바닥에 장착된 후크에 카 매트를 고정시키십시오.

경 고

카 매트 장착 시 아래 사항을 반드시 준수 바랍니다. 그렇지 않으면 페달의 간섭 등으로 인해 페달 작동이 방해되어 사고가 발생 될 수 있습니다.

- **카 매트가 고정후크에 확실히 고정되었는지 확인**
- **고정후크에 고정할 수 없는 형태의 매트 또는 사이즈가 크거나 두껍고 미끄러운 매트 류 사용금지**
- **카 매트를 두 장 이상 겹쳐 사용금지**
- **반드시 자사 순정부품 사용**





■ 화물 고정 장치(그물망)

화물 적재 공간에 물건을 싣고 운행할 때, 고리에 그물망을 설치하여 화물이 테일게이트에 손상을 주거나 흘러 내리는 것을 방지할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 화물고정장치(그물망) 안에 너무 부피가 크거나 많은 물건을 넣지 마십시오.
- 차량 운행중의 흔들림으로 인해 쉽게 깨질 수 있는 물건은 싣지 마십시오.

⚠ 경 고

화물고정장치(그물망) 사용시 손으로 확실히 잡은 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않으면 반발력으로 인해 얼굴등에 부상을 입을 수 있습니다.
화물고정장치의 연결부분을 포함한 탄력이 있는 끈부분이 마모되었거나 손상되었을 때는 사용하지 마십시오.



■ 러기지 스크린 (+) 사양 적용시

화물 적재 공간에 실은 화물을 외관상 가려줄 뿐만 아니라 급정거나 충돌 시 화물이 앞으로 튀어 오르는 것을 방지할 수 있습니다.

⚠ 경 고

러기지 스크린 위에는 물건을 놓지 마십시오. 급정거나 충돌 시 러기지 스크린 위에 놓인 물건들이 앞으로 튀어 나올 우려가 있으며, 이는 탑승자에게 치명적인 부상을 입힐 수 있습니다.



▶ 러기지 스크린 사용 방법

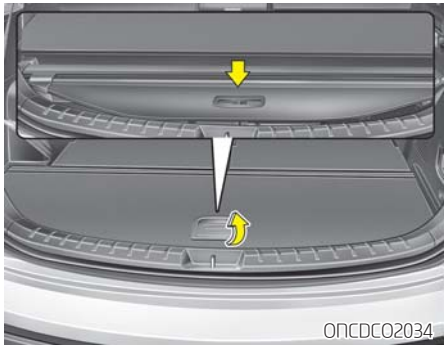
1. 중앙에 위치한 러기지 스크린 손잡이를 잡고 끝까지 당기십시오(1).
2. 화물칸 좌우에 있는 장착 홈(2)에 끼워 넣으십시오.

러기지 스크린이 좌·우 가이드에서 빠지지 않도록 중앙 손잡이를 잡아 당기십시오.

- **러기지 스크린을 사용하지 않을 때**

1. 러기지 스크린 중앙 손잡이를 잡고 장착 홈에서 분리한 후 안으로 천천히 넣어 감기도록 하십시오.
2. 가이드를 타고 자동으로 안으로 말립니다.



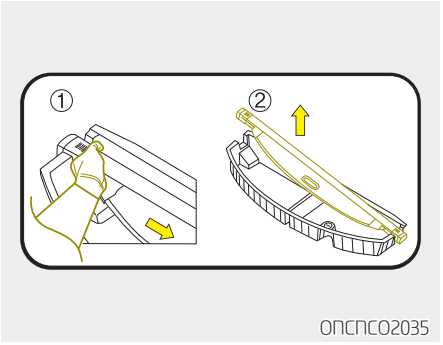


▶ 러기지 스크린 미장착/별도 보관 방법

1. 러기지 스크린 하우징 커버(서포터)를 잡고 안쪽으로 당겨 분리하십시오.
2. 분리한 러기지 스크린은 아래 사물함에 보관할 수 있습니다.

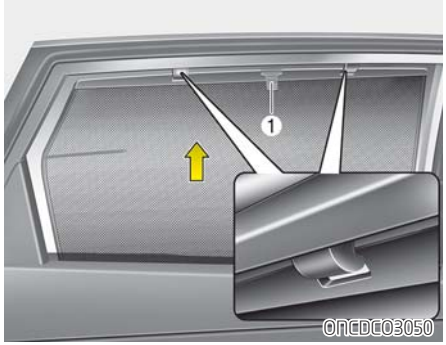
⚠ 주 의

러기지 스크린 윗부분에 과도한 힘을 가하지 마십시오.
러기지 스크린에 손상을 줄 수 있습니다.



▶ 사물함 내 러기지 스크린 탈거 방법

1. 러기지 스크린 하우징 커버(서포터)를 안쪽으로 잡아 당기십시오.
2. 러기지 스크린을 위로 들어 올려 빼십시오.

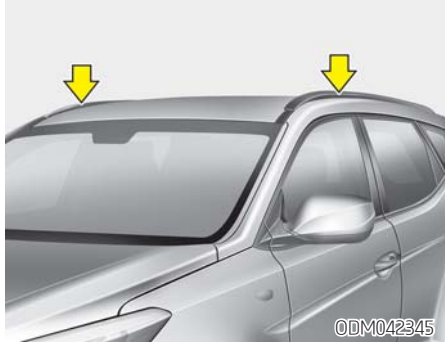


■ 뒷좌석 도어 매뉴얼 커튼 사양 적용시

뒷좌석 유리를 통해 들어오는 외부 광선을 차단하고자 할 때 아래와 같이 사용하십시오.

1. 커튼 고리(1)를 잡고 올리십시오.
2. 장착된 양쪽 후크에 커튼을 거십시오.

실외 편의 장치



■ 루프랙 (+)사양 적용시

루프랙을 이용하여 차량 위에 짐을 실을 수 있습니다.
화물적재를 위한 보조기구(캐리어 등) 장착시 차량 상태 및 안전을 고려하여 장착하십시오.
특히 선루프 장착 차량은 선루프 작동을 방해할 수 있는 위치를 피하여 장착하십시오.

⚠ 경 고

- 최대 적재하중은 100kg으로 루프랙 상부 전역에 골고루 분포되도록 하고 화물을 확실히 고정시키십시오. 최대 적재하중 이상으로 화물을 적재시, 차량의 파손이나 안정성에 악영향을 가져올 수 있습니다.
- 차량 출발 전 뿐만아니라 이동 중일 때에도 화물 이탈로 인한 파손, 차량 손상 또는 인명 사고 등을 막기위해, 루프랙과 화물이 안전하게 고정되어 있는지 자주 확인하십시오.
- 루프랙에 화물을 적재할 경우에는 항상 저속 운행을 하고 선회시 주의를 기울이십시오.
  자연적 원인 또는 대형 차량의 근접 주행 등으로 인하여 화물(특히, 널빤지나 매트리스 같은 얇고 넓은 화물) 윗방향으로 갑작스런 부력이 작용하여 화물의 이탈로 인한 파손, 차량 손상 또는 인명 사고 등을 야기시킬 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 루프랙에 화물을 적재하는 것은 차량의 무게 중심을 높이게 됩니다. 이때에는 고속 운행, 급출발, 급선회, 급제동 또는 갑작스런 조향 등을 피하십시오. 그렇지 않으면, 차량으로 부터 화물의 이탈 또는 차량 조향 불능으로 당 차량 뿐만 아니라 주위 타 차량의 사고나 전복 등을 야기시킬 수 있습니다.
- 선루프 장착차량의 경우, 루프랙에 화물을 적재한 상태에서는 선루프를 작동시키지 마십시오. 또한 유리창 윗부분에는 무거운 짐을 적재하지 마십시오.

⚠ 주 의

- 선루프 장착 차량은 선루프 작동을 방해할 수 있는 정도의 짐을 루프랙 위에 적재하지 마십시오.
- 화물에 의한 차량 지붕의 손상을 방지하기 위하여 필요시 모포나 천 등의 보호장구를 차량 지붕과 화물 사이에 놓으십시오.
- 루프랙의 길이 또는 폭을 초과하여 화물을 싣지 마십시오.

멀티미디어 장치

■ 안테나

⚠ 경 고

창문을 닫고 차 안에서 소리를 크게 하고 있으면 외부의 소리를 들을 수 없어 매우 위험합니다. 교차로나 건널목에서는 특히 주의하십시오.

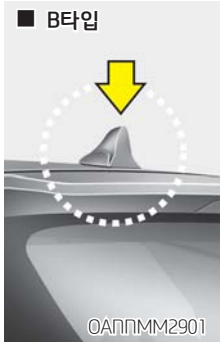
⚠ 주 의

뒷유리에 별도 장치, 특히 안테나 등과 같은 제품을 부착시는 열선이나 기존 안테나와 간섭이 발생할 경우, 열선 성능 저하 및 오디오 수신 성능이 저하 될 수 있습니다.

■ A타입



■ B타입



라디오 스위치를 「ON」시키면 안테나가 전파를 수신합니다.
탈·부착이 가능한 안테나 폴은 탈거 시 시계 반대방향으로 돌리십시오.(A타입)

⚠ 주 의

- **자동주차장 등 천장이 낮은 공간이나 세차기 등에 차량이 들어가기 전, 반드시 안테나를 시계반대방향으로 돌려 탈거하십시오. 그렇지 않을 경우 안테나 폴이 파손될 수 있습니다. (A타입)**
- **루프랙에 화물 적재 시 화물이 안테나에 접촉되지 않도록 주의하십시오. 라디오 수신 성능이 저하될 수 있습니다.**



■ 오디오 리모컨

주행중 안전하게 오디오 조작이 가능하도록 스티어링 휠에 리모컨이 장착되어 있습니다.

⚠ 주 의

오디오 리모컨의 버튼을 동시에 2개 이상 조작하지 마십시오.

1. 모드 선택(MODE)
   - 해당 버튼을 눌러 라디오, AUX, USB(iPod®), DMB, CD 등을 선택할 수 있습니다. 단, 오디오에 CD가 들어있지 않거나 AUX, USB(iPod®)가 연결되어 있지 않으면 해당 모드는 선택되지 않습니다.
   - 오디오가 꺼져 있을 때 해당 버튼을 0.8초 미만으로 짧게 누르면 오디오가 켜집니다. 오디오가 켜져 있을 때 해당 버튼을 0.8초 이상 길게 누르면 꺼집니다.

   ※ 지상파 DMB는 320×240 해상도를 지원하는 사양으로, DMB 사업자가 고화질 DMB(해상도 1,280×720) 방송으로 전환 등 송출방식 변경 또는 방송정책에 따라 지상파 DMB 수신이 불가할 수 있으니 참조하십시오.

2. 탐색(∧/∨)
   - 해당 버튼을 0.8초 미만으로 짧게 누르면 라디오 수신 시에는 미리 오디오 프리셋 버튼(1~6번)에 설정된 라디오 주파수를 선택할 수 있고, CD에서 음악을 듣고 있을 때에는 다음 또는 이전 곡의 처음을 들려줍니다.
   - 해당 버튼을 0.8초 이상 길게 누르면 라디오 수신시에는 지금 듣고 있는 방송에서 주파수가 증가 또는 감소하여 다음 또는 이전 방송이 있는 곳에서 정지하여 수신하고, CD에서 음악을 듣고 있을 때에는 다음과 같이 작동됩니다.

     CD : 버튼을 누르고 있는 동안 빨리감기/되감기

3. 음량 조절(VOL + / -)

   해당 버튼을 누르면 음량이 증가/감소 합니다.

4. 음소거(MUTE)

   해당 버튼을 누르면 오디오 음이 사라집니다. 다시 한번 누르면 음소거 상태가 해제됩니다.

■ 오디오/비디오 사양 적용시

오디오/비디오 사용법에 대한 자세한 내용은 별도로 지급되는 설명서를 참조하십시오.

⚠ 주 의

차량에 시중 HID 타입의 전조등을 장착할 경우 오디오 및 차량 전장품에 이상 작동이 나타날 수 있습니다.

■ 내비게이션 사양 적용시

위성으로부터 수신된 정보를 이용, 모니터 내 지도상에 현재 위치를 표시하며 목적지 및 경유지를 설정하여 목표지점까지 안내하는 장치입니다. 내비게이션 장치 사용법에 대한 자세한 내용은 별도로 지급되는 설명서를 참조하십시오.

⚠ 경 고

- **주행 중에는 운전자의 안전을 위해 모니터에서는 DMB방송이나 비디오를 감상할 수 없고 차량 주행 정보만을 표시할 수 있도록 설계 되었습니다.**
- **주행 중에는 절대로 사용하지 마십시오. 사용자(운전자)의 부주의로 인하여 사망 또는 신체적 위험을 초래할 가능성이 있으므로 주의하십시오.**
- **주행 중 TV나 비디오를 시청할 목적으로 장치를 개조하거나 변경하지 마십시오.**

■ 블루링크(Blue link) 사양 적용시

최첨단 IT 시스템을 기반으로 안전보안, 차량진단, 원격제어 뿐만 아니라 스마트 폰 연동을 통해 더 편안하고 즐거운 드라이빙을 지원하는 텔레매틱스 서비스입니다.
상세한 내용은 별도로 지급되는 설명서를 참조하시고, 사용 전에 반드시 내용을 숙지하신 후 사용하십시오.

⚠ 주 의

차량 시동 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않을 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.

⚠ 경 고

별도의 조작이 필요할 경우, 운전 중에는 사용하지 마십시오.
운전 중 조작할 경우, 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.



■ 멀티미디어 단자

MP3, CDP, USB 저장장치 또는 iPod®등 외부 음향 기기(또는 음악/동영상 등 미디어 파일 저장 장치)를 차량에 연결하여 차량 스피커를 통하여 음악을 듣거나 차량 AVN 시스템으로 재생할 수 있는 편의장치 입니다.

※iPod®는 Apple Inc.의 등록 상표입니다.

- AUX 단자 : 외부 음향기기의 입력 (AUX 규격 3.5Ø)
- USB 단자 : USB 저장 장치의 입력, iPod® 기기의 입력

외부 입력 단자 사용법에 대한 자세한 내용은 별도로 지급되는 「CAR MULTIMEDIA SYSTEM」 설명서를 참고하십시오.

⚠ 주 의

외부 오디오/비디오 기기를 다용도소켓에 연결하여 사용할 때 소음이 발생될 수 있습니다. 이 경우 외부 기기 자체 전원을 사용하십시오.



■ A타입



■ B타입



■ 블루투스 핸즈프리

차량의 오디오 시스템에서 블루투스 기능이 내장된 스마트 폰을 사용하여 손으로 들고 통화하는 번거로움이 없이 편리하게 전화기능을 사용할 수 있는 장치입니다.

1. 통화버튼
2. 통화 종료 버튼
3. 마이크

⚠ 경 고

- **반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 휴대전화를 연결하십시오. 운전중에 연결할 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.**
- **운전중에는 전화번호를 눌러서 전화걸기를 시도하거나 통화하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.**
- **운전중 휴대전화를 사용하면 앞 차량의 속도와 뒷 차량 유무 확인, 돌발상황 대처, 스티어링 휠 조작을 제대로 할 수 없어 교통사고 발생 위험이 높습니다.**

알아두기

블루투스(Bluetooth)란?

가정이나 사무실 내에 있는 다양한 정보통신 기기(컴퓨터, 프린터, 스마트 폰, PDA) 등을 물리적 케이블의 연결 없이 무선으로 연결해 주는 근거리 무선 네트워킹의 기술 규격을 말합니다.

⚠ 주 의

- **블루투스 핸즈프리는 블루투스 기능이 내장된 스마트 폰에서만 동작 가능합니다.**
- **자동차에 장착된 통화스위치를 눌러도 통화 되지 않는 기종은 휴대전화의 통화버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.**
- **블루투스 스마트 폰의 출시시점, 소프트웨어 버전, 이동통신사에 따라 일부 기능이 당사 핸즈프리와 호환되지 않을 수 있습니다.**
- **스마트 폰의 성능은 스마트 폰 제조사에서 보증하므로 문제가 있을 경우 스마트 폰 제조사에 문의 하십시오.**

※ 자세한 내용은 별도로 지급되는 설명서를 참조하십시오.


ODM042328

■ 음성인식 시스템

음성 언어로 라디오, 내비게이션, 블루투스를 사용할 수 있게 해주는 편의장치입니다.
핸들 리모컨에 버튼을 눌러 "삐"소리와 함께 모니터에 나타나면 명령어를 말하십시오.

※ 자세한 내용은 별도로 지급되는 설명서를 참조하십시오.

5장 목차

시동 버튼 5-3
시동 버튼 조명 5-3
시동 버튼 5-3
엔진 시동 방법 5-5
정지등(제동등)퓨즈 고장 시 시동 방법 5-8
엔진 정지 방법 5-9
자동변속기 5-10
자동변속기 작동 5-10
올바른 운전 요령 5-16
4륜구동 장치(4WD) 5-18
전자식 4륜구동 5-18
4륜구동 LOCK 모드 전환 방법 5-19
4륜구동 차량의 운행 요령 5-20
타이어 관련 유의 사항 5-24
견인 관련 유의 사항 5-26
정비 관련 유의 사항 5-26
기타 유의 사항 5-26
제동 장치 5-27
브레이크 5-27
올바른 제동 요령 5-28
주차 브레이크 5-29
ABS(Anti-Lock Brake System) 5-38
차체 자세 제어 장치(ESC) 5-40
샤시 통합 제어 시스템(VSM) 5-42
경사로 밀림 방지 기능(HAC) 5-43
경사로 저속 주행 기능(DBC) 5-44
급제동 경보 시스템(ESS) 5-45
긴급제동 시스템(AEB) 5-46
기능 설정 및 작동 조건 5-46
긴급제동 시스템 경고 및 제어 5-48
차간거리 감지 센서(전방 레이더) 5-50
시스템 이상 5-51
제한 사항 5-52
공회전 제한 시스템(ISG)(디젤엔진) 5-56
엔진 자동 정지 5-56
엔진 자동 재시동 5-57
ISG 시스템 해제 5-58
ISG 시스템 작동 조건 5-58
ISG 시스템 강제 시동 조건 5-59
ISG 시스템 이상 조건 5-60
배터리 센서 비 활성화 5-60
ISG 시스템 경고문 5-61
AUTO STOP 누적시간 표시 모드 5-62
통합주행 모드 시스템 5-63
드라이브 모드(DRIVE MODE) 5-63
크루즈 컨트롤 5-65

주행속도 설정 5-65
설정 속도 증가 5-66
설정 속도 감소 5-66
일시적인 속도 증가 5-67
일시 해제 5-67
재설정 5-68
기능 해제 5-68
어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤(ASCC) 5-70
속도 설정 5-70
차간거리 설정 5-75
충돌 경보 5-77
스마트 크루즈 컨트롤 민감도 설정 5-79
크루즈 컨트롤 사용 5-79
시스템 이상 5-80
제한 사항 5-80
고속도로 안전구간 자동감속 5-85
기능 설정 및 작동 5-85
차선이탈 경보 시스템(LDWS) 5-91
차선이탈 경보 시스템 작동 5-91
차선이탈 경보 시스템 비작동 조건 5-93
후측방 경보 시스템 5-95
사각 지대 차량 경보/차선 변경 지원 기능 5-96
후측방 접근 경보 기능 5-99
후측방 경보 시스템 비작동 조건 5-100
경제적 운행 5-102
안전 운행 5-103
험로에서의 주행 5-103
차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 5-104
커브길 주행 시 5-105
야간 주행 5-105
악천후 시의 주행 5-105
고속도로 주행 5-106
여름철 운행 5-107
겨울철 운행 5-108
눈 또는 빙판길 주행 5-109
터보 장착 차량 운행 5-112
터보 차저 장착 차량 점검 사항 5-112

시동 버튼



■ 시동 버튼 조명

운전석(또는 동승석) 도어를 열면 시동 버튼이 조명되어 야간 또는 어두운 곳에서 시동 버튼 위치를 쉽게 찾을 수 있습니다.
조명은 도어를 닫은 후 일정시간(약 30초)이 지나거나, 모든 도어를 닫고 잠가 경계 상태에 진입할 때 꺼집니다.
단, 미등을 켜거나 시동 버튼 「ACC」 이상의 상태에서는 시동 버튼 위치를 쉽게 찾을 수 있도록 항상 조명이 작동됩니다.

■ 시동 버튼

▶ OFF(전원 꺼짐)



OHG050005

엔진 시동(START/RUN) 또는 차량 전원(ON) 상태를 완전히 끄기 위해서는 반드시 변속레버를 「P」(주차) 위치에 두고 시동 버튼을 누르십시오. 이때, 변속레버를 「P」(주차) 위치에 두지 않고 시동 버튼을 누르면 시동 버튼은 「ACC」 상태가 되며 다시 누르면 「ON」 상태로 반복되어 시동 버튼 「OFF」 상태로 전환되지 않습니다.

⚠ 주 의

엔진 시동(START/RUN) 또는 차량 전원(ON)을 완전히 끄는 것은 차량 정지상태에서만 가능합니다. 단, 비상시 주행 중에 시동을 끌 필요가 있을 때에는 시동 버튼을 2초 이상 길게 누르거나, 버튼을 3초 이내에 3회 누르면 시동이 꺼지면서 「ACC」 상태로 전환됩니다. 이때, 차량이 멈추지 않고 주행 상태라면 변속레버 「N」(중립) 위치에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼만 눌러 재시동할 수 있습니다.

▶ ACC(액세서리 전원)



OHG050006

시동 버튼 「OFF」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.
스티어링 휠이 잠기지 않고 일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다. 만일 시동 버튼 「ACC」 상태에서 1시간 이상 경과 시, 배터리 방전을 방지하기 위하여 자동으로 시동 버튼 「OFF」 상태로 전환됩니다.

▶ ON(차량 전원)



OHG050007

시동 버튼 「ACC」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.
엔진 시동시키기 전에 경고등을 점검할 수 있습니다. 거의 모든 전기 장치를 작동할 수 있으나 엔진 시동 상태가 아니므로 장시간 사용하면 방전될 수 있습니다.

▶ START/RUN(엔진 시동)



OHG050008

시동 버튼 「OFF」, 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 변속레버를 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에 두고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 누르면 바로 시동이 걸립니다.
안전을 위하여 반드시 「P」(주차) 위치에서 시동을 거십시오.

⚠ 주 의

- **브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 버튼을 누르면 시동 버튼은 「OFF」→「ACC」→「ON」→「OFF」 상태로 반복적으로 전환될 뿐 시동은 걸리지 않습니다.**
- **엔진 정지 상태로 시동 버튼을 장시간 「ACC」 나 「ON」 상태로 두면 배터리가 방전됩니다.**

⚠ 경 고

- **주행 중에는 시동 버튼을 누르지 마십시오. 브레이크 기능과 방향 제어 능력이 상실되어 사고를 초래할 수 있습니다.**
- **운전석을 떠나기 전에 엔진시동을 끈 후 변속레버를 「P」(주차) 위치에 놓고, 주차 브레이크를 완전히 작동시키십시오. 그렇지 않을 경우, 예상치 못한 차량의 갑작스러운 움직임으로 사고가 발생할 수 있습니다.**
- **주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 버튼 또는 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 부상이나 사망에 이르게 할 수 있는 사고가 일어날 수도 있습니다.**
- **운전석 주변에 움직일 수 있는 것은 놓지 마십시오. 운전을 방해할 뿐만 아니라 사고를 유발시킬 수 있습니다.**

■ 엔진 시동 방법

1. 스마트 키를 소지하고 운전석에 앉으십시오.
2. 엔진 시동 전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
3. 주차 브레이크가 체결되고, 변속레버가 「P」(주차) 위치에 있는지 확인하십시오. 「N」(중립) 위치에서도 시동은 걸리나, 안전을 위하여 반드시 「P」(주차) 위치에서 시동을 거십시오.
4. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동유격을 오른발로 확인하십시오.

- 스마트 키가 차내에 있더라도 운전석과 멀리 떨어진 특정 위치에서는 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.
- 시동 버튼 「ACC」 이상의 상태에서 차내에 스마트 키가 없을 경우, 도어를 열면 ( ) 경고등이 깜빡이거나 또는 LCD 표시창에 "스마트 키가 실내에 없습니다" 라는 문구가 표시되며, 이후 모든 도어가 닫히면 경보음 또한 약 5초간 울립니다. 엔진 시동을 걸고자 할 때는 반드시 스마트 키를 소지하여야 합니다.

⚠ 경 고

스마트 키가 차내에 있을 경우에는 시동 버튼을 누르면 시동이 가능합니다. 특히, 차내에 이러한 차량 특성을 모르는 사람(어른, 어린이 포함)과 함께 차내에 둘 경우에는 의외의 상황이 발생할 수도 있으므로 항상 주의하십시오.



- 스마트 키의 배터리가 방전되거나 전자기기에 의한 전파방해가 있는 경우에는 시동 버튼을 눌러도 스마트 키를 인식할 수 없습니다. 스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오. 스마트 키의 시동 버튼을 직접 눌러도 시동 버튼이 정삭적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.

⚠ 경 고

- **운전석 주변에 페달을 밟을 때 방해를 줄 수 있는 물건(예:깡통, 병, 고정되지 않은 바닥 매트 등)이 있으면 제거하십시오. 정지하고자 할 때 브레이크 페달이 밟히지 않아 사고가 날 수 있습니다.**
- **주행 중 급제동, 코너링 등의 상황에서 물건이 바닥으로 떨어지면 페달 작동에 방해가 되어 사고가 날 수 있습니다. 항상 안전하게 보관하십시오.**
- **운전에 집중하지 않으면 사고로 이어질 수 있습니다. 운전에 방해 될 수 있는 행동 (오디오, 작동 등) 시 조심 하시길 바랍니다. 안전운전의 1차적인 책임은 고객에게 있으며 휴대기기 사용은 법적으로 금하고 있습니다.**



▶ 디젤차량

5. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 누르십시오.
   가속 페달을 밟지 말고 시동을 거십시오.
6. 디젤 차량은 예열표시등(ᔓᔓ)이 점등 후 소등될 때까지 브레이크 페달을 밟고 기다리십시오.(최대 5초 내외).
   ※ 디젤 차량의 경우 날씨 또는 엔진온도가 높은 경우 예열이 필요 없어 바로 시동이 걸릴 수 있습니다.
7. 예열 표시등(ᔓᔓ)이 소등되면 자동으로 시동이 걸립니다.

단, 예열 (ʊʊ 점등) 시간 중 시동 버튼을 한번 더 눌러 표시등 소등과 관계없이 시동을 걸 수 있습니다. 그러나 예열상태가 충분하지 않을때는 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.

8. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전이 적정범위(1,000rpm)에 있는지 확인한 후 변속레버를 원하는 위치로 놓으십시오.

※ 변속레버 잠금 장치(Shift Lock)가 장착된 차량은 시동 버튼 「ON」 상태에서 브레이크 페달을 밟아야만 변속레버가 「P」(주차)에서 「R」(후진) 위치로 움직여 집니다.

9. 주차 브레이크를 해제시킨 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.

※ 디젤 차량의 경우, 엔진 시동 직후 가속 페달을 밟지 마십시오. 엔진이 차가운 상태이면, 터보 차저에 윤활유가 공급될 수 있도록 몇초간 공회전시키십시오.

10. 엔진의 온도를 올리기 위해 정차 상태에서 공회전을 하지 마십시오. 엔진이 적정한 온도가 될때까지는 적당한 속도로 주행 하십시오. (급가속 또는 급감속을 하지 마십시오.)

▶ 가솔린 차량

5. 브레이크를 밟고 시동 버튼을 누르면 시동이 걸립니다. 가속 페달을 밟지 말고 시동을 거십시오.
6. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전이 적정범위(1,000rpm 이하)에 있는지 확인한 후 변속레버를 원하는 위치로 두십시오.
7. 주차 브레이크를 해제시킨 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼면서 차가 서서히 움직이는 것을 확인한 후 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
8. 엔진의 온도를 올리기 위해 정차 상태에서 공회전을 하지 마십시오. 엔진이 적정한 온도가 될때까지는 적당한 속도로 주행하십시오. (급가속 또는 급감속을 하지 마십시오.)

※ 변속레버 잠금 장치(Shift Lock)가 장착된 차량은 시동 버튼 「ON」 상태에서 브레이크 페달을 밟아야만 변속레버가 「P」(주차)에서 「R」(후진) 위치로 움직입니다.

■ 정지등(제동등)퓨즈 고장 시 시동 방법

정지등(제동등) 퓨즈가 고장 났을 때는 바로 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 이때에는 「ACC」 상태에서 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않고도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.

⚠ 주 의

정지등(제동등) 퓨즈 고장과 같은 비상시를 제외하고 시동 버튼을 10초 이상 길게 누르지 마십시오. 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동이 걸리면 의외의 상황이 발생하여 매우 위험할 수 있습니다.

※ 엔진 시동 시 유의 사항

- **겨울철에는 기온이 낮아 초기 엔진 회전수(rpm)가 높을 수 있습니다.**
- **엔진이 정상 작동 온도에 이를 때까지 엔진 소음이 날 수 있으며 브레이크의 제동거리가 다소 길어 질 수 있습니다.**

⚠ 주 의

고속 공회전을 삼가십시오. 10분이상 고속 공회전시 배기장치에 손상을 줄 수 있습니다.

⚠ 주 의

- **차량 주행 중에 시동이 꺼지더라도 변속레버를 「P」(주차)로 위치시키지 마십시오. 「P」(주차) 위치에 놓으면 변속기가 고장날 수 있으며, 제동거리가 더 길어 질 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟을 때는 평소보다 힘껏 밟으십시오.**
  만약 교통이나 도로 조건이 허용된다면, 차량이 완전히 멈추기 전에 변속레버를 「N」(중립) 위치에 두고 시동 버튼을 눌러 재시동을 시도할 수 있습니다.
- **운행 중 연료 부족으로 시동이 꺼질 경우 시동 버튼을 연속하여 누르지 마십시오. 엔진 및 연료 장치가 손상이 될 수 있습니다.**

⚠ 경 고

- **주위가 밀폐되어 환기가 잘 되지 않는 공간에서 장시간 엔진 시동을 걸어 두지 마십시오. 배기가스에 의해 중독될 위험이 있습니다.**
- **엔진 회전수(rpm)가 높은 상태에서 브레이크를 해제하면 차가 갑자기 움직일 수 있으므로 엔진 회전수(rpm)가 안정될 때까지 기다려 출발하십시오.**
- **절대 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차가 갑자기 움직이게 되어 사고의 원인이 됩니다.**

※ 시동이 걸리지 않을 때 조치 방법

1. 변속레버가 「P」(주차) 또는「N」(중립) 위치에 있는지 확인하십시오.
2. 스마트 키의 배터리가 약하거나 고장으로 인하여 시동 버튼이 작동하지 않을 때에는 스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.
3. 제동등(정지등) 퓨즈 고장 시에는 바로 시동이 걸리지 않습니다. 이때에는 버튼을 약 10초동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않아도 시동이 가능하나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.
4. 시동 버튼을 「OFF」 하여 모든 전기장치를 끈 후 시동을 재시도 하십시오.

■ 엔진 정지 방법

1. 차량이 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속레버를 「P」(주차) 위치로 하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 작동시켜 놓으십시오.
4. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 눌러 시동을 끄십시오.

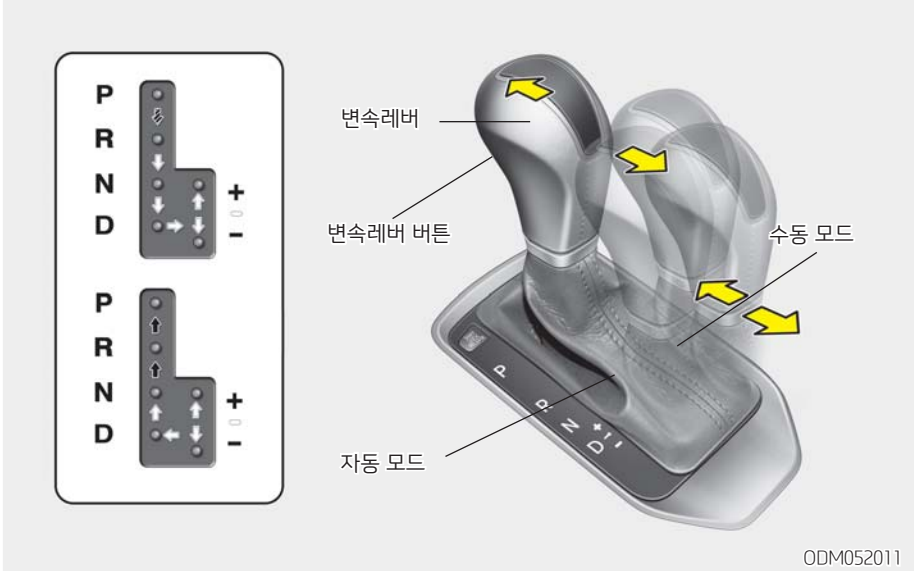
※ 엔진 정지 시 유의 사항

- **엔진 정지 직전에 고속 공회전을 삼가십시오.**
- **경사가 있는 곳에 주차시킬 때는 변속레버를 「P」(주차) 위치로 놓고 타이어에 고임목을 설치하십시오.**
- **주·정차 시 변속레버가 「P」(주차) 위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부로부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있으므로 주의하십시오.**
- **「P」(주차) 이외의 위치에서 시동을 끄면 「ACC」 상태로 전환됩니다.**

⚠ 경 고

급경사로에는 차량을 주차시키지 마십시오. 차량이 움직일 수 있습니다.

자동변속기



➡ 변속레버 버튼을 눌러야 작동 가능

⇒ 시동 「ON」 상태에서 브레이크를 밟아야만 작동 가능(변속레버 잠금장치 장착)

⇨ 변속레버를 그대로 작동 가능

※ 변속레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 레버를 조작하십시오.

⚠ 경 고

변속시 계기판의 표시 및 변속레버 옆의 해당 표시등 점등을 확인하십시오.

■ 자동변속기 작동

▶ 변속 위치별 기능

자동변속기는 변속레버의 위치, 차량 속도, 가속 페달의 위치에 따라 1속 ~ 6속 (또는 8속)까지 자동으로 변속됩니다. 변속레버의 위치는 계기판에 표시됩니다.

「D」, 「R」 및 수동 모드 구간(+, -) 위치에서는 가속 페달을 밟지 않아도 브레이크만 해제되면 차량이 전진 또는 후진하게 됩니다. 이 위치에서 차량을 멈추고자 할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 계십시오.

⚠ 경 고

미끄러지기 쉬운 도로에서의 급격한 엔진 브레이크 조작 (변속레버를 고단에서 저단으로 내리는 것)은 타이어가 미끄러질 위험이 있으므로 사용하지 마십시오.

● P (주차)

- 주차할 때 또는 엔진 정지 및 시동시 차량이 움직이지 않도록 변속기가 잠기는 위치입니다.
- 주·정차할 경우, 브레이크 페달을 밟은 채로 변속레버를 「P」(주차)로 놓고 주차 브레이크를 확실히 작동하십시오.
- 주차 브레이크 대용으로 사용하지 말고 주·정차시 반드시 주차 브레이크와 함께 사용하십시오.

⚠ 주 의

「P」(주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속하십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 자동변속기가 파손될 수 있습니다.

※ 다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차시켜 놓을 때는 다음과 같이 하십시오.

⚠ 주 의

비상 시 주차를 제외하고는 항상 안전을 위하여 「P」(주차) 위치에 놓고 주차 브레이크를 작동하십시오.



1. 주차 브레이크를 작동시키고, 브레이크 페달을 밟은 상태에서 「P」(주차) 위치에 두고 엔진을 끄십시오. 「P」(주차) 위치에서만 시동 버튼을 「OFF」 상태로 전환시킬 수 있습니다.
2. 바퀴에 고임목을 설치하십시오.
3. 주차 브레이크를 해제하십시오.
4. 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
5. 브레이크 페달을 밟고 변속 레버 잠금해제 버튼을 누른 상태에서 변속레버를 「N」(중립) 위치로 두십시오.

● R (후진)

- 차량을 후진할 때 사용하십시오.
- 변속레버를 「R」(후진)의 위치로 두고자 할 때는 반드시 차를 멈춰야 합니다. 차가 움직이는 상태에서 「R」(후진)로 변속하는 경우, 예기치 못한 위험이 초래될 수 있으니 반드시 정차한 후 사용하십시오.
- 주행중 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 차량이 움직일 수 있으니 주의하십시오

⚠ 주 의

「R」(후진)의 위치로 변속할 때나 「R」(후진) 위치에서 다른 위치로 변속하고자 할 때는 차량을 완전히 정차 시킨 후 변속하십시오. 만약 주행 중에 「R」(후진)로 변속 시키면 변속기가 손상될 수 있습니다.

● N (중립)

- 주행 중 정차시간이 길어질 때 사용하십시오. 바퀴와 변속기가 잠겨 있지 않습니다. 주행 중 정차시는 브레이크 페달을 밟거나 주차 브레이크를 작동하십시오.
- 「N」(중립) 위치에서도 엔진의 시동은 걸리나, 안전을 위하여 반드시 「P」(주차) 위치에서 시동을 거십시오.

⚠ 경 고

주행 중 「N」(중립) 상태로 하게 되면 엔진 브레이크가 작동하지 않게 되어 예기치 않은 사고를 초래할 수 있으므로 주행 중에는 「N」(중립) 상태로 변속하지 마십시오.

● D (주행)

- 이 위치는 정상적인 전진 주행 위치입니다.
- 변속기는 1속 ~ 6속 (또는 8속) 내에서 적절한 경제성과 힘을 제공하는 속도로 자동적으로 선택 변속됩니다.
- 출발하고자 할 때는 「P」(주차) 위치에서 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 「D」(주행) 위치로 변속하고, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 밟아 출발하십시오.
- **주행 중 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 자동변속기 특성상 차량이 움직일 수 있으니 주의 하십시오.**

⚠ 경 고

언덕길에서 멈춘 후 출발할 경우에는 변속레버가 「D」(주행)에 있어도 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차량이 뒤로 밀릴 수 있고, 이로 인해 중대한 사고가 발생할 수도 있습니다.
「D」(주행)의 위치로 변속 할 때는 차량을 완전히 정차 시킨 후 변속하십시오.



● 수동 모드(+, —)

• + (UP)

수동변속기처럼 레버를 「+」 방향으로 한번 밀어줄때 마다 1속씩 상승하여 6속 (또는 8속)까지 변속할 수 있습니다. 가속 페달을 밟으면서 작동시킬 수 있습니다.

• – (DOWN)

브레이크 페달을 밟으면 속도에 따라 6속 (또는 8속)~1속까지 자동적으로 변속합니다.
또한 레버를 「-」 방향으로 한번 당겨줄 때 마다 1속씩 내려갑니다.
엔진 브레이크를 사용하고자 할 때는 브레이크페달을 밟으면서 레버를 「-」 방향으로 당겨 1속씩 내리십시오.

주행중 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 자동변속기 특성상 차량이 움직일 수 있으니 주의하십시오.

- 수동 모드는 1속에서 6속 (또는 8속)의 전진 변속만 가능하며, 후진 및 주차시에는 「R」(후진), 「P」(주차)를 선택하십시오.
- 변속레버를 「-」(DOWN)측으로 빠르게 2회 조작하면 3속에서 1속, 4속에서 2속으로 변속하는 것이 가능합니다.
- 수동 모드에서 주행중 차속이 내려가면 자동으로 저단변속되어 정지시에는 1속으로 변속됩니다.
- 미끄러운 노면에서의 발진성을 좋게하기 위하여 정차중에 「+」(UP)측으로 1회조작 하는 것으로 2속 출발이 가능하며 「-」(DOWN)측으로 조작하면 1속으로 변속됩니다.
- 주행성능을 확보하기 위하여 차속에 따라 「+」(UP)측으로 조작하여도 변속이 되지않는 경우가 있으며, 또한 엔진의 과도한 회전을 방지하기 위하여 차속에 따라 「-」(DOWN) 측으로 조작하여도 변속이 되지 않는 경우가 있습니다.

⚠ 주 의

- **수동 모드(+, -)에서는 수동변속기처럼 적정한 속도나 엔진회전수(rpm)에 따라서 변속이 되므로, 계기판의 엔진 회전계를 보며 레버를 이용하여 변속시키십시오. 그렇지 않으면 자동변속기에 손상을 줄 수 있습니다.**
- **수동 모드에서 고단으로의 변속은 그때의 도로조건에 맞추어 엔진회전수가 회전계의 적색범위에 들어가지 않도록 적정시기에 변속을 하십시오.**
- **급격한 엔진브레이크 및 급가속은 고장의 원인이 됩니다. 도로상태 및 주행속도에 따라 적절한 변속을 하십시오.**



▶ 패들 쉬프트 사양 적용시

패들 쉬프트는 운전대에서 손을 떼지 않고 변속할 수 있는 변속장치입니다.
변속레버가 「D」(주행) 및 수동 모드(+,-)에서만 작동하며 변속레버 위치에 따라 다음과 같이 작동합니다.

● 변속레버 D(주행) 위치

- 10km/h 이상의 주행상태에서만 패들 쉬프트 작동이 가능합니다.
- 패들 쉬프트 「+」(UP) 또는 「-」(DOWN)측을 한번 당길 때마다 1속씩 상승하거나 내려가면서 수동 변속 모드로 진입합니다.
  10km/h 이하로 차속이 내려간 경우, 가속 페달을 밟은 상태로 5초 이상 유지했을 경우, 변속레버를 「D」(주행)위치에서 수동 모드(+,-)로 변속 후 다시 「D」(주행)위치로 변속했을 경우, 수동 변속 모드에서 자동 변속 모드로 진입합니다.

● 변속레버 수동 모드(+,-) 위치

패들 쉬프트의 「+」(UP) 또는 「-」(DOWN)스위치를 당기는 것은, 변속레버를 이용하여 「+」(UP) 또는 「-」(DOWN)로 조작하는 것과 동일합니다.

⚠ 주 의

레버의 「+」, 「-」 측을 동시에 당기거나 「+」측을 당긴 상태에서 「-」측을 당기면 변속 되지 않습니다.

▶ 변속레버 잠금 장치(Shift Lock)

자동변속기의 변속레버를 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서 「R」(후진) 위치로 변속하고자 할 때, 운전자의 오조작을 방지하기 위하여, 브레이크 페달을 밟아야만 변속이 가능하도록 고안된 장치입니다.

「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서 「R」(후진) 위치로 변속하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 시동 「ON」 상태에 두십시오.
3. 변속레버를 다른 위치로 변속하십시오.

- 변속레버 「P」(주차) 위치에서 브레이크 페달을 반복적으로 밟고 해제하면 변속기를 잠그고 해제하는 정상적인 작동음이 들릴 수 있습니다.
- 「N」(중립) 위치에서는 변속레버 잠금 장치가 작동하지 않으므로 반드시 「P」(주차) 위치에서 시동을 거십시오.
- 「N」(중립) 위치에서 「R」(후진) 위치로 변속시는 변속 레버 버튼을 누른 상태에서만 변속이 가능합니다.



● 변속레버가 움직이지 않을 경우

배터리가 방전되었거나 또는 시동 「ON」 상태가 아니면 브레이크 페달을 밟아도 변속레버가 「P」(주차) 위치에서 「R」(후진) 위치로 조작되지 않습니다.

이 때는 변속레버 앞쪽에 위치한 변속레버 잠금해제 버튼을 누르면 다른 위치로 조작이 가능합니다. 시동 「ON」 이 아닌 상태에서 수동 해제를 사용한 경우, 재 시동 후에는 변속레버 잠금장치가 다시 정상적으로 작동됩니다.

단, 다음과 같은 현상이 발생하면 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 변속레버 잠금장치(Shift Lock) 기능이 작동하지 않을 때
- 시동 「ON」 상태에서, 브레이크 페달을 밟았는데도 변속레버가 「P」(주차) 위치에서 「R」(후진) 위치로 움직이지 않을 때

■ 올바른 운전 요령

- 엔진 시동은 반드시 변속레버를 「P」(주차)에 위치 시킨후 주차 브레이크를 작동시켜 놓고 오른발로 브레이크 페달을 밟은채 실시하십시오.
- 엔진 rpm(회전수)이 높을 때는 어떤 위치로도 변속하지 마십시오.
- 변속레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고, 계기판에 나타나는 변속 위치를 확인하면서 원하는 위치로 조작하신 후에 레버를 고정시킨 다음 브레이크 페달에서 발을 서서히 떼십시오.
- 자동변속기 차량은 「D」, 「R」, 수동 모드의 어느 위치에서나 공회전 상태에서 가속페달을 밟지 않아도 차가 움직이려는 경향이 있으므로 정차 중에는 반드시 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 확실히 작동시키십시오.
- 언덕길에서 정차할 때는 가속페달을 이용하여 차를 정지시키려 하지 말고 브레이크를 사용하십시오.
- 오르막길에서 서 있을 때는 엔진의 힘을 이용하여 정차하지 말고 주차 브레이크를 작동시키거나 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 브레이크를 작동시킨 상태에서 「R」(후진) 또는 어떠한 전진 변속 위치에서도 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 주, 정차 중에 엔진을 지나치게 고속 회전시키지 마십시오.

⚠ 경 고

- **가속페달을 밟은 채로 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서 다른 위치로 변속하지 마십시오. 차가 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.**
- **주행 중에는 변속레버를 「N」(중립) 위치로 변속하지 마십시오. 엔진 브레이크가 작동되지 않아 위험합니다.**
- **주·정차시 변속레버가 「P」(주차) 위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부로 부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있습니다. 그러므로 잠시라도 차에서 떠나 있을 때에는 안전을 위하여 항상 「P」(주차)에 위치시키고 주차 브레이크를 작동시킨 다음 반드시 엔진 시동을 끄십시오.**

▶ 출발하는 경우

1. 브레이크 페달을 밟은 채로 변속레버를 조작하십시오.
2. 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 천천히 밟고 출발하십시오.

변속레버를 「D」, 「R」, 수동 모드로 변속시 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직여 전진 또는 후진할 수 있습니다. 특히, 엔진 회전이 높은 경우(외부 온도에 따라 약 1,500~2,000 rpm 이상)는 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다.

⚠ 경 고

「N」(중립) 또는 「P」(주차)에서 다른 위치로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 변속 하십시오.
가속 페달을 밟은채로 변속하면 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.

▶ 통상 주행시 급가속을 원하는 경우

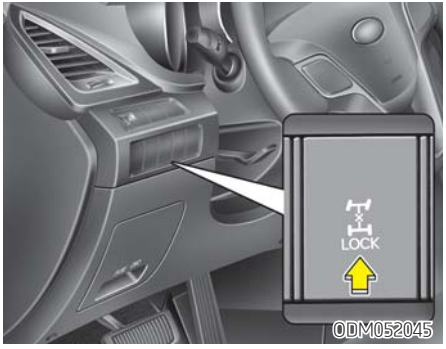
「D」(주행) 위치에서는 다른 차량의 추월이 가능합니다. 다른 차량을 추월하고자 할 때는 가속 페달을 끝까지 밟으면 변속기는 저단 변속하여 급가속하게 됩니다. 다른 차량을 추월할 때는 추돌을 방지하기 위하여 앞차와의 차간 거리를 충분히 확보하십시오.

▶ 정지했다가 언덕길로 주행하고자 할 때

정지했다가 언덕길로 올라가려면, 브레이크 페달을 밟고, 적재량과 언덕길의 경사도에 따라 변속레버를 「D」(주행) 또는 수동 모드의 「1단」 위치에 놓고 주차 브레이크를 해제하십시오. 브레이크 페달에서 발을 뗀 후 가속 페달을 서서히 밟으십시오.

- 급한 오르막 길에서 정차 후, 출발 시 차량이 뒤로 밀릴 수 있습니다.

4륜구동 장치(4WD) 사양 적용시



전·후륜이 모두 구동되어 비포장의 험로탈출, 급경사로, 모래길이나 진흙탕길 등 차량의 구동력을 극대화하여 주행성을 향상시키는 장치입니다.

※ 4WD : 4Wheel Drive

■ 전자식 4륜구동

전자식 4륜구동이란 필요에 따라 엔진 동력을 전·후륜으로 자동 배분하는 장치입니다.

● 전자식 4륜구동의 장점

1. 차량의 직진 안전성 향상
2. 차량의 선회 성능 향상
3. 눈길, 빗길, 모래길 등 험로에서의 운전성 확보

■ 4륜구동 LOCK 모드 전환 방법

구동 상태	선택 버튼	계기판 표시등	주 사용 시기
자동 4륜 모드	 OXM059004	 (소등) WXM-302W	• 일반도로 등 평상운행 시 거의 전륜으로 운행되며, 도심이나 고속도로에서 사용합니다. • 일반도로 및 포장도로에서는 거의 2WD에 가깝게 주행하다가 4륜구동이 필요한 상황이라고 판단되면 컴퓨터 제어에 의해 자동으로 4WD로 전환됩니다.
4륜구동 고정 모드	 OXM059004	 (점등) WXM-302	• 4륜 구동 고정 모드는 비포장의 험로 탈출, 급경사로, 모래길이나 진흙탕길 등 차량의 구동력을 극대화 시키기 위해 사용합니다. • 4륜 구동 고정 모드 상태에서 차량속도가 30km/h 이상인 경우 4륜 구동 모드가 자동적으로 해제되기 시작하여 40km/h 이상에서는 자동 4륜 모드로 전환되고, 다시 차량 속도가 30km/h 이하인 경우 4WD LOCK 모드로 전환됩니다.

⚠ 주 의

- **일반도로 주행 시에는 반드시 자동 4륜 모드를 유지하십시오.**
  4륜 구동 고정 모드 상태에서 일반도로 주행 시(특히 선회 시) 4륜 구동계 부품에 손상을 줄 수 있으며, 진동 및 소음이 발생할 수 있습니다.
- **그러나 4륜 구동 고정 모드 상태에서 일반도로 주행 시(특히 선회 시) 미세한 진동 및 소음이 발생할 수 있으나 이는 극히 정상적인 현상으로 차량의 고장이 아니며, 4륜 구동 고정 모드 해제시 진동 및 소음은 없어집니다.**
- **또한 4륜 구동 고정 모드 해제 시에는 약간의 충격이 발생할 수 있으나, 이는 차량 전, 후륜에 작용하고 있는 구동력이 해제될때 발생하는 일반적인 현상으로 차량 이상이 아닙니다.**

▶ 타이트 코너 브레이크 현상

네바퀴의 타이어가 각각의 회전차이에 의해 브레이크가 걸린 상태와 같이 되는 현상으로 4륜 구동 차량 특유의 현상입니다.
포장도로에서 4륜 구동 고정 모드 상태로 저속 급회전을 할 경우, 조향이 어렵게 됩니다.
이는 4륜의 각 회전속도가 각각 다른데서 기인하는 것으로, 앞바퀴와 서스펜션의 무각도 얼라인먼트도 그 요인입니다.
저속에서 급격한 회전을 할 경우는 조향이 어렵게 되므로 조심하십시오.

※ 4륜 구동 차량은 자동 4륜 모드에서 자동으로 제어됩니다.

⚠ 경 고

포장도로 주행시 4WD LOCK 모드에서 저속으로 급회전을 하지 마십시오. 조향이 어렵게 되어 사고가 유발될 수도 있습니다.

■ 4륜구동 차량의 운행 요령

4륜구동 차량의 특징을 잘 이해하고, 각 도로 조건에 맞게 사용하십시오.
또한 위험하다고 판단되는 길은 주행하지 마십시오.

▶ 주행 전에

- 반드시 안전벨트를 착용하십시오.
- 운전자세를 평상시보다 조향 핸들과 가깝게, 그리고 곧은 자세를 유지하십시오. 조향 핸들이나 페달을 손쉽게 조작할 수 있도록 여유있는 위치로 조정하십시오.
- 비포장 도로에서는 주의해서 주행하시고 위험한 지역은 피하십시오.
- 4륜구동차는 만능이 아닙니다.
  일반차량과 마찬가지로 조향, 브레이크 조작을 신중히하여 안전운전 하도록 하십시오.
- 강한 횡풍이 불 때는 속도를 줄이십시오. 차량의 무게 중심이 높기 때문에, 횡풍의 영향을 많이 받게 됩니다. 차량 제어의 안정성을 위하여 차량의 속도를 줄이십시오.
- 4륜구동 차량은 여러가지 험로에서 주행능력을 향상시키기 위해 축간 간격이 좁고 최저 지상고가 높습니다.
  설계 특성상 보통 차보다 무게 중심이 높습니다. 최저 지상고가 높으면 시야가 높아져서 예측 운전을 할 수 있는 장점이 있습니다.
  4륜구동 차량은 같은 속도로 코너링 할 수 있도록 설계된 2륜구동 차량과 달리 험로 주행에서 보다 나은 성능을 발휘할 수 있도록 설계되어 있습니다.
- 비포장 도로 주행시는 조향 핸들을 안쪽에서 잡지 마십시오. 조향 핸들이 갑자기 당겨질 수 있어서, 손을 다칠 수 있습니다.
  비포장 도로 주행시는 항상 조향 핸들의 바깥쪽을 확실하게 잡으십시오.

⚠ 경 고

4륜 구동 경고등( ) 점등하면 4륜구동 기능이 작동하지 않으므로 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.



▶ 눈길, 빙판길을 주행할 때

- 가속 페달을 서서히 밟아 부드럽게 출발하십시오.
- 타이어 체인이나 스노우 타이어를 사용하십시오.
- 차간거리를 충분히 유지하고, 브레이크 사용시는 엔진 브레이크를 사용하십시오.
- 운전중 급가속, 급브레이크, 과도한 조향 핸들 조작을 하면 차량의 미끄러짐 등이 발생하므로 위험합니다.



▶ 모래길이나 진흙탕을 주행할 때

- 차속은 가능한한 저속으로 일정하게 하십시오.
- 진흙탕을 주행할 때 필요하면 타이어 체인을 장착하십시오.
- 진흙탕 주행시 도로상태를 알기 어렵기 때문에 저속으로 주행하십시오. 가능하면 차에서 내려 도로상태를 살피십시오.
- 운전중 급가속, 급브레이크, 과도한 조향 핸들 조작을 하면 차량이 모래길이나 진흙탕에 빠질 우려가 있으므로 피하십시오.

⚠ 주 의

진흙이나 모래속을 빠져나오기 위해 무리하게 차량을 움직일 경우 엔진 손상이나 과열, 변속기, 디퍼렌셜 혹은 4륜구동 장치가 손상되거나 고장 날 수 있으며, 타이어가 손상될 수도 있습니다. 차량이 모래길이나 진흙탕에 빠졌을 때는 타이어 밑에 돌이나 나무 등을 넣고 탈출하거나, 전진, 후진을 반복하여 차량 관성을 이용하여 탈출하십시오.

▶ 급경사로 올라갈 때

- 돌, 모래 및 요철부위가 적은 곳을 선택해서 주행하십시오.
- 언덕길을 오르기 전에 주행이 가능한지를 직접 확인하십시오.

▶ 급경사로 내려갈 때

- 엔진 브레이크를 사용해 천천히 내려 오십시오.
- 언덕길을 내려올 때 전방에 장애물 등이 없는가를 직접 확인하십시오.
- 언덕길을 내려올 때 도중에 변속하지 마십시오.
- 미리 언덕길 상태에 따라 변속 기어를 선택하십시오.

▶ 하천 등을 건널 때

1 전기계통 등에 물이 들어가면 주행불능 상태로 되기 때문에 가능한 한 수중 주행은 피하십시오.
   - 수중 주행을 하기 전에 미리 하천의 깊이나 지형 등을 확인하고 수심이 낮은 곳을 선택하여 5km/h 정도의 속도로 파도가 일지 않도록 천천히 주행하십시오.
   - 만일 실내나 헤드램프에 물이 들어갔을 때는 「험로(OFF ROAD) 주행후의 점검 및 조치」항목을 참조하십시오.
   - 자주 하천 등을 건너면 차량 수명이 짧아지므로 유의하십시오.

2. 하천 등을 건넌후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.
   브레이크 성능이 저하된 경우는 앞·뒤의 다른 차량에 유의하여 저속으로 주행하면서 브레이크 페달의 답력이 정상적인 상태로 되돌아 올때까지 브레이크 페달을 몇번 가볍게 밟으십시오.
3. 하천 등을 건넌후에는 차체 각부를 점검하십시오.

⚠ 주 의

- **수심 50cm 이상의 장소는 절대로 건너지 마십시오.**
- **하천 등을 건널 때에는 절대로 변속하지 마십시오.**

▶ 험로(OFF ROAD) 주행 후의 점검 및 조치

- 노면의 돌기물에 의해 손상된 부위가 있는가 점검하십시오.
- 연료계, 냉각장치에 누수가 없는지 점검하십시오.
- 깨끗한 물로 세차하십시오.
  바닷가의 모래밭 등을 주행하였을 때는 해수의 염분에 의해 차량에 녹이 발생하기 쉬우므로 빨리 세차하십시오.
- 세차후는 저속으로 주행하면서 가볍게 브레이크 페달을 밟아 브레이크 부분의 수분을 말리십시오. 브레이크 성능이 저하된 경우는 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

하천 도하 등 수중 주행을 한 후에는 필히 다음 항목을 점검하고 필요한 조치를 하십시오.

- 브레이크 성능이 저하된 경우는 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 엔진 오일, 변속기 오일, 디퍼렌셜 오일, 프로펠러샤프트 그리스 등을 점검하여 이상이 있을 시 교환하십시오.
- 헤드램프 점검
  물이 들어 왔으면 물 빼기를 하십시오.
- 휠 베어링부의 그리스 교환은 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

험로(OFF ROAD) 주행 후에는 정기 점검 주기를 좀더 앞당겨 자주 점검, 교환하십시오.

⚠ 경 고

- **험로(OFF ROAD) 주행 후에는 차체 아래, 샤시 또는 후드에 묻은 이물질을 제거하십시오. 이물질이 끼면 화재의 원인이 될 수 있습니다.**
- **진흙길이나 모랫길을 주행한 후에는 브레이크 패드를 점검하십시오. 브레이크 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.**



- 미끄러지기 쉬운 노면에서는 충분한 차간 거리를 유지하십시오.
  제동거리는 2륜구동 차량과 그다지 차이가 없습니다. 눈이 쌓인 도로, 진흙길 등의 미끄러지기 쉬운 도로에서 특히 차간거리를 유지하십시오.
- 하천을 건너는 등의 수중 주행을 하지 마십시오.
- 진흙탕길에서 앞 또는 뒷바퀴가 빠졌을 경우, 지나치게 바퀴를 회전시키지 마십시오. 4륜구동 장치가 손상될 수 있습니다.
- 진흙탕길 또는 물이 있는 곳을 주행했을 때는 브레이크 상태를 점검하십시오. 천천히 주행하면서 브레이크 페달의 답력이 정상적인 상태로 되돌아 올때까지 브레이크 페달을 여러번 밟으십시오.

⚠ 경 고

- **고속 회전을 하지 마십시오. 급차선 변경이나 급회전 등과 같이 조향 핸들을 갑작스럽게 작동을 하지 마십시오. 고속 주행 상태에서 차량 제어력을 잃게 되면 차량이 전복될 수 있습니다.**
- **충돌 사고 시 안전벨트를 착용했을 때와 비교하여 안전벨트 미착용 시, 사망 가능성이 높습니다.**
- **두개 이상의 바퀴가 도로를 벗어난 경우, 운전자가 다시 길로 들어가기 위해 과도하게 조향 핸들을 조작하면 조향능력이 상실되어 사고의 위험이 있습니다. 급격한 조향 핸들 조작을 피하고 반드시 천천히 감속하면서 차선으로 진입하십시오.**

■ 타이어 관련 유의 사항

4륜구동 차량의 타이어에 세심한 주의를 하십시오. 4륜구동 시에는 모든 타이어에 구동력이 걸리므로 타이어의 마모정도에 따라 차량성능이 크게 영향을 받습니다.

- 타이어와 휠을 교환할 경우 4륜 모두 동일하게 교환하십시오.
- 앞·뒤 타이어 위치 교환은 반드시 10,000km 마다 실시하십시오.
- 타이어의 공기압을 정기적으로 점검하십시오.

⚠ 경 고

차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈, 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠뿐만 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고를 유발할 수 있습니다. 타이어 교환 시, 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하 용량의 타이어를 사용하십시오. 불가피하게 비포장 도로에서 다른 종류의 타이어를 장착해서 운행하게 될 지라도 고속도로에서 운행을 해서는 안됩니다.
단, 타이어 펑크 등 긴급상황이 발행하였을 때는 타이어 리페어 킷을 사용하거나 견인하십시오. (6장 『타이어 리페어 킷』을 참조 하십시오.)
타이어 리페어 킷 사용후 반드시 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



- 4륜구동 차량을 잭으로 들어올린 상태에서 엔진시동이 걸려 타이어가 회전되지 않게 하십시오. 접지된 타이어가 회전하면 잭에서 차량이 튕겨져 나갈 수 있습니다.



- 타이어에 체인을 장착할 때는 반드시 전륜 및 후륜 모두 체인을 장착하십시오.
  불가피한 경우, 반드시 전륜에 체인을 장착하십시오.

⚠ 주 의

타이어 체인은 규정 제품(SAE "S"급 또는 와이어 및 플라스틱 체인)을 사용하십시오. 규정 제품 이외의 체인은 차체를 손상시킬 수 있습니다.



HSM1037

■ 견인 관련 유의 사항

상시 4륜구동 차량은 타이어가 지면에 닿은 채로 견인하지 마십시오. 반드시 4륜을 들어 올려서 견인하거나 돌리(바퀴달린 수레)를 사용하여 견인하십시오.

※ 차량 견인에 관한 자세한 내용은 6장 「차량 견인」을 참고하십시오.

⚠ 주 의

상시 4륜구동 차량은 보통의 견인 트럭으로 견인할 수 없습니다. 반드시 4륜을 들어 올려 견인하십시오.

■ 정비 관련 유의 사항

- 차량을 리프트를 사용하여 들어올린 상태에서 점검할 경우에 전륜 또는 후륜 어느 한쪽만 구동시키지 마십시오.
- 차량을 리프트를 사용하여 들어올린 상태에서 차량을 구동시켜야 할 경우에는 반드시 주차 브레이크를 해제하십시오.
  4륜구동 계통에 고장이 발생할 수 있습니다.

■ 기타 유의 사항

차량 정기검사 항목 중 "속도계 허용오차 기준초과 검사"를 할 경우, 상시 4륜구동 차량은 4륜구동(4WD)용 롤 테스터(Roll Tester)에서 실시해야 합니다. 2륜구동(2WD)용 롤 테스터(Roll Tester)에서 일반 2륜구동 차량 검사방법으로 실시할 경우, 트랜스퍼 내부 부품 손상 및 차량 이탈로 인한 안전사고 위험이 있으므로 주의하십시오.

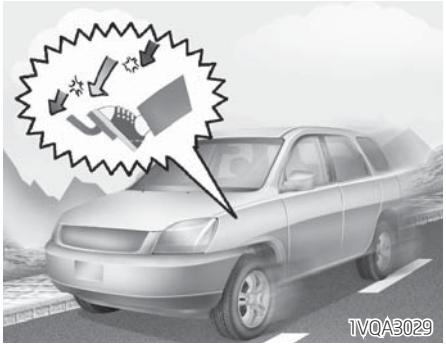


ONCEDR3147

단, 불가피하게 2륜구동용 롤 테스터(Roll Tester)에서 검사시에는 다음의 절차에 유의하시어 실시하십시오.

1. 타이어 규정 공기압 여부를 확인하십시오.
2. 전륜을 속도계 검사 롤 테스터(Roll Tester) 위에 위치시키십시오.
3. 주차 브레이크를 해제하십시오.
4. 후륜을 간이식 프리 롤(Free Roll) 장치 위에 올리십시오.
5. 검사 중 차량 이탈 및 안전사고 방지를 위해 차량 전방으로부터 벗어난 상태에서 검사를 실시하십시오.

제동 장치



■ 브레이크

- 브레이크를 작동시킬 때 수회에 걸쳐 작동시키십시오.
  안정된 성능은 물론 후속차에 제동상황을 미리 알려 주게 되어 추돌을 방지할 수 있습니다.
- 내리막 길에서 브레이크를 장시간 사용하면 성능이 저하되므로 반드시 엔진브레이크와 함께 사용하십시오.
- 브레이크가 작동되지 않을 때나 ABS 장착 차량은 브레이크 페달을 펌프질 하듯이 밟지 마십시오.

⚠ 경 고

- 가파르거나 긴 언덕길을 내려올 때 계속적인 브레이크 사용은 브레이크 과열 및 브레이크 장치의 일시적인 고장을 야기할 수 있으므로 저단기어(엔진 브레이크)를 사용하십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳을 주행하는 것은 정상적인 브레이크 작동을 방해합니다. 브레이크 장치가 젖어 제동효과가 떨어졌을 때는 브레이크를 건조시키기 위해 안전거리를 유지한 상태에서 정상적인 브레이크 작동시까지 수회 가볍게 브레이크를 밟으십시오. 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.
- 페달을 잘못 밟을 수 있으므로 브레이크 페달 및 가속 페달의 위치가 분명치 않으면 운전하지 마십시오. 브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟으면 사고가 일어나 심각한 부상을 입거나 또는 사망 할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 미끄러지기 쉬운 노면에서는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 급격한 엔진 브레이크는 피하십시오.
  차량 조향력을 잃게 되어 위험할 수 있습니다.
- 엔진이 정지된 상태에서는 브레이크를 작동시키기 위해 보다 많은 힘을 필요로 하고 제동거리도 증가하므로 주행 중 엔진 시동을 끄지 마십시오.
- 브레이크 페달 밑으로 깡통, 종이 등 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 브레이크 페달 작동을 방해하여 위험합니다.
- 브레이크 페달 위에 발을 올려 놓고 주행하지 마십시오. 비정상적인 브레이크 온도 상승을 유발, 브레이크 패드의 과도한 마모, 제동거리의 증가를 가져옵니다.

▶ 디스크 브레이크 마모 표시

- 본 차량은 디스크 브레이크가 장착되어 있습니다.
  브레이크 패드가 마모되고 새로운 패드로 교환할 시기가 되면 앞 또는 뒤 브레이크로부터 고주파 경고음('끽'하는 소리)을 들을 수 있습니다.
  브레이크 페달을 밟을 때 이 소리를 들을 수 있습니다.
  이때는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 브레이크 점검 및 패드 교환을 의뢰하십시오.
  어느 특정한 조건의 주행이나 날씨에 따라 브레이크 페달을 처음 밟을 때나 또는 살짝 밟을 때 '끽' 소리가 날 수 있습니다. 이는 정상적인 것으로 브레이크에 문제가 있는 것은 아닙니다.
- 브레이크 장치를 수리하는 비용을 절감하려고 브레이크 패드가 마모된 상태에서 계속 주행하지 마십시오.
- 브레이크 패드를 교체할 때는 왼쪽, 오른쪽 세트로 교체하십시오.

⚠ 경 고

브레이크 페달을 밟을 때 고주파 경고음 ('끽' 하는 소리)이 나면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오. 그렇지 않을 경우 브레이크가 작동되지 않아 심각한 사고가 일어날 수도 있습니다.

■ 올바른 제동 요령

- 브레이크를 밟을 때 2~3회에 걸쳐서 작동시키면 안정된 성능을 얻을 수 있고, 또한 후속 차에 미리 알려주게 되어 추돌을 방지할 수 있습니다.
- 차량이 정지하는데 필요한 만큼의 힘만 브레이크 페달에 가하십시오.
- 내리막길에서 계속적인 브레이크 사용은 브레이크 과열, 브레이크의 일시적인 고장 우려가 있으니 저단기어를 사용하시고, 속도를 서서히 줄이면서 차례대로 저단으로 변속하는 엔진 브레이크를 병용하여 속력을 줄이십시오.
- 엔진 회전수(rpm)가 필요이상 올라갈 경우는 엔진 각부에 무리가 생겨 엔진을 손상 시키게 되므로 주의하십시오.



■ 주차 브레이크

▶ 풋 주차 브레이크

● 작동

- 차를 정지시키고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크 페달을 끝까지 밟아 놓으십시오.
- 브레이크가 작동하지 않는 위급상황에서 주차 브레이크를 사용할 수 있습니다. 그러나 제동거리는 정상적인 제동거리보다 더욱 길어집니다.
- 빙판길 또는 눈길과 같이 미끄러지기 쉬운 노면 상태에서는 차량이 회전할 수 있으므로 사용시 주의하십시오.
- 주차 브레이크를 완전히 작동시켜 놓은 다음 자동변속기 차량은 「P」(주차) 위치에 놓으십시오.

겨울철에는 주차 브레이크 관련 장치가 동결될 수도 있습니다.
경사지가 아닌, 평탄하고 안전한 곳에 차량을 주차시킬 때는 주차 브레이크를 사용하는 대신 주차 후, 바퀴에 고임목을 고이십시오.

⚠ 경 고

- **본 차량에 대한 지식이 없는 사람 또는 유아나 어린이가 주차 브레이크에 손대지 못하도록 하십시오. 주차 브레이크를 해제시킬 경우에는 주, 정차 상태에 따라 사고의 위험성이 있습니다.**
- **긴급상황을 제외하고 주행 중에는 절대로 주차 브레이크를 작동하지 마십시오. 차량 시스템에 손상을 줄 뿐만 아니라, 주행 안전성이 불안해 질 수 있습니다.**



● 작동 해제

- 주차 브레이크를 해제하려면 주차 브레이크 페달을 한번 더 끝까지 밟은 다음 발을 떼어내십시오.
- 주차 브레이크를 해제하면 변속기의 위치에 따라 차량이 움직일 수도 있으므로 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 해제하십시오.
- 출발하기 전에 주차 브레이크를 완전히 해제하고 계기판 내에 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

주차 브레이크 경고음

주차 브레이크가 체결된 상태에서 차량속도가 10km/h 이상일 경우 경고음이 울립니다.
출발전 반드시 주차 브레이크를 해제하십시오.

⚠ 주 의

- **주차 브레이크를 완전히 해제하였는 데도 주차 브레이크 경고등이 켜져 있으면 브레이크 장치에 고장이 발생한 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 의뢰하십시오.**
- **주차 브레이크를 작동 시킨 상태에서 운행하면 브레이크 과열, 브레이크 패드(또는 라이닝(사양 적용시))의 과도한 마모의 원인이 될 수 있습니다.**



▶ 전자식 파킹 브레이크(EPB) 사양 적용시

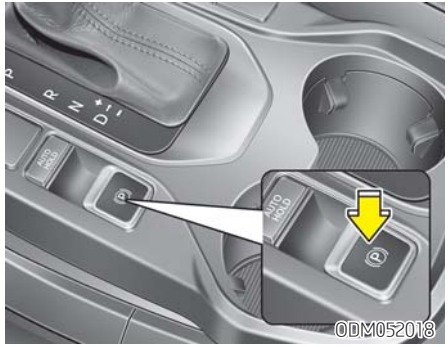
● 작동

- 차량 정지 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 정상적으로 체결되면 계기판에 브레이크 경고등이 켜집니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동되었는지 계기판의 브레이크 경고등을 반드시 확인하십시오.
- 브레이크가 작동하지 않는 위급 상황에서 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 사용할 수 있습니다.
  그러나 제동거리는 정상적인 제동거리보다 길어질 수 있습니다.
  겨울철에는 전자식 파킹 브레이크(EPB) 장치가 동결될 수도 있습니다. 경사지가 아닌 평탄하고 안전한 곳에 차량을 주차시킬 때는 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 사용하는 대신 주차 후, 바퀴에 고임목을 괴십시오.

⚠ 경 고

본 차량에 대한 지식이 없는 사람이나 유아, 어린이가 전자식 파킹 브레이크(EPB)에 손을 대지 못하도록 하십시오. 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 해제할 경우 주, 정차 상태에 따라 사고 위험성이 있습니다.

※ EPB : Electronic parking brake



● 작동 해제

• 수동 해제

전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 해제할 수 있습니다. 단 아래의 조건이 만족되는 경우에 해제가 가능합니다.

- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동버튼, 시동 스위치가 「ON」 위치 일 때

계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

• 자동 해제

• 변속기가 「P」(주차)단에서 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있고 엔진이 켜진 경우 브레이크 페달을 밟은 상태에서 자동변속기 레버를 「P」(주차)단에서 「R」(후진)/「N」(중립)/「D」(주행)단으로 변속하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다. 계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인한 후 브레이크 페달을 해제하고 출발하십시오.

• 변속기가 「N」(중립)단에서 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있고 엔진이 켜진 경우 브레이크 페달을 밟은 상태에서 자동변속기 레버를 「N」(중립)단에서 「R」(후진)/「D」(주행)단으로 변속하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다. 계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인한 후 브레이크 페달을 해제하고 출발하십시오.

• 아래의 모든 조건이 만족된 경우 가속 페달을 천천히 밟아 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 자동으로 해제 시킬 수 있습니다.

1. 엔진이 켜져 있는 상태
2. 운전자 안전벨트를 착용한 상태
3. 운전석 도어가 닫힌 상태
4. 엔진후드가 닫히고,
   - 자동변속기 레버가 「D」 또는 수동모드에 있는 경우

   또는 테일게이트가 닫히고,
   - 자동변속기 레버가 「R」 모드에 있는 경우

계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

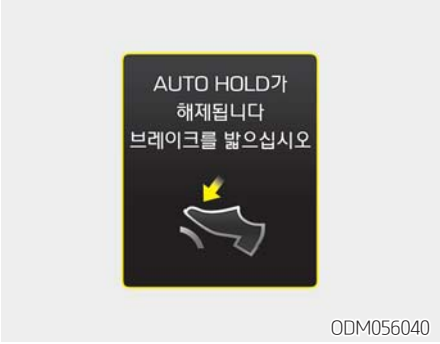
- **전자식 파킹 브레이크(EPB)가 완전히 해제된 후에도 주차 브레이크 경고등이 켜져 있으면 브레이크 장치에 고장이 발생한 것이므로 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 의뢰하십시오.**
- **전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동 된 상태에서 주행하면 브레이크 과열, 브레이크 패드의 과도한 마모의 원인이 될 수 있습니다.**
- **차량 탑승자의 안전을 위해 시동 버튼 이나 시동 스위치가 「OFF」 상태에서는 전자식 파킹 브레이크(EPB) 해제가 불가능합니다.**

● 전자식 파킹 브레이크(EPB) 자동 작동 조건

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결할 때 브레이크가 과열된 상태이면 온도차로 생기는 체결력 손실 보상을 위해 전자식 파킹 브레이크(EPB) 가 자동으로 다시 체결 될 수 있습니다.
- 다른 시스템 신호에 따라서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 가 체결 될 수 있습니다.
- 엔진이 켜져 있는 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 후 시동 「OFF」를 할 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 가 다시 체결 될 수도 있습니다.

● 전자식 파킹 브레이크(EPB) 자동 체결 기능

- 자동 정차 기능(Auto Hold)작동 버튼을 켠 상태에서 차량이 정지한 후 시동 「OFF」 하면 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다. 하지만, 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 누른 상태에서 시동 「OFF」 하면 전자식 파킹 브레이크(EPB) 자동 체결 기능은 작동하지 않습니다.



ODM056040

- 자동 정차 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 전환이 불가할 때 LCD 표시창에 경고문구가 뜨고 경고음이 울립니다. 이때, 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 주 의

위 경고 문구가 뜬 경우 자동 정차 기능(Auto Hold)과 전자식 파킹 브레이크(EPB) 가 작동이 안될 수 있으므로 브레이크 페달을 꼭 밟아 주십시오.



ODM056042

- 차체 자세 제어 장치(ESC) 신호로 자동 정차 기능(Auto Hold) 작동 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 상태로 전환된 후 LCD 표시창에 경고 문구가 뜨고 경고음이 1회 울립니다.
- 자동 정차 기능(Auto Hold) 작동 상태에서 안전벨트를 착용하지 않고 도어가 열리면 경고 문구가 뜹니다.



ODM056044

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 상태에서 가속 페달을 천천히 밟아 출발했을 때 자동 작동 해제 조건이 충족되지 않으면 경고음이 1회 울리고 LCD 표시창에 경고 문구가 뜹니다.
- 운전자가 안전벨트 미착용 상태이거나 운전석 도어가 열린 상태, 「D」단에서 엔진후드가 열린 상태 또는 「R」단에서 테일게이트가 열린 상태에서 시스템 작동 조건 불만족으로 자동 해제가 안될 때 LCD 표시창에 경고문구가 뜨고 경고음이 1회 울립니다.
- 차량 고장으로 인해 자동 작동 해제 조건을 파악할 수 없는 경우에도 경고음이 1회 울리고 LCD 표시창에 경고 문구가 뜰 수 있습니다.

이때, 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제하고 출발할 수 있습니다.

⚠ 주 의

전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 상태에서 가속 페달을 밟아 출발하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)에 손상이 발생할 수 있습니다.
가속 페달을 밟아 자동 작동 해제 기능을 사용하는 경우 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.

⚠ 주 의

운전석에서 자리를 비울 때는 반드시 변속레버를 「P」(주차) 위치에 놓고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 작동시킨 후 차량 움직임이 없는지 확인하십시오. 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 후 차량에 움직임이 발생하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 다시 체결될 수 있습니다.
전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결/해제되는 과정에서 기계적인 작동음이 들릴 수 있으나 이는 정상 작동음입니다.
키를 타인에게 양도할 때(대리주차 또는 대리운전 등)에는 전자식 파킹 브레이크(EPB) 사용 방법을 주지시켜 미숙한 사용으로 인한 사고를 예방하십시오.



- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 고장 발생 또는 작동에 연관된 차량 고장 발생 시 계기판에 「EPB」경고등이 뜹니다. 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 의뢰하십시오. 차체 자세 제어 장치(ESC) 고장으로 인하여 차체 자세 제어 장치(ESC) 경고등이 켜질 경우, 「EPB」 경고등이 켜질 수 있습니다.

● 전자식 파킹 브레이크 비상 제동

- 주행 중 브레이크 페달에 문제가 생겼을 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겨 비상 제동을 할 수 있습니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기고 있는 동안만 제동력이 작동하며, 스위치에서 손을 떼면 제동력은 해제됩니다. 지속적으로 당겨 차량이 정지되는 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결 됩니다.
- 제동력이 작동하는 동안 계기판에 브레이크 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.

⚠ 주 의

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 「EPB」 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 시동을 끄고 잠시 대기 후 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지면서 정상적인 작동 상태로 들어갑니다. 계속해서 EPB 경고등이 켜지면 자사 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 의뢰하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등이 켜지지 않거나 깜빡이면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되지 않은 상태입니다.
  「EPB」 경고등이 켜진 상태에서 브레이크 경고등이 깜빡이는 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 한번 눌렀다가 당긴 후 스위치를 원위치에서 다시 당겨보십시오. 계속해서 「EPB」 경고등이 켜지면 자사 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 의뢰하십시오.

⚠ 경 고

주행 중 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 작동하면 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으므로 반드시 비상 시에만 사용하십시오.

⚠ 주 의

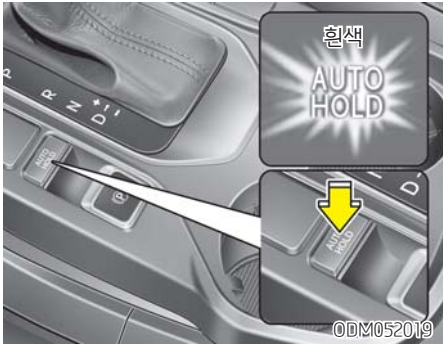
전자식 파킹 브레이크(EPB)로 비상제동을 하고 난 후, 관련 장치에 소음이 나거나 탄 냄새가 계속 발생하면 시스템에 손상이 있을 수 있으니 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 의뢰하십시오.

● 전자식 파킹 브레이크 해제 불가 시

전자식 파킹 브레이크가 정상적인 절차를 통해 해제되지 않을 경우 차량을 상차 견인하여 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 의뢰하십시오.

▶ 자동 정차 기능(Auto Hold)

변속레버 「D」, 「R」, 「N」단 혹은 수동 모드에서 브레이크 페달을 밟고 차량이 정지한 후, 브레이크 페달에서 발을 떼고 있어도 정지 상태를 계속 유지하는 기능입니다.
「D」, 「R」단 혹은 수동 모드에서 가속 페달을 밟고 출발하면 자동으로 브레이크 상태가 해제되어 차량 출발이 가능합니다.



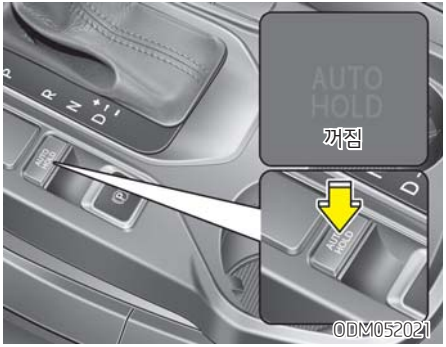


● 설정

1. 운전석 도어, 엔진 후드, 테일게이트가 닫혀 있는 상태에서 운전석 안전벨트 체결 또는 브레이크 페달을 밟은 상태에서 자동 정차 기능(Auto Hold) 작동 스위치를 누르십시오. 계기판에 흰색 「AUTO HOLD」 표시등이 켜지고 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.
2. 주행 중 브레이크 페달을 밟고 차량이 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서, 「AUTO HOLD」표시등이 흰색에서 녹색으로 바뀝니다.
3. 브레이크 페달에서 발을 떼어도 차량은 정지 상태를 계속 유지합니다.
4. 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동 중일 경우에는 자동 정차 기능(Auto Hold)은 작동하지 않습니다.

• 자동 정차 상태에서 차량 출발 방법

1. 가속 페달을 천천히 밟고 출발하면 브레이크 상태가 해제되면서 차량은 출발합니다. 「AUTO HOLD」 표시등은 녹색에서 흰색으로 바뀌고, 자동 정차 기능(Auto Hold)은 작동 대기 상태가 됩니다.
2. 수동으로 해제를 원할 경우, 브레이크 페달을 밟은 상태에서 자동 정차 기능(Auto Hold) 작동 스위치을 누르십시오. 녹색 「AUTO HOLD」 표시등은 꺼지고 자동 정차 기능(Auto Hold)은 해제 됩니다. 전방에 차량이 가까이 있거나 내리막길 정차 후 출발 시에는 안전을 위해 이 방법을 사용하십시오.



▶ **해제**

자동 정차 기능(Auto Hold)을 사용하지 않으려면 「AUTO HOLD」 스위치를 눌러 기능을 완전히 해제 하십시오. 「AUTO HOLD」 표시등이 꺼집니다. 차량이 정지된 상태에서 자동 정차 기능(Auto Hold)을 완전히 해제하기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 「AUTO HOLD」 스위치를 눌러야 해제 가능합니다.

⚠ 주 의

- **자동 정차 기능은 안전을 위해 다음과 같은 상황에서는 작동 되지 않습니다.**
  - **운전석 안전벨트 해제와 운전석 도어 열림이 동시에 발생한 경우**
  - **전진 기어 상태 & 엔진 후드 열림**
  - **후진 기어 상태 & 테일게이트 열림**
  - **변속기 레버가 「P」(주차) 위치에 있는 경우**
  - **전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동 중일 경우**
- **자동 정차 상태(녹색등)에서 다음과 같은 상황이 발생하면 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크(EPB) 작동 상태로 전환됩니다. 「AUTO HOLD」 표시등이 녹색에서 흰색으로 바뀌고, 빨간색 브레이크 경고등이 점등됩니다.**
  - **운전석 안전벨트 해제와 운전석 도어 열림이 동시에 발생한 경우**
  - **전진 기어 상태 & 엔진 후드 열림**
  - **후진 기어 상태 & 테일게이트 열림**

⚠ 주 의

  - **가파른 언덕길이나 내리막길에 정차 했을 경우**
  - **10분 이상 정차 했을 경우**
  - **차량의 움직임이 여러번 감지될 경우**
  - **오랜 시간 연속 작동을 할 경우**
- **안전벨트, 운전석 도어, 엔진 후드, 테일게이트 등의 개폐신호가 고장일 경우 자동 정차 기능(Auto Hold) 및 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 오작동 할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.**
- **계기판에 「AUTO HOLD」 표시등이 황색으로 켜지면 자동 정차 기능(Auto Hold) 고장입니다. 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.**
- **자동 정차 기능이 작동되는 과정에서 기계적인 작동음이 들릴 수 있으나 이는 정상 작동음입니다.**

⚠ 경 고

가속 페달을 세게 밟으면 차량이 빠르게 출발할 수 있으니 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
내리막길에서는 안전을 위해 자동 정차 기능(Auto Hold)을 해제하고 주행하십시오.
주차 등을 위해 차량을 천천히 움직여야 할 때는 자동 정차 기능(Auto Hold)을 해제하십시오.
차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.

■ ABS(Anti-Lock Brake System)

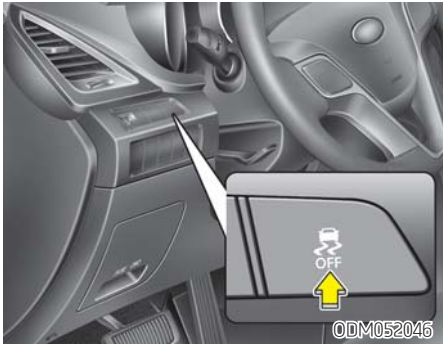
ABS 장치는 급제동시나 미끄러운 도로에서 제동시, 구르던 바퀴가 잠기면서 노면 위에서 미끄러지는 현상을 방지하여 스티어링 휠의 조향성능을 유지시켜 주는 장치입니다.
일반적인 주행 조건에서 ABS는 일반적인 브레이크 장치의 작동과 같습니다.
ABS가 장착된 차량으로 주행할 때는 도로조건이나 교통상태에 따라 다음과 같이 운전하십시오.

- 급제동시 브레이크 페달을 힘껏 밟고 차가 완전히 정지할 때까지 계속 밟고 계십시오.
  이 경우 절대로 브레이크 페달에서 발을 떼거나 펌프질 하듯이 밟지 마십시오.
- ABS 차량은 급제동시에도 스티어링 휠 조향이 가능합니다.
- ABS가 작동될 때 브레이크 페달을 통해 전달되는 다소의 진동과 소음은 정상적인 것입니다.
- ABS 차량은 젖은 포장도로나 얼음길 또는 다져진 눈길에서 일반 브레이크 차량보다 더 빨리 정지할 수 있습니다. 그러나 높은 속도로 주행하지 마십시오.
- ABS 차량일 지라도, 여전히 충분한 제동거리는 필요합니다. 항상 앞차와 안전거리를 유지하십시오.
- ABS 장착 차량이라도 옆으로 미끄러지는 위험을 방지할 수는 없습니다.
- 또한 자갈길이나 깨끗하지 않고 평평하지 않은 도로 또는 막 쌓인 눈길에서는 일반 브레이크 차량보다 제동거리가 더 길어질 수 있습니다.
- 선회 할 때는 항상 감속 주행하십시오. ABS 장착 차량도 과속으로 인한 사고는 방지할 수 없습니다.
- 빙판길과 같은 미끄러운 도로를 주행할 때 브레이크를 계속 밟고 있으면 ABS가 계속 작동하여 ABS 경고등이 켜지는 경우도 있습니다. 이러한 경우에는 차량을 안전한 곳에 정차 시킨 후 엔진을 정지시켰다가 재시동하여 ABS 경고등이 소등되는지 점검하십시오.
- 운행 중에 ABS 경고등이 계속 점등하면 ABS장치에 이상이 발생한 것이므로 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 의뢰하십시오.
  이런 경우라도 일반적인 브레이크 기능은 작동됩니다.

- ABS 경고등은 시동 버튼 「ON」 또는 시동 시 3초 동안 점등됩니다. 이 시간은 자가 진단 시간이고 ABS가 정상이면 경고등은 소등됩니다. 만약 계속 점등 되어 있으면 ABS장치에 이상이 발생한 것입니다. 가능한 빨리 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 의뢰하십시오.
- 엔진 시동 후 출발 시 저속에서 미약한 ABS 자체 진단음이 들릴 수 있습니다. 이것은 ABS가 정상 작동되고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.
- 배터리가 방전되어 엔진을 점프 스타트 할 때는 엔진 회전이 불안정하고 동시에 ABS 경고등이 점등 또는 점멸할 수 있습니다. 이것은 배터리의 전압 부족에 의한 것이므로 배터리 전압이 회복된 후 주행 하십시오.
- 타이어 주위를 청소할 때는 각 휠에 장착되어 있는 차속 감지 장치 및 배선 등에 손상을 입히지 않도록 주의하십시오.
- ABS는 고속도로, 좋은 조건의 도로에서 최대의 브레이크 효과를 향상시키도록 설계되었습니다. 나쁜 조건의 포장도로에서 ABS는 브레이크 효과가 저하될 수 있습니다. 항상 기후나 도로조건에 적합한 안전한 속도로 주행하십시오.
- ABS가 장착된 차량이 요철을 통과할 때 브레이크를 작동하게 되면 순간적으로 브레이크가 서서히 내려가는 스폰지현상이 일어날 수 있습니다. 이것은 ABS 작동에 의한 정상적인 현상으로 제동은 정상 작동됩니다.
  요철을 통과 시에는 속도를 낮추어 안전 운전하십시오.

⚠ 경 고

- **ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 점등한 경우, 제동력의 전·후륜 배분 기능도 작동하지 않기 때문에 급제동시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다.**
  경고등이 점등되면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- **안전한 운행을 위해서 ABS 장치에 너무 의존하지 마십시오. 그리고 다음과 같은 주행에 대해서 ABS장치는 안전을 보장할 수 없습니다.**
  - **운전미숙, 잘못된 판단 또는 과속이나 안전거리 미확보 등과 같은 안전수칙을 지키지 않는 무모한 주행 등.**
  - **빗길과 같은 수막으로 인한 타이어 마찰력이 현저히 감소되는 상황에서의 고속주행 등**



■ 차체 자세 제어 장치(ESC)

차체 자세 제어 장치(ESC)는 미끄러지기 쉬운 노면에서 구동되는 바퀴가 헛도는 것을 방지하여 발진하기 쉽게 하고 선회 가속시의 적절한 구동력, 조종력을 확보하는 기능 뿐만 아니라, 차속 및 조향각 센서등 각종 센서들로부터 운전자의 조종의도를 판단하고 4개의 바퀴에 개별적인 제동력을 적절히 배분하여 제동시 및 가속시, 또한 커브를 돌 때 차량의 앞·뒤·좌·우 모든 방향에 대한 차체의 자세를 제어하여 보다 안정된 조종력을 확보하기 위한 장치입니다.

※ ESC : Electronic Stability Control

▶ ESC 작동

● 작동 가능 상태

-

- 차량의 엔진을 시동시키면 표시등이 약 3초간 점등되었다가 소등된 후 자동으로 ESC 작동 가능 상태가 됩니다.
- 엔진 시동 후「 OFF 」버튼을 0.5초 이상 눌러 ESC 작동을 정지 시킨 상태(OFF 표시등 점등)에서는 한번 더「 OFF 」버튼을 누르면 계기판에 ESC 작동 정지 표시등 (OFF)이 소등되면서 차체 자세 제어 장치가 작동 가능한 상태로 됩니다.
- 엔진 시동 후 출발 시 저속에서 미약한 ESC 자체 진단음이 들릴 수 있습니다. 이것은 ESC가 정상 작동되고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.

● 작동될 때



OTD059012

주행중 차체 자세 제어 장치가 작동되는 구간에서는 ESC작동 표시등 ( )이 점멸됩니다.

- **ESC가 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향으로 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.**
- **진흙 길 또는 미끄러운 눈길을 빠져나오고자 가속 페달을 밟을 때, 엔진 회전수(rpm)가 상승하지 않을 수도 있습니다.**

▶ ESC 작동 정지



OTD059013

차량 엔진을 시동시키면 자동으로 ESC 작동 가능상태가 됩니다.

- 엔진 시동 후 ESC 작동 정지 버튼「 」을 짧게 누르면 ESC 작동이 정지되며 계기판에 ( )등이 점등됩니다(1단계 OFF). 이 때, 엔진제어 기능은 OFF되나 안전을 위한 브레이크 제어 기능은 작동합니다.
- ESC 작동 정지 버튼을 3초 이상 누르면 계기판에 ( )등이 점등되며, 부저음이 울립니다(2단계 OFF). 이 경우 ESC는 완전히 OFF되어 엔진과 브레이크 제어는 모두 OFF됩니다.

ESC 작동 정지 상태에서 시동을 껐다가 재시동 하거나, ESC 작동 정지 버튼을 짧게 누르면, ESC 작동 가능상태로 복귀됩니다.

■ ESC 작동/경고 표시등(점멸/점등)


OTD059012

■ ESC 작동 정지 표시등(점등)



OTD059013

▶ 표시등

시동을「ON」으로 하면 점등되고 ESC장치에 이상이 없으면 약 3초후 소등됩니다.
작동/경고 표시등은 ESC가 작동될 때 점멸하고, ESC 작동 가능상태에서 ESC 장치에 이상이 있거나 장치 보호를 위한 기능 일시 정지 시 점등됩니다.
작동 정지 표시등은「 」버튼을 눌러 ESC 장치를 해제 시켰을 때 점등됩니다.

⚠ 경 고

커브길, 눈이 쌓인 도로, 동결로에서는 ESC 기능에 전적으로 의존하지 말고 안전운행에 유의하십시오.
특히 ESC 작동 표시등이 점멸하는 경우나 노면이 미끄러지기 쉬운 상태 또는 커브길에서는 가속하지 말고 서행하십시오.

▶ ESC OFF(작동 정지) 사용 방법

- **차량 검사 시**

  차량 검사 시에는 시동「ON」상태에서 ESC 작동 정지 버튼「 」을 3초 이상 눌러 ESC 기능을 완전히 정지시킨 후 차량검사를 실시해 주십시오. 계기판에 ESC 작동 정지 표시등( )이 점등되며 부저음이 울립니다. 검사 완료 후에는 ESC 작동 정지 버튼「 」을 다시 한번 눌러 ESC 작동 가능 상태가 되도록 하십시오.

- **차량 운행 시**

  일상적인 차량 운행 시에는 가능한 ESC 작동 가능 상태로 운행하십시오.
  주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지( )상태로 변환시키고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며「 」버튼을 누르십시오.
  특히, ESC 작동 상태(표시등 점멸)에서는 절대로「 」버튼을 누르지 마십시오.
  ESC 작동 상태에서 ESC 기능을 정지시키면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있고, 경사로 등판 및 선회주행이 어려울 수 있습니다.

- 차량검사시 속도계 시험기로 속도를 측정할 때 ESC 작동을 정지시키지 않으면 ESC 기능이 작동하여 속도의 상승억제가 작용됨에 따라 속도계가 불량으로 나와 불합격 판정을 받을 수 있으므로 반드시「 」버튼을 눌러 ESC 작동을 정지하십시오.
- ESC 작동 가능인 상태에서「 」버튼을 눌러 ESC 기능이 정지되어도 ABS 및 제동성능에는 전혀 이상이 없습니다.

⚠ 경 고

ESC 작동 상태에서는「 」버튼을 누르지 마십시오.
미끄러운 노면을 급가속 또는 선회가속 중에「 」버튼을 눌러 ESC 기능을 정지시키면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.
주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지( ) 상태로 변환시키고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며「 」버튼을 누르십시오.

■ 샤시 통합 제어 시스템(VSM)

샤시 통합 제어 시스템(VSM)은 주행 노면이 미끄럽거나 좌,우 바퀴의 노면 마찰 계수가 다른 경우 제동 시 차체 자세 제어 장치(ESC)와 전동 파워 스티어링(EPS)를 협조 제어하여 제동 안전성 및 주행 안정성을 향상시키는 시스템입니다.

▶ VSM 작동

VSM이 작동되는 구간에서는 ESC 작동 표시등( )이 깜빡입니다.
VSM이 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향 및 전동 파워 스티어링(EPS)의 협조 제어의 영향으로 약간의 진동 및 조향 핸들의 이질감이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.

● 다음과 같은 경우에는 VSM이 작동하지 않습니다.

- 도로의 경사도가 심한 경우
- 후진 주행하는 경우
- ESC 작동 정지 표시등( )이 켜진 경우
- 전동 파워 스티어링 경고등(EPS)이 켜진 경우

▶ VSM 기능 해제

「 OFF 」 버튼을 눌러 ESC를 해제하면, VSM도 해제되며 계기판에 ESC 작동 정지 표시등(OFF)이 켜집니다.
「OFF」 상태에서 버튼을 다시 누르면 「ON」 상태로 변환되며 작동 정지 표시등(OFF)이 꺼집니다.

▶ 시스템 이상

차체 자세 제어 장치(ESC)와 전동 파워 스티어링(MDPS)에 이상이 있을 때에는 VSM 기능도 작동되지 않습니다. ESC 작동 표시등( ) 또는 전동 파워 스티어링 경고등(EPS)이 계속 켜질 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력서에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

- **VSM은 15 km/h 이상, 커브길 주행 시 작동합니다.**
- **VSM은 마찰 계수가 다른 노면을 30 km/h 이상 주행 시 작동합니다.**

⚠ 경 고

VSM은 운전자를 위한 보조 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안되며, 항상 스티어링 휠을 확실하게 잡고 안전한 제동거리를 확보 및 필요 시 브레이크를 밟아 속도를 줄이십시오.
VSM 작동중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오. 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 시스템 오작동의 원인이 될 수 있습니다.

※ VSM : Vehicle Stability Management

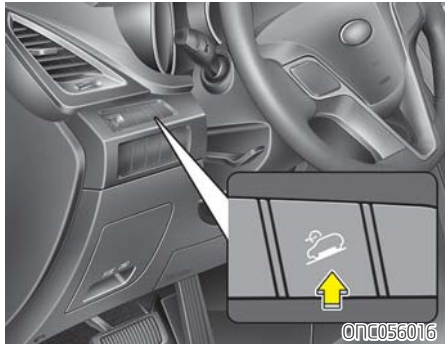
■ 경사로 밀림 방지 기능(HAC)

경사로 밀림 방지 기능은 경사가 심한 언덕길에서 정차 후 출발 시 일시적으로 브레이크가 작동하여 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지하는 기능입니다. 이 기능은 약 2초간 작동되나 가속 페달을 밟아 차량이 출발하기 시작하면 자동으로 해제됩니다.

⚠ 주 의

HAC 기능에 의한 브레이크 작동은 2초 후 자동 해제되므로 일부러 브레이크 페달을 떼고 가속 페달을 밟지 않고 있으면 갑자기 뒤로 밀려 매우 위험합니다.
변속레버가 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치일 때는 작동되지 않습니다.
차체 자세 제어 장치(ESC) 기능이 해제된 상태에서도 HAC 기능은 작동되나, 차체 자세 제어 장치(ESC)에 이상이 있을 때에는 HAC 기능도 작동되지 않습니다.

※ HAC : Hill-start Assist Control



■ 경사로 저속 주행 기능

경사로 저속 주행 기능은 비포장길 또는 급커브 길 등의 경사가 심한 곳을 내려올 때 브레이크 페달 작동 없이 자동으로 일정 속도 (약 10km/h) 이하로 감속시켜 운전자가 조향 핸들 조작에 집중할 수 있도록 도와주는 기능입니다.

※ DBC: Downhill Brake Control

▶ 경사로 저속 주행 장치 (DBC)의 작동

구 분	표시등	진입 및 해제 조건
작동 대기	녹색 표시등 점등	차속 40km/h 이하인 상태에서 DBC 버튼을 누르면 작동 대기 상태로 진입합니다. 일단, 작동대기 상태로 진입하면 차속 60km/h 이하 까지는 작동대기 상태를 유지시켜 줍니다.
작동	녹색 표시등 점멸	작동 대기 상태에서 다음 조건이 모두 충족될 때 작동상태로 진입합니다. - 일정 경사각 이상일 것 - 브레이크 또는 가속 페달을 밟지 않은 상태일 것
작동 해제	녹색 표시등 소등	다음과 같은 조건에 해당 될 경우, 작동 대기 상태가 해제 됩니다. - 버튼을 눌러 DBC녹색 표시등이 해제될 경우 - 가속 페달을 밟아 차속 60km/h 이상이 될 경우
	녹색 표시등 점등 (작동 대기 상태는 유지)	다음과 같은 조건에 해당 될 경우, 작동 대기 상태는 유지되나 DBC가 작동하지는 않습니다. - 브레이크 페달을 밟거나 가속 페달을 일정한 힘 이상으로 밟은 경우 - 일정 경사각 이하일 경우
시스템 이상	황색경고등 점등	⚠ 경 고 **황색 DBC 경고등이 점등되면 DBC 시스템의 과열이나 이상이 발생한 것으로 DBC 기능이 작동되지 않습니다. DBC 시스템이 충분히 냉각된 상태에서도 황색 DBC 경고등이 점등되면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오.**

⚠ 주 의

- **변속레버가 「P」(주차) 이외의 모든 위치일 때 작동 가능합니다.**
- **ESC 기능이 작동 중일 때에는 작동되지 않을 수 있습니다.**
- **DBC 작동 중에는 브레이크에서 작동음이나 진동이 다소 발생할 수 있으나 이는 DBC 작동의 정상적인 현상입니다.**
- **DBC 작동 중에는 후방 제동등이 점등됩니다.**
- **급경사로에서는 DBC 작동 중에 브레이크 페달이나 가속 페달을 밟더라도 DBC가 해제되지 않을 수 있습니다.**
- **일반도로 주행 시 DBC 작동 버튼을 눌러 작동 대기 상태에 두면, 급커브길이나 과속방지턱 통과 등 의도하지 않은 곳에서 DBC 기능이 작동될 수 있습니다. 따라서 DBC 기능을 사용하지 않는 일반도로 주행 시에는 DBC 작동 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.**

■ 급제동 경보 시스템(ESS)

급제동 경보 시스템은 차량 주행중에 급제동을 하거나 또는 제동중 ABS가 작동하면 브레이크 램프가 빠르게 점멸되어 후방 차량에게 위험 상황을 경고 할 수 있는 시스템입니다.
(단, 차량속도가 55km/h 이상이고 제동중 차량 감속도가 7m/s² 이상 또는 ABS 제어시에만 작동됩니다)
브레이크 램프가 깜빡이는 중에 차량속도가 40 km/h 이하에서 급제동 상황이 해제되거나 ABS 작동이 중단되면 브레이크 램프 깜빡임은 중단되고 비상경고등이 자동으로 켜집니다.
차량 정지 후 10km/h 이상으로 주행하면 비상경고등은 자동으로 꺼지며 일정 시간 동안 저속으로 주행시에도 자동으로 꺼집니다. 비상경고등이 깜빡이는 중에도 비상경고등 버튼을 눌러 비상경고등을 끌 수 있습니다.

⚠ 주 의

비상경고등이 이미 켜져 있는 경우에는 급제동 경보시스템은 작동하지 않습니다.

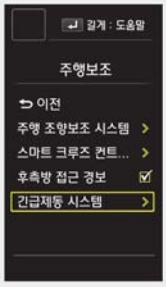
※ ESS : Emergency Stop Signal

긴급제동 시스템(AEB) 사양 적용시

충돌을 피하거나 충돌 위험을 줄여주기 위한 장치로, 거리 감지 센서(레이더+카메라)를 통하여 전방 차 또는 보행자와의 거리를 미리 인식하여 충돌 위험 단계에 따라 경고문 표시, 경고음 등으로 충돌위험을 운전자에게 알려주고, 브레이크 제어력을 향상 시키며 탑승자를 보호합니다.

※ AEB : Autonomous Emergency Braking

■ 기능 설정 및 작동 조건



ODM056107

▶ 기능 설정

시동 「ON」 상태에서 계기판 「사용자 설정 → 주행보조 → 긴급제동 시스템」을 선택하면 시스템이 켜지고 작동 준비상태가 됩니다.
선택을 해제 할 경우, 작동을 중지합니다.



긴급제동 시스템을 해제하면 계기판에 경고등이 켜집니다. (차체 자세 제어 장치(ESC) 2단계 OFF 해도 경고등이 켜집니다.)
시스템 ON/OFF 상태는 계기판 사용자 설정에서 확인이 가능하며, 시스템이 켜진 상태에서 경고등이 지속적으로 켜져있을 경우 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



ODM056108



ODM056109

시동 「ON」 상태에서 계기판 「사용자 설정 →주행 보조 → 전방추돌 경보 → 느리게/보통/빠르게」 메뉴를 선택하여 전방추돌 경보 시점을 설정할 수 있습니다.

- '빠르게' 를 선택하면 긴급제동 시스템(AEB)의 경보를 민감하게 설정합니다. '빠르게' 상태의 경보가 너무 민감하게 느껴지면, '보통'으로 변경하여 사용하십시오.
- '느리게' 설정은 교통상황이 한산하고, 낮은 속도로 주행할 때만 선택하십시오.
- 전방 차량이 급제동 하는 경우에는, 비록 '빠르게' 상태로 설정했더라도 경보가 느린 것처럼 느껴질 수 있습니다.

▶ 작동 조건

긴급제동 시스템을 계기판에서 ON으로 설정하고 아래 조건을 만족 할 경우 시스템은 작동 상태가 됩니다.

- ESC (차체 자세 제어 장치) 켜짐
- 차량속도가 약 10km/h 이상일 때 (단, 정해진 특정 한도 내에서만 작동합니다.)
- 전방에 추돌이 예상되는 차량 또는 보행자가 감지된 경우(단, 전방 상황 및 차량 상태에 따라 작동하지 않거나 일부 단계의 경고만 작동할 수 있습니다.)

⚠ 주 의

- **스티어링 휠 리모컨 내 스위치를 이용하여 긴급제동 시스템(AEB)을 설정 및 해제 할 때에는 안전을 위해 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 조작하십시오.**
- **시동 「ON」 상태에서 긴급제동 시스템(AEB) 기능은 항상 자동으로 켜져 있으며, 기능 해제가 필요 할 때에는 계기판 메뉴 설정을 이용하여 해제하여야 합니다.**
- **긴급제동 시스템(AEB)이 "긴급제동 시스템(AEB) 사용"으로 설정되어 있더라도 차체자세 제어 장치(ESC)를 완전히 끄면 긴급제동 시스템(AEB) 기능도 자동으로 꺼지게 되어 계기판 메뉴 설정에서도 긴급제동 시스템(AEB) 기능을 설정할 수 없습니다.**

■ 긴급제동 시스템 경고 및 제어

전방 차량의 급제동이나 차간 거리 부족 또는 보행자와의 추돌 위험시 위험 단계에 따라 경고문 표시 및 경보음이 울립니다. 또한 브레이크 시스템이 추돌 위험 단계에 따라 브레이크를 제어합니다.



ODM056082

▶ 전방주의 (1차 경고)

- 계기판에 주의 경고문이 표시되고, 경보음이 울립니다.



ODM056083

▶ 추돌주의 (2차 경고)

- 계기판에 주의 경고문이 표시되고, 경보음이 울립니다.
- 일정 한도까지 차량이 자동 감속합니다.
  - 전방 차량에 대해서는 완만하게 감속합니다.
  - 추돌할 때 충격을 완화하기 위해 정해진 한도 내 브레이크 제어가 작동합니다.



▶ 긴급제동 (3차 경고)

- 계기판에 주의 경고문이 표시되고, 경보음이 울립니다.
- 일정 한도까지 차량이 자동 감속합니다.
  - 추돌할 때 충격을 완화하기 위해 정해진 한도 내 브레이크 제어가 작동합니다.
    추돌 직전에 브레이크 제어가 최대로 작동합니다.

▶ 기타

- 긴급한 위험상황의 경우 브레이크 시스템이 운전자의 페달 조작에 신속히 반응할 수 있도록 제동 시스템이 작동 대기 모드가 됩니다.
- 운전자가 긴급히 브레이크 페달을 밟아 차량을 감속하려 하면, 최적의 제동력으로 차량이 제동되도록 제동력 보조 기능이 작동 됩니다.
- 위험 상황인 경우, 운전자가 가속 페달을 과하게 밟거나 핸들을 급격히 꺾는 경우 브레이크 제어는 해제 됩니다.
- 위험 상황이 사라진 경우, 브레이크 제어는 중지됩니다.

⚠ 주 의

경고문이 표시되지 않거나, 경고음이 울리지 않더라도 위험상황을 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.

⚠ 경 고

브레이크 제어 기능은 차량을 완전히 자동 제동시키거나 충돌을 자동회피하지 않습니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.

⚠ 경 고

긴급제동 시스템(AEB)은 전방 차량 또는 보행자와의 거리, 상대속도 및 운전자의 반응 여부에 따라 위험도를 판단하여 작동 합니다. 시스템 작동을 위하여 위험한 운전을 시도하지 마십시오.

■ 차간거리 감지 센서(전방 레이더)



전방의 차량을 감지하여 차간거리를 유지시켜 주는 센서입니다. 센서 커버 또는 센서에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 센서의 감지성능이 저하되어 긴급제동 시스템이 일시 해제되며, 해제되기 이전까지 정상 동작 하지 않을 수 있습니다. 항상 청결을 유지하십시오.

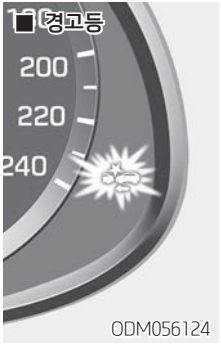
⚠ 주 의

- **차간거리 감지 센서의 감지 영역 내에 임의로 액세서리(번호판 몰딩, 스티커 등)를 부착하거나 그릴을 교체하지 마십시오. 센서의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.**
- **센서나 그릴 주위를 깨끗하게 유지 하십시오.**
- **세차 시 커버의 훼손 방지를 위해 부드러운 천으로 세차 하십시오. 또한, 그릴 뒷면에 장착된 센서에 직접적으로 고압세차로 물을 분사하지 마십시오.**
- **센서나 센서 주변에 전방 충돌 등의 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 계기판에 경고등 또는 경고문이 뜨지 않더라도 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈를 방문하여 점검을 받으십시오.**
- **센서 커버는 반드시 순정부품을 사용해야 합니다. 센서 커버에 임의로 도장, 도색 처리를 하지 마십시오.**

▶ 경고문 및 경고등

센서 커버 또는 센서가 눈, 비 등 이물질로 오염되어 시스템이 일시적으로 중지될 경우 계기판 경고를 통해 운전자에 알려줍니다(일정 시간 후 꺼짐). 이 경우 시스템 고장이 아닙니다. 주변에 묻은 이물질을 제거하면 시스템은 다시 정상적으로 작동합니다.

하지만, 시동을 건 직후 레이더 전면이 오염된 경우 또는 감지되는 물체가 존재하지 않는 경우 (개활지 등) 긴급제동 시스템이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.



ODM056124

■ 경고문



ODM046661

■ 시스템 이상

- 경고문이 표시(일정 시간 후 꺼짐)되고 통합 경고등(⚠) 및 긴급제동 시스템 경고등이 켜집니다. 긴급제동 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비 받으십시오.
- 차체 자세 제어 시스템(ESC) 경고등이 켜지면 긴급제동 시스템(AEB) 경고문이 동시에 표시될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- **긴급제동 시스템(AEB)은 운전자를 위한 보조 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안되며, 항상 안전한 제동거리를 확보하고, 필요하면 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄이십시요.**
- **불필요한 경보 및 제동을 할 수 있으며, 센서의 감지 한계에 따라 경보 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.**
- **앞 차량이 급정거하면 브레이크 제어가 충분이 이루어 지지 않아 충돌할 수 있으므로 위험 상황을 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.**
- **긴급제동 시스템 작동 중 급제동하면 탑승자 및 차량내 물건들이 움직여 상해를 입을 수 있으므로 항상 주의를 기울이십시오.**
- **충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 긴급제동 시스템은 작동 안 할 수도 있습니다.**

⚠ 경 고

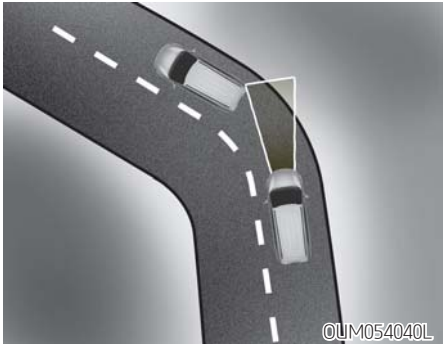
- **긴급제동 시스템(AEB)의 브레이크 제어 기능에 고장이나 기타 문제가 있을 경우에도 일반적인 제동 성능은 정상적으로 작동합니다. 이 경우 충돌 위험시의 제동력 제어 기능은 작동하지 않습니다.**
- **긴급제동 시스템(AEB)은 차량 및 보행자에 대해 전진 주행 중에 작동하며, 동물 및 반대 차선을 주행중인 차량은 제어 대상으로 보지 않습니다.**
- **교차로에서 주행방향에 수직으로 움직이는 차량이나 수직으로 정차한 차량은 시스템의 제어 대상이 아니므로, 경보 및 제동력 제어 기능이 작동하지 않습니다.**

■ 제한 사항

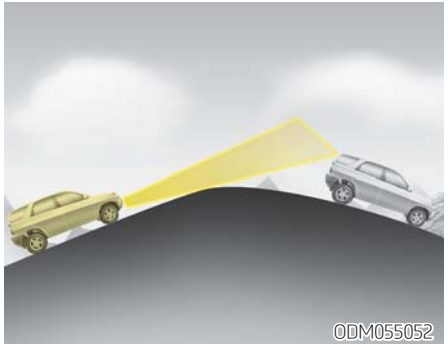
긴급제동 시스템(AEB)은 위험도가 높은 특정한 주행 상황에서 운전자를 보조하는 장치이며 모든 위험 상황을 책임지지 않습니다. 시스템은 레이더 및 카메라 센서에 의해 주행 상황을 감지하며 레이더 및 카메라 센서의 성능을 넘어서는 주행 상황의 경우 성능이 저하될 수 있습니다.
다음과 같은 경우에는 긴급제동 시스템이 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 시스템 작동이 발생 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

▶ 차량 감지가 어려운 조건

- 레이더 및 카메라가 오염되거나 차단된 경우
- 눈이나 비가 많이 오는 경우
- 다른 전자파에 의한 간섭이 발생된 경우
- 레이더 난반사가 심한 지형의 경우
- 비포장도로 및 요철로나 경사가 급격히 변하는 구간 등 험로를 통과할 경우
- 공사구간이나 철로, 기타 금속제 물체가 도로상에 있는 경우
- 전방 물체의 폭이 좁은 경우(모터 사이클, 자전거 등)
- 역광, 반사광, 어둠 등 카메라의 시야확보가 어려운 상황인 경우
- 카메라 영상에 차량 전체가 포함 되지 않는 경우
- 앞차량이 특수 차량 및 특이 형태 짐을 실은 트럭, 트레일러 차량 등 일 경우
- 야간에 전방 차량의 후미등이 없거나 비대칭 및 장착 위치가 특이한 경우
- 터널 진/출입 시 조도 변화가 큰 상황인 경우
- 차량 거동이 불안정한 경우
- 기타 레이더 또는 카메라 센서 인식이 한계 상황인 경우
- 지하주차장 및 실내에서 차량이 주행중인 경우



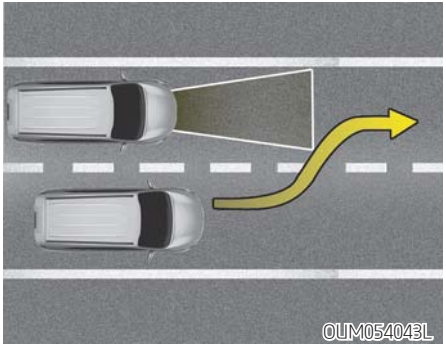




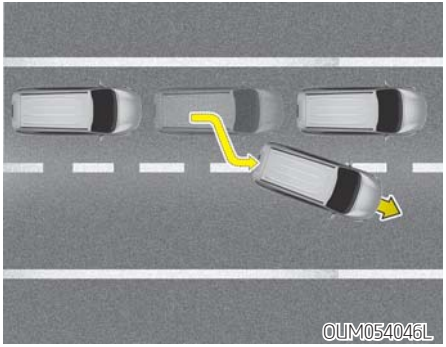
- 커브 길
  커브 길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 긴급제동 시스템(AEB)의 성능이 저하되어, 불필요한 경보 및 제동을 하거나 경보 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.
  커브 길에서는 전방 도로상황 및 주행상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오

다른 차로에 있는 차량이 감지되어 속도에 영향을 줄 수 있습니다. 전방 도로상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
이 경우 가속 페달을 밟아 불필요한 감속을 방지할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인한 후 사용 하십시오.

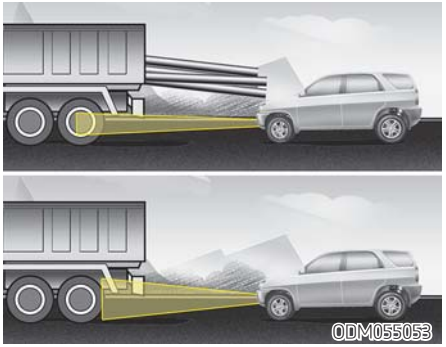
- 경사가 있는 길
  오르막길이나 내리막길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 긴급제동 시스템(AEB)의 성능이 저하되어, 불필요한 경보 및 제동을 하거나 경보 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.
  또한 선행차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.
  오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로상황 및 주행상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.



- 차선 변경 할 때
  옆 차로의 차량이 같은 차로로 차선 변경 할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량을 인식하지 못할 수 있습니다. 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있으니, 항상 주의를 기울이십시오.



정지 유지 상태에서 전방 차량이 빠져 나가는 경우, 정지 차량을 제어대상으로 선정하지 않아, 다시 출발 할 때 충돌 위험이 있으므로 주의하십시오.



- 차량 인식
  차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.

▶ 보행자 감지가 어려운 조건

- 보행자 신체가 가려지거나 직립 보행하지 않는 보행자인 경우
- 빠른 속도로 이동하는 보행자인 경우
- 보행자가 갑자기 끼어든 경우
- 배경과 유사한 색상 옷을 입은 보행자인 경우
- 주변 조도가 너무 높거나 낮은 경우
- 야간 또는 주변이 어두운 경우
- 사람과 유사하게 생긴 구조물인 경우
- 키가 작은 보행자인 경우
- 보행자 거동이 불안정한 경우
- 주변 환경과 보행자를 구분하기 어려운 경우
- 기타 환경이 센서 인식 한계 상황인 경우
- 여러 명의 사람이 모여있는 경우

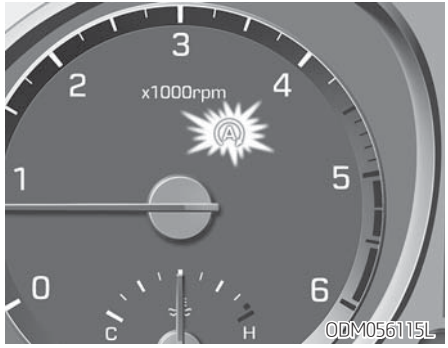
⚠ 경 고

- **다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우, 계기판의 메뉴설정을 이용하여 긴급제동 시스템(AEB)을 해제하십시오. 견인 상황에서 브레이크 제어시 차량의 안전성이 떨어집니다.**
- **앞 차량의 차고가 높거나 적재물이 차량 후방으로 돌출되어 있는 경우, 위험상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.**
- **센서는 보행자를 감지하기 때문에 보행자가 끌거나 미는 카트, 자전거, 이륜차, 여행가방, 유모차 등에는 작동하지 않습니다.**
- **긴급제동 시스템(AEB)은 모든 상황에서 작동하지 않습니다. 따라서, 절대로 사람이나 사물에 대해 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.**
- **차량 앞 유리 또는 LDWS 카메라 교체 및 탈거 후 재장착 할 때는 자사 직영 서비스 센터 또는 블루핸즈에서 시스템 점검을 받으십시오.**

⚠ 주 의

강한 전자파에 의해 시스템이 순간적으로 해제 될 수 있습니다.

공회전 제한 시스템(ISG)(디젤엔진)



공회전 제한 시스템(ISG)은 신호 대기 상황이거나 정차 중일 때 차의 엔진을 일시 정지하여 연비를 향상시키고, 배출가스 발생을 억제하는 시스템입니다. ISG 시스템은 시동을 걸면 항상 작동합니다.

⚠ 주 의

ISG 시스템이 작동할 때 일부 경고등(ABS, 브레이크, ESC, ESC OFF)이 켜질 수 있으나, 재 시동할 때 순간적인 전류 소모로 인한 현상으로 시스템 고장이 아닙니다.

※ ISG : Idle Stop and Go

■ 엔진 자동 정지

브레이크 페달을 밟은 상태에서 차량 속도가 0km/h이 되면 엔진이 자동으로 정지되고, ISG 표시등(녹색)이 켜집니다.

⚠ 주 의

자동으로 엔진이 정지된 상태에서 후드가 열리면 안전을 위하여 자동 시동이 되지 않고, 경고음이 울립니다. 이때는 반드시 브레이크를 밟고 시동을 걸어야 합니다.



■ 엔진 자동 재시동

엔진이 정지된 상태에서 브레이크 페달에서 발을 떼면 엔진이 재시동되며 ISG 표시등(녹색)이 꺼집니다.

자동 정차 기능(Auto Hold)이 장착된 차량은 자동 정차 기능이 작동하면 브레이크 페달에서 발을 떼도 엔진이 정지된 상태를 유지하고, 엑셀 페달을 밟으면 엔진이 재시동됩니다.

- **엔진 자동 재시동 조건**
  - 브레이크 페달에서 발을 뗄 경우
  - 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속레버를 「D」(주행)단 또는 「N」(중립)단에서 「R」(후진)단, 「P」(주차)단, 수동 모드로 이동 할 경우
  - 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속레버를 「N」(중립)단에서 「D」(주행)단으로 이동 할 경우



■ ISG 시스템 해제

ISG 시스템은 시동을 걸면 항상 작동합니다.
시스템 사용을 원하지 않을 때에는 ISG OFF( ) 버튼을 눌러 시스템을 해제 하십시오.

1. ISG OFF( ) 버튼을 누르십시오.
   ISG 기능이 해제되며, 버튼내 표시등이 켜지고 계기판LCD 표시창에 "AUTO STOP 시스템 꺼짐" 메세지가 5초 동안 켜진 후 꺼집니다.
   안전을 위하여 브레이크를 밟고 ISG OFF( ) 버튼을 누르십시오.
2. ISG OFF( ) 버튼을 다시 누르면 ISG기능은 정상적으로 작동하며, 버튼 내 표시등은 꺼집니다.

⚠ 주 의

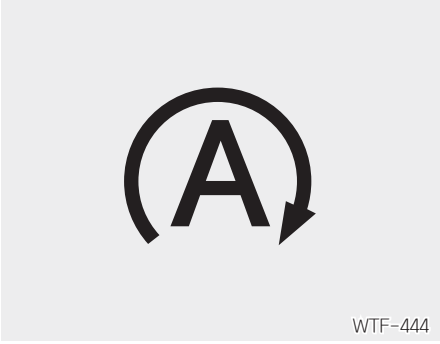
배터리가 내장되지 않은 외장형 기기는 다용도 소켓의 전원을 사용할 경우, 자동으로 엔진이 다시 걸릴 때 초기화 현상이 발생할 수 있습니다.

■ ISG 시스템 작동 조건

- 운전석 안전벨트가 채워진 상태
- 운전석 도어(엔진후드 포함)가 닫힌 상태
- 브레이크 부압이 적절할 때
- 배터리 충전상태 및 배터리 액의 온도가 적절할 때
- 바깥 온도가 -10℃~35℃일 때
- 차량 속도가 8km/h를 넘은 후 다시 정지할 때
- 히터 및 에어컨 시스템 조건이 만족 되었을 때
- 키로 시동을 건 후 냉각수 온도가 30℃ 이상일 때
- ISG 시스템 관련 부품에 문제가 없을 때
- 도로 경사로가 5도 이하로 완만할 때
- DPF(배출가스 후처리 장치) 비 재생 구간
- 배터리 센서가 활성화 되었을 때

⚠ 주 의

「N」(중립)단, 엔진 자동 정지상태에서 브레이크를 밟지 않고 기어를 「D」(주행)단 또는 「R」(후진)단으로 변경하면 엔진 시동이 되지 않습니다. 이 상태에서 브레이크 페달을 밟으면 엔진이 자동 시동이 됩니다.



ISG시스템 작동 조건이 충족되지 않을 경우, 클러스터 표시창에 ISG 표시등 (노란색) 이 뜨고, ISG 기능이 작동하지 않습니다.
ISG 시스템 작동 조건이 충족된 상태에서 ISG 표시등(노란색)이 연속적으로 표시되는 경우, ISG 시스템 및 배터리 점검이 필요합니다.
가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈를 방문하여 점검 받으십시오.

■ ISG 시스템 강제 시동 조건

자동으로 엔진이 정지된 상태에서 다음의 경우 별도의 운전자 조작 없이 자동으로 엔진이 시동됩니다. ISG 표시등은(녹색) 5초 동안 깜박인 후 꺼집니다.

- 자동 정차 기능(Auto Hold)이 장착된 차량은 자동 정차 기능 작동 상태에서 전자 주차 브레이크(EPB) 스위치를 누르거나 안전벨트를 해제하거나 도어가 열릴 때
- 브레이크 작동압력이 낮아질 때
- 엔진 정지 상태가 장시간 (약5분) 유지될 때
- 에어컨이 켜져 있고, 풍량 속도가 최대일 때
- 앞유리 서리제거 버튼을 누를 때
- 배터리 충전상태가 충분하지 않을 때
- 에어컨이 작동되고 바깥 온도에 따라 약 1분 ~2분 이내
- 변속레버를 수동 모드로 선택 시

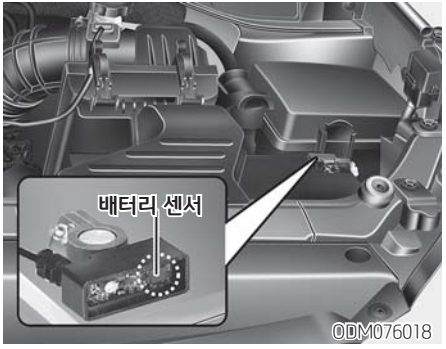
⚠ 주 의

「D」(주행)단, 수동 모드 또는 「R」(후진)단에서 브레이크 페달을 밟지 않은 엔진 자동 정지 상태에서는 ISG 시스템에 의한 강제 시동이 금지됩니다.
안전을 위해 엔진 자동 정지 상태에서는 브레이크 페달을 밟고 계십시오.

■ ISG 시스템 이상 조건

1. 공회전 제한 시스템(ISG) 기능과 관련된 센서 및 시스템 고장이 발생하면 공회전 제한 시스템(ISG)이 작동하지 않습니다.
2. 이때 계기판에 ISG 표시등(노란색)이 깜박거리며, ISG OFF( ) 버튼의 표시등이 켜집니다.

가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오



■ 배터리 센서 비 활성화

차량의 정비를 위하여 배터리에 조립되어 있는 배터리 센서의 전원 커넥터를 분리하거나 (-)단자에서 분리후 재 장착할때는 배터리 센서가 비 활성화 됩니다.
배터리 센서 비 활성화로 인하여 ISG 기능이 제한됨에 따른 경고등이 점멸할 수 있으므로 만일 위와 같은 행위 이후에는 배터리센서 활성화 조건을 참조하시어 반드시 활성화 하십시오.

▶ 배터리 센서 활성화 조건

시동 「OFF」 상태를 4시간 유지한 후 시동을 걸었다 껐다 3~4회 반복하면 배터리 센서가 활성화됩니다.
단, 시동 「OFF」 상태에서 키를 뺀 후 차량에 연결된 출고상태 외의 모든 전장품 전원(예 : 네비게이션, 블랙박스 등)이 연결되어 있지 않아야 합니다.
전원이 연결되었을 경우 배터리 센서가 활성화되지 않을 수 있습니다.

⚠ 주 의

다음과 같은 조건에서는 ISG 기능이 작동하지 않습니다.
- **ISG 시스템 구성 부품에 고장이 났을 때**
- **차량 배터리가 충분히 충전되지 않았을 때**
- **브레이크 부압이 낮을 때**
- **상시 전원을 사용한 영상매체 (블랙박스 등) 사용으로 인하여 배터리가 방전 되었을 때**

가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈를 방문하여 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 경 고

배터리를 교체할 때 자사의 정품 ISG 시스템 배터리만 사용 하여야 합니다. 자사의 정품배터리를 사용하지 않으면 정상조건에서 ISG가 작동하지 않을 수 있습니다.
또한 ISG 시스템에 사용되는 배터리를 일반 충전기로 충전하면 배터리가 손상되거나 폭발할 수 있습니다.
배터리 윗면의 마개를 열거나 빼지 마십시오. 마개를 빼거나 열 경우 내부 전해액이 누출되어 인체에 손상을 줄 수 있습니다.

■ ISG 시스템 경고문

차량 상태를 최적화하고 효율적인 ISG 사용을 유도하기 위해 계기판 LCD 표시창에 문구가 표시됩니다.

■ A타입



ODM056050

■ B타입



ODM056051

▶ **AUTO STOP 시스템 해제!**
시동을 거십시오.

자동으로 엔진이 정지된 상태에서 다음과 같은 경우 ISG OFF( ) 버튼 내 표시등이 켜지면서 ISG 시스템이 해제(제한)되며 경고음이 울립니다.

- 후드를 열 때
- 시스템에 이상이 있을 때

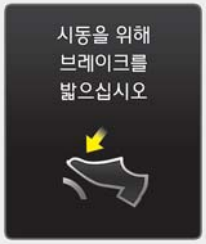
ISG 시스템이 해제된 상태에서 엔진 시동을 다시 걸 때는 브레이크를 페달을 밟은 상태에서 변속레버를 「P」(주차)단에 위치시킨 후 키로 시동을 거십시오.

■ A타입



ODM056054

■ B타입



ODM056055

▶ 시동을 위해 브레이크를 밟으십시오.

자동으로 엔진이 정지된 상태에서 브레이크페달을 밟지 않고 변속 레버를 「N」(중립) 단에서 「D」(주행) 단, 수동 모드 또는 「R」(후진) 단 위치로 옮기면 엔진 시동이 걸리지 않으며, 경고음이 울립니다.

이때 브레이크를 밟으면 재시동이 됩니다.

⚠ 경 고

- **반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오. 그렇지 않을 경우 예상치 못한 차량의 갑작스러운 움직임으로 인해 사고가 날 수 있습니다.**
- **운전자와 탑승자의 안전을 위해서 항상 안전벨트를 착용하십시오. 예기치 못한 사고로 크게 다칠 수 있습니다.**

⚠ 경 고

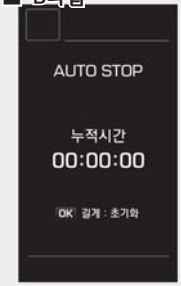
언덕 및 내리막 길에서 시동 완료 전 출발을 할 경우 차가 밀릴 우려가 있으니 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 엔진 시동 완료 후 출발을 하여야 합니다.

■ A타입



ODM046736

■ B타입

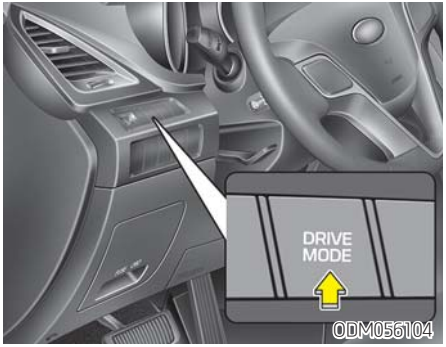


ODM046737

■ AUTO STOP 누적시간 표시 모드

트립모드에서 AUTO STOP 누적시간을 표시합니다. AUTO STOP 누적시간은 시:분:초로 표시됩니다. AUTO STOP 누적시간은 리셋하기 전까지 누적되며, 스티어링 휠의 「↵」버튼을 길게 누르면 리셋됩니다.

통합주행 모드 시스템 사양 적용시



■ 드라이브 모드(DRIVE MODE)

운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 모드를 선택할 수 있습니다.
ECO(에코)모드를 제외한 나머지 모드는 시동을 끄고 다시 걸면 NORMAL(표준)모드로 초기화 됩니다.

⚠ 경 고

차체 자세 제어 장치 (ESC)의 통신 기능에 문제가 있는 경우 모드가 ECO(에코)모드, SPORT(스포츠)모드 로 변경되지 않을 수 있습니다.
이때 모드는 NORMAL(표준)모드로 고정 됩니다.

- 「DRIVE MODE」(드라이브 모드) 버튼을 누를 때 마다 아래와 같이 전환됩니다.

ECO(에코 모드) → NORMAL(표준 모드) ← SPORT(스포츠 모드)

계기판에 아래와 같이 표시됩니다.
- ECO(에코 모드) :
  친환경 경제 운전에 최적화된 주행
- SPORT(스포츠 모드) :
  스포티한 주행과 견고한 승차감

NORMAL(표준 모드) 선택시에는 계기판에 표시가 되지 않습니다.
- NORMAL(표준 모드) :
  부드러운 주행과 안락한 승차감

▶ ECO(에코) 모드

ECO

에코는 차량의 엔진 및 변속기 제어를 통해 연비를 향상시키는 장치입니다.
연비개선 효과는 개개인의 운전 습관에 따라 차이가 날 수 있습니다.

- 「DRIVE MODE」(드라이브 모드)버튼을 눌러 에코 시스템이 작동하면 계기판에 녹색 ECO 표시등(ECO)이 켜집니다.
- ECO(에코)모드는 시동을 끄고 다시 걸어도 ECO 모드가 유지됩니다.

● 에코 작동 시 발생할 수 있는 차량 주행 특성

엔진 및 변속기의 작동이 연비 우선형으로 제어되므로 급가속 등 연비 악화 주행을 NORMAL(표준)모드 대비 억제합니다.

● 에코 작동 제한

에코 작동중 다음과 같은 상황이 발생될 경우, 표시등은 변화가 없으나 시스템 내부적으로는 작동이 제한될 수 있습니다.

- 냉각수 온도가 낮을 때
  차량 시동 직후 냉각 수온이 상승하여 엔진이 정상적인 성능을 낼 때까지 에코 작동이 제한됩니다.
- 오르막 길을 주행할 때
  에코 모드는 엔진 토크를 일부 제한하기 때문에 오르막 길에서의 성능 확보를 위해서 에코 작동이 제한됩니다.
- 변속레버를 수동 모드로 사용할 때
  운전자가 변속레버를 수동모드로 전환해서 사용할 경우, 운전자 의지를 반영하여 변속단 제어는 운전자 선택에 따라 변경됩니다.

▶ SPORT(스포츠) 모드

SPORT

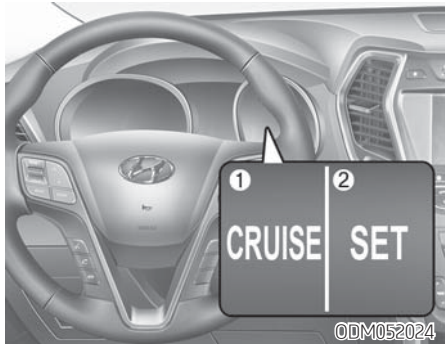
SPORT(스포츠)모드는 핸들링, 엔진 및 변속레버가 스포티한 주행에 적절한 제어를 제공하는 모드입니다.

- 「DRIVE MODE」(드라이브 모드)버튼을 눌러 SPORT(스포츠) 모드를 선택하면 계기판에 황색 SPORT 표시등(SPORT)이 켜집니다.
- SPORT(스포츠) 모드를 작동시킨 후, 다시 시동을 걸면 NORMAL(표준)모드로 돌아갑니다. 필요 할 경우 다시 SPORT(스포츠) 모드를 선택하십시오.
- SPORT(스포츠) 모드에 진입하면 아래와 같이 변속패턴이 제어됩니다.
  - 가속 후 가속 페달을 뗄 경우, 일정시간 현재 단수 및 RPM 유지
  - 가속 시 변속 업쉬프트 시점을 늦춤

⚠ 주 의

SPORT(스포츠)모드에서는 연비가 안 좋아질 수 있습니다.

크루즈 컨트롤 ⊕ 사양 적용시



1. 크루즈 표시등(CRUISE)
2. 크루즈 설정 표시등(SET)

가속페달을 밟지 않아도, 차량의 속도를 일정하게 유지시켜주는 기능입니다.
장거리 운행시 운전자에게 도움을 주는 편의 장치입니다.
크루즈 컨트롤을 작동하기 위해서는 시동 「ON」 또는 엔진 시동 이후 브레이크 페달을 한번 이상 밟아야 합니다. 브레이크 스위치는 크루즈 컨트롤을 취소할 수 있는 매우 중요한 부품으로, 정상적으로 작동하는지 확인하기 위함입니다.

⚠ 경 고

안전을 위해 반드시 취급설명서를 숙지한 후 사용 하십시오.



■ 주행속도 설정

1. 크루즈 선택 버튼을 누르십시오.
   계기판에 크루즈 표시등(CRUISE)이 켜집니다.
2. 원하는 속도까지 가속페달을 밟으십시오.
   단, 차량 속도는 40 km/h 이상에서만 설정이 가능합니다.


ODM052027

3. 원하는 속도에 도달했을 때 「- SET」버튼을 짧게 당겨 내리십시오.
   계기판에 크루즈 설정 표시등(SET)이 켜지면서 설정한 속도를 유지하게 됩니다.
4. 가속페달에서 발을 떼십시오. 가속 페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.

⚠ 주 의

오르막에서는 속도가 감소할 수 있으며 내리막에서는 속도가 증가할 수 있습니다.


ODM052026

■ 설정 속도 증가

- 「RES +」 버튼을 짧게 밀어 올릴 때 마다 2 km/h 씩 속도가 증가합니다.
- 「RES +」 버튼을 길게 밀어 올리면 점차적으로 속도가 증가합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 약 190 km/h 까지 속도를 설정할 수 있으나 도로의 최고속도 이내에서 설정하십시오.


ODM052027

■ 설정 속도 감소

- 「- SET」 버튼을 짧게 당겨 내릴 때 마다 2 km/h 씩 속도가 감소합니다.
- 「- SET」 버튼을 길게 당겨 내리면 점차적으로 속도가 감소합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 차량속도 40 km/h 이하에서는 크루즈 설정이 불가합니다.

■ 일시적인 속도 증가

크루즈 컨트롤 기능이 작동된 상태에서 일시적으로 속도를 올리고자 할 때는 가속페달을 밟아 속도를 증가시키십시오. 설정된 값에 영향을 주지 않고 일시적으로 속도를 증가시킬 수 있습니다.
설정된 속도로 돌아가고자 할 때는 가속페달에서 발을 떼십시오. 올라간 속도에서 다시 「- SET」 버튼을 짧게 누르면 현재 속도로 재설정됩니다.


ODM052028

■ 일시 해제

▶ 수동해제

크루즈 컨트롤 작동을 일시적으로 해제할 수 있습니다.
브레이크 페달을 밟거나 또는 「CANCEL」 버튼을 누르십시오.
크루즈 설정 표시등(SET)이 꺼지되면서 일시적으로 설정된 속도가 해제됩니다.
크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜집니다.

▶ 자동해제

다음 상황에서는 자동으로 일시 해제 됩니다.

- 수동 모드에서 2단 이하로 변속할 경우
- 변속레버를 「N」(중립) 으로 할 경우
- 속도가 설정속도보다 15km/h 낮아진 경우
- 속도가 40km/h 이하로 낮아진 경우
- 200km/h 이상으로 가속된 경우
- ESC가 작동할 경우

크루즈 설정 표시등(SET)이 꺼지면서 일시적으로 설정된 속도가 해제됩니다.
크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜집니다.

⚠ 주 의

위의 상황 이 외에 자동으로 일시 해제된 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.


ODM052026

■ 재설정

다시 크루즈 컨트롤 기능을 사용하고자 할 때는 「RES +」 버튼을 짧게 밀어 올리십시오.
「RES +」 버튼을 짧게 밀어 올리면 직전에 설정되었던 속도로 다시 정속주행을 하게 됩니다.
단, 차량 속도가 40km/h 미만일 경우에는 작동하지 않습니다.

⚠ 주 의

재설정 할 때는 해제 직전의 설정 속도로 빠르게 증가하거나 감속할 수 있으므로 사전에 도로 상황 및 운전자가 이전의 설정 속도를 확인 가능한 경우에만 사용하십시오.


ODM052025

■ 기능 해제

크루즈 컨트롤 기능을 완전히 해제하고자 할 때는 크루즈 선택 버튼을 다시 누르십시오.
크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 기능을 해제하십시오.

⚠ 경 고

- **크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 「OFF」 하십시오. 오조작으로 인하여 주행속도가 설정되는 것을 방지합니다. 계기판의 크루즈 표시등(CRUISE)이 꺼지는 것을 확인하십시오.**
- **속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.**
- **크루즈 컨트롤은 주행이 원활한 도로에서만 사용하십시오. 아래 상황에서는 사고 발생의 위험성이 높으므로 사용하지 마십시오.**
  - **고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근**
  - **정체된 고속도로**
  - **비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로**
  - **급커브길**
  - **경사가 급한 내리막길이나 오르막길**
  - **기상 상태가 좋지 않거나 시야확보가 어려운 경우(안개, 눈, 비, 모래바람 등)**
  - **바람이 많이 부는 도로**

⚠ 경 고

- 예기치 못한 상황 발생시 사고의 위험이 있습니다. 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의장치입니다. 차량의 통제에 대해서는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 크루즈 컨트롤에만 의존할 경우 사고 발생의 위험성이 있습니다.
- 차량을 견인할 경우에는 크루즈 컨트롤을 해제 하십시오.

어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤(ASCC) 사양 적용시



ODM056063L


ODM052025


ODM052027

1. 크루즈 표시등 (CRUISE)
2. 설정 속도 표시등
3. 차간거리 표시등

가속 페달을 밟지 않아도, 차량의 속도를 일정하게 유지시켜주고 전방의 차량을 감지하여 앞 차와의 거리를 일정하게 유지시켜 주는 편의 장치입니다.

⚠ 경 고

안전을 위해 반드시 취급설명서를 숙지한 후 사용 하십시오.

※ ASCC : Advanced Smart Cruise Control

■ 속도 설정

▶ 주행 속도 설정

1. 「**CRUISE**」스위치를 누르십시오.
   계기판에 크루즈 표시등(**CRUISE**)이 켜집니다.
2. 원하는 속도까지 가속 페달을 밟으십시오.
   단, 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 작동을 위해 차량속도 설정은 아래와 같습니다.
   - 앞에 차가 없을 경우:
     약 30km/h~180km/h
   - 앞에 차가 있을 경우:
     0km/h~180km/h
3. 원하는 속도에 도달했을 때 「**SET -**」 레버를 짧게 당겨 내리십시오.
   계기판에 설정 속도, 차간거리 표시등이 켜지면서 설정한 속도를 유지하게 됩니다.
4. 가속 페달에서 발을 떼십시오. 가속 페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.
   전방에 다른 차량이 있을 경우 거리 유지를 위해 속도가 줄어들 수 있습니다.

⚠ 주 의

오르막에서는 속도가 감소할 수 있으며 내리막에서는 속도가 증가할 수 있습니다.


ODM052026

▶ 설정 속도 증가

- 「**RES +**」 레버를 짧게 밀어 올릴 때 마다 1km/h 씩 설정 속도가 증가합니다.
- 「**RES +**」 레버를 길게 밀어 올리면 10km/h 씩 설정 속도가 증가합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 180km/h 까지 속도를 설정할 수 있습니다.

⚠ 주 의

레버를 길게 밀어 올리면 속도가 빠르게 증가하므로 주변 도로 조건이 가능한지 확인 하십시오.


ODM052027

▶ 설정 속도 감소

- 「**SET -**」 레버를 짧게 당겨 내릴 때 마다 1km/h 씩 설정 속도가 감소합니다.
- 「**SET -**」 레버를 길게 당겨 내리면 10의 배수로 설정 속도가 감소합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 30km/h 까지만 설정 가능합니다.

▶ 일시적인 속도 증가

어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 작동 상태에서 일시적으로 속도를 올리고자 할 때는 가속 페달을 밟아 속도를 증가시키십시오. 설정된 값에 영향을 주지 않고 일시적으로 속도를 증가시킬 수 있습니다.

설정된 속도로 돌아가고자 할 때는 가속 페달에서 발을 떼십시오. 올라간 속도에서 다시 「**SET -**」 버튼을 누르면 현재 속도로 재설정됩니다.

⚠ 주 의

가속 페달을 밟아 일시적으로 속도가 증가할 때는 앞에 차량이 있어도 자동으로 속도가 조절되지 않으므로 주의하십시오.


ODM052028

▶ **일시 해제**

● **수동으로**

어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 기능을 일시적으로 해제할 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟거나 또는 「**CANCEL**」 스위치를 누르십시오.

계기판의 설정속도, 차간거리 표시등이 사라지면서 일시적으로 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다.

크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜져 있습니다.

● **자동으로**

다음 상황에서는 자동으로 일시 해제됩니다.

- 운전석 도어가 열려 있는 경우
- 변속레버를 「N」/「R」/「P」로 할 경우
- 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결될 경우
- 차량의 속도가 190km/h 이상으로 가속된 경우
- 급경사에서 정차할 경우
- 차량 자세 제어 장치(ESC)/미끄럼 방지 장치(TCS)/ABS가 작동할 경우
- 차량 자세 제어 장치 (ESC) 및 미끄럼 방지 장치(TSC) 기능이 OFF 되었을 경우
- 센서 커버가 심하게 오염되었을 경우
- 차량이 5분 이상 정차할 경우
- 차량이 정차와 주행을 장시간 반복할 경우
- 차량이 정차 중 앞 차량이 원거리에 정차 했을 때, 운전자의 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 재출발 시도(「**RES +**」/「**SET -**」스위치 조작 또는 가속페달 밟음)가 있을 경우
- 차량 정차제어 3초 후, 앞 차량 없는 상태에서 운전자가 재출발 시도(「**RES +**」/「**SET -**」 스위치 조작 또는 가속 페달 밟음)
- 가속 페달을 장시간 지속적으로 밟을 경우
- 엔진 RPM이 위험 영역에 진입하는 경우
- AEB 에 의한 제동 제어가 작동하는 경우

계기판의 설정속도, 차간거리 표시등이 사라지면서 일시적으로 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다. 크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜져 있습니다.

자동으로 일시 해제가 발생할 수 있는 상황에서 「**SET -**」, 「**RES +**」 스위치를 조작할 경우 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 기능을 사용할 수 없습니다.

어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 사용 중 정차 상태에서 자동 해제 조건이 발생하면 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.

⚠ 주 의

위의 상황 이외에 자동으로 일시 해제된 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오.



ODM056058

어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤이 자동 해제되면 전방 도로상황 및 주행상태를 확인하고 필요 시 브레이크를 밟아 차량 속도를 직접 조절해야 합니다.

⚠ 주 의

자동 해제되면 경고음이 울리면서 그림과 같은 표시가 나타납니다. 경고음이 울리면 즉시 전방 도로상황 및 주행 상태를 확인하고 필요시 브레이크를 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
경고음이 울리지 않더라도 위험 상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.


ODM052026

▶ 재설정

다시 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 기능을 사용하고자 할 때는 「**SET -**」 또는 「**RES +**」 스위치를 조작하십시오.
「**RES +**」 스위치를 밀어 올리면 직전에 설정했던 속도로 다시 주행하게 됩니다. 그러나, 차량 속도가 30km/h 미만에서는 선행차량이 있을 경우에만 재설정 됩니다.

⚠ 주 의

「RES +」 레버를 밀어 올려 재설정 할 때는 해제 직전의 설정 속도로 빠르게 증가하거나 감속할 수 있으므로 사전에 도로 상황을 확인하고 운전자가 이전의 설정속도를 확인 가능한 경우에만 사용하십시오.


ODM052025

▶ 기능 해제

완전히 기능을 해제하고자 할 때는 「**CRUISE**」 스위치를 누르십시오

계기판의 크루즈 표시등(CRUISE)이 꺼지면서 기능이 해제됩니다. 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 「**CRUISE**」스위치를 눌러 기능을 해제하십시오.

⚠ 경 고

- **어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 「CRUISE」 스위치를 눌러 기능을 완전히 해제하십시오. 계기판의 크루즈 표시등(CRUISE)이 꺼지는 것을 확인하십시오. 오조작으로 인하여 주행속도가 설정되는 것을 방지합니다.**
- **속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.**

⚠ 경 고

- **어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤은 주행이 원활한 도로에서만 사용하십시오. 아래 상황에서는 사고 발생의 위험성이 높으므로 사용하지 마십시오.**
  - **고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근**
  - **도로 및 주변에 금속 구조물이 비 정상적으로 많은 경우 (지하철 공사 현장, 철제 터널 등)**
  - **주차장**
  - **차선 근접 가드레일**
  - **비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로**
  - **급커브길**
  - **경사가 급한 내리막길이나 오르막길**
  - **기상 상태가 좋지 않거나 시야확보가 어려운 경우(안개, 눈, 비, 모래바람 등)**
  - **바람이 많이 부는 도로**
- **차량 구조 변경으로 인하여 차량의 전 · 후방 수평이 출고상태와 동등한 수준을 유지하지 못할 경우, 감지성능에 영향을 줄 수 있습니다.**

⚠ 경 고

- **예기치 못한 상황 발생시 사고의 위험이 있으므로 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 작동중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.**
- **어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤은 안전장치가 아닌 운전자를 위한 편의 장치입니다. 차량의 통제에 대해서는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤에만 의존할 경우 사고 발생의 위험성이 있습니다.**


ODM056118L

■ 차간거리 설정

센서를 통해 전방의 차량을 감지해 가속 페달 또는 브레이크 페달의 조작없이 같은 차로에 있는 전방의 차량과 일정한 거리를 유지시켜 주는 기능입니다.

어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤이 설정되면 별도의 조작 없이 자동으로 작동됩니다.
최초 4단계로 자동 설정됩니다.
버튼을 누를 때마다 차간 거리가 변경 됩니다.
차량의 속도 및 도로 상태에 따라 선택하십시오.

4단계 ➡ 3단계 ➡ 2단계 ➡ 1단계

※ 예를 들어 차량의 속도가 90km/h 이면,
4단계 - 약 52.5m
3단계 - 약 40m
2단계 - 약 32.5m
1단계 - 약 25m
로 거리를 유지합니다.



ODM056059

- 앞에 차량이 없을 경우 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤은 설정된 속도로 주행을 합니다.



ODM056063



ODM056062



ODM056061



ODM056060

- 앞에 차량이 있을 경우 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤은 차간거리를 유지하기 위해 속도를 조절하며 주행합니다. (선행 차량이 있을 경우에만 LCD 표시창 상에 앞에 차량이 나타납니다.)
- 앞에 위치한 차량이 가속을 하여 차간거리가 멀어질 경우, 설정된 속도까지 가속한 후 정속주행을 실시합니다.



ODM056111

■ 충돌 경보

어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 주행 중 전방 차량의 급제동이나 차간 거리 부족 등으로 충돌 위험이 높아 운전자의 브레이크 조작이나 스티어링 휠 조작이 필요한 경우, 계기판의 선행차량과 거리단계가 깜빡이며 충돌 경보음 발생합니다.
즉시 속도를 줄이십시오.

⚠ 주 의

- **설정 거리를 충분히 유지하지 못할 경우 경고음이 울리면서 표시창이 깜박입니다. 경고음이 울리면 즉시 전방 도로상황 및 주행 상태를 확인하고 필요 시 브레이크를 밟아 직접 속도를 조절하십시오.**
  경고음이 울리지 않더라도 위험 상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.
- **라디오, 음향, 외부 여건에 따라 경고음이 들리지 않을 수 있으니 항상 도로 상황에 주의를 기울이십시오.**



ODM056064

⚠ 주 의

30km/h 이하에서 앞 차량과의 거리 제어 중, 앞 차량이 옆차선으로 감속하면서 사라지면 경고음이 울리면서 그림과 같은 표시가 나타납니다. 새롭게 나타난 정차 차량이나 물체가 있으면 충돌할 수 있으니 전방 도로상황 및 주행 상태를 확인하고 필요 시 브레이크를 밟아 직접 속도를 조절하십시오.



▶ 정체구간 제어

차량 정체가 발생하는 구간에서 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 기능으로 일정거리를 유지하던 앞 차량이 정차를 하게 되면, 앞 차량 뒤에 정차를 합니다. 앞 차량이 출발하면 다시 거리를 유지하며 따라갑니다. 단, 정차 후 3초 이후에는 가속 페달을 밟거나 「**RES +**」 또는 「**SET -**」스위치를 조작하면 재출발 합니다.



▶ 차간거리 감지 센서

전방의 차량을 감지하여 차간거리를 유지시켜 주는 센서입니다. 센서 커버 또는 센서에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 센서의 감지성능이 저하되어 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 기능이 일시 해제되며, 해제되기 이전까지 정상 작동 하지 않을 수 있습니다. 항상 청결을 유지하십시오.

⚠ 주 의

- **차간거리 감지 센서의 감지 영역 내에 임의로 액세서리(번호판 몰딩, 스티커 등)를 부착하거나 그릴을 교체하지 마십시오. 센서의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.**
- **센서나 그릴 주위를 깨끗하게 유지 하십시오.**
- **세차 시 커버의 훼손 방지를 위해 부드러운 천으로 세차 하십시오. 또한, 그릴 뒷면에 장착된 센서에 직접적으로 고압세차로 물을 분사하지 마십시오.**
- **센서나 센서 주변에 전방 충돌 등의 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 계기판에 경고가 없더라도 시스템이 정상적으로 동작하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈를 방문하여 문의 하십시오.**
- **센서 커버는 반드시 순정부품을 사용해야 합니다. 센서 커버에 임의로 도장, 도색 처리를 하지 마십시오.**



ODM056095



ODM056112



ODM056066

● 경고문 및 경고등

센서 커버 또는 센서가 눈, 비 또는 이물질 등으로 오염되어 시스템이 일시적으로 중지될 경우, 계기판 경고(일정 시간 후 꺼짐)를 통하여 운전자에게 알려줍니다. 이 경우는 시스템 고장이 아닙니다. 주변에 묻은 이물질을 제거하면 시스템은 다시 정상적으로 작동합니다.
하지만, 시동을 건 직후 레이더 전면이 오염된 경우 또는 감지되는 물체가 존재하지 않는 경우 (개활지 등) 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 민감도 설정

설정한 차간거리 유지를 위해 앞 차량이 가속하면 앞 차량을 따라 가속하게 됩니다. 앞 차량을 따라 가속하는 속도를 계기판 「사용자 설정→주행 보조 → 스마트 크루즈 컨트롤 민감도」에서 변경할 수 있습니다.

- 느리게 : 앞 차량을 따라 가속하는 속도가 보통보다 느림
- 보통 : 앞 차량을 따라 가속하는 속도가 보통
- 빠르게 : 앞 차량을 따라 가속하는 속도가 보통보다 빠름

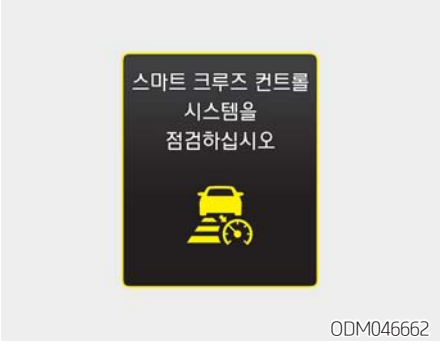
■ 크루즈 컨트롤 사용

운전자의 조작에 의하여 차간거리를 유지하지 않고 일정속도만 유지하는 크루즈 컨트롤 기능을 이용할 수 있습니다.
어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하고 있지 않은 상태(크루즈 표시등이 켜진 상태)에서 차간거리 설정 버튼을 2초 이상 길게 눌러 크루즈 컨트롤 기능 또는 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 기능을 선택할 수 있습니다.

속도 설정 방법은 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 속도 조작 방법과 동일합니다.
단, 「**CRUISE**」 스위치에 의한 해제 또는 재시동 후 「**CRUISE**」 스위치를 조작하면, 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 기능으로 자동 복귀됩니다.

⚠ 주 의

크루즈 컨트롤 기능 사용 시, 운전자가 적절하게 브레이크 조작을 하지 않으면 앞 차량과 충돌할 수 있습니다.



ODM046662

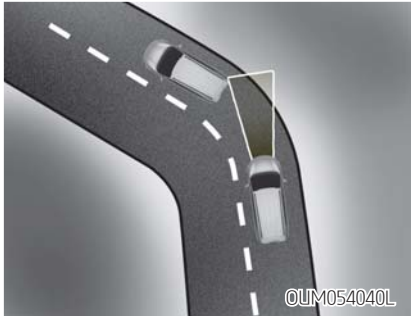
■ 시스템 이상

경고 문구가 표시 되면 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검하십시오.

■ 제한 사항

주변 차량이나 도로 사정에 의해 전방 차량을 감지함에 있어 오차가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주 의



▶ 커브길

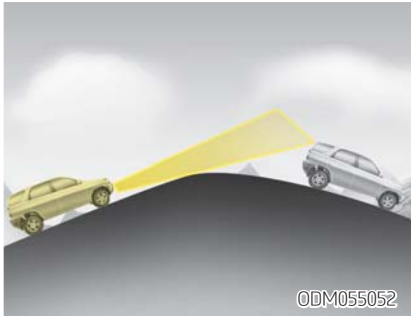
- 커브길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 차량의 속도가 설정 속도까지 빠르게 가속 될 수 있습니다.
- 또한 선행차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.
- 커브길에서는 적당한 설정 속도를 선택하고 전방 도로상황 및 주행 상태를 확인하고 필요 시 브레이크를 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

⚠ 주 의



- 다른 차로에 있는 차량이 감지되어 속도에 영향을 줄 수 있습니다. 전방 도로상황 및 주행 상태를 확인하고 필요 시 브레이크를 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
- 이 경우 가속 페달을 밟아 불필요한 감속을 방지할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인한 후 사용 하십시오.

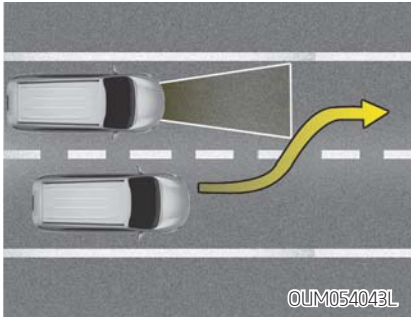
⚠ 주 의



▶ 경사가 있는 길

- 오르막 길이나 내리막길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못하여 설정 속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다.
- 또한 선행차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.
- 오르막길이나 내리막길에서는 적당한 설정 속도를 선택하고 전방 도로상황 및 주행 상태를 확인하고 필요 시 브레이크를 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

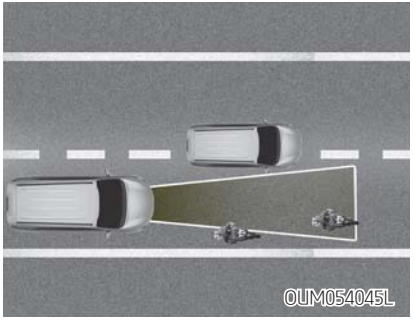
⚠ 주 의



▶ 차선 변경 시

- 옆 차로의 차량이 같은 차로로 차선 변경 시 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량을 인식하지 못할 수 있습니다.
- 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있으니, 항상 주의를 기울이십시오.
- 같은 차로로 진입한 차량의 속도가 운전자의 차량 속도보다 느릴 경우에는 감속시켜 차간거리를 유지합니다.
- 같은 차로로 진입한 차량의 속도가 운전자의 차량 속도보다 빠를 경우에는 일정 거리 이내에 있다 하더라도 계속 설정속도로 주행 합니다.

⚠ 주 의



▶ 차량 인식

같은 차선에 있다 하더라도 센서의 감지 범위를 벗어나있는 다음과 같은 차량은 인식하지 못할 수 있습니다.

- 오토바이, 자전거, 경운기 등의 소형차량
- 한쪽으로 치우쳐서 주행하는 차량
- 속도가 매우 낮은 차량이나 급격하게 감속하는 차량
- 정지한 차
- 후면부가 작은 차량(짐을 싣지 않은 트레일러 등)

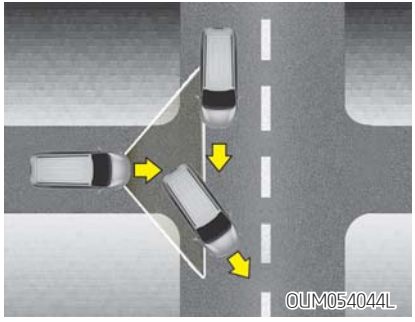
⚠ 주 의

다음과 같은 상황에서는 선행 차량을 정확하게 인식하지 못할 수 있으니 항상 주의하십시오.

전방 도로상황 및 주행 상태를 확인하고 필요시 브레이크를 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

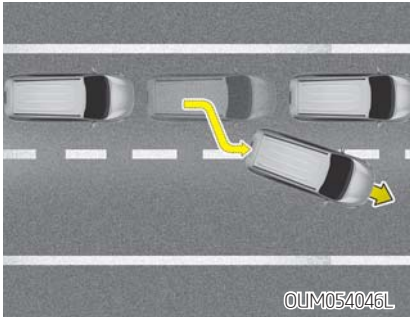
- 트렁크에 과도하게 짐을 실어 차량의 전면부가 들려있을 경우
- 핸들 조작 중일 경우
- 차로의 한쪽으로 주행할 경우
- 차로 폭이 좁거나 굴곡이 심한 도로를 주행할 경우

⚠ 주 의



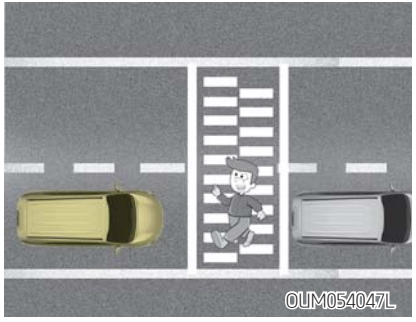
- 교차로에서 전방 차량이 사라진 경우 가속할 수 있습니다.
- 전방 차량 사라짐 경고 발생 시, 전방 상황을 고려하여 운전하십시오.

⚠ 주 의



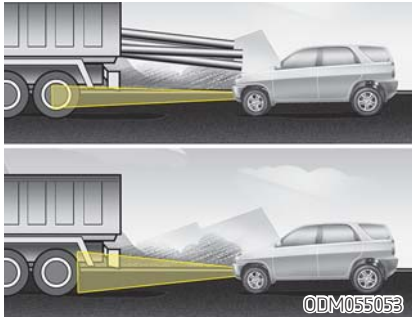
- 정지 유지 상태에서 전방 차량이 빠져 나가는 경우, 정지 차량을 제어대상으로 선정하지 않아, 다시 출발 할 때, 충돌 위험이 있으므로 주의하십시오.

⚠ 주 의



- 전방 차량을 감지하여 차간 거리를 유지하는 중 보행자가 나타나면 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 주 의



- 차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 경 고

- 비상 상황 발생으로 차량을 정지 시켜야 할 때는 반드시 브레이크를 사용하십시오.
- 차량의 속도와 도로 조건 등에 따라 안전거리를 유지하십시오. 특히, 고속 주행 시 차간 거리를 가깝게 설정 할 경우 앞 차와의 충돌 등 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.
- 전방에 정차된 차량이나, 급정거 차량, 보행자, 마주오는 차량 등에 대해서는 차량이 이에 대처할 수 없습니다. 항상 전방을 주시하여 예기치 못한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 전방의 차량이 차선을 자주 변경할 경우 반응 속도가 느려질 수 있으며 옆 차로의 차량에 반응 할 수 있습니다. 전방을 주시하여 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.

⚠ 경 고

- 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의 장치 일 뿐 안전을 위한 장치가 아닙니다. 차량 안전 및 통제에 대해서는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.
- 설정 속도와 차간거리는 항상 알고 있어야 합니다.
- 항상 안전한 제동거리를 확보하고, 필요시 브레이크를 밟아 속도를 직접 줄이십시오.
- 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤은 복잡한 교통 상황을 인지할 수 없으므로 작동중에는 항상 교통 상황에 주의해야 하며 위험한 상황에서는 운전자의 직접적인 차량 속도 조절이 필요합니다.
- 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤을 보다 안전하게 사용하기 위해서는 반드시 취급설명서를 숙지하고 연습한 후 사용하십시오.

⚠ 주 의

강한 전자파에 의해 순간적으로 해제 될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- **어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 설정 속도로 주행시 전방에 정지된 차량에 대해서 감지 못하는 경우가 생길 수 있어 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 기능만 믿고 주행 시 사고 위험이 있으므로 주의 하십시오.**
- **차량을 견인할 경우에는 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤을 해제 하십시오.**

■ 고속도로 안전구간 자동감속 사양 적용시

어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤(ASCC) 동작 중 내비게이션으로부터 전방의 제한속도 정보를 사전에 수신받아 현재 차량이 과속단속 지점 또는 구간 통과 시, 제한속도 이상으로 주행하는 경우 일시적으로 감속하거나 가속을 제한하여 운전자 편의를 향상시키는 시스템입니다.



ODM056131

■ 기능 설정 및 작동

▶ 기능 설정

시동 「ON」 상태에서 계기판 「사용자 설정→ 주행보조 → 고속도로 안전구간 자동감속」을 설정하면 시스템이 켜지고 작동 준비상태가 됩니다. 설정을 해제 할 경우, 작동을 중지합다. 단, 시동을 끄고 다시 걸면 이전 상태를 유지합니다.

▶ 작동 조건

고속도로 안전구간 자동감속 기능을 계기판에서 ON으로 설정하고 아래 조건들을 만족할 경우 작동 가능한 상태가 됩니다. (계기판에 작동 표시등 NAVI 이 켜집니다.

- 내비게이션 내 과속단속카메라 안내 설정 ON
- 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 동작 중 (가/감속 제어 중)
- 고속도로 주행 중 (분기선 주행 중에는 동작하지 않음)

▶ 기능 작동

- 자동 감속제어는 고속도로 본선에 위치한 단속 카메라에 대해서 동작합니다.
- 자동 감속제어는 내비게이션에서 과속단속카메라 안내 설정이 된 카메라만 대상으로 제어합니다. (과속단속카메라 안내 설정 방법은 내비게이션 취급설명서 부분을 참고하십시오.)
- 내비게이션의 과속단속 카메라 설정에 따른 동작 예시는 아래와 같습니다.
  - 고정식 카메라 : 안내 설정
  - 이동식 카메라 : 안내 해제

  고정식 카메라, 고정식 이동형 카메라 대상으로 자동 감속제어를 수행하며, 이동식 카메라 대상으로는 자동 감속제어가 일어나지 않습니다.

■ 동작 대기 상태



ODM056127

■ 동작 제어 중



ODM056128

■ 동작 제어 중



ODM056129

▶ 동작 상황별 상태 표시

- 동작 대기 상태 - 흰색 NAVI 점등
- 동작 중 - 「안전구간 제어 중」 문구 표시 또는 카메라 심볼 표시

⚠ 주 의

- 모든 상황에서 운전자의 동작에 우선권이 있습니다.
- 운전자가 계기판 내 사용자 설정 메뉴를 통해 설정한 경우에만 고속도로 안전구간 자동감속 기능이 동작합니다.
- 과속단속과 관련된 카메라에 대해서만 기능이 동작하며 운전자가 내비게이션 설정에서 카메라 안내를 해제할 경우 해당 종류의 카메라에 대해서는 자동 감속 기능이 동작하지 않습니다.
- 전방의 선행차 여부와 선행차의 주행 상태에 따라 고속도로 안전구간 자동감속 기능이 동작하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 내비게이션 자체 안내시점과 고속도로 안전구간 자동감속 기능의 시작/종료 시점이 다를 수 있습니다.
- 구간 과속단속구간은 잔여 구간 평균 주행 목표 속도에 따라 단속 속도 이하로 주행할 수 있습니다.
- 구간 과속단속구간에서는 제한속도 이상으로 가속하지 않습니다.
- 운전자의 안전을 위해 이동식 과속단속구간의 경우 과속단속 안내 시점이 지난 후 일정구간 속도를 유지할 수 있습니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능이 동작하여 자동 감속하는 동안에도 차량속도가 제한속도보다 높을 경우 내비게이션에서 경보가 울립니다.
- 고속도로가 아닌 도시고속도로/국도/일반도로에 위치한 단속카메라에 대해서는 동작하지 않습니다.

⚠ 주 의

- 고속도로 주행 중 도시고속도로/국도/일반도로 등으로 진입하여 도로 종류가 바뀌는 경우 고속도로 안전구간 자동감속 기능이 자동으로 꺼지므로 운전자는 주의하여 운전해야 합니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능이 동작 불가능한 상태일 경우 계기판 내 사용자 설정 메뉴는 작동하지 않습니다.
- 국내를 제외한 해외지역에서는 고속도로 안전구간 자동감속 기능 동작이 제한됩니다.
- 클러스터 속도, 내비게이션 속도가 다를 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 고속도로 안전구간 자동감속 기능의 동작 여부와 상관없이 운전자는 전방을 주시하며 운전해야 하고 도로교통법을 위반하지 않을 의무가 있습니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 전적으로 내비게이션이 제공하는 도로정보에 의존하며 차량 제조사는 운전자의 도로 교통법 위반행위나 사고에 대하여 아무런 책임을 지지 않습니다.
- 내비게이션이 정상 동작하지 않는 경우 (내비게이션 SD카드가 없거나 내비게이션이 재부팅 중인 경우 등)에는 고속도로 안전구간 자동 감속 기능은 동작하지 않으며, 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 점검 경고등이 켜질 수 있습니다. 단, 내비게이션이 재동작하는 경우 고속도로 안전구간 자동 감속 기능은 정상적으로 작동하며, 발생한 경고등은 꺼집니다.

⚠ 경 고

- 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 아래와 같은 경우에 오작동 하거나 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 내비게이션에 과속 단속 지점 및 구간 정보가 최신 정보로 업데이트 되지 않았을 경우
  - 실시간으로 제공되는 GPS 데이터 또는 지도 데이터의 오차에 따라 실제 도로와 다를 경우
  - 내비게이션이 경로탐색, 동영상 재생, 음성명령, 핸즈프리 기능 등의 여러 기능을 한꺼번에 수행하여 과부하가 걸려 지도 정보를 미수신 할 경우
  - 주행 중 경로 재탐색을 할 경우
  - 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우

⚠ 경 고

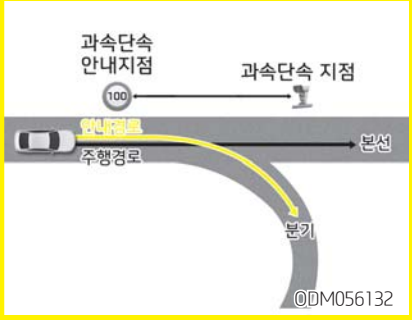
- 운전자가 탐색된 경로로 주행하지 않거나 운전자가 목적지를 재설정하여 경로가 재탐색 또는 삭제되는 경우
- 운전자가 고속도로 휴게소에 진입할 경우 안내경로와 주행경로가 다르고 경로 재탐색이 자동으로 일어나지 않을 경우
- 고속도로 상황에 따라 일부 구간의 제한 속도가 변경된 경우
- 상·하부 도로 및 인접한 도로가 나란히 위치하는 경우

⚠ 경 고

- 고속도로 안전구간 자동감속 기능 동작 중, 운전자가 가속 페달을 밟아 가속할 경우, 운전자 의지에 따라 가속한 것이므로 고속도로 안전구간 자동감속 기능에 의해 감속이 충분하지 않을 수 있습니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능 동작 중, 운전자가 가속한 후, 가속 페달에서 발을 떼면 제한속도를 만족시키기 위해 급감속이 일어날 수 있습니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능이 동작 중, 감속이 충분하지 않을 수 있으므로 전방을 주시하여 필요한 경우 운전자가 브레이크 페달을 밟아 적절하게 감속하십시오.

⚠ 경 고

다음과 같은 경우에는 실제 운전자의 의지와 다르게 작동 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다



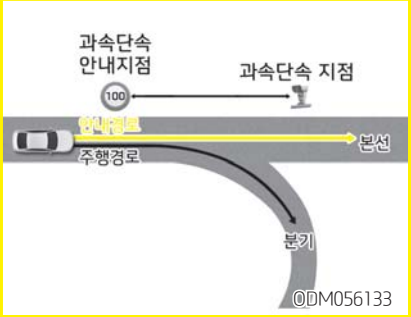
▶ 상황 1 : 설정 경로(분기선 이탈) 와 주행 경로(본선 유지)의 차이가 발생할 경우

설정한 경로(분기선 이탈)에 제한 속도 정보가 없으므로 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 작동하지 않습니다. 하지만, 설정한 경로가 아닌 고속도로 본선을 유지하여 주행 할 경우 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 작동을 시작합니다.

⚠ 경 고

이때, 제한속도 정보 지점과 거리, 현재 차량속도에 따라 급제동 할 수 있습니다.

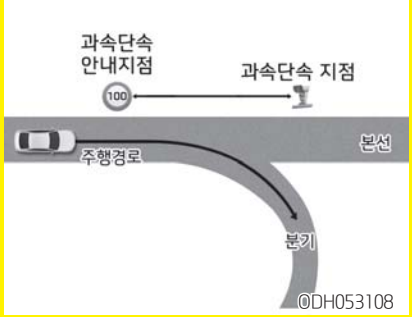
⚠ 경 고



▶ 상황 2 : 설정 경로(본선 유지) 와 주행 경로(분기선 이탈)의 차이가 발생할 경우

설정한 경로(본선 유지) 제한 속도 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 작동합니다. 하지만, 고속도로 분기선으로 진입하여 경로 이탈이라고 판단할 경우 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 작동 하지 않습니다. 이때, 원하지 않는 감속 제어가 일시적으로 발생 할 수 있습니다.

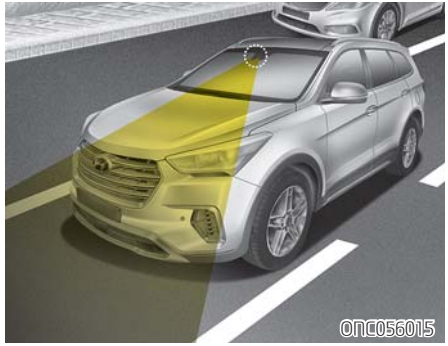
⚠ 경 고

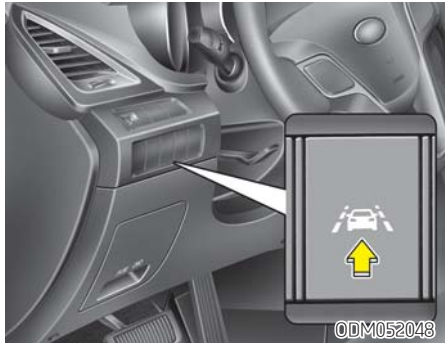


▶ 상황 3 : 설정 경로가 없을 경우

설정 경로가 없는 경우 고속도로 본선 유지 기준으로 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 작동함으로, 상황 2와 동일한 현상이 발생할 수 있습니다.

차선이탈 경보 시스템(LDWS) 사양 적용시





차선이탈 경보 시스템은 앞유리 상단에 장착된 카메라를 이용하여 전방 차선을 인식하고, 이탈할 경우 경보하는 편의 장치입니다.

※ LDWS : Lane Departure Warning System

⚠ 경 고

- 차선이탈 경보 시스템은 자동차의 방향을 자동으로 바꾸지 않으며 제어 불능 상태를 방지하지 않습니다. 차량의 안전운행을 위한 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 차선이탈 경보 시스템이 경보를 할 때 조향 핸들을 불필요할 정도로 급하게 돌리지 마십시오.
- 차속이 60km/h 이하이거나 차선을 감지하지 못한다면 차선이탈 경보를 하지 않습니다.
- 실내 미러 주위 카메라 장착 부위 앞 유리에 썬팅, 스티커, 액세서리 등을 부착하지 마십시오.
- 차선이탈 경보 시스템 장착부에 물기가 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 차선이탈 경보 시스템 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 반사되는 물질(흰색종이나 거울 등)을 크래쉬패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 불필요하게 동작할 수 있습니다.
- 과도한 음향기기 소리는 차선이탈 경보음을 들리지 않게 할 수도 있습니다.



■ 차선이탈 경보 시스템 작동

▶ 작동조건

시동 「ON」 상태에서 버튼을 누르면 계기판에 작동 표시등(녹색)이 켜지면서 작동합니다.
단, 차속이 60km/h 이하 또는 차선 미인식한 경우는 흰색 표시등이 켜집니다.
다시 한번 스위치를 누르면 표시등이 꺼지면서 작동 중지합니다.

■ 차선 인식의 경우



ODM056092

■ 좌측 차선 경보



ODM056079

■ 차선 미인식의 경우



ODM056078

■ 우측 차선 경보



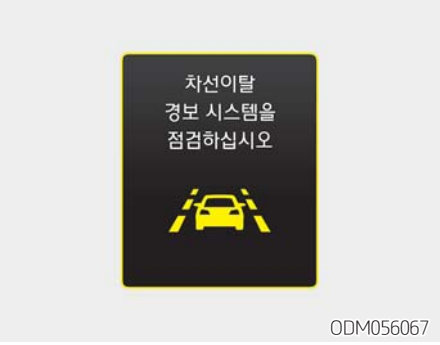
ODM056077

차선이탈 경보 시스템 기능이 설정되고 차량 속도가 60km/h 이상이 되면 차선 이탈 경보 기능이 작동합니다.
이때, 차량이 차선을 밟으면 다음과 같이 경보를 작동합니다.

▶ **경보유형**

1. 시각적 경보
   차선이탈 시 이탈 방향의 차선을 황색으로 깜빡입니다..

2. 청각적 경보
   차선이탈 시 경보음 작동합니다.



ODM056067

● 시스템 이상 시

경고등(황색)이 켜지면 차선이탈 감지장치에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오.

■ 차선이탈 경보 시스템 비작동 조건

- 운전자가 차선변경을 위하여 방향지시등을 작동하거나 비상경고등을 작동한 경우에는 차선이탈 경보를 제공하지 않습니다.
- 차선이 차량의 중심에 위치한 상태에서 주행할 때에는 차선을 인식할 수 없으므로 차선이탈 경보를 제공할 수 없습니다.

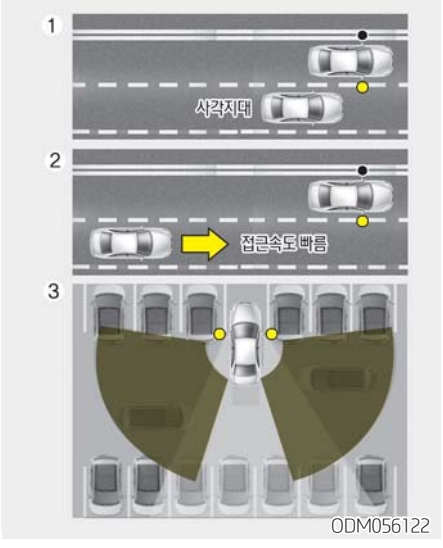
차선을 변경하고자 할 경우는 방향지시등 스위치를 작동 후 차선을 변경하십시오.

● 다음과 같은 경우에는 경보를 못하거나 오경보 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 비, 눈, 먼지, 물웅덩이, 기타 이물질로 인하여 차선이 잘 보이지 않는 경우
- 터널 진출 시와 같이 급격하게 차량 외부 밝기가 변하는 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나, 불빛이 약한 경우
- 차선과 도로의 색상 구분이 충분치 못한 경우
- 버스 전용차로에서 좌측 또는 우측의 차선이 2개 이상 있는 경우
- 급커브 구간이나 도로의 경사도가 심한 경우
- 도로면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차의 불빛이 반사될 경우

- 차량의 앞유리 및 제품의 렌즈 앞 부분이 먼지 등으로 오염된 경우
- 주위 조명의 영향에 의해 차선이탈 감지장치가 차선 색상을 구분하기 어려운 경우
- 안개, 폭우, 폭설 등의 악천후로 시계가 불량한 경우
- 직사광선에 의해 실내미러 주위 온도가 매우 높은 경우
- 차선이 매우 좁거나 넓은 경우
- 차선이 분명하지 않거나 훼손된 경우
- 중앙분리대, 가드레일, 소음벽, 주변 잡목 등 도로 주변 물체의 그림자가 차선을 덮는 경우
- 차선에 먼지가 쌓여 차선과 도로를 구분하기 어려운 경우
- 차선 근처에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
- 보도블럭 등의 경계 구조물이 있을 경우
- 앞차와의 거리가 극단적으로 짧거나 앞차가 차선을 가리고 주행하는 경우
- 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 차선수가 증가, 감소하는 구간 또는 차선이 복잡하게 교차할 경우
- 크래쉬패드에 물체를 올려 놓을 경우
- 차량의 진행 방향으로 역광이 강하게 비추는 경우
- 공사구간 등 차선이 혼잡하거나 일부 구조물 등으로 차선을 대체하고 있는 경우
- 기타 차선을 인식하기 어려운 정도로 시계가 불량한 경우
- 차선이 두 줄 이상인 경우
- 횡단보도 마크 또는 노면 이정표 등의 노면 표시가 있는 경우

후측방 경보 시스템 (사양 적용시)



후측방 경보 시스템은 레이더 센서를 이용하여 자차의 후측방 영역을 감지하여 운전자에게 정보를 제공하는 주행 보조 장치입니다.

① 사각 지대 차량 경보

경보 영역은 자차 차속에 따라 변경됩니다.
단, 운전 차량의 속도가 상대차량을 빠른 속도로 추월할 경우 경보를 하지 않습니다.

② 차선 변경 지원 기능

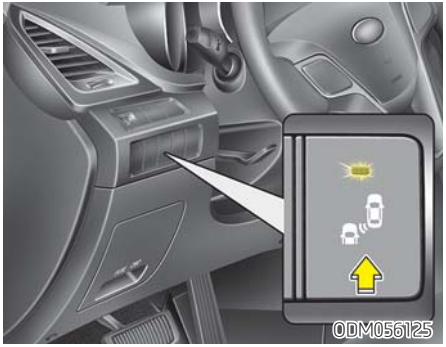
차량 후측방에서 고속으로 접근하는 차량을 감지하여 경보
경보 발생 거리는 상대 차량과의 속도 차이에 따라 상이하게 느껴질 수 있습니다.

③ 후측방 접근 경보 기능

차량 후진시 좌우 측면 접근 차량 감지하여 경보
경보 발생 거리는 상대 차량과의 속도 차이에 따라 상이하게 느껴질 수 있습니다.

⚠ 경 고

- **예기치 못한 상황 발생시 사고의 위험이 있으므로 후측방 경보 시스템 작동 중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.**
- **후측방 경보 시스템은 안전장치가 아닌 운전자를 위한 편의 장치입니다. 차량의 통제에 대해서는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 후측방 경보 시스템에만 의존할 경우 사고 발생의 위험성이 있습니다.**



■ 사각 지대 차량 경보/차선 변경 지원 기능

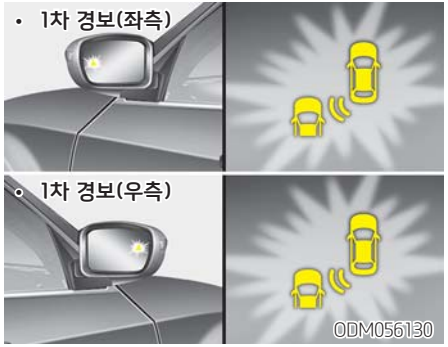
▶ 작동조건

시동 「ON」 상태에서 「」 스위치를 눌러 스위치 표시등이 켜지고 차속이 약 30km/h 이상이면 작동됩니다.
스위치를 다시 눌러 스위치 표시등이 꺼지면 작동 중지됩니다.
시동 「OFF」 후 「ON」하면 이전 상태로 작동됩니다.
사용하지 않을 경우 스위치를 눌러 「OFF」하십시오.

스위치를 눌러 시스템이 처음 작동될 때와 시스템이 작동상태에서 시동을 끈후 다시 시동을 걸면 실외미러 경보등이 약 3초간 켜진후 꺼져 시스템이 작동중임을 알려줍니다.

▶ 경보유형

기능이 설정되고 차량 속도가 약 30km/h 이상에서 후측방에 차량 등이 감지되면 시스템이 작동합니다.



- 1차 경보

  일정거리내 후측방에 차량이 감지되면 실외미러에 황색 경보등이 켜집니다.
  경보 중 대상 차량이 경보 영역을 벗어나면 주행조건에 따라 일정시간 이후 경보등이 꺼집니다.



● **2차 경보**

1차 경보 (실외미러 경보등 켜짐) 상태에서 해당 방향으로 차선 변경을 위하여 방향지시등을 작동하면 2차경보가 작동합니다.
2차 경보는 실외미러 경보등이 깜빡입니다. 동시에 경보음이 작동하여 운전자에게 알립니다. 이때 방향지시등 스위치를 다시 원위치로 작동하면 2차 경보는 취소됩니다.

● **경보음 설정/해제 방법**

경보음이 불필요하다고 판단되는 경우, 해제할 수 있습니다.
시동 「ON」 상태에서 계기판 「사용자 설정→ 사운드 → 후측방 경보음」에서 해제하면 경보음이 나지 않습니다.
단, 경보음을 해제할 경우 경보 상황 인지에 어려움이 있을 수 있습니다.
경보음을 다시 사용하고자 할 때에도 동일한 순서로 진행하십시오.



▶ **후측방 감지 센서**

뒷 범퍼 내부에 후측방을 감지하는 센서가 있습니다.
범퍼에 이물질이 묻으면 기능이 정상적으로 작동하지 않습니다. 항상 청결을 유지하십시오.

■ A타입



ODM056068

■ B타입



ODM056069

▶ 후측방 경보 시스템 경고문

- **후측방 경보 시스템이 해제 되었습니다.**

  다음과 같은 경우 센서 감지가 정상적으로 이루어지지 않습니다. 따라서 시스템이 자동으로 해제되며, 계기판에 경고문이 표시됩니다.
  - 범퍼 표면 또는 범퍼 내부에 이물질이 묻어 있을 경우
  - 차량 후방에 짐칸(트레일러 혹은 캐리어) 장착 또는 기타 장비를 거치한 경우
  - 차량이 적은 넓은 지역이나, 광활한 사막에서 운전할 경우
  - 눈이나 비가 많이 오는 경우

  짐칸 및 기타 장비를 사용할 경우, 후측방 경보 시스템의 모든 기능을 꺼 주십시오. (후측방 경보 「」 스위치 OFF 및 계기판 「사용자설정 → 주행보조 → 후측방 접근 경보」에서 해제) 후측방 경보 시스템을 사용하고자 할 때에는 짐칸 및 기타 장비를 제거 하십시오.
  범퍼 표면 이물질이 묻어 있을 경우, 이물질을 제거하십시오. 이물질을 제거 후 일정시간(약 10분) 주행 시 시스템이 정상 작동합니다. 차량 후방 짐칸 또는 기타 장비 및 이물질을 제거해도 시스템이 정상 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

■ A타입



ODM056070

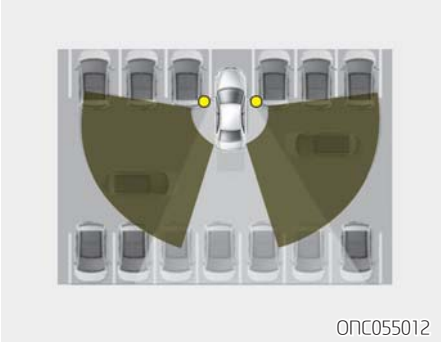
■ B타입



ODM056071

- **후측방 경보 시스템을 점검하십시오.**

  후측방 경보 시스템에 이상이 있는 경우 계기판에 경고문이 표시되고, 스위치 표시등이 꺼지며 시스템이 자동으로 해제됩니다.
  자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.



ONC055012



ODM056113

■ 후측방 접근 경보 기능

차량 후진시 자차 후측방 좌우측에서 접근하는 차량을 감지하여 운전자에게 알려주는 기능입니다.

▶ 작동조건

- 시동 [ON] 상태에서 「사용자 설정→ 주행보조 → 후측방 접근 경보」를 설정하면 시스템이 켜지고 작동 준비상태가 됩니다. 설정을 해제할 경우, 작동을 중지합니다. (자세한 내용은 4장 「계기판 메뉴 설정」을 참고하십시오.)
- 시동을 껐다가 다시 켜더라도 이전 설정 상태를 기억합니다.
  사용하지 않을 경우 '후측방 접근 경보' 선택을 해제 하십시오.
- 변속단을 「R」(후진)단으로 변속하고 차량의 속도가 약 10km/h 이하로 후진시 시스템이 작동합니다.
- 후측방 감지 범위는 측면 방향으로 약 0.5~20m 입니다.
  감지 영역 이내에서 차량이 약 4km/h~36km/h의 속도로 이동할 때 감지하게 됩니다. 단, 시스템 작동 환경에 따라서 감지 범위는 달라질 수 있으므로, 항상 주위를 살피십시오.

▶ 경보유형

- 차량 후방 좌우측에서 자차를 향해서 접근하는 차량이 감지된 경우, 경보음이 울리고 실외 미러의 경보등이 깜빡이고 LCD 표시창을 통해 운전자에게 알려줍니다.
- 후방 좌우측의 움직이는 차량이 감지범위에서 벗어난 경우, 차량이 자차의 바로 뒤에 있는 경우, 상대 차량의 진행방향이 자차를 향하지 않는 경우, 접근 차속이 느려진 경우 경보는 해제됩니다.
  시스템 작동 환경에 따라 경보가 안될 수도 있으니, 반드시 주위를 확인하십시오.

차량 뒷 범퍼의 왼쪽 또는 오른쪽이 차량이나 장애물로 가려진 경우 해당 방향의 감지 성능이 저하됩니다.

■ 후측방 경보 시스템 비작동 조건

⚠ 경 고

- **후측방 경보 시스템이 작동중일 때는 후측방에 차량이 다가올 때 마다 실외 미러 경보등이 켜집니다. 이때 실외 미러에 시선을 고정할 경우 차량 주변 미확인으로 안전운전에 방해가 될 수 있으므로 주의하십시오.**
- **후측방 경보 시스템이 장착된 차량이라도 신중히 운전하십시오. 차선 변경시 후측방 경보 시스템에만 의존할 경우 사고 발생의 위험성이 있으므로 전, 후, 측방의 차량을 눈으로 직접 확인하십시오.**
  후측방 경보 시스템은 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경보 기능이 작동되지 않을 수도 있으므로 항상 주위를 확인하십시오.

⚠ 주 의

- **범퍼 교체나 레이더 센서 주변의 페인트 작업 및 수리 시, 시스템 동작 성능이 저하될 수 있습니다.**
- **시스템의 감지영역은 일반 도로의 표준 도로 폭에 따라 결정되기 때문에 차선이 좁은 도로에서는 양쪽 차선을 넘어 주행중인 차량에 대해 경보할 수 있습니다.**
- **이와는 반대로 폭이 넓은 도로에서 양쪽 차선에서 주행중인 차량을 감지하지 못하여 경보를 하지 않을 수도 있습니다.**
- **강한 전자파에 의해 시스템이 해제될 수 있습니다.**

▶ 다음과 같은 경우에는 경보를 못하거나 오경보할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 차량 후방에 짐칸(트레일러 혹은 캐리어 등)을 장착한 경우
- 폭설 또는 폭우 같은 악천후 날씨의 경우
- 센서 주변 범퍼 표면이 눈, 비, 흙 등에 의해 오염된 경우
- 센서 주변 범퍼가 외부 물체(스티커 혹은 자전거 거치대 등)에 의해 가려진 경우
- 센서 주변 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 차고높이 변화가 심하게 생긴 경우(타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등)
- 범퍼 주변부 온도가 높은 경우
- 차량 또는 주차장 기둥 및 벽 등으로 센서 주위가 가려진 경우
- 곡선도로, 고속도로 진출입 램프구간, 톨게이트를 주행하는 경우
- 도로 및 주변에 비정상적으로 금속 성분이 포함된 경우 (지하철 공사구간 등)
- 보행자, 동물, 가드레일 및 터널과 같은 도로 위의 고정된 물체가 인전합 경우
- 가파른 오르막길, 내리막길이거나 차선 간의 높이가 다른 도로 환경의 경우
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로를 주행하는 경우
- 버스 및 대형 트럭과 같은 대형 차량이 근접 주행하는 경우
- 상대 차량이 자차 후방에 매우 근접하여 주행하거나 근접상태에서 추월하는 경우
- 후진 시, 후진 방향과 동일 방향으로 이동하는 차량이 있는경우
- 자차가 차선을 변경하는 경우
- 옆 차량과 동시에 출발하여 가속하는 경우
- 상대 차량이 옆차선에서 옆옆차선으로 이동하거나 옆옆차선에서 옆차선으로 이동하는 경우
- 소형 이륜 원동기 혹은 자전거를 탐지하는 경우
- 짐이 없는 평평한 트레일러와 같은 차량을 탐지하는 경우
- 사람, 쇼핑 카드, 유모차 등 크기가 작은 이동 물체를 탐지하는 경우
- 스포츠카와 같이 차체가 낮은 차량을 탐지하는 경우
- 주변 차량 및 구조물이 적고 넓은 지역을 주행하는 경우 (사막, 초원, 교외 등)
- 젖은 도로 위를 운전하는 경우

▶ 실외 미러 경보등을 감지하기 어려운 경우

- 차량의 유리창이 심하게 오염된 경우
- 차량의 유리창이 심하게 틴팅(썬팅)된 경우
- 실외 미러 표면이 심하게 오염된 경우

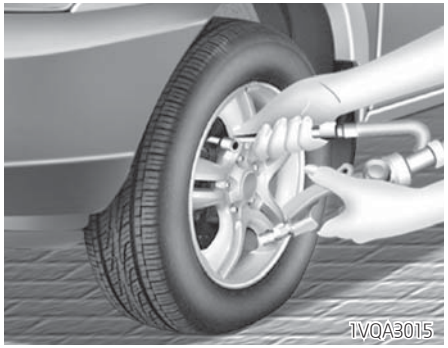
경제적 운행

연료 소모량은 주로 운전자의 운전 습관에 따라 달라집니다. 차량 운행 시 다음 사항을 준수하여 연료비 및 수리비를 절감하십시오.

- 기다리는 시간에는 엔진을 정지하십시오.
- 경제속도로 주행하십시오.
- 고속에서 창문을 열고 주행하지 마십시오. 연료 소비량이 증가합니다.



- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.
- 정차 후 가속할 때는 천천히 가속하여 연료를 절약하도록 하십시오.
- 횡풍과 역풍을 맞게 되면 천천히 주행하십시오.
- 차량은 항상 잘 정비된 상태로 유지 하십시오.
- 에어컨은 필요시만 사용하십시오.
- 도로조건이 나쁜길은 피하는게 좋습니다. 비포장도로 주행시 하부부품이 손상을 입을 수 있으므로 항상 주의 하십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.



- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 급정차를 피하기 위하여 앞차와의 안전거리를 유지하십시오. 연료의 절감은 물론 브레이크 패드의 과마모를 줄일 수 있습니다.
- 브레이크 페달에 발을 올려놓고 운행하지 마십시오. 연료의 과소모는 물론이고 브레이크의 손상을 가져옵니다.
- 적절한 휠 얼라이먼트는 연료를 절감시키고, 타이어가 빨리 마모되는 것을 방지합니다.
- 정기적으로 검사 및 정비를 받으십시오. 부품의 수명이 증가하고 비용도 절감됩니다.

안전 운행

주행 중에는 차량상태에 항상 주의하여 이상이 있다고 생각되면 즉시 안전한 장소에 정차하여 점검 및 정비를 하십시오.
또 원인이 불분명하거나 수리가 곤란할 때는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 연락하십시오.

- 차량의 주행 속도는 안전속도 이내로, 주위의 차량 속도에 맞추어 차량 흐름이 자연스럽게 될 수 있도록 하십시오.
- 차선을 변경할 때는 미리 방향지시등을 켜고 그 차선을 주행하는 다른 차량에 방해되지 않도록 충분한 안전거리를 확보한 후 안전하게 차선을 변경하십시오.
- 경적음은 꼭 필요시만 사용하십시오.
- 운전할 때는 보행자를 소중히 생각하여 서로에게 양보하는 보다 즐거운 운행이 되도록 하십시오.
- 주행 중에 경고등이 점등되면 즉시 안전한 장소에 정차하여 점검하십시오.
- 출발은 천천히 하고, 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.



■ 험로에서의 주행

- 요철이 심한 도로에서 양 바퀴가 동시에 움푹 들어간 곳에 빠지면 차체가 지면에 접촉하게 됩니다. 이러한 도로에서는 차 바퀴를 볼록한 곳에 올려 놓으면서 주행 하십시오.
- 비포장도로, 눈길, 빙판길, 진흙탕 길을 주행할 때는 속도를 낮추고 제동거리를 충분히 확보하십시오. 급하게 스티어링 휠을 조작하지 마십시오.
- 제동시에, 차가 멈출 때까지 브레이크 페달을 펌프질 하듯이 가볍게 위 아래로 밟으십시오.(ABS 장착 차량 제외)
- 눈길, 진흙길, 또는 모랫길인 경우 2단 기어를 사용하여 천천히 가속하십시오. 차바퀴가 헛돌지 않도록 하십시오.
- 얼음, 눈, 또는 모랫길에 빠졌을 때, 모래, 타이어 체인 또는 다른 미끄러지지 않는 물건을 바퀴 밑에 받쳐 놓고 구동력을 제공하십시오.

⚠ 경 고

미끄러운 도로 표면을 주행할 때 갑자기 저단으로 변속하는 것은 사고를 유발할 수 있습니다. 타이어 속도를 갑자기 변화시키면 타이어가 미끄러질 수 있습니다. 미끄러운 길에서 저단변속을 할 때는 주의하십시오.

- 험로를 주행할 때는 돌이나 나무 뿌리 등에 의하여 손상을 입을 수가 있으니 주의하여 주행하십시오.

■ 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우

- 물 웅덩이, 진흙길, 모래위 또는 빙판길에서 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 조향성을 향상시키기 위해 스티어링 휠을 좌우로 빨리 움직이십시오.
- 엔진을 갑자기 가속하지 마십시오. 그러면 바퀴가 헛돌게 되어 더 빠지게 되고, 차량이 프레임(바디)까지 묻힐 수 있습니다. 변속레버를 「D」와 「R」 위치에 번갈아 두면서 가속페달을 부드럽게 밟아 빠져나오십시오.
- 필요하면, 납작한 돌, 나무 또는 비슷한 물건들을 타이어 밑에 놓아 미끄러지지 않도록 하고, 차량을 앞·뒤 반복적으로 움직여서 빠져나오십시오.

몇 번의 시도에도 탈출을 하지 못할 때는 조작을 중지하고 견인하십시오.

⚠ 주 의

- **진흙이나 모래속을 빠져나오기 위해 무리하게 차량을 움직이면 엔진 손상이나, 과열, 변속기가 손상되거나 고장날 수 있으며, 타이어가 손상될 수도 있습니다.**
- **차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 빠져나오고자 무리하게 엔진회전수를 올리면, 타이어 파열 및 변속기 계통에 심각한 손상을 가져올 수 있습니다.**

⚠ 경 고

- **차량이 정지된 상태에서 차량이 헛돌면 타이어가 과열되거나 폭발하여 주변에 있는 사람이 다칠 수도 있으므로 차 바퀴가 빠져 나올 수 없다고 판단되는 지역은 운행하지 마십시오.**
- **빠져나온 직후 차량의 갑작스런 움직임으로 예기치 못한 사고의 위험이 있으므로 반드시 주위의 안전을 충분히 확인한 후 실시하십시오.**

⚠ 경 고

- **가속 페달을 밟은 상태에서는 변속기의 위치를 변경하지 마십시오. 위험합니다.**
- **타이어가 빠져 헛도는 경우, 빠져 나오기 위해 타이어 밑에 물건을 대어 놓고 시동을 걸 때, 타이어 주위에 사람이 서있지 않도록 하시고 바퀴 회전이나 갑작스런 움직임에 대비하여 안전하다고 판단될 때만 실시하십시오.**
  타이어 밑에 대어 놓았던 물건이 튀어나오거나 바퀴 회전 또는 갑작스런 움직임으로 제2의 사고가 발생할 수 있으며, 이는 심각한 상해나 목숨을 앗아갈 수도 있습니다.



■ 커브길 주행 시

커브길 주행 시는 브레이크 페달을 밟거나 기어를 변속하지 말고, 미리 속도를 줄인 후, 가능한 차체를 똑바로 유지하면서 회전하십시오.



■ 야간 주행

야간 운행은 주간 운행보다 많은 위험이 내포되어 있으므로 다음의 운전요령을 숙지하십시오.

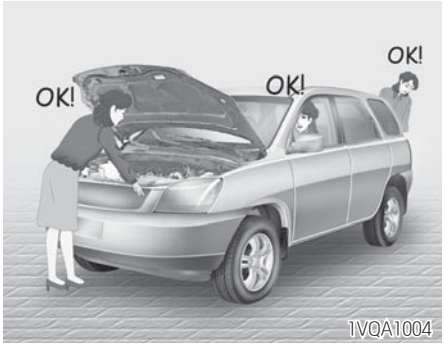
- 야간 주행 시 마주오는 차와 교행할 때는 전조등을 하향으로 향하게 하여 상대방의 눈부심을 방지하도록 하십시오.
- 비가 내리면 라이트의 빛이 노면에 흡수되거나 젖은 장애물에 반사되어 더욱 보이지 않게 됩니다. 항상 주의하십시오.
- 속도를 줄이고 차간 간격을 충분히 유지하십시오. 가로등이 없는 경우는 시야 확보가 더 어렵습니다.
- 전조등은 깨끗이 유지하고 전조등 각을 적절하게 유지하십시오.



■ 악천후 시의 주행

- 비나 눈이 내릴 때는 특히 미끄러지기 쉬우므로 급브레이크 조작은 피하십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳의 주행은 피하십시오.
  브레이크 장치가 젖으면 제동이 잘 되지 않기 때문에 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차 후에는 반드시 브레이크 성능을 점검하십시오.
  물기있는 도로를 주행한 후에는 브레이크를 건조시키기 위하여 충분한 안전거리를 확보하고 서행하는 동안 여러 번에 걸쳐 브레이크 페달을 밟으십시오.

- 안개가 끼었거나 기상조건으로 인하여 시계가 나쁠때는 충분히 속도를 낮추면서 차량 조명을 켜고 운행 하십시오.
- 폭우가 내릴 경우는 시야를 확보하기가 더 어려워 제동거리가 더 많이 필요하므로 서행하십시오.
- 와이퍼 상태를 항상 양호하게 유지하십시오. 줄무늬가 생기거나 잘 닦이지 않을 경우는 와이퍼 블레이드를 교환하십시오.
- 타이어가 좋지 않은 상태에서 젖은 길 또는 빗길 급정차는 타이어 미끄러짐을 발생시켜 사고를 일으킬 수도 있습니다. 타이어 상태를 항상 좋게 유지하십시오.



■ 고속도로 주행

- 운행전 점검을 하십시오.
  특히 연료, 냉각수, 엔진오일, 벨트류, 타이어 공기압 등을 점검하십시오.
- 안전벨트는 반드시 착용하십시오.
- 고속도로 진입 시는 방향지시등을 켜고 가속차선에서 충분히 가속한 후 본선 차량의 속도에 맞춰 진입하십시오.



- 차간 거리를 충분히 확보하고 스티어링 휠을 천천히 조작하십시오.
- 터널 출구 부분을 나올때 횡풍을 받아 차체가 흔들리는 일이 있으면 침착하게 속도를 줄이고 진로를 수정하십시오.
- 고속도로에서 벗어날때는 미리 출구를 잘 확인 하시고 방향지시등을 켜십시오.
  출구를 지나쳐 버리게 되면 다음 인터체인지까지 주행하십시오. 당황하여 급제동을 하게 되면 대단히 위험합니다.



- 급제동은 미끄러질 위험이 있으므로 매우 위험합니다.
- 노면이 젖어 있을 때는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 속도를 낮추십시오.
- 고속 주행시 브레이크 페달을 많이 사용하면 브레이크 장치가 과열되어 브레이크의 기능이 나쁘게 되거나, 브레이크액이 기화되어 브레이크의 효과가 없게 되므로 매우 위험합니다. 엔진브레이크와 함께 효과적으로 사용하십시오.
- 장마철이나 비가 많이 내리는 지역 등을 통과할 때는 특별히 주의하십시오. 타이어 중앙부분(타이어 휠 허브)이 잠길 정도로 수위가 높으면 운행하지 마십시오. 물을 통과할 경우는 천천히 서행하고 물속에서는 제동성능이 제대로 발휘되지 않을 수 있으므로 적당한 제동거리를 유지하십시오. 물을 통과한 뒤에는 차를 서행하면서 브레이크 페달을 부드럽게 몇 번 밟아 브레이크를 건조시키십시오.

알아두기

엔진 브레이크(Engine Brake)란?
브레이크는 아니지만 엔진의 압축 압력을 이용하여 바퀴의 회전을 억제함으로써 제동력을 얻는 것 즉 엔진에 브레이크 작용을 하게 하는 것을 말합니다.

■ 여름철 운행

- 여름철에는 특히 엔진상태를 항상 점검하십시오.
- 냉각수가 부족하지 않도록 주의하시고 라디에이터에 흙, 먼지, 벌레 등 오물이 끼지 않도록 점검하십시오.
  라디에이터가 불결하면 냉각효과가 떨어져 엔진 과열의 원인이 될 수 있습니다.

겨울철 운행

- 타이어 체인, 창문닦이, 유리창 성에 제거기, 모래나 소금부대, 경고판 그리고 야삽과 점프 케이블 등의 비상장비를 가지고 다니십시오.
- 부동액 및 와셔액의 농도를 점검하십시오.
- 엔진 시동 후에는 적당한 워밍업을 한 후 운행하십시오. 추운 날씨에 엔진이 냉각된 채로 운행하면 엔진에 큰 무리가 갑니다.
- 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오. 날씨가 추우면 배터리 용량이 저하되어 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 엔진오일 점도 수준을 점검하십시오.



- 추운 날씨에는 여름과 달리 주의가 더욱 필요합니다. 다음사항을 운행전 점검시에 추가로 점검하십시오.
  1. 차의 밑부분 둘레에 있는 얼음 덩어리를 부품에 손상을 주지 않도록 주의하면서 제거하십시오.
  2. 엔진을 시동하고 각종 페달이 평상시처럼 움직이는지 확인하십시오.
  3. 앞·뒤 유리의 얼음이나 눈은 제거하십시오. 또한 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙어 있지 않은지 확인하십시오.



- 오버히트(과열시)는 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다. 추운 날씨에는 냉각수 중에 부동액이 들어있지 않을 경우나 농도가 낮을 때 엔진 내부가 동결되어 냉각수가 순환하지 않으면 오버히트가 발생하게 됩니다.
- 냉각수는 자사 순정 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 냉각수의 비율은 너무 높거나 낮아도 효과가 없습니다.
  (7장, 「냉각수 점검」의 혼합비율 참조)

■ 눈 또는 빙판길 주행

- 눈길, 빙판길을 주행할 때는 스노우 타이어 또는 규격에 맞는 타이어 체인을 장착하시고, 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.
  음지와 양지의 도로조건은 서로 다릅니다. 오르막길 보다는 내리막길에 더욱 주의하십시오.
- 눈길이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 약해지므로 가속 페달이나 스티어링 휠을 거칠게 조작하면 위험합니다.
- 내리막길에서 엔진브레이크를 사용하면 방향 조작에 도움이 됩니다.
  오르막길에서는 한번 멈추면 발진하기가 어려우므로 차간거리를 유지하여 서행하도록 하십시오.

▶ 스노우 타이어

차에 스노우 타이어를 장착할 경우, 동일 사이즈의 타이어인지를 확인하고 차량마다 타이어가 견딜 수 있는 중량이 다르므로 규격에 맞는 타이어인지를 확인하십시오. 모든 기상조건에서 차량 조향성의 균형을 맞추기 위해서는 스노우 타이어를 네바퀴에 모두 장착 하십시오. 스노우 타이어를 장착하고 건조한 도로를 주행하면, 원래 사양의 타이어 보다 마찰력이 작아 제동 거리가 길어질 수 있으니 주의하십시오.
또, 날씨가 맑은 경우에도 항상 조심하면서 운전하십시오.

⚠ 경 고

스노우 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어와 동등해야 합니다. 그렇지 않을 경우, 차량의 안전성과 조향성능에 악영향을 미칠 수도 있습니다.



▶ 타이어 체인

- 래디얼 타이어는 구조상 옆면이 얇기 때문에 체인을 사용하면 손상될 우려가 있으므로 되도록이면 스노우 타이어를 장착하십시오. 알루미늄 휠 장착 차량은 체인을 사용하면 휠이 손상될 우려가 있으므로 체인을 사용하지 마십시오.
  불가피하게 사용해야 할 경우는 와이어 체인(두께 15mm 이내의 체인)을 사용하십시오. 전륜에 체인을 장착하십시오.
- **2륜 구동 차량**은 타이어 체인을 전륜에 장착하십시오.
  4륜구동 차량은 전륜 및 후륜 모두 체인을 장착하십시오. 불가피한 경우, 반드시 전륜에 체인을 장착하십시오.

- 체인을 장착한 후에는 천천히 운행하십시오. 체인이 차체나 샤시에 닿는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인을 조이십시오. 소리가 나지 않을 때까지 감속하고 눈이 없는 도로 주행시는 바로 체인을 풀어 체인이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 타이어 규격에 맞는 체인을 사용하여 차체를 보호하십시오.
  본 차량에 부적합한 체인을 사용할 경우에는 차체를 손상시키므로 반드시 적절한 체인을 사용하시고 장착은 체인 제작사에서 제공하는 설명서를 참조하여 차체에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.
  눈길, 빙판길 외에는 체인의 사용을 삼가시고, 체인 장착시에는 체인 제작사에서 추천하는 규정속도 이하 또는 30km/h 이내로 주행하십시오.

⚠ 주 의

- **일반 체인 장착 시 체인과 서스펜션 부품인 너클과의 간섭으로 체인 연결 고리가 손상될 수도 있으니 반드시 KS규격 및 SAE의 'S'급 규격을 만족하는 체인을 사용하십시오.**
- **체인 규격이 맞지 않거나 잘못 장착한 경우는 차량의 제동 라인, 서스펜션, 차체 및 바퀴 등을 훼손시킬 수 있으므로 주의하십시오.**
  체인이 차량에 부딪히는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 다시 조이십시오.
- **타이어 체인을 장착하고 0.5~1km 정도 주행한 후에는 차체 손상 여부 및 안전을 위하여 체인의 장착 상태를 확인해야 하며, 느슨할 경우에는 다시 조이십시오.**

⚠ 경 고

- **노상에서 타이어 체인 장착시는 교통이 복잡하지 않고 평탄한 곳에서 실시하십시오. 비상경고등 및 비상용 삼각판 등을 이용하여 후방 차량에 충분히 주의를 주고 안전한 상태에서 실시하십시오.**
- **체인을 장착하면 차량의 조향성능에 악영향을 미칠 수 있습니다.**
  체인 제조사가 추천하는 규정속도 이하 또는 30km/h 이내로 주행하십시오.
- **도로상의 돌출부나 구멍 등 위험한 도로 운행 및 과격한 회전등은 차량이 튈 수 있으므로 삼가십시오.**
- **체인 규격이 맞지 않거나 규격대로 장착하지 아니한 경우에는 차량이 훼손될 수 있으며 이로 인해, 조향성 및 안전성에 문제를 야기시킬 수 있으므로 규격에 맞는 체인을 장착하십시오.**

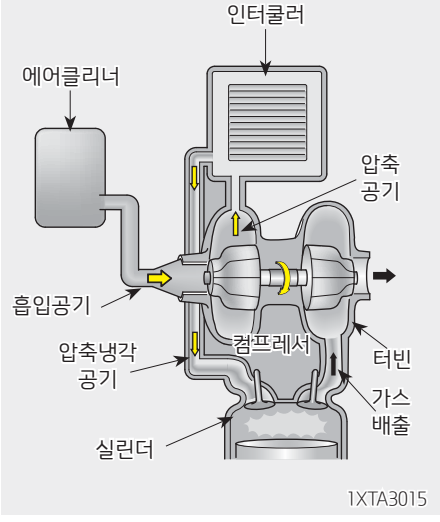


매우 추운날씨의 주·정차는 주차 브레이크를 작동시켜 놓으면 브레이크 장치가 얼어 붙어버릴 우려가 있으므로 주차 브레이크는 가능한 작동시켜 놓지 않는 방법으로 주차하십시오. 경사없는 평지에 변속레버를 자동변속기 차량은 「P」(주차)로 하고 타이어에는 고임목을 받쳐 차가 움직이지 않도록 하십시오.



- 주차 시는 차의 앞부분을 바람이 부는 반대쪽으로 향하게 하십시오.
- 도어나 연료주입구가 얼어서 열리지 않을 때는 도어나 연료주입구의 주위를 두드리거나 더운 물을 부어 얼어붙은 것을 녹이십시오. 부은 물을 방치하면 또 얼게 되므로 완전히 닦아 내십시오.

터보 장착 차량 운행



- TCI(Turbo Charger Intercooler, 터보 차저 인터쿨러) 엔진은 엔진의 흡입공기를 터빈으로 압축시켜 강제로 높은 밀도의 흡기를 공급하는 「Turbo Charger(터보 차저)」와 흡입된 고온의 공기를 냉각시켜 충진효율(실린더에 공급되는 흡기의 밀도)을 향상시키는 흡기 냉각기인 「Intercooler(인터쿨러)」를 함께 가진 엔진을 의미하며, 일반 엔진보다 고출력, 고성능을 발휘함은 물론 일반 Turbo 엔진보다도 높은 성능을 이끌어낼 수 있는 장치입니다.

또한, 초고속으로 회전하여 고열을 발생하게 되고 이때 그 윤활과 냉각시 엔진 오일을 이용하게 되므로 정해진 주기에 교환하지 못할 경우에는 터보 차저의 축을 지지하는 베어링부의 고착 및 이상음 발생의 원인이 되므로 반드시 교환주기에 따라 엔진 오일을 교환하십시오.

- 터보 차저는 정상 작동시 분당 5만 ~20만회 이상으로 회전하므로 터보 차저의 베어링 부위가 매우 고온상태로 됩니다. 따라서 터보 차저 취급방법을 반드시 지키십시오.
- 엔진 시동을 건 직후는 오일 공급 부족 등으로 터보 차저 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않으므로 공회전 상태로 고속 회전시키지 마십시오.
- 엔진 시동을 건 직후 바로 출발하거나 급가속 등으로 엔진을 고속 회전시키면 터보 차저의 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않아 베어링이 파손될 우려가 있으므로 주의하십시오.
- 고속 주행 또는 언덕길을 주행한 직후는 터보 차저가 고속으로 회전하고 있는 상태이므로 엔진을 곧바로 정지시키면 엔진 오일이 터보 차저에 공급되지 않아 터보 차저 베어링 부위가 고착될 우려가 있습니다.

■ 터보 차저 장착 차량 점검 사항

- 터보 차저는 비교적 간단한 기구이나 정밀한 부품입니다. 윤활유 공급, 엔진 오일 점검 등 일반 엔진에서 발생되는 문제점을 먼저 점검하십시오.
  윤활유 공급 부족, 이물질의 유입, 엔진 오일이 오염되면 압축기 날개의 손상을 초래하여 터보 차저의 고장을 유발시킬 수 있습니다.
- 엔진 오일은 지정된 것만을 사용하고 지정된 교환주기에 맞춰 반드시 교환 하십시오.
- 점검을 위하여 에어클리너 필터를 장착하지 않고 고속 회전시키는 것을 삼가십시오.
- 터보 차저 엔진은 일반 엔진에 비해 많은 양의 열이 발생되므로 갑작스럽게 엔진 시동을 끄면 엔진이 과열될 우려가 있으므로 주의하십시오.

6장 목차

주행 중 경고 6-2
비상경고등 6-2
주행 중 고장이 나면 6-2
교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우 6-2
주행 중 펑크가 나면 6-3
주행 중 시동이 꺼진 경우 6-3
브레이크 제동력이 좋지 않을 경우 6-3
노상에서 주행 중 고장이 난 경우 6-4
고장 자동차 정지표지판(안전삼각대) 6-4
엔진시동이 걸리지 않을 때 6-5
시동모터가 회전하지 않을 때 6-5
시동모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을 때 6-5
비상 시동 6-6
배터리 방전 시 점프 스타트 요령 6-6
밀기 시동 6-7
엔진 오버히트(과열 시) 6-8
타이어 공기압 경보 장치(TPMS) 6-10
타이어 공기압 확인 6-10
저압 타이어를 감지하였을 때 6-11
타이어 공기압 경보 장치에 이상이 있을 경우 6-12
타이어를 교체할 때 6-13
타이어 리페어 킷 6-15
차량 견인 6-23
견인 트럭으로 견인 시 6-23
탈부착 견인 후크 6-24
견인차가 아닌 일반차량으로의 견인시 6-25
트레일러 견인 6-27
사고 및 차량 화재 시 응급조치 6-36
고속도로 등 사고·고장 시 행동요령 6-36
차량 화재 시 6-36
폭설 시 행동요령 6-37

주행 중 경고



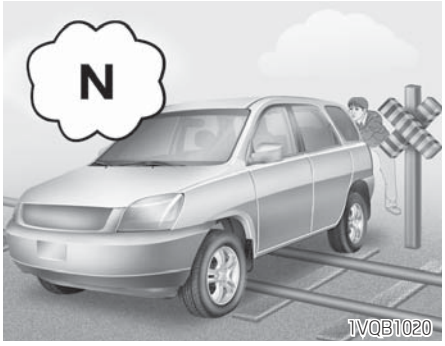
■ 비상경고등

다른 차량에 대한 경고 표시로 비상시에 사고를 방지하기 위하여 비상경고등 버튼을 눌러 사용하십시오.
비상경고등은 시동 상태와 상관 없이 작동하며, 모든 방향지시등이 일제히 점멸합니다.
다시한번 누르면 해제됩니다.
비상경고등이 점멸하는 동안 방향지시등은 작동하지 않습니다.

⚠ 주 의

배터리의 방전과 다른 차량 운전자의 혼돈을 방지하기 위하여 필요 시에만 사용하십시오.

주행 중 고장이 나면



■ 교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우

- 교차로나 건널목의 한 가운데에서 시동이 꺼졌을 때는 변속레버를 「N」(중립)에 위치시킨 후 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 밀어내어 안전한 장소까지 이동시키십시오.
- 자동변속기 차량은 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 이외에서는 시동이 걸리지 않으므로 스타터의 힘으로 이동할 수 없습니다.

⚠ 경 고

긴급할 때는 열차에 알려 사고를 방지하십시오.

■ 주행 중 펑크가 나면

- 주행 중 펑크가 나면 비상경고등을 켠 후 스티어링 휠을 꼭 잡고 차를 도로 가장자리로 안전하게 유도 하십시오. 이때 브레이크 페달을 밟는 것보다 엔진 브레이크를 이용하여 속도가 떨어지면 가볍게 브레이크를 밟아 정지하는 것이 좋습니다.
- 동승자는 통행하는 차에 주의하여 내리십시오.
- 되도록 경사없는 평평하고 안전한 장소에 정차시킨 후 타이어 교체가 가능하면, 「타이어 펑크시의 조치」 내용을 참조하여 타이어를 교체하고, 상황이 좋지 않거나 자신이 없을 경우 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 연락하여 조치를 받으십시오.
- 주차 브레이크를 확실히 걸고 동시에 펑크난 타이어의 대각선에 위치한 타이어 앞/뒤에 고임목을 괴십시오.



■ 주행 중 시동이 꺼진 경우

- 적절한 조치로 차량을 안전한 곳으로 이동하십시오. 브레이크 작동 상태가 나빠지므로 평상시보다 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오.
- 파워 스티어링 장치가 작동되지 않아 스티어링 휠(조향 핸들) 조작이 매우 무거우므로 평소 보다 강하게 조작하십시오.

■ 브레이크 제동력이 좋지 않을 경우

- 브레이크 제동력이 좋지 않을 때는 브레이크 페달을 완전히 밟고, 엔진 브레이크(기어 저단 변속)와 주차 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄여서 안전한 장소에 정차하십시오.
- 정차 후 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 연락하십시오.

⚠ 경 고

브레이크 효과가 떨어지고 있는 상태에서의 주행은 위험하므로 절대로 주행하지 마십시오.

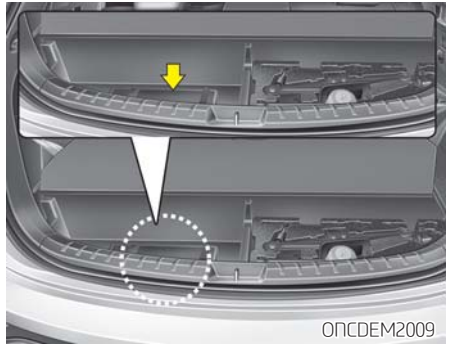
■ 노상에서 주행 중 고장이 난 경우

- 주행 중 노상에서 고장이 발생했을 때는 도로변에 차를 정지시키고 비상경고등을 켜서 제2의 사고를 방지하십시오.
- 고속도로나 자동차 전용 도로에서는 차량 후방에 고장차량을 확인할 수 있는 고장 자동차 정지표지판(안전삼각대)을 설치하도록 되어 있습니다.

⚠ 경 고

터널에서의 정차는 매우 위험하므로 터널을 벗어나서 정차하십시오.

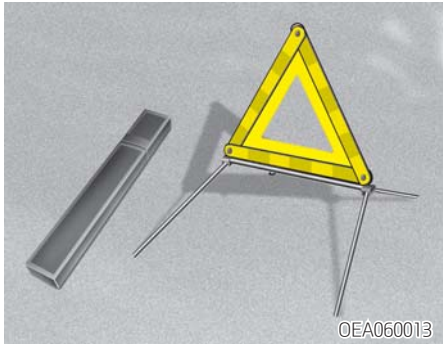
- 고장부위를 점검하여 수리 가능할 때는 타차량 통행에 주의하여 작업하십시오.
  수리 불가능 시는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 연락하십시오.



■ 고장 자동차 정지표지판(안전삼각대)

▶ 사용 방법

- 차량 출고시 본 취급설명서와 함께 키트 박스에 넣어져 지급된 고장 자동차 정지표지판(안전삼각대)를 항상 즉시 사용할 수 있는 위치(테일게이트 내 또는 고객이 원하는 위치)에 보관하십시오.
- 도로 교통법에서 규정하고 있는 고장 자동차 정지표지판(안전삼각대)은 주행전에 반드시 휴대 여부 및 위치를 확인하십시오.



▶ 설치 방법

케이스에서 안전삼각대를 꺼내 좌/우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 연결 홈에 고정시키십시오.
고장 자동차 정지표지판(안전삼각대) 하단에 위치한 네 개의 다리를 좌/우로 펼쳐 넘어지지 않도록 하여 차량 후방에서 접근하는 자동차의 운전자가 고장 차량을 확인 할 수 있는 위치에 설치하십시오.

⚠ 주 의

고장 자동차 정지표지판(안전삼각대)을 설치하고자 할 경우 통행 차량에 주의하여 안전하게 설치하십시오.

엔진시동이 걸리지 않을 때

■ 시동모터가 회전하지 않을 때

배터리의 방전 상태, 배터리 단자의 연결 상태를 점검하십시오.
자동변속기 차량은 변속레버가 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서만 시동이 걸리므로 다른 위치에 있지 않은지 점검하십시오.

■ 시동모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을 때

연료량을 점검 하십시오.

※ 계속해서 시동이 걸리지 않을 때는 긴급출동 지원센터로 연락하여 응급조치를 받으십시오. (책자 뒷부분의 「긴급출동서비스 안내」편을 참조하십시오.)

비상 시동

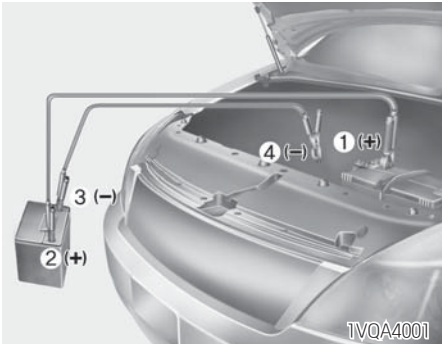
■ 배터리 방전 시 점프 스타트 요령

⚠ 경 고

- 점프 스타트 중에 점프 케이블의 양극(+)과 음극(-)이 서로 닿지 않도록 하십시오. 서로 닿을 경우, 불꽃이 튀어 위험합니다.
- 배터리가 작동되는 동안에는 불꽃에 의해 폭발할 수 있는 가스가 발생되므로 배터리로 부터 불꽃을 멀리 하십시오.
- 방전된 배터리가 얼었거나 배터리액의 양이 적으면 점프 스타트 시 배터리의 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.

⚠ 경 고

- 보조 배터리와 방전된 배터리를 점프 케이블로 연결할 때는 방전된 배터리의 음극(-) 단자를 직접 연결하지 마시고 배터리로부터 멀리 떨어진 견고한 금속에 접지 시키십시오. 직접 연결시 폭발의 위험이 있습니다.
- 배터리에는 부식력이 강한 묽은 황산액이 있으므로 배터리액이 신체나 옷, 차체에 묻지 않도록 주의 하고, 신체나 눈에 묻었으면 즉시 그 부위를 깨끗한 물로 약 15분 정도 씻어낸 후 전문의사의 진단을 받으십시오.
- 보조 배터리는 반드시 12V로 하십시오. 전압이 일치하지 않을 경우, 배터리 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.



▶ 점프 케이블의 연결 순서

배터리가 방전된 경우에는 타차량의 배터리나 보조 배터리를 점프 케이블로 연결하여 시동을 걸 수 있습니다.
점프 스타트는 잘못하면 대단히 위험하므로 전문가에게 의뢰 하십시오.

1. 보조 배터리가 12V인지 확인 하십시오.
2. 방전된 차량의 모든 전기장치를 끄십시오.

• 장착시 :

3. 엔진 후드를 열고 엔진룸 운전석 측에 있는 배터리 충전단자를 확인하십시오.
4. 방전 배터리의 양극(+)(1)과 보조 배터리의 양극(+)(2)을 점프 케이블로 연결 하십시오.

5. 보조 배터리의 음극(-)(3)과 방전된 차량의 엔진 리프트 브래킷(4)에 점프 케이블을 연결 하십시오.
   적절한 위치의 엔진 리프트 브래킷을 찾을 수 없을 때에는 도장이나 코팅이 되지 않은 차체 (금속부분)에 연결하셔도 됩니다.

엔진이 시동될 때 움직이는 부품의 근처나 배터리의 단자에 절대 연결하지 마십시오.
또한, 정확한 배터리 극이나 정확한 접지를 제외하고는 점프 케이블을 어떠한 곳에도 닿지 않도록 하고, 연결할 때 배터리에 무리하게 힘을 가하지 마십시오.

6. 타 차량의 배터리에 연결할 경우는 타 차량의 시동을 먼저 걸어 몇 분 기다리십시오.

• **해체시 :**

7. 방전된 차량의 시동을 거십시오.
8. 엔진 시동이 되면 음극(-)에 연결된 점프 케이블을 먼저 분리한 다음, 양극(+)끼리 연결된 점프 케이블을 분리 하십시오.

※ 배터리 방전 원인이 명백하지 않을 때에는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검을 받으십시오.

■ 밀기 시동

⚠ 주 의

자동변속기 장착 차량은 밀기 시동을 할 수 없습니다.

엔진 오버히트(과열 시)



오버히트는 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다.
냉각수가 부족할 때, 한랭시 냉각수 중에 부동액이 들어있지 않을 경우나, 엔진 내부가 동결되어 냉각수가 순환하지 않을 때도 오버히트가 발생할 수 있습니다.
냉각수는 순정 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오.
냉각수의 비율은 너무 높거나 낮아도 냉각 성능이 떨어져 오버히트의 가능성이 있습니다.
냉각수 수온계가 장시간 적색 눈금을 가리키면 엔진 오버히트가 발생되며 엔진의 출력이 떨어지고 엔진이 너무 뜨거워 노킹(Knocking) 현상이 발생합니다.

알아두기

노킹(Knocking) 현상이란?
엔진의 실린더 벽을 작은 해머로 빠른 속도로 두드리는 듯한 소리가 발생하는 현상.

이럴 경우 다음과 같이 조치하십시오.

1. 비상경고등을 켜고 도로 가장자리로 안전하게 정차하십시오.
   변속레버를 「P」(주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 작동시키십시오.
2. 에어컨을 끄십시오.
3. 냉각수나 뜨거운 증기가 냉각수 탱크에서 흘러 나오면, 엔진을 정지시키고 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 연락하십시오. 냉각수가 흘러나오지 않으면, 엔진을 계속 돌게 한 상태에서 후드를 열어 엔진 실내에 통풍이 잘되도록 하여 엔진을 식히십시오. 엔진이 회전되면서 수온계가 떨어지지 않으면 엔진을 정지시키고 냉각되도록 충분한 시간을 기다리십시오.
4. 엔진을 충분히 냉각시킨 다음, 엔진 냉각수의 양을 점검하여 부족하면 라디에이터 호스와의 연결부위, 히터 호스와의 연결부위, 라디에이터 워터 펌프 등의 누수 여부를 확인하십시오.
   누수나 다른 문제가 없다면 냉각수를 보충하십시오. 그러나 만일, 누수나 냉각팬이 돌지 않고 워터 펌프 구동 벨트가 끊어지는 등의 엔진 오버히트를 일으킬 만한 문제가 발견되면 운행을 삼가시고 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈의 점검을 받으십시오.

- **냉각수는 부동액과 물을 적정비율로 혼합하여 사용하십시오. 부동액의 비율이 너무 높거나 낮을 경우는 냉각 성능이 떨어져 오버히트의 가능성이 있습니다.**
  (7장, 「냉각수 점검」의 혼합비율 참조)
- **엔진 오버히트가 자주 있으면 냉각 장치 전체를 점검 정비 하십시오.**

⚠ 주 의

- 냉각수 부족으로 엔진이 과열되었을 때 급하게 차가운 냉각수를 넣으면 엔진에 균열이 생길 수 있으므로 천천히 조금씩 보충하십시오.
- 차를 세운 뒤 엔진시동을 즉시 끄지 마십시오. 수온이 급상승하여 엔진이 고착될 수 있습니다.
- 엔진이 과열되었을 때 냉각팬이 회전하지 않으면 오버히트가 발생할 수 있으므로 시동을 끄십시오.

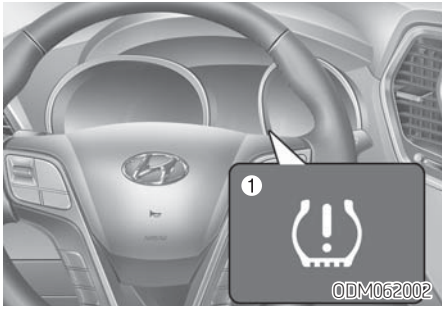
⚠ 경 고

- 후드를 열 때 뜨거운 수증기나 물이 뿜어져 나오거나 후드가 뜨거울 수 있으므로 주의하십시오.
-  엔진 작동중 손이나 옷이 냉각팬이나 구동벨트에 닿지 않도록 주의하십시오.
-  엔진과 라디에이터가 뜨거울 때는 라디에이터 캡을 분리하지 마십시오. 엔진과 라디에이터가 과열되었을 때 라디에이터 캡을 열면 냉각수가 분출되어 상해를 입을 수 있습니다.

타이어 공기압 경보 장치(TPMS)

타이어 공기압 경보 장치(TPMS)는 각 휠에 장착되어있는 센서를 통해 일정기준 이하로 공기압이 떨어진 타이어를 감지하여 운전자에게 알려주는 장치입니다.

※ TPMS : Tire Pressure Monitoring System



■ A타입



■ B타입



ODM066023/ODM066020

(1) 저압 타이어 경고등(켜짐 시)/
TPMS 경고등(깜빡인 후 켜짐 시)
(2) 개별 저압 타이어 위치 및 공기압 표시

■ A타입



■ B타입



ODM066024/ODM066021

■ 타이어 공기압 확인

- 계기판을 통해서 개별 타이어 공기압을 확인할 수 있습니다.
  - 메인메뉴에서 인포메이션 모드 선택

※ 자세한 내용은 4장 「계기판 - 사용자 설정」을 참조하십시오.

- 차량 출발 후 약 40km/h 이상의 속도로 일정 시간 주행시 타이어 공기압을 확인 할 수 있습니다.
  정차 상태에서 타이어 공기압이 표시되지 않을 경우, "주행 후 표시됩니다" 문구가 표시됩니다. 차량 주행 후 타이어 공기압을 확인하십시오.
- 「사용자 설정」에서 타이어 공기압 단위(psi, kPa, bar)를 변경할 수 있습니다.

※ 자세한 내용은 4장 「계기판 - 사용자 설정」을 참조하십시오.

■ A타입



■ B타입



ODM066023/ODM066020

■ 저압 타이어를 감지하였을 때

공기압이 현저하게 낮아진 타이어를 감지하였을 때 계기판에 저압 타이어 경고등과 개별 저압 타이어 위치 및 공기압이 표시됩니다.
경고등이 켜지면 즉시 속도를 낮추고, 급커브는 자제하십시오.
자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하여 타이어의 상태를 점검한 후, 추천공기압에 맞도록 공기압을 조정 하십시오.
자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈가 너무 멀리 있는 경우에는 타이어 리페어 킷을 사용하여 공기압을 조정하십시오.

※ 차량의 추천 공기압은 8장, 「타이어 및 휠」의 을 참조하십시오.

⚠ 주 의

- **타이어 공기압을 조정할 때에는 타이어가 차가운 상태에서 하십시오. 차가운 타이어는 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 1.6km 이내로 운전한 차의 타이어를 말합니다.**
  타이어가 차가운 상태가 아닌 상태에서적정 공기압을 맞출 경우 저압 경고등이해지되지 않을 수 있습니다.
- **적정 공기압으로 맞춰 놓아도 날씨가 추워지면 저압 타이어 경고등이 켜질 수 있습니다. 이는 온도에 비례하여 공기압이 낮아지는 것이므로 TPMS 기능에 이상이 있는 것은 아닙니다. 타이어 상태를 점검한 후 추천 공기압에 맞도록 조정하십시오.**

⚠ 주 의

- 외기온도가 급격히 올라가거나 내려가는 상태에서 주행할 경우, 타이어 공기압을 사전에 확인하여 추천공기압에 맞게 조정한 후 운전하십시오.
- 타이어는 추천 공기압이 유지될 수 있도록 정기적으로 점검해야 합니다.

⚠ 경 고

- 안전한 주행을 위해, 타이어 공기압 경보 장치에만 의존하지 마십시오. 정기적으로 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 저압 타이어로 계속 운전하면 타이어가 과열되어 파손될 수 있습니다. 또한 타이어 수명, 차량 조작능력, 브레이크 제동력, 연비가 떨어지며, 차체를 불안정하게 할 수 있습니다.
  반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하여 적정 공기압을 유지하십시오.



■ 타이어 공기압 경보 장치에 이상이 있을 경우

타이어 공기압 경보 장치에 이상이 있을 경우 계기판에 ( )경고등이 깜박인 후 켜집니다. 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오. 1개 이상의 저압 타이어가 감지되어 표시된 상태에서 시스템 고장 발생시 저압경고등은 일정시간 깜박인 후 켜지고, 위치 표시는 사라집니다. 이 경우 타이어 저압 여부에 대한 경보가 불가합니다.
즉시 자사 직영 서비스 센터나 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

- **타이어 공기압 경보 장치의 정상적인 작동을 방해하는 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑 근처를 주행할 경우 TPMS 경고등이 켜질 수 있습니다.**
- **스노우 체인이 차량에 장착되었을 때에도 타이어 공기압 경보 장치의 정상적인 작동을 방해하여 TPMS 경고등이 일정시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.**
- **차량에 소비자가 별도 구매한 전장품(노트북, 휴대폰, 충전기, 오디오/내비게이션, 원격시동장치, 무선 통신 장치 등)을 장착, 사용할 경우 TPMS 경고등이 일정시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.**
- **타이어 공기압 감지 센서에 이상이 있을 때 타이어 공기압 경보 장치을 장착한 다른 차량 가까이 주행하면 일시적으로 TPMS 경고등이 켜지지 않을 수 있습니다.**
- **실런트(봉합제)를 사용하여 펑크난 타이어를 수리 했을 시, 타이어 공기압 감지 센서 손상 방지를 위해 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.**

■ 타이어를 교체할 때

각 타이어 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있습니다. 타이어 공기압 감지 센서가 장착되지 않은 타이어로 교체 후 차량을 출발 시키면 10분 안에 TPMS 경고등이 켜집니다.
자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하여 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어 휠로 교체하십시오.
타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어로 교체 후 몇 분간 운전하면 TPMS 경고등은 꺼집니다. 계속해서 TPMS 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

- **타이어 공기압 경보 장치가 장착된 차량에는 어떤 타이어 방수제도 사용하지 마십시오. 타이어 공기압 감지 센서가 손상될 수 있습니다.**
- **못이나 도로 파편으로 인해 갑작스런 타이어 손상은 감지되지 않습니다.**
- **타이어 공기압 경보 장치의 부품을 임의로 조정하거나 교체하지 마십시오.**
  타이어 공기압 경보 장치의 정상적인 작동을 방해합니다.
- **정확히 저압 타이어를 감지 하기 위해서는 각 휠에 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있어야 하며, 그 이외의 장소에 타이어 공기압 감지 센서가 있으면 경고등이 켜질 수 있습니다.**
- **타이어를 교체할 때 타이어 공기압 감지 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오.**

⚠ 경 고

- 외부요인으로 인한 갑작스런 타이어 손상은 즉시 감지되지 않습니다. 차체가 불안정하면 곧바로 가속페달에서 발을 떼고 천천히 안전한 장소로 이동하여 차량을 점검하십시오.
- 타이어 공기압 경보 장치의 작동을 방해하는 어떤 개조, 변형도 하지 마십시오.
- 시중에서 판매하는 휠에는 타이어 공기압 감지센서가 없습니다. 안전을 위해 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 순정 휠을 사용하십시오.

타이어 리페어 킷





타이어 리페어 킷을 사용하기 전 본 설명서를 충분히 숙지하십시오.

1. 컴프레서
2. 실런트(봉합제)

주행 중 타이어 펑크시 타이어 리페어 킷을 사용하십시오.
주행 중 타이어 펑크시 타이어 리페어 킷을 이용한 수리는 1회용 응급 수리 장치로 영구적인 펑크 수리가 아닙니다. 따라서 타이어 리페어 킷 사용 후 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검 받으십시오.

⚠ 주 의

타이어 리페어 킷은 못이나 날카로운 물체로 인한 트레드 부 펑크로 타이어 공기압이 충분하지 않은 경우 사용하기에 유용합니다.
그러나 심한 펑크나 측면부분(사이드월 부)의 펑크는 완전히 봉합되기 어려우므로 사용할 수 없습니다.
충분치 못한 공기압의 타이어는 적절한 타이어 기능을 할 수 없습니다.

⚠ 주 의

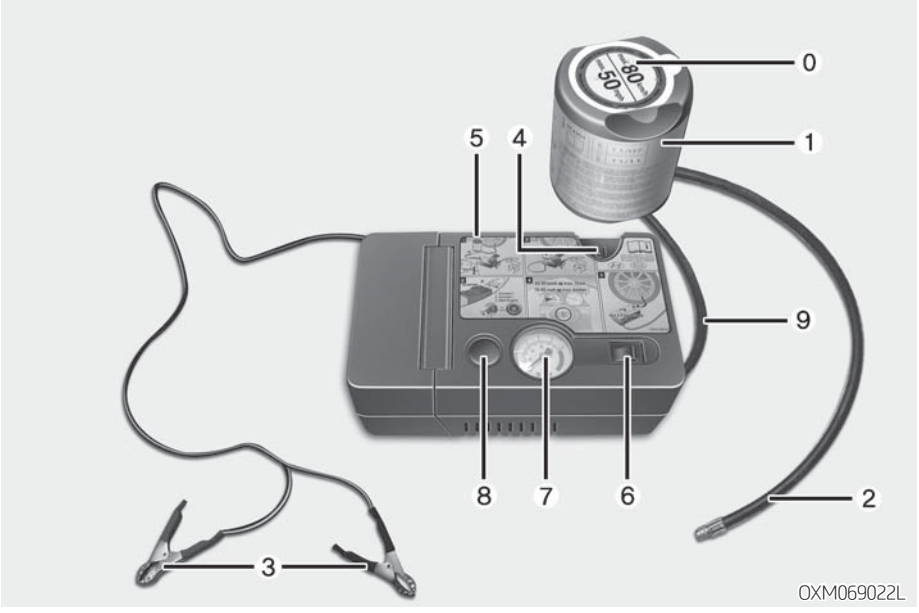
- **타이어 리페어 킷의 실런트(봉합제)는 영구적으로 사용할 수 없고 실런트(봉합제) 한 병당 한 개의 타이어에만 사용하도록 되어 있으므로 두개 이상의 타이어 펑크시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 연락하십시오.**
- **실런트(봉합제) 사용전 용기 라벨에 있는 유효기간을 확인 하십시오. 유효기간이 지난 실런트(봉합제)는 사용하지 마십시오.**
- **타이어를 적절히 봉합 한 후 최고 80 km/h 이내로 200km내 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 타이어를 교환하십시오.**
- **비정상적이고 갑작스런 운전은 반드시 피하고 특히 무거운 짐이 있거나 트레일러 사용 시 더욱 유의하십시오.**



※ 트레드부 : 타이어가 노면과 접촉하는 두꺼운 고무층 부분

⚠ 경 고

타이어 리페어 킷은 트레드부만 봉합 가능합니다.
타이어가 심각하게 손상된 경우에는 타이어 리페어 킷을 사용하지 마십시오.
타이어 측면 손상은 봉합할 수 없으며 사용 시 심각한 사고를 유발할 수 있으므로 가까운 자사 직영 서비스센터를 이용하십시오.



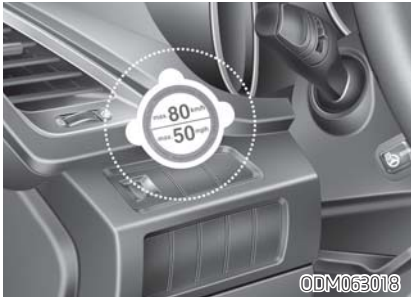
▶ 타이어 리페어 킷 구성

0. 속도제한 표시 라벨
1. 실런트(봉합제) 및 실런트 용기
2. 실런트(봉합제) 주입 호스
3. 차량 배터리 연결 케이블
4. 실런트(봉합제) 용기 장착부
5. 컴프레서
6. 전원 스위치
7. 타이어 압력 게이지
8. 타이어 압력 조절 버튼
9. 실런트(봉합제) 용기 연결 호스 또는 컴프레서와 타이어의 연결 호스

※ 배터리 연결 케이블과 연결 호스는 컴프레서 안에 들어 있습니다.

▶ 타이어 리페어 킷 사용법

⚠ 주 의



타이어 리페어 킷 사용 전 실런트(봉합제) 용기에 부착되어 있는 설명서를 주의 깊게 읽으십시오. 실런트(봉합제) 용기의 속도 제한 표시 라벨을 떼어 내어 잘보이는 장소에 부착하여 차량 운행시 속도를 지켜주십시오.



● 실런트(봉합제) 채우기

아래의 진행과정을 엄격히 따르십시오.

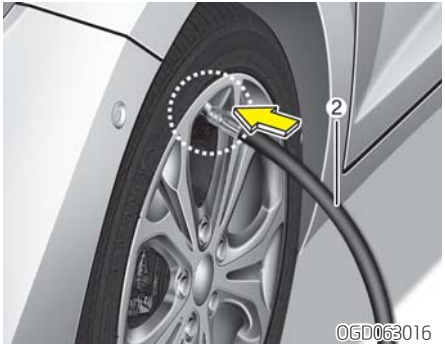
1. 실런트(봉합제) 용기를 흔드십시오.



2. 타이어 리페어 킷에 연결된 「컴프레서 연결 호스」(9)를 실런트(봉합제) 용기에 연결하여 고정하십시오.
   이때, 타이어 압력 조절 버튼(8)이 눌러져 있지 않은지 확인하십시오.

⚠ 경 고

- **어린이 손에 닿지 않도록 보관하십시오.**
- **눈에 들어가거나 먹지 않도록 주의하십시오.**



3. 손상된 타이어의 휠 공기 주입구 캡을 풀어 「실런트(봉합제) 주입 호스」(2)를 휠 공기 주입구에 연결하여 고정하십시오.

⚠ 주 의



실런트 주입 호스와 타이어 공기주입 밸브가 완전히 연결되지 않은 상태에서 주입 시 실런트가 역류되어 밸브가 막힐 수 있습니다.



4. 실런트(봉합제) 용기를 컴프레서 실런트 용기 장착부(4)에 삽입해 세우십시오.
5. 컴프레서 전원 스위치(6)가 꺼진 상태(「O」 위치) 인지 확인하십시오.



6. 배터리 케이블(3)을 다음 순서에 따라 차량 배터리에 연결하십시오.
   ① 빨간색 케이블 : 배터리 「+」 단자에 연결
   ② 검정색 케이블 : 배터리 「-」 단자에 연결

⚠ 주 의

- **배터리의 「+」 단자와 「-」 단자를 반대로 연결시 배터리와 타이어 리페어 킷에 손상을 줄 수 있으므로 반드시 연결 순서에 따라 케이블을 연결하십시오.**
- **케이블 분리시 반드시 배터리의 「-」 단자 (검정색 케이블) 부터 분리 하십시오.**

⚠ 경 고

배터리 연결시 스파크가 일어날 수 있으므로 주의하십시오.

7. 차량 엔진 시동 스위치 「ON」 하십시오.
8. 실런트(봉합제) 주입을 위해 컴프레서 전원 스위치(6)를 「I」 위치로 약 5~7분 정도 작동하여 적정 타이어 공기압(8장, 「타이어 및 휠」 참조)이 되도록 실런트(봉합제)를 주입하십시오. 타이어 공기압은 나중에 다시 확인 및 재조정 하십시오.

⚠ 경 고

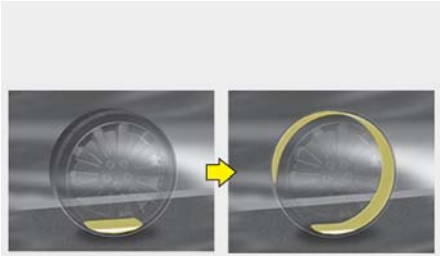
장비 과열 및 손상을 일으킬 수 있으니 컴프레서를 10분이상 작동하지 마십시오.

9. 타이어 규정 공기압에 도달하면 컴프레서 스위치(6)를 끕니다.(「O」 위치)
10. 실런트(봉합제) 용기 커넥터와 타이어 밸브로부터 호스를 분리하십시오.

사용 후 타이어 리페어 킷을 차내 제자리에 두십시오.

⚠ 경 고

타이어 공기압이 200kPa(29psi)이하일 경우 차량을 주행하지 마십시오. 타이어의 결함에 의해 사고가 발생할 수 있습니다.



● 실런트(봉합제) 분배

타이어에 실런트(봉합제)가 평평하게 분배되기 위해 봉합제 주입 후 즉시 7~10km 또는 10분 정도 운행하십시오.

1. 실런트(봉합제)를 타이어에 주입 후 차량을 주행하면 타이어 내부에 실런트(봉합제)가 도포됩니다.
2. 차량 주행 중 진동에 의해 실런트(봉합제)가 펑크 부위에 도포됩니다.
3. 실런트(봉합제)는 진동 및 미세한 타이어의 발열에 의해 펑크부위를 막아 타이어 공기압을 유지합니다.

⚠ 주 의

최고 60 km/h를 초과하지 않고, 최저 20 km/h 이상의 속도로 주행하십시오. 주행 중 과도한 진동이나 소음 등의 이상징후가 발생할 경우 속도를 줄이고 주의하여 안전한 곳에 주차한 후 자사 서비스를 이용하거나 견인하도록 하십시오.



● 타이어 압력 조절

1. 봉합제 주입 후 약 7~10km 또는 10분 정도 운행 후 안전한 장소에 주차하십시오.
2. 컴프레서와 타이어 연결 호스(9)를 타이어 밸브에 바로 연결하십시오.
3. 컴프레이서의 배터리 연결 케이블(3)을 차량 배터리에 연결합니다.
4. 타이어 공기압을 규정 공기압(8장, 「타이어 및 휠」 참고)으로 조정하십시오.
   시동 스위치 「ON」 상태에서 아래와 같이 진행하십시오.

- 타이어 공기압 높이기 : 컴프레서 전원 스위치(6)를 켜(「I」 위치) 공기압을 규정 공기압으로 조정하십시오.
- 타이어 공기압 줄이기 : 타이어 압력 조절 버튼(8)을 눌러 적정 타이어 공기압으로 조정하십시오.
- 현재의 타이어 공기압을 알아보기 위해서는 잠시 컴프레서 스위치(6)를 끄십시오. (「O」 위치)

⚠ 주 의

공기압이 일정하게 유지되지 않을 경우 봉합제 배분 후의 운행 조건과 같은 상태로 한번 더 운행하십시오. 이 후 다시 타이어 압력 조절 과정을 진행하십시오.
타이어 리페어 킷은 4mm 이상의 타이어 손상에서는 유용하지 않습니다. 이 경우 자사 직영 서비스센터를 이용하십시오.

⚠ 경 고

타이어 공기압은 반드시 규정 공기압(8장, 「타이어 및 휠」 참고)이 되어야 합니다. 그렇지 않을 경우 운행을 멈추고 자사 서비스를 이용하거나 견인하십시오.

▶ 타이어 리페어 킷의 안전한 사용법

- 도로를 피해 안전한 곳에서 타이어 리페어 킷을 사용하십시오. 도로 안전을 위해 다른 운전자가 알 수 있도록 고장 자동차 정지표지판(안전삼각대)을 설치 하십시오.
- 견고하고 평탄한 곳에서 사용하고 차량이 움직이지 않도록 유의하십시오. 주차 브레이크를 작동시키십시오.
- 타이어 리페어 킷을 항상 지정 차량에만 사용하고 자전거와 오토바이 혹은 다른 타입의 타이어에는 사용하지 마십시오.
- 못이나 나사등 이 타이어에 박혔을 경우 분리 시 타이어 안으로 들어갈 수 있으므로 이물질을 제거하지 말고 타이어 리페어 킷을 사용하십시오.
- 휠과 타이어가 동시에 손상되었을 경우에는 타이어 리페어 킷을 사용하지 마십시오.
- 타이어 리페어 킷을 사용하기전 사용설명서와 라벨을 확인하십시오.
- 시동 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않으면 컴프레서 작동 시 차량 배터리 전원 사용으로 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 타이어 리페어 킷 사용 중 타이어 리페어 킷만 놓아둔 채 차량을 떠나지 마십시오.
- 컴프레서를 최대 10분이상 작동하지 마십시오. 과열될 수 있습니다.
- 주변 기온이 -30℃이하일 때는 사용하지 마십시오.
- 유효기간이 지난 실런트(봉합제)는 사용하지 마십시오. 별도 구입 후 사용하십시오.
- 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

⚠ 주 의

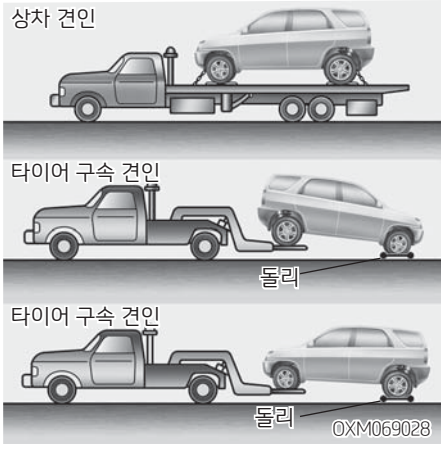
비순정 타이어 리페어 킷(실런트(봉합제) 포함)을 사용하지 마십시오. 비순정 실런트(봉합제)가 타이어 공기압 감지 센서 고장을 유발할 수 있습니다.

⚠ 주 의

실런트(봉합제)를 사용하여 펑크난 타이어를 수리 했을 시, 타이어 공기압 감지 센서와 휠에 묻은 실런트(봉합제)를 제거해야 합니다. 실런트(봉합제)를 제거하지 않으면 TPMS 경고등이 켜질 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

※ 실런트(봉합제)와 예비 부품은 자사 직영 서비스센터를 통해 이용할 수 있습니다. 사용 후 폐기시에는 적절하게 처리하십시오. (봉합제 빈 통은 가정에서 처리할수 있고 봉합제 잔여물은 서비스 센터 이용)

차량 견인



■ 견인 트럭으로 견인 시

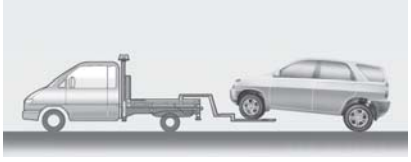
만일 견인이 필요하다면 되도록 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.
견인하는 가장 좋은 방법은 견인차량을 이용하여 차량 전체를 들어올리는 상차 견인으로 견인하는 것이며, 상차 견인이 불가할 경우에는 앞 또는 뒷바퀴를 지그에 올리고 나머지 바퀴를 지면에 닿지 않도록 돌리를 사용하여 견인하십시오.

⚠ 주 의

상시 4륜구동 차량은 보통의 견인 트럭으로 견인할 수 없습니다. 반드시 4륜을 들어 올리는 상차 견인 방식으로 견인하십시오.

▶ 2륜 구동 차량 사양 적용시

견인 트럭으로 상차 견인하거나, 아래와 같이 앞타이어를 구속시킨 상태에서 주차브레이크를 해제한 후 뒷바퀴를 땅에 대고 견인할 수 있습니다.
앞타이어가 지면에 닿은채로 견인하지 마십시오.



OXM069029

▶ 측면 에어백 장착 차량

차량 견인 시 반드시 시동을 끄고 견인하십시오. 시동 「ON」 상태에서 차량이 기울어질 경우, 전복으로 감지 되어 측면 에어백이 전개될 수 있습니다.

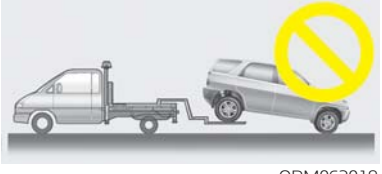
⚠ 주 의

- **서스펜션 구속 방식으로 견인하면 범퍼 및 하부 부품에 손상을 줄 수 있습니다.**



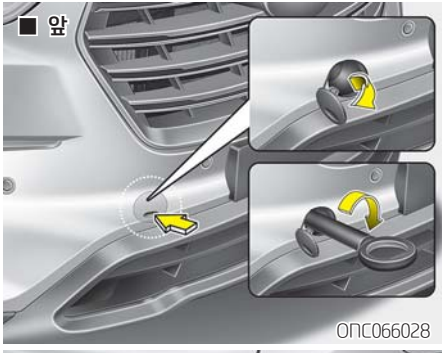
ODM062018

- **구동 바퀴를 땅에 대고 차량을 견인하면 변속장치에 손상을 줄 수 있습니다.**

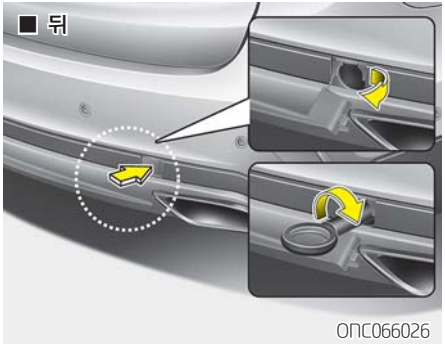


ODM062019

- **견인 시 범퍼 및 하부부품 손상에 주의 하십시오.**



ONC066028

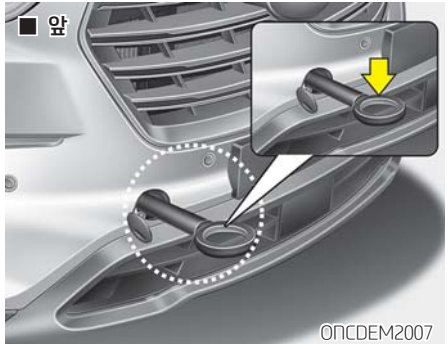


ONC066026

■ 탈부착 견인 후크

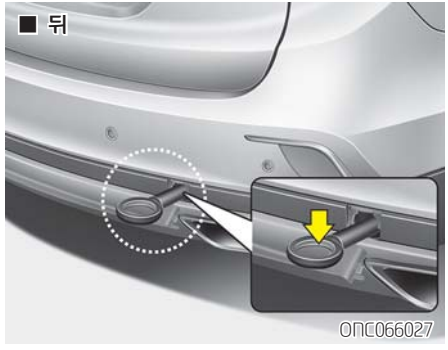
1. 공구 박스내에 있는 견인 후크를 준비 하십시오.
2. 범퍼의 홀 커버 아래쪽을 눌러 분리하십시오.
3. 견인 후크를 홀에 넣어 오른쪽으로 끝까지 돌려 체결하십시오.
4. 분리는 체결의 역순으로 하십시오.

■ 앞



OMCDEM2007

■ 뒤



OMC066027

■ 견인차가 아닌 일반차량으로의 견인시

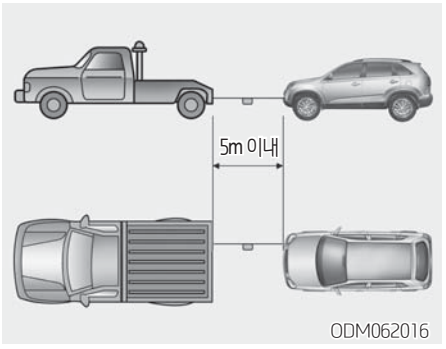
1. 견인 후크에 로프를 단단히 고정 시키십시오.

⚠ 주 의

차량 다른 부위에 연결하여 견인 할 경우 차체 손상 및 변형의 우려가 있으므로 반드시 견인 후크에 연결 하십시오.

⚠ 경 고

- **견인 후크는 일시적인 짧은 거리의 견인 및 구난 시 사용하고자 하는 것으로 상시 견인의 목적은 없습니다.**
  용도 이외로 사용할 경우 사고의 우려가 있습니다.
- **견인을 할 때에는 매우 주의하십시오. 비상용 견인 고리와 견인 로프 또는 체인에 과도한 하중을 줄 수 있는 갑작스러운 출발이나 난폭한 운행을 피하십시오. 견인 고리와 견인 로프 또는 체인이 파손되어 심각한 부상이나 차량 손상을 줄 수 있습니다.**



ODM062016

2. 로프는 5m 이내로 하고 중앙에 흰천 (약 30cm 너비)을 묶어 식별이 가능하도록 하십시오.
3. 변속 레버를 중립(N) 위치에 놓으십시오.
4. 스티어링 휠이 잠기지 않도록 시동을 「ACC」 상태에 두십시오.
5. 주차 브레이크를 해제 하십시오.
6. 견인 중에는 로프가 느슨해지지 않도록 하고, 강한 충격이나 횡방향으로의 힘이 가해지지 않도록 주의 하십시오.
7. 견인시 운전자 상호간에 연락을 하면서 스티어링 휠을 잡고 견인차량과 같은 방향으로 조향을 하십시오.

※ 견인 시 유의 사항

- 바퀴가 진흙, 모래 또는 도랑 등 차량 자체의 힘으로 빠져 나올수 없는 상태에 있을때 절대 임의로 견인하지 마십시오.
- 견인하는 차량보다 무거운 차량의 견인은 피하십시오.
- 브레이크 제동 성능이 평소보다 나빠지므로 제동시에는 브레이크 페달을 평소보다 힘껏 밟으십시오.
- 파워 스티어링 휠 장착 차량은 파워 스티어링 휠 장치가 작동되지 않게 되어 스티어링 휠 조작이 매우 무거워지므로 평소보다 스티어링 휠을 강하게 조작하십시오.
- 긴 경사길을 내려올 때는 브레이크가 과열되어 제동 성능이 떨어질 우려가 있으므로 자주 차량을 정지시켜 브레이크를 식히십시오.
- 자동변속기 차량은 위급시 짧은 거리(견인속도 : 15 km/h 이내, 견인거리 1.5 km 이내)를 제외하고는 일반차량으로의 견인을 하지 마십시오.
  변속기가 파손될 수 있습니다.

⚠ 주 의

자동변속기 차량은 자동변속기 오일의 누유가 없을때만 일반 차량으로의 견인이 가능합니다. 오일 누유가 없는지 확인하십시오. 오일 누유가 발생한 상태에서 일반차량으로의 견인은 변속기가 파손될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- **견인이 잘 이루어지지 않는다면 무리하여 견인을 시도하지 말고 자사 직영 서비스센터 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.**
- **가능한 차량 앞쪽으로 똑바로 향하여 견인하십시오.**
- **견인 시 차량으로부터 멀리 떨어져 있도록 하십시오.**

⚠ 경 고

바퀴가 진흙, 모래 또는 차량 자체의 힘으로는 빠져 나올 수 없는 상태에 있을 때 비상 견인 고리를 이용하여 차량을 견인하고자 할 경우 견인 고리에 과도한 하중이 가해져 견인 고리, 로프 또는 체인이 파손되어 심각한 차량 손상이나 부상을 초래할 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 견인 전문 업체에 의뢰하십시오.

트레일러 견인 (+) 사양 적용시

⚠ 경 고

트레일러 견인
트레일러 견인시 규격에 맞지 않는 장비를 쓰거나 운전에 주의 하지 않으면, 차량 제어가 불가능 할 수 있습니다.
예를들어 트레일러가 너무 무거울 경우, 브레이크가 제대로 작동되지 않아 탑승자가 상해를 입을 수 있습니다. 반드시 이 장에서 다루는 절차에 따라 트레일러를 견인하십시오.

⚠ 경 고

견인 한계
견인하기에 앞서, 전체 트레일러 중량은 한계중량 내에서 사용되어야 합니다.
견인 가능 중량은 이장의 뒷 편에 명시되어 있으며 반드시 숙지하십시오.

⚠ 주 의

트레일러를 부적절하게 견인함으로써 발생되는 차량의 손상과 탑승자의 상해는 보증 적용이 불가하며, 이 장에 명시되어 있는 절차를 따라주십시오.

트레일러를 견인하는 것은 기본차량과 비교하여 핸들링, 내구성, 연비 등의 변화를 가져올 수 있습니다. 안전하고 효과적인 견인을 위해 적절한 장비가 필요하며, 이들 또한 적절하게 사용하여야 합니다.
엔진, 트랜스미션, 휠과 타이어부가 추가된 중량으로 인하여 부담을 받게 됩니다.
엔진은 상대적으로 높은 회전 속도를 유지하게 되어 부하가 높아집니다. 이는 엔진과열의 원인이 됩니다.
트레일러 또한 주행시에 더 많은 공력 저항을 발생 시킵니다.

■ 히치

- 지나가는 차량으로 인한 주행풍과 거친 노면의 영향을 줄이기 위해서 차량에 적합한 히치 장비의 선택은 중요합니다.
- 토우 히치를 사용하지 않을 때에는 토우히치 부위에 커버를 잘 장착하고, 와이어링 단자가 외부에 노출되지 않도록 커버를 씌워야 합니다.

■ 세이프티 체인(외부 별도 구입)

트레일러 구입후 장착시에 차량과 트레일러간 안전용 체인을 부착해야 합니다.
트레일러의 텅(tongue)이 히치로 부터 분리되더라도 도로에 떨어지지 않도록 세이프티 체인을 텅 아래에 교차시켜야 합니다.
세이프티 체인의 안내 및 장착방법은 트레일러 제작사 매뉴얼에 명기되어 있으므로 매뉴얼에 따라 설치하십시오.

■ 트레일러 브레이크

구매한 트레일러에 브레이크 시스템이 적용 되어 있을 경우, 국내 법규에 적합한지, 시스템이 적절하게 작동되는지 확인한 후 사용 하십시오.

허용된 트레일러 최대 중량을 초과하게 될 경우 브레이크 시스템이 장착된 트레일러를 사용해야 합니다.
트레일러 브레이크를 설치할 수 있도록 트레일러 브레이크 관련 매뉴얼의 지시사항에 따라 수행하여 브레이크가 적절하게 작동될 수 있도록 하십시오.

⚠ 경 고

트레일러 브레이크
트레일러 브레이크 시스템이 확실하게 장착되어 있지 않거나 적절히 작동되지 않으면 트레일러를 사용해서는 안됩니다.
트레일러 브레이크 시스템 장착시 경험있는 장착업체을 통하여 작업이 이루어 질 수 있도록 하십시오.

■ 트레일러 견인 주행

트레일러 견인은 일정 수준 이상의 경험과 지식이 필요합니다. 주행 하기전에 소유하고 있는 트레일러에 대하여 숙지하고 있어야 하며 추가된 트레일러의 중량으로 인한 핸들링, 브레이킹 등의 변화를 인지해야 합니다. 그리고 기본차량과 비교하여 전체 차량 길이가 길어짐에 따라 차량 반응성이 떨어진다는 점을 유념하십시오.

차를 운행하기 전에 토우 히치, 플랫폼, 세이프티 체인, 커넥터 체결, 점등장치, 타이어, 아웃사이드 미러 조정, 브레이크가 제대로 작동하는지 등을 확인하십시오.

전자식 브레이크를 채용하고 있는 트레일러일 경우 트레일러 브레이크가 제대로 작동하는지 확인하십시오.

수하물이 안전한지 수시로 확인하십시오.

■ 앞차와의 거리 유지

기본차량 운전 조건 대비 최소 2배 이상으로 전방 차량과의 거리를 유지하십시오.
이는 안전한 제동과 선회를 위해 필수적입니다.

■ 앞지르기

트레일러를 사용할 때에는 더 많은 거리를 확보 해야 합니다. 트레일러 만큼 증가된 차량 길이로 인하여 차량 추월 후 원래 차선으로 복귀하기 위해서는 기본차량 대비 많은 거리를 확보해야 합니다.
오르막길은 증가된 차량 중량으로 인하여 등판시 평지 대비 더 많은 시간이 소요됩니다.

■ 후진

한 손으로 스티어링 휠의 아랫부분을 잡습니다.
트레일러를 왼쪽으로 이동시기키 위해서는 스티어링 휠을 왼쪽으로 조작하고, 오른쪽으로 이동시키시 위해서는 오른쪽으로 조작합니다.
후진은 항상 천천히 하여야 하며, 가능하면 운전자 외 다른 사람이 가이드 해주는 것이 좋습니다.

■ 차량 선회(턴하기)

트레일러를 장착하여 차량선회를 할 때, 도로경계석, 다른 차량, 표지판, 등의 차량 주변 환경과의 충돌을 피하기 위해서는 평소보다 더 넓게 선회 하여야 합니다.
선회 또는 차선 변경을 하고자 할 때는 주변에 미리 충분히 신호를 주어야 합니다.
갑작스러운 제동이나 선회는 하지 마십시오.

■ 트레일러 견인시 방향지시등 (턴 시그널) 사용

트레일러 방향 지시등(턴 시그널)은 차량의 와이어링과 연동되어 작동됩니다.
그러나 트레일러 방향 지시등의 램프 손상에 대한 별도의 경고나 알림 장치는 없습니다.
트레일러의 램프가 손상되어 있더라도 계기판의 방향지시등은 정상적으로 작동 되므로 트레일러를 사용하고자 할 때는 반드시 트레일러의 방향지시등의 작동 상태를 점검 하여야 합니다.
아울러 차량의 와이어링 결손에 대해서는 트레일러 견인시 항상 점검하십시오.

⚠ 경 고

품질이 보장되지 않는 트레일러 전기 배선 장치(Wiring harness) 사용으로 인한 고장은 차량 시스템의 손상과 인명 사고를 일으킬 수 있습니다.

■ 경사로 주행

내리막길 주행 전에는 속도를 줄이고 기어를 저단으로 변속하십시오. 기어를 저단으로 변속하지 않으면, 내리막 길에서 속도를 줄이기 위해 브레이크를 지속적으로 밟아 주어야 하므로 브레이크 과열의 원인이 됩니다. 이로 인하여 브레이크가 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

주행 구간이 긴 오르막길에서는 엔진과 변속시의 과열을 방지 하기 위해서 기어를 저단으로 하고 차량 속도를 70km/h 이하로 줄여 주행하십시오.

그 외 주행조건에서는 냉각수 온도의 상승을 최소화하고 변속기의 수명을 연장하기 위해 『D』(주행) 모드에서 차량을 운전하십시오.

⚠ 주 의

- **트레일러를 장착하여 가파른 오르막을(경사도 6% 이상) 오를 경우에는 냉각수가 과열되지 않도록 주의 하십시오.**
  냉각수 수온계의 바늘이 'H'(HOT) 쪽으로 움직일 경우 안전을 위해 차량을 안전한 곳에 즉시 세우고, 냉각수 수온이 정상이 될 때 까지 공회전 (idling) 상태로 놔둡니다.
- **엔진과 변속기 과열의 가능성을 줄이기 위해 오르막 주행시 주의하십시오.**

■ 경사로 주차

일반적으로 차량에 트레일러가 연결되어 있는 상태에서는 경사로에 주차해서는 안됩니다.
예상치 못한 미끄러짐으로 인하여 인명 피해가 발생하거나, 차량이 심각하게 손상될 수 있습니다. 그러나, 경사로에 트레일러를 주차 해야 할 상황이라면, 다음과 같이 하십시오.

1. 주차 공간에 차를 세우고, 도로 경계석 위치에 따라 스티어링 휠을 돌립니다. (내리막길이면 오른쪽, 오르막길이면 왼쪽으로 조작합니다.)
2. 자동변속기 차량일 경우 기어를 『P』(주차) 위치에 놓으십시오.
3. 주차 브레이크를 확실하게 체결하고 시동을 끕니다.
4. 내리막 방향의 트레일러 휠 아래 부분에 버팀목을 위치시킵니다.
5. 브레이크를 밟은 상태에서 시동을 걸고 기어를 『N』(중립)으로 위치 시킨 다음, 버팀목이 하중을 받을 수 있도록 주차 브레이크를 서서히 풀어 줍니다.
6. 다시 브레이크를 밟고, 주차 브레이크를 체결한 다음 자동변속기 차량은 기어를 『P』(주차) 위치에 놓으십시오.
7. 차량의 시동을 끄고 브레이크에서 발을 떼십시오. 단, 주차 브레이크는 확실하게 체결해 두십시오.

⚠ 경 고

경사로 주차
트레일러를 장착한 상태로 경사로에 주차하는 것은 심각한 인명 상해를 발생시킬 수 있습니다. 또한 브레이크 성능을 저하시켜 브레이크가 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경 고

주차 브레이크
주차 브레이크가 확실히 체결되지 않은 상태에서 차량 밖으로 나가는 것은 위험할 수 있습니다.
시동을 켠 상태로 차량에서 내릴 경우, 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다. 이로 인하여 탑승객 또는 차량 주변 사람들이 심각한 인명 피해가 있을 수 있습니다.

■ 경사로 주차 후, 다시 출발할 때

1. 기어 위치가 『P』(주차) 위치에 있고 브레이크를 밟은 상태에서 다음과 같이 하십시오.
   - 시동을 걸고
   - 기어를 『D』(주행) 으로 변속한 후
   - 주차 브레이크를 해제합니다.
2. 브레이크 페달에서 천천히 발을 뗍니다.
3. 트레일러가 버팀목에서 완전히 떨어질 때 까지 천천히 주행합니다.
4. 정지 후, 동승자에게 요청하여 버팀목을 함께 가져가도록 합니다.

■ 트레일러 견인을 위한 정비하기

트레일러 견인시 평상시보다 주기적으로 더 많은 정비를 해 주어야 합니다.
트레일러와 함께 제시된 정비 지침에 따라 주기적으로 점검 하십시오.

- 특히 엔진오일, 변속기오일, 윤활유나 냉각수 등은 더 많은 주의가 필요합니다.
- 브레이크 상태 역시 자주 점검 하십시오.
- 트레일러와 토우 히치는 지속적으로 점검 하십시오.
- 주행을 시작하기 전에 항상 점검 해주는 것이 좋으며 토우 히치 너트와 볼트가 모두 단단히 조여있는지 확인하십시오.

트레일러를 사용하고자 한다면, 주행전에 매뉴얼에 명기된 내용을 반드시 숙지 하십시오.

⚠ 주 의

트레일러 사용 시 과적으로 인하여 혹서기나 경사로 주행시 엔진 과열현상이 나타날 수 있습니다. 냉각수 수온계가 'H'(HOT) 쪽으로 움직인다면 에어컨을 끄고, 차량을 안전한 곳에 정차한 후 엔진을 식혀 주십시오.
트레일러 견인 시, 변속기오일 점검을 더 자주 시행해 주십시오.

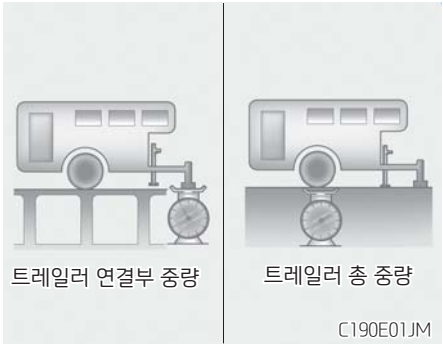
엔진 과열시 6장 「엔진 오버히트(과열 시)」 내용을 참조 하십시오.

■ 트레일러 견인 시

트레일러 견인 시 다음 사항을 준수하십시오.

- 트레일러 무게분산 장치를 이용하는 것을 권장합니다.
- 차량의 총 주행거리가 2,000km 이전에는 엔진 브레이킹의 원활한 작동을 위하여 모든 형태의 견인을 자제 하십시오.
- 과속을 삼가 십시오. (시속 100km 이하)
- 긴 경사로에서는 시속 70km 이상 주행을 삼가고, 혹은 그 이하 견인 속도 제한이 있을 경우 제한속도를 준수 하십시오.
- 제시된 표를 기준을 참고하여 트레일러를 사용하십시오.

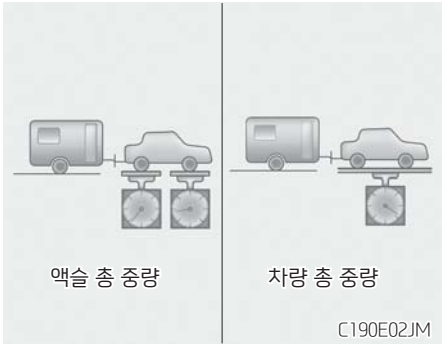
구 분 \ 엔 진		디젤 엔진
최대 트레일러 중량	트레일러 브레이크 시스템 미장착 시	750kg
	트레일러 브레이크 시스템 장착시	1,000kg
트레일러 연결고리 수직 최대부하		100kg



■ 트레일러 중량

트레일러 안전 최대 중량이 무엇인지 아십니까? 안전 최대 중량은 최대 트레일러 중량의 최대 적재 중량을 넘지 않지만, 안전 최대 중량 역시도 과적일 경우가 있습니다.

안전 최대 중량은 트레일러의 사용법에 따라 달라질 수 있습니다. 운행 속도나 높낮이 차, 도로의 험한 정도, 외부 기온 및 트레일러 사용 빈도에 이르기 까지 모두 영향을 미칩니다. 또한 이상적인 트레일러의 중량은 차량에 설치된 여러가지 장비의 영향을 받습니다.



■ 트레일러 연결부위 중량

트레일러 연결부위 중량 역시 차량 총 중량에 영향을 미치기 때문에 중요하게 측정되어야 할 중량 요소입니다.
차량 총 중량은 공차중량 및 적재된 모든 화물 및 탑승인원의 무게를 포함합니다. 만약 트레일러를 견인하려면 차량 연결부위 역시 차량 총 중량에 포함해서 고려해야 합니다.

트레일러 연결부위는 적재된 트레일러 전체 무게의 최대 10% 이내의 중량이어야 하며, 트레일러 연결부위 중량 적정 범위 내에 위치하여야 합니다.
트레일러에 화물을 적재한 후, 트레일러와 연결부위를 따로 중량 체크 하여 전체 중량이 적절한지 확인하십시오.
중량이 적절하지 않을 경우 트레일러 내 화물 배치의 변화를 통해 조정할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 트레일러 후방을 전방보다 무겁게 적재하지 마십시오.
  트레일러 전방에는 총 트레일러 중량의 대략 60% 정도가 위치하여야 하고 후방에는 전체 중량의 40% 정도만 위치하여야 합니다.
- 트레일러나 견인장비의 중량제한을 넘어 과적하지 마십시오. 무리한 과적은 차량손상이나 인명 피해를 일으킬 수 있습니다. 상업용 저울이나 중량 측정장비가 완비된 고속도로 검문소에서 무게 및 부하를 체크해 주십시오.
- 트레일러에 부적절하게 화물을 적재 할 경우 주행 시 차량제어가 불가능 해 질 수 있습니다.

사고 및 차량 화재 시 응급조치

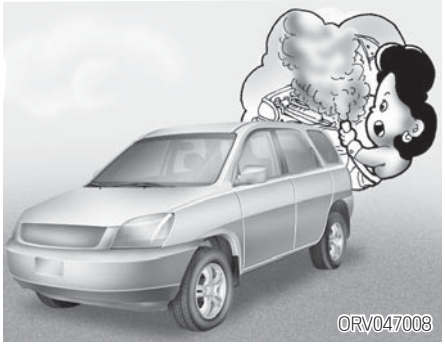
■ 고속도로 등 사고·고장 시 행동요령

사고·고장 발생 시 안전을 고려하여 다음 조치를 취하십시오.

1. 후속 사고를 방지하기 위해 신속히 비상 경고등을 켜고 차량은 갓길로 이동 하십시오.
2. 차량 후방에 안전삼각대를 설치 하십시오.
3. 운전자와 탑승자는 가드레일 밖 등 안전지대로 대피하십시오.
4. 경찰서(112), 소방서(119) 또는 한국도로공사(1588-2504)로 연락 하여 도움을 받으십시오.

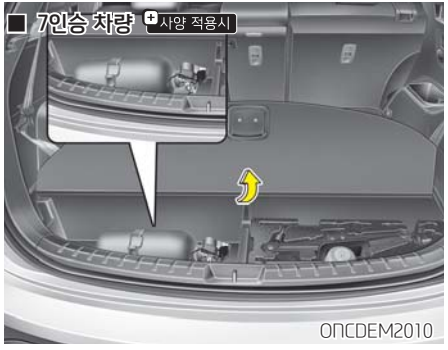
⚠ 경 고

사고가 발생했을 때는 사고차로부터 연료가 유출될 수 있습니다. 이때는 인화·폭발 등을 방지하기 위해 엔진을 정지 시키고 현장에서는 담뱃불 등의 화기를 멀리하십시오.



■ 차량 화재 시

즉시 안전한 장소에 정차하여 엔진을 정지시킨 후 소화기 등으로 진화하십시오. 진화 등의 응급조치를 하지 못할 상황이라면 사람들의 접근을 막고 경찰서나 소방서에 연락하여 필요한 조치를 취하십시오.



※ 평상시에 소화기의 장착 위치 및 사용법을 미리 확인하여 화재 발생시 신속한 조치를 취하십시오. 소화기가 최적의 성능을 발휘할 수 있도록 관리 요령에 따라 정기적으로 점검하십시오. 소화기 관리 요령 및 주의 사항은 소화기에 부착된 안내문을 참고하십시오.

※ 소화기 사용방법

1. 바람을 등지고 안전핀을 제거하십시오.
2. 노즐을 화재의 근원으로 향하게 하십시오.
3. 레버를 움켜 쥐고 빗자루로 쓸듯이 방사하십시오.

폭설 시 행동요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2504를 이용합시다.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- 차량방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가십시오.
- 부득이 벗어날 때는 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

※ 고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

- 고속도로 안내전화 : 1588-2504, 031-710-7240~5, 031-710-7251~6
- 재난 시 라디오 주파수

구 분		서 울	대 전	대 구	부 산	광 주	군 산	원 주	강 릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	F4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS (지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동 요령]

7장 목차

엔진부의 명칭 7-3
디젤 엔진 7-3
가솔린 엔진 7-4
점검 정비 7-5
운전자 의무 준수 사항 7-5
점검 정비 시 주의 사항 7-6
일상 점검 7-8
정기 점검 7-10
통상조건 7-10
가혹 조건 7-29
엔진 오일 점검 7-30
엔진 오일량 점검 및 보충 7-30
엔진 오일 및 필터 교체 7-32
냉각수 점검 7-33
냉각수량 점검 및 보충 7-33
냉각수 교체 7-35
브레이크 액 점검 7-36
브레이크 액량 점검 및 보충 7-36
자동 변속기 오일 점검 7-37
와셔액 점검 7-37
와셔액 점검 및 보충 7-37
벨트 점검 7-38
구동 벨트 7-38
주차 브레이크 점검 7-38
주차 브레이크 작동 상태 점검 7-38
연료필터 점검(디젤 엔진) 7-39
연료필터의 물빼기 7-39
연료필터의 교체 7-39
에어클리너 점검 7-40
필터의 점검 7-40
필터의 교체 7-40
공조 장치용 에어필터 점검 7-42
필터의 점검 7-42
필터의 교체 7-42
와이퍼 블레이드 점검 7-44
블레이드의 점검 7-44
와이퍼 블레이드 교체 방법 7-45
배터리 점검 7-48
배터리 관리 요령 7-48
배터리 초기화 항목 7-50
타이어 및 휠 점검 7-51
타이어 관리 7-51
공기압 관리 7-51
타이어의 위치 교환 7-52
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스 7-52
타이어의 교체 7-52

휠의 교체 7-54
타이어 측면 표시 7-54
저편평비 타이어 7-58
퓨즈의 교체 7-59
실내 퓨즈 7-60
엔진룸 퓨즈박스 7-62
퓨즈/릴레이 라벨 7-64
전구의 교체 7-67
전조등, 방향지시등, 차폭등, 주간주행등,
안개등 전구의 교체 7-68
옆 방향지시등 교체 7-71
방향지시등, 후퇴등 전구의 교체 7-71
보조제동등 전구의 교체 7-72
번호등 전구의 교체 7-72
실내등 전구의 교체 7-73
차체 손질 7-74
외장 손질 7-74
내장 손질 7-77
배출가스 허용기준 7-80
유해 배출가스 7-80
운행차 배출가스 허용기준 7-80
배출가스 저감을 위한 차량관리 7-81
배출가스 제어장치의 관리 및 정비 7-81
에어클리너 7-81
촉매 변환 장치 7-82
매연관리(디젤 엔진) 7-83
디젤 매연 필터 장치(DPF) 7-85
디젤 질소산화물 저감 장치 7-85

엔진부의 명칭

■ 디젤 엔진(R2.2)

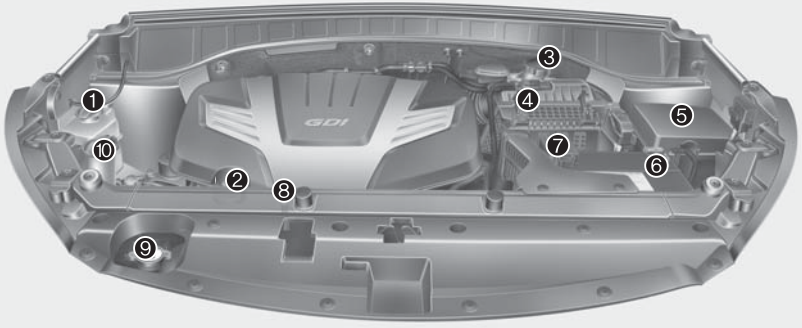


1. 냉각수 보조 탱크
2. 퓨즈 박스
3. 엔진 오일 레벨게이지
4. 엔진 오일 주입구
5. 브레이크 액 탱크
6. 에어클리너
7. 연료필터
8. 배터리 단자「-」
9. 배터리 단자「+」
10. 라디에이터 캡
11. 와셔액 탱크

※ 본 도안은 설명을 위한 샘플로, 엔진 또는 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

ODM016005

■ 가솔린 엔진 (람다 3.3GDI)



ONCEIN2007

1. 냉각수 보조 탱크
2. 엔진 오일 주입구
3. 브레이크 액 탱크
4. 에어클리너 박스
5. 퓨즈의 교체
6. 배터리 단자「-」
7. 배터리 단자「+」
8. 엔진 오일 레벨 게이지
9. 라디에이터 캡
10. 와셔액 탱크

※ 본 도안은 설명을 위한 샘플로 엔진 또는 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

점검 정비

자동차는 시간이 경과하고 주행거리가 증가함에 따라 그 기능이 떨어집니다.
당사에서 추천하는 정기 점검 주기표에 따라 점검 정비하여 차량의 수명을 연장하고 주행중의 갑작스런 고장으로 인한 사고의 위험에서 벗어나십시오. (「정기 점검 주기표」 참조)

점검 정비를 할때는 반드시 자사 순정부품을 사용하시고 차량에 대한 특별한 지식과 장비를 갖춘 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 실시하십시오.
만일, 순정부품을 사용하지 않거나 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈가 아닌 곳에서 점검 정비하여 발생하는 클레임은 보증수리 기간이라도 보증수리를 받을 수 없으므로 주의하십시오. 자세한 사항은 보증서를 참고하십시오.

또한, 자동차 관리법에 따라 자동차 소유자는 자동차 신규등록일로 부터 해당 기간이 경과되면 반드시 점검 및 검사를 받아야 합니다.

■ 운전자 의무 준수 사항

⚠ 주 의

- **잘못된 점검 정비는 고장의 원인이 됩니다. 본 취급설명서에 기재된 점검 정비 방법은 비교적 운전자가 손쉽게 할 수 있는 항목입니다.**
  그러나, 보증기간 내라도 운전자의 잘못된 점검 정비로 인한 클레임은 보증수리를 받을 수 없음에 유념하십시오.
  기재된 점검 정비 방법이 어렵고 이해되지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검 정비를 의뢰하십시오.
- **물 또는 왁스 등 액체성 물질로 엔진룸을 청소할 경우 차량의 전기계통에 이상을 초래하여 정상적인 차량운행이 불가능할 수 있으므로 액체성 물질로 엔진룸을 청소하지 마십시오.**

⚠ 경 고

점검 정비를 할때는 반드시 세심한 주의를 기울여 안전사고가 일어나지 않도록 하십시오.

■ 점검 정비 시 주의 사항

- 경사가 없는 평탄한 장소에서 실시하십시오.
- 시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태에서 자동변속기 장착차량은 「P」(주차)에 위치시킨 후 주차 브레이크 를 작동시켜 놓으십시오.
- 엔진 시동 상태에서 점검을 해야 할 때가 아니면 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 점검 정비는 환기가 잘 되는 장소에서 실시하십시오.
- 차량 밑에서 작업할 때는 반드시 리프터를 사용하십시오.
- 배터리의 「-」 단자를 분리하고 점검 정비하십시오.

⚠ 주 의

- **배터리, 점화 케이블, 전기 배선에는 전류가 흐르고 있다는 것에 유념하여 퓨즈, 메인퓨즈가 단선되지 않도록 하십시오.**
- **엔진룸 점검 또는 정비 시 엔진 커버 상단 또는 연료 관련 부품 위에 무거운 물건을 올려 놓거나 무리한 힘 또는 충격을 가하지 마십시오.**
- **연료 계통(연료 라인 및 연료 분사장치) 정비 시에는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 실시하십시오.**
- **점검 정비 시 엔진 커버를 임의로 탈거한 상태에서 장시간 주행하지 마십시오.**

⚠ 경 고

- **엔진부를 점검할 때는 반드시 엔진을 정지시키고 엔진이 식은 후에 실시하십시오. 그렇지않으면 화상을 입을 수 있습니다.**
- **엔진을 시동시키고 밀폐된 장소에서 점검 정비할 경우 배기가스에 중독될 수 있으니 반드시 환기를 시키십시오.**
- **잭으로 차량을 받친 상태에서 차량 밑으로 들어가지 마십시오.**
  잭으로 부터 차량이 미끄러지면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- **연료장치나 배터리 근처에서는 불꽃을 멀리 하십시오. 화재의 위험이 있습니다.**
- **엔진 시동상태에서 작업을 해야 할 경우에는 옷자락, 시계, 반지 등은 제거하여 위험을 사전에 방지 하십시오. 구동벨트, 냉각팬에 손, 옷자락, 머리카락, 공구등이 닿지 않도록 하십시오.**

⚠ 경 고

- 배터리의「-」단자를 연결할 때는 주의하십시오.「-」단자에「+」케이블을 연결하거나「+」단자에「-」케이블을 연결하지 마십시오.
  화재의 위험이 있습니다.
- 엔진룸 점검시 주변에 화기를 가까이 하지 마십시오.
  연료와 와셔액, 각종 오일류 증발가스 인화로 화재 위험이 있습니다.
- 배터리, 점화 케이블, 전기 배선을 만질 때는 미리 배터리의「-」단자를 분리하십시오. 전류가 흐르고 있어 감전될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 
  냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다.
  냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 엔진 시동 상태에서 점검 정비해야 하는 예외적인 경우를 제외하고 반드시 시동 스위치에서 키를 빼십시오.

일상 점검

일상 점검이란 자동차를 운행하는 사람이 매일 차량을 운행하기 전에 행하는 점검을 말하며 이는 안전 운행에 필요한 최소한의 점검이고 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시하십시오.

점 검 항 목		점 검 내 용
이상 유무 확인		· 전일 운전시 이상이 있던 부분은 정상인가
엔진룸을 열고	엔 진	· 시동이 용이하고 연료, 엔진오일, 냉각수가 충분한가 · 누수, 누유는 없는가 · 구동벨트의 장력은 적당하고 손상된 곳은 없는가
	변 속 기	· 누유는 없는가
	기 타	· 브레이크액, 와셔액 등은 충분하고 누유는 없는가
차의 외관에서	엔 진	· 배기가스의 색깔은 깨끗하고 유독가스 매연의 배출이 없는가
	완 충 스 프 링	· 스프링의 연결부위에 손상, 균열이 없는가
	바 퀴	· 타이어의 공기압은 적당한가 · 타이어의 이상마모 또는 손상은 없는가 · 휠너트(또는 볼트)의 조임은 충분하고 손상은 없는가
	램 프	· 점멸이 확실하고 파손되지 않았는가
	등 록 번 호 표	· 번호표가 파손되지 않았는가

점검항목		점검내용
운전석에 앉아서	엔진	· 연료는 충분하고 시동은 용이한가
	스티어링 휠	· 흔들림, 유동이 없는가 · 조작이 용이한가
	브레이크	· 페달의 유격과 잔류간극이 적당한가 · 브레이크의 작동이 양호한가 · 주차 브레이크의 작동량은 적당한가(풋 타입)
	변속기	· 변속레버의 조작이 용이한가, 심한 진동은 없는가
	실외미러 / 실내미러	· 비침 상태가 양호한가
	경음기	· 작동이 양호한가
	와이퍼	· 작동이 양호하고 와셔액은 충분한가
	각종 계기 및 스위치	· 작동이 양호한가

정기 점검

차량을 주로 다음과 같은 조건이 아닌 곳에서 사용했다면 통상 조건의 점검 주기를 따르십시오.
그러나 만약 다음과 같은 조건에서 사용했다면 가혹 조건의 점검 주기를 따르십시오.

1. 짧은 거리를 반복해서 주행했을 때
2. 모래, 먼지가 많은 지역을 주행했을 때
3. 공회전을 과다하게 계속 시켰을 때
4. 32℃ 이상의 온도에서 교통체증이 심한 곳을 50%이상 주행했을 때
5. 험한 길(모래자갈길,눈길,비포장길)등의 주행빈도가 높은 경우
6. 산길, 오르내리막길 등의 주행빈도가 높은 경우
7. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용하는 경우
8. 고속주행(170km/h이상)의 빈도가 높은 경우
9. 잦은 정지와 출발을 반복으로 주행 할 경우
10. 소금, 부식물질 또는 한랭지역을 운행하는 경우

위와 같은 조건에서 차량을 운행했다면, 정기 점검 주기보다 더 자주 점검, 교체, 보충하여야 합니다.

■ 통상조건

다음의 통상조건 점검주기는 주행거리에 따른 주기를 기본으로 하였으나, 일부 부품은 주행거리와 함께 시간경과에 따라서도 점검 또는 교체해야 하는 경우도 있습니다.
다음과 같은 거리/시간 병기 항목은 차량의 주행거리와 경과시간 중 먼저 도래하는 시점에 해당 부품의 점검이나 교체을 해야 하므로 주의하십시오.

- 엔진오일 및 오일필터
- 구동벨트
- 가솔린 엔진의 밸브 간극

▶ 디젤 엔진

일일 점검 항목

- □각종 전기 장치 점검
- □각종 오일 누유, 냉각장치의 누수 여부 점검
- □냉각수량 점검 및 교체
  (최초교체 : 20만km 또는 10년, 최초 교체 후 매 4만km 또는 매2년 마다 교체)
- □배터리 상태 점검
- □브레이크 액 점검
- □시동 불능 시(재시동 3회 이내 제한) 점검*4
- □앞 바퀴 정렬 상태 점검(상태에 따라 수시 점검 및 조정)
- □연료필터 물 배출*5
- □엔진 부조 시 점검*4
- □엔진오일 및 오일필터 점검
- □연료라인 및 연결부 누유 점검
- □연료량 점검(연료부족 경고등 점등시 즉시 주유)*1, *2
- □연료호스, 연료 주입구 캡 점검
- □브레이크 페달 유격(상태에 따라 수시 점검 및 조정) 점검
- □타이어 공기압, 마모상태 점검

*1 검증되지 않은 연료(첨가제 등)은 주유하지 마십시오.
*2 연료 부족시 고압펌프에 손상을 초래하여 배출가스에 악영향을 미칠 수 있습니다.
*4 엔진부조나 과도한 재시동시 촉매장치 등 배출가스 관련 부품에 치명적인 손상을 초래할 수 있습니다.
*5 경고등 점등 여부 확인
※ 상기 연료관련 점검/교체 주기는 국내석유사업법에 명시된 경유/휘발유 품질기준을 만족하는 연료일 경우 해당됩니다.
※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

12개월 마다 점검 항목

- □에어컨 냉매 점검
- □에어컨 작동 상태 점검
- □진공 관련 호스 손상 및 탈거유무 점검 - EGR바이패스 밸브 진공 호스

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

10,000km 점검 항목

- □도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- □드라이브 샤프트와 부트 점검
- □배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- □브레이크 패드 및 디스크 점검
- □주차 브레이크 행정 조정
- □에어클리너 필터 점검
- □조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- □타이어 위치 교환
- □현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- □휠 너트의 조임 상태 점검

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

15,000km 점검 항목

☐공조장치용 에어 필터 교체

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

20,000km 점검 항목

☐도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
☐드라이브 샤프트와 부트 점검
☐배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
☐브레이크 패드 및 디스크 점검
☐브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
☐에어클리너 필터 점검
☐엔진오일 및 오일필터 교체(또는 12개월 경과 시)
☐조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
☐타이어 위치 교환
☐현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검
☐휠 너트의 조임 상태 점검
☐주차 브레이크 행정 점검
☐프로 펠라 샤프트 청소, 그리스 점검 및 주유 볼트 재조임

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

30,000km 점검 항목

☐공조장치용 에어 필터 교체
☐도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
☐주차 브레이크 행정 점검
☐드라이브 샤프트와 부트 점검
☐로워암 볼 조인트 청소 점검
☐배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
☐브레이크 패드 및 디스크 점검
☐에어클리너 필터 점검
☐연료 필터 카트리지 점검
☐조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
☐타이어 위치 교환
☐현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검
☐휠 너트의 조임 상태 점검

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

40,000km 점검 항목

□도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
□드라이브 샤프트와 부트 점검
□배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
□브레이크 패드 및 디스크 점검
□브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
□브레이크 액 교체
□에어클리너 필터 교체
□엔진오일 및 오일필터 교체(또는 교체 후 12개월 경과 시)
□조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
□타이어 위치 교환
□현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
□휠 너트의 조임 상태 점검
□주차 브레이크 행정 점검
□프로 펠라 샤프트 청소, 그리스 점검 및 주유 볼트 재조임

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

45,000km 점검 항목

□공조장치용 에어 필터 교체

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

50,000km 점검 항목

□도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
□드라이브 샤프트와 부트 점검
□배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
□브레이크 패드 및 디스크 점검
□에어클리너 필터 점검
□조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
□타이어 위치 교환
□현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검
□휠 너트의 조임 상태 점검
□주차 브레이크 행정 점검

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

60,000km 점검 항목

□공조장치용 에어 필터 교체
□도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
□드라이브 샤프트와 부트 점검
□로워암 볼 조인트 청소 점검
□배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
□브레이크 패드 및 디스크 점검
□브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
□에어클리너 필터 점검
□엔진오일 및 오일필터 교체(또는 교체 후 12개월 경과 시)
□연료 필터 카트리지 교체*6
□조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
□타이어 위치 교환
□현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
□휠 너트의 조임 상태 점검
□주차 브레이크 행정 점검
□리어 디퍼렌셜 오일(4WD)*8
□트랜스퍼 케이스 오일(4WD)*8
□프로 펠라 샤프트 청소, 그리스 점검 및 주유 볼트 재조임

*6 엔진부조나 과도한 재시동시 촉매장치 등 배출가스 관련 부품에 치명적인 손상을 초래할 수 있습니다.
*8 교체 주기와는 별도로 트랜스퍼 케이스 또는 디퍼렌셜이 물에 잠긴 경우는 즉시 오일을 교체하십시오.
※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

70,000km 점검 항목

□도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
□드라이브 샤프트와 부트 점검
□배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
□브레이크 패드 및 디스크 점검
□주차 브레이크 행정 점검
□에어클리너 필터 점검
□조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
□타이어 위치 교환
□현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
□휠 너트의 조임 상태 점검

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

75,000km 점검 항목

□공조장치용 에어 필터 교체

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

80,000km 점검 항목

- □구동벨트 장력, 마모 상태 점검(최초 80,000km 또는 48개월 점검, 이후 매 20,000km 또는 12개월 마다 점검)*7
- □도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- □드라이브 샤프트와 부트 점검
- □배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- □브레이크 패드 및 디스크 점검
- □브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
- □브레이크 액 교체
- □에어클리너 필터 교체
- □엔진오일 및 오일필터 교체(또는 교체 후 12개월 경과 시)
- □조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- □타이어 위치 교환
- □현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- □휠 너트의 조임 상태 점검
- □주차 브레이크 행정 점검
- □프로 펠라 샤프트 청소, 그리스 점검 및 주유 볼트 재조임

*7 구동벨트 : 알터네이트, 워터펌프, 에어컨, 댐퍼 풀리, 아이들러 및 테셔너 등 구동벨트 관련 전 부품

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

90,000km 점검 항목

- □공조장치용 에어 필터 교체
- □도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- □드라이브 샤프트와 부트 점검
- □로워암 볼 조인트 청소
- □배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- □브레이크 패드 및 디스크 점검
- □에어클리너 필터 점검
- □연료 필터 카트리지 점검
- □조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- □타이어 위치 교환
- □현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- □휠 너트의 조임 상태 점검
- □주차 브레이크 행정 점검

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

100,000km 점검 항목

□구동벨트 장력, 마모 상태 점검(최초 80,000km 또는 48개월 점검, 이후 매 20,000km 또는 12개월 마다 점검)
□도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
□드라이브 샤프트와 부트 점검
□배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
□브레이크 패드 및 디스크 점검
□브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
□에어클리너 필터 점검
□엔진오일 및 오일필터 교체(또는 교체 후 12개월 경과 시)
□조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
□타이어 위치 교환
□현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검
□휠 너트의 조임 상태 점검
□주차 브레이크 행정 점검
□프로 펠라 샤프트 청소, 그리스 점검 및 주유 볼트 재조임

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

105,000km 점검 항목

□공조장치용 에어 필터 교체

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

110,000km 점검 항목

□도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
□드라이브 샤프트와 부트 점검
□배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
□브레이크 패드 및 디스크 점검
□에어클리너 필터 점검
□조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
□타이어 위치 교환
□현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검
□휠 너트의 조임 상태 점검
□주차 브레이크 행정 점검

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

120,000km 점검 항목

□공조장치용 에어 필터 교체
□구동벨트 장력, 마모 상태 점검(최초 80,000km 또는 48개월 점검, 이후 매 20,000km 또는 12개월 마다 점검)
□도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
□드라이브 샤프트와 부트 점검
□로워암 볼 조인트 청소
□배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
□브레이크 패드 및 디스크 점검
□브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
□브레이크 액 교체
□에어클리너 필터 교체
□엔진오일 및 오일필터 교체(또는 교체 후 12개월 경과 시)
□연료 필터 카트리지 교체*6
□조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
□타이어 위치 교환
□현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
□휠 너트의 조임 상태 점검
□주차 브레이크 행정 점검
□리어 디퍼렌셜 오일(4WD)*8
□트랜스퍼 케이스 오일(4WD)*8
□프로 펠라 샤프트 청소, 그리스 점검 및 주유 볼트 재조임

*6 엔진부조나 과도한 재시동시 촉매장치 등 배출가스 관련 부품에 치명적인 손상을 초래할 수 있습니다.
*8 교체 주기와는 별도로 트랜스퍼 케이스 또는 디퍼렌셜이 물에 잠긴 경우는 즉시 오일을 교체하십시오.
※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

130,000km 점검 항목

□도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
□드라이브 샤프트와 부트 점검
□배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
□브레이크 패드 및 디스크 점검
□에어클리너 필터 점검
□조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
□타이어 위치 교환
□현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검
□휠 너트의 조임 상태 점검
□주차 브레이크 행정 점검

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

135,000km 점검 항목

□공조장치용 에어 필터 교체

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

140,000km 점검 항목

- □구동벨트 장력, 마모 상태 점검(최초 80,000km 또는 48개월 점검, 이후 매 20,000km 또는 12개월 마다 점검)
- □도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- □드라이브 샤프트와 부트 점검
- □배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- □브레이크 패드 및 디스크 점검
- □브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
- □에어클리너 필터 점검
- □엔진오일 및 오일필터 교체(또는 교체 후 12개월 경과 시)
- □조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- □타이어 위치 교환
- □현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- □휠 너트의 조임 상태 점검
- □주차 브레이크 행정 점검
- □프로 펠라 샤프트 청소, 그리스 점검 및 주유 볼트 재조임

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

150,000km 점검 항목

- □공조장치용 에어 필터 교체
- □도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- □드라이브 샤프트와 부트 점검
- □로워암 볼 조인트 청소 점검
- □배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- □브레이크 패드 및 디스크 점검
- □에어클리너 필터 점검
- □연료 필터 카트리지 점검
- □조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- □타이어 위치 교환
- □현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- □휠 너트의 조임 상태 점검
- □주차 브레이크 행정 점검

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

160,000km 점검 항목
□구동벨트 장력, 마모 상태 점검(최초 80,000km 또는 48개월 점검, 이후 매 20,000km 또는 12개월 마다 점검)
□도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
□드라이브 샤프트와 부트 점검
□배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
□브레이크 패드 및 디스크 점검
□브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
□브레이크 액 교체
□에어클리너 필터 교체
□엔진오일 및 오일필터 교체 (또는 교체 후 12개월 경과 시)
□조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
□타이어 위치 교환
□현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
□휠 너트의 조임 상태 점검
□주차 브레이크 행정 점검
□프로 펠라 샤프트 청소, 그리스 점검 및 주유 볼트 재조임

※ 상기 연료관련 점검/교체 주기는 국내석유사업법에 명시된 경유/휘발유 품질기준을 만족하는 연료일 경우 해당됩니다.

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

무점검 · 무교체
□자동변속기 오일

▶ 가솔린 엔진

일일 점검 항목

□각종 오일 누유, 냉각장치의 누수 여부 점검
□냉각수량 점검 및 교체 (최초교체 : 20만km 또는 10년, 최초 교체후 매 40,000 km 또는 매2년 마다 교체)
□배터리 상태 점검
□브레이크 액 점검
□시동 불능 시(재시동 3회 이내 제한) 점검*5
□앞 바퀴 정렬 상태 점검(상태에 따라 수시 점검 및 조정)
□엔진 부조 시 점검*5
□엔진오일 및 오일필터 점검
□연료라인 및 연결부 누유 점검
□연료량 점검(연료부족 경고등 점등시 즉시 주유)*1
□연료호스, 연료 주입구 캡 점검
□증발가스 호스 점검
□브레이크 페달 유격(상태에 따라 수시 점검 및 조정) 점검
□타이어 공기압, 마모상태 점검

*1 검증되지 않은 연료(첨가제 등)은 주유하지 마십시오.
*5 엔진부조나 과도한 재시동시 촉매장치 등 배출가스 관련 부품에 치명적인 손상을 초래할 수 있습니다.
※ 상기 연료관련 점검/교환 주기는 국내석유사업법에 명시된 경유/휘발유 품질기준을 만족하는 연료일 경우 해당됩니다.
※ 점검 : 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

12개월 마다 점검 항목

□에어컨 냉매 점검
□에어컨 작동 상태 점검

10,000km 점검 항목

□도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
□드라이브 샤프트와 부트 점검
□배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
□브레이크 패드 및 디스크 점검
□에어클리너 필터 점검
□조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
□주차 브레이크 행정 점검
□타이어 위치 교환
□현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
□휠 너트의 조임 상태 점검

15,000km 점검 항목

□각 진공호스 점검
□공조장치용 에어 필터 교체
□엔진오일 및 오일필터 교체(또는 12개월 경과 시)

※ 점검 : 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

20,000km 점검 항목

- ☐ 도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- ☐ 드라이브 샤프트와 부트 점검
- ☐ 배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- ☐ 브레이크 패드 및 디스크 점검
- ☐ 브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
- ☐ 에어클리너 필터 점검
- ☐ 조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- ☐ 주차 브레이크 행정 점검
- ☐ 타이어 위치 교환
- ☐ 현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- ☐ 휠 너트의 조임 상태 점검
- ☐프로 펠라 샤프트 청소, 그리스 점검 및 주유 볼트 재조임

※ 점검 : 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

30,000km 점검 항목

- ☐각 진공호스 점검
- ☐각종 전기장치 점검
- ☐공조장치용 에어 필터 교체
- ☐도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- ☐드라이브 샤프트와 부트 점검
- ☐로워암 볼 조인트 청소 점검
- ☐배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- ☐브레이크 패드 및 디스크 점검
- ☐에어클리너 필터 점검
- ☐엔진오일 및 오일필터 교체(또는 교체 후 12개월 경과 시)
- ☐연료 탱크 에어필터 점검*4
- ☐연료 필터 점검*2
- ☐조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- ☐주차 브레이크 행정 점검
- ☐타이어 위치 교환
- ☐현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- ☐휠 너트의 조임 상태 점검

*2 차량의 연료필터 막힘에 의한 출력저하, 시동성 저하, 연료압력 이상등의 문제가 발생시 즉시 필터를 교체하십시오.

*4 연료 탱크 에어필터의 오염시 주유가 안될 수 있으니 반드시 점검하십시오.

※ 점검 : 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

40,000km 점검 항목

□도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
□드라이브 샤프트와 부트 점검
□배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
□브레이크 패드 및 디스크 점검
□브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
□브레이크 액 교체
□에어클리너 필터 교체
□조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
□주차 브레이크 행정 점검
□타이어 위치 교환
□현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
□휠 너트의 조임 상태 점검
□프로 펠라 샤프트 청소, 그리스 점검 및 주유 볼트 재조임

45,000km 점검 항목

□각 진공호스 점검
□공조장치용 에어 필터 교체
□엔진오일 및 오일필터 교체(또는 교체 후 12개월 경과 시)

50,000km 점검 항목

□도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
□드라이브 샤프트와 부트 점검
□배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
□브레이크 패드 및 디스크 점검
□에어클리너 필터 점검
□조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
□주차 브레이크 행정 점검
□타이어 위치 교환
□현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검
□휠 너트의 조임 상태 점검

※ 점검 : 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

60,000km 점검 항목

- □각 진공호스 점검
- □각종 전기장치 점검
- □공조장치용 에어 필터 교체
- □도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- □드라이브 샤프트와 부트 점검
- □로워암 볼 조인트 청소 점검
- □배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- □브레이크 패드 및 디스크 점검
- □브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
- □에어클리너 필터 점검
- □엔진오일 및 오일필터 교체(또는 교체 후 12개월 경과 시)
- □연료 탱크 에어필터 점검*4
- □연료 필터 점검*2
- □조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- □주차 브레이크 행정 점검
- □캐니스터 점검
- □타이어 위치 교환
- □현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- □휠 너트의 조임 상태 점검
- □리어 디퍼렌셜 오일(4WD)*6
- □트랜스퍼 케이스 오일(4WD)*6
- □프로 펠라 샤프트 청소, 그리스 점검 및 주유 볼트 재조임

*2 차량의 연료필터 막힘에 의한 출력저하, 시동성 저하, 연료압력 이상등의 문제가 발생시 즉시 필터를 교체하십시오.

*4 연료 탱크 에어필터의 오염시 주유가 안될 수 있으니 반드시 점검하십시오.

*6 교체 주기와는 별도로 트랜스퍼 케이스 또는 디퍼렌셜이 물에 잠긴 경우는 즉시 오일을 교체하십시오.

※ 점검 : 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

70,000km 점검 항목

- □도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- □드라이브 샤프트와 부트 점검
- □배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- □브레이크 패드 및 디스크 점검
- □에어클리너 필터 점검
- □조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- □주차 브레이크 행정 점검
- □타이어 위치 교환
- □현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- □휠 너트의 조임 상태 점검

75,000km 점검 항목

- □각 진공호스 점검
- □공조장치용 에어 필터 교체
- □엔진오일 및 오일필터 교체(또는 교체 후 12개월 경과 시)

※ 점검 : 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

80,000km 점검 항목

□도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
□드라이브 샤프트와 부트 점검
□배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
□브레이크 패드 및 디스크 점검
□브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
□브레이크 액 교체
□에어클리너 필터 교체
□조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
□주차 브레이크 행정 점검
□타이어 위치 교환
□현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
□휠 너트의 조임 상태 점검
□프로 펠라 샤프트 청소, 그리스 점검 및 주유 볼트 재조임

※ 점검 : 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

90,000km 점검 항목

□각 진공호스 점검
□각종 전기장치 점검
□공조장치용 에어 필터 교체
□구동 벨트(알터네이터, 파워스티어링 펌프, 워터펌프, 에어컨 벨트류)/장력 마모 상태 점검 (최초 90,000km 또는 72개월 점검, 이후 매 30,000km 또는 24개월 마다 점검)
□도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
□드라이브 샤프트와 부트 점검
□로워암 볼 조인트 청소
□배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
□밸브 간극 점검, 조정*3 (또는 72개월 경과 시)
□브레이크 패드 및 디스크 점검
□에어클리너 필터 점검
□엔진오일 및 오일필터 교체(또는 교체 후 12개월 경과 시)
□연료 탱크 에어필터 점검*4
□연료 필터 점검*2
□조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
□주차 브레이크 행정 점검
□타이어 위치 교환
□현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
□휠 너트의 조임 상태 점검

*2 차량의 연료필터 막힘에 의한 출력저하, 시동성 저하, 연료압력 이상등의 문제가 발생시 즉시 필터를 교체하십시오.
*3 밸브 이음 발생 또는 엔진 진동 발생시 조정하십시오.
*4 연료 탱크 에어필터의 오염시 주유가 안될 수 있으니 반드시 점검하십시오.

100,000km 점검 항목

□도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
□드라이브 샤프트와 부트 점검
□배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
□브레이크 패드 및 디스크 점검
□브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
□에어클리너 필터 점검
□조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
□주차 브레이크 행정 점검
□타이어 위치 교환
□현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검
□휠 너트의 조임 상태 점검
□프로 펠라 샤프트 청소, 그리스 점검 및 주유 볼트 재조임

※ 점검 : 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

105,000km 점검 항목

□각 진공호스 점검
□공조장치용 에어 필터 교체
□엔진오일 및 오일필터 교체(또는 교체 후 12개월 경과 시)

110,000km 점검 항목

□도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
□드라이브 샤프트와 부트 점검
□배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
□브레이크 패드 및 디스크 점검
□에어클리너 필터 점검
□조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
□주차 브레이크 행정 점검
□타이어 위치 교환
□현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검
□휠 너트의 조임 상태 점검

120,000km 점검 항목

□각 진공호스 점검
□각종 전기장치 점검
□공조장치용 에어 필터 교체
□구동 벨트(알터네이터, 파워스티어링 펌프, 워터펌프, 에어컨 벨트류)/장력 마모 상태 점검 (최초 90,000km 또는 72개월 점검, 이후 매 30,000km 또는 24개월 마다 점검)
□도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
□드라이브 샤프트와 부트 점검
□로워암 볼 조인트 청소
□배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
□브레이크 패드 및 디스크 점검
□브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
□브레이크 액 교체
□에어클리너 필터 교체
□엔진오일 및 오일필터 교체(또는 교체 후 12개월 경과 시)
□연료 탱크 에어필터 점검(가솔린)*4
□연료 필터 점검(가솔린)*2
□조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
□주차 브레이크 행정 점검
□캐니스터 점검
□타이어 위치 교환
□현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
□휠 너트의 조임 상태 점검
□리어 디퍼렌셜 오일(4WD)*6
□트랜스퍼 케이스 오일(4WD)*6
□프로 펠라 샤프트 청소, 그리스 점검 및 주유 볼트 재조임

*2 차량의 연료필터 막힘에 의한 출력저하, 시동성 저하, 연료압력 이상등의 문제가 발생시 즉시 필터를 교체하십시오.
*4 연료 탱크 에어필터의 오염시 주유가 안될 수 있으니 반드시 점검하십시오.
*6 교체 주기와는 별도로 트랜스퍼 케이스 또는 디퍼렌셜이 물에 잠긴 경우는 즉시 오일을 교체하십시오.

※ 점검 : 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

130,000km 점검 항목

- □도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- □드라이브 샤프트와 부트 점검
- □배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- □브레이크 패드 및 디스크 점검
- □에어클리너 필터 점검
- □조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- □주차 브레이크 행정 점검
- □타이어 위치 교환
- □현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- □휠 너트의 조임 상태 점검

135,000km 점검 항목

- □각 진공호스 점검
- □공조장치용 에어 필터 교체
- □엔진오일 및 오일필터 교체(또는 교체 후 12개월 경과 시)

※ 점검 : 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

140,000km 점검 항목

- □도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- □드라이브 샤프트와 부트 점검
- □배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- □브레이크 패드 및 디스크 점검
- □브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
- □에어클리너 필터 점검
- □조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- □주차 브레이크 행정 점검
- □타이어 위치 교환
- □현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- □휠 너트의 조임 상태 점검
- □프로 펠라 샤프트 청소, 그리스 점검 및 주유 볼트 재조임

※ 점검 : 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

150,000km 점검 항목

□각 진공호스 점검
□각종 전기장치 점검
□공조장치용 에어 필터 교체
□구동 벨트(알터네이터, 파워스티어링 펌프, 워터펌프, 에어컨 벨트류)/장력 마모 상태 점검 (최초 90,000km 또는 72개월 점검, 이후 매 30,000km 또는 24개월 마다 점검)
□도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
□드라이브 샤프트와 부트 점검
□로워암 볼 조인트 청소 점검
□배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
□브레이크 패드 및 디스크 점검
□에어클리너 필터 점검
□엔진오일 및 오일필터 교체 (또는 12개월 경과 시)
□연료 탱크 에어필터 점검(가솔린)*4
□연료 필터 점검(가솔린)*2
□조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
□주차 브레이크 행정 점검
□타이어 위치 교환
□현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
□휠 너트의 조임 상태 점검

*2 차량의 연료필터 막힘에 의한 출력저하, 시동성 저하, 연료압력 이상등의 문제가 발생시 즉시 필터를 교체하십시오.
*4 연료 탱크 에어필터의 오염시 주유가 안될 수 있으니 반드시 점검하십시오.

160,000km 점검 항목

□도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
□드라이브 샤프트와 부트 점검
□배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
□브레이크 패드 및 디스크 점검
□브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
□브레이크 액 교체
□에어클리너 필터 교체
□점화플러그 교체
□조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
□주차 브레이크 행정 점검
□타이어 위치 교환
□현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
□휠 너트의 조임 상태 점검
□프로 펠라 샤프트 청소, 그리스 점검 및 주유 볼트 재조임

※ 상기 연료관련 점검/교환 주기는 국내석유사업법에 명시된 경유/휘발유 품질기준을 만족하는 연료일 경우 해당됩니다.
※ 점검 : 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

무점검·무교체

□자동변속기 오일

■ 가혹 조건

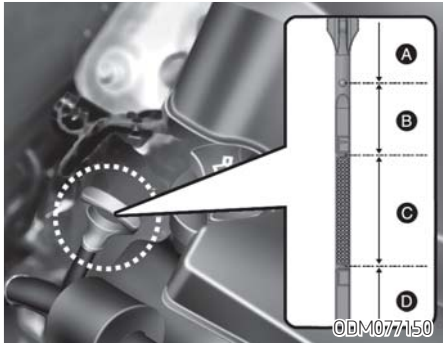
●: 교체, ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검항목		점검방법	점검주기	운행조건
엔진 오일 및 오일필터	가솔린	●	매 7,500km 또는 6개월	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
	디젤	●	매 10,000km 또는 6개월	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
에어클리너 필터		●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체	2, 5
점화플러그	가솔린	○	상태에 따라 수시 점검	1, 3, 7, 9
브레이크 디스크 및 패드		○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8
로워암 볼 조인트 청소		○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5
드라이브 샤프트와 부트		○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8
공조 장치용 에어필터		●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체	2
리어 디퍼렌셜 오일(4WD)		●	매 120,000km	2, 5, 6, 7, 8, 10
트랜스퍼 케이스(4WD)		●	매 120,000km	2, 5, 6, 7, 8, 10
자동변속기 오일		●	매 100,000km 교체	1, 4, 5, 6, 7, 8

※ 다음과 같은 가혹 조건하에서 차량을 사용했을 경우에는 정기 점검주기를 좀더 앞당겨 자주 점검, 교체해주십시오.

1. 짧은 거리를 반복해서 주행했을 때
2. 모래, 먼지가 많은 지역을 주행했을 때
3. 공회전을 과다하게 계속 시켰을 때
4. 32℃ 이상의 온도에서 교통체증이 심한 곳을 50%이상 주행했을 때
5. 험한 길(모래자갈길,눈길,비포장길)등의 주행빈도가 높은 경우
6. 산길, 오르내리막길 등의 주행빈도가 높은 경우
7. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용하는 경우
8. 고속주행(170km/h)의 빈도가 높은 경우
9. 잦은 정지와 출발을 반복적으로 주행할 경우
10. 소금, 부식 물질 또는 한랭지역을 운행하는 경우

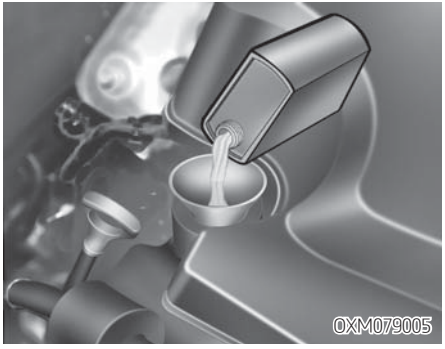
엔진 오일 점검



■ 엔진 오일량 점검 및 보충(디젤 엔진)

엔진 오일의 양은 엔진 성능에 중요한 영향을 미치므로 매일 점검 하십시오. 엔진 오일의 점검은 다음의 순서로 점검 하십시오.

1. 차를 평탄한 곳에 주차 후 정상작동 온도까지 엔진을 워밍업 시키십시오.
2. 엔진 시동을 끄고 오일 팬의 오일이 안정될 때까지(약 5분정도) 기다려 레벨게이지를 뽑아서 깨끗한 헝겊으로 닦아낸 후 다시 레벨게이지를 꽂으십시오.
3. 레벨게이지를 뽑아서 점검 하십시오.

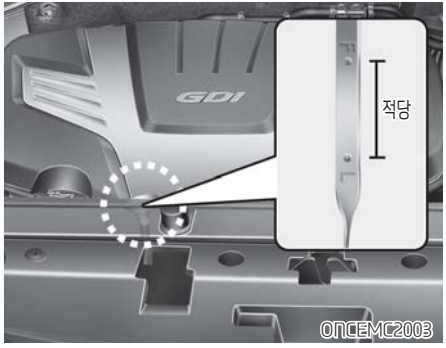


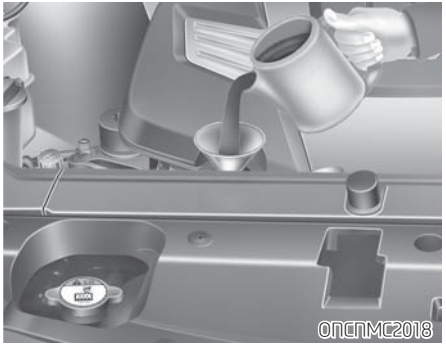
구 분	설 명
A-구간	서비스센터 방문 점검 필요
B-구간	오일 보충 금지
C-구간	정상 (C구간을 초과하지 않는 범위에서 오일 보충 가능)
D-구간	오일 보충 필요 (C구간 내 위치하도록 오일 보충)

4. 오일량이 C 구간에 있는지 점검하고 오일 게이지의 D 구간에 있을 경우 C 구간까지 보충하십시오.
5. 보충 후에는 오일 레벨게이지로 규정량이 되었는지 다시한번 확인 하십시오.
6. 오일 주입구와 오일 레벨게이지는 확실하게 체결하십시오.

⚠ 주 의

- **엔진오일 보충, 교체 시 차체 및 엔진룸에 흘리지 않도록 주의하십시오. 차체에 묻을 경우에는 즉시 닦아주십시오**
- **오일을 보충할 때는 주입구로 이물질 등이 들어가지 않도록 주의하십시오.**
- **오일 레벨 게이지를 닦을 때에는 반드시 깨끗한 헝겊으로 닦으십시오. 이물질이 혼입되면 엔진이 고장날 수 있습니다.**
- **엔진오일은 주행거리가 증가하면서 오일도 소모됨에 따라 가혹운전시는 특히 수시로 오일량을 점검하여 부족하면 보충하십시오.**
- **엔진오일이 부족한 상태에서 차량을 계속 주행하면 엔진이 소착되어 엔진 고장의 원인이 됩니다.**





■ 엔진 오일량 점검 및 보충(가솔린 엔진)

엔진 오일의 양은 엔진 성능에 중요한 영향을 미치므로 매일 점검 하십시오. 엔진 오일의 점검은 다음의 순서로 점검 하십시오.

1. 차를 평탄한 곳에 주차 후 정상작동 온도까지 엔진을 워밍업 시키십시오.
2. 엔진 시동을 끄고 오일 팬의 유면이 안정될 때까지(약 5분정도) 기다려 레벨게이지를 뽑아서 깨끗한 헝겊으로 닦아낸 후 다시 레벨게이지를 꽂으십시오.
3. 레벨게이지를 뽑아서 점검 하십시오.
4. 오일량이 레벨게이지의 최대선~최소선(F~L) 사이에 있는지 점검하고 최소선(L) 부근일 때는 최대선(F)까지 보충하십시오.
5. 보충 후에는 오일 레벨게이지로 규정량이 되었는지 다시한번 확인 하십시오.
6. 오일 주입구와 오일 레벨게이지는 확실하게 체결하십시오.

⚠ 주 의

- **깔때기를 사용하여 엔진 오일 주입시에는 반드시 오일 레벨게이지를 뽑은 상태에서 엔진 오일을 한번에 과도하게 주입하지 말고 여러번 나누어 천천히 주입하십시오. 그렇지 않을 경우, 엔진 관련 부품에 손상을 초래할 수 있습니다.**
- **엔진오일 보충, 교체 시 차체 및 엔진룸에 흘리지 않도록 주의하십시오. 차체에 묻을 경우에는 즉시 닦아주십시오**
- **오일을 보충할 때는 주입구로 이물질 등이 들어가지 않도록 주의하십시오. 오일을 최대선(F) 이상까지 보충하면 엔진 고장을 일으키게 되므로 최대선(F) 이상 보충하지 마십시오.**
  오일량의 점검 중에 최대선(F) 이상 오일을 보충했을 때나 이상을 느꼈을 때는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검을 의뢰 하십시오.

⚠ 주 의

- 오일 레벨 게이지를 닦을 때에는 반드시 깨끗한 헝겊으로 닦으십시오. 이물질이 혼입되면 엔진이 고장날 수 있습니다.
- 엔진오일은 주행거리가 증가하면서 오일도 소모됨에 따라 가혹운전시는 특히 수시로 오일량을 점검하여 부족하면 보충하십시오.
- 엔진오일이 부족한 상태에서 차량을 계속 주행하면 엔진이 소착되어 엔진 고장의 원인이 됩니다.

⚠ 경 고

- 엔진오일을 지속적으로 접촉할 경우 피부암을 유발할 수 있다는 사실이 동물실험을 통해 밝혀졌습니다. 엔진오일이 피부에 묻을 경우 비누를 사용하여 물로 깨끗이 씻어 내십시오.
- 엔진오일이 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오.

■ 엔진 오일 및 필터 교체

엔진 오일은 시간이 지남에 따라 윤활, 방청, 냉각, 세정의 효과가 감소됩니다. 정기점검 주기표의 주기에 따라 엔진 오일 및 필터를 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 교체하십시오.

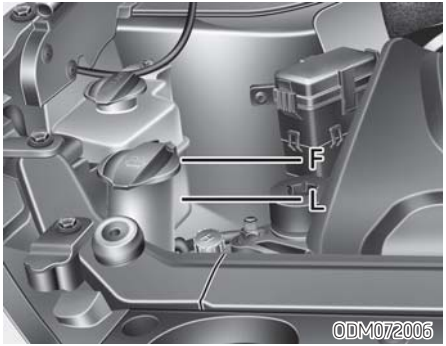
⚠ 경 고

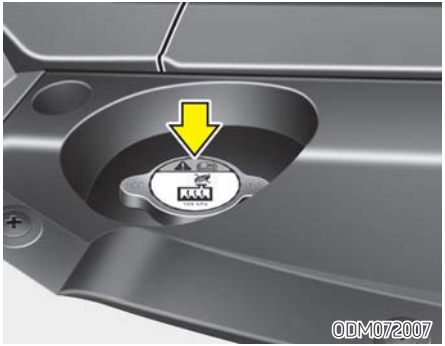
주행 직후의 엔진오일은 고온으로 화상의 우려가 있으므로 엔진오일의 온도가 내려가고 나서 교체하십시오.

⚠ 주 의

- 반드시 추천오일 제원표의 순정부품 또는 규정사양을 사용하십시오.
- 교체한 폐오일이나 오일필터의 일반적인 폐기는 법적으로 금지되어 있으므로 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 교체을 의뢰하십시오.
- 오일필터는 반드시 순정부품을 사용하십시오. 순정부품이 아닌 오일 필터 장착은 오일 누유 및 엔진 손상의 원인이 될 수 있습니다.
- 오일 보충시 주입구로 먼지 등이 들어가지 않도록 하십시오.
  이물질이 혼입되면 엔진이 고장날 수 있습니다.

냉각수 점검





■ 냉각수량 점검 및 보충

냉각수의 양은 매일 점검하여 필요시 보충하십시오. 냉각수 보충시에는 냉각수 혼합 비율표를 참고 하십시오. 냉각수의 양은 엔진이 차가울 때 냉각수 보조 탱크 옆면에 표시되어 있는 최대선(F)과 최소선(L)사이에 있어야 합니다.
최소선(L)에 가까우면 지정된 부동액 사양을 냉각수 혼합비율에 맞추어 최대선(F)까지 채우고 최대선(F)을 초과하지 않도록 보충 하십시오.

⚠ 경 고

엔진 작동중에 라디에이터 캡을 열지 마십시오. 분출되는 뜨거운 냉각수에 의해 상해를 입을 수 있습니다. 엔진 시동을 끄고 엔진이 식을 때까지 기다리십시오. 이때에도 두꺼운 헝겊으로 캡을 감싸 천천히 조심스럽게 여십시오.

▶ 냉각수 혼합 비율

주위온도 (℃)	냉각수 혼합비율	
	부동액	물
-15	35%	65%
-25	40%	60%
-35	50%	50%
-45	60%	40%

※ 차량 출고시 부동액 혼합비율은 45% 입니다.

⚠ 주 의

- **냉각수 부동액 농도가 60%를 초과하거나 35% 미만일 경우, 엔진 내부의 부식 및 오버 히트 가능성이 있습니다.**
- **냉각수 보충시나 후에는 부동액의 혼합 비율을 점검하십시오.**
- **엔진 라디에디터 캡 또는 냉각수 보조 탱크 캡을 열거나 냉각수를 주입할 때 냉각수가 흘러 내릴 경우 엔진 하부 등 다른 부품에 손상을 줄 수 있으므로 부직포, 두꺼운 헝겊 등으로 캡 주위를 감싼 뒤 천천히 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.**

⚠ 주 의

- **보조탱크에 냉각수가 없을 때는 냉각수 보조 탱크 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.**
- **반드시 자사 사계절 순정 부동액을 사용하십시오. 부적절한 부동액 사용시 엔진 냉각계 부품의 부식이나 침전물 생성 또는 손상으로 엔진 과열 등의 원인이 될 수 있습니다.**

- 냉각수 주입 후에는 냉각수 주입구를 닫고 냉각수의 누수가 없는지 확인 하십시오.
- 냉각수 보충시에는 반드시 혼합비율로 혼합된 지정된 사양의 냉각수를 보충하고, 냉각수의 누수가 없는지 다시 한번 확인하십시오. 또한 며칠 후에 냉각수 보조 탱크의 냉각수 양을 다시 한번 점검 하고 필요하면 보충하십시오.

⚠ 주 의

냉각수가 없는 상태로 운전하는 것은 워터펌프의 고장 및 엔진 소착 등의 원인이 되므로 절대로 운전해서는 안됩니다. 반드시 점검하여 보충한 후에 운전하십시오.

- 부동액 혼합비율이 너무 높거나 낮아도 냉각 성능이 저하됩니다.
- 냉각수의 성능을 감소시킬 수 있으므로, 부동액이 60% 이상 또는 35% 이하로 포함된 용액은 사용하지 마십시오.
- 물은 수도물 또는 증류수를 사용하십시오. 짠물이나 지하수 등의 경수는 절대로 사용하지 마십시오.
- 부동액, 방청제 및 시판되는 LLC등의 혼용을 피하십시오.
- 알코올계 또는 메탄올계의 냉각수를 그대로 또는 규격의 냉각수와 섞어서도 사용하지 마십시오.
- 엔진 부품은 알루미늄으로 구성되어 있어 동결과 부식을 방지하기 위하여 에틸렌-글리콜 성분의 냉각수로 보호되어야 합니다.
- 보충 후 냉각수 보조 탱크 및 라디에이터 캡은 확실히 닫으십시오.
  보충 후에도 냉각수의 감소가 현저할 때는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

■ 냉각수 교체

냉각수는 시간이 지남에 따라 부동성능, 방청성능이 저하됩니다. 이러한 냉각수를 계속 사용하면 동파나 녹이 발생합니다. 정기 점검 주기표에 따라 냉각수를 교체하십시오.

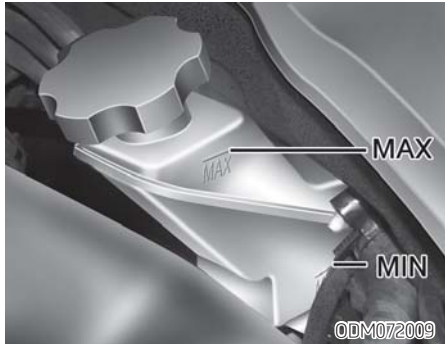
⚠ 경 고



냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다. 냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 엔진 시동 상태에서 점검 정비해야 하는 예외적인 경우를 제외하고 반드시 시동을 끄십시오.

GDI 엔진의 경우 배터리 "-" 단자를 분리하지 않으면 냉각팬이 작동할 수도 있으니 주의하십시오.

브레이크 액 점검



■ 브레이크 액량 점검 및 보충

정상적인 조건하에서 브레이크 액은 급격히 소모되지 않습니다. 그러나 브레이크 패드와 라이닝이 마모되고 주행거리가 축적됨에 따라 천천히 줄어듭니다. 주기적으로 브레이크 액이 「MIN」 과 「MAX」 사이에 있는지 점검하십시오.
수준이 「MIN」이하이면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

브레이크 액을 보충할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 순정품을 사용해야 하며 평탄한 장소에서 보충 하십시오.
2. 탱크주위를 깨끗이 닦아내고 캡을 여십시오.
3. 깔때기를 이용하여 규정오일을 천천히 넣으십시오. 이용 전 이물질 혼합을 방지하기 위해 깔때기 청결상태를 확인하십시오. (보충시 넘치지 않도록 주의!)
4. 차량의 도장부분에 묻을 경우 손상될 우려가 있으므로 주의 하십시오.
5. 주의해서 캡을 장착하십시오.

⚠ 경 고

브레이크 액 보충시 취급에 주의하십시오. 눈에 들어가지 않도록 하십시오.
만약 눈에 들어가면 즉시 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고, 가능한 빨리 의사에게 검사를 받으십시오.

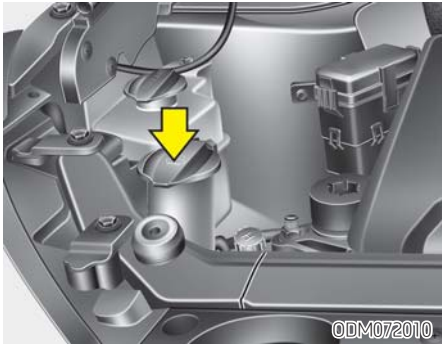
⚠ 주 의

- **브레이크 액을 보충한 후 브레이크액이 밖으로 흐르지 않도록 뚜껑을 확실하게 닫으십시오. 브레이크 액이 밖으로 흘러나오면 즉시 닦아내십시오.**
  그렇지 않으면 플라스틱 부품의 손상을 가져옵니다.
- **페인트가 손상되므로 브레이크 액이 차량의 도장부분에 묻지 않도록 하십시오.**
- **브레이크액은 서늘하고 그늘진 곳에 보관해야 하며, 공기중에 오랜 시간 노출되었던 브레이크 액은 품질을 보증할 수 없으므로 사용하지 마십시오.**
- **다른 종류의 액을 넣지 마십시오.**
  예를 들어 미네랄 성분의 오일 몇 방울, 엔진오일 등과 같은 것들이 브레이크 시스템이 들어가면, 브레이크 장치 부품에 손상을 줄 수 있습니다.

자동 변속기 오일 점검

자동 변속기 오일 점검은 통상 조건에서는 무점검이나 가혹 조건에서는 정기 점검 주기에 따라 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.

와셔액 점검



■ 와셔액 점검 및 보충

와셔액의 양을 점검하여 부족시 보충하십시오. 와셔액으로는 날씨가 따뜻할 때는 일반 수돗물이나 시중에서 판매하는 와셔액을 사용해도 되나, 날씨가 추운 계절에는 외부온도에 따라 빙결되어 탱크 및 모터에 손상을 가져올 수 있으므로 반드시 겨울용 와셔액을 사용하십시오.

⚠ 주 의

- **와셔액이 없을 때 와셔모터를 작동하면 모터가 손상됩니다.**
- **와셔액 보충 시 캡을 연 후 넘치지 않도록 주의하십시오.**
- **와셔액 보충 시 순정품 와셔액을 사용하고 비순정 와셔액을 사용하거나 물만 사용하면 탱크 및 차량의 부식이 발생할 수 있습니다.**

⚠ 경 고

- **엔진 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오. 엔진 냉각수가 유리에 뿌려지면 시야를 가려 위험하고 차체와 도장에 손상을 줍니다.**
- **와셔액에는 알코올 성분이 함유되어 있어 인화성이 강하므로 화염 또는 불꽃을 멀리하십시오. 화재의 위험이 있습니다.**
- **또한 와셔액에는 유독성이 있으므로 마시지 않도록 주의 하십시오.**

벨트 점검

■ 구동 벨트

정기 점검 주기표의 점검 및 교체 시기에 따라 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검 및 교체을 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

벨트가 낡았거나 손상되었으면 벨트를 반드시 교체하십시오.
그대로 주행하면 오버히트나 배터리 방전 또는 조향핸들 잠김 등을 초래할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- **벨트 점검 작업 시 시동을 「OFF」 또는 「ACC」 상태로 두십시오.**
- **구동벨트로부터 옷자락, 머리카락, 넥타이 등을 멀리하십시오. 위험합니다.**

주차 브레이크 점검



■ 주차 브레이크 작동 상태 점검

▶ 풋 브레이크

정기 점검 주기에 따라 반드시 안전한 상태에서 주차 브레이크 점검을 실시하십시오.

- 전·후방에 차량이 없는 상태에서 주차 브레이크를 밟아 가파른 언덕길에서 제동이 되는지 점검하십시오.
- 평탄하고 안전한 장소에 주차시킨 후, 주차 브레이크가 완전히 해제된 상태에서 주차 브레이크를 30kg의 힘으로 밟았을 때 8~9 노치가 들어가는지 확인하십시오.

주차 브레이크 점검값이 정상범위에서 벗어나거나 언덕길에서 제동이 되지 않을 때는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

주차 브레이크가 작동된 상태에서 주행하면 브레이크 패드의 과다한 마모의 원인이 됩니다.

연료필터 점검(디젤 엔진)

■ 연료필터의 물빼기

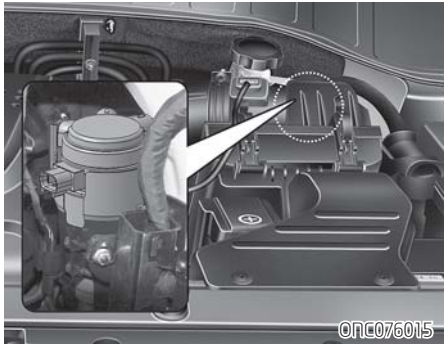
연료필터내의 고여있는 물이 규정량 이상이 되면 계기판의 연료필터 수분 경고등()이 점등됩니다. 연료필터 경고등이 점등이되면, 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 물빼기 작업을 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

- **연료필터 내에 물이 고였을 때 적절한 시기에 배출시키지 않으면, 연료필터 물이 연료 공급계통에 들어가 연료계통 및 엔진의 연료분사장치, 연료펌프 등에 치명적인 손상 및 연료필터의 조기 막힘 등을 일으킬 수 있습니다.**
- **물빼기용 플러그에서 물과 연료가 동시에 배출되므로, 작업시 불꽃이나 화염을 가까이 하지 마십시오.**
- **연료 주입시 반드시 정품의 경유를 주입하십시오.**
  정품이 아닌 연료 사용시, 연료 필터 내에 물이 더 빨리 고일 수 있습니다.

⚠ 경 고

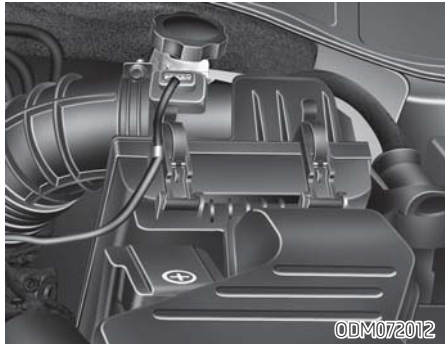
연료필터 경고등이 점등되었을 때 바로 물빼기 작업을 실시하지 않을 경우, 연료필터 내에 수분이 유입되어 시동이 꺼질 수도 있으며 이로 인하여 사고발생 위험을 초래할 수도 있습니다. 연료필터 경고등이 점등되면 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 물빼기 작업을 의뢰하십시오.



■ 연료필터의 교체

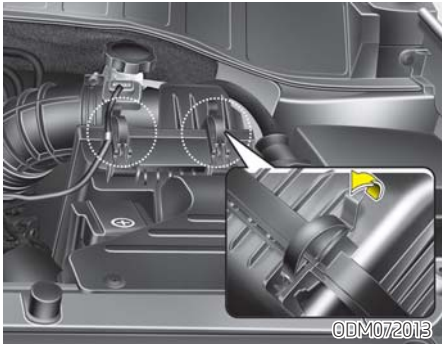
연료중에 불순물이 혼입되면 고압 펌프와 노즐에 손상을 입히고 마모가 쉽게되어 기능을 저하시킵니다. 연료필터는 정기 점검 주기표의 주기대로 교체하십시오.

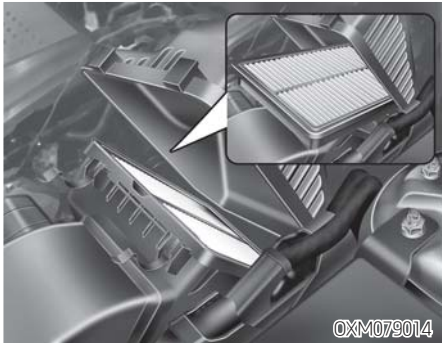
에어클리너 점검



■ 필터의 점검

에어클리너 필터의 상태 불량은 엔진수명의 단축, 매연의 과다발생, 엔진 출력의 저하 등에 직접적인 영향을 주는 부품입니다.
정기 점검 주기에 따라 점검, 교체하십시오.
특히, 비포장 도로나 먼지가 많은 도로에서 주행하면 먼지가 더욱 많이 흡입되므로 철저하게 관리하시고, 통상 조건보다 더 자주 필터를 교체하십시오.
(「정기 점검 주기표-가혹 조건」 참조)





■ 필터의 교체

1. 에어클리너 체결 클립을 해제하십시오.
2. 에어클리너 커버를 분리하십시오.
3. 에어클리너 도어를 차량 전방으로 여십시오.
4. 에어클리너 필터를 교체하십시오.
5. 역순으로 장착하십시오.

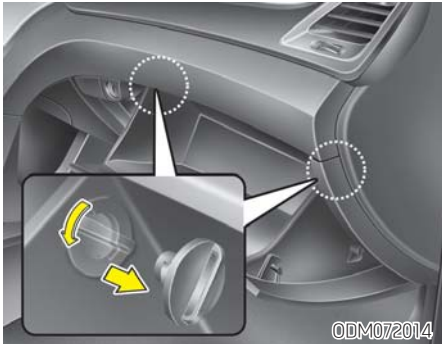
⚠ 주 의

- 에어클리너 필터를 분리한 상태로 주행하지 마십시오. 이는 과도한 엔진 마모를 초래합니다.
- 에어클리너 필터는 순정부품을 사용하십시오. 비순정부품을 사용할 경우에는 엔진 내부 및 센서에 손상을 줄 수 있습니다.
- 미량일지라도 먼지가 계속 엔진에 흡입될 경우, 먼지가 연마제 역할을 하여 엔진 수명이 단축됩니다.
- 에어클리너 필터의 점검은 수시로 하고 상태에 따라 교체하십시오.
- 필터의 손상여부, 고무패킹의 손상여부를 수시로 확인하십시오.
- 에어클리너 필터 분리시 에어플로우 센서에 충격을 가하거나 공기 흡입구에 먼지나 오염물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 커버는 확실히 체결하여 먼지가 흡입되지 않도록 하십시오.

공조 장치용 에어필터 점검

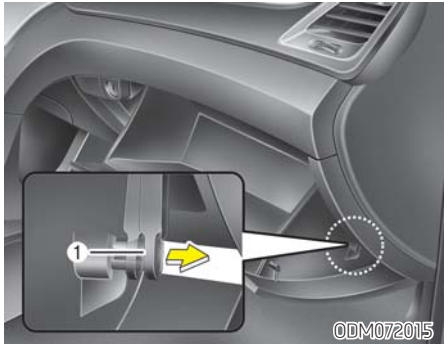
■ 필터의 점검

공조 장치용 에어필터는 매 15,000km 마다 정기적으로 교체하고 대기오염이 심한 도시지역이나 먼지가 많은 비포장도로 등을 장기간 운행하는 경우에는 수시로 점검하여 조기에 교체하십시오. 직접 교체하고자 할 때에는 다음과 같은 방법으로 교체하고 이때 다른 부품에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

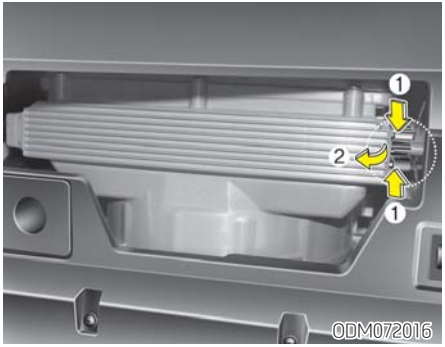


■ 필터의 교체

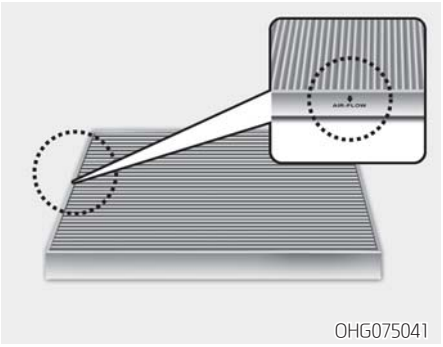
1. 글로브 박스의 양옆에 있는 스토퍼를 분리하십시오.



2. 글로브 박스를 열고 오른쪽 옆면의 고정용 클립(1)을 분리하십시오.



3. 공조 장치용 에어필터 커버의 양끝을 누른 상태에서 잡아 당겨 빼내십시오.

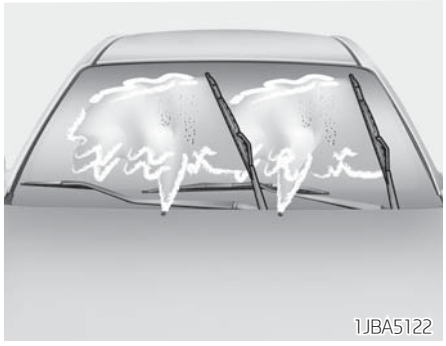


4. 공조 장치용 에어필터를 교체하십시오.
5. 조립은 분해의 역순입니다.

⚠ 주 의

공조 장치용 에어필터의 화살표 표시(⬇)가 아래로 향하도록 장착하십시오.
그렇지 않으면, 소음이 발생하고 필터의 성능이 떨어질 수 있습니다.

와이퍼 블레이드 점검



■ 블레이드의 점검

이물질에 의한 앞 유리 또는 와이퍼 블레이드의 오염은 앞 유리 와이퍼의 효율성을 저하시키고, 마찰음이 생길 수 도 있습니다. 오염의 공통적인 원인으로는 벌레, 수액, 일부 상업용 자동 세차기에 의한 뜨거운 왁스 칠 등입니다.

만약 와이퍼 블레이드로 앞 유리가 잘 닦이지 않으면, 앞 유리와 블레이드 고무 표면을 깨끗한 물과 깨끗한 수건 등을 이용하여 잘 닦아 내십시오. 와이퍼로 앞 유리를 더욱 더 깨끗하게 닦기 위해서는 앞 유리에 묻어 있는 발수 코팅제, 왁스, 유분 (먼지털이개로 앞 유리를 닦는 경우 포함) 등을 주기적으로 상품화 된 유막 제거제를 별도로 준비하여 닦아내면 더욱 더 효과적입니다.

⚠ 주 의

- **앞 유리 세척 시 비눗물 및 합성세제를 이용하면 와이퍼 블레이드가 경화되거나, 와이퍼 작동 시 마찰이 심해 와이퍼의 떨림 및 소음이 발생 할 수 있으므로 사용하지 마십시오.**
- **겨울철 앞 유리와 블레이드가 빙결 된 상태로 와이퍼를 작동시키면 블레이드가 손상될 수 있으므로 반드시 빙결 상태를 녹인 후 사용하십시오.**
- **와이퍼 블레이드의 손상을 방지하기 위하여 휘발유, 등유, 페인트, 시너 또는 기타 솔벤트 류의 액체 등을 앞 유리에 사용하지 마십시오.**

와이퍼 블레이드를 더욱 오래 사용하기 위해서는 먼지가 많은 지역 또는 비포장 지역을 운행 했거나, 장기간 운행을 하지 않은 경우에는 반드시 깨끗한 물로 앞 유리와 와이퍼 블레이드를 닦으십시오. 또한 와이퍼를 장기간 미 작동 시 와이퍼 블레이드의 변형으로 인해 심한 떨림 및 소음이 발생 할 수 있으므로 정기적 (2회/주)으로 와이퍼를 작동시키십시오.

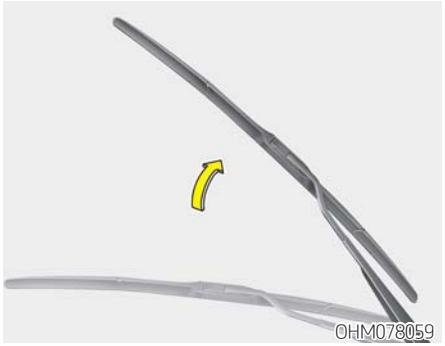
앞 유리와 블레이드의 오염물질을 제거 한 후에도 다음과 같은 현상이 발생되면 안전운행을 위하여 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 전문 상담을 하십시오.

- 선이 남거나 깨끗하지 않을 때
- 소음이 발생하거나 떨릴 때
- 잔물이 스며들 때
- 장기간 사용하지 않았을 때
- 블레이드가 변형되어 부분적으로 유리면과 접촉하지 않을 때
- 와이퍼 암 장력이 약할 때

■ 와이퍼 블레이드 교체 방법

⚠ 주 의

- **와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 암이 유리창에 닿지 않도록 주의 하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.**
- **와이퍼를 교환할 때에는 반드시 와이퍼 암을 손으로 잡고 블레이드를 교환하십시오. 그렇지 않으면 예상치 못한 진동이나 충격 등으로 와이퍼 암이 유리창에 부딪혀 유리가 파손될 수 있습니다.**
- **차량에 따라 와이퍼 블레이드 사양이 다르므로 교체시 주의하십시오. 와이퍼가 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.**



▶ 앞유리 와이퍼블레이드

1. 와이퍼 암을 세우십시오.



2. 잠금쇠를 세우고 블레이드를 직각으로 돌리십시오.

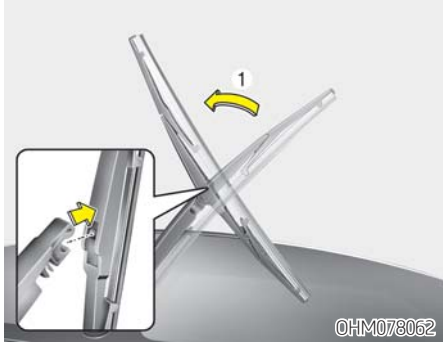


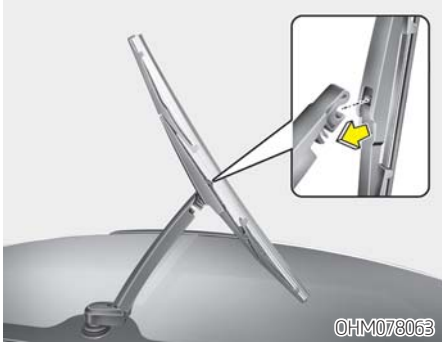


3. 블레이드 클립(1)을 누르고 와이퍼 암을 위로 올린(2) 후 내려 블레이드를 분리하십시오.
4. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.
5. 교환이 완료되면 와이퍼 암을 내려 유리창에 위치시키고 시동 스위치 ON 후 와이퍼를 1회 작동하여 정상적으로 작동되는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

- **겨울철 와이퍼 블레이드가 얼어붙은 상태에서 와이퍼를 작동시키거나 혹은 와셔액이 없이 와이퍼를 계속 작동하면 약 10초동안 와이퍼가 작동하지 않을 수가 있습니다. 이것은 고장이 아니라 와이퍼모터 내부의 과부하 차단 회로 작동으로 인한 와이퍼 보호 기능입니다.**
- **앞유리창을 닦을 때는 와이퍼 블레이드를 밖으로 젖혀 놓은 후 호스 등을 사용하여 물을 뿌린다음 깨끗한 헝겊으로 닦아내야 하며 또한 앞유리창 및 와이퍼 블레이드에 왁스 또는 유분이 묻은 경우에는 와이퍼 작동시 앞유리창이 잘 닦이지 않게 되므로 헝겊으로 잘 닦아야 합니다.**





▶ 뒷유리 와이퍼 블레이드

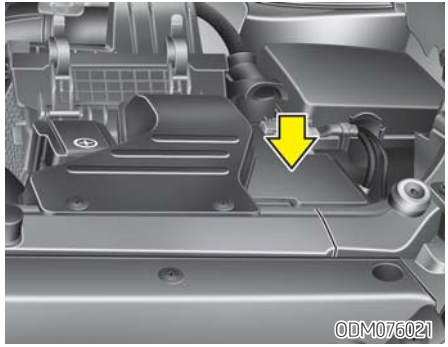
1. 와이퍼 암을 세운 다음 와이퍼 블레이드를 당겨 분리하십시오.

⚠ 주 의

와이퍼 블레이드를 분리할 때 와이퍼 암을 뒷쪽으로 과도하게 힘을 주어 당기면 연결 부위가 파손될 우려가 있으므로 주의하십시오.

2. 새 와이퍼 블레이드의 가운데 부분을 와이퍼 암의 가운데 홈에 "딸깍" 소리가 날 때까지 확실히 끼워 넣으십시오.
3. 와이퍼 블레이드를 살짝 당겨 확실히 고정되었는지 확인하십시오.

배터리 점검



■ 배터리 관리 요령

- 배터리는 수시로 점검하고, 항상 청결하게 유지 하십시오. 오염된 채로 방치하면 배터리의 수명이 단축됩니다.
- 배터리를 재충전하거나 점검을 실시하기 전에, 엔진을 끄고 모든 전기장치를 끄십시오.

최상의 배터리 성능을 위해서는,

- 배터리 장착 상태를 확실히 하십시오.
- 배터리 윗부분을 깨끗하고 건조된 상태로 유지하십시오.
- 단자와 연결부가 깨끗하고, 꽉 조여 지고, 석유 젤리 또는 단자 그리스로 코팅하십시오.
- 전해액이 흐른 경우 수용액이나 베이킹 소다 등으로 즉시 닦아 내십시오.
- 만일 차가 오랜 동안 사용되지 않을 경우, 배터리 단자를 분리하십시오.

⚠ 주 의

배터리를 취급할 때는 다음 사항에 주의하십시오.

- **배터리 단자를 분리할 때는 반드시 「-」측(어스)부터 분리하시고, 장착할 때는 「-」측을 최후에 연결하십시오.**
- **배터리의 효율은 저온에서 현저히 저하됩니다. 한랭시 차를 장시간 사용하지 않을 때는 분리하여 실내에 보관하십시오.**

⚠ 주 의

- **배터리의 「+」 단자와 「-」 단자를 역으로 접속하지 마십시오. 극성을 역으로 연결하면 과대 전류가 흘러 알터네이터의 다이오드와 차체 배선이 손상됩니다.**
- **배터리의 장착이 불완전하면 주행중의 진동으로 케이스와 극판을 손상시킵니다. 배터리 코드의 단자와 접속부 둘레에 그리스를 도포하면 산의 침투를 방지할 수 있습니다.**
- **배터리는 항상 완전 충전상태로 유지 하십시오. 특히 한랭 시 비중이 낮으면 동결되어 배터리 케이스의 파손을 발생시킬 우려가 있습니다.**
- **차량에 임의로 전기장치(램프류, 블랙박스, 전기기기 등)를 장착하여 사용할 경우 배터리가 방전될 수 있으니 절대 장착하지 마십시오.**

⚠ 경 고

반드시 규정된 전압의 배터리를 사용하십시오. 그렇지 않으면 화재의 위험이 있습니다.



배터리를 다룰때에는 항상 다음의 지시사항을 주의깊게 숙지하십시오.



담뱃불과 모든 기타 화염 또는 불꽃을 멀리 하십시오. 배터리 셀에는 인화성이 높은 수소가스가 항상 있고, 이는 불 붙으면 폭발할 수도 있습니다.



배터리 내부에는 점화율이 매우 높은 수소가 항상 존재하여 불꽃이 점화되면 폭발할 수 있습니다.



배터리는 부식성이 높은 유황성산을 함유하고 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 산이 피부나 눈, 옷, 페인트 부분에 닿지 않도록 하십시오.

⚠ 경 고



전해액이 눈에 들어가면 적어도 15분 동안 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고 즉시 의료 조치를 받으십시오. 또한 피부에 닿으면 닿은 부분을 깨끗이 씻어 내십시오. 아프거나 화상을 입은 감각이 들면 즉시 의료 조치를 받으십시오.



배터리 가까이에서 작업을 하거나 충전할 경우에는 눈보호개를 착용하십시오. 밀폐된 공간에서 작업을 할때에는 항상 환기를 시키십시오.



잘못된 배터리 처리는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 분리수거가 이루어질 수 있도록 처리하십시오.

⚠ 경 고

- 플라스틱으로 된 배터리 케이스를 들 때 케이스에 과도한 압력은 인체에 손상을 줄 수 있는 배터리 산이 누출 될 수 있습니다. 배터리 캐리어를 이용하거나 양손을 모두 사용하여 배터리를 들어올리십시오.
- 배터리 케이블이 연결된 상태에서 배터리를 충전하지 마십시오.
- 전기점화장치는 고전압에서 이루어집니다. 엔진이 구동중일 때에는 이 부품을 만지지 마십시오.
- 배터리 교체 시 반드시 순정부품 및 규정 사양을 사용하십시오.

■ 배터리 초기화 항목

배터리 점검 또는 교체을 위하여 배터리 단자를 탈거한 후에 다시 연결한 경우 배터리가 방전되었다가 충전된 경우, 퓨즈를 교체한 후 또는 메모리 퓨즈를 분리/장착한 후에는 다음 항목에 대하여 재셋팅하십시오.

▶ 파워 윈도우

모터 작동 중 배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결시 초기화 하십시오.
4장, 「유리창 개폐 장치」의 초기화 방법을 참조하십시오.

▶ 파노라마 선루프 ⊕사양 적용시

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 선루프를 초기화 하십시오.
4장, 「선루프」의 초기화 방법을 참조하십시오.

▶ 운전자세 메모리 시스템 ⊕사양 적용시

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 운전자세 메모리 시스템에 입력된 정보가 초기화 됩니다.
4장, 「운전자세 메모리 시스템」설정 방법을 참조하십시오.

▶ 트립컴퓨터 ⊕사양 적용시

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 트립컴퓨터의 설정 항목들이 초기화 됩니다.
4장, 「트립컴퓨터」의 설정 방법을 참조하십시오.

▶ 히터 및 에어컨

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 히터 및 에어컨의 이전 설정 항목들이 초기화 됩니다.
4장, 「히터 및 에어컨」의 설정 방법을 참조하십시오.

▶ 시계

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 시간이 정확하지 않게 됩니다.
4장, 「시계」의 설정 방법을 참조하십시오.

▶ 오디오 ⊕사양 적용시

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 이미 지정해둔 주파수 등이 초기화 상태로 바뀌게 됩니다.
별도로 지급되는 오디오 설명서를 참조하여 재설정 하십시오.

▶ 파워 테일게이트 ⊕사양 적용시

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 이전 설정 항목들이 초기화 됩니다.
4장, 「파워 테일게이트」의 설정방법을 참조하십시오.

타이어 및 휠 점검

■ 타이어 관리

적절한 타이어 상태 유지 및 안전 그리고 연비 향상을 위해 차량 성능에 맞도록 추천 공기압이 유지될 수 있게 수시로 점검하십시오. 규정된 타이어 공기압은 수명 연장, 연료 절감, 안전운행, 조향의 편리성을 도모합니다.

■ 공기압 관리

모든 타이어 공기압은 타이어가 차가운 상태에서 점검되어야 합니다. 차가운 타이어란 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 1.6km 이내로 주행한 차의 타이어를 말합니다.
주행 직후의 타이어는 주행으로 발생한 열로 인하여 규정된 공기압을 초과합니다. 반드시 식었을 때 점검하십시오.

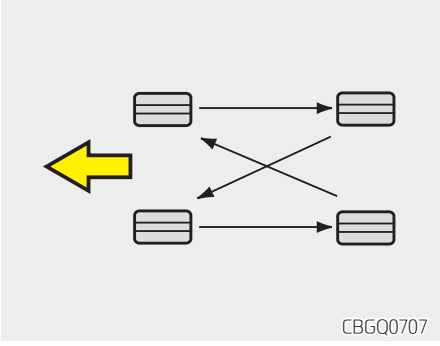
본 차량의 추천 공기압은 8장, 「타이어 및 휠」의 공기압 제원을 참조하십시오.

⚠ 경 고

공기압이 높거나 낮으면 타이어 수명이 감소하고 차량의 조향 성능에 영향을 주며 갑작스러운 타이어 사고가 일어날 수 있으므로 타이어 관리에 신경을 써야 합니다. 주행한 타이어는 일반적으로 냉각 상태에서 초기 적용 공기압 대비 4~6psi 정도 높게 나옵니다.
이런 상태에서 추천 공기압으로 맞추기 위해 공기압을 조정하지 마십시오. 타이어가 낮은 공기압 상태가 됩니다. 낮은 공기압은 타이어의 과다 마모, 조향 성능 저하, 연비 저하, 과열에 의한 타이어 사고 등을 초래할 수 있습니다.

⚠ 경 고

또한 낮은 공기압은 타이어 비드부의 안착성을 저하시킵니다. 공기압이 극도로 낮으면 휠 변형 및 타이어 반제품간 박리현상의 발생 가능성이 높습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈를 통하여 타이어 공기압을 점검하고 추천 공기압을 유지하십시오. 높은 공기압은 승차감 저하, 조향 성능 저하, 타이어 트레드 중앙부의 과도한 마모, 제동거리 증가, 타이어 진동음 증가, 거친 도로에서의 타이어 손상 등의 위험성이 높아집니다.


CBGQ0707

■ 타이어의 위치 교환

타이어의 편마모를 방지하기 위하여 정기 점검 주기표에 따라 위치를 교체하십시오.
위치 교체 할 때 타이어의 이상마모 및 손상을 점검하십시오. 이상마모는 보통 부적절한 타이어 공기압, 휠 얼라인먼트의 이상, 휠의 불균형과 급제동 등으로 발생됩니다. 위치교체 후에는 일정 거리를 주행한 후에 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.

■ 휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

차량에 장착된 휠은 차량 성능 및 타이어 수명이 적절히 유지할 수 있도록 균형이 잡혀져 있습니다. 정기적으로 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.
타이어의 편마모와 같은 이상 마모 및 차량 쏠림 현상이 발생했을 경우 또는 포장도로 주행시 차량에 진동이 발생하면 가까운 자사 직영 서비스 센터 또는 블루핸즈를 통하여 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.

⚠ 주 의

부적절한 밸런스 웨이트(balance weight)는 알루미늄 휠을 손상시키며 타이어 비드부의 안착성을 저하시켜 타이어 내의 누설 현상을 일으킬 수 있으니 적절한 밸런스 웨이트를 사용하십시오.



OEN076053

■ 타이어의 교체

- 타이어가 균일하게 마모되면 트레드부에 이어진 타이어 마모한도 표시밴드가 나타납니다. 이것은 타이어 트레드부가 마모 한계에 다다랐다는 것을 의미합니다. 이때 타이어를 교체하십시오. 편마모등 이상마모 현상이 나타난 타이어는 마모한도 표시밴드가 모든 트레드부에 나타나기 전이라도 교체하십시오.
- 타이어 교체 후에는 타이어의 균형을 맞추십시오.

- 타이어 교체 후 일정거리를 주행하고 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.
- 타이어 접지면에 남은 홈의 깊이가 일반도로 1.6mm 이하, 고속도로 2.4mm 이하일 경우 타이어를 교체하십시오.

⚠ 경 고

완전 마모 또는 잘못 조립된 타이어를 장착하여 주행하는 것은 매우 위험합니다. 완전 마모된 타이어는 브레이크 성능을 감소시키고 조향의 정확성 및 구동력을 저하시킵니다. 완전 마모된 타이어가 파열되기 전에 반드시 타이어를 교체하십시오.

⚠ 경 고

- **차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠뿐 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고를 유발할 수 있습니다. 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하 용량의 타이어를 사용하십시오. 불가피하게 비포장 도로에서 이종 타이어를 장착해서 운행하게 될지라도 고속도로에서 운행을 해서는 안됩니다.**
- **타이어 또는 휠 교체 시에는 최소한 전륜 두개 또는 후륜 두개를 동시에 교체하는 것을 권장합니다.**
  다른 타이어 또는 휠로 일부만 교체하는 경우 차량의 조향 성능 및 승차감에 심각한 영향을 줄 수 있습니다.

⚠ 경 고

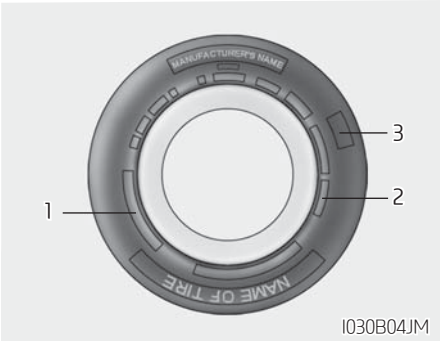
- **ABS 시스템은 휠 회전 속도를 비교하여 작동하며, 타이어의 사이즈는 휠 속도에 영향을 미칠 수 있습니다. 타이어를 교체할 경우 4개 타이어 모두 출고 시와 동일한 규격의 타이어를 사용하십시오. 다른 사이즈의 타이어를 혼용하여 사용할 경우 ABS, ESC 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.**
- **타이어를 교체하거나 위치를 교체할 경우에는 반드시 브레이크 디스크/패드를 함께 점검하십시오.**

■ 휠의 교체

휠을 교체하고자 할 때에는 원래의 휠과 동일한 규격의 휠을 장착해야 합니다.

⚠ 주 의

다른 규격의 휠을 사용하면, 휠 및 베어링 수명, 브레이크 및 차체와 타이어의 간격, 스노우 체인 간격, 속도계의 정밀도, 전조등 각도 및 범퍼 높이에 좋지 않은 영향을 줄수 있습니다.



■ 타이어 측면 표시

▶ 타이어의 형식(1)

타이어의 옆면에는 타이어 형식이 표기되어 있습니다. 차량의 타이어 교체 시 다음과 같은 정보를 반드시 확인하십시오.

● 타이어 크기 표시

예 : (P)235/60R18 102H
(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 본 취급설명서 8장, 「타어어 및 휠」의 제원을 참조하십시오)

(P) : 승용차용 타입의 타이어라는 뜻 ('P'자가 각인된 타이어는 승용차 및 소형 상용차에 사용되어지나 모든 승용차 또는 소형 상용차용 타이어가 이 표시를 갖고 있는 것은 아닙니다)
235 : 타이어 폭 (밀리미터 단위)
60 : 편평비
(타이어 높이 / 타이어 폭×100)
R : 래디얼 타이어 (타이어 구조)
18 : 림경(인치 단위)
102 : 부하 지수 (타이어가 지지할 수 있는 최대 하중과 관련된 숫자 코드)
H : 속도 등급 (타이어 속도등급 항목 참조)

● 휠 크기 표시

예 : 7.5J×18
(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 본 취급설명서 8장, 「타이어 및 휠」의 제원을 참조하십시오)
7.5 : 림폭 (인치 단위)
J : 림 형상
18 : 림경 (인치 단위)

● 타이어 속도 등급

아래 표는 현재 승용차 및 소형 승용차에 사용되는 속도 등급을 나타냅니다. 속도 등급은 타이어 크기 표시의 일부로 이 표시는 타이어의 최대 안전 운행 속도를 의미합니다.

속도 등급	최대 속도
S	180km/h (112 mph)
T	190km/h (118 mph)
H	210km/h (130 mph)
V	240km/h (149 mph)
Z	240km/h (149 mph)이상

▶ 타이어 제조일(2)

타이어의 경우 제조일 기준으로 6년이 경과되면 자연적으로 노화되기 때문에 사용하지 않았더라도 새 타이어로 교체해야 합니다. 이 때 제조일을 확인하기 위하여 타이어의 옆면에 DOT라는 표시를 양쪽면 중 한면에 삽입하도록 되어 있으며 이 표시는 영문 및 숫자로 구성되어 마지막 네 자리를 통해 제조일을 확인할 수 있습니다.

● **표시 형식**

예 : DOT XXXX XXXX OOOO

표시 앞부분에 해당하는 부분은 제조 공장, 타이어 크기 및 트레드 형상에 대한 고유 표시로 마지막 숫자 4자리가 제조 시기를 의미합니다. 마지막 숫자 4자리 중 앞쪽 2자리는 제조된 해의 생산 주를 의미하며 뒤쪽 2자리는 제조 년도를 의미합니다. 예를 들어, DOT XXXX XXXX 0218로 표기되어 있다면 2018년도 2주차에 생산된 제품이란 뜻입니다.

⚠ 경 고

6년이 경과된 타이어의 경우 타이어를 이루는 반제품 간의 박리현상을 유발하여 차량의 손상 및 치명적인 사고를 유발할 수 있으므로 반드시 제조 시기를 확인한 후 제때에 교체하십시오.

▶ **규격 타이어 품질 등급(3)** 사양 적용시

해당 타이어의 등급들은 승용차 타이어의 옆면에 표시되어 있습니다.

● **마모 등급** (TREAD WEAR)

트레드 마모 등급은 지정 조건의 도로에서 측정된 타이어의 마모 비율을 기준으로 한 상대적인 비율입니다. 예를 들어, 마모 등급 150인 타이어는 마모 등급 100인 타이어보다 지정 조건의 도로에서 1.5배 덜 마모된다는 것을 의미합니다.

타이어의 상대적인 성능은 실제적인 운행 조건에 따라 달라질 수 있습니다. 따라서 성능은 주행 습관이나 정비 상태 그리고 도로 상태와 기후에 따라 기준치와는 차이가 있을 수 있습니다.

● **마찰 등급** (TRACTION) - AA, A, B, C

마찰 등급은 최상급부터 최하급까지 AA, A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 아스팔트 또는 콘크리트 표면과 같은 포장 도로에서 지정 조건 하에서 측정된 것으로 젖은 노면에서 타이어의 제동 성능을 나타냅니다. 마찰 등급 C인 타이어는 마찰 등급 B인 타이어보다 제동 성능이 낮다는 것을 의미합니다.

● **온도 등급** (TEMPERATURE) - A, B, C

온도 등급은 최상급부터 최하급까지 A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 발열에 대한 타이어의 내구성을 나타내며 지정된 실내 실험실의 통제된 조건 하에서 시험했을 때, 열을 분산시키는 능력을 나타냅니다. 고온 발열 상태에서 지속적인 주행은 타이어의 소재가 변질되고 타이어의 수명을 감소시키며 과도한 온도 상승은 갑작스러운 타이어의 파열을 초래할 수 있습니다. 온도 등급 A와 B는 법으로 규제된 최소한의 수준보다 실내 실험실에서 시험했을 때, 해당 타이어의 내구 성능이 더 높다는 것을 의미합니다.

⚠ 경 고

타이어에 대한 온도 등급은 적정 공기압과 하중을 유지시킨 상태에서 평가되었습니다. 과속 주행 시나 낮은 공기압 또는 과도한 하중상태에서 주행 시 타이어의 과열을 가져오며 갑작스러운 타이어 파열을 초래할 수 있습니다. 이것은 차량의 통제를 어렵게 하여 심각한 상해나 사망 사고를 초래할 수 있습니다.

■ 저편평비 타이어 ⊕사양 적용시

저편평비 타이어는 타이어의 편평비가 '50' 이하인 타이어를 의미하며, 스포티한 디자인을 위해 제공되고 있습니다.
저편평비 타이어는 핸들링 및 제동성능에 최적화되어 승차감 및 주행소음은 일반적인 타이어에 비해 나쁠 수 있습니다.

⚠ 주 의

저편평비 타이어는 타이어 측면 높이가 낮아서 타이어와 휠이 일반적인 타이어 보다 쉽게 손상될 수 있으므로 아래와 같은 사항에 주의하십시오.

- **오프로드 및 험로 주행 시, 타이어와 휠이 손상될 수 있으므로 주의가 필요하며, 주행 후에는 타이어 손상을 점검하십시오.**
- **패인 노면, 과속방지턱, 맨홀, 연석 등을 통과할 때에는, 속도를 낮추고 타이어 손상에 주의 하십시오.**
- **타이어에 충격이 가해진 경우, 즉시 타이어를 검사하거나 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.**
- **타이어 손상을 줄이기 위해 매 3,000㎞ 주행마다 타이어를 점검하여 적정 공기압을 유지하십시오.**

⚠ 주 의

- **타이어의 손상은 눈으로 확인하기 힘든 경우가 있습니다. 타이어 손상시 공기가 빠질 수 있으므로, 눈으로 타이어 손상을 확인할 수 없더라도 타이어 손상이 의심되는 경우 즉시 가까운 자사 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받거나 타이어를 교체 하십시오.**
- **오프로드, 험로, 패인도로, 맨홀, 연석에 의한 타이어 손상은 보증범위에 포함되지 않으므로 각별히 주의 하십시오.**
- **장착된 타이어의 사양은 타이어 측면에 표시된 정보를 확인하십시오.**

퓨즈의 교체

- 블레이드 타입


정상


단선

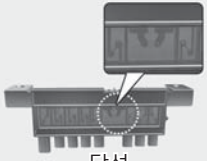
- 카트리지 타입


정상


단선

- 멀티퓨즈


정상


단선

- 배터리 퓨즈 터미널


정상


단선

1VQA4037

차량의 전기장치는 전기 과부하를 방지하기 위해 퓨즈가 설치되어 있으므로 전기 장치가 작동되지 않으면 우선 퓨즈 단선 여부를 점검 하십시오.
만일, 퓨즈가 단선되면 그 퓨즈가 보호하고 있는 모든 전기장치는작동되지 않으니, 퓨즈를 교체하십시오.
반드시 규정된 용량의 퓨즈만을 사용하십시오.
퓨즈는 실내 및 엔진룸 내에 몇 개의 퓨즈박스에 분할 설치되어 있으므로, 각 박스의 퓨즈 라벨을 확인하여 작동하지 않는 장치의 퓨즈 위치를 확인하십시오.

⚠ 주 의

- **퓨즈를 제거하기 위해 드라이버나 금속물체를 이용하지 마십시오. 합선 등으로 인해 전기 장치에 큰 손상을 입힐 수 있습니다.**
- **퓨즈 교체 후에도 계속 퓨즈가 단선되면 전기장치의 다른 과부하가 있으니 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.**
- **규정용량의 퓨즈를 사용치 않거나, 철사, 구리선 또는 은박지 등을 사용하면 전기장치에 과부하가 발생하여 관련 전기장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.**
- **퓨즈 및 릴레이 교체는 배터리「-」단자를 분리한 상태에서 안전한 장소에서 교체하십시오.**
- **퓨즈의 교체는 시동을「OFF」하고 모든 전기장치의 스위치를 끈 후, 배터리(-)단자를 분리한 상태에서 안전한 장소에서 교체하십시오.**

⚠ 주 의

- 퓨즈 및 릴레이 교체시 확실하게 꽂혀 있는지 확인하십시오.
  불완전하게 꽂혀 있을 경우 접촉불량으로 인해 차량 내부의 전기장치 및 배선이 손상되거나 화재가 발생 할 수 있습니다.
- 볼트 및 너트로 체결되어 있는 퓨즈, 릴레이 및 터미널을 임의로 분해/조립하지 마십시오. 불완전한 체결 및 잘못된 조립 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로, 자사 직영 서비스센터 및 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.
- 퓨즈 및 릴레이가 꽂히는 터미널에 드라이버나 임의 개조용 배선을 꽂지 마십시오. 접촉 불량으로 인한 고장의 원인이 됩니다.

⚠ 경 고

- 차량의 전기 배선을 추가 또는 임의로 변경하지 마십시오.
- 같은 용량의 퓨즈로 교체하고 다른 용량의 퓨즈로는 절대로 교체하지 마십시오. 만일, 높은 용량의 퓨즈로 교체시 전기 배선 손상의 원인 및 화재의 위험이 있습니다.

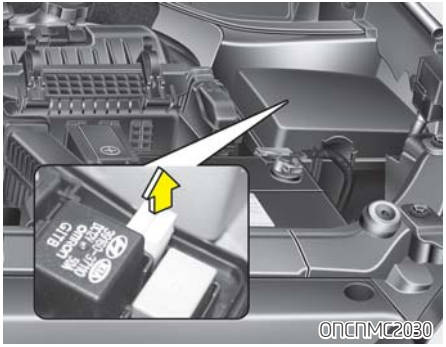
알아두기

퓨즈 라벨 표기 정보
차량 전장품 사양 적용에 따라 퓨즈 라벨에 표기되어 있는 전장품이 미 장착될 수 있습니다.



■ 실내 퓨즈

손잡이를 잡아 당겨 커버를 분리하십시오.



- 시동 「OFF」 상태에서 모든 전기장치 스위치를 끈 후, 엔진룸 내 퓨즈박스에 있는 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)으로 끊어진 퓨즈를 제거하고 같은 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 삽입 하십시오.
  예비 퓨즈가 없을시 오디오 퓨즈와 같은 차량 작동을 위해서 필요하지 않은 회로에서 같은 용량의 퓨즈를 사용하십시오.
- 전조등이나 다른 전기장치가 작동하지 않고 실내 퓨즈가 양호하면 엔진룸 퓨즈 또는 메인 퓨즈를 점검한 후 단선되었으면 교체하십시오.
- 전조등, 전방안개등, 방향지시등, 외부 미등, 실내 스위치 조명이 작동 불량일 경우 전구에 이상이 없다면 가까운 자사 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.

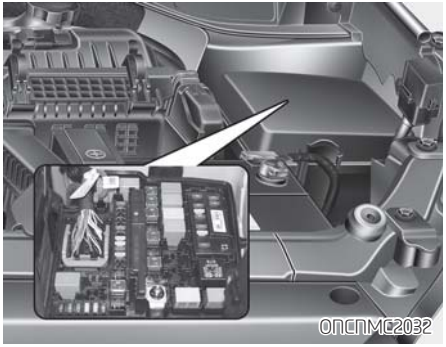


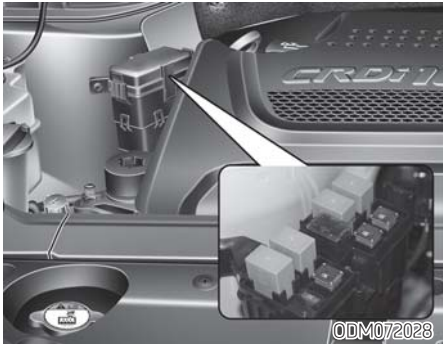
▶ 퓨즈 스위치

실내 퓨즈박스에 위치한 퓨즈 스위치는 항상 「ON」 위치에 두십시오.
「OFF」로 위치시킬 경우 오디오, 시계와 같은 시스템을 재설정해야 할 경우가 발생할 수 있으며, 스마트 키 작동이 제한될 수 있습니다.
「OFF」에 위치할 경우 계기판에 주의 문구가 표시됩니다.(편의장치-계기판 항목 참조)

⚠ 주 의

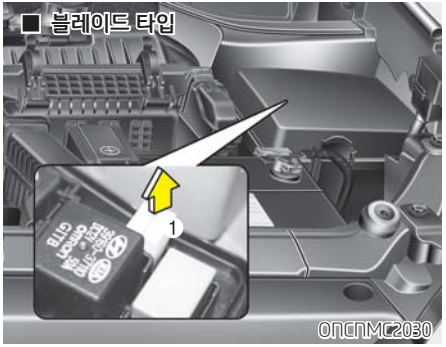
- **주행 상태에서는 퓨즈 스위치를 항상 「ON」 위치에 두십시오.**
- **차량을 장기간(1개월 이상) 주차시켜 놓을 경우, 배터리의 자가 방전을 방지하기 위하여 퓨즈 스위치를 「OFF」에 두십시오.**
- **1개월 이상의 장기간 주차시를 제외하고, 과다한 퓨즈 스위치 조작에 의하여 스위치 접점이 마모될 수 있으므로 반복적인 작동은 삼가하십시오.**
- **엔진룸 퓨즈 박스 커버를 닫을 시 락킹음 확인을 통해 커버 닫힘을 확인하십시오. 엔진룸 퓨즈 박스 커버가 정상체결되지 않으면 수분 유입으로 인한 전자장치의 비정상 작동이 발생할 수 있습니다.**





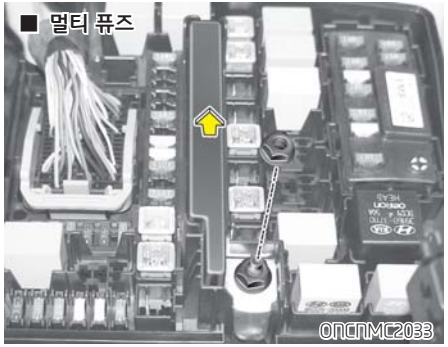
■ 엔진룸 퓨즈박스

잠금쇠를 누른 후 커버를 분리하십시오.
작동하지 않는 전기장치의 퓨즈를 점검하여 단선되었으면 교체하십시오.



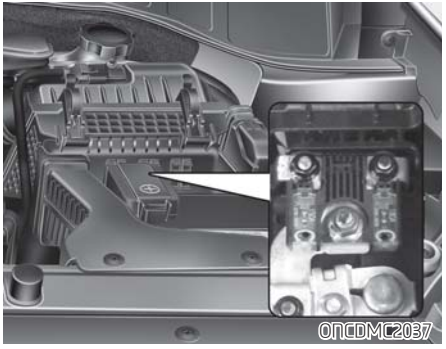
▶ 블레이드 타입

블레이드 타입의 퓨즈일 경우 엔진룸 퓨즈박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개(1))으로 단선된 퓨즈를 제거하고 같은 용량의 예비퓨즈를 손으로 단단히 삽입하십시오.



▶ 멀티 퓨즈

멀티퓨즈가 볼트/너트로 고정되어 있을 경우는 임의 분해·조립하지 마십시오.
불완전체결 및 잘못된 조립 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로, 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.



⚠ 주 의

배터리 캡의 닫힘 상태를 확인하십시오. 배터리 캡이 정상체결 되지 않으면 수분 유입으로 인한 전자장치의 비정상 작동이 발생할 수 있습니다.

▶ 메인 퓨즈

엔진룸 및 실내 퓨즈박스의 개별 퓨즈가 단선되지 않았는데 해당 전기 장치가 작동하지 않거나, 다수의 전기 장치가 동시에 작동하지 않는다면 배터리(+)캡 내부의 메인퓨즈(BFT 타입)가 단선되었을 수 있습니다.
메인퓨즈는 다른 부품과 복잡하게 연결되어 있으므로 단선되었을 경우는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.

■ 퓨즈/릴레이 라벨

☐ 실내



• 운전석 퓨즈 박스 라벨



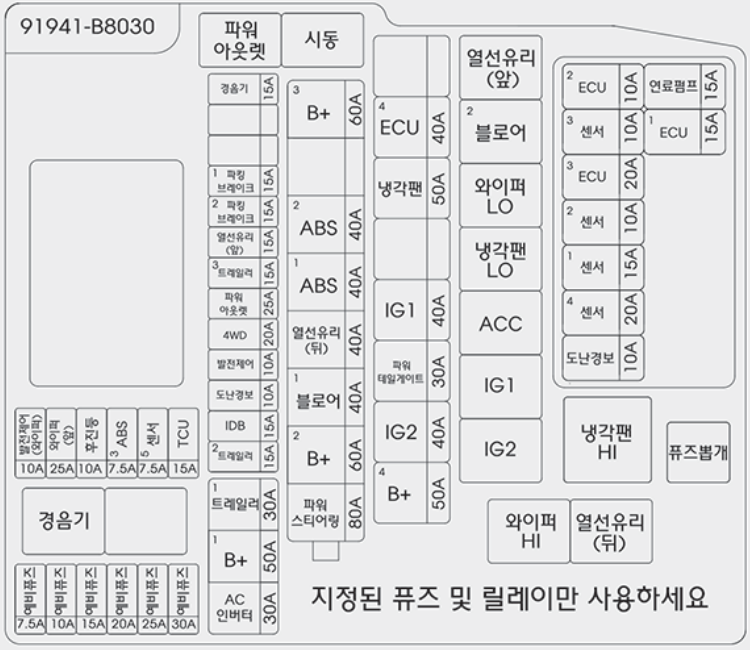
ONC076017

※ 퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 변경될 수 있으므로 퓨즈/릴레이 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈 라벨을 참조하십시오.

■ 엔진룸



• 엔진룸(퓨즈/릴레이 박스) 라벨(운전석 쪽)



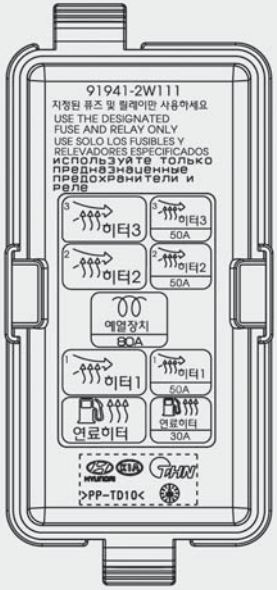
ONC076012

※ 퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 변경될 수 있으므로 퓨즈/릴레이 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈 라벨을 참조하십시오.

■ 엔진룸(디젤엔진)



• 엔진룸(퓨즈/릴레이 박스) 라벨(동승석 쪽)



ODM074045

※ 퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 변경될 수 있으므로 퓨즈/릴레이 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈 라벨을 참조하십시오.

전구의 교체

비상시를 대비하여 적정 전구 형식의 전구를 준비하십시오. (8장, 「전구의 용량」 참조)
램프류 교체는 반드시 시동 「OFF」 상태에서 주차 브레이크를 작동시킨 후 배터리의 「-」단자를 분리한 상태에서 안전한 곳에서 교체하십시오.

⚠ 주 의

- **각종 전구 교체시 적절한 공구와 알맞은 규격의 전구가 준비되지 않거나 교체 방법에 대하여 충분히 이해되지 않는다면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오. 특히 차량 앞쪽의 전조등, 안개등, 차폭등 및 방향 지시등을 교체하기 위해 차량 본체를 임의로 분해 또는 조립시 차량에 손상을 줄 수도 있습니다.**
- **전구 교체 후 재장착시 소켓을 홀에 맞추어 시계방향으로 확실하게 장착하십시오. 그렇지 않을 경우 전구의 단선, 물유입 등 고장의 원인이 될 수 있습니다.**

⚠ 주 의

- **비순정 전구를 사용하지 마십시오. 비순정 전구 사용시 램프 및 주변 부품 손상의 원인 및 화재의 위험이 있습니다.**
- **차량에 장착된 전구 외 부가적으로 전구나 LED를 장착하지 마십시오. 추가로 장착할 경우 차량의 전구 오작동 및 깜빡임이 발생할 수 있으며, 퓨즈박스나 배선 관련 장치가 손상될 수 있습니다.**

- 반드시 규정된 용량의 전구를 사용하십시오.

⚠ 경 고

전구 교체시 전구 형식에 맞지않는 용량의 전구를 사용할 경우, 퓨즈 단선 또는 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치의 손상 및 화재의 위험을 초래할 수 있습니다.

- 전조등, 제동등 등의 램프는 우천시 주행과 세차 등의 사용 조건하에서 렌즈 내면이 일시적으로 흐려질 수 있습니다. 이것은 램프 내부와 외기의 온도차에 따른것으로 우천시 등의 창 유리가 흐려지는 것과 동일한 현상으로 기능상의 문제는 없습니다. 다만 렌즈 내면에 큰 물방울이 있는 경우나 램프 내부에 물이 들어간 경우는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 문의하십시오.

- **헤드램프 흡습제** 사양 적용시

  본 차량은 습기로 인한 전조등 내부의 흐려짐 현상을 완화하고자 전조등 내부에 소모성 흡습제가 적용되어 있습니다.
  습기로 인해 전조등 내부 흐려짐 현상이 장기간 유지될 경우 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

- 전구가 단선되거나 손상되면 즉시 전구 형식에 맞는(용량 및 색깔) 새것으로 교체하고, 못쓰게 된 전구는 안전하게 처리하십시오.
- 전구를 점검·교체하기 이전에 차량이 갑자기 움직이거나 전기 충격으로 인한 감전 사고의 위험을 방지하기 위해 주차 브레이크를 확실히 작동시키고 시동을 「OFF」 상태로 하십시오.
- 전구 표면이 뜨거우면 화상의 위험이 있으므로 반드시 장갑 등을 착용하십시오.

⚠ 주 의

일반 전구 사양을 HID 타입으로 개조하면 이상 동작 및 기타 배선 관련 장치의 손상을 초래할 수 있습니다.

■ A타입



■ B타입

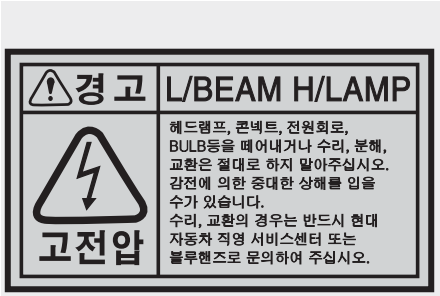


■ 전조등, 방향지시등, 차폭등, 주간주행등, 안개등 전구의 교체

일정한 자격과 시설을 갖추지 않은 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

전조등 본체 전체를 장착한 후에는 램프의 상하좌우 각도(전조등 에이밍)를 조절하여야 합니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.



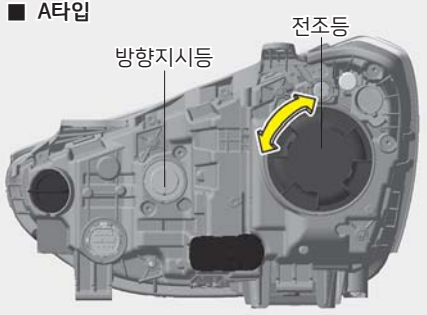
ONC075046

⚠ 경 고

HID 타입의 전조등이 점등되지 않을 경우에는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 임의로 해당 부품을 조작할 경우 감전의 위험이 있습니다.

HID 전구는 할로겐 전구보다 성능이 좋으며 사용 빈도에 따라 HID 전구의 수명은 할로겐 전구의 수명보다 오래 사용 할 수 있지만 자주 껐다 켜면 수명이 단축 될 수도 있습니다.
HID 전구는 일반 전구와 다르게 전구가 수명을 다해도 전조등(헤드램프)을 켜면 조명이 점등된 후 차차 조명이 흐려집니다. 그러므로 전조등(헤드램프) 사용 중 조명이 꺼졌다가 전조등 스위치를 ON 했을 때 다시 켜지면 HID 전구를 교체 해야 합니다. HID 전구는 할로겐 전구보다 구조가 복잡하며 교체 시 비용이 추가됩니다.

■ A타입



ONC076019

■ B타입



ONC076018

▶ 전조등, 방향지시등

1. 주차 브레이크를 작동시켜놓고, 시동을 「OFF」 상태로 하십시오.
2. 조명을 끄십시오.

3. 엔진 후드를 열고 전조등 뒤편에 있는 커버를 분리하십시오.
4. 소켓을 본체로부터 분리하십시오.
5. 전구를 빼낸후, 새 전구로 교체한 후 분리의 역순으로 장착하십시오.



● **할로겐 전구 교체시 주의사항**

- 전구가 식은 다음 교체하십시오.
- 전구의 유리부분을 손으로 잡지 마십시오.
- 항상 조심스럽게 다루고 긁힘과 마찰을 피하십시오.
- 전구가 켜진 상태라면 액체가 닿지 않도록 하십시오.
- 전구는 전조등에 장착되었을 때만 작동해야 합니다.
- 전구 교체 시 보안경을 착용하십시오.

⚠ 주 의

전구에 오일 찌꺼기가 묻은 상태에서 전조등을 켜면 전구의 과열 및 파열을 야기할 수 있으므로 오일 찌꺼기가 묻지 않도록 주의하십시오.

⚠ 경 고

할로겐 전구는 압력이 가해진 가스를 지니고 있어 깨질 경우, 유리 조각들이 날릴 수 있습니다.

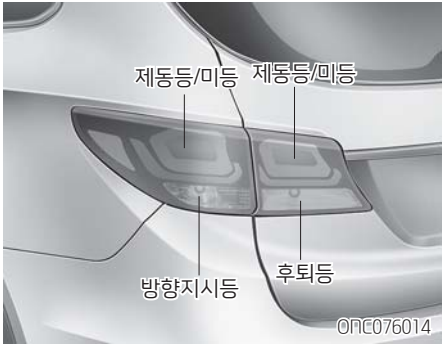
▶ **차폭등, 주간주행등, 안개등**

차폭등, 주간주행등, 안개등이 점등되지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.



■ 옆 방향지시등 교체

옆 방향지시등이 점등되지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.



■ 방향지시등, 후퇴등 전구의 교체

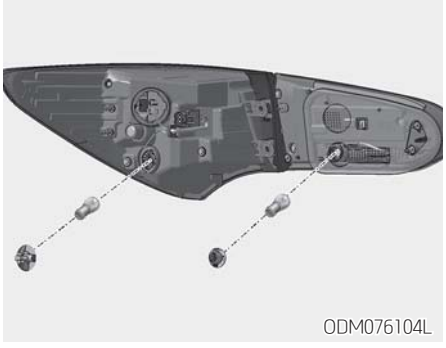
1. 주차 브레이크를 작동시켜놓고, 시동을 「OFF」 상태로 하십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 테일게이트를 여십시오.

※ LED 타입의 제동등/미등이 점등되지 않을 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.



▶ 바깥쪽 전구(방향지시등)

4. 본체의 고정용 나사를 분리하십시오.
5. 본체를 뒤쪽으로 당겨 차체로 부터 분리하십시오.
6. 커넥터를 분리하십시오.

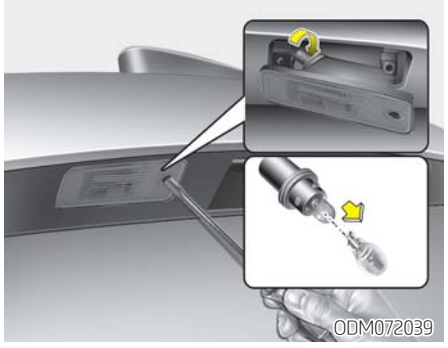


7. 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 본체로 부터 분리하십시오.
8. 새 전구로 교체한 후 분리의 역순으로 장착하십시오.



■ 보조제동등 전구의 교체

보조제동등이 점등되지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.



■ 번호등 전구의 교체

1. 주차 브레이크를 작동시켜놓고, 시동을 「OFF」 상태로 하십시오.
2. '+' 자 드라이버를 이용하여 번호등 렌즈 양옆의 나사를 풀어 렌즈를 분리하십시오.
3. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
4. 새 전구로 교체한 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

■ 맵 램프



■ 선바이저 램프



■ 글로브박스 램프

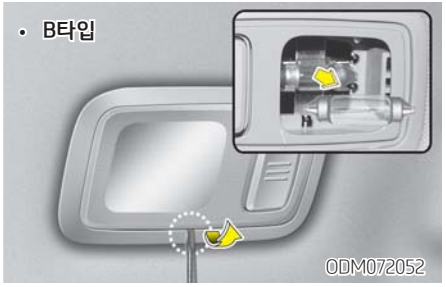


■ 룸 램프

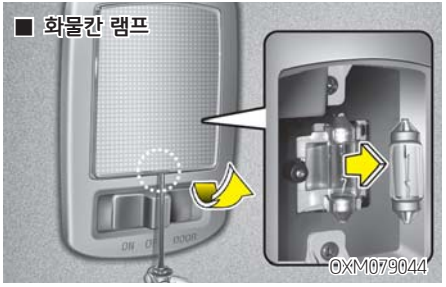
• A타입



• B타입



■ 화물칸 램프



■ 실내등 전구의 교체

1. 주차 브레이크를 작동시켜놓고, 시동을 「OFF」 상태로 하십시오.
2. '–' 자 드라이버를 이용하여 렌즈를 분리하십시오.
3. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
4. 새 전구로 교체한 후 렌즈를 장착하십시오.

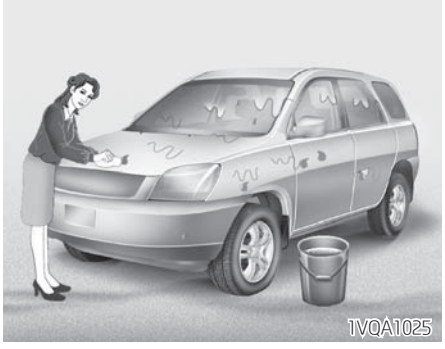
⚠ 주 의

드라이버를 끼워 렌즈를 분리할 때 렌즈가 손상되지 않도록 조심하십시오.

차체 손질

다음과 같은 장소에서의 사용이나 주차는 도장면을 부식시키고 차체 부품의 녹 등을 일으킵니다. 주차나 보관장소에 주의하시고 세차 등의 손질을 적절히 하십시오.

- 겨울철에 빙결방지제(염화칼슘 등)를 뿌린 도로를 주행하였을 때
- 해안지대의 주행이나 장시간 주차 시
- 진흙 및 먼지 등이 현저하게 붙어있을 때
- 옥외에서 장시간 주차했을 때
- 매연이나 분진, 철분 등이 묻었을 때
- 콜타르 도료의 찌꺼기, 모래, 콘크리트 가루 등이 묻어 있을 때
- 새의 오물, 벌레 등이 묻어 있을 때



■ 외장 손질

▶ 외장손질의 일반적인 주의사항

화학 세제나 광택제를 사용할 때는, 내장되어 있는 사용 설명서를 반드시 숙독하십시오.

▶ 고압 세차시 주의사항

- 고압 세차시, 세차 노즐과 차체의 거리를 충분히 확보하고 세차해 주십시오.
- 수압이 너무 세거나 세차 노즐을 한 곳에 수초 이상 발사할 경우 누수 또는 부품 고장이 발생할 수 있습니다. 물줄기가 하나로 나오거나 회전 분사되는 고압 노즐은 사용하지 마십시오.
- 고무, 플라스틱 같은 부드러운 부품과 범퍼에 세차 노즐을 너무 가까이 하지 마십시오.
- 카메라 또는 센서류에 세차 노즐을 너무 가까이 하지 마십시오. 부품 고장이 발생할 수 있습니다.

▶ 표면 점검

● 세차

- 표면에 녹이 발생하거나, 부식되는 것을 방지하기 위하여, 최소 한달에 한 번씩은 미지근한 물이나 찬 물로 깨끗이 세척하십시오. 비포장 도로를 주행하는 경우에는, 매 주행 후에 세척하십시오. 소금, 먼지, 진흙, 또는 다른 이 물질이 퇴적되지 않도록 깨끗이 제거하십시오.
  도어와 로커 판넬 아래 모서리에 있는 배출 구멍을 깨끗이 유지하십시오.
- 곤충, 타르, 수액, 새의 오물, 산업 오염물이나 이와 유사한 퇴적물 등은 즉시 제거하지 않으면 차의 표면을 손상시킬 수 있습니다. 보통 물로는 빨리 씻어내도 완전히 닦이지 않으므로 도장 표면에 안전하고 부드러운 세제를 사용하십시오. 세척 후에는 미지근하거나 찬 물로 깨끗이 헹구십시오. 세제가루가 표면에 말라 붙지 않도록 하십시오.
- 세차시에는 도어나 창문 등을 닫으십시오. 또한 안테나는 세차시 손상이 가지 않도록 하십시오.
- 차의 더러움이 심할 때는 자동차 전용 세척 세제를 사용하여 세차하십시오. 가정용 중성세제를 사용하면 고무 제품의 변색을 일으킬 수 있습니다. 또한 부드러운 스펀지나 헝겊으로 닦아내고 먼지 입자로 인한 긁힘을 최소화하기 위하여 스펀지를 자주 헹궈 주면서 세척 하십시오. 물은 미지근한 수돗물 또는 이와 같은 보통의 물을 사용하십시오. 세차 후는 차체의 물기를 완전히 닦아내십시오.
- 범퍼나 차량 내·외부의 합성수지 부품이 더러워졌을 때는 부드러운 브러시나 스펀지를 사용하여 손상이 가지 않도록 주의하면서 닦아내십시오. 브레이크액, 엔진오일, 그리스, 배터리액에 오염된 경우 알코올로 닦아내십시오.
  딱딱한 브러시나 수세미를 사용하면 손상이 갈 수 있습니다.
- 차량 내·외부의 합성수지(플라스틱) 부품에 엔진오일, 방향제 등이 묻으면 변색이나 얼룩이 생기므로 즉시 깨끗이 닦아 내십시오.
- 강력 세제나 뜨거운 물 등을 사용하지 마십시오. 그리고 차체가 따뜻할 때 직사광선 아래에서 차를 닦지 마십시오.
- 차체의 먼지나 오물을 마른 걸레로 닦아내면, 표면에 자국이 남습니다. 철제면이나 마찰 세제, 알칼리성이 강한 강력 세제, 부식세제 등은 크롬 처리된 표면이나 산화피막 처리된 알루미늄 부품에는 사용하지 마십시오. 보호 코팅을 손상 시켜, 변색되거나 도장면이 매우 손상될 수 있습니다.

⚠ 주 의

- **자동세차기에서의 세차는 차체의 잔긁힘을 만들어 도장면이 손상될 수도 있습니다.**
- **램프 세척시 휘발유나 아세톤 또는 휘발성 유기용제(초강력세정제) 등의 화학용제 사용은 램프가 손상될 수도 있으므로 사용하지 마십시오.**
- **타이어 알루미늄 휠 부분 세척시, 산성계 세제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상될 수 있습니다.**
- **차량 세차시 도어 실링부 및 위쪽 유리부를 통해 물이 실내로 유입될 수 있습니다.**
  고압 세척기 사용시 특히 주의하십시오.



● 왁스칠

- 왁스칠은 세차후 차량 표면에 물방울이 맺히지 않은 상태에서 차를 충분히 말린 후 실시하십시오. 또한, 차체온도가 낮을때 그늘에서 차체에만 실시하십시오.
  햇빛을 받아서 차체가 뜨거울때 왁스를 칠하면 얼룩이 집니다.
- 양질의 액체 또는 풀모양의 왁스를 사용하십시오. 유리나 플라스틱(합성수지) 부분에는 왁스칠을 하지 마시고, 연마제가 섞인 왁스나 헝겊을 사용하면 광택이 나빠지고 도장면이 손상되므로 주의 하십시오.
- 오일, 타르 또는 이와 유사한 물질 등을 자국 제거기로 제거하면 표면의 왁스도 함께 제거됩니다. 차량의 다른 부분은 아직 왁스칠이 필요치 않더라도, 이런 부위에 다시 왁스칠을 하십시오.

⚠ 주 의

앞유리에 왁스가 묻으면 와이퍼의 손상원인이 될 수 있으므로 주의 하십시오.

▶ 표면 손상의 정비

차체 표면에 깊게 파인 자국이나 돌멩이 자국 등은 신속히 수리하십시오. 노출된 금속 표면은 빨리 녹슬어 차의 표면을 크게 손상 시킬 수 있습니다.
차량이 손상되어 금속 표면처리나 교체가 필요할 경우, 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.

▶ 광택나는 금속 관리

- 도로의 타르나 곤충 자국을 제거하려면, 뾰족한 물건을 사용하지 말고 타르 제거기를 사용하십시오.
- 광택나는 금속 표면을 부식으로부터 보호하기 위해서는, 왁스나 크롬 방부제를 바르고 광택이 날 때까지 문지르십시오.
- 겨울철이나 해변지역에서는 광택나는 금속 위에 두꺼운 왁스 코팅을 하거나 부식 방지 처리를 하십시오. 필요한 경우, 방부식성 석유 젤리나 다른 보호 컴파운드로 코팅하십시오.

▶ 하체 점검

얼음이나 눈 제거, 또는 먼지제거에 사용된 부식성 물질이 하체에 쌓일 수 있습니다. 만일 이런 물질들이 제거되지 않은 경우, 방청처리를 했다 하더라도 연료계, 프레임, 플로어 판넬, 배기 장치 등에 녹이 발생하여 빠르게 번질 수 있습니다. 차량의 하체와 휠의 열린 부분을 한달에 한번씩, 비포장 도로 주행후, 겨울철 끝무렵, 미지근하거나 차가운 물로 깨끗이 닦으십시오. 진흙이나 오물이 잘 보이지 않으므로 특별히 주의해서 닦으십시오.

도로 오물을 깨끗이 닦아 내지 않고 적시기만 하는 것은 더 좋지 않습니다. 도어, 로커 판넬 그리고 배출구멍이 있는 프레임 멤버 등은 오물로 막혀서는 안됩니다. 이런 곳에 물이 고이면 녹이 슬 수 있습니다.

⚠ 주 의

- **엔진룸을 물로 닦으면(또는 고압세차) 엔진룸에 위치한 전기회로 또는 에어덕트로 물이 유입되어 정상적인 차량운행이 불가능할 수 있습니다.**
- **차를 세척한 뒤, 서행하면서 브레이크를 시험해서 브레이크가 물에 영향을 받았는지 점검하십시오.**

▶ 알루미늄 휠 점검 (+사양 적용시)

알루미늄 휠은 투명한 보호처리제로 코팅 되어 있습니다.

- 마찰 세제, 광택제, 솔벤트, 또는 와이어 브러시를 알루미늄 휠에 사용하지 마십시오. 표면에 자국을 내거나 손상을 초래할 수 있습니다.
- 운행 후 휠을 세척하기 전에 식을 때까지 기다리세요. 그리고 부드러운 비누나 중성세제만을 사용하시고 물로 깨끗이 헹구십시오. 염분이 많은 지역이나 염화칼슘이 도포된 지역을 주행한 경우에는 휠을 깨끗이 청소하여 부식되지 않도록 하십시오.
- 고속 세차 브러시로 바퀴를 닦지 않도록 하십시오.
- 스팀 클리너 등으로 세척하지 마십시오.
- 수시로 왁스를 바르십시오.

⚠ 주 의

알루미늄 휠 세척시는 알카리성, 산성계 세제 및 타이어 광택제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상되어 부식 및 얼룩이 발생할 수 있습니다.

■ 내장 손질

▶ 내장 손질의 일반적인 주의사항

- 내장품 표면에 화학 물질(손 세정제, 종이 방향제, 선 크림 등)이 묻지 않게 하십시오. 화학 물질이 묻었을 경우, 실내 부품이 손상될 수 있으므로 즉시 제거하십시오.
- 내장품을 세척할 때는 아세톤, 락카용제, 에나멜 및 표백제, 휘발유 또는 시너 등의 유류물질 등을 절대로 사용하지 마십시오. 변색되거나 손상이 올 수 있습니다.
- 액상 방향제를 실내에 사용할 때 계기판부위, 크래쉬패드 및 플라스틱부분에는 절대 부착하지 마십시오. 만약, 액상 방향제가 유출되어 계기판 부위, 크래쉬패드 및 공기 통풍구 등에 묻으면 액상 방향제 고유의 성분에 의해 손상될 수가 있습니다. 이때에는 신속하게 깨끗한 물로 세척하십시오.
- 인스트루먼트 패널에 전장품, 방향제, 스티커 등을 부착하지 마십시오. 특히 양면 테이프를 사용한 부착물의 경우 테이프에 함유된 화학성분에 의해 인스트루먼트 패널의 표면부가 손상될 수 있습니다.

- 엠블렘, 도어 인너 핸들, 가니쉬, 풀 핸들, 스위치 베젤 등과 같은 도장 처리된 부품은 화학 용액이나 강한 세제로 닦지 마십시오. 선팅제거제 등과 같은 화학 용액이 묻었을 경우에는 표면이 벗겨지거나 변색이 될 수 있으니 주의를 요하며 묻었을 경우 즉시 제거하고 세척하십시오.

▶ 실내 장식품과 내장 트림, 카매트(카페트)의 청소

- 먼지 털이 빗자루나 진공 청소기를 사용하면, 비닐의 먼지나 오물이 제거됩니다. 내장재 혹은 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 청소하십시오. 묻은 지 얼마 안된 얼룩은 섬유 얼룩 제거제로 빨리 청소하십시오. 그렇지 않으면, 섬유가 더러워지고 변색될 수 있습니다. 또한, 재질에 맞게 적절히 다루어 지지 않으면, 보온 성능도 저하될 수 있습니다.
- 기름이 묻은 곳은 깨끗한 천에 알코올을 묻혀 가볍게 두드려 닦아내십시오.
- 베이지 컬러 등 카매트(카페트)에 얼룩 등의 오염이 묻었을 경우 마른 수건 등으로 물기 등을 먼저 제거한 후 중성세제로 즉시 제거하시기 바랍니다.
- 과도한 오염 제거는 카매트(카페트)의 손상을 유발할 수 있으니 주의하시기 바랍니다.

⚠ 경 고

실내등은 청소하기 전에, 실내등이 꺼졌는지 확인하여 화상을 입거나 전기 충격을 받지 않도록 주의하십시오.

▶ 가죽 시트 관리

- 진공청소기를 사용하여 주기적으로 시트 표면에 있는 먼지와 모래를 제거하여 주십시오. 가죽의 마모나 표면의 파손을 예방하여 품질을 유지할 수 있습니다.
- 천연가죽 시트 커버링은 마른 천이나 부드러운 헝겊을 이용하여 자주 닦아주는 것이 좋습니다.
- 적합한 가죽 보호제를 사용할 경우 커버링의 마모를 예방할 수 있고 컬러를 유지하는데 도움이 됩니다. 가죽 코팅제나 보호제는 반드시 사용설명서를 참고하여 주시고 전문가와 상담 후 사용하십시오.
- 밝은 색 가죽(베이지, 크림베이지)은 오염에 취약하고 선명하게 보이므로 자주 청소해 주는 것이 좋습니다.
- 젖은 수건으로 자주 청소하는 것은 표면의 균열을 발생시키므로 삼가하여 주십시오.

▶ 가죽 시트 청소 방법

- 모든 오염물질이 묻었을 경우 즉시 제거하고 오염 물질별 제거 방법은 아래 사항을 참고 하십시오.
- 화장품(썬크림, 파운데이션 등)에 의한 오염
  - 헝겊에 클렌징 크림 일정량을 묻혀 오염 부위를 문질러 주십시오. 젖은 천으로 클렌징 크림을 닦아 내고 마른 천으로 물기를 제거합니다.
- 음료(커피, 탄산음료외)
  - 마른 천에 중성세제를 소량 묻혀 가볍게 닦아 내고 오염물이 묻어 나오지 않을 때까지 닦아 주십시오.
- 기름(오일)
  - 오염 즉시 흡수성 천으로 기름을 제거하고 천연가죽 전용 얼룩 제거제를 사용하여 닦아냅니다.
- 껌
  - 껌이 묻었을 경우 얼음을 이용하여 딱딱하게 굳힌 후 조금씩 떼어내십시오.

▶ 프라임 나파 가죽 시트 사용 시 주의사항

사양 적용시

프라임 나파/세미애닐린 가죽은 내추럴한 가죽 고유의 질감을 최대한 살린 고급가죽으로 가죽상에 모공, 상처, 혈관 자국 등이 있거나 사용 시 눌림 자국, 주름이 생길 수 있으며 햇빛이나 열에 지속적으로 노출될 경우 색상이 변형될 수 있습니다. 이는 소가죽 고유의 천연 특성으로 자연스러운 현상입니다. 비 또는 물기에 젖었을 경우 마른 천으로 수분을 제거하고 그늘에 건조해야 손상을 최소화 할 수 있습니다. 표면에 스크래치가 발생할 수 있으니 날카로운 물체와의 마찰에 주의하고, 밝은 색상의 가죽은 오염 또는 청바지 물빠짐 등의 이염에 주의하십시오.

⚠ 주 의

가죽제품(스티어링 휠, 시트 등) 청소 시에는 중성 세제 또는 알코올이 소량 함유된 세척제를 사용하십시오. 강한 산성/알칼리성 및 알코올이 다량 함유된 세척제를 사용할 경우, 변색 및 표면 벗겨짐 등의 손상이 발생할 수 있습니다.

▶ 안전 벨트의 청소

내장재 또는 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 안전벨트를 청소하십시오. 표백처리를 하거나 재염색을 하지 마십시오.

▶ 내부 창문의 청소

차량의 창문 내측 표면에 서리가 끼면 (즉 기름기나 왁스기 묻은 필름으로 덮이면), 창문 세척기로 닦아 내십시오.

⚠ 주 의

뒷유리 내부를 심하게 닦거나 긁어 내지 마십시오. 유리의 서리제거 장치(열선)등이 손상될 수 있습니다.

배출가스 허용기준

■ 유해 배출가스

유해 배출 가스란 엔진내부에서 연료가 연소되는 과정에서 발생되는 배출가스로, 이중 인체에 해로운 영향을 끼치는 일산화탄소, 탄화수소, 질소산화물, 매연 등은 법적규제치를 두어 관리·규제하고 있습니다.
허용기준 초과시는 개선명령 및 과태료 부과등 법적인 제재를 받게 됩니다.

■ 운행차 배출가스 허용기준

사용연료	차종		일산화탄소	탄화수소	매연	공기과잉률
휘발유, 가스	경자동차		1.0% 이하	150ppm 이하	-	1±0.1이내. 다만, 기화기식 연료공급장치 부착자동차는 1±0.15이내, 촉매 미부착 자동차는 1±0.20이내
	승용자동차		1.0% 이하	120ppm 이하	-	
	승합·화물·특수자동차	소형	1.2% 이하	220ppm 이하	-	
		중형·대형	2.5% 이하	400ppm 이하	-	
경 유	경자동차 및 승용자동차		-	-	20% 이하	
	승합·화물·특수자동차	소형·중형·대형	-	-	20% 이하	

비고 : 1. 상기 규정치 이상 방출하는 차량은 법적인 제재조치를 받게 됩니다.
2. 매연측정은 과급기(터보차저:Turbochargers)및 중간냉각기(인터쿨러:Intercooler)를 부착한 자동차에 대하여는 5% 가산 적용 됩니다.
3. 희박연소(Lean Burn) 방식을 적용한 자동차는 공기과잉률 기준 미적용됩니다.
4. 상기 기준은 수시점검 및 정기검사에 한하며, 정밀검사시에는 대기환경보전법 시행 규칙 제78조 및 별표 21의 규정이 적용됩니다.

※차종 분류표 (운행차 기준)

- 운행차배출허용기준의 차종 구분은 자동차관리법 제3조 1항 및 같은 법 시행규칙 제2조에 따름.
1. 경자동차 : 배기량 1000cc 미만의 길이 3.6m, 너비 1.6m, 높이 2.0m 이하인 자동차
2. 승용자동차 : 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
3. 승합자동차 : 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
4. 화물자동차 : 화물을 운송하기 적합하게 제작된 자동차
5. 특수자동차 : 견인, 구난 등 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차 승용·승합·화물자동차가 아닌 자동차

※ 승합 · 화물 · 특수자동차의 소형은 다음과 같으며 그 외는 중형 또는 대형으로 분류됨.

승합자동차(소형) : 승차정원이 15인 이하인 것으로, 길이 4.7m, 너비 1.7m, 높이 2.0m 이하

화물자동차(소형) : 최대적재량이 1톤이하인 것으로, 총중량이 3.5톤 이하

특수자동차(소형) : 총중량이 3.5톤 이하

※ 비고 : 엔진후드 안쪽에 부착된 배출가스표지판의 차종 구분은 제작차 기준으로 차량에 따라 운행차 기준과 상이할 수 있습니다.
자세한 사항은 자사 직영 서비스센터에 문의하십시오.

배출가스 저감을 위한 차량관리

유해 배출가스는 차량의 정비상태, 특히 엔진 상태의 양호 여부에 직접적인 영향을 받으므로, 차량의 생산 또는 검사과정에서 완전하게 조정되었다 하더라도 운행정도에 따라 엔진의 상태가 변화되어 유해 가스 배출량이 증가될 수 있습니다.
이를 예방하기 위해 필수적으로 이행되어야 할 사항은 다음과 같습니다.

- 자사에서 실시 요망하는 차량 점검 사항을 철저히 이행하십시오.
- 배출가스 제어장치와 관련된 점검정비는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 실시하고 절대로 임의 조정하지 마십시오.
- 연료가 전혀 없을 때까지 주행하지 마십시오.
- 엔진 점검 정비시 또는 배출가스 측정시 약 15분정도 엔진 시동을 걸어 엔진이 정상가동 온도(80~95℃)로 가열된 상태에서 점검 및 측정하십시오.
- 밀어 시동걸기, 언덕길에서 내려오며 시동걸기를 하지 마십시오.
- 외기가 높을때 가능한 장시간의 저속 엔진 가동을 삼가하십시오.

배출가스 제어장치의 관리 및 정비

배출가스 제어 관련 부품중에서 특히 다음의 항목들은 반드시 정기 점검 주기표에 따라 점검 및 교체하십시오.

■ 에어클리너

필터는 수시로 점검하여 청소하고 상태에 따라 교체하십시오.

■ 촉매 변환 장치 사양 적용시

다음 사항을 꼭 지키십시오.

- 정상적으로 판매되는 연료만 사용하십시오.
- 엔진을 항상 최상의 상태로 유지하십시오.
- 시동이 걸리지 않거나 시동성능이 좋지 않은 경우 등 엔진 오작동의 가능성이 있다고 판단되면 차량 운행을 하지 마십시오.
- 엔진의 갑작스런 출력저하, 비정상적인 소음 유발, 엔진시동의 어려움 및 배기장치계에 이상 소음이 발생될 때는 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 연료가 부족한 상태로 차량을 운행하지 마십시오.
  연료가 부족할 경우 연료의 불완전연소로 인하여 촉매장치가 손상 될 수 있습니다.
- 엔진을 10분 이상 빠르게 공회전하거나, 정상 공회전을 20분 이상 하지 마십시오.
- 차량 주행중에 절대로 시동을 끄지 마십시오.
- 밀어 시동 걸기, 언덕길에서 내려오며 시동걸기를 하지 마십시오.
- 차량의 무리한 고속 주행을 하지 마십시오.
- 촉매 장치를 탈거한 상태로 운행하거나 성능이 다된 촉매장치로 운행하지 말고 철저한 정기 점검 및 교체 하십시오.
- 엔진이나 배기제어 시스템의 어떤 부품도 개조 하거나 함부로 변경하지 마십시오.

⚠ 주 의

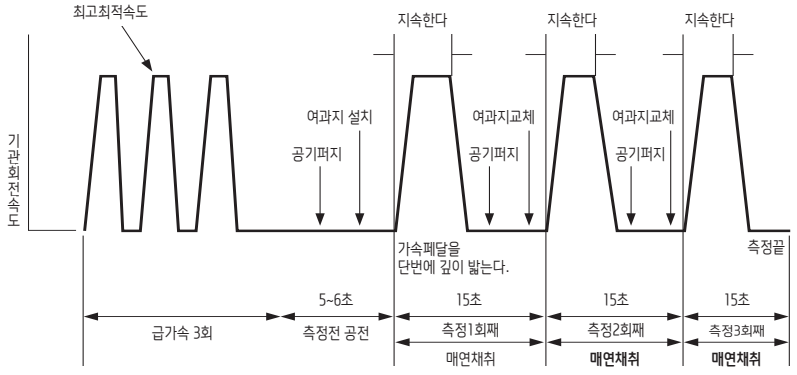
이런 주의사항이 지켜지지 않으면 촉매장치 및 차량 손상이 초래될 수 있습니다. 또한 이로 인해 보증을 받지 못할 수도 있습니다.

⚠ 경 고

- **차량을 잔디, 낙엽, 종이, 카펫, 기름등과 같은 가연성 물질 위에 주차 또는 정차시키지 마십시오. 특정 조건하에서 뜨거운 배기가스나 배기관에 의해 발화 될 수도 있기 때문에 화재의 위험이 있습니다.**
- **엔진 작동 중 또는 시동을 끈 직후에는 촉매장치나 그 밖의 배기장치는 고온이므로 사람의 신체가 촉매/배기장치에 닿지 않게 하십시오. 화상위험이 있습니다.**
  또한 배기장치 주변의 방열판을 제거하거나 언더실링이나 방청코팅을 하지 마십시오. 특정 조건에서 화재의 위험이 있습니다.
- **머플러(촉매변환장치 포함)의 탈거 및 소음 과다발생은 정비 명령 및 고발의 대상이 되고, 배기관의 고열, 고압으로 인한 화재 및 사고의 위험이 있습니다.**
  반드시 정상적인 배기음이 나도록 하십시오.

■ 매연관리(디젤 엔진)

디젤엔진에서 배출되는 주요한 공해 요소는 흑색 연기(매연)으로서 매연 농도가 규정을 초과할 경우 법적인 제재조치를 받도록 되어있습니다.
매연농도 측정은 임의로 실시하는 것이 아니라 규정된 방법 즉, 무부하 급가속 3모드 매연측정방법으로 실시해야 합니다.
규정된 3모드 매연측정 방법으로 매연을 측정하지 않을 경우, 배기관 내에 누적된 탄매(Carbon)가 측정되어 매연 과다로 적발될 수 있으니 올바른 매연 측정 방법을 숙지하시기 바랍니다.



JFS1045

▶ 무부하 급가속 3모드 매연 측정방법

엔진이 완전히 정상 온도를 도달한 후 매연 측정기를 설치하여 그림과 같은 방법에 의해 매연을 측정합니다.

1. 차량을 평지에 정차시키고, 변속기를 중립에 위치한 후, 모든 전기장치 및 에어컨을 끕니다.
2. 매연 측정전 배기계에 쌓인 매연을 제거하기 위해 불어내기를 3회 실시합니다.(불어내기 방법은 공회전 상태에서 최고 회전속도까지 2초 내 도달한 후 2초간 유지합니다. 다시 공회전 상태로 5~6초간 유지한 후 동일한 방법으로 불어내기를 총3회 실시하십시오.)
3. 불어내기를 실시한 후 매연측정을 3회 실시합니다.
4. 최고 회전속도까지 급가속하여 첫번째 매연을 측정합니다.

▶ 운행중인 상태의 자동차 매연 측정

운행중인 차량의 매연은 도로 여건에 따라 비디오 카메라를 사용하여 측정하기도 하며, 매연도 2도라 함은 매연이 지속적으로 배출되는 것을 식별할 수 있고 매연이 배기관 주위를 흐리게 하는 것을 의미합니다.

▶ 매연 농도의 산출방법

3회 측정한 매연 농도의 평균값으로 측정치를 정합니다. 이때 3회 측정한 측정치의 최소값과 최대값의 차이가 5%를 초과한 때에는 2회를 다시 측정하여 총 5회중 최대값과 최소값을 제외한 나머지 값의 평균값을 그차의 매연 농도로 합니다.

▶ 매연 관리 방법

매연의 발생은 에어클리너, 연료필터, 분사노즐, 엔진의 조정상태, 적재량 등과 밀접한 관계가 있습니다.

1. 에어클리너 필터의 청소 및 교체
   에어클리너가 막히면 다량의 매연이 발생되므로 에어클리너 필터를 수시로 청소 및 교체하십시오.
   단, 비포장 도로등 가혹한 조건에서 주행하는 차량은 오염상태에 따라 주기를 단축하여 청소 및 교체를 실시하십시오.
2. 과적재 금지
   적재 중량 이상으로 적재하면 엔진에 무리를 주어 매연 증가의 요인이 되며 또한 수명이 단축됩니다.
3. 머플러(소음기)의 청소
   머플러 내의 누적된 탄매를 수시로 청소하여 제거 하십시오.
   소음기는 엔진으로부터 배출되는 배기가스의 온도와 압력을 낮추고 배기소음을 줄여주기 위한 장치입니다. 만약 정상적인 배기음이 아닌 소음이 날 경우에는 소음장치 고정볼트의 느슨함 여부, 소음장치에 구멍이 생기지 않았나 확인하신 후 이상 발생시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 교체하십시오.

⚠ 경 고

소음 과다발생 및 소음기 탈거행위는 소음 허용 기준을 초과할 뿐만 아니라 정비명령 및 고발의 대상이 되고 배기관의 고열, 고압으로 인한 화재 및 사고의 위험이 있습니다. 반드시 정상적인 배기음이 나도록 하십시오.

4. 정기 점검
   배출가스를 위하여 매 10,000km 마다 배출가스 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

- **배출가스 관련 점검 및 조정은 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오. 그 외는 운전자의 준수사항이므로 취급설명서를 참조하여 정기 점검을 꼭 받으십시오.**
  부품과 오일 교체시는 자사 순정부품을 사용하십시오.
- **출력을 높이기 위해 분사량을 기준치 이상으로 증가시키면 매연이 증가되고 엔진고장을 일으킵니다. 또한 연료펌프의 봉인을 뜯는 것은 금지되어 있으니 임의로 조정하지 말고 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 정비하십시오.**

※ 상기 사항을 불이행 함으로서 발생되는 제재조치 또는 기타 불이익에 대해서 제작사는 책임이 없음을 알려드립니다.

■ 디젤 매연 필터 장치(DPF)

디젤 매연 필터는 배기 가스 중 매연을 제거하는 장치입니다. 매연 필터 장치는 소모품인 공기필터와는 다르게, 차량의 주행 중에 자동으로 재생 과정이 발생되어 퇴적된 매연이 제거됩니다.

그러나, 단거리 반복 주행 또는 장기간 저속 운행 시 배기가스 온도가 낮아 매연이 자동으로 제거되지 않을 수 있으며, 일정량 이상 매연이 퇴적되면 매연필터 장치 경고등 () 이 점등됩니다. 이 경우 재생 과정을 시작하기 위해서는, 안전이 허락되는 운행조건에서 60km/h 이상 또는 변속기를 2단 이상으로 하여 1500~2500rpm으로 약 25분 이상 주행하면 매연 필터 장치 재생이 완료되어 점등이 해제됩니다.

상기와 같은 주행 이후에도 점등이 해제되지 않거나 매연 필터 장치 경고등()이 점멸되고 메시지창에 "배출가스 장치를 점검하십시오" 라고 나타날 경우 가능한 빨리 가까운 직영 서비스센터 또는 블루핸즈를 방문하여 매연 필터 장치 점검을 받으십시오. 경고등의 점등 또는 점멸 상태에서 지속 운행시 매연 필터의 손상 및 연료소비에 악영향을 미칠 수 있습니다.

※ DPF: Diesel Particulate Filter

■ 디젤 질소산화물 저감 장치

디젤 질소산화물 저감장치는 배기가스 중 질소산화물을 제거하는 장치입니다. 연료 품질에 따라 배기가스에서 냄새가 발생할 수 있으며 질소산화물 저감 성능이 저하될 수 있으므로 정규 규격의 연료를 사용 하십시오.

8장 목차

차량 제원 8-2
타이어 및 휠 8-2
타이어 에너지 소비효율등급 8-3
전구의 용량 8-3
추천오일 및 용량 8-4
디젤 엔진 8-4
가솔린 엔진 8-5
온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표 8-6
차대번호(VIN) 8-7
자기 인증 라벨 8-7
엔진번호 8-7

차량 제원

항 목		치 수(mm)
전 장		4,905
전 폭		1,885
전 고		1,690(1,700*1)
윤 거	전	1,628
	후	1,639
축 거		2,800

*1 : 루프랙 장착시

타이어 및 휠

구 분	형 식	휠	추천공기압 kPa(psi)		휠 너트 체결토크 kgf·m
			앞	뒤	
장착 타이어	235/55 R19	7.5J×19	230(33)	230(33)	11~13
		8.0J×19*1	230(33)	230(33)	

*1 : 커스터마이징 휠 패키지 선택 시

※ 타이어 리페어 킷 장착 차량입니다. 예비 타이어는 별도 제공 되지 않습니다.
(6장 「타이어 리페어 킷」을 참조하십시오.)

타이어 에너지 소비효율등급

타이어 제조사	사이즈	타이어 에너지 소비효율등급	
		회전저항 (RRC)	젖은 노면 제동력 (G)
금호(Kumho)	235/55R19	3	4
넥센(Nexen)	235/55R19	3	3
콘티넨탈(Continental)	235/55R19	3	3

※ 회전저항 (RRC) : 타이어에 걸리는 하중에 대한 회전저항의 비
- 1 ~5등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 소비 효율이 높아집니다.

※ 젖은 노면 제동력 (G) : 기준 타이어 대비 시험대상 타이어의 젖은 노면 제동성능 비율
- 1 ~ 5등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서의 제동력이 좋습니다.

※ 타이어 사이즈가 동일하더라도 효율등급이 다를 수 있습니다.
또한 일부 정보가 사전통보없이 변경될 수 있으므로 홈페이지를 참고하십시오.

전구의 용량

종 류			전구 형식	용량(W)
차량 전면	전조등 (하향)	HALOGEN	H7	55
		HID	D3S	35
	전조등 (상향)	HALOGEN	H7	55
		HID	-	-
	차폭등		LED	LED
	안개등		LED	LED
	방향 지시등(앞)	HALOGEN	PY28/8	28/8
		HID	PY21	21
	방향지시등(실외미러)		LED	LED
	주간주행등		LED	LED
차량 후면	제동등/미등		LED	LED
	후퇴등		W16W	16
	방향지시등		PY27/7	27/7
	번호등		W5W	5
	보조제동등		LED	LED
실내	맵램프		FESTOON	10
	룸램프		FESTOON	8
	선바이저 램프		FESTOON	5
	화물칸 램프		FESTOON	5
	도어커티시 램프		FESTOON	5
	글로브박스 램프		FESTOON	5

※ HID: High-Intensity Discharge lamp

추천오일 및 용량

■ 디젤 엔진

종 류	용량(ℓ)	추천사양
연료	71	경유
엔진 오일*1 (오일필터포함)	6.3	ACEA C3 또는 C2급 SAE 점도 분류 : 다음 페이지의 SAE 점도 분류표 참조
자동변속기 오일	7.1	MICHANG ATF SP-Ⅳ, SK ATF SP-Ⅳ NOCA ATF SP-Ⅳ 또는 HYUNDAI Genuine ATF SP-Ⅳ (무교환 오일)
브레이크 액	필요량	SAE J1703, FMVSS116 DOT-3 또는 DOT-4
냉각수	8.8~9.0	에틸렌 글리콜계 알루미늄 라디에이터 용
리어 디퍼렌셜 오일(4WD)*2	0.58	하이포이드 기어 오일 API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 또는 상당품)
트랜스퍼 케이스 오일(4WD)*2	0.45	

*1. 엔진 오일 용량은 일반적인 오일 교환시 주입되는 용량 기준입니다.
*2. 교체 주기와는 별도로 트랜스퍼 케이스 또는 디퍼렌셜이 물에 잠긴 경우는 즉시 오일을 교체하십시오.

⚠ 주 의

- **각 기관의 원활한 작동과 내구를 위해 자사 순정오일을 사용하십시오. 자사에서 지정하는 순정부품(엔진 오일, 변속기오일 등)을 사용하지 않거나 불량연료를 사용했을 경우에는 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다.**
- **오일을 사용할 때는 점도분류와 품질 등급을 동시에 만족시키는 오일을 사용하십시오.**
- **오일을 점검 교환할 때에는 기재된 용량(ℓ)은 참고만 하고 오일량을 측정하는 게이지를 이용하여 확인하십시오. 「F」선에 가까이 주입하고 「F」선 이상 주입하지 마십시오.**

■ 가솔린 엔진

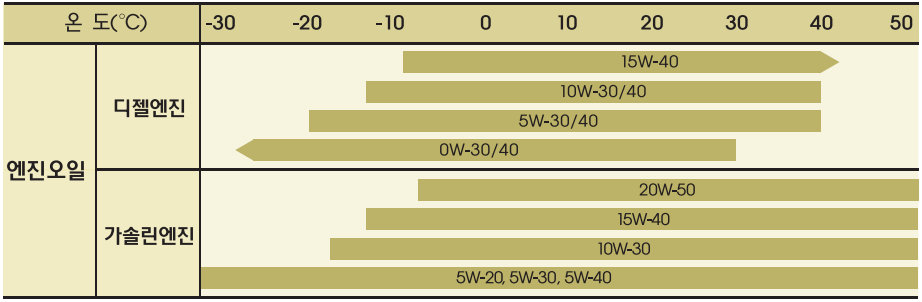
종 류	용량(ℓ)	추천사양
연료	71	무연 휘발유
엔진 오일*1 (오일필터포함)	5.7	ILSAC GF-4급 이상, API SM급*2이상, ACEA A5 이상 SAE 점도 분류 : 다음 페이지의 SAE 점도 분류표 참조
자동변속기 오일	7.8	MICHANG ATF SP-Ⅳ, SK ATF SP-Ⅳ NOCA ATF SP-Ⅳ 또는 HYUNDAI Genuine ATF SP-Ⅳ (무교환 오일)
브레이크 액	필요량	SAE J1703, FMVSS116 DOT-3 또는 DOT-4
냉각수	9.1	에틸렌 글리콜계 알루미늄 라디에이터 용
리어 디퍼렌셜 오일(4WD)*3	0.53±0.05	하이포이드 기어 오일 API GL-5급, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X 상당품)
트랜스퍼 케이스 오일(4WD)*3	0.68	하이포이드 기어 오일 API GL-5급, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X 상당품)

*1. 엔진 오일 용량은 일반적인 오일 및 필터 교환시 주입되는 용량 기준입니다.
*2. SM급 엔진 오일이 없을 경우 SL급 엔진 오일을 사용하십시오.
*3. 교체 주기와는 별도로 트랜스퍼 케이스 또는 디퍼렌셜이 물에 잠긴 경우는 즉시 오일을 교체하십시오.

⚠ 주 의

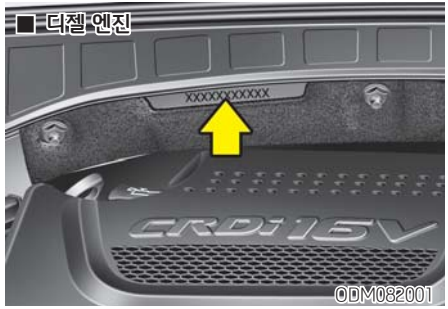
- 각 기관의 원활한 작동과 내구를 위해 자사 순정오일을 사용하십시오. 자사에서 지정하는 순정부품(엔진 오일, 변속기오일 등)을 사용하지 않거나 불량연료를 사용했을 경우에는 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다.
- 오일을 사용할 때는 점도분류와 품질 등급을 동시에 만족시키는 오일을 사용하십시오.
- 오일을 점검 교환할 때에는 기재된 용량(ℓ)은 참고만 하고 오일량을 측정하는 게이지를 이용하여 확인하십시오. 「F」선에 가까이 주입하고 「F」선 이상 주입하지 마십시오.

■ 온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표



차대번호(VIN)

■ 디젤 엔진



■ 가솔린 엔진



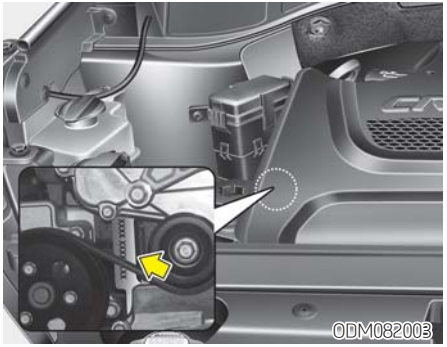
차대번호 즉, VIN(Vehicle Identification Number)은 차량의 등록시나 차량의 소유권을 유지하는데 필요한 모든 법적인 사항에 사용됩니다.
차체에 타각되어 있는 차대번호와 등록증에 기록되어 있는 차대번호는 일치해야 합니다.
(엔진과 차량 실내 사이의 방화벽에 타각되어 있습니다.)

자기 인증 라벨



자기 인증 라벨은 본 차량이 대한민국 자동차 관리법령에 적합하게 제작되었음을 알립니다.

엔진번호



■ 디젤 엔진

엔진번호는 차량 앞쪽에서 엔진룸을 바라볼 때 실린더 블럭 좌측면 중간부에 타각되어 있습니다.



■ 가솔린 엔진

엔진번호는 차량 앞쪽에서 엔진룸을 바라 볼 때 실린더블록 앞쪽에 타각되어 있습니다.

[ㄱ]
가솔린 엔진 7-4
가혹 조건 7-29
겨울철 운행 5-108
경고등 및 표시등 4-66
경사로 밀림 방지 기능(HAC) 5-43
경사로 저속 주행 기능(DBC) 5-44
경음기 4-50
경제적 운행 5-102
계기판 4-60
계기판 메뉴 설정 (사용자 설정).....4-89
계기판 이온발생기 4-144
계기판 조명 조절 4-62
계측기 4-62
공조 장치용 에어필터 점검 7-42
공회전 제한 시스템(ISG)(디젤엔진) 5-56
글로브 박스 4-145
글로브 박스 램프 4-127
급제동 경보 시스템(ESS) 5-45
긴급제동 시스템(AEB) 5-46

[ㄴ]
내관도 I 1-4
내관도 II 1-5
내관도 III 1-6
내비게이션 4-162
내장 손질 7-77
냉각수 점검 7-33

[ㄷ]
다용도 보관함 4-144
글로브 박스 4-145
소물함 4-145
안경 보관함 4-146
중앙 콘솔 박스 4-145
다용도 소켓 4-150
도난 경보 장치 4-13
도어 4-16
어린이 보호용 잠금 장치 4-19
차 밖에서의 잠금/잠금 해제 4-16
차 안에서의 잠금/잠금해제 4-16
차속감응 자동 도어 잠금 장치 4-19
충돌감지 자동 도어 잠금해제 장치 4-18
도어 커티시 램프(앞좌석) 4-127
동승석 에어백 3-48
뒷유리 서리제거(열선) 4-129
뒷유리 와이퍼 4-122
뒷유리 와이퍼/와셔 4-120

뒷좌석 3-13
뒷좌석 도어 매뉴얼 커튼 4-157
드라이브 모드(DRIVE MODE) 5-63
디젤 매연 필터 장치(DPF) 7-85
디젤 엔진 7-3
디젤 질소산화물 저감 장치 7-85
디지털 속도계 4-101

[ㄹ]
러기지 스크린 4-155
루프랙 4-158
룸램프 4-126

[ㅁ]
매연관리(디젤 엔진) 7-83
맵램프 4-125
멀티미디어 장치 4-160
내비게이션 4-162
멀티미디어 단자 4-163
블루링크(Blue link) 4-162
블루투스 핸즈프리 4-164
안테나 4-160
오디오 리모컨 4-161
오디오/비디오 4-162
음성인식 시스템 4-165
미러 4-51
실내 미러 4-51
실외 미러 4-58

[ㅂ]
배출가스 저감을 위한 차량관리 7-81
배출가스 제어장치의 관리 및 정비 7-81
디젤 매연 필터 장치(DPF) 7-85
디젤 질소산화물 저감 장치 7-85
매연관리(디젤 엔진) 7-83
에어클리너 7-81
촉매 변환 장치 7-82
배출가스 허용기준 7-80
배터리 방전 방지 기능 4-112
배터리 점검 7-48
번호등 전구의 교체 7-72
벨트 점검 7-38
보조제동등 전구의 교체 7-72
브레이크 액 점검 7-36
블루링크(Blue link) 4-162
블루투스 핸즈프리 4-164
비상 시동 6-6
비상경고등 6-2

[ㅅ]
사고 및 차량 화재 시 응급조치 6-36
사이드 에어백 3-55
샤시 통합 제어 시스템(VSM) 5-42
서라운드 뷰 모니터(SVM) 시스템 4-110
서리제거(열선) 4-129
선루프 초기화 4-44
선바이저 4-149
선바이저 램프 4-126
소물함 4-145
순간 연비 4-101
순정부품의 사용 2-14
스마트 키 4-5
스마트 테일게이트 4-24
스마트 폰 무선충전 시스템.....4-147
스마트 하이빔 어시스트(SHBA) 4-117
스티어링 휠(조향 핸들) 4-48
경음기.....4-50
스티어링 휠 높이 조절 4-49
스티어링 휠 히터 4-49
전동 파워 스티어링.....4-48
승객 구분 시스템 (OCS) 3-49
시동 버튼 5-3
신차 길들이기 2-16
실내 조명(룸 램프) 4-126
실내 편의 장치 4-147
AC 220V 인버터 4-152
다용도 소켓 4-151
뒷좌석 도어 매뉴얼 커튼 4-157
러기지 스크린 4-155
선바이저 4-150
충전용 USB 단자.....4-153
카 매트 후크 4-154
컵 홀더 4-148
코트 후크 4-154
화물 고정 장치(그물망) 4-155
실내 퓨즈 7-60
실내등 4-125
글로브 박스 램프 4-127
도어 커티시 램프(앞좌석) 4-127
룸램프 4-126
맵램프 4-125
선바이저 램프 4-126
실내등 자동 소등 기능 4-125
화물칸 램프 4-127
실내등 전구의 교체 7-73
실외 편의 장치 4-158
루프랙.....4-158

[ㅇ]
안개등 4-116
안경 보관함 4-146
안전 운행 5-103
안전벨트 3-24
안전벨트 구속 장치 3-24
안테나 4-160
앞좌석 3-5
어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤(ASCC) 5-70
어린이 보호용 장치(보조 좌석) 3-34
에어백 경고 라벨 3-64
에어백(보조 구속 장치) 3-41
동승석 에어백 3-48
사이드 에어백 3-55
승객 구분 시스템 (OCS) 3-49
에어백 경고 라벨 3-64
운전석 에어백/무릎 에어백 3-47
커튼 에어백 3-56
에어클리너 7-81
에어클리너 점검 7-40
엔진 오버히트(과열 시) 6-8
엔진 오일 점검 7-30
엔진 후드 4-34
엔진룸 1-7, 7-3
엔진룸 퓨즈박스 7-62
엔진시동이 걸리지 않을 때 6-5
연료주입구 4-36
연료필터 점검(디젤 엔진) 7-39
연료필터의 교체 7-39
연료필터의 물빼기 7-39
옆 방향지시등 교체 7-71
오디오 리모컨 4-161
오디오/비디오 4-162
와셔액 분출 4-123
와셔액 점검 7-37
와이퍼 블레이드 교체 방법 7-45
와이퍼 블레이드 점검 7-44
와이퍼 작동(앞) 4-120
와이퍼/와셔 4-120
외관도 I 1-2
외관도 II 1-3
외장 손질 7-74
운전석 에어백/무릎 에어백 3-47
운전자세 메모리 시스템 4-46
운행차 배출가스 허용기준 7-80
웰컴 라이트 4-128
유리창 개폐 장치 4-30

유리창 습기/성에 제거 방법 4-141
유해 배출가스 7-80
음성인식 시스템 4-165
이모빌라이저 시스템 4-12
일상 점검 7-8

[ㅈ]
자동 변속기 오일 점검 7-37
자동변속기 5-10
전구의 교체 7-67
방향지시등, 후진등 전구의 교체 7-71
번호등 전구의 교체 7-72
보조제동등 전구의 교체 7-72
실내등 전구의 교체 7-73
옆 방향지시등 교체 7-71
전조등, 방향지시등, 차폭등, 주간주행등, 안개등 전구의 교체 7-68
전자식 4륜구동 5-18
전조등 각도 자동 조절 장치 4-112
전조등 상향, 하향 변환 4-115
전조등, 방향지시등, 차폭등, 주간주행등, 안개등 전구의 교체 7-68
점검 정비 7-5
정기 점검 7-10
제동 장치 5-27
ABS(Anti-Lock Brake System) 5-38
경사로 밀림 방지 기능(HAC) 5-43
경사로 저속 주행 기능(DBC) 5-44
급제동 경보 시스템(ESS) 5-45
브레이크 5-27
샤시 통합 제어 시스템(VSM) 5-42
올바른 제동 요령 5-28
주차 브레이크 5-29
차체 자세 제어 장치(ESC) 5-40
조명 4-112
방향지시 및 차선변경 4-116
배터리 방전 방지 기능 4-112
스마트 하이빔 어시스트(SHBA) 4-117
안개등 4-116
전조등 각도 자동 조절 장치 4-112
전조등 상향, 하향 변환 4-115
조명 위치 4-113
주간주행등(DRL) 4-113
헤드램프(전조등) 에스코트 기능 4-112
좌석 3-2
2열 좌석 리모트 폴딩 핸들 3-22
3열 좌석 승 · 하자 방법(7인승) 3-17
뒷좌석 3-13
암레스트 조절(뒷좌석) 3-16

앞좌석 3-5
좌석 등받이 포켓 3-12
좌석 접는 방법 3-18
좌석 통풍(앞좌석).....3-12
좌석 히터(뒷좌석).....3-16
좌석 히터(앞좌석) 3-10
허리지지대 조절(앞좌석) 3-8
헤드레스트 조절(뒷좌석) 3-14
헤드레스트 조절(앞좌석) 3-8
주차 브레이크 5-29
주차 브레이크 점검 7-38
주차보조 시스템 4-106
전·후방 주차보조 시스템 4-107
자기진단 기능 4-109
후방 카메라 4-110
서라운드 뷰 모니터(SVM) 시스템 4-110
주행 가능 거리.....4-100
주행 거리 4-99
주행 시간 4-99
주행 정보 4-102
주행 중 경고 6-2
중앙 콘솔 박스 4-145

[ㅊ]
차량 견인 6-23
차선이탈 경보 시스템(LDWS) 5-91
차체 손질 7-74
차체 자세 제어 장치(ESC) 5-40
촉매 변환 장치 7-82
충전용 USB 단자 4-153

[ㅋ]
카 매트 후크 4-154
커튼 에어백 3-56
컵 홀더 4-148
크루즈 컨트롤 5-65

[ㅌ]
타이어 리페어 킷 6-15
타이어 및 휠 점검 7-51
공기압 관리 7-51
저편평비 타이어 7-58
타이어 관리 7-51
타이어 측면 표시 7-54
타이어의 교체 7-52
타이어의 위치 교환 7-52
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스 7-52

휠의 교체 7-54
탈부착 견인 후크 6-24
터보 장착 차량 운행 5-112
테일게이트 4-20
비상시 테일게이트 잠금 해제 장치 4-29
스마트 테일게이트 4-25
파워 테일게이트 4-20
통상조건 7-10
통합주행 모드 시스템 5-63
트레일러 견인 6-27
트립 컴퓨터 4-99
AUTO STOP 누적시간 4-101
디지털 속도계 4-101
순간 연비 4-101
주행 가능 거리 4-100
주행 거리 4-99
주행 시간 4-99
주행 정보 4-102
트립 모드 4-99
평균 속도 4-99
평균 연비 4-100

[ㅍ]
파노라마 선루프 4-40
파워 테일게이트 4-20
퍼들램프, 포켓램프 4-128
평균 속도 4-99
평균 연비 4-100
폭설 시 행동요령 6-37
퓨즈/릴레이 라벨 7-64
퓨즈의 교체 7-59
실내 퓨즈 7-60
엔진룸 퓨즈박스 7-62
퓨즈/릴레이 라벨 7-64
프리텐셔너 시트벨트 3-30
필터의 교체 7-42

[ㅎ]
햇빛 차단용 블라인드 4-41
헤드램프(전조등) 에스코트 기능 4-112
화물 고정 장치(그물망) 4-155
화물칸 램프 4-127
후방 주차보조 시스템 4-103
후방 카메라 4-110
후측방 경보 시스템 5-95
히터 및 에어컨(자동조절식) 4-130
3열 좌석 히터 및 에어컨 3-155
공조 장치용 에어필터 4-139

공조화면 선택 버튼 4-138
수동 조절 방법 4-132
에어컨 냉매량 점검 4-140
전자동 조절 방법 4-131

[기타]

1일 1회 일상 점검 실시 2-2
4륜구동 장치(4WD) 5-18
ABS(Anti-Lock Brake System) 5-38
AC 220V 인버터 4-152
LCD 디스플레이 경고 메시지 4-80