현대 가족이 되신 것을 진심으로 환영합니다.

본 취급설명서는 차량을 보다 안전하고 쾌적하게 운행할 수 있도록 올바른 취급 방법을 설명하였습니다.
본 취급설명서에 기재된 이외의 방법으로 차량을 운행할 경우 안전을 보증할 수 없습니다.
만약 차량 취급 방법 미숙지로 오조작하는 경우, 고장 및 사고의 원인이 될 수 있으므로 차량을 운행하기 전에 반드시 숙지하십시오.
차량을 최적의 성능으로 유지하려면 당사에서 추천하는 차량 점검 주기에 따라 점검·정비를 실시하십시오.

※ 차량의 올바른 운행을 위해 다음 사항을 참조하십시오.

1. **본 취급설명서에 수록된 사양 및 제원은 설계 변동에 따라 사전 통보 없이 변경될 수도 있으므로 양해하시기 바랍니다.**
2. **취급설명서가 손상되지 않도록 사용이 편리한 곳에 보관하시고 필요시에 참고하십시오.**
   또한, 차량을 타인에게 양도할 때는 본 취급설명서를 차량과 함께 양도하십시오.
3. **운행 중에 차량의 이상이나 고장이 발생한 경우 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 문의하십시오.**
4. **차량 개조는 차량의 성능과 안전 및 내구성에 악영향을 줄 수 있으므로 개조하지 마십시오.**
5. **당사에서 지정한 규격(냉각수, 변속기 오일 등) 외 제품을 사용하거나, 저품질 연료를 사용했을 때는 차량에 손상을 줄 수 있습니다.**
6. **고전압 배터리의 점검 및 정비가 필요할 경우 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의바랍니다.**

알아두기

경고, 주의표시

경고, 주의가 있는 문장 및 진하게 표시되어 있는 부분은 특히 유념하십시오.

주 의

차량이 고장나거나 손상될 우려가 있는 경우의 주의 표시입니다.

경 고

사람이 다치거나 사망의 우려가 있는 경우의 경고 표시입니다.

알아두기

차량 용어 또는 추가 설명이 필요한 정보 표시입니다.

금지

안전을 위해 반드시 지켜야 하는 금지 표시입니다.

선택 또는 미장착 사양표시 사양 적용시

본 취급설명서에는 모든 트림모델 및 선택사양을 포함하여 설명하고 있습니다.
따라서 고객님 차량에 장착되지 않은 사양이 설명 될 수 있습니다.

제작결함 안내

자동차제작자등(부품제작자등) : 현대자동차(주)
주 소 : 서울특별시 서초구 헌릉로 12(양재동)
연락처 : 080-600-6000(수신자 부담)

제작결함 안내 (제50조 관련)

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 현대자동차(주)와 제작결함조사를 시행하는 한국교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.
한국교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.
한국교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차부품 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

- 한국교통안전공단 자동차안전연구원
- 전화 : 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지 : 자동차리콜센터 www.car.go.kr

정기 점검

정기 점검은 9장 정기 점검 일람표에 명기된 주행거리마다 점검을 받으십시오.

정기 교환 부품

자동차 부품중 안전상 중요한 고무부품 등은 통상적인 외관검사로서는 주행거리에 의한 노후의 판단이 어렵습니다.
정기 교환 부품은 안전 운전을 위해 정기적으로 부품을 교환해 주십시오.
자세한 내용은 9장「정기 점검 일람표」를 참고하십시오.

당사 직영 하이테크센터 또는 상용 블루핸즈 이용

꼭 필요한 사항이 있을 시에는 당사 직영 하이테크센터 또는 상용 블루핸즈에 문의하십시오.
위험하지 않은 간단한 점검 및 정비 이외에는 반드시 당사 직영 하이테크센터 또는 상용 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
자세한 이용방법은 보증서 안내를 참조하십시오.

순정부품의 사용

부적합한 품질의 부품은 차량의 성능 저하와 고장을 유발할 수 있으며, 안전한 주행을 저해합니다.
순정부품은 품질 및 성능을 당사가 보증합니다.

운행전 점검

자동차를 운전하는 사람이 1일 1회 운행전에 실시하는 점검입니다. 이 점검은 운전석에 앉거나 PE룸을 살피거나, 또 차주위를 돌면서 차의 상태를 확인하는 것이므로 용이하게 할 수 있습니다.
※ 점검은 기재된 순서로 실시하면 능률적으로 점검할 수 있습니다.

운전석에서 점검

- 연료 게이지량
- 에어 압력게이지 상태
- 브레이크 페달 작동상태 및 유격
- 주차 브레이크 작동상태
- 미러 및 계기 점등상태
- 경음기(혼) 및 와이퍼 작동상태

프론트 패널에서 점검

- 냉각수량 및 냉각수의 누수
- 와셔액량
- 공조 장치용 에어필터 오염상태
- 에어 장치 연결부 누기

차 주위에서 점검

- 등화장치의 점등, 점멸 상태, 오염, 손상
- 반사기 및 번호판 오염, 손상
- 타이어의 공기압 및 마모상태
- 휠너트 조임상태
- 보조 배터리 터미널 조임 및 청결 상태

PE룸의 점검 (차량 정지 상태)

- 냉각수량 및 냉각장치의 누수확인
- 파워스티어링오일 수준상태
- E-APU 공기 누출

신차 취급요령

차량 출력 및 경제성을 개선하고 수명을 더하기 위해 처음 1,000km 주행까지는 다음과 같은 조치를 따르십시오.

- 장시간 고속 주행을 피하십시오.
- 급출발, 급가속을 하지 마십시오.
- 긴급한 상황을 제외하고는 급제동을 피하십시오.

안전운전요령

운행 중에는 차량상태에 항상 주의하여 이상이 있다고 생각되면 즉시 안전한 장소에 정차하여 점검·정비를 하여 주십시오.
또 원인이 불분명하거나 수리가 곤란할 때는 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 연락하여 주십시오.

- 출발전 안전벨트를 착용하여 주십시오.
- 차량의 주행속도는 안전속도 이내로 주위의 차량 속도에 맞추어 차량 흐름이 자연스럽게 될 수 있도록 하십시오.
- 운전할 때는 보행자를 소중히 생각하여 서로에게 양보하는 보다 즐거운 운행이 되도록 하십시오.
- 운행 중 시동 버튼을 절대로 누르지 마십시오.
- 운행 중에 스티어링 휠을 최대한 돌린 채로 10초 이상 있지 마십시오. 파워 스티어링 펌프의 수명이 단축됩니다. 또한 가속 페달을 과도하게 밟지 마십시오.
- 급하게 스티어링 휠을 조작하거나, 급브레이크를 사용하지 마시고 여유를 가지고 안전운행하십시오.
- 급선회나 지그재그 운전은 차량이 전복될수가 있어 대단히 위험합니다.
- 주행 중 경고등이 점등되었을 때는 즉시 안전한 장소에 정차하고 조치를 취하여 주십시오.
- 각부의 잡소리, 진동, 가속상태, 냄새, 스티어링 휠 조작 및 브레이크 작동상태등 이상을 느끼면 즉시 안전한 장소에 정차하고 이상유무를 점검하여 주 십시오.
- 주행 중 만일 차량의 시동이 정지된 경우는 당황하지 말고 브레이크 페달을 밟으면서 감속하여 안전한 장소로 정차한 후 점검해 주십시오.
  또한 스티어링 휠이 상당히 무겁게 되므로 강한 힘으로 조작하여 주십시오.
- 주행 중에 타이어가 펑크나 파열 되었을 때는 스티어링 휠을 단단히 잡고 서서히 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄여 주십시오. 급 브레이크를 걸면 스티어링 휠이 고정되어 위험합니다.
- 좌 또는 우회전 시는 후륜이 전륜 보다는 회전 반경의 내측으로 들어갑니다. 실외 미러 등으로 안전을 확인하여 주십시오.
- 도로의 가장자리 끝단은 지반이 약하여 무너지기 쉬우므로 도로의 가장자리로 주행하지 않도록 주의하여 주십시오.
- 차량을 후진시킬 때는 차량의 뒷쪽 및 좌우의 안전을 충분히 주의하여 주십시오.
- 차로를 변경할 때는 미리 방향 지시등을 켜고 그 차선을 주행하는 다른 차량에 방해되지 않도록 충분한 안전거리를 확보한 후 안전하게 차로를 변경하십시오.
- 경적음은 꼭 필요 시만 사용하십시오.

수소 가스 긴급 배출 시

차량 화재 시 차량의 수소탱크 안전 밸브 근처의 온도가 110°C가 넘어가면, 수소 가스를 방출하기 위해 안전 밸브가 열립니다. 수소 가스가 빠르게 배출되므로 큰 소리가 날 수 있습니다.
배출되는 수소가스에 불이 붙을 수도 있으니 차량에서 가급적 멀리 가드레일 밖 등 안전한 곳으로 대피한 후 긴급출동서비스(080-600-6000)에 연락하여 주십시오.
화재 발생 시에는 119에 연락하여 수소 전기 차량임을 알리고 화재 상황을 알리십시오.

침수 시 조치 요령

차량이 물에 침수되면 즉시 차량 시동을 끄시고 다시 시동을 켜지 마십시오.
가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 견인 전문 업체에 연락하십시오.

차량 시동이 안 걸릴 때 「N」(중립)

1. 변속 레버가 「N」(중립) 위치에서만 시동이 걸리므로 다른 위치에 있지 않은 지 점검하십시오.
2. 배터리의 방전상태, 보조 배터리 단자의 연결 상태를 점검하십시오.

계속해서 시동이 걸리지 않을 때는 당사 긴급 출동서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

전기 장치가 고장 났을 경우

■ 퓨즈 박스

각종의 램프가 점등되지 않는 경우나 전기계통의 장치가 움직이지 않는 경우는 퓨즈가 단선된 경우가 있습니다. 퓨즈 박스의 위치, 퓨즈에 대한 각각의 장치를 스스로 조치할 수 있도록 알아두면 편리합니다.

- 품질성능이 검증된 지정 규격 부품을 사용하십시오.
- 퓨즈 단선의 원인을 모를 때 또는 어느 것이라도 단선된 경우는 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받아 주십시오.
- 부착되어 있는 퓨즈와 동일 용량의 퓨즈를 사용해 주십시오.

■ 퓨즈 박스 위치

퓨즈 박스는 동승석 쪽 인스트루먼트 패널 아래부분에 있는 퓨즈 박스 커버를 탈거하면 있습니다.

■ 퓨즈/릴레이 라벨

퓨즈 박스 커버를 들어 올리면 커버의 안쪽에 있습니다. 퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 다를 수 있으므로 퓨즈 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 라벨을 참조 하십시오.

■ 퓨즈의 단선

퓨즈가 단선되었을 때 대단히 위험하므로 반드시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈를 방문하여 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

경 고

- 차량의 전기 배선을 추가 또는 임의로 변경하지 마십시오.
- 같은 용량의 퓨즈로 교체하고 다른 용량의 퓨즈로는 절대로 교체하지 마십시오.
  만일, 높은 용량의 퓨즈로 교체 시 전기 배선 손상의 원인 및 화재의 위험이 있습니다.

주 의

퓨즈를 교체할 때는 안전을 위해 배터리 단자를 뺀 후 교체해 주십시오.

보조 배터리가 방전되었을 경우

보조 배터리(12V/24V)를 점검하십시오.
계속해서 시동이 걸리지 않을 때는 긴급출동지원센터로 연락하여 응급조치를 받으십시오.
자세한 내용은 취급설명서 뒷부분의 '긴급출동 서비스 안내'를 참고하십시오.

경 고

- 점프 스타트 중에 점프 케이블의 양극(+)과 음극(-)이 서로 닿지 않도록 하십시오. 서로 닿으면 불꽃이 튈 수 있어 위험합니다.
- 보조 배터리로부터 불꽃을 멀리하십시오. 보조 배터리가 작동되는 동안 불꽃에 의해 폭발할 수 있는 가스가 발생합니다.
- 방전된 보조 배터리가 얼었거나 보조 배터리액의 양이 적으면 점프 스타트 시 보조 배터리가 파열되거나 폭발할 수 있습니다.
- 보조 배터리의 음극(-) 단자를 점프 케이블로 직접 연결하지 말고 보조 배터리와 멀리 떨어진 차체부의 견고한 금속에 접지 시키십시오. 직접 연결하면 폭발할 수 있습니다.
- 보조 배터리액에는 부식력이 강한 묽은 황산액이 포함되어 있습니다. 보조 배터리액이 몸이나 옷, 차체에 묻지 않도록 주의하십시오. 몸이나 눈에 보조 배터리액이 묻은 경우 즉시 깨끗한 물로 15분 정도 씻어낸 후 의사의 진단을 받으십시오.
- 반드시 24V배터리를 사용하여 점프 스타트 하십시오. 전압이 다른 배터리를 사용하면 보조 배터리가 파열되거나 폭발할 수 있습니다.

■ 점프 케이블 연결 순서

배터리가 방전된 경우에는 타 차량의 배터리나 보조 배터리를 점프 케이블로 연결하여 충전할 수 있습니다. 점프 스타트는 잘못 조치 시에 매우 위험하므로 가급적 전문가에게 도움을 받아 다음과 같은 순서로 점프 케이블을 연결하십시오.

1. 보조 배터리의 전압을 확인 확인하십시오.
   ※ 12V 보조 배터리 전원: 12V
   ※ 24V 보조 배터리 전원: 24V
2. 방전된 차량의 모든 전기 장치를 끄십시오.
3. 방전된 보조 배터리의 양극(+)과 보조 배터리의 양극(+)을 점프 케이블로 연결하십시오.
4. 보조 배터리의 음극(-)과 방전된 차량의 차체에 점프 케이블을 연결하십시오. 배터리의 단자에는 절대 연결하지 마십시오.
5. 타 차량의 배터리에 연결할 경우는 타 차량의 시동을 먼저 걸어 몇 분간 기다리십시오.
6. 방전된 차량의 시동을 거십시오.
7. 차량의 시동이 걸리게 되면 음극(-)에 연결된 점프 케이블을 먼저 분리한 다음, 양극(+)끼리 연결된 점프 케이블을 분리하십시오.

⚠ 경 고

- 점프 스타트 중에 점프 케이블의 양극(+)과 음극(-)이 서로 닿지 않도록 하십시오. 서로 닿을 경우, 불꽃이 튀어 위험합니다.
- 배터리가 작동되는 동안에는 불꽃에 의해 폭발할 수 있는 가스가 발생되므로 배터리로부터 불꽃을 멀리하십시오.
- 방전된 배터리가 얼었거나 배터리액의 양이 적으면 점프 스타트 시 배터리의 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.
- 보조 배터리와 방전된 배터리를 점프 케이블로 연결할 때는 방전된 배터리의 음극(-) 단자를 직접 연결하지 말고 배터리로부터 멀리 떨어진 견고한 금속에 접지시키십시오. 직접 연결 시 폭발의 위험이 있습니다.

8. 점프 케이블은 절연 클립이 있는 고부하용 점프 케이블(60㎟ 이상)을 사용하십시오.

⚠ 경 고

정확한 충전 단자나 접지를 제외하고는 점프 케이블 집게가 다른 어떤 곳도 닿지 않도록 하십시오.

※ 보조 배터리 방전 원인을 정확히 알 수 없을 때는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

비상시 응급조치

1. 노상에서 주행중 고장이 난 경우

- 주행 중 노상에서 고장이 발생했을 때는 도로변에 차를 정지시키고 비상 경고등을 켜서 제2의 사고를 방지하십시오.
- 고속도로나 자동차 전용 도로에서는 차량 후방에 고장차량을 확인할 수 있는 고장 자동차 정지표시판(안전 삼각대)을 설치하도록 되어 있습니다.

터널내에서의 정차는 위험하므로 터널을 벗어나서 정차하여 주십시오.

- 고장부위를 점검하여 수리 가능할 때는 타차량 통행에 주의하여 작업하십시오.
  수리 불가능시는 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 연락하여 주십시오.
- 고속도로에서는 비상 전화로 지정 하이테크센터에 연락하여 지시를 따라주십시오.

2. 고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대)

- 차량 출고 시 본 취급설명서와 함께 키트 박스에 넣어져 지급된 고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대)을 항상 즉시 사용할 수 있는 위치에 보관하십시오.
- 도로교통법에서 규정하고 있는 고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대)은 주행 전에 반드시 휴대 여부 및 위치를 확인하십시오.

설치 방법

- 케이스에서 안전 삼각대를 꺼내 좌/우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 연결홈에 고정시키십시오.
- 고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대) 하단에 위치한 네개의 다리를 좌/우로 펼쳐 넘어지지 않도록 하여 차량 후방에서 접근하는 자동차의 운전자가 고장 차량을 확인 할 수 있는 위치에 설치하십시오.

고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대)을 설치하고자 할 경우 통행 차량에 주의하여 안전하게 설치하십시오.

3. 교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우

교차로나 건널목 가운데에서 시동이 꺼진 경우, 차량을 「N」(중립)으로 변속한 후 견인해 안전한 장소까지 이동하십시오.

철도 건널목에서 긴급 상황이 발생한 경우, 경찰서 또는 소방서에 연락해 열차에 상황을 통보할 수 있도록 조치하십시오.

4. 브레이크 제동력이 좋지 않을 경우

브레이크 제동력이 좋지 않을 때는 브레이크 페달을 완전히 밟고 회생 제동 기능을 함께 사용하여 감속하면서 주차 브레이크를 함께 사용하여 차량을 안전한 장소에 정차하십시오.
고속에서 주차 브레이크를 사용하면 잡아당기면 전복될 수 있습니다.
정차 후 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 연락하십시오.

- **브레이크 효과가 떨어지고 있는 상태에서는 절대로 운행하지 마십시오.**
  제동거리 증가로 인한 충돌 및 추돌사고가 발생할 수 있습니다.
- **고속으로 주행중일 경우 주차 브레이크를 사용하지 마십시오.**
  차량 뒷부분이 회전 또는 전복되어 인체상해 또는 차량사고가 발생할 수 있으니, 반드시 속도를 줄인 후 사용하십시오.

주행 중 타이어 펑크 시

사고·고장 발생 시 안전을 고려하여 다음 조치를 취하십시오.

1. 후속 사고를 방지하기 위해 신속히 비상 경고등을 켜고 차량은 갓길로 이동 하십시오.
2. 차량 후방에 안전 삼각대를 설치 하십시오.
3. 운전자와 탑승자는 가드레일 밖 등 안전지대로 대피하십시오.
4. 경찰서(112), 소방서(119) 또는 한국도로공사(1588-2504)로 연락 하여 도움을 받으십시오.

주행 중 시동이 꺼진 경우

1. 적절한 조치로 차량을 안전한 곳으로 이동하십시오.
   브레이크 작동 상태가 나빠지므로 평상시보다 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오.
2. 파워 스티어링 장치가 작동되지 않아 스티어링 휠 조작이 매우 무거우므로 평소보다 강하게 조작하십시오.
3. 비상 경고등을 켜고, 차량 시동을 거십시오. 차의 시동이 걸리지 않으면, 당사 긴급출동 서비스(080-600-6000)에 연락하시기 바랍니다.

고전압 배터리/PE/연료전지 스택 냉각수

- 고전압 배터리/PE/연료전지 스택 냉각수 과열 경고등 점등 시 차량을 안전한 장소로 이동하고 운행을 멈추십시오.
- 고전압 배터리, PE, 연료전지 스택 냉각수가 혼용이 되지 않도록 주의하십시오.
- 고전압 배터리 냉각수를 보충 할 경우에는 가까운 당사 직영 하이테크센터를 방문하여, 고전압 배터리 전용 부동액을 보충하시기 바랍니다.
- PE 냉각수량이 부족하면 냉각수 보조 탱크에 일반 냉각수를 보충하십시오.
- 연료전지 스택 냉각수를 보충 할 경우에는 가까운 당사 직영 하이테크센터를 방문하여, 연료전지 전용 스택 부동액을 보충하시기 바랍니다.

⚠ 주 의

연료전지 스택 냉각수를 보충 할 경우, 반드시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈를 방문하십시오. 지정되지 않은 부동액 보충 시 연료전지 스택에 문제가 발생합니다. (일반 냉각수와 혼입 시 위험)

차량을 견인하는 경우

1. 견인 트럭으로 견인 시

고장 또는 사고로 견인할 때는 직영 하이테크센터, 블루핸즈 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.

- 견인되기 전에 주차 브레이크를 해제하고「N」(중립) 위치로 변속하십시오.
- 가장 좋은 견인 방법은 차량 전체를 들어 올려 견인하는 것입니다.
- 차량 전체를 들어 올리지 않고 견인 시에는 지면에 닿는 바퀴에 반드시 돌리(휠 고정 보조바퀴) 를 사용하십시오.
- 견인 시 범퍼 및 하부부품 손상에 주의하십시오.

경 고

구동되는 뒷바퀴를 땅에 대고 차량 앞부분을 들어 올려서 견인했을 때 발생할 수 있는 고장에 대해서는 보증기간 일지라도 보증 수리를 받을 수 없습니다.

2. 견인차가 아닌 일반 차량으로의 견인 시

1) 프론트 패널 하단부에 있는 홀에 견인 후크를 넣어 오른쪽으로 끝까지 돌려 체결하십시오.

주 의

- 차량 다른 부위에 연결하여 견인 할 경우 차체 손상 및 변형의 우려가 있으므로 반드시 견인 후크에 연결 하십시오.
- 자동변속기 차량의 경우에는 반드시 프로펠러샤프트를 액슬에서 탈거하고 견인을 하십시오.
- 견인 후크는 일시적인 짧은 거리의 견인 및 구난 시 사용하고자 하는 것으로 상시 견인의 목적으로 사용하지 마십시오.
- 견인 후크를 정확히 체결하십시오. 견인 시 자동차 견인력에 의해 견인 후크 등이 튕겨나가 심각한 부상이나 사고가 발생할 수 있습니다.

2) 로프는 5m 이내로 하고 중앙에 흰천(약 30cm 넓이)을 묶어 식별이 가능 하도록 하십시오.
3) 변속 레버를「N」(중립) 위치에 놓으십시오.
4) 주차 브레이크를 해제 하십시오.
5) 견인중에는 로프가 느슨해지지 않도록 하고, 강한 충격이나 횡방향으로의 힘이 가해지지 않도록 주의 하십시오.
6) 견인 시 운전자 상호간에 연락을 하면서 스티어링 휠을 잡고 견인차량과 같은 방향으로 조향을 하십시오.

사고 및 차량 화재시 응급조치

■ 사고 또는 고장 시 행동 요령

사고·고장 발생 시 안전을 고려하여 다음 조치를 취하십시오.

1. 후속 사고를 방지하기 위해 신속히 비상 경고등을 켜고 차량은 갓길로 이동 하십시오.
2. 차량을 멈추고, 변속 레버를「N」(중립)단으로 변속한 후 주차 브레이크를 작동하십시오. 수소 누출 및 고압 전류 누설 방지를 위해 차량 시동을 끄십시오. 전류 생성 방지를 위해 연료전지 셀 스택으로의 수소 유입이 차단됩니다.
3. 차량 후방에 안전 삼각대를 설치 하십시오.
4. 운전자와 탑승자는 가드레일 밖 등 안전지대로 대피하십시오.
5. 경찰서(112), 소방서(119) 또는 한국도로공사(1588-2504)로 연락 하여 도움을 받으십시오.
6. 차량 시동이 꺼지지 않는 등의 고장 또는 비상 상황에서 전원을 차단하려면, 보조 배터리(12V/24V) 단자를 분리하십시오. 이 때, 24V/12V(+)단자와 24V/12V(-)단자를 반드시 모두 분리하여야 합니다(배터리 양 끝).

⚠ 경 고

사고가 발생했을 때는 사고 차량에서 수소 가스가 누출되거나 고압 전류가 누설될 수 있습니다. 바로 차량의 시동을 끄고 담뱃불 등의 화기를 멀리하십시오.

■ 차량 화재 시

1. 즉시 안전한 장소에 차량을 멈추고, 변속 레버를「N」(중립)단으로 변속한 후 주차 브레이크를 작동하십시오. 수소 누출 및 고압 전류 누설 방지를 위해 차량 시동을 끄십시오. 전류 생성 방지를 위해 연료전지 셀 스택으로의 수소 유입이 차단됩니다.
2. 소화기 등으로 진화하십시오. 진화 등의 응급조치를 하지 못할 상황이라면 사람들의 접근을 막고 경찰서나 소방서에 연락하여 수소 전지 차량임을 통보하시고 필요한 조치를 취하십시오.
3. 차량 화재 시 차량의 수소탱크 안전 밸브 근처의 온도가 110°C가 넘어가면, 수소 가스를 방출하기 위해 안전 밸브가 열립니다. 수소 가스가 빠르게 배출되므로 큰 소리가 날 수 있습니다.
   배출되는 수소가스에 불이 붙을 수도 있으니 차량에서 가급적 멀리 가드레일 밖 등 안전한 곳으로 대피한 후 긴급출동서비스(080-600-6000)에 연락하여 주십시오.
   화재 발생 시에는 119에 연락하여 수소 전기 차량임을 알리고 화재 상황을 알리십시오.

소화기 사용 방법

1. 소화기 윗부분의 안전핀을 당겨 제거하십시오.
   - 안전핀을 제거할 때 소화기 핸들을 누르지 않도록 주의하십시오.
2. 소화기 노즐을 발화점으로 향하십시오.
3. 소화기 핸들을 꽉 쥐고 소화기 노즐을 발화점을 향하여 비로 쓸듯이 불을 끕니다.
   - 소화기 핸들을 놓으면 소화제 방출이 멈춥니다.

소화기 위치

앞 좌석 뒤편 사물 보관함에서 소화기를 확인할 수 있습니다.

i 알아두기

자세한 소화기의 사용방법, 점검 등에 대해서는 소화기에 붙어 있는 스티커를 참고하십시오.

사고기록장치 세부 안내문(제30조의3제1항 관련)

이 차량에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.
사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정 시간 동안 자동차의 운행 정보(주행 속도, 제동 페달 및 가속 페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 합니다.
사고기록정보는 사고 상황을 조금 더 잘 이해하는 데 도움이 됩니다.

배터리 인증

■ 스마트 키



상호명/제조자: 현대모비스㈜
기자재의 명칭/모델명: 특정소출력 무선기기(데이터전송용 무선기기)/FOB-4F61M43
제조년월/제조국: 제품 기입/대한민국, 베트남
인증번호: R-C-HMO-FOB-4F61M43

■ 원격 도어 제어 시스템



상호명/제조자: 현대모비스㈜
기자재의 명칭/모델명: 특정소출력/MRR-20
제조년월/제조국: 제품 기입/대한민국
인증번호: R-CMM-MF3-MRR-20

■ IBU(차체 전장 제어기)



상호명/제조자: 현대모비스㈜
기자재의 명칭/모델명:미약 전계강도 무선기기, IBU-4E14
제조년월/제조국: 제품 기입/대한민국
인증번호: R-R-HMO-IBU-4E14

폭설 시 행동요령

- 라디오를 켜서 관련 방송을 청취하고, 필요하면 고속도로 안내 전화(1588-2504)의 안내를 받으십시오.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에서는 감속하십시오.
- 차량을 방치하거나 갓길에 주차하지 마십시오. 제설 작업에 지장을 줄 수 있습니다.
- 부득이하게 차량을 비워야 할 때는 반드시 연락처를 남겨두십시오.
- 차량 간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.

※ 고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

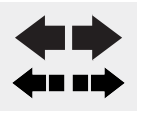
- 고속도로 안내전화 : 1588-2504, 031-710-7240~5, 031-710-7251~6
- 재난 시 라디오 주파수

구 분		서 울	대 전	대 구	부 산	광 주	군 산	원 주	강 릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	F4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS (지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동 요령]

경고등 및 표시등

경고등 및 표시등 점등은 차량 손상뿐 아니라 인명피해로 이어질 수 있으므로 운행전 또는 운행중에 점등 여부를 확인하십시오.
경고등 및 표시등 점등했을 경우에는 신속한 조치를 하시고, 조치가 불가능한 경우에는 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.


비상 경고등/방향 지시등


캡 틸팅 경고등(적색)


차폭등/후미등 표시등


전조등 상향 표시등


스마트 키 확인 표시등



타코그래프


에어백 경고등


외장 램프 고장 표시등


고속 표시등(녹색)


저속단 표시등



E-APU 경고등


공기압력 경고등(적색)


PTO 표시등(적색)



자동 정차(AUTO HOLD) 표시등



도어 열림 경고등



안전벨트 미착용 경고등 및 경고음



주차 브레이크(적색)



전후축 차동잠금 표시등 (호박색)



좌우휠 차동잠금 표시등 (호박색)





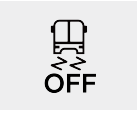
ABS / EBS 경고등 (호박색)



ASR 표시등 (호박색)



차체 자세 제어 장치(VDC) 작동 표시등



차체 자세 제어 장치 (VDC) 작동 정지 표시등



리타더 브레이크 작동 표시등



EBS 경고등(적색)



작업등 표시등(호박색)



트레일러 ABS 점검 경고등



트레일러 ABS 미장착 표시등



라이닝 마모 경고등



자동변속기 경고등



자동변속기 오일 온도 경고등



언덕길 발진 보조작동 표시등



리타더 브레이크 오작동 경고등



저압 타이어 경고등



IFS 오작동 경고등



차로 안전 경고등



LFA 표시등



운전자 주의 경고등



전자식 주차 브레이크 (EPB) 경고등



전방 안전 경고등



통합 경고등



전방 주시 경고등



FCW-Near 경고등



BCW-Near 경고등



스마트 회생 제동 표시등



하이빔 보조 표시등



주행 가능 표시등



스티어링 시스템(EHPS/ MAHS) 경고등



BEQ 경고등



고전압 배터리 고장/과열 경고등



고전압 배터리 잔량 경고등



연료 부족 경고등



수소 누출 경고등
(호박색/적색)



고전압 시스템 경고등



주행 제한 경고등



GFD 경고등



보조 배터리 충전 경고등



PE 냉각수/고전압 배터리 냉각수/연료전지 스택 냉각수/자동 변속기 냉각수 과열 경고등



PE 냉각수/고전압 배터리 냉각수/연료전지 스택 냉각수/자동 변속기 냉각수 부족 경고등

* 경고등 및 표시등에 대한 자세한 내용은 3장 작동방법의「경고등 및 표시등」을 참조하십시오.

XCIENT Fuel Cell
퀵 가이드

- 운전자의 편의를 위해 수소전기차에 새로 적용된 신기술과 신시스템을 쉽고 빠르게 살펴볼 수 있도록 제작된 가이드입니다.
- 퀵 가이드에서 찾을 수 없는 정보는 챕터별 내용을 참조하십시오.

목차

- 수소전기차 주요 장치 3
- 수소전기차(FCEV)란? 4

  수소전기차 주요 특징 4

  배터리에 대한 정보 4

  수소전기차의 주요 장치.....5

  수소 감지 센서 7

  고전압 배터리 시스템.....7

  서비스 인터락 커넥터.....8

  가상 엔진 사운드 시스템.....9
- 수소전기차 충전하기 9

  충전에 대한 정보.....9

  연료 충전구 여는 방법.....9

  연료 충전구 닫는 방법..... 10
- 연료 정보 라벨 11

  연료 정보 라벨 11
- 경고등 및 표시등 12

  경고등/표시등 및 경고문..... 12

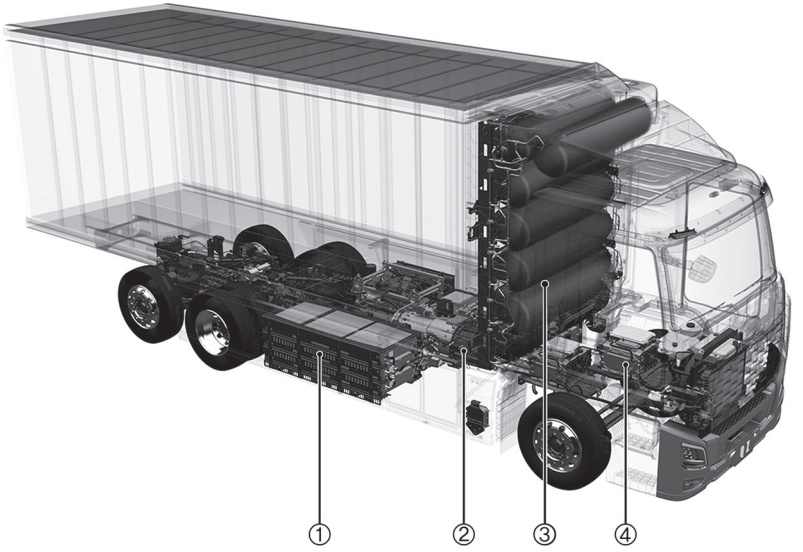
  LCD 표시창 정보 17
- 수소전기차 안전 주의사항..... 19

  차량 사고 및 화재 발생 시 응급조치 19

  수소전기차 기타 주의사항 20

XCIENT Fuel Cell 퀵 가이드

수소전기차 주요 장치



LQZFCQ001K

※ 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

① 고전압 배터리
② 구동 모터
③ 수소저장 시스템(수소 탱크)
④ 연료전지 시스템(스택, 공기/수소공급, 냉각)

수소전기차(FCEV)란?

수소전기차는 연료전지에서 발생되는 전기를 차량의 동력으로 사용하는 전기 자동차입니다.
수소전기차의 동력장치는 전기에너지를 생성하는 연료 전지 스택, 스택의 화학반응을 위해 수소와 공기를 공급하고 발생되는 열을 관리해주는 운전장치, 스택에서 생성된 직류전압을 교류로 전환해주는 인버터, 그리고 공급된 교류 전압으로 동력을 발생시키는 구동모터 등으로 구성되어 있습니다.
연료전지에 공급되는 수소를 저장하는 수소탱크는 70MPa의 압력으로 충전될 수 있으며, 보조 전원 공급을 위한 배터리는 기존 하이브리드와 동일합니다.
※ 이하 수소전기차를 FCEV로 표기합니다.

■ 수소전기차 주요 특징

- 수소 연료를 이용하여 고전압 배터리에 충전된 전기를 사용하여 주행하기 때문에 디젤 등의 연료 보급이 필요 없으며, 배기가스를 배출하지 않아 친환경적입니다.
- 고성능 모터가 적용되어 엔진 장착 차량에 비해 주행 중 소음 및 진동 발생이 매우 적습니다.
- 감속 또는 내리막길 주행 시 회생 제동 브레이크가 작동되어 고전압 배터리를 충전하여 주행 효율을 높여줍니다.

i 알아두기

회생 제동 기능이란?
차량 감속 및 제동 시 전기 모터를 사용, 운동에너지를 전기 에너지로 변환시켜 고전압 배터리를 충전하는 기능입니다.

■ 배터리에 대한 정보

- 본 차량의 배터리는 모터 및 에어컨을 작동시키는 고전압 배터리와 조명, 와이퍼, 오디오 등을 작동시키는 보조 배터리(12V/24V)로 구성되어 있습니다.
- 보조 배터리는 주행 가능 표시등이 켜진 상태 또는 고전압 배터리가 충전되는 경우에 자동으로 충전됩니다.

■ 수소전기차의 주요 장치

경 고

- 스택 및 연료전지 시스템 모듈을 임의로 분해/조립 할 경우 수소 누출 및 화재가 발생할 수 있으며 이로 인해 예기치 못한 사고가 날 수 있습니다. 절대로 임의로 분해/조립하지 마십시오.
- 고전압 부품 및 고전압 배터리의 배선, 커넥터를 임의로 분리, 분해하지 마십시오. 또한, 고전압 부품 및 고전압 배터리를 손상시키지 마십시오. 감전 등의 사고가 발생해 심각한 부상을 입을 수 있으며 차량의 성능 및 내구에 영향을 줄 수 있습니다.
- 고전압 부품 및 고전압 배터리의 점검 및 정비가 필요할 경우 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 수소 연료전지 시스템에서 배터리, 모터 및 기타 부품에 고전압을 사용합니다.
  고전압 부품을 만지면 매우 위험합니다. 감전으로 인하여 심각한 부상, 감전 또는 사망할 수 있습니다.
  고전압 시스템을 임의로 분해 또는 조립할 경우 차량 성능, 내구성에 문제가 생길 수 있습니다.

1. 연료 전지 스택

연료전지 스택은 수소 연료와 공기를 공급받아 연소 과정 없이 전기를 생성하는 장치로 모터 구동을 위한 필수 장치입니다.

2. 연료전지시스템 모듈

연료전지 주요 구성품으로는 연료전지 스택, 에어 블로워, 수소공급장치가 있습니다. 에어 블로워는 공기가 연료전지 시스템에 들어가도록 공급해주고 수소저장탱크는 수소연료를 연료전지 시스템에 공급합니다. 전기 에너지는 연료전지 시스템으로부터 발전됩니다. 전기 에너지는 모터 인버터로 전달되며 최종적으로 모터를 구동하게 됩니다.

3. 수소저장 시스템

수소는 70MPa의 압력의 기체상태로 수소 탱크에 저장됩니다. 수소 탱크는 수소가스 누출/폭발 방지를 위해 최적화 설계가 되었습니다.

4. 고전압 배터리

FCEV 시스템에는 고전압 배터리가 장착됩니다. 전기 모터에 전기를 공급하며, 회생 제동 시 생성된 전기 에너지를 저장합니다.

알아두기

배터리 관리 방법

배터리의 충전량이 너무 낮아지거나 너무 높아지지 않도록 관리하면 배터리가 노화되는 정도를 감소시킬 수 있습니다.

주 의

- 차량 사고와 같은 큰 충격이 차량에 발생한 경우에는 배터리 연결 상태를 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 의뢰하여 점검하십시오.
- 고전압 배터리 충전량이 부족한 상태에서 차량을 장기간 보관하면 배터리가 손상되거나 용량 저하의 상태에 따라 배터리 교체가 필요하게 될 경우도 있습니다.

5. 고전압 케이블

연료전지 스택 또는 고전압 배터리에서 생성되는 전기 에너지는 여러 전기장치에 공급됩니다. 다른 전기 케이블과 구분하기 위해 오렌지 색상으로 제작되어 있습니다.

- 인버터 : 직류 → 교류 변환하여 모터에 전원 공급, 교류 → 직류 변환하여 고전압 배터리 충전(회생 제동)
- LDC : 고전압 배터리의 전원을 저전압(24V)으로 변환하여 차량 전원을 공급(DC-DC)
- 모터 : 배터리에 저장된 전기를 이용하여 차량을 구동시키며 일반 자동차의 엔진과 같은 역할
- 고전압 배터리(리튬 이온 배터리) : 전기 자동차에 필요한 전력을 저장하거나 공급(조명, 와이퍼 등을 작동시키는 보조 배터리(12V/24V) 별도 장착)

※ LDC : Low Voltage DC-DC converter

6. 보조 배터리

보조 배터리(12V/24V)는 전조등, 오디오 등 기타 전기 부품에 전기를 공급하며, 시동 후 초기 연료전지 시스템을 구동하는데 사용됩니다.

■ 수소 감지 센서

수소가스 누출을 감지하여 수소가스가 차단될 수 있도록 해주는 수소감지 센서가 수소저장시스템 상단에 장착되어 만일의 수소 누출 사고를 예방해 줍니다.
이 센서와 연료전지 제어 유닛이 수소 누출시에 수소 공급을 차단하고 연료전지 시스템의 작동을 멈추도록 합니다.
만약 수소 누출이 발생한다면 연료전지 시스템은 작동하지 않습니다. 수소 누출 감지 시 반드시 가까운 당사 직영 하이테크센터에 연락을 취하여 조치를 받으십시오.

i 알아두기

수소 가스 긴급 배출 시

차량 화재 또는 다른 이유에 의해서 차량의 수소 탱크 안전밸브 근처의 온도가 110°C가 넘어가면, 수소 가스를 방출하기 위해 안전밸브가 열립니다. 수소 가스가 빠르게 배출되므로 큰 소리가 날 수 있습니다. 배출되는 수소가스에 불이 붙을 수도 있으니 즉시 차량에서 가급적 멀리 가드레일 밖 등 안전한 곳으로 대피한 후 긴급출동서비스(080-600-6000)에 연락하여 주십시오.
화재 발생 시에는 119에 연락하여 수소 전기차량임을 알리고 화재 상황을 알리십시오.

■ 고전압 배터리 시스템

고전압 배터리 시스템을 절대 분해, 조립하지 마십시오. 감전으로 인하여 사망하거나 다칠 수 있습니다.
고전압 커넥터를 임의로 분리하지 마십시오. 감전으로 인하여 사망하거나 다칠 수 있습니다.
고전압 배터리 시스템의 점검은 반드시 당사 직영 하이테크센터를 방문하여 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

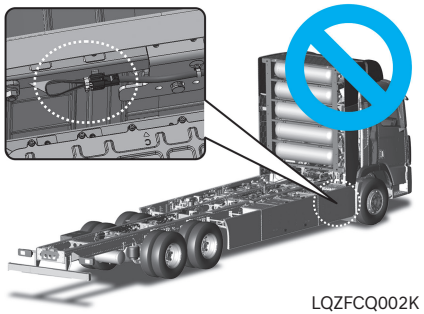
- 고전압 배터리 시스템, 모터에 연결된 고전압 케이블(주황색 케이블)등은 감전의 우려가 있으므로 손으로 부품을 만지거나 커버나, 전기 케이블을 임의로 탈부착 하지 마십시오. 특히 수소전기차는 고전압 시스템으로 「POWER ON」 상태에서는 절대 만지지 마십시오. 감전으로 인하여 사망하거나 다칠 수 있습니다.
  고전압 배터리 시스템 내부 고전압 부품(고전압 배터리, 인버터, 직류변환장치 등)을 용도 외 사용하지 마십시오.
- 외부 충전기를 사용하여 고전압 배터리 시스템 내 고전압 배터리 충전 시도를 하지 마십시오.
  감전으로 인하여 사망하거나 다칠 수 있고 차량 성능, 내구에 영향을 줄 수 있습니다.
- 임의로 고전압 배터리 시스템에 구멍을 뚫거나 충격을 주지 마십시오. 감전으로 인하여 사망하거나 다칠 수 있고 차량 성능, 내구에 영향을 줄 수 있습니다.

⚠ 주 의

수소전기차용 고전압 배터리는 고온 장시간 노출 시 성능 저하의 원인이 될 수 있습니다. 차량 페인트 열처리 작업 시 70°C / 30분 또는 80°C / 20분 초과 하지 마십시오.

연료전지스택부 내부 청소 시 고압 세차나 물 세척은 고전압 누전에 의한 감전을 일으킬 수 있고 부품 손상 등 차량의 전기 계통에 이상을 초래하여 차량에 문제가 발생할 수 있으니 삼가십시오.

■ 서비스 인터락 커넥터



LQZFCQ002K

차량 외부에 위치한 서비스 인터락 커넥터를 절대로 만지지 마십시오. 서비스 인터락 커넥터는 응급 상황이거나 차량을 수리 할 경우 당사 직영 하이테크센터에서 배터리의 고전압을 차단하기 위한 장치입니다. 함부로 취급할 경우 감전 등 치명적인 위험이 될 수 있습니다. 응급 상황이 아닌 경우에는 반드시 지정된 인가자만 분리해야 합니다. 차량 정비가 필요한 경우 서비스 인터락 커넥터를 분리 후 수소전지 또는 수소전기 시스템을 점검해야 합니다. 서비스 인터락 커넥터가 분리된 상태에서는 시동이 금지됩니다.

⚠ 경 고

서비스 인터락 커넥터를 절대로 만지지 마십시오. 서비스 인터락 커넥터는 차량을 수리할 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 배터리 고전압을 차단하기 위한 장치입니다. 함부로 취급할 경우 감전 등의 사고 발생으로 위험할 수 있습니다

⚠ 주 의

응급상황 이외 임의로 서비스 인터락 커넥터를 분리하거나 선을 자르지 마십시오. 시동이 걸리지 않는 등 차량에 심각한 문제가 발생할 수 있습니다.

■ 가상 엔진 사운드 시스템

보행자에게 차량 접근을 인식 시켜 주기 위한 장치로, 저속 주행 시 가상의 전자음을 발생시킵니다.

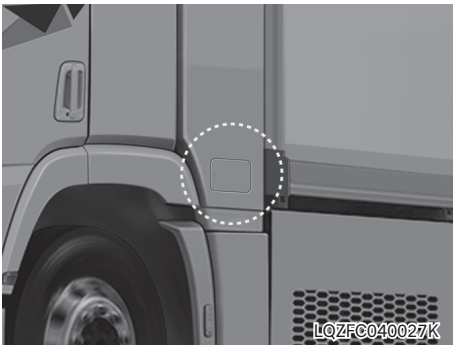
- 가상 엔진 사운드 시스템은 차량이 저속 주행할 경우 작동되며, 차량 정지 상태에서도 작동되나, 주차 브레이크 체결 시 작동하지 않습니다.
- 차량이 후진할 때는 가상의 전자음 외에 별도의 경고음이 발생합니다.

⚠ 주 의

- 엔진 소리가 나지 않기 때문에 주위 상황을 충분히 주의하여 안전운전하십시오.
- 주차 완료 후, 신호대기 등으로 정차한 후에는 어린이나 장애물 등, 차량 주변의 안전을 충분히 확인하고 출발하십시오.
- 후진 시에는 직접 후방을 확인 후 주행하십시오. 보행자가 차량 소리를 인식하지 못할 경우가 있을 수도 있습니다.

수소전기차 충전하기

■ 충전에 대한 정보

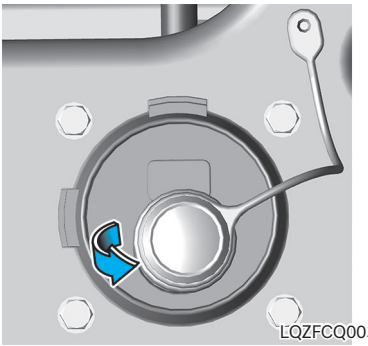


수소 가스의 충전 작업은 고압가스 관련 자격 및 교육을 이수한 자에 한해 취급되므로 셀프 충전과 같은 사용자 임의 충전은 금지됩니다.

■ 연료 충전구 여는 방법

지면이 평탄한 곳에 차량을 주차 시키고, 차량의 시동을 끄고 연료 충전구를 열어 주십시오. 연료 충전구는 차량 앞쪽 좌측에 있습니다.

1. 차량 시동을 반드시 끄십시오. 차량 시동을 끄지 않으면 정상적으로 충전이 되지 않을 수 있습니다.
2. 연료 충전구 도어를 강하게 눌러 여십시오.



3. 연료 충전구 캡을 차량 앞쪽 방향으로 잡아 당겨 완전히 여십시오.
4. 지정된 연료를 충전하십시오.

알아두기

연료 충전구 주변이 얼어붙어 연료 충전구 캡이 열리지 않을 경우, 캡 주위를 가볍게 두드려 얼음을 깨십시오. 얼음의 양이 많아 제거가 어려울 경우, 성에 제거제를 연료 충전구 캡 주변에 뿌리거나 차량을 따뜻한 곳으로 옮기십시오. (라디에이터 냉각수는 성에 제거제 대신 사용하실 수 없습니다.)

경 고

- 수소 연료를 충전하기 전에 충전소의 충전 압력이 70MPa인지 확인하십시오.
- 연료 주입기가 잘 들어가지 않을 때 힘주어 밀어 넣지 마십시오.
- 수소 가스의 충전 작업은 고압가스 관련 자격 및 교육을 이수한 자에 한해 취급되므로 셀프 충전과 같은 임의 충전은 금지됩니다.
- 수소 연료 충전소의 상태에 따라 차량에 수소 연료가 가득 채워지지 않아 주행 가능 거리가 달라질 수 있습니다. 충전소가 충전 기준(SAE J2601)을 충족하지 못하거나 충전소에 수소가 충분하지 않은 경우 혹은 충전 시설에 문제가 발생한 경우에 수소가 완전히 충전되지 않을 수 있습니다.
- 차량에 남아있는 수소의 양과 주변 온도에 따라 연료 공급에 필요한 시간이 달라질 수 있습니다. 남은 수소의 양이 적고 날씨가 더운 경우, 연료 공급에 더 많은 시간이 필요할 수 있습니다. 또한 충전소의 수소 냉각 온도가 충분히 낮지 않으면 시간이 더 필요할 수 있습니다.
- 주행 가능 거리는 주행 환경(날씨, 교통상황 등)과 운전 습관(급가속, 히터 및 에어컨 가동 등)에 따라 달라질 수 있습니다.

■ 연료 충전구 닫는 방법

1. 연료 충전구 캡을 닫으려면, 연료 충전구 캡을 소리가 날 때까지 밀어 넣으십시오.
2. 연료 충전구 도어를 닫고 확실하게 닫혔는지 확인 하십시오.

주 의

품질이 검증되지 않거나 규격에 맞지 않는 연료 충전구 캡을 사용하면, 연료장치에 심각한 고장을 초래할 수 있습니다.

경 고

연료 충전구 캡을 열 때는 충전구 주변에 가스가 있을 수 있으므로 화기 및 정전기가 발생하지 않도록 주의하십시오. 캡에서 연료가 새거나 바람 빠지는 소리가 들리면 충전을 하지 마시고 당사 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오. 잔류 연료에 의한 화재가 발생할 경우 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 수소 연료는 인화성 물질로서 화재 및 폭발의 위험이 있습니다.

따라서, 충전 전 및 충전 중 반드시 다음 사항에 유의하십시오.

- 연료 충전기 또는 연료 충전구 캡 등을 만지거나 열 경우, 연료 충전구에서 가능한 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.
- 충전 중 차 안에 다시 들어가지 마십시오. 정전기가 발생되는 어떠한 행동도 충전소 부근에서는 하지 마십시오. 정전기로 인해 누출된 수소에 불이 붙어 폭발할 수도 있습니다. 만약 차 안에 다시 들어갔다 나온 경우, 충전기나 연료 충전구 캡 등을 만지기 전에 충전구에서 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.

- 충전소 부근에서 휴대전화를 사용하지 마십시오. 휴대전화의 전류나 전자파로 인해 누출된 수소에 불이 붙을 수도 있습니다. 휴대전화를 사용해야 한다면, 충전소에서 멀리 떨어진 장소에서 사용하십시오.
- 충전하기 전에 반드시 시동을 끄십시오. 충전이 끝난 뒤에는 연료 충전구 캡을 정확하게 씌우고, 충전구 도어를 닫은 후 시동을 거십시오. 충전구 도어가 열려 있으면 시동을 걸 수 없습니다.
  충전 중에는 반드시 시동이 꺼진 상태를 유지하십시오. 전기 장치에 의한 스파크로 인해 누출된 수소에 불이 붙을 수도 있습니다.
- 충전소 부근에서 담배를 피우거나 라이터를 켜는 등 화재의 위험이 있는 행동을 삼가십시오. 자동차 연료는 인화성 물질이므로 불꽃에 의해 폭발할 수도 있습니다.
- 만약 충전 중 화재가 발생하게 되면, 차에서 멀리 떨어져 안전을 확보한 후 즉시 충전소 관리자 및 소방서에 알려 지시를 받으십시오.

연료 정보 라벨

연료 충전구 주변에 부착되어 있는 연료 정보 라벨에 표기되어 있는 수소가스를 사용해야만 안전하고 최상의 성능을 유지할 수 있습니다.

■ 연료 정보 라벨



LPYFC04071K

① EC No 79/2009, EU 406/2010 및 자동차용 내압 용기 안전에 관한 규정에 따른 압축 기체 수소를 사용하는 수소 차량 라벨
② ECE-R134 및 자동차용 내압 용기 안전에 관한 규정에 따른 CHG (압축 수소 가스)
③ ECE-R134 및 자동차용 내압 용기 안전에 관한 규정에 따른 NWP (정상 작동 압력)
④ ECE-R134 및 자동차용 내압 용기 안전에 관한 규정에 따른 수소 보관 용기 폐기일

⚠ 주의

수소 전기차에 사용되는 내압 용기 안전에 관한 규정을 준수하여 주시기 바랍니다.

경고등 및 표시등

■ 경고등/표시등 및 경고문

주행 가능 표시등

READY

차량이 주행 가능한 상태를 나타내며 시동 후 주행 준비가 완료되면 켜집니다.

- 켜짐 : 정상 주행 가능 상태
- 꺼짐 : 정상 주행 불가능 상태, 고장 발생 시
- 깜빡임 : 비상 운전 상태 (연료전지 상태 이상)

표시등이 꺼지고, 깜빡일 경우 이상이 발생한 것이므로 가까운 당사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

고전압 시스템 경고등



QZ FCEV_979

차량 고전압 제어 시스템이 정상적으로 작동되지 않을 때 경고등이 점등됩니다. 경고등이 계속 점등되면 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

※ 관련 제어기

Aux Inverter, BEQ, BMS, FCU, FDC, HMU, LDC, MCU

주행 제한 경고등



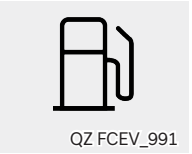
WEA-300

차량에 이상이 있거나, 겨울철에 일시적으로 출력이 제한될 때, 차량 차속 또는 출력이 제한됩니다. 차량이 「READY」주행 가능 표시등이 켜진 상태 또는 주행 중에 경고등이 계속 점등되면 차량에 이상이 있을 수 있으므로 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 주 의

- 경고등이 켜져 있을 때는 급가속이나 급출발을 하지 마십시오.
- 고전력 부품의 보호를 위해 출력이 제한될 경우 경고등이 켜집니다. 경고등이 켜진 상태에서는 언덕길을 올라가기 어렵거나, 언덕길에서 차가 밀릴 수 있습니다.

연료 부족 경고등

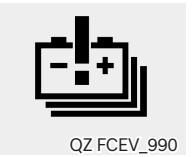

QZ FCEV_991

수소 연료의 잔류량이 적을 때 경고등이 점등되며 바로 연료를 보충하십시오.
연료가 부족한 상태로 지속 주행할 경우 주행 중 차량이 멈출 수 있으므로 즉시 가까운 수소 충전소로 이동하여 연료를 보충하십시오.

경 고

수소 연료가 없는 경우에 주행 시 차량에 심각한 손상을 줄 수 있습니다. 경고등이 뜨거나 연료 게이지 눈금이 “E” 에 근접하면 바로 연료를 보충하십시오.

고전압 배터리 고장/과열 경고등


QZ FCEV_990

다음과 같은 상황에서 경고등이 점등됩니다.

- 고전압 배터리가 고장나면 경고등이 점등됩니다. 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 고전압 배터리 온도가 지나치게 높을 경우 배터리 및 시스템 보호를 위해 경고문이 표시됩니다. 시동을 끄고 배터리 온도가 충분히 내려갈 수 있도록 정차하십시오.

경 고

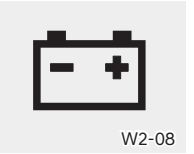
시동을 끄고 충분히 정차한 후에도 위 경고문이표시될 경우, 즉시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

고전압 배터리 잔량 경고등


WPSE-303

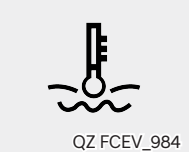
고전압 배터리의 잔량이 적을 때 경고등이 켜집니다.
경고등 점등 시 출력 제한 등 운행에 제한이 있을 수 있으니 즉시 충전하십시오.
충전이 불가능하거나 지속해서 경고등 점등 시 이는 고전압 배터리 충전 시스템에 이상이 있을 수 있으므로 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 연락하여 조치를 받으십시오.

보조 배터리 충전 경고등


W2-08

시동 버튼을「POWER ON」하면 켜졌다가 몇 초 후 꺼집니다. 보조 배터리가 방전 되었거나, LDC 등 충전 시스템에 이상이 생겼을 경우 시동 버튼을「POWER ON」한 후에도 경고등이 켜져 있습니다. 주행 중 경고등이 켜질 경우, 차량을 안전한 곳으로 이동시키고 시동을 끈 후 다시 시동을 걸어 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오. 경고등이 계속 켜져 있을 경우 즉시 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 경고등이 바로 꺼지더라도 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 차량 점검을 받으십시오. 경고등이 켜진 상태로 주행하면 차량의 속도가 제한 될 수 있으며, 보조 배터리의 방전 등의 문제가 발생할 수 있습니다.
※ LDC : Low voltage Dc-dc Converter

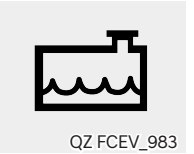
PE 냉각수/고전압 배터리 냉각수/연료전지 스택 냉각수/자동 변속기 냉각수 과열 경고등



QZ FCEV_984

PE 냉각수, 고전압 배터리 냉각수 또는 연료전지 스택 냉각수의 온도가 높을 때 경고등이 켜집니다. 차량을 안전한 장소에 정지 시키고 냉각수가 충분히 냉각된 후 냉각수를 점검 또는 보충합니다.

PE 냉각수/고전압 배터리 냉각수/연료전지 스택 냉각수/자동 변속기 냉각수 부족 경고등



QZ FCEV_983

PE 냉각수, 고전압 배터리 냉각수 또는 연료전지 스택 냉각수 부족 시 경고등이 켜지고 동시에 경고음이 울립니다. 차량을 안전한 장소에 정지 시키고 냉각수가 충분히 냉각된 후 냉각수량 및 누수여부를 확인한 후 부족 시 보충하십시오.

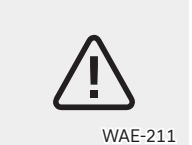
GFD 경고등


QZ FCEV_996

고전압 절연이 손상되면 GFD 경고등이 켜집니다. 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

※ GFD : Ground Fault Detection

통합 경고등


WAE-211

통합 경고등은 차량의 CM/SJB 이 고장 나면 점등됩니다.

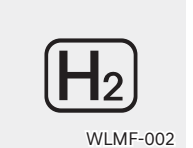
차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.

경고 상황이 해제되면 통합 경고등도 꺼집니다.

※ CM : Central module

※ SJB : Smart junction box

수소 누출 경고등 (호박색/적색)


WLMF-002

차량에서 수소 누출 감지시 상태에 따라 경고등이 호박색/적색으로 점등됩니다.

- 호박색 경고등 점등 : 수소 누출 감지센서 고장 시 호박색 경고등이 점등됩니다. 해당 경고등이 계속 점등되면 수소 누출 감지가 불가능할 수 있으므로 가까운 당사 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.
- 적색 경고등 점등 : 수소 누출 시 적색 경고등이 점등됩니다. 차량 주행을 멈추고 즉시 안전한 곳에 정차하신 후 시동을 끄시고, 당사 긴급 출동서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

■ LCD 표시창 정보

수소전기차 시스템을 점검하십시오

수소전기차 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 때 경고 메시지 및 경고등이 표시됩니다.
경고 메시지가 표시되면 가까운 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

충전소 오류로 수소탱크에 수소가 과충전 되었습니다

충전소 오류로 수소탱크에 수소가 과충전된 경우 경고문이 표시됩니다. 시동을 끄고, 다시 시동을 켠 후 동일 경고 메시지가 표시되면 당사 긴급출동서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

미세한 수소 누출 가능성이 있습니다

차량에서 미세한 수소 누출 가능성이 감지되는 경우 경고문이 표시됩니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.
실제 차량을 즉시 멈추어야 할 정도의 수소 누출이 있는 경우에는 수소 누출 경고등(적색) 과 함께 '수소 누출이 감지되었습니다. 즉시 안전한 곳에 정차 하십시오.' 경고 메시지가 표시됩니다.

수소탱크 온도가 낮아 파워가 제한됩니다

차량의 수소탱크 온도가 낮을 경우 배터리 및 연료전지 시스템 보호를 위해 경고문이 표시됩니다. 주변 온도가 충분히 올라간 경우에도 위 경고문이 표시될 경우, 당사 직영 하이테크센터에 점검, 정비를 의뢰하십시오.

수소탱크 온도 이상! 즉시 안전한 곳에 정차하십시오

차량의 수소탱크 온도가 지나치게 높거나 낮을 경우 수소탱크 시스템을 보호하기 위해 경고문이 표시됩니다.
시동을 끄고 수소탱크 온도가 충분히 내려갈 수 있도록 정차하십시오.

⚠ 경 고

시동을 끄고 충분히 정차 한 후에도 위 경고문이 표시될 경우, 운전을 삼가시고 즉시 당사 긴급출동서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

수소 누출이 감지되었습니다. 즉시 안전한 곳에 정차하십시오

차량에서 수소 누출이 감지될 경우, 수소 누출 경고등 (적색)과 함께 본 경고 메시지가 표시됩니다. 차량 주행을 멈추고 즉시 안전한 곳에 정차하신 후 시동을 끄시고, 당사 긴급출동서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

수소 누출 감지 센서를 점검하십시오

수소 누출 감지센서에 이상이 있는 경우, 수소 누출 감지 센서 고장 경고등(주황색)과 함께 본 경고 메시지가 표시됩니다. 즉시 가까운 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

충전 중입니다

연료 충전중인 경우 경고문이 표시됩니다. 시동을 걸지 마시고 충전이 완료될 때 까지 기다리십시오.

연료주입구 센서를 점검하십시오

연료주입구 하단의 충전소와 통신용 센서에 이상이 있거나 이물질이 있는 경우 경고문이 표시됩니다.
연료주입구 주변에 이물질이 있는지 확인하여 제거하신 후, 계속 경고문이 표시되면 가까운 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

수소 충전 횟수를 초과했습니다 탱크를 교체하십시오

충전 횟수가 지정된 횟수(4,995회) 이상이 되면 경고문이 표시됩니다. 수소 연료가 충분히 보충되어 있고, 차량에 문제가 없더라도 안전을 위해서 연료전지 시스템 작동이 멈춥니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터에서 수소 연료 저장 시스템을 교체하십시오.

차량을 안전한 곳에 정차 후 즉시 하차하세요

연료전지 시스템에 심각한 고장이 감지된 경우에 상기 경고 메시지가 표시됩니다.
신속히 안전한 곳에 주차한 후 시동을 끄고, 다시 시동을 켜시기 바랍니다.
다시 상기 경고 메시지가 표시되면 당사 긴급출동서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

연료가 부족합니다

연료 충전이 필요한 경우 경고문이 표시됩니다.
즉시 가까운 충전소에서 연료를 충전하십시오.

수소전기차 안전 주의사항

■ 차량 사고 및 화재 발생 시 응급조치

1. 후속 사고를 방지하기 위해 신속히 비상 경고등을 켜고 차량을 갓길로 이동하십시오.
2. 차량을 멈추고, 변속 레버를 돌려 「N」(중립)으로 변속한 후 주차 브레이크를 작동하십시오. 수소 누출 및 고압 전류 누설 방지를 위해 차량 시동을 끄십시오. 전류 생성 방지를 위해 연료전지 셀 스택으로의 수소 유입이 차단됩니다.
3. 차량 후방에 안전 삼각대를 설치하십시오.
4. 운전자와 탑승자는 가드레일 밖 등 안전지대로 대피하십시오.
5. 소화기 등으로 진화하십시오. 진화 등의 응급조치를 하지 못할 상황이라면 사람들의 접근을 막고, 경찰서(112), 소방서(119) 또는 한국도로공사(1588-2504)로 연락하여 수소전기 차량임을 통보하시고 필요한 조치를 취하십시오.
6. 차량 시동이 꺼지지 않는 등의 고장 또는 비상 상황에서 전원을 차단하려면, 보조 배터리(12V/24V) 단자를 분리하십시오. 이 때, 24V/12V(+)단자와 24V/12V(-) 단자를 반드시 모두 분리하여야 합니다(배터리 양 끝).
7. 차량 화재 시 차량에 있는 안전밸브 근처의 온도가 110°C가 넘어가면 수소 가스를 방출하기 위해 안전밸브가 열립니다. 수소 가스가 빠르게 배출되므로 큰 소리가 날 수 있고, 배출되는 수소가스에 불이 붙을 수도 있으니 즉시 차량에서 가급적 멀리 가드레일 밖 등 안전한 곳으로 대피한 후 긴급출동서비스(080-600-6000)에 연락하여 주십시오.
   화재 발생 시에는 119에 연락하여 수소 전기차량임을 알리고 화재상황을 알리십시오.

⚠ 경 고

- 사고가 발생했을 때는 사고차로부터 수소가 누출되거나 고압 전류가 누설될 수 있습니다. 바로 차량 시동을 끄십시오.
- 차량 내부 또는 외부에 노출된 전선이 있을 경우 전선을 만지지 마십시오.
  또한, 고전압의 전선(주황색)과 커넥터 그리고 모든 전기 부품 및 장치를 만지지 마십시오. 전기 충격이 발생하여 상해를 입을 수 있습니다.
- 차량 사고가 발생하였을 때 고전압 배터리가 파손되어 인체에 유해한 가스 및 전해액이 누출 될 수 있습니다. 누출된 액체가 피부에 접촉되지 않도록 주의 하십시오.
  가연성 가스 및 유독 가스 누출이 의심이 되면 창문을 열어 환기를 시키고 안전한 장소로 대피하십시오. 만일 누출된 액체가 눈에 들어가거나 피부에 접촉되면 즉시 흐르는 물 또는 소금물로 신체 접촉 부위를 세척한 후 의사의 진료를 받으십시오.
- 화재가 발생하면 차량에 비치되어 있는 소화기를 사용하여 화재를 진화하십시오.
  초기에 신속한 화재 진압이 불가능 할 경우 안전한 장소에 승객을 대피시키고 사람들이 접근하지 않도록 하십시오.
- 화재가 차량 상부의 배터리에 전이된 경우, 화재를 완전히 진압하기 위해서는 장시간 동안 대량의 물이 지속적으로 공급되어야 합니다. 만약 소량의 물 또는 부적절한 소화기를 사용할 경우 화재진화가 어렵고 감전으로 인한 사고가 발생하여 상해를 입을 수 있습니다.

- 차량이 침수 되었을 경우에는 즉시 시동을 끄고 안전한 장소로 대피하고 소방서 등 응급기관 및 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 연락하여 조치를 받으십시오.

■ 수소전기차 기타 주의사항

- 차량 사고 등으로 도장을 하고 고온 열처리를 할 경우 고전압 배터리의 성능이 저하될 수 있습니다.
  고온 열처리가 필요할 경우에는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의 바랍니다.
- PE룸 내부 청소 시 고압 세차나 물 세척을 하지 마십시오. 고전압 누전에 의한 감전을 일으킬 수 있고, 부품손상 등 차량의 전기 계통에 이상이 생겨 차량의 문제가 발생할 수 있습니다.
- 부적합한 품질의 부품을 사용하거나 임의 개조 장착을 하지 마십시오. 연료전지 시스템 또는 전기 동력 시스템의 손상을 줄 수 있습니다.

목차

안내 I 외관도, 내관도, 프론트 패널의 각종 장치 안내 1

안전 I 안전 운행을 위한 운행 방법 및 주의 사항 2

작동방법 I 각종 장치의 사용 방법 및 주의 사항 3

연료 충전 I 수소 충전방법 및 주의 사항 4

주행 I 차량 운행과 관련된 시동 및 정지, 기어 변속 및 주행 안전 장치 사용 방법 5

안전운전 I 안전 운전에 필요한 차량 관리 및 취급 방법 6

비상시 응급조치 I 비상시 응급 조치 방법 7

휠 및 타이어 I 휠 및 타이어 교체 방법·주의사항 8

정기점검 I 차량 관리에 필요한 일상 점검·소모품의 점검 및 교환 9

제원 I 차량의 제원 10

색인 I

보증서 / 보증수리 안내

목차

안내

- 외관도 1-3
  - 전면 1-3
  - 후면 1-4
- 내관도 1-5
- 스위치 패널 1-6
  - 스위치 패널 (1) 1-6
  - 스위치 패널 (2) 1-7
  - 스위치 패널 (3) 1-8
  - 스티어링 휠 스위치 1-9
- 프론트 패널 1-10

안전

- 연료전지 스택룸 2-3
  - 연료전지 냉각수량 점검 2-3
  - 냉각수 누수 점검 2-3
- 승·하차 요령 2-3
- 올바른 운전 자세 2-4
- 좌석, 스티어링 휠, 미러 조정은 출발 전에 2-4
- 운전석은 운전에 방해되는 물건이 없도록 2-5
- 규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시점검 2-5
- 주정차 중 차내 수면 금지 2-5
- 음주, 과로운전금지 2-6
- 인화성·폭발성 물질 차내 방치 금지 2-6
- 창문밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말것 2-6
- 주행 중 시동 정지 금지 2-7
- 주정차 중 휴대전화 사용 2-7
- 어린이 탑승 시 주의 사항 2-7
- 안전벨트 사용하기 2-8
  - 임산부의 안전벨트 착용 2-9
  - 3점식 안전벨트 2-10
  - 안전벨트 높이의 조절 2-11
  - 안전벨트의 적절한 사용 및 관리 2-11
  - 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음 2-12
  - 프리텐셔너 안전벨트 2-13
- 에어백 시스템 이해하기 2-14
  - 에어백 장치의 구성 및 기능 2-14
  - 안전벨트 착용의 중요성 2-15
  - 운전석 에어백 2-16
  - 충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요? (에어백의 작동, 비작동 조건) 2-17
  - 에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가? 2-20
  - 에어백 경고등 2-21
  - 에어백 정비 2-21
- 주위안전 확인 2-22
  - 후진 시 2-22
  - 도어를 열 때 2-22
  - 적재함 사용 시 주의사항 2-23
  - 개방상태로 주행금지 2-23
  - 화물의 확실한 고정 2-23
  - 적재함에 승차금지 2-24
  - 적재함 게이트 사용시 주의사항 2-24
- 주차 시 바퀴에 고임목 설치 2-24
- 교차로나 철도 건널목을 건널 때 2-24
- 액세서리의 장착 2-25
- 차량 용접 시 주의사항 2-25

작동방법

- 스마트 키 사용하기 3-5
  - 사용 방법.....3-5
  - 키 리마인더.....3-6
  - 차량 등화 시스템 점검.....3-6
  - 건전지 교체.....3-7
  - 사용 시 주의 사항.....3-8
  - 비상용 키.....3-9
- 이모빌라이저 시스템 3-10
- 도난 경보 장치 시스템 이해하기 3-11
  - 경계상태.....3-11
  - 해제조건.....3-11
- 도어 열고 닫기 3-12
  - 차 밖에서의 잠금/잠금 해제.....3-12
  - 차 실내에서의 개폐 3-13
  - 차 외부에서 개폐.....3-13
  - 도어 패널 스위치로 차량 잠그기/잠금 해제하기.....3-14
  - 유리창 개폐장치.....3-15
  - 원터치 자동 유리창 열림/닫힘 3-16
- 좌석 조정하기 3-16
  - 가죽(천연 & 인조가죽)시트의 취급 3-17
  - 운전석 (자동식) 3-17
  - 동승석 3-23
- 스티어링 휠 이해하기 3-23
  - 스티어링 휠 조정.....3-24
  - 경음기 사용하기.....3-25
  - 열선 스티어링 휠 사용하기 3-26
  - 조향감 조절 스위치 3-26
- 실외 미러 조정하기 3-27
  - 실외 미러 조정하기 3-27
  - 실외 미러 히터 스위치 3-28
- 디지털 사이드 미러 (DSM) 3-28
  - 디지털 사이드 미러 작동.....3-29
  - DSM 모니터 화면 3-29
  - DSM 경고등 및 표시등.....3-30
  - DSM 안내선 표시 3-30
  - DSM 설정하기.....3-31
  - DSM 카메라 조절하기 3-31
  - DSM 스위치.....3-32
  - DSM 화각 조정하기.....3-32
  - Wake ON 작동 하기(시동 OFF 후 화면이 꺼진 상태).....3-32
  - 열선 작동 하기(카메라 습기 제거).....3-33
  - DSM 와이드 뷰 전환하기 3-33
  - DSM 트레일러 패닝 뷰 전환하기 (트레일러 장착 가능 차종 해당) 3-33
  - DSM 기능 이상 안내.....3-34
  - DSM 화면 밝기 설정.....3-34
- 계기판 3-35
- 계기판 밝기 조정하기 3-36
- 계기판 정보 확인하기 3-36
  - 파워 게이지.....3-36
  - 속도계 3-37
  - 공기압 3-37
  - 연료 게이지(수소) 3-37
  - 배터리 게이지 3-37
  - 외기 온도계.....3-38
  - 시계.....3-38
  - 적산거리계.....3-38
  - 변속 단수 표시부.....3-38
  - ECAS 작동 3-39

목차

- ADAS 표시부.....3-40
  장치 설명.....3-40
  메뉴 설정.....3-40
  메인 화면.....3-40
  주행 정보.....3-40
  서비스 안내문.....3-41
  타이어 정보.....3-41
  전/후륜 브레이크 라이닝 마모 표시 모드.3-41
  ECAS/ALAS 축 하중 표시 모드 3-41
  게이지 정보.....3-41
- 무선 소프트웨어 업데이트하기 3-41
- 경고등 및 표시등.....3-42
  LCD 표시창 경고등 및 표시등 3-42
  LCD 표시창 정보 3-57
- 외부 조명 사용하기.....3-59
  조명 사용하기 3-60
  상향등 점멸.....3-61
  상향등 3-61
  지능형 헤드 램프(IFS) 3-62
  하이빔 보조 (HBA) 사용하기.....3-65
  웰컴라이트(퍼들 램프+포켓 램프) 3-68
  에스코트 라이트 (차폭등, 후미등, 전조등) 3-68
  작업등 3-69
  주간 주행등(DRL) 3-69
- 내부 조명 사용하기.....3-70
  룸 라이트 3-70
  맵 라이트(독서등) 3-71
  도어 개방등 3-71
- 방향 지시등 사용하기 3-71
  원터치 방향 지시등 3-72
- 와이퍼 사용하기.....3-72
  와이퍼 조작.....3-73
  와셔액 뿌리기 3-73
- 히터 및 에어컨 사용하기 3-74
  전자동 조절 방법.....3-75
  수동 조절 방법 3-76
- 공조 장치용 에어 필터 점검하기 3-82
  공조 장치용 에어 필터 점검 3-82
  공조 장치용 에어 필터 교환 방법.....3-82
- 응축기 점검하기.....3-83
- 에어컨 냉매량 점검하기 3-83
- 유리창 습기/성에 제거하기 3-84
  실내측 유리 습기 제거 방법 3-85
  실외측 유리 성에 제거 방법 3-85
  유리창 습기 방지 기능 3-86
- 클러스터 이온 발생기 3-86
- 다용도 보관함 사용하기 3-87
  오버헤드 포켓 3-87
  크러쉬 패드 하단 보관함.....3-88
  도어 포켓 3-88
  베드 룸 수납함 3-88
- 실내 편의 장치 사용하기 3-89
  다용도 테이블 3-89
  다용도 소켓.....3-89
  시가 라이터 3-90
  컵홀더 3-91
  팝업 컵홀더 3-91
  후면 옷걸이.....3-92
  베드 룸 그물망 3-92
  슬리핑 베드 3-92
  선바이저.....3-93
- 주행 중 휴대전화 충전하기 3-93
  무선 충전 기능 켜기.....3-93
  무선 충전 사용하기 3-94
- 고전압 배터리 충전하기 3-95
  작동 조건 3-95
  작동 해제 3-95

- 프론트 패널 열고 닫기.....3-95
  프론트 패널 열기.....3-95
  프론트 패널 닫기.....3-95
- 틸팅 캡 열고 닫기.....3-96
  캡 틸팅 시 주의사항.....3-96
  전동 유압식 캡의 틸트.....3-97
- 캡을 들어 올릴 경우.....3-98
  수동 캡 틸트 (방전으로 전동 틸팅 불가 시).....3-99
  오일 주유 방법 3-100
- 전자제어 에어 서스펜션 기능(ECAS) .3-100
  ECAS 스위치..... 3-101
  ECAS 리모컨 사용 방법 3-101
  운행 시 주의사항..... 3-102
  트레일러 탈·부착 및 화물 적·하차 시 주의점 3-102
- 에어 노즐 사용하기.....3-104
- 멀티미디어 장치.....3-104
  안테나 3-104
  오디오 리모컨 3-105
  인포테인먼트 시스템 3-107
  블루링크(Blue link) 3-107
  USB 멀티 단자 3-108
- 디지털 타코그래프 사용하기 3-109
  각부 명칭 및 기능하이패스 시스템 (ETCS)..... 3-109
  디지털 타코그래프 3-109
  초기화면구성..... 3-112
  전체 메뉴 구성 3-116

연료 충전

- 수소전기차 충전하기 4-3
  충전에 대한 정보.....4-3
  연료 충전구 여는 방법 4-3
  연료 충전구 닫는 방법.....4-4
- 연료 정보 라벨 4-6
  연료 정보 라벨 4-6

주행

- 시동 켜고 끄기 5-4
  시동 버튼 5-4
  차량 시동 방법 5-6
  차량 정지 방법 5-7
- 가속 페달 사용하기.....5-8
- 브레이크 페달 사용하기 5-8
  주행 중의 브레이크 사용법 5-8
- 전자식 주차 브레이크(EPB) 사용하기 5-9
  전자식 주차 브레이크 작동하기 5-9
  전자식 주차 브레이크 해제하기 5-10
  비상 제동 5-10
  트레일러 주차 브레이크 주의 및 경고사항.....5-11
- 자동 정차 기능 (AUTO HOLD) 사용하기.....5-11
  자동 정차 기능 설정하기.....5-11
  자동 정차 기능 작동 해제하기.....5-12
- 브레이크 부품 소모를 줄이기 위한 팁....5-13
- 보조 브레이크 사용하기 5-14
- 보조 브레이크 연동 기능(EBI) 사용하기 5-15
  리타더 브레이크 5-15
  회생 제동 5-16

목차

- 엘리슨 자동변속기 5-17
  계기판 표시창 5-17
  드라이브 모드 변경 스위치 5-18
  출발 5-19
  주행 5-19
  정차 5-20
- EBS 시스템 5-20
- 스마트 회생 제동 시스템 사용하기 5-22
  스마트 회생 제동 시스템 켜기 및 끄기 5-22
  스마트 회생 제동 시스템 작동 조건 5-23
  스마트 회생 제동 시스템 단계 확인 및 설정하기 5-23
  스마트 회생 제동 시스템 일시 해제하기 ..5-24
  인식 센서 5-24
  센서 이상으로 인한 시스템 경고 5-24
  스마트 회생 제동 시스템 주의 사항 5-24
  커브 길에서 주행할 경우 5-26
  내비게이션 연동 시 일반 주의 사항 5-27
  내비게이션 연동 사용 제한 5-28
  내비게이션 연동 시 주행 도로 변경 주의 사항 5-28
- ABS/ASR 시스템 5-29
  ABS 경고등 5-30
  ASR 표시등 5-30
  시스템의 점검 5-31
- 차체 자세 제어 장치(VDC) 5-32
  VDC 작동 5-32
  운전자 VDC 작동 정지 5-32
  표시등 5-32
  VDC 중지 5-33
  VDC OFF(작동 정지) 사용 방법 5-33
- 크루즈 컨트롤(CC) 5-34
  속도 설정 5-35
- 스마트 크루즈 컨트롤(SCC) 5-36
  추월 가속 보조 5-36
  인식 센서 5-36
  스마트 크루즈 컨트롤 설정 5-37
  스마트 크루즈 컨트롤 작동 5-38
  스마트 크루즈 컨트롤 이상 및 제한 사항 .5-46
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤(NSCC) 사용하기 5-51
  내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 설정 5-51
  내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 5-52
  고속도로 안전 구간 자동감속 5-53
  고속도로 곡선구간 자동감속 5-53
  내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 제한 사항 5-54
- 전방 충돌방지 보조(FCA) 사용하기 5-57
  인식 센서 5-57
  전방 충돌방지 보조 설정 5-58
  전방 충돌방지 보조 작동 5-61
  전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 5-63
- 전방 충돌 경고-근거리(FCW-Near) 사용하기 5-68
  감지 센서 5-68
  전방 충돌 경고-근거리 설정 5-69
  전방 충돌 경고-근거리 경고 5-69
  전방 충돌 경고-근거리 이상 및 제한 사항 5-70

- 차로 유지 보조(LFA).....5-74
  인식 센서.....5-74
  차로 유지 보조 설정.....5-74
  차로 유지 보조 작동.....5-75
  차로 유지 보조 이상 및 제한 사항.....5-76
- 차로 이탈 경고(LDW) 사용하기 5-77
  인식 센서.....5-77
  차로 이탈 경고 설정.....5-78
  차로 이탈 경고 설정.....5-78
  차로 이탈 경고 작동.....5-79
  차로 이탈 경고 이상 및 제한 사항.....5-79
- 고속도로 주행 보조(HDA) 사용하기.....5-82
  인식 센서.....5-82
  고속도로 주행 보조 설정.....5-83
  고속도로 주행 보조 작동.....5-84
  작동 제한 사항 5-87
- 운전자 주의 경고(DAW) 사용하기 5-87
  부주의 운전 경고.....5-87
  인식 센서.....5-87
  운전자 주의 경고 설정 5-88
  운전자 주의 경고 작동 5-88
  운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항 5-89
- 후측방 충돌 경고(BCW-Near) 사용하기 5-92
  인식 센서.....5-93
  후측방 충돌 경고 설정.....5-94
  후측방 충돌 경고 설정.....5-94
  저속 주행 시 근거리 충돌 경고.....5-95
  주행 중 충돌 경고.....5-95
  후측방 충돌 경고 이상 및 제한 사항 5-96
- 운전자 모니터링 시스템(전방 주시 경고, DSW) 사용하기 5-99
  실내 카메라..... 5-100
  관리 요령 및 주의사항 5-100
  시스템 설정..... 5-101
  시스템 이상..... 5-102
  시스템 성능 저하..... 5-103
  비작동 조건 및 유의사항..... 5-103
- 지능형 속도 제한 보조(ISLA) 사용하기 5-104
  인식 센서 (전방 카메라)..... 5-105
  지능형 속도 제한 보조 설정 5-105
  지능형 속도 제한 보조 작동 5-106
  지능형 속도 제한 이상 및 제한 사항 5-108
- 후방 모니터(RVM) 사용하기 5-110
  후방 모니터 설정..... 5-110
  주차/뷰 버튼..... 5-111
  후방 뷰 기능..... 5-111
  후방 모니터 유지 기능 5-112
  후방 탑 뷰 기능 5-112
  주행 중 후방 뷰 기능..... 5-112
  후방 모니터 이상 및 제한 사항..... 5-113
- 비상 정지(ES) 5-114
  인식 센서 (전방 카메라)..... 5-114
  비상 정지 작동 5-114
  비상 정지 이상 및 제한 사항 5-116
- 언덕길 발진 보조 장치 5-116
  작동 전 확인..... 5-116
  작동 및 해제 방법..... 5-116
- 다운힐(DOWNHILL) 크루즈사용하기 5-117
  다운힐 크루즈 기능 작동 방법..... 5-117
  다운힐 크루즈 기능 작동 해제..... 5-118

- e-PTO 스위치 5-118
- 주행 보조 스위치 사용하기.....5-119
  전후 축 차동잠금 스위치 5-119
  좌우 휠 차동잠금 스위치 5-120

안전운전

- 안전운전요령 6-3
  야간운행.....6-3
  여름철 운행.....6-3
  겨울철 주행.....6-3
- 안전 운행.....6-7
  악천후 시, 험로에서의 주행 6-8
  고속도로의 주행.....6-9
- 화물적재 방법 6-9
  과적 주행 시.....6-10
- 안전하고 경제적인 운행을 위한 팁 6-11
- 최고속도 제한장치.....6-12

비상시 응급조치

- 비상 경고등 사용하기 7-3
- 비상시 응급조치..... 7-3
  노상에서 주행중 고장이 난 경우 7-3
  고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대)..... 7-4
  교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우..... 7-4
  주행 중 시동이 꺼진 경우..... 7-5
  브레이크 제동력이 좋지 않을 경우..... 7-5
  주행 중 펑크 시 7-5
  수소 가스 긴급 배출 시 7-5
  배터리 방전 시 점프 스타트 요령..... 7-6
- 전기장치 고장 7-7
  퓨즈 박스 7-7
  퓨즈 박스 위치 7-8
  퓨즈/릴레이 라벨 7-8
  퓨즈의 교체..... 7-8
  메인 퓨즈 7-9
- 셉쿨러(SEP-COOLER) 하단 공기 누출 시 7-10
- 차량을 견인하는 경우 7-10
  견인 트럭으로 견인 시 7-10
  견인차가 아닌 일반 차량으로 견인 시..... 7-11
  전자제어 에어 서스펜션시스템 (ECAS)의 견인 방법..... 7-13
- 사고 및 차량 화재 시 응급조치..... 7-13
  소화기 7-15
- SOS(긴급상황 알림) 사용하기 7-15
- 서비스 인터락 커넥터 7-16
- 폭설 시 행동요령 7-17

휠 및 타이어

- 휠/타이어 관리하기 8-3
  일상 점검 8-3
  타이어의 공기압..... 8-3
  타이어 외관..... 8-3
  타이어의 위치교환 8-4
  타이어의 교체시기 8-4
- 타이어 공기압 감지 시스템(TPMS) 8-5
  저압 타이어 경고등이 점등 또는 점멸될 때 8-5
  에러 경고등..... 8-6
  타이어를 교체할 때 8-7

- 라이닝 마모 감지 경보 시스템 8-8
  전/후륜 패드 표시등 8-8
  라이닝 마모 감지 경보시스템 기능 8-8
- 타이어 펑크 시에 조치 8-10
  잭 사용 방법.....8-11
  타이어의 점검 8-13
  타이어 교환방법.....8-14
- 타이어 및 휠(제원).....8-16
  제원.....8-16
  타이어 제원 읽는 법.....8-16
  타이어 효율 등급.....8-16

정기 점검

- 점검·정비 시 운전자 준수사항.....9-3
  점검 정비 시 준비 사항 9-3
- 일상 점검.....9-5
- 정기 점검 일람표 9-8
  연료전지 스택 관련 점검 항목.....9-8
  일반 점검 항목 9-9
  가혹조건.....9-15
- 냉각수 점검 및 보충하기 9-16
  연료전지 스택 냉각수.....9-16
  고전압 배터리 냉각수.....9-17
  PE 냉각수.....9-18
  라디에이터 청소.....9-20
- 유압식 팬드라이브 시스템.....9-21
  유압 오일 점검 9-21
  유압 오일 교체 9-22
- 에어컨 콘덴서 그물망 9-22
- 자동변속기 오일.....9-22
  오일 교환 주기 9-22
  자동변속기 오일양 점검.....9-22
- 에어 클리너.....9-24
  엘리먼트의 교환 방법.....9-24
- 파워 스티어링 오일.....9-25
  오일 점검 및 보충.....9-25
  파워 스티어링 오일 필터 세척하기.....9-26
  파워 스티어링 호스 9-26
  조향 기어박스 취급 시 주의 사항.....9-26
- 와셔액 9-26
  와셔 분사각도 조정 9-27
- 와이퍼 블레이드.....9-27
  와이퍼 블레이드 교환방법 9-28
- 브레이크 페달 점검.....9-29
  페달의 유격점검.....9-29
  브레이크 작동 상태 9-29
  브레이크 에어누설 9-30
  디스크 로터 유격 점검 9-30
- 주차 브레이크 점검.....9-31
  주차 브레이크 작동상태.....9-31
- 스티어링 휠 점검 9-32
  스티어링 휠 유격.....9-32
  조작 상태 점검 9-32
- 에어 드라이어 9-33
- 셉쿨러(SEP-COOLER) 9-35
- 에어 탱크 점검 9-36
- 공기 압력 점검 9-37
  공기압력 상승상태점검 9-37
- 에어 컴프레서 9-37
  압축 공기 생성 흐름도 9-37
  에어 컴프레서 오일 점검.....9-38

- 보조 배터리(12V/24V).....9-38
  12V/24V 보조 배터리.....9-40
  AGM(Absorbent Glass Matt) 배터리..9-41
  배터리 센서 비활성화하기.....9-41
  배터리 센서 활성화하기.....9-41
- 그리스 주유.....9-42
  그리스 윤활.....9-42
  주유 방법.....9-43
- 각종 램프의 위치.....9-44
- 전구규격표.....9-45
- 전구 교환하기.....9-46
  전조등.....9-46
  측면 방향 지시등.....9-46
  리어 콤비네이션 램프.....9-47
  번호판등.....9-47
- 차량 세차 및 관리하기.....9-47
  세차하기.....9-47
  왁스 칠 요령.....9-48
  내장품 손질.....9-49

제원

- 차량 제원.....10-3
- 주유 일람표.....10-4
- 차대번호(VIN).....10-5
- 자기 인증 라벨.....10-5
- 구동모터 번호.....10-5
- 적합성 선언..... 10-6
  전방 레이더.....10-6
  전측방/후측방 레이더.....10-6

01 안내

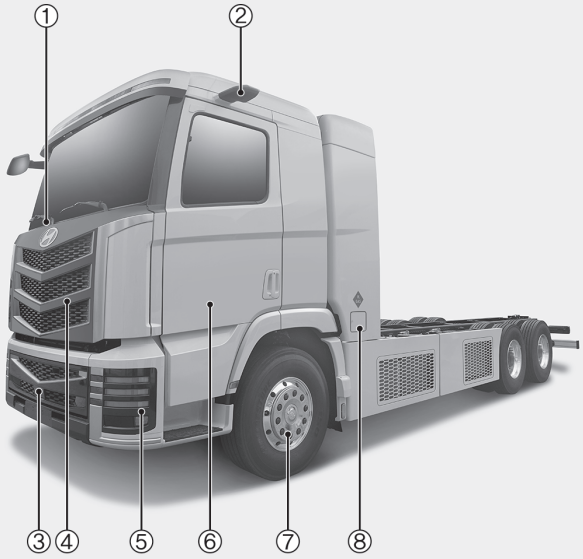
외관도, 내관도, 프론트 패널의 각종 장치 안내

목차

- 외관도 1-3
  - 전면 1-3
  - 후면 1-4
- 내관도 1-5
- 스위치 패널 1-6
  - 스위치 패널 (1) 1-6
  - 스위치 패널 (2) 1-7
  - 스위치 패널 (3) 1-8
  - 스티어링 휠 스위치 1-9
- 프론트 패널 1-10

외관도

■ 전면

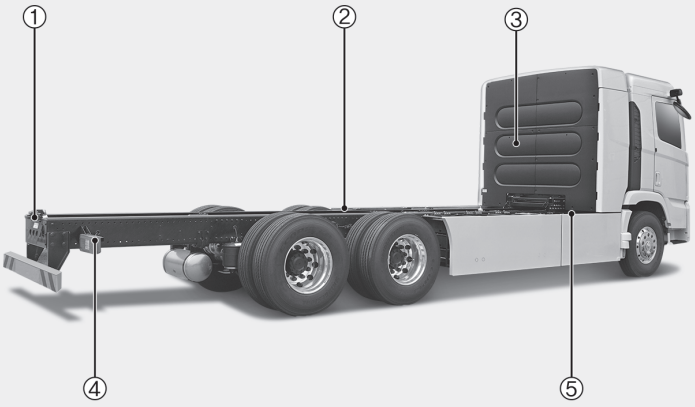


LQZFC01466K

※ 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

① 와이퍼 ····· 9-23
② DSM ····· 3-27
③ 전방 레이더 ····· 5-44
④ 프론트 패널 ····· 3-87
⑤ 전조등 ····· 9-41
⑥ 도어 ····· 3-10
⑦ 타이어 ····· 8-3
⑧ 연료 충전구 ····· 4-3

■ 후면

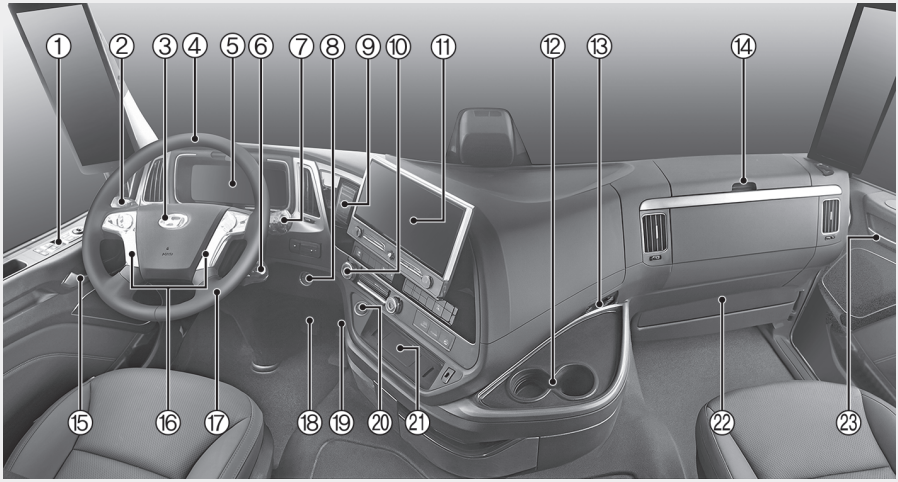


LQZFC01467K

※ 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

① 광각-후방 카메라 ····· 5-52
② 에어 컴프레서 ····· 9-33
③ 수소 탱크
④ 리어 콤비네이션 램프 ····· 9-42
⑤ 서비스 인터락 커넥터 ····· 7-15

내관도



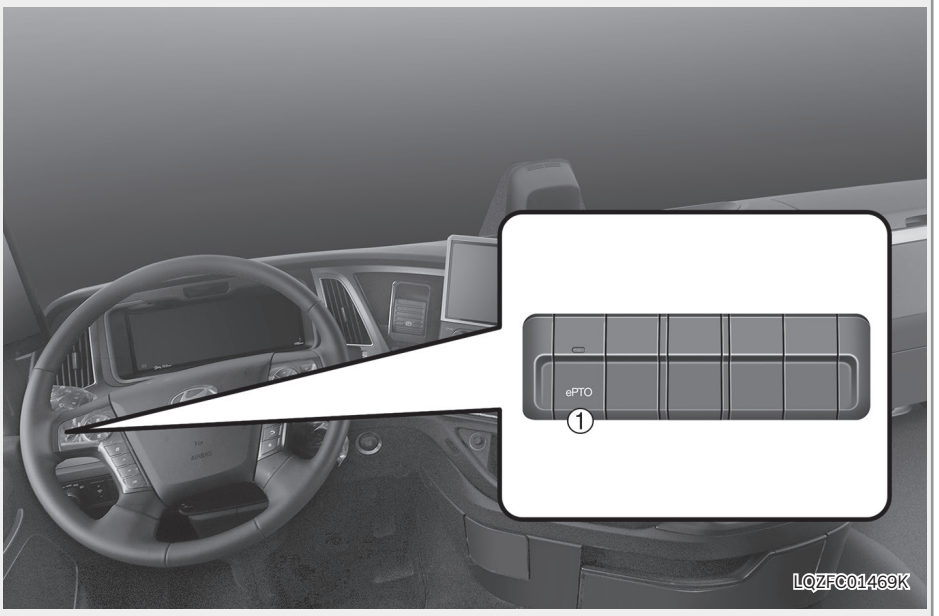
LQZFC01468K

※ 차량에 따라 사양이 다를 수 있습니다.

① 운전석 도어 스위치 ····· 3-12
② 와이퍼/와셔 스위치 ····· 3-64
③ 경음기/에어백 ····· 3-26/2-14
④ 스티어링 휠 ····· 3-23
⑤ 계기판 ····· 3-29
⑥ 변속 레버 ····· 5-14
⑦ 보조 브레이크 ····· 5-10
⑧ 시동 버튼 ····· 5-3
⑨ 주차 브레이크 ····· 5-8
⑩ 히터 및 에어컨 ····· 3-66
⑪ 인포테인먼트 시스템 ····· 3-98
⑫ 컵 홀더 ····· 3-82
⑬ 다용도 소켓 ····· 3-80
⑭ 동승석 다용도 테이블 ····· 3-80
⑮ 운전석 도어 핸들 ····· 3-11
⑯ 스티어링 휠 스위치 ····· 1-9
⑰ 스티어링 휠 위치 조정 스위치 ····· 3-24
⑱ 브레이크 페달 ····· 5-7
⑲ 가속 페달 ····· 5-7
⑳ 시가 라이터 ····· 3-81
㉑ 휴대전화 무선충전 시스템 ····· 3-84
㉒ 퓨즈 박스 ····· 7-7
㉓ 동승석 도어 핸들 ····· 3-11

스위치 패널

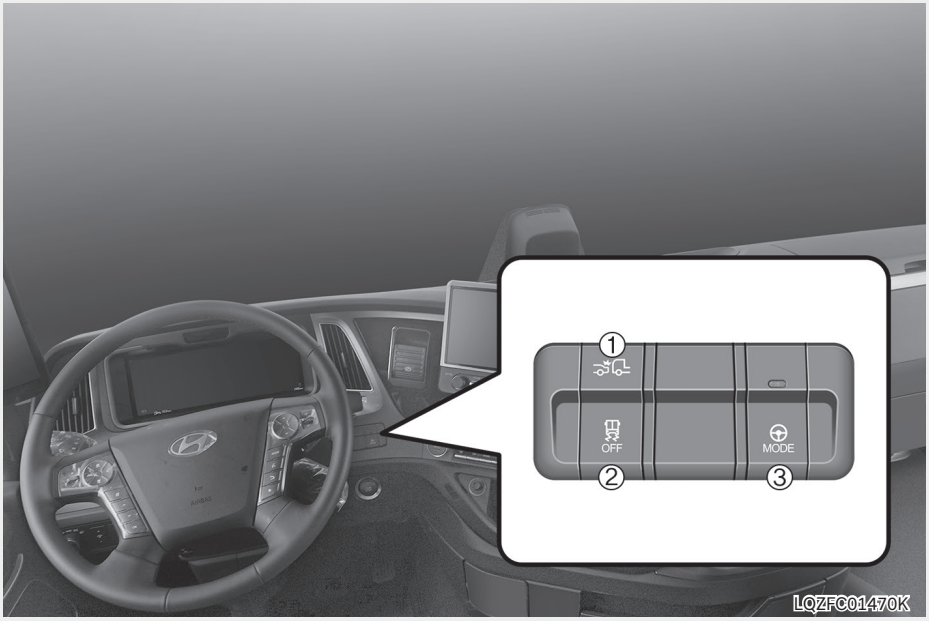
■ 스위치 패널 (1)



※ 차량에 따라 사양이 다를 수 있습니다.

① e-PTO 스위치 ····· 5-113

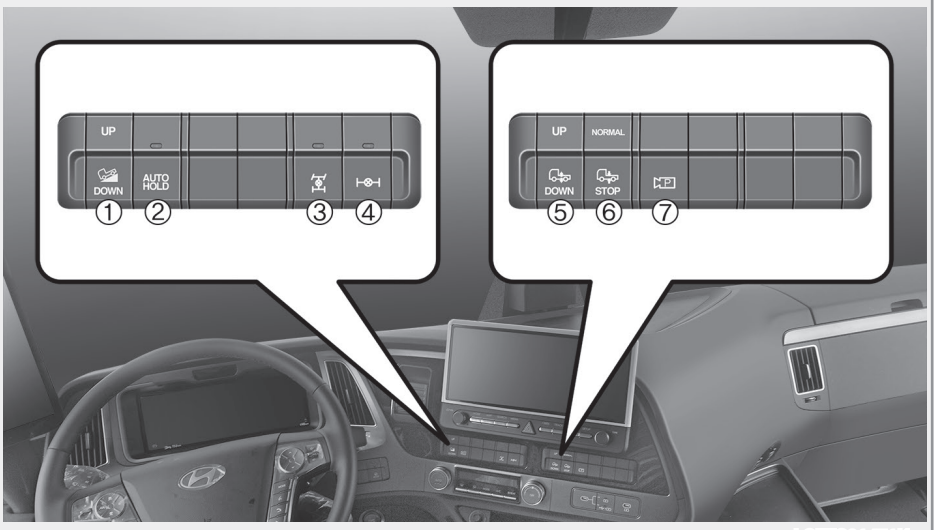
■ 스위치 패널 (2)



※ 차량에 따라 사양이 다를 수 있습니다.

① FCA OFF 스위치 ····· 5-28
② VDC OFF 스위치 ····· 5-31
③ 조향감 조절 스위치 ····· 3-28

■ 스위치 패널 (3)



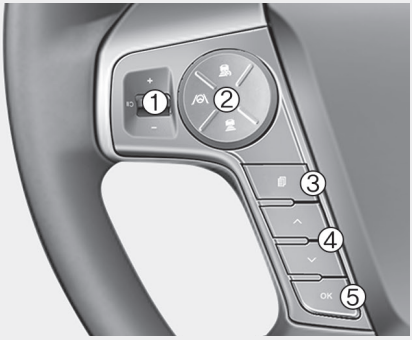
LQZFC01471K

※ 차량에 따라 사양이 다를 수 있습니다.

① 다운힐 크루즈 시스템 스위치 ····· 5-51
② AUTOHOLD 스위치 ····· 5-10
③ 인터-액슬 디프렌셜 로크 스위치 ····· 5-54
④ 디프렌셜 로크 스위치 ····· 5-55
⑤ ECAS UP/DOWN 스위치 ····· 3-120
⑥ ECAS NORMAL/STOP 스위치 ··· 3-120
⑦ 주차/뷰 버튼 ····· 5-52

■ 스티어링 휠 스위치

■ 스티어링 휠 스위치 (1)



LQZFC01472K

■ 스티어링 휠 스위치 (2)

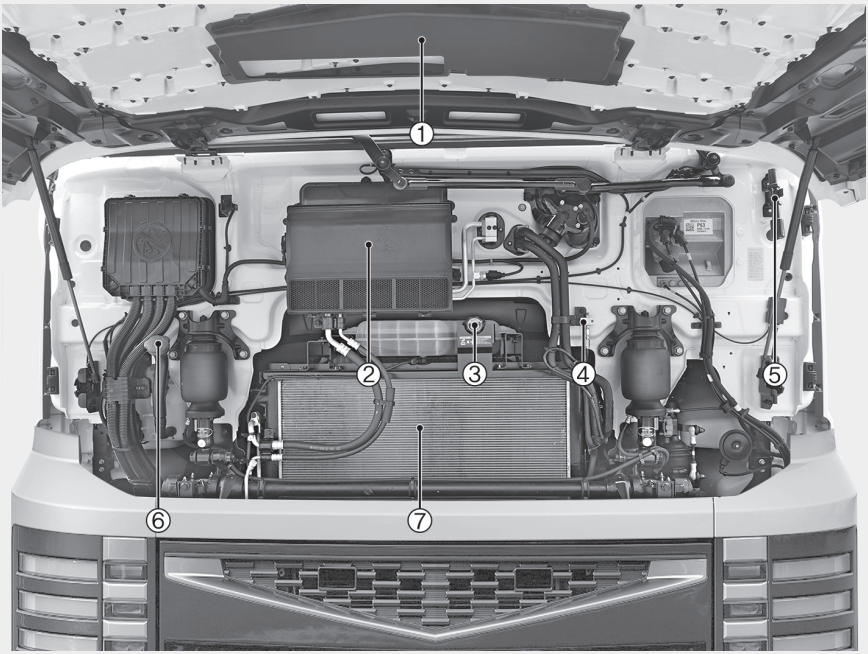


LQZFC01473K

※ 차량에 따라 사양이 다를 수 있습니다.

①-① +/- 스위치 ····· 5-91
①-② 주행 보조 버튼 ····· 5-90
①-③ 모드 선택 스위치 ····· 3-38
①-④ 상, 항목 이동 스위치 ····· 3-38
①-⑤ 항목 선택, 리셋 버튼 ····· 3-38
②-① 이동 버튼 ····· 3-125
②-② 음량 버튼 ····· 3-125
②-③ MODE 버튼 ····· 3-125
②-④ 음성인식 버튼 ····· 3-125
②-⑤ 통화 버튼 ····· 3-125
②-⑥ 사용자 버튼 ····· 3-125

프론트 패널



LQZFC01474K

※ 차량에 따라 사양이 다를 수 있습니다.

① 프론트 패널 ····· 3-87
② 공조 장치용 에어필터 ····· 3-73
③ 연료전지 스택 냉각수 탱크 ····· 9-13
④ 그리스 주입구 ····· 9-37
⑤ 캡 틸팅 방향 전환 레버 ····· 3-89
⑥ 와셔액 주입구 ····· 9-22
⑦ 연료 전지 라디에이터 ····· 9-13

02 안전

안전 운행을 위한 운행 방법 및 주의 사항

목차

- 연료전지 스택룸 2-3
  연료전지 냉각수량 점검 2-3
  냉각수 누수 점검 2-3
- 승·하차 요령 2-3
- 올바른 운전 자세 2-4
- 좌석, 스티어링 휠, 미러 조정은 출발 전에 2-4
- 운전석은 운전에 방해되는 물건이 없도록 2-5
- 규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시점검 2-5
- 주정차 중 차내 수면 금지 2-5
- 음주, 과로운전금지 2-6
- 인화성·폭발성 물질 차내 방치 금지 2-6
- 창문밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말것 2-6
- 주행 중 시동 정지 금지 2-7
- 주정차 중 휴대전화 사용 2-7
- 어린이 탑승 시 주의 사항 2-7
- 안전벨트 사용하기 2-8
  임산부의 안전벨트 착용 2-9
  3점식 안전벨트 2-10
  안전벨트 높이의 조절 2-11
  안전벨트의 적절한 사용 및 관리 2-11
  안전벨트 미착용 경고등 및 경고음 2-12
  프리텐셔너 안전벨트 2-13
- 에어백 시스템 이해하기 2-14
  에어백 장치의 구성 및 기능 2-14
  안전벨트 착용의 중요성 2-15
  운전석 에어백 2-16
  충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요? (에어백의 작동, 비작동 조건) 2-17
  에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가? 2-20
  에어백 경고등 2-21
  에어백 정비 2-21
- 주위안전 확인 2-22
  후진 시 2-22
  도어를 열 때 2-22
  적재함 사용 시 주의사항 2-23
  개방상태로 주행금지 2-23
  화물의 확실한 고정 2-23
  적재함에 승차금지 2-24
  적재함 게이트 사용시 주의사항 2-24
- 주차 시 바퀴에 고임목 설치 2-24
- 교차로나 철도 건널목을 건널 때 2-24
- 액세서리의 장착 2-25
- 차량 용접 시 주의사항 2-25

연료전지 스택룸

■ 연료전지 냉각수량 점검

연료전지 스택이 차가울 때 냉각수 보조 탱크의 냉각수 양이 최대선과 최소선 사이에 있는지 점검하시고 냉각수 보충이 필요한 경우는 반드시 당사 직영 하이테크센터를 방문하여 보충하십시오. 부적절한 냉각수 사용 및 정비로 인하여 연료전지 스택에 손상을 줄 수 있습니다.(일반 냉각수와 혼입 시 위험)

⚠ 주 의

연료전지 전용 냉각수는 물 및 어떠한 용제도 혼합하지 마십시오.

■ 냉각수 누수 점검

라디에이터와 호스에서 냉각수가 새지 않는지 점검하십시오.
자세한 내용은 9장 「냉각수」를 참조하십시오.

승·하차 요령

1. 차량 실내 또는 실외로 옮겨야 할 물건과 같은 소지품이 있을 경우 먼저 차량 탑승 바닥에 놓고, 승.하차 후 옮기십시오.
2. 승·하차 시는 차량 쪽으로 시선을 두고, 손잡이와 스텝(발판)을 사용하십시오.

⚠ 경 고

차량 탑승 바닥 면이 지면에 비해 매우 높기 때문에 승·하차 시 부주의로 지면에 떨어져 심각한 부상을 입지 않도록 주의 하십시오.

- 승·하차 시 최소한 3점 이상이(양손과 한발 또는 한손과 두발) 접촉되도록 손잡이를 잡고 스텝(발판)을 밟으십시오.
- 차량에서 뛰어 내리지 마십시오.
- 승·하차 시 방해가 되는 물건은 반드시 제거하십시오.
- 손잡이와 스텝(발판)에 오일, 진흙 등이 오염되지 않도록 깨끗이 하십시오.
- 특히 하차 시 탑승 바닥 면에 미끄러지지 않도록 주의 하십시오.
- 우천 또는 겨울철 눈이 내릴 때 손잡이나 스텝(발판)이 매우 미끄러우므로 신중히 승·하차 하십시오.

올바른 운전 자세



- 올바른 운전 자세가 되도록 운전석과 스티어링 휠을 조정하여주십시오.
- 바람직한 운전자세는 좌석에 깊숙이 앉아 브레이크 페달, 가속 페달을 끝까지 밟았을 때 무릎이 약간 굽혀지고, 손목이 스티어링 휠의 가장 먼 곳에 닿아야합니다.
- 모든 게이지 및 경고등을 확인하십시오.
- 주차 브레이크를 풀고 경고등이 소등되는지 점검하십시오.
- 차의 주위에 사람이나 물체 등이 접촉하여 사고를 유발할 수 있는 요소 등이 없도록 확인하십시오.

경 고

- 운전할 때 하이힐, 슬리퍼 등 운전하기 불편한 신발을 신지 마십시오. 가속 페달, 브레이크 페달 등의 조작능력이 저하되어 사고의 원인이 됩니다.
- 주차 브레이크를 풀 때에는 차량이 움직일 수 있으므로 반드시 브레이크 페달을 확실히 밟으십시오.

좌석, 스티어링 휠, 미러 조정은 출발 전에

- 좌석, 스티어링 휠, 미러는 출발 전에 조절하시고 주행 시는 절대로 조작하지 마십시오.
- 내·외측의 미러를 조정하여, 충분한 시야를 확보하십시오.
- 높이를 조절할 수 있는 스티어링 휠은 반드시 주행 전에 신체에 알맞게 조절하십시오.

경 고

- 운전이 편안한 상태가 되도록 운행 전에 운전석을 조정하십시오.
  운전 중 좌석 조정은 전방 시야 방해가 발생하여 차량사고의 원인이 될 수 있습니다.
- 좌석 전·후 조작 레버를 놓은 후 달칵 소리가 나고, 좌석이 움직임이 없는지 확인하십시오.
  운행 중 좌석 유동은 각종 조작을 어렵게 하며 사고의 원인이 됩니다.
- 실외 미러를 운행 전에 알맞게 조정하십시오. 주행 중 시계 확보가 어려워 사고의 원인이 됩니다.

운전석은 운전에 방해되는 묻건이 없도록



- 운전석 부근은 항상 깨끗하게 유지하십시오. 빈 깡통 등이 페달 밑으로 굴러 들어가면 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.
- 운전석 바닥 매트는 바닥에 고정되고 두껍지 않은 제품을 사용하십시오. 페달 조작을 방해하여 사고의 위험이 있을수 있습니다.
- 실내에 화물을 적재하지 마십시오.

규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시점검

- 타이어는 본 차량에 적합한 규격의 타이어를 사용하시고, 바닥 면과의 접지 상태 확인 및 적정공기압을 유지해 주십시오. 스페어타이어의 공기압도 수시로 점검해 주십시오.
- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.

주정차 중 차내 수면 금지

경 고

- 장시간 주정차할 경우 반드시 시동을 끄십시오. 무의식중에 변속하거나 가속 페달을 밟아 사고가 발생할 수 있습니다.
- 장시간 주정차 중에 창문을 닫고 차 안에 있거나 수면을 취하지 마십시오. 질식사의 위험이 있습니다. 특히 시동을 걸고 에어컨이나 히터를 켠 채 밀폐된 차 안에 오래 있으면 질식사의 위험이 매우 높아집니다.

음주, 과로운전금지



휴식을 취하지 않고 계속 운전하면 졸음이 오게 되어 사고를 유발할 수 있습니다.
장시간 운전을 하게 되는 경우에는 안전을 위해 최소한 2시간마다 휴식을 취하십시오.

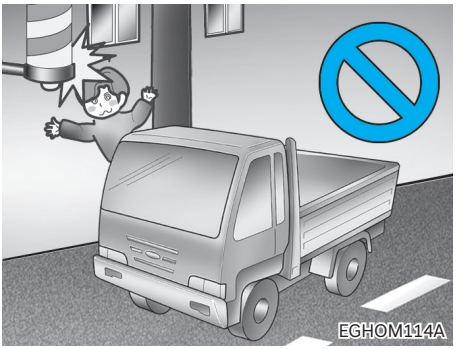
경 고

- 음주운전은 절대로 하지 마십시오.
  음주는 운전자의 판단, 시력과 근육 조절을 저하시키고, 소량일지라도 운전자의 반사 신경, 인식, 판단에 영향을 미칩니다. 그렇기 때문에, 운전자 뿐만 아니라 탑승자, 상대 차량 탑승자의 생명을 위협할 수 있습니다.
- 약물을 복용하고 운전하는 것은 복용한 약물의 종류와 양에 따라 음주운전보다도 위험할 수 있으므로 약물 복용 후에는 차량을 운전하지 마십시오.
- 졸음운전은 절대로 하지 마십시오. 졸음운전 시 시야가 좁아지고 예민성이 떨어져 위험요소를 늦게 인지하게 되며 지각 작용이 느려져 주행 상황에 대한 판단 착오가 생길 수 있습니다. 이는 사고로 이어져 운전자 뿐만 아니라 탑승자, 상대 차량 탑승자의 생명을 위협할 수 있습니다.

인화성·폭발성 물질 차내 방치 금지

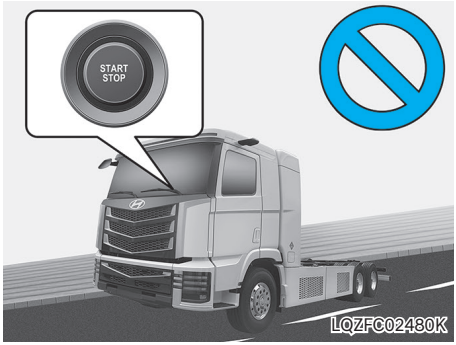
- 가연성 물질을 싣지 마십시오.
- 여름철과 같이 차 안의 온도가 급상승하는 경우에는 밀폐된 차 안에 가스 라이터, 보조 배터리 등 인화성·폭발성 물질을 두지 마십시오. 폭발할 수 있습니다.

창문밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말것



창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 않도록 하십시오. 대단히 위험합니다.
특히 어린이와 함께 탈 경우는 항상 주의하여 주십시오.

주행 중 시동 정지 금지



주행 중에는 시동을 끄지 마십시오.
브레이크의 성능이 저하되거나 스티어링 휠이 조작되지 않아 매우 위험합니다.

주정차 중 휴대전화 사용



- 차량 이동 중 휴대전화 사용은 교통 법규에 위배되며, 운전자의 주의를 분산시켜 중대한 사고를 일으킬 수 있습니다. 안전한 장소에 정차한 후 휴대전화를 사용하십시오.
- 통화가 필요한 경우 블루투스 핸즈프리 기능을 사용하고 가급적 짧게 통화하십시오.

어린이 탑승 시 주의 사항

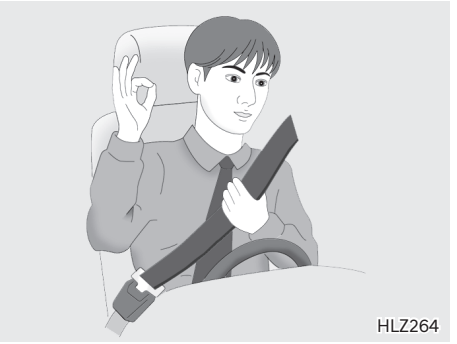


- 차에서 떠날 때는 어린이와 함께 가십시오. 어린이만 차 안에 남겨둘 경우 차 내의 안전과 관련된 장비를 만져 의외의 사고가 발생할 수 있습니다. 또한 여름철에는 차 안의 온도가 올라가고 겨울철에는 추워지므로 대단히 위험 합니다.
- 스마트 키는 어린이 손에 닿지 않도록 항상 잘 관리하시기 바랍니다. 운전 장치를 만지는 등 의외의 사고를 방지하십시오.

경 고

어린이 탑승 시에는 안전벨트나 적절한 보호 장치를 착용하게 하십시오. 만약 적절한 보호 장치를 착용하지 않으면 급제동 또는 충돌 사고가 발생할 경우 매우 위험합니다.

안전벨트 사용하기



안전벨트는 만일의 경우 운전자와 탑승자의 안전을 지켜줍니다. **운행 시 반드시 안전벨트를 착용하십시오.** 안전벨트는 다음 사용방법,주의사항을 준수해 운전하기 전에 꼭 착용하십시오.

⚠ 경 고

다음의 경고 사항을 준수하지 않으면, 사고 시 더 큰 부상 위험이 있습니다.

- 안전벨트가 도어 틈 사이에 끼이지 않도록 하십시오. 사고 시 안전벨트의 성능이 떨어져 위험합니다.
- 차량의 모든 탑승자는 항상 안전벨트를 착용해야 합니다. 안전벨트는 급정거 시나 차량 충돌 시에 심각한 부상의 위험을 줄여줍니다. 안전벨트를 착용하지 않은 탑승자는 차량 내부 구조물과 충돌을 하거나 차량 밖으로 튕겨져 나갈 수 있습니다. 안전벨트를 적절하게 착용하면 이러한 위험을 크게 줄일 수 있습니다. 항상 이 취급설명서에 씌어져 있는 안전벨트 및 좌석에 대한 주의 내용을 준수하십시오.
- 허리부의 안전벨트는 복부에 착용하지 마십시오. 차량 충돌 시 복부파열 등 부상의 원인이 될 수 있습니다.
- 안전벨트는 꼬이지 않도록 착용하십시오.
- 안전벨트를 착용한 상태로 좌석등받이를 젖혀 눕지 않도록 하십시오. 강한 충돌의 경우 안전벨트의 아래로 몸이 빠져 나와 안전벨트에 목이 걸리는 등 부상의 원인이 될 수 있습니다.
- 안전벨트 체결 시 다른 버클에 플레이트를 체결하지 마십시오. 안전벨트의 보호를 제대로 받지 못 할 뿐만 아니라 사고 위험이 커질 수 있습니다.
- 주행 전 운전자는 모든 좌석등받이가 올바른 위치에 있고, 모든 탑승자가 안전벨트를 착용 하였는지 반드시 확인하십시오. 사고 시 발생할 수 있는 위험성을 최소화하기 위하여 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 안전벨트는 1인용 입니다. 어린이와 어른이 함께 안전벨트를 착용하거나, 하나의 안전벨트에 두 어린이를 동시에 착용하는 등 2인 이상 착용하지 마십시오.
- 안전벨트가 손상되거나 정상으로 작동하지 않는 경우 안전을 위하여 가능한 빨리 교환하십시오.
- 어깨부의 안전벨트를 팔 안쪽으로 지나도록 내리지 마십시오.
- 사고가 발생하여 안전벨트에 강한 충격을 받은 경우에는 외관상 이상이 없어도 꼭 교환하십시오. 경미한 사고인 경우라도 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 안전벨트는 마모되거나 손상된 곳이 없는지 주기적으로 점검해야 합니다.

- 각 안전벨트를 끝까지 당겨서 많이 마모된 곳이 없는지 점검하십시오. 그리고 안전벨트(3점식)가 쉽고 부드럽게 다시 감기는지 확인하십시오. 버클과 플레이트가 정상적으로 채워지고("찰칵"소리가 남), 풀리는지 점검하십시오. 노후되었거나 정상적으로 작동되지 않는 안전벨트는 빨리 교환하십시오.
- 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서 주행하지 마십시오. 꼬이거나 짓눌린 상태가 오래 되었거나 원상회복이 되지 않을 경우 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 교환하십시오.
- 안전벨트(3점식)의 어깨 부위가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
- 골반 부위의 안전벨트는 가능한 한 낮게 조절해서 골반 부분까지 내려오게 골반 띠를 허리 부위에 착용하지 마십시오. 사고시 복부에 압력을 가하여 장 파열 등 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.
- 주행 중에 좌석 등받이는 항상 편안하고 똑바로 세워져 있어야 합니다. 안전벨트는 등받이가 똑바로 세워져 있을 때, 최대의 보호기능을 발휘합니다.
- 주행 중 안전벨트를 풀지 마십시오. 또한 안전벨트를 풀거나 착용하는 등 반복적인 행동을 할 경우 전방 부주의로 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 안전벨트 착용 시 단단하거나 깨지기 쉬운 물체 위로 지나가지 않도록 착용하십시오.
- 버클 안에 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 안전벨트 체결이 제대로 되지 않을 수도 있습니다.

안전벨트의 정상적인 착용 및 사용을 방해하는 물품은 절대로 사용하지 마십시오.

- 차단 클립 : 차단 클립을 버클에 꽂게 되면 안전벨트를 착용한 것으로 인하여 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음이 작동하지 않습니다.
- 안전벨트 스토퍼 : 스토퍼를 벨트에 장착하게 되면 벨트가 정상적으로 감기는 것을 방해하여 안전벨트 성능이 떨어집니다.

※ 안전벨트는 교통사고가 나면 차량 탑승자의 생명과 신체를 보호하는 중요한 역할을 하며 국내 교통법규에 따라 모든 탑승자는 안전벨트를 착용해야 합니다.

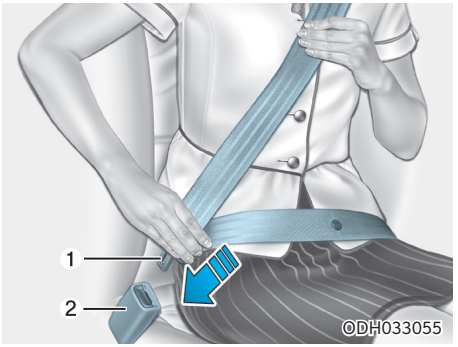
■ 임산부의 안전벨트 착용

임산부는 의사의 지시에 따라 안전벨트를 착용하되, 될 수 있으면 항상 3점식 안전벨트를 착용하십시오.
골반 부분의 안전벨트는 되도록 복부 밑부분에 착용해야 합니다.

⚠ 경 고

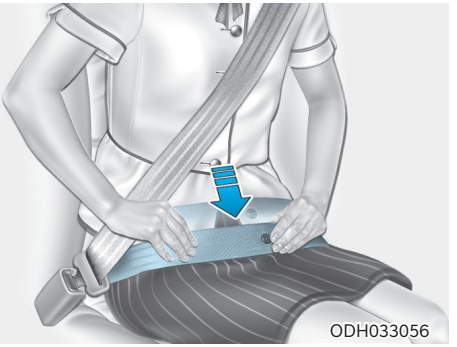
임산부는 골반 부분의 안전벨트를 태아가 위치한 복부 위로 착용해서는 안됩니다. 충돌 시 안전벨트가 태아를 누를 수 있습니다.

■ 3점식 안전벨트



1. 플레이트①와 벨트를 잡으십시오.
2. 벨트를 천천히 당기십시오.
3. 플레이트 ①를 “찰칵” 소리가 날 때까지 버클 ②에 밀어 넣으십시오.
   그리고 안전벨트가 확실히 채워졌는지 손으로 안전벨트를 세게 당겨 확인하십시오.

착용할 때는



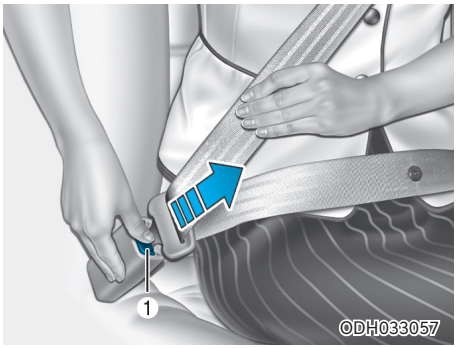
골반띠는 반드시 복부 아래 골반 부분에 착용하여 사고 시 벨트 밑으로 몸이 빠져나가거나 복부에 압력이 가해지지 않도록 하십시오. 안전벨트의 어깨띠를 당겨서 편안하게 길이를 조절하십시오. 벨트를 감아주는 장치는 벨트에 장력을 주어 늘어진 벨트를 자동으로 당겨 줍니다. 안전을 위하여, 안전벨트를 너무 느슨하게 착용하지 마십시오.

안전벨트 착용 시 간혹 안전벨트가 빠지지 않을 경우에는, 힘을 주어 안전벨트를 당긴 후 놓았다가 다시 한번 당기면 부드럽게 인출됩니다.

경 고

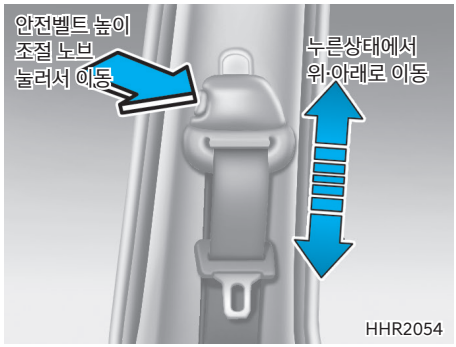
안전벨트는 허리가 아닌 골반 부분에 착용하십시오. 안전벨트를 골반 부분에 확실히 착용하지 않으면, 충돌 시 복부 파열 등 부상의 원인이 될 수 있습니다.

풀 때는



버클에 있는 해제 버튼①을 누른 상태에서 플레이트를 당겨 빼십시오.
플레이트가 유리창에 부딪히지 않도록 플레이트를 잡고 천천히 안전벨트가 감기도록 하십시오.

■ 안전벨트 높이의 조절 (+)사양 적용시



안전벨트를 승객의 앉은 키에 맞춰 조절할 수 있습니다.

- 올릴 때는 그냥 밀어서 올리고 내릴 때는 안전벨트 높이 조절 노브를 누른 다음 내립니다.
- 적절한 높이에서 멈춘 다음 고정 홈에 맞추어 확실하게 고정시킵니다.

■ 안전벨트의 적절한 사용 및 관리

모든 사고로부터 최대한 탑승자를 보호하기 위해, 다음 지시사항을 따라 주십시오.

- 짧은 거리를 주행할 때라도 항상 안전벨트를 착용하여 주십시오.
- 안전벨트가 꼬였으면 사용하기 전에 풀어 주십시오.
- 안전벨트와 고정장치, 버클과 그 외 다른 부품들이 마모되거나 손상되었는지 주기적으로 검사하십시오.
- 지나치게 닳았거나 손상되었을 부품은 교환하십시오.

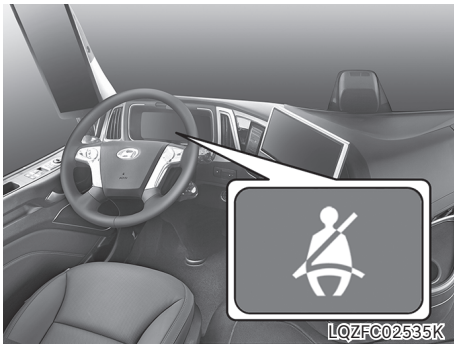
⚠ 주 의

- 안전벨트가 뾰족한 끝부분이나 훼손될 수 있는 물건에 닿지 않도록 하십시오.
- 안전벨트를 청소할 때는 내장재나 카페트 청소에 사용되는 부드러운 비누액을 사용하십시오.

⚠ 경 고

- 안전벨트를 표백하거나, 염색하지 마십시오. 안전벨트가 약해져서 충돌시 끊어질 수 있습니다.
- 안전벨트를 개조하거나 추가하지 마십시오.
- 도어를 닫을 때, 안전벨트가 끼이지 않도록 하십시오.

■ 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음



다음과 같은 경우에 경고음이 울리고 경고등이 깜박여 안전벨트 미착용의 위험을 알립니다.

- 운전석 및 동승석 안전벨트 경고등 및 경고음은 아래와 같은 조건에서 작동합니다.
  - 안전벨트 미착용 시
    「POWER ON」: 경고등 약 6초간 점등
    차속 20km/h 미만 : 점등
    차속 20km/h 이상 : 경고등 지속 점멸 및 경고음 약 100초간 작동
  - 안전벨트 착용 해제 시
    차속 20km/h 미만 : 점등
    차속 20km/h 이상 : 경고등 지속 점멸 및 경고음 약 100초간 작동
- 안전벨트를 착용하면 표시등이 소등되며 경고음이 해제됩니다.

경 고

바르지 않은 자세로 앉으면 운전석 및 동승석 안전벨트 경고등이 켜지지 않을 수 있습니다. 안전벨트는 바로 앉은 상태에서 올바른 사용법에 따라 착용하십시오.

주 의

동승석 시트 위에 부피가 있는 무거운 물체를 놓을 경우 센서에 의하여 안전벨트 미착용 경고를 할 수 있습니다.

■ 프리텐셔너 안전벨트 +사양 적용시

프리텐셔너 안전벨트는 정면 충돌 시 어깨 쪽 벨트를 순간적으로 잡아당겨 탑승자의 상체를 좌석에 확실히 고정시켜 안전벨트와 에어백의 효과를 한층 높여주는 장치입니다.
프리텐셔너는 에어백이 작동할 때 함께 작동됩니다. (전복이나 구름 등의 사고 시 에어백은 작동하지 않고, 프리텐셔너만 작동될 수 있습니다.)
프리텐셔너 안전벨트 앞좌석에 장착되며, 탑승자가 없어도 조건에 해당하면 작동됩니다.

⚠ 경 고

- 프리텐셔너 안전벨트는 전방으로부터 강한 충격을 받을 때 안전벨트를 순간적으로 잡아당겨 좌석에 탑승자의 몸이 밀착되도록 하므로 프리텐셔너 효과를 높이기 위해서는 반드시 안전벨트를 제대로 착용하고 바른 자세로 앉아 있어야 합니다.
- 프리텐셔너 안전벨트는 한 번만 작동하게 설계되어 있습니다.
  일단 작동한 후에는 프리텐셔너 안전벨트를 반드시 교체하십시오.

⚠ 주 의

프리텐셔너 안전벨트를 임의로 검사, 수리하거나 교체하지 마십시오. 시스템이 완전히 손상될 수 있습니다.
반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

- 프리텐셔너 안전벨트가 작동하면, 큰 소음이 날 뿐만 아니라 연기 같은 미세한 가루가 보일 수 있습니다. 이 가루는 독성이 없는 가스 입자이지만 피부에 자극을 줄 수도 있습니다.
  가루를 들이마시지 말고 손과 얼굴을 깨끗이 닦으십시오.
- 프리텐셔너 안전벨트는 작동할 때 뜨거운 열을 내므로 작동한 후 몇 분 동안은 프리텐셔너 안전벨트를 만지지 마십시오. 화상을 입을 수 있습니다. 프리텐셔너 안전벨트 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 강한 충격을 주지 마십시오. 차량을 폐차하는 경우에는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 상담을 받으십시오.

에어백 시스템 이해하기



① 운전석 에어백

※ 위의 그림은 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

■ 에어백 장치의 구성 및 기능

운전석 에어백은 정면의 보통 또는 심한 충돌 상황에서 안전벨트의 보호기능을 보조하는 장치입니다. 가벼운 추돌이나 충돌 사고 시에는 안전벨트만으로 탑승자의 상해를 경감시킬 수 있으나 사고 충격이 커 안전벨트만으로 탑승자의 상해를 경감시킬 수 없는 경우, 안면 및 상체의 충격을 완화시켜 주기 위해 장착된 것이 에어백 장치입니다. 에어백의 작동에 의한 탑승자 보호 효과는 탑승자가 안전벨트에 의해 고정되었을 경우 효과가 발휘되기 때문에 안전벨트의 보조 구속 장치(SRS)라고도 합니다. 에어백은 안전벨트를 대신할 수 없으며 하체부분의 구속은 하지 못합니다.

※ SRS : Supplemental Restraint System의 약어로 “보조 구속 장치” 의 의미입니다.

⚠ 경 고

- 안전벨트는 가장 중요한 안전장치이며, 에어백은 안전벨트의 보조 안전장치이므로 에어백이 장착된 차량도 반드시 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 안전벨트를 착용하지 않거나 좌석에 앉은 자세가 바르지 않으면 에어백에 의해 보호받을 수 없으며, 사고 시 심하게 다치거나 사망할 수도 있습니다.
- 사고가 났을 경우, 에어백은 짧은 순간에 팽창하므로 이때 올바른 자세로 앉아 있지 않으면 에어백 팽창력에 의해 부상을 입을 수 있으며, 충돌 중에 발생되는 추가 충돌에는 보호될 수 없습니다.
  또한 팽창 과정에서 에어백에 의한 안면 또는 기타 신체부위의 찰과상, 안경 파손 등에 의한 부상이나 화약 폭발 시 화상 등을 입을 수 있습니다.
- 에어백과 운전자 사이에는 어떠한 물건도 두지 마십시오. 팽창과정에서 상해를 증가시킬 수 있습니다.
- 운전석 에어백은 심각한 정면 충돌에만 작동됩니다. 일반적으로 측면 충격, 전복 사고 또는 후면 충격, 심하지 않은 정면 충돌 또는 기둥 충돌 시에는 작동되지 않는 것이 대부분입니다. 다중 충돌 시, 뒤에 오는 충격에 대해서는 보호되지 않습니다.
- 당사에서 허용하는 좌석 이외의 다른 좌석을 장착하거나 시트 커버를 개조한 경우, 에어백 성능 감소로 인한 예상치 않은 상해를 입을 수 있으니 절대 좌석을 개조하지 마십시오.

- 에어백이 장착된 부위나 에어백 충돌 센서가 장착된 부위에 발이나 망치, 단단한 물건 등으로 임의의 충격을 가하지 마십시오. 예상치 않은 에어백의 전개로 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 실내 에어백 제어 모듈이 장착된 부위에 물 청소 등 물을 뿌리지 마십시오. 에어백 오작동의 원인이 될 수 있습니다.
- 차량이 물에 잠겼다면(카펫이 젖었거나 차량 바닥부에 물이 차올랐을 때 등) 차량의 시동을 켜거나 시동 버튼을 누르지 마십시오. 이럴 경우 에어백에 너무 가까이 있을 때 에어백이 작동되면 심각한 부상 또는 사망까지 이르게 할 수 있습니다. 차량을 견인시켜 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 필요한 점검, 정비를 받으십시오.
- 전방크레인, 재설 장비, 사이드 스텝 장착, 부적합한 범퍼 교체 및 범퍼 변경, 범퍼 가드 장착 등 차량 출고 상태에서 임의로 전기장치 또는 기계 장치를 변경할 경우, 충돌 성능 및 에어백 작동에 심각한 영향을 끼칠 수 있습니다.
- 차량 견인 시 반드시 시동「OFF」상태로 견인하십시오.
- 차고 또는 서스펜션을 개조하지 마십시오. 차고 또는 서스펜션 경도가 바뀔 경우 에어백 오작동의 원인이 될 수 있습니다.

■ 안전벨트 착용의 중요성

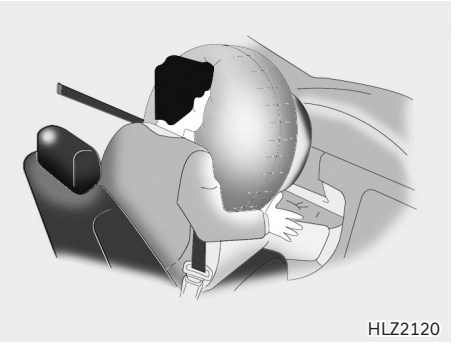
에어백(보조 구속 장치)이 장착될지라도 안전벨트를 착용해야 하는 중요한 이유는 다음과 같습니다.

- 에어백이 작동할 때 에어백으로부터 보다 떨어진 적절한 위치에 있도록 도와줍니다.
- 차량의 에어백은 충돌이 시작될 때 에어백으로 부터 멀리 앉아 있는 상황에서, 보다 나은 보호를 제공할 수 있습니다. 안전벨트는 충돌 직전의 급정차를 하는 동안 에어백으로부터 떨어질 수 있도록 도와 줄 수 있습니다.
- 전복 및 측면 또는 후면 충돌 시, 에어백이 작동하지 않더라도 이 때의 상해 위험을 감소시켜 줍니다.
- 에어백 보조 구속장치가 작동하지 않는 심하지 않은 충격으로부터 상해 위험을 감소시켜 줍니다.
- 사고에 의해 차량으로부터 튕겨져 나오는 위험을 감소시켜 줍니다.

■ 운전석 에어백 사양 적용시



LQZ020008K


HLZ2120

운전석 에어백은 스티어링 휠에 내장되어 있습니다.

경 고

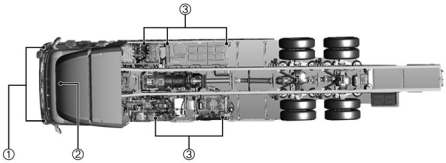
- 운전자는 차량을 제어하는데 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠로부터 가능한 멀리, 스티어링 휠과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25cm 이상 확보 되도록 앉으십시오.
  스티어링 휠과 너무 가까우면 에어백이 작동될 때 심각한 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.
- 에어백 내장부나 내장부와 운전자 사이에는 어떠한 물건도 놓지 마십시오. 에어백이 작동하는 속도와 힘에 의해서, 물건이 운전자 신체를 고속으로 부딪혀 신체 부상 또는 사망을 초래할 수도 있습니다.
- 스티어링 휠 커버 위에는 스티커 또는 장식구 등을 부착하지 마십시오. 에어백이 작동되는 것을 방해할 수도 있습니다.
- 절대 에어백 장치의 어떠한 부품도 임의로 분해하거나 수리하지 마십시오. 반드시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

위의 주의사항을 따르지 않을 경우 사고가 났을 때 탑승자가 다치거나 사망할 수 있습니다.

■ 충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요?(에어백의 작동, 비작동 조건)

에어백으로 보호를 받을 수 없는 사고 유형이 많이 있습니다.
이는 후면 충격, 충돌 사고 시의 2, 3차의 충격, 저속 충격 등과 같이 충돌 센서에 영향을 미치지 않는 충격이 가해질 때는 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.

에어백 충돌 센서



LQZFC03082K

① 전방 충돌 센서
② 에어백 제어 모듈 (에어백 제어 모듈 내에 전복 감지 센서가 내장되어 있습니다)
③ 측면 충돌 센서

알아두기

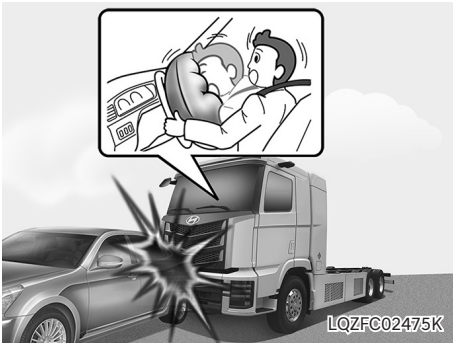
- 차량 전복에 의한 전복 센서 감지 시
  - 프리텐셔너 안전벨트 작동
  - 고전압 배터리 차단
  - 수소 연료 차단
- 측면 충돌 센서 감지 시
  - 고전압 배터리 차단
  - 수소 연료 차단

경 고

- 에어백 충돌 센서 부위에 임의의 충격을 가하지 마십시오. 에어백이 작동될 수도 있습니다.
  특히 에어백 충돌 센서의 경우, 센서의 장착 각도가 변경되면 에어백이 작동되지 않아야 할 때 작동되거나 또는 작동되어야 할 때 작동되지 않을 수도 있습니다. 따라서, 센서를 임의로 만지지 마십시오.
  또한 에어백 제어 모듈과 에어백 충돌 센서 주위 및 차량 점검 시는 반드시 차량 시동을 끄고 최소 3분 이후에 점검 하십시오.
- 앞쪽 범퍼나 차체의 변형에 따라 센서의 각도가 달라질 때도 문제가 발생할 수 있으므로 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈의 점검을 의뢰하십시오.
- 에어백 제어 모듈이 장착된 부위에 발이나 망치, 단단한 물건 등으로 임의의 충격을 가하지 마십시오. 에어백 시스템의 오작동이 될 수 있습니다.
- 차량 적재함에 과적하거나 차량 적재함을 임의로 개조 할 경우 에어백이 작동되지 않아야 할 때 작동되거나 또는 작동되어야 할 때 작동 되지 않을 수 있습니다.
  따라서, 차량 적재함에 과적하지 마십시오. 또한 차량 적재함을 임의로 개조하지 마십시오.
- 측면 충돌 센서 부위에 임의의 충격을 가하지 마십시오. 시동이 꺼질 수도 있습니다. 특히 측면 충돌 센서가 장착된 위치가 변경되면 고전압 배터리 차단 및 수소 연료 차단 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 따라서 센서의 위치를 임의로 변경하지 마십시오.
- 측면 충돌 센서 주위 및 차량 점검 시는 반드시 차량 시동을 끄고 최소 3분 이후에 점검하십시오.

에어백의 작동 조건

● 정면 에어백



운전석 에어백은 일반적으로 차량 정면, 가운데를 중심으로 약간 왼쪽부터 약간 오른쪽까지 충격이 있을 때, 에어백 충돌 센서에 충격이 전달되면 충돌의 세기, 차량의 속도 또는 충돌 각도에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동되어집니다.

운전석 에어백은 정면 충돌 시에 작동되어지나 정면 충돌이 아니라도 에어백 충돌 센서에 충격이 전달될 때는 에어백이 작동될 수 있습니다.

즉 사면 충돌 시, 추돌 시, 전주와의 충돌 시에도 에어백이 작동될 수 있으므로 안전 운행하십시오.

공사장이나 비포장 도로나 보도블럭과 같은 돌출된 도로 또는 평지 도로에서도 돌출부에 의한 하체 충격 시 에어백이 작동될 수 있습니다. 돌출부가 있는 도로에서는 반드시 서행하십시오.

도로에 있는 구멍 또는 홀에 빠질 시, 지상에 서 있는 장해물에 강하게 충돌 할 시, 고속으로 연석 등에 충돌 할 시, 차량이 점프하여 지면에 충돌하거나 차량 하부에 강하게 충격이 가해진 경우에는 에어백이 작동될 수 있으므로 안전 운행하십시오.

에어백의 비작동 조건

● 안전벨트로 운전자를 보호할 수 있는 경미한 사고 충격



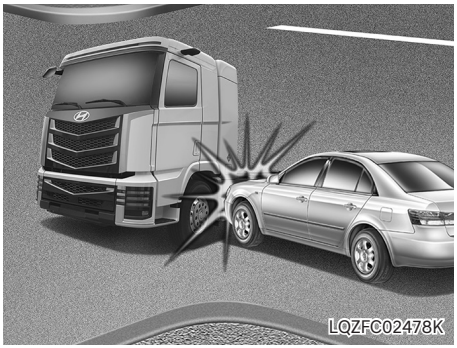
에어백이 작동되어도 운전자 보호를 위해 적절한 도움이 되지 않으며, 오히려 에어백 작동에 의한 2차 피해(가벼운 찰과상, 안경 파손, 화상 등)가 일어나 심각한 부상을 초래할 수 있으므로 에어백을 작동시키지 않을 수 있습니다.

● 후방 추돌이나 충돌 사고



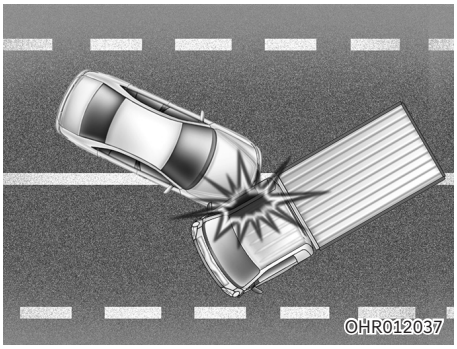
후방 추돌이나 충돌 사고 시 운전자는 충돌반력에 의해 좌석 등받이 쪽으로 움직이게 되므로 에어백이 운전자 보호를 위해 적절한 효과를 발휘할 수 없기 때문에 작동되지 않을 수 있습니다.

● 측면 충돌 사고



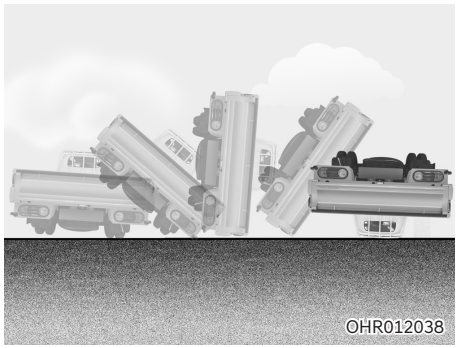
- 측면 충돌 시 운전자는 충돌되는 방향으로 움직이므로 차량 앞쪽에서 튀어나오는 에어백에 의해서는 적절한 보호를 받을 수 없기 때문에 정면 에어백은 작동되지 않을 수 있습니다.
- 측면 충돌 시 정면 에어백은 작동되지 않을 수 있으나, 충돌의 세기 및 각도에 따라 고전압 배터리 차단 및 수소 연료 차단 기능이 작동될 수 있습니다.

● 사면 충돌이나 추돌 사고 (앞방향 비스듬히 충돌 시)



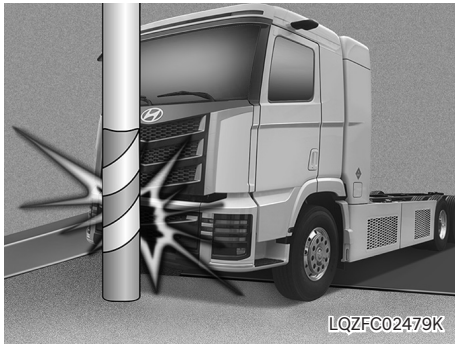
사면 충돌이나 추돌 시 정면 방향으로 전해지는 사고 충격은 정면 충돌이나 추돌 시 보다 약하게 전달되어 작동되지 않을 수 있습니다.

● 전복, 구름 등의 사고



- 전복이나 구름 등의 사고 시 에어백으로 운전자를 보호할 수 없어 정면 에어백은 작동되지 않을 수 있습니다.
- 전복이나 구름 등의 사고 시 정면 에어백은 작동되지 않을 수 있으나, 충돌의 세기 및 각도에 따라 고전압 배터리 차단 및 수소 연료 차단 기능이 작동될 수 있습니다.

● 전주나 나무 등과의 충돌 사고



전주나 나무와 같은 기둥형 물체와 충돌할 경우에도 에어백 전개신호를 발생하는 충돌 센서에 충분한 충격량이 전해지지 않을 경우에는 에어백이 작동되지 않을 수도 있습니다.

■ 에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가?

- 에어백은 「POWER ON」, 시동 상태 또는 시동 OFF 후 3분 동안에만 작동합니다.
- 에어백이 작동하는 차량 속도가 정확히 정해져 있지는 않습니다.
  일반적으로 에어백은 충돌 정도와 방향에 따라 작동하도록 되어 있으며, 이 두 가지 요소는 센서가 전기적 작동이나 에어백 작동 신호를 보낼 것인지를 결정하는 중요한 요소입니다.
- 에어백은 차량 속도, 충격의 세기, 각도, 차량이나 물체 또는 충격을 받는 물체의 밀도나 강성 등의 몇가지 요인에 따라 작동하지만 꼭 그것에 제한된 것은 아닙니다.
- 충돌 후에는 에어백이 내장부로부터 순간적으로 전개되어 공기가 빠진 상태가 되기 때문에 사고 시 에어백이 부풀어 오르는 것을 보는 것은 불가능합니다.
- 심한 충돌 시 탑승자를 보호하기 위하여 에어백은 빠르게 작동합니다.
  에어백 작동 속도는 에어백 설계의 필수적인 부분으로 심각한 부상 또는 인명과 관계되는 부상을 줄여주는데 필요합니다.
  그러나 그 속도 또한 에어백이 굉장한 힘으로 팽창하도록 하므로 에어백 팽창에 의해서 안면의 마찰, 타박상 또는 뼈가 부러지는 상해를 초래할 수도 있습니다.
- 스티어링 휠에 장착되어 있는 에어백과 접촉하는 일은 치명적인 부상을 초래할 수 있습니다. 특히 탑승자가 스티어링 휠과 너무 가까이 있는 상황에서 그렇습니다.

⚠ 경 고

에어백이 작동될 때 부상과 사망의 위험성을 감소시키기 위하여 차량을 제어할 수 있고 편안한 자세를 유지할 수 있는 한, 스티어링 휠에 장착된 에어백과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25cm 이상 떨어져 앉으십시오.

에어백 작동 시 2차 피해



에어백 제어 모듈은 사고 시 발생하는 충격력을 감지하여 에어백이 작동되도록 신호를 보냅니다. 이 신호에 의해 에어백 모듈(에어백 공기주머니)에 내장된 화약이 폭발하여 에어백을 짧은 시간 내에 부풀려 운전자를 보호합니다. 이렇게 에어백이 작동될 때 순식간에 화약이 폭발하므로 소음, 섬광, 연기 등이 발생하며 순식간에 팽창되는 에어백 공기주머니의 천에 의해 타박상이나 찰과상, 안경 파손에 의한 부상 등이나 화약 폭발 시의 화상을 입을 수도 있습니다.

소음과 연기

에어백이 부풀어 오를 때, 큰 소음과 차량 내부에 연기처럼 보이는 가루가 남겨집니다. 이는 정상적인 것이며, 에어백이 팽창할 때 생기는 결과입니다. 에어백이 작동된 후에, 연기와 가루뿐만 아니라 가슴 부분의 안전벨트와 에어백의 압박으로 인해 숨쉬기 거북하게 느낄 수도 있습니다. 연기와 가루에 오랫동안 노출되는 것과 숨쉬기 거북함을 방지하기 위해 에어백이 터지고 난 후에는 창문이나 도어를 여십시오. 연기와 가루는 무독성이나 피부(눈, 코, 목 등)에 자극을 줄 수 있는데 이때는 즉시 차가운 물로 닦아내고 자극이 오래가면 의사와 상의하여 치료하십시오.

경고

에어백이 작동될 때, 스티어링 휠의 에어백 관련 부품이 매우 뜨겁습니다. 부상을 방지하기 위하여 에어백이 부풀어 오른 후에 에어백 내장 부분을 바로 만지지 마십시오.

■ 에어백 경고등



W7-147

에어백 장치는 충돌 센서, 컴퓨터(에어백 제어 모듈), 모듈(에어백 공기주머니) 등 3개의 요소로 구성되어 있습니다. 본 장치는 인명을 보호하는 중요한 장치로서 매우 정교하고 신뢰성이 높게 제작되어 있습니다. 이러한 장치의 어느 부분에 작은 고장이 발생하여도 에어백 경고등이 점등되도록 되어 있습니다.

시동 버튼을 「POWER ON」했을 때 약 6초간 표시등 점등 후 소등되면 정상이나 다음과 같은 상황은 에어백 장치의 고장으로 사고 시 에어백이 정상적으로 작동되지 않을 수 있으므로 운행을 중지하시고 즉시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오.

- 시동 버튼을 「POWER ON」시 에어백 경고등이 점등되지 않을 때
- 시동 버튼 「POWER ON」시 에어백 경고등이 6초간 점등 후 소등되지 않고 계속 점등되어 있을 때
- 주행 중에 에어백 경고등이 점등될 때

■ 에어백 정비

보조 구속 장치는 사용자가 정비할 수 있는 부품이 없습니다. 다음과 같은 상황에서는 장치의 점검을 받아야 합니다.

- 에어백이 작동하였다면 에어백은 반드시 교환하여야 합니다. 에어백을 사용자가 분리하려 하거나 버리려고 하지 마십시오. 반드시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 받으십시오.
- 에어백 경고등이 점등되어 이상이 있다고 신호를 보내면, 가능한 빨리 에어백 장치를 점검 받으십시오. 그렇지 않으면, 필요로 할 때 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

경고

- 차량 특성에 영향을 미치는 개조를 한 경우에는 에어백 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 스티어링 휠이나 좌석, 에어백 장치의 어떠한 부품도 개조하지 마십시오. 개조하면 장치가 작동을 하지 않을 수도 있습니다.
- 장치의 부품이나 배선을 임의로 작업하지 마십시오. 에어백이 의도하지 않게 작동하여 누군가가 다칠 수도 있습니다. 또한 그러한 작업으로 인해 충돌 상황에서 에어백이 작동하지 않게 될 수도 있습니다.
- 에어백(보조 구속 장치) 장치에 관한 어떠한 작업 예컨대, 분리, 장착, 수리 또는 스티어링 휠이나 에어백 장착 부위의 어떤 작업이라도 반드시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 이루어져야 합니다. 에어백의 부적절한 취급은 사고 시 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

- 차량의 용접 시에는 에어백 모듈의 각 커넥터 및 보조 배터리의 단자를 분리하십시오. 분리하지 않을 경우, 용접 시 과전압으로 인해 에어백 모듈이 손상되어 오작동과 사고를 야기할 수 있습니다. 차량의 용접이 필요한 경우에는 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.

차를 수리할 때, 폐차할 때

- 스티어링 휠 주위, 크러쉬 패드, 중앙 콘솔 및 천정 부근의 수리, 카 오디오 등의 장착 및 차량 전면부의 판금 도장을 하는 경우는 에어백 장치에 영향을 미칠 수 있으므로 반드시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 상담하십시오.
- 수리를 위해 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 차를 인도할 경우는 에어백 장착 차량인 것을 설명하고 취급설명서를 차내에 보관해 놓으십시오.
- 에어백 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 폐차하는 경우에는 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 상담하십시오.

주위안전 확인

■ 후진 시



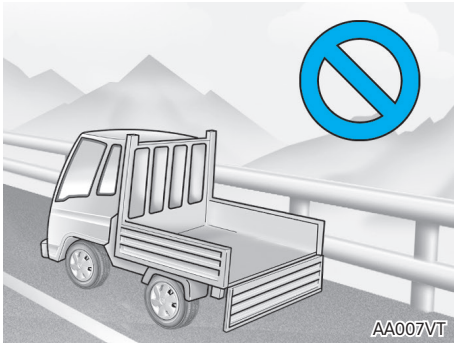
차를 후진할 때는 미러 또는 모니터에만 의존하지 말고 직접 뒤를 확인하십시오.

■ 도어를 열 때

차에서 내릴 때는 차 밖의 주위상황에 주의하여 도어를 여십시오. 갑자기 도어를 열면 차량 주위의 행인, 오토바이 등에 부딪혀 사고 발생의 위험이 있습니다. 동승자에게도 주의를 환기시켜 도어를 열 때 안전사고가 발생하지 않도록 주의하여 주십시오.

적재함 사용 시 주의사항

■ 개방상태로 주행금지



적재함을 열어놓은 상태로 주행하지 마십시오.

⚠ 경 고

- 과적은 법으로 금지 되어 있습니다.
  과적을 하지 마십시오.
- 과적은 차량의 수명을 단축 시킵니다.
  특히 조향장치와 브레이크 성능 저하로 안전사고의 원인이 될 수 있습니다.

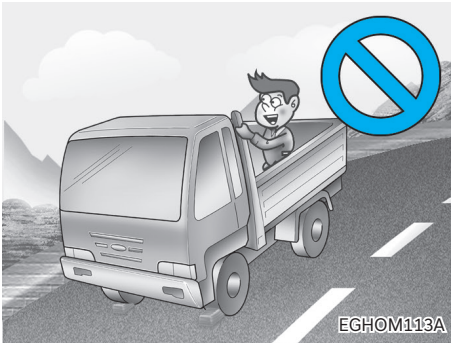
■ 화물의 확실한 고정

- 적재함의 화물이 추락하지 않도록 확실하게 고정하십시오.
- 특히 날카로운 화물(철판 등)의 적재 시 급제동하게 될 경우 화물이 운전석으로 침범하여 탑승자의 생명을 위협 할 수 있으며 주위 차량에도 위험요소가 됩니다.

⚠ 주 의

총중량에 맞추어 화물을 적재하고 전·후륜 타이어에 하중이 고루 미치도록 하십시오.

■ 적재함에 승차금지



적재함에 사람을 태우고 운행하지 마십시오.
차량 주행중 급정거 또는 사고 발생시 상해를 당할 수 있습니다.

■ 적재함 게이트 사용시 주의사항

- 적재함의 리어게이트를 수평으로 연 상태에서 작업할 경우 게이트 체인을 확실하게 고정하고 게이트 위에 올라서서 작업하지 마십시오.
- 체인이나 게이트가 파손되는 경우 또는 미끄러지는 경우 부상을 입을 수 있습니다.
- 적재함 게이트 등의 사용으로 인하여 차량 전 · 후방 및 좌 · 우 측면의 외부 조명이 가리워질 경우 차량 식별이 어려워 사고 위험이 있습니다. 필요에 따라 안전 삼각대를 설치하시기 바랍니다.

안전 삼각대 설치는 7장 「고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대)」를 참고하십시오.

주차 시 바퀴에 고임목 설치



주차할 때는 반드시 주차 브레이크를 작동시켜 놓은 후, 변속 레버를 「P」 (주차), 내리막길에서는 「R」 (후진)로 놓고 바퀴에 고임목을 설치하십시오. 급경사 길에는 주차하지 마십시오.
예상치 않은 차량의 이동으로 인해 상해를 당할 수 있습니다.

교차로나 철도 건널목을 건널 때



교차로나 철도 건널목을 건널 때는 우선 멈추어 안전을 확인한 후, 가능한 저단기어를 사용하여 변속하지 말고 신속히 빠져 나오십시오.

액세서리의 장착

액세서리를 장착할 때는 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 문의하십시오.

1. 규격품 이외의 타이어를 장착할 경우 차체 떨림, 연비 감소, 주행성능 불량 등의 원인이 되며 동력전달계통의 조기 손상을 초래할 수 있습니다.
2. 출고시 차량에 설치되지 않은 비인가 전기 장치를(램프류, 블랙박스, 전기기기, 통신기기, 진단기기 등) 임의로 장착하는 개조를 할 경우 차량의 이상작동, 배선손상, 배터리 방전, 커넥터 손상, 화재 등을 초래할 수 있어 차량 안전에 문제가 생길 수 있으니 주의 하십시오. 임의 개조로 인한 문제 발생시 보증 수리를 받을 수 없습니다.
3. 프레임에 용접을 하지 마십시오. 열에 의한 강도 저하 및 변형, 국부부식 등으로 조기 파손 될 수 있습니다.
4. 프레임에 타부품을 장착 또는 체결을 해야할 경우 표준 등간격 홀을 이용 하십시오. 임의로 홀을 가공하여 사용할 경우 프레임이 약화되어 과적 또는 요철 도로 운전 등과 같은 조건하에서 파손될 수 있습니다.
5. 과도한 전기장치 추가 시, 발전기 충전 용량 부족에 의한 배터리 방전의 원인이 될 수 있습니다.
6. 외장 램프에 과도하게 램프를 추가하면 회로 보호를 위해 전원이 차단될 수 있습니다. 과도하게 전력 소모가 많이 소요되는 액세서리를 장착하지 마십시오.

차량 용접 시 주의사항

⚠ 주의

- 차량의 용접 시에는 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 실시하여 주십시오. 용접 시 부주의에 의해 전기장치 및 ECU 등이 오작동되어 사고의 원인이 될 수 있습니다.
- 차량에 용접작업을 할 때는 다음 사항을 반드시 준수하여 주십시오.
  - 차량의 모든 전기장치를 “OFF” 하여 주십시오.
  - 용접작업을 할 때는 배터리 “-”단자(음극선)을 반드시 분리하여 테이프 또는 고무 캡 등으로 씌워 주십시오. 음극선을 분리하지 않을 때에는 차량의 전기장치에 손상이 갈 수 있습니다.
  - 차량의 각 ECU 및 커넥터는 반드시 분리하십시오. 분리하지 않는 경우에는 용접 시 고전압으로 인해 각 ECU가 손상되어, 오작동으로 인해 사고의 원인이 될 수 있습니다.
  - 용접기의 접지선은 연료탱크에 연결하지 마십시오. 또한 용접 불꽃이 연료탱크에 닿지 않도록 주의하십시오. 불꽃에 의해 화재가 일어날 위험이 있습니다.
  - 용접작업 완료 후 배터리 “-” 단자 및 커넥터는 확실히 조립하고, 용접부 및 페인트 제거 부위는 방청도장을 실시하십시오.
- ECU 및 전기장치 장착차량 정비시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 실시하십시오. 그렇지 않으면, 전기장치의 심각한 고장을 일으킬수 있으며, 오작동으로 사고의 원인이 될 수 있습니다. 특히 용접 관련작업시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈 이외에서는 정비를 하지마십시오.

03 작동방법

각종 장치의 사용 방법 및 주의 사항

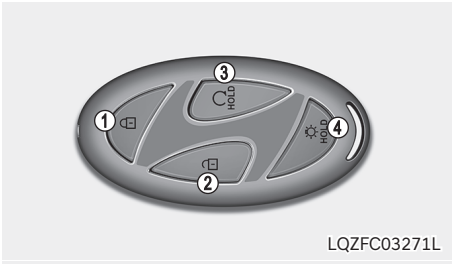
목차

- 스마트 키 사용하기 3-5
  - 사용 방법 3-5
  - 키 리마인더 3-6
  - 차량 등화 시스템 점검 3-6
  - 건전지 교체 3-7
  - 사용 시 주의 사항 3-8
  - 비상용 키 3-9
- 이모빌라이저 시스템 3-10
- 도난 경보 장치 시스템 이해하기 3-11
  - 경계상태 3-11
  - 해제조건 3-11
- 도어 열고 닫기 3-12
  - 차 밖에서의 잠금/잠금 해제 3-12
  - 차 실내에서의 개폐 3-13
  - 차 외부에서 개폐 3-13
  - 도어 패널 스위치로 차량 잠그기/잠금 해제하기 3-14
  - 유리창 개폐장치 3-15
  - 원터치 자동 유리창 열림/닫힘 3-16
- 좌석 조정하기 3-16
  - 가죽(천연 & 인조가죽)시트의 취급 3-17
  - 운전석 (자동식) 3-17
  - 동승석 3-23
- 스티어링 휠 이해하기 3-23
  - 스티어링 휠 조정 3-24
  - 경음기 사용하기 3-25
  - 열선 스티어링 휠 사용하기 3-26
  - 조향감 조절 스위치 3-26
- 실외 미러 조정하기 3-27
  - 실외 미러 조정하기 3-27
  - 실외 미러 히터 스위치 3-28
- 디지털 사이드 미러 (DSM) 3-28
  - 디지털 사이드 미러 작동 3-29
  - DSM 모니터 화면 3-29
  - DSM 경고등 및 표시등 3-30
  - DSM 안내선 표시 3-30
  - DSM 설정하기 3-31
  - DSM 카메라 조절하기 3-31
  - DSM 스위치 3-32
  - DSM 화각 조정하기 3-32
  - Wake ON 작동 하기(시동 OFF 후 화면이 꺼진 상태) 3-32
  - 열선 작동 하기(카메라 습기 제거) 3-33
  - DSM 와이드 뷰 전환하기 3-33
  - DSM 트레일러 패닝 뷰 전환하기 (트레일러 장착 가능 차종 해당) 3-33
  - DSM 기능 이상 안내 3-34
  - DSM 화면 밝기 설정 3-34
- 계기판 3-35
- 계기판 밝기 조정하기 3-36
- 계기판 정보 확인하기 3-36
  - 파워 게이지 3-36
  - 속도계 3-37
  - 공기압 3-37
  - 연료 게이지(수소) 3-37
  - 배터리 게이지 3-37
  - 외기 온도계 3-38
  - 시계 3-38
  - 적산거리계 3-38
  - 변속 단수 표시부 3-38
  - ECAS 작동 3-39

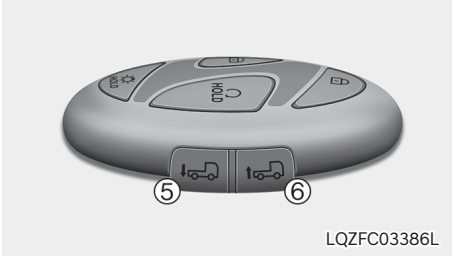
- ADAS 표시부.....3-40
  장치 설명.....3-40
  메뉴 설정.....3-40
  메인 화면.....3-40
  주행 정보.....3-40
  서비스 안내문.....3-41
  타이어 정보.....3-41
  전/후륜 브레이크 라이닝 마모 표시 모드.3-41
  ECAS/ALAS 축 하중 표시 모드 3-41
  게이지 정보.....3-41
- 무선 소프트웨어 업데이트하기 3-41
- 경고등 및 표시등.....3-42
  LCD 표시창 경고등 및 표시등 3-42
  LCD 표시창 정보 3-57
- 외부 조명 사용하기.....3-59
  조명 사용하기 3-60
  상향등 점멸.....3-61
  상향등 3-61
  지능형 헤드 램프(IFS) 3-62
  하이빔 보조 (HBA) 사용하기.....3-65
  웰컴라이트(퍼들 램프+포켓 램프) 3-68
  에스코트 라이트 (차폭등, 후미등, 전조등) 3-68
  작업등 3-69
  주간 주행등(DRL) 3-69
- 내부 조명 사용하기.....3-70
  룸 라이트.....3-70
  맵 라이트(독서등) 3-71
  도어 개방등 3-71
- 방향 지시등 사용하기 3-71
  원터치 방향 지시등 3-72
- 와이퍼 사용하기.....3-72
  와이퍼 조작.....3-73
  와셔액 뿌리기 3-73
- 히터 및 에어컨 사용하기 3-74
  전자동 조절 방법.....3-75
  수동 조절 방법 3-76
- 공조 장치용 에어 필터 점검하기 3-82
  공조 장치용 에어 필터 점검 3-82
  공조 장치용 에어 필터 교환 방법.....3-82
- 응축기 점검하기.....3-83
- 에어컨 냉매량 점검하기 3-83
- 유리창 습기/성에 제거하기 3-84
  실내측 유리 습기 제거 방법 3-85
  실외측 유리 성에 제거 방법 3-85
  유리창 습기 방지 기능 3-86
- 클러스터 이온 발생기 3-86
- 다용도 보관함 사용하기 3-87
  오버헤드 포켓 3-87
  크러쉬 패드 하단 보관함.....3-88
  도어 포켓.....3-88
  베드 룸 수납함 3-88
- 실내 편의 장치 사용하기 3-89
  다용도 테이블 3-89
  다용도 소켓.....3-89
  시가 라이터 3-90
  컵홀더 3-91
  팝업 컵홀더 3-91
  후면 옷걸이.....3-92
  베드 룸 그물망 3-92
  슬리핑 베드 3-92
  선바이저.....3-93
- 주행 중 휴대전화 충전하기 3-93
  무선 충전 기능 켜기.....3-93
  무선 충전 사용하기 3-94
- 고전압 배터리 충전하기 3-95
  작동 조건 3-95
  작동 해제 3-95

- 프론트 패널 열고 닫기.....3-95
  프론트 패널 열기.....3-95
  프론트 패널 닫기.....3-95
- 틸팅 캡 열고 닫기 3-96
  캡 틸팅 시 주의사항.....3-96
  전동 유압식 캡의 틸트 3-97
- 캡을 들어 올릴 경우.....3-98
  수동 캡 틸트 (방전으로 전동 틸팅 불가 시) 3-99
  오일 주유 방법 3-100
- 전자제어 에어 서스펜션 기능(ECAS) .3-100
  ECAS 스위치 3-101
  ECAS 리모컨 사용 방법 3-101
  운행 시 주의사항..... 3-102
  트레일러 탈·부착 및 화물 적·하차 시 주의점 3-102
- 에어 노즐 사용하기.....3-104
- 멀티미디어 장치.....3-104
  안테나 3-104
  오디오 리모컨 3-105
  인포테인먼트 시스템 3-107
  블루링크(Blue link) 3-107
  USB 멀티 단자 3-108
- 디지털 타코그래프 사용하기 3-109
  각부 명칭 및 기능하이패스 시스템 (ETCS)..... 3-109
  디지털 타코그래프 3-109
  초기화면구성..... 3-112
  전체 메뉴 구성 3-116

스마트 키 사용하기



LQZFC03271L



LQZFC03386L

버튼	작동
①	• 버튼을 짧게 누르십시오. 운전석과 조수석 도어를 잠글 수 있습니다. • 버튼을 길게 누르십시오. 운전석과 조수석의 창문이 올라갑니다. 버튼에서 손을 떼면 작동이 멈춥니다.
②	• 버튼을 짧게 누르십시오. 운전석과 조수석 도어를 잠금 해제할 수 있습니다. • 버튼을 길게 누르십시오. 운전석과 조수석의 창문이 내려갑니다. 버튼에서 손을 떼면 작동이 멈춥니다.
③	① 버튼을 짧게 누르고 4초 이내에 ③ 버튼을 누르십시오. 차량 밖에서 원격으로 시동「POWER ON」할 수 있습니다.
④	버튼을 길게 누르십시오. 실외등이 점등되며 작동 상태 및 이상 여부를 확인할 수 있습니다. 버튼을 한 번 더 짧게 누르면 소등됩니다.
⑤ 사양 적용시	① 버튼을 짧게 누르고 4초 이내에 ⑤ 버튼을 길게 누르십시오. 차고가 하강합니다. 버튼에서 손을 떼면 작동이 멈춥니다.
⑥ 사양 적용시	① 버튼을 짧게 누르고 4초 이내에 ⑥ 버튼을 길게 누르십시오. 차고가 상승합니다. 버튼에서 손을 떼면 작동이 멈춥니다.

i 알아두기

⑤, ⑥ (전자 제어 에어 서스펜션) 상승/하강 버튼은 시동「OFF」이거나, 원격 시동 상태인 경우 작동하지 않습니다.

■ 사용 방법

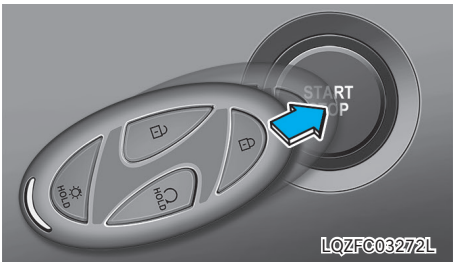
스마트 키로 작동되는 기능은 도어 잠금/잠금 해제, 차량 시동, 원격 시동, 창문 열림/닫힘, ECAS 차고 조절 등의 기능이 있습니다.

도어 잠금 해제

- 모든 도어가 잠긴 상태에서 해제 버튼을 누르면 도어가 잠금 해제 상태가 되고, 비상 경고등이 2회 깜박입니다.
- 잠금 해제 후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

차량 시동

스마트 키 적용 차량은 시동을 걸 때 반드시 스마트 키가 차 안에 있어야 합니다.



스마트 키의 배터리가 방전되거나 전자기기에 의한 전파방해가 있는 경우에는 시동 버튼을 눌러도 스마트 키를 인식할 수 없습니다. 스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오. 스마트 키의 시동 버튼을 직접 눌러도 시동 버튼이 정상적으로 작동하지 않으면 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.

약 10m 이내의 거리에서, 스마트 키의 버튼을 이용하여 도어를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다.

비상 경고등이나 경고음을 확인 할 수 있는 위치에서 스마트 키의 버튼을 조작하십시오.

단, 스마트 키는 다음과 같은 경우에는 작동하지 않습니다.

- 작동 가능 거리(약 10m)를 벗어난 거리에서 작동할 경우
- 스마트 키의 건전지가 약한 경우
- 다른 차나 물건에 가려 전파 방해를 받을 경우
- 날씨가 매우 추운 경우
- 근처 다른 차에서 리모컨키 또는 스마트 키를 작동하고 있는 경우

i 알아두기

다음과 같은 상황에서는 스마트 키에서 나오는 주파수대와 다른 주파수가 혼선되어 스마트 기능(도어 잠금/잠금 해제 기능)이 작동하지 않거나 스마트 키의 작동 거리가 변할 수 있습니다.

- 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
- 근처에 있는 다른 차에서 스마트 키를 작동하고 있을 때
- 다용도 소켓에 외부기기 연결하고 스마트 키를 외부기기 근처에 놓을 때

■ 키 리마인더

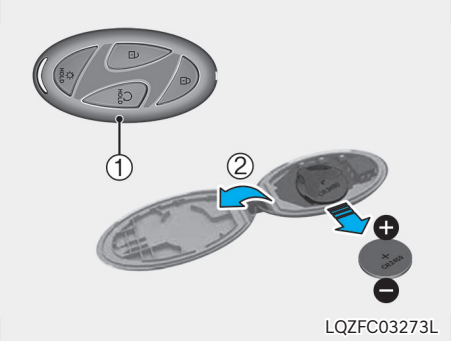
스마트 키가 실내에 있거나 도어가 열린 상태에서 차 안의 도어 개폐 장치나 키를 사용하여 도어를 잠그면 도어는 잠기지 않고 다시 해제됩니다.

■ 차량 등화 시스템 점검

차량의 조명이 모두 꺼진 상태에서 스마트키의 등화장치 점검 버튼을 1초 이상 누르십시오. 모든 램프가 약 60초간 점등됩니다.

- 차량의 조명이 모두 꺼진 상태에서만 등화장치 점검을 시작할 수 있습니다.
- 등화 시스템 점검을 중단하려면 스마트 키의 등화장치 점검 버튼을 다시 한 번 누르십시오.
- 모든 조명을 점검한 후, 고장난 램프가 있다면 교체하십시오.

■ 건전지 교체



리모컨의 작동 상태에 따라서 필요할 때 건전지를 교체하십시오.

주의

- 키 내부의 회로는 정전기 등에 취약합니다. 가능한 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 점검 및 교체를 의뢰하십시오.
- 건전지 크기나 두께가 다른 비규격품을 사용할 경우에는 건전지의 접촉 불량으로 리모컨 키 및 스마트 키 버튼이 간헐적으로 작동불량이 나타날 수 있으므로 규격품을 구입해서 사용하십시오.
- 리모컨 키 및 스마트 키는 완전방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되면 오작동의 원인이 되며, 이는 보증수리의 대상에서 제외되므로 주의하십시오.

1. 부드러운 천을 스마트 키 옆면 홈에 대고 드라이버(-)를 사용하여 스마트 키 커버를 분리하십시오.
2. CR2450 건전지를 구입하여 조립하십시오. 단, 극성에 주의하여 조립하십시오.
3. 조립은 분해의 역순으로 하십시오.

건전지를 교체한 후에는 반드시 스마트키가 정상적으로 작동되는지 확인하십시오.

경고

- 리모컨에 사용되는 동전/버튼형 건전지는 삼킬 경우 2시간 내로 심각한 신체 내부 화상 또는 사망의 위험이 있으므로 절대 섭취하지 마시고 안전을 위해 즉시 폐기하십시오.
- 새 건전지나 사용된 제품은 반드시 유아나 어린이 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 리모컨의 건전지 케이스가 완전히 잠기지 않을 경우, 해당 제품을 사용하지 마시고 어린이가 만질 수 없도록 해야 합니다. 만일 어린이가 건전지를 삼켰거나 신체 내부에 넣었다고 판단될 경우, 즉시 의사의 진료를 받도록 하십시오.
- 건전지 교체 시 부적절한 모델이 사용될 경우 폭발의 위험이 있으므로 규격품을 사용하십시오.

알아두기



부적절한 건전지 폐기는 환경 및 인체에 유해하므로, 폐기 규정에 따라 처리하십시오.

■ 사용 시 주의 사항

⚠ 경고

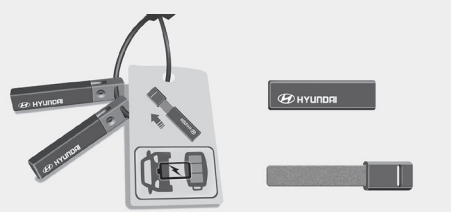
스마트 키를 차에 두고, 어린이들만 차내에 남겨 두는 것은 위험합니다. 어린이들은 어른들의 행동을 모방하여, 시동을 걸고 전동 유리창이나 다른 스위치를 작동할 수 있으며 심지어는 차를 움직여서 심각한 신체 상해나 사망을 초래할 수도 있습니다.

⚠ 주의

- 시중에서 임의로 가공되거나 복제된 스마트 키를 사용하지 마십시오.
  시동이 걸리지 않거나 시동 시 전원 변경(START → POWER ON)이 되지 않아 시동 모터 손상 및 배선의 과부하로 인해 화재의 원인이 될 수 있습니다.
- 스마트 키를 차 안에 두고 내리지 마십시오. 차의 도난사고나 안전사고가 발생할 수 있습니다.
- 스마트 키를 분실 혹은 도난당한 경우에는 차량을 분실하지 않도록 스마트 키 세트 전체를 교환 하십시오.
- 스마트 키를 떨어뜨리거나 스마트 키에 충격을 주면 스마트 키에 내장되어 있는 전자장치가 손상을 입어 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 주의하십시오.
- 스마트 키나 시동 스위치(버튼) 근처에 금속성의 장식물을 달지 마십시오. 금속성 장식물은 시동을 걸 때 시동 스위치(버튼) 내부로 전달되는 전파를 변형시켜 시동이 걸리지 않게 할 수 있습니다.
- 스마트 키를 사용하지 않고 문을 잠글 때는 스마트 키를 차량 내부에 놓아둔 채로 잠그지 마십시오. 1개는 비상용으로 잘 보관하십시오.
- 스마트 키를 사용할 때 다음 사항을 주의하십시오.
  - 스마트 키를 분실한 경우에는 차의 시동을 걸 수 없습니다. 스마트 키는 그 내부에 입력된 정보가 차와 일치해야만 시동이 걸리게 설계되었습니다. 따라서 스마트 키를 분실하였을 경우 차를 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈로 견인한 다음 해당 조치를 받으십시오.
  - 스마트 키에 물과 같은 액체 등이 들어가지 않도록 하십시오. 물이나 액체 등이 들어가 작동하지 않는 경우에는 보증수리를 받을 수 없습니다.
  - 스마트 키를 열기나 직사광선에 노출시키지 마십시오.
  - 주파수 혼선으로 인해 스마트키가 작동하지 않을 경우, 비상 키를 사용하여 도어를 잠금/잠금 해제 하십시오. 또한 스마트 키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서도 시동이 걸리지 않는 경우에는 스마트 키로 시동 버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오. 그래도 시동이 걸리지 않을 경우에는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의하신 후 점검 및 정비를 받으십시오.

- 차 안 일부 영역에서는 스마트 키가 인식이 안 될 수 있습니다. 이런 경우에는 스마트 키를 다른 곳으로 옮겨 시동 걸기를 시도하고 스마트 키로 시동 버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오.
  (오버헤드 콘솔, 무시동 히터 및 베드룸 리모컨 스위치 주변)
- 차량 앞 유리창 바깥 주변에 스마트 키가 놓여 있으면 차량 안으로 인식할 수 있어 예상치 못하게 차량이 작동할 수 있으므로 주의하십시오.
- 건전지 교체 시 부적절한 모델이 사용될 경우 스마트 키 오작동의 원인이 되므로 규격품을 사용하십시오.
- 시동 「OFF」상태에서도 스마트 키로 도어를 열 수 있습니다.
- 차량을 떠날 때는 반드시 스마트 키를 소지하십시오. 스마트 키를 차량 근처에 오랫동안 두면 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 스마트 키를 무전기, 휴대폰과 같은 이동 송수신 제품과 함께 휴대 또는 보관하지 마십시오. 전파 혼선에 의해 작동하지 않을 수도 있습니다.
- 스마트 키는 한 차에 2개만 입력이 가능합니다. 만약 키를 한 개를 분실한 경우에는 차의 도난 방지 및 만일을 대비하여 나머지 키를 가지고 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 조치를 받으십시오.

■ 비상용 키



LQZFC03387L

스마트 키가 정상적으로 작동하지 않을 경우, 비상 키를 사용하여 운전석 도어를 잠그거나 여십시오.

1. 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼을 누른 상태에서 비상 키를 꺼냅니다.
2. 도어 키홀에 비상용 키를 삽입하십시오.
3. 다시 삽입할 때는 키를 구멍에 넣고 '딸깍' 소리가 날 때까지 밀어 넣으십시오.

이모빌라이저 시스템

이모빌라이저 시스템은 차량 도난 방지용 장치입니다. 올바르게 코딩되지 않은 스마트 키(또는 다른 장치)가 사용되면 차량의 시스템이 작동하지 않습니다.

- 「POWER ON」이 되면, 이모빌라이저 시스템 표시등이 잠시 켜졌다가 꺼집니다. 표시등이 깜빡일경우, 스마트 키가 실내에 없다는 표시입니다. 스마트 키를 실내에 두고 다시 시동을 거십시오.
- 시스템이 스마트 키의 코딩을 반복적으로 인식하지 못할 경우, 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
  시스템을 변경하거나 다른 장치를 추가하지 마십시오. 전기적 문제가 발생하여 차량이 작동하지 않을 수 있습니다.

주의

차량 도난을 방지하기 위해 차량 내부에 예비 스마트 키를 두지 마십시오. 이모빌라이저 비밀번호는 고객 고유 비밀번호이며 비밀로 유지해야 합니다.

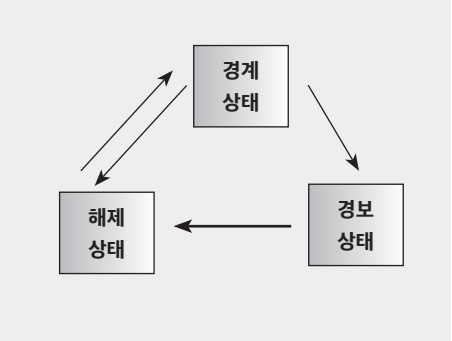
알아두기

- 스마트 키에 내장된 트랜스폰더는 이모빌라이저 시스템의 중요한 부품입니다. 장기간 문제없이 사용되도록 설계되었지만, 습기, 정전기, 거칠게 다루는 것을 피해야 합니다. 그렇지 않으면 이모빌라이저 시스템 고장이 발생할 수 있습니다.
- 다른 이모빌라이저 키나 금속 물체(키 체인 등)가 스마트 키 근처에 있을 경우 시스템이 스마트 키의 코딩을 인식하지 못할 수 있습니다. 금속이 트랜스폰더 신호의 정상적인 전송을 방해하여 차량의 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

도난 경보 장치 시스템 이해하기

사양 적용시

■ 경계상태



- 스마트 키가 차 안에 있지 않은 상태에서 모든 도어를 닫은 후 스마트 키로 도어를 잠그십시오.
- 1회 비상 경고등이 깜빡이고 차가 경계 상태에 들어갔음을 알려줍니다.
- 스마트 키로 도어 잠금을 한 경우에는 반드시 스마트 키로 도어 잠금 해제를 하십시오. 스마트 키가 아닌 비상 키로 도어 잠금을 하면 단지 해당 도어 잠금만 될 뿐 도난 경보 장치가 작동하지 않습니다.
- 스마트 키의 도어 잠금 버튼(🔒)을 눌러 잠금을 할 때 비상 경고등이 깜빡이지 않으면 차가 경계 상태로 들어가지 못한 것입니다. 열린 도어가 없는지 확인 후 닫으면 비상 경고등이 깜빡이면서 자동으로 경계 상태에 들어갑니다.
- 비상 키로 도어를 잠그면 도어만 잠기고 도난 경보 장치가 작동하지 않습니다.

■ 해제조건

경계 및 경보 작동 상태에서 스마트 키의 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누를 경우에만 해제됩니다. 경계 상태에서 스마트 키로 버튼을 눌러 도어를 열지 않고 비상 키로 도어를 열면 즉시 경보합니다. 이때 경보가 시작된 후 15초 이내에 「POWER ON」으로 전환하면 약 30초 후에 경보기가 중지되고 경보는 해제됩니다.

⚠ 경 고

주·정차 후 차량을 떠날 경우 경계상태의 확인을 위해 비상 경고등의 점멸 여부를 확인하십시오.
비상 경고등이 점멸하지 않을 경우, 경계모드 미진입으로 도난의 우려가 발생할 수 있으므로, 신속히 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 받으시기 바랍니다.

도어 열고 닫기

■ 차 밖에서의 잠금/잠금 해제

스마트 키

- 스마트 키를 이용하여 도어를 잠그거나 해제할 수 있습니다.
- 도어를 열 때 잠금 해제 후 도어의 바깥 손잡이를 당기십시오.
- 도어를 닫을 때 도어를 손으로 밀어 닫으십시오.

비상 키



비상 키를 키 실린더에 끼워 좌우 방향으로 돌리면 잠금/잠금 해제할 수 있습니다.

경 고

- 도어를 정확히 닫지 않으면 다시 열릴 수 있습니다.
- 도어를 열거나 닫을 때 주의를 하지 않으면 도어와 차체 사이에 손가락 등 신체가 끼어 다칠 수 있습니다.
- 차에서 떠날 때는 항상 스마트 키를 휴대하고, 주차 브레이크를 체결하고 유리창을 닫고 도어를 잠그십시오.
  차의 도난사고나 안전사고가 발생할 수도 있습니다.

주 의

- 도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.
  단, 키 홈이 얼어 열리지 않을 때 가볍게 두드리거나 비상 키를 뜨겁게 하여 여십시오.
- 비상 키나 잠금 버튼 또는 잠금 스위치로 잠금/잠금 해제를 교대로 연속 작동하면 보호 회로가 작동하여 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 차 실내에서의 개폐



- 내부에서 도어 핸들을 잡아당기면서 도어를 팔꿈치로 약간 밀면 도어가 열립니다.
- 내부에서 닫을 때 당김 손잡이를 잡아당겨 도어를 닫습니다.

주 의

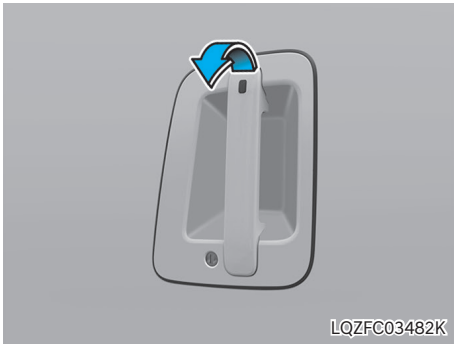
도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

경 고

내리실 때 뛰어내리거나 발판을 잘못 밟아 지면에 떨어져서 다치지 않도록 주의하십시오.

■ 차 외부에서 개폐

외부에서 열 때



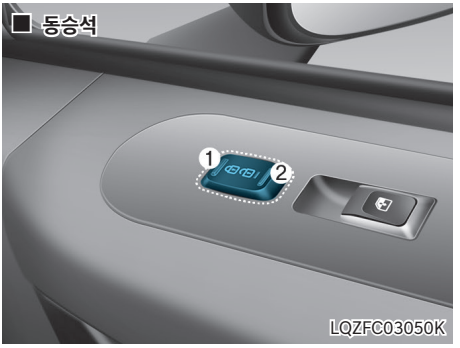
외부 핸들을 잡아당기면 열립니다.

외부에서 닫을 때

외부 핸들을 잡고서 도어를 닫습니다.

■ 도어 패널 스위치로 차량 잠그기/잠금 해제하기





① 도어 잠금 스위치
② 도어 잠금 해제 스위치

차 안에서 도어 잠금/잠금 해제 스위치를 이용하여 운전석 도어와 동승석 도어를 잠금 및 해제할 수 있습니다.

경고

- 차에서 내릴 때는 후방으로부터 오는 차량이나 오토바이, 자전거, 보행자 등에 주의하여 도어를 여십시오. 갑자기 도어를 열면 위험합니다.
- 차량 주행전에 도어가 확실히 닫혀 있는지 확인하십시오. 주행 중에 도어가 열리면 매우 위험합니다.
- 차 안에 어린이나 동물을 남겨 두지 마십시오. 폐쇄된 차 안은 매우 더워서 혼자 힘으로 차 밖으로 나올 수 없는 어린이나 동물에게는 치명적인 부상이나 사망 사고로 이어질 수 있습니다.

주의

잠금/잠금 해제를 교대로 연속 조작하면 보호 회로가 작동되어 일시적으로 작동되지 않는 수가 있습니다. 이때는 잠시 후 조작하여 주십시오.

■ 유리창 개폐장치

운전석 스위치



① 운전석 유리창 개폐 스위치
② 동승석 유리창 개폐 스위치

운전석 및 동승석의 도어 유리창을 개폐할 수 있으며, 시동 「OFF」 상태가 된 후에도 약 30초간은 유리창을 작동시킬 수 있습니다.

주 의

세차 또는 우천시 창문을 닫아 실내에 물이 유입되지 않도록 하십시오. 계기판과 같은 전기장치에 물이 스며들어 차량의 전기장치에 손상을 줄 수 있습니다.

동승석 스위치



동승석의 도어 유리창만 개폐할 수 있습니다.

경 고

도어 유리창을 올리는 경우는 손이나 머리가 끼이지 않도록 주의하십시오. 유리의 상승력으로 인해 상해를 입을 수 있습니다.

주 의

- 시동이 걸리지 않은 상태로 장시간 사용하면 배터리가 방전될 수가 있으므로 주의 하십시오.
- 전동식 유리창 개폐 장치의 손상을 방지하기 위하여, 두 개의 유리창을 동시에 작동시키지 마십시오. 퓨즈의 수명이 단축되고 유리창 개폐 장치가 손상 될 수 있습니다.
- 운전석과 동승석의 유리창 개폐 스위치를 반대 방향으로 동시에 작동시킬 경우 고장날 수 있습니다.

■ 원터치 자동 유리창 열림/닫힘



유리창 스위치를 두 번째 걸리는 위치까지 길게 당기거나 누르십시오. 스위치에서 손을 떼어도 유리창이 완전히 닫히거나 열립니다.
유리창이 자동으로 열리거나 닫히는 중에 원하는 높이에서 멈추게 하려면 스위치를 살짝 당기거나 누르십시오. 그 높이에서 유리창이 멈춥니다.

좌석 조정하기

페달이나 스티어링 휠 등을 손쉽게 조작할 수 있는 위치로 좌석을 조정 하십시오.

주의

좌석 자리면에 방석이나 대자리, 별도 커버링 추가시 앉는 자세가 변하여 사용중 불편함을 유발하게 됩니다.

경고

- 좌석 조정을 한 후에는 반드시 좌석이 확실히 고정되었는지 확인 하십시오.
- 앞좌석 밑에는 어떤 물건도 놓아두지 마십시오. 운전자의 발 근처에 움직이는 물건이 있으면, 브레이크 또는 가속 페달 작동 시 간섭이 되어 심각한 사고를 초래할 수도 있습니다.
- 주행 중에는 절대로 좌석을 조절하지 마십시오. 주행 중 좌석을 조절하면 운전 능력을 잃게 되어 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.
- 안전벨트는 곧은 자세로 앉아 편안하게 착용하고 골반 부분을 지나도록 하십시오.
- 등받이 각도를 조절할 때는 등받이가 정상적인 위치에 있도록 간섭 되는 물건을 제거하십시오. 간섭이 되면, 등받이가 고정되지 않아 급정차나 충돌 사고 시 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.
- 항상 등받이를 세워 정상적인 착석 위치에서 주행하십시오.

■ 가죽(천연 & 인조가죽)시트의 취급

가죽(사양적용시)은 비 또는 물기에 젖었을 경우 마른 천으로 수분을 제거하고 그늘에 건조해야 손상을 최소화할 수 있습니다. 표면에 스크래치가 발생할 수 있으니 날카로운 물체와의 마찰에 주의하시고, 밝은 색상의 가죽에 오염유발 제품 또는 청바지를 포함한 탈색이 되는 옷은 이염을 일으킬 수 있으니 주의하시기 바랍니다.

주의

사용에 따른 시트 커버링 원단의 자연스러운 생활 주름이나 마모는 보증수리 대상에서 제외됩니다.

■ 운전석 (자동식) 사양 적용시

운전자에게 최적화된 좌석 위치를 설정할 수 있도록, 차량 좌석에는 다양한 조정 레버 및 스위치가 제공됩니다.



LQZFC03051K

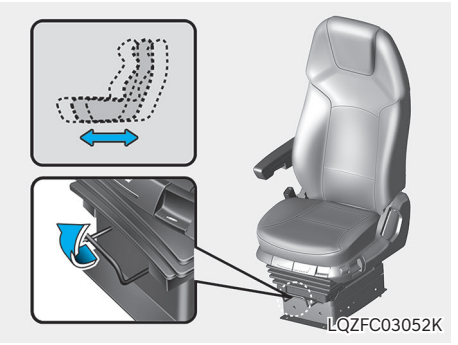
① 팔걸이 각도 다이얼
② 쿠션 위치 스위치
③ 쿠션 각도 스위치
④ 좌석 위치 레버
⑤ 완충 모드 스위치
⑥ 승하차 보조 스위치
⑦ 좌석 높이 스위치
⑧ 등받이 각도 레버
⑨ 후면 조정 스위치
⑩ 등받이 지지대/요추 지지대
⑪ 좌석 히터/통풍 스위치

좌석 위치/높이 조정하기

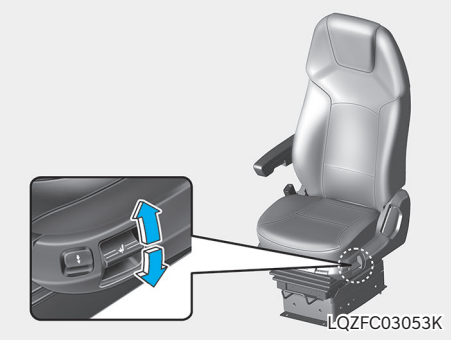
스티어링 휠과 좌석 사이의 거리 및 좌석 높이를 적절히 조정하십시오.

주 의

에어백 전개로 인한 심각한 부상을 예방하려면 스티어링 휠과 운전자 사이 거리를 25 cm 이상으로 유지하십시오.



1. 좌석 위치 레버를 당긴 상태로 좌석을 앞뒤로 밀어 위치를 조정하십시오.
2. 좌석 위치 레버를 놓고 좌석을 앞뒤로 흔들어 좌석이 현재 위치에 올바르게 고정되었는지 확인하십시오.



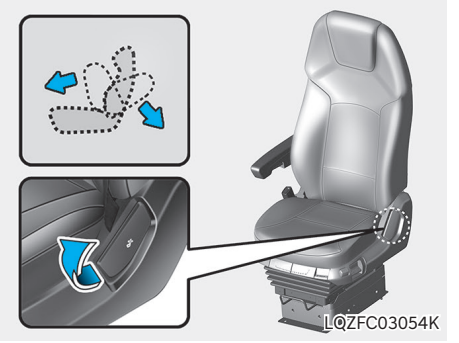
3. 좌석 높이 스위치를 위로 당기거나 아래로 밀어 좌석의 높이를 조정하십시오.

등받이 각도 조정하기

자연스런 운전 자세에 적합한 각도가 되도록 등받이를 조정하십시오.

경 고

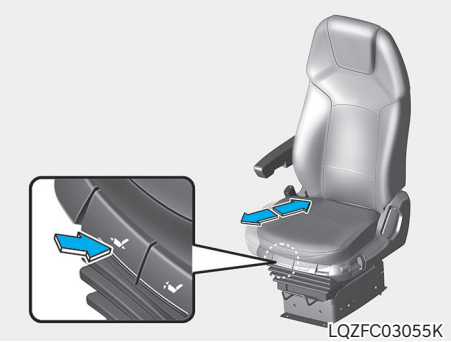
운전 중에는 항상 허리를 펴고 올바른 자세를 유지하십시오. 좌석의 등받이를 지나치게 눕히면 운전자 또는 동승자가 안전벨트 아래로 미끄러져 심각한 부상 및 인명 피해가 발생할 수 있습니다.



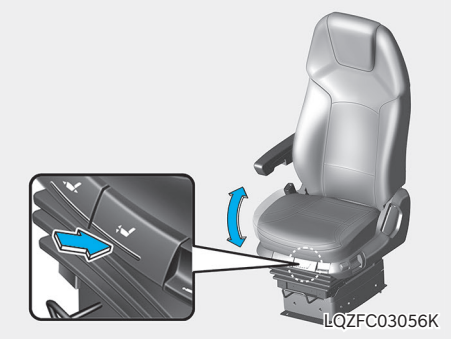
1. 좌석에 앉아 몸을 앞쪽으로 기울인 상태로 등받이 각도 레버를 당기십시오.
   등받이가 수직 방향으로 복원됩니다.
2. 등받이 각도 레버를 당긴 상태로, 편안한 자세가 될 때까지 등받이를 등으로 미십시오.
3. 등받이 각도 레버를 놓아 등받이 각도를 고정하십시오.

쿠션 조정하기

쿠션 위치 및 각도를 변경해 운전 자세를 세밀하게 조정하십시오.



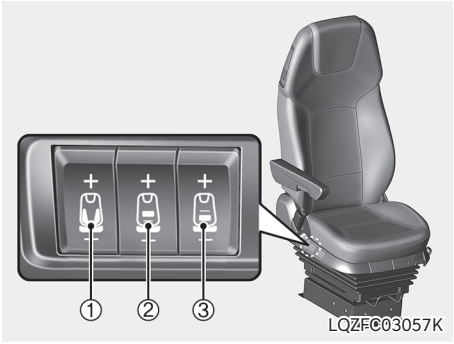
1. 쿠션 위치 스위치를 누른 상태로 쿠션 위치를 앞뒤로 조정한 후 스위치를 놓아 고정하십시오.
2. 쿠션 각도 스위치를 누른 상태로 좌석에서 살짝 일어나 쿠션 앞부분이 위쪽으로 들리도록 하십시오.



3. 좌석에 앉으면서 쿠션 앞부분을 눌러 각도를 조정한 후, 원하는 각도가 되면 쿠션 각도 스위치를 놓으십시오.

등받이 미세 조정하기

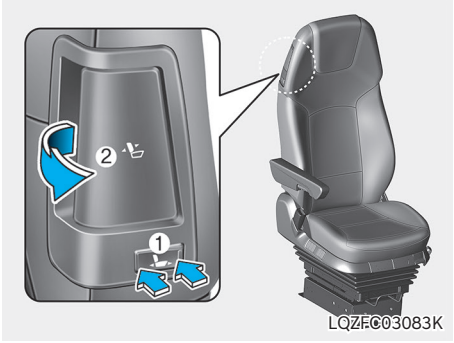
등받이 측면의 지지대와 요추 지지대, 그리고 헤드레스트 위치를 적절히 조정하십시오.
조정 스위치를 이용해 등과 허리의 지지 위치를 조정하십시오.



① 등받이 측면 지지대 스위치
② 상단 요추 지지대 스위치
③ 하단 요추 지지대 스위치

후면 조정 스위치 사용하기

접이식 간이 침대(벙커 베드) 사용 시 좌석 뒤쪽에서 후면 스위치를 이용해 등받이 각도와 좌석 위치를 조정할 수 있습니다.

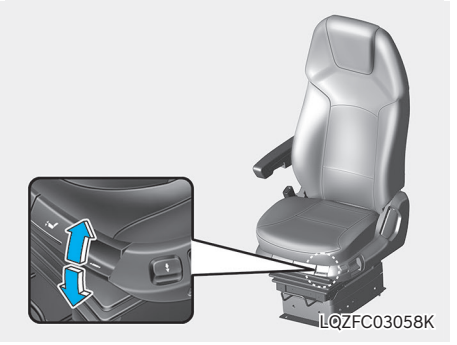


① 좌석 위치 스위치
② 등받이 각도 스위치

완충 기능 조정하기

주행하려는 도로의 상황에 맞게 운전석 완충 기능을 조정하십시오.

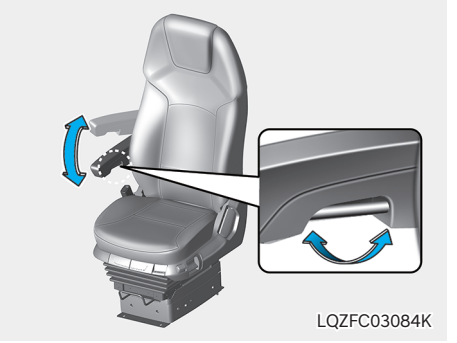
- 레버를 아래로 밀면 완충 기능이 약해집니다. 고속도로나 자동차 전용 도로 등, 노면 포장 상태가 좋은 도로를 주행하려는 경우 활용하십시오.
- 레버를 위로 당기면 완충 기능이 강해집니다. 표면이 불규칙한 비포장 도로를 주행하려는 경우 활용하십시오.



팔걸이 조정하기

조정 다이얼을 이용해 팔걸이 각도를 조정하십시오.

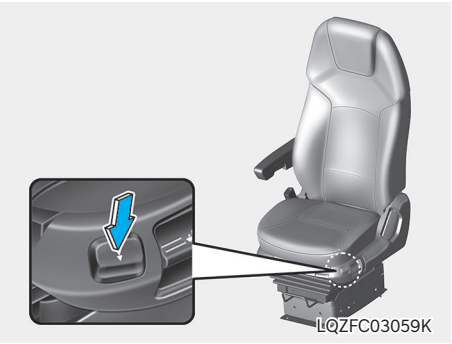
- 팔걸이를 내리려면 팔걸이 각도 다이얼을 시계방향으로 돌리십시오.
- 팔걸이를 올리려면 팔걸이 각도 다이얼을 반시계방향으로 돌리십시오.



승하차 보조 기능 사용하기

승하차 보조 기능을 사용하면 손쉽게 좌석에 착석하거나 하차할 수 있습니다.

- 승하차 보조 스위치를 아래로 밀면 좌석이 가장 낮은 위치까지 자동으로 이동해 손쉬운 승하차를 돕습니다.
- 승하차 보조 스위치를 위로 당기면 가장 최근 설정했던 높이까지 좌석 높이가 자동으로 복원됩니다.



좌석 히터 및 통풍 기능 사용하기

날씨가 춥거나 더울 때 시동을 켠 상태에서 좌석 히터 또는 통풍 기능을 사용할 수 있습니다.



① 기능 선택 스위치(히터/OFF/통풍)
② 작동 단계 스위치

경 고

- 좌석 히터를 오래 사용하면 저온 화상을 입을 수 있습니다.
- 좌석 히터 사용 시 사용자가 좌석의 온도 변화를 느낄 수 있어야 합니다.
- 좌석이 과도하게 뜨거워지면 좌석 히터를 끄십시오.
- 다음과 같이 온도 변화 또는 피부 통증을 느끼지 못하는 탑승자들은 좌석 히터를 사용할 때 특별히 주의해야 합니다.
  - 유아, 어린이, 노인, 장애인 또는 환자
  - 쉽게 화상을 입는 민감한 피부를 가진 사람
  - 피곤하거나 술에 취한 사람
  - 졸음을 유발할 수 있는 약물을 복용 중인 사람
- 좌석 히터가 작동 중에는 이불 또는 좌석 쿠션과 같이 열을 차단하는 물체를 좌석에 놓지 마십시오. 좌석 히터의 온도가 높으면 좌석 시트가 손상되거나 탑승자에게 화상을 입힐 수 있습니다.

주 의

좌석 히터 및 통풍 장치의 손상을 방지하려면 다음 사항을 주의하십시오.

- 좌석 히터 기능이 있는 좌석에 무거운 물체나 뾰족한 물건을 놓지 마십시오. 또한, 좌석의 공기 흡입구가 막히지 않도록 좌석 밑에 물건을 두지 마십시오.
- 공조 장치가 작동할 때만 좌석 통풍 기능을 사용하십시오. 공조 장치를 작동하지 않고 좌석 통풍 기능을 장시간 사용하면 통풍 기능이 손상될 수 있습니다.
- 좌석 등받이 표면에 액체를 쏟지 않도록 주의하십시오. 액체로 인해 좌석 통풍구가 막히면 좌석 통풍 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 좌석을 청소할 때 신나, 벤젠, 알코올, 휘발유 등의 용액을 사용하지 마십시오.
- 좌석 커버를 스스로 교체하지 마십시오.

좌석 히터 사용하기

1. 기능 선택 스위치를 히터로 설정하십시오.
   - 빨간색 작동 표시등이 켜집니다.
   - 스위치를 가운데 위치로 되돌리면 기능이 꺼집니다(OFF).
2. 작동 단계 스위치를 1, 2, 또는 3으로 설정하십시오.

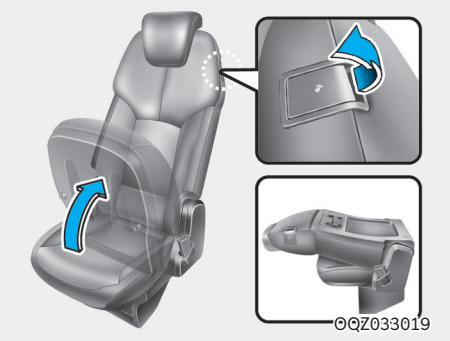
좌석 통풍 사용하기

1. 기능 선택 스위치를 통풍으로 설정하십시오.
   - 파란색 작동 표시등이 켜집니다.
   - 스위치를 가운데 위치로 되돌리면 기능이 꺼집니다(OFF).
2. 작동 단계 스위치를 1, 2, 또는 3으로 설정하십시오.

■ 동승석 사양 적용시

폴딩 시트 사용하기

차량에 설치된 접이식 간이 침대(벙커 베드)를 사용하거나 캐빈 내부 공간을 활용하려는 경우 폴딩 시트의 쿠션 또는 등받이를 접어 둘 수 있습니다.
등받이 접이 레버를 당긴 상태로 쿠션을 위로 들거나 등받이를 앞쪽으로 밀어 완전히 접으십시오.



i 알아두기

등받이를 쿠션 위로 완전히 접은 후 등받이 뒷면에 설치된 컵 홀더와 간이 테이블을 사용할 수 있습니다.

스티어링 휠 이해하기



전자 유압 보조 시스템을 포함한 스티어링 시스템은 운전자의 조작을 돕습니다.
운전자가 안정적으로 차량을 제어할 수 있도록 차량 속도에 따라 스티어링 휠 조작 감도가 자동으로 조정됩니다.

- 고속 주행 시 스티어링 휠 무거워 짐
- 저속 주행 시 스티어링 휠 가벼워 짐

「POWER ON」이거나 차량 상태가 「OFF」 일 경우, 스티어링 보조 기능이 제공되지 않기 때문에 수동으로 차량을 조작하기 매우 어려워집니다.

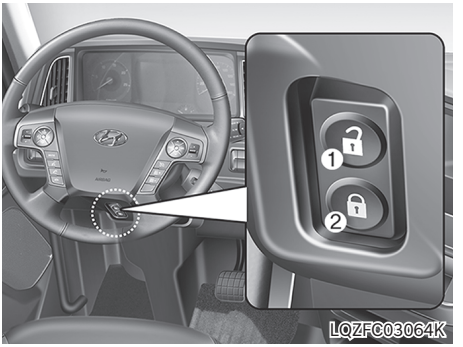
⚠ 경 고

주행 중에는 항상 두 손으로 스티어링 휠을 잡고 운전하십시오.

주의

- 기온이 0°C 이하인 날에는 시동을 켠 후 수분 동안 기다린 다음 스티어링 휠을 조작하십시오.
- 스티어링 휠 조작 중 차량의 바퀴가 장애물에 닿은 경우 조작을 멈추십시오. 무리하게 스티어링 휠을 조작할 경우, 스티어링 시스템이 파손될 수 있습니다.
- 적정 적재량을 준수하십시오. 과적 상태에서 무리하게 스티어링 휠을 조작할 경우, 스티어링 시스템 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 10초 이상 최대 회전각으로 유지하지 마십시오. 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 스티어링 시스템에 고장이 발생하면 계기판에 경고등이 켜지며, 스티어링 휠이 매우 무거워질 수 있습니다. 수동으로 차량을 조향 할 수 있으나 조작이 매우 어려워집니다.
- 스티어링 시스템 고장이 의심되는 경우, 최대한 빨리 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

■ 스티어링 휠 조정



① 스티어링 휠 잠금 해제 버튼
② 스티어링 휠 잠금 버튼

차량을 주행하기 전에 운전 자세에 적합하도록 스티어링 휠 위치를 조정하십시오. 스티어링 휠 위치 조정 장치는 공압식으로 잠금 또는 해제되며, 스티어링 휠의 높이 및 각도를 조정할 수 있습니다.

조정 방법

1. “스티어링 휠 잠금 해제 버튼”을 누른 후 높이와 각도를 조정하십시오.
2. “스티어링 휠 잠금 버튼”을 눌러 위치를 고정하십시오.
3. 조정을 마친 후에는 스티어링 휠을 위아래로 흔들어 보면서 올바르게 고정되었는지 확인하십시오.

경 고

- 주행 중에는 스티어링 휠 위치를 조정하지 마십시오. 차량을 올바르게 제어할 수 없는 상태가 되어 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 에어백 전개 시 발생할 수 있는 심각한 부상을 방지하기 위해 스티어링 휠과 운전자 간 거리를 최소 25cm 이상으로 확보해주십시오.

알아두기

- 스티어링 휠 위치 조정 시의 '잠금/잠금 해제' 기능과 스티어링 컬럼 샤프트의 잠김으로 인해 발생하는 '스티어링 휠 잠김' 현상은 연관성이 없으며, 서로 다른 상태를 의미합니다.
- "스티어링 휠 잠금 해제 버튼"을 누른 후 7초가 지나면 "스티어링 휠 잠금 버튼"을 누르지 않아도 위치가 자동으로 고정됩니다.

■ 경음기 사용하기

차량 주행 중 경음기를 사용해 다른 운전자나 행인들에게 위험 상황을 알릴 수 있습니다.

주 의

경음기 및 경음기 커버 아래 설치된 SRS 에어백 시스템의 손상을 피하려면 경음기를 두드리거나 주먹으로 세게 내리치지 마십시오.
또한, 경음기를 날카로운 물체로 누르지 마십시오.
경음기 각인부 또는 그림의 음영 부분을 누르면 경보음이 발생합니다.


OQZEV031186H

알아두기

경음기가 올바르게 작동하는지 정기적으로 확인하십시오.

■ 열선 스티어링 휠 사용하기



시동을 켠 상태에서 열선 스티어링 휠을 사용할 수 있습니다.

주의

스티어링 휠 커버와 같은 액세서리를 스티어링 휠에 설치하지 마십시오. 열선 스티어링 휠이 손상될 수 있습니다.

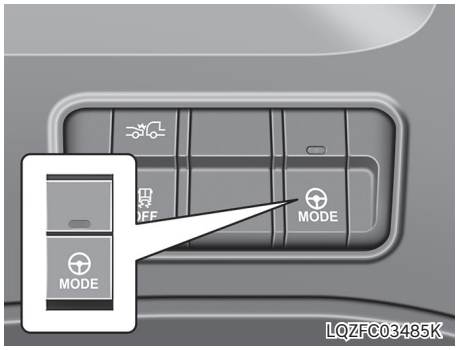
좌측 스위치 패널에서 열선 스티어링 휠 스위치를 누르십시오.

- 스위치의 작동 표시등이 켜집니다.
  열선 스티어링 휠 스위치를 다시 누르면 열선 스티어링 휠을 끌 수 있습니다.

알아두기

열선 스티어링 휠을 켠 후 30분이 지나면 열선 스티어링 휠이 자동으로 꺼집니다.

■ 조향감 조절 스위치 사양 적용시



조향감 조절 스위치를 누르십시오. 부드럽고 편안한 조향이 가능합니다. 단단하고 안정적인 조향으로 전환하려면 스위치를 다시 누르십시오.

실외 미러 조정하기 (+사양 적용시)

■ 실외 미러 조정하기



차량의 시동을 켜고 주행을 시작하기 전, 실외 미러 각도가 적절하게 조정되어 있는지 확인하십시오.



① 미러 선택 레버
② 방향 조정 스위치

1. 미러 선택 레버를 좌측 또는 우측으로 밀어 운전석 또는 동승석 실외 미러를 선택하십시오.
2. 방향 조정 스위치(▲/▼, ◀/▶)를 눌러 미러 각도를 조정하십시오.
3. 실외 미러 조정을 마친 후에는 미러 선택 레버를 중립 위치(중앙)로 밀어 의도하지 않은 미러 각도 변경을 방지하십시오.

경 고

주행 중 미러를 조정하지 마십시오. 실외 미러 각도가 갑자기 바뀌면 차량을 올바르게 제어할 수 없는 상태가 되어 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.

주 의

- 차량에 전동식 실외 미러가 설치되어 있는 경우, 미러를 손으로 조정하지 마십시오. 내부 구동 부품이 손상될 수 있습니다.
- 실외 미러가 얼어 움직이지 않는 경우, 미러를 강제로 조정하거나 라디에이터용 부동액을 사용해 얼음을 녹이지 마십시오. 필요한 경우, 인증된 제빙제를 미러에 뿌리거나 차량을 따듯한 장소로 이동한 후 얼음이 녹을 때까지 기다리십시오.
- 필요 이상으로 긴 시간 동안 미러 조정 스위치를 작동하지 마십시오. 미러 조정 모터는 스위치를 누르고 있는 동안 계속해서 구동되므로, 모터가 과열되거나 파손될 수 있습니다.

■ 실외 미러 히터 스위치 사양 적용시

야외 주차 시 날씨가 추우면 실외 미러 표면에 얼음이 얼거나 서리가 내릴 수 있습니다. 이런 경우, 히터를 이용하면 실외 미러를 녹여 선명한 후방 시야를 확보할 수 있습니다.

주의

주행 전 실외 미러의 얼음이나 서리를 제거하십시오. 후방 시야가 선명하지 않으면 후진할 때 사고가 발생할 수 있습니다.



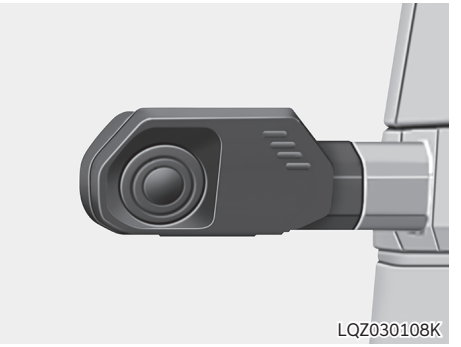
운전석 도어 스위치 패널에서 실외 미러 히터 스위치를 누르십시오.

- 실외 미러 히터 스위치를 다시 누르면 실외 미러 히터를 끌 수 있습니다.

알아두기

- 시동이 켜졌거나 「POWER ON」인 경우에만 실외 미러 히터를 사용할 수 있습니다.
- 실외 미러 히터를 켠 후 15분이 지나면 실외 미러 히터가 자동으로 꺼집니다.

디지털 사이드 미러 (DSM) 사양 적용시





디지털 사이드 미러는 차량 후측방 영역의 영상을 차 안에서 모니터로 확인하여 안전한 주행을 도와주는 실외 미러 대체 장치입니다.
※ DSM은 Digital Side Mirror의 약자입니다.

주의

- 디지털 사이드 미러는 후방 시야를 영상으로 표현하기 때문에 실제와 다르게 보일 수 있으며 설정된 위치 이외의 시야를 볼 수 없습니다. 운전 시 각별히 주의하십시오.
- DSM 모니터는 직사광선과 같은 강한 광원에 의해 화면이 흐리게 보일 수 있고, 빛 번짐 및 후방 차량 의 전조등 광원 등에 의해 모니터 화면이 일시적으로 가려질 수 있습니다.

- 특정 상황에서 DSM 모니터의 초점이 맞지 않거나 색상이 실제와 다르게 보이는 등 영상 오류가 발생할 수 있습니다. 이로 인해 움직이는 사물을 뚜렷이 보기 힘들고, 모니터를 오래 보면 눈이 피로해질 수 있습니다.
- 주행 중에는 항상 차량의 상태에 주의를 기울이십시오. 이상이 있다고 판단되면 즉시 안전한 장소에 정차한 후 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- DSM 카메라는 차량 외부에 장착되어 있으므로, 주행 중 충격에 주의하십시오.
- DSM 모니터는 좌우측 A필러에 장착되어 있습니다. 차량에 타고 내릴 때나 동승석 다용도 테이블을 사용할 때 모니터에 부딪히지 않도록 주의하십시오.
- DSM 모니터가 선명하게 보이지 않을 경우, 렌즈가 오염되었거나 렌즈에 김이 서려 있을 수 있습니다. 카메라 렌즈를 닦거나 열선을 작동시켜 습기 또는 이물을 제거한 후에 주행하십시오. 렌즈 표면이 손상되지 않도록 주의하여 닦고, 열선 작동에 의해 화상을 입지 않도록 주의하십시오.
- 다음과 같은 상황에서는 온도상의 이유로 디스플레이에 화면이 표시되지 않을 수 있습니다. 적정한 온도 환경 설정을 위해 차량을 난방 또는 냉방 해야 합니다.
  - 모니터에서 측정된 온도가 약 -18°C보다 낮거나 약 67°C보다 높을 경우

알아두기

DSM 모니터 화면 밝기는 클러스터 조명 밝기와도 연동됩니다.

■ 디지털 사이드 미러 작동

DSM 모니터 켜기

- 도어를 열거나 시동을 걸면 DSM 모니터가 켜집니다.
- 시동이 꺼진 상태에서 도어를 열면 DSM 모니터가 켜집니다.
- 모니터가 꺼진 후에 DSM Wake ON 스위치를 조작하면 DSM 모니터가 켜집니다.

DSM 모니터 끄기

- 시동을 끈 지 약 2분이 지나면 모니터가 자동으로 꺼집니다.
- 시동 여부와 도어 상태 등 조건에 따라 DSM 모니터 전원이 자동으로 켜지거나 꺼집니다.

■ DSM 모니터 화면



■ DSM 경고등 및 표시등

DSM 모니터에 표시되는 경고등 및 표시등은 다음과 같습니다.

심볼	설명
	운전자 보조 기능 경고등 • 후측방 충돌 방지 보조
	모니터 꺼짐 표시등 • 시동이 꺼지고 약 2분 후 표시됩니다. • 화면이 꺼지기 전 10초간 점등합니다.
	끝단 안내선 조정 표시등 • 시동 시 점등됩니다. • 위/아래 버튼을 통해 끝단을 조절할 수 있습니다.
	Default view 표시등 • Default view 설정 시 표시됩니다.
	필수 시야 이탈 경고등 • 수동 화각 조정 중에 필수 시야를 이탈하였을 때 표시합니다. 필수 시야 이탈 시 오토 뷰 스위치를 길게 누르면 Default view로 복귀합니다.
	트레일러 패닝 뷰 모드 작동 표시등 • 오토 뷰 스위치 조작을 통해 ON/OFF 할 수 있습니다.
	트레일러 패닝 뷰 모드 작동 중 화각 조정 가능 표시등
	트레일러 패닝 뷰 모드 작동 중 화각 조정 표시등
	와이드 뷰 모드 작동 표시등 • 오토 뷰 스위치 조작을 통해 ON/OFF 할 수 있습니다.

i 알아두기

- Default view란, 모니터 초기 화면 설정 위치로 법규상 요구하는 필수 시야를 제공하는 상태입니다.
- 차량을 재시동하거나 오토 뷰 스위치를 길게 누르면, 메인 뷰가 Default view로 초기화됩니다.

■ DSM 안내선 표시



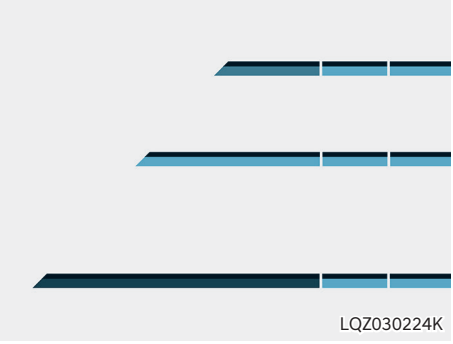
차량 시동 시

1. 시동을 걸면, DSM 모니터에 운전자가 설정한 차량 끝단을 표시할 수 있게 '끝단 안내선'(파란색)이 깜빡입니다.
2. 라바콘 등을 차량 끝단에 위치시키고, 스위치 조작을 통해 차량 끝단을 설정하십시오. DSM 화각 조정 위/아래 버튼을 조작하여 차량 끝단 위치를 맞추고, 좌/우 버튼을 눌러 셋팅을 완료하십시오.
   - 설정 완료 후에도 재 시동 시 끝단 안내선을 다시 설정할 수 있으며, 이전 설정한 위치를 기억하여 표시합니다.
   - DSM 화각 조정 좌/우 버튼 조작 또는 주행을 시작하면 자동으로 설정 됩니다.

주행 시

주행 시에는 DSM 모니터에 끝단 안내선(파란색)과 3개의 거리 보조 안내선(노란색)이 표시됩니다.
3개의 거리 보조 안내선은 차량 최전방으로부터 대략적으로 약 30m/50m/100m 위치를 안내하는 보조 안내선입니다.

차선 변경 시(보조 안내선 길이 연장 기능)



차선 변경을 위해 일정 속도 이상 주행 중 방향지시등을 켜면 DSM 모니터에 거리 보조 안내선 길이가 연장됩니다.

■ DSM 설정하기

안내선(끝단 안내선, 거리 보조 안내선) 기능은 수동 화각 조절 시 잠시 비활성화 되며, Default view로 복귀하면 다시 표시됩니다.

'방향지시등 조작 시 보조 안내선 길이 연장 기능' 은 인포테인먼트 시스템의 "**설정 > 차량 > 편의 > 후방 거리 표시선**"을 눌러 기능을 켜고 끌 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 거리 보조 안내선은 차량 및 도로의 상태에 따라 실제와 다를 수 있으니 주의하십시오.
- 차선을 변경할 때는 미리 방향지시등을 켜고, 진입할 차선에 안전거리가 충분히 확보되었는지 확인한 후 진입하십시오.

■ DSM 카메라 조절하기

⚠ 주 의

- DSM 카메라 각도는 조절되지 않으며, 모니터 화면 조정은 DSM 스위치를 통해 조절할 수 있습니다. 손으로 잡아서 조절하면 관련 부품이 손상될 수 있으니 주의하십시오.
- 시동이 꺼진 상태에서도, DSM Wake ON 스위치를 통해 모니터를 켤 수 있습니다. 과도하게 조작하면 배터리가 방전될 수 있으니 주의하십시오.
- DSM 카메라 렌즈나 모니터를 닦을 때는 세척제를 직접 뿌리지 말고, 부드러운 타올이나 헝겊 등에 묻혀서 사용하십시오. DSM 카메라 렌즈나 모니터에 직접 세척제를 뿌리게 되면 세척제가 렌즈나 모니터안으로 스며들어 고장의 원인이 됩니다.
- DSM 카메라 렌즈 표면의 얼음을 긁어내지 마십시오. 렌즈 표면이 손상될 수 있습니다.
- 따뜻하거나 뜨거운 물로 카메라 렌즈의 눈이나 얼음을 제거하지 마십시오. 렌즈에 균열이 생길 수 있습니다.
- 얼음을 제거하려면 얼음 제거 스프레이를 이용하거나 따뜻한 장소로 이동하여 얼음을 녹이십시오.

■ DSM 스위치



LQZ030131K



LQZ030132K



LQZ030133K

와이드 뷰는 후진 혹은 저속 주행 상황에서 일시적으로 더 넓은 화각의 시야를 제공하는 기능입니다.

① DSM 화각 조정 버튼(좌/우 선택 레버 포함)
② DSM Wake ON 버튼(운전석)
③ DSM 오토뷰 버튼: 트레일러 패닝 뷰/와이드 뷰 모드 ON/OFF
④ DSM 열선 ON/OFF 버튼
⑤ DSM Wake ON 버튼(조수석)
⑥ DSM Wake ON 버튼(베드)

■ DSM 화각 조정하기

1. 시동 상태에서 DSM 카메라 좌/우 선택 레버를 움직여 L(운전석) 또는 R(동승석)을 선택하십시오.
2. DSM 카메라 화각 조정 화살표를 눌러 각도를 조절하십시오.

■ Wake ON 작동 하기(시동 OFF 후 화면이 꺼진 상태)

운전석/조수석/베드 스위치의 Wake ON 버튼을 누르면, 화면이 켜지며 약 2분간 작동합니다.

■ 열선 작동 하기(카메라 습기 제거)

- DSM 열선 버튼을 눌러 카메라 렌즈의 열선 ON/OFF 가능합니다. 단, 일정 온도 이상에서는 시스템 보호를 위해서 열선 기능이 작동하지 않습니다.
- 주변 온도 조건에 따라 DSM 카메라 렌즈 열선이 자동으로 켜지거나 꺼집니다.
- 카메라 렌즈 열선 작동 여부는 스위치 버튼 표시등 점등 여부를 통해 확인할 수 있습니다.

■ DSM 와이드 뷰 전환하기



LQZ030225K

작동 방법

운전석 스위치의 DSM 오토뷰 버튼을 누르면 버튼 표시등 점등과 함께 DSM 와이드 뷰 활성화 상태로 전환됩니다.

주의

DSM 와이드 뷰 모드 작동 시에는 거리 보조 안내선이 일시적으로 사라집니다.

알아두기

- 「D」(주행) 일정 속도 이상으로 주행하면 일반 뷰로 전환됩니다.
- DSM 오토 뷰 버튼 ON/OFF를 통해 와이드 뷰 모드 전환 기능을 켜고 끌 수 있습니다.
- 차량 종류에 따라 DSM 와이드 뷰 전환 조건이 상이할 수 있습니다.
  - 트레일러 장착 차종은 「R」(후진)로 변속 시 자동으로 와이드 뷰 모드로 전환됩니다.
- 와이드 뷰 모드에서도 상/하로 화각 조정이 가능하며, 상단 화면(메인 뷰)과 하단 화면(광각 뷰)이 같이 움직입니다.

■ DSM 트레일러 패닝 뷰 전환하기(트레일러 장착 가능 차종 해당)

트레일러 패닝 뷰는 차량이 곡선 주행 시 트레일러의 끝단 부를 자동으로 모니터 화면 최적 위치에 비추어 주는 기능입니다.



LQZ030226K

작동 방법

운전석 스위치의 DSM 오토 뷰 버튼을 누르면 버튼 표시등 점등과 함께 DSM 트레일러 패닝 뷰 활성화 상태로 전환됩니다.

주의

- 트레일러 패닝 뷰 모드는 DSM 오토 뷰 버튼을 통해 ON/OFF 가능하므로, 불편함을 느낄 시에는 비활성화하십시오.
- 트레일러 패닝 뷰 모드 작동 시에는 끝단 안내선 및 거리 보조 안내선이 일시적으로 사라집니다.

알아두기

- 트레일러 패닝 뷰 모드는 모니터 상단 화면(메인 뷰)에서만 전환되며, 하단 화면(광각 뷰)도 일시적으로 확장됩니다.
- 트레일러 패닝 뷰 모드는 차량 회전 방향의 모니터 화면에서만 전환됩니다.
- 트레일러 패닝 뷰는 차량 회전각/주행 속도를 고려하여 최적 시야 범위를 제공합니다.
- 트레일러 패닝 뷰 모드에서도 상단 화면(메인 뷰)의 화각을 상/하/좌/우로 조정 가능합니다.

■ DSM 기능 이상 안내



주의

DSM에 이상이 생기면 클러스터에 “디지털 사이드 미러를 점검하십시오.” 경고 문구가 표시됩니다. 가까운 당사 직영 하이테크 센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

■ DSM 화면 밝기 설정

차량 시동 상태에서 인포테인먼트 시스템의 “**설정 > 디스플레이 > 디지털 사이드 미러**”를 누르면 수동으로 모니터 밝기를 변경할 수 있습니다.

알아두기

- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.
- 모니터 주변의 밝기에 따라 자동으로 최적의 화면 밝기로 조절됩니다.

계기판



SQZFC030985

※ 위의 그림은 설명을 위한 샘플로 실제 차량에 적용된 계기판 형상과 다를 수 있습니다.
자세한 내용은 실 차량에 적용된 계기판과 뒷장 설명 부분을 참조하십시오.

① 공기압
② 속도계
③ ADAS 표시부
④ 경고등 및 표시등
⑤ 파워 게이지
⑥ 연료 게이지(수소)
⑦ 외기 온도계
⑧ 시계
⑨ 변속기 단수 표시부
⑩ 배터리 게이지
⑪ 적산 거리계 (Odometer)
⑫ 메인 화면

계기판 밝기 조정하기



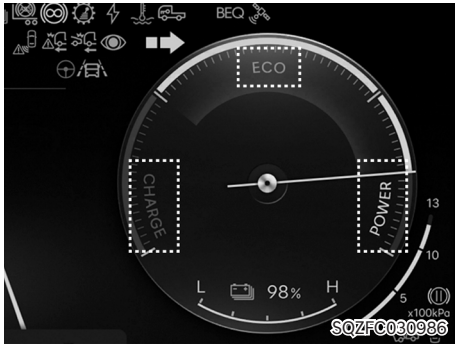
차폭등/후미등 이상 또는 「POWER ON」 이상에서 밝기 조절 스위치를 위아래로 돌려 계기판 밝기를 조절할 수 있습니다.

계기판 정보 확인하기

계기판에서 확인할 수 있는 정보는 다음과 같습니다.

■ 파워 게이지

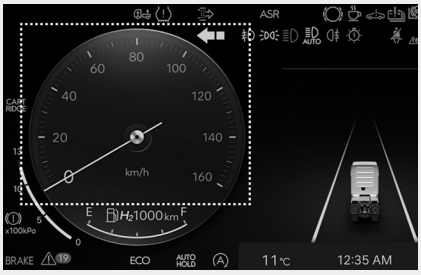
파워 게이지는 구동 모터의 에너지 소비 상태를 확인할 수 있습니다.



- **CHARGE** : 게이지 눈금이 CHARGE 범위 내에 있으면 고전압 배터리가 회생 제동 시스템에 의해서 충전되고 있음을 나타냅니다. (예 : 감속 또는 내리막길 주행 시)
- **ECO** : 일반적인 주행의 소비 상태입니다.
- **POWER** : 주행 중 구동 모터 고출력 상황을 의미합니다.(예 : 오르막길 주행 또는 가속 시 등, 에너지 소비량이 많을수록 게이지 눈금이 높아집니다.)

■ 속도계

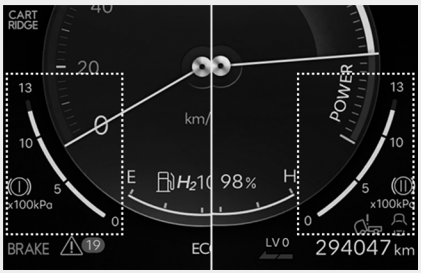
차량의 주행 속도를 km/h 단위로 확인할 수 있습니다.



SQZFC030987

■ 공기압

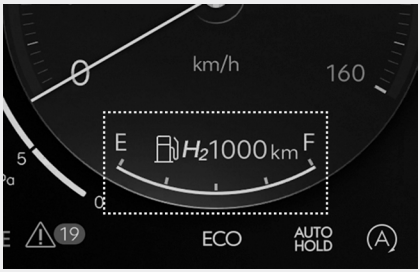
에어 탱크 내부의 공기압 수치를 확인할 수 있습니다.



SQZFC030988

자세한 내용은 9장, "공기 압력 점검"을 참조하십시오.

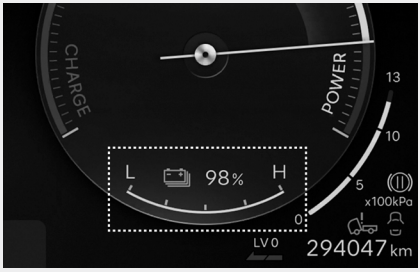
■ 연료 게이지(수소)



SQZFC030989

수소 연료량을 확인할 수 있습니다.

■ 배터리 게이지



SQZFC030992

고전압 배터리 전압을 확인할 수 있습니다.

■ 외기 온도계

차량 외부 온도를 계기판에 표시합니다.
(표시범위는 -40°C ~ 60°C 또는 -40°F~ 140°F)
4°C 미만 시 빙점(*)이 점멸합니다.

i 알아두기

외기 온도계

주행 중 운전자의 혼란을 방지하기 위하여, 계기판의 외기 온도는 일반 온도계와 같이 즉시 변환되지 않을 수 있습니다.

■ 시계

현재 시간을 표시합니다.

■ 적산거리계

- 주행한 총 거리를 km 단위로 나타냅니다.
- 트립 컴퓨터 모드 전환에 관계없이 적산거리계를 항상 표시합니다.
- 차량 출고 시 적산거리계가 90km 미만은 정상입니다.

■ 변속 단수 표시부

변속 레버를 조작하면 변속된 해당 변속 위치를 표시합니다.

■ ECAS 작동

형 상	점등 조건 설명
	- 후축이 최상점 상태일 때 점등 - 후축이 Normal Level 대비차고 상승 중일 때 점멸
	- 후축이 최하점 상태 일때 점등 - 후축이 Normal Level 대비 차고 하강 중일 때 점멸
	- Normal Level이 아닐 때 점등 - AbNormal 상태에서 Normal Level로 복귀 시 점멸
	- ECAS/ALAS에 현재 고장코드가 존재 할 때 점등
	- 30km/h 이상 속도에서 ECAS 리모컨 스위치 작동시 점등
	- 액슬 축중 초과시 점등
	- 축증 초과로 인해서 푸셔/태그 액슬 조작 불가시 점등
	- 트랙션 HELP 스위치를 ON 방향으로 누르면 작동등이 점등되고, OFF 방향으로 누르면 작동등이 소등됩니다. 차량의 구동축에 하중을 증가시켜 견인력을 향상시키는 기능을 합니다.
	- 푸셔/태그 액슬 스위치를 상승으로 누를 때나 푸셔/태그 액슬이 상승된 상태에서 점등됩니다. (ECAS/ALAS 적용 시)

형 상	점등 조건 설명
	- 전축이 최상점 상태일 때 점등 - 전축이 Normal Level 대비 차고 상승 중일 때 점멸
	- 전축이 최하점 상태 일때 점등 - 전축이 Normal Level 대비 차고 하강 중일 때 점멸
	- 전축+후축이 최상점 상태 일때 점등 - 전축+후축이 Normal Level 대비 차고 상승 중일 때 점멸
	- 전축+후축이 최하점 상태 일때 점등 - 전축+후축이 Normal Level 대비 차고 하강 중일 때 점멸
	- 전축은 최하점, 후축은 최상점 상태 일때 점등
	- 전축은 최상점, 후축은 최하점 상태 일때 점등

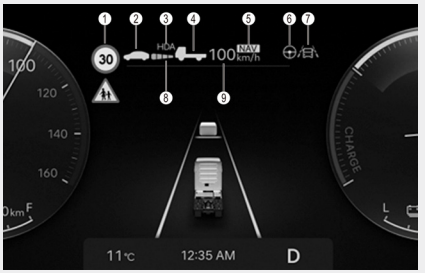
※ Normal level : 정상 주행 차고

⚠ 주 의

- 멀티 디스플레이에 ECAS 아이콘이 일시적으로 표시될 수 있습니다.
  - 시동직후 차고가 정상 높이가 아닐 경우 (주행 높이가 아닐 경우)
  - 비포장도로 등 요철이 심한 도로를 주행할 경우
  - 굴곡로, 옆경사로를 서행할 경우
- 정상 주행 차고와 5mm이상 차이 발생시 차고 보정기능 수행 중임을 나타내는 표시입니다. 정상 차고에 도달하면 곧 소멸되므로 고장이 아닙니다.

ADAS 표시부

■ 장치 설명



SQZFC030991

① 교통 표지판
② 전방 차량
③ HDA
④ 자차 측방 이미지
⑤ NSCC
⑥ LFA
⑦ LDW
⑧ 차간 거리 설정 단계
⑨ 설정 속도

■ 메뉴 설정



LQZFC01443L

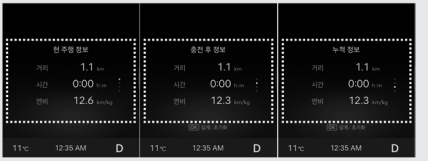
① 🗐 : 모드 선택 스위치
② ∧/∨ : 상, 하 항목 이동 스위치
③ OK : 항목 선택, 리셋 버튼

■ 메인 화면



QZFC_030998

■ 주행 정보



SQZFC030993

주행 거리, 주행 시간, 평균 연비, 순간 연비(게이지)를 표시합니다. 각 주행 정보는 아래 조건에서 초기화 됩니다.

- **현 주행 정보** : 주행 완료 후 하차 시
- **충전 후 정보** : 충전 시 또는 OK 버튼을 길게 누를 시
- **누적 정보** : OK 버튼을 길게 누를 시

※ 초기화 하고자 하는 화면에서 OK 버튼을 눌러야 원하는 정보를 초기화 할 수 있습니다.

■ 서비스 안내문



SQZFC030995

서비스 메시지를 표시합니다.
서비스 메시지는 통합 마스터 경고 옆에 숫자가 표시될 때만 확인할 수 있습니다.

■ 타이어 정보



SQZFC030994

타이어 압력, 타이어 온도, 타이어 센서 배터리 등의 타이어 정보를 표시합니다.

■ 전/후륜 브레이크 라이닝 마모 표시 모드



SQZ030989

전/후륜 브레이크 라이닝의 남은 수명을 백분율로 표시합니다.

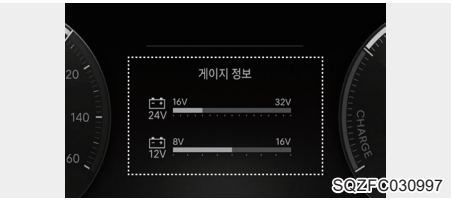
■ ECAS/ALAS 축 하중 표시 모드



SQZFC030996

차량의 축 하중을 표시합니다.

■ 게이지 정보



SQZFC030997

12V, 24V 배터리의 게이지 정보를 표시합니다.

무선 소프트웨어 업데이트하기

무선 차량 내 제어기의 소프트웨어를 무선으로 업데이트하는 기능입니다. 하이테크센터를 방문하지 않아도 차량의 소프트웨어를 최신 상태로 유지할 수 있습니다.

※ 무선 소프트웨어 업데이트는 수소 차량에 적용됩니다.

경고등 및 표시등

■ LCD 표시창 경고등 및 표시등

주행 가능 표시등

READY

차량이 주행 가능한 상태를 나타내며 시동 후 주행 준비가 완료되면 켜집니다.

- 켜짐 : 정상 주행 가능 상태
- 꺼짐 : 정상 주행 불가능 상태, 고장 발생 시
- 깜빡임 : 비상 운전 상태 (연료전지 상태 이상)

표시등이 꺼지고, 깜빡일 경우 이상이 발생한 것이므로 가까운 당사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

방향전환 표시등(녹색)


WAE-202

방향 지시등이 작동되는 경우 함께 점멸됩니다.
비상 경고등이 작동되는 경우는 좌·우측 표시등이 동시에 점멸됩니다.
방향전환 표시등의 점멸회수가 빠르거나 늦을 때는 방향전환 제어 시스템의 이상일 수 있으므로 점검하십시오.

캡 틸팅 경고등 (적색)


QZ FCEV_988

틸트 실린더의 피스톤이 내려가지 않는 경우 점등합니다. 운행하기 전에 캡 고정을 확실하게 해 주십시오. 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

차폭등/후미등 표시등


WBH-13

조명 스위치를 차폭등/후미등 위치에 두면 점등됩니다.
조명 스위치가 「AUTO」에 있으면 센서가 감지하는 외부 조건에 따라 차폭등/후미등 표시등은 점등 또는 소등됩니다.

전조등 상향 표시등



조명 스위치를 전조등 위치에 두고 전조등 스위치를 상향 위치에 두면 켜집니다. 또는 전조등 스위치를 운전자 방향으로 당기면 전조등(상향)이 켜지면서 표시등이 켜집니다.

경 고

마주오는 차량이 있을 경우 상대편 운전자의 시야를 방해하여 사고의 원인이 될 수 있으므로 상향등 사용 시 주의하십시오.

스마트 키 확인 표시등 사양 적용시



스마트 키 확인 표시등은 다음과 같은 상황에서 켜지거나 꺼집니다.

- 스마트 키가 차 안에 있을 때「POWER ON」상태가 되면 표시등이 몇 초간 켜져 시동을 걸 수 있음을 알려줍니다.
- 스마트 키가 차 안에 없을 때 시동 버튼을 누르면 표시등이 몇 초간 깜빡이며 시동을 걸 수 없음을 알려줍니다. 이때는 시동이 걸리지 않습니다.

자동 정차(AUTO HOLD) 표시등



자동 정차 기능 작동 시 점등됩니다.

통합 경고등


WAE-211

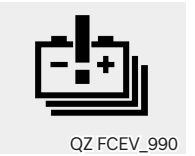
통합 경고등은 차량의 CM/SJB 이 고장 나면 점등됩니다.
차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.
경고 상황이 해제되면 통합 경고등도 꺼집니다.
※ CM : Central module
※ SJB : Smart junction box

타코그래프 사양 적용시



타코 그래프 이상 발견시 경고등이 점등됩니다.
가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 받으십시오.

고전압 배터리 고장/과열 경고등


QZ FCEV_990

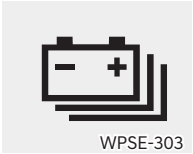
다음과 같은 상황에서 경고등이 점등됩니다.

- 고전압 배터리가 고장나면 경고등이 점등됩니다. 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 고전압 배터리 온도가 지나치게 높을 경우 배터리 및 시스템 보호를 위해 경고문이 표시됩니다. 시동을 끄고 배터리 온도가 충분히 내려갈 수 있도록 정차하십시오.

경 고

시동을 끄고 충분히 정차한 후에도 위 경고문이 표시될 경우, 즉시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

고전압 배터리 잔량 경고등


WPSE-303

고전압 배터리의 잔량이 적을 때 경고등이 켜집니다.
경고등 점등 시 출력 제한 등 운행에 제한이 있을 수 있으니 즉시 충전하십시오.
충전이 불가능하거나 지속해서 경고등 점등 시 이는 고전압 배터리 충전 시스템에 이상이 있을 수 있으므로 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 연락하여 조치를 받으십시오.

연료 부족 경고등


QZ FCEV_991

수소 연료의 잔류량이 적을 때 경고등이 점등되며 바로 연료를 보충하십시오.
연료가 부족한 상태로 지속 주행할 경우 주행중 차량이 멈출 수 있으므로 즉시 가까운 수소 충전소로 이동하여 연료를 보충하십시오.

경 고

수소 연료가 없는 경우에 주행시 차량에 심각한 손상을 줄 수 있습니다. 경고등이 뜨거나 연료 게이지 눈금이 “E” 에 근접하면 바로 연료를 보충하십시오.

알아두기

수소 충전소 시설에 따라서 수소 연료가 완전히 충전되지 않을 수 있으며 충전시간이 지연될 수 있습니다.

수소 누출 경고등 (호박색/적색)


WLMF-002

차량에서 수소 누출 감지시 상태에 따라 경고등이 호박색/적색으로 점등됩니다.

- 호박색 경고등 점등 : 수소 누출 감지센서 고장 시 호박색 경고등이 점등됩니다. 해당 경고등이 계속 점등되면 수소 누출 감지가 불가능할 수 있으므로 가까운 당사 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.
- 적색 경고등 점등 : 수소 누출 시 적색 경고등이 점등됩니다. 차량 주행을 멈추고 즉시 안전한 곳에 정차하신 후 시동을 끄시고, 당사 긴급 출동서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

고전압 시스템 경고등


QZ FCEV_979

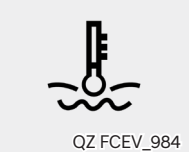
차량 고전압 제어 시스템이 정상적으로 작동되지 않을 때 경고등이 점등됩니다. 경고등이 계속 점등되면 가까운 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
※ 관련 제어기Aux Inverter, BEQ, BMS, FCU, FDC, HMU, LDC, MCU

보조 배터리 충전 경고등


W2-08

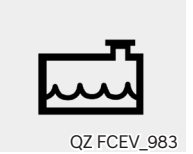
시동 버튼을「POWER ON」하면 켜졌다가 몇 초 후 꺼집니다.
보조 배터리가 방전되었거나, LDC 등 충전 시스템에 이상이 생겼을 경우 시동 버튼을「POWER ON」한 후에도 경고등이 켜져 있습니다. 주행 중 경고등이 켜질 경우, 차량을 안전한 곳으로 이동시키고 시동을 끈 후 다시 시동을 걸어 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오. 경고등이 계속 켜져 있을 경우 즉시 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 경고등이 바로 꺼지더라도 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 차량 점검을 받으십시오.
경고등이 켜진 상태로 주행하면 차량의 속도가 제한 될 수 있으며, 보조 배터리의 방전 등의 문제가 발생할 수 있습니다.
※ LDC : Low voltage Dc-dc Converter

PE 냉각수/고전압 배터리 냉각수/연료전지 스택 냉각수/자동 변속기 냉각수 과열 경고등


QZ FCEV_984

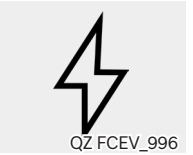
PE 냉각수, 고전압 배터리 냉각수 또는 연료전지 스택 냉각수의 온도가 높을 때 경고등이 켜집니다. 차량을 안전한 장소에 정지 시키고 냉각수가 충분히 냉각된 후 냉각수를 점검 또는 보충합니다.
자세한 내용은 9장「냉각수」를 참조하십시오.

PE 냉각수/고전압 배터리 냉각수/연료전지 스택 냉각수/자동 변속기 냉각수 부족 경고등


QZ FCEV_983

PE 냉각수, 고전압 배터리 냉각수 또는 연료전지 스택 냉각수 부족 시 경고등이 켜지고 동시에 경고음이 울립니다. 차량을 안전한 장소에 정지 시키고 냉각수가 충분히 냉각된 후 냉각수량 및 누수여부를 확인한 후 부족 시 보충하십시오.
자세한 내용은 9장「냉각수」를 참조하십시오.

GFD 경고등


QZ FCEV_996

고전압 절연이 손상되면 GFD 경고등이 켜집니다. 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
※ GFD : Ground Fault Detection

주행 제한 경고등


WEA-300

차량에 이상이 있거나, 겨울철에 일시적으로 출력이 제한될 때, 차량 차속 또는 출력이 제한됩니다. 차량이 「READY」주행 가능 표시등이 켜진 상태 또는 주행 중에 경고등이 계속 점등되면 차량에 이상이 있을 수 있으므로 가까운 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

주 의

- 경고등이 켜져 있을 때는 급가속이나 급출발을 하지 마십시오.
- 고전력 부품의 보호를 위해 출력이 제한될 경우 경고등이 켜집니다. 경고등이 켜진 상태에서는 언덕길을 올라가기 어렵거나, 언덕길에서 차가 밀릴 수 있습니다.

에어백 경고등


W7-147

시동을 「POWER ON」하면, 경고등이 약 6초간 켜진 후 에어백에 이상이 없으면 꺼집니다.
시동을 「POWER ON」한 후 6초간 경고등이 켜지지 않거나, 6초 후에도 경고등이 꺼지지 않거나 주행 중에 경고등이 켜지면 에어백 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 상용 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.

외장 램프 고장 표시등


WVI-700

외장 램프에 이상이 있으면 표시등이 켜집니다. 표시등이 켜져 있는 상태로 계속 주행하게 되면 외장 램프가 안 켜지거나 수명이 단축될 수 있으므로 즉시 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 상용 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

고속 표시등 (녹색) 사양 적용시


WGV-004A

스플리터 변속기 장착차에서 기어치합 상태를 나타내며, 하이(고속) 위치에 있을 때 점등됩니다.

저속단 표시등 사양 적용시



WQZ-4004

변속기 레버에 있는 레인지 스위치를 저속으로 작동 시키면 표시등이 점등됩니다.

E-APU 경고등 사양 적용시



- 호박색 경고등 점등 : E-APU 에 사소한 고장이 발생한 경우에 호박색 경고등이 점등됩니다. 단거리 운행은 가능하나, 장기간 방치하면 심각한 고장을 초래할 수 있습니다. 안전에 주의하시면서 천천히 운전하여 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 적색 경고등 점등 : 안전 운전에 지장을 줄 수 있는 심각한 고장을 나타내며 즉시 차량을 안전한 장소에 정지하고 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

※ E-APU : Electronic - Air Processing Unit 의 약자로 차량 정보를 받아 상황에 맞게 에어 공급을 최적으로 제어하며 능동적으로 제습하여 압축공기 상태를 최적화합니다.

스티어링 시스템(EHPS/MAHS) 경고등

사양 적용시



QZ FCEV_997

시동 버튼을「POWER ON」하면 켜졌다가 몇 초 후 꺼집니다.
경고등 점등 시 EHPS/MAHS 고장 혹은 오일 부족일 수 있습니다.
재시동 및 오일 점검 후 경고등이 꺼지지 않거나 주행 중 경고등이 켜질 경우 스티어링 시스템에 문제가 예상되므로 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

※ EHPS : Electro Hydraulic Power Steering (전기 유압식 파워 스티어링)

※ MAHS : Motor Assist Hydraulic Steering (전자 제어 스티어링)

공기압력 경고등(적색)



브레이크용 에어 탱크의 압력이 안전한도(5.1~6.0㎏/㎠) 이하로 되었을 때 점등되며 동시에 경고음이 울립니다. 즉시 안전한 장소에 정차 후 공기압력이 회복 될때까지 기다려 주십시오.

● 주행중 공기압력 경고등이 점등되는 경우

브레이크 계통에 이상이 있다는 신호이므로 차를 안전한 장소에 정지시켜 주십시오.

- 브레이크 페달을 밟을 때는 평상시 보다 강하게 밟아 차를 정지시켜야 합니다.
- 만일 브레이크 제동이 되지 않는 경우, 회생제동을 사용하여 속도를 늦춘 후 주차 브레이크로 주차하십시오.

경 고

- 주차 브레이크 노브를 급하게 당기면 뒷바퀴만 제동되어 차가 옆으로 돌아갈 우려가 있으므로 주차 브레이크 레버의 조작은 충분히 속도를 늦춘 후 하십시오.
- 경고등이 점등되고 경고음이 울린 경우는 즉시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받아 주십시오.

PTO 표시등(적색)



PTO(동력인출 장치)가 작동시 점등됩니다.

도어 열림 경고등



도어가 열려 있거나 완전하게 닫혀 있지 않을 경우 경고등이 점등됩니다.
열린 도어를 닫으십시오.
도어가 완전히 닫혀 있지 않은 상태로 주행하면 대단히 위험합니다.

주 의

본 경고등이 점등된 상태로 주차하면 배터리 방전의 원인 되어 시동이 걸리지 않게 됩니다.

경 고

도어를 완전히 닫고 주행하십시오. 도어가 열려 탑승자가 밖으로 튕겨나갈 수 있습니다.

안전벨트 미착용 경고등 및 경고음


QZFC_988

운전석 및 동승석 안전벨트 경고등 및 경고음은 아래와 같은 조건에서 작동합니다.

- 안전벨트 미착용 시
  「POWER ON」: 경고등 약 6초간 점등
  차속 20km/h 미만 : 점등
  차속 20km/h 이상 : 경고등 지속 점멸 및 경고음 약 100초간 작동
- 안전벨트 착용 해제 시
  차속 20km/h 미만 : 점등
  차속 20km/h 이상 : 경고등 지속 점멸 및 경고음 약 100초간 작동

• 안전벨트를 착용하면 표시등이 소등됩니다.

※ 자세한 내용은 2장 「안전벨트」를 참조하십시오.

주차 브레이크 작동 표시등 (적색)


WGV-021

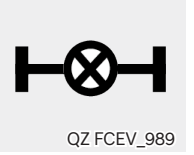
주차 브레이크가 작동 상태일 경우 점등됩니다. 주차 브레이크 작동 해제 시 소등되지 않거나, 작동 시 점등되지 않으면 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

전후축 차동잠금 표시등 (호박색) 사양 적용시


QZ FCEV_981

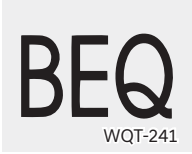
전후축 차동잠금 스위치를 누르면 점등되고, 다시 한번 누르면 소등됩니다.

좌우휠 차동잠금 표시등(호박색) 사양 적용시


QZ FCEV_989

좌우휠 차동잠금 스위치를 누르면 점등되고, 다시 한번 누르면 소등됩니다.

BEQ 경고등 사양 적용시



WQT-241

차량 시동 버튼을 눌러「POWER ON」으로 하면 경고등이 점등 되었다가 약 2~3초 후에 소등됩니다. BEQ(Battery Equalizer)장치의 고장이나 BFT에 있는 12V퓨즈 또는 24V퓨즈가 단선되면 경고등이 점등됩니다.

ABS / EBS 경고등 (호박색)



WGV-78

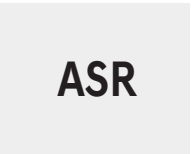


QZ FCEV_998

(EBS 적용시)

ABS(앤티로크브레이크 시스템) 또는 ABS/ASR 시스템에 이상을 일으킨 경우 점등됩니다. 시동 버튼「POWER ON」으로 하면 점등되었다가 수초후 소등됩니다. 계속 점등시 즉시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받아 주십시오.

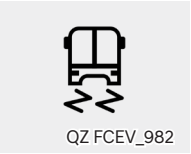
ASR 표시등 (호박색)



시동 버튼을「POWER ON」하면 수초간 ASR 표시등이 점등 후 소등됩니다. ASR 시스템에 고장이 발생 했을 경우나 ASR OFF 스위치를 작동시켰을 경우 ASR 표시등이 점등됩니다. ASR 표시등이 지속적으로 점등되어 있을 경우 먼저 ASR OFF 스위치가 꺼져 있는지 점검 하십시오. 또한, ASR 시스템이 작동 중 일때도 ASR 표시등이 점멸됩니다. 고장이면 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

차체 자세 제어 장치(VDC) 작동 표시등

사양 적용시


QZ FCEV_982

시동「POWER ON」상태에서 표시등이 점등되고, VDC 장치에 이상이 없으면 약 3초후 꺼집니다. 운행중 차체 자세 제어장치(VDC)가 작동할 때는 작동하는 동안 점멸됩니다.
단, VDC 작동 표시등이 소등되지 않고 계속 점등되거나 주행 중 점등될 경우 VDC 장치에 이상이 생긴 것이므로 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

차체 자세 제어 장치(VDC) 작동 정지 표시등

사양 적용시



QZFC_987

「POWER ON」 상태에서 점등되고, VDC 장치에 이상이 없으면 약 3초후 꺼집니다.

「 」 버튼을 눌러 VDC를 해제시키면 표시등이 점등되어 VDC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.

※ VDC : Vehicle Dynamic Control System

※ 자세한 내용은 5장의 「차체 자세 제어 장치(VDC)」 설명을 참조 하십시오.

EBS 경고등(적색)

사양 적용시



QZ FCEV_998

시동 이후에도 계속해서 경고등이 점등 되면 EBS 시스템에 고장이 발생한 것으로 차량을 안전한 곳에 주차 시키고 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

작업등 표시등(호박색)


SQZFC-012

작업등 스위치 「ON」 시 점등됩니다.

트레일러 ABS 점검 경고등

사양 적용시



SQZFC-005

트레일러 ABS 점검 경고등은 시동 버튼을 「POWER ON」 하면 점등한 후 몇 초 후에 소등이 됩니다. 트레일러 ABS 장치에 이상이 생기면 계속 점등이 됩니다. 이 때는 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

트레일러 ABS미장착 표시등

사양 적용시



SQZFC-006

초기 시동 시 브레이크 페달에서 발을 떼지 않은 상태를 유지하면 트레일러 ABS 미장착 표시등이 점등됩니다.

브레이크 페달에서 발을 떼었다 다시 밟으면 해당 표시등이 소등됩니다.

라이닝 마모 경고등 (+)사양 적용시



전륜 또는 후륜 브레이크 패드가 마모되어 교환 시기가 되면 라이닝 마모 경고등이 점등됩니다. 전륜 또는 후륜 마모 센서가 고장나면 라이닝 마모 경고등은 점멸됩니다.

주 의

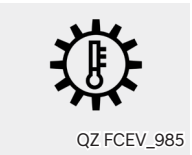
- 라이닝 마모 경고등이 점등 또는 점멸되면 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.
- 브레이크 패드를 교환 할때는 전륜, 후륜 패드를 신품으로 동시에 교환 하십시오.

자동변속기 경고등 (+)사양 적용시



자동변속기 시스템에 이상 발생시 점등됩니다.

자동변속기 오일 온도 경고등 (+)사양 적용시



자동변속기의 오일 온도가 과도하게 상승했을 때 점등됩니다.

언덕길 발진 보조작동 표시등 (+)사양 적용시



언덕길 발진 보조 기능이 작동할 때는 계기판의 표시등이 점등하고, 잠시 후 기능이 해제됨을 알리기 위해 표시등이 점멸과 함께 경고음이 울립니다. 표시등이 점멸하는 동안에도 언덕길 발진 보조 기능은 유지됩니다.
언덕길 발진 보조 기능은 경사로에 출발할 때 차량이 뒤로(아래로) 밀리지 않도록 일시적으로 제동장치를 작동시키는 기능으로 작동 후 브레이크를 밟지 않아도 2~3초간 제동력이 유지되며, 앞으로 출발하면 자동적으로 제동 기능이 해제됩니다.

리타더 브레이크 작동 표시등 사양 적용시



리타더 브레이크가 작동되면 계기판 또는 멀티디스플레이 경고등 표시부에 작동등이 점등합니다.

리타더브레이크 경고등 사양 적용시



리타더 브레이크 장치에 이상이 있을 경우 리타더 브레이크 경고등이 점등됩니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 방문하여 정비를 받으십시오.

저압 타이어 경고등 사양 적용시



타이어 압력이 낮거나 타이어 온도가 높을때 점등 됩니다. TPMS(타이어 공기압 감지 시스템)에 이상이 있으면 점멸합니다. TPMS(타이어 공기압 감지 시스템)에 이상이 있으면 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 정비를 받으십시오.

※ 자세한 사항은 8장「타이어 공기압 감지 시스템」을 참조 하십시오.

IFS 오작동 경고등 사양 적용시



지능형 헤드램프 장치에 이상이 있을 경우 AFS 경고등이 켜집니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.

※ AFS는 Adaptive Front-lighting System의 약자입니다.

※ 자세한 사항은 3장「지능형 헤드 램프(IFS)」를 참고하십시오.

차로 안전 경고등 사양 적용시

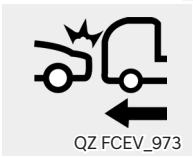


차로 이탈 경고 고장이나 LDW OFF 스위치를 눌러 기능을 해제한 경우, 경고등이 점등됩니다.

주 의

경고등이 점등되어도 스티어링 휠 조작, 주행 등 차량의 정상주행에는 아무런 문제가 없습니다. 차량 조작의 책임은 운전자에게 있으므로 운전 중에는 항상 도로 상황을 확인하면서 주행하시기 바랍니다.

전방 안전 경고등 사양 적용시


QZ FCEV_973

전방 충돌방지 보조 고장이 발생하거나 FCA OFF 버튼을 눌러 기능을 해제한 경우 경고등이 점등됩니다. 고장 시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

E-APU 카트리지 교환 안내 사양 적용시



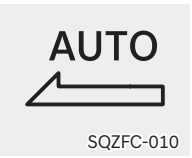
WQZ-4012

E-APU 카트리지 교환 시기가 되면 멀티 디스플레이 화면의 경고등 표시부에 점등됩니다.
E-APU 카트리지 교환 안내등이 점등되면 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 E-APU 카트리지를 교환하십시오.

주 의

E-APU 카트리지 교환은 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 교환하고, 교환 정보를 입력해야 합니다.

스마트 회생 제동 표시등 사양 적용시



SQZFC-010

스마트 회생 제동 시스템이 활성화되면 경우 점등됩니다.

HDA 표시등 사양 적용시



HDA의 상태에 따라 아래와 같이 표시등이 점등됩니다.

- 초록색: HDA 작동 상태
- 회색: HDA 대기 상태
- 흰색 점멸: 가속 페달 밟힌 상태

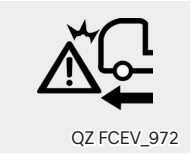
HDA 기능이 꺼지면 표시등도 꺼집니다.

전방 주시 경고등 사양 적용시


SGYEV-001

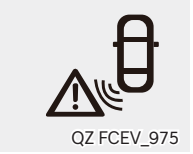
차량의 시동을 걸면 약 3초간 경고등이 점등되고 꺼집니다.
차량 내부의 카메라가 막혔거나 운전자 모니터링이 불가한 경우에 경고등이 점등됩니다. 카메라를 막고 있는 물체를 치운 뒤에도 경고등이 점등되면 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

FCW-Near 표시등 사양 적용시



차량 전방 경고 영역에서 보행자 또는 자전거 이용자가 감지되면 점등됩니다.

BCW-Near 표시등 사양 적용시



저속 주행 중이거나 우회전할 때 차량 우측 사각지대에 자전거 이용자가 인식되고, 충돌 위험이 있다고 판단할 경우 점등됩니다.
시동「POWER ON」시 약 3초간 표시등이 켜졌다가 꺼집니다.

LFA 표시등 사양 적용시



- 녹색 경고등 점등: LFA(차로 유지 보조)가 작동합니다.
- 흰색 경고등 점멸 후 회색으로 변경: 조향 보조 기능이 제공되지 않을 때 표시됩니다. 빨간색 경고등 점등: 운전자가 일정 시간 동안 핸들을 잡지 않을 경우 표시됩니다.

부주의 운전 경고등 사양 적용시



운전자의 주의 수준이 일중 기준 이하로 떨어지면 휴식 권유 문구 표시 및 부주의 운전 경고등이 점멸되며 경고음이 울립니다.

- 주행 시간이 4분 이내이거나 휴식을 권유한 후 4분 이내인 경우에는 휴식을 권유하지 않을 수 있습니다.

휴식 권유는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 속도: 약 0~200km/h

전자식 주차 브레이크(EPB) 경고등 사양 적용시



시동「POWER ON」시 약 3초간 경고등이 켜졌다가 꺼집니다. 운전 중 경고등이 켜진 상태로 유지되면 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 정비를 받으십시오.

하이빔 보조 표시등 사양 적용시



HBA(하이빔 보조) 혹은 IFS(지능형 헤드램프)가 작동하면 점등됩니다.
흰색 경고등 점등: 차량 속도가 USM 내 유저가 선택한 속도 (20,40,60km/h) 미만으로 감소해 하이빔이 켜지지 않을 때 표시됩니다.

■ LCD 표시창 정보

스마트 키 배터리 전압이 낮습니다

시동 버튼「OFF」시 실내에 있는 스마트 키의 배터리가 방전되었을 경우 표시창에 경고문이 표시됩니다. 스마트 키의 배터리를 교체하십시오.

브레이크를 밟고 시동을 거십시오

브레이크를 밟지 않고 시동 버튼을 계속 누르면 시동이 걸리지 않은 채「POWER ON」상태로 전환됩니다.
2회 이상 이 상황이 반복되면, 상기 경고 메시지가 표시됩니다. 시동을 정상적으로 걸기 위해서는 브레이크를 밟고 시동을 거십시오.

스마트 키가 실내에 없습니다

「POWER ON」이상의 상태에서 도어가 열리거나 닫힐 때, 실내에 스마트 키가 없으면 상기 경고 메시지가 표시됩니다. 특히, 도어가 닫힐 때, 실내에 스마트 키가 없으면 경고음도 울립니다. 시동 버튼을「OFF」하거나 스마트 키를 휴대하십시오.

스마트키를 인식할 수 없습니다

시동 버튼을 눌렀을 때 실내에 스마트 키가 없거나 인식할 수 없는 경우 표시창에 경고문이 표시됩니다.

시동 버튼을 한번 더 누르십시오

버튼 시동 장치에 문제가 있을 경우, 시동 버튼을 한번 더 누름으로써 시동 버튼 상태 전환 또는 시동이 가능하다는 것을 알려주기 위해 상기 경고 메시지가 표시됩니다. 시동 버튼을 누를 때마다 상기 경고 메시지가 지속적으로 표시되면 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오.

'N' 단에서 시동을 거십시오

변속 레버를 돌려「N」(중립)단이 아닌 다른 단을 선택하고 시동 버튼을 누르면 표시창에 경고문이 수초동안 표시됩니다. 변속 레버를 돌려「N」(중립)을 선택하십시오.

스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오

표시창에 "스마트 키를 인식할 수 없습니다" 라는 경고문이 떠 있는 동안 한 번 더 시동 버튼을 누르면 표시창에 위의 경고문이 표시되고 스마트 키 확인 표시등 또한 점멸합니다.

주차(파킹) 브레이크 작동 확인하세요

시동「OFF」시 주차 브레이크가 제대로 체결되지 않을 경우 1분 동안 경고음과 상기 경고 메시지가 표시됩니다.

수소전기차 시스템을 점검하십시오

수소전기차 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 때 경고 메시지 및 경고등이 표시됩니다.
경고 메시지가 표시되면 가까운 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

충전소 오류로 수소탱크에 수소가 과충전 되었습니다

충전소 오류로 수소탱크에 수소가 과충전된 경우 경고문이 표시됩니다. 시동을 끄고, 다시 시동을 켠 후 동일 경고 메시지가 표시되면 당사 긴급출동서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

미세한 수소 누출 가능성이 있습니다

차량에서 미세한 수소 누출 가능성이 감지되는 경우 경고문이 표시됩니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.
실제 차량을 즉시 멈추어야 할 정도의 수소 누출이 있는 경우에는 수소 누출 경고등(적색) 과 함께 '수소 누출이 감지되었습니다. 즉시 안전한 곳에 정차 하십시오.' 경고 메시지가 표시됩니다.

수소탱크 온도가 낮아 파워가 제한됩니다

차량의 수소탱크 온도가 낮을 경우 배터리 및 연료전지 시스템 보호를 위해 경고문이 표시됩니다. 주변 온도가 충분히 올라간 경우에도 위 경고문이 표시될 경우, 당사 직영 하이테크센터에 점검,정비를 의뢰하십시오.

수소탱크 온도 이상! 즉시 안전한 곳에 정차하십시오

차량의 수소탱크 온도가 지나치게 높거나 낮을 경우 수소탱크 시스템을 보호하기 위해 경고문이 표시됩니다.
시동을 끄고 수소탱크 온도가 충분히 내려갈 수 있도록 정차하십시오.

⚠ 경 고

시동을 끄고 충분히 정차 한 후에도 위 경고문이 표시될 경우, 운전을 삼가시고 즉시 당사 긴급출동서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

수소 누출이 감지되었습니다. 즉시 안전한 곳에 정차하십시오

차량에서 수소 누출이 감지될 경우, 수소 누출 경고등 (적색)과 함께 본 경고 메시지가 표시됩니다. 차량 주행을 멈추고 즉시 안전한 곳에 정차하신 후 시동을 끄시고, 당사 긴급출동서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

수소 누출 감지 센서를 점검하십시오

수소 누출 감지센서에 이상이 있는 경우, 수소 누출 감지 센서 고장 경고등(주황색)과 함께 본 경고 메시지가 표시됩니다. 즉시 가까운 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

수소탱크 온도가 낮아 파워가 제한됩니다

차량의 수소탱크 온도가 낮을 경우 배터리 및 연료전지 시스템 보호를 위해 경고문이 표시됩니다. 주변 온도가 충분히 올라간 경우에도 위 경고문이 표시될 경우, 당사 직영 하이테크센터에 점검,정비를 의뢰하십시오.

수소탱크 온도 이상! 즉시 안전한 곳에 정차하십시오

차량의 수소탱크 온도가 지나치게 높거나 낮을 경우 수소탱크 시스템을 보호하기 위해 경고문이 표시됩니다.
시동을 끄고 수소탱크 온도가 충분히 내려갈 수 있도록 정차하십시오.

⚠ 경 고

시동을 끄고 충분히 정차 한 후에도 위 경고문이 표시될 경우, 운전을 삼가시고 즉시 당사 긴급출동서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

수소 누출이 감지되었습니다. 즉시 안전한 곳에 정차하십시오

차량에서 수소 누출이 감지될 경우, 수소 누출 경고등 (적색)과 함께 본 경고 메시지가 표시됩니다. 차량 주행을 멈추고 즉시 안전한 곳에 정차하신 후 시동을 끄시고, 당사 긴급출동서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

수소 누출 감지 센서를 점검하십시오

수소 누출 감지센서에 이상이 있는 경우, 수소 누출 감지 센서 고장 경고등(주황색)과 함께 본 경고 메시지가 표시됩니다. 즉시 가까운 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

VCU를 점검하십시오.

VCU에 문제가 발생한 경우 LCD 표시창에 경고문이 표시됩니다. 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

LDC를 점검하십시오.

LDC에 문제가 발생한 경우 LCD 표시창에 경고문이 표시됩니다. 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

보조 인버터를 점검하십시오.

보조 인버터에 문제가 발생한 경우 LCD 표시창에 경고문이 표시됩니다. 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

에어컴프레서를 점검하십시오.

에어컴프레서에 문제가 발생한 경우 LCD 표시창에 경고문이 표시됩니다. 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

HMU를 점검하십시오.

HMU에 문제가 발생한 경우 LCD 표시창에 경고문이 표시됩니다. 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

MCU를 점검하십시오.

MCU에 문제가 발생한 경우 LCD 표시창에 경고문이 표시됩니다. 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

FDC를 점검하십시오.

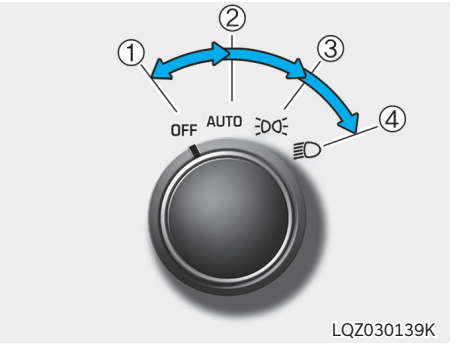
FDC에 문제가 발생한 경우 LCD 표시창에 경고문이 표시됩니다. 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

외부 조명 사용하기

야간이나 시계가 좋지 않은 날 차량을 운행하거나 어두운 곳을 통과할 때 외부 조명을 켤 수 있습니다.
다양한 상황에 따라 부가적인 조명 기능도 사용할 수 있습니다.
외부 조명을 켤 때는 차량 상태가 「POWER ON」이거나 시동이 켜져 있어야 합니다.

■ 조명 사용하기

주행 환경에 따라 조명을 사용하십시오.



① 꺼짐
② 자동 점등
③ 차폭등/후미등 켜짐
④ 전조등 켜짐

자동 점등

센서가 감지하는 외부의 조도(밝기 정도)에 따라 조명이 켜지거나 꺼집니다.
자동 조명 기능은 운전자를 위한 보조 기능입니다. 안전을 위한 전조등 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 터널, 지하 주차장 등 어두운 장소나 악천후 환경과 같이 전방 시야 확보가 필요한 경우, 수동으로 전조등을 켜는 것을 권장합니다.

⚠ 주 의

- 센서 주변에 다른 장치를 추가하는 경우에는 오작동할 수 있으므로 주의하십시오.
- 센서 하부에 다른 장치를 추가하지 마십시오.
- 안개, 눈, 비 및 흐린 날씨에 차량의 조도는 항상 일정하지 않기 때문에 기후, 계절 주위 환경에 따라 켜지고 꺼지는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 출고 상태와 다르게 실내 조도에 영향을 줄 수 있는 광차단 코팅 또는 선팅 필름을 붙일 경우 오작동할 수 있습니다.

꺼짐

모든 조명이 꺼집니다.

i 알아두기

안전을 위해 조명을 '꺼짐'으로 설정한 경우에도 주변이 어두운 경우에는 차폭등/후미등이 자동으로 점등됩니다. 이 때 조명을 완전히 끄려면 아래와 같이 작동하십시오.

- 정차 상태에서 주차 브레이크를 체결하고 차폭등/후미등을 설정한 뒤, 다시 '꺼짐'으로 설정

차폭등/후미등 켜짐

차폭등, 후미등, 번호판등, 계기판 조명이 켜집니다.

전조등 켜짐

전조등이 하향 위치로 켜지고, 차폭등, 후미등, 번호판등, 계기판 조명이 켜집니다.

조명 자동 꺼짐 기능 (배터리 방전 방지 기능)

사양 적용시

차폭등/후미등이 켜진 상태에서 차량 시동을 끄고(OFF 상태) 운전석 도어를 열면 차폭등/후미등이 자동으로 꺼져 배터리 방전을 예방합니다.

- 차량 시동이 꺼진 후 조명 스위치를 AUTO나 차폭등/후미등 위치로 조작하면 운전석 도어를 열 때 차폭등/후미등이 꺼지지 않습니다.
- 야간 정차 중 시동을 끈 상태에서 차폭등/후미등을 켜두려면 조명 스위치를 껐다가 차폭등/후미등 위치로 조작하십시오.

주 의

차량의 시동이 꺼진 상태로 조명을 장시간 켜면 배터리가 방전될 수 있습니다. 차량을 떠나기 전에 조명이 모두 꺼져 있는지 확인하십시오.

■ 상향등 점멸

와이퍼/와셔액 스위치를 앞쪽으로 당기십시오.

- 잠시 상향등이 켜지고, 손을 놓으면 스위치가 제자리로 돌아가며 상향등이 꺼집니다.



LQZ030144K

■ 상향등

주변이 매우 어둡고 주변에 다른 차량이 없을 때 상향등을 켜십시오.

경 고

마주 오는 차량이 있는 경우 상향등을 켜지 마십시오. 마주 오는 차량의 운전자가 순간적으로 시력을 잃어 사고가 발생할 수 있습니다.



LQZ030143K

1. 조명 스위치를 전조등 켜짐으로 설정하십시오.
2. 와이퍼/와셔액 스위치를 뒤쪽으로 미십시오.
   - 상향등 표시등이 계기판에 표시됩니다.

■ 지능형 헤드 램프(IFS) 사양 적용시

지능형 헤드 램프는 야간 주행 시 다른 운전자에게 눈부심 등의 불편함을 주지 않고 상향등을 켜도록 조절하는 장치입니다.
앞 유리창에 장착된 전방 카메라에 마주 오는 차량 또는 앞 차량이 감지되면 자동으로 해당 상향등의 LED가 부분적으로 꺼집니다. 또한, 고속으로 주행 중에 마주 오는 차량 또는 선행 차량을 감지하면 지능형 헤드 램프가 작동하여 운전석 측 상향등은 꺼지며 동승석측 상향등만 점등됩니다.

지능형 헤드 램프 작동



LQZ030140K

1. 조명 스위치를 AUTO 위치로 돌리십시오.
2. 조명 스위치를 클러스터 방향으로 밀면 클러스터에 지능형 헤드램프 표시등(AFS)이 켜집니다.
3. 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 선택한 속도 조건에 따라 지능형 헤드 램프가 작동합니다. 지능형 헤드 램프의 초기 설정은 40 km/h 이상 작동으로 되어있습니다.

지능형 헤드 램프 설정



「POWER ON」 상태에서 계기판의 **"설정 → 차량 → 라이트 → 지능형 헤드 램프"**를 선택하십시오. 원하는 속도를 선택하면 기능이 켜집니다.

i 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

지능형 헤드 램프 이상 및 제한사항

• 전방 카메라 감지 제한 경고



SQZ050980

전방 카메라가 이물질로 오염되어 작동 중이던 지능형 헤드 램프 시스템이 일시적으로 중지되면 계기판에 경고문을 표시하며, 일정 시간 후 꺼집니다. 이 경우 시스템 고장이 아닙니다. 주변에 묻은 이물질을 제거하면 시스템은 다시 정상적으로 작동합니다.
단, 시동을 건 직후에 전방 카메라 전면이 오염되었거나 감지되는 물체가 없는 경우에는 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 위의 경고가 발생하지 않더라도 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.
※ 전방 카메라의 관리에 대한 자세한 설명은 5장 「전방 충돌방지 보조(FCA) 사용하기」를 참고하십시오.

• 기능 이상



SQZ050981

지능형 헤드 램프 시스템에 이상이 있으면 계기판에 경고문을 표시하고, 지능형 헤드 램프 경고등 및 통합 경고등(⚠)이 켜집니다.
경고등이 계속 켜질 경우 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

• 제한 사항

다음과 같이 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프 인식이 어렵거나 제한적인 경우에는 정상적인 작동을 못할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

● **마주 오는 차량 또는 앞 차량의 램프가 불량한 경우**

- 마주 오는 차량 또는 앞 차량의 램프가 파손되었거나 감지 영역을 벗어나 있는 경우
- 마주 오는 차량 또는 앞 차량의 램프가 먼지, 눈 등으로 덮여 있거나 물이 묻었을 경우
- 마주 오는 차량이 전조등을 끄고 안개등을 켰을 경우

● **외부 환경에 의해 영향을 받는 경우**

- 전방에 자동차의 전조등이나 미등과 유사한 형태의 램프가 있는 경우
- 전조등을 임의로 수리 또는 교체한 경우
- 헤드 램프 각도가 올바르지 않을 경우
- 좁은 커브길, 곡선로, 험로, 오르막/내리막 길을 주행할 경우
- 교차로 또는 굽은 도로에서 전방 차량의 일부만 인식될 경우
- 전방에 신호등, 반사 표지판, 발광 표지판 또는 도로 반사경이 있을 경우
- 전방에 임시로 설치된 반사체, 발광체가 있을 경우(공사 구간)
- 젖은 노면, 눈길, 빙판길 등 도로 환경이 나쁠 경우
- 곡선로 등에서 전방 차량이 갑자기 나타날 경우
- 가로등이 많거나 주변이 밝은 경우

● **전방 카메라 시계가 불량한 경우**

- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 짙은 배기가스, 연기, 안개, 눈, 길 위 물보라/눈보라, 김 서림 등 다른 공기 중 장애물 때문에 감지되지 않을 경우
- 차량의 앞 유리창이 얼음, 먼지, 스티커, 김 서림, 안개, 다른 장애물에 의해 덮였거나 오염 또는 손상되었을 경우
- 안개, 폭우, 폭설, 성에 등 기타 이유로 전방 시계가 불량한 경우

⚠ 경 고

- 지능형 헤드 램프 시스템은 조건에 따라 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 또한, 운전자가 선택하여 사용하는 시스템이므로 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 운전 중 도로 상황을 확인하면서 주행하십시오.
- 지능형 헤드 램프 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 경우 전조등을 수동으로 상향에서 하향으로 전환하거나 기능을 끄고 주행하십시오.

⚠ 주 의

- 전방 카메라를 임의로 분리하지 마십시오. 조립 시 보정이 필요할 수 있으므로 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 차량 앞 유리창 또는 전방 카메라를 교체하여 다시 장착하는 경우 보정이 필요할 수 있으므로 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 전방 카메라 장착부에 물기가 들어가지 않도록 주의하시고, 부품을 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 흰 종이나 거울 등 빛을 반사하는 물체를 크래시 패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 지능형 헤드램프 시스템이 불필요하게 작동할 수 있습니다.

■ 하이빔 보조 (HBA) 사용하기



LQZ030143K

마주 오는 차량 또는 전방 차량의 램프 등 주변 광원 및 조도를 인식하여 전조등을 자동으로 상향 또는 하향으로 전환하도록 도와줍니다.
※ HBA는 High Beam Assist의 약자입니다.

인식 센서



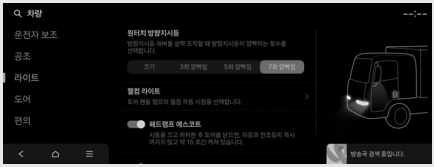
LQZFC03487K

①: 전방 카메라
주행 중 주변의 광원 및 조도를 인식하기 위해 전방 카메라를 인식 센서로 사용합니다.
전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 5장 '전방 충돌 방지 보조(FCA) 사용하기'를 참고하십시오.

주 의

하이빔 보조는 전방 카메라를 이용하는 기능으로 그 성능을 최적으로 유지하기 위해서는 전방 카메라의 관리에 주의가 필요합니다.

하이빔 보조 설정



SQZFC030999

「POWER ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 "**설정 → 차량 → 라이트 → 하이빔 보조**"를 선택하십시오. 하이빔 보조를 켜고 끌 수 있습니다.

경 고

하이빔 보조를 설정할 때에는 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.

하이빔 보조 작동

- 설정 메뉴에서 하이빔 보조를 선택하고 아래와 같이 조작하면 작동 상태가 됩니다.
  조명 스위치를 AUTO(자동 켜짐) 위치로 돌리고 계기판 방향으로 밀면 계기판에 하이빔 보조 표시등(AUTO)이 켜집니다.
  하이빔 보조 작동 상태에서 차속이 30km/h 이상이면 상향등이 켜질 수 있습니다. 상향등이 켜지면 계기판에 전조등 상향 표시등 (≡D)이 켜집니다. 속도를 줄여 20km/h 미만으로 주행하면 상향등이 켜지지 않고 하이빔 보조 표시등(AUTO)이 흰색으로 표시됩니다.
- 하이빔 보조 작동 중에 조명 스위치를 조작하면 아래와 같이 작동합니다.
  - 상향등이 켜지지 않은 상태에서 조명 스위치를 당길 경우 상향등이 켜집니다. 이후 조명 스위치를 놓을 경우 하이빔 보조가 다시 작동합니다.
  - 하이빔 보조에 의해 상향등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 당기면 하향등이 켜지고 하이빔 보조가 해제됩니다.
  - 조명 스위치를 계기판 쪽으로 밀면 상시 상향등이 켜지고 하이빔 보조가 해제됩니다.
  - 조명 스위치를 AUTO에서 다른 위치(하향등/미등/OFF)로 돌리면 해당 등이 켜지고 하이빔 보조가 해제됩니다.
- 하이빔 보조가 작동하여 상향등이 켜진 상태에서 다음과 같은 상황이 발생하면 하향등 상태로 자동 전환될 수 있습니다. 다양한 운전 환경을 고려하여 상황에 맞게 기능을 사용하십시오
  - 다가오는 차량의 전조등을 감지할 경우
  - 앞서가는 차량의 후미등을 감지할 경우
  - 자전거 및 이륜차의 전조등 또는 후미등을 감지할 경우
  - 상향등을 켜지 않아도 될 만큼 주위가 밝을 경우
  - 전방에 가로등이나 기타 광원이 있을 경우

i 알아두기

계기판 사양 또는 테마에 따라 계기판에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

하이빔 보조 이상 및 제한 사항

• 기능 이상

하이빔 보조에 이상이 있으면 계기판에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등(⚠)이 켜집니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검받으십시오.

• 제한 사항
  - 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 파손되었거나 감지 영역을 벗어나 있는 경우
  - 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 먼지, 눈 등으로 덮여 있거나 물이 묻었을 경우
  - 마주 오는 차량 또는 선행 차량이 전조등을 끄고 안개등을 켰을 경우
  - 전방에 자동차의 전조등이나 미등과 유사한 형태의 광원이 있는 경우
  - 전조등을 임의로 수리 또는 교체한 경우
  - 전조등 각도가 올바르지 않을 경우
  - 좁은 커브길, 곡선로, 험로, 오르막길 또는 내리막길을 주행할 경우
  - 교차로 또는 굽은 도로에서 전방 차량의 일부만 인식될 경우
  - 전방에 신호등, 반사 표지판, 발광 표지판 또는 도로 반사경이 있을 경우
  - 전방에 임시로 설치된 반사체, 발광체가 있을 경우(공사 구간)
  - 젖은 노면, 눈길, 빙판길 등 도로환경이 나쁠 경우
  - 곡선로 등에서 전방 차량이 갑자기 나타날 경우
  - 타이어 평크, 견인 등으로 자동차가 기울어 졌을 경우
  - 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 짙은 배기가스, 연기, 안개, 눈, 길 위 물보라/눈보라, 김 서림 등 공기 중 장애물 때문에 감지되지 않을 경우

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 5장 '전방 충돌 방지 보조(FCA) 사용하기'를 참고하십시오.

⚠ 경 고

- 하이빔 보조는 조건에 따라 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 하이빔 보조에만 의존하지 말고 도로 상황을 직접 확인하면서 안전하게 운전하십시오.
- 하이빔 보조가 정상적으로 작동하지 않을 경우 전조등을 수동으로 전환하십시오.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 웰컴라이트(퍼들 램프+포켓 램프) 사양 적용시

모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 스마트 키로 도어를 잠금 해제하거나 도어에 접근하면 약 15초 동안 퍼들 램프가 켜집니다.



SQZFC030999

차량 시동이 켜진 상태에서 "**설정 → 차량 → 라이트 → 웰컴 라이트**"를 눌러 각 기능을 켜거나 끄십시오.

- 도어가 열릴 때 켜짐
- 운전자가 다가올 때 켜짐

■ 에스코트 라이트 (차폭등, 후미등, 전조등) 사양 적용시

- 조명 스위치가 켜져(AUTO 위치는 야간에만 작동) 있고 모든 도어가 잠겨있는 상태에서 스마트키로 도어 잠금을 해제한 경우 차폭등, 후미등, 전조등이 켜집니다.
- 조명 스위치가 켜져(AUTO 위치는 야간에만 작동) 있고 차량의 시동을 끈 경우 차폭등, 후미등, 전조등이 켜집니다.

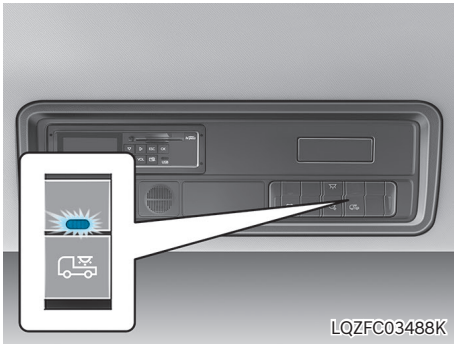
i 알아두기

도어가 열려 있을 경우 5분간 작동하며, 도어를 닫을 경우 15초간 작동합니다.

■ 작업등

차량 정비 시 별도 작업등을 연결해 사용할 수 있습니다.

1. 차량을 안전한 장소에 정차하십시오.
2. 작업등을 준비해 배터리 박스 우측에 있는 서비스 단자에 연결하십시오.
3. 작업등 스위치를 누르십시오.
   - 작업등 스위치가 켜진 상태에서 5 km/h 이상의 속도로 주행하면 작업등이 자동으로 꺼집니다.



■ 주간 주행등(DRL)

주간 주행등(daytime running light)은 시동을 켜면 자동으로 켜지므로, 낮 시간 동안에도 다른 차량이나 행인들이 차량을 쉽게 식별할 수 있도록 합니다.

다음과 같은 경우에는 주간 주행등이 꺼집니다.

- 차량 시동이 꺼진 경우
- 전조등(상/하향등)이 켜진 경우
- 야간에 조명 스위치가 자동(AUTO)으로 설정된 경우
- 원격 시동 또는 진단 기능(블루링크) 사용 중
- 주차 브레이크가 적용된 경우

i 알아두기

주간 주행등 작동 시 차폭등, 후미등, 번호판등이 자동으로 점등됩니다.

내부 조명 사용하기

차량 내부에서 조명을 사용할 수 있습니다.

경 고

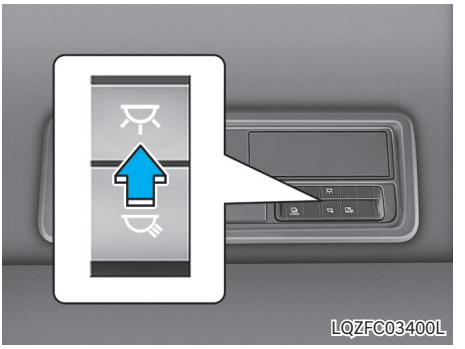
어두운 곳을 주행할 때에는 내부 조명을 켜지 마십시오. 외부 시야가 어두워져 사고가 발생할 수 있습니다.

주 의

차량의 시동이 꺼진 상태로 조명을 장시간 켜면 배터리가 방전될 수 있습니다. 차량을 떠나기 전에 조명이 모두 꺼져 있는지 확인하십시오.

■ 룸 라이트

운전석 위쪽에 있는 룸 라이트 버튼을 누르십시오.



룸 라이트 도어 연동 기능

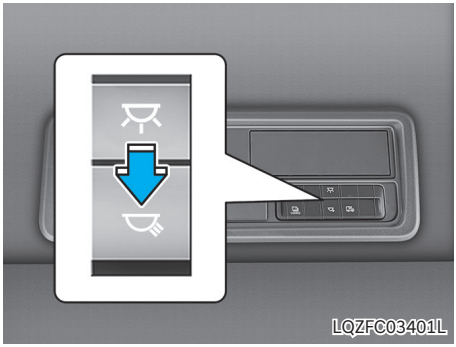
룸 라이트의 도어 연동 스위치를 누르면 도어 개방 시 룸 라이트가 자동으로 켜지도록 설정할 수 있습니다.

- 도어 개방 연동 기능을 끄려면 스위치를 다시 한번 누르십시오.



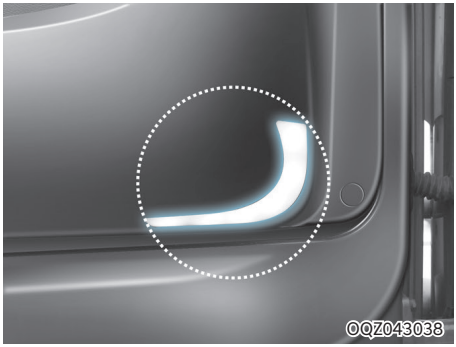
■ 맵 라이트(독서등)

운전석 위쪽에 있는 맵 라이트 버튼을 누르십시오.



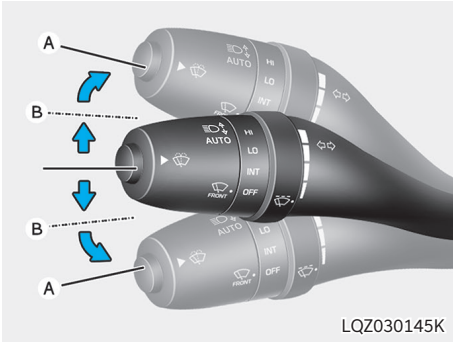
■ 도어 개방등 사양 적용시

도어를 열면 도어 개방등이 자동으로 켜져 운전자의 승하차를 돕고, 후방에서 접근하는 다른 운전자 또는 행인에게 도어가 열려 있음을 알립니다.



방향 지시등 사용하기

회전 또는 차선 변경 시 방향 지시등을 사용해 주행 방향을 알릴 수 있습니다.
와이퍼/와셔액 스위치를 위아래로 움직이십시오.



- A : 방향 지시등을 켭니다(고정).
  - 방향 지시등 표시등이 계기판에 켜집니다.
  - 회전 후 스위치가 원래 위치로 돌아가며 방향 지시등이 꺼집니다. 자동으로 꺼지지 않으면 스위치를 직접 움직여 끄십시오.
- B : 원터치 방향 지시등이 작동합니다.
  - 스위치를 놓으면 스위치가 원래 위치로 돌아갑니다.

i 알아두기

방향 지시등이 비정상적인 속도로 깜빡이는 경우, 또는 켜지거나 꺼지지 않는 경우, 방향 지시등 전구를 교체해야 할 수 있습니다.

■ 원터치 방향 지시등 사양 적용시

와이퍼/와셔액 스위치를 살짝 움직였다가 놓으십시오(B 위치).

- 사용자 설정 횟수에 따라 방향 지시등이 깜빡인 후 꺼집니다(3/5번).
  원터치 방향 지시등 작동 횟수는 계기판의 사용자 설정 메뉴에서 설정할 수 있습니다.
  1. 스티어링 휠의 모드 스위치를 눌러 사용자 설정 모드를 실행하십시오.
  2. 환경설정에서 원터치 방향 지시등을 선택하십시오.
  3. 방향 지시등 작동 횟수를 선택하십시오.

⚠ 주의

점멸이 매우 빠르거나 너무 느릴 때는 전구의 단선이나 접촉 불량일 수 있습니다. 이럴 경우 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

와이퍼 사용하기

내리는 비의 양에 따라 적절한 속도로 와이퍼를 작동할 수 있습니다. 앞유리창에 먼지나 얼룩이 많은 경우 와셔액을 뿌린 후 닦아 낼 수 있습니다.

⚠ 주의

- 와셔액은 수시로 확인해 보충하고, 와셔액 탱크가 비어 있는 경우 와셔액 분사 버튼을 누르지 마십시오. 와셔액 펌프 및 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 앞유리창이 건조한 경우 와셔액 분사 없이 와이퍼를 작동하지 마십시오.
- 유리창에 왁스나 발수 코팅제를 바르지 마십시오. 유리창이 오염되어 와이퍼 작동 중 소음 및 떨림이 발생하거나 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼를 강제로 움직여 작동하지 마십시오. 와이퍼 블레이드가 유리창에 얼어 붙은 상태로 강제 작동하면 와이퍼 링크 또는 와이퍼 구동 모터가 손상될 수 있습니다.

■ 와이퍼 조작

와이퍼/와셔액 스위치를 위아래로 움직이십시오.



- **OFF** : 와이퍼가 작동하지 않습니다.
- **INT** : 와이퍼가 간헐적으로 작동합니다.
  속도 조절 노브①로 작동 속도를 변경할 수 있습니다.
- **LO** : 와이퍼가 저속으로 작동합니다.
- **HI** : 와이퍼가 고속으로 작동합니다

■ 와셔액 뿌리기

와이퍼/와셔액 스위치 끝부분의 버튼을 누르십시오.

경고

- 기온이 매우 낮은 경우 공조 장치 등을 사용해 앞유리 온도를 높인 후 와셔액을 분사하십시오. 주행 중 와셔액이 앞유리창에 얼어붙는 경우 운전자 시야를 가려 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 냉각수 또는 부동액을 와셔액 대신 사용하지 마십시오. 주행 중 운전자 시야를 가려 심각한 사고가 발생할 수 있으며, 차량의 도장이 손상될 수 있습니다.
  - 버튼을 누르는 동안 와셔액이 분사되며 와이퍼가 작동합니다.
  - 버튼을 계속 누르고 있으면 와셔액이 연속해서 분사됩니다.



히터 및 에어컨 사용하기 사양 적용시



① 온도 조절
② 풍량 조절
③ 전자동 조절
④ 앞유리 서리제거
⑤ 내/외기 공기 선택
⑥ 바람 방향 선택
⑦ 에어컨 선택
⑧ 히터 선택
⑨ 작동 정지

※ 히터 및 에어컨의 조작방법을 잘 숙지하시어 쾌적한 실내 온도를 유지하십시오.

주의

- 차량의 시동이 걸리지 않은 상태에서는 히터 및 에어컨이 작동하지 않습니다.
- 차량의 시동이 걸리지 않은 상태에서 히터 및 에어컨을 작동하면 배터리가 빨리 방전될 수 있습니다.

경고

히터 및 에어컨을 켜놓고 차안에서 수면을 취하지 마십시오. 사망의 위험이 있습니다.
히터 및 에어컨을 켜 놓고 밀폐된 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 두통 및 졸음을 유발할 수도 있습니다.

■ 전자동 조절 방법



LQZFC03307L

시동이 걸린 상태에서 다음과 같이 하십시오.

- 전자동 조절 스위치를 누르면 설정된 온도에 따라 자동 제어됩니다.
  - 고속: 빠른 온도 조절을 위해 히터 및 에어컨이 가장 빠른 속도로 작동됩니다.
  - 중속: 히터 및 에어컨이 적당한 속도로 작동됩니다.
  - 저속:히터 및 에어컨이 저속으로 작동됩니다.
- 설정온도를 바꾸고자 할 때는 온도 조절 스위치를 돌려 조절하십시오.
- 효과적이고 쾌적한 실내 온도를 유지하기 위해서는 계절에 관계없이 「AUTO」 사용을 권장 합니다. 또한 통상 설정온도는 23℃ 부근을 권장 합니다.
  다음의 해당 스위치나 버튼을 조절하면 디스플레이 표시창의 「AUTO」는 소등되나 전자동 조절 상태는 유지되면서 해당 버튼의 선택사항만 선택 조건대로 작동됩니다.
  - 풍량 조절 스위치
  - 에어컨 선택 스위치
  - 바람 방향 선택 스위치
  - 앞 유리 서리 제거 버튼

다시 한번 전자동 조절 스위치를 누르면 「AUTO」가 표시되고 자동 제어 모드로 돌아갑니다.

■ 수동 조절 방법

시동이 걸린 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 바람 방향 선택 스위치를 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.
   ※ 효과적인 실내 냉·난방 선택
   - 겨울철 난방 시 :
   - 여름철 냉방 시 :
2. 온도 조절 스위치를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 내/외기 공기 선택 스위치를 눌러 실내 순환 또는 외기 유입을 선택하십시오.
4. 풍량 조절 스위치를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
5. 에어컨 사용을 원하면 에어컨 선택 스위치를 누르십시오.
   시동을 껐을 때 설정온도 및 버튼 조건은 남아 있습니다. 그러나 배터리 탈거 시 이전 조건들은 지워지고 초기화 되므로 다시 원하는 조건으로 재설정 하십시오.

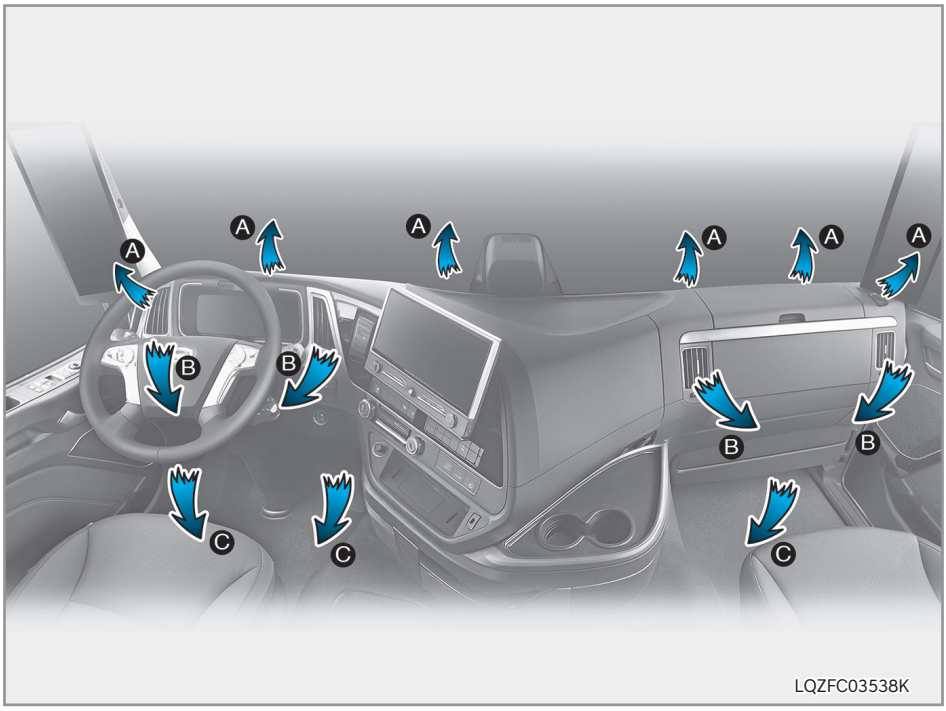
바람 방향 선택



LQZFC03308L

바람 방향 선택 스위치를 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오. 작동 표시창에 선택된 바람 방향이 표시됩니다.

● 바람 방향 표시



LQZFC03538K

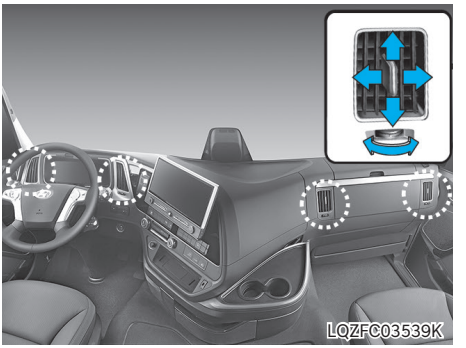
위치	작동	바람 나오는 방향
	얼굴위치 공기가 상반신 방향으로 나옵니다.	Ⓑ, Ⓒ
	바이레벨위치 공기가 다리와 상반신 방향으로 나옵니다.	Ⓑ, Ⓒ
	다리위치 공기가 다리방향으로 나옵니다.	Ⓐ, Ⓒ
	다리/제습위치 공기가 다리와 앞유리 방향으로 나옵니다.	Ⓐ, Ⓒ
	제습위치 공기가 앞유리 방향으로 나옵니다.	Ⓐ

앞유리 서리제거 스위치



앞유리 서리제거 스위치를 누르면 스위치내 표시등이 점등되고 표시창에 앞유리 서리제거 표시가 나타납니다. 유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다. 풍량 조절 스위치를 돌려 풍량을 설정 하십시오. 앞유리 서리 제거 스위치을 다시 한번 누르면 스위치내 표시등이 소등되고, 앞유리 서리제거 이전 각 스위치의 선택 상태로 되돌아 갑니다.

송풍구 개폐 및 방향 조절



● **송풍구 개폐**

송풍구 개폐 레버를 닫힘 위치로 하면 바람이 안 나오고, 개폐 레버를 열림 위치로 하면 해당 송풍구로 바람이 나옵니다.

● **송풍구 방향 조절**

송풍구로 나오는 바람을 상·하·좌·우 원하시는 방향으로 조절하십시오.

온도 조절 스위치



온도 조절 스위치를 돌려 원하는 온도를 설정 하십시오. 오른쪽으로 돌리면 0.5℃씩 증가하여 최고「HI」까지 되고, 왼쪽으로 돌리면 0.5℃씩 감소하여 최저「LO」까지 조절됩니다.

내/외 공기 선택 스위치



LQZFC03311L

● 실내 순환

해당 스위치을 누르십시오. 스위치 내 표시등 점등시 외부 공기는 차단되고, 실내공기만 순환되므로 외기 공기가 오염되어 있을 때와 최대 냉방을 필요로 할 때 이 위치로 하십시오. 이 위치에서 장시간 난방하면 앞 유리에 습기가 생기게 되니 주의하십시오.

● 외기 유입

해당 스위치를 누르십시오. 스위치 내 표시등 소등시 외부 공기가 들어옵니다. 실내 환기시 사용하십시오.

경 고

실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 창문에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다. 평상시에는 가능한 외기 유입 상태에서 운행하십시오.

풍량 조절 스위치



LQZFC03516K

풍량 조절 스위치를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오. 오른쪽으로 돌리면 풍량이 많아지고 왼쪽으로 돌리면 풍량이 적어집니다.
표시창에 풍량의 정도가 표시됩니다.

에어컨 선택 스위치



LQZFC03312L

평상시는 전자동 조절 스위치를 누르면 전자동 상태가 되어 설정 온도에 따라 에어컨의 작동여부도 자동 조절 됩니다. 전자동 조절 상태에서 「LO」(최저 온도)까지 최대 냉방 온도를 선택할 수 있습니다. 단, 별도로 에어컨을 선택하고자 할 때는 에어컨 선택 스위치를 눌러 작동시키십시오.

⚠ 주의

- 외부에 습도가 높은 상태에서 유리창을 열고 에어컨을 작동시키면 실내 및 송풍구 주변에 물방울이 맺힐 수 있습니다. 물방울이 생기면 주변 전자장치에 손상이 갈 수 있으므로 이때에는 유리창을 닫고 에어컨을 작동 시키십시오.
- 에어컨을 사용한 후에는 차량 하부에서 땅으로 물이 떨어질 수 있으나 이것은 정상적인 작동 현상입니다.
- 냉방시에는 도어 유리창을 닫습니다.
- 옥외에서 장시간 주차후 에어컨 작동시는 실내의 고온 공기를 방출후 작동하여야 냉방 효과가 빠를 뿐만 아니라 기기의 수명이 연장됩니다.
- 정차중 장시간 에어컨 사용은 각 부분에 무리가 생기기 쉬우므로 가능한 한 피하는 것이 좋습니다.
- 에어컨을 작동하면 냉방과 동시에 습기가 제거되므로 실내가 건조하게 됩니다. 따라서 담배를 피게 되면 눈이 따갑거나 목이 칼칼하게 되므로 적절히 차내 공기를 환기시켜 항상 쾌적한 상태를 유지하도록 하십시오.
- 장시간 고속 주행중 찬바람이 나오지 않을 경우 에어컨을 끄고 풍량조절 스위치를 4단으로 놓은 다음 5~10분 정도 주행후 다시 에어컨을 작동시키면 됩니다.
- 긴 경사길을 계속 올라갈 경우에는 3~5분 간격으로 에어컨을 끄거나 켜 주십시오.
- 에어컨을 사용하지 않는 겨울철에도 월 1~2회 정도 작동시켜서 컴프레서 내의 오일 순환이 원활하게 되어 에어컨 가동시 항상 좋은 상태로 가동될 수 있도록 하십시오.
- 먼지나 유해한 공기가 많은 곳을 주행할 때는 공기흡입 선택 스위치를 ⏮ 위치로 놓으십시오. 그 지역을 통과한 후에는 ⏭ 위치로 놓아서 신선한 공기가 유입되게 하십시오.
- 히터나 에어컨 장치에 사용되는 공기는 앞 유리창의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 기타 이물질이 그릴을 막지 않도록 하십시오.

에어컨 정비 및 점검

에어컨을 최상의 상태로 보전시키며 항상 쾌적하게 사용하기 위해서는 예방 정기 점검을 철저히 해야 합니다.

● 겨울철 이후 에어컨 재사용 때

냉매량 상태 등 기타 제반 사항을 철저히 점검해야 하며 에어컨 가동 시에도 일상 점검을 함으로써 에어컨 수명을 연장시킬 수 있습니다.

● 여름철 이후 에어컨을 사용하지 않을 때

에어컨을 사용하지 않는 겨울철에도 월 1~2회 정도 작동시키면 냉매 누설도 방지하고 컴프레서 내의 오일 순환도 원활하게 되어 고장발생 원인을 사전에 제거하므로 항상 좋은 상태로 사용하실 수 있습니다.

히터 스위치



LQZ030148K

히터를 켤 수 있습니다.

- 공조 장치가 꺼져 있을 때 히터 스위치를 누르면 최대 난방 조건이 활성화됩니다.
- AUTO 모드에서 히터 표시등이 켜져 있는 경우, 설정된 온도에 따라 난방 수준을 자동으로 조절합니다.

⚠ 주 의

히터(히터 스위치 켜짐)를 사용한 고온 난방 조건은 저온 폐열 난방 조건보다 더 많은 전력을 소비하며, 이는 연비 저하를 초래할 수 있습니다. 에너지 효율을 개선하려면 설정 온도를 너무 높게 설정하지 말고 히터 스위치의 불필요한 사용을 최소화하십시오.

작동 정지 스위치



LQZFC03313L

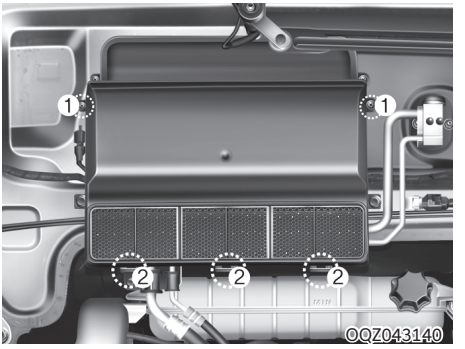
작동 정지 스위치를 누르면 바람 방향 선택과 내/외 공기 선택 기능(단, 외기 유입 상태로 전환됨)은 조절 가능하나 그외의 작동은 중지되며 해당 표시등이 소등됩니다.

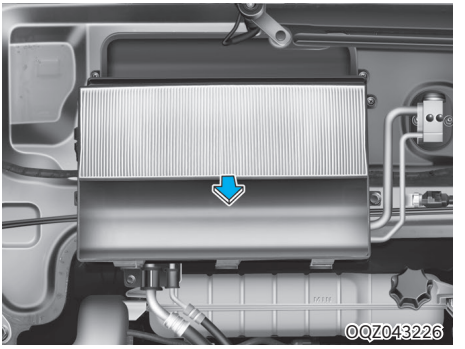
공조 장치용 에어 필터 점검하기

■ 공조 장치용 에어 필터 점검

- 공조 장치용 에어 필터는 차량 외부 에어덕트 내에 장착되어 차량 외부에서 공기조화 장치를 통하여 실내로 유입되는 먼지나 꽃가루 등을 걸러 줍니다.
- 공조 장치용 에어필터는 오랫동안 사용할 경우 막힐 수 있으므로 예전에 비해 히터 및 에어컨 풍량이 급격히 줄거나 외기 유입 상태에서 유리창에 습기가 쉽게 발생할 때에는 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 공조 장치용 에어 필터를 교환하십시오.
- 공조 장치용 에어 필터는 품질 성능이 검증된 규격부품으로 교환주기에 맞춰 교환하십시오.
  순정부품은 품질 및 성능을 당사가 보증합니다.
- 혼잡하거나 먼지가 많은 도로 주행 시는 교환주기보다 더 자주 교환 하십시오.

■ 공조 장치용 에어 필터 교환 방법





1. 프론트 패널을 여십시오.
2. 공조용 에어필터 고정용 스크류 4개(1)를 탈거하고 하단 클립부(2)를 열어 에어필터를 교환 하십시오.
3. 재장착은 탈거의 역순으로 하십시오.

응축기 점검하기

응축기 핀에 먼지 등 이물질이 부착되면 열교환 효율이 저하되어 냉방성능을 저하시킬 뿐만 아니라 저압 스위치가 작동될 우려가 있으므로 매 3개월마다 압축공기 및 깨끗한 물로 보호망에 있는 오물을 제거하고 핀이 휜 것은 바로 세워 주십시오.

에어컨 냉매량 점검하기

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다. 또한 충전을 지나치게 하는 것도 에어컨에 좋지 않은 영향을 주므로 이상이 발견되면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

주의

- 에어컨 냉매는 고압 상태이므로 소정의 자격증 소지자에 한해서 정비하도록 하십시오. 정비시에는 반드시 당사가 지정한 냉매를 주입하십시오. 부적절한 정비(당사에서 지정하지 않는 냉매를 사용하는 경우)는 상해나 차량에 손상을 가져올 수 있습니다.
- 스팀 세척은 냉매 압력을 상승시켜 냉매 배관을 손상시킬 수 있습니다.
- 물 세척시에는 전기 장치에 유의하여 주십시오.
- 미량의 가스누설은 가스누설 테스터로 점검하지 않으면 발견할 수 없으므로 정기적으로 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검하여 주십시오.
- 냉매 부족에 의한 에어컨 성능 저하 시 라인 내 냉매를 완전히 제거하고 라인 내 진공을 잡은 후 적정 냉매량을 주입하십시오. 라인 내 냉매 제거 시 윤활유의 일부가 함께 토출되므로 30~50cc 가량의 윤활유도 반드시 같이 주입하십시오. 윤활유가 부족하게 되면 컴프레서의 마모가 촉진되어 컴프레서 고장에 의한 에어컨 가동 불량의 우려가 있습니다.

유리창 습기/성에 제거하기

- 유리창 습기/성에 제거 효과를 높이기 위해 바람방향 선택을 , 위치로 선택 시 에어컨과 외기 유입 선택이 자동으로 작동됩니다.(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우) 또한, 차량에 따라 바람 방향 선택을 위치로 선택 시 풍량이 저단일 경우 중간단 부근으로 자동 설정됩니다.
- 바람 방향 선택을 , 위치로 선택 시 에어컨 작동이나 외기 유입을 원하지 않을 경우, 에어컨 선택 버튼이나 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 해제 시킬 수 있습니다.
- 바람 방향 선택을 , 이외의 위치로 전환시 에어컨 및 내/외 공기 선택은 이전의 상태로 복귀됩니다.
- 겨울철 에어컨이 작동되어 추우면 온도 조절 노브를 조절하여 따뜻한 바람이 나오도록 하셔도 됩니다.
- 매우 습한 날씨에는 에어컨을 작동시킨 상태에서 앞유리 서리제거 모드로 장시간 주행하면 외부와의 온도차로 앞유리 바깥 표면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이때에는 와이퍼를 이용하여 앞유리창의 습기를 신속히 제거 하고 공기 방향을 로 변경하면 유리 바깥 표면에 습기 발생을 줄일 수 있습니다.
- 외부 공기 흡입구에 눈과 얼음 또는 젖은 오물(낙엽 등) 등을 제거하면 유리창의 습기 발생을 줄일 수 있습니다.
- 추운 날 아침에 유리습기 제거를 위해서는 실내 온도를 높이고, 저습의 상태를 유지해야 합니다. 시동을 켜고 즉시 출발하면 냉각수 온도가 낮아서 찬바람이 나와 제습효과가 떨어지므로 모터를 웜업 시킨 후 운행하십시오.

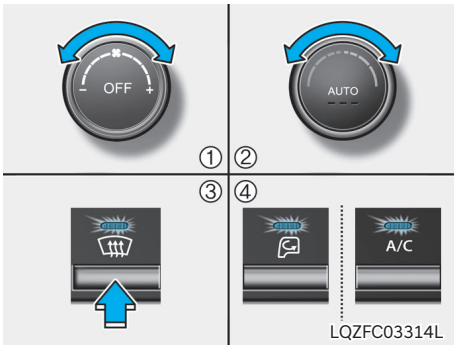
경 고

실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 유리창에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다.

주 의

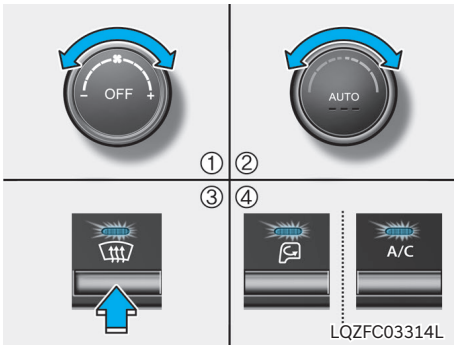
혹한기에 차량을 외부에 주·정차 시킨 상태에서 하절기용 와셔액을 분출시키면 앞유리 표면에 결빙의 우려가 있으므로 분출 시키지 마십시오. 동절기용 와셔액을 보충하여 사용하십시오.

■ 실내측 유리 습기 제거 방법



1. 풍량 조절 노브로 원하는 풍량을 설정하십시오. (신속히 제거하려면 풍량 조절 노브를 조절 강한 위치에 놓으십시오.)
2. 온도 조절 노브로 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다.
   (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우) 외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택되지 않을 경우에는 해당 버튼을 눌러 작동시키십시오.

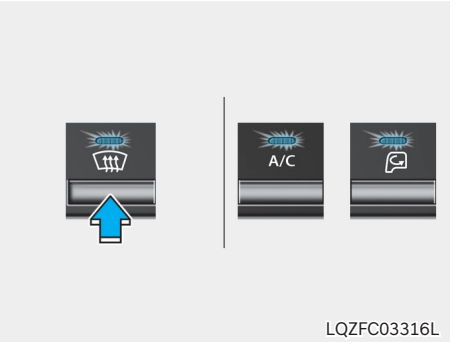
■ 실외측 유리 성에 제거 방법



1. 풍량 조절 노브로 풍량을 고단으로 강한 바람이 나오도록 설정하십시오.
2. 온도 조절 노브로 최대 온도(HI)로 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다.

■ 유리창 습기 방지 기능

유리창 습기 발생을 최소화하기 위하여 , 위치 선택등 일정 조건에 따라 외기 유입 및 에어컨작동이 자동으로 선택됩니다.
이러한 유리창 습기 방지 기능을 해제하거나 다시 설정하고자 할 때에는 다음과 같이 하십시오.



LQZFC03316L

1. 시동을「POWER ON」으로 하십시오.
2. 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.
3. 에어컨 선택 버튼을 누른 상태에서 내/외 공기 선택(실내 순환) 버튼을 3초 이내에 5회 이상 누르십시오. 버튼 내 표시등이 0.5초 간격으로 3회 점멸하면 자동 설정 기능의 해제 또는 설정이 완료됩니다. 초기 배터리 연결시에는 자동 설정 기능으로 초기화 됩니다.

클러스터 이온 발생기 사양 적용시

차량에 이온 발생기가 장착되어 있는 경우 에어컨이나 히터를 켜면 자동으로 이온 발생기가 작동해 공기를 정화합니다. 이온 발생기의 작동 모드는 실내 조건에 따라 자동으로 전환됩니다.
(클린 에어⇔이온 에어)

- **클린 에어** : 동일한 양의 음이온 및 양이온을 방출해 공조 장치 및 차량 내부의 곰팡이 균 활동을 억제합니다.
- **이온 에어** : 음이온 방출량을 늘려 차내 환경을 쾌적하게 유지합니다.

i 알아두기

공조 기능 작동 시 이온 발생기는 클린 에어 모드로 작동을 시작합니다.

다용도 보관함 사용하기

주 의

- 도난을 방지하기 위하여 보관함에 값비싼 물건을 두지 마십시오.
- 운행 중에는 넣어 두었던 물건들이 움직일 수 있으므로 안전상에 이상이 있는 물건 또는 소리가 나는 물건들은 넣지 마십시오.

경 고

- 외부온도가 높을때는 보관함에 가스라이터, 스프레이 등 인화성 물질은 보관하지 마십시오.
  차량이 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 차안의 온도가 고온으로 올라가면 폭발할 수도 있습니다.
- 보관함 내에 날카로운 물건이나 부적절한 크기의 물건을 보관하지 마십시오. 충돌시 돌출로 인한 인체의 상해를 유발할 수 있습니다. 주행 중에는 항상 보관함을 닫고, 닫히지 않을 정도로 많은 물건을 담지 마십시오.
- 주행 중에는 조작하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고가 발생할 수 있습니다.

■ 오버헤드 포켓 사양 적용시

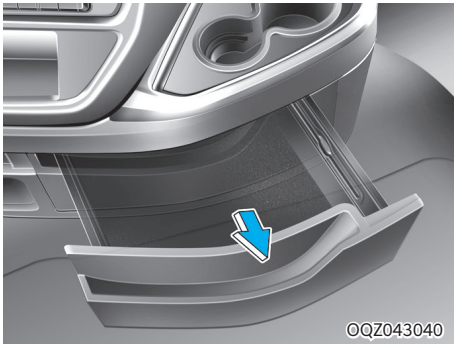


오버헤드 포켓은 차량 천장에 있습니다.

경 고

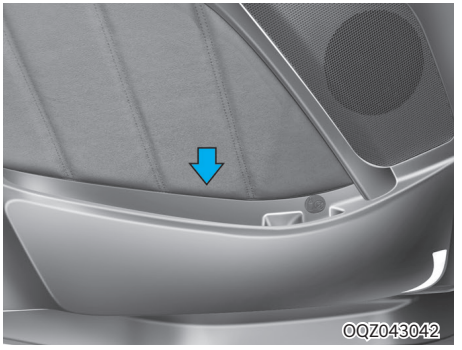
무겁거나 날카로운 물건을 보관하지 마십시오. 비상 상황 시 차량이 갑자기 멈추면 물건이 떨어져 탑승자에게 부상을 입힐 수 있습니다.

■ 크러쉬 패드 하단 보관함



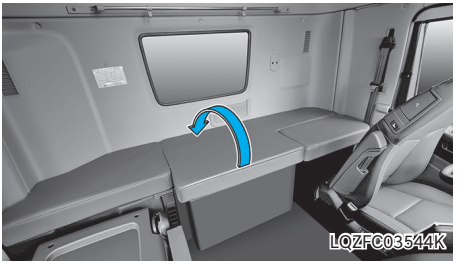
크러쉬 패드 하단에 보관함이 있습니다.

■ 도어 포켓



운전석 및 동승석 도어 하단에 보관함이 있습니다.

■ 베드 룸 수납함



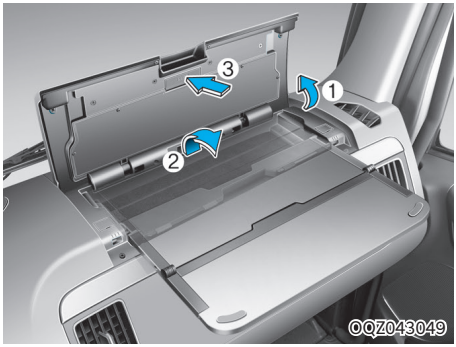
운전석 뒤쪽의 베드를 들어 올리십시오. 커버를 열면 수납 공간을 사용할 수 있습니다.

실내 편의 장치 사용하기

■ 다용도 테이블 사양 적용시

다음 그림을 참조해 다용도 테이블을 펼치십시오.

- 펼침 절차를 역순으로 적용해 다용도 테이블을 접을 수 있습니다.



⚠ 주의

차량이 움직이는 동안에는 항상 다용도 테이블을 접힌 상태로 유지하십시오. 테이블이 펼쳐져 있는 경우, 비상 상황 또는 사고가 발생해 차량이 갑자기 멈추면 탑승자가 부상을 입을 수 있습니다.

■ 다용도 소켓

외부 전기 장치를 차량 내부의 12V 또는 24V 소켓에 연결해 사용할 수 있습니다.

⚠ 경고

손가락이나 핀 등의 이물질을 다용도 소켓에 넣지 마십시오. 감전 및 화재의 위험이 있습니다. 또한, 젖은 손으로 다용도 소켓을 만지지 마십시오.



12V 또는 24V 다용도 소켓의 보호 커버를 열고 전기 장치의 전원 커넥터를 다용도 소켓에 연결해 사용하십시오.

- 12V 다용도 소켓에는 최대 120 W 소비전력을 가지는 12V 전기 장치만 연결하십시오.
- 24V 다용도 소켓에는 최대 240 W 소비전력을 가지는 24V 전기 장치만 연결하십시오.

주의

- 시동을 켠 상태에서만 다용도 소켓을 사용하십시오. 또한, 전기 장치를 사용한 후에는 전원 커넥터를 다용도 소켓에서 분리하십시오. 전기 장치를 다용도 소켓에 장기간 연결해 두면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 다용도 소켓을 사용하지 않을 때는 보호 덮개를 닫으십시오.
- 일부 전기 장치를 사용할 때 전기적 간섭이 발생할 수 있습니다. 전기적 간섭으로 인해 차량의 전기 시스템 및 장치가 손상되거나 과도한 노이즈가 발생할 수 있으므로 주의하십시오.

■ 시가 라이터 (+) 사양 적용시

시가 라이터를 사용해 담배에 불을 붙일 수 있습니다.

경고

가열이 완료된 시가 라이터를 계속 누르고 있지 마십시오. 시가 라이터가 과열하면 화재가 발생하거나 소켓이 고장 날 수 있습니다. 또한, 시가 라이터 버튼을 누른 후 30초 이내에 시가 라이터 버튼이 튀어나오지 않는 경우 시가 라이터를 소켓에서 제거해 과열을 방지하십시오.

주의

시가 라이터 소켓 및 차량 전기 계통의 손상을 방지하려면 면도기나 휴대용 진공 청소기 등의 전기 장치를 시가 라이터 소켓이 아닌 다용도 소켓에 연결하십시오.

1. 시동을 켠 후 또는 「POWER ON」으로 변경한 후 시가 라이터가 소켓 내부로 완전히 삽입될 때까지 시가 라이터 버튼을 누르십시오.

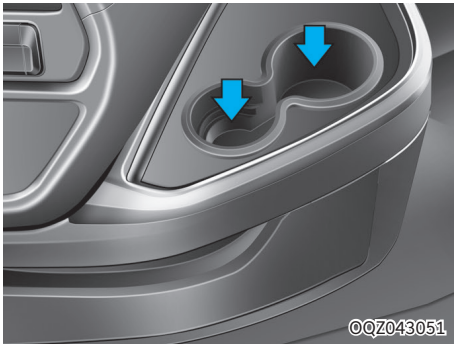


2. 시가 라이터 버튼이 밖으로 튀어나오면 시가 라이터를 소켓에서 분리해 사용하십시오.

알아두기

시동이 켜졌거나 「POWER ON」인 경우에만 시가 라이터를 사용할 수 있습니다.

■ 컵홀더



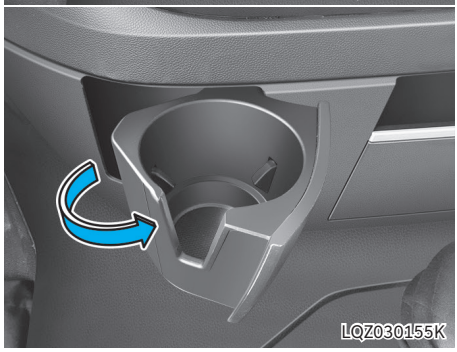
컵이나 캔을 올려놓고 사용할 수 있습니다.

경고

차량이 움직이는 동안 컵 홀더에 액체가 담긴 컵을 두지 마십시오. 특히 뚜껑을 닫지 않은 채로 뜨거운 액체가 담긴 컵을 놓아두는 것은 매우 위험합니다. 갑자기 쏟아지면 화상의 위험과 더불어 운전자가 당황하여 운전 능력을 상실할 수도 있습니다.

■ 팝업 컵홀더 사양 적용시





컵이나 작은 음료를 놓을 수 있습니다.

경고

- 차량이 움직이는 동안 컵 홀더에 액체가 담긴 컵을 두지 마십시오. 특히 뚜껑을 닫지 않은 채로 뜨거운 액체가 담긴 컵을 놓아두는 것은 매우 위험 합니다. 갑자기 쏟아지면 화상의 위험과 더불어 운전자가 당황하여 운전 능력을 상실할 수도 있습니다.

- 캔이나 병은 직사광선을 피해서 보관하십시오. 뜨거운 차량 내부에 두면 폭발할 수 있습니다.

■ 후면 옷걸이



베드룸에 수건 또는 가벼운 옷, 천조각등을 걸어 놓을 수 있는 후면 옷걸이가 있습니다.

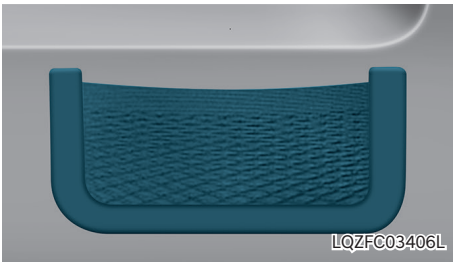
⚠ 경 고

수건 또는 가벼운 천으로 된 쉽게 걸 수 있는것 이외의 다른 물건을 걸지 마십시오. 차량 손상 뿐만 아니라 충돌 시 탑승객의 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

⚠ 경 고

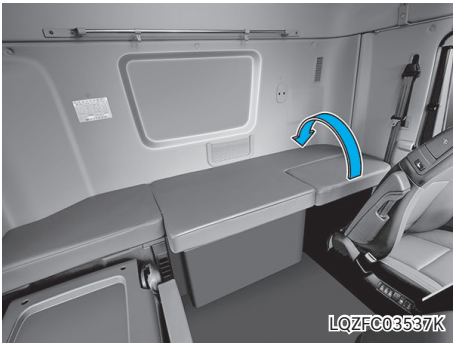
옷 이외의 다른 물건을 걸지 마십시오. 차량 손상 뿐만 아니라 충돌 시 탑승객의 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

■ 베드 룸 그물망



잡지나 책을 보관할 수 있습니다.

■ 슬리핑 베드 [+] 사양 적용시



주행 시

주행 중에는 운전석 뒤쪽의 베드 지지대를 접으십시오.

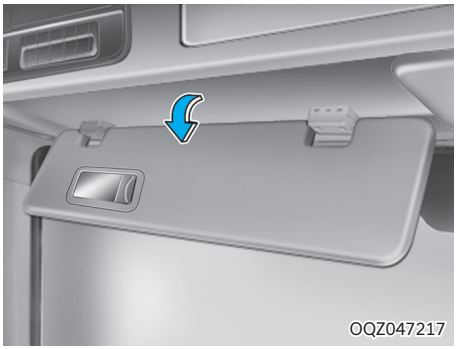
주의

베드를 펼친 상태에서 주행 시 좌석과 간섭되어 좌석이 후방으로 움직이지 않거나 파손될 수 있습니다.

베드 사용 시

운전석과 동승석을 앞쪽으로 최대한 밀고, 베드 지지대를 펼쳐서 사용하십시오.

■ 선바이저



직사광선을 가리거나 눈부심을 방지합니다.

주행 중 휴대전화 충전하기 사양 적용시

주행 중 무선 충전 시스템을 이용해 휴대전화를 충전할 수 있습니다. 무선 충전 시스템은 대시보드 트레이 내부에 설치되어 있습니다.



알아두기

- 시동이 켜졌거나 「POWER ON」인 경우에만 무선 충전 시스템을 사용할 수 있습니다.
- 무선 충전 시스템은 Qi 인증 휴대전화만 충전할 수 있습니다. 사용 중인 휴대전화가 무선 충전 기능을 지원하는지 확인하려면 휴대전화의 사용설명서를 참조하거나 휴대전화 제조사의 웹사이트를 방문하십시오.

■ 무선 충전 기능 켜기

휴대전화를 충전하려면 무선 충전 기능을 켜야 합니다.

1. 브레이크 페달을 밟지 않은 상태로 시동 버튼을 두 번 눌러 차량 상태를 「POWER ON」으로 변경하십시오.
2. 계기판에서 「사용자 설정 → 편의 → 무선 충전 기능」을 선택하여 기능을 켜십시오.

■ 무선 충전 사용하기

무선 충전 시스템에 Qi(ϕ) 인증 휴대전화를 올려 놓으면 무선 충전이 시작됩니다.

1. 무선 충전 시스템 내부로부터 스마트 키를 포함한 모든 물건을 꺼내십시오.
   - 무선 충전 시스템 위에 다른 물건을 올려 두면 무선 충전 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
2. 무선 충전 시스템 내부의 충전 패드 중앙에 휴대전화를 놓으십시오.
   - 충전 중에는 작동 표시등이 주황색으로 켜집니다.
   - 충전을 완료하면 작동 표시등이 녹색으로 켜집니다.

⚠ 주 의

무선 충전 중 스마트폰의 어플리케이션을 사용하면 발열로 인해 충전이 지연되거나 중단될 수 있습니다. 무선 충전 시스템의 문제가 아닌 스마트폰의 자체 발열로 인한 현상으로 스마트폰을 충전 패드에서 분리하십시오.

i 알아두기

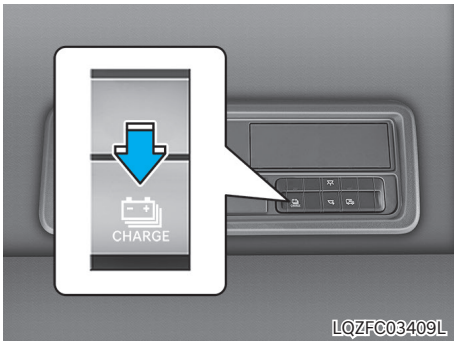
- 휴대전화가 충전되지 않는 경우
  - 시동이 켜졌거나 「POWER ON」인지 확인하십시오.
  - 사용 중인 휴대전화가 Qi 무선 충전 기능을 지원하는지 확인하십시오.
  - 무선 충전 시스템 위에 다른 물건이 올려져 있는지 확인하십시오.
  - 휴대전화를 충전 패드 중앙으로 이동하십시오.
  - 휴대전화에 케이스가 장착된 경우 케이스를 제거한 후 충전해 보십시오.
- 최적의 충전 성능을 위해 휴대전화를 충전 패드 중앙에 놓으십시오. 휴대전화가 충전 패드 중앙에 놓여있지 않은 경우 충전 속도가 느려지거나 휴대전화가 과열될 수 있습니다.
- 충전 시스템에 이상이 발생하면 작동 표시등이 주황색으로 10초 동안 깜빡입니다. 이런 경우, 충전을 멈춘 후 다시 충전하십시오.
- 휴대전화 모델에 따라 무선 충전이 완료된 후에도 작동 표시등이 녹색으로 바뀌지 않을 수 있습니다.
- 무선 충전 시스템 내부가 과도하게 뜨거워지면 무선 충전이 일시적으로 중단될 수 있습니다. 이런 경우, 무선 충전 시스템 온도가 정상이 되면 무선 충전이 다시 시작됩니다.
- 실내 온도가 높은 경우 일부 휴대전화의 자체 보호 기능에 의해 무선 충전 속도가 느려지거나 무선 충전이 중단될 수 있습니다.
- 스마트 키를 사용해 차량을 잠그거나 잠금 해제할 때 무선 충전이 일시적으로 중단될 수 있습니다.
- 무선 충전 시 발생하는 전자기장으로 인한 손상을 방지하려면, 신용카드, 전화카드, 통장, 마그네틱 선이 있는 승차권 등을 무선 충전 시스템으로부터 먼 곳에 보관하십시오.

고전압 배터리 충전하기 사양 적용시

고전압 배터리는 차량 운행 중 자동으로 충전됩니다. 차량을 주차한 상태로 장시간 전기 장치를 사용하거나 많은 전력을 소모하는 장비를 작동하려는 경우 수동으로 고전압 배터리를 충전할 수 있습니다.

주의

차량의 시스템 고장을 방지하려면 항상 고전압 배터리를 충전 상태로 유지하십시오.



1. 차량을 정차하고「N」(중립)으로 변속한 후 주차 브레이크를 체결하십시오.
2. 충전 스위치를 2초 이상 길게 누르십시오.

■ 작동 조건

- 배터리 충전 기능은 고전압 배터리 충전량(SOC)이 80% 이하인 경우에만 사용할 수 있습니다.
- 충전 기능은 차량이 정차 중인 경우에만 사용할 수 있습니다.

■ 작동 해제

- 차량이 이동하기 시작하면 충전 기능이 자동으로 해제됩니다.
- 충전량이 80%를 초과하면 충전 기능이 자동으로 해제됩니다.
- 충전 스위치를 2초 이상 길게 눌러 수동으로 충전을 해제할 수도 있습니다.

프론트 패널 열고 닫기

프론트 패널을 열면 차량 내부 부품을 확인할 수 있습니다. 또한, 연료 전지 스택 냉각수 양을 확인하고 필요 시 보충할 수 있습니다.

■ 프론트 패널 열기



1. 운전석 좌측 발밑에서 프론트 패널 열림 레버를 당기십시오.
2. 프론트 패널을 들어 여십시오.

■ 프론트 패널 닫기

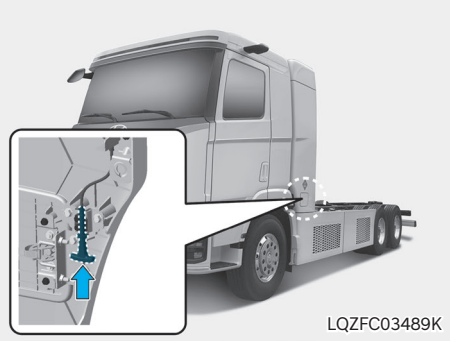
1. 프론트 패널을 천천히 아래로 내린 후 끝까지 밀어 닫으십시오.
2. 프론트 패널이 완전히 닫혔는지 확인하십시오.

딜팅 캡 열고 닫기

경고

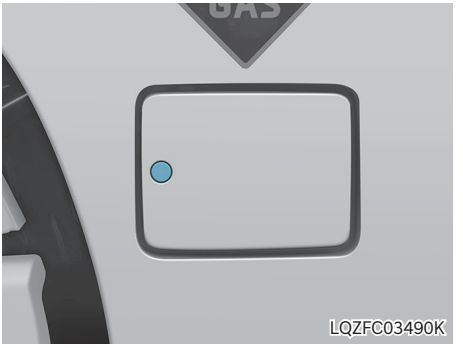
- 안전을 위해 캡을 완전히 틸팅 후 정비, 점검 작업을 하십시오.
- 캡의 상승/하강 도중에는 절대로 머리나 신체 일부를 차체 하부로 두지 마시고 캡 외측으로 안전거리를 유지하시기 바랍니다. 그리고 캡 틸팅 중간에 멈추지 마십시오.
- 캡 틸팅 상승 완료 후 정비/점검 작업 시 방향 절환 노브를 상승 위치로 유지 하십시오.
- 상기 안전 수칙 미준수 시 급격한 캡 하강으로 인한 사망 등 심각한 인명피해가 발생할 수 있습니다.

■ 캡 틸팅 시 주의사항

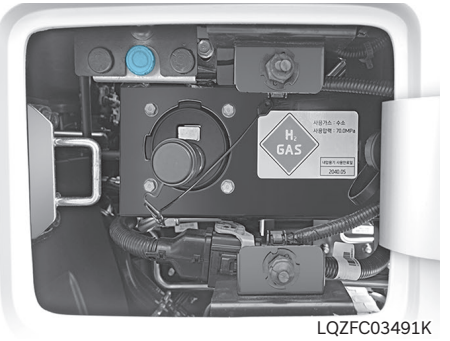

LQZFC03489K

캡 틸팅 작동 시 수소탱크부 사이드 커버(좌/우측)를 개방하십시오. 캡 틸팅이 작동된 상태에서는 사이드 커버를 닫지 마십시오.

※ 특장 사양 적용 차종은 사이드 커버 개방 전 아래 절차를 먼저 수행하십시오.

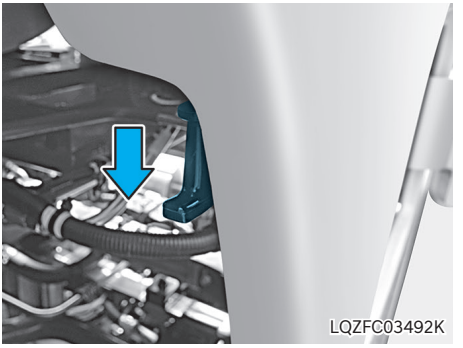

LQZFC03490K

1. 수소 충전구를 여십시오.

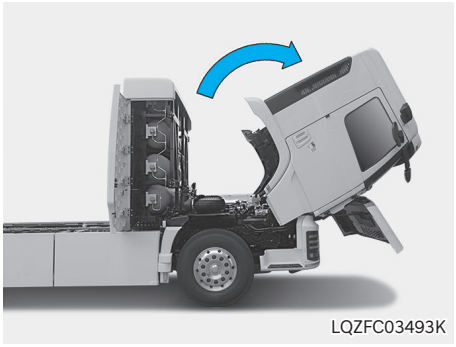


LQZFC03491K

2. 내부 점검 도어의 개폐 버튼을 누르십시오.


LQZFC03492K

3. 점검 도어 좌측의 레버를 당기십시오.

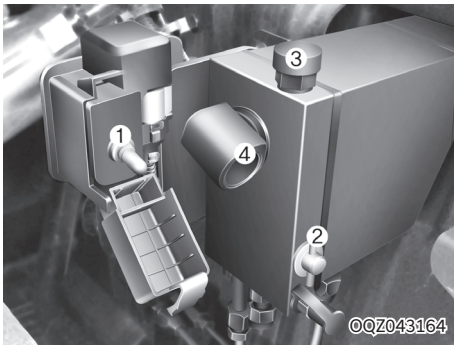

LQZFC03493K

- 캡 틸팅 작동 시 프론트 패널은 위로 완전히 개방하십시오. 캡 틸팅이 작동된 상태에서는 프론트 패널을 닫지 마십시오.
- 가능한 한 차량을 지면이 평탄한 위치에 주차하고 타이어를 직진으로 하십시오.
- 주차 브레이크를 확실하게 걸고 타이어에 고임목을 고정해 주십시오.
- 도어가 완전히 닫혔는지 확인하십시오. 틸팅 중 도어가 열리면 차량이 손상될 수 있습니다.
- 차량의 시동은 꼭 꺼 주십시오.
- 변속 레버는 중립으로 합니다.
- 좌석이나 바닥 위의 물건은 내려놓습니다.
- 캡의 전방 및 위쪽에 2m 이상의 간격을 확보합니다.
- 캡을 내릴 때는 신체가 다치지 않도록 주의하십시오.
- 컵 홀더에 마시던 음료나 담겨 있는 액체상 물질을 차 안에 방치된 채로 캡을 틸팅할 경우 전기 장치가 오염되어 차량의 화재나 고장이 발생할 수 있습니다.
- 캡이 틸팅 되지 않은 상태에서 스마트 키의 잠금 버튼을 눌러 경고 상태에 들어간 후 캡을 틸팅하면 경보가 발생하므로, 스마트 키의 잠금 해제 버튼을 눌러 경고 상태 해제 후 틸팅하십시오.

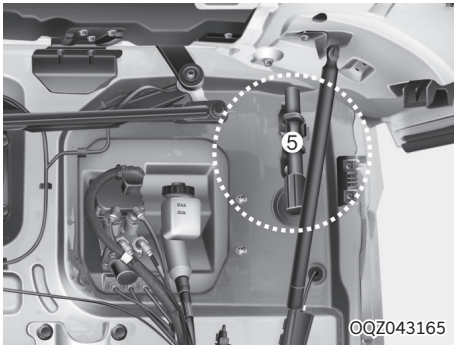
경 고

캡 틸팅 후 차량정비 등을 위해 새시 프레임 위에서 작업할 때 머드 가드 상단을 밟지 마십시오. 미끄러져 넘어질 경우 상해를 입을 수 있습니다.

■ 전동 유압식 캡의 틸트



OQZ043164

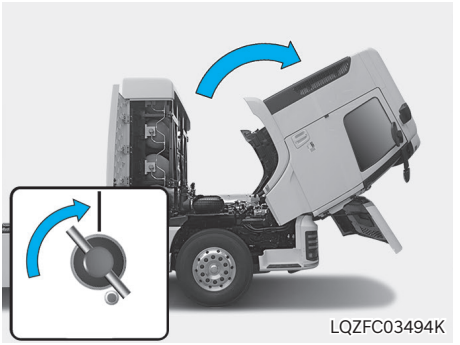


OQZ043165

캡의 틸트가 전동 틸팅 전환 밸브 및 캡 틸트 스위치에 의해 작동 할수 있습니다. 틸트 조작은 시동스위치의 위치에 관계없이 할수 있습니다.

① 틸트 스위치
② 방향밸브
③ 오일주입구
④ 수동펌프 레버
⑤ 방향전환 레버

캡을 들어 올릴 경우



1. 방향 전환 레버를 이용해서 방향 밸브를 시계 방향으로 돌리십시오.

주의

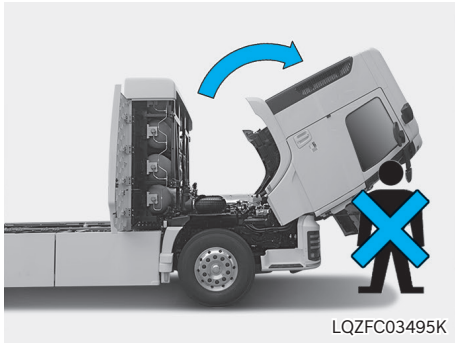
- 방향 전환 레버는 프론트 패널을 열면 있습니다.
- 캡을 하강할 때 방향 전환 레버가 캡에 눌려 부품을 파손시킬 수 있으므로 적당한 곳에 놓아 주십시오.
- 캡을 들어 올릴 때 프론트 패널 개방, 주차 브레이크 체결, 변속 위치가 중립 상태에서 작동됩니다.

2. 틸트 스위치를「ON」위치로 작동하십시오.

주의

- 캡을 상승 또는 하강 시킬 때 반드시 틸트 스위치를 이용해서 작동하십시오.
- 프론트 패널을 개방하지 않으면 캡 틸팅 작동이 되지 않습니다.
- 주차 브레이크 레버를 주차 위치로 작동하지 않으면 캡 틸팅 작동이 되지 않습니다.

3. 캡이 서서히 들립니다.
4. 캡이 완전히 들리면 틸트 스위치를「OFF」하십시오.
5. 작동을 멈춥니다.



경고

- 차량 정비 등을 위해 샤시 프레임 위에서 작업을 할 때 미끄러져 상해를 입을 수 있으므로 주의하십시오.
- 캡 틸트 작동 시 차량의 전방에 접근하지 마십시오. 상해를 입을 수 있습니다.

캡을 내릴 경우

1. 방향 전환 레버를 이용해서 방향 밸브를 시계 반대 방향으로 돌리십시오.

주의

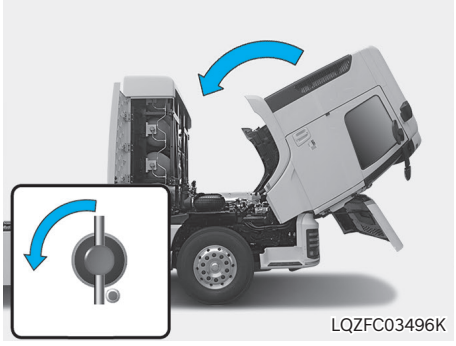
캡이 하강할 때 안착하는 부분에 공구 또는 물건이 있는지 반드시 확인하십시오.

2. 틸트 스위치를「ON」위치로 작동하십시오.

주의

캡을 상승 또는 하강시킬 때 반드시 전환 스위치를 이용해서 작동하십시오.

3. 캡이 서서히 하강합니다.
4. 캡이 완전히 하강하면 틸트 스위치를 「OFF」 시킵시오.
5. 캡 틸트 완료 후 전환 레버를 캡 전방의 전환 레버 클램프에 끼우고 프론트 패널을 닫으십시오.
6. 작동 후에는 꼭 틸트 스위치 커버를 닫아 주십시오. 운전석 경고등의 소등을 확인해 주십시오. 램프가 점등되어 있을 때는 캡이 완전히 고정되지 않은 것입니다.


LQZFC03496K

주의

- 캡을 내린 후 캡에 부착된 공기 흡입 고무와 덕트가 밀착되었는지를 확인하십시오.
- 캡 틸팅 시 이외에는 틸트 스위치의 스위치 레버는 「OFF」하고 수동펌프의 방향 밸브는 「하강」에 위치시키십시오.

■ 수동 캡 틸트 (방전으로 전동 틸팅 불가 시)

- 만일 전기계통의 고장이나 배터리 방전일 때는 수동으로 캡을 틸트 할 수 있습니다.
- 캡 틸팅 시 오른쪽 사이드 스커트를 열고 수동 캡 틸팅 레버를 사용하십시오. 그렇지 않으면, 사이드 스커트와 간섭이 발생할 수 있습니다. (트랙터)

캡을 들어 올릴 경우

1. 프론트 패널을 완전히 열어 놓고 방향 전환 레버를 꺼내 수동펌프부의 방향밸브를 시계 방향으로 돌립니다.
2. 수동펌프 레버에 공구함에 있는 휠 너트용 소켓 런치를 끼워 놓고 캡이 완전히 올라 갈 때까지 상하 작동을 반복합니다.

캡을 내릴 경우

1. 방향 전환 레버로 수동 펌프부의 방향 밸브를 시계 반대 방향으로 돌립니다.
2. 수동펌프 레버에 공구함에 있는 휠 너트용 소켓 런치를 끼우고 캡이 완전히 내려 올 때 까지 상하 작동을 반복합니다.
3. 캡이 완전히 내려오면 전환 레버를 클램프에 끼워 고정하고 프론트 패널을 닫으십시오.

경고

- 주행 전 운전석 캡 틸트 경고등의 소등 여부를 확인하십시오.
- 캡이 완전히 잠기지 않은 상태로 주행할 경우 주행 중 캡이 틸팅 되어 대형 사고의 원인이 될 수 있습니다.

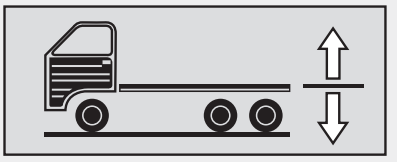
■ 오일 주유 방법

- 방향 전환 레버를 하단 위치로 놓고 오일을 주입하십시오.
- 오일양은 오일주입구 상면에서 30mm 하단까지 주입하십시오.

⚠ 주의

- 작동유는 텔러스 티15(TELLUS T15)상당품을 사용하십시오.
- 연속 2회 작동 후에는 반드시 20분이 지난 후 재작동하십시오. (전동 틸트 시)

전자제어 에어 서스펜션 기능(ECAS) 사양 적용시

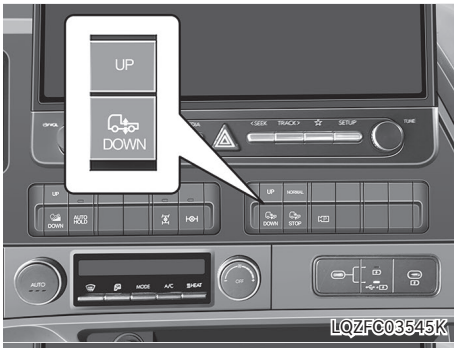


OGV026036A

차고센서와 에어 스프링 압력 및 운전자의 스위치 조작을 감지하여 에어 스프링의 높이 및 압력을 감지하는 장치로써 아래와 같은 여러가지 편의성을 제공 합니다.

1. 축당 한계 하중 이내에서 차량 높이를 조절함으로 안정적인 주행 조건을 제공합니다.
2. 판 스프링 적용 차량에 비해 타이어 및 노면에 작용하는 힘이 작아 타이어 수명 증대와 도로의 파손도 줄여 줍니다.
3. 정지시 및 시속 30km 이하에서 리모컨으로 차량 높이 조절이 가능함으로 신속한 트레일러 탈거, 부착 및 화물 적하차, 낮은 높이 교량 통과가 용이합니다.
4. 에어 스프링 적용 차축의 축하중 표시가 가능함으로 과적 예방에 효율적 입니다.

■ ECAS 스위치



LQZFC03545K



LQZFC03546K

- UP/DOWN스위치: 전축/후축 높이 조절
- NORMAL/STOP 스위치
  - 차량을 정자세로 제어
  - 제어 중 스위치를 다시 누르면 차량자세 제어 중지

■ ECAS 리모컨 사용 방법


LQZFC03407L



LQZFC03408L

1. 작동 선택 스위치
스위치 ④를 누르면 작동 표시등 ①이, 스위치 ⑤를 누르면 작동 표시등 ②가, 스위치 ⑥을 누르면 작동 표시등 ③이 점등됩니다. 다시 누르면 작동 표시등이 소등됩니다.
2. 메모리 스위치[M1⑨, M2⑫, M3⑩, M4⑬]
저장된 메모리로 차고를 지정하고자 할 때 사용합니다. 메모리 저장 방법은 아래 정지 스위치 설명을 참조하십시오.
3. 정상 주행 차고 복원 스위치⑪
ECAS ECU에 저장된 주행 높이로 변경할 때 사용합니다.
4. 상승/하강 스위치 [▲⑥ / ▼⑦]
차량의 높이를 상승 또는 하강시킬 때 사용합니다.

5. 전륜, 후륜, 상승/하강 스위치 (전륜④, 후륜⑤)

차량의 전륜/후륜의 높이를 조절할 때 사용합니다. 스위치를 누르면 작동 표시등 ①, ②이 점등됩니다.

6. 정지 스위치 ⑧

- STOP 스위치를 누르면 ECAS 작동이 중단됩니다.
- STOP 스위치를 누른 상태에서 M1/M2/M3/M4 스위치를 누르면 현재 상태의 차고 높이가 저장됩니다.

※ 자세한 내용은 3장 「멀티 디스플레이」 장치를 참고 하십시오.

⚠ 주 의

「POWER ON」 하여, 차량 자세 자동 조정 기능이 작동된 후 화물 적/하차 하십시오.

■ 운행 시 주의사항

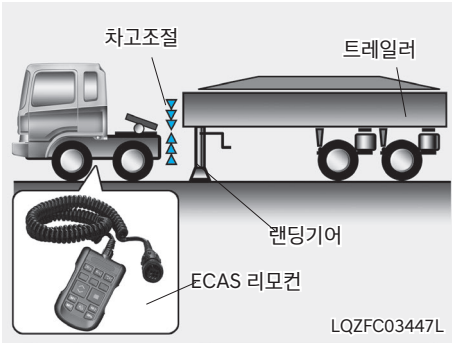
- 차고가 정상 주행 높이가 되도록 한 후 출발하십시오.
- 시동 시 또는 주행 중에 ECAS 표시등이 계속 점등되면 차량을 안전한 곳으로 이동 시키고 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 차고 상태표시등이 점등된 경우 차고 복원 스위치를 눌러 정상 주행 높이로 하십시오. 표시등이 소등되지 않고 계속해서 점등되어 있으면, 에어 탱크의 압력을 확인하십시오.
  에어탱크의 압력도 이상이 없는데 계속 표시등이 점등되면, 차량을 안전한 곳으로 이동 시키고 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- ECAS표시등 및 차고상태표시등이 점등되지 않았는데 차고가 정상 주행 높이가 아닌 경우 차량을 안전한 곳으로 이동 시키고 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 멀티 디스 플레이 축중 값은 실제와 다를 수가 있으므로 단지 참고용으로 활용 하십시오. 적재 상태에서 실제 축중과 디스플레이 창에 나타난 축중이 과도한 차이가 나면 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.
- 개별 차축 조정 후, 전체 차고 복원 스위치를 눌러 차고를 복원하십시오.
- 시동 시 차고가 정상 주행 높이가 아닌 경우 상태표시등( )이 점등되며, 정상 주행 차고 복원 스위치를 눌러 정상 주행 높이(Normal)로 변경 후 주행하십시오.

■ 트레일러 탈·부착 및 화물 적·하차 시 주의점

전자제어 에어 서스펜션 기능은(ECAS)는 프레임 상면고를 ECAS 리모컨의 조작에 의해 조절을 할 수 있습니다.

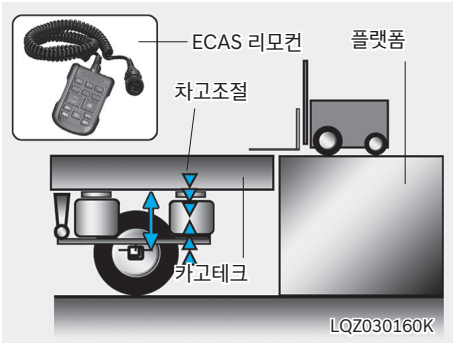
이 기능은 아래 그림과 같이 트랙터의 경우 트레일러 높이를 커플러에 맞추기 위해 트레일러 랜딩기어를 조작하는 운전자의 수고를 덜어주며, 카고 차량의 경우에는 화물 플랫폼에서 별도의 보조 장치 없이 바로 화물을 하역할 수 있습니다.

트랙터 차량

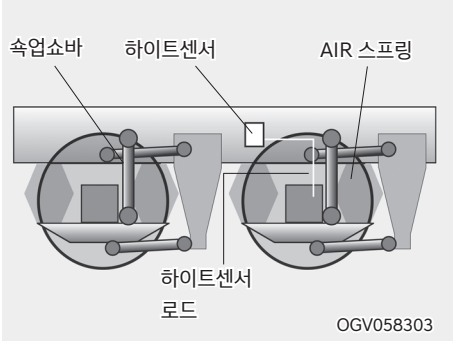


적재 상태의 트레일러를 커플러 높이에 따른 랜딩 기어를 충분히 하향시키지 않고 탈착시 커플러에 가해진 트레일러 무게에 맞춰 높아진 에어 스프링 압력에 의해 프레임이 급격 상승되는 경우가 있으므로 적재 트레일러를 분리시 ECAS 리모컨의 액슬 하향 스위치를 이용해 차고를 하향하십시오.
이 때 ECAS 리모컨의 M1, M2 스위치로 제어 높이를 메모리하여 사용하시면 편리 합니다.

카고 차량



카고 차량에 적재된 화물을 크레인을 이용하여 화물을 한꺼번에 하역할 경우에도 에어 스프링 압력에 의해 프레임이 급격 상승되므로 반드시 ECAS 리모컨의 차고 하향 스위치를 이용하여 하역 전 차고를 하향하십시오.

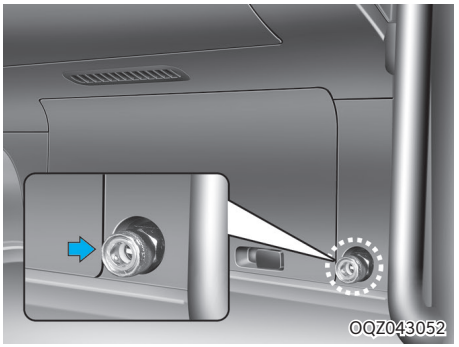


주의

- 프레임이 급격 상승될 경우 에어 스프링의 빠짐, 쇽업쇼바의 파손, 하이트센서의 불량의 원인이 됩니다.
- 하이트센서 로드 길이를 임의로 조절하지 마십시오. 차체의 좌우 높이가 달라 적차로 운행시 위험할 수 있습니다.

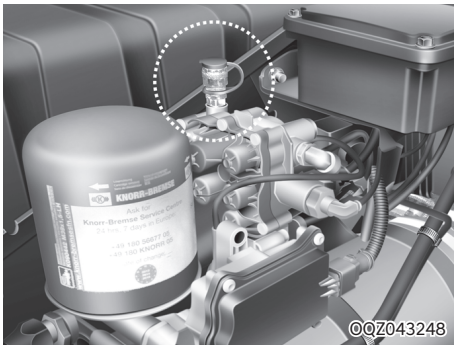
에어 노즐 사용하기

내부



동승석 대쉬 패널 아래에 있는 에어 노즐 플러그를 분리한 후 시중에서 구입한 에어 호스의 고정부를 연결해 에어로 청소등을 할 수 있습니다.

외부



E-APU 컨트롤러 상단에 에어노즐이 있습니다. 차량 외부 청소 시 이용하십시오.

멀티미디어 장치

■ 안테나

경 고

창문을 닫고 차 안에서 라디오 또는 오디오소리를 크게 하고 있으면 외부의 소리를 들을 수 없어 매우 위험합니다. 교차로나 건널목에서는 특히 주의 하십시오.



안테나는 루프 위에 있습니다.

주 의

라디오의 음량은 안전을 위해 바깥의 소리가 들리는 정도로 하십시오.

■ 오디오 리모컨

주행 중 안전하게 오디오 조작이 가능하도록 스티어링 휠에 리모컨이 장착되어 있습니다.

주의

오디오 리모컨의 버튼을 동시에 2개 이상 조작하지 마십시오.



1. 이동 버튼
- 라디오 청취 중 즐겨찾기 채널 변경, 방송 탐색 또는 주파수 이동(버튼 설정에서 실행할 기능을 선택할 수 있음)
- DMB 시청 중 방송 변경
- 미디어 재생 중 곡/파일 변경

2. 음량 버튼
- 음량 조절
- 음소거 실행 또는 해제(내비게이션 음량 제외)(사양 적용 시)
- 미디어 재생 중 일시정지 또는 다시 시작

3. MODE 버튼
- 반복해서 누르면 시스템 모드(라디오, 미디어 등) 변경
- 길게 누르면 기능 설정 화면으로 이동

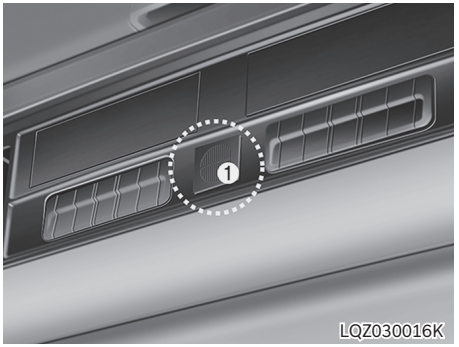
4. 음성인식 버튼
- 음성인식 시작. 길게 누르면 음성인식 종료
- 길게 누르면 폰 프로젝션으로 연결된 스마트폰의 음성인식 시작 또는 종료(스마트폰 사양에 따라 버튼의 동작이 다를 수 있음)

5. 통화 버튼
- 블루투스 연결 전: 블루투스 연결 창 표시
- 블루투스 연결 후: 최근 통화 목록 표시, 길게 누르면 최근 통화 번호로 재다이얼
  통화 중: 통화 종료
  전화 수신 시: 전화 받기, 길게 누르면 전화 거절

6. 사용자 버튼
- 사용자 정의 기능 실행
- 길게 누르면 기능 설정 화면으로 이동

※ 업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

※ 자세한 내용은 별도로 지급되는 설명서를 참조하십시오.



① 마이크

차량의 오디오 시스템에서 블루투스 기능이 내장된 휴대전화를 사용하여 손으로 들고 통화하는 번거로움이 없이 편리하게 전화 기능을 사용할 수 있는 장치입니다.

경 고

- 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 휴대전화를 연결하십시오. 운전 중에 연결하실 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중에는 전화번호를 눌러서 전화 걸기를 시도하거나 통화하지 마십시오.
  운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중 휴대전화를 사용하면 앞 차량의 속도와 뒤 차량 유무 확인, 돌발상황 대처, 스티어링 휠 조작을 제대로 할 수 없어 교통사고 발생 위험이 높습니다. 운행 중에는 휴대전화를 사용하지 마십시오.

알아두기

블루투스(Bluetooth)란?
가정이나 사무실 내에 있는 다양한 정보통신 기기(컴퓨터, 프린터, 휴대전화) 등을 물리적 케이블의 연결 없이 무선으로 연결해 주는 근거리 무선 네트워킹의 기술 규격을 말합니다.

주 의

- 블루투스 핸즈프리는 블루투스 기능이 내장된 휴대전화에서만 사용 가능합니다.
- 자동차에 장착된 통화 스위치를 눌러도 통화 되지 않는 기종은 휴대전화의 통화버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.
- 블루투스 휴대전화의 출시 시점, 소프트웨어 버전, 이동통신사에 따라 일부 기능이 당사 핸즈프리와 호환되지 않을 수 있습니다.
- 휴대전화의 성능은 휴대전화 제조사에서 보증하므로 문제가 있을 경우 휴대전화 제조사에 문의하시기 바랍니다.

※ 자세한 내용은 별도로 지급되는 설명서를 참조하십시오.

■ 인포테인먼트 시스템

오디오/비디오

오디오/비디오 사용법에 대한 자세한 내용은 별도로 지급되는 설명서를 참조하십시오.

주 의

차량에 시중 HID 타입의 전조등을 장착할 경우, 오디오 및 차량 전장품에 이상 작동이 나타날 수 있습니다.

내비게이션

위성으로부터 수신된 정보를 이용, 모니터 내 지도상에 현재 위치를 표시하며 목적지 및 경유지를 설정하여 목표 지점까지 안내하는 장치입니다.
내비게이션 장치 사용법에 대한 자세한 내용은 별도로 지급되는 설명서를 참조하십시오.

경 고

- 주행 중에는 운전자의 안전을 위해 모니터에서는 TV나 비디오를 시청할 수 없고 차량 주행 정보만을 표시할 수 있도록 설계되었습니다.
- 주행 중에는 절대로 TV, 비디오 시청을 하지 마십시오.
  사용자(운전자)의 부주의로 인하여 사망 또는 신체적 위험을 초래할 가능성이 있으므로 주의하십시오.
- 주행 중 TV나 비디오를 시청할 목적으로 장치를 개조하거나 변경하지 마십시오.

■ 블루링크(Blue link) 사양 적용시

최첨단 IT 시스템을 기반으로 안전보안, 차량진단, 원격제어 뿐만 아니라 휴대전화 연동을 통해 더 편안하고 즐거운 드라이빙을 지원하는 텔레매틱스 서비스입니다.
※ 상세한 내용은 별도로 지급되는 설명서를 참조하시고, 사용 전에 반드시 내용을 숙지하신 후 사용하십시오.

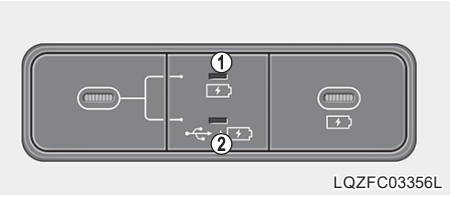
주 의

- 차량 시동 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않을 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 원격 제어는 시동 「OFF」 상태에서 작동 가능합니다.

경 고

별도의 조작이 필요할 경우, 운전 중에는 사용하지 마십시오.
운전 중 조작할 경우, 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.

■ USB 멀티 단자 사양 적용시



LQZFC03356L

①의 표시등이 켜지면 전자 기기를 충전할 수 있고, ②의 표시등이 켜지면 저장 장치의 미디어 파일을 재생할 수 있습니다. 기기와 일치하는 표시등이 켜진 후에 USB 단자의 사용이 가능합니다.

- MP3, USB등과 같은 미디어 저장 장치를 차량에 연결한 후에 차량의 스피커 또는 인포테인먼트 시스템으로 음악을 재생할 수 있습니다.
- 작은 용량의 전자 기기를 충전할 수 있습니다. 기기의 상태를 확인하십시오.

※ 외부 입력 단자 사용법에 대한 자세한 내용은 별도로 지급되는 설명서를 참조하십시오.

주의

- 외부 기기를 다용도 소켓에 연결하여 사용할 때 소음이 발생될 수 있습니다. 이 경우 외부기기 자체 전원을 사용하십시오.
- USB-A 타입 데이터 기기 또는 메모리를 차량에 연결해 사용하려는 경우, 차량에 맞는 순정 변환 어댑터(C to A 타입)를 사용하십시오. 일반 변환 어댑터의 경우 노이즈 제거, 과전류 방지 및 안정화를 위한 장치가 내장되어 있지 않아, 규격에 맞지 않는 케이블을 연결하는 경우 차량의 USB 단자 및 연결된 기기가 손상될 수 있습니다.

알아두기

당사의 차량 전용 액세서리 판매처는 다음과 같습니다.

국내: 현대샵(https://shop.Hyundai.com)

해외: 딜러샵에서 별도 구매

디지털 타코그래프 사용하기

사양 적용시

디지털 타코그래프는 차속, 엔진 회전수, 브레이크 신호, 가속도 센서, GPS 신호를 수집 및 저장합니다.
또한, 하이패스 시스템과 연계하여 하이패스 카드 장착 시 과금 기능을 제공하며, 관련 정보 조회가 가능합니다.
하이패스 시스템은 유료 도로로 진/출입 시 통행료가 자동 결제되는 장치입니다.
하이패스 시스템은 「POWER ON」 상태에서만 작동합니다.
※ ETCS는 Electronic Toll Collection System의 약자입니다.

■ 각부 명칭 및 기능하이패스 시스템 (ETCS)



LQZ030162K

알아두기

- 주행 중에는 버튼이 작동되지 않습니다. 차량을 정지시키고 버튼을 작동하십시오.
- 일부 USB 메모리 제품은 인식을 하지 않을 수 있습니다.
- 서비스로 지원되는 USB 메모리 제품은 제공되지 않거나 변경될 수 있습니다.

명칭 및 부위	기능 설명 (버든 누를 시)
① 카드 탈거	하이패스 카드의 탈거를 위한 버튼입니다. 카드 삽입 시에는 카드 앞면이 위로 향하도록 삽입하십시오. 하이패스 시스템 이용 시 카드는 별도 구매하여 사용하십시오.
② 전원	전원이 꺼진 상태에서 전원 버튼을 짧게 또는 길게 누르면 전원이 켜지고, 전원이 켜진 상태에서 전원 버튼을 길게 누르면 전원이 꺼집니다.
③ 볼륨	음성 안내 볼륨을 조절할 수 있습니다. 전원이 켜진 상태에서 볼륨 버튼을 짧게 누르면 5단계 (“음량1”, “음량2”, “음량3”, “음량4”, “음량0”)로 음량이 조절됩니다. 초기 볼륨은 “음량3”입니다.
④ 잔액 확인	전원이 켜진 상태에서 잔액 확인 버튼을 짧게 누르면 카드 잔액 안내 음성이 나오고, 길게 누르면 최근 거래 요금 안내 음성이 나옵니다.

■ 디지털 타코그래프



LQZ030162K

명칭 및 부위	기능 설명 (버든 누를 시)
① ▼	• 메뉴 선택 모드에서 누른 횟수에 따라 메뉴가 순차 전환합니다. • 특정 화면에서 누른 횟수에 따라 숫자/영문을 전환하거나 정보를 순차 전환합니다.
② ▶	• 사용자 정보 입력 모드 시, 우측으로 커서를 이동합니다.
③ ESC	• ESC 버튼을 사용하여 4가지의 초기화면 표시 모드를 선택할 수 있습니다. • 메뉴 상태가 1단계 Sub 메뉴 단계에서 “ESC” 버튼을 누르면 초기화면으로 전환합니다. • 메뉴상태가 2단계 Sub 단계 이상에서 “ESC” 버튼을 누르면 이전 단계 화면으로 전환합니다.
④ OK	• 초기화면 모드에 누르면 메뉴 선택 모드로 전환합니다. • 메뉴 선택 모드에서 누르면 선택된 메뉴로 전환합니다. • 선택된 메뉴에서 누르면 해당 메뉴의 정보로 전환합니다.
⑤ USB	• DTG에 기록된 Data를 제어 버튼 조작으로 외장 USB로 다운로드 기능을 지원합니다. • 모든 USB 관련 조작은「POWER ON」상태이고, 차량 속도가 “1km/h” 미만일 때만 가능합니다. • DTG의 USB interface는 주행기록 다운로드 권한만 허용합니다.

⚠ 주 의

- 출발 전 단말기 전원, 하이패스 카드 삽입 여부, 카드 잔액 확인 후 출발하십시오.
- 하이패스 영업소를 통과할 때는 반드시 30km/h 이하로 서행하십시오.
- 하이패스 차로를 통과할 때는 하이패스 단말기 전원 스위치가 켜진 상태로 운전하십시오. 전원이 꺼진 상태로 차로를 통과하면 통행료가 결제 되지 않습니다.
- 하이패스 단말기를 임의로 분리하거나 재장착 할 경우 하이패스 시스템의 고장으로 보증수리를 받을 수 없습니다. (선팅, 블랙박스 장착 등)
- 비정품 안테나류, 비정품 통신기기, 필름형 안테나, 행복 단말기, 요일제 단말기 등의 장착은 하이패스 통신에 문제를 일으켜 하이패스 차로 통과시 과금이 안될 수 있습니다.
- 하이패스 카드 삽입 시 카드 삽입구와 가능한 평행하게 장착하십시오. 비스듬하게 장착할 경우에는 카드 소켓의 불량 및 카드 인식 오류로 하이패스 차로 통과시 작동이 안될 수 있습니다.
- 카드 삽입구에 하이패스 카드 외 비표준형 카드 또는 이물질 및 금속성 물질을(SD 메모리, 손상된 카드 등) 삽입하지 마십시오. 카드 소켓 파손으로 하이패스 차로 통과시 작동이 안될 수 있습니다.
- 카드 탈거 시에는 반드시 탈거 버튼을 눌러 탈거하십시오. 탈거 버튼을 이용하지 않고 무리하게 탈거할 경우 카드 삽입부에 손상이 발생할 수 있습니다. 또한 카드 삽입이 안될 경우 카드 변형 및 삽입부에 이물질 여부를 확인하십시오.

- 화물차는 고속도로 이용 시 반드시 화물차 하이패스 차로로 진입하십시오.
- 화물차 하이패스 차로에서는 제한속도(5Km/h) 이하로 서행하십시오.
- 기타 화물차 하이패스 이용 관련 상세 사항은 한국도로공사 규정에 맞게 이용하십시오.
- 부품 제조시 하이패스 시스템 단말기 프로그램을 입력 및 변경하기 위해 사용하는 단자입니다. 시스템의 오작동 우려가 있으므로 운전자가 임의로 조작하지 마십시오.
- 음성안내 기능
  - 요금 결제 후 잔액 음성안내 기능
  - 최근 거래 내역 음성안내 기능
  - 등록정보 안내 기능
  - 요금 결제 시 결제 금액 음성안내 기능
- LED 표시 기능
  - 단말기 등록 유/무 LED 표시
  - 카드 삽입/탈거 및 이상 유/무 LED 표시
  - 요금결제 이상 유/무 LED 표시
  - 잔액 부족 시 LED 표시
- 주차 되어있는 차량의 실내온도는 직사광선에 의해 고온이 될 수도 있으며, 동절기에는 저온상태가 됩니다. 하이패스 카드는 고온에서는 변형될 수 있으며, 저온에서는 카드 인식이 불가능할 수도 있습니다. 따라서 차량을 주차할 때는 카드를 단말기에서 분리하여 보관하십시오. 운전 중에는 차량의 실내 온도를 적정온도로 유지하여 하이패스를 사용하십시오.
- 한국도로공사 하이패스 카드 표준에 맞지 않은 사이즈의 카드일 경우, 카드 탈거 시 비정상적으로 토출(카드 튕겨짐 등) 될 수 있습니다. 이는 하이패스 시스템의 문제가 아닌 하이패스 카드의 문제입니다. 카드 교체 후 사용하십시오.
- LED가 적색일 경우 오작동 또는 정상 요금결제 상태가 아니므로 확인 후 영업소 통과하십시오.
  1. 정상 상태 : 녹색 켜짐
  2. 정상 요금결제 상태 : 녹색 5회 깜빡임
  3. 비정상 상태 : 적색 켜짐
     - 미등록 단말기
     - 카드 미 삽입/오삽입
     - 사용할 수 없는 카드 삽입 시
     - 카드 잔액이 부족한 경우
  4. 영업소 통과 시 오작동 시 (요금결제 오작동) : 적색 5회 깜빡임
- 차량 내 별도 하이패스 단말기 장착시 요금결제 처리가 안될 수 있으니 주의하십시오.
- 전면 유리창에 금속성 류의 별도 특수 코팅 또는 금속성 류의 썬팅지를 사용하면 통신 장애가 발생할 수 있습니다.

i 알아두기

주행 중에는 버튼이 작동되지 않습니다. 차량을 정지시키고 버튼을 작동하십시오.

■ 초기화면구성



① 현재 날짜 ② 현재 시간
③ 현재 날짜&시간
④ 구간 주행시간 & 구간 주행거리
⑤ 현재 속도 ⑥ 현재 엔진 RPM
⑦ 현재 상태이상 코드 ⑧ 일일 운행 시간
⑨ 일일 운행 거리

※ 이상코드표
00 : 운행 기록장치 정상
11 : GPS수신기 이상
12 : 속도 센서 이상
13 : RPM 센서 이상
14 : 브레이크 신호감지 센서 이상
21 : 센서 입력부 장치 이상
22 : 센서 출력부 장치 이상
32 : 통신장치 이상
41 : 운행거리 산정 이상
99 : 전원 공급 이상

i 알아두기

수소 트럭의 경우 엔진 RPM은 0으로 표시됩니다.

하이패스 시스템 동작 안내

서비스 항목		음성안내	LED 동작사양	비고
버튼 동작	잔액버튼	(할인)선불카드 : 딩동~ 잔액이 OOO원입니다. (할인)후불카드 : 딩동~ 후불카드입니다. 면제카드 : 딩동~ 면제카드입니다.	정상,이상동작의 LED상태를 따름	짧게 입력 시
		딩동~최근 거래요금은 000원입니다.		길게 (1.5초) 입력 시
		단말기 발급정보 안내시 다음정보 안내		짧게 입력 시
	볼륨버튼	"음량1", "음량2", "음량3", "음량4", "음량0" (해당볼륨크기로 음성안내 및 자동볼륨설정)		짧게 입력 시
		딩동~ 제조번호는 XXXX XXXX XXXX XXXX 입니다. 딩동~ 발행번호는 XXXX XXXX XXXX XXXX 입니다. 딩동~ 차종은 X종입니다. 딩동~ 차량번호는 XX X XXXX 입니다. 딩동~ 발행일은 XXXX년 X월 X일입니다. 딩동~ 만료일은 XXXX년 X월 X일입니다. (단말기 발급정보 안내 시작 또는 중지)		길게 (1.5초) 입력 시
		딩동~ 교통정보 안내를 시작합니다. 딩동~ 교통정보 안내를 중지합니다. (교통정보는 4종, 5종 차종 대상 서비스 제공, 한국도로공사 기준)		길게 (10초) 입력 시
	잔액/볼륨	딩동~소프트웨어 버전은 X 점 XX 입니다. 딩동~하드웨어 버전은 HK XXXXX 입니다.	녹색, 적색 : 교대로 깜빡임(5회)	길게 (1.5초) 입력 시
	전원버튼	(전원 ON/OFF 제어) OFF → ON	정상,이상동작의 LED상태를 따름	짧게 또는 길게 (1.5초) 입력 시
		(전원 ON/OFF 제어) ON → OFF	LED OFF	길게 (1.5초) 입력 시

4.5톤 이상 화물차 단말기 음성안내

서비스 항목	음성안내	LED 동작사양	비고
전원 [ON] 시	딩동~화물 하이패스 차로를 제한 속도 이하로 진입하시기 바랍니다.	정상,이상동작의 LED상태를 따름	4.5톤 이상 화물차 대상
일반(하이패스) 차로 착오 진입 시	띠리릭~ 입구 영업소를 잘못 통과하였습니다. 고속도로 이용 시 반드시 화물 하이패스 차로로 진입하셔야 합니다. 위반 시 처벌 대상입니다.	적색 : 깜빡임 (5회)	4.5톤 이상 화물차 대상
하이패스 진입 1~2Km 전 (본선)	딩동~화물 하이패스 차로를 제한속도 이하로 진입하시기 바랍니다.	정상,이상동작의 LED상태를 따름	4.5톤 이상 화물차 대상
도주차량 (본선)	딩동~귀하의 차량은 검측 대상입니다. 인근 영업소를 방문하여 지시에 따르십시오.	정상,이상동작의 LED상태를 따름	4.5톤 이상 화물차 대상
교통정보	교통사고 안내 外 다수	정상,이상동작의 LED상태를 따름	4.5톤 이상 화물차 대상 (4종, 5종만 서비스 제공)
상기 '전원 ON 시' 제외 음성안내는 한국도로공사 기지국 으로부터 신호 정상수신 후 안내가 가능하므로 기지국(인프라) 상황 및 여건에 따라 음성안내가 원활하지 않을 수도 있습니다.			

후불 하이패스는 은행, 신용카드사에서 신청 및 사용

후불 하이패스 카드 홈페이지
www.extoll.co.kr를 참고하십시오.

선불 하이패스 카드 구입/충전 방법

발급수수료 5,000원 (자동충전카드는 수수료 없음)

하이패스 시스템(ETCS) 등록 방법

하이패스 시스템은 별도의 등록 절차 없이 사용할 수 있습니다. 하이패스 단말기에 카드를 삽입 후 사용하십시오.

※ 하이패스 시스템에는 (장애인, 국가유공자 등) 통행료 자동 할인 기능이 없습니다.

하이패스 시스템(ETCS) 등록정보 확인방법

등록정보를 확인할 수 있습니다. 볼륨버튼을 길게 누르면 등록 정보 안내가 시작/중지됩니다. 등록 정보 안내 시 다음 정보 안내를 들으려면 잔액확인버튼을 짧게 누르십시오. 등록 정보 안내 순서는 다음과 같습니다.

단말기 등록정보

번호	항목	설명
1	제조번호	ETCS 단말기 제조회사에서 부여하는 번호
2	발행번호	ETCS 단말기를 등록할 때 부여하는 번호
3	차종	ETCS 단말기 등록 시 등록한 차량의 차종
4	차량번호	-
5	발행일	ETCS 단말기 발행일자 (YYYYMMDD)
6	만료일	ETCS 단말기 만료일자 (YYYYMMDD)

※ ETCS는 Electronic Toll Collection System의 약자입니다.

⚠ 주 의

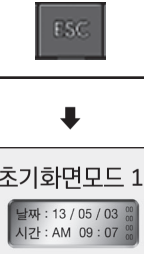
- 하이패스 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매각 또는 양도하는 경우, 차량의 명의와 함께 하이패스 시스템의 명의를 함께 이전하십시오. 명의 변경이 불가한 경우 하이패스 시스템의 등록을 말소해야 합니다. 미이행 시 불편을 초래할 수 있습니다.
- 하이패스 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매수 또는 양수받은 경우, 하이패스 시스템의 등록명의를 함께 이전받아야만 정상적으로 하이패스 기능을 사용할 수 있습니다. 차량과 구비서류를 준비하여 인근에 위치한 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 직접 방문하여 등록하십시오.
- 차량 출고 이후 축 또는 적재중량 개조로 차종이 변경된 경우 한국도로공사 영업소를 방문하여 ETCS 단말기를 반드시 재 발행하십시오.

구비서류

- 개인 : 본인신분증 또는 대리인 신분증
- 법인 : 사업자등록증, 방문자 신분증
- 리스, 렌탈 : 해당계약서 추가
- 외국인 : 외국인 등록증 또는 국내거소증

■ 전체 메뉴 구성

MAIN MENU	ESC	USB	기기	사용자	관리
SUB MENU	초기화면모드 1	운행기록 다운	위성항법장치	운전자	운행장치 정보
	초기화면모드 2	최근 백업 일시	가속도센서	차량번호	비밀번호 변경
	초기화면모드 3		차량 입력신호	차량유형	잔액 조회
	초기화면모드 4		고장코드 확인	사업자번호	
				차대번호	
				운전시작시간	
				휴게시간	



i 알아두기

※ ESC를 제외한 각 메인 메뉴는 OK 버튼을 누를 시 진입 가능합니다.

※ 상세한 사용 설명서는 제작사 홈페이지(https://www.yuracorp.co.kr/customer/sub02.jsp)에서 다운로드 가능합니다.

04 연료 충전

수소 충전방법·주의사항

목차

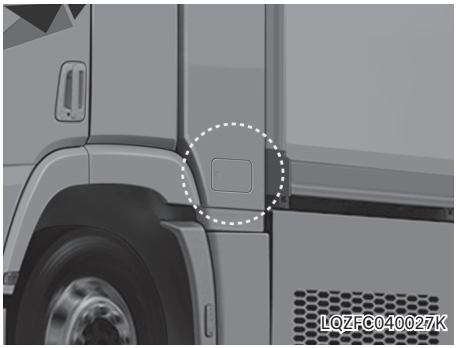
- 수소전기차 충전하기 4-3
  충전에 대한 정보 4-3
  연료 충전구 여는 방법 4-3
  연료 충전구 닫는 방법 4-4
- 연료 정보 라벨 4-6
  연료 정보 라벨 4-6

수소전기차 충전하기

■ 충전에 대한 정보

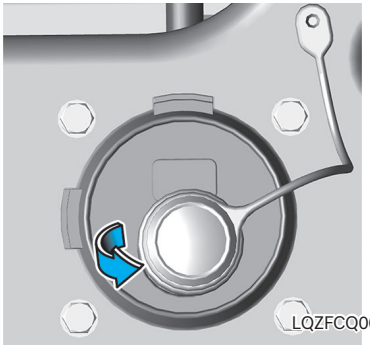
수소 가스의 충전 작업은 고압가스 관련 자격 및 교육을 이수한 자에 한해 취급되므로 셀프 충전과 같은 사용자 임의 충전은 금지됩니다.

■ 연료 충전구 여는 방법



지면이 평탄한 곳에 차량을 주차 시키고, 차량의 시동을 끄고 연료 충전구를 열어 주십시오. 연료 충전구는 차량 앞쪽 좌측에 있습니다.

1. 차량 시동을 반드시 끄십시오. 차량 시동을 끄지 않으면 정상적으로 충전이 되지 않을 수 있습니다.



2. 연료 충전구 도어를 강하게 눌러 여십시오.
3. 연료 충전구 캡을 잡아 당겨 완전히 여십시오.
4. 지정된 연료를 충전하십시오.

i 알아두기

연료 충전구 주변이 얼어붙어 연료 충전구 캡이 열리지 않을 경우, 캡 주위를 가볍게 두드려 얼음을 깨십시오. 얼음의 양이 많아 제거가 어려울 경우, 성에 제거제를 연료 충전구 캡 주변에 뿌리거나 차량을 따뜻한 곳으로 옮기십시오. (라디에이터 냉각수는 성에 제거제 대신 사용하실 수 없습니다.)

⚠ 주의

- 수소 연료를 충전하기 전에 충전소의 충전 압력이 70MPa인지 확인하십시오.
- 연료 주입기가 잘 들어가지 않을 때 힘주어 밀어 넣지 마십시오.
- 수소 가스의 충전 작업은 고압가스 관련 자격 및 교육을 이수한 자에 한해 취급되므로 셀프 충전과 같은 임의 충전은 금지됩니다.
- 수소 연료 충전소의 상태에 따라 차량에 수소 연료가 가득 채워지지 않아 주행 가능 거리가 달라질 수 있습니다. 충전소가 충전 기준(SAE J2601)을 충족하지 못하거나 충전소에 수소가 충분하지 않은 경우 혹은 충전 시설에 문제가 발생한 경우에 수소가 완전히 충전되지 않을 수 있습니다.
- 차량에 남아있는 수소의 양과 주변 온도에 따라 연료 공급에 필요한 시간이 달라질 수 있습니다. 남은 수소의 양이 적고 날씨가 더운 경우, 연료 공급에 더 많은 시간이 필요할 수 있습니다. 또한 충전소의 수소 냉각 온도가 충분히 낮지 않으면 시간이 더 필요할 수 있습니다.
- 주행 가능 거리는 주행 환경(날씨, 교통상황 등)과 운전 습관(급가속, 히터 및 에어컨 가동 등)에 따라 달라질 수 있습니다.

■ 연료 충전구 닫는 방법

1. 연료 충전구 캡을 닫으려면, 연료 충전구 캡을 소리가 날 때까지 밀어 넣으십시오.
2. 연료 충전구 도어를 닫고 확실하게 닫혔는지 확인 하십시오.

⚠ 주의

품질이 검증되지 않거나 규격에 맞지 않는 연료 충전구 캡을 사용하면, 연료장치에 심각한 고장을 초래할 수 있습니다.

⚠ 경 고

연료 충전구 캡을 열 때는 충전구 주변에 가스가 있을 수 있으므로 화기 및 정전기가 발생하지 않도록 주의하십시오. 캡에서 연료가 새거나 바람 빠지는 소리가 들리면 충전을 하지 마시고 당사 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오. 잔류 연료에 의한 화재가 발생할 경우 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 수소 연료는 인화성 물질로서 화재 및 폭발의 위험이 있습니다.

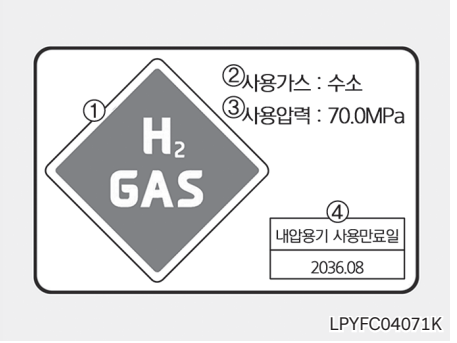
따라서, 충전 전 및 충전 중 반드시 다음 사항에 유의하십시오.

- 연료 충전기 또는 연료 충전구 캡 등을 만지거나 열 경우, 연료 충전구에서 가능한 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.
- 충전 중 차 안에 다시 들어가지 마십시오. 정전기가 발생되는 어떠한 행동도 충전소 부근에서는 하지 마십시오. 정전기로 인해 누출된 수소에 불이 붙어 폭발할 수도 있습니다. 만약 차 안에 다시 들어갔다 나온 경우, 충전기나 연료 충전구 캡 등을 만지기 전에 충전구에서 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.
- 충전소 부근에서 휴대전화를 사용하지 마십시오. 휴대전화의 전류나 전자파로 인해 누출된 수소에 불이 붙을 수도 있습니다. 휴대전화를 사용해야 한다면, 충전소에서 멀리 떨어진 장소에서 사용하십시오.
- 충전하기 전에 반드시 시동을 끄십시오. 충전이 끝난 뒤에는 연료 충전구 캡을 정확하게 씌우고, 충전구 도어를 닫은 후 시동을 거십시오. 충전구 도어가 열려 있으면 시동을 걸 수 없습니다.
  충전 중에는 반드시 시동이 꺼진 상태를 유지하십시오. 전기 장치에 의한 스파크로 인해 누출된 수소에 불이 붙을 수도 있습니다.
- 충전소 부근에서 담배를 피우거나 라이터를 켜는 등 화재의 위험이 있는 행동을 삼가십시오. 자동차 연료는 인화성 물질이므로 불꽃에 의해 폭발할 수도 있습니다.
- 만약 충전 중 화재가 발생하게 되면, 차에서 멀리 떨어져 안전을 확보한 후 즉시 충전소 관리자 및 소방서에 알려 지시를 받으십시오.

연료 정보 라벨

연료 충전구 주변에 부착되어 있는 연료 정보 라벨에 표기되어 있는 수소가스를 사용해야만 안전하고 최상의 성능을 유지할 수 있습니다.

■ 연료 정보 라벨



① EC No 79/2009, EU 406/2010 및 자동차용 내압 용기 안전에 관한 규정에 따른 압축 기체 수소를 사용하는 수소 차량 라벨
② ECE-R134 및 자동차용 내압 용기 안전에 관한 규정에 따른 CHG (압축 수소 가스)
③ ECE-R134 및 자동차용 내압 용기 안전에 관한 규정에 따른 NWP (정상 작동 압력)
④ ECE-R134 및 자동차용 내압 용기 안전에 관한 규정에 따른 수소 보관 용기 폐기일

⚠ 주의

수소 전기차에 사용되는 내압 용기 안전에 관한 규정을 준수하여 주시기 바랍니다.

05 주행

차량 운행과 관련된 시동 및 정지, 기어 변속 및 주행 안전 장치 사용 방법

목차

- 시동 켜고 끄기 5-4
  - 시동 버튼 5-4
  - 차량 시동 방법 5-6
  - 차량 정지 방법 5-7
- 가속 페달 사용하기.....5-8
- 브레이크 페달 사용하기 5-8
  - 주행 중의 브레이크 사용법 5-8
- 전자식 주차 브레이크(EPB) 사용하기 5-9
  - 전자식 주차 브레이크 작동하기 5-9
  - 전자식 주차 브레이크 해제하기 5-10
  - 비상 제동.....5-10
  - 트레일러 주차 브레이크 주의 및 경고사항.....5-11
- 자동 정차 기능 (AUTO HOLD) 사용하기.....5-11
  - 자동 정차 기능 설정하기.....5-11
  - 자동 정차 기능 작동 해제하기.....5-12
- 브레이크 부품 소모를 줄이기 위한 팁....5-13
- 보조 브레이크 사용하기 5-14
- 보조 브레이크 연동 기능(EBI) 사용하기 5-15
  - 리타더 브레이크 5-15
  - 회생 제동 5-16
- 엘리슨 자동변속기 5-17
  - 계기판 표시창 5-17
  - 드라이브 모드 변경 스위치 5-18
  - 출발.....5-19
  - 주행.....5-19
  - 정차.....5-20
- EBS 시스템 5-20
- 스마트 회생 제동 시스템 사용하기 5-22
  - 스마트 회생 제동 시스템 켜기 및 끄기.....5-22
  - 스마트 회생 제동 시스템 작동 조건 5-23
  - 스마트 회생 제동 시스템 단계 확인 및 설정하기.....5-23
  - 스마트 회생 제동 시스템 일시 해제하기 ..5-24
  - 인식 센서.....5-24
  - 센서 이상으로 인한 시스템 경고 5-24
  - 스마트 회생 제동 시스템 주의 사항 5-24
  - 커브 길에서 주행할 경우.....5-26
  - 내비게이션 연동 시 일반 주의 사항 5-27
  - 내비게이션 연동 사용 제한 5-28
  - 내비게이션 연동 시 주행 도로 변경 주의 사항 5-28
- ABS/ASR 시스템 5-29
  - ABS 경고등 5-30
  - ASR 표시등 5-30
  - 시스템의 점검 5-31
- 차체 자세 제어 장치(VDC) 5-32
  - VDC 작동 5-32
  - 운전자 VDC 작동 정지 5-32
  - 표시등 5-32
  - VDC 중지 5-33
  - VDC OFF(작동 정지) 사용 방법 5-33
- 크루즈 컨트롤(CC) 5-34
  - 속도 설정 5-35
- 스마트 크루즈 컨트롤(SCC) 5-36
  - 추월 가속 보조 5-36
  - 인식 센서 5-36
  - 스마트 크루즈 컨트롤 설정 5-37
  - 스마트 크루즈 컨트롤 작동 5-38
  - 스마트 크루즈 컨트롤 이상 및 제한 사항 .5-46
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤(NSCC) 사용하기 5-51
  - 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 설정.....5-51
  - 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동.....5-52
  - 고속도로 안전 구간 자동감속.....5-53
  - 고속도로 곡선구간 자동감속.....5-53
  - 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 제한 사항 5-54
- 전방 충돌방지 보조(FCA) 사용하기 5-57
  - 인식 센서 5-57
  - 전방 충돌방지 보조 설정 5-58

전방 충돌방지 보조 작동 5-61
전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항.....5-63
• 전방 충돌 경고-근거리(FCW-Near) 사용하기 5-68
감지 센서.....5-68
전방 충돌 경고-근거리 설정 5-69
전방 충돌 경고-근거리 경고 5-69
전방 충돌 경고-근거리 이상 및 제한 사항 5-70
• 차로 유지 보조(LFA).....5-74
인식 센서.....5-74
차로 유지 보조 설정.....5-74
차로 유지 보조 작동.....5-75
차로 유지 보조 이상 및 제한 사항.....5-76
• 차로 이탈 경고(LDW) 사용하기 5-77
인식 센서.....5-77
차로 이탈 경고 설정.....5-78
차로 이탈 경고 설정.....5-78
차로 이탈 경고 작동.....5-79
차로 이탈 경고 이상 및 제한 사항.....5-79
• 고속도로 주행 보조(HDA) 사용하기.....5-82
인식 센서.....5-82
고속도로 주행 보조 설정.....5-83
고속도로 주행 보조 작동.....5-84
작동 제한 사항 5-87
• 운전자 주의 경고(DAW) 사용하기 5-87
부주의 운전 경고.....5-87
인식 센서.....5-87
운전자 주의 경고 설정 5-88
운전자 주의 경고 작동 5-88
운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항 5-89
• 후측방 충돌 경고(BCW-Near) 사용하기 5-92
인식 센서.....5-93
후측방 충돌 경고 설정.....5-94
후측방 충돌 경고 설정.....5-94
저속 주행 시 근거리 충돌 경고.....5-95
주행 중 충돌 경고.....5-95
후측방 충돌 경고 이상 및 제한 사항 5-96
운전자 모니터링 시스템(전방 주시 경고, DSW) 사용하기 5-99
실내 카메라..... 5-100
관리 요령 및 주의사항 5-100
시스템 설정..... 5-101
시스템 이상..... 5-102
시스템 성능 저하..... 5-103
비작동 조건 및 유의사항..... 5-103
• 지능형 속도 제한 보조(ISLA) 사용하기 5-104
인식 센서 (전방 카메라)..... 5-105
지능형 속도 제한 보조 설정 5-105
지능형 속도 제한 보조 작동 5-106
지능형 속도 제한 이상 및 제한 사항 5-108
• 후방 모니터(RVM) 사용하기 5-110
후방 모니터 설정..... 5-110
주차/뷰 버튼 5-111
후방 뷰 기능..... 5-111
후방 모니터 유지 기능 5-112
후방 탑 뷰 기능 5-112
주행 중 후방 뷰 기능..... 5-112
후방 모니터 이상 및 제한 사항 5-113
• 비상 정지(ES) 5-114
인식 센서 (전방 카메라)..... 5-114
비상 정지 작동 5-114
비상 정지 이상 및 제한 사항 5-116
• 언덕길 발진 보조 장치 5-116
작동 전 확인..... 5-116
작동 및 해제 방법..... 5-116
• 다운힐(DOWNHILL) 크루즈사용하기 5-117
다운힐 크루즈 기능 작동 방법..... 5-117
다운힐 크루즈 기능 작동 해제..... 5-118
• e-PTO 스위치 5-118
• 주행 보조 스위치 사용하기.....5-119
전후 축 차동잠금 스위치 5-119
좌우 휠 차동잠금 스위치 5-120

시동 켜고 끄기

■ 시동 버튼

도어를 열면 시동 버튼의 조명이 켜져 야간에나 어두운 곳에서 시동 버튼의 위치를 쉽게 찾을 수 있습니다.
조명은 도어를 닫은 후 일정 시간(약 30초)이 지나거나, 모든 도어를 닫고 잠가 경계 상태에 들어가면 꺼집니다. 도어가 열려 있는 상태에서는 약 20분이 지나면 자동으로 꺼집니다.
단, 차폭등/후미등을 켠 상태에서는 시동 버튼 위치를 쉽게 찾을 수 있도록 항상 조명이 작동됩니다.



LQZFC05321L

버튼으로 설정할 수 있는 시동 상태는 다음과 같습니다.

OFF(전원 꺼짐)

차량 시동(START) 또는 「POWER ON」 상태를 완전히 끄려면 차량을 멈추고 변속 레버를 「N」(중립) 상태로 변경한 후 시동 버튼을 누르십시오.

⚠ 주 의

차량이 정지된 상태에서만 차량 시동(START) 또는 「POWER ON」 상태를 완전히 끌 수 있습니다. 단, 주행 중이라도 비상시에는 시동 버튼을 2초 이상 길게 누르거나 시동 버튼을 3초 이내 3회 연속해서 빠르게 누르면 시동이 꺼지면서 「POWER ON」 상태로 전환됩니다. 이때 차량이 멈추지 않고 주행 상태인 경우, 기어 「N」(중립) 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼만 눌러 시동을 다시 걸 수 있습니다.

POWER ON(차량 전원)

브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.
계기판 동작 조명이 켜집니다.

START(시동)

시동 「OFF」 또는 「POWER ON」 상태에서 변속 레버를 「N」(중립) 위치에 두고 브레이크 페달을 밟으면서 시동 버튼을 누르십시오.

주의

- 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 버튼을 누르면 시동 버튼은 「OFF」 ➞ 「POWER ON」 ➞ 「OFF」 상태로 반복적으로 전환될 뿐 시동은 걸리지 않습니다.
- 시동 버튼을 장시간 「POWER ON」 상태로 두면 배터리가 방전됩니다.

경고

- 주행 중에는 시동 버튼을 누르지 마십시오. 브레이크 기능과 방향 제어 능력이 상실되어 사고가 날 수 있습니다.
- 비탈길에서 운전석을 떠나기 전 변속 레버를 「N」(중립) 위치에 놓고, 시동을 끈 후 주차 브레이크를 완전히 작동시키십시오. 그렇지 않을 경우, 예상치 못한 차량의 갑작스러운 움직임으로 사고가 발생할 수 있습니다.
- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 버튼 또는 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 부상이나 사망에 이르게 할 수 있는 사고가 날 수 있습니다.
- 운전석 주변에 움직이는 물체를 놓아두지 마십시오. 운전에 방해가 되어 사고가 날 수 있습니다.
- 스마트 키가 차 안에 있을 경우에는 시동버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다. 특히 차 안에 이러한 특성을 모르는 사람(어른, 어린이 포함)과 함께 스마트 키를 차 안에 둘 경우에는 뜻밖의 상황이 발생할 수도 있으므로 항상 주의하십시오.
- 운전석 주변에 페달을 밟을 때 방해를 줄 수 있는 물건(예 : 깡통, 병, 고정되지 않은 바닥매트 등)이 있으면 제거하십시오. 정지하고자 할 때 브레이크 페달이 밟히지 않아 사고가 날 수 있습니다.
- 주행 중 급제동, 코너링 등의 상황에서 물건이 바닥으로 떨어지면 페달 작동에 방해가 되어 사고가 날 수 있습니다. 항상 안전하게 보관하십시오.
- 운전에 집중하지 않으면 사고로 이어질 수 있습니다. 운전에 방해 될 수 있는 행동 (오디오, 작동 등) 시 주의 하십시오. 안전운전의 1차적인 책임은 고객에게 있으며 휴대기기 사용은 법적으로 금하고 있습니다.

■ 차량 시동 방법

1. 스마트 키를 휴대하고 운전석에 앉으십시오.
2. 시동을 걸기 전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
3. 주차 브레이크를 확실히 작동시켜 놓으십시오.
4. 모든 전기 장치를 끄십시오.
5. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동 유격을 오른발로 확인하십시오.

- 스마트 키가 차 안에 있더라도 운전석과 멀리 떨어진 특정 위치에 있으면 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.
- 「POWER ON」 상태에서 차량의 도어를 열고 차내에 스마트 키가 없을 경우, 계기판에 " 스마트 키가 실내에 없습니다" 라는 문구가 표시되며, 이후 모든 도어가 닫히면 경보음이 약 5초간 울립니다. 시동을 걸고자 할 때는 반드시 스마트 키가 차 안에 있어야 합니다.

6. 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 「N」(중립) 위치에 놓고 시동 버튼을 누르면 시동이 걸립니다.
7. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 「READY」주행 가능 표시등 상태 확인 후 변속하십시오.

⚠ 주 의

- 차량이 정지 상태이고 수소 충전구 도어가 열려 있을 때는 시동이 불가합니다. 단, 시동이 걸려 있는 상태라면 주차 브레이크가 작동 중임을 확인하고 시동을 끄십시오.
- 「READY」주행 가능 표시등이 꺼지지 않은 상태에서 브레이크 페달을 반복해서 밟을 경우 보조 배터리가 방전될 수 있습니다.

8. 주차 브레이크를 푼 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼면서 차가 서서히 움직이는 것을 확인하신 후 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.

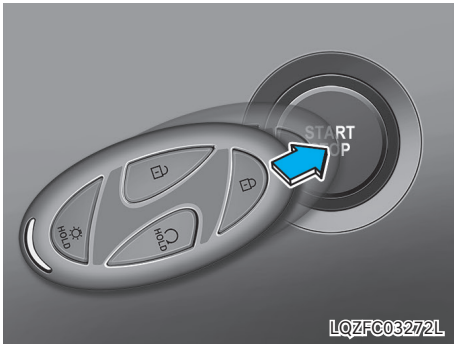
i 알아두기

「READY」주행 가능 표시등은 차량이 주행 가능한 상태를 나타내며 시동 후 주행 준비가 완료되면 켜집니다.

- 켜짐 : 정상 주행 가능 상태
- 꺼짐 : 정상 주행 불가능 상태, 고장 발생 시
- 깜빡임 : 비상 운전 상태 (연료전지 상태 이상)

표시등이 꺼지고, 깜빡일 경우 이상이 발생한 것이므로 가까운 당사 직영 하이테크센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

i 알아두기



스마트 키의 배터리가 방전되거나 전자기기에 의한 전파방해가 있는 경우에는 시동 버튼을 눌러도 스마트 키를 인식할 수 없습니다.
스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.
스마트 키로 직접 시동 버튼을 눌러도 시동이 켜지지 않으면 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

알아두기

가상 엔진 사운드 시스템(VESS)
보행자에게 차량 접근을 인식시켜주기 위한 장치로, 가상의 전자음을 발생시킵니다.
가상 엔진 사운드 시스템은 차량이 주행 가능 상태일 경우 작동됩니다.

VESS 는 Virtual Engine Sound System의 약자입니다.

주의

- 차량 소리가 나지 않기 때문에 주위의 상황을 충분히 주의하여 안전운전 하십시오.
- 주차 완료, 신호 대기 등으로 정차한 후에는 어린이나 장애물 등, 차량 주변을 살핀 후에 출발하십시오.
- 후진 시에는 직접 후방을 확인한 후에 주행하십시오. 보행자가 차량 소리를 인식하지 못할 경우가 있을 수도 있습니다.

■ 차량 정지 방법

1. 차량이 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 「N」(중립) 위치에 놓으십시오.
3. 주차 브레이크를 거십시오.
4. 시동 버튼을 눌러 시동을 끄십시오.
5. 계기판에 「READY」주행 가능 표시등이 꺼졌는지 확인하십시오.

경고

「READY」 주행 가능 표시등이 켜진 경우 변속 위치가 「N」(중립) 이외의 위치에 있을 경우 차량이 저절로 움직이거나, 탑승자가 가속 페달을 밟아 예기치 못한 차량 움직임이 있을 수도 있습니다.

가속 페달 사용하기

- 안전하고 경제적인 주행을 위해 짧은 시간 동안에 가속과 감속을 반복하지 마십시오.
- 과속을 피하고 앞차와 충분한 거리를 유지하십시오.
- 적정 주행 속도 범위에 진입한 후에는 가속 페달 조작을 일정하게 유지하십시오.

브레이크 페달 사용하기

- 안정적인 제동을 위해 브레이크 페달을 두세 번에 걸쳐 나누어 밟으십시오.
- 커브 길에 진입하기 전 브레이크 페달을 밟아 충분히 감속하십시오.

■ 주행 중의 브레이크 사용법

차량 운행의 안전을 고려하여 보조 브레이크를 우선 최대한 이용하여 차량을 감속한 후 브레이크 페달을 밟아 차량을 감속 또는 정지하십시오.

- 기어 중립 상태에서는 보조 브레이크가 작동하지 않으므로 반드시 기어가 들어간 상태에서 작동시키기 바랍니다.

급경사 또는 긴 내리막길 주행 시는 미리 브레이크 테스트를 하여 브레이크 시스템이 정상적으로 작동되는가를 확인해 주십시오.
긴 내리막길에서는 브레이크 페달을 계속해서 밟지 말고 보조 브레이크를 병용하여 주십시오.
브레이크 연동 기능을 사용하여 브레이크 페달을 밟을 시 보조 브레이크가 작동될 수 있도록 하십시오.

⚠ 주 의

- 중립상태로 주행하지 마십시오. 보조 브레이크가 작동되지 않습니다.
- 눈이나 비가 오는 미끄러운 길에서는 보조 브레이크 사용을 자제하시기 바랍니다.
- 고속 주행 시 브레이크 페달만 밟아 사용 시 브레이크 과열을 일으킬 수 있으므로 보조 브레이크를 필히 병용하여 주십시오.

⚠ 경 고

브레이크 페달을 지나치게 자주 밟아 사용하면 브레이크 디스크 또는 패드가 과열되어 브레이크 기능이 약화되는 “페이드 현상”이 일어나거나 브레이크 과열에 의해 타이어 열해로 인한 손상 문제가 일어나 위험합니다.

i 알아두기

페이드(Fade) 현상
디스크 또는 패드 사이에서 생긴 마찰열로 인하여 마찰력이 저하되어 브레이크의 기능이 약화되는 현상입니다.

경 고

- 물이 고인 곳을 주행하면 브레이크 관련 장치가 물에 젖어 브레이크의 제동력이 저하될 수 있습니다. 페달을 살짝 밟아 제동력을 확인해 주십시오. 제동력이 나쁜 경우는 전후의 안전을 확인한 후 페달을 살짝 밟은 상태로 완전하게 제동력이 회복될 때까지 저속으로 주행하여 주십시오.
- 비나 눈으로 미끄러운 도로를 주행하는 경우 브레이크 페달 조작에 주의하십시오. 페달을 급하게 밟는 경우 차량이 미끄러질 수 있습니다.
- 커브를 돌면서 브레이크 페달을 급하게 밟는 경우 차량이 미끄러져 방향성을 잃을 수 있습니다. 커브를 돌 때는 미리 감속해 주십시오.

전자식 주차 브레이크(EPB) 사용하기



차량을 떠나기 전에 반드시 전자식 주차 브레이크를 체결하십시오. 「POWER ON」 상태인 경우, 전자식 주차 브레이크 표시등이 점등됩니다. 주행 전 전자식 주차 브레이크가 완전히 해제되었는지, 그리고 전자식 주차 브레이크 표시등이 꺼졌는지 반드시 확인하십시오.

※ EPB는 Electronic Parking Brake의 약자입니다.

■ 전자식 주차 브레이크 작동하기

1. 브레이크 페달을 밟고 유지하십시오.
2. EPB 레버를 당기십시오. 전자식 주차 브레이크 표시등이 점등되는지 확인하십시오.

다음의 경우, 전자식 주차 브레이크가 자동으로 체결될 수 있습니다:

- 다른 시스템에서 요청된 경우
- 시동이 「OFF」 되었을 경우
- 운전자가 도어를 열었을 경우
- 자동 정차 기능이 장시간 작동한 경우

경 고

- 전자식 주차 브레이크 작동 후 차량이 움직이면 경사가 좀 더 완만한 위치로 이동 주차하십시오.
- 전자식 주차 브레이크 해제 시 경고음이 울리면 브레이크 계통 이상 유무를 점검해야 합니다.
  - 탱크 내의 공기압력 정상 여부
  - 브레이크 슈 간극 과다 여부
- 전자식 주차 브레이크는 내부 확장식으로써 강력한 제동력을 내므로 차량 주행 중에는 긴급할 때를 제외하고는 사용하지 마십시오.
- 압축 공기압이 3kg/cm2 이하일 때는 매우 위험하므로 차량을 운행하지 마십시오.
- 주차 시 전자식 주차 브레이크가 완전한 상태로 체결되어 있는지를 항상 확인하십시오. 완전한 상태로 체결되어 있지 않을 경우 외부 충격 등에 의해 차량이 미끄러져 심각한 사고가 일어날 수 있습니다.

<완전 체결 상태 확인방법>
레버를 앞뒤로 움직여 유격이 있는지 점검함으로써 주차 브레이크의 작동 여부를 확인할 수 있습니다.

- 경사로 주차 시 전자식 주차 브레이크 체결 후 전륜 및 후륜 타이어에 고임목을 반드시 고여야 합니다. 그렇지 않으면 외부 충격이나 과적으로 인해 차량이 미끄러져 상해나 차량 손실이 있을 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 안전상 계기판 압력이 8bar 이상에서 전자식 주차 브레이크 레버를 해제 후 출발하십시오.
- 주/정차는 가능한 평탄한 장소에서 실시하십시오.

■ 전자식 주차 브레이크 해제하기

수동 해제

1. 시동을「POWER ON」또는「START」하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 채로 EPB 레버를 누르십시오.

자동 해제

「POWER ON」상태에서 기어를「D」(주행) 또는「R」(후진)에 놓고 가속 페달을 밟으십시오. 차량의 도어 및 후드가 닫혀 있고, 안전 벨트를 착용한 상태에서 해제하십시오.

⚠ 경 고

차량 출발 시 계기판에 전자식 주차 브레이크 표시등이 꺼져 있는지 확인 후 출발하십시오.

■ 비상 제동

운전 중 브레이크 페달에 문제가 발생한 경우, EPB 레버를 길게 당기면 비상 제동이 가능합니다. 비상 제동은 EPB 레버를 계속 당기고 있는 동안에만 작동합니다. 제동 거리는 일반 제동보다 길어질 수 있습니다.

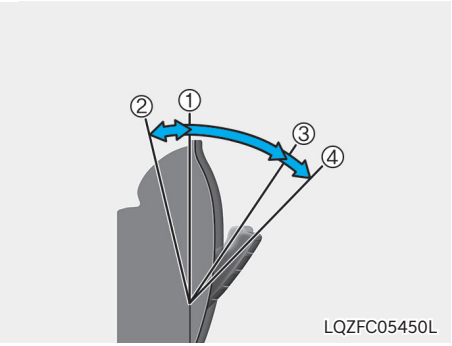
⚠ 주 의

- 전자식 주차 브레이크 표시등이 계속 점등되거나 브레이크 경고등이 점등되는 경우, 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 전자식 주차 브레이크가 체결된 상태로 주행하지 마십시오. 브레이크 패드 및 브레이크 디스크 로터의 과도한 마모를 유발할 수 있습니다.

알아두기

- EPB 레버를 당겼음에도 주차 브레이크 경고등이 점등되거나 점멸하지 않는 경우, 전자식 주차 브레이크가 제대로 작동되지 않았을 수 있습니다.
- 전자식 주차 브레이크 표시등이 계속 점등되거나 주차 브레이크 경고등이 점멸하는 경우, 레버를 다시 한 번 누른 후 위로 당기십시오. 같은 동작을 한 번 더 반복하십시오. 이후에도 경고등이 꺼지지 않는다면, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈 또는 견인 전문 업체를 이용하여 견인 후 점검받으십시오.

■ 트레일러 주차 브레이크 주의 및 경고사항

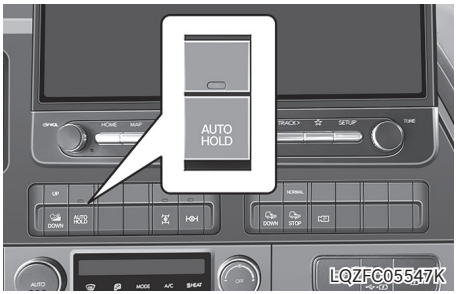


경고

주차 브레이크를 작동시킨 후 주차 브레이크 레버를 “점검④”위치에서 차량과 트레일러의 움직임이 있는지 반드시 확인 후 하차하십시오.

- 차량과 트레일러가 움직이면 경사가 좀 더 완만한 위치로 이동 주차하십시오.

자동 정차 기능 (AUTO HOLD) 사용하기



자동 정차 기능은 주행 중 브레이크 페달을 밟아 차량이 정차한 후 브레이크 페달에서 발을 떼어도 정차 상태를 일정 시간 동안 유지하는 기능입니다.

주의

자동 정차 기능은 다음과 같은 상황에서는 작동하지 않습니다.

- 주차 브레이크가 체결된 경우
- 에어 탱크의 공기압이 낮은 경우

■ 자동 정차 기능 설정하기

1. 자동 정차 기능 스위치를 누르십시오. 자동 정차 기능 대기 상태가 됩니다.
2. 브레이크 페달을 밟아 차량을 정차시키면 자동 정차 (AUTO HOLD) 표시등 (AUTO HOLD)이 초록색으로 점등되며 자동 정차 기능이 작동합니다.

경고

자동 정차 기능을 주차 브레이크 대신 사용하지 마십시오. 그렇지 않으면, 도로의 경사 방향에 따라 차량이 굴러갈 수 있습니다

경고

- 자동 정차 기능을 작동시켰음에도 차량이 움직일 경우, 브레이크를 세게 밟거나, 주차 브레이크를 체결하십시오. 자동 정차 기능은 제동 상태를 유지하는 기능입니다. 제동력이 충분하지 않으면 차량이 움직일 수 있습니다.
- 자동 정차 기능 「OFF」 상태이거나 시동 「OFF」 상태인 경우 차량이 뒤로 밀릴 수 있으므로 주의하십시오.
- 시동 「OFF」 상태 또는 공기압이 낮은 경우 자동 정차 기능을 사용하지 마십시오. 차량이 뒤로 밀릴 수 있습니다.

주의

자동 정차 기능 작동 중 브레이크 페달에서 발을 떼면 작동 해제될 때까지 자동 정차 기능(AUTO HOLD) (AUTO HOLD)이 점등됩니다.

■ 자동 정차 기능 작동 해제하기

다음과 같은 경우, 자동 정차 기능 작동이 해제됩니다.

- 자동 정차 기능 작동 시작 후 10분이 지난 경우
- 도어가 열린 경우
- 차량 밀림이 감지된 경우
- 시동 「OFF」 한 경우
- 자동 정차 기능 작동 중 스위치를 다시 눌러 자동 정차 기능을 해제한 경우

주의

주행 중 자동 정차 기능을 누르고 브레이크 페달을 밟으면 자동 정차 기능이 작동하는지 확인할 수 있습니다. 일반적인 경우 브레이크 페달을 놓으면 자동 정차 기능이 정상적으로 작동하지만, 다음의 경우 경고문이 표시되고 자동 정차 기능이 작동 해제됩니다.



SQZ050970

- 위의 경고문이 표시된 후에도 자동 정차 기능 버튼을 눌러 해제하지 않으면 주차 브레이크가 자동으로 체결되고, 자동 정차 기능이 작동 해제됩니다.
- 자동 정차 기능을 작동하는 동시에 브레이크 페달에서 발을 떼면, 제동 압력이 형성되지 않아 자동으로 주차 브레이크가 체결되어 불쾌한 느낌을 받을 수 있습니다.



SQZ050969

- 차량이 가파른 오르막에 정차한 경우 자동 정차 기능이 작동하지 않으며, 주차 브레이크가 자동으로 체결됩니다.
- 차량을 재시동하면, 자동 정차 기능이 초기화되어 작동 해제됩니다.



SQZ050968

- 브레이크 페달을 밟지 않고 자동 정차 기능 버튼을 눌러 작동을 해제하려고 할 경우 경고문이 표시되고 작동 해제되지 않습니다.

브레이크 부품 소모를 줄이기 위한 팁

1. 과적, 과속상태에서의 급제동 또는 고속 주행 중 급제동, 주행 중 과도한 브레이크 사용은 브레이크의 열부하 증가로 마찰재 및 디스크 로터 수명 저하의 원인이 됩니다.
   - 디스크 브레이크는 브레이크 과열로 패드가 조기 마모되며, 심할 경우 디스크 로터 균열이 발생할 수 있습니다. 디스크 로터의 열부하로 인해 디스크 브레이크 고무류의 손상 및 로터를 고정해 주는 연결 부품들이 변형되어 제동력 저하 및 디스크 로터 유격이 발생할 수 있습니다.
   - 브레이크 과열로 인해 타이어 열해 손상 및 파손을 일으킬 수 있습니다.
2. 회생 제동, 리타더 등 보조 브레이크를 최대한 이용 하십시오.
   - 위급한 상황을 제외하고 평상시 제동을 해야 할 때 80~90%를 보조 브레이크로 감속하고, 마지막 정차 시 10~20%를 브레이크 페달을 밟아서 정차하십시오.
     (동일 조건에서 운전습관에 따라 2~5배 수명의 차이 발생)

3. 디스크 브레이크는 장시간 운행하면 디스크 로터의 온도가 높은 상태이므로 세차를 할 때는 디스크 로터가 충분히 냉각된 상태에서 하십시오. 고온 상태의 디스크 로터에 물 유입 시 급랭으로 인하여 디스크 로터의 파손 및 내구 수명 저하의 원인이 됩니다.
4. 트랙터 차량은 트레일러 브레이크 제동력이 정상 발휘될 수 있도록 정기적으로 점검하십시오.
   - 트레일러 브레이크 이상으로 제동력 저하 시, 트랙터가 트레일러를 포함한 전체 하중을 감당해야 하므로 브레이크 과부하로 인한 브레이크 부품 수명이 단축됩니다.

보조 브레이크 사용하기

보조 브레이크는 차량의 속도를 줄여 주는 장치로써 주브레이크의 보조 기능을 합니다.

- 회생 제동은 차량 감속 및 제동 시 전기 모터를 사용해 운동 에너지를 전기 에너지로 변환시켜 고전압 배터리를 충전하는 기능입니다.
- 리타더 브레이크는 변속기 후방에 장착되어 리타더 내의 회전체/고정체 부품간의 유체 저항을 이용하여 변속기 구동력을 감소시켜 제동력을 얻는 보조 브레이크 장치입니다.
- ABS가 작동할 때 보조 브레이크는 작동 해제됩니다. 회생 제동, 리타더 브레이크가 장착된 차량은 효과면에서 브레이크 장치의 수명과 안전 운행에 도움이 됩니다.
- 보조 브레이크를 사용함으로써 다음과 같은 효과도 있습니다.
  - 브레이크 마찰재(라이닝/패드) 온도 상승을 억제하여 페이드 현상을 방지하며, 타이어 열해 손상 문제를 예방할 수 있습니다.
  - 브레이크 사용 감소로 인한 마찰재(라이닝 및 패드)의 수명을 증대 시키는 효과가 있습니다.
- 보조 브레이크는 차량의 감속을 돕는 장치이며, 차량의 정지 장치가 아닙니다.

i 알아두기

페이드(Fade)현상이란?
디스크 또는 패드 사이에서 생긴 마찰열로 인하여 마찰력이 저하되어 브레이크의 기능이 약화되는 현상입니다.

⚠ 주의

- 차량의 감속 운행 필요 시 외에는 보조 브레이크 스위치는 항상 「OFF」 상태로 유지하여 운행하십시오.
- 운전자가 보조 브레이크의 성능에 대해 생소하다면 반드시 마른 포장도로에서 경험을 쌓은 후 보조 브레이크를 사용하십시오.
- 미끄러운 도로에서는 보조 브레이크를 사용하지 마십시오.
- 만일 구동륜이 움직이지 않거나 차량이 좌우로 흔들리는 경향이 있으면 즉시 작동을 중지하고 도로 사정이 호전될 때까지 보조 브레이크를 사용하지 마십시오.

보조 브레이크 연동 기능(EBI) 사용하기 사양 적용시

EBI(Endurance Brake Integration)란 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 보조 브레이크가 자동으로 작동되는 기능을 말합니다. 이러한 기능을 통해 최대한 보조 브레이크를 활용함으로써 휠 브레이크의 부담을 경감 시켜 브레이크 과열을 방지하고 마찰재의 수명을 증대 시킬 수 있습니다.

ABS 시스템인 경우

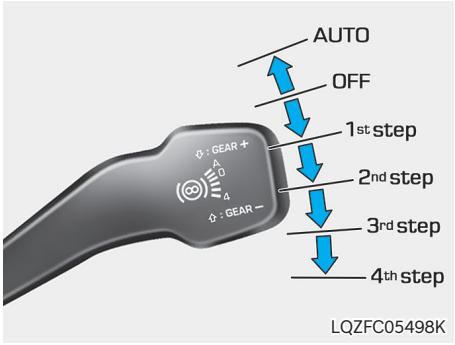
운전자가 페달을 밟으면 노면 및 하중 조건과 관계없이 당사에서 정해 놓은 만큼의 제동 토크를 발생합니다.
단, 차량의 안정성에 영향을 줄 수 있을 때 (ABS나 ASR 작동 시) 보조 브레이크 연동 기능이 작동되지 않습니다.

EBS 시스템인 경우

아래와 같은 경우에는 보조 브레이크 연동 기능이 작동되지 않습니다.

- 시스템상 문제가 있을 때
- 차량의 안정성에 영향을 줄 수 있을 때(미끄러운 노면에서 제동 시, ABS 작동 시 연동 안 됨)
- 차량 시동을 걸고 운행 중 5~6회 제동 이전

■ 리타더 브레이크 사양 적용시



LQZFC05498K

작동 방법

1. 다기능 스위치에 표시된 회생 제동 및 리타더 스위치를 작동 시키십시오. 스위치는 Auto와 1단~4단으로 구성되어 있습니다.
   ※ 감속 범위는 다음과 같습니다.

단수	회생 제동+리타더
Auto	1초 이상 유지 시 스마트 회생 제동 시스템이 활성화됩니다.
1단	25%
2단	50%
3단	75%
4단	100%

2. 가속 페달을 밟으면 리타더 작동은 중지되고 계기판의 표시등은 소등됩니다. 그리고 가속 페달에서 발을 떼면 리타더가 다시 작동하여 차량 속도를 줄여 줌과 동시에 계기판의 표시등도 다시 점등 됩니다.
3. 계기판의 리타더 표시등()은 실제로 보조 브레이크가 작동할 때만 점등됩니다.
4. 계기판의 보조 브레이크 경고등()이 점등되면 시스템에 문제가 있는 경우이므로 즉시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주의

리타더 브레이크 작동 시 발생된 제동열은 라디에이터를 통해서 냉각을 시킵니다. 냉각수 온도가 계기판에 있는 냉각수 온도 게이지의 적색 눈금 가까이 상승하면 제동력이 순차적으로 약해 집니다. 가급적 리타더 레버를 저단에서 고단으로 순차적으로 변속 하십시오. 냉각수 온도가 낮아지면 제동력이 회복 됩니다.

■ 회생 제동 사양 적용시

차량 감속 및 제동 시 전기 모터를 사용해 운동에너지를 전기 에너지로 변환시켜 고전압 배터리를 충전하는 기능입니다.
(감속 시 회전 반대 방향으로 제동력 발생 및 전기 에너지 발생)

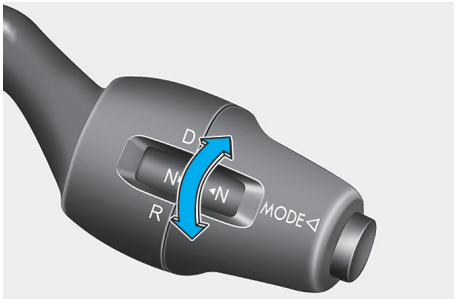
회생 제동 사용 중에 회생 제동 스위치(다기능 스위치)를 사용하여 0~3단계로 회생 제동량을 선택할 수 있습니다.

- 배터리의 온도가 낮으면 제동력이 떨어질 수 있습니다. 브레이크 페달을 이용하여 차량을 감속하거나 정지시켜주십시오.
- 모터나 인버터의 온도가 높으면 제동력이 떨어질 수 있습니다. 브레이크 페달을 이용하여 차량을 감속하거나 정지시켜 주십시오.
- ABS/ASR 작동 시 회생 제동은 자동 해제됩니다.
- 배터리 또는 모터, 인버터에 고장이 발생한 경우 회생 제동이 작동하지 않습니다.
- 모터 또는 배터리 고장 경고등이 켜지면 차량을 감속 또는 정지시켜 주시기 바랍니다.

⚠ 경 고

- 빗길이나 눈길에서는 회생 제동력으로 타이어가 미끄러져 차량이 불안정해질 수 있으니 급격한 회생 제동 사용을 피해주십시오.
- 회생 제동으로 인해 고전압 배터리가 완전히 충전된 경우에는 회생 제동력이 줄거나 제한될 수 있습니다.이때에는 주브레이크를 사용하여 감속하십시오.

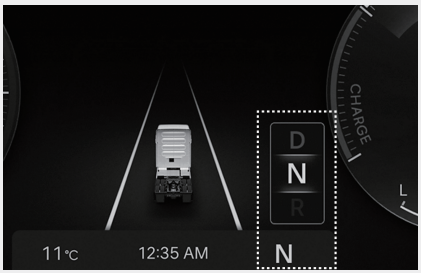
엘리슨 자동변속기 사양 적용시



LQZFC05542K

엘리슨 자동변속기는 「R」, 「N」, 「D」 단으로 되어 있으며, 각 기어단은 변속 레버의 위치, 차속, 가속 페달등에 의하여 자동으로 변속 됩니다.

■ 계기판 표시창



SQZFC050982

- 기어 단수 표시창
  - 현재 단수
  - Top단 표시
    - Top단 제한 사용 시 : 1, 2, 3, 4
    - Top단 제한 미사용 시 : D
  - 변속 예정 단수
- R (Reverse) : 후진
  차량을 후진 시킬 때 사용하며, 선택 시 표시창에 「R」이 표시됩니다. 반드시 차량을 완전히 정지시킨 후 변속하십시오.
- N (Neutral) : 중립
  중립 상태에 있음을 나타내며 표시창에 「N」이 표시됩니다.
- D (Drive) : 주행
  전진할 때 사용합니다. 적절한 연비와 힘을 제공하는 속도를 변속기가 1~5단 사이에서 자동으로 선택하여 변속합니다.

주의

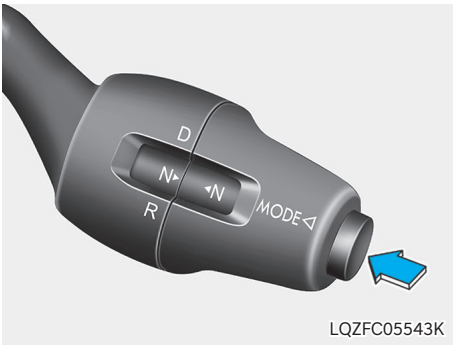
자동변속기 경고등(⚙)이 점등되면 시스템에 문제가 있는 경우이므로 즉시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



LQZFC05499K

주행「D」단에서 기어 GEAR + / GEAR - 스위치를 1회 작동하면 현재 기어로 고정됩니다.
그 상태에서 GEAR + / GEAR - 스위치를 1회 더 작동하면 1단 증속/감속 됩니다.
예를 들어 현재 4단 주행 시 GEAR - 스위치를 한번 작동하면 최고단수가 4단까지로 고정되어 주행됩니다. GEAR - 스위치를 한번 더 작동하면「4단」에「3단」으로 변속되며「1~3단」까지 고정되어 주행됩니다.
기어 고정단수를 해제하고 싶으시면 GEAR + 스위치를 최고 단수(5단)까지 올리십시오.
즉, 현재「4단」고정단수로 주행 시 GEAR + 스위치를 2회 작동하면 최고 단수가 5단으로 변경되어「1~5단」까지 자동 변속이 됩니다.

■ 드라이브 모드 변경 스위치 (+) 사양 적용시



LQZFC05543K

차량 시동을 걸면 초기 드라이브 모드는 절연 모드로 작동하고 계기판에 'E' 표시등이 표시됩니다. 절연 모드로 주행 시 연비 개선의 효과가 있습니다.
다만 연비 개선 효과는 운전자의 개인적인 운전 습관에 따라 달라질 수 있습니다.
차량 주행 중 가속이 필요한 상황 일 때 PWR◀ 스위치를 누르면 일반 모드로 전환되고 절연 모드에 비해 차량의 가속 성능이 좋아집니다.

■ 출발

1. 브레이크 페달을 우측발로 밟습니다. 변속 레버를 「D」 위치 또는 「R」 위치로 변속하면 크립(CREEP) 현상에 의해 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직입니다.

알아두기

크립(CREEP) 현상 : 시동이 걸려 있을 때 변속 레버를 「D」 위치 또는 「R」 위치로 변속하면 크립(CREEP) 현상에 의해 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직이는 현상을 말합니다.

2. 변속 레버를 전진은 「D」, 후진은 「R」 위치로 변속합니다.

주의

변속 레버의 조작은 꼭 브레이크 페달을 밟은 상태로 하십시오. 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 「N」에서 「D」로 바꾸면 주행이 되지 않습니다.

3. 변속 레버의 위치를 눈으로 확인합니다.
4. 주위의 안전을 확인하고 주차 브레이크를 해제합니다.
5. 브레이크 페달에서 발을 떼고 차량이 서서히 움직이는 것을 확인 후 가속 페달을 천천히 밟고 출발합니다.

급한 오르막길에서 출발

차가 움직이지 않도록 주차 브레이크를 건 상태에서 브레이크 페달에서 발을 뗍니다.
가속 페달을 천천히 밟으면서 주차 브레이크를 해제해 출발합니다.

■ 주행

경 고

주행 중에 변속 레버를 「N」위치로 변속하지 마십시오.

통상 주행

변속 레버를 「D」위치에서 주행합니다.
출발하면 속도에 따라서 자동적으로 변속됩니다.

내리막길 주행

긴 내리막길에서 브레이크만 계속 사용하면 브레이크 디스크 및 패드 과열로 브레이크 제동 효율이 떨어지므로 위험합니다. 꼭 보조 브레이크를 병용해 주십시오.

주의

내리막길 경사로 주행시 변속 레버의 위치를 절대로 「N」단으로 이동시키지 마십시오. 운전자가 정상 주행을 위해 변속 레버를 「D」단으로 변속하였을 경우 변속 충격으로 인해 구동 계통에 무리가 가해질 수 있으며, 또한 제동력 및 조향장치 제어가 어렵게 되어 사고의 원인이 될 수 있습니다.

일시 정지하는 경우

변속 레버를 조작하지 않고 브레이크 페달만 밟습니다.

구렁텅이에 빠진 경우

변속 레버를 「1」 또는 「R」위치로 놓고 가속 페달을 천천히 부드럽게 밟으십시오.

⚠ 주 의

- 주행 중 변속되지 않거나 내리막길 발진성이 둔하게 될 경우는 변속기에 이상이 발생되어 안전장치가 작동하고 있는 것입니다. 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받아 주십시오.
- 내리막길 등에서 가속하기 어려운 경우는 「2」위치로 변속해 주십시오.
- 평탄로에서는 「D」 위치로 원위치 시켜주십시오.

자동변속기가 2단, 3단에 고정된 경우

변속기 계통에 이상이 발생되면 변속기의 손상을 방지하고 주행이 가능하도록 「2단」 혹은 「3단」(변속 레버 「D」위치)에서 고정되는 안전장치가 부착되어 있습니다.
이런 경우에는 차량을 서행 운전하여 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검하십시오.

■ 정차

1. 변속 레버는 「D」위치에서 브레이크 페달을 힘껏 밟습니다.
2. 필요에 따라서 주차 브레이크를 겁니다. 급한 오르막길에서 정지시는 크립 현상이 발생해도 차가 후진할 수가 있습니다. 브레이크 페달을 힘껏 밟고 주차 브레이크를 걸어 주십시오.

⚠ 주 의

- 언덕길을 오르다 정지시 가속 페달을 사용하여 차가 정지 상태에 있도록 하지 마시고 브레이크 페달을 사용하십시오.
- 정차 중은 불필요하게 가속 시키지 마십시오. 만일 변속 레버가 「N」위치 이외로 있으면 차가 갑자기 움직이게 되는 원인이 됩니다.
- 정차 후에 출발할 때는 변속 레버가 「D」위치에 있는가를 확인하고 나서 출발하십시오.
- 차에서 떠날 때에는 꼭 시동을 끄고 스마트키를 소지하십시오. 시동을 건 상태로 해 놓으면 만일 변속 레버가 「N」위치 이외로 변속될 경우 크립 현상으로 차가 저절로 움직이거나 승차할 때 가속 페달을 밟아 갑자기 차가 움직이게 될 수가 있습니다.

EBS 시스템 ⊕사양 적용시

EBS는 브레이크 시스템의 제어를 전기적으로 가능하게 하여 적재 하중이나 노면 상태 등과 같은 다양한 제동조건에 따라 최적의 성능을 발휘하도록 제어합니다. 제동거리를 단축하고 차량의 안정성을 좋게 할 뿐만 아니라, 브레이크 라이닝(패드) 마모를 줄일 수 있습니다. 기존의 브레이크 시스템보다 성능 및 경제성을 획기적으로 개선한 것입니다.

※ EBS : Electronically controlled Brake System

- **ABS(Anti-lock Braking System)**

차량 제동 시 미끄러운 노면 등에서 타이어가 잠기는 것을 방지하여 차량의 안전성을 증대 시켜주는 기능입니다.

• **ASR(Anti-Spin Regulator)**

구동륜(후륜)의 제동장치 및 모터를 제어해 미끄러지기 쉬운 노면 등에서 타이어(공전) 및 좌·우 노면 차이에 의한 좌·우 타이어 스핀 차이를 방지하는 기능입니다.

• **언덕길 발진 보조 장치**

언덕길 같은 경사로에서 정지하였다가 차량을 다시 출발시키려고 할 때, 차량이 일시적으로 뒤로 밀리지 않도록 바퀴를 제동하여 쉽게 언덕길을 운행할 수 있도록 하는 기능입니다.

• **EBI(Endurance Brake Integration)**

하중 및 노면 조건에 따라 회생 제동을 최대한 활용하여 휠 브레이크의 부담을 줄여 마찰재의 수명과 회생 제동 시스템의 효율을 높이는 기능입니다.

• **전/후륜 마찰재 균등마모**

디스크 브레이크를 장착한 차량은 앞뒤바퀴의 마찰재 마모량을 감지하여 긴박한 제동을 제외한 상황에서 앞뒤로 들어가는 압력을 제어함으로써 앞뒤 바퀴의 마찰재를 고르게 마모시킴과 동시에 마찰재 수명을 증대시켜줍니다.

• **제동거리 축소**

전자적으로 브레이크 작동 밸브를 제어함으로써 제동 시간을 단축해 제동거리를 축소합니다.

• **견인차(Tractor)와 피견인차(Trailer) 간의 제동력 조화**

하중 및 노면 조건에 따라 제동 시 피견인 차량을 제어하는 압력을 조절하여 피견인 차량이 견인 차량을 밀거나 당기는 현상을 방지합니다.

• **급제동 경보 시스템(ESS)**

급제동 경보 시스템은 차량 주행 중에 급제동하거나 또는 제동 중 ABS가 작동하면 자동으로 비상 경고등이 점멸되어 후방 차량에 위험 상황을 경고할 수 있는 시스템입니다.
단, 차량 속도가 50Km/h 이상이고 제동 중 차량 감속도가 4㎨ 이상 또는 ABS 제어 시에만 작동됩니다.
ESS 작동으로 비상 경고등이 점멸하는 중에 급제동 해제 또는 ABS 작동이 중단되면 비상 경고등의 깜빡임은 중단됩니다.
※ ESS는 Emergency Stop Signal의 약자입니다.

• **Brake Assistant(브레이크 보조) 기능**

브레이크 페달을 급하게 밟으면 이를 비상 상황으로 판단하여 평상시 제동력보다 빠르게 차량을 멈출 수 있도록 보조하는 기능입니다.

주 의

- EBS 시스템은 초기 5~6회 제동 시 차량의 무게를 수정하는 학습 모드가 필요합니다. 초기 5~6회 제동 시에는 평상시와 제동감이 다를 수 있으니 주의하십시오.
  - 「POWER ON」후 출발 시
  - 「POWER ON」상태에서 60초 이상 정차 후 재출발 시
  - 차량의 하중이 변화(적차 시 또는 하차 시) 후 운행 시
- 만일 계기판에 EBS 황색 경고등 (EBS BRAKE) 이 점등되면 브레이크 시스템의 고장일 수 있습니다. 운전에 주의해서 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈를 방문해서 서비스를 받으십시오.

경 고

만일 계기판에 EBS 빨간색 경고등 (EBS BRAKE) 이 점등되면 차량의 제동 성능에 문제가 있음을 알려주는 것으로 차량을 운행하지 말고 도로 및 교통 상황을 살펴 가능한 빠른 시간에 차량을 안전한 장소에 정지시킨 다음 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 연락하시어 서비스를 받으십시오.

스마트 회생 제동 시스템 사용하기

타력 주행 중 도로의 경사, 전방 차량과의 거리 및 단속 카메라를 인식하여 회생 제동 단계를 조절해 줍니다. 또한, 페달 조작을 줄여 에너지 효율을 높이고 운전자의 편의를 향상시키도록 도와줍니다.

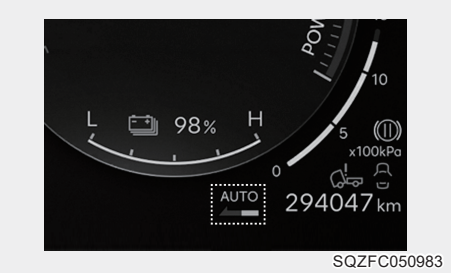
i 알아두기

- 타력 주행은 브레이크 페달 또는 가속 페달에서 발을 떼어 동력을 소비하지 않고 관성을 이용하여 운전하는 것을 말합니다.
- 회생 제동은 차량 감속 시 구동 모터를 이용, 운동 에너지를 전기 에너지로 변환시켜 고전압 배터리를 충전하는 기술입니다.

■ 스마트 회생 제동 시스템 켜기 및 끄기

스마트 회생 제동 시스템을 사용하려면 다음과 같이 리타더 레버를 조작하십시오.

- **스마트 회생 제동 시스템 켜기**: 표시등이 점등되면 「D」(주행) 단으로 변속한 후 리타더 레버를 Auto로 당긴 채로 약 1초간 유지하십시오.



SQZFC050983

스마트 회생 제동 시스템이 켜지고 회생 제동 단계가 AUTO로 바뀝니다.

- **스마트 회생 제동 시스템 끄기**: 스마트 회생 제동 시스템이 켜진 상태에서 리타더 레버를 Auto로 당긴 채로 약 1초간 유지하십시오.

■ 스마트 회생 제동 시스템 작동 조건

회생 제동 단계가 AUTO로 표시되고 25km/h 이상의 속도로 주행 중일 때, 다음과 같은 상황에서 시스템이 회생 제동 단계를 자동으로 조절합니다.

- 도로 경사도가 변하는 경우
- 전방 차량과의 거리가 줄어들거나 늘어나는 경우
- 전방 차량의 속도가 감소하거나 증가하는 경우
- 전방에 과속 카메라가 있을 경우
  ※ 내비게이션 연동 방법은 「스마트 회생 제동 강도 설정하기」를 참조하십시오.

⚠ 주의

전방 안전 경고등이 켜져 있을 경우 스마트 회생 제동 시스템이 정상적으로 작동하지 않으므로 브레이크 페달을 밟아 직접 감속하십시오.

■ 스마트 회생 제동 시스템 단계 확인 및 설정하기

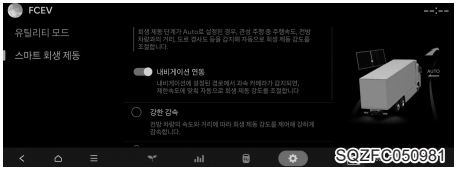


SQZFC050984

스마트 회생 시스템이 켜지면 클러스터에 AUTO①가 표시됩니다. 스마트 회생 제동 작동 조건에 따라 시스템이 자동으로 회생 제동 레벨②을 조절합니다. 전방 차량 및 과속 카메라를 감지하거나 내리막길 속도 회생 제동 제어가 작동할 때 표시등③이 점등합니다.

스마트 회생 제동 강도 설정하기

운전자의 성향에 맞게 감속 강도를 설정할 수 있습니다. 강도를 조정하면 감속 속도가 더 빨라지거나 느려질 수 있습니다.



SQZFC050981

스마트 회생 제동 시스템의 강도를 설정하려면 인포테인먼트 시스템에서 “**설정 → FCEV → 스마트 회생 제동**”에서 스마트 회생 제동 강도를 선택하십시오.

- **내비게이션 연동**
  시스템이 과속 카메라를 감지할 수 있도록 내비게이션 연동을 설정하려면, 인포테인먼트 시스템의 “**설정 → FCEV → 스마트 회생 제동**”에서 **내비게이션 연동**을 선택하십시오.

주의

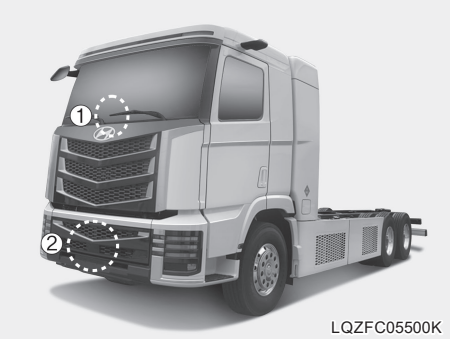
내비게이션 연동 설정은 운전자의 편의를 위한 기능입니다. 기능의 작동 여부와 상관없이 운전자는 전방을 주시하며 안전하게 운전하고 도로교통법을 준수할 의무가 있습니다. 차량 제조사는 운전자의 도로교통법 위반이나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.

■ 스마트 회생 제동 시스템 일시 해제하기

다음과 같은 상황에서는 스마트 회생 제동 시스템이 일시적으로 꺼집니다. 시스템이 일시적으로 꺼진 동안에는 주변 도로 상황을 주의 깊게 살피고 브레이크 페달을 밟아 직접 감속하십시오.

- 「N」(중립), 「R」(후진), 「P」(주차) 단으로 변속한 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤(SCC)이 켜진 경우
- ABS 장치가 작동하는 경우

■ 인식 센서



LQZFC05500K

① 전방 카메라 ② 전방 레이더

인식 센서는 스마트 회생 제동 시스템이 회생 제동 감도를 조절할 수 있도록 전방 차량과의 거리를 감지합니다. 센서에 눈, 빗물 및 기타 이물질이 묻으면 센서의 감지 성능이 저하되고 스마트 회생 제동 시스템이 꺼질 수 있으므로 항상 센서를 깨끗하게 유지하십시오.

■ 센서 이상으로 인한 시스템 경고



SQZFC050980

전방 레이더에 이물질이 묻었거나 센서가 가려지면 스마트 회생 제동 시스템이 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 경고문이 표시되면서 클러스터에 회생 제동 레벨이 표시됩니다.
센서에 묻은 이물질을 닦아내거나 센서가 가려지지 않도록 조치한 후에도 스마트 회생 제동 시스템이 작동하지 않는다면 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

■ 스마트 회생 제동 시스템 주의 사항

- 스마트 회생 제동 시스템은 주행의 편의를 위한 기능이며 안전장치가 아닙니다. 스마트 회생 제동 시스템이 차량을 완벽히 제동하거나 자동으로 충돌을 회피할 수는 없습니다. 따라서 시스템 사용 중에도 운전자 스스로 판단하여 차량을 안전하게 통제해야 합니다.
- 스마트 회생 제동 시스템이 파악할 수 없을 정도로 복잡하거나 급박한 교통 상황, 시스템이 인식하기 힘든 형태의 도로 등 특정한 경우에서는 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 항상 안전한 제동 거리를 확보하여 주행하고, 교통 상황을 살피면서 필요할 때마다 브레이크 페달을 밟아 직접 감속하십시오.
- 스마트 회생 제동 시스템을 안전하고 효율적으로 사용하기 위해 사용 전 반드시 다음의 주의 사항을 숙지하십시오.

일반 주의 사항

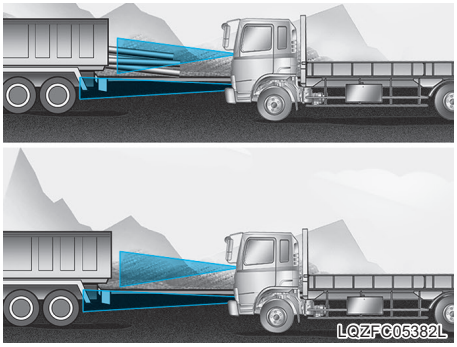
- 항상 전방 차량과의 안전거리를 유지하며 도로 상황에 맞게 차량 속도를 조절하십시오.
- 항상 돌발 상황에 대비하고, 필요할 경우 브레이크 페달을 밟아 감속하십시오. 스마트 회생 제동 시스템은 보행자, 급정지하는 차량, 반대 차선에서 접근하는 차량에 대응할 수 없습니다.
- 전방의 차량이 차로를 자주 변경할 경우 스마트 회생 제동 시스템의 반응 속도가 느려질 수 있으며, 옆 차로의 차량에 반응할 수도 있습니다. 전방을 주시하여 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 차량을 정지하기 위해서는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 다음과 같은 상황에서 브레이크 페달을 밟아 직접 감속하십시오.
  - 차량 뒷부분에 적재물이 실려 차량 앞부분이 들린 경우
  - 운전자가 스티어링 휠을 조작하는 경우
  - 차로 중앙을 벗어나 주행하는 경우
  - 좁거나 곡선 도로를 주행하는 경우
- 강한 전자파에 의해 스마트 회생 제동 시스템이 일시적으로 해제될 수 있습니다.
- 차량이 속도 단속 카메라 근처에서 타력 주행을 시작하고 스마트 회생 제동 시스템이 제동을 가하는 경우, 제한 속도를 지키지 못할 수 있습니다. 항상 도로 및 교통 법규를 준수하십시오.

센서 주의 사항

- 레이더 또는 레이더 장치를 절대 분해하지 마십시오. 또한 충격을 가하지 마십시오.
- 센서 및 주변부에 충격이 가해져 손상이 가거나 레이더와 올바르게 정렬되지 않는 경우, 클러스터에 경고문이 표시되지 않더라도 스마트 회생 제동 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검받으십시오.
- 레이더를 교체하거나 수리받은 후에는 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검받으십시오.
- 레이더가 있는 범퍼를 교체할 때는 순정 부품으로 사용하십시오.
- 레이더 및 주변부에 임의로 번호판 프레임, 범퍼 스티커, 필름, 범퍼 가드, 랩핑과 같은 액세서리 등을 붙이지 마십시오.
- 범퍼를 교체하거나 레이더 센서 주변 손상 및 페인트 작업을 하면 스마트 회생 제동 시스템 성능이 저하될 수 있습니다.
- 전방 레이더에 고압으로 물을 분사하지 마십시오.

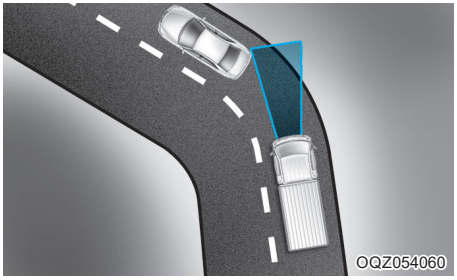
전방 차량 감지 주의 사항

- 스마트 회생 시스템의 반응이 느린 경우, 경사가 끝나는 지점을 지나는 경우, 커브 구간을 지나는 경우 등 전방 감지 센서가 전방 차량을 인식하지 못하였다가 갑자기 인식하는 상황이 있을 수 있습니다. 이 경우 자동으로 회생 제동량이 커져 차량이 감속될 수 있으므로 주의하십시오.
- 전방 차량이 같은 차선에 있어도 다음과 같은 상황에서는 전방 감지 센서가 감지하지 못할 수 있으므로 주의하십시오.

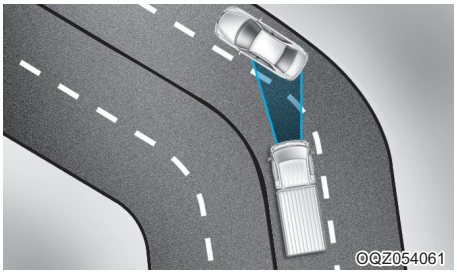


  - 오토바이, 자전거 등의 소형 차량
  - 차선의 한쪽으로 치우쳐서 주행 중인 차량
  - 속도가 매우 느린 차량 또는 급하게 감속하는 차량
  - 후면부가 작은 차량 (짐을 싣지 않은 트레일러 등)
- 전방 차량이 다른 차선으로 이탈하였고 그 앞의 차량이 정지해 있는 경우에는 전방 감지 센서가 정지한 차량을 감지하지 못할 수 있으므로 주의하십시오.

■ 커브 길에서 주행할 경우

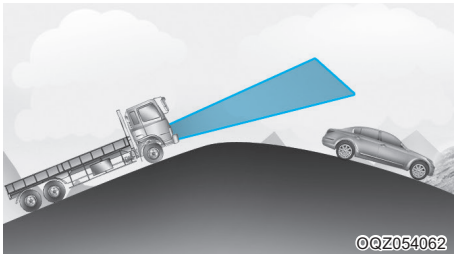


- 커브 구간에서 타력 주행을 할 경우 전방 감지 센서가 같은 차선에 있는 전방 차량을 인식하지 못할 수 있습니다. 이로 인해 자동으로 회생 제동 강도가 적어져 차량이 가속될 수 있습니다.



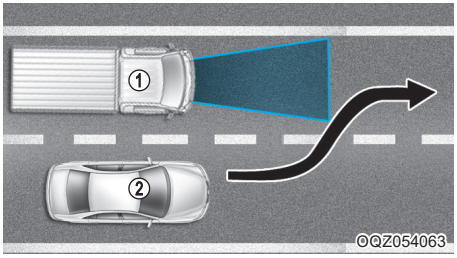
- 커브 구간에서 옆 차선의 차량을 감지하면 회생 제동이 강하게 작동하여 차량이 감속할 수 있습니다.
- 커브 구간에서 전방 센서가 갑자기 전방 차량을 감지하면 회생 제동이 강하게 작동하여 차량이 감속할 수 있습니다.

경사가 있는 길에서 주행할 경우



오르막길이나 내리막길에서 타력 주행 시 경사가 끝나는 지점 또는 경사가 바뀌는 지점에서 전방 감지 센서가 전방 차량을 인식하지 못하거나, 인식하지 못하였다가 갑자기 인식할 수 있습니다. 이로 인해 자동으로 회생 제동 강도가 조절되어 차량의 속도가 변할 수 있으므로 주의하십시오. 오르막길이나 내리막길을 주행할 때는 주변 도로 상황을 주의 깊게 살피고 브레이크 페달을 밟아 직접 감속하십시오.

차로 변경 시



① 자차 ② 차로변경 차량

- 옆 차로의 차량②이 자차①와 같은 차로로 변경할 때는 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 차량②을 인식하지 못할 수 있습니다.
- 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있습니다.

■ 내비게이션 연동 시 일반 주의 사항

스마트 회생 제동 시스템 중 내비게이션 정보를 기준으로 회생 제동량을 조절하는 기능(이하 내비게이션 기반 조절)은 내비게이션이 수신 및 파악하는 정보에 영향을 받으므로 사용 전 반드시 아래의 주의 사항을 숙지하십시오.

- 당사 내비게이션이 제공하는 제한 속도 정보와 실제 도로의 제한 속도 정보에 차이가 있어 내비게이션 기반 조절이 정확하지 않을 수 있습니다. 주행 시에는 표지판, 도로 통제 정보 등을 통해 도로의 실제 제한 속도를 반드시 확인하십시오.
- 내비게이션이 경로를 안내하는 시점과 내비게이션 기반 조절이 시작/종료되는 시점에 다소 차이가 있을 수 있으므로 주의하십시오.
- 전용도로 본선 주행 중 국도 이하의 일반도로, 전용도로 휴게소, 졸음쉼터, 진출입로(IC), 분기점(JC)으로 진입하여 도로 종류가 바뀌는 경우 내비게이션 기반 조절이 잠시 동안 지속된 후 더 이상 작동하지 않으므로 주의하십시오.
- 일반도로로 이어지는 전용도로 진출로 종점에서 내비게이션 기반 조절이 꺼질 수 있으므로 주의하십시오.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우 안정적인 차량 제어를 위해 내비게이션 기반 조절을 사용하지 마십시오.
- 내비게이션 기반 조절 중 가속 페달을 밟아 차량을 가속할 수 있습니다. 단, 내비게이션 기반 조절을 통한 감속의 영향을 받지 않으려면 충분히 가속하십시오.
- 내비게이션 기반 조절 중 가속 페달을 밟아 차량을 가속하였다가 페달에서 발을 뗀 경우 스마트 회생 제동 시스템이 차량을 급격하게 감속할 수 있으므로 주의하십시오.

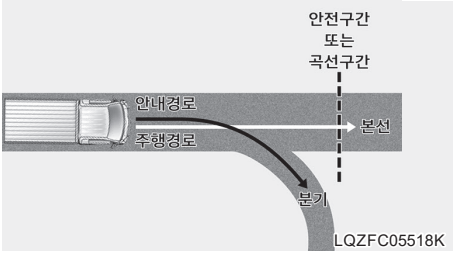
- 도로 노면 상태가 고르지 않거나 차선이 좁은 경우 내비게이션 기반 조절이 작동하더라도 충분히 감속이 되지 않는 것처럼 느껴질 수 있습니다.
- 내리막길 주행 시 도로 경사의 정도에 따라 내비게이션 기반 조절이 작동하더라도 충분히 감속이 되지 않을 수 있으니 주의하십시오. 내리막길을 주행할 경우 주변 도로의 상황을 주의 깊게 살피고 필요할 때마다 브레이크 페달을 밟아 직접 감속하십시오.

■ 내비게이션 연동 사용 제한

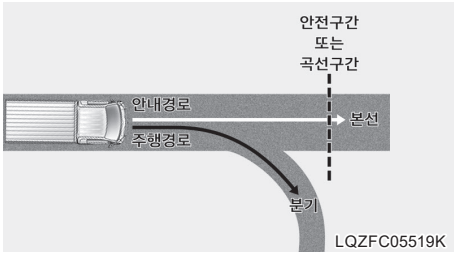
다음과 같은 상황에서는 내비게이션 기반 조절이 작동하지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

- 인포테인먼트 시스템이 정상적으로 작동하지 않아 지도 정보를 송신하지 않은 경우
- 내비게이션의 과속 단속 지점 정보가 최신 정보로 업데이트되지 않은 경우
- 제공받은 GPS 정보 또는 지도 정보에 오류가 있는 경우
- 지도 정보가 없는 곳을 주행하는 경우
- 내비게이션 안내 경로로 주행하지 않는 경우
- 경로를 재탐색하는 경우 및 탐색을 취소하는 경우
- 터널 내부 등을 지나고 있어 GPS 신호가 수신되지 않는 경우 및 GPS로 차량의 정확한 위치를 파악하기 어려운 구간을 지나는 경우 (예: 상부와 하부로 구분된 도로 주행 시, 서로 다른 인접한 도로 주행 시 등)
- 인포테인먼트 시스템에서 Android Auto나 Apple CarPlay 등의 스마트폰 연동 기능이 작동중 인 경우
- 주행 중에 내비게이션 소프트웨어가 업데이트되거나 재부팅되는 경우
- 시설 공사 구간 또는 통제된 구간을 주행하는 경우
- 본선이 두 개 이상으로 분리되었다가 다시 합류하는 형태의 도로를 주행하는 경우
- 도로 분기점 또는 합류점이 짧은 구간 내에서 여러 군데 있는 경우
- 도로 분기점 또는 합류점 이외의 구간에서 차선이 새로 생기거나 없어지는 경우

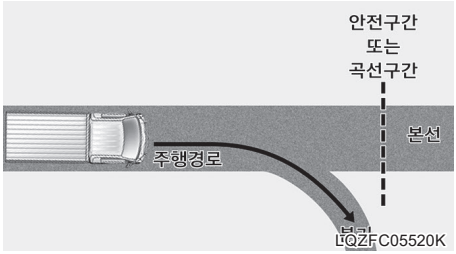
■ 내비게이션 연동 시 주행 도로 변경 주의사항



- 안내 경로가 분기로 진입하도록 안내했으나 운전자가 본선 도로를 계속해서 주행하는 경우, 현재 주행 경로가 전용도로의 본선인 것을 내비게이션이 인식하기 전까지 약간의 시간이 소요될 수 있습니다. 본선 도로가 인식되기 전까지는 스마트 회생 제동 시스템이 분기의 안전 구간 정보를 바탕으로 회생 제동량을 조절하므로 주의하십시오.
- 내비게이션이 본선 도로를 인식한 후 스마트 회생 제동 시스템이 다시 자동으로 회생 제동량을 조절하므로 주의하십시오.



- 안내 경로가 본선 도로를 주행하도록 안내했으나 운전자가 분기로 진입하는 경우, 현재 주행 경로가 분기인 것을 내비게이션이 인식하기 전까지 약간의 시간이 소요될 수 있습니다. 분기가 인식되기 전까지는 스마트 회생 제동 시스템이 전용도로 본선의 안전 구간 정보를 바탕으로 회생 제동량을 조절하므로 주의하십시오.
- 차량이 전용도로 진출입로(IC) 또는 분기점(JC)으로 진입하여 이를 내비게이션이 경로 이탈로 판단하는 경우 내비게이션 기반의 회생 제동량 조절 기능이 작동하지 않으므로 주의하십시오.



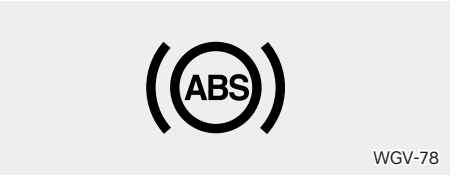
- 안내 경로가 없는 경우 내비게이션 기반의 회생 제동량 조절 기능이 작동하지 않으므로 주의하십시오.
- 전용도로에서 이탈하더라도 내비게이션이 이를 인식하기 전까지 약간의 시간이 소요될 수 있습니다. 전용도로에서 이탈한 것이 인식되기 전까지는 스마트 회생 제동 시스템이 전용 도로 본선의 안전 구간 정보를 바탕으로 회생 제동량을 조절할 수 있으므로 주의하십시오.

ABS/ASR 시스템 사양 적용시

ABS는 미끄러운 노면에서 제동 또는 급제동시 바퀴가 고착되어 차량의 조종이 불가능한 상황에 대비하여 각 바퀴의 브레이크 압력을 매우 짧은 주기로 넣고 빼기를 반복하여 차량 조향성을 확보하는 장치입니다.

ASR은 차량의 구동축 바퀴 중 한쪽이 미끄러운 노면에 놓인 상태에서 출발하거나 가속할 때 바퀴가 헛도는 현상이 발생하여 차량이 전진하지 못할 수가 있습니다. 이럴 경우 모터와 제동장치를 제어하여 바퀴가 헛도는 현상을 줄여 줌으로써 차량이 전진할 수 있도록 해주는 장치입니다.

■ ABS 경고등



WGV-78

ABS가 고장난 경우 (ABS) 경고등이 점등합니다. 경고등은 시동 버튼을「POWER ON」으로 하면 시스템 체크를 위해 일시적으로 점등합니다.

⚠ 주 의

주행 중에 계기판의 ABS/EBS 경고등이 점등되면 안전한 장소에 차량을 세우고 시동을 끄십시오. 차량의 시동을 다시 켰을 때 경고등이 소등되면 장치에 이상이 없는 것입니다.
계속해서 ABS 경고등이 점등되거나(EBS 적용 차량은 EBS 황색 경고등 동시 점등) 주행 중 경고등이 다시 점등되면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

주행중에 (ABS) 경고등이 들어오는 경우는

차를 안전한 장소에 정차하고 차량의 시동을 끄십시오. 다시 차량의 시동을 걸어 시스템을 점검해주십시오.

- 소등되지 않는다 - ABS/ASR 시스템의 고장입니다.
- 소등되지만 잠시 있으면 다시 점등된다 - ABS/ASR 시스템 고장입니다.
- 소등된다 - 시스템은 정상입니다. 그상태로 주행해 주십시오.

고장인 경우는 바로 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받아 주십시오.
ABS/ASR시스템이 고장이라도 주행은 가능합니다. ABS/ASR 시스템 미장착인 경우와 같은 브레이크 상태가 되므로 미끄러운 노면 운행시 또는 급제동에 주의하시기 바랍니다.

■ ASR 표시등



ASR

1. ASR이 작동할 때 표시등이 점멸합니다. 이는 ASR 시스템이 정상으로 작동하고 있음을 나타냅니다.
2. ASR 시스템이 운전자에 의해 OFF(ASR OFF 또는 VDC OFF스위치를 누름) 되면 ASR 표시등이 점등합니다.
3. ASR시스템이 고장시 ASR 표시등이 점등됩니다. 이럴 경우 주행시 미끄러운 노면에서 구동축 바퀴가 헛돌 수 있으므로 주의해 주십시오.

■ 시스템의 점검

1. 정상 상태에서는 시동 버튼을「POWER ON」하면, 경고등이 점등됩니다. 잠시후 ABS/ASR 램프가 모두 소등됩니다.
2. ABS 램프가 소등되지 않는 경우는 시동 버튼을「OFF」로 해 다시 동일 작동으로 확인해 주십시오. 그렇게해도 소등되지 않는 경우는 시스템의 고장입니다.
3. 차량의 시동을 겁니다.
   차량 시동시에 ABS/ASR 램프가 일시적으로 점등되는 것은 정상입니다.
4. 소등되지 않는 경우는 일단 정지하여 차량의 시동을 끄고 다시 동일 작동으로 확인하여 주십시오. 그렇게 해도 소등되지 않을 경우는 시스템의 고장이므로 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받아 주십시오.
5. ABS 휠 스피드 센서를 수리 또는 교환한 후에는 시동 버튼「POWER ON」을 하여도 ABS경고등이 소등되지 않는데 6~10 km/h가 되어 경고등이 소등되면 시스템이 정상적으로 작동하고 있음을 표시합니다.

⚠ 주의

ABS/ASR 시스템은 안전성을 높이기 위한 장치로서 속도를 내거나 무리한 운전 조작을 가능하게 하는 장치가 아닙니다. 다음 주의 사항을 지켜 안전 운전에 유의해 주십시오.

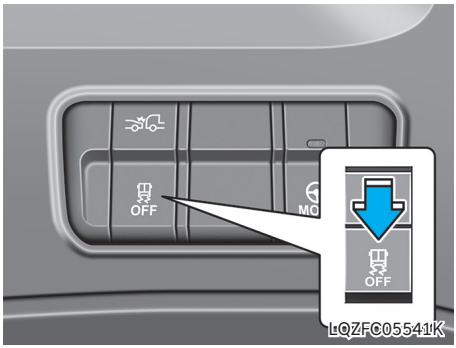
- 경고등 및 표시등으로 꼭 시스템의 점검을 실시해 주십시오.
- ASR 작동시에는 가속 페달의 밟는 양에 관계 없이 차량 출력이 저하되는 수가 있습니다. 이것은 시스템이 정상으로 작동하고 있는 것을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.
- 미끄러지기 쉬운 노면에서 ASR이 작동하고 있어도 스티어링 휠 조정이 필요한 경우가 있습니다.
- 일반적으로 ASR 장착차는 미장착차에 비해 미끄러지기 쉬운 노면에서 가속성이 좋게 되지만 브레이크 성능은 ABS 장착차와 동일하므로 과속을 하지 마십시오.
- 동결노면등 특히 미끄러지기 쉬운 노면에서는 ABS/ASR 작동에 의한 공기 소비량이 많게 됩니다. 만일 (!)경고등이 점등되고 부저가 울리면 차량을 안전한 장소에 정차시켜 공기압력이 충분하게 회복할때 까지 기다리고 나서 출발 하십시오.
- 일반적으로 ABS/ASR 장착차는 미장착차에 비해 미끄러지기 쉬운 노면에서는 제동거리가 짧게 되지만 그 차이는 노면의 상황에 따라 다르므로 차간거리는 충분히 유지해 주십시오. 후속차의 충돌에도 충분히 주의하십시오. 과속은 삼가해 주십시오.
- 품질 성능과 규격이 부적합한 타이어를 장착할 경우에는 ABS 성능이 저하될 수 있으니 주의해 주십시오.
- 만일 시스템이 고장난 경우 평상시의 브레이크로서 작동하지만 미끄러지기 쉬운 노면의 운전에 충분히 주의해 주십시오.

⚠ 경 고

안전한 운행을 위해서 ABS/ASR 장치에 너무 의존하지 마십시오. 그리고 다음과 같은 주행에 대해서 ABS/ASR 장치는 안전을 보장할 수 없습니다.

- 운전미숙, 잘못된 판단 또는 과속이나 안전거리 미확보 등과 같은 안전수칙을 지키지 않는 무모한 주행
- 빗길과 같은 수막으로 인한 타이어 마찰력이 현저히 감소되는 상황에서의 고속주행

차체 자세 제어 장치(VDC) 사양 적용시



VDC 란 Vehicle Dynamic Control 의 약자로 조향각 센서, 요레이트 센서 그리고 횡가속도센서로 부터 측정되는 신호를 이용하여, 차량의 미끄러짐 또는 전복 경향을 감지하여 운전자가 별도의 제동 조작을 하지 않아도 자동으로 차량의 출력 및 바퀴에 제동력을 제어함으로써 주행 중 차량 자세를 안정화시켜 주행안정성을 향상시키는 운전자 지원 시스템입니다.

■ VDC 작동



QZ FCEV_982

차량의 시동이 걸리면 자동으로 VDC 작동 가능 상태가 됩니다.
주행 중 차체 제어 장치가 작동되는 구간에는 VDC 작동 표시등(🚗)이 점등됩니다.

- VDC가 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향으로 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.
- 진흙 길 또는 미끄러운 눈길을 빠져나오고자 가속 페달을 밟을 때, 모터 회전수가 상승하지 않을 수도 있습니다.

■ 운전자 VDC 작동 정지



QZFC_987

- 차량 시동 후 VDC 작동 정지 버튼을 누르면 VDC 작동이 정지되며 계기판에 VDC 작동 정지 표시등(OFF)이 점등됩니다.
- 계기판에 VDC 작동 정지 표시등(OFF)과 ASR등이 점등 됩니다.
  VDC 작동 정지 상태에서 시동을 껐다가 재시동 하거나, VDC 작동 정지 버튼을 다시 누르면, VDC 작동 가능상태로 복귀됩니다.

■ 표시등

■ VDC 작동시 - 점멸/VDC 시스템 고장시 - 점등



QZ FCEV_982

■ VDC 작동 정지 표시등 - 점등



QZFC_987

VDC 작동 표시등은 VDC가 작동될 때 점멸하고, VDC 작동 가능상태에서 VDC 장치에 이상이 있거나 장치 보호를 위한 기능 일시 정지 시 점등됩니다.
VDC 작동 정지 표시등은 VDC 작동 정지 버튼을 눌러 VDC 장치를 해제 시켰을 때 점등됩니다.

■ VDC 중지

VDC가 고장나거나 외부 요인으로 인해 기능이 중단될 경우 VDC 작동 표시등(🚗)이 점등됩니다.
또한 VDC ECU를 교체한 후 시스템 초기화가 정상적으로 수행되지 않을 경우 VDC 작동 표시등(🚗)이 점등됩니다.

⚠ 경 고

- 커브길, 눈이 쌓인 도로, 동결로에서는 VDC 기능에 전적으로 의존하지 말고 안전운행에 유의 하십시오.
- 특히 VDC 작동 표시등이 점멸하는 경우나 노면이 미끄러지기 쉬운 상태 또는 커브길에서는 가속하지 말고 서행하십시오.
- 내리막에서 보조 브레이크 작동 중에 VDC가 작동하면 안전성 향상을 위해 자동으로 보조 브레이크가 해제됩니다.

■ VDC OFF(작동 정지) 사용 방법

- **차량 검사 시**

차량 검사 시에는「POWER ON」상태에서 VDC 작동 정지 버튼을 눌러 VDC 기능을 완전히 정지시킨 후 차량검사를 실시해 주십시오. 계기판에 VDC 작동 정지 표시등(🚗OFF)이 점등됩니다. 검사 완료 후에는 VDC 작동 정지 버튼을 다시한번 눌러 VDC 작동 가능 상태가 되도록 하십시오.

- **차량 운행 시**

일상적인 차량 운행 시에는 가능한 VDC 작동 가능 상태로 운행하십시오.
주행 중 VDC 작동 가능 상태에서 작동 정지 상태로 변환시키고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속주행을 하며 VDC 작동 정지 버튼을 누르십시오.
특히, VDC 작동 표시등(🚗)이 점멸 중 일 때는 절대로 VDC 작동 정지 버튼을 누르지 마십시오. VDC 작동 상태에서 VDC 기능을 정지시키면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있고, 경사로 등판 및 선회주행이 어려울 수 있습니다.

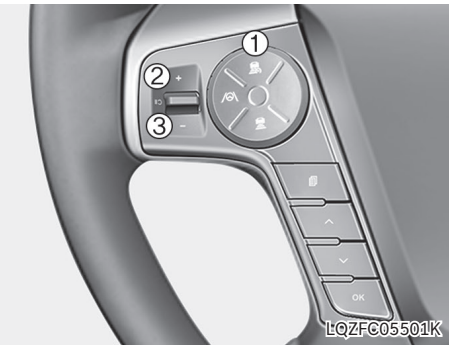
- 차량검사시 속도계 시험기로 속도를 측정할 때 VDC 작동을 정지시키지 않으면 VDC 기능이 작동하여 속도의 상승억제가 작용됨에 따라 속도계가 불량으로 나와 불합격 판정을 받을 수 있으므로 반드시 VDC 작동 정지 버튼을 눌러 VDC 작동을 정지하십시오.
- VDC 작동 중인 상태에서 VDC 작동 정지 버튼을 눌러 VDC 기능이 정지되어도 ABS 및 제동성능에는 전혀 이상이 없습니다.

경 고

VDC 작동 상태에서는 VDC 작동 정지 버튼을 누르지 마십시오.
미끄러운 노면을 급가속 또는 선회 가속 중에 VDC 작동 정지 버튼을 눌러 VDC 기능을 정지시키면 갑작스러운 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.
주행 중 VDC 작동 가능 상태에서 작동 정지 상태로 변환시키고자 할 때는 직선 평탄로에서 정속 주행하며 VDC 작동 정지 버튼을 누르십시오.

크루즈 컨트롤(CC) 사양 적용시

가속 페달을 밟지 않아도, 차량의 속도를 일정하게 유지시켜주는 자동 정속 주행 기능 입니다.
※ CC는 Cruise Control의 약자입니다.



① 주행 보조 버튼
② + 스위치
③ - 스위치
④ PAUSE/RESUME 스위치 (II↺)

40km/h 이상 속도가 되었을 때 크루즈 컨트롤을 작동시켜 놓으면 가속페달을 밟고 있지 않아도 해당 속도를 계속 유지해주는 장치입니다.
가감이 필요 없이 정속으로 주행할 수 있는 직선의 고속도로와 같은 곳에서 사용할 수 있습니다.

경 고

크루즈 컨트롤은 안전 기능이 아닌 운전자를 위한 보조 기능입니다. 차량의 통제에 대해서는 운전자 자신의 판단에 의해 수행하십시오.
크루즈 컨트롤에만 의존할 경우 사고 발생의 위험성이 있습니다.

■ 속도 설정

작동 방법

1. 크루즈 버튼(①)을 위로 올려 작동시키십시오.
2. 40km/h이상 속도를 올린 후 원하는 속도를 유지하십시오.
3. 원하는 속도에 도달했을 때 + 스위치(②)를 밀어 올리십시오. 계기판에 크루즈 컨트롤 설정 속도를 표시하고 설정 속도를 유지합니다.
4. 일시적으로 속도를 더 올리고 싶으면 가속페달을 밟아 속도를 더 올리십시오. 가속페달에서 발을 떼면 차량 속도는 이전에 설정한 속도로 되돌아오게 됩니다.

주 의

스위치를 작동할 때 다른 스위치보다 조금 길게 누르십시오. (0.3초 이상)

작동 해제

다음 중에서 한가지만 해당 되어도 크루즈 컨트롤(CC)은 해제됩니다.

- 브레이크 페달을 밟을 때
- 크루즈 버튼(①)을 눌러 작동을 해제시킬 때
- 40km/h이하 속도로 떨어졌을 때
- 주차 브레이크 작동중 일때
- 배기, 제이크 브레이크, 리타더 작동중일 때
- VDC 작동중일 때
- 컨트롤러간 통신 메시지 오류 발생 시

설정 속도 증가

1. 자동 정속 주행 상태에 있어야 합니다.
2. + 스위치(②)를 짧게 밀어 올릴 때마다 설정 속도가 증가합니다.
3. + 방향으로 스위치를 짧게 반복해서 밀어 올려 원하는 속도로 설정할 수 있습니다.
4. 90km/h 까지 속도를 설정할 수 있습니다.

주 의

스위치를 길게 밀어 올리면 속도가 빠르게 증가합니다. 주변 교통상황에 주의하여 조작하십시오.

설정 속도 감소

1. 자동 정속 주행 상태에 있어야 합니다.
2. - 스위치(③)를 짧게 당겨 내릴 때마다 설정 속도가 감소합니다.
3. - 방향으로 스위치를 짧게 반복해서 당겨 내려 원하는 속도로 설정할 수 있습니다.
4. 40km/h 까지 속도를 설정할 수 있습니다.

정속주행 속도 해제 후 재 복구 기능

1. 크루즈 버튼(①)을 위로 올려 작동시켜 놓으십시오.
2. 40km/h 이상으로 속도를 유지 하십시오.
3. - 스위치(③)를 짧게 당겨 내리십시오.
4. 크루즈 컨트롤을 해제 시키시기 바로 전의 설정된 주행 속도로 복구되어 작동합니다.

⚠ 주 의

- 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 완전히 끄십시오. 오조작으로 인해 주행 속도가 설정되는 것을 방지합니다.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정 속도 이내로 설정하십시오.
- 크루즈 컨트롤을 사용하는 동안 변속 레버를 「N」(중립)으로 위치시키면 차량과 변속 장치에 무리가 생길 수 있습니다. 이때는 주행 보조 버튼을 눌러 작동을 해제 시키십시오.
- 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동되는 동안 + 또는 - 방향으로 속도조절 스위치를 조작하면 약 3초 후에 작동됩니다. 이는 정상적인 작동입니다.
- 예기치 못한 상황 발생 시 사고의 위험이 있으므로 크루즈 컨트롤 작동 중에는 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 차량이 견인될 경우나 차량 검사 시에는 오작동을 막기 위하여 크루즈 컨트롤을 해제하십시오.

스마트 크루즈 컨트롤(SCC) 사양 적용시

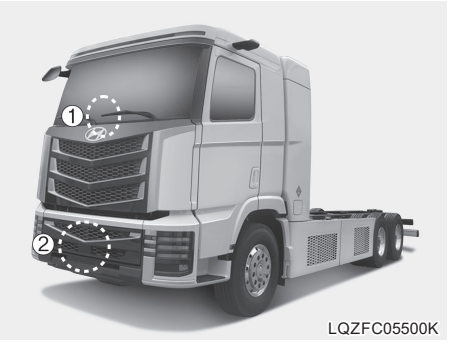
전방의 차량을 인식하여 거리를 유지하고, 운전자가 설정한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

※ SCC는 Smart Cruise Control의 약자입니다.

■ 추월 가속 보조

운전자의 추월 의지가 판단되면 가속하여 추월을 도와줍니다.

■ 인식 센서



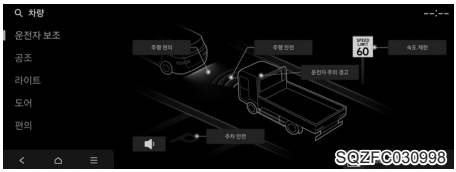
① 전방 카메라 ② 전방 레이더

전방의 차량을 인식하기 위해 전방 카메라와 전방 레이더를 인식 센서로 사용합니다.

⚠ 주 의

- 스마트 크루즈 컨트롤의 성능을 최적의 상태로 유지할 수 있도록 전방 카메라 및 전방 레이더 관리에 주의하십시오.
- 전방 카메라 및 전방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 '전방 충돌방지 보조 (FCA)"의 주의 사항을 참고하십시오.

■ 스마트 크루즈 컨트롤 설정



스마트 크루즈 컨트롤

「POWER ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 "**설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주행 편의 → 스마트 크루즈 컨트롤**"을 선택하십시오. **차간 거리, 가속 강도, 반응 속도**를 조절할 수 있습니다.

경고 음량

「POWER ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 "**설정 → 차량 → 운전자 보조 →** 🔊 **→ 주행안전 우선**"을 선택하십시오.

- **주행안전 우선**: 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다. 경고 음량을 0~3단계로 조절할 수 있습니다.

i 알아두기

- 시동 「OFF」 후 다시 「POWER ON」 해도 경고 음량 설정은 유지됩니다.
- '끄기'를 선택하더라도 스마트 크루즈 컨트롤의 충돌 경고음은 꺼지지 않습니다.
- 경고 음량을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

경고 방식

「POWER ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 "**설정 → 차량 → 운전자 보조 →** 🔊"을 차례로 선택하십시오.

- **경고 음량**: 경고 음량을 조절할 수 있습니다. 경고 음량을 '0'으로 변경해도 경고음은 '1'로 설정했을 때의 음량으로 울립니다.
- **핸들 진동 경고**: 핸들 진동 경고를 설정할 수 있습니다.
- **주행 안전 우선**: 안전한 주행을 위하여 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동 「OFF」 후 다시 「POWER ON」 해도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 경고 음량이 '0'인 상태에서 핸들 진동 경고를 해제하면, 경고 음량이 활성화되며 '2'로 설정됩니다.
- 핸들 진동 경고가 '끄기'인 상태에서 경고 음량을 '0'으로 설정하면, 핸들 진동 경고가 활성화됩니다.

■ 스마트 크루즈 컨트롤 작동

작동 조건

- **기본 기능**

다음의 조건이 모두 만족되면 스마트 크루즈 컨트롤을 켤 수 있습니다.

- 기어가 「D」(주행)에 위치
- 작동 속도 범위 내로 주행 중
  - 최고속도 90km/h 일 경우
    전방 차량 없을 때 : 10~105km/h
    전방 차량 있을 때 : 0~105km/h

  - 최고속도 85km/h 일 경우
    전방 차량 없을 때 : 10~100km/h
    전방 차량 있을 때 : 0~100km/h
- 차체 자세 제어(VDC) 장치, ABS 장치 켜짐

다음과 같은 경우 스마트 크루즈 컨트롤을 켤 수 없습니다.

- 운전석 또는 조수석 도어가 열려 있는 경우
- 모터가 고 RPM으로 작동 중인 경우
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결된 경우
- 차체 자세 제어(VDC) 장치, ABS 장치가 작동 중인 경우
- 전방 충돌 방지 보조의 제동 제어가 작동 중인 경우
- 보조 브레이크 레버가 OFF가 아닌 경우
- 도로의 경사가 과도한 경우
- PTO 스위치 조작 또는 작동 중인 경우
- 주차 브레이크 체결된 경우
- 전방 카메라 또는 레이더가 가려진 경우
- 배터리 SOC가 과다한 경우

알아두기

정차 상태에서 전방에 차량이 있는 경우에 스마트 크루즈 컨트롤을 켜려면 브레이크 페달을 밟아야 합니다.

● 추월 가속 보조

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 운전석 방향의 방향지시등을 작동시키면 추월 가속 보조 기능이 작동합니다.
다음의 조건을 모두 만족하면 추월 가속 보조 기능이 작동합니다.

- 60km/h 이상으로 주행 중
- 전방에 차량이 있는 경우

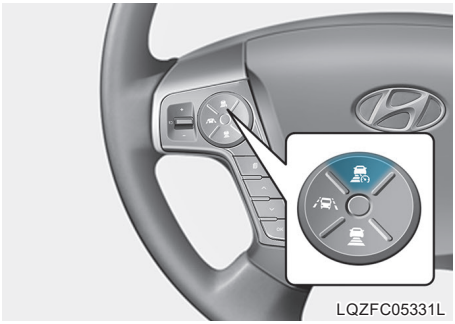
다음과 같은 경우 추월 가속 보조 기능이 작동하지 않습니다.

- 비상 경고등이 켜져 있는 경우
- 차간거리 유지를 위한 감속 제어 중인 경우
- 전방 차량이 감속하는 경우

경고

- 추월 가속 보조로 일시적인 가속 중 위험한 상황이 발생할 수 있으니 항상 주의를 기울이십시오.
- 주행 방향이 다른 국가에서 사용할 경우 위험한 상황이 발생할 수 있으니 항상 주의를 기울이십시오.

기능 켜기



스마트 크루즈 컨트롤을 켜려면 주행 보조 버튼을 누르십시오. 현재 계기판의 속도로 스마트 크루즈 컨트롤의 속도가 설정됩니다.

- 전방에 차량이 없다면 설정된 속도로 주행속도가 유지됩니다.
- 전방에 차량이 있다면 설정된 차간거리를 유지하기 위해 속도를 조절합니다. 전방 차량이 가속하여 차간거리가 멀어지면 설정된 속도까지 가속한 후 설정된 차간거리가 유지되면 정속 주행합니다.

경고

내리막 등 주행 조건에 따라 타력 주행에 의해 설정된 속도 이상으로 자연 가속될 수 있습니다. 감속이 필요한 경우 직접 운전하거나 다운힐 크루즈 기능을 이용하십시오.

알아두기

- 타력 주행: 주행 중 브레이크 페달 또는 가속 페달에서 발을 떼어 동력을 소비하지 않고 관성을 이용하여 운전하는 것을 말합니다.
- 차량의 속도가 30km/h 이하일 때 주행 보조 버튼을 누르면 스마트 크루즈 컨트롤의 속도가 30km/h로 설정됩니다.
- 주행 보조 버튼의 심볼은 사양에 따라 CRUIS, 등 다른 심볼로 적용될 수 있습니다.
- 운전자가 낮은 단수로 기어를 변경하는 경우 주행속도가 설정 속도에 이르지 못할 수 있습니다.

차간거리 설정하기



차간거리를 변경하려면 차간거리 버튼을 반복하여 누르십시오.

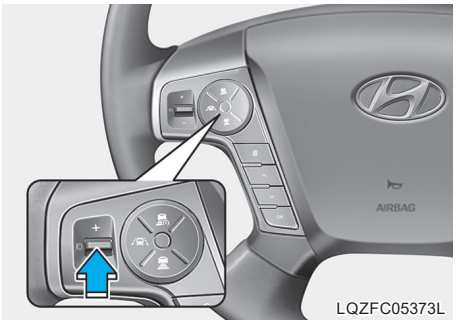
4단계 → 3단계 → 2단계 → 1단계

※ 예를 들어, 차량의 속도가 90km/h이면 다음과 같이 차간거리가 유지됩니다.
4단계 - 약 77.5m
3단계 - 약 65m
2단계 - 약 52.5m
1단계 - 약 40m

알아두기

스마트 크루즈 컨트롤을 끄거나 일시 해제한 후 다시 켜면 마지막으로 설정한 차간거리 단계로 작동합니다.

설정 속도 높이기



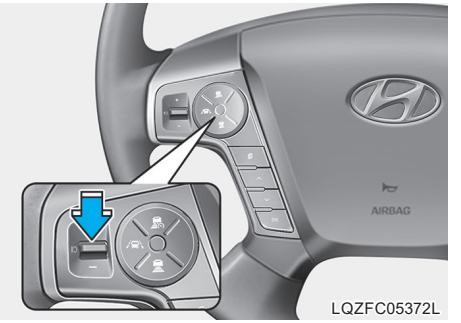
+ 스위치를 짧게 올리십시오. 설정 속도가 1km/h 단위로 증가합니다.

- 설정 속도를 빠르게 높이려면 + 스위치를 길게 올리십시오. 설정 속도가 10의 배수로 증가합니다.
- 최대 90km/h 까지 설정할 수 있습니다.(최고 속도가 85km/h 차량은 85km/h까지 설정할 수 있습니다.)

경 고

+ 스위치를 길게 올려 설정 속도를 빠르게 변경하면 주행속도가 빠르게 증가할 수 있습니다. 속도 설정 시 주의하십시오.

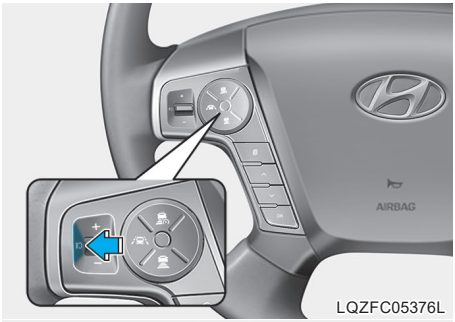
설정 속도 내리기



- 스위치를 짧게 내리십시오. 설정 속도가 1km/h 단위로 감소합니다.

- 설정 속도를 빠르게 낮추려면 - 스위치를 길게 내리십시오. 설정 속도가 10의 배수로 감소합니다. 최소 30km/h 까지 설정할 수 있습니다.

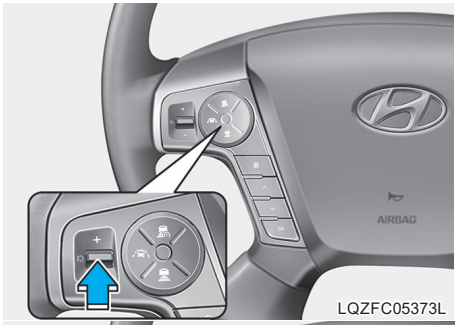
일시 해제하기

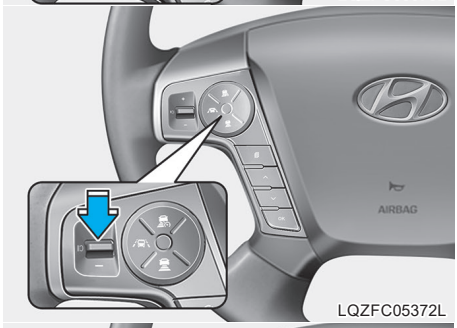


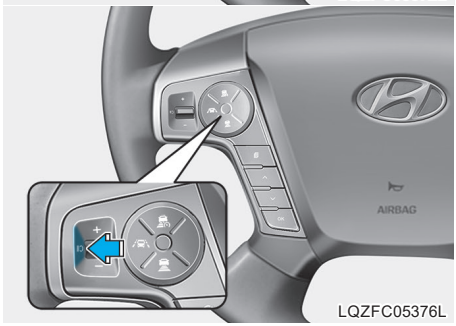


스마트 크루즈 컨트롤을 일시 해제하려면 ⏸ 스위치를 누르거나 브레이크 페달을 밟으십시오.

일시 해제 후 다시 켜기







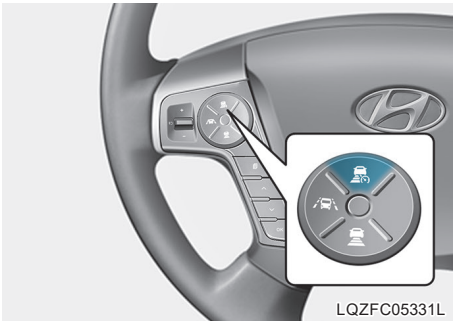
스마트 크루즈 컨트롤이 일시 해제된 후 다시 켜려면 + 스위치를 올리거나, - 스위치를 내리거나, ⏸스위치를 누르십시오.

- + 스위치를 올리거나 - 스위치를 내리면 스마트 크루즈 컨트롤의 속도가 현재 계기판의 속도로 설정됩니다. ⏸위치를 누르면 일시 해제하기 전의 설정 속도로 설정됩니다.

경 고

스위치를 눌러 스마트 크루즈 컨트롤을 다시 켜면 주행속도가 빠르게 증가하거나 감소하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. 이전 설정 속도를 확인한 후에 스위치를 누르십시오.

기능 끄기



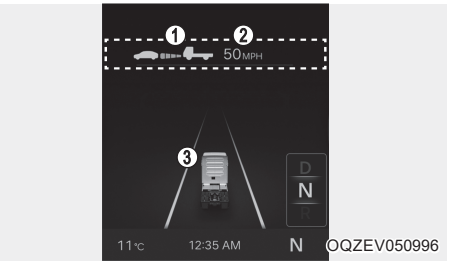
스마트 크루즈 컨트롤을 끄려면 주행 보조 버튼을 누르십시오.

경 고

스위치나 버튼을 동시 조작할 경우에는 정상적인 작동이 어려울 수 있으니, 조작에 유의하십시오.

작동 상태 표시

스마트 크루즈 컨트롤의 상태 표시를 보려면 계기판을 주행 보조 모드로 설정하십시오. 계기판을 주행 보조 모드로 설정하는 방법은 3장 '계기판'을 참고하십시오.



스마트 크루즈 컨트롤의 상태에 따라 계기판에 표시되는 항목은 다음과 같습니다.

- **작동 상태**

① 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계
② 설정 속도
③ 전방 차량 유무 및 목표 차간거리

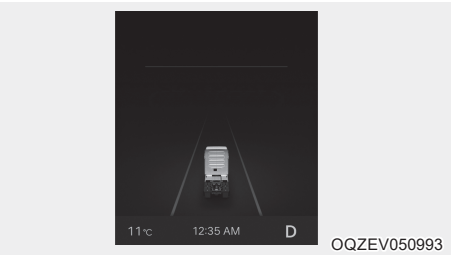
- **일시 해제 상태**

① 자차(흐리게)
② 이전 설정 속도(흐리게)
③ 전방 차량 유무(흐리게) (사양 적용 시)

알아두기

- 전방 차량은 자차와 전방 차량과의 실제 거리를 반영하여 표시됩니다.
- 목표 차간거리는 차량의 속도와 설정된 차간거리 단계에 따라 달라집니다. 속도가 느린 경우 차간거리 단계를 변경하더라도 목표 차간거리의 변경량이 적을 수 있습니다.
- 계기판 사양 또는 테마에 따라 계기판에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

일시적 가속



OQZEV050993

스마트 크루즈 컨트롤이 켜진 상태에서 가속 페달을 밟으면 설정 속도를 변경하지 않고 일시적으로 가속할 수 있습니다. 가속하는 동안에는 계기판의 설정 속도, 차간거리 단계 및 목표 차간거리가 깜빡입니다. 단, 가속 페달 밟음 정도가 부족한 경우 차량이 감속될 수 있습니다.

일시적 감속

스마트 크루즈 컨트롤이 켜진 상태로 보조 브레이크 레버를 조작하면 스마트 크루즈 컨트롤을 해제하지 않고 일시적으로 감속할 수 있습니다. 보조 브레이크 레버 조작 시 가속하지 않으며 보조 브레이크 레버 단수에 맞춰 보조 브레이크가 작동합니다. 보조 브레이크 레버 단수보다 큰 감속이 필요할 경우 스마트 크루즈 컨트롤에 의해 추가로 감속될 수 있습니다.

경 고

- 가속 페달로 일시적으로 가속할 때는 전방에 차량이 있어도 속도와 차간거리가 자동으로 조절되지 않으므로 주의하십시오.
- 보조 브레이크를 조작한 상태에서 차량 속도가 10km/h 이하로 낮아지면 스마트 크루즈 컨트롤이 자동 일시 해제될 수 있으므로 주의하십시오
- 보조 브레이크 레버를 조작한 상태에서는 다시 스마트 크루즈 컨트롤 기능을 켤 수 없습니다.

자동 일시 해제



SQZ050976

아래와 같은 상황에서는 스마트 크루즈 컨트롤이 자동으로 일시 해제됩니다.

- 110 km/h 이상으로 가속할 경우
- 일정 시간 이상 정차할 경우
- 가속 페달을 일정 시간 이상 지속해서 밟을 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 조건을 만족하지 않는 경우
- 보조 브레이크 레버를 조작한 상태에서 전방 차량에 의해 정차한 경우
- 보조 브레이크 레버를 조작한 상태에서 전방 차량 없이 10km/h 미만으로 감속할 경우

- 오르막 등 주행 조건에 따라 뒤로 밀림이 발생한 경우

스마트 크루즈 컨트롤이 자동으로 일시 해제되면 경고문과 경고음을 통해 자동 일시 해제를 알립니다.

경 고

스마트 크루즈 컨트롤이 해제되면 전방 차량과의 간격이 유지되지 않습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 직접 조절하십시오.

알아두기

정차 및 뒤로 밀림 상태에서 스마트 크루즈 컨트롤이 자동으로 일시 해제되면 전자식 파킹 브레이크가 체결될 수 있습니다.

스마트 크루즈 컨트롤 비작동 알림



스마트 크루즈 컨트롤이 작동할 수 있는 조건이 아닐 때 기능을 사용하기 위해 주행 보조 버튼이나 + 또는 - 스위치, ⁋스위치를 누르면 경고문과 경고음을 통해 스마트 크루즈 컨트롤 작동 조건이 아님을 알립니다.

정차 후 다시 출발 안내

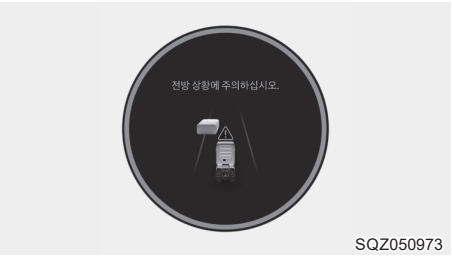


스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에는 전방 차량이 정차하면 따라서 정차합니다. 일정 시간 내에 전방 차량이 출발하면 자동으로 출발합니다.
정차 후 일정 시간이 지나면 계기판에 위 그림과 같이 안내문이 표시됩니다. 다시 출발하려면 가속 페달을 밟거나, + 또는 - 스위치를 위아래로 누르거나 ⁋스위치를 누르십시오.

경 고

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중 주행 상황에 따라 전방 차량과 멀리 떨어져 정차할 수 있습니다. 이 경우 전방 차량이 정차 상태를 유지하더라도 스마트 크루즈 컨트롤이 차간 거리를 좁히기 위해 차량을 자동으로 출발시킬 수 있습니다.

전방 상황 주의 알림



SQZ050973

스마트 크루즈 컨트롤이 전방 차량과 거리를 유지하며 일정 속도 이하로 주행하는 중에 전방 차량이 사라지면 경고문과 경고음을 통해 전방 상황 주의를 알립니다.

⚠ 경 고

- 전방 상황 주의 알림이 발생하면 새롭게 나타난 전방의 차량이나 물체와 충돌할 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 주행 편의 기능입니다. 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 스마트 크루즈 컨트롤에만 의존하지 마시고, 항상 주의를 기울이고 안전 운전하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 예기치 못한 상황이나 복잡한 교통 상황을 인지할 수 없습니다. 항상 도로 및 교통 상황에 주의를 기울이고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 끄십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에는 차량이 멈춰 있더라도 도어를 열지 마십시오.
- 돌발 상황이나 위험 상황에 대처할 수 있도록 설정한 속도와 차간거리 단계를 항상 기억하십시오.
- 차량의 속도와 도로 조건 등에 따라 안전거리를 유지하십시오. 특히, 고속 주행 상황에서 차간거리 단계를 가깝게 설정하면 전방 차량과의 충돌 등 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 차간거리를 유지하며 주행하는 중에 전방의 차량이 사라지면 설정 속도까지 가속될 수 있습니다. 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 오르막길에서는 속도가 감소하고 내리막길에서는 속도가 증가할 수 있습니다.
- 옆 차로의 차량이 끼어드는 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 트레일러 등을 견인하면, 차량이 잦은 변속 및 높은 RPM으로 주행하거나 스마트 크루즈 컨트롤의 성능이 저하될 수 있습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.
- 차량이 견인될 때는 스마트 크루즈 컨트롤을 끄십시오.
- 강한 전자파에 의해 스마트 크루즈 컨트롤이 해제될 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 전방의 물체를 감지하지 못해 충돌이 발생할 수 있으므로 주의를 기울이십시오.
- 전방의 차량이 차로를 자주 변경할 경우 스마트 크루즈 컨트롤의 반응 속도가 느려질 수 있으며, 옆 차로의 차량에 반응할 수도 있습니다. 전방을 주시하여 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.

- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 스마트 크루즈 컨트롤 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 라디오 등 차량 내부 소리나 외부 여건에 따라 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 항상 도로 상황에 주의를 기울이십시오.
- 차량 제조사는 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중 운전자의 도로교통법 위반 행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정 속도 이내로 설정하십시오.
- 내리막 도로에서 장시간 스마트 크루즈 컨트롤 사용 시 주 브레이크 과열이 발생할 수 있으므로 필요 시 직접 속도를 조절하십시오.

i 알아두기

- 시동 또는 인식 센서 초기화(재부팅 등) 시 일정 시간 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤에 의해 브레이크 제어 시 소리가 날 수 있습니다.

■ 스마트 크루즈 컨트롤 이상 및 제한 사항

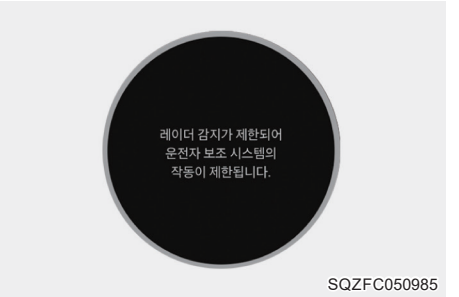
기능 이상



SQZ050972

스마트 크루즈 컨트롤에 이상이 있으면 계기판에 경고문이 표시되고(일정 시간 후 꺼짐) 통합 경고등(⚠)이 켜집니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검받으십시오.

인식 센서 가림



SQZFC050985

전방 레이더 커버 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 스마트 크루즈 컨트롤이 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 이때 계기판에 경고문이 표시되지만(일정 시간 후 꺼짐), 스마트 크루즈 컨트롤 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하면 스마트 크루즈 컨트롤은 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

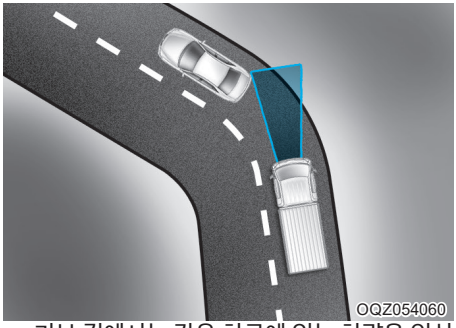
⚠ 경 고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고 등이 켜지지 않더라도 스마트 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 껐다가 켠 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘없이 트인 장소 등) 스마트 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

작동 제한 사항

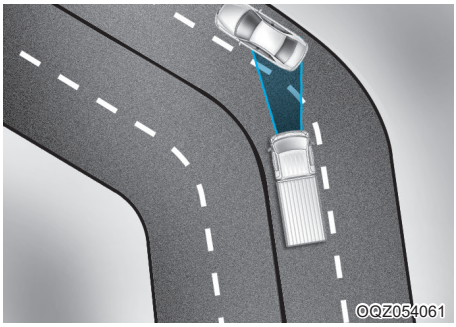
- 인식 센서 또는 주변부가 오염되거나 파손된 경우
- 워셔액을 지속해서 분사하거나 와이퍼를 작동할 경우
- 전방 카메라의 렌즈 앞 유리창에 선팅 필름, 발수 코팅, 이물질(스티커, 벌레 등) 등이 있거나 유리창이 파손된 경우
- 앞 유리에 습기나 성에가 있을 경우
- 역광으로 전방 카메라의 시야 확보가 어려울 경우
- 도로 면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 전방 카메라 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 크래시 패드 위에 물체를 올려놓을 경우
- 주변이 너무 밝거나 어두울 경우
- 야간 또는 어두운 장소, 터널 등 주변 조도가 낮을 경우
- 터널 진입 및 출입 시 등 조도 변화가 클 경우
- 주변이 어두울 때 차량의 전조등이 꺼져 있거나 밝기가 약할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우
- 차량의 일부 형상만 영상에 포함될 경우
- 전방 차량의 후미등이 없거나 비대칭 형상 또는 장착 위치가 특이할 경우
- 주변이 어두울 때 전방 차량의 후미등이 꺼져 있을 경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 정상적으로 보이지 않을 경우(전방 차량이 비스듬하게 주행하는 경우, 차량 옆면이 보이는 경우, 전복되어 있을 경우 등)
- 전방 차량의 지상고가 낮거나 높을 경우
- 다른 차량에 견인될 경우
- 차량이 갑자기 끼어들 경우
- 가드레일, 근접 차량 등 전방 레이더에 반사가 잘되는 물체가 주변에 있을 경우
- 전방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 전방 레이더 주위 온도가 높거나 낮은 경우
- 전방 차량이 전방 레이더에 반사가 잘되지 않는 재질인 경우
- 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
- 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로
- 급커브길
- 전방 차량을 늦게 인식할 경우
- 전방 차량이 갑자기 장애물에 가려져서 인식하지 못할 경우
- 전방의 차량이 뒤늦게 차로를 변경하거나 급하게 속도를 줄일 경우
- 전방의 차량 각도가 많이 틀어질 경우
- 전방 차량의 속도가 매우 느리거나 빠를 경우
- 전방 차량이 있을 때 저속으로 급하게 차로를 변경할 경우
- 전방의 차량에 눈이 많이 쌓인 경우
- 주행이 불안정할 경우
- 선회 중에 다른 차량을 인식하지 못할 경우
- 지속해서 선회할 경우
- 차량이 불안정하게 움직이거나 심하게 흔들릴 경우
- 타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변할 경우

- 다음과 같은 장소에서 주행하는 경우
  - 증기, 연기 또는 그림자가 있는 곳
  - 터널 및 철교 주변
  - 주변 차량이나 구조물이 적은 지역(사막, 초원, 교외 등)
  - 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
  - 주차장
  - 공사 구간, 비포장도로, 부분 포장도로, 요철로, 과속 방지 턱 등
  - 도로상에 철로, 기타 금속제 물체가 있는 곳
  - 경사 도로, 곡선 도로 등
  - 가로수 또는 가로등이 있는 곳
  - 나무나 풀이 무성한 좁은 도로
  - 강한 전파 및 전기적 잡음에 의한 간섭이 발생하는 곳
- 커브 길에서 주행할 경우



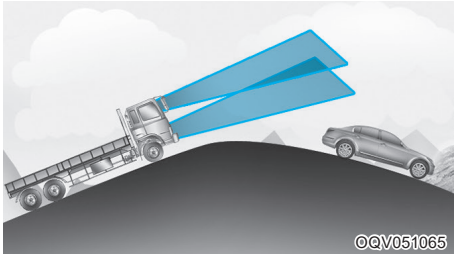
커브 길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 차량의 속도가 설정 속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다. 또한 선행 차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.

커브 길에서는 적당한 속도로 설정하십시오. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.



다른 차로에 있는 차량이 감지되어 속도에 영향을 줄 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

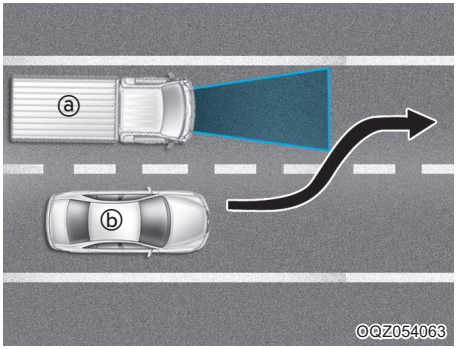
- 경사가 있는 길에서 주행할 경우



오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량을 인식하지 못해 설정 속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다. 또한 선행 차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 적당한 속도로 설정하십시오. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

• 차로 변경 시

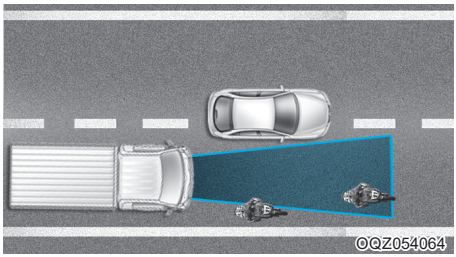


ⓐ: 자차 ⓑ: 차로 변경 차량

옆 차로의 차량 ⓑ이 자차 ⓐ와 같은 차로로 변경할 때는 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 차량 ⓑ을 인식하지 못할 수 있습니다.

갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

• 인식 제한 상황





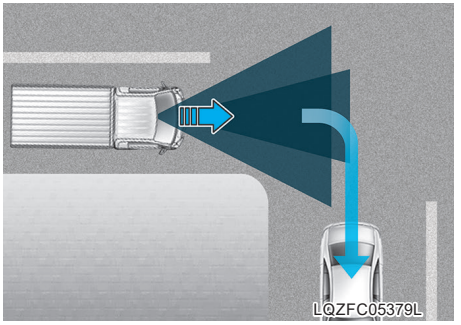


다음과 같은 대상은 인식하지 못할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

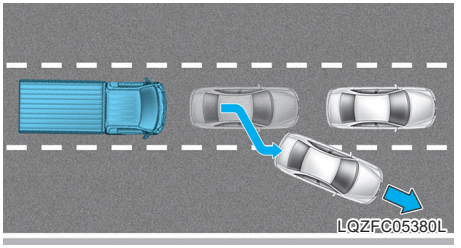
- 차로의 한쪽으로 치우쳐서 주행하는 차량
- 속도가 매우 느리거나 급격하게 감속하는 차량
- 차고가 높거나 적재물이 후면으로 돌출되어 있는 차량
- 화물 과다 적재로 인해 전면부가 들린 차량
- 마주 오는 차량
- 자차 근접 거리(약 3m) 이내 있는 차량
- 정지 차량
- 후면부가 작은 차량(트레일러 등)
- 오토바이, 자전거, 경운기, 원동기 장치 자전거 등
- 특수 차량
- 동물, 보행자

다음과 같은 경우에는 선행 차량을 인식하지 못할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

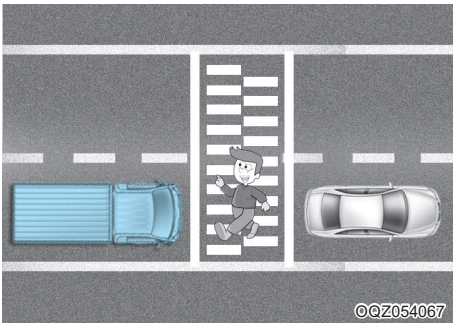
- 스티어링 휠을 조작 중일 경우
- 차로 폭이 좁거나 굴곡이 심한 도로를 주행할 경우



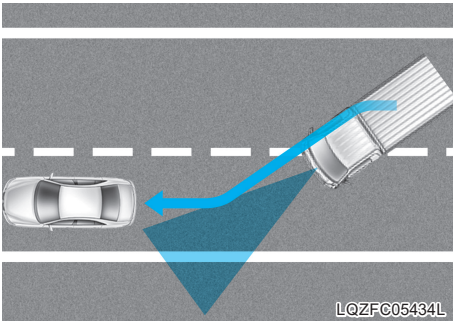
- 교차로에서 전방 차량이 사라지면 가속될 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오.



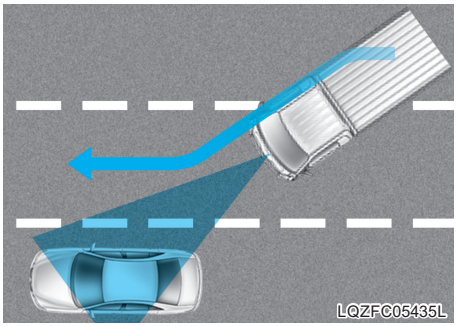
- 전방 차량이 빠져나가면 전방 상황을 인지하지 못해 충돌할 수 있습니다. 주의를 기울이십시오.



- 전방 차량을 감지하여 차간거리를 유지하는 중에 보행자가 나타나면 인명 사고가 발생할 수 있습니다. 주의를 기울이십시오.



- 자차 차로 변경 시, 변경할 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 설정 속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다. 또한 차량을 뒤늦게 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.



- 자차 차로 변경 시, 변경할 차로의 옆 차로에 있는 차량을 인식하여 갑자기 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤(NSCC) 사용하기 사양 적용시

전용도로 주행 시 스마트 크루즈 컨트롤이 내비게이션의 도로 정보를 이용하여 도로 상황에 맞춰 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

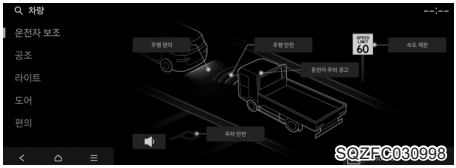
※ NSCC는 Navigation-based Smart Cruise Control의 약자입니다.

알아두기

전용도로는 고속도로/도시 고속도로/자동차 전용도로를 의미합니다.

- 고속도로 안전 구간 자동감속
  내비게이션의 안전 구간 정보를 이용하여 제한속도 이상으로 주행하는 경우 일시적으로 감속하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.
- 고속도로 곡선구간 자동감속
  내비게이션의 곡선구간 정보를 이용하여 주행속도가 높을 경우 일시적으로 감속하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

■ 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 설정



「POWER ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 "**설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주행 편의**"를 차례로 선택하십시오.

- **고속도로 주행속도 자동조절**: 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 켜집니다.
- **고속도로 안전 구간 자동감속**: 고속도로 안전 구간 자동감속 기능이 켜집니다.
- **고속도로 곡선구간 자동감속**: 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 켜집니다.

알아두기

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤에 이상이 발생한 경우 설정 메뉴에서 기능을 설정할 수 없습니다.

■ 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동

작동 조건

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 다음의 조건에서 작동할 수 있습니다.

- 클러스터/인포테인먼트 시스템의 설정에서 '고속도로 주행속도 자동 조절' 설정
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중
- 전용도로 주행 중

i 알아두기

스마트 크루즈 컨트롤 작동 방법은 5장 '스마트 크루즈 컨트롤(SCC) 사용하기'를 참고하십시오.

작동 상태 표시

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 작동 상태는 다음과 같이 표시됩니다.



OQV051065

작동 대기

작동 조건을 모두 만족하면 NSCC 표시등(NAV)이 초록색으로 점등됩니다.

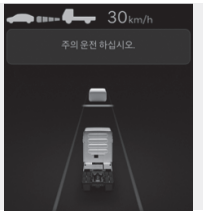
작동 중

속도 제어 중에는 표시등이 NSCC 표시등(NAV)이 초록색으로 점멸합니다.

일시 해제 및 운전자 개입

스마트 크루즈 컨트롤이 일시 해제나 경로 재탐색 등으로 제어를 할 수 없는 때는 NSCC 표시등(NAV)이 회색으로 점등됩니다.
운전자가 가속 페달을 밟으면 NSCC 표시등(NAV)이 흰색으로 점멸합니다.

⚠ 경 고



SQZ050971

다음과 같은 경우에 클러스터에 경고문이 표시됩니다.

- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 안전한 속도까지 감속할 수 없을 경우
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤에 의해 차량이 감속할 때, 구간 단속 구간 종점에서 차량의 평균속도를 안전속도까지 감속할 수 없을 경우

- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동 중인 상태에서 일반도로 혹은 고속도로 휴게소 진입 전
- 전방의 진출로가 매우 짧을 경우
- 예상 주행 경로를 판단할 수 없을 경우

알아두기

클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

■ 고속도로 안전 구간 자동감속

전용도로 본선에서 제한속도를 초과한 설정속도나 주행속도로 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하는 경우, 안전 구간의 제한속도에 맞추어 자동으로 감속합니다. 안전 구간을 통과한 후에는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정 속도로 주행합니다.

알아두기

- 감속 시작 시점은 차량의 주행속도와 제한속도에 따라 다릅니다. 주행속도가 높을수록 감속 시작 시점이 빨라집니다.
- 고속도로 안전 구간 자동감속 기능은 내비게이션이 안내하는 카메라에 대해서만 작동합니다. 내비게이션 카메라 안내 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 매뉴얼을 참고하십시오.
- 구간 과속 단속 구간에서 차량의 평균속도가 제한속도를 초과할 경우 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤에 의해 제한속도보다 낮은 속도로 주행할 수 있습니다.
- 이동식 과속 단속 구간의 경우 운전자의 안전을 위해 과속 단속 안내 시점이 지난 후에도 일정 구간 동안 제한속도로 유지될 수 있습니다.
- 고속도로 안전 구간 자동감속 기능이 작동하여 감속 중에도 차량속도가 제한속도보다 높을 경우 경고음이 울릴 수 있습니다.
- 후면 과속 카메라에 대해서 제어하지 않을 수 있습니다.

■ 고속도로 곡선구간 자동감속

전용도로 본선에 곡선구간이 있는 경우 안전한 속도로 곡선구간을 주행하도록 곡률에 따라 자동으로 감속합니다. 곡선구간을 통과한 후에는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도로 주행합니다.

경 고

곡선구간 통과 이후에 내리막 등 주행 조건에 따라 타력 주행에 의해 설정 속도 이상으로 가속될 수 있습니다. 추가 감속이 필요한 경우 직접 운전하거나 다운힐 크루즈 기능을 이용하십시오.

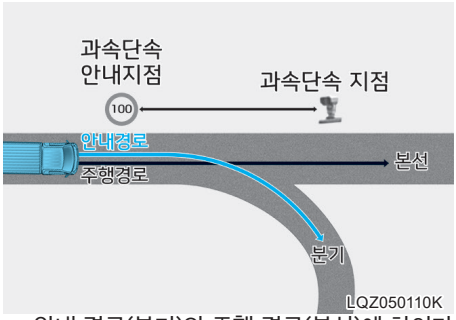
알아두기

감속 시작 시점은 차량의 주행속도와 도로의 곡률에 따라 다릅니다. 주행속도가 높을수록 감속 시작 시점이 빨라집니다.

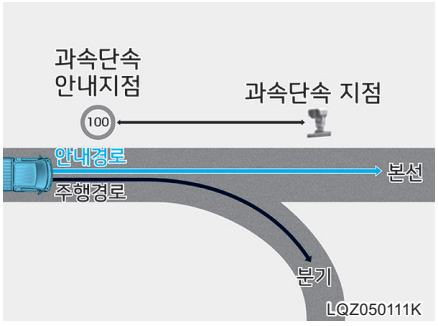
■ 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 제한 사항

다음과 같은 경우에는 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 주의를 기울여 운전하십시오.

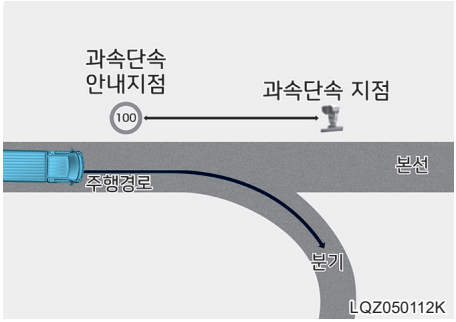
- 내비게이션이 정상적으로 작동하지 않을 경우
- 인포테인먼트 시스템의 작동 오류로 지도 정보가 수신되지 않을 경우
- 과속 단속 지점 및 구간 정보가 업데이트되지 않았을 경우
- 실시간으로 제공되는 GPS 정보 또는 지도 정보에 오류가 있을 경우
- 주행 중 경로를 재탐색할 경우
- 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우
- 본선이 두 개 이상으로 분리 후 합류되는 경우
- 내비게이션 안내 경로로 주행하지 않을 경우
- 구간 단속 구간 내에서 진출로로 주행할 경우
- 목적지를 재설정하여 경로를 재탐색(실시간 도로 교통 정보에 따른 재탐색 포함)하거나 목적지가 취소될 경우
- 전용도로 상의 휴게소 또는 졸음쉼터에 진입할 경우
- 인포테인먼트 시스템에서 Android Auto나 Car Play와 같은 스마트폰 연동 기능을 작동할 경우
- 상하부 구분 도로 또는 서로 다른 인접한 도로 등에서 정확한 현재 위치 판단에 오류가 발생할 경우
- 주행 중에 내비게이션 소프트웨어가 업데이트될 경우
- 주행 중에 내비게이션이 재부팅될 경우
- 일부 구간의 제한속도가 변경될 경우
- 도로 시설 공사 구간을 주행할 경우
- 통제된 도로를 주행할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우
- 매우 급격한 곡률의 도로를 주행할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우
- 매우 급격한 곡률의 도로를 주행할 경우
- 전용도로 내의 교차로, 회전 교차로, 직선 형태의 진출입로, 휴게소 및 졸음쉼터 진출입로를 주행할 경우
- 지도 정보가 없는 도로를 주행할 경우
- 분기점 또는 합류점이 짧은 구간이 연속적으로 존재할 경우
- 분기점 또는 합류점 이외의 구간에서 차로가 생기고 없어질 경우
- 차량 주변의 물체를 감지하는 센서의 성능이 한계 상황인 경우
- 차선 도색이 일반적이지 않거나, 불량한 경우



- 안내 경로(분기)와 주행 경로(본선)에 차이가 발생하면 주행 경로를 전용도로 본선으로 판단하기 전까지는 고속도로 안전 구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동하지 않습니다.
- 안내 경로가 아닌 전용도로 본선을 유지하여 주행 경로가 전용도로 본선이라고 판단되면 고속도로 안전 구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동합니다. 안전 구간, 곡선구간과의 거리, 현재 차량 속도에 따라 감속이 충분하지 않거나 급감속할 수 있습니다.



- 안내 경로(본선)와 주행 경로(분기)에 차이가 발생하면 전용도로 본선의 안전 구간 또는 곡선구간 정보에 의해 고속도로 안전 구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 일시적으로 작동할 수 있습니다.
- 전용도로 진출로(IC/JC/휴게소 링크)으로 진입하여 경로 이탈로 판단되면 고속도로 안전 구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능은 작동하지 않습니다.



- 안내 경로가 없는 경우에는 전용도로 본선을 유지하는 기준으로 안전 구간 또는 곡선구간 정보에 의해 고속도로 안전 구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동합니다. 전용도로에서 이탈하더라도 전용도로 본선의 안전 구간 또는 곡선구간 정보에 의해 고속도로 안전 구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 일시적으로 작동할 수 있습니다.

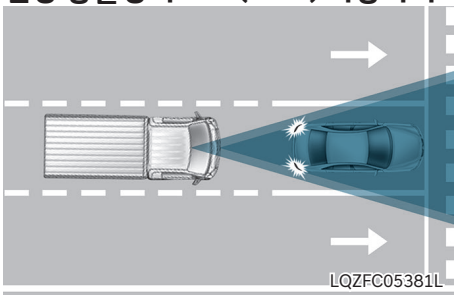
경고

- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자의 편의를 돕기 위한 기능입니다. 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 작동 여부와 상관없이 운전자는 항상 전방 및 주변 상황을 주시하며 안전하게 운전해야 하고, 도로교통법을 준수해야 합니다. 차량 제조사는 운전자의 도로교통법 위반 행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 내비게이션이 제공하는 도로 정보를 이용하여 작동합니다. 내비게이션이 제공하는 제한속도 정보는 실제 도로의 제한속도 정보와 차이가 있을 수 있으므로 표지판 등을 통해 실제 주행 도로 또는 주행 차로 상의 제한속도를 확인하십시오.
- 고속도로 안전 구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속은 전용도로 본선 주행 중 국도 이하의 일반 도로, 전용도로의 휴게소, 진출입로(IC/JC) 등으로 진입하여 도로 종류가 바뀌면 자동으로 꺼집니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 전방 차량 유무 및 전방 차량의 주행 상태에 따라 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 트레일러 등을 견인하면, 차량의 감속이 충분하지 않을 수 있습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.
- 전용도로 본선 내의 톨게이트를 통과할 때는 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 1차로 기준으로 작동합니다. 다른 차로로 주행하면 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 부자연스럽게 작동할 수 있습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 가속 페달을 밟아 가속하면 기능에 의해 감속되지 않습니다. 단, 가속 페달 밟음 정도가 부족한 경우 차량이 감속될 수 있습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 가속 페달을 밟아 가속한 후 발을 떼면 차량을 안전한 속도로 감속시키기 위해 급감속이 일어날 수 있습니다. 상황에 따라 감속이 충분하지 않을 수도 있습니다.
- 곡선 도로의 곡률이 너무 크거나 작으면 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하지 않을 수 있습니다.

알아두기

- 내비게이션 안내 시점과 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 시작 및 종료 시점이 다를 수 있습니다.
- 클러스터와 내비게이션에 표시되는 속도가 다를 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도보다 낮은 속도로 주행 중에도 전방에 과속단속 카메라, 곡선구간이 있으면 가속이 제한될 수 있습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 작동 영역을 벗어나도 일정 시간 동안 작동이 유지될 수 있습니다.
- 노면이 고르지 않거나 차로 폭이 좁은 경우 등 주변 환경에 의해 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 감속이 충분하지 않게 느껴질 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조(FCA) 사용하기

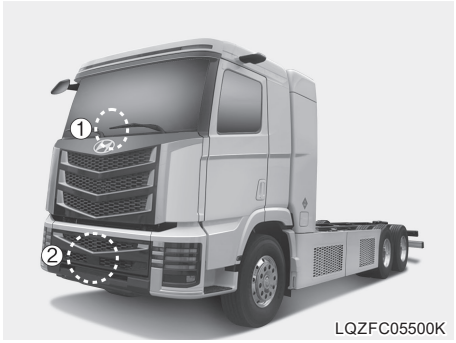


주행 방향이 동일한 전방의 차량, 보행자(종방향, 횡방향 이동) 및 자전거 탑승자(종방향으로 이동)를 인식하여 전방 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음 등으로 운전자에게 알려주고, 충돌 경감 또는 회피하도록 제동을 도와줍니다.

※ FCA는 Forward Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

※ 전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 전방 충돌방지 보조의 주의 사항을 참고하십시오.

■ 인식 센서

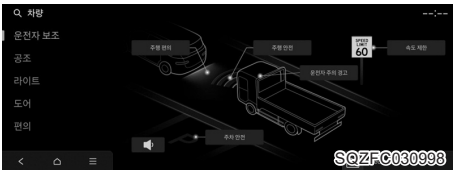


① 전방 카메라 ② 전방 레이더

주의

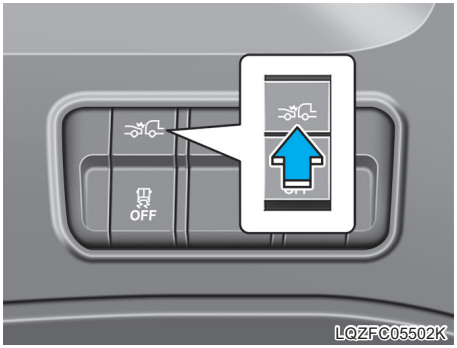
- 인식 센서 및 주변부를 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 인식 센서를 교체하거나 분리했다가 다시 장착할 때는 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검받으십시오
- 인식 센서 및 주변부에 충격이 가해지면 계기판에 경고등 또는 경고문이 뜨지 않더라도 전방 충돌 방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검받으십시오.
- 전방 카메라 렌즈 앞 유리창에 액세서리, 선팅 필름, 스티커 등을 붙이지 마십시오.
- 전방 카메라에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오.
- 빛이 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래시 패드 위에 놓지 마십시오.
- 앞 유리창 가까이 물건을 놓거나 구조물 등을 장착하지 마십시오. 공조 장치 작동 시 습기 및 성에 제거 성능이 떨어져 운전자 보조 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 번호판의 위치를 임의로 변경하거나 번호판 몰딩을 부착하지 마십시오. 전방 레이더 감지 및 제어 성능에 영향이 있을 수 있습니다.
- 전방 레이더와 전방 레이더 커버를 깨끗하게 유지하십시오. 세차 시에는 전방 레이더 커버를 훼손하지 않도록 부드러운 천을 사용하십시오. 또한 전방 레이더에 고압으로 물을 분사하지 마십시오.
- 전방 레이더 커버가 위치한 범퍼 순정 부품은 품질과 성능이 검증된 부품입니다. 임의로 교체하거나 도장, 도색 처리하는 경우 기능이 정상 작동하지 않을 수 있습니다. 부품을 교체/수정할 경우 반드시 품질과 성능이 검증된 제품을 사용하십시오.
- 인식 센서 및 주변부에 임의로 액세서리, 몰딩, 스티커, 필름, 랩핑 등을 붙이거나 범퍼 도색을 하지 마십시오.
- 범퍼를 교체하거나 레이더 센서 주변에 페인트 작업 또는 수리를 하면 전방 충돌 방지 보조 성능이 저하될 수 있습니다.

■ 전방 충돌방지 보조 설정



전방 안전

「POWER ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 "**설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주행 안전 → 전방 안전**"을 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.



크래쉬 패드의 FCA OFF 스위치를 통해서도 기능을 끄거나 꺼진 상태에서 다시 켤 수 있습니다(사양 적용 시).

- **전방 안전**: 충돌 위험 상황에 따라 충돌 경고 또는 긴급 제동이 작동합니다. 해당 메뉴를 해제할 경우 전방 안전 기능이 꺼지고 계기판에 전방 안전 경고등(🚗)이 켜집니다.

경고

시동을 껐다가 걸면 전방 충돌 방지 보조는 자동으로 켜집니다. 설정 메뉴에서 '끄기'를 선택해 기능을 끄면 전방 충돌 방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

주의

- 스티어링 휠 진동 경고는 설정 메뉴에서 켜거나 끌 수 있습니다.
- 트레일러 또는 피견인 차량의 ABS에 고장이 발생하면 트레일러 ABS 경고등이 점등되며 차량이 전방 충돌 방지 보조 작동에 부적절한 상황임을 판단하여 경고등 점등 및 전방 충돌 방지 보조 작동이 해제됩니다. 또한 트레일러에 ABS가 장착되어 있지 않은 경우 클러스터에 트레일러 ABS 미장착 표시등이 점등되며(사양 적용 시), 차량이 전방 충돌 방지 보조 작동에 부적절한 상황임을 판단하여 전방 충돌 방지 보조 경고등 점등 및 작동이 해제됩니다(사양 적용 시).
- 트레일러 ABS 상태의 정확한 판단을 위하여 ABS/EBS 트레일러 연결 규격인 7way 커넥터 및 ISO7638 커넥터(사양 적용 시)를 반드시 연결하십시오. 커넥터가 연결되지 않은 채로 주행하면 차량이 트레일러 제동 여부를 판단할 수 없어 전방 충돌방지 보조가 작동하지 않거나 성능이 크게 감소할 수 있습니다(사양 적용 시).
- ABS가 고장나거나 장착되지 않은 트레일러나 견인 차량을 부착 주행 시 전방 충돌 방지 보조가 작동할 경우 트레일러 또는 견인 차량의 최적 제동이 이루어지지 않아 차량이 잭나이프 현상에 빠질 수 있습니다. ABS가 고장나거나 장착되지 않은 트레일러 또는 견인 차량을 부착 주행 시 전방 충돌 방지 보조 표시등이 점등되며 전방 충돌 방지 보조의 작동 해제 상태를 확인하십시오.

- 트레일러의 ABS가 없거나 고장난 상태에서 견인 차량 또는 트레일러 커넥터의 문제로 전방 충돌 방지 보조가 자동으로 작동 해제가 되지 않는다면 FCA OFF 버튼 또는 설정 메뉴에서 '끄기'를 선택해 전방 충돌 방지 보조 표시등 점등 및 전방 충돌 방지 보조작동 해제를 반드시 확인 후 주행하십시오
- 차량 정기 검사 시에는 전방 충돌방지 보조 설정에서 비활성화 및 안전 경고등이 켜지는지 확인하십시오.

i 알아두기

주행 안전 시스템은 전방 충돌방지 보조, 차로 이탈경고를 의미합니다.

경고 음량

「POWER ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 "**설정 → 차량 → 운전자 보조 →** 🔊 **→ 경고 음량**"을 차례로 선택하십시오. 전방 충돌방지 보조의 경고 음량을 변경할 수 있습니다. 주행 안전 우선을 설정하면 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

i 알아두기

- 시동을 껐다가 걸어도 경고 음량 설정은 유지됩니다.
- '끄기'를 선택해도 전방 충돌 방지 보조의 경고음은 꺼지지 않고 '작게'로 설정했을 때의 음량으로 울립니다.
- '끄기'를 선택해도 스티어링 휠 진동은 꺼지지 않습니다.
- 경고 음량을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.
- 인포테인먼트 소프트웨어 업데이트로 인해 운전자 보조 시스템의 각 기능의 설명이 취급설명서와 다를 수 있습니다. 이 경우 변경된 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

경고 방식

「POWER ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 "**설정 → 차량 → 운전자 보조 →** 🔊"을 차례로 선택하십시오.

- **경고 음량**: 경고 음량을 0~3단계로 조절할 수 있습니다.
- **핸들 진동 경고**: 핸들 진동을 설정합니다.
- **주행안전 우선**: 안전한 주행을 위하여 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량과 진동도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 경고 음량이 0인 상태에서 핸들 진동 경고를 0으로 조절하면, 경고 음량이 활성화되며 2로 설정됩니다.
- 핸들 진동 경고가 해제된 상태에서 경고 음량을 0으로 조절하면, 핸들 진동 경고가 활성화됩니다.
- 시동 「OFF」 후 다시 「POWER ON」 해도 경고 방식 설정은 유지됩니다.

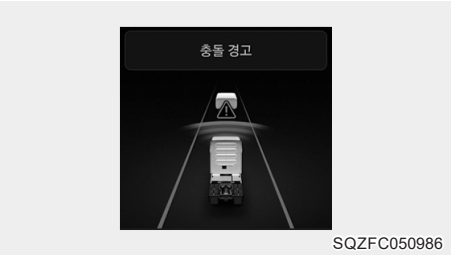
■ 전방 충돌방지 보조 작동

기본 기능

전방 충돌 방지 보조의 기본 기능은 다음의 동작으로 경고하고 제어합니다.

- 충돌 경고
- 긴급 제동
- 정차 및 종료

● 충돌 경고



전방 안전 경고등 점멸 (), 경고문, 경고음, 스티어링 휠 진동을 통해 충돌 경고를 알립니다.
충돌 경고는 대상에 따라 다음의 조건에서 작동합니다.

- 차량: 자차 속도가 약 10~150km/h

● 긴급 제동



전방 안전 경고등 점멸 (), 경고문, 경고음, 스티어링 휠 진동을 통해 긴급 제동을 알립니다. 제동 제어가 작동하여 전방의 차량과의 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다.
긴급 제동은 전방 대상과 위험도에 따라 다음의 자차 속도 조건에서 작동합니다.

- 차량 대상:

구분	주행 중인 대상	정지 중인 대상
약한 제동	약 10~120 km/h	
강한 제동	약 10~90 km/h	

- 보행자 탑승자 대상: 자차 속도가 약 20~60 km/h
- 자전거 탑승자 대상: 자차 속도가 약 30~60 km/h

주의

전방 차량 상태 및 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다.

● 정차 및 종료

긴급 제동에 의한 정차 시 계기판 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.
정차는 약 2초 동안 유지되며 이후 제동 제어가 종료됩니다.

⚠ 경고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 전방 충돌 방지 보조를 설정하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 전방 충돌 방지 보조에만 의존하여 위험하게 주행하지 말고, 항상 안전거리를 확보하고 안전 운전하십시오.
- 전방 충돌 방지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않으며, 작동하더라도 충돌을 피하지 못할 수 있습니다.
- 전방 충돌 방지 보조는 도로 환경, 주위 상황 및 주행 조건에 따라 작동 중지, 미작동 또는 불필요한 작동이 발생할 수 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 전방 충돌 방지 보조가 설정된 상태에서 차체 자세 제어(ESC) OFF 버튼을 누르면 차체 자세 제어 기능을 끄면 전방 충돌방지 보조도 함께 꺼집니다(경고등 켜짐). 이때 전방 안전 경고등()이 켜지지만 고장이 아닙니다. 이 경우 설정 메뉴에서 전방 충돌 방지 보조 기능을 설정할 수 없습니다. 차체 자세 제어(ESC) OFF 버튼을 눌러 차체 자세 제어 기능을 다시 켜면 전방 충돌 방지 보조도 이전 상태로 다시 켜집니다.
- 절대 사람이나 사물을 대상으로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 전방 충돌 방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌 방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 전 좌석에서 안전벨트를 착용하십시오.
- 다른 시스템의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 전방 충돌 방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 전방 충돌 방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 전방 충돌 방지 보조에 이상이 있어도 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상적으로 작동합니다.
- 긴급 제동 중 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격하게 조작하면 제동 제어가 해제됩니다.
- 전방 충돌 방지 보조가 작동하면 차량이 급감속할 수 있으며, 이로 인해 화물이 움직이거나 탑승객이 상해를 입을 수 있습니다. 탑승객의 안전을 위해 항상 안전벨트를 착용하고, 화물은 도로교통법 및 판매지역의 법규를 따라 확실하게 고정하여 주십시오.
- 과적 시에는 브레이크 성능이 감소하며 전방 충돌방지 보조 성능이 보장되지 않습니다.

- 본 차량 또는 견인 차량을 부착 주행 시에 차량 후방의 정지등이 고장 난 상태에서는 전방 충돌방지 보조작동으로 인한 감속을 후방 차량에서 알 수 없어 후방 추돌 위험이 증가하므로 전방 충돌방지 보조를 해제하고, 작동하지 마십시오.
  - 운전자가 좌/우 방향 지시등을 작동한 상태에서는 운전자의 회피 의지를 반영하여 FCA 작동이 중지됩니다
  - 차량 조건 변경(차량 중량 등) 시 전방 충돌방지 보조 시스템의 센서는 성능 최적화를 위해 일정 거리를 주행하는 주행 보정 절차가 수행될 수 있습니다. 보정 중에는 성능이 저하되는 제한사항이 발생할 수 있습니다.

주의

- 전방의 차량, 보행자 및 자전거 탑승자의 상태 및 주변 환경에 따라 기능이 작동할 수 있는 속도의 범위 또는 인식 가능 거리가 줄어들어 기능 작동이 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 상대 차량 및 자전거 탑승자의 상태, 주행 방향, 속도 및 주변 환경에 따라 위험도를 판단하여 특정 조건에서만 작동합니다.
- 주행 속도가 너무 높거나 상대 차량 및 자전거 탑승자와의 속도 차이가 큰 경우에는 기능 작동이 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

알아두기

계기판 사양 또는 테마에 따라 계기판에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

■ 전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

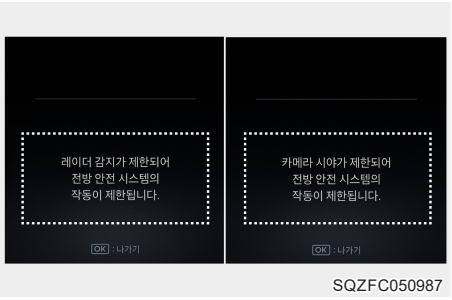
기능 이상



SQZ050981

전방 충돌 방지 보조에 이상이 있으면 계기판 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등(⚠)과 전방 안전 경고등(🚗)이 켜집니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검받으십시오.

인식 센서 가림



SQZFC050987

전방 카메라의 렌즈 앞 유리창, 전방 레이더 커버, 범퍼(사양 적용 시) 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻거나 안개, 폭우 등의 기상 상황으로 인식 성능이 저하되어 전방 충돌 방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 계기판 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등(⚠)과 전방 안전 경고등(🚗)이 켜지지만, 전방 충돌 방지 보조 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하면 전방 충돌 방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
차량 후방 짐칸, 기타 장비(사양 적용 시) 또는 이물질을 제거해도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검받으십시오.

⚠ 경 고

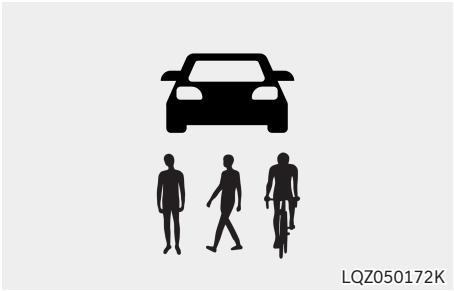
- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 전방 충돌 방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘없이 트인 장소 등) 전방 충돌 방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서 시동을 껐다 다시 걸면 가림 및 고장 상태가 유지되어서 전방 충돌 방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 전방 충돌 방지 보조가 정상적으로 작동하지 않거나 예기치 않은 작동이 발생할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 인식 센서 또는 주변부가 오염되거나 파손될 경우
- 전방 카메라 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 전방 카메라의 렌즈 앞 유리창에 선팅 필름, 발수 코팅, 이물질(스티커, 벌레 등) 등이 있거나 유리창이 파손된 경우
- 앞 유리창에 습기나 성에가 있을 경우
- 워셔액을 지속해서 분사하거나 와이퍼를 작동할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우
- 역광으로 전방 카메라의 시야 확보가 어려울 경우
- 도로 면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 크래쉬 패드 위에 물체를 올려놓을 경우
- 다른 차량에 견인될 경우
- 주변이 너무 밝거나 어두울 경우(야간, 터널 등)
- 터널 진입 및 출입 시 등 조도 변화가 클 경우
- 주변이 어두울 때 차량의 전조등이 꺼져 있거나 밝기가 약할 경우
- 인식 대상(차량, 보행자 및 자전거 탑승자)의 일부 형상만 영상에 포함될 경우
- 전방 차량이 버스, 대형 트럭, 특이한 형태의 짐을 실은 트럭, 트레일러 차량 등 형상이 특이하거나 특수 차량인 경우
- 전방 차량에 후미등이 없거나 후미등의 형상 또는 장착 위치가 특이할 경우
- 주변이 어두울 때 전방 차량의 후미등이 꺼져 있거나 밝기가 약할 경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 정상적으로 보이지 않을 경우(전방 차량이 비스듬하게 주행하는 경우, 차량 옆면이 보이는 경우, 전복되어 있을 경우 등)
- 전방 차량의 지상고가 낮거나 높을 경우
- 인식 대상(차량, 보행자 및 자전거 탑승자)이 갑자기 끼어들 경우
- 전방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 전방 레이더 주위 온도가 높거나 낮은 경우
- 터널 및 철교 주변을 지날 경우
- 주변 차량 및 구조물이 적은 광활한 지역을 주행하는 경우(사막, 초원, 교외 등)
- 공사 구간이나 철로, 기타 금속제 물체가 도로상에 있는 경우
- 가드레일, 근접 차량 등 전방 레이더에 반사가 잘되는 물체가 주변에 있을 경우

- 전방 차량을 늦게 인식할 경우
- 전방 차량이 장애물에 가려져서 인식하지 못할 경우
- 전방 차량이 뒤늦게 차로를 변경하거나 급하게 속도를 줄일 경우
- 전방 차량의 각도가 많이 틀어질 경우
- 전방 차량에 눈이 많이 쌓인 경우
- 자차가 차로를 이탈하거나 복귀할 경우
- 자차의 주행이 불안정할 경우
- 자차 선회 중에 전방 차량을 인식하지 못할 경우
- 자차가 지속해서 선회하는 경우
- 전방 차량이 특이한 형상인 경우
- 전방 차량이 언덕 또는 내리막길에 있는 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 신체가 가려지거나 직립하지 않은 경우(눕거나 허리를 굽힌 경우 등)
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 신체 형태를 구분하기 어려운 옷 또는 장비를 착용할 경우



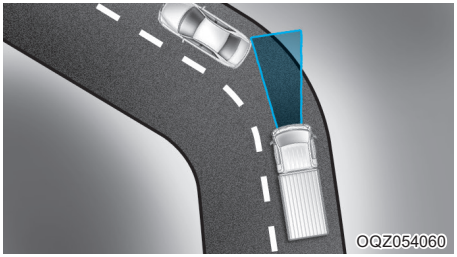
LQZ050172K

위 그림은 인식 센서가 차량 보행자 및 자전거 탑승자로 인지 가능한 이미지 예시입니다.

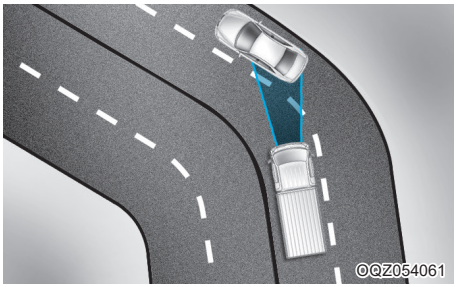
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 빠른 속도로 이동할 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 키가 작은 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 불안정하게 움직이거나 주행 방향에 교차하여 복잡하게 움직일 경우
- 다수의 보행자 및 자전거 탑승자가 모여있을 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 주변 환경과 구분하기 어려운 경우(주변 환경과 유사한 색상의 옷 또는 유사한 형상 등)
- 교차로 주변에서 보행자, 자전거 탑승자, 교통 표지판, 구조물 등을 지날 경우
- 다음과 같은 장소에서 주행하는 경우
  - 증기, 연기 또는 그림자가 있는 곳
  - 터널 및 철교 주변
  - 주변 차량이나 구조물이 적은 지역(사막, 초원, 교외 등)
  - 주차장
  - 톨게이트, 공사 구간, 비포장도로, 부분 포장도로, 요철로, 과속 방지 턱 등
  - 도로상에 철로, 기타 금속제 물체가 있는 곳
  - 경사 도로, 곡선 도로 등
  - 가로수 또는 가로등이 있는 곳
  - 나무나 풀이 무성한 좁은 도로
  - 강한 전파 및 전기적 잡음에 의한 간섭이 발생하는 곳
- 차량이 불안정하게 움직이거나 심하게 흔들릴 경우
- 타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변할 경우

경고

- 커브 길에서 주행할 경우

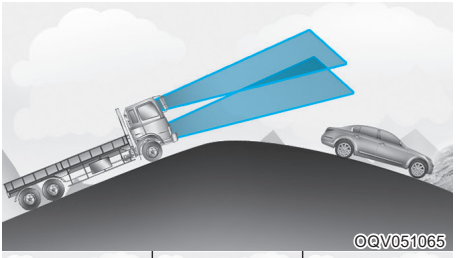


커브 길에서는 전방에 있는 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못해 전방 충돌 방지 보조의 성능이 저하되어 경고, 제동을 도와주지 않을 수 있습니다. 커브 길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.



커브 길에서는 다른 차로 또는 차로 밖에 있는 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 전방 충돌 방지 보조 작동으로 불필요하게 경고, 제동을 할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

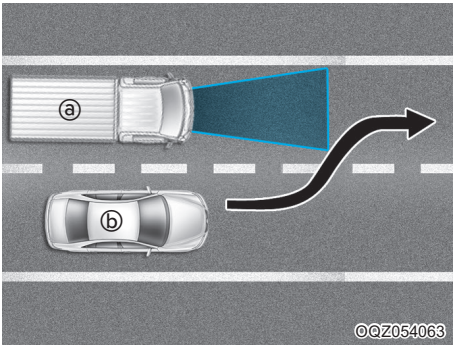
- 경사가 있는 길에서 주행할 경우





오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못하여 경고, 제동을 도와주지 않을 수 있습니다. 또한 선행 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속할 수 있습니다. 오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

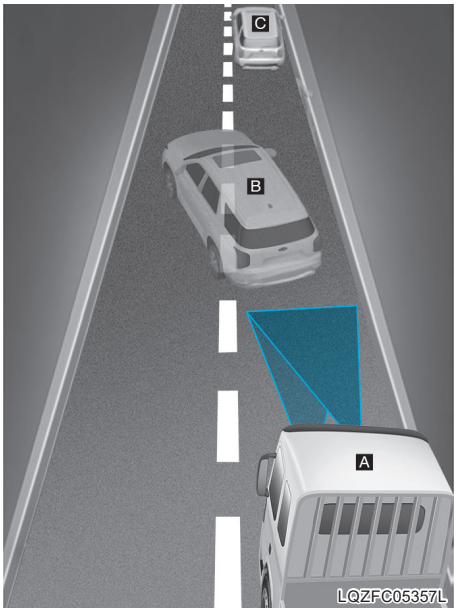
- 차로 변경 시



ⓐ 자차 ⓑ 차로 변경 차량

옆 차로의 차량 ⓑ이 자차 ⓐ와 같은 차로로 변경할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 차량 ⓑ를 인식하지 못할 수

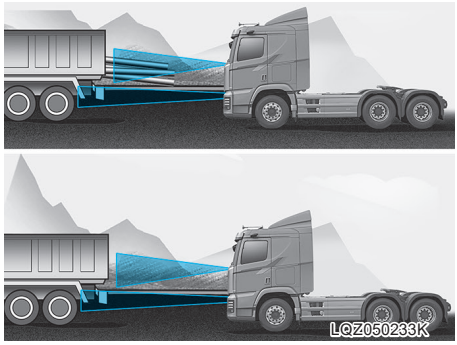
있습니다. 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.



ⓐ 자차 ⓑ 차로변경 차량 ⓒ 같은 차로 차량

바로 앞에 있는 차량 ⓑ이 옆 차로로 빠져나갔을 때 같은 차로에 있는 앞 차량 ⓒ를 인지하지 못하여 충돌 위험이 있을 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

- 차량 인식

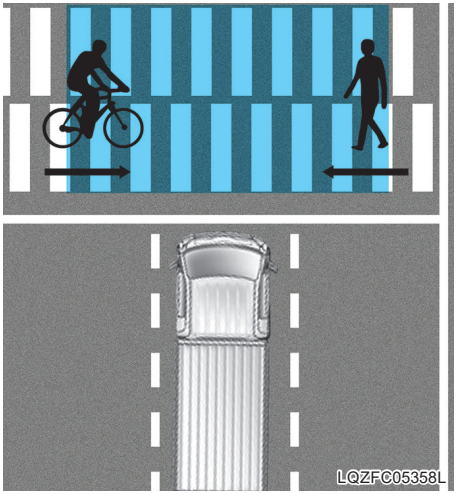


전방 차량의 차고가 높거나 적재물이 후면으로 돌출되어 있다면 위험 상황이 발생할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

경고

- 차량, 보행자 및 자전거 탑승자와 형상 또는 특성이 유사한 물체를 인식하는 경우 전방 충돌 방지 보조가 작동할 수 있습니다.
- 보행자 및 자전거 탑승자가 끌거나 미는 카트, 자전거, 여행 가방, 유모차 등은 인식하지 않습니다.
- 강한 전자파에 의해 전방 충돌 방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

전방 충돌 경고-근거리(FCW-Near) 사용하기



저속 주행 또는 정차 시 차량 전방의 경고 영역 내에 보행자, 자전거 탑승자 등의 물체를 감지하면 운전자에게 경고등으로 알려줍니다. 충돌 위험이 판단되면 운전자에게 경고문과 경고음으로 알려줍니다.

※ FCW-Near는 Forward Collision Warning-Near의 약자입니다.

■ 감지 센서

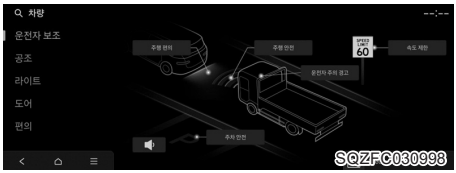


① 전측방 레이더

⚠ 주의

- 감지 센서 및 주변부를 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 감지 센서를 교체하거나 분리했다가 다시 장착할 때는 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검받으십시오.
- 감지 센서 및 주변부에 충격이 가해지면 계기판에 경고등 또는 경고문이 뜨지 않더라도 전방 충돌 경고-근거리가 정상적으로 경고하지 않을 수 있습니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검받으십시오.
- 번호판의 위치를 전측방 레이더가 위치한 곳으로 임의로 변경하거나 번호판 몰딩을 부착하지 마십시오. 전측방 레이더 감지 및 제어 성능에 영향이 있을 수 있습니다.
- 전측방 레이더와 전측방 레이더가 위치한 범퍼를 깨끗하게 유지하십시오. 세차 시에는 전측방 레이더가 위치한 범퍼를 훼손하지 않도록 부드러운 천을 사용하십시오. 또한 전측방 레이더에 고압으로 물을 분사하지 마십시오.
- 전측방 레이더가 위치한 범퍼 순정 부품은 품질과 성능이 검증된 부품입니다. 임의로 교체하거나 도장, 도색처리 하는 경우 기능이 정상 경고하지 않을 수 있습니다. 부품을 교체/수정할 경우 반드시 품질과 성능이 검증된 제품을 사용하십시오.
- 감지 센서 및 주변부에 임의로 액세서리, 몰딩, 스티커, 필름, 랩핑 등을 붙이거나 범퍼 도색을 하지 마십시오.
- 범퍼를 교체하거나 전측방 레이더 센서 주변에 페인트 작업 또는 수리를 하면 전방 충돌 경고-근거리 성능이 저하될 수 있습니다.

■ 전방 충돌 경고-근거리 설정



전방 안전-근거리

「POWER ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 "**설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주행 안전**"을 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **전방 안전-근거리**: 충돌 위험 상황에 따라 주의 경고 및 충돌 경고가 경고합니다. 전방 안전-근거리를 해제할 경우 충돌 경고가 꺼집니다. 전방 충돌 경고-근거리 설정 상태는 설정 메뉴에서 확인할 수 있습니다.

경고 방식

「POWER ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 "**설정 → 차량 → 운전자 보조 → 🔊**"을 차례로 선택하십시오.

- **경고 음량**: 경고 음량을 조절할 수 있습니다.
- **핸들 진동 경고**: 핸들 진동 경고를 설정할 수 있습니다.
- **주행안전 우선**: 안전한 주행을 위하여 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

i 알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량과 진동도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동 「OFF」 후 다시 「POWER ON」 해도 경고 방식 설정은 유지됩니다.

■ 전방 충돌 경고-근거리 경고

전방 충돌 경고-근거리는 다음과 같이 경고합니다.

- 주의 경고
- 충돌 경고

주의 경고

차량 전방의 경고 영역 내에 보행자, 자전거 탑승자, 등 물체를 감지하면 전방 안전-근거리 경고등 (⚠)이 점등 됩니다. 주의 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 차량: 자차 속도가 약 10km/h 이하

충돌 경고



SQZFC050986

주의 경고 대상과 충돌 위험이 증가하는 경우 전방 안전-근거리 경고등 점멸 (⚠), 경고문, 경고음, 스티어링 휠 진동으로 운전자에게 충돌 위험을 알립니다.

경고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 전방 충돌 경고-근거리를 설정하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 전방 충돌 경고-근거리에만 의존하여 위험하게 주행하지 말고, 항상 안전거리를 확보하고 안전 운전하십시오.
- 전방 충돌 경고-근거리는 모든 상황에서 경고하지는 않습니다.
- 전방 충돌 경고-근거리는 도로 환경, 주위 상황 및 주행 조건에 따라 경고 중지, 미 경고 또는 불필요한 경고가 발생할 수 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 절대 사람이나 사물을 대상으로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 다른 시스템의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 전방 충돌 경고-근거리의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 전방 충돌 경고-근거리의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.

주의

전방의 차량, 보행자 및 자전거 탑승자 등 대상의 상태 및 주변 환경에 따라 기능이 경고할 수 있는 속도의 범위 또는 인식 가능 거리가 줄어들어 기능이 제한되거나 경고하지 않을 수 있습니다.

알아두기

계기판 사양 또는 테마에 따라 계기판에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

■ 전방 충돌 경고-근거리 이상 및 제한 사항

기능 이상



전방 충돌 경고-근거리에 이상이 있으면 계기판 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등(⚠) 및 전방 안전-근거리 경고등(⚠)이 켜집니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검받으십시오.

알아두기

경고 대상 기능은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.

인식 센서 가림



SQZFC050985

범퍼 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 전방 충돌 경고-근거리가 일시적으로 제한되거나 경고하지 않을 수 있습니다.
이때 계기판 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등(⚠) 및 전방 안전-근거리 경고등(🚗)이 켜지지만, 전방 충돌 경고-근거리 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하면 전방 충돌 경고-근거리는 다시 정상적으로 경고합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
이물질을 제거해도 전방 충돌 경고-근거리가 정상적으로 경고하지 않으면 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검받으십시오.

⚠ 경 고

- 일시적으로 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 전방 충돌 경고-근거리가 정상적으로 경고하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘없이 트인 장소 등) 전방 충돌 경고-근거리가 정상적으로 경고하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서는 재시동 하여도 가림 및 고장 상태가 유지되어서 전방 충돌 경고-근거리가 정상적으로 경고하지 않을 수 있습니다.

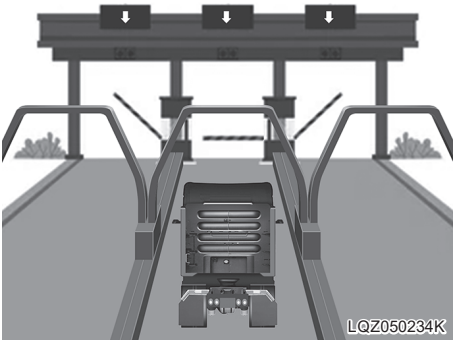
전방 충돌 경고-근거리 제한 사항

다음과 같은 경우에는 전방 충돌 경고-근거리가 정상적으로 경고하지 않거나 예기치 않은 경고가 발생할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 전측방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 전측방 레이더 주위 온도가 높거나 낮은 경우
- 전측방 레이더 주위 범퍼 표면이 눈, 비, 흙 등에 의해 오염될 경우
- 터널 및 철교 주변을 지날 경우
- 주변 차량 및 구조물이 적은 광활한 지역을 주행하는 경우(사막, 초원, 교외 등)
- 공사 구간이나 철로, 기타 금속제 물체가 도로상에 있는 경우
- 가드레일, 근접 차량 등 전방 레이더에 반사가 잘되는 물체가 주변에 있을 경우
- 전방 자전거가 전측방 레이더에 반사가 잘되지 않는 재질일 경우
- 폭설 또는 폭우 같은 악천후의 경우
- 고속도로 진출입 램프 구간, 톨게이트를 주행할 경우
- 도로 및 주변에 비정상적으로 금속 성분이 포함될 경우(지하철 공사 구간 등)
- 고정된 물체(방음벽, 가드레일, 이중 가드레일, 중앙 분리대, 진입 방지봉, 가로등, 표지판, 터널 벽 등)가 자차에 인접할 경우(이중으로 되어있는 구조물 포함)
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로를 주행할 경우
- 젖은 도로 위를 주행할 경우
- 공사 구간, 지면이 평평하지 않은 환경에서 머드 가드 부의 진동이 생길 경우
- 규격 외 타이어를 사용, 타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변할 경우
- 과적으로 인해 차량 자세가 틀어지는 경우

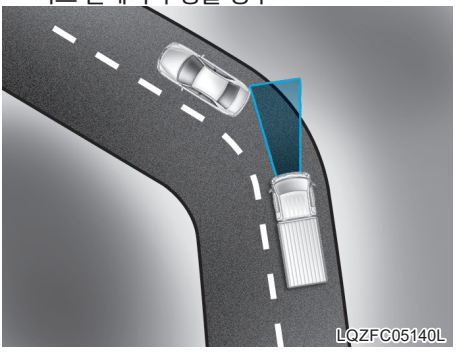
경 고

- 구조물이 많은 곳에서 주행할 경우



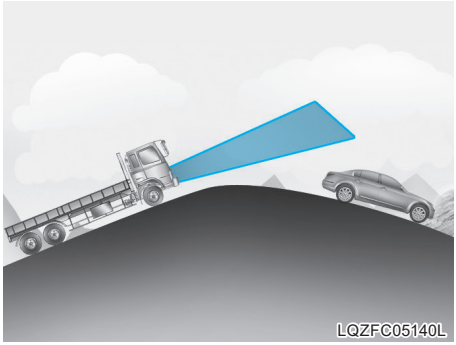
톨게이트와 같이 주변 구조물이 많은 곳을 통과하는 경우 전방 충돌 경고-근거리가 정상적으로 경고하지 않을 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 커브 길에서 주행할 경우



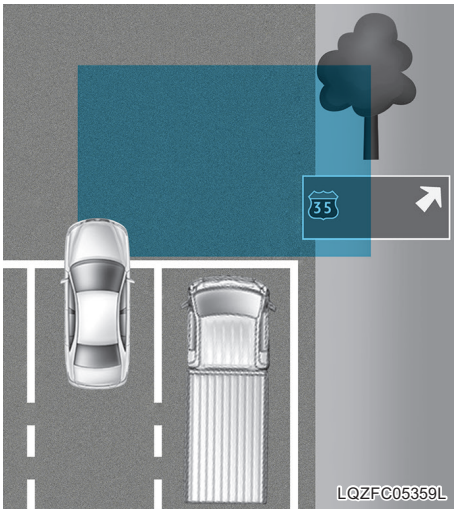
커브 길에서는 다른 차로 또는 차로 밖에 있는 차량, 보행자 및 자전거 탑승자, 등 물체를 인식할 경우 전방 충돌 경고-근거리가 정상적으로 경고하지 않을 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 경사가 있는 길에서 주행할 경우



급한 오르막길이나 내리막길에서는 앞에 있는 물체를 인식하지 못해 전방 충돌 경고-근거리가 정상적으로 경고하지 않을 수 있습니다. 또는 지면이나 구조물 등을 잘못 인식하여 전방 충돌 경고-근거리가 잘못 경고할 수 있습니다. 오르막길이나 내리막길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 정차 중 옆 차로에 차량이 있는 경우



정차 중 옆 차로 또는 차로 밖에 있는 차량, 가드레일, 등 물체를 인식할 경우 전방 충돌 경고-근거리가 정상적으로 경고하지 않을 수 있습니다.
주위의 교통 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 차량, 보행자 및 자전거 탑승자와 특성이 유사한 물체를 인식하는 경우 전방 충돌 경고-근거리가 경고할 수 있습니다.
- 보행자 및 자전거 탑승자가 끌거나 미는 카트, 자전거, 이륜차, 여행 가방, 유모차 등은 인식하지 않습니다.
- 강한 전자파에 의해 전방 충돌 경고-근거리가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 또는 전측방 레이더 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 경고하지 않을 수 있습니다.

차로 유지 보조(LFA)

전방 차선 및 차량을 인식하여 차로 중앙을 유지하며 주행하도록 도와줍니다.

※ LFA는 Lane Following Assist의 약자입니다.

■ 인식 센서



① 전방 카메라

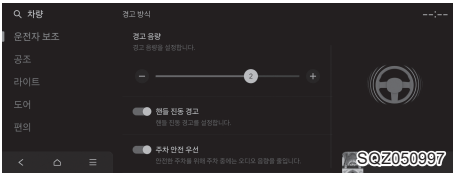
전방의 차선 및 차량을 인식하기 위해 전방 카메라를 인식 센서로 사용합니다.

⚠ 주 의

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 5장 ‘전방 충돌 방지 보조(FCA) 사용하기’를 참고하십시오.

■ 차로 유지 보조 설정

경고 방식



「POWER ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 “**설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고방식**”을 차례대로 선택하십시오.

- **경고 음량**: 경고 음량을 0~3단계로 조절할 수 있습니다.
- **핸들 진동 경고**: 핸들 진동 경고를 설정할 수 있습니다.
- **주행안전 우선**: 안전한 주행을 위하여 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

i 알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량과 진동도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 경고 음량이 0인 상태에서 핸들 진동 경고를 해제하면, 경고 음량이 활성화됩니다.
- 핸들 진동 경고가 해제된 상태에서 경고 음량을 0으로 조절하면, 핸들 진동 경고가 활성화됩니다.
- 시동 「OFF」 후 다시 「POWER ON」 해도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 경고 음량을 0으로 변경해도 차로 유지 보조의 경고음은 1로 조절했을 때의 음량으로 울립니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

■ 차로 유지 보조 작동

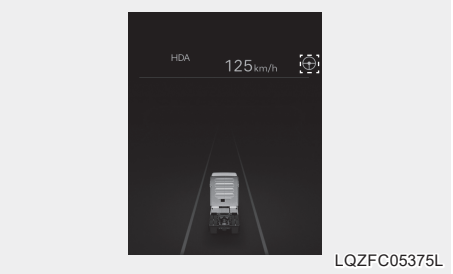
기능 켜기 및 끄기



「POWER ON」 상태에서 차로 주행 보조 버튼을 누르십시오. 차로 유지 보조가 켜지고 계기판에 표시등(⛑)이 회색 또는 초록색으로 표시됩니다. 차로 유지 보조를 끄려면 차로 주행 보조 버튼을 다시 누르십시오.

기능 경고 및 제어

- 차로 유지 보조



양쪽 차선 또는 선행 차량을 인식하고 차량의 속도가 110km/h(최고속도 90km/h 사양), 105km/h(최고속도 85km/h 사양) 이하인 경우 차로 중앙을 유지하며 주행하도록 조향을 도와줍니다. 계기판 등에 표시등(⛑)이 초록색으로 표시됩니다.

⚠ 주의

조향을 보조하지 않을 때는 표시등(⛑)이 흰색으로 깜빡인 후 회색으로 바뀝니다.

- 핸즈 오프 경고



일정 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않으면 단계적으로 핸즈오프 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

- 1단계: 경고문(핸들을 잡으십시오.) 표시
- 2단계: 경고문(빨간색 스티어링 휠) 표시 및 경고음 울림

- **차로 유지 보조 해제**



계속해서 스티어링 휠을 잡지 않으면, 경고문 '차로 유지 보조 시스템이 해제되었습니다.' 표시와 함께 차로 유지보조가 꺼집니다.

경고

- 차로 유지 보조가 작동 중일 때 스티어링 휠을 고정하거나 일정 수준 이상으로 조작할 경우 조향을 보조하지 않을 수 있습니다.
- 차로 유지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 주행 상황에 따라 핸즈오프 경고문이 늦게 표시될 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 장갑을 착용하거나 스티어링 휠을 약하게 잡으면 잡지 않은 것으로 판단하여 핸즈오프 경고문이 표시될 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 핸즈오프 경고문이 정상적으로 표시되지 않을 수 있습니다.

알아두기

- 계기판 설정과 관련된 자세한 내용은 3장 '계기판'을 참고하십시오.
- 차선이 인식되면 계기판에 차선 색상이 회색에서 흰색으로 바뀝니다.

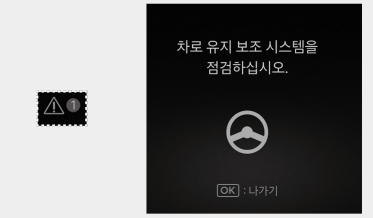


QZFC_050999/QZFC_050998

- 계기판 사양 또는 테마에 따라 계기판에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.
- 차선이 인식되지 않으면 선행 차량의 유무와 주행 상태에 따라 조향을 제한적으로 보조할 수 있습니다.
- 차로 유지 보조가 작동 중이어도 스티어링 휠을 직접 조작하여 조향을 제어할 수 있습니다.
- 차로 유지 보조가 조향을 보조할 때는 스티어링 휠이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

■ 차로 유지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



SQZFC050990

차로 유지 보조에 이상이 있으면 계기판에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등(⚠)이 켜집니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검받으십시오.

제한 사항

인식 센서가 주변 상황을 인식하기 어려운 상황에서는 차로 유지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
차로 유지 보조는 다음과 같은 경우에 작동하지 않습니다.

- 벨트를 착용하지 않은 경우
- 와이퍼 HIGH가 작동하는 경우

차로 유지 보조는 다음과 같은 경우에 성능저하 될수있고, 법규를 불만족할 수 있습니다.

- 특장에서 축 추가 장착 시 (후륜 조향 포함)
- 푸셔/태그 액슬 특장 장착 시
- 타이어 사양 변경 (휠 사이즈 변경) 시 차고 높이 변화가 발생한 경우
- 휠 얼라인먼트 재조정 후, MAHS 조향각 센서 0점 보정을 실시하지 않은 경우
- 차량을 개조한 경우
- 권장 타이어가 아닌 제품을 장착한 경우
  ※ 자세한 사양은 8장 「타이어 및 휠(제원)」을 참조하십시오.
- 타이어 공기압이 낮거나 좌우 공기압이 불균형할 경우

차로 유지 보조는 다음과 같은 경우에 성능이 저하될 수 있습니다.

- 윙바디 연결이나 리어 오버행 연장
- 차량 피치각 변경 시

차로 유지 보조의 자세한 제한 사항은 5장 '차로 이탈 경고(LDW) 사용하기'의 제한 사항을 참고하십시오.

⚠ 경 고

최대 허용 하중을 초과하는 화물 적재 또는 화물 적재함 한곳에 집중 적재한 경우 차량의 주행 안정성 저하가 발생할 수 있으며 이로 인하여 차로 유지 보조의 성능 저하가 발생할 수 있습니다.

차로 이달 경고(LDW) 사용하기

전방의 차선을 인식하여 일정 속도 이상으로 주행 중 방향지시등을 켜지 않고 차로를 이탈할 때 경고하는 기능입니다.

※ LDW는 Lane Departure Warning의 약자입니다.

■ 인식 센서



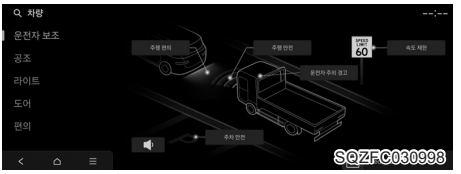
① 전방 카메라
전방의 차선을 인식하기 위해 전방 카메라를 인식 센서로 사용합니다.

⚠ 주 의

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 5장 '전방 충돌 방지 보조(FCA) 사용하기'를 참고하십시오.

■ 차로 이탈 경고 설정

차로 안전



「POWER ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **"설정 → 운전자 보조 → 주행 안전"**을 선택하십시오. 기능의 사용 여부를 선택하실 수 있습니다.

차로 안전: 차로 안전을 선택하면 차로를 이탈할 경우 경고음이 울리고 스티어링 휠이 진동(사양 적용 시) 합니다. 조향을 도와주지 않으므로 운전자가 직접 스티어링 휠을 조작해야 합니다. 차로 안전 선택을 해제하면 차로 이탈 경고가 꺼지고 클러스터의 표시등(🚗)이 황색으로 표시됩니다.

⚠ 경 고

- 차로 안전 선택을 해제하면 차로 이탈 경고의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.
- 시동 「OFF」 후 다시 「POWER ON」 하면 차로 이탈 경고가 자동으로 켜집니다.
- 차로 이탈 경고는 조향을 도와주지 않습니다.

i 알아두기

차로 주행 보조 버튼(🚗)을 길게 누르면 차로 안전 설정도 끄기로 변경됩니다.

경고 방식

「POWER ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **"설정 → 차량 → 운전자 보조 → 🔊"**을 차례로 선택하십시오.

- **경고 음량**: 경고 음량을 조절할 수 있습니다.
- **핸들 진동 경고**: 핸들 진동 경고를 설정할 수 있습니다.
- **주행안전 우선**: 안전한 주행을 위하여 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

i 알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동 「OFF」 후 다시 「POWER ON」 해도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.
- 경고 음량이 '0'(끄기)인 상태에서 핸들 진동 경고를 해제하면, 경고 음량이 활성화되며 '2'(중간)로 설정됩니다.
- 핸들 진동 경고가 해제된 상태에서 경고 음량을 '0'(끄기)으로 조절하면, 핸들 진동 경고가 활성화됩니다.

■ 차로 이탈 경고 작동

기능 켜기 및 끄기



「POWER ON」 상태에서 차로 주행 보조 버튼(🚗)을 길게 눌러 차로 이탈 경고를 끄고 켤 수 있습니다. 차로 이탈 경고가 켜지면 클러스터의 (🚗)표시등이 회색 또는 초록색으로 점등됩니다.

i 알아두기

- 차로 이탈 경고가 작동 준비 상태이면 클러스터의 표시등이 회색으로 점등됩니다.
- 차로 이탈 경고가 작동 가능한 상태이면 클러스터의 표시등이 초록색으로 점등됩니다.

기능 경고 및 제어

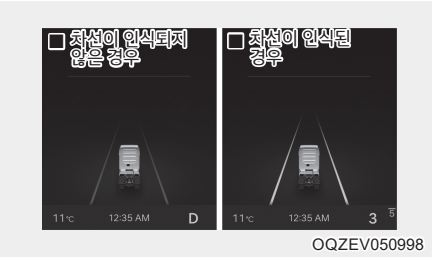


차로 이탈 경고

클러스터에 초록색 (🚗)표시등과 이탈한 방향의 차선 깜빡임 표시, 경고음, 스티어링 휠(진동 사양 적용 시)을 통하여 차로 이탈 경고를 알립니다.

차로 이탈 경고는 인식 대상에 따라 다음의 조건에서 작동합니다.

- 차선: 자차 속도가 약 60~200km/h



- 차선이 인식된 경우, 클러스터에 차선 색상이 회색에서 흰색으로 바뀝니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

클러스터 설정의 자세한 내용은 3장 '계기판'을 참고하십시오.

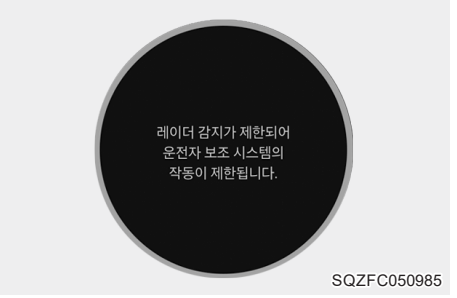
■ 차로 이탈 경고 이상 및 제한 사항

기능 이상



차로 이탈 경고에 이상이 있으면 클러스터 등에 고장이 표시되고 표시되고 통합 경고등(⚠) 및 차로 안전 경고등(🚗)이 황색으로 켜집니다. 경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인할 수 있습니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검받으십시오.

인식 센서 가림



전방 카메라의 렌즈 앞 유리창 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 차로 이탈 경고가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
이때 클러스터에 경고문이 표시되고 통합 경고등(⚠) 및 차로 안전 경고등(🚗)이 켜지지만, 차로 이탈 경고 고장이 아닙니다.
이물질을 제거하면 차로 이탈 경고는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
이물질을 제거해도 차로 이탈 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검받으십시오.

⚠ 경 고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 차로 이탈 경보가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서는 재시동 하여도 가림 및 고장 상태가 유지되어서 차로 이탈 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

i 알아두기

경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인할 수 있습니다.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 차로 이탈 경보가 작동하지 않거나 비정상적으로 작동할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 차로가 오염되거나 불명확한 경우
  - 비, 눈, 먼지, 모래, 기름, 물웅덩이 등 이물질로 차로가 잘 보이지 않는 경우
  - 젖은 노면이나 차로와 도로의 색상 구분이 충분치 못한 경우
  - 차로 근처에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
  - 차로가 분명하지 않거나 훼손된 경우
  - 도로 주변 물체(중앙분리대, 가드레일, 소음벽, 주변 잡목 등)의 그림자 또는 차량의 그림자가 차로를 덮는 경우
- 차로 수가 변하거나 차로가 합류하는 구간을 지날 경우
- 공사 구간, 전용 차로 등 2개 이상의 차선 표시가 있는 경우
- 공사 구간 등 차로가 혼잡하거나 일부 구조물 등으로 차로를 대체하고 있는 경우
- 지그재그 차선, 횡단보도 마크 또는 노면 이정표 등의 노면 표시가 있는 경우
- 교차로 등에서 차로가 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우
- 차로 폭이 매우 좁거나 넓은 경우
- 차선 없이 연석만 있을 경우
- 톨게이트 요금소, 보도블럭, 연석 등의 경계 구조물이 있을 경우
- 버스 전용 차로 혹은 버스 전용 차로의 좌/우측 차로로 주행하는 경우
- 전방 차량과의 거리가 너무 짧거나 전방 차량이 차선을 가릴 경우

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 5장 '전방 충돌 방지 보조(FCA) 사용하기'를 참고하십시오.

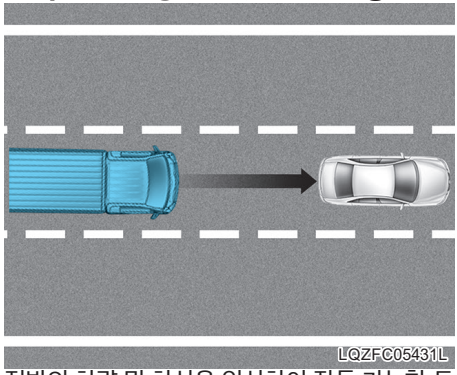
⚠ 경 고

- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 차로 이탈 경보에만 의존하여 위험하게 주행하지 마시고, 항상 주의를 기울여 안전 운전하십시오.
- 도로 조건 및 주위 환경에 따라 차선 인식이 잘되지 않는 상황에서는 기능이 작동하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있습니다. 항상 주의를 기울이고 안전 운전하십시오.
- 차선 인식이 잘 되지 않는 경우는 반드시 제한 사항을 확인하십시오.
- 도로 제한속도를 반드시 준수하십시오. 빠른 속도로 주행할 경우 경고를 못 할 수 있습니다.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 차로 이탈 경고의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 차로 이탈 경고의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.

- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 다음과 같은 상황에서는 차로 이탈 경고 작동하지 않습니다.
  - 방향지시등을 켜거나, 끈 직후 일정 시간 이내인 경우
  - 차로 이탈 경고가 작동한 후 또는 차로를 변경한 후 차로 중앙으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 주행할 경우
  - 차체 자세 제어(VDC) 시스템이 작동할 경우
  - 곡선도로에서 빠르게 선회할 경우
  - 차량의 속도가 55km/h 미만이거나 210km/h를 초과할 경우
  - 급하게 차로를 변경할 경우
  - 급제동할 경우

  최대 허용 하중을 초과하는 화물 적재 또는 화물 적재함 한곳에 집중하여 적재한 경우 차량의 주행 안정성 저하가 발생할 수 있으며 이로 인하여 차로 이탈 경고의 성능 저하가 발생할 수 있습니다.

고속도로 주행 보조(HDA) 사용하기


LQZFC05431L

전방의 차량 및 차선을 인식하여 작동 가능한 도로에서 전방 차량과의 거리와 설정 속도를 유지하며 차로 중앙을 주행하도록 도와줍니다.

※ HDA는 Highway Driving Assist의 약자입니다.

i 알아두기

고속도로 주행 보조가 작동 가능한 도로는 고속도로, 도시 고속도로, 자동차 전용도로의 본선입니다. 분기선(IC/JC)에서는 작동하지 않습니다.

■ 인식 센서



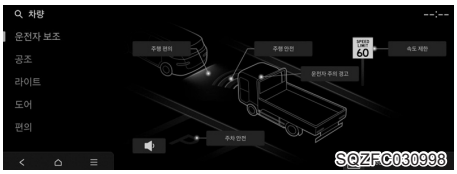
LQZFC05500K

① 전방 카메라 ② 전방 레이더

주 의

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 5장 ‘전방 충돌 방지 보조(FCA) 사용하기’를 참고하십시오.

■ 고속도로 주행 보조 설정



고속도로 주행 보조

「POWER ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 “**설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주행 편의**”를 선택하십시오. 고속도로 주행 보조의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **고속도로 주행 보조**: 전방 차량과의 거리와 설정 속도를 유지하며 차로 중앙을 주행하도록 도와줍니다.

경 고

반드시 안전한 곳에 정차한 후 기능을 설정하십시오.

알아두기

- 기능에 이상이 발생하면 설정할 수 없습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.
- 시동 「OFF」 후 다시 「POWER ON」 해도 기능 설정은 유지됩니다.

경고 음량

핸즈 오프 경고 음량을 변경하려면 「POWER ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 “**설정 → 차량 → 운전자 보조 →** 🔊”을 선택하십시오.

- **주행안전 우선**: 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다. 경고 음량을 0~3 단계로 조절할 수 있습니다.

알아두기

- 경고 음량을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 끄기를 선택해도 핸즈 오프 경고음은 꺼지지 않고 작게 설정했을 때의 음량으로 울립니다.

경고 방식

「POWER ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 “**설정 → 차량 → 운전자 보조 →** 🔊”을 선택하십시오.

- **경고 음량**: 경고 음량을 0~3단계로 조절할 수 있습니다.
- **주행안전 우선**: 안전한 주행을 위하여 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량과 진동도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 경고 음량이 0인 상태에서 핸들 진동 경고를 0으로 조절하면, 경고 음량이 활성화되며 2로 설정됩니다.
- 핸들 진동 경고가 0인 상태에서 경고 음량을 0으로 조절하면, 핸들 진동 경고가 활성화됩니다.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 경고 음량을 0으로 변경해도 핸즈 오프 경고음은 1로 조절했을 때의 음량으로 울립니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

■ 고속도로 주행 보조 작동

작동 상태 표시



LQZFC050038K/LQZFC050038K

고속도로 주행 보조의 상태를 보기 위해서는 클러스터를 주행 보조 모드로 설정하십시오. 클러스터를 주행 보조 모드로 설정하는 방법은 3장 '멀티 디스플레이 장치'를 참고하십시오.
고속도로 주행 보조의 상태에 따라 클러스터에 표시되는 항목은 다음과 같습니다.

① 고속도로 주행 보조 표시등(HDA), 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계
  - 초록색: 작동 상태
  - 회색: 대기 상태
  - 흰색 점멸: 가속 페달을 밟은 상태
  - 미표시: 꺼짐 상태

② 설정속도
③ 차로 유지 보조 표시등
④ 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계
⑤ 차선 인식 여부

알아두기

- 차로 유지 보조의 상세 내용 및 제한 사항은 5장 '차로 유지 보조(LFA) 사용하기'를 참고하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤의 상세 내용 및 제한 사항은 5장 '스마트 크루즈 컨트롤(SCC) 사용하기'를 참고하십시오.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

작동 방법

고속도로 주행 보조는 다음의 방법으로 작동합니다.

- 작동 가능한 도로 주행 시 주행 보조 버튼을 누르십시오. 고속도로 주행 보조가 작동합니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤과 차로 유지 보조가 켜진 상태로 작동 가능한 도로로 진입한 경우 자동으로 작동합니다.

- **정차 후 재출발**

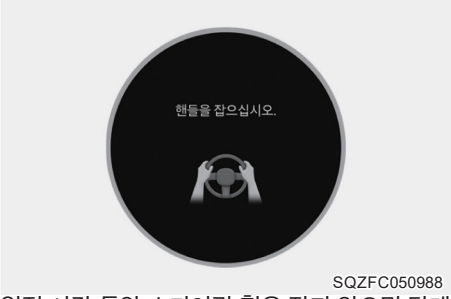


고속도로 주행 보조 작동 중에는 앞 차량이 정차하면 따라서 정차합니다. 정차 후 약 30초 이내에 앞 차량이 출발하면 자동으로 출발합니다.
정차 후 약 30초가 지나면 클러스터에 위 그림과 같이 안내문이 표시됩니다. 다시 출발하려면 가속 페달을 밟거나, + 또는 - 스위치를 올리거나 내리거나, ⏯위치를 누르십시오.

- **실내 카메라** 사양 적용시

운전자 주의 경고 시스템(DSW)이 적용된 경우 전방을 주시하고 있었다면 정차 후 60초 내에 앞 차량이 출발할 때 자동으로 출발합니다.
전방을 바라보지 않은 상태에서 앞 차량이 출발하거나, 정차 후 60초가 지나면 클러스터에 위 그림과 같이 안내문이 표시됩니다. 다시 출발하려면 가속 페달을 밟거나, + 또는 - 스위치를 올리거나 내리거나, ⏯스위치를 누르십시오.

- **핸즈 오프 경고**



일정 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않으면 단계적으로 핸즈 오프 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.
- 1단계: 경고문
- 2단계: 경고문 (빨간색 스티어링 휠) + 경고음

계속해서 스티어링 휠을 잡지 않으면 비상 정지 기능이 작동합니다. 상세 설명은 '비상 정지(ES)'를 참고하십시오.

대기 상태

스마트 크루즈 컨트롤이 일시적으로 해제되면 고속도로 주행 보조는 대기 상태가 됩니다. 차로 유지 보조는 정상적으로 작동합니다.

경고

- 모든 상황에서 운전자의 조작이 우선합니다.
- 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 고속도로 주행 보조는 주행을 보조하는 편의 기능입니다. 완전한 자율 주행 시스템이 아니므로 사고가 발생하면 그 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 교통 상황을 확인하고 필요한 경우 직접 적절한 조치를 취하십시오.
- 운전자는 항상 전방 및 주변 상황을 주시하며 안전하게 운전해야 하고, 도로교통법을 준수해야 합니다. 차량 제조사는 운전자의 도로교통법 위반 행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 고속도로 주행 보조는 모든 교통 상황을 판단할 수는 없습니다. 자동차, 모터사이클, 자전거, 보행자, 가드레일, 톨게이트와 같은 불특정 물체 및 구조물 등 주변의 충돌 가능한 대상이 감지되지 않을 수 있으므로 기능 한계를 유의하여 사용하십시오.
- 다음과 같은 경우에 고속도로 주행 보조는 자동으로 꺼집니다. 주의하여 운전하십시오.
  - IC, JC, 휴게소 진입 등 작동 가능한 도로를 벗어날 경우
  - 부팅, 업데이트 등으로 인해 내비게이션이 정상적으로 작동하지 않을 경우
- 고속도로 주행 보조는 도로 조건(내비게이션 정보) 및 주위 환경에 따라 의도하지 않게 작동하거나 꺼질 수 있습니다.
- 차로 유지 보조 기능은 전방 카메라의 차선 인식 오류나 핸즈오프 경고 등에 의해 일시 해제될 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 고속도로 주행 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 곡선구간에서 적정 속도 이상으로 과속할 경우 편향하여 주행하거나 차로를 이탈할 수 있습니다.
- 핸즈 오프 경고는 스티어링 휠을 잡은 상태 또는 도로 조건 등에 의해 경고가 빠르게 혹은 늦게 발생할 수 있습니다.
- 안전을 위해 반드시 취급설명서를 숙지한 후 사용하십시오.
- 시동 또는 인식 센서나 내비게이션의 초기화(재부팅 등) 시 고속도로 주행 보조가 작동하지 않습니다.

주의

실내 카메라가 운전자의 상태를 확인할 수 없는 경우, 고속도로 주행 보조 작동을 제한합니다.

알아두기

비상 정지로 인한 정차 후 비상 정지가 해제된 경우, 다시 고속도로 주행 보조를 작동시키려면 재시동 해야 합니다.

■ 작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 고속도로 주행 보조 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 내비게이션이 업데이트되지 않아 지도 정보가 실제 도로와 다를 경우
- 실시간으로 제공되는 GPS 데이터 또는 지도 데이터의 오차로 지도 정보가 실제 도로와 다를 경우
- 인포테인먼트 시스템에서 여러 기능이 동시에 수행되어 과부하가 발생할 경우
- 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우
- 설정된 경로로 주행하지 않거나, 목적지를 재설정하여 경로를 재탐색(실시간 도로 교통 정보에 따른 재탐색 포함)하거나, 목적지를 취소할 경우
- 휴게소 또는 졸음쉼터에 진입할 경우
- 인포테인먼트 시스템에서 Android Auto나 CarPlay와 같은 스마트폰 연동 기능을 작동할 경우
- 상하부 구분 도로 또는 서로 다른 인접한 도로 등에서 정확한 현재 위치 판단에 오류가 발생할 경우
- 흰색 단일 점선 차선 및 도로 경계를 인식하지 못할 경우

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 5장 '전방 충돌 방지 보조(FCA) 사용하기'를 참고하십시오.

운전자 주의 경고(DAW) 사용하기

사양 적용시

■ 부주의 운전 경고

주행 중 운전 패턴을 판단하여 운전자의 주의 수준이 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식을 권유하여 안전하게 주행할 수 있도록 도와줍니다.

※ DAW는 Driver Attention Warning의 약자입니다

전방 차량 출발 알림 기능

정차 중에 전방 차량이 출발하면 알려줍니다.

■ 인식 센서



① : 전방 카메라

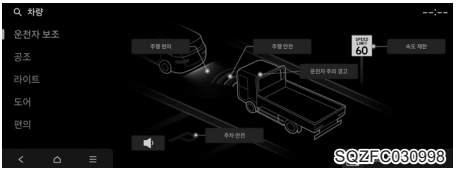
주행 중 운전 패턴 및 전방 차량 출발 등을 인식하기 위해 전방 카메라를 인식 센서로 사용합니다.

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 5장 '전방 충돌 방지 보조(FCA) 사용하기'를 참고하십시오.

주 의

운전자 주의 경고의 성능을 최적의 상태로 유지할 수 있도록 전방 카메라 관리에 주의하십시오.

■ 운전자 주의 경고 설정



「POWER ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 "**설정 → 차량 → 운전자 보조 → 운전자 주의 경고**"를 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

부주의 운전 경고

부주의 운전 경고를 켜고 끌 수 있습니다.

경 고

시동을 껐다가 다시 걸면 부주의 운전 경고 기능은 항상 자동으로 켜집니다.

전방 차량 출발 알림

전방 차량 출발 알림을 켜고 끌 수 있습니다.

■ 운전자 주의 경고 작동

부주의 운전 경고

운전자 주의 경고의 기본 기능은 다음과 같습니다.

휴식 권유



운전자 주의 수준이 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식 권유 문구 표시 및 부주의 운전 경고등(☕)이 점멸되며 경고음이 울립니다.

- 주행 시간이 4분 이내이거나 휴식을 권유한 후 4분 이내인 경우에는 휴식을 권유하지 않을 수 있습니다.

경고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 운전자 주의 경고를 설정하십시오.
- 운전자 주의 경고는 운전자를 위한 보조 기능이며 운전자의 부주의 상태를 판단하지 못할 수 있습니다.
- 운전자 주의 경고가 휴식을 권유하지 않더라도 피곤함을 느낀다면 안전한 장소에 주정차한 후 휴식을 취하십시오.

주의

운전자의 운전 스타일 및 습관에 따라 피곤함을 느끼지 않는 상황에서도 휴식을 권유할 수 있습니다.

전방 차량 출발 알림



SQZ030987

정차 중에 앞 차량이 출발하면 알림 문구가 표시되고 알림음이 울립니다.

경고

- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 운전자 주의 경고의 알림음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주의를 기울이고 안전 운전하십시오.
- 전방 차량 출발 알림 기능이 전방 차량 출발 상황을 알려주더라도 직접 주변 상황을 판단한 후 출발하십시오.

주의

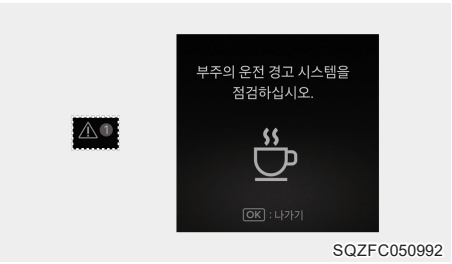
전방 차량 출발 알림 기능은 운전자를 위한 보조 기능이며 실제 전방 차량이 출발하더라도 알림을 제공하지 않을 수 있습니다.

알아두기

계기판 사양 또는 테마에 따라 계기판에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

■ 운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항

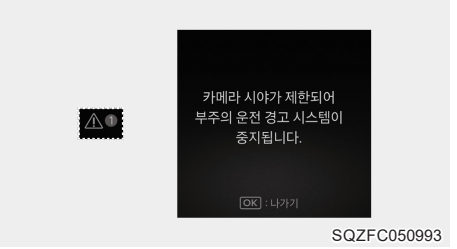
기능 이상



SQZFC050992

부주의 운전 경고에 이상이 있으면 계기판에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등(⚠) 이 켜집니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검받으십시오.

인식 센서 가림



SQZFC050993

전방 카메라의 렌즈 앞 유리창 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 운전자 주의 경고가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
이때 계기판 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등(⚠)이 켜지지만, 운전자 주의 경고 고장이 아닙니다. 이물질을 제거 후 주행하면 운전자 주의 경고는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
이물질을 제거해도 운전자 주의 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검받으십시오.

⚠ 경고

- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘없이 트인 장소 등) 운전자 주의 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서는 재시동 하여도 가림 및 고장 상태가 유지되어서 운전자 주의 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

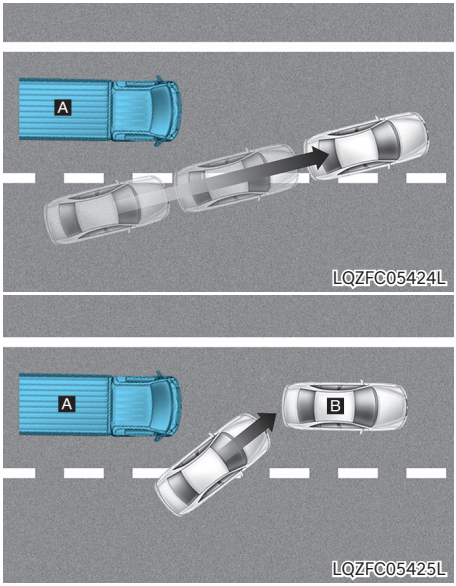
작동 제한 사항

다음과 같은 상황에서는 운전자 주의 경고가 제한되거나 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 과격하게 운전할 경우
- 빈번하게 차선을 침범할 경우
- 차로 이탈 방지 보조 등 다른 운전자 보조에 의해 차량이 제어될 경우
- 차선이 흐릿하거나 지워진 경우

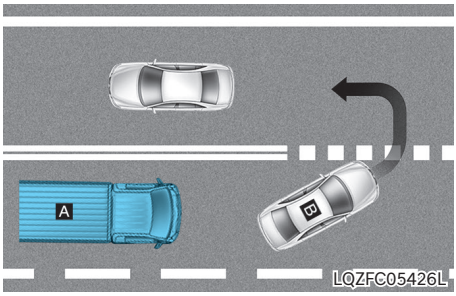
전방 차량 출발 알림 기능

- 끼어들기 상황



ⓐ: 자차 ⓑ: 전방 차량
전방에 차량이 끼어들 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

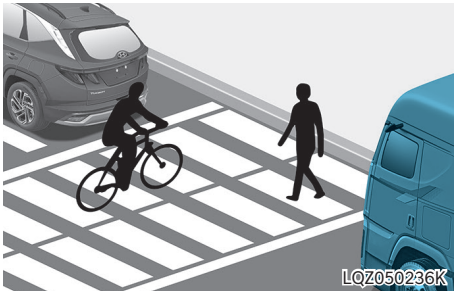
- 전방 차량이 급격하게 조향할 경우



ⓐ: 자차 ⓑ: 전방 차량

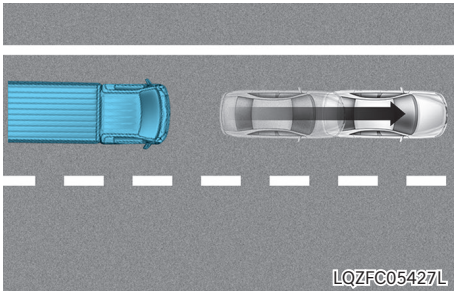
전방 차량이 좌회전, 우회전, 유턴 등 급격한 조향으로 이동할 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 자차와 전방 차량 사이에 보행자, 자전거 탑승자가 있을 경우



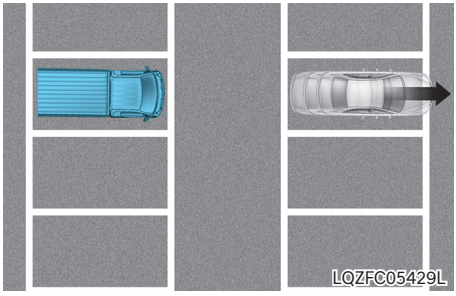
자차와 전방 차량 사이로 보행자나 자전거 탑승자가 있을 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 전방 차량이 급출발할 경우



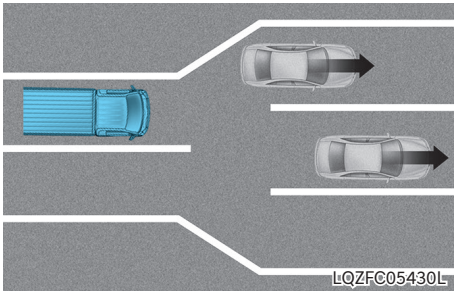
전방 차량이 급출발할 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 주차장 상황



전방에 주차 중인 차량이 자차에서 멀어지는 방향으로 주행하면 전방 차량 출발 알림이 발생할 수 있습니다.

• 전방 차량을 특정하기 어려울 경우

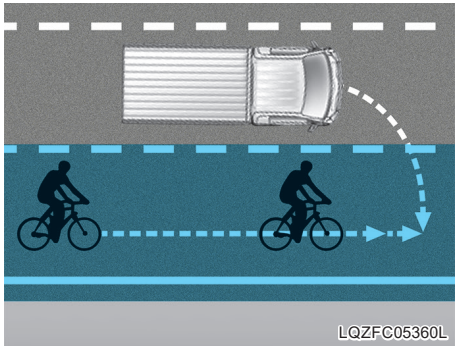


자차가 정차한 상황에서 전방 차로의 분기/합류로 전방 차량을 특정하기 어려울 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 5장 '전방 충돌 방지 보조(FCA) 사용하기'를 참고하십시오.

경고

시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

후측방 충돌 경고(BCW-Near) 사용하기 사양 적용시

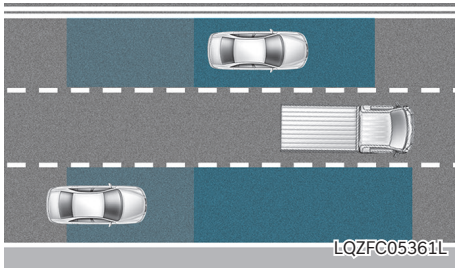


저속으로 주행 또는 우회전 시 우측 사각지대의 자전거 탑승자를 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고등과 경고음 등으로 알려줍니다.

※ BCW-Near는 Near Blind-Spot Collision Warning의 약자입니다.

주의

위험을 알려주는 시점은 충돌 위험에 따라 다를 수 있습니다.



저속으로 주행 또는 우회전 시 우측 사각지대의 자전거 탑승자를 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고등과 경고음 등으로 알려줍니다.

경고

- 경고 영역은 자차의 속도에 따라 변경됩니다. 단, 사각지대에 차량이 있더라도 자차가 빠른 속도로 추월할 경우 경고를 하지 않습니다.
- 위험을 알려주는 시점은 고속으로 접근하는 차량의 속도에 따라 다를 수 있습니다.

■ 인식 센서



LQZFC05504K



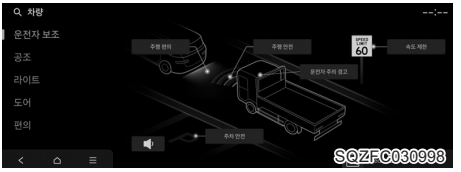
LQZFC05505K

①,③: 전측방 레이더
②,④: 후측방 레이더

주의

- 전/후측방 레이더 및 주변부를 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 전/후측방 레이더 및 주변부에 충격이 가해지면 클러스터에 경고문이 표시되지 않더라도 후측방 충돌 경고-근거리가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검받으십시오.
- 전/후측방 레이더를 교체하거나 분리 후 다시 장착할 때는 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검받으십시오.
- 전/후측방 레이더가 위치한 머드 가드 순정 부품은 품질과 성능이 검증된 부품입니다. 임의로 교체하거나 도장, 도색 처리하는 경우 후측방 충돌 경고-근거리가 정상 작동하지 않을 수 있습니다. 부품을 교체/수정할 경우 반드시 품질과 성능이 검증된 제품을 사용하십시오.
- 전/후측방 레이더 및 주변부에 임의로 랩핑, 액세서리, 몰딩, 스티커 등을 붙이지 마십시오.
- 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 후측방 충돌 경고-근거리 성능이 저하될 수 있습니다.

■ 후측방 충돌 경고 설정



후측방 안전

「POWER ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **"설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주행 안전"**을 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **후측방 안전**: 충돌 위험 상황에 따라 주의 경고 및 충돌 경고가 작동합니다. 해당 메뉴를 해제할 경우 충돌 경고가 꺼집니다.
  후측방 안전 설정 상태는 설정 메뉴에서 확인할 수 있습니다.

i 알아두기

- 시동 「OFF」 후 다시 「POWER ON」 하면 주의 및 충돌 경고로 설정됩니다.
- 스티어링 휠 진동 경고는 설정 메뉴에서 켜거나 끌 수 있습니다.

경고 방식

「POWER ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **"설정 → 차량 → 운전자 보조 → 🔊"**을 차례로 선택하십시오.

- **경고 음량**: 경고 음량을 조절할 수 있습니다.
- **핸들 진동 경고**: 핸들 진동 경고를 설정할 수 있습니다.
- **주행안전 우선**: 안전한 주행을 위하여 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

i 알아두기

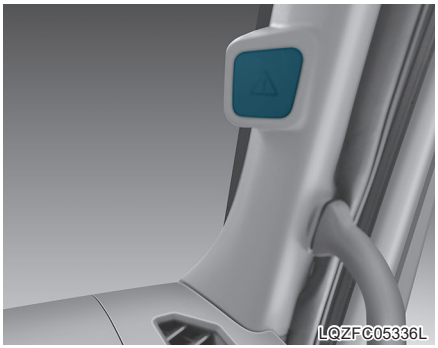
- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량과 진동도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동 「OFF」 후 다시 「POWER ON」 해도 경고 방식 설정은 유지됩니다.

■ 후측방 충돌 경고 설정

후측방 충돌 경고는 주행 조건에 따라 다음과 같이 경고합니다.

- 저속 주행 시 근거리 충돌 경고
- 주행 중 충돌 경고

■ 저속 주행 시 근거리 충돌 경고



주의 경고

우측 사각지대에 자전거 탑승자가 감지되면 클러스터와 우측 A필러의 경고등이 점등됩니다.
주의 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 35km/h 이하
- 자전거 탑승자 속도: 5 ~ 20km/h

충돌 경고

우측 물체에 대한 주의 경고 중 우회전을 위해 방향 지시등을 켜고 충돌 위험이 증가하면 충돌 경고를 합니다. 클러스터, A필러의 경고등 점멸, 경고음, 스티어링 휠 진동을 통해 운전자에게 충돌 위험을 알립니다.

- 방향 지시등을 끄거나 대상과 멀어지면 충돌 경고는 취소되고 주의 경고로 돌아갑니다.

경 고

운전석 위치가 왼쪽이면 우회전할 때, 운전석 위치가 오른쪽이면 좌회전할 때 충돌 경고가 발생할 수 있습니다. 항상 주변의 타깃과의 거리를 유지하십시오.

■ 주행 중 충돌 경고

주의 경고

일정 속도 이상 주행 중 좌우 차로 후방에 차량이 감지되면 A필러의 경고등이 점등됩니다.
주의 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 20km/h 이하
- 대상 차량 속도: 10km/h 이상

충돌 경고

주의 경고 중 후측방 차량이 있는 방향으로 차로 변경을 위해 방향 지시등을 켜면 충돌 경고를 합니다. 클러스터, A필러의 경고등 점멸, 경고음, 스티어링 휠 진동을 통해 운전자에게 충돌 위험을 알립니다.
충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 40 km/h 이상
- 대상 차량 속도: 10 km/h 이상

방향지시등을 끄면 충돌 경고는 취소되고 주의 경고로 돌아갑니다.

경 고

전/후측방 레이더의 인식 영역은 일반 도로의 표준 도로 폭에 따라 결정됩니다. 폭이 좁은 도로에서는 옆 옆 차로에서 주행 중인 차량에 대해 경고할 수 있습니다. 반대로, 폭이 넓은 도로에서는 옆 차로에서 주행 중인 차량을 인식하지 못하여 경고하지 않을 수 있습니다.

알아두기

클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

■ 후측방 충돌 경고 이상 및 제한 사항

기능 이상



SQZ050981

후측방 충돌 경고-근거리 및 후측방 충돌 경고에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등(⚠) 및 후측방 안전 경고등(⚠)이 켜집니다. 경고 대상 기능은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인할 수 있습니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검받으십시오.

A필러 경고등에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등(⚠) 및 후측방 안전 경고등 (⚠)이 켜집니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검받으십시오.

인식 센서 가림



SQZFC050985

전/후측방 레이더 또는 머드 가드 주변에 눈, 비 등 이물질이 묻을 경우 인식 성능이 저하되어 가일시적으로 후측방 충돌 경고-근거리 및 후측방 충돌 경고가 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 클러스터 등에 경고문과 통합 경고등(⚠) 및 후측방 안전 경고등 (⚠)이 표시되지만, 후측방 충돌 경고-근거리 및 후측방 충돌 경고 고장이 아닙니다. 인식 센서 가림 경고 대상(레이더)은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다. 이물질을 제거한 후 시동을 걸면 일시적으로 후측방 충돌 경고-근거리 및 후측방 충돌 경고 는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

이물질을 제거해도 후측방 충돌 방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검받으십시오.

⚠ 경 고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 일시적으로 후측방 충돌 경고-근거리가 및 후측방 충돌 경고 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(주변이 막힘없이 트인 장소 등) 일시적으로 후측방 충돌 경고-근거리 및 후측방 충돌 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

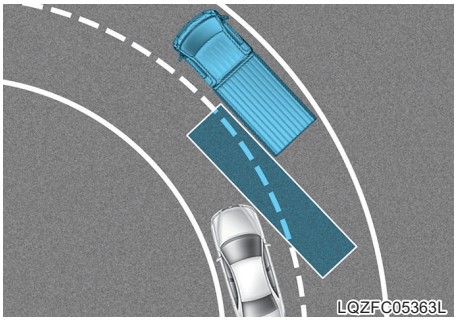
작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 일시적으로 후측방 충돌 경고-근거리 및 후측방 충돌 경고가 정상적으로 경고하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

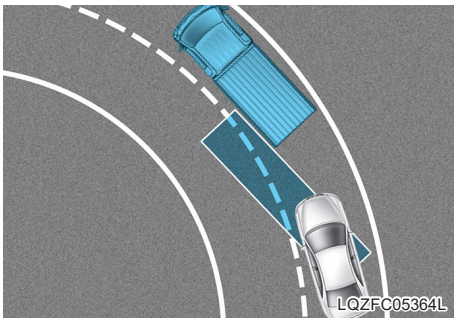
- 폭설 또는 폭우 같은 악천후의 경우
- 전/후측방 레이더 주위 범퍼 표면이 눈, 비, 흙 등에 의해 오염될 경우
- 전/후측방 레이더 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 차량 또는 기둥 및 벽 등으로 전/후측방 레이더 주위가 가려질 경우
- 고속도로 진출입 램프 구간, 톨게이트를 주행할 경우
- 도로 및 주변에 비정상적으로 금속 성분이 포함될 경우(지하철 공사 구간 등)
- 고정된 물체(방음벽, 가드레일, 이중 가드레일, 중앙 분리대, 진입 방지봉, 가로등, 표지판, 터널 벽 등)가 자차에 인접할 경우(이중으로 되어있는 구조물 포함)
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로를 주행할 경우
- 주변 차량이나 구조물이 적은 지역(사막, 초원, 교외 등)을 주행할 경우
- 젖은 도로 위를 주행할 경우
- 주변 차량 또는 자전거 탑승자와 매우 근접하여 주행하거나 근접 상태에서 추월할 경우
- 상대 차량이 매우 빠른 속도로 추월할 경우
- 상대 차량을 추월할 경우
- 차로를 변경할 경우
- 옆 차량 또는 자전거 탑승자와 동시에 출발하여 가속할 경우
- 정지된 물체 또는 같은 속도로 움직이는 물체가있을 경우
- 자전거 탑승자가 다른 물체에 가려져 있는 경우
- 상대 차량이 옆 차로에서 옆 옆 차로로 이동하거나 옆 옆 차로에서 옆 차로로 이동할 경우
- 전/후측방 레이더 주위에 트레일러를 장착할 경우
- 전/후측방 레이더 주위 범퍼 및 머드 가드가 외부 물체(스티커 혹은 자전거 거치대 등)에 의해 가려질 경우
- 전/후측방 레이더 주위 범퍼 및 머드 가드에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어질 경우
- 공사 구간, 지면이 평평하지 않은 환경에서 머드 가드 부의 진동이 생길 경우
- 규격 외 타이어를 사용, 타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변할 경우
- 다음과 같은 대상 물체를 인식할 경우
  - 소형 이륜 원동기
  - 짐이 없는 트레일러 등 평평한 형태의 차량
  - 버스, 대형 트럭 등 대형 차량
  - 사람, 동물, 쇼핑 카트, 유모차 등 작은 크기의 이동 물체
  - 스포츠카 등 차체가 낮은 차량

경고

- 커브 길에서 주행할 경우

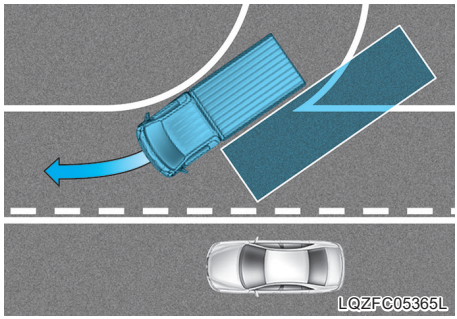


커브 길에서는 옆 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌 경고-근거리 및 후측방 충돌 경고가 정상적으로 경고하지 않을 수 있습니다. 커브 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.



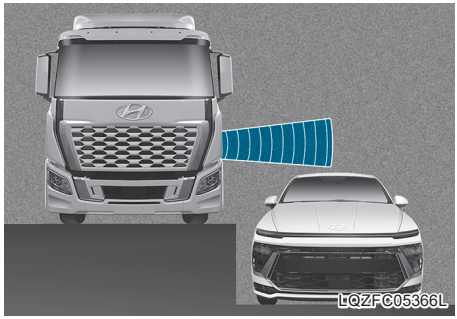
커브 길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하여 후측방 충돌 경고-근거리 및 후측방 충돌 경고가 잘못 경고할 수 있습니다. 커브 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 진출입 구간에서 주행할 경우



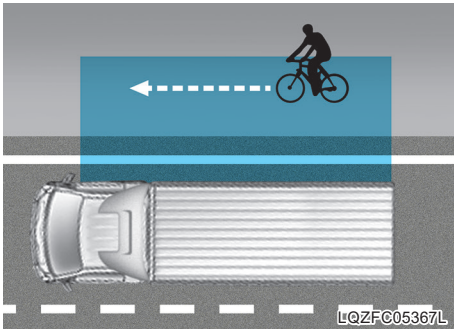
진출입 구간 등의 합류 도로에서는 옆 차로의 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌 경고-근거리 및 후측방 충돌 경고 정상적으로 경고하지 않을 수 있습니다. 합류 도로에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 차로 간 높이가 다른 길에서 주행할 경우



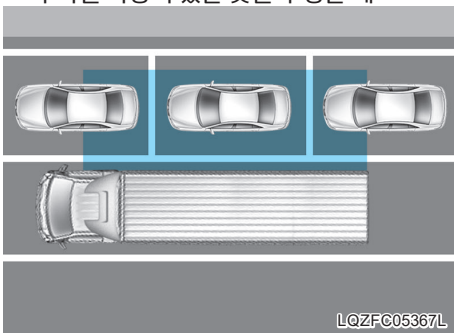
차로 간 높이가 다른 길에서는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌 경고-근거리 및 후측방 충돌 경고 기능이 정상적으로 경고하지 않을 수 있습니다. (지하도 합류 구간, 입체 교차로 합류 구간 등) 차로 간 높이가 다른 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오. 차로와 인도 간 높이가 다른 길에서는 주변 인도의 상황을 직접 확인하십시오.

- 트레일러를 장착하여 주행할 경우



트레일러를 장착한 경우 후측방 충돌 경고-근거리 및 후측방 충돌 경고가 정상적으로 경고하지 않을 수 있습니다. 트레일러 장착 시에는 주변 차로 및 인도의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 주차된 차량이 있는 곳을 주행할 때



주차된 차량이 있는 곳을 주행할 경우 후측방 충돌 경고-근거리 및 후측방 충돌 경고가 정상적으로 경고하지 않을 수 있습니다. 주차된 차량이 있는 곳을 주행할 때는 주변 차로 및 인도의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 후측방 충돌 경고-근거리, 후측방 충돌 경고 기능이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전자파에 의해 못해 후측방 충돌 경고-근거리, 후측방 충돌 경고가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 또는 전/후측방 레이더 초기화(재부팅 등) 시 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

운전자 모니터링 시스템(전방 주시 경고, DSW) 사용하기 사양 적용시

차량에 내장되어 있는 실내 카메라가 운전자의 얼굴 방향, 눈의 개폐 여부 등을 종합하여 주행 중 전방 주시 태만을 경고합니다.

※ DSW는 Driver State Warning System의 약자입니다.

※ 전방 주시 경고는 실내 카메라 영상을 외부로 전송하거나 저장하지 않습니다.

경 고

- 전방 주시 경고는 운전자를 위한 보조 시스템이며 운전자의 전방 주시 태만을 판단하지 못할 수 있으므로 운전 시 항상 전방을 확인하십시오.
- 운전자 의도가 반영된 차량 조작이 수행되는 경우, 전방 주시 경고가 동작하지 않으며 제품 고장이 아닙니다. 교통상황과 도로 법규를 준수하여 차량을 운행하십시오.
  - 운전자의 의도가 반영된 차량 조작 : 방향지시등, 비상등, 스티어링 휠, 브레이크 등을 운전자가 직접 조작하는 경우

- 전방 주시를 통한 안전운전에 대한 책임은 운전자에게 있다는 점을 항상 숙지하십시오.
  - 제조사는 어떠한 경우에도 해당 경고 시스템의 사용과 관련하여 발생하는 결과에 대해 책임지지 않습니다.
  - 시스템의 한계로 인해 위험한 상황이 제때 감지되지 않거나, 경고가 울리지 않을 수 있습니다. 경고시스템을 사용하더라도 사고의 위험이 있으니, 항상 교통상황과 도로 법규를 준수하여 차량을 운행하십시오.
- 운전자의 운전 습관에 따라 전방을 주시하는 상황에서도 경고가 작동할 수 있습니다.
- 운전자 모니터링 시스템이 작동하지 않더라도 피곤함을 느낀다면 안전한 장소에 주정차한 후 휴식을 취하십시오.

■ 실내 카메라



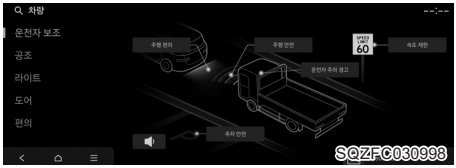
[A] : 실내 카메라

■ 관리 요령 및 주의사항

주의

- 실내 카메라 또는 실내 카메라 주변에 압력이나 충격이 가해지지 않게 주의하십시오. 충격으로 인해 실내 카메라가 손상되면, 전방 주시 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 실내 카메라 위 또는 앞에 휴대전화 또는 기타 물건을 올려 두는 경우, 주행 중 충격으로 실내 카메라가 손상될 수 있습니다. 뿐만 아니라 작동을 방해하여 전방 주시 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으므로 항상 실내 카메라 주변은 다른 물체가 없도록 정돈 하십시오.
- 실내 카메라 렌즈에 습기가 차거나 이물질이 묻은 경우, 전방 주시 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 실내 카메라 앞을 깨끗하게 유지하십시오.
- 청소할 때 실내 카메라 표면(커버)의 손상 방지를 위해 부드럽고 깨끗한 천으로 청소하십시오. 또한 실내 카메라 표면(커버)에 날카로운 도구를 사용하거나 화학 약품을 이용하여 분사 또는 닦지 마십시오. 카메라 표면(커버)이 손상될 수 있으며, 전방 주시 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 실내 카메라 모듈 또는 실내 카메라 주변에 물기가 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 실내 카메라 렌즈 및 적외선 LED 주변에 스티커 및 이물질 등을 붙이지 않도록 주의하십시오. 전방 주시 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 시스템 설정



「POWER ON」 상태에서 계기판 시스템의 설정 메뉴의 "**설정 → 차량 → 운전자 보조 → 운전자 주의 경고**"에서 시스템을 켜고 끌 수 있습니다.

i 알아두기

시동을 껐다가 다시 시동을 걸면 전방 주시 경고 시스템 설정은 초기화되어, 전방 주시 경고는 작동하게 됩니다.

전방 주시 경고 작동 조건



주행 중에 전방을 주시하지 않는 시간, 눈 감은 시간 등을 종합하여 전방 주시 태만으로 판단되면 경고음이 약 0.5초 울리며 클러스터에 최대 10초 동안 경고문이 표시됩니다.

- 전방 주시 경고 켜짐 조건
  - 차량 속도가 20 km/h 이상일 때
  - 운전자가 일정 시간 이상 전방을 보지 않을 경우
  - 차량 속도가 20 km/h 이상일 때 운전자가 3초 이상 눈을 감을 경우

- 전방 주시 경고 꺼짐 조건
  - 운전자가 2초 이상 전방을 보는 경우

i 알아두기

다음과 같은 상황에서는 전방주시경고가 제한될 수 있으며, 운전자의 운전 스타일 및 습관에 따라 전방을 주시한 상황에서도 경고할 수 있습니다.

- 차량 속도가 20km/h 이하일 경우
- 차량 기어가 「R」(후진)단인 경우
- 운전자가 방향지시등을 켜거나 비상등 버튼을 조작할 경우
- 스티어링 휠을 강하게 조작할 경우
- 운전자가 브레이크를 밟을 경우

실내 카메라 가림 경고



- 실내 카메라 바로 앞이나 실내 카메라와 운전자 얼굴 사이에 물체가 일정 시간 이상 놓여 있는 경우, 클러스터에 경고문이 표시되고 전방 주시 경고등(👁)이 켜지며 경고음이 울립니다.
- 실내 카메라 가림 경고문 및 경고등이 표시되고 일정 시간 동안 가림 물체가 없거나 운전자 얼굴이 보이는 경우, 전방 주시 경고 시스템이 다시 정상 작동합니다.

■ 시스템 이상



전방 주시 경고 시스템에 이상이 생기면 클러스터에 경고문이 표시되고 전방 주시 경고등(👁)이 켜지며 경고음이 울립니다. 당사 지정 서비스 공장에서 점검을 받으십시오.

i 알아두기

다음과 같은 상황에서는 실내 카메라에서 미세한 붉은 빛이 보일 수 있으며 제품 고장이 아닙니다.

- 외부 빛이 약한 상황 또는 야간에 차량을 탑승한 경우
- 지하 주차장, 차고, 터널 등 외부 빛이 약한 곳에 차량이 진입할 경우
- 카메라 케이스 일부가 파손된 경우

■ 시스템 성능 저하



SQZ050937

주행 중에 운전자를 감지 하지 못하는 경우,
전방 주시 경고 시스템이 작동하지 않으며,
클러스터에 경고문이 표시되고
전방 주시 경고등(👁)이 켜지며 경고음이 울립니다.
(SCC 비활성화 주행 중 1회만 동작)
일정시간동안 운전자 얼굴이 보이는 경우, 전방 주시 경고 시스템이 다시 정상 작동합니다.

■ 비작동 조건 및 유의사항

⚠ 경고

- 안전벨트 미착용, 핸들 진동 경고 및 타 시스템 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는, 전방 주시 경고의 경고문/경고등 및 경고음이 발생하지 않을 수 있으므로 주의 하십시오.
- 운전 중에 차량 설정을 하지 마십시오. 주의력이 떨어져 사고가 발생할 수 있습니다.
- 실내 카메라를 20cm 이내의 가까운 거리에서 30초 이상 장시간으로 쳐다보지 마십시오. 실내 카메라를 직접적으로 응시하면 눈의 피로도가 높아져 사고가 발생할 수 있습니다.
- 카메라 모듈 고장 시 당사 지정 서비스 공장에서 점검을 받으십시오.
- 실내 카메라 위치를 임의로 조작하지 마십시오. 실내 카메라가 장착된 위치에 따라 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

상황에 따른 미작동 또는 오작동 조건

다음과 같은 상황에서는 전방 주시 경고의 판단이 제한되거나 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 운전자 관련 요인: 의복 및 액세서리
  - 마스크, 머플러, 코스튬 등
  - 선글라스, 특수안경, 적외선 차단 안경, 굴절이 심한 두꺼운 안경, 고글 또는 스포츠 고글 등
  - 빛을 반사하는 의류 착용으로 인해 조명이 반사되는 경우
- 운전자 관련 요인: 행동 및 자세
  - 흡연, 음식 섭취, 손으로 입 가리기 등 고개를 돌리거나 위/아래로 움직여 눈이나 얼굴이 카메라에서 보이지 않는 경우
  - 운전석에 2명 이상이 동시에 앉아 카메라를응시하는 경우
  - 눈을 완전히 감지 않고 졸거나 자는 경우
  - 비정상적이거나 불법적인 운전 자세
  - 운전자의 얼굴이:
  - 카메라에서 1.0m 이상 멀거나
  - 60cm보다 가까운 경우

- 운전자 관련 요인: 외모 및 표정
  - 진한 화장(아이라이너, 마스카라, 스모키 메이크업, 위장 크림, 인조 속눈썹 등)
  - 머리카락, 손, 모자 등에 의해 눈 주변이 가려진 경우
  - 눈 한쪽만 감거나 안대를 착용한 경우
  - 수염, 콧수염, 스카, 페이스 페인팅, 얼굴 타투 등에 의해 얼굴 일부가 가려진 경우
  - 찡그리기, 웃기 등의 표정으로 인해 동공이 잘 보이지 않는 경우
  - 운전자의 키가 너무 크거나 너무 작은 경우
  - 눈꺼풀 사이 간격이 너무 좁아 동공이 잘 인식되지 않는 경우
  - 눈을 가늘게 뜨거나, 웃음, 째려보기 등으로 인해 인식이 어려운 경우
  - 얼굴 크기와 유사한 사진이나 마네킹이 사람으로 잘못 인식되는 경우
  - 사시 등으로 양쪽 눈이 서로 다른 지점을 바라보는 경우
  - 눈을 감았을 때 눈꺼풀이 완전히 닫히지 않는 경우
- 기타 요인: 차량 및 주변 환경
  - 강한 햇빛이나 조명이 얼굴에 직접 비치거나, 카메라 방향에서 역광이 있는 경우
  - 풍경 반사, 햇빛, 카메라의 적외선 LED 등이 안경이나 선글라스에 반사되는 경우
  - 실내 카메라가 운전자를 제대로 인식할 수 있는 범위를 벗어난 경우
  - 도로 요철이나 과속 방지턱으로 인해 차량이 흔들리는 경우
  - 운전석의 높낮이 조절이 너무 높거나 낮게 설정된 경우
  - 핸들이 실내 카메라를 가리거나 핸들이 돌아가 있는 경우
  - 외부 충격 등으로 인해 카메라 위치가 변경된 경우
  - 실내 카메라의 시야가 물체 등에 의해 가려진 경우

지능형 속도 제한 보조(ISLA) 사용하기

도로 표지판을 인식한 정보와 내비게이션의 도로 정보를 활용하여 제한속도 및 부가 표지판 정보를 알려주고, 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와줍니다.

※ ISLA는 Intelligent Speed Limit Assist의 약자입니다.

⚠ 주의

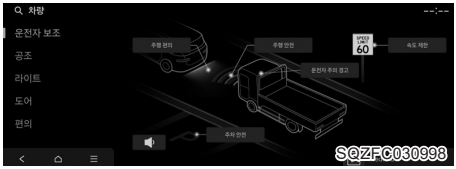
- 지능형 속도 제한 보조의 정상적인 작동을 위해 내비게이션을 정기적으로 업데이트하십시오. 업데이트 방법은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.
- 지능형 속도 제한 보조는 다른 국가로 이동할 경우 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 인식 센서 (전방 카메라)



① : 전방 카메라
전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 5장 '전방 충돌 방지 보조(FCA) 사용하기'를 참고하십시오.

■ 지능형 속도 제한 보조 설정



「POWER ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 "**설정 → 차량 → 운전자 보조 → 속도 제한**"에서 지능형 속도 제한 보조를 선택하십시오.

속도 제한

- **속도 오프셋 설정**

제한속도의 오프셋을 설정합니다. 도로의 제한속도에 속도 오프셋 값을 더한 속도를 기준으로 과속을 경고하고 설정속도를 변경합니다.

- **속도 제한 보조**

제한속도 및 부가 표지판 정보를 안내하고, 제한속도보다 빠르게 주행하면 경고합니다. 수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도를 변경하여 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와줍니다.

- **속도 제한 경고**

제한속도 및 부가 표지판 정보를 안내하고, 제한속도보다 빠르게 주행하면 경고합니다.

- **끄기**

지능형 속도 제한 보조가 해제됩니다. 속도 제한 경고등(⋯)이 표시됩니다.

- **국가 선택**

내비게이션이 적용되지 않은 경우 수동으로 국가를 선택할 수 있는 메뉴가 제공됩니다. 정상적인 기능 작동을 위해 현재 주행중인 국가를 선택하십시오.

⚠ 경 고

'끄기'로 설정하고 시동 「OFF」 후 다시 「POWER ON」하면 '속도 제한 경고'가 자동으로 설정됩니다. 반드시 안전한 곳에 정차한 후 지능형 속도 제한 보조를 설정하십시오.

i 알아두기

- 속도 제한 보조 및 경고 기능은 제한속도에 오프셋이 더해진 값을 기준으로 작동합니다. 도로의 제한속도에 맞춰 설정속도를 변경하거나 경고하도록 하려면 오프셋 값을 '0'으로 설정하십시오.
- 설정한 오프셋 값은 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤에는 반영되지 않습니다.

경고 방식

「POWER ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 “**설정 → 차량 → 운전자 보조 →** ”을 차례로 선택하십시오.

- **경고 음량**: 경고 음량을 조절할 수 있습니다.
- **과속 경고음**: 과속 경고음을 켜고 끕니다.
- **제한속도 변경 알림음**: 제한속도 변경 알림음을 켜고 끕니다.

i 알아두기

- 경고 음량을 변경하면 다른 운전자 보조 기능의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다.
- 시동 「OFF」 후 다시 「POWER ON」 해도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 경고 음량 설정은 지능형 속도 제한 보조의 모든 기능에 적용됩니다.

■ 지능형 속도 제한 보조 작동

기능 경고 및 제어

지능형 속도 제한 보조는 다음의 동작으로 경고하고 제어합니다.

- 제한속도 표시
- 과속 경고
- 설정속도 변경
- 자동 설정속도 변경

i 알아두기

지능형 속도 제한 보조에 대한 경고 및 제어는 오프셋 값이 ‘0’일 때를 기준으로 설명되어 있습니다. 오프셋 설정과 관련된 자세한 내용은 '지능형 속도 제한 보조 설정'을 참고하십시오.

제한 속도 표시

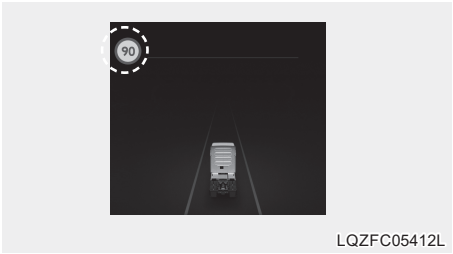


클러스터에 제한속도 정보가 표시됩니다.

알아두기

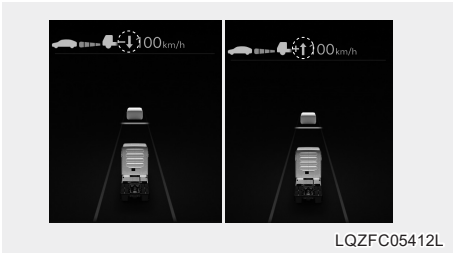
- 도로의 제한속도 정보를 알 수 없는 경우에는 클러스터에 '- - -'로 표시됩니다. 표지판 인식이 어려운 조건은 '제한 사항'을 참고하십시오.
- 지능형 속도 제한 보조는 제한속도 정보 외에 부가 표지판 정보를 제공합니다. 단, 부가 표지판 종류는 국가별로 다를 수 있습니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.
- 클러스터의 속도 제한 표지판 아래에 표시되는 보조 정보는 해당 표지판의 준수 조건을 나타냅니다. 도로의 보조 표지 정보를 알 수 없는 경우에는 클러스터에 빈칸으로 표시됩니다.

과속 경고



표시된 제한속도보다 높은 속도로 주행할 경우 표시등이 점멸하고 경고음이 발생합니다.

설정 속도 변경



수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하는 중에 도로의 제한속도가 변경되면 위 또는 아래 방향의 화살표를 표시하여 설정속도 변경이 필요함을 알립니다. 이때 화살표 방향으로 + 또는 - 스위치를 올리거나 내리면 제한속도에 맞춰 설정속도가 변경됩니다.

자동 설정속도 변경 사양 적용시



LQZFC05412L

수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤 작동 시, 운전자가 설정속도를 도로의 제한속도에 맞추면 자동 설정속도 변경 기능이 활성화 되며 클러스터의 설정속도가 초록색으로 표시됩니다. 이후 제한속도가 변경되면 여기에 맞춰 자동으로 설정속도를 변경해 줍니다.
자동 설정속도 변경은 다음의 조건에서 작동합니다.

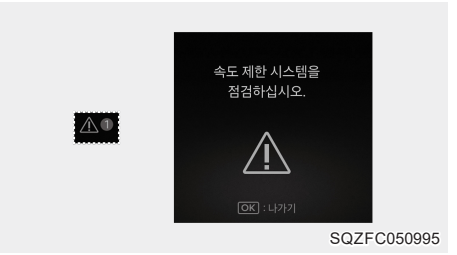
- 제한속도가 70 km/h 이상인 도로
- 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도는 차량의 최고 속도까지만 설정 속도를 변경해줍니다.

경 고

- 제한속도 미만으로 주행하려면 오프셋 값을 '0'보다 낮은 값으로 설정하거나 - 스위치를 내려 설정속도를 낮추십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도를 도로의 제한속도에 맞추더라도 상황에 따라 제한속도를 초과한 상태로 주행할 수 있습니다. 항상 교통 상황을 확인하고 필요한 경우 운전자가 직접 감속하여 주행하십시오.
  스마트 크루즈 컨트롤의 자세한 작동 방법은 5장 '스마트 크루즈 컨트롤(SCC) 사용하기'를 참고하십시오.
- 도로의 제한속도가 30 km/h 미만일 경우에는 설정속도 변경 및 자동 설정속도 변경 기능은 작동하지 않습니다.
- 지능형 속도 제한 보조는 운전자가 설정한 클러스터의 속도 단위를 이용하여 작동합니다. 해당 국가의 속도 단위와 클러스터의 속도 단위 설정이 다를 경우 정상적으로 작동하지 않을 수 있으므로 클러스터의 속도 단위를 변경할 때 주의하십시오.

■ 지능형 속도 제한 이상 및 제한 사항

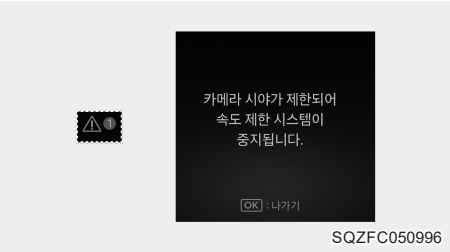
기능 이상



SQZFC050995

지능형 속도 제한 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등(⚠) 및 속도 제한 경고등(⋯)이 켜집니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검받으십시오.

인식 센서 가림



SQZFC050996

전방 카메라의 렌즈 앞 유리창에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 지능형 속도 제한 보조가 일시적으로 제한되거나 작동되지 않을 수 있습니다.
이때 클러스터에 경고문과 속도 제한 경고등(⊷)이 표시되지만, 지능형 속도 제한 보조 고장이 아닙니다. 이물질을 제거한 후 주행하면 경고등이 꺼지고 지능형 속도 제한 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
이물질을 제거해도 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검받으십시오.

경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 제한 사항에 의해 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서는 재시동 하여도 가림 및 고장 상태가 유지되어서 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

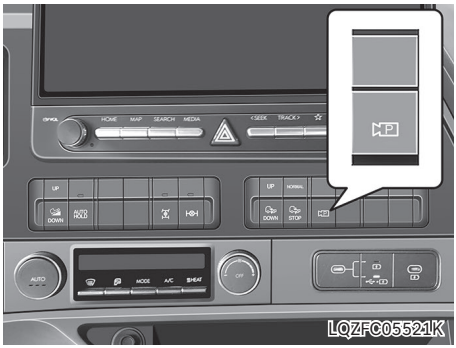
- 표지판이 오염 또는 훼손되거나 불명확할 경우
  - 비, 눈, 먼지, 모래, 기름 등 이물질로 표지판이 잘 보이지 않을 경우
  - 주변 물체에 표지판 일부가 가려지거나 그림자가 표지판을 덮을 경우
- 표지판 형상 또는 설치 방법이 표준과 다를 경우
  - 표지판 내의 문자 또는 그림이 표준과 다를 경우
  - 본선과 진출로 사이 또는 분기되는 도로 사이에 표지판이 설치된 경우
  - 표지판이 본선과 진출로 또는 분기되는 도로 사이에 설치된 경우
  - 다른 차량에 부착된 표지판일 경우
- 주행 차로와 표지판 사이의 거리가 멀 경우
- 발광형 표지판일 경우
- 도로 안내 표지판이나 간판 등에 포함된 숫자 또는 그림을 제한속도로 잘못 인식하는 경우
- 인접한 다른 도로의 표지판을 주행 중인 도로의 표지판으로 잘못 인식하는 경우
- 여러 개의 표지판이 함께 설치된 경우
- 표지판 주변에 보조 표지판이나 간판 등이 설치된 경우
- 최저 속도 제한 표지판을 최고 속도 제한 표지판으로 잘못 인식하는 경우

- 터널 진/출입 또는 다리 하단 통과 시와 같이 차량 외부의 밝기가 급격하게 변할 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 전조등의 밝기가 약할 경우
- 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차의 불빛이 표지판에 반사되어 표지판 인식이 어려울 경우
- 차량의 진행 방향에서 역광이 강하게 비추는 경우
- 급커브 또는 연속 커브 구간일 경우
- 과속 방지턱, 상하 또는 좌우 급경사 구간을 주행할 경우
- 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 내비게이션 지도 또는 GPS 정보에 오류가 있을 경우
- 내비게이션 안내 경로로 주행하지 않을 경우
- 새로 개통된 도로를 주행하는 경우
- 공사중인 도로를 주행하는 경우
- 주행 중에 내비게이션 소프트웨어가 업데이트 될 경우
- 주행 중에 내비게이션이 재부팅 될 경우

경 고

- 지능형 속도 제한 보조는 운전자가 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와주는 보조 기능이며 정상적으로 제한속도를 표시하지 못하거나 주행속도를 조절하지 못할 수 있습니다.
- 도로교통법 시행규칙에 따라 제한속도를 준수해야 하는 의무는 운전자에게 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
  전방 카메라 센서의 자세한 주의사항은 5장 '전방 충돌 방지 보조(FCA) 사용하기'를 참고하십시오.

후방 모니터(RVM) 사용하기



후방 모니터는 쉽고 안전하게 주차 또는 주행할 수 있도록 차량의 후방 상황을 모니터로 확인하는 기능입니다.
※ RVM은 Rear View Monitor의 약자입니다.

■ 후방 모니터 설정



경고 방식

「POWER ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 "**설정 → 차량 → 운전자 보조 →** 🔊"에서 경고 방식을 설정할 수 있습니다.

- **주차안전 우선**: 안전한 주차를 위하여 후방 모니터 작동 중에는 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동 「OFF」 후 다시 「POWER ON」 해도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

카메라 설정

후방 모니터 작동 중에 화면의 설정 버튼(⚙)을 누르거나, 「POWER ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템 "**설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주차 안전 → 카메라 설정**"에서 카메라 설정을 변경할 수 있습니다.

- **후방 모니터 유지**

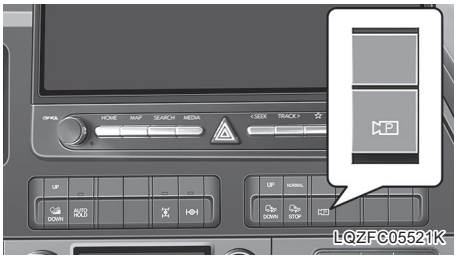
후방 모니터 유지 기능을 설정할 수 있습니다.

- 후방 모니터 유지 기능이 선택되어 있는 경우, 「R」(후진)에서 「D」(주행) 또는 「N」(중립)으로 변속해도 후방 영상을 유지합니다.

- **화면 설정**

카메라 영상의 밝기(주간/야간)와 대비를 설정할 수 있습니다.

■ 주차/뷰 버튼



「P」(주차), 「D」(주행) 또는 「N」(중립)에서 주차/뷰 버튼을 눌러 후방 모니터를 켜거나 끌 수 있습니다.

■ 후방 뷰 기능

작동 조건

후방 뷰 기능은 다음의 각 경우에 켜집니다.

- 「R」(후진)으로 변속한 경우
- 「P」(주차), 「D」(주행) 또는 「N」(중립)이고 차량 속도가 10 km/h보다 느린 경우에 주차/뷰 버튼을 누른 경우

후방 모니터 화면의 뷰 전환 버튼을 눌러 후방 탑뷰, 후방 뷰 또는 후방 와이드 뷰를 선택할 수 있습니다.

해제 조건

주차 중에 후방 뷰 기능은 다음의 각 경우에 꺼집니다.

- 「P」(주차)으로 변속한 경우
- 주차/뷰 버튼을 누르거나 인포테인먼트 시스템의 버튼을 누른 경우
- 후방 모니터 화면의 이전 버튼(**<**)을 누른 경우
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼을 누른 경우
- 「N」(중립) 또는 「D」(주행)이고 차량 속도가 10km/h보다 빠른 경우

알아두기

「R」(후진)에서는 영상이 꺼지지 않습니다.

■ 후방 모니터 유지 기능

「R」(후진)에서 「N」(중립) 또는 「D」(주행)으로 변속 시에도 차량 후방 영상을 모니터에 계속 표시하여 주차를 안전하게 할 수 있도록 보조하는 기능입니다.

작동 조건

후방 모니터 유지 기능이 설정되어 있으면 다음의 각 경우 후방 모니터 화면이 유지됩니다.

- 「R」(후진)에서 「N」(중립) 또는 「D」(주행)으로 변속하는 경우
- 10km/h보다 느린 경우

해제 조건

후방 모니터 유지 기능은 다음의 각 경우에 꺼집니다.

- 「P」(주차)으로 변속한 경우
- 주차/뷰 버튼을 누르거나 인포테인먼트 시스템의 버튼을 누른 경우
- 후방 모니터 화면의 이전 버튼(<)을 누른 경우
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼을 누른 경우
- 차량 속도가 10km/h보다 빠른 경우

■ 후방 탑 뷰 기능

차량을 위에서 내려다 보는 영상을 통해 주차할 때 후방 차량 또는 물체와의 거리를 확인할 수 있도록 보조하는 기능입니다.

후방 탑 뷰를 켜려면 후방 탑 뷰() 버튼을 누르십시오.

알아두기

차량 사양에 따라 탑 뷰가 제공되지 않을 수 있습니다.

■ 주행 중 후방 뷰 기능

작동 조건

주행 후방 뷰 기능은 다음의 경우 켜집니다.

- 「N」(중립) 또는 「D」(주행)이고 차량 속도가 10 km/h보다 빠른 경우에, 주차/뷰 버튼을 누른 경우

후방 모니터 화면의 뷰 전환 버튼을 눌러 후방 뷰 또는 후방 와이드 뷰를 선택할 수 있습니다.

해제 조건

주행 중 후방 뷰 기능은 다음의 각 경우에 꺼집니다.

- 「P」(주차)으로 변속한 경우
- 주차/뷰 버튼을 누른 경우
- 후방 모니터 화면의 이전(<)버튼 을 누른 경우
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼을 누른 경우
- 「N」(중립) 또는 「D」(주행)이고 차량 속도가 10km/h보다 빠른 경우

i 알아두기

- 모든 뷰는 「R」(후진)에서 영상이 꺼지지 않습니다.
- 후방 모니터가 작동하면 마지막으로 사용한 뷰 모드가 표시됩니다.
- 주행 중 후방 뷰 기능은 진입 후 속도가 10km/h 보다 느려져도 뷰가 꺼지지 않습니다.
- 주행 중 후방 뷰 기능이 켜져 있으면 후방 탑 뷰는 비활성화됩니다.

■ 후방 모니터 이상 및 제한 사항

화면이 깜빡이거나 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않는 등 후방 모니터가 정상적으로 작동하지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 상용 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

작동 제한 사항

- 겨울철에 장기간 정차하거나 실내 주차장에 주차하면 배기가스로 인해 영상이 일시적으로 흐리게 보일 수 있습니다.
- 후면 적재함이 열려 있을 경우 정상적이지 않은 화면이 표시될 수 있습니다.

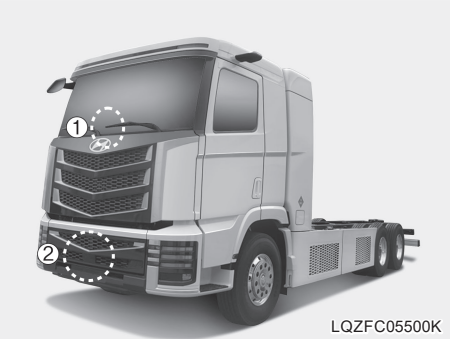
⚠ 경 고

- 영상에 나타나지 않는 사각 지역이 있으므로 안전을 위해 실외 미러 및 실내 미러를 통해 후방을 확인하는 등 직접 후방 상황을 확인하십시오.
- 후방 모니터는 광각/후방 카메라의 영상을 보정하여 표시하기 때문에 화면으로 보이는 사물과의 거리는 실제 거리와 다를 수 있습니다.
- 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오. 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 기능이 저하되어 후방 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 단, 강한 염기성 용제 또는 휘발유, 아세톤 등의 휘발성 유기 용제는 카메라 렌즈를 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 적재함이 열린 상태에서의 주행은 비정상 운행이므로 안전에 주의하십시오.

비상 정지(ES)

운전자 무응답 상태 판단 시, 차로 중앙을 유지하며 감속 제어를 통해 차로 내 정차하도록 도와줍니다.
※ ES는 Emergency Stop의 약자입니다.

■ 인식 센서 (전방 카메라)



① : 전방 카메라 ②: 전방 레이더
전방 카메라 및 전방 레이더 센서의 자세한 주의사항은 5장 '전방 충돌 방지 보조(FCA) 사용하기'를 참고하십시오.

■ 비상 정지 작동

작동 조건



다음의 조건이 모두 해당되면 비상 정지가 작동합니다.

- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중
- 차로 유지 보조 작동 중
- 운전자 무응답 판단 시

운전자 무응답 판단

핸즈오프 경고가 지속되어도 스티어링 휠을 잡지 않으면, 운전자가 응답하지 않은 것으로 판단하여 비상 정지가 작동합니다.

i 알아두기

- 스마트 크루즈 컨트롤의 상세 내용 및 제한 사항은 스마트 크루즈 컨트롤(SCC)를 참고하십시오.
- 차로 유지 보조의 상세 내용 및 제한 사항은 차로 유지 보조(LFA)를 참고하십시오.

비상 정지 작동

비상 정지가 작동하면 경고문, 경고음, 비상등 깜빡임, 스티어링 휠 진동을 통해 비상 정지가 작동 중임을 알립니다. 조향 제어 및 감속 제어가 작동하여 차로 내 정차할 수 있도록 도와줍니다.

알아두기

비상 정지 작동 중에는 스마트 크루즈 컨트롤의 차간거리가 4단계로 설정 및 표시됩니다. 비상 정지가 해제되면, 기존에 설정한 값으로 돌아갑니다.

비상 정지로 인한 정차

비상 정지 작동으로 정차 시 경고문, 경고음, 비상등 깜빡임을 통해 비상 정지로 인한 정차 중임을 알립니다.
이후 다음과 같이 차량이 자동으로 제어됩니다.

- 도어 잠금 해제
- SOS Call 연결(기능 제공 시)
- EPB 체결

비상 정지 해제



다음에 각 조건이 만족되면 운전자가 응답한 것으로 판단하여 비상 정지가 해제됩니다.

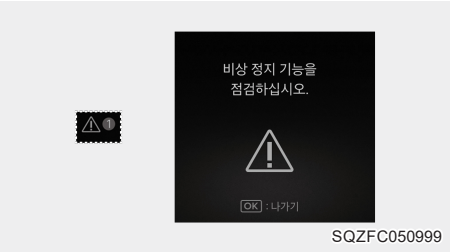
- 운전자가 조향 할 경우
- 가속 페달을 강하게 입력 후 유지할 경우
- 제동 페달을 강하게 밟을 경우
- 차로 주행 보조 버튼()을 누를 경우
- 주행 보조 버튼()을 누를 경우
- 정차 후 비상등 버튼을 누를 경우
- 차량의 앞 좌석 문이 열릴 경우

알아두기

비상 정지로 인한 정차 후 비상 정지가 해제된 경우, 다시 차로 유지 보조를 작동시키려면 재시동 해야 합니다.

■ 비상 정지 이상 및 제한 사항

기능 이상



SQZFC050999

비상 정지에 이상에 있으면 계기판에 경고문이 표시되고 통합 경고등(⚠)이 켜집니다. 당사 직영 하이테크센터나 상용 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

작동 제한 사항

비상 정지의 자세한 작동 제한 사항은 스마트 크루즈 컨트롤(SCC)의 제한 사항 및 차로 유지 보조(LFA)의 작동 제한 사항을 참고하십시오.

언덕길 발진 보조 장치 사양 적용시

언덕길 같은 경사로에서 정차하였다가 다시 출발시키려고 할 때, 차량이 뒤로 밀리지 않도록 일시적으로 차량의 바퀴를 제동하는 기능을 하는 장치입니다.
스위치를 누르면 경사센서가 경사로를 감지하여 오르막길을 주행할 때만 작동하며 평지 및 내리막길을 주행할 때는 자동으로 해제됩니다.

■ 작동 전 확인

주차 브레이크가 해제된 상태인지 확인 합니다.
계기판에 있는 압력게이지를 통해 에어 탱크내의 압력이 6.5bar 이상인지 확인합니다.

■ 작동 및 해제 방법

브레이크 페달을 밟아 차량을 완전히 정지시키고 약 1초 이상 브레이크 페달을 확실하게 계속 밟습니다.
언덕길 발진 보조 스위치를 누르고 계기판에 표시등(Ⓢ)이 점등되었는지 확인합니다.
브레이크 페달을 놓고 가속페달을 밟으면 언덕길 발진 보조기능이 자동으로 해제되면서 차량이 출발할 수 있게 됩니다.
계기판에 표시등(Ⓢ)이 꺼졌는지 확인합니다.

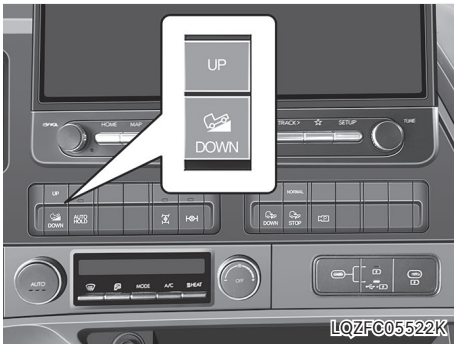
주 의

- 언덕길 발진 보조 장치는 언덕길에서 정차 후 재 출발시 차량 밀림을 최소화하기 위한 장치입니다. 급한 경사로에서는 차량이 밀릴 수 있으니 그럴 경우에는 브레이크 페달을 밟아주십시오.
- 언덕길 발진 보조장치 작동중에 언덕길 발진보조장치 스위치를「OFF」했을 때나, 시동을 끈 상태인 경우 언덕길 발진 보조장치가 해제됩니다. 언덕길에서는 차량이 밀리므로 주의하여 주십시오.
- 공기압, 배터리 전압이 낮을 때는 제동 유지력이 저하되어 차량이 뒤로 밀리는 경우가 있을 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 언덕길 발진 보조장치 작동중 브레이크 페달에서 발을 뗄 경우에는 언덕길 발진 보조장치가 해제 될때까지 제동등이 점등됩니다.
- 언덕길 발진 보조 기능 작동여부는 운행시 브레이크 페달을 밟고 스위치「ON」시켜 표시등이 점등되는지 여부를 통하여 확인할 수 있습니다. 차량에 문제가 없고 시스템이 정상적인 상황에서만 언덕길 발진보조기능을 제대로 수행할 수 있습니다.

경 고

절대로 언덕길 발진 보조기능을 주차 브레이크 대용으로 사용하면 안됩니다.
만일 주차 브레이크 대용으로 사용 시 차량이 움직여 사고가 발생할 우려가 있습니다.

다운힐(DOWNHILL) 크루즈



다운힐 크루즈 기능은 내리막길에서 차량의 가속력에 의해서 차량 속도가 설정된 속도를 초과하면 브레이크 페달과 보조 브레이크를 사용하지 않아도 리타더를 작동시켜 설정된 속도로 유지시켜 정속 주행을 할 수 있는 기능입니다.

■ 다운힐 크루즈 기능 작동 방법

1. 정속 주행 장치를 작동해야 다운 힐 크루즈를 사용할 수 있습니다.
   SCC(스마트 크루즈 컨트롤), CC(크루즈 컨트롤) 의 차속을 설정 하십시오.
2. 다운힐 크루즈 스위치를 [UP] 또는 [DOWN]을 누르십시오.
   멀티 디스플레이 화면에 표시와 같이 다운힐 표시등 아래 [▲▼ +4 km/h]가 나타납니다.
3. 다운힐 스위치를 [UP]을 눌러서 SCC 또는 CC에 현재 설정된 차량 속도에서 + 4 km/h ~ + 15 km/h 범위 내에서 차량 속도를 설정할 수 있습니다.

4. 다운힐 크루즈 설정값을 낮추기 위해서는 다운힐 크루즈 스위치의 [DOWN] 쪽을 누르면 설정 값이 낮추어 집니다.
5. 내리막 조건에서 가속페달을 밟지 않고 관성에 의해 차량 운행속도가 “SCC 또는 CC 설정 차속 값” + “다운 힐 크루즈 설정 값” 이상으로 올라가려고 할 때 자동으로 리타더를 작동시켜 그 이상으로 올라가지 못하도록 작동합니다.

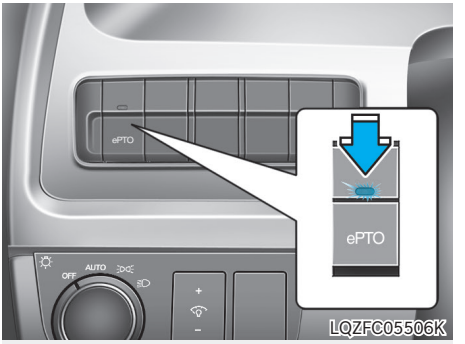
주 의

- 내리막 길이 심하여 40km/h 이하의 주행이 필요한 도로에서는 사용하지 마십시오. 다운힐 크루즈 기능을 사용할 수 없습니다.
- 내리막 길에서 다운힐 크루즈 기능에 너무 의존하지 말고 급 커브 또는 급경사에 항상 대비 하십시오. 브레이크 페달과 보조 브레이크를 적절히 사용하여 안전하게 운행하십시오.
- 다운 힐 크루즈 작동 중일 때도 리타더 브레이크를 사용하면 다운 힐 크루즈 시스템은 작동을 멈추고 리타더 브레이크가 작동 됩니다. 만약 차속이 “SCC 또는 CC 설정속도” + “다운 힐 크루즈 설정 값” 보다 -2km/h 미만으로 감속되면 다운 힐 크루즈 시스템의 작동이 중지됩니다. 필요에 따라 다운힐 크루즈 설정 값을 변경하십시오.
- 다운힐 크루즈는 SCC 또는 CC가 해제되면 자동 해제 됩니다.

■ 다운힐 크루즈 기능 작동 해제

1. 다운힐 크루즈 버튼을 눌러 화면과 같이 다운힐 표시등 아래 [다운힐 해제]가 표시되면 기능이 해제됩니다.
2. 브레이크 페달 및 보조 브레이크를 사용하여 SCC 또는 CC의 작동이 해제되면 다운 힐 크루즈는 자동 해제 됩니다.
3. 가속페달을 밟으면 다운힐 크루즈 작동이 중지됩니다.

e-PTO 스위치 사양 적용시



연료전지 및 구동 모터 동력을 특장 장치 동력으로 전환하기 위한 스위치입니다. 스위치를 누를 시 계기판의 e-PTO표시등(적색)이 점등되며 연료전지 및 구동 모터의 동력이 특장 장치용 동력으로 전환 상태가 됩니다.

주행 보조 스위치 사용하기

■ 전후 축 차동잠금 스위치 (사양 적용시)



자갈, 모래, 눈길, 빙판 등 접지력이 부족한 상황에서 차량의 탈출을 도와주는 기능입니다.

전후 축 차동잠금 사용 방법

1. 차량이 정지 또는 걷는 속도(5km/h 이하)로 저속 주행 중일 때 가속 페달에서 발을 떼고 전후 축 차동잠금 버튼을 누르십시오.
   클러스터 내 호박색 전후 축 차동잠금 체결 표시등 및 전후 축 차동잠금 스위치 내 LED가 켜집니다.
2. 차량이 험로를 완전히 탈출할 때까지 꾸준히 가속페달을 밟아 일정한 속도로 주행하십시오.
3. 차량이 험로에서 탈출하면 즉시 전후 축 차동잠금장치를 해제하십시오.
   차량이 고속으로 주행하면 자동으로 기능이 해제됩니다.



SQZ050945

아래와 같은 상황에서는 전후 축 차동잠금장치가 작동하지 않습니다.

- 타이어가 접지력을 잃고 미끄러지는 경우
- 차량이 정지 또는 저속으로 주행하지 않는 경우

전후 축 차동잠금장치 해제 방법

1. 차량이 정지 또는 주행 중일 때 전후 축 차동잠금 버튼을 누릅니다.
2. 클러스터 내 호박색 전후 축 차동잠금 체결 표시등 및 전후 축 차동잠금 스위치 내 LED가 꺼집니다.
3. 체결이 해제되지 않는 경우 전진과 후진을 수회 반복하십시오.



SQZ050946

다음의 경우 전후 축 차동잠금장치가 자동으로 해제됩니다.

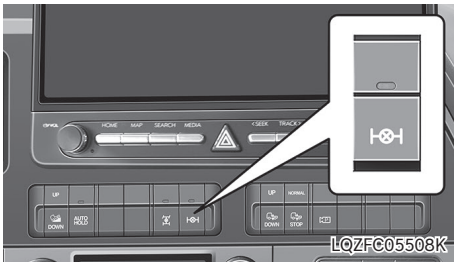
- 고속(40km/h)으로 주행하는 경우

⚠ 주 의

- 타이어가 슬립이 발생하여 공회전 하고 있는 도중에 절대 전후 축 차동잠금장치 스위치를 작동하지 마십시오. 액슬을 손상시킬 수 있습니다.
  반드시 차량이 정지 및 휠 슬립이 발생하지 않을 때 전후 축 차동잠금 스위치를 작동 및 해제 시키고 전후 축 차동잠금이 작동하는 동안 시속 40km/h 이하를 유지하십시오.

- 일반적인 주행에서는 전후 축 차동잠금을 해제하십시오.
- 빙판이나 열악한 도로에 도달했거나 예측될 때 전후 축 차동잠금을 작동하십시오.
- 전후 축 차동잠금을 연결하지 않고 바퀴의 슬립을 일으키지 마십시오. 액슬을 손상시킬 수 있습니다.
- 최대 견인력이 필요시점을 통과하자마자 바로 전후 축 차동잠금장치를 항상 해제하고, 차량을 양호한 노면에서 주행해야 합니다.
- 액슬의 최대한 성능을 발휘하고 타이어의 마모를 줄이기 위해서 차량이 양호한 노면에 도달하면 바로 전후 축 차동잠금을 해제하십시오.

■ 좌우 휠 차동잠금 스위치 ⊕사양 적용시



자갈, 모래, 눈길, 빙판 등 접지력이 부족한 상황에서 차량의 탈출을 도와주는 기능입니다.

좌우 휠 차동잠금장치 사용 방법

1. 차량이 정지 또는 걷는 속도(5km/h 이하)로 저속 주행 중일 때 가속 페달에서 발을 떼고 좌우 휠 차동잠금 버튼을 누릅니다.
2. 클러스터 내 호박색 좌우 휠 차동잠금 체결 표시등 및 좌우 휠 차동잠금 스위치 내 LED가 켜지고 클러스터에서 경고음을 지속 재생합니다.
3 차량이 험로를 완전히 탈출할 때까지 꾸준히 가속페달을 밟아 일정한 속도로 주행하십시오.
4. 좌우 휠 차동잠금장치 사용 중 스티어링 조작을 최소화하십시오.
5. 차량이 험로를 탈출하면 즉시 좌우 휠 차동잠금장치를 해제하십시오.
   차량이 고속으로 주행하면 자동으로 기능이 해제됩니다.



SQZ050944

아래와 같은 상황에서는 좌우 휠 차동잠금장치가 작동하지 않습니다.

- 타이어가 접지력을 잃고 미끄러지는 경우
- 차량이 정지 또는 저속으로 주행하지 않는 경우

좌우 휠 차동잠금장치 해제 방법

1. 차량이 정지 또는 주행 중일 때 좌우 휠 차동잠금 버튼을 누르십시오.

클러스터 내 호박색 좌우 휠 차동잠금 체결 표시등 및 좌우 휠 차동잠금 스위치 내 LED가 꺼집니다.

2. 체결이 해제되지 않는 경우 저속에서 스티어링 휠을 좌우로 흔들며 주행하십시오.



SQZ050943

다음의 경우 좌우 휠 차동잠금장치가 자동으로 해제됩니다.

- 고속(40km/h)으로 주행하는 경우

경고

내리막길이나 굴곡이 심한 도로에서는 절대로 좌우 휠 차동잠금장치를 사용하지 마십시오. 트랙터와 트레일러가 꺾여 심각한 사고가 발생 할 수 있습니다.

주의

- 타이어가 슬립이 발생하여 공회전 하고 있는 도중에 절대 좌우 휠 차동잠금장치 스위치를 작동하지 마십시오. 액슬을 손상시킬 수 있습니다.
  반드시 차량이 정지 및 휠 슬립이 발생하지 않을 때 좌우 휠 차동잠금장치 스위치를 작동 및 해제 시키고 좌우 휠 차동잠금장치가 작동하는 동안 시속 40km/h 이하를 유지하십시오.
- 좌우 휠 차동잠금장치를 연결하면 차량의 회전 반경이 커집니다. 이런 상태를 "Understeer"라 칭합니다. 안전 운전에 주의하며 저속으로 주행하십시오.
- 웅덩이 또는 미끄러운 도로를 통과하자마자 바로 좌우 휠 차동잠금장치 스위치를 끄십시오.

전후 축 차동잠금장치 / 좌우 휠 차동잠금장치 동시 사용방법

험로 및 미끄러운 노면이 예상되는 상황에서는 미리 차량을 감속하여 저속주행 또는 정차하고 전후 축 차동잠금장치를 먼저 작동하십시오. 전후 축 차동잠금장치 작동 후에도 차량이 탈출 불가능한 경우 좌우 휠 차동잠금장치를 동시에 사용하십시오.

- 좌우 휠 차동잠금장치는 전후 축 차동잠금장치 대비 액슬 손상의 우려가 크고 차량이 선회하는 것을 방해합니다.

경고

- 차량 구동 축을 잭으로 들어올려 구동시키거나 구동 축을 들어올려 차량을 견인하는 경우에는 반드시 사전에 모든 차동잠금장치가 해제 상태인지 확인하십시오.
- 내리막길이나 굴곡이 심한 도로에서는 절대로 차동잠금장치를 작동하지 마십시오. 견인차와 피견인차가 과도하게 꺾여 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.

주의

- 차동잠금장치는 험로 주행을 위한 구동 보조장치로 일반 노면 주행 시에는 반드시 기능을 끄십시오. 차동잠금장치 체결 상태로 장시간 주행 시 구동 축에 손상을 초래합니다.
- 구동 축이 접지를 잃고 타이어가 미끄러지는 경우에는 절대 차동잠금장치를 작동하지 마십시오.
- 차동잠금장치 체결 및 해제 과정에서 절대 가속페달을 밟지 마십시오.
- 차동잠금장치 체결 상태에 40km/h 이상 가속하지 마십시오.
- 좌우 휠 차동잠금장치 작동 상황에서는 차량이 운전자가 의도한 만큼 선회하지 못합니다. 주의하여 운행하십시오.
- 좌우 휠 차동잠금장치 작동 중 차량을 선회하면 타이어가 끌리게 되어 마모가 심해집니다.

알아두기

- 전후 축 차동잠금장치는 두 개의 구동 축을 가진 차량(6x4, 8x4, 10x4)에서 축 간 차동을 잠금하여 차량의 탈출을 도와주는 기능입니다. Inter-Axle Differential Lock 또는 Inter-Differential Lock으로도 불립니다.
- 좌우 휠 차동잠금장치는 구동 축 내 좌우 샤프트 간 차동을 잠금하여 차량의 탈출을 도와주는 기능입니다. Differential Lock 또는 Wheel Lock(휠락)으로도 불립니다.

06 안전운전

안전 운전에 필요한 차량 관리 및 취급 방법

목차

- 안전운전요령 6-3
  야간운행 6-3
  여름철 운행 6-3
  겨울철 주행 6-3
- 안전 운행 6-7
  악천후 시, 험로에서의 주행 6-8
  고속도로의 주행 6-9
- 화물적재 방법 6-9
  과적 주행 시 6-10
- 안전하고 경제적인 운행을 위한 팁 6-11
- 최고속도 제한장치 6-12

안전운전요령

운행 중에는 차량상태에 항상 주의하여 이상이 있다고 생각되면 즉시 안전한 장소에 정차하여 점검·정비를 하여 주십시오.
또 원인이 불분명하거나 수리가 곤란할 때는 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 연락하여 주십시오.

- 차량의 주행속도는 안전속도 이내로 주위의 차량 속도에 맞추어 차량 흐름이 자연스럽게 될 수 있도록 하십시오.
- 차로를 변경할 때는 미리 방향 지시등을 켜고 그 차선을 주행하는 다른 차량에 방해되지 않도록 충분한 안전거리를 확보한 후 안전하게 차로를 변경하십시오.
- 경적음은 꼭 필요 시만 사용하십시오.
- 운전할 때는 보행자를 소중히 생각하여 서로에게 양보하는 보다 즐거운 운행이 되도록 하십시오.
- 운행중에 경고등이 점등되면 즉시 안전한 장소에 정차하여 점검하여 주십시오.

■ 야간운행

- 야간 운행 시 마주 오는 차와 교차할 때는 전조등을 하향으로 향하게 하여 상대방의 눈부심을 방지하도록 하십시오.
- 비가 내리면 라이트의 빛이 노면에 흡수되거나 젖은 장애물에 반사되어 더욱 보이지 않게 됩니다. 항상 주의하십시오.

■ 여름철 운행

냉각수가 부족하지 않도록 주의하시고 라디에이터에 흙, 먼지, 벌레 등 오물이 끼지 않도록 점검하십시오.
라디에이터가 불결하면 냉각효과가 떨어집니다.

■ 겨울철 주행

동절기 전의 준비

- 냉각수의 비중을 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 측정하고 부동액의 농도가 저하되어 있지 않은지 점검하십시오.
- 와셔액의 농도를 겨울용으로 조정하십시오.
- 타이어체인을 장착하십시오.
- 스노우 타이어를 장착하십시오.
  ※ 스노우 타이어는 뒷바퀴 모두 교체

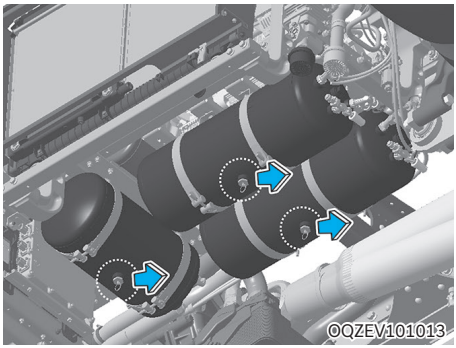
냉각수의 관리

- 고전압 배터리, PE, 연료 전지 스택 냉각수가 혼용되지 않도록 주의하십시오.
- 고전압 배터리 냉각수를 보충 할 경우에는 가까운 당사 직영 하이테크센터를 방문하여, 고전압 배터리 전용 부동액을 보충하시기 바랍니다.
- PE 냉각수량이 부족하면 냉각수 보조 탱크에 일반 냉각수를 보충하십시오.
- 연료전지 스택 냉각수를 보충할 경우에는 가까운 당사 직영 하이테크센터를 방문하여, 연료전지 전용 스택 부동액을 보충하시기 바랍니다.
  자세한 내용은 9장 「냉각수」를 참조하십시오.

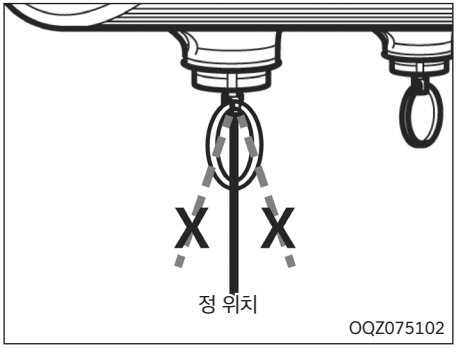
보조 배터리의 손질

기온이 내려갈수록 보조 배터리 성능도 저하되므로 보조 배터리는 항상 완전 충전 상태로 유지하십시오.

에어탱크 내부 수분 및 이물질 배출



에어탱크 내부에 수분 및 이물질이 쌓일 경우 브레이크 시스템으로 연결되어 있는 에어 파이프 또는 튜브의 압축공기 흐름을 방해할 수 있으며, 또한 에어 파이프 또는 튜브에 쌓인 수분 및 이물질에 의해 동절기에 동파될 수 있습니다.
운전 종료 후 에어 탱크 하단에 있는 드레인 콕(COCK)의 고리를 측면 방향으로 잡아 당겨 에어탱크 내부에 고여 있는 수분 및 이물질을 압축공기와 함께 나오지 않을 때 까지 밖으로 배출 시켜 주십시오. 고리가 없는 막대 타입의 드레인 콕(COCK)은 스패너와 같은 적당한 공구를 사용하여 측면 방향으로 밀면 수분 및 이물질이 압축공기와 함께 외부로 배출 됩니다.



수분 및 이물질을 완전히 배출 후에는 드레인 콕(COCK)이 수분 및 이물질을 배출하기 전과 동일한 위치(에어탱크 표면과 수직)에 있는지 확인하고, 에어 누출이 있는지도 확인 하십시오.
만약 에어 누출이 있으면 즉시 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈를 방문하시어 서비스를 받으십시오. 에어탱크에 압축공기 압력이 낮게 되면 제동력이 약하여 위급상황에서 대처가 어려워 사고가 날 수 있습니다.

⚠ 경 고

탱크 내부에 있는 압축공기가 외부로 방출될 경우 온도가 급격히 떨어져서 손 또는 피부에 방출공기가 닿을 경우 동상을 입을 수가 있습니다. 방출되는 압축공기가 피부에 닿지 않도록 주의하십시오.

※ 차량의 사양에 따라 에어탱크의 위치와 모양이 다를 수 있습니다.

운행전의 점검

한랭 시에는 다음 항목을 운행전 점검에 추가하여 실시해 주십시오.

1. 차의 아래를 살펴보고 하체에 부착된 얼음 조각을 부품에 손상을 주지않도록 주의하여 제거해 주십시오.
2. 차량 시동 시 가속 페달의 작동이 원활한지 확인해 주십시오.
3. 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어 붙어 있는지 점검해 주십시오.
4. 눈길 운행 시 펜더 뒷쪽에 부착된 눈/얼음은 스티어링 휠의 작동을 방해하여 사고를 유발할 수 있습니다. 자주 점검하여 제거해 주십시오.

도어 동결 시의 처리

도어가 동결된 경우는 무리하게 열려고 하면 도어 주위의 고무가 벗겨지거나 갈라질 수가 있으므로 뜨거운 물로 얼음을 녹여 주십시오.
녹인 뒤 수분을 완전히 닦아주십시오.

겨울철 주차 요령

- 옥외 주차 시에는 차의 앞방향이 해가 뜨는 방향으로 주차해 주십시오.
- 와이퍼의 동결을 방지하기 위해서는 와이퍼 암을 세워 놓으십시오.
- 주차는 평지에 하시고 고임목을 설치 하십시오.
- 도로 상태에 따라 예기치 못한 상황(사고 및 기타)에 대비하여 바퀴가 구르지 않는 방향으로 스티어링 휠을 돌려 주십시오.
- 휠하우스 내측에 눈이 붙었을때는 야간에 빙결되어 스티어링 휠이 회전되지 않을 염려가 있으므로 제거해 놓으십시오.

경 고

시동 시에는 반드시 변속 레버를 중립 위치로 하십시오. 차가 갑자기 움직여 사고가 발생할 우려가 있습니다.

수소연료차량 장기 방치 시 빙결 방지

수소연료전지차는 저온환경에서 주행 및 시동 정지 시 자동으로 스택 내부의 수분을 배출하여 빙결을 방지합니다. 만일 겨울철에 차량이 장기 방치 될 경우 연료전지 모듈이 동결되어 원활한 차량운행에 지장이 있을 수 있으므로, 일정 거리 주행 후 시동을 종료하여 스택 내부의 수분 배출을 유도하십시오.

스노우 타이어

차에 스노우 타이어를 장착할 경우, 동일 사이즈의 타이어인지 확인하고 차량마다 타이어가 견딜 수 있는 중량이 다르므로 규격에 맞는 타이어인지 확인하십시오. 모든 기상조건에서 차량 조향성의 균형을 맞추기 위해서는 스노우 타이어를 네바퀴에 모두 장착하십시오. 스노우 타이어를 장착하고 건조한 도로를 주행하면, 원래 사양의 타이어보다 마찰력이 작아 제동 거리가 길어질 수 있으니 주의하십시오.
또, 날씨가 맑은 경우에도 항상 조심하면서 운전하십시오.

⚠ 경 고

스노우 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어와 동등해야 합니다. 그렇지 않을 경우, 차량의 안전성과 조향성능에 악영향을 미칠 수도 있습니다.

타이어 체인

- 후륜 구동 차량이므로 타이어 체인은 뒷 타이어에 장착하십시오.
- 타이어 규격에 맞는 체인을 사용하여 차체를 보호해 주시기 바랍니다. 본 차량에 부적합한 체인을 사용할 경우에는 차체를 손상시키므로 반드시 적절한 체인을 사용하시고, 장착은 체인 제작사에서 제공하는 설명서를 참조하여 차체에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.
- 눈길, 빙판길 외에는 체인의 사용을 삼가 하시고, 체인 장착시에는 체인 제작사에서 추천하는 규정속도 이하 또는 30km/h 이내로 주행 하십시오.
- 급커브, 급브레이크 등의 과격한 주행은 가급적 피하십시오.
- 래디얼 타이어는 구조상 옆면이 얇기 때문에 체인을 사용하면 손상될 우려가 있으므로 가능한 스노우 타이어를 사용하십시오.
  알루미늄 휠 장착 차량은 체인을 사용하면 휠이 손상될 우려가 있으므로 가능한 스노우 타이어를 사용하십시오.

⚠ 주 의

- 일반 체인 장착 시 체인과 서스펜션 부품과의 간섭으로 체인 연결 고리가 손상 될 수도 있으니 반드시 KS와 SAE 급 규격을 만족하는 체인을 사용하십시오.
- 체인 규격이 맞지 않거나 잘못 장착한 경우는 차량의 제동 라인, 서스펜션, 차체 및 바퀴 등을 훼손시킬 수 있으므로 주의하십시오. 체인이 차량을 때리는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 다시 조여 주십시오.
- 타이어 체인을 장착하고 0.5~1km 정도 주행한 후에는 차체손상 여부 및 안전을 확인해야 하며 느슨할 경우에는 다시 조여 주십시오.

⚠ 경 고

- 전륜 타이어에는 체인을 사용하지 마십시오. 스노우 타이어를 장착하십시오.
- 노상에서 타이어 체인 장착은 교통이 복잡하지 않고 평탄한 곳에서 실시하십시오. 비상 경고등 및 안전 삼각대 등을 이용하여 후방차량에 충분한 주의를 주고, 안전한 상태에서 실시해 주십시오.
- 튀어나온 곳 또는 움푹패인 곳을 주행하거나 급격한 스티어링 휠의 조작은 타이어 체인의 손상과 차체에 심한 흔들림이 발생할 수 있으므로 주의하여 운전하십시오.

안전 운행

- 운행 중 시동 버튼을 「ON」 이외에는 절대로 변환하지 마십시오.
- 출발전 안전벨트를 착용하여 주십시오.
- 운행 중에 스티어링 휠을 최대한 돌린 채로 10초 이상 있지 마십시오. 파워 스티어링 펌프의 수명이 단축됩니다. 또한 가속 페달을 과도하게 밟지 마십시오.
- 급하게 스티어링 휠을 조작하거나, 급브레이크를 사용하지 마시고 여유를 가진 안전운행을 하십시오.
- 급선회나 지그재그 운전은 차량이 전복될수가 있어 대단히 위험합니다.
- 주행 중 경고등이 점등되었을 때는 즉시 안전한 장소에 정차하고 조치를 취하여 주십시오.
- 각부의 잡소리, 진동, 가속상태, 냄새, 스티어링 휠 조작 및 브레이크 작동상태 등 이상을 느끼면 즉시 안전한 장소에 정차하고 이상유무를 점검하여 주십시오.
- 주행 중 만일 차량의 시동이 정지된 경우는 당황하지 말고 브레이크 페달을 밟으면서 감속하여 안전한 장소로 정차한 후 점검해 주십시오.
  또는 스티어링 휠이 상당히 무겁게 되므로 강한 힘으로 조작하여 주십시오.
- 주행 중에 타이어가 펑크나 파열 되었을 때는 스티어링 휠을 단단히 잡고 서서히 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄여 주십시오.
  급브레이크를 걸면 스티어링 휠이 고정되어 위험합니다.
- 좌 또는 우회전 시는 후륜이 전륜 보다는 회전 반경의 내측으로 들어갑니다. 실외 미러 등으로 안전을 확인하여 주십시오.

- 도로의 가장자리 끝단은 지반이 약하여 무너지기 쉬우므로 도로의 가장자리로 주행하지 않도록 주의하여 주십시오.
- 차량을 후진시킬 때는 차량의 뒷쪽 및 좌우의 안전을 충분히 주의하여 주십시오.

※ 높이 제한이 있는 도로의 주행에 주의하여 주십시오.

■ 악천후 시, 험로에서의 주행

자갈길이나 진창길 등은 저단 기어로 가속 페달을 일정하게 밟아 주행하십시오. 주행 도중 기어 변경이나 가속은 되도록 피해주십시오.
요철 도로에서는 속도를 낮추고 차체 아래에 충격을 입지 않도록 주의하여 주십시오.

비의 경우는

비로 도로면이 미끄러울 때 급브레이크를 걸면 미끄러지기 쉬우므로 주의하여 주십시오. 비가 오기 시작할 무렵에는 가장 미끄러지기 쉬워 위험합니다. 커브를 돌면서 브레이크를 걸면 미끄러져 방향을 잃게 되며 타이어 마모 정도에 따라 커브와 제동 시 미끄러지는 차이가 있습니다.

안개의 경우는

차폭등/후미등을 점등 시키고 중앙선 혹은 앞차의 후미등을 표시로 하여 저속으로 주행하여 주십시오.

눈(빙결로)의 경우는

타이어 체인이나 스노우 타이어 등을 사용하십시오.
산악지역을 주행할 때는 도로정보에 주의하여 체인이나 스노우 타이어를 장착하십시오.
속도를 낮춰 급브레이크를 밟지 않는 것도 좋은 운전임을 명심하십시오.

■ 고속도로의 주행

고속도로에서는 평범한 운전 실수도 대형사고로 연결됩니다.

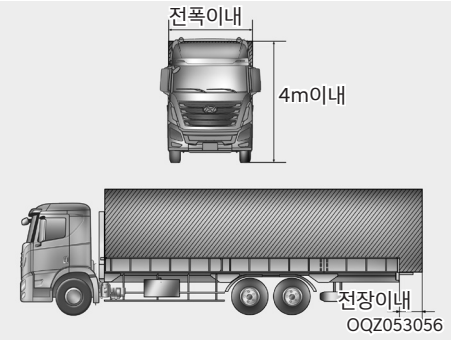
- 운행전 유의하여 점검을 실시해 주십시오. 특히 타이어, 제동 장치, 공기 압력, 냉각수, 연료에 대해서 충분히 점검을 실시해 주십시오.
- 지속적인 고속 주행은 차량에도 무리가 생길 수 있습니다. 여유를 갖고 주행 하십시오. 또 속도감이 없게 되므로 항상 속도를 확인하십시오.
- 급하게 스티어링 휠을 조작하거나 급브레이크는 대단히 위험하므로 절대로 피해 주십시오.
- 차간 거리는 충분히 유지하십시오. 차간 거리는 적어도 주행하고 있는 속도와 동일한 만큼 거리를 유지하십시오. 80km/h에서는 80m 이상입니다.
- 고속일수록 연료가 많이 소모됩니다. 속도를 줄이고 연료는 여유를 두고서 주행하십시오. 고속도로는 80km/h정도로 주행하는 것이 경제적인 주행입니다.
- 고속 주행 시 커브길은 충분히 속도를 낮춰 주십시오. 고속 급선회하는 일은 대단히 위험합니다.
- 비가 올 때 고속주행하면 타이어가 노면으로부터 뜨게 되어 (하이드로 플래이닝 현상) 스티어링 휠이나 브레이크가 전혀 효과가 없게 되는 수가 있습니다. 꼭 속도를 낮추어 운전하여 주십시오.

i 알아두기

하이드로 플래이닝 현상 (Hydro planing)

자동차가 물이 고인 노면을 고속으로 주행할 경우 물의 저항으로 타이어가 부상하여 엷은 수막 위를 활주하는 현상입니다.

화물적재 방법



- 화물을 균등하게 쌓도록 해 주십시오. 전후 또는 한쪽으로만 치우치게 쌓는 것은 축중의 불균형에 따라 제동 시에 차륜 고정을 일으키는 원인이 됩니다.
- 운행 시 안정을 위해 화물의 중심이 낮게 되도록 적재함과 함께 확실하게 고정하여 주십시오.
- 화물을 덮어씌울 때 루프 윗면에 올라타지 않도록 하여 주시고 에어클리너 입구로 덮개가 흡입되어 들어가지 않도록 고정해 주십시오.

⚠ 주의

적재함 게이트 등의 사용으로 인하여 차량 전·후방 및 좌·우 측면의 외부 조명이 가려질 경우 차량 식별이 어려워 사고 위험이 있습니다. 필요에 따라 안전 삼각대를 설치하시기 바랍니다. 안전 삼각대 설치는 7장 「고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대)」을 참고하십시오.

경 고

- 화물 적재 높이 제한은 국도와 고속도로가 상이하며 차고가 높이 제한 이내일지라도 항상 교각, 터널 등을 지날 때 제한 높이를 확인하여 사고를 예방하십시오.
- 적재함 밧줄 고정 시 무리한 힘을 가하지 않는 범위내에서 단단히 고정하십시오.
  특수공구를 이용하여 무리한 힘을 가할 시 후크의 변형 및 절손으로 신체에 상해를 입을 수 있습니다.
- 운전석에서 적재함으로 이동 시 손잡이를 단단히 잡고 스텝(step)을 밟을 때는 미끄러지지 않게 주의하십시오.
  미끄러져 신체에 상해를 입을 수 있습니다.

■ 과적 주행 시

적재 중량을 준수하고, 적재물을 고정하여 주행 중 화물이 떨어지는 것을 방지하십시오. 화물이 떨어지면 뒤 차량에게 사고를 유발할 수 있습니다.
또한 과적 시에는 타이어의 편마모, 연비 저하 및 모터, 변속기, 구동장치, 현가장치, 조향장치, 차체의 내구 수명 단축으로 인해 차량의 손상을 발생할 수 있으므로 적재 중량을 반드시 준수하십시오. 특히 과적으로 인해 발생한 문제에 대해서는 보증기간 내의 차량이라도 무상 수리가 불가능하므로 적재 중량을 반드시 준수하십시오.

경 고

- 과적 시에는 커브길 급주행 시 차량 전복의 위험이 있으므로 적재 중량을 준수하십시오.
- 과적 상태에서 브레이크 작동 시에는 브레이크의 밀림 및 브레이크 계통의 과열이 발생되어 브레이크 제동력이 약해 질 수 있으므로 주의하시기 바랍니다.

주 의

과적을 하면 차량의 지상고가 낮아짐으로 인해 후진 시 지면 돌출물과 추돌 시에는 차량 손상이나, 안전사고의 위험이 있으므로 적재 중량을 반드시 준수하십시오.

안전하고 경제적인 운행을 위한 팁

차량을 안전하고 경제적인 방법으로 운행하려면 다음 사항에 유의하십시오.

- 운행 전 일상 점검 및 정기 점검을 반드시 수행하십시오.
- 공회전, 급출발, 급가속을 피하십시오.
- 적정 속도까지 가속한 후에는 가속 페달을 가능한 한 일정하게 유지하십시오. 가속과 감속을 반복하면 수소 연료 및 배터리 소모가 크게 증가합니다.
- 충분한 차간 거리를 유지하며 여유 있게 주행하십시오.
- 타이어 공기압을 자주 확인하십시오. 타이어 공기압은 차량의 연비에 영향을 끼칩니다.
- 불필요한 물건은 싣지 마십시오.
- 화물 적재 시 일정한 모양으로 쌓아 올려 공기 저항을 줄이십시오.
- 공회전 제한(ISG) 기능이 적용된 경우, 일시적으로 신호 대기 중이거나 평지에 정차했을 때, 변속 레버를 「N」(중립) 대신 「D」(주행) 위치에 유지하십시오. 이는, 구동 모터의 공회전 시간을 줄이고 에너지 효율을 향상하는 데 도움이 됩니다.

  ※ 평지에 정차한 상태에서 「N」(중립) 위치로 변속할 경우 에너지 절약 효과가 상실됩니다.

  ※ 공회전 제한(ISG) 기능은 최대 3분 동안 작동합니다.

  ※ 작동 조건
  - 브레이크 페달을 끝까지 밟은 상태
  - 평지 또는 완만한 경사로에 정차한 상태
  - 변속 레버 「D」(주행) 위치인 상태
  - 일정 속도 이상으로 주행한 후 정차한 상태
  - 변속기 오일 온도가 충분히 올라간 상태
  - 모든 도어가 닫힌 상태
  - 캡이 틸팅되지 않은 상태
  - SCC가 꺼진 상태

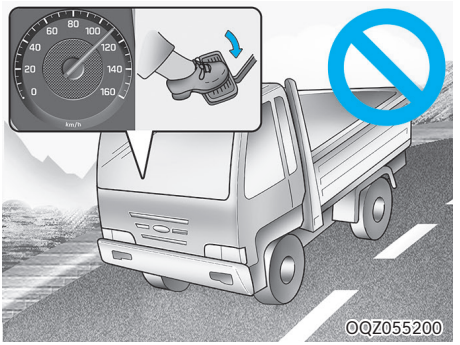
⚠ 경고

차량이 정지된 상태에서 계기판에 자동변속기 경고등이 점등되면 다음 조치를 취하십시오.

1. 차량을 평지(주정차 허용 구역)에 주차한 뒤, 주차 브레이크를 체결하고 시동을 끄십시오.
2. START/STOP 버튼을 눌러 「POWER ON」(구동 모터 꺼진 상태) 후 3분 동안 대기하십시오.
3. 공회전 제한(ISG) 기능은 3분 이내에 자동으로 공기를 배출합니다.

※ 위 조치를 취한 후에도 자동변속기 경고등이 계속 켜져 있는 경우, 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

최고속도 제한장치



최고속도 제한장치는 11인승 이상 승합차 및 차량 총 중량이 3.5톤을 초과하는 화물자동차, 특수자동차에 의무적으로 설치되는 장치이며, 법에서 정하는 최고속도(승합자동차 : 110km/h, 화물자동차, 특수자동차 : 90km/h)이하로 제한하는 장치입니다.
과속으로 인한 교통사고를 줄이고, 연비 향상 및 차량 정비 비용 절감 효과를 얻을 수 있습니다.

※ 차량 속도가 제한속도에 도달하면 가속페달을 밟아도 더 이상 속도가 올라가지 않으므로 무리하게 가속 페달을 밟지 마십시오.

경 고

최고속도 제한장치는 법규에 따른 의무 장착 장치로서 임의로 해제하는 경우 법의 저촉을 받을 수 있습니다.

07 비상시 응급조치

비상시 응급 조치 방법

목차

- 비상 경고등 사용하기 7-3
- 비상시 응급조치 7-3

  노상에서 주행중 고장이 난 경우 7-3

  고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대) 7-4

  교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우 7-4

  주행 중 시동이 꺼진 경우 7-5

  브레이크 제동력이 좋지 않을 경우 7-5

  주행 중 펑크 시 7-5

  수소 가스 긴급 배출 시 7-5

  배터리 방전 시 점프 스타트 요령 7-6
- 전기장치 고장 7-7

  퓨즈 박스 7-7

  퓨즈 박스 위치 7-8

  퓨즈/릴레이 라벨 7-8

  퓨즈의 교체 7-8

  메인 퓨즈 7-9
- 셉쿨러(SEP-COOLER) 하단 공기 누출 시 7-10
- 차량을 견인하는 경우 7-10

  견인 트럭으로 견인 시 7-10

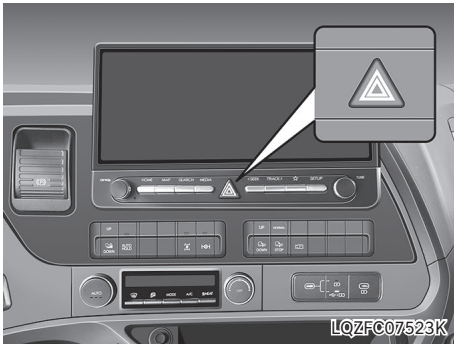
  견인차가 아닌 일반 차량으로 견인 시 7-11

  전자제어 에어 서스펜션시스템 (ECAS)의 견인 방법 7-13
- 사고 및 차량 화재 시 응급조치 7-13

  소화기 7-15
- SOS(긴급상황 알림) 사용하기 7-15
- 서비스 인터락 커넥터 7-16
- 폭설 시 행동요령 7-17

비상 경고등 사용하기

비상 경고등은 비상 상황을 알리는 데에 사용됩니다.
비상 경고등 스위치를 눌러 비상 경고등을 켜거나 끄십시오.



주의

비상 경고등은 필요할 때만 켜십시오. 차량의 시동이 꺼진 상태에서 비상 경고등을 장시간 켜면 배터리가 방전될 수 있으며, 다른 운전자를 혼란스럽게 할 수 있습니다.

알아두기

- 비상 경고등은 차량의 작동 상태에 관계없이 언제든 사용할 수 있습니다.
- 비상 경고등이 켜져 있는 동안에는 방향 지시등을 사용할 수 없습니다.
- 차량 견인 중에는 항상 비상 경고등을 켜십시오.

비상시 응급조치

■ 노상에서 주행중 고장이 난 경우

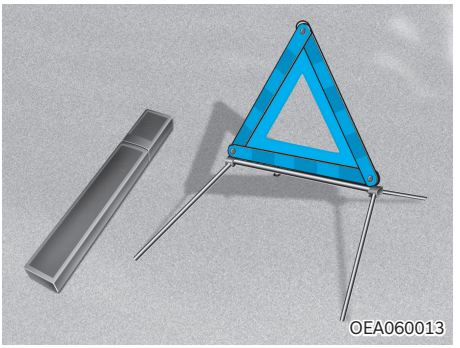
- 주행 중 노상에서 고장이 발생했을 때는 도로변에 차를 정지시키고 비상 경고등을 켜서 제2의 사고를 방지하십시오.
- 고속도로나 자동차 전용 도로에서는 차량 후방에 고장차량을 확인할 수 있는 고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대)을 설치하도록 되어 있습니다.

주의

터널 내에서의 정차는 위험하므로 터널을 벗어나서 정차하여주십시오.

- 고장 부위를 점검하여 수리 가능할 때는 타 차량 통행에주의하여 작업하십시오.
  수리 불가능 시는 가까운 당사 직영 하이테크 센터 또는 블루핸즈에 연락하여주십시오.
- 고속도로에서는 비상 전화로 지정 하이테크 센터에 연락하여 지시를 따라주십시오.

■ 고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대)



- 차량 출고 시 본 취급설명서와 함께 키트 박스에 넣어져 지급된 고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대)을 항상 즉시 사용할 수 있는 위치에 보관하십시오.
- 도로교통법에서 규정하고 있는 고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대)은 주행 전에 반드시 휴대 여부 및 위치를 확인하십시오.

설치 방법



케이스에서 안전 삼각대를 꺼내 좌/우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 연결홈에 고정시키십시오.
고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대) 하단에 위치한 네개의 다리를 좌/우로 펼쳐 넘어지지 않도록 하여 차량 후방에서 접근하는 자동차의 운전자가 고장 차량을 미리 확인하여 안전하게 회피할 수 있는 위치에 설치하십시오.

주 의

고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대)을 설치하고자 할 경우 통행 차량에 주의하여 안전하게 설치하십시오.

■ 교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우

교차로나 건널목 가운데에서 시동이 꺼진 경우, 차량을 「N」(중립)으로 변속한 후 견인해 안전한 장소까지 이동하십시오.

알아두기

철도 건널목에서 긴급 상황이 발생한 경우, 경찰서 또는 소방서에 연락해 열차에 상황을 통보할 수 있도록 조치하십시오.

■ 주행 중 시동이 꺼진 경우

적절한 조치로 차량을 안전한 곳으로 이동하십시오.
브레이크 작동 상태가 나빠지므로 평상시보다 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오.
파워 스티어링 장치가 작동되지 않아 스티어링 휠 조작이 매우 무거우므로 평소보다 스티어링 휠을 강하게 조작하십시오.

■ 브레이크 제동력이 좋지 않을 경우

- 브레이크 제동력이 좋지 않을 때는 브레이크 페달을 완전히 밟고 회생 제동 기능과 주차 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄여 안전한 장소에 정차하여 주십시오.
  고속에서 주차 브레이크를 급히 체결하면 차량이 전복될 수 있으므로 주의하십시오.
- 정차 후 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 연락하십시오.

⚠ 경 고

- 브레이크 효과가 떨어지고 있는 상태에서는 절대로 운행하지 마십시오.
  제동거리 증가로 인한 충돌 및 추돌사고가 발생할 수 있습니다.
- 고속으로 주행중일 경우 주차 브레이크를 사용하지 마십시오.
  차량 뒷부분이 회전 또는 전복되어 인체상해 또는 차량사고가 발생할 수 있으니, 반드시 속도를 줄인 후 사용하십시오.

■ 주행 중 펑크 시

- 주행 중 펑크 시에는 비상 경고등을 켠 후 스티어링 휠을 꼭 잡고 차를 도로 가장자리로 안전하게 이동시키십시오. 이 때 차량의 속도를 낮추기 위해서 브레이크 페달 보다는 회생 제동기능을 이용하십시오. 속도가 떨어지면 가볍게 브레이크 페달을 밟아 정지하십시오.
- 동승자는 통행하는 차에 주의하여 내리도록 하십시오.
- 되도록 경사없는 평평하고 안전한 장소에 정차시키십시오. 타이어 교환방법을 참조하시어 타이어를 교환하여 주십시오.
- 타이어 교환이 불가능한 경우 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 연락하여 지시에 따르십시오.

■ 수소 가스 긴급 배출 시

차량 화재 시 차량의 수소탱크 안전 밸브 근처의 온도가 110°C가 넘어가면, 수소 가스를 방출하기 위해 안전 밸브가 열립니다. 수소 가스가 빠르게 배출되므로 큰 소리가 날 수 있습니다.
배출되는 수소가스에 불이 붙을 수도 있으니 차량에서 가급적 멀리 가드레일 밖 등 안전한 곳으로 대피한 후 긴급출동서비스(080-600-6000)에 연락하여 주십시오.
화재 발생 시에는 119에 연락하여 수소 전기 차량임을 알리고 화재 상황을 알리십시오.

■ 배터리 방전 시 점프 스타트 요령

배터리가 방전된 경우에는 타 차량의 배터리나 보조 배터리를 점프 케이블로 연결하여 충전할 수 있습니다. 점프 스타트는 잘못 조치 시에 매우 위험하므로 가급적 전문가에게 도움을 받아 다음과 같은 순서로 점프 케이블을 연결하십시오.

1. 보조 배터리의 전압을 확인 확인하십시오.
   ※ 12V 보조 배터리 전원: 12V
   ※ 24V 보조 배터리 전원: 24V
2. 방전된 차량의 모든 전기 장치를 끄십시오.
3. 방전된 보조 배터리의 양극(+)과 보조 배터리의 양극(+)을 점프 케이블로 연결하십시오.
4. 보조 배터리의 음극(-)과 방전된 차량의 차체에 점프 케이블을 연결하십시오. 배터리의 단자에는 절대 연결하지 마십시오.
5. 타 차량의 배터리에 연결할 경우는 타 차량의 시동을 먼저 걸어 몇 분간 기다리십시오.
6. 방전된 차량의 시동을 거십시오.
7. 차량의 시동이 걸리게 되면 음극(-)에 연결된 점프 케이블을 먼저 분리한 다음, 양극(+)끼리 연결된 점프 케이블을 분리하십시오.

⚠ 경 고

- 점프 스타트 중에 점프 케이블의 양극(+)과 음극(-)이 서로 닿지 않도록 하십시오. 서로 닿을 경우, 불꽃이 튀어 위험합니다.
- 배터리가 작동되는 동안에는 불꽃에 의해 폭발할 수 있는 가스가 발생되므로 배터리로부터 불꽃을 멀리하십시오.
- 방전된 배터리가 얼었거나 배터리액의 양이 적으면 점프 스타트 시 배터리의 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.
- 보조 배터리와 방전된 배터리를 점프 케이블로 연결할 때는 방전된 배터리의 음극(-) 단자를 직접 연결하지 말고 배터리로부터 멀리 떨어진 견고한 금속에 접지시키십시오. 직접 연결 시 폭발의 위험이 있습니다.

8. 점프 케이블은 절연 클립이 있는 고부하용 점프 케이블(60㎟ 이상)을 사용하십시오.

경 고

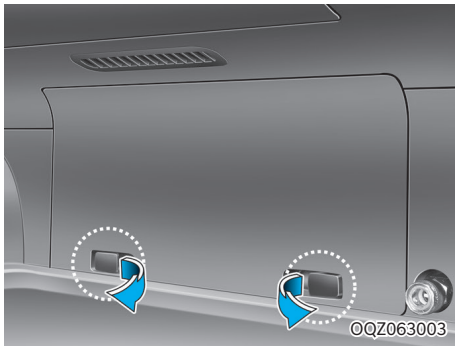
- 배터리에는 부식력이 강한 묽은 황산액이 있으므로 배터리액이 신체나 옷, 차체에 묻지 않도록 주의 하십시오.
- 만약 배터리액이 눈이나 신체에 묻었으면 즉시 오염된 옷을 벗고 그 부위를 깨끗한 물로 약 15분 정도 씻어낸 후 전문의사의 진단을 받으십시오. 구급차에 실려갈 경우 부드러운 천이나 스폰지에 물을 묻혀 계속 그 부위를 닦아내십시오.
- 보조 배터리는 반드시 24V로 하십시오. 전압이 일치하지 않은 경우, 배터리 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.

알아두기

배터리가 방전된 원인을 알 수 없는 경우, 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

전기장치 고장

■ 퓨즈 박스

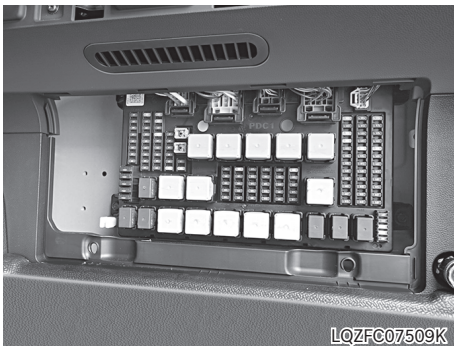


각종의 램프가 점등되지 않는 경우나 전기계통의 장치가 움직이지 않는 경우는 퓨즈가 단선된 경우가 있습니다. 퓨즈 박스의 위치, 퓨즈에 대한 각각의 장치를 스스로 조치할 수 있도록 알아두면 편리합니다.

주 의

- 품질성능이 검증된 지정 규격 부품을 사용하십시오.
- 퓨즈 단선의 원인을 모를 때 또는 어느 것이라도 단선된 경우는 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받아 주십시오.
- 부착되어 있는 퓨즈와 동일 용량의 퓨즈를 사용해 주십시오.

■ 퓨즈 박스 위치



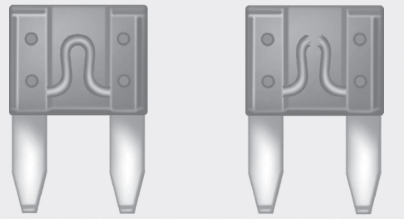
퓨즈 박스는 동승석 쪽 인스트루먼트 패널 아래부분에 있는 퓨즈 박스 커버를 탈거하면 있습니다.

■ 퓨즈/릴레이 라벨

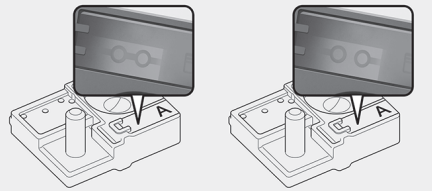
퓨즈 박스 커버를 들어 올리면 커버의 안쪽에 있습니다. 퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 다를 수 있으므로 퓨즈 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 라벨을 참조 하십시오.

■ 퓨즈의 교체

■ 블레이드 타입



■ BFT 타입



■ 카트리지 타입

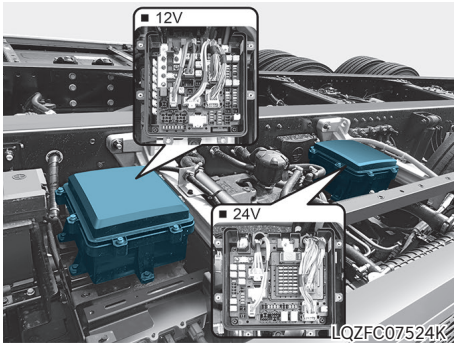


각 퓨즈에 대한 장치가 작동되지 않는 경우는 퓨즈가 단선된 것입니다. 그때는 다음과 같이 처리해 주십시오.

1. 모든 전기 장치를 끈 후 차량의 시동을 끄십시오.
2. 보조 배터리의 단자를 모두 분리하십시오.
3. 퓨즈 박스 커버를 분리하십시오.

4. 퓨즈 용량을 확인하여 관련 퓨즈의 문제점을 점검하십시오.
5. 퓨즈 박스에 설치된 퓨즈 뽑개를 사용하여 퓨즈에서 단선된 퓨즈를 분리한 후 동일한 용량의 신품 퓨즈로 교체하십시오.

■ 메인 퓨즈



메인 퓨즈는 배터리에 연결된 전기회로에 과부하가 걸리면 녹아 끊어져 전체 와이어링 하니스 손상을 방지합니다.
각각의 퓨즈는 스프링 와셔 및 너트를 사용하여 고정하는데 적정한 토크로 조여주는 것이 중요합니다.
만일 너트를 충분히 조여 주지 않으면 열이 발생할 수도 있고, 너무 조이면 뒤틀리거나 균열이 발생할 수 있습니다. 만일 퓨즈가 단락되면 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 전기 시스템 유무를 점검받아 주십시오.

주의

- 퓨즈를 교체하여도 곧 끊어지는 경우는 배선 계통에 결함이 있는 것이므로 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 라디오, 시계와 관련된 퓨즈를 교체한 경우에는 시간 및 방송국 선택을 재조정해야 합니다.
- 퓨즈를 제거하기 위해 드라이버나 금속물체를 이용하지 마십시오. 합선 등으로 인해 전기 장치에 심한 손상을 입힐 수 있습니다.
- 올바른 토크로 조이십시오.

- 꼭 스프링 와셔를 함께 사용하십시오.
- 퓨즈는 꼭 박스 커버에 표시된 용량의 규격 부품을 사용하십시오.

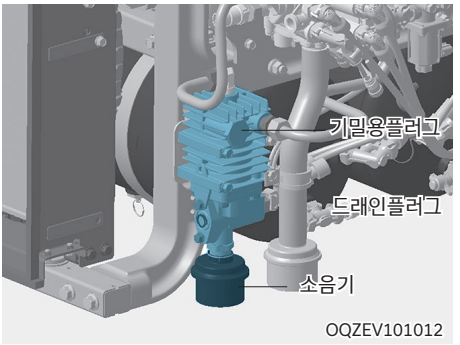
경고

- 차량의 전기 배선을 추가 또는 임의로 변경하지 마십시오.
- 같은 용량의 퓨즈로 교체하고 다른 용량의 퓨즈로는 절대로 교체하지 마십시오. 만일, 높은 용량의 퓨즈로 교체 시 전기 배선 손상의 원인 및 화재의 위험이 있습니다.

주의

퓨즈를 교체할 때는 안전을 위해 배터리 단자를 뺀 후 교체해 주십시오.

셉쿨러(SEP-COOLER) 하단 공기 누출 시



셉 쿨러 하단부의 소음기 또는 드레인 플러그에서 압축 공기가 누출되어 공기압이 충전되지 않는 경우, 다음과 같이 하십시오.

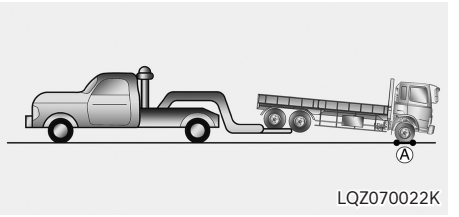
1. 차량을 안전한 곳에 정차하고 바퀴 뒤에 고임목을 설치하십시오.
2. 셉 쿨러 드레인 플러그를 제거한 후 임시 기밀용 플러그를 설치하십시오.
3. 공기 누출이 멈춘 것을 확인한 후, 즉시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈를 방문해 차량을 정비하십시오.

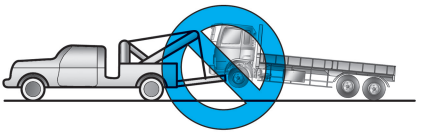
경 고

- 기밀용 플러그를 설치한 후에는 설치부에서 공기가 누출되지 않는지 확인하십시오.
- 공기 누출이 계속되면 공기압이 충진되지 않아 제동 시스템이 올바르게 작동할 수 없으므로 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 기밀용 플러그를 설치한 채로 운행을 계속하지 마십시오. 기밀용 플러그는 응급 조치를 위한 임시 부품입니다. 즉시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈를 방문해 차량을 정비하십시오.

차량을 견인하는 경우

■ 견인 트럭으로 견인 시




OGV046073

[A] : 돌리

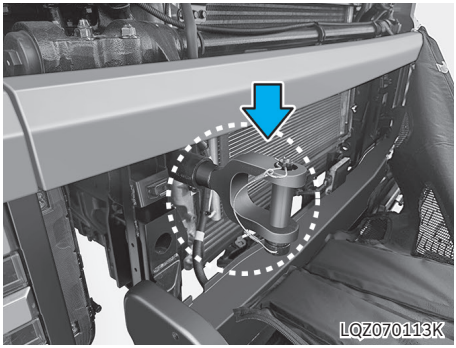
고장 또는 사고로 견인할 때는 직영 하이테크센터, 블루핸즈 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.

- 견인되기 전에 주차 브레이크를 해제하고 「N」(중립) 위치로 변속하십시오.
- 가장 좋은 견인 방법은 차량 전체를 들어 올려 견인하는 것입니다.
- 차량 전체를 들어 올리지 않고 견인 시에는 지면에 닿는 바퀴에 반드시 돌리(휠 고정 보조바퀴) 를 사용하십시오.
- 견인 시 범퍼 및 하부부품 손상에 주의하십시오.

경 고

구동되는 뒷바퀴를 땅에 대고 차량 앞부분을 들어 올려서 견인했을 때 발생할 수 있는 고장에 대해서는 보증기간 일지라도 보증 수리를 받을 수 없습니다.

■ 견인차가 아닌 일반 차량으로 견인 시



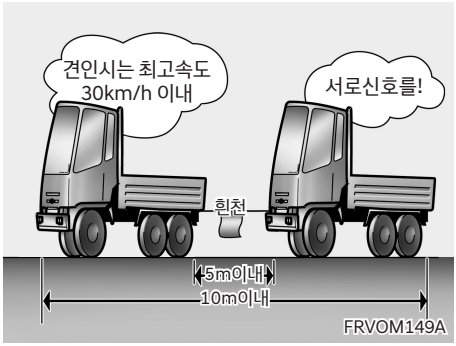
1. 프론트패널 하단부를 여십시오.
2. 견인 후크를 베드 룸 수납함에서 꺼내십시오.
3. 견인 후크를 구멍에 넣고 시계방향으로 끝까지 돌려 체결하십시오.

주의

차량 다른 부위에 연결하여 견인 할 경우 차체 손상 및 변형의 우려가 있으므로 반드시 견인 후크에 연결 하십시오.

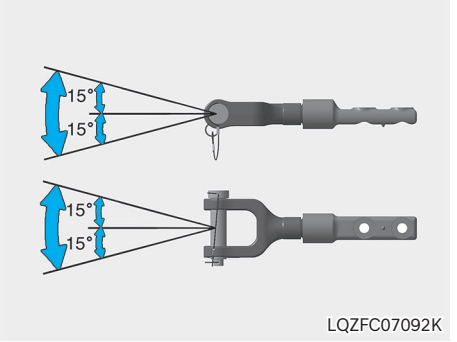
경고

- 견인 후크는 일시적인 짧은 거리의 견인 및 구난 시 사용하고자 하는 것으로 상시 견인의 목적으로 사용하지 마십시오.
- 견인 후크를 정확히 체결하십시오. 견인 시 자동차 견인력에 의해 견인 후크 등이 튕겨나가 심각한 부상이나 사고가 발생할 수 있습니다.



4. 로프는 5m 이내로 하고 중앙에 흰천(약 30cm 넓이)을 묶어 식별이 가능하도록 하십시오.
5. 변속 레버를 「N」(중립)위치에 놓으십시오.
6. 주차 브레이크를 해제하십시오.
7. 견인중에는 로프가 느슨해지지 않도록 하고, 강한 충격이나 횡방향으로의 힘이 가해지지 않도록 주의하십시오.
8. 견인 시 운전자 상호간에 연락을 하면서 스티어링 휠을 잡고 견인차량과 같은 방향으로 조향을 하십시오.

와이어 각도

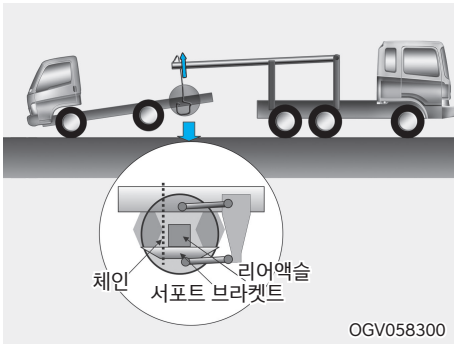


견인 후크의 와이어 각도는 그림 범위내로 사용하여 주십시오.
또 급격한 힘이 걸리는 방법(예를 들면 홈에 빠진 차를 견인하는 것등)으로 하면 후크가 파손될 수가 있습니다.
고장차는 시동을 걸어 놓아 주십시오. 시동이 꺼져 있으면 브레이크가 작동되지 않게 되고, 또 스티어링 휠은 무겁게 됩니다.

주의

- 바퀴가 걸리거나 빠져서 움직이지 못하는 경우에는 차량을 견인하십시오.
  억지로 빠져 나오기 위해 크롤러 기어나 저단 기어를 무리하게 사용하지 마십시오. 프로펠러 샤프트, 액슬 기어 및 샤프트에 과부하가 걸려 손상되거나 수명이 단축될 수 있습니다.
- 바퀴가 도랑 등에 빠진 경우 무리하게 견인하지 마십시오.
- 견인하는 차량보다 무거운 차량의 견인은 피하십시오.
- 브레이크 제동 성능이 평소보다 나빠지므로 제동시에는 브레이크 페달을 평소보다 힘껏 밟으십시오.
- 파워 스티어링 휠 장착 차량은 파워 스티어링 휠 장치가 작동되지 않게 되어 스티어링 휠 조작이 매우 무거워지므로 평소보다 스티어링 휠을 강하게 조작하십시오.
- 긴 경사길을 내려올 때는 브레이크가 과열되어 제동 성능이 떨어질 우려가 있으므로 자주 차량을 정지 시켜 브레이크를 식히십시오.
- 고장 차의 시동이 걸리지 않는 경우는 견인 전용차로 견인해주십시오.
- 변속 레버를 「N」(중립) 위치로 변속하십시오.
- 시동 상태를「ON」으로 변경하십시오.
- 견인 속도는 30km/h 이하로 유지하여주십시오.
- 차량의 시동이 꺼져 있으면 브레이크의 기능이 나쁘게 됩니다. 가능한 한 차량의 시동을 걸어 두십시오.
- 변속기나 차동기의 고장인 경우는 견인차로 뒷바퀴를 매달아 견인해주십시오.
- 자동차 중량보다 무거운 고장 차, 도랑에 빠진 차 또는 경사진 곳에서의 견인은 로프가 끊어지거나 후크가 파손될 위험이 있으므로 절대로 삼가십시오.
- 고속도로에서 차량 견인은 금지되어 있으니 견인 전용차로 견인해 주십시오.
- 차량 견인 시 견인되는 차량은 공차 상태로만 견인하십시오. 적재된 상태로 견인 시 견인 장치가 파손될 수 있습니다.

■ 전자제어 에어 서스펜션시스템(ECAS)의 견인 방법



1. 차량을 평편한 곳에주차하십시오.
2. 에어 현가장치가 장착된 후륜축이 프레임에 고정되도록 위의 그림과 같이 체인을 설치하십시오.
   - 액슬과 프레임 연결이 어려울 경우에는 서포트 빔을 이용하여 프레임을 고정하십시오.
   - 체인 가설 시 하이트 센서 등이 파손되지 않도록주의해야 합니다.
3. 체결된 체인에 견인 차량의 리프팅 크레인을 연결하여 차량을 상승시키십시오.
   - 체결된 체인에 견인이 어려울 경우 별도 장치를 이용해 프레임을 상승하여 차량을 견인하십시오.

⚠ 주의

- 액슬이 프레임에 고정되도록 체인을 반드시 체결하십시오.
- 이때 체인은 액슬이 지면 쪽으로 떨어지지 않도록 단단히 연결되어야 합니다.
- 액슬과 프레임이 일체가 되지 않도록 체인을 체결하지 않을 때에는 에어 스프링의 빠짐, 쇽업쇼바의 파손 등이 발생할 수 있습니다.

사고 및 차량 화재 시 응급조치



사고 · 고장 발생 시 안전을 고려하여 다음 조치를 취하십시오.

1. 후속 사고를 방지하기 위해 신속히 비상 경고등을 켜고 차량을 갓길로 이동하십시오.
2. 차량을 멈추고, 변속 레버를 돌려「N」(중립)단으로 변속한 후 주차 브레이크를 작동하십시오. 수소 누출 및 고압 전류 누설 방지를 위해 차량 시동을 끄십시오. 전류 생성 방지를 위해 연료전지 셀 스택으로의 수소 유입이 차단됩니다.
3. 차량 후방에 안전 삼각대를 설치하십시오.
4. 운전자와 탑승자는 가드레일 밖 등 안전지대로 대피하십시오.
5. 소화기 등으로 진화하십시오. 진화 등의 응급조치를 하지 못할 상황이라면 사람들의 접근을 막고, 경찰서(112), 소방서(119) 또는 한국도로공사(1588-2504)로 연락하여 수소전지 차량임을 통보하시고 필요한 조치를 취하십시오.
6. 차량 시동이 꺼지지 않는 등의 고장 또는 비상 상황에서 전원을 보조 배터리(12V/24V) 단자를 분리하십시오. 이 때, 24V(+)단자와 24V(-)단자를 반드시 모두 분리하여야 합니다(배터리 양 끝).

7. 차량 화재 시 차량의 수소탱크 안전 밸브 근처의 온도가 110°C가 넘어가면, 수소 가스를 방출하기 위해 안전 밸브가 열립니다.수소 가스가 빠르게 배출되므로 큰 소리가 날 수 있습니다.
   배출되는 수소가스에 불이 붙을 수도 있으니 차량에서 가급적 멀리 가드레일 밖 등 안전한 곳으로 대피한 후 긴급출동서비스(080-600-6000)에 연락하여 주십시오.
   화재 발생 시에는 119에 연락하여 수소 전기차량임을 알리고 화재 상황을 알리십시오.

⚠ 경 고

- 사고가 발생했을 때는 사고차로부터 수소가 누출되거나 고압 전류가 누설될 수 있습니다. 바로 차량 시동을 끄십시오.
- 차량 내부 또는 외부에 노출된 전선이 있을 경우 전선을 만지지 마십시오.
  또한, 고전압의 전선(주황색)과 커넥터 그리고 모든 전기 부품 및 장치를 만지지 마십시오. 전기 충격이 발생하여 상해를 입을 수 있습니다.
- 차량 사고가 발생하였을 때 고전압 배터리가 파손되어 인체에 유해한 가스 및 전해액이 누출될 수 있습니다. 누출된 액체가 피부에 접촉되지 않도록주의하십시오.
  가연성 가스 및 유독 가스 누출이 의심이 되면 창문을 열어 환기를 시키고 안전한 장소로 대피하십시오. 만일 누출된 액체가 눈에 들어가거나 피부에 접촉되면 즉시 흐르는 물 또는 소금물로 신체 접촉 부위를 세척한 후 의사의 진료를 받으십시오.
- 화재가 발생하면 차량에 비치되어 있는 소화기를 사용하여 화재를 진화하십시오. 초기에 신속한 화재 진압이 불가능 할 경우 안전한 장소에 승객을 대피시키고 사람들이 접근하지 않도록 하십시오.
- 화재가 차량 상부의 배터리에 전이된 경우, 화재를 완전히 진압하기 위해서는 장시간 동안 대량의 물이 지속적으로 공급되어야 합니다. 만약 소량의 물 또는 부적절한 소화기를 사용할 경우 화재진화가 어렵고 감전으로 인한 사고가 발생하여 상해를 입을 수 있습니다.
- 차량이 침수 되었을 경우에는 즉시 시동을 끄고 안전한 장소로 대피하고 소방서 등 응급기관 및 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 연락하여 조치를 받으십시오.
- 배터리 화재가 발생한 차량의 경우 2차 화재가 발생할 수도 있으므로 차량 이동 및 견인 시 반드시 소방차와 함께 이동 조치하십시오.

■ 소화기



소화기는 화재발생시 초기진화에 가장 효과가 있는 생활 필수품입니다.
만약의 경우 화재시 운전자가 즉시 사용할 수 있도록 운전자 가까이에 소화기를 항시 비치하셔야 합니다.

소화기 사용 방법

1. 소화기 윗부분의 안전핀을 당겨 제거하십시오.
   - 안전핀을 제거할 때 소화기 핸들을 누르지 않도록 주의하십시오.
2. 소화기 노즐을 발화점으로 향하십시오.
3. 소화기 핸들을 꽉 쥐고 소화기 노즐을 발화점을 향하여 비로 쓸듯이 불을 끕니다.
   - 소화기 핸들을 놓으면 소화제 방출이 멈춥니다.

소화기 위치

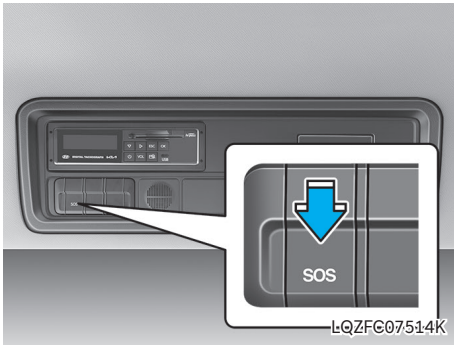
앞 좌석 뒤편 사물 보관함에서 소화기를 확인할 수 있습니다.

i 알아두기

자세한 소화기의 사용방법, 점검 등에 대해서는 소화기에 붙어 있는 스티커를 참고하십시오.

SOS(긴급상황 알림) 사용하기

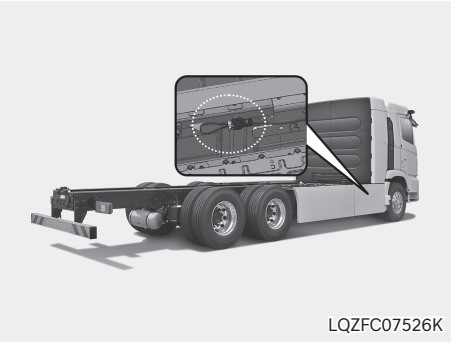
사양 적용시



차량 사고, 부상, 차량고장 등 긴급 상황이 발생할 경우 사용자가 긴급 구난을 요청할 때 사용하십시오.

스위치를 1초 이상 길게 누르면 등록된 휴대전화 번호 및 비상연락망에 등록된 보호자 번호로 긴급 구난 알림이 긴급출동서비스로 전송됩니다.

서비스 인터락 커넥터



LQZFC07526K

차량 외부에 위치한 서비스 인터락 커넥터를 절대로 만지지 마십시오. 서비스 인터락 커넥터는 응급 상황이거나 차량을 수리 할 경우 하이테크 센터에서 배터리의 고전압을 차단하기 위한 장치입니다. 함부로 취급할 경우 감전 등 치명적인 위험이 될 수 있습니다. 응급 상황이 아닌 경우에는 반드시 지정된 인가자만 분리해야 합니다. 차량 정비가 필요한 경우 서비스 인터락 커넥터를 분리 후 수소전지 시스템을 점검해야 합니다.

경 고

응급상황 이외 임의로 서비스 인터락 커넥터를 분리하거나 선을 자르지 마십시오. 시동이 걸리지 않는 등 차량에 심각한 문제가 발생할 수 있습니다.

폭설 시 행동요령

- 라디오를 켜서 관련 방송을 청취하고, 필요하면 고속도로 안내 전화(1588-2504)의 안내를 받으십시오.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에서는 감속하십시오.
- 차량을 방치하거나 갓길에 주차하지 마십시오. 제설 작업에 지장을 줄 수 있습니다.
- 부득이하게 차량을 비워야 할 때는 반드시 연락처를 남겨두십시오.
- 차량 간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.

※ 고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

- 고속도로 안내전화 : 1588-2504, 031-710-7240~5, 031-710-7251~6
- 재난 시 라디오 주파수

구 분		서 울	대 전	대 구	부 산	광 주	군 산	원 주	강 릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	F4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS (지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동 요령]

08 휠 및 타이어

휠 및 타이어 교체 방법·주의사항

목차

- 휠/타이어 관리하기 8-3
  - 일상 점검 8-3
  - 타이어의 공기압 8-3
  - 타이어 외관 8-3
  - 타이어의 위치교환 8-4
  - 타이어의 교체시기 8-4
- 타이어 공기압 감지 시스템(TPMS) 8-5
  - 저압 타이어 경고등이 점등 또는 점멸될 때 8-5
  - 에러 경고등 8-6
  - 타이어를 교체할 때 8-7
- 라이닝 마모 감지 경보 시스템 8-8
  - 전/후륜 패드 표시등 8-8
  - 라이닝 마모 감지 경보시스템 기능 8-8
- 타이어 펑크 시에 조치 8-10
  - 잭 사용 방법 8-11
  - 타이어의 점검 8-13
  - 타이어 교환방법 8-14
- 타이어 및 휠(제원) 8-16
  - 제원 8-16
  - 타이어 제원 읽는 법 8-16
  - 타이어 효율 등급 8-16

휠/타이어 관리하기

■ 일상 점검

차량에 적재한 화물 무게가 무거운 경우에는 타이어 공기압을 점검하고, 주행 전에 보정하십시오.
주행 중 진동, 소음 및 한쪽으로 쏠림 현상 등이 발생하지 않는지 확인하십시오.
휠 또는 타이어에 이상이 있을수 있습니다. 타이어 펑크가 의심스러울 경우 즉시 속도를 줄여 안전한 곳에 정차하여 타이어를 점검하십시오.

- 타이어의 절단
- 타이어에 찔린 자국
- 타이어의 균열
- 타이어의 튀어나옴
- 휠의 변형 및 부식

■ 타이어의 공기압

공기압이 적당한가를 점검합니다. 타이어 접지부의 처짐상태로 공기압이 적당한가를 점검합니다. 이상이 있으면, 공기압을 조정하여 주십시오.

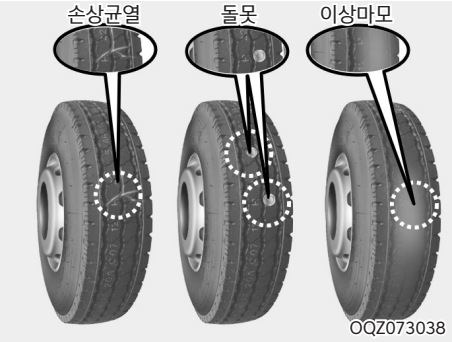
주의

- 래디얼 타이어와 바이어스를 혼용하지 말아 주십시오. 조종 안전성이 나쁘게 되므로 절대로 피해 주십시오.
- 더블 타이어의 안쪽과 바깥쪽에서 공기압의 차이가 나지 않도록 하십시오.
- 에어 밸브 캡은 꼭 닫아 주십시오.

주의

타이어 표준 공기압은 제원표를 참조하십시오.

■ 타이어 외관



- 타이어 접지면의 둘레와 양측면에 균열, 손상이 없는지를 점검합니다.
- 타이어 접지면의 둘레와 양측면에 못, 돌 기타 이물이 박혀 있거나 끼여 있지 않은지를 점검합니다.
- 타이어 편마모 등 이상 마모가 없는지를 점검합니다.

경고

차량마다 타이어가 견딜 수 있는 중량이 다르므로 타이어 교환 시 규격에 맞는 타이어인지 확인하십시오. 그렇지 않을 경우, 차량의 안정성과 조향 성능에 악영향을 미칠 수 있습니다.

■ 타이어의 교체시기

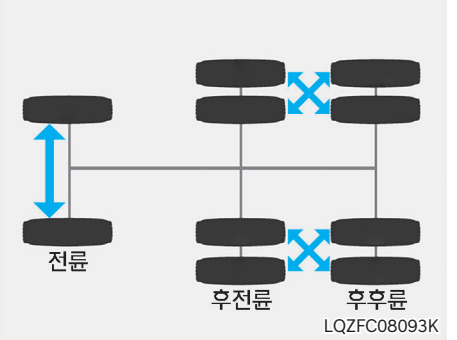


타이어에는 트레드의 마모 한도를 나타내는 마모 한도 표시(Wear Indicator)가 있는데 타이어 옆면에 있는 △또는 △표시 방향으로 홈(Groove)속에 볼록 솟은 부분을 가리킵니다. 타이어가 마모되어 이것이 드러나면 교환하여야 합니다.

- 고속도로 운행시의 자동차용 타이어 마모 한계(타이어의 남은 홈 깊이)

마모한계	비 고
3.2mm	고속도로 운행시 대한 타이어 공업 협회의 권장 사항

■ 타이어의 위치교환



타이어는 장착 위치에 따라서 각각 다른 마모가 생깁니다. 마모를 균일하게 하고 수명을 연장시키기 위해 15,000km 마다 다음 순서로 타이어의 위치 교환을 실시해 주십시오.

타이어 공기압 감지 시스템(TPMS)

사양 적용시

■ 저압 타이어 경고등



OBH068004

타이어 공기압 감지 시스템(TPMS)은 각 휠에 장착 되어있는 센서를 통해 일정기준 이하로 공기압이 떨어진 타이어와 일정기준 이상으로 올라간 타이어의 온도를 감지하여 운전자에게 알려주는 장치입니다.

※ TPMS - Tire Pressure Monitoring System

■ 저압 타이어 경고등이 점등 또는 점멸될 때

타이어 압력이 낮거나 타이어 온도가 높을때 점등됩니다. TPMS 시스템에 이상이 있으면 점멸합니다. 경고등이 점등 또는 점멸하면 즉시 차량을 안전한 장소에 정차하고, 멀티 디스플레이를 이용하여 타이어의 문제원인과 위치를 파악할 수 있습니다.

타이어 내부 온도가 너무 상승하여 경고등이 점등되면, 타이어 내부 온도가 정상으로 될 때까지 기다렸다가 출발하십시오.

타이어 압력이 부족하거나 TPMS 시스템에 이상이 있으면 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 정비를 받으십시오.

※ 추천 공기압은 8장 「타이어 및 추천 공기압」 제원을 참조 하십시오.

주 의

- 타이어 공기압을 조정 할 때는, 타이어가 차가운 상태에서 하십시오. 차가운 타이어란 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 1.6km 이내로 주행한 차의 타이어를 말합니다.
- 적정 공기압으로 맞추어도 날씨가 추워지면 저압 타이어 경고등이 점등 될 수 있습니다. 이는 온도에 비례하여 공기압이 낮아지는 것이므로 TPMS 기능에 이상이 있는 것은 아닙니다. 타이어 상태를 점검한 후 추천 공기압에 맞도록 조정하십시오.
- 외기 온도가 급증하거나 급감하는 상태에서 주행할 경우, 타이어 공기압을 사전에 체크하여 추천공기압에 맞게 조정한 후 주행하십시오.
- 모든 타이어는 추천 공기압이 유지될 수 있도록 정기적으로 점검해야 합니다.

기능 이상



SQZFC030994

- 하나 이상의 타이어 공기압이 낮을 경우 해당 타이어의 위치와 알림 문구가 표시됩니다.
- 하나 이상의 타이어가 고온일 경우 해당 타이어의 위치와 알림 문구가 표시됩니다.
- 하나 이상의 타이어 센서 배터리가 부족할 경우 해당 타이어의 위치와 알림 문구가 표시됩니다.
- TPMS 기능에 문제가 생긴 경우 알림 문구가 표시됩니다.

■ 에러 경고등

TPMS 모듈로부터 아무런 타이어 정보가 수신되지 않을 경우 경고등이 표시부에 점등 됩니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
클러스터의 축 정보와 TPMS모듈이 보내는 축 정보가 맞지 않는 경우 경고등이 표시부에 점등 됩니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주의

- TPMS(타이어 공기압 감지 시스템)의 정상적인 작동을 방해하는 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑 근처를 주행 할 경우 「TPMS」 경고등이 점등될 수 있습니다.
- 스노우 체인이 차량에 장착되었을 때에도 타이어 공기압 감지 시스템의 정상적인 작동을 방해하여 「TPMS」 경고등이 점등될 수 있습니다.
- 차량에 소비자가 별도 구매한 전장품(노트북, 휴대전화 충전기, 오디오/내비게이션, 원격시동 장치, 무선통신 장치 등)을 장착, 사용할 경우 「TPMS」 경고등이 점등될 수 있습니다.
- 타이어 공기압 감지 센서에 이상이 있을때, 타이어 공기압 감지 시스템을 장착한 다른 차량 가까이 주행하면 일시적으로 「TPMS」 경고등이 점등 되지 않을 수도 있습니다.

경고

- 안전한 주행을 위해, TPMS(타이어 공기압 감지 시스템)에만 의존하지 마십시오. 정기적으로 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 저압 타이어로 계속 주행을 하면 타이어가 과열되어 파손될 수 있습니다. 또한 타이어 수명, 차량 조작능력, 브레이크 제동력, 연비가 떨어지며, 차체를 불안정하게 할 수 있습니다. 반드시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 의뢰하여 적정 공기압을 유지하십시오.

■ 타이어를 교체할 때

TPMS가 장착된 차량의 각 타이어 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있습니다.
신규 센서가 정상적으로 장착 된 후, 타이어 위치 정보 입력이 완료 되면, 차량 출발 후 20km/h이상의 속력으로 20분 이상(누적) 운행한 이후부터 TPMS가 정상적으로 작동하게 됩니다.
만약 TPMS센서 배터리가 방전 되었거나 센서에 이상이 생겨 타이어 정보를 수신하지 못하게 된 경우에는 차량 출발 후 20km/h이상의 속력으로 20분 이상(누적) 운행 한 이후 경고등이 점등됩니다.

- 타이어 위치를 임의로 교환하실 경우, TPMS 센서에 타이어 위치정보를 입력해야 정상적으로 작동할 수 있습니다. 따라서 타이어의 위치를 교환하실 경우 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 의뢰하여 교환하십시오.
- 타이어 추천 공기압과 다른 규격의 타이어를 교환하면 반드시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈를 방문하여 TPMS 타이어 정보를 수정해야 합니다. 그렇지 않을 경우 정상적인 TPMS 작동이 되지 않을 수 있습니다.
- 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어로 교환 후 몇분간 주행을 하면 저압 타이어 경고등이 소등됩니다. 계속해서 저압 타이어 경고등이 소등되지 않으면 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.

주의

- 센서의 고장이나 배터리 수명이 다한 경우에는 20km/h 속력 이상으로 20분 이상(누적) 운행해야 경고등이 점등됩니다. 멀티디스플레이 표시부에서 해당 센서의 정보가 없다면 값 대신 ___ 처리가 되므로 운전 전에 항상 멀티디스플레이 표시부를 체크하십시오.
- 타이어 위치를 서로 바꿔주어 센서의 위치가 뒤바뀌는 경우 반드시 LF핸드툴을 이용해서 센서에 새 위치를 설정해 주어야 합니다. 그렇지 않으면 위치가 바뀐 정보가 멀티디스플레이 표시부에 나오게 됩니다.
- 타이어를 신규로 교체하는 경우 타이어에 센서가 정확히 장착 되어야 하며, 또한 센서에 위치 정보를 반드시 입력해야 합니다. 그렇지 않으면 정상 작동 하지 않을 수 있습니다.

- TPMS(타이어 공기압 감지 시스템)이 장착된 차량에는 어떠한 타이어 방수제도 사용하지 마십시오. 타이어 공기압 감지 센서에 손상이 갈 수 있습니다.
- 못이나 도로 파편으로 인한 갑작스런 타이어 손상은 감지 할 수 없습니다.
- 타이어 공기압 감지 시스템의 부품을 임의로 조정하거나 수정하지 마십시오. 타이어 공기압 감지 시스템의 정상적인 작동을 방해합니다.
- 타이어의 저압을 정확히 감지 하기 위해서는 각 휠에 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있어야 하며, 그 이외의 장소(스페어 타이어 포함)에 타이어 공기압 감지 센서가 있으면 경고등이 점등될 수 있습니다.
- 타이어 교환시 타이어 공기압 감지 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 타이어 위치를 임의로 교환하실 경우 오경보 위험이 있으니, TPMS 조립시 위치가 바뀌지 않도록 주의하십시오.

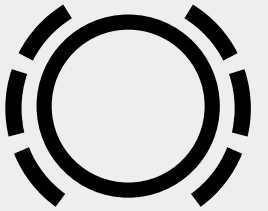
⚠ 경 고

- 외부요인으로 인한 갑작스런 타이어 손상은 즉시 감지되지 않습니다. 차체가 불안정하면 곧바로 가속 페달에서 발을 떼고 천천히 안전한 장소로 이동하여 차량을 점검하십시오.
- TPMS(타이어 공기압 감지 시스템)의 작동을 방해하는 어떠한 개조, 변형도 하지 마십시오.
- TPMS(타이어 공기압 감지 시스템)장착 차량에는 안전을 위해 휠 교환 시 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 규격 휠을 사용하십시오.
  순정부품은 품질 및 성능을 당사가 보증합니다.

라이닝 마모 감지 경보 시스템 사양 적용시

라이닝 마모 감지 경보 시스템은 각 휠에 장착되어 있는 센서를 통해 라이닝 마모도를 표시해주고, 마모한계에 도달하면 경고등이 점등되어 운전자에게 알려주는 장치입니다.

■ 라이닝 마모 경고등



WGD-27

■ 전/후륜 패드 표시등 사양 적용시

전/후륜 디스크 브레이크 적용 차량의 경우 전륜 또는 후륜 브레이크 패드가 마모되어 교환시기가 되면 계기판에 라이닝 마모 경고등이 점등됩니다. 또는 전륜 또는 후륜 마모 센서가 고장나면 계기판에 라이닝 마모 경고등은 점멸됩니다.

■ 라이닝 마모 감지 경보시스템 기능

1. 멀티 디스플레이 상단 메뉴에서 차량정보 (⚙) 모드에 접속하십시오.
2. 접속 후 네번째 화면에서 라이닝 마모 상태를 표시합니다.

※ 사양에 따라 표시되는 화면 순서가 다를 수 있습니다.

3. 만약 라이닝 센서로 부터 마모 정보를 수신하지 못하는 경우는 해당 타이어의 정보는 --으로 표시됩니다.

주 의

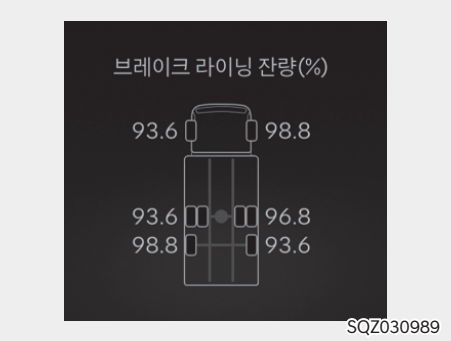
브레이크 라이닝의 마모 잔량이 5%이하면 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 브레이크 라이닝을 교환하십시오.
브레이크 라이닝 마모 경고등이 계기판에 점등되면, 라이닝 마모 잔량 표시와 상관없이 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 받으시십시오.

전·후측 브레이크 마모 잔량 표시(사양 적용시)는 브레이크 라이닝의 마모잔량을 표시하는 화면입니다.
라이닝 마모 정보는 5% 단위로 표시되며, 라이닝 센서 자체의 오차에 의해 실제 잔여량과 다를 수 있습니다. 안전한 주행을 위해 정기적으로 라이닝 마모도를 점검하십시오.

주 의

- 라이닝 마모 경고등이 점등 또는 점멸되면 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.
- 브레이크 패드를 교환 할때는 전륜, 후륜 패드를 신품으로 동시에 교환하십시오.
- 브레이크 패드 교환 후 라이닝 마모 정보를 확인하여 10%이상 차이가 나는 경우에는 브레이크 패드 장착 상태를 재점검 하십시오.

차종별 라이닝 마모 표시

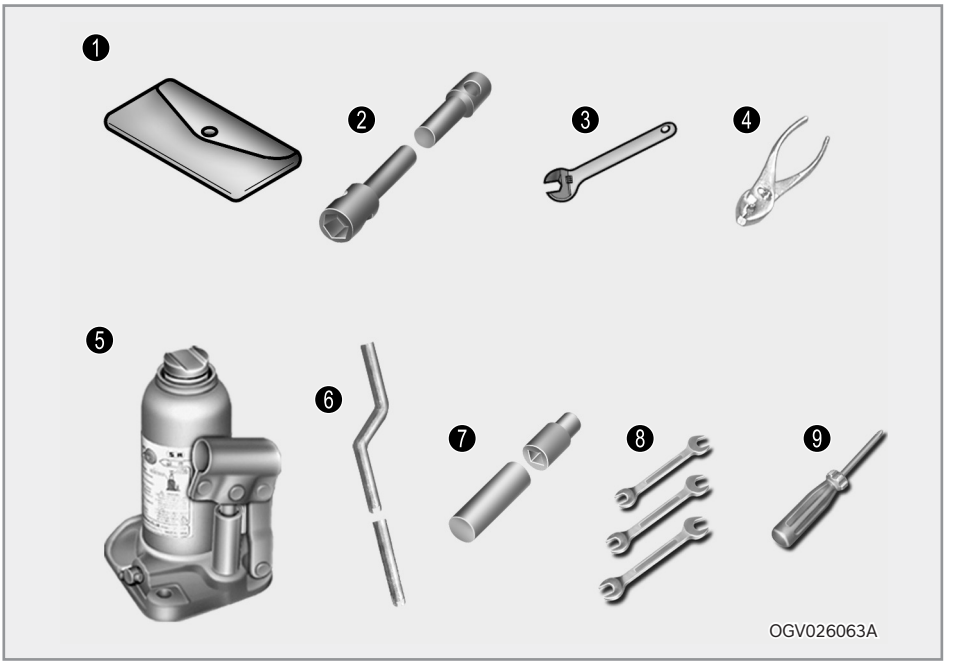


전/후륜 브레이크에 패드 마모센서 장착 차량의 경우 전륜 또는 후륜 브레이크 패드가 마모되면 디스플레이 표시부에 경고 메시지가 표시됩니다.

에러 경고등

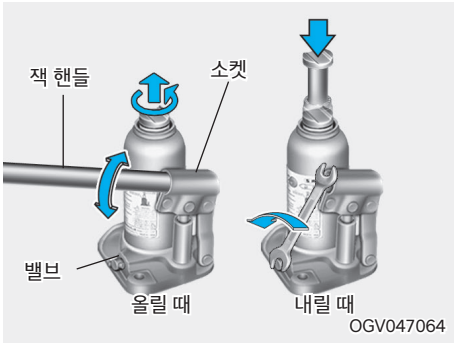
라이닝 마모 감지 경보 시스템으로부터 아무런 라이닝 마모 정보가 오지 않는 경우 경고등이 표시부에 점등 됩니다.
가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

타이어 펑크 시에 조치 사양 적용시



① 공구세트 케이스
② 소켓 렌치 (휠너트용)
③ 조정 렌치
④ 플라이어
⑤ 하이드로릭 잭 (사양 적용 시)
⑥ 휠 캐리어 핸들 (사양 적용 시)
⑦ 소켓 렌치 핸들 (잭핸들)
⑧ 스패너
⑨ 스크류 드라이버 (+, - 1개)

■ 잭 사용 방법



올릴 때

밸브를 우측으로 돌려 조이고 나서 잭 핸들을 소켓에 끼워 상하로 움직입니다.
잭을 대는 위치가 높을 때는 잭 받침부 잭머리를 좌측으로 돌려 빼냅니다.

내릴 때

잭 핸들을 사용하여 밸브를 좌측으로 돌리면 내려 갑니다.

사용후에는 완전히 아래로 누른 후 밸브를 우측으로 돌려 보관하여 주십시오.

⚠ 경 고

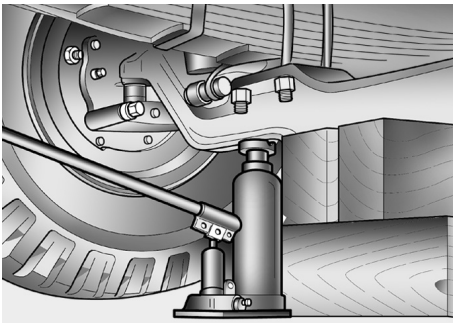
- 잭을 들어 올릴 때는 위험하기 때문에 차량의 시동을 걸거나 차의 아래로 들어가지 않도록 해 주십시오. 차량과 잭사이에 이물질(기름/먼지) 등이 없도록 하십시오.
- 차량이 잭에서 이탈하면 심각한 상해나 사망을 초래할 수 있습니다.
- 지정된 위치 이외에는 잭을 사용하지 마십시오.
- 장시간 잭을 들어 올려 놓을때는 안전을 위해 블록, 각재등으로 차량을 지지하여 주십시오. 확실하게 고임목을 받쳐 주십시오.
- 잭은 평탄하고 지면이 단단한 장소를 택해 사용하고 필요 이상으로 올라가지 않도록 해 주십시오.
- 반드시 지정된 잭 포인트에 사용하십시오.
- 동일한 차종에 장착된 잭만을 사용하십시오.
- 잭은 지면 및 차량의 수직 방향으로 작동할 수 있게 하십시오. 사선 방향으로 작동하면 잭 이탈로 인해 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.

잭의 설치위치





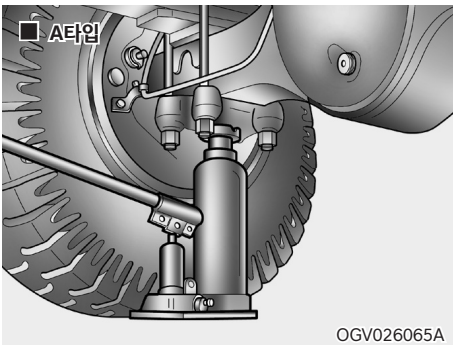
잭을 설치하는 위치는 그림과 같습니다.



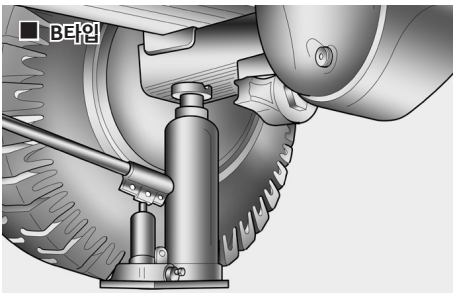
OGVO26064A

높이 약 270mm이상이 되는 각재를 준비한 후 다음 방법으로 실시해 주십시오.
프론트 액슬 밑면에 각재등을 넣어서 잭을 약간 내려 액슬이 각재등으로 지지되어 있는가를 확인합니다. 잭을 액슬 밑면으로 이동시켜 다시 작업합니다.

● 후륜

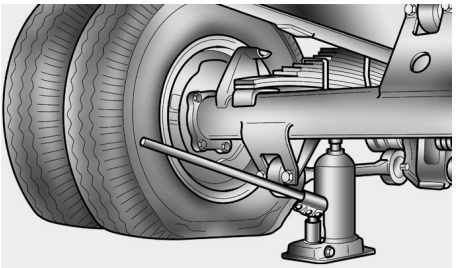


OGV026065A

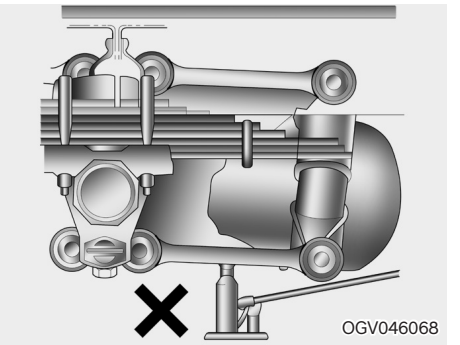


OGV026066A

● 양쪽 타이어가 펑크난 경우



OGVO46067



OGV046068

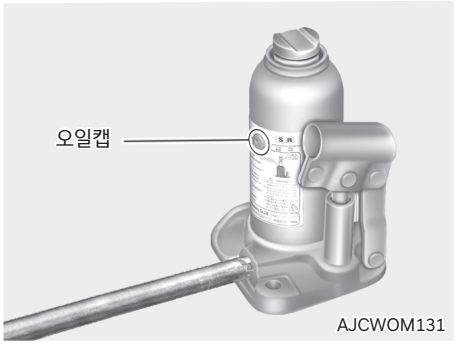
주의

잭은 확실히 액슬 밑면에 설치 하십시오. 그외 부분 특히 래디어스 로드에는 절대로 잭을 대지 마십시오.

작동요령

- 잭을 받쳐야 할 차체가 높은 경우는 잭 받침부(잭머리)를 미리 왼쪽으로 돌려 위로 적당히 뽑아 올립니다.
- 휠 너트 렌치 연결대 끝부분의 홈을 잭 릴리스 스템에 끼워 오른쪽으로 돌려 잠급니다.
- 이상의 준비작업 후 연결대를 잭 펌프에 끼워 조용히 상하로 작동시킵니다.
- 노면이나 타이어가 주저앉은 상태로 인해 차체가 낮아 잭을 받칠 수 없을 경우에는 교환해야 할 타이어를 블록등의 보조지점 위로 운전해 올린 후 작업하시면 가능합니다.

잭 에어빼기 작업



잭을 최저상태로 누른 후 오일이 충분한지를 점검하시고 만약 부족하면 오일주입 캡을 열어 유압 오일을 캡 높이까지 보충하십시오.
밸브를 열어 4회이상 펌핑한 후 밸브를 잠그시면 됩니다.

■ 타이어의 점검

휠

- **점검항목**
  - 스터드 홀의 마모, 변형, 균열, 손상 여부
  - 에어 벤틸레이션 홀의 균열, 손상 여부
- **이상 발견시 대책**
  - 휠을 신품으로 교환

허브 스터드

- **점검항목**
  - 내부 균열에 의한 녹 발생
  - 동일 허브의 스터드중 한 개라도 파손 여부
  - 동일한 바퀴에서 휠 너트로부터 돌출량이 다름
  - 나사산의 손상 (마모,뭉그러짐 등)
- **이상 발견시 대책**
  - 해당 허브의 허브 스터드를 모두 신품으로 교환

휠 너트

- **점검항목 -** 내부 균열에 의한 녹 발생
- **이상 발견시 대책 -** 신품으로 교환

⚠ 주 의

- 스틸 휠과 알루미늄 휠은 그 두께 차이로 인해 각각 전용 허브 스터드가 적용되므로 차량 출고시 장착되어 있던 종류의 스틸 또는 알루미늄휠을 다른 종류의 휠로 교환하면 파손 될 우려가 있습니다.
- 타이어 교환시 휠 너트의 조임토크는 규정의 조임토크로 확실하게 조여 주십시오. 또 필요 이상의 토크로 조이지 않도록 주의하십시오.
- 체결 토크 미달시 휠너트 풀림, 토크 과다시 허브 스터드 파손이 우려됩니다.

■ 타이어 교환방법

타이어의 탈거


OQZ063016

1. 안전을 위해 다음 준비를 실시하여 주십시오.
   - 교환할 타이어와 대각선 상의 타이어에 고임목을 받칩니다.
     예 : 우측 후륜을 교환할 때는 좌측 전륜에 고임목을 받칩니다.
   - 잭을 확실하게 대어 주십시오.

만일 펑크에 의해 노상에서 타이어를 교환할 때는 교통의 방해가 되지 않고 안전하게 작업할 수 있는 평탄하고 지면이 단단한 곳을 선택합니다. 또한 비상 경고등이나 고장표시판으로 뒤차에 주의를 주고 모든 사람은 차에서 내리게 하여 주십시오.


OQZ063017

2. 휠 커버를 탈거하십시오.(사양 적용시)
3. 잭을 들어 올리기 전에 대각선 순서로 소켓 렌치로 외측 휠 너트를 돌려 약간만 풉니다.

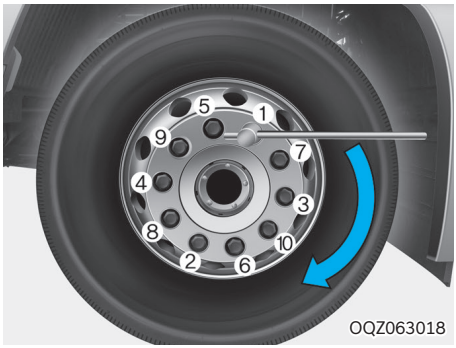
너트는 풀기만 하고 탈거해서는 안됩니다.

⚠ 주 의

소켓 렌치는 휠 너트를 안까지 깊숙하게 안착시켜 주십시오. 얇게 걸면 벗겨져 위험합니다. 이탈되어 상해를 입을 수 있습니다.

4. 타이어가 지면에서 약간 뜰 때까지 서서히 잭을 들어 올립니다. 휠 너트를 뺀뒤 타이어를 탈거합니다.
5. 더블 타이어를 탈거할때는 너트를 풀어 외측 타이어를 탈거하고 나서 일단 내려 놓고 내측 타이어를 탈거합니다.

타이어의 장착



1. 휠 볼트, 너트의 나사부 및 디스크 휠의 장착 면을 청소하여 주십시오.
   오염되어 있는 너트를 풀어 냅니다. 나사부가 손상되어 있는것, 디스크 휠에 변형이나 균열이 있는 것은 교환하십시오.
2. 휠 볼트 나사부가 손상받지 않도록 디스크 휠 구멍의 중앙으로 되도록 타이어에 설치하고 덜컹거림이 없는 정도로 휠 너트를 가체결 합니다.
3. 잭의 밸브를 왼쪽으로 돌려 타이어를 서서히 내려 놓습니다.
4. 휠 너트를 그림의 순서로 2~3회 나누어 규정의 조임 토크로 조입니다.

주 의

차량 출고 후 1,000km주행 후 규정 토크에 맞게 반드시 재조임을 실시하고, 매 5,000km마다 조임토크가 규정 내에 있는지 점검을 하십시오.

내측 타이어와 외측 타이어의 에어 밸브(공기주입구)위치가 어긋나게 해 주십시오.

휠너트의 재조임

휠 너트를 정기적으로 재조임을 실시해 주십시오.

휠 너트 조임 토크 : 59-68kg•m

타이어 및 휠(제원)

■ 제원

타이어 제조사	사이즈	림 규격	공기압	
			kPa	psi
브리지스톤	315/80R 22.5	22.5 X 9.00	900	120
브리지스톤	12R22.5	22.5 X 8.25	830	123

※ 각 타이어의 크기는 각 차량에 장착된 타이어 표면에서 확인하여 주십시오.

■ 타이어 제원 읽는 법

- 315 / 80 R 22.5
  ① ②③ ④
- 12 R 22.5
  ①③ ④

① 315 : 단면폭(mm)
12 : 단면폭(인치)
② 80 : 편평비(%)
③ R : 레이디얼 타이어
④ 22.5 : 림직경(인치)

■ 타이어 효율 등급

타이어 제조사	타이어 규격	패턴	회전저항(계수) 등급(RRC)	젖은 노면 제동력 지수 등급(G)
브리지스톤	315/80R22.5-18PR	R150	4	3
	12R22.5	R156	3	3

- 회전저항(계수) 등급 (RRC) : 타이어에 걸리는 하중에 대한 회전저항의 비율
  (1 ~ 5등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 소비 효율이 높아집니다.)
- 젖은 노면 제동력 (G) : 기준 타이어 대비 시험대상 타이어의 젖은 노면 제동성능 비율
  (1 ~ 5등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서의 제동력이 좋습니다.)
- 타이어 사이즈가 동일하더라도 효율등급이 다를 수 있습니다. 또한 일부 정보가 사전통보 없이 변경될 수 있습니다.

9 정기 점검

차량 관리에 필요한 일상 점검 · 소모품의 점검 및 교환

목차

- 점검·정비 시 운전자 준수사항 9-3
  점검 정비 시 준비 사항 9-3
- 일상 점검 9-5
- 정기 점검 일람표 9-8
  연료전지 스택 관련 점검 항목 9-8
  일반 점검 항목 9-9
  가혹조건 9-15
- 냉각수 점검 및 보충하기 9-16
  연료전지 스택 냉각수 9-16
  고전압 배터리 냉각수 9-17
  PE 냉각수 9-18
  라디에이터 청소 9-20
- 유압식 팬드라이브 시스템 9-21
  유압 오일 점검 9-21
  유압 오일 교체 9-22
- 에어컨 콘덴서 그물망 9-22
- 자동변속기 오일 9-22
  오일 교환 주기 9-22
  자동변속기 오일양 점검 9-22
- 에어 클리너 9-24
  엘리먼트의 교환 방법 9-24
- 파워 스티어링 오일 9-25
  오일 점검 및 보충 9-25
  파워 스티어링 오일 필터 세척하기 9-26
  파워 스티어링 호스 9-26
  조향 기어박스 취급 시 주의 사항 9-26
- 와셔액 9-26
  와셔 분사각도 조정 9-27
- 와이퍼 블레이드 9-27
  와이퍼 블레이드 교환방법 9-28
- 브레이크 페달 점검 9-29
  페달의 유격점검 9-29
  브레이크 작동 상태 9-29
  브레이크 에어누설 9-30
  디스크 로터 유격 점검 9-30
- 주차 브레이크 점검 9-31
  주차 브레이크 작동상태 9-31
- 스티어링 휠 점검 9-32
  스티어링 휠 유격 9-32
  조작 상태 점검 9-32
- 에어 드라이어 9-33
- 셉쿨러(SEP-COOLER) 9-35
- 에어 탱크 점검 9-36
- 공기 압력 점검 9-37
  공기압력 상승상태점검 9-37
- 에어 컴프레서 9-37
  압축 공기 생성 흐름도 9-37
  에어 컴프레서 오일 점검 9-38
- 보조 배터리(12V/24V) 9-38
  12V/24V 보조 배터리 9-40
  AGM(Absorbent Glass Matt) 배터리 ..9-41
  배터리 센서 비활성화하기 9-41
  배터리 센서 활성화하기 9-41
- 그리스 주유 9-41
  그리스 윤활 9-42
  주유 방법 9-43
- 각종 램프의 위치 9-44
- 전구규격표 9-45
- 전구 교환하기 9-46
  전조등 9-46
  측면 방향 지시등 9-46
  리어 콤비네이션 램프 9-47
  번호판등 9-47
- 차량 세차 및 관리하기 9-47
  세차하기 9-47
  왁스 칠 요령 9-48
  내장품 손질 9-49

점검·정비 시 운전자 준수사항

자동차는 시간이 경과하고 주행거리가 증가함에 따라 그 기능이 저하됩니다.
당사에서 추천하는 정기 점검표에 따라 점검 정비하여 차량의 수명을 연장하고 주행중의 갑작스런 고장으로 인한 사고의 위험에서 벗어나십시오.
※「정기 점검 일람표」참고

점검 정비는 차량에 대한 정확한 지식과 장비를 갖춘 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 받으시길 권장합니다.

또한, 자동차 관리법에 따라 자동차 소유자는 자동차 신규등록일로부터 해당 기간이 경과되면 반드시 점검 및 검사를 받아야 합니다.

⚠ 주의

- 잘못된 점검 정비는 고장의 원인이 됩니다. 본 취급설명서에 기재된 점검 정비 방법은 비교적 운전자가 손쉽게 할 수 있는 항목입니다. 그러나, 보증기간 내라도 운전자의 잘못된 점검 정비로 인한 클레임은 보증수리를 받을 수 없음에 유념하십시오.
  기재된 점검 정비 방법이 어렵고 이해되지 않으면 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 물 또는 왁스 등 액체성 물질로 스택룸을 청소할 경우 차량의 전기계통에 이상을 초래하여 정상적인 차량운행이 불가능할 수 있으므로 액체성 물질로 스택룸을 청소하지 마십시오.

⚠ 경 고

점검 정비를 할 때는 반드시 세심한 주의를 기울여 안전사고가 일어나지 않도록 하십시오.

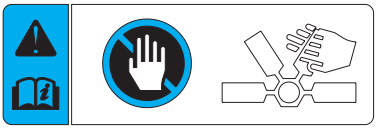
■ 점검 정비 시 준비 사항

- 경사가 없는 평탄한 장소에서 실시하십시오.
- 시동 「OFF」 후 「POWER ON」 상태에서 변속 레버를 돌려 「N」(중립)을 선택한 후 주차 브레이크를 작동시켜 놓으십시오.
- 차량 시동 상태에서 점검을 해야 할 때가 아니면 반드시 시동을 끄십시오.
- 점검 정비는 환기가 잘 되는 장소에서 실시하십시오.
- 차량 밑에서 작업할 때는 반드시 리프트를 사용하십시오.
- 보조 배터리의 양극(+)과 음극(-) 단자를 모두 분리하고 점검·정비하십시오.
- 밀폐된 장소에서 차량 점검을 하지 마십시오.
- 차량 점검, 수소 충전 등과 같이 주변 수소 농도가 증가할 가능성이 있는 경우 화재 예방을 위해 주변에 쉽게 연소하는 물체(마른 낙엽, 지푸라기, 종이, 오일, 타이어 등)를 제거하고 작업하십시오.

⚠ 주 의

- 배터리, 점화 케이블, 전기 배선에는 전류가 흐르고 있다는 것에 유념하여 퓨즈, 메인 퓨즈가 단선되지 않도록 하십시오.
- 점검 정비 시 연료전지 스택 커버를 임의로 탈거한 상태에서 장시간 주행하지 마십시오.

경고

- 고전압 부품 및 배터리의 배선, 커넥터를 임의로 분리, 분해 하지 마십시오. 또한, 고전압 부품 및 배터리를 손상 시키지 마십시오. 감전 등 생명을 위협하는 중대한 상해를 입을 수 있으며 차량의 성능 및 내구에 영향을 줄 수 있습니다.
- 고전압 부품 및 배터리의 점검 및 정비가 필요할 경우 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의바랍니다.
- 서비스 인터락 커넥터는 절대로 만지지 마십시오. 서비스 인터락 커넥터는 차량을 수리할 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 고전압 배터리를 차단하기 위한 장치입니다. 함부로 취급할 경우 감전 등의 사고발생으로 위험할 수 있습니다.
- 인공 심장 등 인공 장기 사용자는 모터가 작동 중일 경우 모터에 가까이 접근하지 마십시오. 모터나 배터리, 전자제어 장치 등의 고압 전류에 의해 이상 작동이 발생할 수 있습니다.
- 인공 심장 등 인공 장기 사용자는 차량 점검 전 전자제어 장치가 의료장치에 미치는 영향에 대해서 의료 장치 제조사와 확인하십시오. 전자제어 장치의 고압 전류에 의해 이상 작동이 발생할 수 있습니다.
- 차량을 점검할 때는 반드시 차량을 정지시키고 시동 버튼을 「OFF」하여 전원을 차단 후에 실시하십시오.
- 잭으로 차량을 받친 상태에서 차량 밑으로 들어가지 마십시오. 차량이 잭에서 떨어지면 심각한 상태를 입거나 사망할 수도 있습니다.
- 고전압 배터리 근처에서는 불꽃을 멀리 하십시오. 폭발 및 화재의 위험이 있습니다.
- 보조 배터리 단자를 연결할 때는 주의하십시오. (-)단자에 (+)케이블을 연결하거나 (+)단자에 (-)케이블을 연결하지 마십시오. 폭발 및 화재의 위험이 있습니다.
- 보조 배터리, 전기 배선을 만질 때는 서비스 인터락 커넥터를 분리 후 보조 배터리의 (-)단자와 (+)단자를 모두 분리하십시오. 전류가 흐르고 있어 감전될 수 있습니다.
- 차량의 차체에는 절대로 용접을 하지 마십시오.
  순간적으로 고전압이 고전압 배터리 또는 전기장치의 제어기에 영향을 주어 차량 화재 또는 고전압 배터리의 폭발이 발생할 수 있습니다.
- PE룸 내부 청소 시 고압 세차나 물 세척을 하지 마십시오. 고전압 누전에 의한 감전을 일으킬 수 있고, 부품손상 등 차량의 전기계통의 이상을 초래하여 차량의 문제가 발생할 수 있습니다.
- 품질 성능과 규격이 부적합한 부품을 사용하거나 임의 개조 장착을 하지 마십시오. 전기 동력 시스템의 손상을 줄 수 있습니다. 순정부품은 품질 및 성능을 당사가 보증합니다.
- 

  냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 모터가 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다. 냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 차량 시동 상태에서 점검 정비해야 하는 예외적인 경우를 제외하고 반드시 시동을 끄십시오.

일상 점검

일상 점검이란 자동차를 운행하는 사람이 매일 차량을 운행하기 전에 행하는 점검을 말하며 이는 안전 운행에 필요한 최소한의 점검이고 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시하십시오.

점검 항목		점검 내용	운행 전	운전 중	매주	매월
이상 유무 확인		이전 주행 시 이상이 있던 부분은 정상인가	○			
PE룸	변속기	변속기 오일량은 적당한가	○			
		변속기 오일 누유는 없는가	○			
	스티어링	파워스티어링액은 충분한가	○			
		파워스티어링액 누유는 없는가	○			
	PE룸 내부	냉각수 누출은 없는가	○			
	그리스 자동 주유 장치	그리스 양은 충분한가	○			
	고전압 케이블	고전압 케이블에 마모 흔적 및 손상이 없는가	○			
프론트 정비도어	스택 냉각	스택 냉각수는 충분한가	○			
차량 외관	연료	연료 주입구 캡 외관 및 잠금장치는 이상 없는가	○			
	고전압 배터리 냉각/PE 냉각/자동 변속기 냉각	냉각수는 충분한가	○			
		유압 팬 드라이브 시스템 오일은 충분한가	○			
	리어 액슬 허브	후륜 리어 액슬 허브의 외관상 파손이 없는가	○			
	프로펠러 샤프트	프로펠러 샤프트 오일(그리스) 누유는 없는가			○	
		프로펠러 샤프트 중앙 베어링 고무 손상이 없는가			○	
		프로펠러 샤프트 플랜지 요크 장착 볼트, 너트 조임은 충분하고 손상이 없는가			○	
		프로펠러 샤프트 유니버셜조인트 진동 및 유격이 없는가			○	

점검 항목		점검 내용	운행 전	운전 중	매주	매월
차량 외관	에어 브레이크	에어탱크 응축물 배출				○
		에어라인 연결부, 에어탱크, APU, 셉쿨러(선택사양) 등에서 공기 누설 소음이 없는가	○			
		APU, E-APU, 셉쿨러(선택사양) 공기 배출이 잘되는가	○			
	서스펜션	스프링의 연결 부위에 손상, 균열 또는 헐거움이 없는가	○			
		에어 스프링 공기 누기 및 손상이 없는가	○			
		쇽업소버의 오일 누유 및 손상이 없는가	○			
	휠 & 타이어	타이어 공기압은 적당한가	○			
		타이어에 비정상적인 마모 및 손상이 없는가	○			
		휠 너트(또는 볼트)가 충분히 조여져 있고 손상은 없는가	○			
	램프	깜빡임이 확실하고 파손되지 않았는가	○			
	차량 번호판	번호판이 파손되지 않았는가	○			
운전석	스택	연료는 충분하고 시동은 용이한가	○			
	구동 모터	시동은 용이한가	○			
	배터리	고전압 배터리의 충전량은 충분한가	○			
		보조 배터리 단자는 이상 없는가	○			
	스티어링 휠	스티어링 휠 흔들림, 유동 및 유격이 없는가	○	○		
		스티어링 휠 조작이 용이한가	○	○		
		스티어링 휠 진동이 없는가	○	○		
		직진 주행 시 차량 쏠림이 없는가		○		
	변속 레버	변속 레버의 조작이 용이한가	○	○		

점검 항목		점검 내용	운행 전	운전 중	매주	매월
운전석	브레이크	브레이크 페달의 유격과 자유간극이 적당한가	○			
		브레이크의 작동이 양호한가		○		
		제동 시 비정상적인 소리가 나거나 한쪽으로 치우치는가		○		
		경사진 곳에서 주차 브레이크 체결 시 밀리지 않는가		○		
	실외 미러/실내 미러	비침 상태가 양호한가	○			
	경음기	작동이 양호한가	○			
	와이퍼	작동이 양호하고 와셔액이 충분한가	○			
	각종 계기 및 스위치	작동이 양호한가	○			
	소화기	소화기 상태는 양호한가				○
	기타	차량 운행 시 이상 소음 및 심한 진동은 없는가		○		
		테일 리프트 유압 호스에 균열은 없는가	○			

정기 점검 일람표

■ 연료전지 스택 관련 점검 항목

○: 점검 및 필요 시 교체 ●: 교체

번호	점검 내용	최초점검				점검 주기													
		주행 거리 (x1,000km)				주행 거리(x1,000km)													기간
		1	5	10	20	10	20	30	40	50	60	80	100	120	160	200	240	300	400	
연료전지 시스템																				
1	수소 전지 관련 시스템(가스 누출)											○								매 1년 점검
2	수소 센서											○								매 1년 점검
3	연료전지 스택 냉각수											●								
4	연료전지 스택 냉각수 이온 필터			●					●											

⚠ 주의

- 연료전지 스택 냉각수 보충 및 교체시에는 반드시 당사 하이테크센터를 방문하십시오.
- 연료전지 스택 냉각수는 반드시 전용 냉각수로만 사용하십시오. 물 포함 어떠한 희석도 금지합니다.
- 차량을 사용하지 않을 때는 연료전지 시스템의 유지 관리를 위해 한 달에 한 번 30분 이상 운전하는 것을 추천합니다.

■ 일반 점검 항목

○: 점검 및 필요 시 교체 ●: 교체 △: 청소 ◎: 조임 ■: 윤활 및 점검

번호	점검 내용		최초점검				점검 주기														기간
			주행 거리 (x1,000km)				주행 거리(x1,000km)														
			1	5	10	20	10	20	30	40	50	60	80	100	120	160	200	240	300	400	
흡기 시스템																					
1	에어 클리너	화학 필터											매 320,000km 교체								
2		먼지 필터											매 320,000km 교체								
3	MAF(Mass air flow) 센서												△								
냉각 시스템																					
1	냉각수[1]	고전압 배터리 냉각수(BSC-2)											●								
2		PE 냉각수/자동 변속기 냉각수 (LLC-10)															●				
3	유압식 팬 드라이브 시스템 오일												●								매 1년 교체
구동 시스템																					
1	리어액슬 오일	합성유																●			매 2년 교체
2	리어액슬 균열 및 변형				○								○								
3	리어액슬 휠 허브 베어링 손상 및 유격	무급유											○								
4	프로펠러 샤프트 커플링 및 볼트 상태												○								

[1] 자세한 내용은 9장 「냉각수 점검 및 보충하기」를 참고하십시오.

※ 시간과 주행 거리 중 먼저 도래하는 것을 기준으로 하여 교환 또는 점검·정비를 하십시오.

○: 점검 및 필요 시 교체 ●: 교체 △: 청소 ◎: 조임 ■: 윤활 및 점검

번호	점검 내용		최초점검				점검 주기														기간
			주행 거리 (x1,000km)				주행 거리(x1,000km)														
			1	5	10	20	10	20	30	40	50	60	80	100	120	160	200	240	300	400	
5	프로펠러 샤프트 유니버셜 조인트	무급유											○							●	
6	프로펠러 샤프트 스플라인	무급유											○								
7	프로펠러 샤프트 센터 베어링	무급유											○								
8	자동변속기(AT) 오일	ALLISON 4K Series (TES-295 및 TES-668)[2]																●			매 4년 교체
9	자동변속기(AT) 오일 필터	ALLISON 4K Series (TES-295 및 TES-668)[2]													●						매 3년 교체
마운팅 시스템																					
1	모터 및 변속기(감속기) 마운팅 인슐레이터												○								

[2] 앨리슨 변속기 오일은 앨리슨 승인 제품을 사용해야 합니다.

※ 시간과 주행 거리 중 먼저 도래하는 것을 기준으로 하여 교환 또는 점검·정비를 하십시오.

○: 점검 및 필요 시 교체 ●: 교체 △: 청소 ◎: 조임 ■: 윤활 및 점검

번호	점검 내용	최초점검				점검 주기														
		주행 거리 (x1,000km)				주행 거리(x1,000km)														기간
		1	5	10	20	10	20	30	40	50	60	80	100	120	160	200	240	300	400	
조향 시스템																				
1	전 차륜 정렬 상태(사이드 슬립)											○								
2	프론트액슬 균열 및 변형			○								○								
3	파워스티어링 오일 및 필터[3]											○								
4	조향각 점검 및 스톱퍼 볼트 재조임											○								
5	조향 핸들 정위치(직진 주행 상태) 유격 및 링케이지 헐거움(엔진 구동 상태)											○								
6	태그액슬 휠 허브 베어링 손상 및 유격											○								
현가 시스템																				
1	프론트액슬 휠 허브 베어링 손상 및 유격											○								
2	에어 스프링의 벨로우즈 높이											○								
차체 시스템																				
1	각 보디 샤시 부분(적재함 포함), 프레임 볼트 재조임			◎								◎								
2	핀틀후크와 루넷트 아이의 손상											○								

[3] 수리 시, 파워스티어링 오일 및 오일 필터를 보충 또는 교환하십시오.

※ 시간과 주행 거리 중 먼저 도래하는 것을 기준으로 하여 교환 또는 점검·정비를 하십시오.

○: 점검 및 필요 시 교체 ●: 교체 △: 청소 ◎: 조임 ■: 윤활 및 점검

번호	점검 내용		최초점검				점검 주기														기간
			주행 거리 (x1,000km)				주행 거리(x1,000km)														
			1	5	10	20	10	20	30	40	50	60	80	100	120	160	200	240	300	400	
제동 시스템																					
1	브레이크 계통 누기 및 누유												○								
2	브레이크 디스크-패드 간극												○								
3	브레이크 패드 마모 상태												○								
4	브레이크 디스크 마모 상태												○								
5	주차 브레이크 기능(제동력)												○								
6	APU	작동 상태											○								매 1년 점검
7		카트리지											●								매 1년 교체
8	전자식 에어 컴프레서	오일											○								매 2년 교체
		오일 필터											○								매 2년 교체
9		에어 필터											○								매 2년 교체
10	브레이크 호스/에어 컴프레서 호스												○								매 1년 점검
11	브레이크 밸브류 및 챔버 등의 고무 부품												○								매 1년 점검
공조 시스템																					
1	에어컨 냉매 점검 및 작동 상태																				매 1년 점검
2	공조 장치용 에어필터(파티클 타입)[4]						매 15,000km 교체(권고사항)														

[4] 공조 장치용 에어필터(매쉬 타입) 적용 시, 1개월마다 육안 점검하여 포집 먼지가 과다한 경우 청소하십시오.

※ 시간과 주행 거리 중 먼저 도래하는 것을 기준으로 하여 교환 또는 점검·정비를 하십시오.

○: 점검 및 필요 시 교체 ●: 교체 △: 청소 ◎: 조임 ■: 윤활 및 점검

번호	점검 내용		최초점검				점검 주기														
			주행 거리 (x1,000km)				주행 거리(x1,000km)														기간
			1	5	10	20	10	20	30	40	50	60	80	100	120	160	200	240	300	400	
전장 시스템																					
1	저전압 배터리 전압												○								
2	저전압 배터리 단자 조임												◎								
3	전기 배선과 접속 부분의 손상, 헐거움												○								
무빙 시스템																					
1	캡 틸트 오일												○								
휠 & 타이어																					
1	휠 스터드 볼트, 너트 조임 상태[5]				◎								◎								
2	타이어 위치 교체						매 15,000km 위치 교체(권고사항)														
트랙터																					
1	트랙터 커플러 기능과 핀, 킹핀 베어링 손상 및 헐거움												○								
그리스 급유 및 점검																					
1	킹핀	상/하/좌/우					■														매 3개월 급유 및 점검

[5] 타이어 교체 시, 50~100km 주행 후 재조임하십시오.

※ 시간과 주행 거리 중 먼저 도래하는 것을 기준으로 하여 교환 또는 점검·정비를 하십시오.

○: 점검 및 필요 시 교체 ●: 교체 △: 청소 ◎: 조임 ■: 윤활 및 점검

번호	점검 내용	최초점검				점검 주기													
		주행 거리 (x1,000km)				주행 거리(x1,000km)													기간
		1	5	10	20	10	20	30	40	50	60	80	100	120	160	200	240	300	400	
2	탠덤 프로펠러 샤프트 스플라인 급유					■														
3	도어 힌지/체커, 각 잠금장치 각 힌지부					■														
4	캡 리어 래치 잠금부 및 캡 커넥팅 암					■														
5	트랙터 커플러					트레일러 연결 시														

※ 시간과 주행 거리 중 먼저 도래하는 것을 기준으로 하여 교환 또는 점검·정비를 하십시오.

※ 상세 그리스 주유 이미지는 9장「그리스 주유」내용을 참고하십시오.

■ 가혹조건

점 검 내 용		점 검 주 기
수소 연료전지시스템 (가스 누출)		상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체
에어클리너 엘리먼트		상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체
냉각수	연료전지 스택	운행 전 점검, 매 40,000km마다 교체
	PE/자동 변속기	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체
	고전압 배터리	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체
이온 필터		운행 전 점검, 매 20,000km마다 교체 (단, 초기 5,000km 시 교체할 것)
MAF(Mass air flow) 센서		매 6개월 또는 60,000km마다 청소
유압식 팬 드라이브 시스템 오일		상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체
리어 액슬(디퍼렌셜) 오일		매 120,000km 또는 12개월마다 교체
스티어링 기어 링키지		상태에 따라 수시 점검
각 보디 샤시 부분(적재함 포함), 프레임 볼트 재조임		상태에 따라 수시 점검
디스크 브레이크 및 패드		상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체
공조 장치용 에어필터		상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체

※ 다음과 같은 가혹 조건하에서 차량을 사용했을 경우에는 정기 점검 주기를 좀 더 앞당겨 자주 점검, 교체해 주십시오.

- 짧은 거리 반복 주행 시
- 모래, 먼지가 많은 지역 주행 시
- 32°C 이상의 온도에서 교통 체증이 심한 곳 주행 시
- 잦은 험로(모랫길, 자갈길, 눈길, 비포장도로) 주행 시
- 잦은 산길, 오르막길, 내리막길 주행 시
- 잦은 고속 주행 및 급가감속 시
- 정지와 출발의 잦은 반복 시
- 장시간 공회전 또는 장거리 저속 운전 시
- 소금, 부식 물질 위 또는 한랭 지역 주행 시
- 트레일러 견인, 견인차 등으로 사용 시

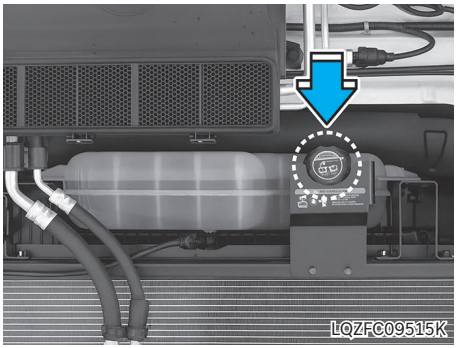
※ 장치 별 특성으로 인해 일부 장치가 동일한 점검 기간 내에 있다 하더라도 점검 또는 교환의 거리가 다를 수 있습니다.

※ 시간과 주행 거리 중 먼저 도래하는 것을 기준으로 하여 교환 또는 점검·정비를 하십시오.

냉각수 점검 및 보충하기

■ 연료전지 스택 냉각수

냉각수 점검



연료전지 전용 냉각수의 양은 매일 점검하여 필요 시 다음에 따라 보충하십시오. 부동액의 양은 스택이 차가울 때, 냉각수 보조 탱크 옆면에 표시되어 있는 최대선(MAX) 과 최소선(MIN) 사이에 있어야 합니다. 최소선(MIN)에 가까울 경우 지정되지 않은 부동액을 직접 주입하지 마시고, 반드시 가까운 당사 직영 하이테크센터를 방문하여, 연료전지 전용 스택 부동액을 보충하시기 바랍니다. 보충된 부동액의 양이 최대선(MAX)까지 채워져 있는지, 최대선(MAX)을 초과하지 않았는지 확인하십시오.
추가로 냉각계 부품 교환 시, 일부 냉각수 소실량이 있으니 연료전지 전용 냉각수로 보충하십시오.

⚠ 주 의

- 연료전지 냉각수를 보충 할 경우, 반드시 당사 직영 하이테크센터를 방문하십시오. 지정되지 않은 부동액 보충 시 연료전지 스택에 문제가 발생합니다(일반 냉각수 또는 부동액과 혼입 시 위험).
- 냉각수 보충시에는 반드시 연료전지 스택 전용 냉각수(비전도 냉각수)만 주입하십시오.
- 부동액, 방청제 및 시판되는 LLC등의 혼용을 피하십시오.

냉각수 구분
연료전지 스택 냉각수 (비전도 냉각수)
고전압 배터리 냉각수
PE룸 전기장치 / 자동 변속기 냉각수

※ 반드시 각 용도에 해당하는 냉각수를 구분하여 사용하십시오.

- 냉각수 보충 후에는 보조 탱크 및 라디에이터 캡을 확실히 닫으시고 냉각수의 누수가 없는지 확인 하십시오. 또한 며칠 후에 냉각수 보조 탱크의 냉각수 양을 다시 한번 점검하시고 필요하면 보충하십시오.
- 냉각수 보충 후에도 냉각수의 감소가 현저할 때는 당사 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

- 연료전지 스택 전용 냉각수는 연료전지 스택이 발생시키는 전압으로부터 운전자 및 작업자를 보호하기 위해 고 절연성 타입으로 개발된 전용 냉각수입니다. 다른 냉각수를 오용하거나 혼입할 경우 원래의 안전성을 유지할 수 없습니다.
- 절대 마시지 않도록 주의하며, 만일 마신 경우는 즉시 토하고 의사의 조치를 받아주십시오.

경 고



스택 라디에이터 캡은 당사 직영 하이테크센터 직원 외에 직접 열지 마십시오. 스택 작동 중에 강제로 캡을 열 경우, 분출되는 뜨거운 부동액에 의해 상해를 입을 수 있습니다.

주 의

- 라디에디터 캡 또는 냉각수 보조 탱크 캡을 열거나 냉각수를 주입할 때 냉각수가 흘러내릴 경우 스택 하부 등 다른 부품에 손상을 줄 수 있으므로 부직포, 두꺼운 헝겊 등으로 캡 주위를 감싼 뒤 천천히 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.
- 품질 성능과 규격이 부적합한 사계절 부동액을 사용하면 차량 냉각계 부품에 부식이나 침전 생성 또는 손상으로 차량 고장의 원인이 될 수 있습니다.
  순정부품은 품질 및 성능을 당사가 보증합니다.

냉각수 교환

냉각수는 시간이 지남에 따라 부동성능, 방청성능이 저하됩니다. 이러한 냉각수를 계속 사용하면 동파나 녹이 발생합니다. 정기 점검 주기표에 따라 냉각수를 교환하십시오.

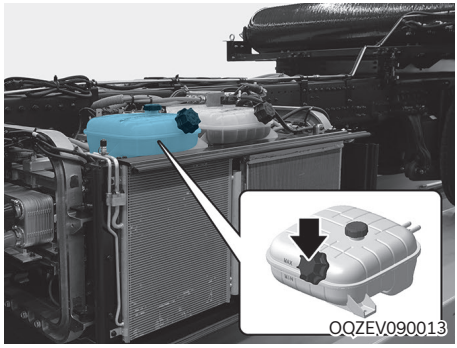
경 고



냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다. 냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 시동 상태에서 점검 정비해야 하는 예외적인 경우를 제외하고 반드시 시동을 끄십시오.

■ 고전압 배터리 냉각수

냉각수 점검



고전압 배터리 냉각수 보조탱크 앞면에 표시된 냉각수량이 최소선(MIN 또는 L)과 최대선(MAX 또는 F) 사이에 있는지 확인하십시오. 냉각수량이 최소선(MIN 또는 L)에 가깝다면 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

주 의

- 시간이 지나면서 냉각수의 부동, 방청 성능은 저하됩니다. 성능이 저하된 냉각수를 사용하면 동파나 녹이 발생 할 수 있습니다. 정기 점검 주기표를 따라 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 냉각수를 교체하십시오.
- 고전압 배터리 냉각수가 아닌 물이나 다른 부동액을 냉각수로 사용할 경우 차량에 손상을 줄 수 있습니다.

경 고

냉각수 점검은 반드시 전기 동력 장치가 차가울 때 실시하십시오.
온도에 따라 냉각수의 양이 달라질 수 있으며, 수온이 높을 때 보조탱크의 캡을 열면 냉각수가 분출되어 화상을 입을 수 있습니다.

- 냉각수 보조 탱크 캡을 완전히 잠그십시오. 캡이 완전히 잠기지 않으면 주행 중 냉각수가 넘쳐 고전압 배터리가 과열될 수 있습니다.

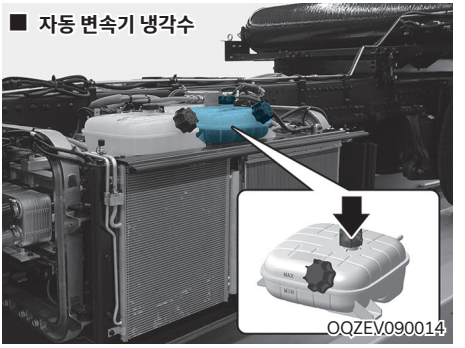
경 고

냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다. 냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 시동 상태에서 점검 정비해야 하는 예외적인 경우를 제외하고 반드시 시동을 끄십시오.

■ PE 냉각수

냉각수 점검





냉각수의 양은 매일 점검하여 필요 시 보충하십시오. 차량 후방 우측 상부의 플랩을 열어 점검하십시오.
냉각수의 양은 냉각수 보조 탱크 옆면에 표시되어 있는 최대선(MAX)과 최소선(MIN)사이에 있어야 합니다.
최소선(MIN)에 가까우면 지정된 부동액 사양을 냉각수 혼합비율에 맞추어 최대선(MAX)까지 채우고 최대선(MAX)을 초과하지 않도록 보충하십시오.
※ 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

경 고

모터가 작동 중이거나 냉각시스템과 라디에이터가 뜨거울 때는 냉각수 보조탱크 캡을 열지 마십시오. 분출되는 뜨거운 냉각수에 의해 상해를 입을 수 있습니다. 시동을 끄고 식을 때까지 기다리십시오. 이때에도 두꺼운 헝겊으로 캡을 감싸 천천히 조심스럽게 여십시오.

주 의

- 냉각수가 없는 상태로 운전시 각종 전기 장치 제어기의 고장 등의 원인이 됩니다. 냉각수가 없는 상태로 운전하지 마십시오.
- 냉각수량의 점검은 수온이 낮을 때 실시해 주십시오.
- 냉각수 보조 탱크에 냉각수가 없을 때는 주입구 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.
- 수온이 낮을 때 냉각수가 보조 탱크의 최대선(MAX)과 최소선(MIN) 눈금 사이에 있도록 냉각수를 보충하십시오. 수온이 높을 때 수위가 최대선(MAX)이상인 것은 정상입니다.
- 보충할 냉각수는 혼합비율이 같은 것을 사용하십시오.
- 다른 종류의 부동액과 혼용하면 침전물이 발생할 수 있으므로 절대 혼용하여 사용하지 마십시오.
- 냉각수가 급격히 줄어드는 경우에는 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

냉각수 혼합 비율

대기온도	동결온도	부동액비율
-10℃이상	-15℃이상	30%
-10℃	-15℃	30%
-15℃	-20℃	35%
-20℃	-25℃	40%
-25℃	-30℃	45%
-30℃	-35℃	50%

※ 동절기에는 이상 한파로 부동액 혼합비율 45%를 권장합니다.

경 고

- 부동액은 독성이 있으므로 마시지 마십시오. 만일 마신 경우는 즉시 토하고 의사의 조치를 받아주십시오.
- 눈에 들어간 경우는 즉시 물로 충분히 씻고 의사의 조치를 받아 주십시오.

냉각수 교체

냉각수는 시간이 지남에 따라 부동성능, 방청성능이 저하됩니다. 이러한 냉각수를 계속 사용하면 동파나 녹이 발생합니다. 정기 점검 일람표에 따라 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 교체하십시오.

경 고

연료전지 시스템 작동 중에 라디에이터 캡을 열지 마십시오. 분출되는 뜨거운 냉각수에 의해 상해를 입을 수 있습니다.
차량 시동을 끄고 차량이 식을 때까지 기다리십시오. 이때에도 두꺼운 헝겊으로 캡을 감싸 천천히 조심스럽게 여십시오.

경 고



냉각수 점검은 반드시 전기 동력 장치가 차가울 때 실시하십시오.
온도에 따라 냉각수의 양이 달라질 수 있으며, 수온이 높을 때 보조탱크의 캡을 열면 냉각수가 분출되어 화상을 입을 수 있습니다.

- 냉각수 보조 탱크 캡을 완전히 잠그십시오. 캡이 완전히 잠기지 않으면 주행 중 냉각수가 넘쳐 PE룸 전기장치 또는 자동 변속기가 과열될 수 있습니다.

경 고



냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다. 냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 시동 상태에서 점검 정비해야 하는 예외적인 경우를 제외하고 반드시 시동을 끄십시오.

■ 라디에이터 청소

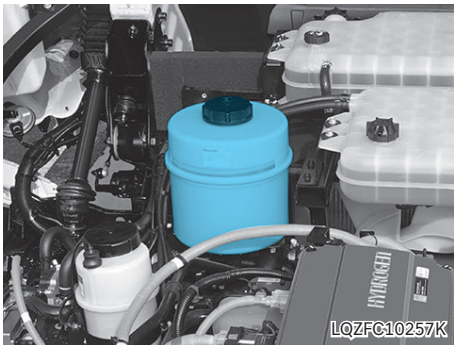
라디에이터 청소 전 라디에이터, 라디에이터 호스 등에서 냉각수 누수가 있는지, 차량을 세워 놓은 지면에 냉각수 누수 흔적이 있는지 점검하십시오. 누수가 있을 경우 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 라디에이터 코어부를 물 또는 에어로 청소해 주십시오.
- 장기간 청소하지 않으면 코어부에 먼지 등 이물질이 누적되어 퇴적된 이물질에 의해 냉각성능이 저하되어 라디에이터가 과열될 수 있습니다.
- 청소는 라디에이터 후방부를 통해 실시합니다.

주 의

- 청소 시 분사 압력에 의해 방열핀이 손상 되지 않도록 주의하십시오.
- 물 세척 시에는 전기장치에 물이 오염 되지 않도록 주의하십시오. 전기장치의 고장이 발생 될 수있습니다.

유압식 팬드라이브 시스템



경 고

- 주행 후, 유압 오일이 뜨거운 상태에서 오일 탱크 캡을 즉시 제거하지 마십시오. 그렇지 않으면 심각한 화상을 입을 수 있습니다.
- 유압 오일은 전용 유압 오일(PSF-3)을 사용하십시오. 유압 오일을 교체할 때는 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 받으십시오. 유압 오일을 다른 오일과 혼용하지 마십시오. 그렇지 않으면 유압 팬 구동 시스템에 손상을 줄 수 있습니다.

■ 유압 오일 점검

- 유압 오일 탱크의 오일량이 적절한지 확인하십시오.
- 유압 오일량이 오일 탱크가 차가운 상태에서 탱크 옆면의 최대선(MAX)과 최소선(MIN) 표시 사이에 있는지 확인하십시오.
- 유압 오일량이 적을 경우, 동결과 부식을 방지하기 위해 지정된 유압 오일을 추가하여 양을 최대선(MAX)까지 올리십시오. 최대선(MAX)보다 과도하게 채우지 마십시오.
- 유압 팬 구동 시스템의 모든 호스 상태와 연결 상태를 점검하십시오. 부풀거나 손상된 호스가 있으면 교체하십시오.
- 유압 팬 구동 시스템 부품을 교체할 때는 유압 오일이 손실될 수 있으므로, 유압 팬 구동 시스템용 전용 유압 오일로 보충하십시오.
- 유압 오일 교체가 자주 필요한 경우, 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 받으십시오.

경 고

냉각 팬의 회전 날개에서 손, 옷, 공구를 멀리 하십시오. 냉각 팬의 유압 모터가 계속 작동하거나 작동을 시작할 수 있습니다.

알아두기

냉각 팬의 유압 모터는 스택 냉각수 및 냉매 온도로 제어됩니다. 온도가 낮아지면 유압 모터는 자동으로 멈춥니다. 이는 정상적인 상태입니다.

■ 유압 오일 교체

유압 오일은 전용 유압 오일(PSF-3)을 사용하십시오. 유압 오일을 교체할 때는 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 받으십시오.

⚠ 주 의

유압 팬 구동 오일 보충 전 두꺼운 수건을 오일 탱크 캡 주위에 두어 오일이 구획 내 부품으로 흘러들어가지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 유압 팬 구동 시스템 구획 내 부품에 손상될 수 있습니다.

에어컨 콘덴서 그물망

에어컨 콘덴서에 곤충이나 오염물질이 들어가지 않도록 보호해주는 장치입니다.
그물망에 오염 물질이 붙어 있으면 청소를 해주십시오.

1. 하단의 2개의 나비 너트를 풉니다.
2. 상단의 인테이크 매니폴드에 있는 그물망 스프링을 제거하십시오.
3. 장착은 분해의 역순입니다.

자동변속기 오일

⚠ 주 의

오일양이 부족하면 변속기 내부에 손상을 초래할 수가 있습니다. 변속기 오일양은 정기적으로 점검하십시오.

■ 오일 교환 주기

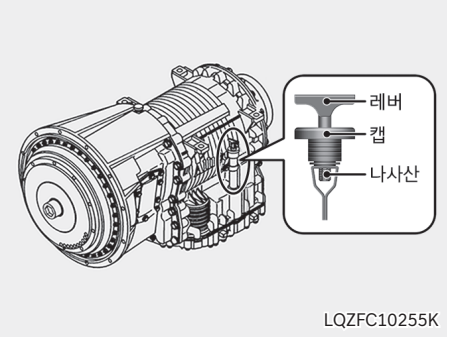
오일 종류 : TES 295 및 TES 668

※ 제조사가 승인한 TES 295, TES 668 오일 목록은 제조사 홈페이지에서 확인할 수 있습니다. (www.allisontransmission.com)

오일 및 오일 필터 교환 주기

- 오일 교환 주기
  - 매 6,000시간 또는 48개월 또는 240,000km
- 오일 필터 교환 주기
  - 매 3,000시간 또는 36개월 또는 120,000km

■ 자동변속기 오일양 점검



오일 레벨 게이지를 점검하기 위해서는 반시계 방향으로 돌려 풀어서 점검하십시오. 점검 후에는 시계 방향으로 돌려 확실히 잠그십시오.

⚠ 주 의

- 적정한 변속기 오일양의 유지가 필요합니다. 오일양이 너무 적으면 컨버터와 클러치가 적절한 오일 공급을 받지 못하게 됩니다. 오일양이 너무 많으면 오일에 공기가 혼입될 수 있습니다. 오일에 공기가 혼입되면 변속기가 오작동하거나 과열될 위험이 있습니다.
- 반드시 시동을 켠 상태에서 점검하십시오. 계량봉을 사용해서 변속기 오일양을 확인할 때는 오일의 작동온도가 71~93℃ 사이에서 측정해야 합니다. 변속기 기어는 「N (중립)에 있어야 하며, 오일의 안정을 위해 차량은 약 2분간 정차 후 측정하십시오.
- 오일양이 부족하면 변속기 내부에 손상을 초래할 수 있습니다. 변속기 오일양은 정기적으로 점검하십시오.

열간(Hot Check) 점검하기

1. 오일 온도가 71~93℃에 이를 때까지 「D」(주행) 상태에서 변속기를 작동하여 운행합니다.
2. 변속기 온도 게이지가 없는 경우, 수온 게이지가 안정 상태에 이르고 변속기가 적어도 1시간 이상 작동 부하가 걸린 후에 오일 레벨을 점검합니다.
3. 차량을 평탄면에 주차합니다.
4. 주차 브레이크를 걸고 「N」(중립) 상태에서 바퀴에 고임목을 설치하십시오.
5. 「N」(중립)에서 상태에서 차량을 공회전 (500~800rpm) 유지 시키십시오.
6. 계량봉(dipstick)을 사용하여 오일 레벨을 확인하십시오. (최소 2회 이상 실시)
   “HOT FULL”과 “HOT ADD” 범위 내 오일이 묻어 나오면 정상입니다.

⚠ 주 의

오일양은 온도가 증가함에 따라 오일 레벨이 올라갑니다. 반드시 규정량의 오일을 주입하십시오.

냉간(Cold Check) 점검하기

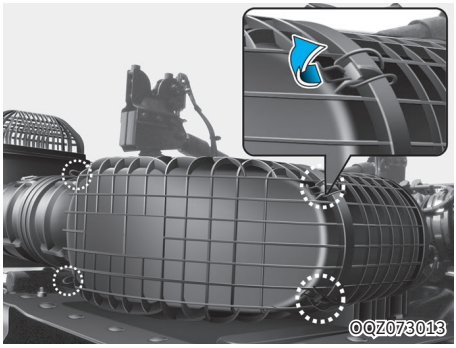
1. 차량 시동을 걸고 「N」(중립)에서 최소한 1분 이상 공회전(500~800rpm)으로 작동시키십시오.
2. 변속 레버를 「D」「N」「R」「N」 단으로 2~3초 간격으로 변속시키십시오.
3. 「N」(중립) 상태에서 차량을 공회전 (500~800rpm)을 유지 시키십시오.
4. 계량봉(dipstick)을 사용하여 오일 레벨을 2회 이상 확인하십시오. “COLD FULL”과 “COLD ADD” 범위 내 오일이 묻어나오면 정상입니다.

⚠ 주 의

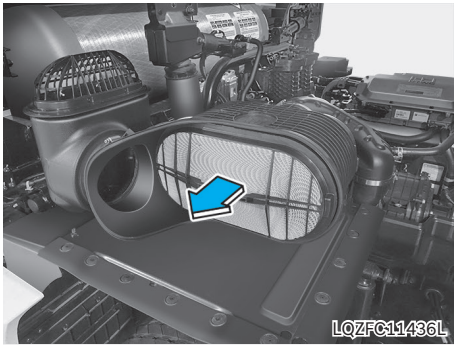
열간 점검으로 오일 레벨이 올바른지 확인될 까지는 운행을 해서는 안됩니다. 변속기 손상의 원인이 될 수 있습니다.

에어 클리너

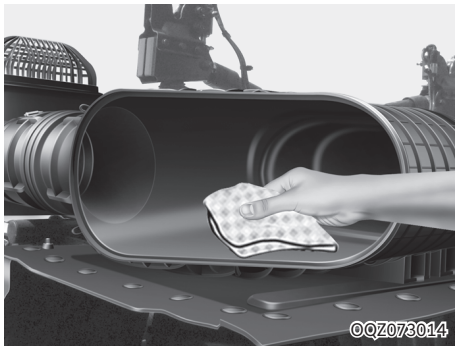
■ 엘리먼트의 교환 방법



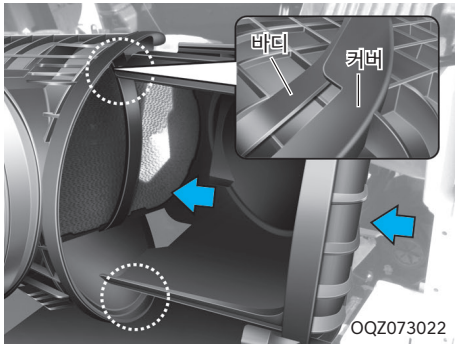
1. 에어클리너 커버 외측의 와이어 클램프 4개를 풀어 주십시오.



2. 커버를 분리하고 엘리먼트의 손잡이를 잡아 당겨서 탈거하십시오.

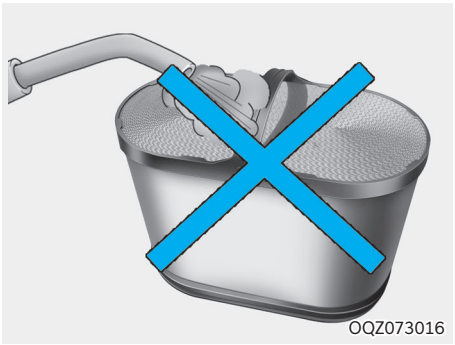


3. 에어클리너 바디와 커버의 내면을 헝겊으로 깨끗이 닦아내십시오. 신품 엘리먼트를 조립하기 전에 청소 상태를 확인하십시오.
4. 신품 엘리먼트 외측에 있는 러버의 접착상태, 파손상태를 확인하신 후 조립해 주십시오. 신품 엘리먼트를 에어클리너 바디에 장착시 양쪽을 번갈아 힘을 가하여 확실히 밀어 넣어 주십시오.



5. 에어클리너 커버를 바디의 홈에 끼운 후 와이어 크램프 4개를 확실히 체결해 주십시오.

주의



- 엘리먼트를 흔들거나 압축공기로 청소하지 마십시오. 엘리먼트가 변형되어 효율이 떨어지게 됩니다.
- 에어클리너 필터를 분리한 상태로 주행하지 마십시오. 이는 과도한 연료전지의 성능 저하를 초래합니다.
- 품질 성능과 규격이 부적합한 에어클리너 필터는 연료전지 및 센서에 손상을 일으킬 수 있습니다.
  순정부품은 품질 및 성능을 당사가 보증합니다.
- 미량일지라도 먼지와 유해가스가 계속 연료전지에 흡입될 경우, 연료전지 수명이 단축됩니다.
- 에어클리너 필터의 점검은 수시로 하시고 상태에 따라 교환하십시오.
- 필터의 손상여부, 고무패킹의 손상여부를 수시로 확인하십시오.
- 커버는 확실히 체결하여 먼지가 흡입되지 않도록 하십시오.

파워 스티어링 오일

■ 오일 점검 및 보충



파워 스티어링 오일은 매일 점검하여 부족 시 규정오일을 보충하십시오.

1. 차량을 평탄한 곳에 주차 후 전륜을 직진 상태로 만든 후 시동을 끄십시오.
2. 파워 스티어링 오일 탱크에 표시된 최대선(MAX)과 최소선(MIN) 사이에 오일 수준이 있는지 확인하여 부족하면 캡을 열어 보충하십시오.

주의

- 오일 탱크가 비어 있을 때는 시동을 걸지 마십시오.
- 오일을 보충할 때는 먼지가 들어가지 않도록 하십시오.
- 오일양이 지나치게 적으면 스티어링 휠이 무겁게 되거나 소음이 발생할 수 있습니다.
- 규정 오일을 사용치 않으면 성능이 저하되며 내부장치가 손상됩니다.

알아두기

규격 오일 : PSF-3

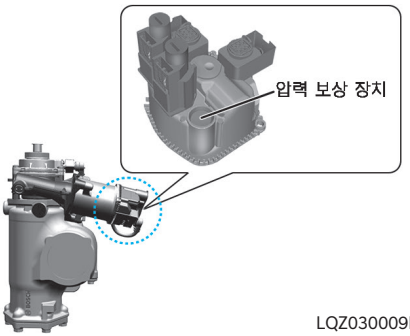
■ 파워 스티어링 오일 필터 세척하기

1. 파워 스티어링 오일 탱크 캡을 열고 필터를 제거하십시오.
2. 깨끗한 파워 스티어링 오일로 필터를 세척하고 압축 공기를 사용해 필터에 묻은 이물질을 제거하십시오.
3. 세척된 필터를 설치하고 캡을 닫으십시오.

■ 파워 스티어링 호스

모든 파워 스티어링 호스 및 연결부에 누수, 손상 또는 꼬임 현상이 없는지 육안으로 확인하십시오.

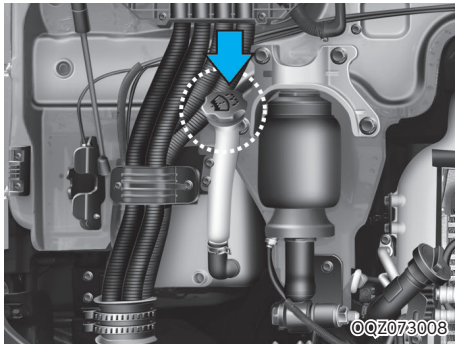
■ 조향 기어박스 취급 시 주의 사항



LQZ030009K

- 기어박스는 장비 내/외부 압력 차이를 조율하기 위한 압력 보상 장치를 포함하고 있습니다.
- 압력 보상 장치는 그림과 같이 ECU 커버에 위치합니다. 압력 보상 장치의 주위가 그리스, 기름, 페인트 등 이물질에 의해 오염될 경우 오작동할 수 있으니, 주의하시기 바랍니다.

와셔액



와셔액 탱크에 와셔액을 정기적으로 보충하십시오. 안전한 주행을 위해 품질 높은 와셔액을 사용하고 비나 눈이 빈번한 날씨에는 자주 보충하십시오.

주 의

- 와셔액 탱크가 빈 상태 또는 연속에서 20초 이상 와셔 스위치를 작동시키면 와셔 모터 고장의 원인이 됩니다.
- 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오. 냉각수가 유리에 뿌려지면 시야를 가려 위험하고 자체와 도장에 손상을 줍니다.

경 고

와셔액에는 알코올 성분이 함유되어 있어 인화성이 강하므로 화염 또는 불꽃을 멀리 하십시오. 또한 유독성이 있으므로 마시지 마십시오.

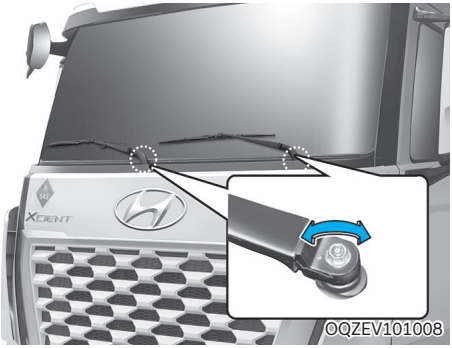
알아두기

하절기에는 수돗물을 사용해도 되지만 동절기에는 얼지 않는 와셔액을 사용하십시오.

■ 와셔 분사각도 조정

와셔 스위치를 작동시켜 올바르게 분사되는가 점검합니다. 분출구에 가느다란 바늘을 끼워 넣어 노즐의 구멍을 움직여 조정할 수 있습니다.

와이퍼 블레이드



이물질에 의한 앞 유리 또는 와이퍼 블레이드의 오염은 앞 유리 와이퍼의 효율성을 저하시키고, 마찰음이 생길 수도 있습니다.

오염의 공통적인 원인으로는 벌레, 수액, 일부 상업용 자동 세차기에 의한 뜨거운 왁스 칠 등입니다.

만약 와이퍼 블레이드로 앞 유리가 잘 닦이지 않으면, 앞 유리와 블레이드 고무 표면을 깨끗한 물과 깨끗한 수건 등을 이용하여 잘 닦아 내십시오.

와이퍼로 앞 유리를 더욱 더 깨끗하게 닦기 위해서는 앞 유리에 묻어 있는 발수 코팅제, 왁스, 유분 (먼지털이개로 앞 유리를 닦는 경우 포함) 등을 품질이 검증된 유막 제거제를 별도로 준비하여 주기적으로 닦아 내면 더욱 더 효과적입니다.

※ 프론트 패널 스텝(발판)을 이용하여 점검 및 교환 작업을 하면 편리합니다.

⚠ 주의

- 앞 유리 세척 시 비눗물 및 합성세제를 이용하면 와이퍼 블레이드가 경화되거나, 와이퍼 작동 시 마찰이 심해 와이퍼의 떨림 및 소음이 발생할 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 겨울철 앞 유리와 블레이드가 빙결된 상태로 와이퍼를 작동시키면 블레이드가 손상될 수 있으므로 반드시 빙결 상태를 녹인 후 사용하십시오.
- 와이퍼 블레이드의 손상을 방지하기 위하여 휘발유, 등유, 페인트, 신나 또는 기타 솔벤트 류의 액체 등을 앞 유리에 사용하지 마십시오.

와이퍼 블레이드를 더욱 오래 사용하기 위해서는 먼지가 많은 지역 또는 비포장 지역을 운행했거나, 장기간 운행을 하지 않은 경우에는 반드시 깨끗한 물로 앞 유리와 와이퍼 블레이드를 닦으십시오. 또한 와이퍼를 장기간 미 작동 시 와이퍼 블레이드의 변형으로 인해 심한 떨림 및 소음이 발생할 수 있으므로 정기적 (2회/주)으로 와이퍼를 작동시키십시오.

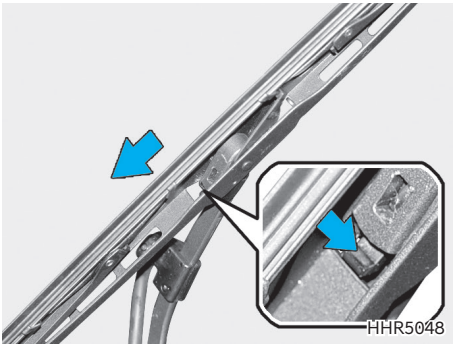
와이퍼 블레이드를 더욱 오래 사용하기 위해서는 먼지가 많은 지역 또는 비포장 지역을 운행했거나, 장기간 운행을 하지 않은 경우에는 반드시 깨끗한 물로 앞 유리와 와이퍼 블레이드를 닦으십시오. 또한 와이퍼를 장기간 미 작동 시 와이퍼 블레이드의 변형으로 인해 심한 떨림 및 소음이 발생할 수 있으므로 정기적 (2회/주)으로 와이퍼를 작동시키십시오.

앞 유리와 블레이드의 오염물질을 제거한 후에도 다음과 같은 현상이 발생되면 안전운행을 위하여 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 전문 상담을 하십시오.

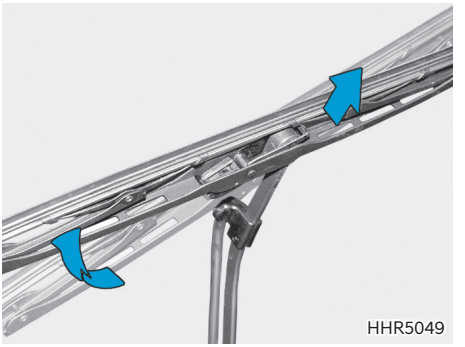
- 선이 남거나 깨끗하지 않을 때
- 소음이 발생하거나 떨릴 때
- 잔물이 스며들 때
- 장기간 사용하지 않았을 때
- 블레이드가 변형되어 부분적으로 유리면과 접촉하지 않을 때
- 와이퍼 암 장력이 약할 때

■ 와이퍼 블레이드 교환방법

탈거



1. 와이퍼 암을 세워 와이퍼 블레이드를 교환할 수 있도록 준비하십시오.
2. 한손으로 블레이드를 잡고 또 한손으로 블레이드 고정레버를 누르면서 블레이드를 고정장치로 부터 분리 하십시오.



3. 블레이드를 아래로 내려 화살표 방향으로 U자를 그리듯이 블레이드를 빼내십시오.

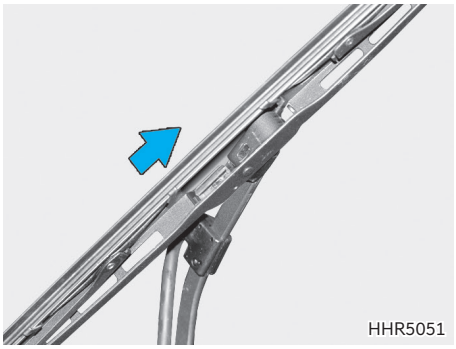
장착



1. 새로운 와이퍼 블레이드를 그림과 같이 수평으로 하여 고정레버가 아래로 향하도록하여 고정레버 홈으로 와이퍼 암을 맞추어 아래로 내려 주십시오.

⚠ 주 의

- 와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 암을 작동하거나 와이퍼 암이 유리창에 닿지 않도록 주의하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.
- 차량별로 와이퍼 블레이드 사양이 다르므로 교환 시 주의하십시오. 와이퍼가 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.



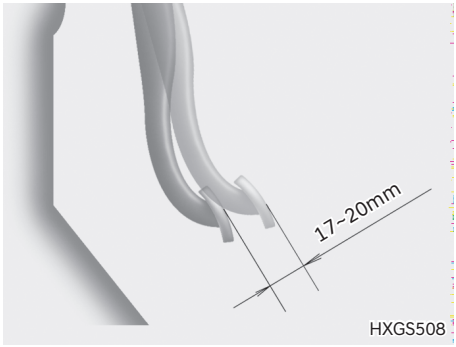
2. 와이퍼 블레이드를 위로 끝까지 올려 고정레버가 와이퍼 암에 체결되도록 장착하십시오.

주의

- 앞유리창을 닦을 때는 와이퍼 블레이드를 밖으로 제껴 놓은 후 호스 등을 사용하여 물을 뿌린다음 깨끗한 헝겊으로 닦아내야 하며 또한 앞유리창 및 와이퍼 블레이드에 왁스 또는 유분이 묻은 경우에는 와이퍼 작동시 앞유리창이 잘 닦이지 않게 되므로 헝겊으로 잘 닦아야 합니다.
- 앞 유리 세척 시 비눗물 및 합성세제를 사용하면 와이퍼 블레이드를 경화시키므로 사용하지 마십시오.
- 겨울철 와이퍼 블레이드가 얼어붙은 상태에서 와이퍼를 작동시키거나 혹은 와셔액이 없이 와이퍼를 계속 작동하면 약 10초동안 와이퍼가 작동하지 않을 수가 있습니다. 이것은 고장이 아니라 와이퍼모터 내부의 과부하 차단 회로 작동으로 인한 와이퍼 보호 기능입니다.

브레이크 페달 점검

■ 페달의 유격점검



브레이크 페달을 가볍게 손으로 눌러 유격(저항을 느낄 때까지의 움직임)을 점검합니다. 유격이 17~20mm이면 정상입니다.

■ 브레이크 작동 상태

도로에서 서행하여 브레이크 테스트를 실시하고 작동상태가 적당한가, 편제동은 없는가, 기타 이상 마모는 없는가를 점검하여 주십시오.

경고

- 브레이크 계통 이상 시 대단히 위험 하오니 즉시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받아 주십시오.
- 안전기준에 미달되는 브레이크 부품을 사용하여 사고가 발생하면 차량의 운전금지 또는 운전자/차주에게 법적인 책임을 물을 수 있습니다. 안전을 위해 안전기준에 부합한 차량 규격에 맞는 브레이크 부품을 사용하십시오. 순정부품은 품질 및 성능을 당사가 보증합니다.

- 비규격/안전기준 미달 브레이크 부품을 사용하면 다음의 결과를 초래할 수 있습니다.
  - 진동 발생, 과도한 브레이크 부품 마모
  - 브레이크 디스크 또는 패드에 크랙이 발생하고 찢어지는 심각한 결과를 초래하며, 심한 경우 완전히 제동력이 없어집니다.
  - 온도상승으로 인해 페이드 현상이 생기며 제동력이 상실됩니다.

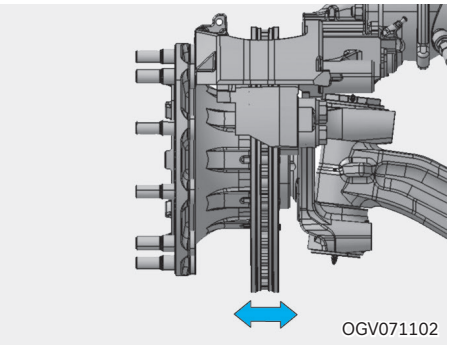
■ 브레이크 에어누설

브레이크 페달을 밟았을 때 브레이크 페달의 행정량이 평상시보다 크게 증가한 경우는 브레이크 계통의 에어 누설입니다. 안전한 장소에 정차시킨 후 신속하게 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 연락하여 수리받으십시오.

⚠ 주의

- 에어 누설 시 제동력이 저하되므로 차량의 이동 시에는 주의하여 주십시오.
- 브레이크 에어 감소가 두드러진 경우는 즉시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받아 주십시오.

■ 디스크 로터 유격 점검 사양 적용시

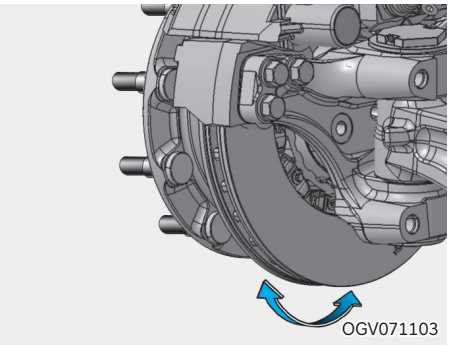


디스크 로터의 축방향 및 회전 방향으로 유격이 발생하였는지 점검하여 주십시오.
디스크 로터 및 패드를 교환할 때마다 디스크 로터 유격 발생 여부를 점검하여 주십시오. 디스크 로터 유격이 발생하였을 경우 신속하게 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 수리를 받으십시오.

축방향 유격

유격을 허용하지 않습니다.

회전 방향 유격



0.1mm 이상 유격을 허용하지 않습니다.

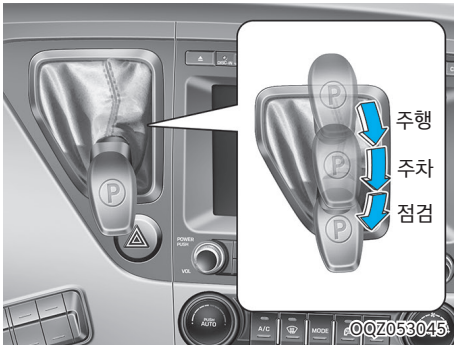
경고

디스크 로터 유격이 발생한 상태로 차량 운행 시 다음의 결과를 초래할 수 있습니다.

- 재동시 떨림
- 디스크 로터 부속 부품의 파손 및 손실
- 디스크 로터가 손상이 되며, 심한 경우 제동력을 상실합니다.

주차 브레이크 점검

■ 주차 브레이크 작동상태



- 내리막길에서 정지상태가 유지되는가를 점검합니다. 내리막길이 없을때는 저속 상태로 레버를 당겨 작동상태를 점검합니다.
- 트레일러 연결차량은 주차 브레이크를 작동시킨 후 주차 브레이크 레버를 “점검” 위치에서 차량과 트레일러의 움직임이 있는지 반드시 확인을 하십시오.

경고

- 주차 브레이크에 결함이 있는 경우 주차된 차량이 경사 아래로 움직이며 사고가 발생할 수 있습니다.
- 주차 시 주차 브레이크가 완전한 상태로 체결되어 있는지를 항상 확인하십시오.
  완전한 상태로 체결되어 있지 않을 경우 외부충격 등에 의해 차량이 미끄러져 심각한 사고가 일어 날 수 있습니다.
  - 완전 체결 상태 확인 방법
    주차 브레이크 레버를 주차(ON) 위치로 작동시킨 후 주차 브레이크 레버를 상하로 움직여 해제 방향(OFF)으로 레버의 움직임이 없어야 합니다.
- 경사로 주차 시 주차 브레이크 체결 후 전륜 및 후륜 타이어에 고임목을 반드시 고여야 합니다.

스티어링 휠 점검

■ 스티어링 휠 유격



- 스티어링 휠을 고정한 상태에서 상하좌우로 움직여 조립 상태를 점검합니다.
- 스티어링 휠 중립 상태에서 좌우로 흔들어 유격을 점검합니다. 저항을 느낄 때까지의 움직임이 25mm 이하이면 정상입니다. 25mm를 초과할 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 직진 주행 시 스티어링 휠이 중립에 위치하는지 점검합니다. 운행 초기에 일부 틀어짐이 발생 할 수 있습니다. 이는 차량 결함이 아닌 샤시 부품의 초기자리 잡음에 의한 현상으로 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검받으십시오.

■ 조작 상태 점검



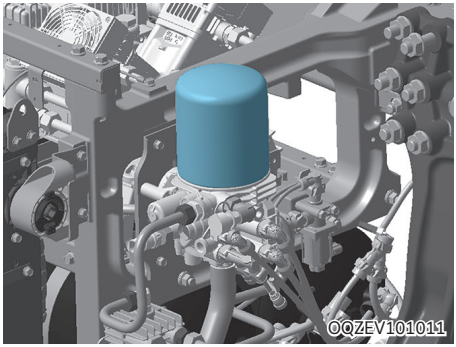
스티어링 휠 잠금/잠금 해제 버튼을 누르면서 아래 사항을 점검합니다.

- 스티어링 휠 유격
- 스티어링 휠 쏠림
- 조향력 과다
- 리턴 불량

경 고

스티어링 휠의 상하 움직임이 없는지 반드시 확인 하십시오.
주행 중 스티어링 휠의 움직임(유동)은 조향력 상실로 이어져 치명적 사고의 원인이 될 수 있습니다.

에어 드라이어 (+)사양 적용시



E-APU는 브레이크용 에어 라인 중 수분이나 오일 제거의 역할, 에어 드라이어, 다중회로 보호 밸브, 압력센서 및 전력 감소 제어 기능 등이 포함된 부품입니다.

※ E-APU : Electric air processing unit의 약어로 “전자식 공기처리 장치”의 의미입니다.

E-APU의 기능을 유지하기 위해 다음 점검을 실시 해주십시오.

동절기 작동 점검

- 동절기에 히터가 정상적으로 작동하는지 수시로 점검하십시오.
- 시동을 건 후 손으로 만져서 에어 드라이어의 밑부분이 약 1분 후에 따뜻해 지는지 점검하십시오.
- 전기 배선의 단락 또는 단선이 있는지 점검하십시오.

공기압력 상승상태 점검

공기 압력을 조정하는 압력조절기는 E-APU 내부에 통합되어 있습니다. 시동을 걸어 에어의 최대 압력에 도달하면 :

- E-APU의 경우 컴프레서가 작동하지 않고 드레인 밸브를 통해서 에어드라이어 하단부 소음기(배출구)를 통해서 공기가 배출되는지 점검합니다.

구분	E-APU	
	ABS 적용 차량	EBS 적용 차량
최대 압력	9.7bar	11.5bar

점검 사항

1. E-APU가 정상적으로 작동하는가를 확인하기 위해, 탱크의 드레인 코크를 열어 물이나 오일이 배출되는가를 확인합니다.
2. E-APU의 소음기(배출구)에서 배출되는 오일을 주의하여 본다. 오일이 과다하게 배출되면 컴프레서를 점검하여 오일 과다에 대한 조치를 합니다.

교환 사항

1. E-APU 황색 경고등 점등 시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 점검 후 필요한 부품을 교환합니다.
2. 금속부품은 녹이 발생된 부품만 교환해 주십시오.
3. 알루미늄 몸체에 상처가 발생하였을 때는 에어 드라이어를 신품으로 교환합니다.
4. 배관 및 배선에 이상이 있는가를 점검합니다.
5. 상기 점검 및 정비는 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받아 주십시오.
   에어 드라이어 밑의 소음기(배출구)에서 규칙적으로 압축 공기가 배출됩니다. 이것은 에어 탱크의 압력이 규정압력에 도달되어 E-APU가 정상으로 작동되고 있습니다.

※ 카트리지 교환 시 주의사항

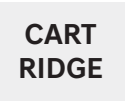
- E-APU의 카트리지는 왼나사로 교환할 때 시계 방향으로 풉니다.
- E-APU의 카트리지는 교환 후 카트리지 교환 정보를 입력해야 합니다. 반드시 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

E-APU 경고등 사양 적용시



- 호박색 경고등 점등 : 사소한 고장이 발생한 경우에 호박색 경고등이 점등됩니다. 단거리 운행은 가능하나, 장기간 방치하면 심각한 고장을 초래할 수 있습니다. 안전에 주의하시면서 천천히 운전하여 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 적색 경고등 점등 : 안전 운전에 지장을 줄 수 있는 심각한 고장을 나타내며 즉시 차량을 안전한 장소에 정지하고 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

E-APU 카트리지 교환 안내등 사양 적용시

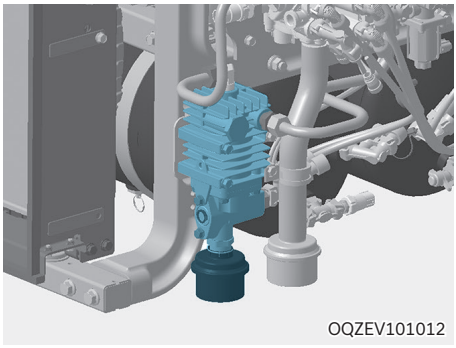


E-APU 카트리지 교환 시기가 되면 멀티 디스플레이 화면의 경고등 표시부에 점등됩니다.
E-APU 카트리지 교환 안내등이 점등되면 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 E-APU 카트리지를 교환하십시오.

주 의

E-APU 카트리지 교환은 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 교환하고, 교환 정보를 입력해야 합니다.

셉쿨러(SEP-COOLER) 사양 적용시


OQZEV101012

셉쿨러(SEP-COOLER)란 분리기(Separator)와 쿨러(Cooler)를 합친 약어로 에어 컴프레서로부터 발생되는 이물질(오일/타르)을 1차적으로 여과 해주는 장치 입니다. 원심력을 이용해 이물질을 셉쿨러(SEP-COOLER) 내부에 포집하고 E-APU의 재생 신호를 받으면 자동적으로 이물질을 밖으로 배출 시키게 됩니다.

정상 작동 확인 위한 일상 점검 사항

1. 시동을 걸어 최대 압력 도달 전까지 셉쿨러 드레인 포트에서 에어 누기가 있는지(소음기에서 미세 공기 유출) 확인 합니다. 만약 누기가 발생하면 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 받으십시오.
2. 최대 압력 도달 후 E-APU 재생할 때 셉쿨러 하단 소음기에 이물질이 배출되는지 확인 합니다.

6개월 또는 5만km 주행시마다 점검 및 필요시 교환 사항

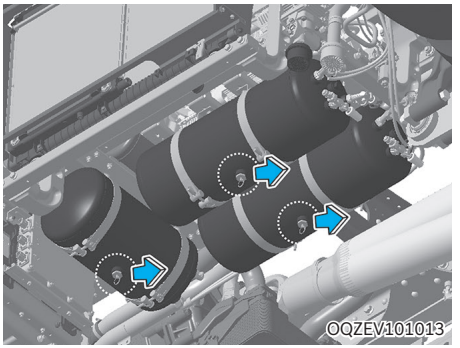
1. 셉쿨러(SEP-COOLER)를 분해하여 청소하고 필요 시 부품을 교환합니다.
   - 내부 금속, 플라스틱, 고무류 등 부품에 상처가 있을 경우 반드시 교체해 주십시오.
   - 알루미늄 몸체에 심한 상처 또는 균열이 있으면 신품으로 교환하십시오.
   - 에어가 미세하게 누기 되는 경우라도 누기 되는 부분의 고무류는 반드시 교체해 주십시오.
2. 배관에 이상이 있는가를 점검 합니다.
3. 상기 점검 및 정비는 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 받아주십시오.

⚠ 경 고

점검,정비를 할 때는 반드시 세심한 주의를 기울여 안전사고가 일어나지 않도록 주의 하십시오.

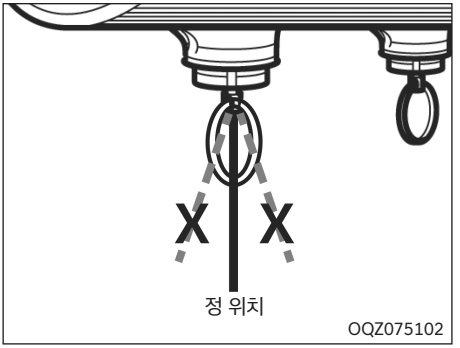
- 시동을 걸고 점검할 경우 반드시 주차 브레이크 체결 및 고임목으로 차량이 움직이지 않도록 타이어를 고정하십시오.
- 장시간 차량을 주행한 경우에는 셉쿨러 연결 파이프의 표면 온도가 높을 수 있으니 보호 장갑을 착용하고 점검,정비 하십시오. 그렇지 않으면, 화상을 입을 수 있습니다.
- 셉쿨러 내부 부품 점검 또는 교환작업이 필요할 경우 반드시 시동을 끄고 에어 압력이 떨어진 상태에서 하십시오. 그렇지 않으면, 고압의 에어 압력에 의해서 예상치 못한 위험이 발생 할 수 있습니다.

에어 탱크 점검



에어탱크 내부 수분 및 이물질 배출

에어탱크 내부에 수분 및 이물질이 쌓일 경우 브레이크 시스템으로 연결되어 있는 에어 파이프 또는 튜브의 압축공기 흐름을 방해할 수 있으며, 또한 에어 파이프 또는 튜브에 쌓인 수분 및 이물질에 의해 동절기에 동파될 수 있습니다.
운전 종료 후 에어 탱크 하단에 있는 드레인 콕(COCK)의 고리를 측면 방향으로 잡아 당겨 에어탱크 내부에 고여 있는 수분 및 이물질을 압축공기와 함께 나오지 않을 때 까지 밖으로 배출 시켜 주십시오. 고리가 없는 막대 타입의 드레인 콕(COCK)은 스패너와 같은 적당한 공구를 사용하여 측면 방향으로 밀면 수분 및 이물질이 압축공기와 함께 외부로 배출 됩니다.



수분 및 이물질을 완전히 배출 후에는 드레인 콕(COCK)이 수분 및 이물질을 배출하기 전과 동일한 위치(에어탱크 표면과 수직)에 있는지 확인하고, 에어 누출이 있는지도 확인 하십시오. 만약 에어 누출이 있으면 즉시 당사 직영 하이테크 센터 또는 블루핸즈를 방문하시어 서비스를 받으십시오. 에어탱크에 압축공기 압력이 낮게 되면 제동력이 약하여 위급상황에서 대처가 어려워 사고가 날 수 있습니다.

⚠ 주 의

탱크 내부에 있는 압축공기가 외부로 방출될 경우 온도가 급격히 떨어져서 손 또는 피부에 방출공기가 닿을 경우 동상을 입을 수가 있습니다. 방출되는 압축공기가 피부에 닫지 않도록 주의하십시오.

※ 차량의 사양에 따라 에어탱크의 위치와 모양이 다를 수 있습니다.

공기 압력 점검

■ 공기압력 상승상태점검



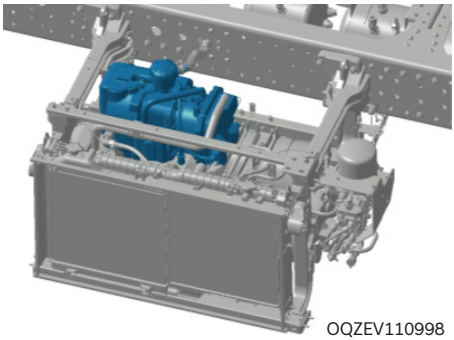
OQZEV090018

시동을 켠 후 지연 없이 공기압이 상승하는지 확인하십시오.

차량 정차 중 공기 압력이 0-7kg/cm^{2}에 도달하는 데 소요되는 시간을 측정하십시오.

- 소요 시간이 8분 미만인 경우 정상입니다.
- 소요 시간이 8분 이상인 경우 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 차량을 점검하십시오.

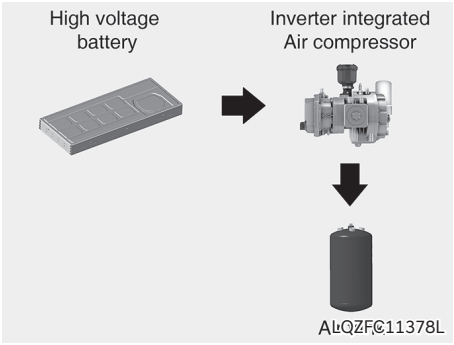
에어 컴프레서



OQZEV110998

에어 컴프레서는 브레이크 및 서스펜션 작동을 위해 공기를 압축하는 장치입니다. 3상 교류 모터로 구동되며, 공기 공급 시스템 인버터를 통해 공간 벡터 변조 방식을 통해 제어합니다.

■ 압축 공기 생성 흐름도

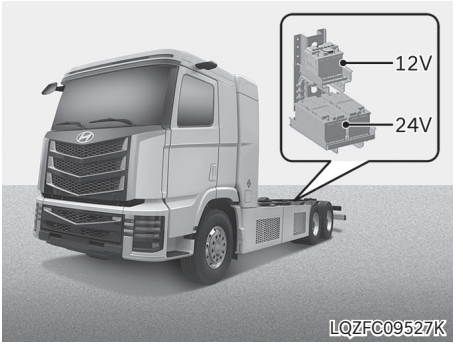


위의 그림은 실제 형상과 다를 수 있습니다.

■ 에어 컴프레서 오일 점검

1. 시동을 끈 후 차량을 평지에 주차하십시오.
2. 에어 컴프레서 오일을 확인하십시오.
   - 계량봉을 사용해 오일의 변색, 수분도 및 점도를 확인하십시오. 오일의 상태가 좋지 않을 경우 오일을 교체하십시오.
   - 계량봉에 묻은 오일이 최소 표시선(MIN) 위에 있는지 확인하십시오.
   - 오일이 최소 표시선(MIN) 주변 또는 아래쪽에 묻어 있는 경우, 오일 누수 여부를 확인하고 오일 필러 너트를 풀어 오일을 최대 표시선(MAX)까지 추가하십시오.

보조 배터리(12V/24V)



보조 배터리는 수시로 점검하고, 항상 청결하게 유지하십시오. 오염된 채로 방치하면 보조 배터리의 수명이 단축됩니다.

최상의 보조 배터리 성능을 위해서는,

- 보조 배터리 장착 상태를 확실히 하십시오.
- 보조 배터리 윗부분을 깨끗하고 건조된 상태로 유지하십시오.
- 단자와 연결부가 깨끗하고, 꽉 조여 지고, 석유 젤리 또는 단자 그리스로 코팅하십시오.
- 전해액이 흐른 경우 수용액이나 베이킹 소다 등으로 즉시 닦아 내십시오.
- 만일 차량이 오랜 기간 동안 사용되지 않을 경우, 보조 배터리 단자를 분리하십시오.

⚠ 경 고

보조 배터리 관련 작업은 당사 직영 하이테크 센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

주의

보조 배터리를 취급할 때는 다음 사항에 주의하십시오.

- 보조 배터리 단자를 분리할 때는 반드시 (-)측(어스)부터 분리하시고, 장착할 때는 (-)측을 최후에 연결하십시오.
- 보조 배터리의 효율은 저온에서 현저히 저하됩니다. 한랭시 차를 장시간 사용하지 않을 때는 분리하여 실내에 보관하십시오.
- 보조 배터리 단자를 연결할 때는 주의하십시오. (-)단자에 (+)케이블을 연결하거나 (+)단자에 (-)케이블을 연결하지 마십시오. 폭발 및 화재의 위험이 있습니다.
- 보조 배터리의 장착이 불완전하면 주행 중의 진동으로 케이스와 극판을 손상시킵니다. 보조 배터리 코드의 단자와 접속부 둘레에 그리스를 도포하면 산의 침투를 방지할 수 있습니다.
- 보조 배터리는 항상 완전 충전상태를 유지하십시오. 특히 한랭 시 보조 배터리가 완충되어 있지 않으면 보조 배터리가 동결되어 보조 배터리 케이스가 파손될 수 있습니다.
- 차량에 임의로 전기장치(램프류, 블랙박스, 전기기기 등)를 장착하여 사용할 경우 배터리가 방전될 수 있으니 절대 장착하지 마십시오.

경고

반드시 규정된 전압의 보조 배터리를 사용하십시오. 그렇지 않으면 화재의 위험이 있습니다.



보조 배터리를 다룰 때는 항상 다음의 지시사항을 주의 깊게 숙지하십시오.



담뱃불과 모든 기타 화염 또는 불꽃을 멀리하십시오. 보조 배터리 셀에는 인화성이 높은 수소가스가 항상 있으며 불이 붙으면 폭발할 수도 있습니다.



보조 배터리 내부에는 점화율이 매우 높은 수소가 항상 존재하여 불꽃이 점화되면 폭발할 수 있습니다.



보조 배터리는 부식성이 높은 유황성 산을 함유하고 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 보조 배터리 산이 피부나 눈, 옷, 페인트 부분에 닿지 않도록 하십시오.



전해액이 눈에 들어가면 적어도 15분 동안 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고 즉시 의료조치를 받으십시오. 또한 피부에 닿으면 닿은 부분을 깨끗이 씻어내십시오. 아프거나 화상을 입은 감각이 들면 즉시 의료조치를 받으십시오.

보조 배터리 가까이에서 작업을 하거나 충전할 경우에는 눈보호개를 착용하십시오. 밀폐된 공간에서 작업을 할 때는 항상 환기를 시키십시오.

잘못된 보조 배터리 처리는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 분리 수거가 이루어질 수 있도록 처리하십시오.

- 플라스틱으로 된 보조 배터리 케이스를 들 때 케이스에 과도한 압력은 인체에 손상을 줄 수 있는 보조 배터리 산이 누출 될 수 있습니다. 보조 배터리 캐리어를 이용하거나 양손을 모두 사용하여 보조 배터리를 들어 올리십시오.
- 보조 배터리 케이블이 연결된 상태에서 보조 배터리를 충전하지 마십시오.
- 시동이 켜져 있는 상태에서는 전기 부품을 만지지 마십시오.

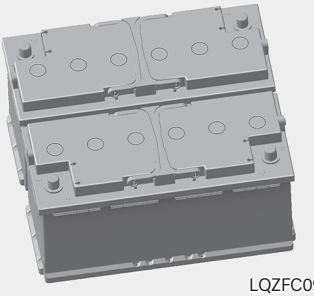
■ 12V/24V 보조 배터리

■ **12V 배터리**



LQZFC09528K

■ **24V 배터리**



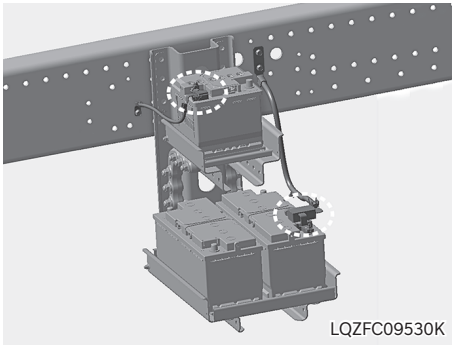
LQZFC09529K

12V/24V 보조 배터리는 차량 좌측의 두 모듈 사이에 위치하며 라디오, 전조등, 창문 등과 같은 전기 장치에 전원을 공급합니다.

■ AGM(Absorbent Glass Matt) 배터리

- 품질 성능이 부적합한 배터리를 사용할 경우에는 배터리 수명이 단축될 수 있습니다. 순정 부품 배터리는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 장착된 배터리가 AGM 타입이라면 반드시 전용 충전기를 사용하십시오. 일반 충전기로 충전하면 배터리가 손상되거나 폭발할 수 있습니다.
- 배터리 윗면의 마개를 열거나 빼지 마십시오. 마개를 빼거나 열 경우 내부 전해액이 누출되어 인체에 손상을 입을 수 있습니다

■ 배터리 센서 비활성화하기


LQZFC09530K

배터리 센서 차량 정비를 위해 배터리에 장착된 배터리 센서의 전원 커넥터를 분리하거나 - 단자에서 분리한 후 재장착하면 배터리 센서가 비활성화됩니다.

■ 배터리 센서 활성화하기

1. 시동을 끄십시오.
2. 내비게이션, 블랙박스 등 차량 출고 이후 추가 장착한 모든 전자 기기의 전원 연결을 끊으십시오.
3. 시동을 끄고 4시간 후 시동을 걸고 끄기를 3~4회 반복하십시오. 배터리 센서가 활성화됩니다.
4. 추가 장착한 전자 기기의 전원이 연결된 경우 배터리 센서가 활성화되지 않을 수 있습니다.

그리스 주유

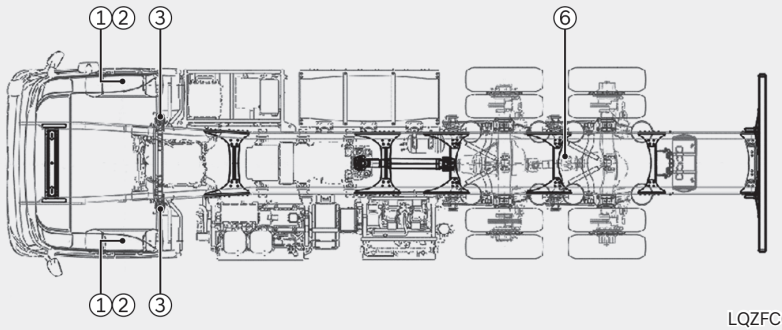
그리스 니플에 부착되어 있는 먼지나 오물을 깨끗이 닦고 나서 지정된 그리스를 주유하여 주십시오. 그리스 주유시 와이어링이나 고무호스 등 주위에 부착된 그리스는 잘 닦아 주십시오.

⚠ 주의

환경보호를 위해 그리스를 바닥에 흘리지 않도록 주의 하십시오. 그리스를 주입할 때는 모든 베어링 컵으로 부터 새 그리스가 밀려 나와 비칠때까지 주입합니다.

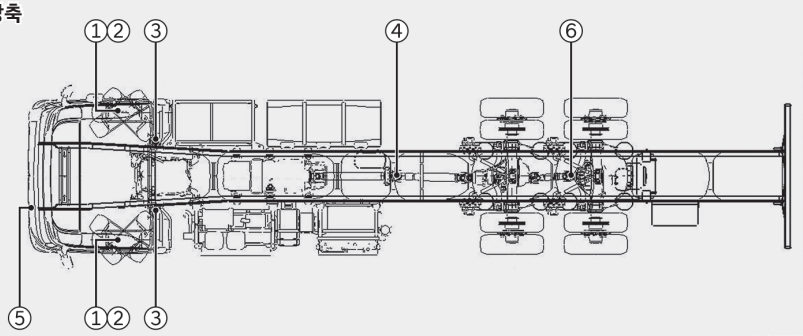
■ 그리스 윤활

■ 단축



LQZFC09684L

■ 장축



LQZFC09685L

번호	부품명	추천 그리스
①	하부 킹핀 (좌측, 우측)	SHEEL GADUS S2 V220 AD 2 또는 V220 2 상당품
②	상부 킹핀 (좌측, 우측)	SHEEL GADUS S2 V220 AD 2 또는 V220 2 상당품
③	캡 리어래치 잠금부	NIPPON GREASE NIGLUBE RM 상당품
④	프로펠러샤프트 센터베어링	SHEEL GADUS S2 V220 AD 2 상당품
⑤	세미 오토 그리스	SHEEL GADUS S2 V220 AD 2 또는 V220 2 상당품
⑥	텐덤 프로펠러샤프트 (스플라인샤프트 니플부)	SHEEL GADUS S2 V220 AD 2 상당품

※ 차종에 따라 그리스 니플이 장착되어 있지 않은 경우도 있습니다.

■ 주유 방법

- 수동 그리스 건 또는 에어 그리스 건을 이용하여 프론트 패널 내 그리스 주입구 또는 그리스 주유 니플을 통해 그리스를 채우십시오.
- 그리스를 주입할 때는 모든 베어링 컵으로부터 새 그리스가 밀려 나와 비칠 때까지 주입합니다.
- SSV 분배기를 통해 그리스가 각 지점까지 보충됩니다.

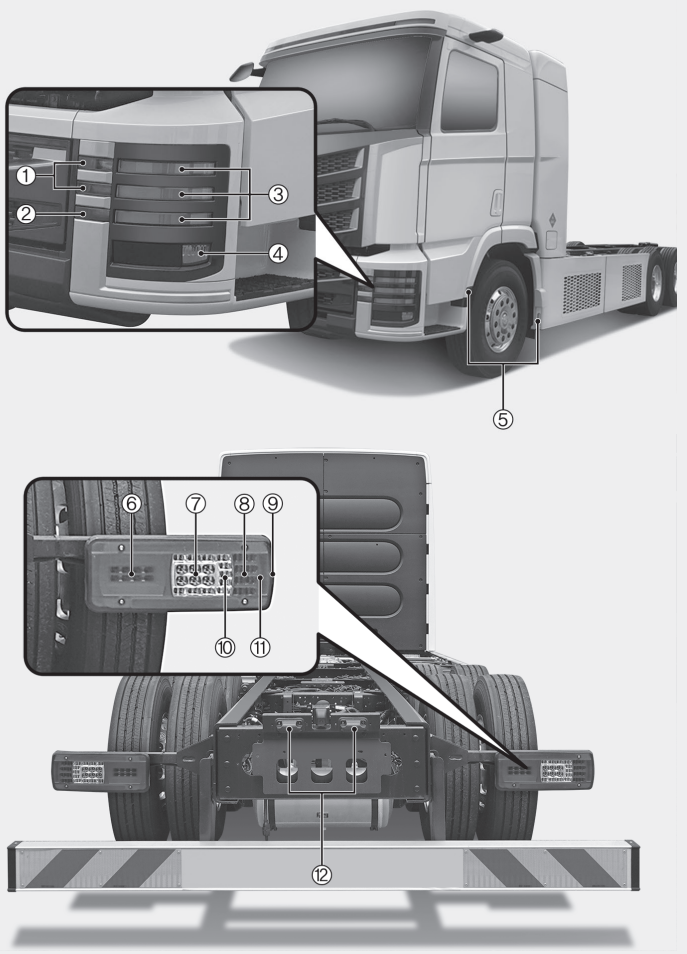
알아두기

캡 리어래치 잠금부, 텐덤 프로펠러샤프트(스플라인샤프트), 프로펠러샤프트 센터베어링 등은 그리스 주유 니플을 통해 그리스를 보충하십시오.

주의

- 주유 전 그리스 주유 니플에 부착되어 있는 먼지나 오물을 깨끗이 닦고 나서 지정된 그리스를 주유하여 주십시오.
- 그리스 주유 후 와이어링이나 고무호스 등 주위에 부착된 그리스는 잘 닦아 주십시오.
- 환경보호를 위해 그리스를 바닥에 흘리지 않도록 주의 하십시오.
- 에어 그리스 건으로 그리스 주유 니플에 그리스를 주입할 때는 10kg/cm^2 이하의 공기압을 사용하여 주유하십시오.

각종 램프의 위치



LQZFC09531K/LQZFC09532K

※ 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

① 헤드 램프 (LOW)
② 헤드 램프 (HIGH+LOW)
③ 전면 방향지시등/차폭등/주간 주행등(DRL)
④ 코너링램프
⑤ 측면 방향지시등/옆면 표시등
⑥ 후미등
⑦ 후퇴등
⑧ 제동등
⑨ 끝단 표시등
⑩ 후면 방향 지시등
⑪ 끝단 표시등
⑫ 번호판등

전구규격표

종 류			형 식	수 량	전구 형식	용 량(W)
헤드램프	FULL LED	HIGH	LED	2	LED	-
		LOW	LED	2	LED	-
	LED	HIGH	LED	2	LED	-
		LOW				
리어 콤비네이션 램프	FULL LED		방향지시등	2	LED	-
			후미등	2	LED	-
			후퇴등	2	LED	-
측면 방향지시등 & 옆면 표시등				2	PY21/5W	5/21
번호판등				2	LED	-
코너링				2	LED	-
주간 주행등				2	LED	-
전면 방향지시등				2	LED	-
끝단 표시등				2	LED	-
작업등				1	P21W	21

실내등	수 량	전구 형식	용 량(W)
베드룸램프(LED)	1	LED	1
스폿램프(LED)	2	LED	2
룸램프(LED)	2	LED	2

※ 전구 교환 시 맨손으로 반사경 또는 전구를 만지지 마십시오. 장갑이나 패키징을 사용하십시오. 손에 묻은 그리스, 오일 등의 불순물이 전구에서 발생되는 열에 의해 증발되어 반사경 기능을 손상시킬 수 있습니다. 특히 발열량이 큰 헤드램프 전구 취급 시 주의 하십시오.

⚠ 주의

- 전구는 비규격품 사용시 화재위험이 있으므로 반드시 규격품 전구를 사용하여 주십시오.
- 전구 교환 시 반드시 시동을 끄십시오.
- 방향 지시등을 임의로 추가 장착하는 경우 방향 지시등 제어기(블링커유니트)의 고장 원인이 될 수 있으므로 추가 장착을 삼가해 주시기 바랍니다.

전구 교환하기

- 비상시를 대비하여 전구 규격표를 참고하여 적정 전구 형식의 전구를 준비하십시오.
- 램프류 교환은 반드시 시동을 끄고, 주차 브레이크를 체결하고 보조 배터리의 단자를 분리한 상태로 안전한 장소에서 교환하십시오.
- LED 타입의 램프가 켜지지 않을 때에는 가까운 당사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

■ 전조등 사양 적용시

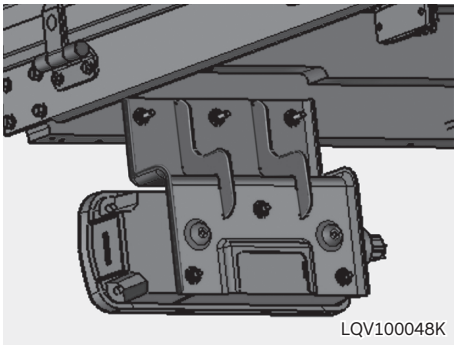
LED 타입의 전조등이 켜지지 않을 경우에는 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점 검 및 정비를 받으십시오.

■ 측면 방향 지시등



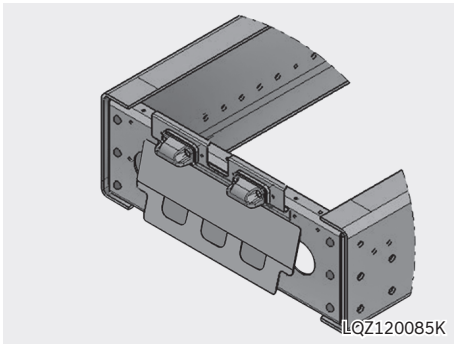
1. 배선 커넥터를 분리하십시오.
2. 배선 커넥터 하우징을 돌려서 전구를 탈거하십시오.
3. 단락되었으면 동일 용량의 전구로 교환 하십시오.
4. 장착은 탈거의 역순입니다.

■ 리어 콤비네이션 램프 사양 적용시



리어 콤비네이션 램프는 LED 사양으로 전구의 교환이 불가능하므로, 램프 전체를 교체하십시오.

■ 번호판등



번호판등은 LED 사양으로 전구의 교환이 불가능하므로, 램프 전체를 교체하십시오.

차량 세차 및 관리하기

다음과 같은 경우는 꼭 세차하십시오.

- 해안 지대를 주행한 경우
- 동결방지제를 살포한 도로를 주행한 경우
- 콜타르, 매연, 새의 배설물 등이 부착된 경우
- 먼지나 진흙으로 오염된 경우

■ 세차하기

- 표면이 녹슬거나 부식되지 않도록 최소한 한 달에 한 번씩 미지근한 물이나 찬물로 세차하십시오. 비포장도로를 주행했다면 주행 후 세차해 다른 이물질이 표면에 쌓이지 않도록 하십시오.
- 곤충, 타르, 수액, 새의 오물, 산업 오염물이나 이와 유사한 퇴적물 등은 즉시 제거하지 않으면 차의 표면을 훼손할 수 있습니다. 안전하고 부드러운 세제를 사용해 이물질을 제거하고, 미지근한 물이나 찬물로 깨끗이 헹구어 비누 가루가 표면에 말라붙지 않도록 하십시오.
- 세차하기 전에 도어와 창문을 모두 닫으십시오.
- 외관이 너무 더러우면 자동차 전용 세척 세제를 사용해 세차하십시오. 가정용 중성 세제는 고무 제품의 변색을 일으키니 사용하지 마십시오. 미지근한 수돗물과 같은 보통의 물로 헹구십시오. 부드러운 스펀지나 헝겊을 사용해 물기를 완전히 닦고, 먼지 입자에 의한 긁힘을 방지하기 위해 스펀지를 자주 헹구면서 닦으십시오.
- 범퍼나 차량 내·외부 합성수지 부품이 더러워졌을 때는 부드러운 브러시나 스펀지를 사용하여 손상이 가지 않도록 주의하면서 닦아내십시오. 브레이크 오일, 그리스, 냉각수, 배터리액에 오염된 경우 알코올로 닦아내십시오. 딱딱한 브러시나 수세미를 사용하면 손상이 갈 수 있습니다.
- 차량 내외 합성수지 부품에 브레이크 오일, 그

리스, 배터리액, 방향제 등이 묻으면 변색이나 얼룩이 생기니 알코올로 즉시 닦으십시오.
- 강력 세제, 계면활성제, 뜨거운 물을 사용하지 말고, 직사광선 아래에서 세차하지 마십시오. 세제 잔여물이 도장 표면에 흡착되어 변색과 얼룩이 생길 수 있습니다.
- 차체의 먼지나 오물을 마른걸레로 닦지 마십시오. 표면에 자국이 남을 수 있습니다.
- 철제면이나 마찰 세제, 알칼리성이 강한 강력 세제, 부식 세제 등을 크롬 처리된 표면이나 산화피막 처리된 알루미늄 부품에 사용하지 마십시오. 보호 코팅이 손상되어 도장면이 변색하거나 손상될 수 있습니다.

⚠ 주의

- 차량의 전기 부품에는 물을 끼얹지 않도록 주의해 주십시오.
- 하체 주위를 닦을 때는 판금 부품 등의 끝부분에 상처를 입히지 않도록 주의해 주십시오. 차체 부식의 원인이 됩니다.
- 리어 글라스 하단 배수 홀 부분 및 익스트랙터 그릴 부위에 고압 세차기를 직접 분사하지 않도록 주의해 주십시오.
  실내 물 유입으로 인해 내장재 오염 및 전자기기 고장이 발생할 수 있습니다.
- 겨울철에는 도어의 키 구멍이나 고무 부품이 동결되어 열리지 않을 수 있으므로 세차 후에는 도어 주위 등의 물기를 잘 닦아 주십시오.
- 플라스틱이나 수지 부품을 신나 혹은 가솔린으로 청소하지 마십시오.
- 에어 클리너의 흡기구 부근에 물을 끼얹지 않도록 주의해 주십시오.
- 고압 세척기로 차량 세차 시 도어 실링부 및 위쪽 유리부를 통해 물이 실내로 들어갈 수 있으므로 주의하십시오.
- 리어 글라스 하단 배수 홀 부위 및 익스트랙터 그릴 부위에 고압 세척기를 직접 분사하지 않도록 주의하십시오. 실내 물 유입으로 인한 내장재 오염 및 전자기기 고장의 원인이 될 수도 있습니다.
- 차체 도장 표면에 얼룩 등과 같은 오염 물질 제거 또는 광택을 내기 위해서 강한 연마제(컴파운드) 사용을 삼가십시오. 도장 면이 벗겨질 수도 있는 심각한 손상을 초래할 수 있습니다.
- 차량 하부를 고압 세척기로 세차할 경우 차의 시동을 끈 상태에서 세차하십시오.

■ 왁스 칠 요령

매월 한번 또는 차량에 얼룩이 있을 때에 해주십시오.
왁스칠은 그늘에서 차체의 온도가 내려가고 나서 해 주십시오.

■ 내장품 손질

좌석, 트림류가 오염된 경우는 세탁용 합성세제의 수용액을 가제 등의 부드러운 천으로 닦아 냅니다.
물에 적신 천을 물기를 제거 후 세제를 닦아내어 주십시오.
건조 시키는 경우는 직사광선을 피해 통풍이 좋은 그늘에서 해 주십시오.

내장품 세척 시

- 내장품 표면에 화학 물질(손 세정제, 종이 방향제, 선크림 등)이 묻지 않게 하십시오. 화학 물질이 묻었을 경우, 실내 부품이 손상될 수 있으므로 즉시 제거하십시오.
- 내장품과 좌석 등의 세척 시 벤젠, 아세톤, 용제, 에나멜 및 표백제 등은 변색과 자국, 광택 손상의 원인이 되므로 사용하지 마십시오.
- 액상 방향제를 실내에 사용할 때 계기판 부위 및 크래쉬 패드에는 절대 부착하지 마십시오. 만약, 액상 방향제가 유출되어 계기판 부위, 크래쉬 패드 및 공기 통풍구 등에 흘러내리면 액상 방향제 고유의 성분에 의해 손상될 수가 있습니다. 이때에는 신속하게 깨끗한 물로 세척하여 주십시오.
- 인스트루먼트 패널에 전장품, 방향제, 스티커 등을 부착하지 마십시오. 특히 양면테이프를 사용한 부착물의 경우 테이프에 함유된 화학 성분에 의해 인스트루먼트 패널의 표면부가 손상될 수 있습니다.
- 엠블렘, 도어 핸들, 가쉬니, 풀 핸들, 스위치 베젤 등과 같은 도장 처리된 부품은 화학 용액이나 강한 세제로 닦지 마십시오. 선팅 제거제 등과 같은 화학 용액이 묻었을 경우에는 표면이 벗겨지거나 변색이 될 수 있으니 주의를 필요로 하며 묻었을 경우 즉시 제거하고 세척하십시오.

10 제원

차량의 제원

목차

- 차량 제원.....10-3
- 주유 일람표.....10-4
- 차대번호(VIN).....10-5
- 자기 인증 라벨 10-5
- 구동모터 번호 10-5
- 적합성 선언.....10-6

  전방 레이더 10-6

  전측방/후측방 레이더 10-6

차량 제원

구분	6X4			비고
차량 제원	전장 (mm)		12,280	
	전폭 (mm)		2,490	
	전고 (mm)		3,785	
	축거 (mm)		7,600 (6,250 + 1,350)	
	윤거 (mm)	전륜	2,130	
		후륜	1,845	
	총 중량 (G.V.W)		28t	
전동화 부품	연료 전지 시스템		Net 188kW (94kW x 2EA)	
	고전압 배터리 (LiB 리튬 이온)		72.3kWh	
	구동 모터&인버터		350kW / 2,237 Nm	
	자동 변속기		앨리슨 ATM 4500R	
	수소탱크		700 bar	
액슬	전		8t	
	후		11.8t (x2)	
서스펜션	전		Air	
	후		Air	
제동장치	메인 브레이크		디스크	
	보조 브레이크		리타더	

※ 수소전기차이기 때문에, 주행 중 고전압 배터리의 실제 사용 SOC 범위는 제원상 동작 SOC 범위와 다를 수 있습니다.

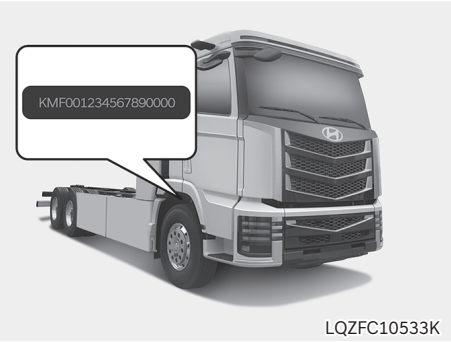
주유 일람표

종류		용량(ℓ)	규격
연료		41.16 kg (6.86 kg x 6 ea, 700 bar)	수소(SAE J2719 또는 ISO 14687-2)
자동 변속기 오일		47.5	TES 295, TES 668
냉각수	연료 전지 스택 냉각수 (초록색)	45	COOLANT FCC-2
	고전압 배터리 냉각수 (파란색)	13	COOLANT BSC-2
	PE룸 전기장치 냉각수 (분홍색)	60	COOLANT LLC-10
	ATM 냉각수 (분홍색)	30	
유압식 팬 드라이브 시스템 오일		11	PSF-3
리어 액슬	R190HS (4X2, 6X2)	15	API GL-5, SAE 75W-90 SYNTHETIC
	R178HT (6X4)	앞: 17 뒤: 15	
파워스티어링 오일		소요량	PSF-3
프론트 허브 베어링 리어 휠 허브 베어링		소요량	NLGI No.2(Ba Al BASE)
에어 컴프레서 오일		2.7	SAE 10W-40 또는 5 W-40

⚠ 주 의

- 각 시스템의 원활한 작동과 수명을 위해 품질 성능이 검증된 지정 규격 오일을 사용하십시오. 품질 부적합오일, 비규격오일을 사용하면 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다.
- 점도 분류와 품질 등급을 동시에 만족시키는 오일을 사용하십시오.
- 표에 기재된 오일 용량은 차량 오일 탱크의 전체 용량으로 참고치입니다.
- 실제 오일을 점검하거나 교체할 때에는 오일게이지나 점검창을 확인하여 'F' 선에 가깝게 오일을 주입하고 'F' 선 이상 주입하지 마십시오.

차대번호(VIN)

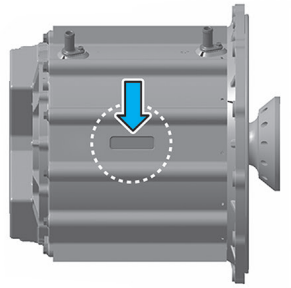


LQZFC10533K

차량의 등록시나 정비 및 소유권을 유지하는데 필요한 모든 법적인 사항에 사용되는 차대번호(VIN : Vehicle Identi-fication No.)는 우측 프레임 프론트 휠 뒷부분에 타각되어 있습니다.

- 차체에 타각된 차대번호는 육안으로 쉽게 확인할 수 있도록 점검 관리하셔야 합니다.
- 차대번호의 10번째 자리는 차량의 모델년도를 나타냅니다.

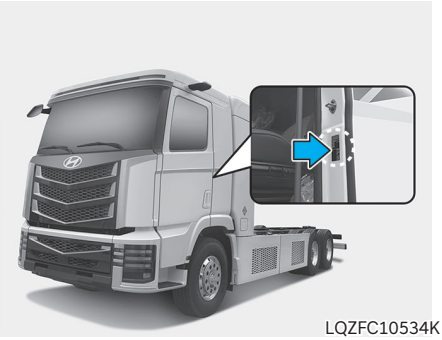
구동모터 번호



LQZ100026K

구동 모터 번호는 차량 하부에서 확인 할 수 있습니다.

자기 인증 라벨



LQZFC10534K

자기 인증 라벨은 차량이 대한민국 자동차 관리 법령에 맞게 제작되었음을 나타냅니다.

적합성 선언

■ 전방 레이더



기자재의 명칭: 특정소출력 무선기기
모델명: LRR-25
인증번호: 인증번호 : R-C-MF3-LRR-25

■ 전측방/후측방 레이더



상호: Aptiv Services Deutschland GmbH
기자재의 명칭/모델명: 특정소출력 무선기기(차량 중돌방지용 레이다 무선기기)/2H5TR
제조자/제조국가: Aptiv Services Deutschland GmbH/독일, 싱가포르, 중국, 멕시코
인증번호: R-C-DDg-2H5TR

11 색인

색인

색인

ㄱ

- 가속 페달 사용하기.....5-8
- 각종 램프의 위치.....9-44
- 경고등 및 표시등.....3-42
  LCD 표시창 경고등 및 표시등.....3-42
  LCD 표시창 정보.....3-57
- 계기판.....3-35
- 계기판 밝기 조정하기.....3-36
- 계기판 정보 확인하기.....3-36
  파워 게이지.....3-36
  속도계.....3-37
  공기압.....3-37
  연료 게이지(수소).....3-37
  배터리 게이지.....3-37
  외기 온도계.....3-38
  시계.....3-38
  적산거리계.....3-38
  변속 단수 표시부.....3-38
  ECAS 작동.....3-39
- 고속도로 주행 보조(HDA) 사용하기.....5-82
  인식 센서.....5-82
  고속도로 주행 보조 설정.....5-83
  고속도로 주행 보조 작동.....5-84
  작동 제한 사항.....5-87
- 고전압 배터리 충전하기.....3-95
  작동 조건.....3-95
  작동 해제.....3-95
- 공기 압력 점검.....9-37
  공기압력 상승상태점검.....9-37
- 공조 장치용 에어 필터 점검하기.....3-82
  공조 장치용 에어 필터 점검.....3-82
  공조 장치용 에어 필터 교환 방법.....3-82
- 교차로나 철도 건널목을 건널 때.....2-24
- 구동모터 번호.....10-5
- 규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시점검.....2-5
- 그리스 주유.....9-42
  그리스 윤활.....9-42
  주유 방법.....9-43

ㄴ

- 내관도.....1-5
- 내부 조명 사용하기.....3-70
  룸 라이트.....3-70
  맵 라이트(독서등).....3-71
  도어 개방등.....3-71
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤(NSCC) 사용하기.....5-51
  내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 설정.....5-51
  내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동.....5-52
  고속도로 안전 구간 자동감속.....5-53
  고속도로 곡선구간 자동감속.....5-53
  내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 제한 사항.....5-54
- 냉각수 점검 및 보충하기.....9-16
  연료전지 스택 냉각수.....9-16
  고전압 배터리 냉각수.....9-17
  PE 냉각수.....9-18
  라디에이터 청소.....9-20

ㄷ

- 다용도 보관함 사용하기.....3-87
  오버헤드 포켓.....3-87
  크러쉬 패드 하단 보관함.....3-88
  도어 포켓.....3-88
  베드 룸 수납함.....3-88
- 다운힐(DOWNHILL) 크루즈사용하기 5-117
  다운힐 크루즈 기능 작동 방법..... 5-117
  다운힐 크루즈 기능 작동 해제..... 5-118

- 도난 경보 장치 시스템 이해하기 3-11
  경계상태.....3-11
  해제조건.....3-11
- 도어 열고 닫기 3-12
  차 밖에서의 잠금/잠금 해제.....3-12
  차 실내에서의 개폐 3-13
  차 외부에서 개폐.....3-13
  도어 패널 스위치로 차량 잠그기/잠금 해제하기 3-14
  유리창 개폐장치.....3-15
  원터치 자동 유리창 열림/닫힘 3-16
- 디지털 사이드 미러 (DSM) 3-28
  디지털 사이드 미러 작동.....3-29
  DSM 모니터 화면 3-29
  DSM 경고등 및 표시등.....3-30
  DSM 안내선 표시 3-30
  DSM 설정하기.....3-31
  DSM 카메라 조절하기 3-31
  DSM 스위치.....3-32
  DSM 화각 조정하기.....3-32
  Wake ON 작동 하기(시동 OFF 후 화면이 꺼진 상태).....3-32
  열선 작동 하기(카메라 습기 제거).....3-33
  DSM 와이드 뷰 전환하기.....3-33
  DSM 트레일러 패닝 뷰 전환하기(트레일러 장착 가능 차종 해당) 3-33
  DSM 기능 이상 안내.....3-34
  DSM 화면 밝기 설정.....3-34
- 디지털 타코그래프 사용하기 3-109
  각부 명칭 및 기능하이패스 시스템(ETCS)..... 3-109
  디지털 타코그래프 3-109
  초기화면구성 3-112
  전체 메뉴 구성 3-116

ㄹ

- 라이닝 마모 감지 경보 시스템 8-8
  전/후륜 패드 표시등 8-8
  라이닝 마모 감지 경보시스템 기능.....8-8

ㅁ

- 멀티미디어 장치.....3-104
  안테나 3-104
  오디오 리모컨 3-105
  인포테인먼트 시스템 3-107
  블루링크(Blue link) 3-107
  USB 멀티 단자 3-108
- 무선 소프트웨어 업데이트하기 3-41

ㅂ

- 방향 지시등 사용하기 3-71
  원터치 방향 지시등 3-72
- 보조 배터리(12V/24V).....9-38
  12V/24V 보조 배터리.....9-40
  AGM(Absorbent Glass Matt) 배터리 ..9-41
  배터리 센서 비활성화하기 9-41
  배터리 센서 활성화하기.....9-41
- 보조 브레이크 사용하기 5-14
- 보조 브레이크 연동 기능(EBI) 사용하기 5-15
  리타더 브레이크 5-15
  회생 제동 5-16
- 브레이크 부품 소모를 줄이기 위한 팁....5-13
- 브레이크 페달 사용하기 5-8
  주행 중의 브레이크 사용법 5-8
- 브레이크 페달 점검.....9-29
  페달의 유격점검.....9-29
  브레이크 작동 상태 9-29
  브레이크 에어누설 9-30
  디스크 로터 유격 점검 9-30

I

- 비상 경고등 사용하기 7-3
- 비상 정지(ES) 5-114
  인식 센서 (전방 카메라) 5-114
  비상 정지 작동 5-114
  비상 정지 이상 및 제한 사항 5-116
- 비상시 응급조치 7-3
  노상에서 주행중 고장이 난 경우 7-3
  고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대) 7-4
  교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우 7-4
  주행 중 시동이 꺼진 경우 7-5
  브레이크 제동력이 좋지 않을 경우 7-5
  주행 중 펑크 시 7-5
  수소 가스 긴급 배출 시 7-5
  배터리 방전 시 점프 스타트 요령 7-6

ㅅ

- 사고 및 차량 화재 시 응급조치 7-13
  소화기 7-15
- 서비스 인터락 커넥터 7-16
- 셉쿨러(SEP-COOLER) 9-35
- 셉쿨러(SEP-COOLER) 하단 공기 누출 시 7-10
- 수소전기차 충전하기 4-3
  충전에 대한 정보 4-3
  연료 충전구 여는 방법 4-3
  연료 충전구 닫는 방법 4-4
- 스마트 크루즈 컨트롤(SCC) 5-36
  추월 가속 보조 5-36
  인식 센서 5-36
  스마트 크루즈 컨트롤 설정 5-37
  스마트 크루즈 컨트롤 작동 5-38
  스마트 크루즈 컨트롤 이상 및 제한 사항 .5-46
- 스마트 키 사용하기 3-5
  사용 방법 3-5
  키 리마인더 3-6
  차량 등화 시스템 점검 3-6
  건전지 교체 3-7
  사용 시 주의 사항 3-8
  비상용 키 3-9
- 스마트 회생 제동 시스템 사용하기 5-22
  스마트 회생 제동 시스템 켜기 및 끄기 5-22
  스마트 회생 제동 시스템 작동 조건 5-23
  스마트 회생 제동 시스템 단계 확인 및 설정하기 5-23
  스마트 회생 제동 시스템 일시 해제하기 ..5-24
  인식 센서 5-24
  센서 이상으로 인한 시스템 경고 5-24
  스마트 회생 제동 시스템 주의 사항 5-24
  커브 길에서 주행할 경우 5-26
  내비게이션 연동 시 일반 주의 사항 5-27
  내비게이션 연동 사용 제한 5-28
  내비게이션 연동 시 주행 도로 변경 주의 사항 5-28
- 스위치 패널 1-6
  스위치 패널 (1) 1-6
  스위치 패널 (2) 1-7
  스위치 패널 (3) 1-8
  스티어링 휠 스위치 1-9
- 스티어링 휠 이해하기 3-23
  스티어링 휠 조정 3-24
  경음기 사용하기 3-25
  열선 스티어링 휠 사용하기 3-26
  조향감 조절 스위치 3-26
- 스티어링 휠 점검 9-32
  스티어링 휠 유격 9-32
  조작 상태 점검 9-32
- 승·하차 요령 2-3

- 시동 켜고 끄기 5-4
  시동 버튼 5-4
  차량 시동 방법 5-6
  차량 정지 방법 5-7
- 실내 편의 장치 사용하기 3-89
  다용도 테이블 3-89
  다용도 소켓.....3-89
  시가 라이터 3-90
  컵홀더 3-91
  팝업 컵홀더 3-91
  후면 옷걸이.....3-92
  베드 룸 그물망 3-92
  슬리핑 베드 3-92
  선바이저.....3-93
- 실외 미러 조정하기 3-27
  실외 미러 조정하기 3-27
  실외 미러 히터 스위치 3-28

O

- 안전 운행.....6-7
  악천후 시, 험로에서의 주행 6-8
  고속도로의 주행.....6-9
- 안전벨트 사용하기.....2-8
  임산부의 안전벨트 착용.....2-9
  3점식 안전벨트.....2-10
  안전벨트 높이의 조절 2-11
  안전벨트의 적절한 사용 및 관리 2-11
  안전벨트 미착용 경고등 및 경고음 2-12
  프리텐셔너 안전벨트 2-13
- 안전운전요령 6-3
  야간운행.....6-3
  여름철 운행.....6-3
  겨울철 주행.....6-3
- 안전하고 경제적인 운행을 위한 팁 6-11
- 액세서리의 장착.....2-25
- 어린이 탑승 시 주의 사항 2-7
- 언덕길 발진 보조 장치 5-116
  작동 전 확인..... 5-116
  작동 및 해제 방법..... 5-116
- 에어 노즐 사용하기.....3-104
- 에어 드라이어 9-33
- 에어 컴프레서 9-37
  압축 공기 생성 흐름도 9-37
  에어 컴프레서 오일 점검.....9-38
- 에어 클리너.....9-24
  엘리먼트의 교환 방법.....9-24
- 에어 탱크 점검 9-36
- 에어백 시스템 이해하기 2-14
  에어백 장치의 구성 및 기능 2-14
  안전벨트 착용의 중요성.....2-15
  운전석 에어백 2-16
  충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요?(에어백의 작동, 비작동 조건)2-17
  에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가?.....2-20
  에어백 경고등 2-21
  에어백 정비.....2-21
- 에어컨 냉매량 점검하기 3-83
- 에어컨 콘덴서 그물망 9-22
- 엘리슨 자동변속기 5-17
  계기판 표시창 5-17
  드라이브 모드 변경 스위치 5-18
  출발.....5-19
  주행.....5-19
  정차.....5-20
- 연료 정보 라벨 4-6
  연료 정보 라벨 4-6
- 연료전지 스택룸.....2-3
  연료전지 냉각수량 점검.....2-3
  냉각수 누수 점검.....2-3
- 올바른 운전 자세 2-4
- 와셔액.....9-26
  와셔 분사각도 조정 9-27

- 와이퍼 블레이드 9-27
  와이퍼 블레이드 교환방법 9-28
- 와이퍼 사용하기 3-72
  와이퍼 조작 3-73
  와셔액 뿌리기 3-73
- 외관도 1-3
  전면 1-3
  후면 1-4
- 외부 조명 사용하기 3-59
  조명 사용하기 3-60
  상향등 점멸 3-61
  상향등 3-61
  지능형 헤드 램프(IFS) 3-62
  하이빔 보조 (HBA) 사용하기 3-65
  웰컴라이트(퍼들 램프+포켓 램프) 3-68
  에스코트 라이트 (차폭등, 후미등, 전조등) 3-68
  작업등 3-69
  주간 주행등(DRL) 3-69
- 운전석은 운전에 방해되는 물건이 없도록 2-5
- 운전자 모니터링 시스템(전방 주시 경고, DSW) 사용하기 5-99
  실내 카메라 5-100
  관리 요령 및 주의사항 5-100
  시스템 설정 5-101
  시스템 이상 5-102
  시스템 성능 저하 5-103
  비작동 조건 및 유의사항 5-103
- 운전자 주의 경고(DAW) 사용하기 5-87
  부주의 운전 경고 5-87
  인식 센서 5-87
  운전자 주의 경고 설정 5-88
  운전자 주의 경고 작동 5-88
  운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항 5-89
- 유리창 습기/성에 제거하기 3-84
  실내측 유리 습기 제거 방법 3-85
  실외측 유리 성에 제거 방법 3-85
  유리창 습기 방지 기능 3-86
- 유압식 팬드라이브 시스템 9-21
  유압 오일 점검 9-21
  유압 오일 교체 9-22
- 음주, 과로운전금지 2-6
- 응축기 점검하기 3-83
- 이모빌라이저 시스템 3-10
- 인화성·폭발성 물질 차내 방치 금지 2-6

ㅈ

- 자기 인증 라벨 10-5
- 자동 정차 기능 (AUTO HOLD) 사용하기 5-11
  자동 정차 기능 설정하기 5-11
  자동 정차 기능 작동 해제하기 5-12
- 자동변속기 오일 9-22
  오일 교환 주기 9-22
  자동변속기 오일양 점검 9-22
- 적합성 선언 10-6
  전방 레이더 10-6
  전측방/후측방 레이더 10-6
- 전구 교환하기 9-46
  전조등 9-46
  측면 방향 지시등 9-46
  리어 콤비네이션 램프 9-47
  번호판등 9-47
- 전구규격표 9-45
- 전기장치 고장 7-7
  퓨즈 박스 7-7
  퓨즈 박스 위치 7-8
  퓨즈/릴레이 라벨 7-8
  퓨즈의 교체 7-8
  메인 퓨즈 7-9

- 전방 충돌 경고-근거리(FCW-Near) 사용하기 5-68
  감지 센서.....5-68
  전방 충돌 경고-근거리 설정 5-69
  전방 충돌 경고-근거리 경고 5-69
  전방 충돌 경고-근거리 이상 및 제한 사항 5-70
- 전방 충돌방지 보조(FCA) 사용하기 5-57
  인식 센서.....5-57
  전방 충돌방지 보조 설정 5-58
  전방 충돌방지 보조 작동 5-61
  전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항.....5-63
- 전자식 주차 브레이크(EPB) 사용하기 5-9
  전자식 주차 브레이크 작동하기 5-9
  전자식 주차 브레이크 해제하기 5-10
  비상 제동.....5-10
  트레일러 주차 브레이크 주의 및 경고사항5-11
- 전자제어 에어 서스펜션 기능(ECAS) .3-100
  ECAS 스위치..... 3-101
  ECAS 리모컨 사용 방법 3-101
  운행 시 주의사항..... 3-102
  트레일러 탈·부착 및 화물 적·하차 시 주의점... 3-102
- 점검·정비 시 운전자 준수사항.....9-3
  점검 정비 시 준비 사항 9-3
  일상 점검.....9-5
- 정기 점검 일람표.....9-8
  연료전지 스택 관련 점검 항목.....9-8
  일반 점검 항목 9-9
  가혹조건.....9-15
- 좌석 조정하기 3-16
  가죽(천연 & 인조가죽)시트의 취급 3-17
  운전석 (자동식) 3-17
  동승석 3-23
- 좌석, 스티어링 휠, 미러 조정은 출발 전에 2-4
- 주위안전 확인 2-22
  후진 시.....2-22
  도어를 열 때.....2-22
  적재함 사용 시 주의사항.....2-23
  개방상태로 주행금지.....2-23
  화물의 확실한 고정 2-23
  적재함에 승차금지 2-24
  적재함 게이트 사용시 주의사항 2-24
- 주유 일람표.....10-4
- 주정차 중 차내 수면 금지 2-5
- 주정차 중 휴대전화 사용 2-7
- 주차 브레이크 점검.....9-31
  주차 브레이크 작동상태.....9-31
- 주차 시 바퀴에 고임목 설치 2-24
- 주행 보조 스위치 사용하기.....5-119
  전후 축 차동잠금 스위치 5-119
  좌우 휠 차동잠금 스위치 5-120
  주행 중 시동 정지 금지 2-7
  주행 중 휴대전화 충전하기 3-93
  무선 충전 기능 켜기.....3-93
  무선 충전 사용하기 3-94
- 지능형 속도 제한 보조(ISLA) 사용하기 5-104
  인식 센서 (전방 카메라)..... 5-105
  지능형 속도 제한 보조 설정 5-105
  지능형 속도 제한 보조 작동 5-106
  지능형 속도 제한 이상 및 제한 사항 5-108

ㅊ

- 차대번호(VIN).....10-5
- 차량 세차 및 관리하기.....9-47
  세차하기.....9-47
  왁스 칠 요령.....9-48
  내장품 손질.....9-49
- 차량 용접 시 주의사항.....2-25
- 차량 제원.....10-3

- 차량을 견인하는 경우 7-10
  견인 트럭으로 견인 시 7-10
  견인차가 아닌 일반 차량으로 견인 시 7-11
  전자제어 에어 서스펜션시스템 (ECAS)의 견인 방법 7-13
- 차로 유지 보조(LFA) 5-74
  인식 센서 5-74
  차로 유지 보조 설정 5-74
  차로 유지 보조 작동 5-75
  차로 유지 보조 이상 및 제한 사항 5-76
- 차로 이탈 경고(LDW) 사용하기 5-77
  인식 센서 5-77
  차로 이탈 경고 설정 5-78
  차로 이탈 경고 설정 5-78
  차로 이탈 경고 작동 5-79
  차로 이탈 경고 이상 및 제한 사항 5-79
- 차체 자세 제어 장치(VDC) 5-32
  VDC 작동 5-32
  운전자 VDC 작동 정지 5-32
  표시등 5-32
  VDC 중지 5-33
  VDC OFF(작동 정지) 사용 방법 5-33
- 창문밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말것 2-6
- 최고속도 제한장치 6-12

ㅋ

- 캡을 들어 올릴 경우 3-98
  수동 캡 틸트 (방전으로 전동 틸팅 불가 시) 3-99
  오일 주유 방법 3-100
- 크루즈 컨트롤(CC) 5-34
  속도 설정 5-35
- 클러스터 이온 발생기 3-86

ㅌ

- 타이어 공기압 감지 시스템(TPMS) 8-5
  저압 타이어 경고등이 점등 또는 점멸될 때 8-5
  에러 경고등 8-6
  타이어를 교체할 때 8-7
- 타이어 및 휠(제원) 8-16
  제원 8-16
  타이어 제원 읽는 법 8-16
  타이어 효율 등급 8-16
- 타이어 펑크 시에 조치 8-10
  잭 사용 방법 8-11
  타이어의 점검 8-13
  타이어 교환방법 8-14
- 틸팅 캡 열고 닫기 3-96
  캡 틸팅 시 주의사항 3-96
  전동 유압식 캡의 틸트 3-97

ㅍ

- 파워 스티어링 오일 9-25
  오일 점검 및 보충 9-25
  파워 스티어링 오일 필터 세척하기 9-26
  파워 스티어링 호스 9-26
  조향 기어박스 취급 시 주의 사항 9-26
- 폭설 시 행동요령 7-17
- 프론트 패널 1-10
- 프론트 패널 열고 닫기 3-95
  프론트 패널 열기 3-95
  프론트 패널 닫기 3-95

ㅎ

- 화물적재 방법 6-9
  과적 주행 시.....6-10
- 후방 모니터(RVM) 사용하기 5-110
  후방 모니터 설정..... 5-110
  주차/뷰 버튼..... 5-111
  후방 뷰 기능..... 5-111
  후방 모니터 유지 기능..... 5-112
  후방 탑 뷰 기능 5-112
  주행 중 후방 뷰 기능..... 5-112
  후방 모니터 이상 및 제한 사항..... 5-113
- 후측방 충돌 경고(BCW-Near) 사용하기 5-92
  인식 센서.....5-93
  후측방 충돌 경고 설정.....5-94
  후측방 충돌 경고 설정.....5-94
  저속 주행 시 근거리 충돌 경고.....5-95
  주행 중 충돌 경고.....5-95
  후측방 충돌 경고 이상 및 제한 사항.....5-96
- 휠/타이어 관리하기 8-3
  일상 점검.....8-3
  타이어의 공기압.....8-3
  타이어 외관.....8-3
  타이어의 위치교환 8-4
  타이어의 교체시기 8-4
- 히터 및 에어컨 사용하기 3-74
  전자동 조절 방법.....3-75
  수동 조절 방법 3-76

A

- ABS/ASR 시스템 5-29
  ABS 경고등 5-30
  ASR 표시등 5-30
  시스템의 점검 5-31
- ADAS 표시부.....3-40
  장치 설명 3-40
  메뉴 설정 3-40
  메인 화면 3-40
  주행 정보 3-40
  서비스 안내문 3-41
  타이어 정보.....3-41
  전/후륜 브레이크 라이닝 마모 표시 모드.3-41
  ECAS/ALAS 축 하중 표시 모드 3-41
  게이지 정보.....3-41

E

- EBS 시스템 5-20
- e-PTO 스위치 5-118

S

- SOS(긴급상황 알림) 사용하기 7-15